

Klompstraat 30 te Heerlen

Optredende geluidbelasting weg- en railverkeer

Rapportnummer: Rm220210aaA0

Opdrachtgever:

Geonius Infra BV
Postbus 1097
De Asselen Kuil 10
Tel.: 088-1300600

6160 BB GELEEN
6161 RD GELEEN

Contactpersoon:

de heer J. van Schie

Adviseur:

K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6
Postbus 224
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

6101 AS ECHT
6100 AE ECHT

Behandeld door:

mw. T.J.M. Eykenboom BSc

Datum : 26-06-2023

Referentie : Rm220210aaA0.teey_03

INHOUD

1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten	6
2.1	Ruimtelijke gegevens	6
2.2	Verkeersgegevens	6
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	6
2.3	Railverkeerslawaaï	6
2.4	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Aftrek stille banden	8
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.6	Nieuwe situaties	9
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
3.2	Railverkeerslawaaï	9
3.2.1	Algemeen	9
3.2.2	Omvang geluidzones langs spoorwegen	9
3.2.3	Nieuwe situaties	10
3.2.4	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	10
3.3	Bouwbesluit 2012	11
4	Berekeningsresultaten	12
4.1	Wegverkeerslawaaï	12
4.1.1	Groene Boord	12
4.1.2	Klompstraat	14
4.1.3	Willemstraat	16
4.1.4	Schaesbergerweg	19
4.1.5	Spoorsingel	21
4.2	Railverkeer	23
4.3	Cumulatie en Bouwbesluit	25
5	Maatregelen	28
5.1	Ander wegdek	28
5.1.1	Groene Boord met gedeeltelijk ander wegdek	28
5.1.2	Klompstraat met gedeeltelijk ander wegdek	30
5.2	Schermbord	32
5.2.1	Groene Boord met scherm	32
5.2.2	Klompstraat met scherm	35

6	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	38
6.1	Algemeen	38
6.2	Wet geluidhinder	38
6.2.1	Algemeen	38
6.2.2	Groene Boord	38
6.2.3	Klompstraat	39
6.2.4	Willemstraat	40
6.2.5	Schaesbergerweg	40
6.2.6	Spoorsingel	41
6.2.7	Spoorlijn Heerlen - Landgraaf	41

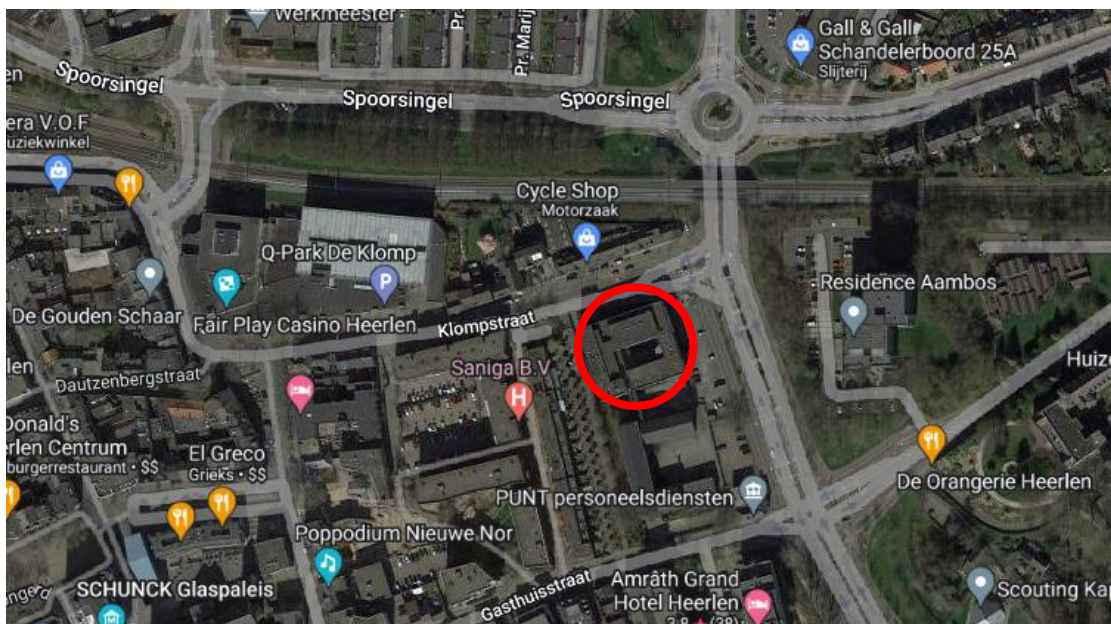
Bijlagen:

Bijlage I	Figuren akoestisch model
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelasting
Bijlage III	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelasting ander wegdek
Bijlage IVa	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelasting scherm Groene Boord
Bijlage IVb	Figuren scherm Groene Boord
Bijlage Va	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelasting scherm Klompstraat
Bijlage Vb	Figuren scherm Klompstraat

1 INLEIDING

In opdracht van Geonius Infra BV is, in het kader van de realisatie van de transformatie van Klompstraat 30 te Heerlen door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

In figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld, in bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Groene Boord, Klompstraat, Willemstraat, Schaesbergerweg, Spoorsingel en Spoorlijn Heerlen-Landgraaf.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I is de gehanteerde situatietekening opgenomen.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaï

De verkeersgegevens voor de Groene Boord, Klompstraat, Willenstraat, Schaesbergerweg en Spoorsingel zijn aangereikt door de gemeente Heerlen in de vorm van shape-bestanden van het verkeersmodel voor 2030. Om te komen tot het maatgevende jaar 2033 is geen groeipercantage toegepast conform opgave van de gemeente. Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters van de verkeersgegevens wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen.

2.3 Railverkeerslawaaï

De verkeersgegevens voor de spoorwegen rondom station Heerlen zijn afkomstig van het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer. Deze gegevens zijn binnengehaald op 17 oktober 2022 en zijn het laatst gewijzigd op 23 juni 2022.

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen.

2.4 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaa

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De

hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in stedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde stedelijk gebied 63 dB (art. 83 lid 2)

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Railverkeerslawaaai

3.2.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

3.2.2 Omvang geluidzones langs spoorwegen

Krachtens een bij het Besluit geluidhinder behorende kaart worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (art. 1.4 BG). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een spoorweg is niet zoneplichtig

indien de spoorweg niet aangegeven is op eerder genoemde kaart behorende bij het Besluit geluidhinder.

De hoogte van het geluidproductieplafond is kleiner dan 56 dB. Op grond van artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder bedraagt de breedte van de geluidzone 100m.

3.2.3 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidsgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.2.4 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in afdeling 4.2 van het Besluit geluidhinder opgenomen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen burgemeester en wethouders onder bepaalde door de gemeente vastgestelde beleidsregels een hogere toelaatbare waarde vaststellen. Aan deze ontheffing kunnen aanvullende voorwaarden worden verbonden.

Wanneer de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en het bouwplan binnen meerdere geluidbronnen is gelegen dan dient de gecumuleerde belasting naar het oordeel van burgemeester en wethouders niet tot onaanvaardbare geluidbelastingen te leiden.

In het Besluit geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 55 dB (art. 4.9, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde: 68 dB (art. 4.10).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.3 **Bouwbesluit 2012**

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaaai de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimumwaarde van 20 dB.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimumeis van 20 dB.

Deze eisen gelden alleen voor nieuwbouwsituaties. Voor verbouw of bestaande bouw wordt gesteld dat de geluidwering van de gevel dient te voldoen aan het Rechts Verkregen Niveau.

Het te transformeren pand was voorheen een onderwijsfunctie waarbij een maximaal binnenniveau van 40 dB in de dagperiode vereist was. De gemeente heeft aangegeven dat het een voorwaarde is om uit het oogpunt van gezondheid en comfort voor de benodigde gevelgeluidwering aansluiting te zoeken bij de binnenwaarde van 38 dB bij saneringsprojecten conform het Besluit Geluidhinder.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.1 Wegverkeerslawaaï

4.1.1 Groene Boord

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Groene Boord (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
249	2.5	63	5	58	wonen	48	63
249	5	63	5	58	wonen	48	63
249	8.5	63	5	58	wonen	48	63
249	12	63	5	58	wonen	48	63
250	2.5	63	5	58	wonen	48	63
250	5	63	5	58	wonen	48	63
250	8.5	63	5	58	wonen	48	63
250	12	63	5	58	wonen	48	63
251	2.5	63	5	58	wonen	48	63
251	5	63	5	58	wonen	48	63
251	8.5	63	5	58	wonen	48	63
251	12	63	5	58	wonen	48	63

Vervolgtabel 4.1: Berekeningsresultaten Groene Boord (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
251	15.5	63	5	58	wonen	48	63
252	2.5	59	5	54	wonen	48	63
252	5	59	5	54	wonen	48	63
252	8.5	59	5	54	wonen	48	63
252	12	59	5	54	wonen	48	63
252	15.5	59	5	54	wonen	48	63
253	2.5	57	5	52	wonen	48	63
253	5	58	5	53	wonen	48	63
253	8.5	58	5	53	wonen	48	63
253	12	58	5	53	wonen	48	63
253	15.5	58	5	53	wonen	48	63
254	2.5	34	5	29	wonen	48	63
254	5	35	5	30	wonen	48	63
254	8.5	35	5	30	wonen	48	63
254	12	38	5	33	wonen	48	63
254	15.5	48	5	43	wonen	48	63
255	2.5	33	5	28	wonen	48	63
255	5	34	5	29	wonen	48	63
255	8.5	34	5	29	wonen	48	63
255	12	37	5	32	wonen	48	63
255	15.5	40	5	35	wonen	48	63
256	2.5	34	5	29	wonen	48	63
256	5	36	5	31	wonen	48	63
256	8.5	38	5	33	wonen	48	63
256	12	40	5	35	wonen	48	63
256	15.5	43	5	38	wonen	48	63
257	2.5	32	5	27	wonen	48	63
257	5	35	5	30	wonen	48	63
257	8.5	38	5	33	wonen	48	63
257	12	39	5	34	wonen	48	63
257	15.5	39	5	34	wonen	48	63
258	2.5	53	5	48	wonen	48	63
258	5	53	5	48	wonen	48	63
258	8.5	54	5	49	wonen	48	63
258	12	55	5	50	wonen	48	63
258	15.5	55	5	50	wonen	48	63
259	2.5	56	5	51	wonen	48	63
259	5	56	5	51	wonen	48	63
259	8.5	57	5	52	wonen	48	63
259	12	57	5	52	wonen	48	63
260	2.5	58	5	53	wonen	48	63
260	5	58	5	53	wonen	48	63
260	8.5	59	5	54	wonen	48	63

Vervolgtabel 4.1: Berekeningsresultaten Groene Boord (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
260	12	59	5	54	wonen	48	63
261	15.5	60	5	55	wonen	48	63
262	2.5	35	5	30	wonen	48	63
262	5	36	5	31	wonen	48	63
262	8.5	37	5	32	wonen	48	63
262	12	40	5	35	wonen	48	63
262	15.5	47	5	42	wonen	48	63
263	2.5	36	5	31	wonen	48	63
263	5	36	5	31	wonen	48	63
263	8.5	37	5	32	wonen	48	63
263	12	40	5	35	wonen	48	63
263	15.5	44	5	39	wonen	48	63
264	2.5	35	5	30	wonen	48	63
264	5	36	5	31	wonen	48	63
264	8.5	37	5	32	wonen	48	63
264	12	40	5	35	wonen	48	63
264	15.5	46	5	41	wonen	48	63
265	2.5	35	5	30	wonen	48	63
265	5	36	5	31	wonen	48	63
265	8.5	36	5	31	wonen	48	63
265	12	40	5	35	wonen	48	63
265	15.5	49	5	44	wonen	48	63
266	15.5	57	5	52	wonen	48	63
267	15.5	55	5	50	wonen	48	63
268	15.5	54	5	49	wonen	48	63
269	15.5	43	5	38	wonen	48	63
270	15.5	54	5	49	wonen	48	63
271	1.5	37	5	32	wonen	48	63

4.1.2 Klompstraat

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Klompstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
249	2.5	57	5	52	wonen	48	63
249	5	57	5	52	wonen	48	63
249	8.5	56	5	51	wonen	48	63
249	12	56	5	51	wonen	48	63
250	2.5	53	5	48	wonen	48	63
250	5	53	5	48	wonen	48	63
250	8.5	53	5	48	wonen	48	63
250	12	53	5	48	wonen	48	63

Vervolgtabel 4.2: Berekeningsresultaten Klompstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
251	2.5	49	5	44	wonen	48	63
251	5	50	5	45	wonen	48	63
251	8.5	50	5	45	wonen	48	63
251	12	50	5	45	wonen	48	63
251	15.5	50	5	45	wonen	48	63
252	2.5	37	5	32	wonen	48	63
252	5	37	5	32	wonen	48	63
252	8.5	36	5	31	wonen	48	63
252	12	35	5	30	wonen	48	63
252	15.5	36	5	31	wonen	48	63
253	2.5	35	5	30	wonen	48	63
253	5	35	5	30	wonen	48	63
253	8.5	34	5	29	wonen	48	63
253	12	35	5	30	wonen	48	63
253	15.5	35	5	30	wonen	48	63
254	2.5	21	5	16	wonen	48	63
254	5	22	5	17	wonen	48	63
254	8.5	22	5	17	wonen	48	63
254	12	22	5	17	wonen	48	63
254	15.5	27	5	22	wonen	48	63
255	2.5	47	5	42	wonen	48	63
255	5	48	5	43	wonen	48	63
255	8.5	50	5	45	wonen	48	63
255	12	50	5	45	wonen	48	63
255	15.5	50	5	45	wonen	48	63
256	2.5	51	5	46	wonen	48	63
256	5	51	5	46	wonen	48	63
256	8.5	52	5	47	wonen	48	63
256	12	52	5	47	wonen	48	63
256	15.5	52	5	47	wonen	48	63
257	2.5	54	5	49	wonen	48	63
257	5	54	5	49	wonen	48	63
257	8.5	54	5	49	wonen	48	63
257	12	54	5	49	wonen	48	63
257	15.5	54	5	49	wonen	48	63
258	2.5	60	5	55	wonen	48	63
258	5	60	5	55	wonen	48	63
258	8.5	60	5	55	wonen	48	63
258	12	60	5	55	wonen	48	63
258	15.5	60	5	55	wonen	48	63
259	2.5	61	5	56	wonen	48	63
259	5	61	5	56	wonen	48	63
259	8.5	61	5	56	wonen	48	63

Vervolgtabel 4.2: Berekeningsresultaten Klompstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
259	12	60	5	55	wonen	48	63
260	2.5	61	5	56	wonen	48	63
260	5	61	5	56	wonen	48	63
260	8.5	61	5	56	wonen	48	63
260	12	60	5	55	wonen	48	63
261	15.5	46	5	41	wonen	48	63
262	2.5	31	5	26	wonen	48	63
262	5	32	5	27	wonen	48	63
262	8.5	32	5	27	wonen	48	63
262	12	33	5	28	wonen	48	63
262	15.5	35	5	30	wonen	48	63
263	2.5	31	5	26	wonen	48	63
263	5	32	5	27	wonen	48	63
263	8.5	32	5	27	wonen	48	63
263	12	33	5	28	wonen	48	63
263	15.5	35	5	30	wonen	48	63
264	2.5	27	5	22	wonen	48	63
264	5	27	5	22	wonen	48	63
264	8.5	28	5	23	wonen	48	63
264	12	29	5	24	wonen	48	63
264	15.5	33	5	28	wonen	48	63
265	2.5	28	5	23	wonen	48	63
265	5	29	5	24	wonen	48	63
265	8.5	30	5	25	wonen	48	63
265	12	31	5	26	wonen	48	63
265	15.5	37	5	32	wonen	48	63
266	15.5	43	5	38	wonen	48	63
267	15.5	53	5	48	wonen	48	63
268	15.5	53	5	48	wonen	48	63
269	15.5	46	5	41	wonen	48	63
270	15.5	55	5	50	wonen	48	63
271	1.5	31	5	26	wonen	48	63

4.1.3 Willemstraat

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Willemstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
249	2.5	16	5	11	wonen	48	63
249	5	16	5	11	wonen	48	63
249	8.5	17	5	12	wonen	48	63
249	12	19	5	14	wonen	48	63

Vervolgtabel 4.3: Berekeningsresultaten Willemstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
250	2.5	18	5	13	wonen	48	63
250	5	19	5	14	wonen	48	63
250	8.5	20	5	15	wonen	48	63
250	12	21	5	16	wonen	48	63
251	2.5	22	5	17	wonen	48	63
251	5	24	5	19	wonen	48	63
251	8.5	25	5	20	wonen	48	63
251	12	22	5	17	wonen	48	63
251	15.5	21	5	16	wonen	48	63
252	2.5	12	5	7	wonen	48	63
252	5	13	5	8	wonen	48	63
252	8.5	14	5	9	wonen	48	63
252	12	16	5	11	wonen	48	63
252	15.5	19	5	14	wonen	48	63
253	2.5	12	5	7	wonen	48	63
253	5	12	5	7	wonen	48	63
253	8.5	14	5	9	wonen	48	63
253	12	17	5	12	wonen	48	63
253	15.5	19	5	14	wonen	48	63
254	2.5	-	5	-	wonen	48	63
254	5	-	5	-	wonen	48	63
254	8.5	-	5	-	wonen	48	63
254	12	-	5	-	wonen	48	63
254	15.5	14	5	9	wonen	48	63
255	2.5	18	5	13	wonen	48	63
255	5	18	5	13	wonen	48	63
255	8.5	19	5	14	wonen	48	63
255	12	23	5	18	wonen	48	63
255	15.5	24	5	19	wonen	48	63
256	2.5	18	5	13	wonen	48	63
256	5	19	5	14	wonen	48	63
256	8.5	19	5	14	wonen	48	63
256	12	23	5	18	wonen	48	63
256	15.5	24	5	19	wonen	48	63
257	2.5	18	5	13	wonen	48	63
257	5	19	5	14	wonen	48	63
257	8.5	20	5	15	wonen	48	63
257	12	23	5	18	wonen	48	63
257	15.5	25	5	20	wonen	48	63
258	2.5	22	5	17	wonen	48	63
258	5	24	5	19	wonen	48	63
258	8.5	25	5	20	wonen	48	63
258	12	27	5	22	wonen	48	63

Vervolgtabel 4.3: Berekeningsresultaten Willemstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
258	15.5	28	5	23	wonen	48	63
259	2.5	17	5	12	wonen	48	63
259	5	18	5	13	wonen	48	63
259	8.5	20	5	15	wonen	48	63
259	12	22	5	17	wonen	48	63
260	2.5	17	5	12	wonen	48	63
260	5	18	5	13	wonen	48	63
260	8.5	19	5	14	wonen	48	63
260	12	25	5	20	wonen	48	63
261	15.5	21	5	16	wonen	48	63
262	2.5	15	5	10	wonen	48	63
262	5	15	5	10	wonen	48	63
262	8.5	17	5	12	wonen	48	63
262	12	20	5	15	wonen	48	63
262	15.5	25	5	20	wonen	48	63
263	2.5	14	5	9	wonen	48	63
263	5	15	5	10	wonen	48	63
263	8.5	16	5	11	wonen	48	63
263	12	19	5	14	wonen	48	63
263	15.5	22	5	17	wonen	48	63
264	2.5	7	5	2	wonen	48	63
264	5	7	5	2	wonen	48	63
264	8.5	8	5	3	wonen	48	63
264	12	12	5	7	wonen	48	63
264	15.5	20	5	15	wonen	48	63
265	2.5	10	5	5	wonen	48	63
265	5	10	5	5	wonen	48	63
265	8.5	11	5	6	wonen	48	63
265	12	14	5	9	wonen	48	63
265	15.5	22	5	17	wonen	48	63
266	15.5	22	5	17	wonen	48	63
267	15.5	25	5	20	wonen	48	63
268	15.5	24	5	19	wonen	48	63
269	15.5	25	5	20	wonen	48	63
270	15.5	16	5	11	wonen	48	63
271	1.5	15	5	10	wonen	48	63

4.1.4 Schaesbergerweg

Tabel 4.4: Berekeningsresultaten Scheasbergerweg (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
249	2.5	48	5	43	wonen	48	63
249	5	48	5	43	wonen	48	63
249	8.5	48	5	43	wonen	48	63
249	12	48	5	43	wonen	48	63
250	2.5	48	5	43	wonen	48	63
250	5	47	5	42	wonen	48	63
250	8.5	47	5	42	wonen	48	63
250	12	48	5	43	wonen	48	63
251	2.5	47	5	42	wonen	48	63
251	5	46	5	41	wonen	48	63
251	8.5	46	5	41	wonen	48	63
251	12	47	5	42	wonen	48	63
251	15.5	47	5	42	wonen	48	63
252	2.5	35	5	30	wonen	48	63
252	5	35	5	30	wonen	48	63
252	8.5	35	5	30	wonen	48	63
252	12	13	5	8	wonen	48	63
252	15.5	14	5	9	wonen	48	63
253	2.5	39	5	34	wonen	48	63
253	5	38	5	33	wonen	48	63
253	8.5	39	5	34	wonen	48	63
253	12	15	5	10	wonen	48	63
253	15.5	16	5	11	wonen	48	63
254	2.5	20	5	15	wonen	48	63
254	5	20	5	15	wonen	48	63
254	8.5	21	5	16	wonen	48	63
254	12	17	5	12	wonen	48	63
254	15.5	23	5	18	wonen	48	63
255	2.5	26	5	21	wonen	48	63
255	5	26	5	21	wonen	48	63
255	8.5	28	5	23	wonen	48	63
255	12	33	5	28	wonen	48	63
255	15.5	39	5	34	wonen	48	63
256	2.5	26	5	21	wonen	48	63
256	5	30	5	25	wonen	48	63
256	8.5	31	5	26	wonen	48	63
256	12	33	5	28	wonen	48	63
256	15.5	32	5	27	wonen	48	63
257	2.5	20	5	15	wonen	48	63
257	5	21	5	16	wonen	48	63
257	8.5	24	5	19	wonen	48	63

Vervolgtabel 4.4: Berekeningsresultaten Scheasbergerweg (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
257	12	26	5	21	wonen	48	63
257	15.5	30	5	25	wonen	48	63
258	2.5	44	5	39	wonen	48	63
258	5	43	5	38	wonen	48	63
258	8.5	43	5	38	wonen	48	63
258	12	44	5	39	wonen	48	63
258	15.5	45	5	40	wonen	48	63
259	2.5	45	5	40	wonen	48	63
259	5	44	5	39	wonen	48	63
259	8.5	44	5	39	wonen	48	63
259	12	46	5	41	wonen	48	63
260	2.5	47	5	42	wonen	48	63
260	5	46	5	41	wonen	48	63
260	8.5	46	5	41	wonen	48	63
260	12	47	5	42	wonen	48	63
261	15.5	48	5	43	wonen	48	63
262	2.5	26	5	21	wonen	48	63
262	5	26	5	21	wonen	48	63
262	8.5	27	5	22	wonen	48	63
262	12	34	5	29	wonen	48	63
262	15.5	45	5	40	wonen	48	63
263	2.5	26	5	21	wonen	48	63
263	5	26	5	21	wonen	48	63
263	8.5	28	5	23	wonen	48	63
263	12	33	5	28	wonen	48	63
263	15.5	43	5	38	wonen	48	63
264	2.5	20	5	15	wonen	48	63
264	5	20	5	15	wonen	48	63
264	8.5	23	5	18	wonen	48	63
264	12	29	5	24	wonen	48	63
264	15.5	40	5	35	wonen	48	63
265	2.5	17	5	12	wonen	48	63
265	5	17	5	12	wonen	48	63
265	8.5	18	5	13	wonen	48	63
265	12	23	5	18	wonen	48	63
265	15.5	39	5	34	wonen	48	63
266	15.5	48	5	43	wonen	48	63
267	15.5	48	5	43	wonen	48	63
268	15.5	47	5	42	wonen	48	63
269	15.5	43	5	38	wonen	48	63
270	15.5	46	5	41	wonen	48	63
271	1.5	26	5	21	wonen	48	63

4.1.5 Spoorsingel

Tabel 4.5: Berekeningsresultaten Spoorsingel (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
249	2.5	51	5	46	wonen	48	63
249	5	51	5	46	wonen	48	63
249	8.5	52	5	47	wonen	48	63
249	12	53	5	48	wonen	48	63
250	2.5	51	5	46	wonen	48	63
250	5	51	5	46	wonen	48	63
250	8.5	52	5	47	wonen	48	63
250	12	52	5	47	wonen	48	63
251	2.5	51	5	46	wonen	48	63
251	5	51	5	46	wonen	48	63
251	8.5	52	5	47	wonen	48	63
251	12	52	5	47	wonen	48	63
251	15.5	52	5	47	wonen	48	63
252	2.5	40	5	35	wonen	48	63
252	5	40	5	35	wonen	48	63
252	8.5	41	5	36	wonen	48	63
252	12	34	5	29	wonen	48	63
252	15.5	35	5	30	wonen	48	63
253	2.5	43	5	38	wonen	48	63
253	5	43	5	38	wonen	48	63
253	8.5	44	5	39	wonen	48	63
253	12	36	5	31	wonen	48	63
253	15.5	37	5	32	wonen	48	63
254	2.5	27	5	22	wonen	48	63
254	5	27	5	22	wonen	48	63
254	8.5	30	5	25	wonen	48	63
254	12	30	5	25	wonen	48	63
254	15.5	33	5	28	wonen	48	63
255	2.5	34	5	29	wonen	48	63
255	5	34	5	29	wonen	48	63
255	8.5	36	5	31	wonen	48	63
255	12	38	5	33	wonen	48	63
255	15.5	41	5	36	wonen	48	63
256	2.5	34	5	29	wonen	48	63
256	5	35	5	30	wonen	48	63
256	8.5	37	5	32	wonen	48	63
256	12	39	5	34	wonen	48	63
256	15.5	40	5	35	wonen	48	63
257	2.5	33	5	28	wonen	48	63
257	5	34	5	29	wonen	48	63
257	8.5	37	5	32	wonen	48	63

Vervolgtabel 4.5: Berekeningsresultaten Spoorsingel (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
257	12	39	5	34	wonen	48	63
257	15.5	42	5	37	wonen	48	63
258	2.5	44	5	39	wonen	48	63
258	5	44	5	39	wonen	48	63
258	8.5	45	5	40	wonen	48	63
258	12	46	5	41	wonen	48	63
258	15.5	48	5	43	wonen	48	63
259	2.5	46	5	41	wonen	48	63
259	5	46	5	41	wonen	48	63
259	8.5	47	5	42	wonen	48	63
259	12	48	5	43	wonen	48	63
260	2.5	48	5	43	wonen	48	63
260	5	48	5	43	wonen	48	63
260	8.5	50	5	45	wonen	48	63
260	12	50	5	45	wonen	48	63
261	15.5	52	5	47	wonen	48	63
262	2.5	31	5	26	wonen	48	63
262	5	31	5	26	wonen	48	63
262	8.5	34	5	29	wonen	48	63
262	12	39	5	34	wonen	48	63
262	15.5	49	5	44	wonen	48	63
263	2.5	31	5	26	wonen	48	63
263	5	32	5	27	wonen	48	63
263	8.5	34	5	29	wonen	48	63
263	12	39	5	34	wonen	48	63
263	15.5	46	5	41	wonen	48	63
264	2.5	29	5	24	wonen	48	63
264	5	30	5	25	wonen	48	63
264	8.5	33	5	28	wonen	48	63
264	12	37	5	32	wonen	48	63
264	15.5	44	5	39	wonen	48	63
265	2.5	28	5	23	wonen	48	63
265	5	29	5	24	wonen	48	63
265	8.5	32	5	27	wonen	48	63
265	12	36	5	31	wonen	48	63
265	15.5	45	5	40	wonen	48	63
266	15.5	51	5	46	wonen	48	63
267	15.5	51	5	46	wonen	48	63
268	15.5	49	5	44	wonen	48	63
269	15.5	45	5	40	wonen	48	63
270	15.5	48	5	43	wonen	48	63
271	1.5	32	5	27	wonen	48	63

4.2 Railverkeer

Tabel 4.5: Berekeningsresultaten spoorlijn Heerlen - Landgraaf (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Toetsings-waarde Bgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
249	2.5	51	51	wonen	55	68
249	5	51	51	wonen	55	68
249	8.5	52	52	wonen	55	68
249	12	53	53	wonen	55	68
250	2.5	51	51	wonen	55	68
250	5	51	51	wonen	55	68
250	8.5	52	52	wonen	55	68
250	12	52	52	wonen	55	68
251	2.5	51	51	wonen	55	68
251	5	51	51	wonen	55	68
251	8.5	52	52	wonen	55	68
251	12	52	52	wonen	55	68
251	15.5	52	52	wonen	55	68
252	2.5	40	40	wonen	55	68
252	5	40	40	wonen	55	68
252	8.5	41	41	wonen	55	68
252	12	34	34	wonen	55	68
252	15.5	35	35	wonen	55	68
253	2.5	43	43	wonen	55	68
253	5	43	43	wonen	55	68
253	8.5	44	44	wonen	55	68
253	12	36	36	wonen	55	68
253	15.5	37	37	wonen	55	68
254	2.5	27	27	wonen	55	68
254	5	27	27	wonen	55	68
254	8.5	30	30	wonen	55	68
254	12	30	30	wonen	55	68
254	15.5	33	33	wonen	55	68
255	2.5	34	34	wonen	55	68
255	5	34	34	wonen	55	68
255	8.5	36	36	wonen	55	68
255	12	38	38	wonen	55	68
255	15.5	41	41	wonen	55	68
256	2.5	34	34	wonen	55	68
256	5	35	35	wonen	55	68
256	8.5	37	37	wonen	55	68
256	12	39	39	wonen	55	68
256	15.5	40	40	wonen	55	68
257	2.5	33	33	wonen	55	68
257	5	34	34	wonen	55	68
257	8.5	37	37	wonen	55	68

Vervolgtabel 4.5: Berekeningsresultaten spoorlijn Heerlen - Landgraaf (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Toetsingswaarde Bgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
257	12	39	39	wonen	55	68
257	15.5	42	42	wonen	55	68
258	2.5	44	44	wonen	55	68
258	5	44	44	wonen	55	68
258	8.5	45	45	wonen	55	68
258	12	46	46	wonen	55	68
258	15.5	48	48	wonen	55	68
259	2.5	46	46	wonen	55	68
259	5	46	46	wonen	55	68
259	8.5	47	47	wonen	55	68
259	12	48	48	wonen	55	68
260	2.5	48	48	wonen	55	68
260	5	48	48	wonen	55	68
260	8.5	50	50	wonen	55	68
260	12	50	50	wonen	55	68
261	15.5	52	52	wonen	55	68
262	2.5	31	31	wonen	55	68
262	5	31	31	wonen	55	68
262	8.5	34	34	wonen	55	68
262	12	39	39	wonen	55	68
262	15.5	49	49	wonen	55	68
263	2.5	31	31	wonen	55	68
263	5	32	32	wonen	55	68
263	8.5	34	34	wonen	55	68
263	12	39	39	wonen	55	68
263	15.5	46	46	wonen	55	68
264	2.5	29	29	wonen	55	68
264	5	30	30	wonen	55	68
264	8.5	33	33	wonen	55	68
264	12	37	37	wonen	55	68
264	15.5	44	44	wonen	55	68
265	2.5	28	28	wonen	55	68
265	5	29	29	wonen	55	68
265	8.5	32	32	wonen	55	68
265	12	36	36	wonen	55	68
265	15.5	45	45	wonen	55	68
266	15.5	51	51	wonen	55	68
267	15.5	51	51	wonen	55	68
268	15.5	49	49	wonen	55	68
269	15.5	45	45	wonen	55	68
270	15.5	48	48	wonen	55	68

4.3 Cumulatie en Bouwbesluit

Om te bezien of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van alle wegen gecumuleerd. Het resultaat is weergegeven in tabel 4.6. De genoemde waarden zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Het Bouwbesluit stelt alleen eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar een Hogere Waarde is verleend. Dit betekent dat geen eisen gelden bij 30 km/uur wegen die een verhoogde geluidbelasting veroorzaken. Voor verbouwsituaties dient te worden voldaan aan het rechtens verkregen niveau. Uit het oogpunt van gezondheid en comfort is voor het vaststellen van de hiervoor benodigde gevelgeluidwering aansluiting gezocht bij de streefbinnenwaarde van 38 dB bij saneringsprojecten conform het Besluit Geluidhinder.

In de kolom eis gevelgeluidwering is de benodigde karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen gebaseerd op de hoogste geluidbelasting van de gezoneerde wegen volgens de Wgh en de streefbinnenwaarde van 38 dB bij saneringsprojecten van het Besluit Geluidhinder.

Tabel 4.6: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde								Eis Gevel geluid wering
		Groene Boord	Klomp straat	Willem straat	Schaes berger weg	Spoor singel	Rail	L*RL	Totaal wvl	
249	2.5	63	57	16	48	39	51	47	64	25
249	5	63	57	16	48	38	51	47	64	25
249	8.5	63	56	17	48	39	52	48	64	25
249	12	63	56	19	48	40	53	49	64	25
250	2.5	63	53	18	48	43	51	47	64	25
250	5	63	53	19	47	42	51	47	64	25
250	8.5	63	53	20	47	42	52	48	64	25
250	12	63	53	21	48	44	52	48	64	25
251	2.5	63	49	22	47	43	51	47	63	25
251	5	63	50	24	46	42	51	47	63	25
251	8.5	63	50	25	46	43	52	48	63	25
251	12	63	50	22	47	45	52	48	64	25
251	15.5	63	50	21	47	45	52	48	63	25
252	2.5	59	37	12	35	33	40	37	59	21
252	5	59	37	13	35	33	40	37	59	21
252	8.5	59	36	14	35	33	41	37	59	21
252	12	59	35	16	13	30	34	31	59	21
252	15.5	59	36	19	14	31	35	32	59	21
253	2.5	57	35	12	39	27	43	40	57	20
253	5	58	35	12	38	27	43	39	58	20
253	8.5	58	34	14	39	27	44	40	58	20
253	12	58	35	17	15	30	36	33	58	20

Vervolgtabel 4.6: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde								Eis Gevel geluid wering
		Groene Boord	Klomp straat	Willem straat	Schaes berger weg	Spoor singel	Rail	L*RL	Totaal wvl	
253	15.5	58	35	19	16	31	37	34	58	20
254	2.5	34	21	-100	20	24	27	24	35	20
254	5	35	22	1	20	24	27	24	36	20
254	8.5	35	22	1	21	24	30	27	36	20
254	12	38	22	4	17	26	30	28	38	20
254	15.5	48	27	14	23	25	33	30	48	20
255	2.5	33	47	18	26	31	34	31	48	20
255	5	34	48	18	26	32	34	31	49	20
255	8.5	34	50	19	28	33	36	33	50	20
255	12	37	50	23	33	38	38	35	51	20
255	15.5	40	50	24	39	44	41	37	52	20
256	2.5	34	51	18	26	32	34	31	51	20
256	5	36	51	19	30	32	35	32	51	20
256	8.5	38	52	19	31	34	37	34	53	20
256	12	40	52	23	33	38	39	36	53	20
256	15.5	43	52	24	32	45	40	37	54	20
257	2.5	32	54	18	20	31	33	30	54	20
257	5	35	54	19	21	32	34	31	54	20
257	8.5	38	54	20	24	35	37	33	54	20
257	12	39	54	23	26	40	39	36	55	20
257	15.5	39	54	25	30	46	42	38	55	20
258	2.5	53	60	22	44	34	44	40	61	22
258	5	53	60	24	43	35	44	40	61	22
258	8.5	54	60	25	43	37	45	41	61	22
258	12	55	60	27	44	43	46	43	61	22
258	15.5	55	60	28	45	49	48	44	61	22
259	2.5	56	61	17	45	33	46	42	62	23
259	5	56	61	18	44	34	46	42	62	23
259	8.5	57	61	20	44	37	47	43	62	23
259	12	57	60	22	46	43	48	45	62	22
260	2.5	58	61	17	47	33	48	44	63	23
260	5	58	61	18	46	34	48	44	63	23
260	8.5	59	61	19	46	37	50	46	63	23
260	12	59	60	25	47	43	50	47	63	22
261	15.5	60	46	21	48	45	52	48	61	22
262	2.5	35	31	15	26	30	31	28	38	20
262	5	36	32	15	26	29	31	28	39	20
262	8.5	37	32	17	27	30	34	31	40	20
262	12	40	33	20	34	34	39	36	43	20
262	15.5	47	35	25	45	41	49	45	51	20

Vervolgtabel 4.6: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde								Eis Gevel geluid wering
		Groene Boord	Klomp straat	Willem straat	Schaes berger weg	Spoor singel	Rail	L*RL	Totaal wvl	
263	2.5	36	31	14	26	29	31	28	38	20
263	5	36	32	15	26	29	32	29	39	20
263	8.5	37	32	16	28	30	34	31	40	20
263	12	40	33	19	33	33	39	35	43	20
263	15.5	44	35	22	43	39	46	42	49	20
264	2.5	35	27	7	20	27	29	26	37	20
264	5	36	27	7	20	27	30	27	38	20
264	8.5	37	28	8	23	28	33	30	39	20
264	12	40	29	12	29	31	37	34	42	20
264	15.5	46	33	20	40	38	44	41	49	20
265	2.5	35	28	10	17	28	28	26	37	20
265	5	36	29	10	17	28	29	26	37	20
265	8.5	36	30	11	18	28	32	29	38	20
265	12	40	31	14	23	32	36	33	42	20
265	15.5	49	37	22	39	41	45	41	51	20
266	15.5	57	43	22	48	43	51	47	58	20
267	15.5	55	53	25	48	49	51	47	59	20
268	15.5	54	53	24	47	48	49	45	57	20
269	15.5	43	46	25	43	48	45	41	52	20
270	15.5	54	55	16	46	45	48	44	58	20
271	1.5	37	31	15	26	31	32	29	39	20

5 MAATREGELEN

Uit de berekeningsresultaten uit hoofdstuk 4 is gebleken dat ten aanzien van de Groene Boord en Klompstraat niet voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde Wet geluidhinder. Aanvullend is onderzocht of maatregelen voldoende effect kunnen hebben om de optredende belasting te verlagen tot op of onder de voorkeursgrenswaarde. De onderzochte maatregelen omvatten het toepassen van een ander wegdek en het realiseren van een scherm.

5.1 Ander wegdek

De Groene Boord en Klompstraat zijn in de huidige situatie voorzien van glad asfalt, referentiewegdek. Onderzocht is om met het aanpassen van een gedeelte van het wegdek te optredende belasting voldoende zakt zodat aan de voorkeursgrenswaarde voldaan kan worden.

Voor de Groene Boord betreft het een lengte van 131 meter met een breedte van 10,5 meter. Voor de Klompstraat betreft het 126 meter met een breedte van 5 meter. Beide gedeelte zijn gemodelleerd met een dunne deklagen A. In bijlage III zijn de bijbehorende rekenbladen opgenomen.

5.1.1 Groene Boord met gedeeltelijk ander wegdek

Tabel 5.1: Berekeningsresultaten Groene Boord met gedeeltelijk ander wegdek (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
249	2.5	61	5	56	wonen	48	63
249	5	61	5	56	wonen	48	63
249	8.5	61	5	56	wonen	48	63
249	12	61	5	56	wonen	48	63
250	2.5	61	5	56	wonen	48	63
250	5	61	5	56	wonen	48	63
250	8.5	61	5	56	wonen	48	63
250	12	61	5	56	wonen	48	63
251	2.5	61	5	56	wonen	48	63
251	5	61	5	56	wonen	48	63
251	8.5	61	5	56	wonen	48	63
251	12	61	5	56	wonen	48	63
251	15.5	61	5	56	wonen	48	63
252	2.5	57	5	52	wonen	48	63
252	5	57	5	52	wonen	48	63
252	8.5	57	5	52	wonen	48	63
252	12	57	5	52	wonen	48	63
252	15.5	57	5	52	wonen	48	63
253	2.5	55	5	50	wonen	48	63
253	5	55	5	50	wonen	48	63

Vervolgtabel 5.1: Berekeningsresultaten Groene Boord met gedeeltelijk ander wegdek (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
253	8.5	55	5	50	wonen	48	63
253	12	55	5	50	wonen	48	63
253	15.5	54	5	49	wonen	48	63
254	2.5	31	5	26	wonen	48	63
254	5	32	5	27	wonen	48	63
254	8.5	32	5	27	wonen	48	63
254	12	33	5	28	wonen	48	63
254	15.5	39	5	34	wonen	48	63
255	2.5	31	5	26	wonen	48	63
255	5	31	5	26	wonen	48	63
255	8.5	31	5	26	wonen	48	63
255	12	32	5	27	wonen	48	63
255	15.5	35	5	30	wonen	48	63
256	2.5	31	5	26	wonen	48	63
256	5	31	5	26	wonen	48	63
256	8.5	31	5	26	wonen	48	63
256	12	32	5	27	wonen	48	63
256	15.5	36	5	31	wonen	48	63
257	2.5	30	5	25	wonen	48	63
257	5	33	5	28	wonen	48	63
257	8.5	35	5	30	wonen	48	63
257	12	36	5	31	wonen	48	63
257	15.5	36	5	31	wonen	48	63
258	2.5	51	5	46	wonen	48	63
258	5	51	5	46	wonen	48	63
258	8.5	52	5	47	wonen	48	63
258	12	52	5	47	wonen	48	63
258	15.5	52	5	47	wonen	48	63
259	2.5	54	5	49	wonen	48	63
259	5	54	5	49	wonen	48	63
259	8.5	54	5	49	wonen	48	63
259	12	54	5	49	wonen	48	63
260	2.5	56	5	51	wonen	48	63
260	5	56	5	51	wonen	48	63
260	8.5	56	5	51	wonen	48	63
260	12	56	5	51	wonen	48	63
261	15.5	56	5	51	wonen	48	63
262	2.5	34	5	29	wonen	48	63
262	5	34	5	29	wonen	48	63
262	8.5	35	5	30	wonen	48	63
262	12	37	5	32	wonen	48	63
262	15.5	42	5	37	wonen	48	63
263	2.5	34	5	29	wonen	48	63

Vervolgtabel 5.1: Berekeningsresultaten Groene Boord met gedeeltelijk ander wegdek (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
263	5	34	5	29	wonen	48	63
263	8.5	35	5	30	wonen	48	63
263	12	37	5	32	wonen	48	63
263	15.5	40	5	35	wonen	48	63
264	2.5	34	5	29	wonen	48	63
264	5	34	5	29	wonen	48	63
264	8.5	35	5	30	wonen	48	63
264	12	38	5	33	wonen	48	63
264	15.5	43	5	38	wonen	48	63
265	2.5	33	5	28	wonen	48	63
265	5	34	5	29	wonen	48	63
265	8.5	35	5	30	wonen	48	63
265	12	38	5	33	wonen	48	63
265	15.5	45	5	40	wonen	48	63
266	15.5	53	5	48	wonen	48	63
267	15.5	51	5	46	wonen	48	63
268	15.5	49	5	44	wonen	48	63
269	15.5	34	5	29	wonen	48	63
270	15.5	49	5	44	wonen	48	63
271	1.5	36	6	30	wonen	48	63

5.1.2 Klompstraat met gedeeltelijk ander wegdek

Tabel 5.2: Berekeningsresultaten Klompstraat met gedeeltelijk ander wegdek (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
249	2.5	54	5	49	wonen	48	63
249	5	54	5	49	wonen	48	63
249	8.5	54	5	49	wonen	48	63
249	12	54	5	49	wonen	48	63
250	2.5	50	5	45	wonen	48	63
250	5	51	5	46	wonen	48	63
250	8.5	51	5	46	wonen	48	63
250	12	51	5	46	wonen	48	63
251	2.5	47	5	42	wonen	48	63
251	5	47	5	42	wonen	48	63
251	8.5	48	5	43	wonen	48	63
251	12	48	5	43	wonen	48	63
251	15.5	47	5	42	wonen	48	63
252	2.5	35	5	30	wonen	48	63
252	5	34	5	29	wonen	48	63
252	8.5	34	5	29	wonen	48	63

Vervolgtabel 5.2: Berekeningsresultaten Klompstraat met gedeeltelijk ander wegdek (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
252	12	33	5	28	wonen	48	63
252	15.5	33	5	28	wonen	48	63
253	2.5	33	5	28	wonen	48	63
253	5	33	5	28	wonen	48	63
253	8.5	32	5	27	wonen	48	63
253	12	33	5	28	wonen	48	63
253	15.5	33	5	28	wonen	48	63
254	2.5	19	5	14	wonen	48	63
254	5	20	5	15	wonen	48	63
254	8.5	21	5	16	wonen	48	63
254	12	21	5	16	wonen	48	63
254	15.5	25	5	20	wonen	48	63
255	2.5	45	5	40	wonen	48	63
255	5	46	5	41	wonen	48	63
255	8.5	47	5	42	wonen	48	63
255	12	48	5	43	wonen	48	63
255	15.5	48	5	43	wonen	48	63
256	2.5	48	5	43	wonen	48	63
256	5	49	5	44	wonen	48	63
256	8.5	50	5	45	wonen	48	63
256	12	50	5	45	wonen	48	63
256	15.5	50	5	45	wonen	48	63
257	2.5	52	5	47	wonen	48	63
257	5	52	5	47	wonen	48	63
257	8.5	52	5	47	wonen	48	63
257	12	52	5	47	wonen	48	63
257	15.5	52	5	47	wonen	48	63
258	2.5	58	5	53	wonen	48	63
258	5	58	5	53	wonen	48	63
258	8.5	58	5	53	wonen	48	63
258	12	58	5	53	wonen	48	63
258	15.5	57	5	52	wonen	48	63
259	2.5	58	5	53	wonen	48	63
259	5	59	5	54	wonen	48	63
259	8.5	59	5	54	wonen	48	63
259	12	58	5	53	wonen	48	63
260	2.5	58	5	53	wonen	48	63
260	5	59	5	54	wonen	48	63
260	8.5	58	5	53	wonen	48	63
260	12	58	5	53	wonen	48	63
261	15.5	43	5	38	wonen	48	63
262	2.5	29	5	24	wonen	48	63
262	5	30	5	25	wonen	48	63

Vervolgtabel 5.2: Berekeningsresultaten Klompstraat met gedeeltelijk ander wegdek (in dB).

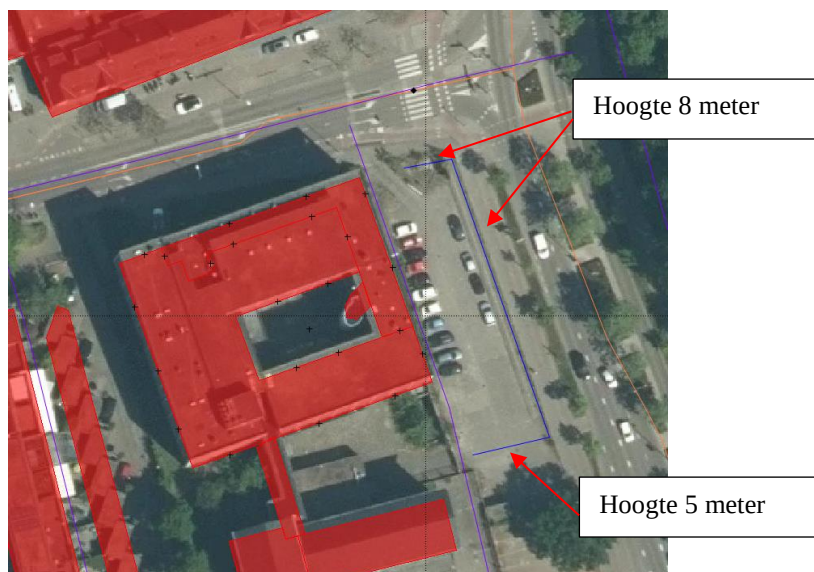
Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
262	8.5	31	5	26	wonen	48	63
262	12	32	5	27	wonen	48	63
262	15.5	34	5	29	wonen	48	63
263	2.5	29	5	24	wonen	48	63
263	5	30	5	25	wonen	48	63
263	8.5	31	5	26	wonen	48	63
263	12	32	5	27	wonen	48	63
263	15.5	34	5	29	wonen	48	63
264	2.5	25	5	20	wonen	48	63
264	5	26	5	21	wonen	48	63
264	8.5	26	5	21	wonen	48	63
264	12	27	5	22	wonen	48	63
264	15.5	31	5	26	wonen	48	63
265	2.5	26	5	21	wonen	48	63
265	5	27	5	22	wonen	48	63
265	8.5	28	5	23	wonen	48	63
265	12	29	5	24	wonen	48	63
265	15.5	34	5	29	wonen	48	63
266	15.5	41	5	36	wonen	48	63
267	15.5	51	5	46	wonen	48	63
268	15.5	51	5	46	wonen	48	63
269	15.5	44	5	39	wonen	48	63
270	15.5	53	5	48	wonen	48	63
271	1.5	29	6	23	wonen	48	63

5.2 Scherm

Als tweede maatregel is onderzocht of een met het realiseren van een scherm langs beide wegen de geluidbelasting voldoende kan afnemen om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. De schermen zijn onderzocht in de situatie met de bestaande wegdekken. Beide situaties zijn apart doorgerekend. De schermen zijn geheel gesloten vanaf maaiveld en dienen een minimale massa van 10 kg/m² te bevatten. In bijlage IVa en Va zijn de bijbehorende rekenbladen opgenomen.

5.2.1 Groene Boord met scherm

In figuur 5.1 is de locatie van het gemodelleerde scherm weergegeven inclusief hoogte.



Figuur 5.1: locatie en hoogte scherm t.b.v. Groene Boord.

Tabel 5.3: Berekeningsresultaten Groene Boord met scherm (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
249	2.5	58	5	53	wonen	48	63
249	5	59	5	54	wonen	48	63
249	8.5	60	5	55	wonen	48	63
249	12	61	5	56	wonen	48	63
250	2.5	51	5	46	wonen	48	63
250	5	51	5	46	wonen	48	63
250	8.5	55	5	50	wonen	48	63
250	12	59	5	54	wonen	48	63
251	2.5	49	5	44	wonen	48	63
251	5	50	5	45	wonen	48	63
251	8.5	55	5	50	wonen	48	63
251	12	58	5	53	wonen	48	63
251	15.5	61	5	56	wonen	48	63
252	2.5	52	5	47	wonen	48	63
252	5	53	5	48	wonen	48	63
252	8.5	56	5	51	wonen	48	63
252	12	57	5	52	wonen	48	63
252	15.5	57	5	52	wonen	48	63
253	2.5	52	5	47	wonen	48	63
253	5	53	5	48	wonen	48	63
253	8.5	54	5	49	wonen	48	63
253	12	56	5	51	wonen	48	63
253	15.5	56	5	51	wonen	48	63
254	2.5	34	5	29	wonen	48	63

Vervolgtabel 5.3: Berekeningsresultaten Groene Boord met scherm (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
254	5	35	5	30	wonen	48	63
254	8.5	35	5	30	wonen	48	63
254	12	38	5	33	wonen	48	63
254	15.5	48	5	43	wonen	48	63
255	2.5	33	5	28	wonen	48	63
255	5	34	5	29	wonen	48	63
255	8.5	34	5	29	wonen	48	63
255	12	37	5	32	wonen	48	63
255	15.5	40	5	35	wonen	48	63
256	2.5	34	5	29	wonen	48	63
256	5	36	5	31	wonen	48	63
256	8.5	38	5	33	wonen	48	63
256	12	40	5	35	wonen	48	63
256	15.5	43	5	38	wonen	48	63
257	2.5	32	5	27	wonen	48	63
257	5	35	5	30	wonen	48	63
257	8.5	38	5	33	wonen	48	63
257	12	39	5	34	wonen	48	63
257	15.5	39	5	34	wonen	48	63
258	2.5	53	5	48	wonen	48	63
258	5	53	5	48	wonen	48	63
258	8.5	54	5	49	wonen	48	63
258	12	54	5	49	wonen	48	63
258	15.5	54	5	49	wonen	48	63
259	2.5	55	5	50	wonen	48	63
259	5	55	5	50	wonen	48	63
259	8.5	56	5	51	wonen	48	63
259	12	56	5	51	wonen	48	63
260	2.5	57	5	52	wonen	48	63
260	5	58	5	53	wonen	48	63
260	8.5	58	5	53	wonen	48	63
260	12	58	5	53	wonen	48	63
261	15.5	56	5	51	wonen	48	63
262	2.5	36	5	31	wonen	48	63
262	5	36	5	31	wonen	48	63
262	8.5	37	5	32	wonen	48	63
262	12	41	5	36	wonen	48	63
262	15.5	47	5	42	wonen	48	63
263	2.5	36	5	31	wonen	48	63
263	5	36	5	31	wonen	48	63
263	8.5	37	5	32	wonen	48	63
263	12	40	5	35	wonen	48	63
263	15.5	44	5	39	wonen	48	63

Vervolgtabel 5.3: Berekeningsresultaten Groene Boord met scherm (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
264	2.5	35	5	30	wonen	48	63
264	5	36	5	31	wonen	48	63
264	8.5	37	5	32	wonen	48	63
264	12	40	5	35	wonen	48	63
264	15.5	46	5	41	wonen	48	63
265	2.5	35	5	30	wonen	48	63
265	5	36	5	31	wonen	48	63
265	8.5	37	5	32	wonen	48	63
265	12	40	5	35	wonen	48	63
265	15.5	49	5	44	wonen	48	63
266	15.5	57	5	52	wonen	48	63
267	15.5	55	5	50	wonen	48	63
268	15.5	53	5	48	wonen	48	63
269	15.5	43	5	38	wonen	48	63
270	15.5	54	5	49	wonen	48	63
271	1.5	37	6	31	wonen	48	63

5.2.2 Klompstraat met scherm

In figuur 5.2 is de locatie van het gemodelleerde scherm weergegeven inclusief hoogte.



Figuur 5.2: Locatie en hoogte scherm t.b.v. Klompstraat.

Tabel 5.4: Berekeningsresultaten Klompstraat met scherm (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
249	2.5	59	5	54	wonen	48	63
249	5	59	5	54	wonen	48	63
249	8.5	58	5	53	wonen	48	63
249	12	58	5	53	wonen	48	63
250	2.5	55	5	50	wonen	48	63
250	5	55	5	50	wonen	48	63
250	8.5	55	5	50	wonen	48	63
250	12	55	5	50	wonen	48	63
251	2.5	51	5	46	wonen	48	63
251	5	52	5	47	wonen	48	63
251	8.5	52	5	47	wonen	48	63
251	12	52	5	47	wonen	48	63
251	15.5	52	5	47	wonen	48	63
252	2.5	39	5	34	wonen	48	63
252	5	39	5	34	wonen	48	63
252	8.5	38	5	33	wonen	48	63
252	12	37	5	32	wonen	48	63
252	15.5	38	5	33	wonen	48	63
253	2.5	37	5	32	wonen	48	63
253	5	37	5	32	wonen	48	63
253	8.5	36	5	31	wonen	48	63
253	12	37	5	32	wonen	48	63
253	15.5	37	5	32	wonen	48	63
254	2.5	24	5	19	wonen	48	63
254	5	24	5	19	wonen	48	63
254	8.5	25	5	20	wonen	48	63
254	12	24	5	19	wonen	48	63
254	15.5	28	5	23	wonen	48	63
255	2.5	49	5	44	wonen	48	63
255	5	50	5	45	wonen	48	63
255	8.5	52	5	47	wonen	48	63
255	12	52	5	47	wonen	48	63
255	15.5	52	5	47	wonen	48	63
256	2.5	52	5	47	wonen	48	63
256	5	53	5	48	wonen	48	63
256	8.5	54	5	49	wonen	48	63
256	12	54	5	49	wonen	48	63
256	15.5	54	5	49	wonen	48	63
257	2.5	56	5	51	wonen	48	63
257	5	56	5	51	wonen	48	63
257	8.5	56	5	51	wonen	48	63
257	12	56	5	51	wonen	48	63
257	15.5	56	5	51	wonen	48	63

Vervolgtabel 5.4: Berekeningsresultaten Klompstraat met scherm (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
258	2.5	51	5	46	wonen	48	63
258	5	52	5	47	wonen	48	63
258	8.5	52	5	47	wonen	48	63
258	12	53	5	48	wonen	48	63
258	15.5	60	5	55	wonen	48	63
259	2.5	38	5	33	wonen	48	63
259	5	38	5	33	wonen	48	63
259	8.5	40	5	35	wonen	48	63
259	12	47	5	42	wonen	48	63
260	2.5	38	5	33	wonen	48	63
260	5	38	5	33	wonen	48	63
260	8.5	40	5	35	wonen	48	63
260	12	47	5	42	wonen	48	63
261	15.5	48	5	43	wonen	48	63
262	2.5	33	5	28	wonen	48	63
262	5	34	5	29	wonen	48	63
262	8.5	35	5	30	wonen	48	63
262	12	36	5	31	wonen	48	63
262	15.5	37	5	32	wonen	48	63
263	2.5	33	5	28	wonen	48	63
263	5	34	5	29	wonen	48	63
263	8.5	35	5	30	wonen	48	63
263	12	36	5	31	wonen	48	63
263	15.5	37	5	32	wonen	48	63
264	2.5	29	5	24	wonen	48	63
264	5	30	5	25	wonen	48	63
264	8.5	30	5	25	wonen	48	63
264	12	31	5	26	wonen	48	63
264	15.5	35	5	30	wonen	48	63
265	2.5	30	5	25	wonen	48	63
265	5	31	5	26	wonen	48	63
265	8.5	32	5	27	wonen	48	63
265	12	33	5	28	wonen	48	63
265	15.5	38	5	33	wonen	48	63
266	15.5	45	5	40	wonen	48	63
267	15.5	54	5	49	wonen	48	63
268	15.5	54	5	49	wonen	48	63
269	15.5	48	5	43	wonen	48	63
270	15.5	53	5	48	wonen	48	63
271	1.5	33	6	27	wonen	48	63

6 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

6.1 Algemeen

In opdracht van Geonius Infra BV is, in het kader van de realisatie van de transformatie van Klompstraat 30 te Heerlen door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Groene Boord, Klompstraat, Willemstraat, Schaesbergerweg, Spoorsingel en Spoorlijn Heerlen-Landgraaf.

6.2 Wet geluidhinder

6.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaai)”*.

6.2.2 Groene Boord

- De voorkeursgrenswaarde wordt wel, maar de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van de Groene Boord is maximaal 58 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh).
- Bij de gemeente Heerlen moet een verzoek worden ingediend voor het verlenen van een hogere waarde.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat de transformatie van een bestaand pand naar woningen betreft.
- Het treffen van maatregelen aan de bron in de vorm van een andere wegverharding zou kunnen worden overwogen. In hoofdstuk 5 is onderzocht of met een andere wegdekverharding, te weten dunne deklagen A, de geluidbelasting teruggebracht kon worden tot de voorkeursgrenswaarde. Op basis van de rekenresultaten kan gesteld worden dat de geluidbelasting niet kan worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde of lager. De kosten voor dergelijke maatregelen worden geraamd op €68.775,- (131 m * 10,5m * €50,-) en stuiten daarmee op bezwaren van financiële aard gezien de belasting alsnog boven de voorkeursgrenswaarde ligt.

- Het treffen van maatregelen tijdens de overdracht is onderzocht in hoofdstuk 5. De locatie van het gebouw maken het niet mogelijk om een scherm op de meest geschikte locatie te modelleren. De Groen Boord sluit aan op een groot kruispunt, daarnaast dient rekening gehouden te worden met de bereikbaarheid van het gebouw en de beschikbare ruimte voor het plaatsen van een scherm. Daarnaast kan ter plaatse van de Klompstraat geen scherm worden geplaatst (hier ligt de weg) waardoor een groot gedeelte van het gebouw alsnog aangestraald wordt door de Groene Boord. Op basis van de uitgangspunten en rekenresultaten in hoofdstuk 5 kan worden gesteld dat een dergelijk scherm in voorliggende situatie niet het gewenste resultaat geeft om de geluidbelasting te verlagen.
- Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, wordt door de gemeente Heerlen aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden gesteld. Dit kan betekenen dat elke woning dient te beschikken over ten minste één geluidluwe gevel, met als voorkeur dat de hoofdslaapkamer hieraan gesitueerd is. Hieronder wordt veelal verstaan dat de gevelbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen. De appartementen worden gerealiseerd in een bestaand gebouw. De huidige indeling van het gebouw laat het niet toe om voor ieder appartement een goed woon- en leefklimaat te creëren op basis van de gestelde eis. Getracht dient te worden zo goed als mogelijk aan te sluiten bij deze eis van de gemeente.
- Conform Bouwbesluit worden in deze situatie geen eisen gesteld aan de minimale gevelgeluidwering. Er dient te worden voldaan aan het rechtens verkregen niveau. In voorliggende situatie bedraagt het rechtens verkregen niveau een binnenwaarde van maximaal 38 dB. Voor de hiervoor benodigde gevelgeluidwering wordt verwezen naar tabel 4.6.

6.2.3 Klompstraat

- De voorkeursgrenswaarde wordt wel, maar de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van de Klompstraat is maximaal 56 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh).
- Bij de gemeente Heerlen moet een verzoek worden ingediend voor het verlenen van een hogere waarde.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat de transformatie van een bestaand pand naar woningen betreft.
- Het treffen van maatregelen aan de bron in de vorm van een andere wegverharding zou kunnen worden overwogen. In hoofdstuk 5 is onderzocht of met een andere wegdekverharding, te weten dunne deklagen A, de geluidbelasting teruggebracht kon worden tot de voorkeursgrenswaarde. Op basis van de rekenresultaten kan gesteld worden dat de geluidbelasting niet kan worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde of lager. De kosten voor dergelijke maatregelen worden geraamd op €68.775,- (131 m * 10,5m *

€50,-) en stuiten daarmee op bezwaren van financiële aard gezien de belasting alsnog boven de voorkeursgrenswaarde ligt.

- Het treffen van maatregelen tijdens de overdracht is onderzocht in hoofdstuk 5. De locatie van het gebouw maken het niet mogelijk om een scherm op de meest geschikte locatie te modelleren. De Klompstraat sluit aan op een groot kruispunt, daarnaast dient rekening gehouden te worden met de bereikbaarheid van het gebouw en de beschikbare ruimte voor het plaatsen van een scherm, deze is langs de Klompstraat zeer gering gezien het gebouw bijna direct aan het trottoir ligt. Daarnaast kan ter plaatse van de naastgelegen bebouwing geen scherm worden geplaatst omdat deze percelen een andere eigenaar hebben een groot gedeelte van het gebouw alsnog aangestraald wordt. Op basis van de uitgangspunten en rekenresultaten in hoofdstuk 5 kan worden gesteld dat een dergelijk scherm in voorliggende situatie niet het gewenste resultaat geeft om de geluidbelasting te verlagen.
- Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, wordt door de gemeente Heerlen aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden gesteld. Dit kan betekenen dat elke woning dient te beschikken over ten minste één geluidluwe gevel, met als voorkeur dat de hoofdslaapkamer hieraan gesitueerd is. Hieronder wordt veelal verstaan dat de gevelbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen. De appartementen worden gerealiseerd in een bestaand gebouw. De huidige indeling van het gebouw laat het niet toe om voor ieder appartement een goed woon- en leefklimaat te creëren op basis van de gestelde eis. Getracht dient te worden zo goed als mogelijk aan te sluiten bij deze eis van de gemeente.
- Conform Bouwbesluit worden in deze situatie geen eisen gesteld aan de minimale gevelgeluidwering. Er dient te worden voldaan aan het rechtens verkregen niveau. In voorliggende situatie bedraagt het rechtens verkregen niveau een binnenwaarde van maximaal 38 dB. Voor de hiervoor benodigde gevelgeluidwering wordt verwezen naar tabel 4.6.

6.2.4 Willemstraat

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 23 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

6.2.5 Schaesbergerweg

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 43 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

6.2.6 Spoorsingel

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 44 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

6.2.7 Spoorlijn Heerlen - Landgraaf

- De gevelbelasting bedraagt maximaal 53 dB.
- De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt niet overschreden.
- In het kader van de Wet geluidhinder wordt vanwege railverkeerslawaaï geen restricties aan het onderzochte bouwplan opgelegd.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel



 bodemabsorptie	 extrastomp scherm
 gebouw	 hoogtelijn met scherm
 bebouwing	 hoogtelijn
 baanvak	 optrektoeslag
 rijlijn	 spoorbrug
 hulplijn	 waarneempunt gevel
 scherp scherm	 waarneempunt vrij

project
opdrachtgever

M220210 Klompstraat 30 te Heerlen
Geonius
omschrijving
Figuur 1
Situatie



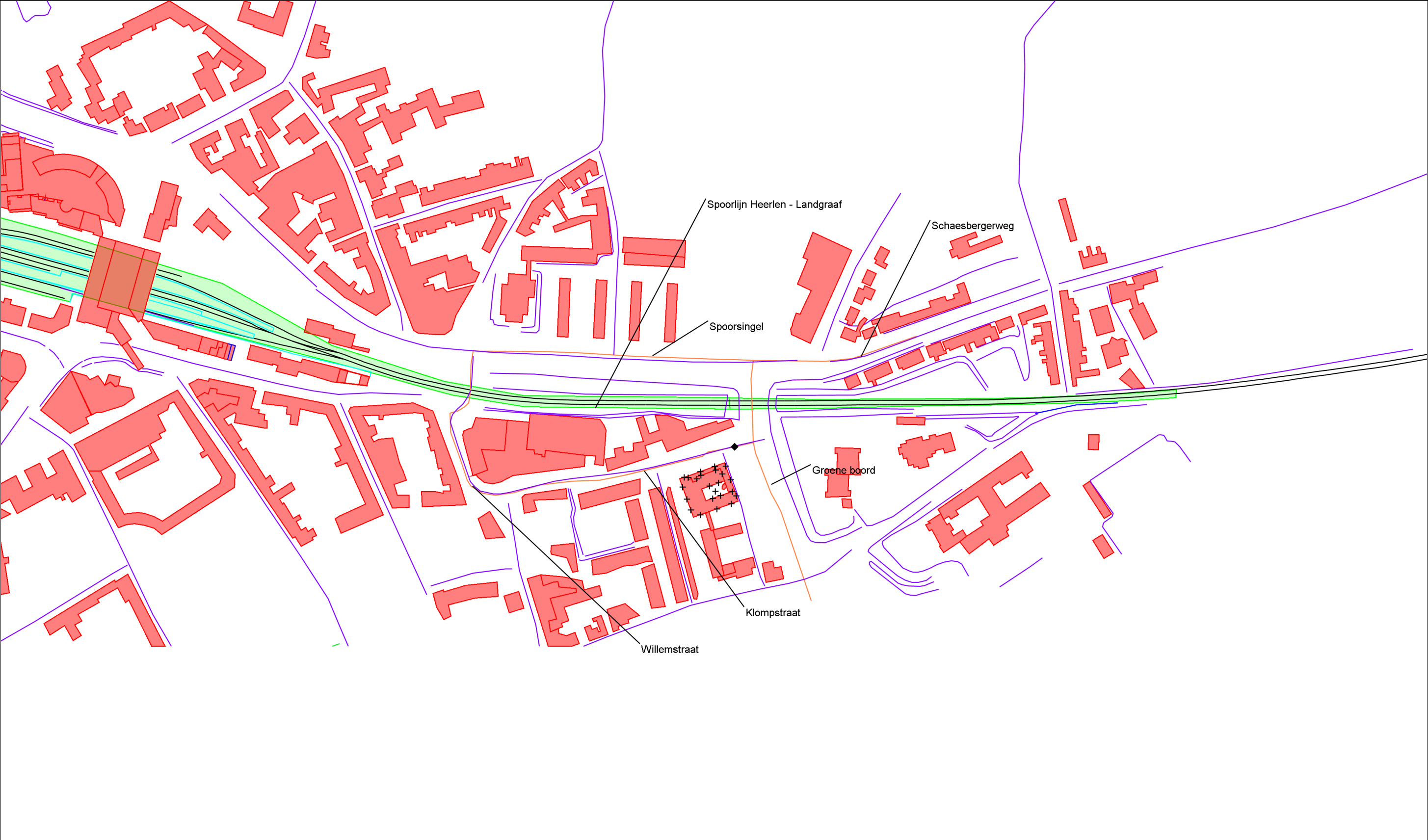


 bodemabsorptie	 extrastomp scherm
 gebouw	 hoogtelijn met scherm
 bebouwing	 hoogtelijn
 baanvak	 optrektoeslag
 rijlijn	 spoorbrug
 hulplijn	 waarneempunt gevel
 scherp scherm	 waarneempunt vrij

project
opdrachtgever

M220210 Klompstraat 30 te Heerlen
Geonius
omschrijving
Figuur 2
Nummering bebouwing



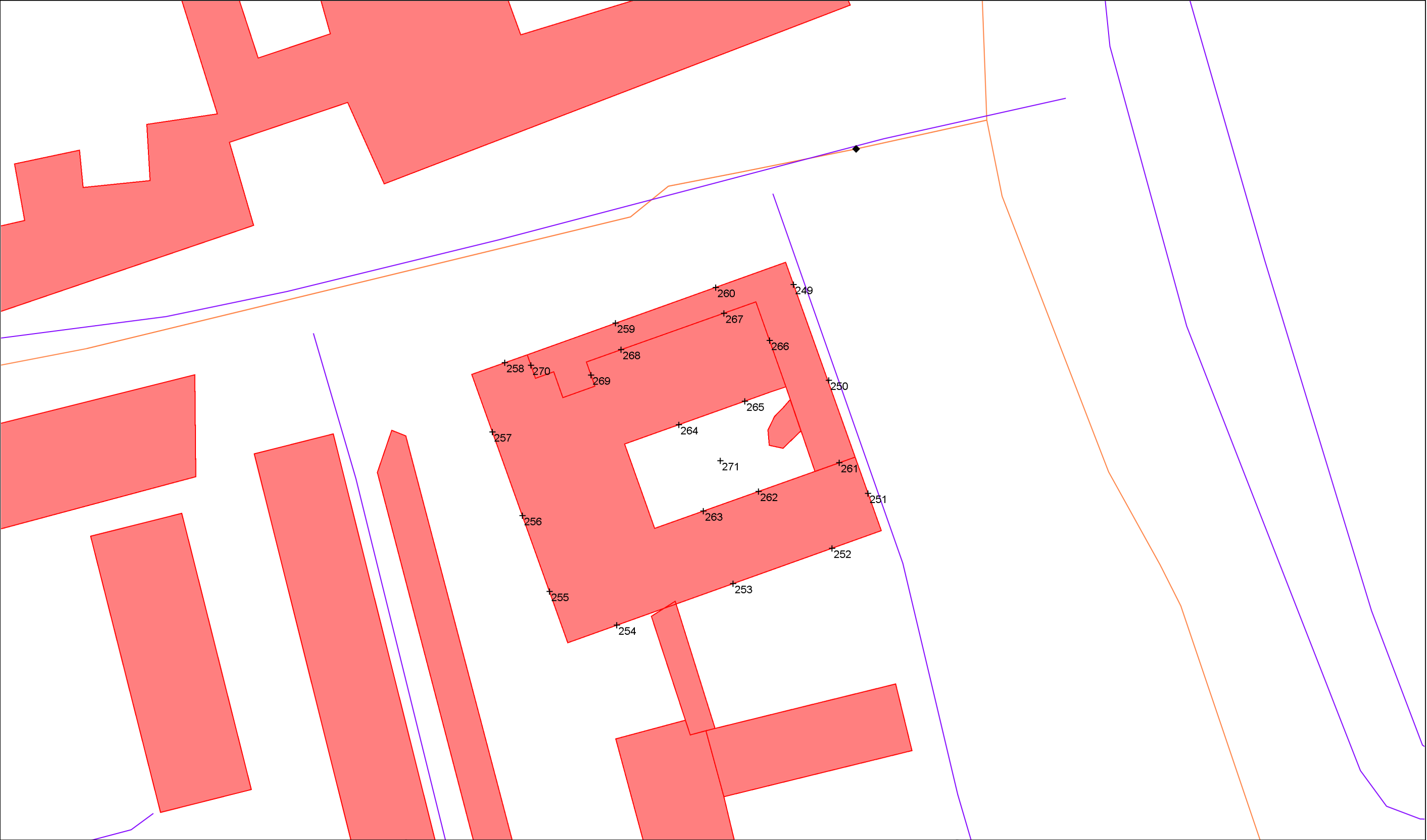


bodemabsorptie	extrastomp scherm
gebouw	hoogtelijn met scherm
bebouwing	hoogtelijn
baanvak	optrektoeslag
rijlijn	spoorbrug
hulplijn	waarneempunt gevel
scherp scherm	waarneempunt vrij

project
opdrachtgever

M220210 Klompstraat 30 te Heerlen
Geonius
omschrijving
Figuur 3
Weergave wegen en spoor





	bodemabsorptie gebouw bebouwing baanvak rijlijn hulplijn scherp scherm	extrastomp scherm hoogtelijn met scherm hoogtelijn optrektoeslag spoorbrug + waarneempunt gevel + waarneempunt vrij	project opdrachtgever M220210 Klompstraat 30 te Heerlen Geonius omschrijving Figuur 4 Nummering bebouwing

BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting

Projectgegevens

projectnaam: M220210 Klompstraat 30 te Heerlen
opdrachtgever: Geonius
adviseur: K+ Adviesgroep
databaseversie: 920
situatie: M220210
uitsnede: basismodel

omschrijving

verkeerslawai

railverkeerslawai

rekenhart:	17.3.1 (build0) «enhart17;rmg2022	17.3.1 (build0) «enhart17;rmg2022
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒	☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☒	☒
standaard bodemabsorptie:	0 %	0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	26-06-2023	26-06-2023
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	11:29	11:31
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2
methode aftrek110g:	nvt	

Gebouwen

nr adres	z.gem	m.gem	noklijn		nokhoogte 1	nokhoogte 2	reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort				1	2	3	4	vl/rl	il		
2	122.6	115.6	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
3	119.6	115.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
4	119.8	110.5	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
5	119.1	114.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
7	119.3	112.9	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
9	118.5	109.3	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
10	114.9	109.6	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
16	107.4	100.3	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
20	109.9	101.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
21	101.0	95.7	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
23	105.2	101.1	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
25	112.9	106.8	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
37	134.5	106.6	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
41	109.6	100.8	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
44	109.9	107.7	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
57	116.3	108.9	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
58	123.7	108.3	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
61	112.6	108.8	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
62	110.2	107.8	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
63	112.0	107.9	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
64	117.4	107.8	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
66	111.4	108.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
67	118.1	113.7	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
73	111.1	105.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
74	114.6	107.4	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
76	122.8	108.3	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
77	122.6	108.3	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
78	123.6	108.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
80	123.5	107.8	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
82	124.2	104.8	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
83	121.1	115.6	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
84	113.4	108.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
85	123.8	104.9	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
86	113.0	109.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
87	112.1	107.9	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
88	141.7	104.9	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
89	124.6	120.7	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
90	113.6	109.1	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
91	118.2	104.9	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
92	114.6	108.6	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
93	114.0	109.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
94	112.5	108.3	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
97	120.4	115.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
98	120.1	104.9	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
99	117.3	104.9	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
100	123.3	118.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
102	142.3	104.9	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		

nr adres	z.gem	m.gem	noklijn			reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort	nokhoogte 1	nokhoogte 2	1	2	3	4	vl/rl	il		
103	113.3	108.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
104	123.1	104.9	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
105	127.0	107.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
107	122.6	118.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
108	118.7	109.1	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
109	122.8	107.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
111	115.4	110.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
112	126.4	120.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
113	126.2	112.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
114	126.5	113.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
115	111.7	105.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
116	111.7	105.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
117	111.0	105.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
118	110.9	104.9	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
119	110.7	104.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
120	110.7	104.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
134	113.1	109.1	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
135	113.2	109.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
140 BP Maankwartier	122.7	109.1	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
141 BP Maankwartier	119.1	109.1	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
142 BP Maankwartier	121.7	109.1	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
6	122.7	108.3	100		80	
10	99.9	94.6	250		80	
11	114.0	108.3	84		80	
12	120.7	114.8	91		80	
13	120.1	112.9	92		80	
17	122.6	107.9	210		80	
18	117.3	108.5	166		80	
19	119.7	112.1	135		80	
22	115.3	111.9	57		80	
23	115.5	108.2	82		80	
24	117.2	110.3	147		80	
26	113.9	108.0	147		80	
31	115.2	110.3	75		80	
32	118.6	112.0	141		80	
33	115.4	108.0	238		80	
34	101.6	96.6	221		80	
37	115.1	109.4	106		80	
38	117.8	111.7	127		80	
40	117.8	112.1	79		80	
41	118.0	111.7	124		80	
46	115.8	110.1	164		80	
47	113.9	107.6	114		80	
49	116.3	108.5	89		80	
50	100.5	96.9	103		80	
51	118.4	111.8	73		80	
52	113.9	106.9	116		80	
53	101.8	96.1	168		80	
54	113.4	106.6	105		80	
55	112.6	106.0	198		80	
56	115.1	108.5	97		80	
57	121.3	105.4	176		80	
58	115.3	108.7	166		80	
59	115.2	110.2	101		80	
60	112.8	107.1	79		80	
61	115.1	108.3	144		80	
63	113.0	106.9	197		80	
64	113.5	108.0	115		80	
65	114.7	108.7	170		80	
66	114.3	106.6	87		80	
67	114.5	108.3	93		80	
68	113.8	107.5	104		80	
71	113.4	106.7	57		80	
73	113.5	107.2	71		80	
74	115.3	107.6	86		80	
75	112.9	107.4	103		80	
78	113.9	107.3	62		80	
79	113.7	106.7	74		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
81	114.1	106.8	57		80	
85	108.2	100.8	214		80	
93	109.5	101.1	140		80	
99	107.1	100.6	204		80	
100	101.3	97.7	71		80	
104	143.0	106.9	38		80	
109	106.2	100.0	152		80	
114	101.7	96.9	92		80	
116	108.1	100.0	136		80	
120	107.0	102.4	121		80	
123	105.1	100.8	115		80	
125	116.8	108.7	397		80	
126	107.5	100.7	121		80	
129	120.3	106.6	405		80	
131	108.8	100.8	656		80	
133	117.1	103.2	237		80	
134	112.4	105.9	291		80	
136	120.0	107.3	130		80	
137	112.8	103.8	61		80	
138	104.2	98.6	387		80	
148	110.7	100.8	198		80	
150	112.9	106.5	218		80	
151	122.4	108.6	135		80	
152	129.2	108.0	483		80	
156	132.1	107.3	1034		80	
160	115.7	109.3	99		80	
162	118.6	108.1	192		80	
167	114.7	108.5	189		80	
171	131.0	109.0	116		80	
172	112.7	109.2	851		80	
175	117.7	109.1	128		80	
176	113.8	108.7	56		80	
177	125.6	108.0	189		80	
178	119.5	108.9	70		80	
179	110.5	102.5	172		80	
181	117.7	109.2	93		80	
182	110.6	103.9	159		80	
183	118.9	108.8	54		80	
185	116.8	108.9	1018		80	
187	111.6	106.3	105		80	
189	128.0	107.3	59		80	
190	112.3	106.7	83		80	
193	120.3	107.4	71		80	
194	111.9	106.8	86		80	
196	111.9	107.3	112		80	
198	112.0	106.7	83		80	
199	113.5	107.5	93		80	
200	112.0	106.2	111		80	
201	112.1	106.5	109		80	
202	117.5	109.1	153		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
203	115.7	108.2	193		80	
205	113.2	106.5	121		80	
206	112.2	106.2	179		80	
211	116.5	106.1	789		80	
212	116.2	108.4	132		80	
214	135.6	108.8	139		80	
215	109.0	102.5	102		80	
217	112.3	106.2	182		80	
219	112.0	106.2	361		80	
220	113.5	108.8	61		80	
222	115.8	108.4	357		80	
223	110.3	104.6	276		80	
225	112.6	106.2	222		80	
226	110.4	104.9	142		80	
228	114.4	108.8	91		80	
233	109.9	103.9	119		80	
234	117.4	109.0	470		80	
240	115.2	110.0	111		80	
241	118.4	109.1	363		80	
244	120.0	107.4	90		80	
245	112.1	106.1	200		80	
246	114.6	106.9	620		80	
248	121.3	113.7	88		80	
249	114.8	109.5	56		80	
252	111.2	103.8	58		80	
253	113.8	106.6	159		80	
255	110.9	105.6	184		80	
257	120.9	116.0	222		80	
258	112.6	106.2	156		80	
260	113.6	106.7	207		80	
261	115.7	108.6	159		80	
262	112.0	106.4	469		80	
263	120.0	105.6	119		80	
264	115.6	107.8	58		80	
266	113.5	106.4	236		80	
267	131.5	104.8	101		80	
268	126.2	120.0	266		80	
271	110.8	104.9	195		80	
272	125.1	108.0	104		80	
273	112.3	104.5	149		80	
276	125.6	108.1	101		80	
277	121.8	114.8	70		80	
278	114.4	108.3	47		80	
280	118.1	111.4	51		80	
281	113.9	108.0	77		80	
282	124.8	109.0	116		80	
283	110.2	105.5	268		80	
284	123.9	115.7	188		80	
285	116.4	109.7	155		80	
288	111.3	106.1	195		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
289	118.4	106.4	177		80	
290	124.6	118.7	83		80	
291	131.2	108.5	73		80	
292	114.9	108.6	60		80	
293	124.5	109.1	183		80	
296	115.6	109.2	52		80	
297	110.9	105.9	79		80	
298	142.8	108.9	75		80	
299	112.5	106.0	375		80	
301	112.3	106.2	125		80	
302	131.5	104.8	60		80	
303	115.1	108.3	78		80	
305	112.0	106.0	279		80	
307	111.0	104.9	471		80	
308	113.2	106.8	39		80	
309	121.8	106.8	165		80	
311	112.1	106.3	42		80	
313	138.9	104.8	124		80	
314	132.9	110.0	587		80	
316	115.6	111.2	99		80	
317	128.7	111.2	924		80	
319	120.1	107.7	663		80	
320	112.8	104.9	131		80	
324	111.6	106.1	415		80	
329	124.0	108.6	229		80	
330	117.1	108.4	339		80	
331	125.7	108.9	148		80	
334	115.3	108.9	292		80	
335	123.0	104.9	66		80	
336	113.3	105.0	130		80	
338	109.5	105.0	209		80	
339	113.0	105.0	174		80	
340	119.6	113.1	168		80	
343	156.3	112.7	91		80	
345	130.2	110.2	517		80	
346	129.9	113.6	490		80	
349	147.6	112.7	93		80	
354	108.4	103.2	494		80	
355	110.5	106.8	217		80	
356	111.8	105.1	151		80	
362	116.2	113.0	25		80	
368	126.8	113.6	124		80	
375	119.8	102.6	87		80	
376	109.8	102.7	112		80	
378	127.2	102.6	182		80	
379	122.4	109.7	69		80	
380	127.1	110.3	129		80	
382	122.3	106.3	145		80	
384	114.0	105.6	54		80	
385	120.5	107.0	305		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
386	124.6	112.7	256		80	
387	120.2	111.9	250		80	
390	125.4	113.0	163		80	
393	133.6	112.6	86		80	
394	119.7	112.6	80		80	
395	119.6	107.6	569		80	
396	111.6	107.6	256		80	
397	124.8	103.8	150		80	
399	123.6	111.2	543		80	
400	120.0	108.5	485		80	
403	140.3	109.1	142	BP Maankwartier	80	
404	133.1	109.1	68	BP Maankwartier	80	
405	137.1	109.1	143	BP Maankwartier	80	
406	133.5	109.1	46	BP Maankwartier	80	
407	129.9	109.1	42	BP Maankwartier	80	
408	135.5	109.1	101	BP Maankwartier	80	
414	126.3	109.1	38	BP Maankwartier	80	
415	116.3	114.7	134	de plaat	80	
418	133.9	109.1	137	gebouw F	80	
419	130.3	109.1	64	gebouw F	80	
420	130.3	109.1	19		80	
421	129.5	109.1	89	gebouw H	80	
422	125.9	109.1	63	gebouw H	80	
423	125.9	109.1	55	gebouw G	80	
424	122.3	109.1	102	gebouw G	80	
425	122.3	109.1	32	gebouw H	80	
426	114.2	109.1	64	plaat	80	
427	118.7	109.1	33	gebouw H	80	
428	137.5	109.1	59	gebouw F	80	
429	133.1	109.1	129	gebouw I	80	
430	140.3	109.1	107	gebouw I	80	
431	114.2	109.1	408	plaat	80	
432	114.2	109.1	43	plaat	80	
433	114.2	109.1	27	plaat	80	
434	114.2	109.1	47	plaat	80	
435	126.7	109.1	11		80	
436	126.7	109.1	6		80	
437	126.7	109.1	16		80	
438	122.7	109.1	10		80	
439	118.7	109.1	7		80	
440	118.7	109.1	8		80	
441	118.7	109.1	7		80	
442	118.7	109.1	7		80	
445	128.1	106.8	124		80	
446	119.6	105.4	25		80	
447	110.4	105.4	88		80	
448	114.4	105.4	31		80	
449	117.4	105.4	69		80	
451	114.4	105.4	45		80	
453	122.8	105.8	181		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
454	119.5	105.8	100		80	
455	119.8	105.8	13		80	
456	111.6	106.6	234		80	
457	124.3	109.8	112		80	
458	123.3	109.8	59		80	

Schermen

					reflectie [%]		schermverhogingen								zwevend		gekoppeld		
nr	z.gem	m.gem	lengte	type	links	rechts									vl/rl	il	kenmerk		
1	108.6	0.0	21	scherp	80	80									☐	☐	scherm Dud		
2	108.6	0.0	22	scherp	80	80									☐	☐	scherm Dud		
3	112.7	0.0	387	scherp	20	20									☐	☐	scherm 4 m		
4	113.7	0.0	313	scherp	20	20									☐	☐	scherm 5 m		
14	110.0	109.0	14	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron				
15	109.8	108.8	90	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron				
16	110.0	109.0	4	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron				
17	110.0	109.0	90	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron				
18	110.0	109.0	177	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron				
20	110.0	18.1	155	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron				
21	109.9	54.4	35	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron				
22	110.0	54.5	35	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron				
24	109.0	0.0	112	scherp	80	0									☐	☐			
25	109.0	0.0	14	scherp	80	80									☐	☐			
26	109.0	0.0	14	scherp	80	80									☐	☐			
27	109.0	0.0	112	scherp	80	0									☐	☐			
29	109.0	0.0	14	scherp	80	80									☐	☐			
31	0.0	117.9	2	scherp	80	80									☐	☐			
33	110.0	109.0	122	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron				
34	110.0	109.0	175	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron				
36	109.9	108.9	90	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron				
38	110.0	109.0	130	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron				
40	109.9	108.9	70	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron				
5792	123.5	109.1	7	scherp	80	80									☐	☐			
5793	119.8	109.1	15	scherp	80	80									☐	☐			
5794	123.6	109.1	15	scherp	80	80									☐	☐			
7359	120.3	117.0	79	scherp	100	100									☐	☐	scherm		
10305	110.0	109.0	14	st.(-5dB)	0	0									☐	☐	perron		
10637	110.0	109.0	4	st.(-5dB)	0	0									☐	☐	perron		
10855	103.2	102.2	120	st.(-5dB)	0	0									☐	☐	perron		
10991	109.6	108.6	78	st.(-5dB)	0	0									☐	☐	perron		
11005	103.2	102.2	120	st.(-5dB)	0	0									☐	☐	perron		
11144	109.9	108.9	176	st.(-5dB)	0	0									☐	☐	perron		
11162	109.6	108.6	58	st.(-5dB)	0	0									☐	☐	perron		
11833	109.8	108.8	135	st.(-5dB)	0	0									☐	☐	perron		
12837	120.3	117.0	79	scherp	100	100									☐	☐	scherm		
16839	109.9	108.9	176	st.(-5dB)	0	0									☐	☐	perron		
16973	109.6	108.6	58	st.(-5dB)	0	0									☐	☐	perron		
17383	109.6	108.6	79	st.(-5dB)	0	0									☐	☐	perron		
17400	103.2	102.2	120	st.(-5dB)	0	0									☐	☐	perron		
17402	110.0	109.0	4	st.(-5dB)	0	0									☐	☐	perron		
17622	109.8	108.8	135	st.(-5dB)	0	0									☐	☐	perron		
17638	103.2	102.2	120	st.(-5dB)	0	0									☐	☐	perron		
18071	109.8	108.8	129	st.(-5dB)	0	0									☐	☐	perron		
18072	109.8	108.8	129	st.(-5dB)	0	0									☐	☐	perron		
18074	109.9	108.9	70	st.(-5dB)	0	0									☐	☐	perron		
18076	109.6	108.6	82	st.(-5dB)	0	0									☐	☐	perron		

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen		zwevend vl/rl	gekoppeld il	kenmerk
					links	rechts					
18078	109.6	108.6	83	st.(-5dB)	0	0			☐	☐	perron
18081	110.0	109.0	175	st.(-5dB)	0	0			☐	☐	perron
18083	110.0	109.0	175	st.(-5dB)	0	0			☐	☐	perron
18085	109.8	108.8	61	st.(-5dB)	0	0			☐	☐	perron
18086	109.8	108.8	60	st.(-5dB)	0	0			☐	☐	perron

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
3	100.6	517	hoogtelijn	
5	104.7	538	hoogtelijn	
15	107.3	250	hoogtelijn	
20	106.8	76	hoogtelijn	
21	109.0	114	hoogtelijn	
22	106.4	237	hoogtelijn	
23	107.3	27	hoogtelijn	
26	107.3	35	hoogtelijn	
28	108.5	21	hoogtelijn	
29	106.1	155	hoogtelijn	
30	104.9	165	hoogtelijn	
31	107.1	124	hoogtelijn	
32	108.1	95	hoogtelijn	
33	108.0	16	hoogtelijn	
34	104.7	56	hoogtelijn	
35	108.4	252	hoogtelijn	
36	108.8	251	hoogtelijn	
37	108.6	109	hoogtelijn	
38	109.5	107	hoogtelijn	
39	94.1	492	hoogtelijn	
40	100.0	487	hoogtelijn	
41	107.2	485	hoogtelijn	
44	106.4	200	hoogtelijn	
45	107.1	200	hoogtelijn	
46	107.6	545	hoogtelijn	
47	108.6	632	hoogtelijn	
48	107.8	204	hoogtelijn	
49	108.1	349	hoogtelijn	
50	107.6	306	hoogtelijn	
51	107.3	275	hoogtelijn	
61	120.9	321	hoogtelijn	
69	107.1	130	hoogtelijn	
70	100.4	138	hoogtelijn	
72	104.5	137	hoogtelijn	
75	108.7	342	hoogtelijn	
78	103.4	363	hoogtelijn	
79	106.9	208	hoogtelijn	
81	109.1	504	hoogtelijn	
82	108.9	469	hoogtelijn	
85	104.8	550	hoogtelijn	
86	108.8	580	hoogtelijn	
91	114.5	155	hoogtelijn	
93	108.6	356	hoogtelijn	
94	111.2	102	hoogtelijn	
95	108.3	220	hoogtelijn	
96	111.7	53	hoogtelijn	
97	115.0	123	hoogtelijn	
98	116.5	360	hoogtelijn	
99	113.5	283	hoogtelijn	
100	116.1	961	hoogtelijn	
107	95.3	57	hoogtelijn	
108	94.3	73	hoogtelijn	

nr	z.gem	lengte	type	kenmerk
125	103.2	265	hoogtelijn	
126	106.3	284	hoogtelijn	
143	108.4	255	hoogtelijn	
144	105.0	227	hoogtelijn	
145	107.8	230	hoogtelijn	
146	106.1	181	hoogtelijn	
147	109.1	124	hoogtelijn	
183	107.7	65	hoogtelijn	
185	106.1	62	hoogtelijn	
186	108.2	81	hoogtelijn	
187	108.8	127	hoogtelijn	
188	106.7	167	hoogtelijn	
189	108.3	19	hoogtelijn	
199	97.2	162	hoogtelijn	
200	106.1	181	hoogtelijn	
201	106.4	117	hoogtelijn	
202	105.9	128	hoogtelijn	
203	106.2	237	hoogtelijn	
204	107.7	359	hoogtelijn	
205	108.2	406	hoogtelijn	
206	109.4	261	hoogtelijn	
207	107.3	198	hoogtelijn	
208	111.1	109	hoogtelijn	
209	107.0	259	hoogtelijn	
210	112.0	147	hoogtelijn	
211	111.7	148	hoogtelijn	
216	113.6	195	hoogtelijn	
217	115.1	49	hoogtelijn	
222	107.4	686	hoogtelijn	
242	107.6	194	hoogtelijn	
243	108.4	528	hoogtelijn	
248	108.0	165	hoogtelijn	
253	107.7	217	hoogtelijn	
254	113.8	441	hoogtelijn	
268	115.0	154	hoogtelijn	
270	119.9	206	hoogtelijn	
273	109.8	7	hoogtelijn + stomp scherm	
274	111.6	302	hoogtelijn	
275	109.2	18	hoogtelijn	
278	107.9	121	hoogtelijn	
285	109.1	383	hoogtelijn	
287	108.9	147	hoogtelijn	
288	109.1	144	hoogtelijn	
289	111.7	79	hoogtelijn	
290	113.0	138	hoogtelijn	
291	108.4	31	hoogtelijn	
292	107.5	65	hoogtelijn	
293	109.6	67	hoogtelijn	
294	112.7	272	hoogtelijn	
296	106.2	149	hoogtelijn	
297	104.7	195	hoogtelijn	
314	106.7	592	hoogtelijn + stomp scherm	
324	107.0	83	hoogtelijn	
325	107.1	80	hoogtelijn	
326	102.1	61	hoogtelijn	

nr	z.gem	lengte	type	kenmerk
327	111.8	130	hoogtelijn	
328	111.5	184	hoogtelijn	
329	111.0	76	hoogtelijn	
332	106.6	149	hoogtelijn	
333	108.7	22	hoogtelijn	
334	105.7	114	hoogtelijn	
335	106.7	78	hoogtelijn	
339	109.6	54	hoogtelijn	
340	107.7	49	hoogtelijn	
341	106.2	127	hoogtelijn	
342	104.7	132	hoogtelijn	
347	102.7	20	hoogtelijn	
358	114.5	89	hoogtelijn	
359	115.2	103	hoogtelijn	
362	108.7	156	hoogtelijn	
363	110.6	64	hoogtelijn	
364	115.3	146	hoogtelijn	
365	114.4	197	hoogtelijn	
368	106.3	35	hoogtelijn	
372	104.3	122	hoogtelijn	
387	101.7	514	hoogtelijn	
388	106.7	0	hoogtelijn + stomp scherm	
390	103.0	313	hoogtelijn	
391	97.8	359	hoogtelijn	
395	93.9	185	hoogtelijn	
429	108.0	13	hoogtelijn	
430	108.0	9	hoogtelijn	
431	97.2	41	hoogtelijn	
432	106.4	57	hoogtelijn	
433	106.6	39	hoogtelijn	
434	106.6	51	hoogtelijn	
435	103.0	322	hoogtelijn	
436	94.1	161	hoogtelijn	
437	107.3	36	hoogtelijn	
438	106.1	37	hoogtelijn	
439	97.8	387	hoogtelijn	
440	106.4	418	hoogtelijn	
441	108.8	149	hoogtelijn	
442	108.8	321	hoogtelijn	
443	106.4	22	hoogtelijn	
444	107.3	23	hoogtelijn	
445	107.3	16	hoogtelijn	
446	107.3	7	hoogtelijn	
448	106.4	13	hoogtelijn	
449	109.0	71	hoogtelijn	
450	106.8	34	hoogtelijn	
451	106.8	114	hoogtelijn	
452	109.0	30	hoogtelijn	
453	111.1	142	hoogtelijn	
454	97.2	195	hoogtelijn	
455	107.9	13	hoogtelijn	
456	107.9	8	hoogtelijn	
457	108.5	59	hoogtelijn	
458	106.7	67	hoogtelijn	
459	104.9	65	hoogtelijn	

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
460	107.3	233	hoogtelijn	
461	107.3	21	hoogtelijn	
462	107.3	4	hoogtelijn	
463	106.7	10	hoogtelijn	
465	108.5	49	hoogtelijn	
466	109.2	279	hoogtelijn	
467	108.0	49	hoogtelijn	
470	108.0	42	hoogtelijn	
471	106.4	31	hoogtelijn	
472	106.1	167	hoogtelijn	
473	97.2	31	hoogtelijn	
474	106.4	4	hoogtelijn	
475	106.4	62	hoogtelijn	
476	107.6	36	hoogtelijn	
478	108.3	159	hoogtelijn	
480	108.7	48	hoogtelijn	
481	108.0	13	hoogtelijn	
482	108.0	14	hoogtelijn	
483	108.0	11	hoogtelijn	
484	108.0	14	hoogtelijn	
485	108.4	383	hoogtelijn	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag													(^\) VL: ex. optrektoeslag									
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
249	0.0	105.8	gevel			RL totaal (0)	1	2.5	47.20	47.23	42.71	50.66	50.66	52.71	52.71	--	--	--				
				RL totaal (0)	1	5.0	47.85	47.89	43.35	51.30	51.30	53.35	53.35	--	--	--						
				RL totaal (0)	1	8.5	49.03	49.06	44.53	52.48	52.48	54.53	54.53	--	--	--						
				RL totaal (0)	1	12.0	49.15	49.18	44.64	52.60	52.60	54.64	54.64	--	--	--						
				VL totaal (0)	1	2.5	63.23	60.76	53.57	63.87	63.87	63.57	63.57	63.20	60.75	53.54						
				VL totaal (0)	1	5.0	63.41	60.95	53.76	64.06	64.06	63.76	63.76	63.38	60.93	53.73						
				VL totaal (0)	1	8.5	63.57	61.10	53.92	64.21	64.21	63.92	63.92	63.54	61.09	53.90						
				VL totaal (0)	1	12.0	63.58	61.12	53.94	64.23	64.23	63.94	63.94	63.55	61.10	53.92						
				VL Groene Boord (1)	1	2.5	62.12	59.69	52.59	62.81	62.81	62.59	62.59	62.12	59.69	52.59						
				VL Groene Boord (1)	1	5.0	62.39	59.95	52.86	63.08	63.08	62.86	62.86	62.39	59.95	52.86						
				VL Groene Boord (1)	1	8.5	62.61	60.17	53.08	63.30	63.30	63.08	63.08	62.61	60.17	53.08						
				VL Groene Boord (1)	1	12.0	62.65	60.21	53.12	63.34	63.34	63.12	63.12	62.65	60.21	53.12						
				VL Klompstraat (2)	1	2.5	56.11	53.49	45.95	56.56	56.56	56.11	56.11	55.94	53.41	45.80						
				VL Klompstraat (2)	1	5.0	56.08	53.46	45.92	56.53	56.53	56.08	56.08	55.91	53.38	45.77						
				VL Klompstraat (2)	1	8.5	55.97	53.35	45.81	56.42	56.42	55.97	55.97	55.80	53.27	45.66						
				VL Klompstraat (2)	1	12.0	55.68	53.06	45.52	56.13	56.13	55.68	55.68	55.51	52.98	45.37						
				VL Willemstraat (3)	1	2.5	15.46	12.66	5.43	15.90	15.90	15.46	15.46	15.46	12.66	5.43						
				VL Willemstraat (3)	1	5.0	15.82	13.02	5.79	16.26	16.26	15.82	15.82	15.82	13.02	5.79						
				VL Willemstraat (3)	1	8.5	16.34	13.55	6.31	16.79	16.79	16.34	16.34	16.34	13.55	6.31						
				VL Willemstraat (3)	1	12.0	18.56	15.77	8.53	19.01	19.01	18.56	18.56	18.56	15.77	8.53						
				VL Schaesbergerweg (	1	2.5	47.64	45.32	37.56	48.19	48.19	47.64	47.64	47.64	45.32	37.56						
				VL Schaesbergerweg (	1	5.0	46.96	44.64	36.88	47.51	47.51	46.96	46.96	46.96	44.64	36.88						
				VL Schaesbergerweg (	1	8.5	46.99	44.66	36.91	47.54	47.54	46.99	46.99	46.99	44.66	36.91						
				VL Schaesbergerweg (	1	12.0	47.75	45.43	37.67	48.30	48.30	47.75	47.75	47.75	45.43	37.67						
				VL Spoorsingel (5)	1	2.5	38.24	35.79	28.69	38.92	38.92	38.69	38.69	38.24	35.79	28.69						
				VL Spoorsingel (5)	1	5.0	37.72	35.27	28.17	38.40	38.40	38.17	38.17	37.72	35.27	28.17						
				VL Spoorsingel (5)	1	8.5	38.11	35.64	28.55	38.78	38.78	38.55	38.55	38.11	35.64	28.55						
				VL Spoorsingel (5)	1	12.0	39.57	37.10	30.01	40.24	40.24	40.01	40.01	39.57	37.10	30.01						
				250	0.0	105.8	gevel			RL totaal (0)	1	2.5	47.42	47.45	42.92	50.87	50.87	52.92	52.92	--	--	--
								RL totaal (0)	1	5.0	47.68	47.72	43.18	51.13	51.13	53.18	53.18	--	--	--		
RL totaal (0)	1	8.5	48.79					48.83	44.29	52.24	52.24	54.29	54.29	--	--	--						
RL totaal (0)	1	12.0	48.90					48.93	44.40	52.35	52.35	54.40	54.40	--	--	--						
VL totaal (0)	1	2.5	62.89					60.45	53.30	63.56	63.56	63.30	63.30	62.88	60.44	53.29						
VL totaal (0)	1	5.0	62.98					60.53	53.39	63.65	63.65	63.39	63.39	62.97	60.53	53.38						
VL totaal (0)	1	8.5	63.17					60.72	53.58	63.84	63.84	63.58	63.58	63.16	60.72	53.57						
VL totaal (0)	1	12.0	63.24					60.80	53.65	63.91	63.91	63.65	63.65	63.23	60.79	53.64						
VL Groene Boord (1)	1	2.5	62.35					59.91	52.82	63.04	63.04	62.82	62.82	62.35	59.91	52.82						
VL Groene Boord (1)	1	5.0	62.46					60.02	52.93	63.15	63.15	62.93	62.93	62.46	60.02	52.93						
VL Groene Boord (1)	1	8.5	62.66					60.22	53.12	63.35	63.35	63.12	63.12	62.66	60.22	53.12						
VL Groene Boord (1)	1	12.0	62.72					60.28	53.19	63.41	63.41	63.19	63.19	62.72	60.28	53.19						
VL Klompstraat (2)	1	2.5	52.11					49.50	41.95	52.56	52.56	52.11	52.11	51.96	49.43	41.82						
VL Klompstraat (2)	1	5.0	52.31					49.70	42.15	52.76	52.76	52.31	52.31	52.16	49.63	42.02						
VL Klompstraat (2)	1	8.5	52.40					49.79	42.24	52.85	52.85	52.40	52.40	52.25	49.72	42.11						
VL Klompstraat (2)	1	12.0	52.29					49.69	42.13	52.75	52.75	52.29	52.29	52.15	49.62	42.00						
VL Willemstraat (3)	1	2.5	18.02					15.25	7.99	18.47	18.47	18.02	18.02	18.02	15.25	7.99						
VL Willemstraat (3)	1	5.0	18.69					15.93	8.66	19.14	19.14	18.69	18.69	18.69	15.93	8.66						
VL Willemstraat (3)	1	8.5	19.33					16.59	9.30	19.79	19.79	19.33	19.33	19.33	16.59	9.30						
VL Willemstraat (3)	1	12.0	20.06					17.31	10.03	20.52	20.52	20.06	20.06	20.06	17.31	10.03						
VL Schaesbergerweg (	1	2.5	47.06					44.73	36.98	47.61	47.61	47.06	47.06	47.06	44.73	36.98						

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
251	0.0	105.8			gevel						VL	Schaesbergerweg (	1	5.0	46.20	43.88	36.12	46.75	46.75	46.20	46.20	43.88	36.12	
											VL	Schaesbergerweg (	1	8.5	46.36	44.04	36.28	46.91	46.91	46.36	46.36	44.04	36.28	
											VL	Schaesbergerweg (	1	12.0	47.02	44.69	36.94	47.57	47.57	47.02	47.02	44.69	36.94	
											VL	Spoorsingel (5)	1	2.5	42.12	39.67	32.56	42.80	42.80	42.56	42.56	39.67	32.56	
											VL	Spoorsingel (5)	1	5.0	41.38	38.93	31.83	42.06	42.06	41.83	41.83	38.93	31.83	
											VL	Spoorsingel (5)	1	8.5	41.68	39.23	32.12	42.36	42.36	42.12	42.12	39.23	32.12	
											VL	Spoorsingel (5)	1	12.0	42.93	40.48	33.37	43.61	43.61	43.37	43.37	40.48	33.37	
											RL	totaal (0)	1	2.5	47.62	47.65	43.11	51.07	51.07	53.11	53.11	--	--	--
											RL	totaal (0)	1	5.0	47.35	47.38	42.85	50.80	50.80	52.85	52.85	--	--	--
											RL	totaal (0)	1	8.5	48.31	48.34	43.81	51.76	51.76	53.81	53.81	--	--	--
											RL	totaal (0)	1	12.0	48.45	48.49	43.95	51.90	51.90	53.95	53.95	--	--	--
											RL	totaal (0)	1	15.5	48.53	48.56	44.03	51.98	51.98	54.03	54.03	--	--	--
											VL	totaal (0)	1	2.5	62.46	60.02	52.89	63.14	63.14	62.89	62.89	62.46	60.02	52.89
											VL	totaal (0)	1	5.0	62.54	60.10	52.97	63.22	63.22	62.97	62.97	62.53	60.10	52.97
											VL	totaal (0)	1	8.5	62.69	60.25	53.13	63.37	63.37	63.13	63.13	62.69	60.25	53.12
											VL	totaal (0)	1	12.0	62.76	60.32	53.19	63.44	63.44	63.19	63.19	62.76	60.32	53.19
											VL	totaal (0)	1	15.5	62.68	60.24	53.11	63.36	63.36	63.11	63.11	62.68	60.24	53.11
											VL	Groene Boord (1)	1	2.5	62.12	59.68	52.59	62.81	62.81	62.59	62.59	62.12	59.68	52.59
											VL	Groene Boord (1)	1	5.0	62.21	59.77	52.68	62.90	62.90	62.68	62.68	62.21	59.77	52.68
											VL	Groene Boord (1)	1	8.5	62.36	59.92	52.83	63.05	63.05	62.83	62.83	62.36	59.92	52.83
											VL	Groene Boord (1)	1	12.0	62.40	59.96	52.87	63.09	63.09	62.87	62.87	62.40	59.96	52.87
											VL	Groene Boord (1)	1	15.5	62.29	59.85	52.76	62.98	62.98	62.76	62.76	62.29	59.85	52.76
											VL	Klompstraat (2)	1	2.5	48.68	46.09	38.52	49.14	49.14	48.68	48.68	48.57	46.04	38.42
											VL	Klompstraat (2)	1	5.0	49.11	46.52	38.96	49.57	49.57	49.11	49.11	49.00	46.47	38.86
											VL	Klompstraat (2)	1	8.5	49.28	46.69	39.12	49.74	49.74	49.28	49.28	49.17	46.64	39.02
											VL	Klompstraat (2)	1	12.0	49.29	46.70	39.13	49.75	49.75	49.29	49.29	49.18	46.65	39.03
											VL	Klompstraat (2)	1	15.5	49.20	46.61	39.04	49.66	49.66	49.20	49.20	49.08	46.55	38.94
											VL	Willemstraat (3)	1	2.5	22.00	19.21	11.97	22.45	22.45	22.00	22.00	22.00	19.21	11.97
											VL	Willemstraat (3)	1	5.0	23.33	20.57	13.30	23.78	23.78	23.33	23.33	23.33	20.57	13.30
											VL	Willemstraat (3)	1	8.5	24.42	21.67	14.39	24.88	24.88	24.42	24.42	24.42	21.67	14.39
											VL	Willemstraat (3)	1	12.0	21.25	18.49	11.22	21.70	21.70	21.25	21.25	21.25	18.49	11.22
											VL	Willemstraat (3)	1	15.5	20.88	18.11	10.85	21.33	21.33	20.88	20.88	20.88	18.11	10.85
											VL	Schaesbergerweg (	1	2.5	46.23	43.90	36.15	46.78	46.78	46.23	46.23	43.90	36.15	
											VL	Schaesbergerweg (	1	5.0	45.41	43.08	35.33	45.96	45.96	45.41	45.41	43.08	35.33	
											VL	Schaesbergerweg (	1	8.5	45.61	43.28	35.53	46.16	46.16	45.61	45.61	43.28	35.53	
											VL	Schaesbergerweg (	1	12.0	46.13	43.80	36.05	46.68	46.68	46.13	46.13	43.80	36.05	
											VL	Schaesbergerweg (	1	15.5	46.83	44.51	36.75	47.38	47.38	46.83	46.83	44.51	36.75	
											VL	Spoorsingel (5)	1	2.5	42.50	40.05	32.94	43.18	43.18	42.94	42.94	42.50	40.05	32.94
											VL	Spoorsingel (5)	1	5.0	41.81	39.36	32.26	42.49	42.49	42.26	42.26	41.81	39.36	32.26
											VL	Spoorsingel (5)	1	8.5	42.29	39.83	32.73	42.96	42.96	42.73	42.73	42.29	39.83	32.73
											VL	Spoorsingel (5)	1	12.0	44.00	41.56	34.45	44.68	44.68	44.45	44.45	44.00	41.56	34.45
											VL	Spoorsingel (5)	1	15.5	44.77	42.33	35.22	45.45	45.45	45.22	45.22	44.77	42.33	35.22
252	0.0	105.8		gevel							RL	totaal (0)	1	2.5	36.90	36.93	32.40	40.35	40.35	42.40	42.40	--	--	--
											RL	totaal (0)	1	5.0	36.69	36.72	32.18	40.14	40.14	42.18	42.18	--	--	--
											RL	totaal (0)	1	8.5	37.18	37.21	32.65	40.61	40.61	42.65	42.65	--	--	--
											RL	totaal (0)	1	12.0	30.98	31.01	26.51	34.45	34.45	36.51	36.51	--	--	--
											RL	totaal (0)	1	15.5	31.82	31.85	27.35	35.29	35.29	37.35	37.35	--	--	--
											VL	totaal (0)	1	2.5	58.09	55.66	48.56	58.78	58.78	58.56	58.56	58.09	55.66	48.56
											VL	totaal (0)	1	5.0	58.46	56.02	48.92	59.15	59.15	58.92	58.92	58.46	56.02	48.92
											VL	totaal (0)	1	8.5	58.62	56.19	49.09	59.31	59.31	59.09	59.09	58.62	56.19	49.09
											VL	totaal (0)	1	12.0	58.67	56.23	49.14	59.36	59.36	59.14	59.14	58.67	56.23	49.14
											VL	totaal (0)	1	15.5	58.72	56.29	49.19	59.41	59.41	59.19	59.19	58.72	56.29	49.19

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag														(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
253	0.0	105.8	gevel	VL	Groene Boord (1)	1	2.5	58.03	55.60	48.50	58.72	58.72	58.50	58.50	58.03	55.60	48.50	
				VL	Groene Boord (1)	1	5.0	58.40	55.97	48.88	59.09	59.09	58.88	58.88	58.40	55.97	48.88	
				VL	Groene Boord (1)	1	8.5	58.57	56.14	49.04	59.26	59.26	59.04	59.04	58.57	56.14	49.04	
				VL	Groene Boord (1)	1	12.0	58.65	56.21	49.12	59.34	59.34	59.12	59.12	58.65	56.21	49.12	
				VL	Groene Boord (1)	1	15.5	58.69	56.26	49.16	59.38	59.38	59.16	59.16	58.69	56.26	49.16	
				VL	Klompstraat (2)	1	2.5	36.47	33.92	26.32	36.94	36.94	36.47	36.47	36.47	33.92	26.32	
				VL	Klompstraat (2)	1	5.0	36.16	33.61	26.01	36.63	36.63	36.16	36.16	36.16	33.61	26.01	
				VL	Klompstraat (2)	1	8.5	35.93	33.38	25.78	36.40	36.40	35.93	35.93	35.93	33.38	25.78	
				VL	Klompstraat (2)	1	12.0	34.55	32.01	24.41	35.03	35.03	34.55	34.55	34.55	32.01	24.41	
				VL	Klompstraat (2)	1	15.5	35.16	32.61	25.01	35.63	35.63	35.16	35.16	35.16	32.61	25.01	
				VL	Willemstraat (3)	1	2.5	11.63	8.82	1.60	12.07	12.07	11.63	11.63	11.63	8.82	1.60	
				VL	Willemstraat (3)	1	5.0	12.21	9.40	2.18	12.65	12.65	12.21	12.21	12.21	9.40	2.18	
				VL	Willemstraat (3)	1	8.5	13.21	10.40	3.18	13.65	13.65	13.21	13.21	13.21	10.40	3.18	
				VL	Willemstraat (3)	1	12.0	15.66	12.88	5.63	16.11	16.11	15.66	15.66	15.66	12.88	5.63	
				VL	Willemstraat (3)	1	15.5	18.97	16.20	8.94	19.42	19.42	18.97	18.97	18.97	16.20	8.94	
				VL	Schaesbergerweg (	1	2.5	34.59	32.26	24.51	35.14	35.14	34.59	34.59	34.59	32.26	24.51	
				VL	Schaesbergerweg (	1	5.0	34.10	31.77	24.02	34.65	34.65	34.10	34.10	34.10	31.77	24.02	
				VL	Schaesbergerweg (	1	8.5	33.95	31.62	23.87	34.50	34.50	33.95	33.95	33.95	31.62	23.87	
				VL	Schaesbergerweg (	1	12.0	12.63	10.10	2.54	13.13	13.13	12.63	12.63	12.63	10.10	2.54	
				VL	Schaesbergerweg (	1	15.5	13.68	11.16	3.59	14.18	14.18	13.68	13.68	13.68	11.16	3.59	
				VL	Spoorsingel (5)	1	2.5	32.60	30.13	23.04	33.27	33.27	33.04	33.04	33.04	30.13	23.04	
				VL	Spoorsingel (5)	1	5.0	31.97	29.49	22.40	32.64	32.64	32.40	32.40	32.40	29.49	22.40	
				VL	Spoorsingel (5)	1	8.5	32.49	30.01	22.92	33.16	33.16	32.92	32.92	32.92	30.01	22.92	
				VL	Spoorsingel (5)	1	12.0	29.11	26.67	19.56	29.79	29.79	29.56	29.56	29.56	26.67	19.56	
				VL	Spoorsingel (5)	1	15.5	30.78	28.35	21.23	31.47	31.47	31.23	31.23	31.23	28.35	21.23	
				RL	totaal (0)	1	2.5	39.71	39.74	35.21	43.16	43.16	45.21	45.21	--	--	--	
				RL	totaal (0)	1	5.0	39.58	39.62	35.08	43.03	43.03	45.08	45.08	--	--	--	
				RL	totaal (0)	1	8.5	40.37	40.40	35.86	43.82	43.82	45.86	45.86	--	--	--	
				RL	totaal (0)	1	12.0	32.90	32.94	28.43	36.37	36.37	38.43	38.43	--	--	--	
				RL	totaal (0)	1	15.5	33.36	33.39	28.88	36.82	36.82	38.88	38.88	--	--	--	
				VL	totaal (0)	1	2.5	56.20	53.77	46.66	56.89	56.89	56.66	56.66	56.20	53.77	46.66	
				VL	totaal (0)	1	5.0	57.09	54.66	47.56	57.78	57.78	57.56	57.56	57.09	54.66	47.56	
				VL	totaal (0)	1	8.5	57.34	54.90	47.80	58.03	58.03	57.80	57.80	57.34	54.90	47.80	
				VL	totaal (0)	1	12.0	57.34	54.91	47.81	58.03	58.03	57.81	57.81	57.34	54.91	47.81	
				VL	totaal (0)	1	15.5	57.54	55.11	48.01	58.23	58.23	58.01	58.01	57.54	55.11	48.01	
				VL	Groene Boord (1)	1	2.5	56.09	53.66	46.57	56.78	56.78	56.57	56.57	56.09	53.66	46.57	
				VL	Groene Boord (1)	1	5.0	57.02	54.58	47.49	57.71	57.71	57.49	57.49	57.02	54.58	47.49	
				VL	Groene Boord (1)	1	8.5	57.26	54.82	47.73	57.95	57.95	57.73	57.73	57.26	54.82	47.73	
				VL	Groene Boord (1)	1	12.0	57.31	54.88	47.79	58.00	58.00	57.79	57.79	57.31	54.88	47.79	
				VL	Groene Boord (1)	1	15.5	57.51	55.08	47.98	58.20	58.20	57.98	57.98	57.51	55.08	47.98	
VL	Klompstraat (2)	1	2.5	34.84	32.29	24.69	35.31	35.31	34.84	34.84	34.84	32.29	24.69					
VL	Klompstraat (2)	1	5.0	34.25	31.70	24.11	34.73	34.73	34.25	34.25	34.25	31.70	24.11					
VL	Klompstraat (2)	1	8.5	33.92	31.36	23.77	34.39	34.39	33.92	33.92	33.92	31.36	23.77					
VL	Klompstraat (2)	1	12.0	34.30	31.75	24.15	34.77	34.77	34.30	34.30	34.30	31.75	24.15					
VL	Klompstraat (2)	1	15.5	34.78	32.24	24.64	35.26	35.26	34.78	34.78	34.78	32.24	24.64					
VL	Willemstraat (3)	1	2.5	11.30	8.50	1.27	11.74	11.74	11.30	11.30	11.30	8.50	1.27					
VL	Willemstraat (3)	1	5.0	11.89	9.09	1.86	12.33	12.33	11.89	11.89	11.89	9.09	1.86					
VL	Willemstraat (3)	1	8.5	13.25	10.45	3.22	13.69	13.69	13.25	13.25	13.25	10.45	3.22					
VL	Willemstraat (3)	1	12.0	16.19	13.39	6.16	16.63	16.63	16.19	16.19	16.19	13.39	6.16					
VL	Willemstraat (3)	1	15.5	18.80	16.03	8.77	19.25	19.25	18.80	18.80	18.80	16.03	8.77					
VL	Schaesbergerweg (	1	2.5	38.40	36.08	28.32	38.95	38.95	38.40	38.40	38.40	36.08	28.32					
VL	Schaesbergerweg (	1	5.0	37.72	35.39	27.64	38.27	38.27	37.72	37.72	37.72	35.39	27.64					

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
254	0.0	105.8		gevel	VL			Schaesbergerweg (	1	8.5	38.33	36.01	28.25	38.88	38.88	38.33	38.33	38.33	38.33	36.01	28.25
					VL			Schaesbergerweg (	1	12.0	14.07	11.54	3.97	14.56	14.56	14.07	14.07	11.54	3.97		
					VL			Schaesbergerweg (	1	15.5	15.94	13.43	5.85	16.44	16.44	15.94	15.94	13.43	5.85		
					VL			Spoorsingel (5)	1	2.5	26.24	23.65	16.64	26.87	26.87	26.64	26.64	23.65	16.64		
					VL			Spoorsingel (5)	1	5.0	26.59	23.99	16.99	27.22	27.22	26.99	26.99	23.99	16.99		
					VL			Spoorsingel (5)	1	8.5	26.60	24.01	17.00	27.23	27.23	27.00	27.00	24.01	17.00		
					VL			Spoorsingel (5)	1	12.0	29.24	26.78	19.68	29.91	29.91	29.68	29.68	26.78	19.68		
					VL			Spoorsingel (5)	1	15.5	30.60	28.17	21.05	31.29	31.29	31.05	31.05	28.17	21.05		
					RL			totaal (0)	1	2.5	23.78	23.82	19.28	27.23	27.23	29.28	29.28	--	--	--	
					RL			totaal (0)	1	5.0	23.51	23.54	19.00	26.96	26.96	29.00	29.00	--	--	--	
					RL			totaal (0)	1	8.5	26.14	26.17	21.62	29.58	29.58	31.62	31.62	--	--	--	
					RL			totaal (0)	1	12.0	27.01	27.04	22.49	30.45	30.45	32.49	32.49	--	--	--	
					RL			totaal (0)	1	15.5	29.23	29.26	24.76	32.70	32.70	34.76	34.76	--	--	--	
					VL			totaal (0)	1	2.5	34.00	31.46	24.39	34.64	34.64	34.39	34.39	34.00	31.46	24.39	
					VL			totaal (0)	1	5.0	34.92	32.36	25.31	35.55	35.55	35.31	35.31	34.92	32.36	25.31	
					VL			totaal (0)	1	8.5	35.23	32.64	25.62	35.86	35.86	35.62	35.62	35.23	32.64	25.62	
					VL			totaal (0)	1	12.0	37.44	34.83	27.84	38.06	38.06	37.84	37.84	37.44	34.83	27.84	
					VL			totaal (0)	1	15.5	47.30	44.84	37.76	47.98	47.98	47.76	47.76	47.30	44.84	37.76	
					VL			Groene Boord (1)	1	2.5	33.20	30.66	23.64	33.85	33.85	33.64	33.64	33.20	30.66	23.64	
					VL			Groene Boord (1)	1	5.0	34.23	31.68	24.67	34.88	34.88	34.67	34.67	34.23	31.68	24.67	
					VL			Groene Boord (1)	1	8.5	34.56	31.97	24.99	35.20	35.20	34.99	34.99	34.56	31.97	24.99	
					VL			Groene Boord (1)	1	12.0	36.96	34.35	27.39	37.59	37.59	37.39	37.39	36.96	34.35	27.39	
					VL			Groene Boord (1)	1	15.5	47.23	44.77	37.69	47.91	47.91	47.69	47.69	47.23	44.77	37.69	
					VL			Klompstraat (2)	1	2.5	20.88	18.27	10.72	21.33	21.33	20.88	20.88	20.88	18.27	10.72	
					VL			Klompstraat (2)	1	5.0	21.29	18.66	11.13	21.74	21.74	21.29	21.29	21.29	18.66	11.13	
					VL			Klompstraat (2)	1	8.5	21.87	19.21	11.71	22.31	22.31	21.87	21.87	21.87	19.21	11.71	
					VL			Klompstraat (2)	1	12.0	21.76	19.08	11.60	22.20	22.20	21.76	21.76	21.76	19.08	11.60	
					VL			Klompstraat (2)	1	15.5	26.31	23.70	16.15	26.76	26.76	26.31	26.31	26.31	23.70	16.15	
					VL			Willemstraat (3)	1	2.5	-.07	-2.65	-10.10	-99.00	-99.00	-.07	-.07	-.07	-2.65	-10.10	
					VL			Willemstraat (3)	1	5.0	.01	-2.60	-10.02	.50	.50	.01	.01	.01	-2.60	-10.02	
					VL			Willemstraat (3)	1	8.5	.52	-2.15	-9.51	1.00	1.00	.52	.52	.52	-2.15	-9.51	
					VL			Willemstraat (3)	1	12.0	3.24	.49	-6.79	3.70	3.70	3.24	3.24	3.24	.49	-6.79	
					VL			Willemstraat (3)	1	15.5	13.32	10.53	3.29	13.77	13.77	13.32	13.32	13.32	10.53	3.29	
VL			Schaesbergerweg (	1	2.5	19.93	17.52	9.84	20.46	20.46	19.93	19.93	19.93	17.52	9.84						
VL			Schaesbergerweg (	1	5.0	19.92	17.48	9.83	20.44	20.44	19.92	19.92	19.92	17.48	9.83						
VL			Schaesbergerweg (	1	8.5	20.31	17.81	10.22	20.81	20.81	20.31	20.31	20.31	17.81	10.22						
VL			Schaesbergerweg (	1	12.0	16.88	14.36	6.79	17.38	17.38	16.88	16.88	16.88	14.36	6.79						
VL			Schaesbergerweg (	1	15.5	22.85	20.38	12.76	23.36	23.36	22.85	22.85	22.85	20.38	12.76						
VL			Spoorsingel (5)	1	2.5	23.05	20.48	13.46	23.69	23.69	23.46	23.46	23.46	20.48	13.46						
VL			Spoorsingel (5)	1	5.0	23.41	20.81	13.80	24.03	24.03	23.80	23.80	23.41	20.81	13.80						
VL			Spoorsingel (5)	1	8.5	23.35	20.74	13.74	23.97	23.97	23.74	23.74	23.35	20.74	13.74						
VL			Spoorsingel (5)	1	12.0	25.69	23.07	16.08	26.31	26.31	26.08	26.08	25.69	23.07	16.08						
VL			Spoorsingel (5)	1	15.5	24.08	21.58	14.51	24.74	24.74	24.51	24.51	24.08	21.58	14.51						
255	0.0	105.8	gevel	RL			totaal (0)	1	2.5	30.29	30.34	25.79	33.75	33.75	35.79	35.79	--	--	--		
				RL			totaal (0)	1	5.0	30.40	30.45	25.91	33.86	33.86	35.91	35.91	--	--	--		
				RL			totaal (0)	1	8.5	32.38	32.44	27.89	35.84	35.84	37.89	37.89	--	--	--		
				RL			totaal (0)	1	12.0	34.92	34.97	30.43	38.38	38.38	40.43	40.43	--	--	--		
				RL			totaal (0)	1	15.5	37.07	37.11	32.60	40.54	40.54	42.60	42.60	--	--	--		
				VL			totaal (0)	1	2.5	47.09	44.55	36.98	47.58	47.58	47.09	47.09	47.09	44.55	36.98		
				VL			totaal (0)	1	5.0	48.15	45.60	38.03	48.63	48.63	48.15	48.15	48.15	45.60	38.03		
				VL			totaal (0)	1	8.5	49.53	47.01	39.42	50.02	50.02	49.53	49.53	49.53	47.01	39.42		
				VL			totaal (0)	1	12.0	50.34	47.81	40.25	50.84	50.84	50.34	50.34	50.34	47.81	40.25		

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag														(^) VL: ex. optrektoeslag																						
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)														
256	0.0	105.8			gevel																															
																							VL	totaal (0)	1	15.5	51.30	48.80	41.30	51.83	51.83	51.30	51.30	51.30	48.80	41.30
																							VL	Groene Boord (1)	1	2.5	32.73	30.13	23.15	33.36	33.36	33.15	33.15	32.73	30.13	23.15
																							VL	Groene Boord (1)	1	5.0	33.46	30.85	23.89	34.09	34.09	33.89	33.89	33.46	30.85	23.89
																							VL	Groene Boord (1)	1	8.5	33.35	30.72	23.77	33.98	33.98	33.77	33.77	33.35	30.72	23.77
																							VL	Groene Boord (1)	1	12.0	36.02	33.42	26.45	36.66	36.66	36.45	36.45	36.02	33.42	26.45
																							VL	Groene Boord (1)	1	15.5	39.74	37.25	30.19	40.41	40.41	40.19	40.19	39.74	37.25	30.19
																							VL	Klompstraat (2)	1	2.5	46.78	44.24	36.64	47.26	47.26	46.78	46.78	46.78	44.24	36.64
																							VL	Klompstraat (2)	1	5.0	47.87	45.33	37.72	48.35	48.35	47.87	47.87	47.87	45.33	37.72
																							VL	Klompstraat (2)	1	8.5	49.29	46.78	39.15	49.78	49.78	49.29	49.29	49.29	46.78	39.15
																							VL	Klompstraat (2)	1	12.0	49.88	47.36	39.74	50.36	50.36	49.88	49.88	49.88	47.36	39.74
																							VL	Klompstraat (2)	1	15.5	49.93	47.40	39.79	50.41	50.41	49.93	49.93	49.93	47.40	39.79
																							VL	Willemstraat (3)	1	2.5	17.31	14.52	7.28	17.76	17.76	17.31	17.31	17.31	14.52	7.28
																							VL	Willemstraat (3)	1	5.0	17.90	15.11	7.87	18.35	18.35	17.90	17.90	17.90	15.11	7.87
																							VL	Willemstraat (3)	1	8.5	18.81	16.03	8.78	19.26	19.26	18.81	18.81	18.81	16.03	8.78
																							VL	Willemstraat (3)	1	12.0	22.30	19.52	12.27	22.75	22.75	22.30	22.30	22.30	19.52	12.27
																							VL	Willemstraat (3)	1	15.5	23.35	20.58	13.32	23.80	23.80	23.35	23.35	23.35	20.58	13.32
																							VL	Schaesbergerweg (	1	2.5	25.48	22.97	15.39	25.98	25.98	25.48	25.48	25.48	22.97	15.39
																							VL	Schaesbergerweg (	1	5.0	25.69	23.16	15.59	26.18	26.18	25.69	25.69	25.69	23.16	15.59
																							VL	Schaesbergerweg (	1	8.5	27.70	25.19	17.61	28.20	28.20	27.70	27.70	27.70	25.19	17.61
																							VL	Schaesbergerweg (	1	12.0	32.11	29.67	22.02	32.63	32.63	32.11	32.11	32.11	29.67	22.02
																							VL	Schaesbergerweg (	1	15.5	38.10	35.77	28.02	38.65	38.65	38.10	38.10	38.10	35.77	28.02
																							VL	Spoorsingel (5)	1	2.5	30.83	28.20	21.22	31.45	31.45	31.22	31.22	30.83	28.20	21.22
																							VL	Spoorsingel (5)	1	5.0	31.47	28.84	21.85	32.08	32.08	31.85	31.85	31.47	28.84	21.85
																							VL	Spoorsingel (5)	1	8.5	32.86	30.27	23.25	33.49	33.49	33.25	33.25	32.86	30.27	23.25
																							VL	Spoorsingel (5)	1	12.0	37.00	34.49	27.42	37.66	37.66	37.42	37.42	37.00	34.49	27.42
																							VL	Spoorsingel (5)	1	15.5	43.10	40.67	33.55	43.79	43.79	43.55	43.55	43.10	40.67	33.55
																							RL	totaal (0)	1	2.5	30.45	30.49	25.94	33.90	33.90	35.94	35.94	--	--	--
																							RL	totaal (0)	1	5.0	31.46	31.51	26.97	34.92	34.92	36.97	36.97	--	--	--
																							RL	totaal (0)	1	8.5	33.59	33.64	29.09	37.05	37.05	39.09	39.09	--	--	--
																							RL	totaal (0)	1	12.0	35.72	35.77	31.23	39.18	39.18	41.23	41.23	--	--	--
																							RL	totaal (0)	1	15.5	36.96	37.00	32.49	40.43	40.43	42.49	42.49	--	--	--
																							VL	totaal (0)	1	2.5	50.21	47.67	40.08	50.69	50.69	50.21	50.21	50.21	47.67	40.08
																							VL	totaal (0)	1	5.0	50.96	48.43	40.84	51.45	51.45	50.96	50.96	50.96	48.43	40.84
																							VL	totaal (0)	1	8.5	51.95	49.43	41.84	52.44	52.44	51.95	51.95	51.95	49.43	41.84
																							VL	totaal (0)	1	12.0	52.24	49.71	42.15	52.74	52.74	52.24	52.24	52.24	49.71	42.15
																							VL	totaal (0)	1	15.5	52.98	50.47	42.97	53.50	53.50	52.98	52.98	52.98	50.47	42.97
																							VL	Groene Boord (1)	1	2.5	32.98	30.40	23.41	33.62	33.62	33.41	33.41	32.98	30.40	23.41
																							VL	Groene Boord (1)	1	5.0	35.65	33.12	26.10	36.31	36.31	36.10	36.10	35.65	33.12	26.10
																							VL	Groene Boord (1)	1	8.5	37.31	34.80	27.75	37.97	37.97	37.75	37.75	37.31	34.80	27.75
																							VL	Groene Boord (1)	1	12.0	38.99	36.47	29.43	39.65	39.65	39.43	39.43	38.99	36.47	29.43
																							VL	Groene Boord (1)	1	15.5	42.41	39.95	32.87	43.09	43.09	42.87	42.87	42.41	39.95	32.87
																							VL	Klompstraat (2)	1	2.5	50.05	47.52	39.91	50.53	50.53	50.05	50.05	50.05	47.52	39.91
																							VL	Klompstraat (2)	1	5.0	50.74	48.21	40.60	51.22	51.22	50.74	50.74	50.74	48.21	40.60
																							VL	Klompstraat (2)	1	8.5	51.69	49.18	41.55	52.18	52.18	51.69	51.69	51.69	49.18	41.55
																							VL	Klompstraat (2)	1	12.0	51.81	49.28	41.67	52.29	52.29	51.81	51.81	51.81	49.28	41.67
																							VL	Klompstraat (2)	1	15.5	51.87	49.34	41.73	52.35	52.35	51.87	51.87	51.87	49.34	41.73
																							VL	Willemstraat (3)	1	2.5	17.44	14.66	7.41	17.89	17.89	17.44	17.44	17.44	14.66	7.41
																							VL	Willemstraat (3)	1	5.0	18.06	15.28	8.03	18.51	18.51	18.06	18.06	18.06	15.28	8.03
																							VL	Willemstraat (3)	1	8.5	19.01	16.23	8.98	19.46	19.46	19.01	19.01	19.01	16.23	8.98
																							VL	Willemstraat (3)	1	12.0	22.40	19.63	12.37	22.85	22.85	22.40	22.40	22.40	19.63	12.37
																							VL	Willemstraat (3)	1	15.5	23.74	20.97	13.71	24.19	24.19	23.74	23.74	23.74	20.97	13.71
VL	Schaesbergerweg (	1	2.5	25.71	23.22	15.61	26.21	26.21	25.71	25.71	25.71	23.22	15.61																							

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
257	0.0	105.8		gevel				VL	Schaesbergerweg (	1	5.0	29.06	26.67	18.97	29.59	29.59	29.06	29.06	29.06	26.67	18.97
								VL	Schaesbergerweg (	1	8.5	30.75	28.38	20.67	31.29	31.29	30.75	30.75	30.75	28.38	20.67
								VL	Schaesbergerweg (	1	12.0	32.15	29.77	22.07	32.69	32.69	32.15	32.15	32.15	29.77	22.07
								VL	Schaesbergerweg (	1	15.5	31.80	29.45	21.72	32.35	32.35	31.80	31.80	31.80	29.45	21.72
								VL	Spoorsingel (5)	1	2.5	30.97	28.34	21.35	31.58	31.58	31.35	31.35	30.97	28.34	21.35
								VL	Spoorsingel (5)	1	5.0	31.74	29.12	22.13	32.36	32.36	32.13	32.13	31.74	29.12	22.13
								VL	Spoorsingel (5)	1	8.5	33.50	30.90	23.89	34.12	34.12	33.89	33.89	33.50	30.90	23.89
								VL	Spoorsingel (5)	1	12.0	37.81	35.30	28.24	38.47	38.47	38.24	38.24	37.81	35.30	28.24
								VL	Spoorsingel (5)	1	15.5	44.09	41.66	34.54	44.78	44.78	44.54	44.54	44.09	41.66	34.54
								RL	totaal (0)	1	2.5	29.56	29.62	25.07	33.02	33.02	35.07	35.07	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	5.0	30.80	30.86	26.32	34.27	34.27	36.32	36.32	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	8.5	33.04	33.09	28.54	36.50	36.50	38.54	38.54	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	12.0	35.82	35.88	31.34	39.29	39.29	41.34	41.34	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	15.5	38.21	38.27	33.76	41.69	41.69	43.76	43.76	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	2.5	53.67	51.15	43.54	54.16	54.16	53.67	53.67	53.67	51.15	43.54
								VL	totaal (0)	1	5.0	53.83	51.31	43.70	54.32	54.32	53.83	53.83	53.83	51.31	43.70
								VL	totaal (0)	1	8.5	53.95	51.43	43.83	54.44	54.44	53.95	53.95	53.95	51.43	43.83
								VL	totaal (0)	1	12.0	53.97	51.45	43.86	54.46	54.46	53.97	53.97	53.97	51.45	43.86
								VL	totaal (0)	1	15.5	54.33	51.82	44.29	54.85	54.85	54.33	54.33	54.33	51.82	44.29
								VL	Groene Boord (1)	1	2.5	31.47	28.88	21.90	32.11	32.11	31.90	31.90	31.47	28.88	21.90
								VL	Groene Boord (1)	1	5.0	34.71	32.20	25.16	35.37	35.37	35.16	35.16	34.71	32.20	25.16
								VL	Groene Boord (1)	1	8.5	37.19	34.70	27.64	37.86	37.86	37.64	37.64	37.19	34.70	27.64
								VL	Groene Boord (1)	1	12.0	38.22	35.72	28.67	38.89	38.89	38.67	38.67	38.22	35.72	28.67
								VL	Groene Boord (1)	1	15.5	38.11	35.62	28.56	38.78	38.78	38.56	38.56	38.11	35.62	28.56
								VL	Klompstraat (2)	1	2.5	53.62	51.10	43.48	54.10	54.10	53.62	53.62	53.62	51.10	43.48
								VL	Klompstraat (2)	1	5.0	53.75	51.23	43.61	54.23	54.23	53.75	53.75	53.75	51.23	43.61
								VL	Klompstraat (2)	1	8.5	53.81	51.28	43.66	54.29	54.29	53.81	53.81	53.81	51.28	43.66
								VL	Klompstraat (2)	1	12.0	53.70	51.18	43.56	54.18	54.18	53.70	53.70	53.70	51.18	43.56
								VL	Klompstraat (2)	1	15.5	53.55	51.02	43.40	54.03	54.03	53.55	53.55	53.55	51.02	43.40
								VL	Willemstraat (3)	1	2.5	17.93	15.14	7.90	18.38	18.38	17.93	17.93	17.93	15.14	7.90
								VL	Willemstraat (3)	1	5.0	18.61	15.82	8.58	19.06	19.06	18.61	18.61	18.61	15.82	8.58
								VL	Willemstraat (3)	1	8.5	19.52	16.73	9.49	19.97	19.97	19.52	19.52	19.52	16.73	9.49
								VL	Willemstraat (3)	1	12.0	22.79	20.01	12.76	23.24	23.24	22.79	22.79	22.79	20.01	12.76
								VL	Willemstraat (3)	1	15.5	24.27	21.50	14.24	24.72	24.72	24.27	24.27	24.27	21.50	14.24
								VL	Schaesbergerweg (	1	2.5	19.45	16.90	9.35	19.94	19.94	19.45	19.45	19.45	16.90	9.35
								VL	Schaesbergerweg (	1	5.0	20.92	18.38	10.82	21.41	21.41	20.92	20.92	20.92	18.38	10.82
								VL	Schaesbergerweg (	1	8.5	23.18	20.69	13.08	23.68	23.68	23.18	23.18	23.18	20.69	13.08
								VL	Schaesbergerweg (	1	12.0	25.27	22.83	15.18	25.79	25.79	25.27	25.27	25.27	22.83	15.18
								VL	Schaesbergerweg (	1	15.5	29.17	26.79	19.08	29.71	29.71	29.17	29.17	29.17	26.79	19.08
VL	Spoorsingel (5)	1	2.5	30.87	28.24	21.25	31.48	31.48	31.25	31.25	31.25	30.87	28.24	21.25							
VL	Spoorsingel (5)	1	5.0	31.71	29.08	22.09	32.32	32.32	32.09	32.09	31.71	29.08	22.09								
VL	Spoorsingel (5)	1	8.5	33.90	31.32	24.30	34.53	34.53	34.30	34.30	34.30	33.90	31.32	24.30							
VL	Spoorsingel (5)	1	12.0	38.84	36.34	29.27	39.50	39.50	39.27	39.27	38.84	36.34	29.27								
VL	Spoorsingel (5)	1	15.5	45.69	43.27	36.15	46.38	46.38	46.15	46.15	45.69	43.27	36.15								
258	0.0	105.8	gevel	RL	totaal (0)	1	2.5	40.64	40.68	36.16	44.10	44.10	46.16	46.16	--	--	--				
				RL	totaal (0)	1	5.0	40.41	40.45	35.93	43.87	43.87	45.93	45.93	--	--	--				
				RL	totaal (0)	1	8.5	41.49	41.52	37.00	44.95	44.95	47.00	47.00	--	--	--				
				RL	totaal (0)	1	12.0	42.94	42.98	38.46	46.40	46.40	48.46	48.46	--	--	--				
				RL	totaal (0)	1	15.5	44.20	44.24	39.72	47.66	47.66	49.72	49.72	--	--	--				
				VL	totaal (0)	1	2.5	60.58	58.03	50.54	61.08	61.08	60.58	60.58	60.58	58.03	50.54				
				VL	totaal (0)	1	5.0	60.57	58.02	50.52	61.07	61.07	60.57	60.57	60.49	57.98	50.45				
				VL	totaal (0)	1	8.5	60.74	58.19	50.71	61.25	61.25	60.74	60.74	60.67	58.16	50.65				

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag															(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
259	0.0	105.8	gevel	VL	totaal (0)	1	12.0	60.73	58.18	50.72	61.24	61.24	60.73	60.73	60.66	58.15	50.66	
				VL	totaal (0)	1	15.5	60.72	58.19	50.74	61.25	61.25	60.74	60.74	60.66	58.16	50.69	
				VL	Groene Boord (1)	1	2.5	52.77	50.32	43.23	53.45	53.45	53.23	53.23	52.77	50.32	43.23	
				VL	Groene Boord (1)	1	5.0	52.36	49.91	42.82	53.04	53.04	52.82	52.82	52.36	49.91	42.82	
				VL	Groene Boord (1)	1	8.5	53.39	50.94	43.85	54.07	54.07	53.85	53.85	53.39	50.94	43.85	
				VL	Groene Boord (1)	1	12.0	53.98	51.53	44.44	54.66	54.66	54.44	54.44	53.98	51.53	44.44	
				VL	Groene Boord (1)	1	15.5	53.94	51.49	44.40	54.62	54.62	54.40	54.40	53.94	51.49	44.40	
				VL	Klompstraat (2)	1	2.5	59.69	57.11	49.54	60.15	60.15	59.69	59.69	59.60	57.07	49.45	
				VL	Klompstraat (2)	1	5.0	59.77	57.19	49.61	60.23	60.23	59.77	59.77	59.67	57.15	49.53	
				VL	Klompstraat (2)	1	8.5	59.76	57.19	49.61	60.23	60.23	59.76	59.76	59.67	57.14	49.53	
				VL	Klompstraat (2)	1	12.0	59.52	56.94	49.36	59.98	59.98	59.52	59.52	59.43	56.90	49.28	
				VL	Klompstraat (2)	1	15.5	59.23	56.65	49.07	59.69	59.69	59.23	59.23	59.14	56.61	48.99	
				VL	Willemstraat (3)	1	2.5	21.75	18.92	11.71	22.18	22.18	21.75	21.75	21.75	18.92	11.71	
				VL	Willemstraat (3)	1	5.0	23.10	20.28	13.07	23.54	23.54	23.10	23.10	23.10	20.28	13.07	
				VL	Willemstraat (3)	1	8.5	24.12	21.30	14.09	24.56	24.56	24.12	24.12	24.12	21.30	14.09	
				VL	Willemstraat (3)	1	12.0	26.07	23.26	16.04	26.51	26.51	26.07	26.07	26.07	23.26	16.04	
				VL	Willemstraat (3)	1	15.5	27.51	24.71	17.48	27.95	27.95	27.51	27.51	27.51	24.71	17.48	
				VL	Schaesbergerweg (	1	2.5	43.08	40.75	33.00	43.63	43.63	43.08	43.08	43.08	40.75	33.00	
				VL	Schaesbergerweg (	1	5.0	42.54	40.21	32.46	43.09	43.09	42.54	42.54	42.54	40.21	32.46	
				VL	Schaesbergerweg (	1	8.5	42.10	39.76	32.02	42.65	42.65	42.10	42.10	42.10	39.76	32.02	
				VL	Schaesbergerweg (	1	12.0	42.99	40.66	32.91	43.54	43.54	42.99	42.99	42.99	40.66	32.91	
				VL	Schaesbergerweg (	1	15.5	44.58	42.25	34.50	45.13	45.13	44.58	44.58	44.58	42.25	34.50	
				VL	Spoorsingel (5)	1	2.5	33.19	30.56	23.58	33.81	33.81	33.58	33.58	33.19	30.56	23.58	
				VL	Spoorsingel (5)	1	5.0	34.11	31.49	24.50	34.73	34.73	34.50	34.50	34.11	31.49	24.50	
				VL	Spoorsingel (5)	1	8.5	36.78	34.19	27.18	37.41	37.41	37.18	37.18	36.78	34.19	27.18	
				VL	Spoorsingel (5)	1	12.0	42.26	39.76	32.69	42.92	42.92	42.69	42.69	42.26	39.76	32.69	
				VL	Spoorsingel (5)	1	15.5	48.28	45.84	38.73	48.96	48.96	48.73	48.73	48.28	45.84	38.73	
				RL	totaal (0)	1	2.5	42.64	42.67	38.15	46.10	46.10	48.15	48.15	--	--	--	
				RL	totaal (0)	1	5.0	42.41	42.45	37.93	45.87	45.87	47.93	47.93	--	--	--	
				RL	totaal (0)	1	8.5	43.78	43.82	39.29	47.24	47.24	49.29	49.29	--	--	--	
				RL	totaal (0)	1	12.0	44.87	44.91	40.38	48.33	48.33	50.38	50.38	--	--	--	
				VL	totaal (0)	1	2.5	61.35	58.80	51.35	61.87	61.87	61.35	61.35	61.35	58.76	51.27	
				VL	totaal (0)	1	5.0	61.51	58.95	51.50	62.02	62.02	61.51	61.51	61.51	58.91	51.42	
				VL	totaal (0)	1	8.5	61.68	59.13	51.70	62.20	62.20	61.70	61.70	61.59	59.09	51.62	
				VL	totaal (0)	1	12.0	61.62	59.08	51.66	62.15	62.15	61.66	61.66	61.54	59.04	51.59	
				VL	Groene Boord (1)	1	2.5	55.06	52.61	45.52	55.74	55.74	55.52	55.52	55.06	52.61	45.52	
				VL	Groene Boord (1)	1	5.0	55.04	52.59	45.50	55.72	55.72	55.50	55.50	55.04	52.59	45.50	
				VL	Groene Boord (1)	1	8.5	55.91	53.46	46.37	56.59	56.59	56.37	56.37	55.91	53.46	46.37	
				VL	Groene Boord (1)	1	12.0	56.17	53.73	46.64	56.86	56.86	56.64	56.64	56.17	53.73	46.64	
				VL	Klompstraat (2)	1	2.5	60.07	57.47	49.91	60.53	60.53	60.07	60.07	59.94	57.42	49.80	
VL	Klompstraat (2)	1	5.0	60.29	57.70	50.13	60.75	60.75	60.29	60.29	60.16	57.64	50.02					
VL	Klompstraat (2)	1	8.5	60.23	57.64	50.07	60.69	60.69	60.23	60.23	60.10	57.58	49.96					
VL	Klompstraat (2)	1	12.0	59.96	57.37	49.80	60.42	60.42	59.96	59.96	59.83	57.31	49.69					
VL	Willemstraat (3)	1	2.5	16.89	14.10	6.86	17.34	17.34	16.89	16.89	16.89	14.10	6.86					
VL	Willemstraat (3)	1	5.0	17.92	15.13	7.89	18.37	18.37	17.92	17.92	17.92	15.13	7.89					
VL	Willemstraat (3)	1	8.5	19.09	16.30	9.06	19.54	19.54	19.09	19.09	19.09	16.30	9.06					
VL	Willemstraat (3)	1	12.0	21.53	18.79	11.50	21.99	21.99	21.53	21.53	21.53	18.79	11.50					
VL	Schaesbergerweg (	1	2.5	44.45	42.12	34.37	45.00	45.00	44.45	44.45	44.45	42.12	34.37					
VL	Schaesbergerweg (	1	5.0	43.79	41.45	33.71	44.34	44.34	43.79	43.79	43.79	41.45	33.71					
VL	Schaesbergerweg (	1	8.5	43.68	41.35	33.60	44.23	44.23	43.68	43.68	43.68	41.35	33.60					
VL	Schaesbergerweg (	1	12.0	45.01	42.68	34.93	45.56	45.56	45.01	45.01	45.01	42.68	34.93					
VL	Spoorsingel (5)	1	2.5	32.82	30.19	23.20	33.43	33.43	33.20	33.20	33.20	30.19	23.20					

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
260	0.0	105.8		gevel					VL	Spoorsingel (5)	1	5.0	33.77	31.15	24.16	34.39	34.39	34.16	34.16	33.77	31.15	24.16
									VL	Spoorsingel (5)	1	8.5	36.74	34.15	27.14	37.37	37.37	37.14	37.14	36.74	34.15	27.14
									VL	Spoorsingel (5)	1	12.0	42.32	39.82	32.75	42.98	42.98	42.75	42.75	42.32	39.82	32.75
									RL	totaal (0)	1	2.5	44.53	44.57	40.04	47.99	47.99	50.04	50.04	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	5.0	44.81	44.85	40.33	48.27	48.27	50.33	50.33	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	8.5	46.34	46.38	41.85	49.80	49.80	51.85	51.85	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	12.0	47.02	47.06	42.53	50.48	50.48	52.53	52.53	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	2.5	61.94	59.39	51.99	62.47	62.47	61.99	61.99	61.84	59.35	51.91
									VL	totaal (0)	1	5.0	62.16	59.61	52.22	62.69	62.69	62.22	62.22	62.06	59.57	52.13
									VL	totaal (0)	1	8.5	62.32	59.78	52.40	62.86	62.86	62.40	62.40	62.23	59.74	52.32
									VL	totaal (0)	1	12.0	62.26	59.72	52.35	62.81	62.81	62.35	62.35	62.16	59.67	52.27
									VL	Groene Boord (1)	1	2.5	56.99	54.55	47.46	57.68	57.68	57.46	57.46	56.99	54.55	47.46
									VL	Groene Boord (1)	1	5.0	57.27	54.83	47.73	57.96	57.96	57.73	57.73	57.27	54.83	47.73
									VL	Groene Boord (1)	1	8.5	57.85	55.40	48.31	58.53	58.53	58.31	58.31	57.85	55.40	48.31
									VL	Groene Boord (1)	1	12.0	57.99	55.54	48.45	58.67	58.67	58.45	58.45	57.99	55.54	48.45
									VL	Klompstraat (2)	1	2.5	60.07	57.47	49.91	60.53	60.53	60.07	60.07	59.92	57.39	49.77
									VL	Klompstraat (2)	1	5.0	60.30	57.69	50.14	60.75	60.75	60.30	60.30	60.14	57.62	50.00
									VL	Klompstraat (2)	1	8.5	60.24	57.63	50.08	60.69	60.69	60.24	60.24	60.08	57.56	49.94
									VL	Klompstraat (2)	1	12.0	59.96	57.35	49.79	60.41	60.41	59.96	59.96	59.80	57.27	49.66
									VL	Willemstraat (3)	1	2.5	16.25	13.46	6.22	16.70	16.70	16.25	16.25	16.25	13.46	6.22
									VL	Willemstraat (3)	1	5.0	17.25	14.46	7.22	17.70	17.70	17.25	17.25	17.25	14.46	7.22
									VL	Willemstraat (3)	1	8.5	18.91	16.13	8.88	19.36	19.36	18.91	18.91	18.91	16.13	8.88
									VL	Willemstraat (3)	1	12.0	24.09	21.32	14.06	24.54	24.54	24.09	24.09	24.09	21.32	14.06
									VL	Schaesbergerweg (	1	2.5	46.41	44.08	36.33	46.96	46.96	46.41	46.41	46.41	44.08	36.33
									VL	Schaesbergerweg (	1	5.0	45.74	43.41	35.66	46.29	46.29	45.74	45.74	45.74	43.41	35.66
									VL	Schaesbergerweg (	1	8.5	45.78	43.45	35.70	46.33	46.33	45.78	45.78	45.78	43.45	35.70
									VL	Schaesbergerweg (	1	12.0	46.68	44.36	36.60	47.23	47.23	46.68	46.68	46.68	44.36	36.60
									VL	Spoorsingel (5)	1	2.5	32.45	29.83	22.84	33.07	33.07	32.84	32.84	32.45	29.83	22.84
									VL	Spoorsingel (5)	1	5.0	33.41	30.79	23.80	34.03	34.03	33.80	33.80	33.41	30.79	23.80
									VL	Spoorsingel (5)	1	8.5	36.47	33.88	26.86	37.10	37.10	36.86	36.86	36.47	33.88	26.86
									VL	Spoorsingel (5)	1	12.0	41.84	39.34	32.27	42.50	42.50	42.27	42.27	41.84	39.34	32.27
261	0.0	105.8	gevel						RL	totaal (0)	1	15.5	48.81	48.85	44.31	52.26	52.26	54.31	54.31	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	15.5	59.59	57.16	50.00	60.26	60.26	60.00	60.00	59.58	57.16	50.00
									VL	Groene Boord (1)	1	15.5	58.99	56.57	49.46	59.68	59.68	59.46	59.46	58.99	56.57	49.46
									VL	Klompstraat (2)	1	15.5	45.04	42.45	34.88	45.50	45.50	45.04	45.04	44.92	42.40	34.78
									VL	Willemstraat (3)	1	15.5	20.59	17.80	10.56	21.04	21.04	20.59	20.59	20.59	17.80	10.56
									VL	Schaesbergerweg (	1	15.5	47.45	45.13	37.38	48.01	48.01	47.45	47.45	47.45	45.13	37.38
									VL	Spoorsingel (5)	1	15.5	44.60	42.14	35.04	45.27	45.27	45.04	45.04	44.60	42.14	35.04
									RL	totaal (0)	1	2.5	27.45	27.49	22.97	30.91	30.91	32.97	32.97	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	5.0	27.99	28.04	23.51	31.46	31.46	33.51	33.51	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	8.5	30.75	30.79	26.25	34.20	34.20	36.25	36.25	--	--	--
262	0.0	105.8	gevel						RL	totaal (0)	1	12.0	35.66	35.71	31.14	39.10	39.10	41.14	41.14	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	15.5	45.04	45.08	40.58	48.51	48.51	50.58	50.58	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	2.5	37.13	34.61	27.41	37.74	37.74	37.41	37.41	37.10	34.60	27.39
									VL	totaal (0)	1	5.0	37.53	34.97	27.80	38.13	38.13	37.80	37.80	37.50	34.96	27.78
									VL	totaal (0)	1	8.5	38.53	35.91	28.79	39.11	39.11	38.79	38.79	38.50	35.90	28.77
									VL	totaal (0)	1	12.0	41.97	39.34	32.24	42.55	42.55	42.24	42.24	41.95	39.33	32.23
									VL	totaal (0)	1	15.5	49.15	46.69	39.39	49.76	49.76	49.39	49.39	49.14	46.68	39.39
									VL	Groene Boord (1)	1	2.5	34.59	32.10	25.04	35.26	35.26	35.04	35.04	34.59	32.10	25.04
									VL	Groene Boord (1)	1	5.0	35.06	32.53	25.50	35.72	35.72	35.50	35.50	35.06	32.53	25.50
									VL	Groene Boord (1)	1	8.5	36.15	33.54	26.57	36.78	36.78	36.57	36.57	36.15	33.54	26.57
									VL	Groene Boord (1)	1	12.0	39.79	37.17	30.21	40.42	40.42	40.21	40.21	39.79	37.17	30.21

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag															(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
263	0.0	105.8	gevel			VL Groene Boord (1)	1	15.5	46.07	43.54	36.51	46.73	46.73	46.51	46.51	46.07	43.54	36.51
						VL Klompstraat (2)	1	2.5	30.50	27.88	20.34	30.95	30.95	30.50	30.50	30.39	27.82	20.24
						VL Klompstraat (2)	1	5.0	31.38	28.72	21.21	31.82	31.82	31.38	31.38	31.26	28.66	21.10
						VL Klompstraat (2)	1	8.5	32.02	29.31	21.85	32.45	32.45	32.02	32.02	31.89	29.24	21.73
						VL Klompstraat (2)	1	12.0	32.96	30.17	22.77	33.36	33.36	32.96	32.96	32.81	30.10	22.64
						VL Klompstraat (2)	1	15.5	34.51	31.68	24.32	34.90	34.90	34.51	34.51	34.36	31.61	24.18
						VL Willemstraat (3)	1	2.5	14.42	11.67	4.39	14.88	14.88	14.42	14.42	14.42	11.67	4.39
						VL Willemstraat (3)	1	5.0	14.78	12.01	4.75	15.23	15.23	14.78	14.78	14.78	12.01	4.75
						VL Willemstraat (3)	1	8.5	16.32	13.52	6.29	16.76	16.76	16.32	16.32	16.32	13.52	6.29
						VL Willemstraat (3)	1	12.0	19.52	16.71	9.49	19.96	19.96	19.52	19.52	19.52	16.71	9.49
						VL Willemstraat (3)	1	15.5	24.45	21.66	14.42	24.90	24.90	24.45	24.45	24.45	21.66	14.42
						VL Schaesbergerweg (	1	2.5	25.29	22.88	15.20	25.82	25.82	25.29	25.29	25.29	22.88	15.20
						VL Schaesbergerweg (	1	5.0	25.00	22.54	14.91	25.51	25.51	25.00	25.00	25.00	22.54	14.91
						VL Schaesbergerweg (	1	8.5	26.88	24.37	16.79	27.38	27.38	26.88	26.88	26.88	24.37	16.79
						VL Schaesbergerweg (	1	12.0	33.04	30.56	22.95	33.55	33.55	33.04	33.04	33.04	30.56	22.95
						VL Schaesbergerweg (	1	15.5	44.50	42.19	34.42	45.06	45.06	44.50	44.50	44.50	42.19	34.42
						VL Spoorsingel (5)	1	2.5	29.02	26.52	19.45	29.68	29.68	29.45	29.45	29.02	26.52	19.45
						VL Spoorsingel (5)	1	5.0	28.69	26.15	19.10	29.33	29.33	29.10	29.10	28.69	26.15	19.10
						VL Spoorsingel (5)	1	8.5	29.51	26.90	19.90	30.13	30.13	29.90	29.90	29.51	26.90	19.90
						VL Spoorsingel (5)	1	12.0	33.24	30.61	23.62	33.85	33.85	33.62	33.62	33.24	30.61	23.62
						VL Spoorsingel (5)	1	15.5	40.19	37.67	30.61	40.84	40.84	40.61	40.61	40.19	37.67	30.61
						RL totaal (0)	1	2.5	27.57	27.61	23.08	31.03	31.03	33.08	33.08	--	--	--
						RL totaal (0)	1	5.0	28.10	28.15	23.62	31.57	31.57	33.62	33.62	--	--	--
						RL totaal (0)	1	8.5	30.90	30.94	26.40	34.35	34.35	36.40	36.40	--	--	--
						RL totaal (0)	1	12.0	35.20	35.24	30.68	38.64	38.64	40.68	40.68	--	--	--
						RL totaal (0)	1	15.5	42.48	42.52	38.02	45.95	45.95	48.02	48.02	--	--	--
						VL totaal (0)	1	2.5	37.28	34.77	27.57	37.89	37.89	37.57	37.57	37.26	34.76	27.55
						VL totaal (0)	1	5.0	37.79	35.24	28.07	38.39	38.39	38.07	38.07	37.76	35.22	28.05
						VL totaal (0)	1	8.5	38.79	36.18	29.06	39.37	39.37	39.06	39.06	38.77	36.17	29.04
						VL totaal (0)	1	12.0	41.35	38.72	31.61	41.92	41.92	41.61	41.61	41.33	38.71	31.60
						VL totaal (0)	1	15.5	46.78	44.28	37.01	47.38	47.38	47.01	47.01	46.77	44.28	37.00
						VL Groene Boord (1)	1	2.5	34.87	32.37	25.32	35.54	35.54	35.32	35.32	34.87	32.37	25.32
						VL Groene Boord (1)	1	5.0	35.51	32.98	25.96	36.17	36.17	35.96	35.96	35.51	32.98	25.96
						VL Groene Boord (1)	1	8.5	36.61	34.01	27.04	37.25	37.25	37.04	37.04	36.61	34.01	27.04
						VL Groene Boord (1)	1	12.0	39.05	36.43	29.47	39.68	39.68	39.47	39.47	39.05	36.43	29.47
						VL Groene Boord (1)	1	15.5	43.28	40.71	33.71	43.92	43.92	43.71	43.71	43.28	40.71	33.71
						VL Klompstraat (2)	1	2.5	30.63	28.02	20.47	31.08	31.08	30.63	30.63	30.53	27.97	20.38
						VL Klompstraat (2)	1	5.0	31.45	28.81	21.28	31.89	31.89	31.45	31.45	31.34	28.75	21.19
						VL Klompstraat (2)	1	8.5	32.03	29.34	21.86	32.46	32.46	32.03	32.03	31.92	29.28	21.76
						VL Klompstraat (2)	1	12.0	32.81	30.04	22.63	33.22	33.22	32.81	32.81	32.69	29.98	22.51
						VL Klompstraat (2)	1	15.5	34.43	31.61	24.23	34.82	34.82	34.43	34.43	34.29	31.54	24.11
						VL Willemstraat (3)	1	2.5	13.93	11.19	3.90	14.39	14.39	13.93	13.93	13.93	11.19	3.90
						VL Willemstraat (3)	1	5.0	14.14	11.38	4.11	14.59	14.59	14.14	14.14	14.14	11.38	4.11
						VL Willemstraat (3)	1	8.5	15.30	12.51	5.27	15.75	15.75	15.30	15.30	15.30	12.51	5.27
						VL Willemstraat (3)	1	12.0	18.26	15.45	8.23	18.70	18.70	18.26	18.26	18.26	15.45	8.23
						VL Willemstraat (3)	1	15.5	21.20	18.41	11.17	21.65	21.65	21.20	21.20	21.20	18.41	11.17
						VL Schaesbergerweg (	1	2.5	25.36	22.94	15.27	25.88	25.88	25.36	25.36	25.36	22.94	15.27
						VL Schaesbergerweg (	1	5.0	25.31	22.84	15.22	25.82	25.82	25.31	25.31	25.31	22.84	15.22
						VL Schaesbergerweg (	1	8.5	27.42	24.91	17.33	27.92	27.92	27.42	27.42	27.42	24.91	17.33
						VL Schaesbergerweg (	1	12.0	32.54	30.07	22.44	33.05	33.05	32.54	32.54	32.54	30.07	22.44
						VL Schaesbergerweg (	1	15.5	42.00	39.67	31.92	42.55	42.55	42.00	42.00	42.00	39.67	31.92
						VL Spoorsingel (5)	1	2.5	28.80	26.30	19.23	29.46	29.46	29.23	29.23	28.80	26.30	19.23

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
264	0.0	105.8	gevel	VL	Spoorsingel (5)	1	5.0	28.39	25.86	18.81	29.04	29.04	28.81	28.81	28.39	25.86	18.81		
				VL	Spoorsingel (5)	1	8.5	29.08	26.48	19.47	29.70	29.70	29.47	29.47	29.08	26.48	19.47		
				VL	Spoorsingel (5)	1	12.0	32.60	29.98	22.99	33.22	33.22	32.99	32.99	32.60	29.98	22.99		
				VL	Spoorsingel (5)	1	15.5	38.82	36.27	29.23	39.46	39.46	39.23	39.23	38.82	36.27	29.23		
				RL	totaal (0)	1	2.5	25.64	25.68	21.14	29.09	29.09	31.14	31.14	--	--	--		
				RL	totaal (0)	1	5.0	26.50	26.53	21.99	29.95	29.95	31.99	31.99	--	--	--		
				RL	totaal (0)	1	8.5	29.80	29.83	25.28	33.24	33.24	35.28	35.28	--	--	--		
				RL	totaal (0)	1	12.0	33.95	33.98	29.41	37.38	37.38	39.41	39.41	--	--	--		
				RL	totaal (0)	1	15.5	40.66	40.70	36.19	44.13	44.13	46.19	46.19	--	--	--		
				VL	totaal (0)	1	2.5	35.89	33.38	26.27	36.53	36.53	36.27	36.27	35.89	33.38	26.27		
				VL	totaal (0)	1	5.0	36.59	34.05	26.96	37.22	37.22	36.96	36.96	36.59	34.05	26.96		
				VL	totaal (0)	1	8.5	37.70	35.10	28.05	38.31	38.31	38.05	38.05	37.70	35.10	28.05		
				VL	totaal (0)	1	12.0	40.53	37.92	30.88	41.14	41.14	40.88	40.88	40.53	37.92	30.88		
				VL	totaal (0)	1	15.5	47.26	44.78	37.61	47.90	47.90	47.61	47.61	47.26	44.78	37.61		
				VL	Groene Boord (1)	1	2.5	34.64	32.14	25.09	35.31	35.31	35.09	35.09	34.64	32.14	25.09		
				VL	Groene Boord (1)	1	5.0	35.47	32.94	25.92	36.13	36.13	35.92	35.92	35.47	32.94	25.92		
				VL	Groene Boord (1)	1	8.5	36.64	34.04	27.07	37.28	37.28	37.07	37.07	36.64	34.04	27.07		
				VL	Groene Boord (1)	1	12.0	39.40	36.79	29.82	40.03	40.03	39.82	39.82	39.40	36.79	29.82		
				VL	Groene Boord (1)	1	15.5	45.78	43.28	36.23	46.45	46.45	46.23	46.23	45.78	43.28	36.23		
				VL	Klompstraat (2)	1	2.5	26.04	23.45	15.88	26.50	26.50	26.04	26.04	26.04	23.45	15.88		
				VL	Klompstraat (2)	1	5.0	27.02	24.41	16.86	27.47	27.47	27.02	27.02	27.02	24.41	16.86		
				VL	Klompstraat (2)	1	8.5	27.51	24.86	17.35	27.95	27.95	27.51	27.51	27.51	24.86	17.35		
				VL	Klompstraat (2)	1	12.0	28.48	25.78	18.31	28.91	28.91	28.48	28.48	28.48	25.78	18.31		
				VL	Klompstraat (2)	1	15.5	32.77	30.18	22.62	33.23	33.23	32.77	32.77	32.77	30.18	22.62		
				VL	Willemstraat (3)	1	2.5	6.68	3.90	-3.35	7.13	7.13	6.68	6.68	6.68	3.90	-3.35		
				VL	Willemstraat (3)	1	5.0	6.96	4.17	-3.07	7.41	7.41	6.96	6.96	6.96	4.17	-3.07		
				VL	Willemstraat (3)	1	8.5	8.01	5.20	-2.03	8.45	8.45	8.01	8.01	8.01	5.20	-2.03		
				VL	Willemstraat (3)	1	12.0	11.72	8.91	1.69	12.16	12.16	11.72	11.72	11.72	8.91	1.69		
				VL	Willemstraat (3)	1	15.5	19.71	16.93	9.68	20.16	20.16	19.71	19.71	19.71	16.93	9.68		
				VL	Schaesbergerweg (	1	2.5	19.56	17.12	9.47	20.08	20.08	19.56	19.56	19.56	17.12	9.47		
				VL	Schaesbergerweg (	1	5.0	19.62	17.14	9.53	20.13	20.13	19.62	19.62	19.62	17.14	9.53		
				VL	Schaesbergerweg (	1	8.5	22.55	20.05	12.46	23.05	23.05	22.55	22.55	22.55	20.05	12.46		
				VL	Schaesbergerweg (	1	12.0	28.14	25.70	18.05	28.66	28.66	28.14	28.14	28.14	25.70	18.05		
				VL	Schaesbergerweg (	1	15.5	39.10	36.79	29.02	39.66	39.66	39.10	39.10	39.10	36.79	29.02		
				VL	Spoorsingel (5)	1	2.5	26.77	24.26	17.19	27.43	27.43	27.19	27.19	26.77	24.26	17.19		
				VL	Spoorsingel (5)	1	5.0	26.40	23.86	16.82	27.05	27.05	26.82	26.82	26.40	23.86	16.82		
				VL	Spoorsingel (5)	1	8.5	27.20	24.60	17.60	27.83	27.83	27.60	27.60	27.20	24.60	17.60		
				VL	Spoorsingel (5)	1	12.0	30.81	28.21	21.20	31.43	31.43	31.20	31.20	30.81	28.21	21.20		
				VL	Spoorsingel (5)	1	15.5	37.15	34.66	27.58	37.81	37.81	37.58	37.58	37.15	34.66	27.58		
265	0.0	105.8	gevel	RL	totaal (0)	1	2.5	24.92	24.95	20.43	28.38	28.38	30.43	30.43	--	--	--		
				RL	totaal (0)	1	5.0	25.42	25.45	20.92	28.87	28.87	30.92	30.92	--	--	--		
				RL	totaal (0)	1	8.5	28.11	28.14	23.60	31.56	31.56	33.60	33.60	--	--	--		
				RL	totaal (0)	1	12.0	32.49	32.52	27.96	35.92	35.92	37.96	37.96	--	--	--		
				RL	totaal (0)	1	15.5	41.36	41.40	36.88	44.82	44.82	46.88	46.88	--	--	--		
				VL	totaal (0)	1	2.5	35.97	33.48	26.34	36.61	36.61	36.34	36.34	35.97	33.48	26.34		
				VL	totaal (0)	1	5.0	36.48	33.96	26.83	37.11	37.11	36.83	36.83	36.48	33.96	26.83		
				VL	totaal (0)	1	8.5	37.24	34.65	27.57	37.85	37.85	37.57	37.57	37.24	34.65	27.57		
				VL	totaal (0)	1	12.0	40.66	38.03	31.01	41.26	41.26	41.01	41.01	40.66	38.03	31.01		
				VL	totaal (0)	1	15.5	49.33	46.86	39.72	49.99	49.99	49.72	49.72	49.33	46.86	39.72		
				VL	Groene Boord (1)	1	2.5	34.48	32.00	24.94	35.16	35.16	34.94	34.94	34.48	32.00	24.94		
				VL	Groene Boord (1)	1	5.0	35.02	32.52	25.47	35.69	35.69	35.47	35.47	35.02	32.52	25.47		
				VL	Groene Boord (1)	1	8.5	35.80	33.23	26.24	36.45	36.45	36.24	36.24	35.80	33.23	26.24		

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
266	0.0	105.8		gevel						VL	Groene Boord (1)	1	12.0	39.44	36.82	29.86	40.07	40.07	39.86	39.86	39.44	36.82	29.86
										VL	Groene Boord (1)	1	15.5	48.03	45.55	38.49	48.71	48.71	48.49	48.49	48.03	45.55	38.49
										VL	Klompstraat (2)	1	2.5	27.41	24.84	17.26	27.88	27.88	27.41	27.41	27.41	24.84	17.26
										VL	Klompstraat (2)	1	5.0	28.60	26.02	18.45	29.06	29.06	28.60	28.60	28.60	26.02	18.45
										VL	Klompstraat (2)	1	8.5	29.20	26.56	19.04	29.65	29.65	29.20	29.20	29.20	26.56	19.04
										VL	Klompstraat (2)	1	12.0	30.45	27.74	20.28	30.88	30.88	30.45	30.45	30.45	27.74	20.28
										VL	Klompstraat (2)	1	15.5	36.09	33.53	25.94	36.56	36.56	36.09	36.09	36.09	33.53	25.94
										VL	Willemstraat (3)	1	2.5	9.78	7.01	-.25	10.23	10.23	9.78	9.78	9.78	7.01	-.25
										VL	Willemstraat (3)	1	5.0	9.89	7.11	-.14	10.34	10.34	9.89	9.89	9.89	7.11	-.14
										VL	Willemstraat (3)	1	8.5	10.93	8.13	.90	11.37	11.37	10.93	10.93	10.93	8.13	.90
										VL	Willemstraat (3)	1	12.0	14.01	11.19	3.98	14.45	14.45	14.01	14.01	14.01	11.19	3.98
										VL	Willemstraat (3)	1	15.5	21.43	18.66	11.40	21.88	21.88	21.43	21.43	21.43	18.66	11.40
										VL	Schaesbergerweg (	1	2.5	16.54	14.16	6.46	17.08	17.08	16.54	16.54	16.54	14.16	6.46
										VL	Schaesbergerweg (	1	5.0	16.12	13.70	6.03	16.64	16.64	16.12	16.12	16.12	13.70	6.03
										VL	Schaesbergerweg (	1	8.5	17.49	14.99	7.39	17.99	17.99	17.49	17.49	17.49	14.99	7.39
										VL	Schaesbergerweg (	1	12.0	22.96	20.47	12.87	23.47	23.47	22.96	22.96	22.96	20.47	12.87
										VL	Schaesbergerweg (	1	15.5	37.98	35.67	27.90	38.54	38.54	37.98	37.98	37.98	35.67	27.90
										VL	Spoorsingel (5)	1	2.5	27.39	24.89	17.82	28.05	28.05	27.82	27.82	27.39	24.89	17.82
										VL	Spoorsingel (5)	1	5.0	26.95	24.42	17.37	27.60	27.60	27.37	27.37	26.95	24.42	17.37
										VL	Spoorsingel (5)	1	8.5	27.69	25.09	18.09	28.32	28.32	28.09	28.09	27.69	25.09	18.09
VL	Spoorsingel (5)	1	12.0	31.79	29.18	22.18	32.41	32.41	32.18	32.18	31.79	29.18	22.18										
VL	Spoorsingel (5)	1	15.5	40.69	38.22	31.12	41.36	41.36	41.12	41.12	40.69	38.22	31.12										
RL	totaal (0)	1	15.5	47.62	47.66	43.14	51.08	51.08	53.14	53.14	--	--	--										
VL	totaal (0)	1	15.5	57.47	55.03	47.86	58.13	58.13	57.86	57.86	57.46	55.03	47.86										
VL	Groene Boord (1)	1	15.5	56.69	54.25	47.16	57.38	57.38	57.16	57.16	56.69	54.25	47.16										
VL	Klompstraat (2)	1	15.5	42.19	39.50	32.02	42.62	42.62	42.19	42.19	42.02	39.42	31.86										
VL	Willemstraat (3)	1	15.5	21.94	19.17	11.92	22.39	22.39	21.94	21.94	21.94	19.17	11.92										
VL	Schaesbergerweg (	1	15.5	47.60	45.29	37.52	48.16	48.16	47.60	47.60	47.60	45.29	37.52										
VL	Spoorsingel (5)	1	15.5	42.40	39.91	32.83	43.06	43.06	42.83	42.83	42.40	39.91	32.83										
RL	totaal (0)	1	15.5	47.58	47.62	43.09	51.04	51.04	53.09	53.09	--	--	--										
VL	totaal (0)	1	15.5	57.67	55.21	47.92	58.29	58.29	57.92	57.92	57.63	55.19	47.88										
VL	Groene Boord (1)	1	15.5	54.69	52.26	45.16	55.38	55.38	55.16	55.16	54.69	52.26	45.16										
VL	Klompstraat (2)	1	15.5	52.19	49.60	42.03	52.65	52.65	52.19	52.19	52.04	49.53	41.90										
VL	Willemstraat (3)	1	15.5	24.44	21.67	14.41	24.89	24.89	24.44	24.44	24.44	21.67	14.41										
VL	Schaesbergerweg (	1	15.5	47.36	45.05	37.28	47.92	47.92	47.36	47.36	47.36	45.05	37.28										
VL	Spoorsingel (5)	1	15.5	48.45	46.02	38.90	49.14	49.14	48.90	48.90	48.45	46.02	38.90										
RL	totaal (0)	1	15.5	45.39	45.43	40.92	48.86	48.86	50.92	50.92	--	--	--										
VL	totaal (0)	1	15.5	56.64	54.17	46.84	57.24	57.24	56.84	56.84	56.60	54.15	46.81										
VL	Groene Boord (1)	1	15.5	52.89	50.46	43.36	53.58	53.58	53.36	53.36	52.89	50.46	43.36										
VL	Klompstraat (2)	1	15.5	52.19	49.61	42.04	52.65	52.65	52.19	52.19	52.07	49.56	41.93										
VL	Willemstraat (3)	1	15.5	23.15	20.41	13.12	23.61	23.61	23.15	23.15	23.15	20.41	13.12										
VL	Schaesbergerweg (	1	15.5	46.16	43.85	36.08	46.72	46.72	46.16	46.16	46.16	43.85	36.08										
VL	Spoorsingel (5)	1	15.5	47.76	45.32	38.20	48.44	48.44	48.20	48.20	47.76	45.32	38.20										
RL	totaal (0)	1	15.5	41.38	41.43	36.93	44.86	44.86	46.93	46.93	--	--	--										
VL	totaal (0)	1	15.5	51.07	48.61	41.31	51.68	51.68	51.31	51.31	51.07	48.61	41.31										
VL	Groene Boord (1)	1	15.5	42.61	40.11	33.06	43.28	43.28	43.06	43.06	42.61	40.11	33.06										
VL	Klompstraat (2)	1	15.5	45.29	42.70	35.13	45.75	45.75	45.29	45.29	45.29	42.70	35.13										
VL	Willemstraat (3)	1	15.5	24.25	21.47	14.22	24.70	24.70	24.25	24.25	24.25	21.47	14.22										
VL	Schaesbergerweg (	1	15.5	42.04	39.73	31.96	42.60	42.60	42.04	42.04	42.04	39.73	31.96										
VL	Spoorsingel (5)	1	15.5	47.76	45.33	38.21	48.45	48.45	48.21	48.21	47.76	45.33	38.21										
RL	totaal (0)	1	15.5	44.59	44.63	40.10	48.05	48.05	50.10	50.10	--	--	--										
VL	totaal (0)	1	15.5	57.61	55.11	47.74	58.18	58.18	57.74	57.74	57.56	55.09	47.70										

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																						(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)					
271	0.0	0.0			vrij					VL	Groene Boord (1)	1	15.5	53.60	51.15	44.06	54.28	54.28	54.06	54.06	53.60	51.15	44.06				
										VL	Klompstraat (2)	1	15.5	54.59	52.02	44.44	55.06	55.06	54.59	54.59	54.49	51.98	44.35				
										VL	Willemstraat (3)	1	15.5	15.88	13.10	5.85	16.33	16.33	15.88	15.88	13.10	5.85					
										VL	Schaesbergerweg (	1	15.5	45.43	43.10	35.35	45.98	45.98	45.43	45.43	43.10	35.35					
										VL	Spoorsingel (5)	1	15.5	44.04	41.57	34.48	44.71	44.71	44.48	44.48	41.57	34.48					
										RL	totaal (0)	1	1.5	28.35	28.39	23.84	31.80	31.80	33.84	33.84	--	--	--				
										VL	totaal (0)	1	1.5	38.11	35.65	28.45	38.75	38.75	38.45	38.45	38.09	35.64	28.43				
										VL	Groene Boord (1)	1	1.5	35.98	33.53	26.44	36.66	36.66	36.44	36.44	35.98	33.53	26.44				
										VL	Klompstraat (2)	1	1.5	30.36	27.77	20.20	30.82	30.82	30.36	30.36	30.25	27.71	20.10				
										VL	Willemstraat (3)	1	1.5	14.42	11.70	4.39	14.88	14.88	14.42	14.42	11.70	4.39					
										VL	Schaesbergerweg (	1	1.5	25.10	22.76	15.02	25.65	25.65	25.10	25.10	22.76	15.02					
										VL	Spoorsingel (5)	1	1.5	30.33	27.87	20.77	31.00	31.00	30.77	30.77	27.87	20.77					

Baanvakken

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
231150	108.9	1	Groene	Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	3=intern voegloos wissel	17565750	17567000			26.5	0=gemiddeld	0.0				1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>1.66</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>1.42</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.44</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>1.68</td><td>57</td><td>j</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>1.42</td><td>57</td><td>j</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>0.38</td><td>57</td><td>j</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.03</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.01</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.01</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>0.03</td><td>57</td><td>j</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>0.02</td><td>57</td><td>j</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>0.01</td><td>57</td><td>j</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.66</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.49</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.43</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>0.55</td><td>57</td><td>j</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>1.34</td><td>57</td><td>j</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>0.16</td><td>57</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.09</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.06</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.06</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>0.07</td><td>57</td><td>j</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>0.17</td><td>57</td><td>j</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>0.02</td><td>57</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.24</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.07</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.07</td><td>49</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>49</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.23</td><td>49</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.00</td><td>49</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>49</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>49</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.04</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.04</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.02</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>0.04</td><td>57</td><td>j</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>0.04</td><td>57</td><td>j</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>0.02</td><td>57</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.03</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.03</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>0.03</td><td>57</td><td>j</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>0.03</td><td>57</td><td>j</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.84</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.76</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.24</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>0.80</td><td>57</td><td>j</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>0.80</td><td>57</td><td>j</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>0.24</td><td>57</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.30</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.36</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.18</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>0.24</td><td>57</td><td>j</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>0.54</td><td>57</td><td>j</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>0.12</td><td>57</td><td>j</td></tr></table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	57	j	1.68	57	j	0.00	57	j	1.42	57	j	0.00	57	j	0.38	57	j	2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j	0.00	57	j	0.01	57	j	2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n	2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	57	j	0.55	57	j	0.00	57	j	1.34	57	j	0.00	57	j	0.16	57	j	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	57	j	0.07	57	j	0.00	57	j	0.17	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j	4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	0.07	49	j	0.00	40	j	0.02	49	j	0.00	40	j	0.23	49	j	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	49	j	0.00	40	j	0.00	49	j	0.00	40	j	0.01	49	j	0.00	40	j	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.04	57	j	0.00	57	j	0.04	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	57	j	0.80	57	j	0.00	57	j	0.80	57	j	0.00	57	j	0.24	57	j	8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n	8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	57	j	0.24	57	j	0.00	57	j	0.54	57	j	0.00	57	j	0.12	57	j
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	57	j	1.68	57	j	0.00	57	j	1.42	57	j	0.00	57	j	0.38	57	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j	0.00	57	j	0.01	57	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	57	j	0.55	57	j	0.00	57	j	1.34	57	j	0.00	57	j	0.16	57	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	57	j	0.07	57	j	0.00	57	j	0.17	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
4	3	goederen	goederen	o	0.07	49	j	0.00	40	j	0.02	49	j	0.00	40	j	0.23	49	j	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	49	j	0.00	40	j	0.00	49	j	0.00	40	j	0.01	49	j	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.04	57	j	0.00	57	j	0.04	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	57	j	0.80	57	j	0.00	57	j	0.80	57	j	0.00	57	j	0.24	57	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	57	j	0.24	57	j	0.00	57	j	0.54	57	j	0.00	57	j	0.12	57	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
231151	108.9	11	Groene	Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	3=intern voegloos wissel	17567000	17578000			26.5	0=gemiddeld	0.0				1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>1.66</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>1.42</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.44</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>1.68</td><td>53</td><td>j</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>1.42</td><td>53</td><td>j</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>0.38</td><td>53</td><td>j</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.03</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.01</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.01</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>0.03</td><td>53</td><td>j</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>0.02</td><td>53</td><td>j</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>0.01</td><td>53</td><td>j</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.66</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.49</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.43</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>0.55</td><td>53</td><td>j</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>1.34</td><td>53</td><td>j</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>0.16</td><td>53</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.09</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.06</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.06</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>0.07</td><td>53</td><td>j</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>0.17</td><td>53</td><td>j</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>0.02</td><td>53</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.24</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.07</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.07</td><td>44</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>44</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.23</td><td>44</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.00</td><td>44</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>44</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>44</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.04</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.04</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.02</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>0.04</td><td>53</td><td>j</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>0.04</td><td>53</td><td>j</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>0.02</td><td>53</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.03</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.03</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>0.03</td><td>53</td><td>j</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>0.03</td><td>53</td><td>j</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>0.00</td><td>53</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.84</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.76</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.24</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>0.80</td><td>53</td><td>j</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>0.80</td><td>53</td><td>j</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>0.24</td><td>53</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.30</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.36</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.18</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>0.24</td><td>53</td><td>j</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>0.54</td><td>53</td><td>j</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>0.12</td><td>53</td><td>j</td></tr></table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	57	j	1.68	53	j	0.00	57	j	1.42	53	j	0.00	57	j	0.38	53	j	2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	57	j	0.03	53	j	0.00	57	j	0.02	53	j	0.00	57	j	0.01	53	j	2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n	2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	57	j	0.55	53	j	0.00	57	j	1.34	53	j	0.00	57	j	0.16	53	j	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	57	j	0.07	53	j	0.00	57	j	0.17	53	j	0.00	57	j	0.02	53	j	4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	0.07	44	j	0.00	40	j	0.02	44	j	0.00	40	j	0.23	44	j	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	44	j	0.00	40	j	0.00	44	j	0.00	40	j	0.01	44	j	0.00	40	j	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.04	53	j	0.00	57	j	0.04	53	j	0.00	57	j	0.02	53	j	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.03	53	j	0.00	57	j	0.03	53	j	0.00	57	j	0.00	53	j	8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	57	j	0.80	53	j	0.00	57	j	0.80	53	j	0.00	57	j	0.24	53	j	8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n	8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	57	j	0.24	53	j	0.00	57	j	0.54	53	j	0.00	57	j	0.12	53	j
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	57	j	1.68	53	j	0.00	57	j	1.42	53	j	0.00	57	j	0.38	53	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	57	j	0.03	53	j	0.00	57	j	0.02	53	j	0.00	57	j	0.01	53	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	57	j	0.55	53	j	0.00	57	j	1.34	53	j	0.00	57	j	0.16	53	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	57	j	0.07	53	j	0.00	57	j	0.17	53	j	0.00	57	j	0.02	53	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
4	3	goederen	goederen	o	0.07	44	j	0.00	40	j	0.02	44	j	0.00	40	j	0.23	44	j	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	44	j	0.00	40	j	0.00	44	j	0.00	40	j	0.01	44	j	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.04	53	j	0.00	57	j	0.04	53	j	0.00	57	j	0.02	53	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.03	53	j	0.00	57	j	0.03	53	j	0.00	57	j	0.00	53	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	57	j	0.80	53	j	0.00	57	j	0.80	53	j	0.00	57	j	0.24	53	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	57	j	0.24	53	j	0.00	57	j	0.54	53	j	0.00	57	j	0.12	53	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
231152	109.0	1	Groene	Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	3=intern voegloos wissel	17578000	17579000			26.5	0=gemiddeld	0.0				1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>1.66</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>1.42</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.44</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>53</td><td>j</td><td>1.68</td><td>53</td><td>j</td><td>0.00</td><td>53</td><td>j</td><td>1.42</td><td>53</td><td>j</td><td>0.00</td><td>53</td><td>j</td><td>0.38</td><td>53</td><td>j</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.03</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.01</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.01</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>53</td><td>j</td><td>0.03</td><td>53</td><td>j</td><td>0.00</td><td>53</td><td>j</td><td>0.02</td><td>53</td><td>j</td><td>0.00</td><td>53</td><td>j</td><td>0.01</td><td>53</td><td>j</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.66</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.49</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.43</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>53</td><td>j</td><td>0.55</td><td>53</td><td>j</td><td>0.00</td><td>53</td><td>j</td><td>1.34</td><td>53</td><td>j</td><td>0.00</td><td>53</td><td>j</td><td>0.16</td><td>53</td><td>j</td></tr></table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	53	j	1.68	53	j	0.00	53	j	1.42	53	j	0.00	53	j	0.38	53	j	2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	53	j	0.03	53	j	0.00	53	j	0.02	53	j	0.00	53	j	0.01	53	j	2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n	2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	53	j	0.55	53	j	0.00	53	j	1.34	53	j	0.00	53	j	0.16	53	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	53	j	1.68	53	j	0.00	53	j	1.42	53	j	0.00	53	j	0.38	53	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	53	j	0.03	53	j	0.00	53	j	0.02	53	j	0.00	53	j	0.01	53	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	53	j	0.55	53	j	0.00	53	j	1.34	53	j	0.00	53	j	0.16	53	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie					
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond															
231480	109.1	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.06	60	n			
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	53	j	0.07	53	j	0.00	53	j	0.17	53	j	0.00	53	j			
		4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	j			
		4	3	goederen	goederen	o	0.07	44	j	0.00	40	j	0.02	44	j	0.00	40	j	0.23	44	j			
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n			
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	44	j	0.00	40	j	0.00	44	j	0.00	40	j	0.01	44	j			
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n			
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	53	j	0.04	53	j	0.00	53	j	0.04	53	j	0.00	53	j			
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n			
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	53	j	0.03	53	j	0.00	53	j	0.03	53	j	0.00	53	j			
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n			
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	53	j	0.80	53	j	0.00	53	j	0.80	53	j	0.00	53	j			
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n			
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	53	j	0.24	53	j	0.00	53	j	0.54	53	j	0.00	53	j			
16 Groene Bo3=niet doorgelast/railond./wissel+ball. 4=niet voegloos wissel																								
18214000 18229863 31.7 0=gemiddeld 0.0 1.5																								
231657	109.1	vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	3.30	40	n	0.00	40	n	2.86	40	n	0.00	40	n	0.86	40	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	3.38	40	n	0.00	40	n	2.84	40	n	0.00	40	n	0.76	40	n
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	1.31	40	n	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.87	40	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	1.11	40	n	0.00	40	n	2.67	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.15	40	n	0.00	40	n	0.34	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n
		4	3	goederen	goederen	a	0.48	40	n	0.00	40	j	0.13	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	0.14	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j		
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n		
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n		
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n		
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n		
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.64	40	n	0.00	40	n	1.52	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n		
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.72	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n		
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	1.08	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n		
14 Groene Bo3=niet doorgelast/railond./wissel+ball. 3=intern voegloos wissel																								
18083000 18095500 25.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																								
231657	109.1	vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	1.98	40	n	0.00	40	n	1.72	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	2.02	40	n	0.00	40	n	1.70	40	n	0.00	40	n	0.46	40	n
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.79	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.67	40	n	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	0.19	40	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
		4	3	goederen	goederen	a	0.29	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.27	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j		

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1		km2 kenmerk		Wissellen		railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie								
																					brug		raildemp		algemeen		prognose		plafond				
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n						
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n						
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n						
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n						
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.00	40	n	0.00	40	n	0.92	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n						
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n						
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n						
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n						
231867	109.2	14	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer								18253000		18266500		0.0 0=gemiddeld		0.0						0.0								
232041	108.9	14	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer								17566000		17580000		0.0 0=gemiddeld		0.0						0.0								
232370	108.7	13	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer								17421500		17435000		0.0 0=gemiddeld		0.0						0.0								
232615	105.5	11	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								17139000		17150000		0.0 0=gemiddeld		0.0						1.5								
				vc rs materieel	treintype	r	Dag		Qdoor		Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor		Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor		Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	6.74	60	n	0.00	60	n	6.10	60	n	0.00	60	n	1.62	60	n									
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n									
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n									
				4 3 goederen	goederen	a	0.12	49	n	0.00	40	j	0.02	49	n	0.00	40	j	0.02	49	n	0.00	40	j									
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n									
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.21	60	n	0.00	60	n	0.09	60	n									
				233302	108.7	14	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer								17421500		17435000		0.0 0=gemiddeld		0.0						0.0				
233396	109.0	14	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer								18333000		18347000		0.0 0=gemiddeld		0.0						0.0								
233438	104.5	5	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								100000		105000		0.0 0=gemiddeld		0.0						1.5								
				vc rs materieel	treintype	r	Dag		Qdoor		Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor		Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor		Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	6.74	60	n	0.00	60	n	6.10	60	n	0.00	60	n	1.62	60	n									
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n									
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n									
				4 3 goederen	goederen	o	0.12	50	n	0.00	40	j	0.02	50	n	0.00	40	j	0.02	50	n	0.00	40	j									
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n									
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.21	60	n	0.00	60	n	0.09	60	n									
				233439	104.1	44	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								105000		149000		0.0 0=gemiddeld		0.0						1.5				
				vc rs materieel	treintype	r	Dag		Qdoor		Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor		Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor		Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	6.74	60	n	0.00	60	n	6.10	60	n	0.00	60	n	1.62	60	n									
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n									
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n									
				4 3 goederen	goederen	o	0.12	52	n	0.00	40	j	0.02	52	n	0.00	40	j	0.02	52	n	0.00	40	j									
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n									
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.21	60	n	0.00	60	n	0.09	60	n									
				233440	103.7	48	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								149000		197000		0.0 0=gemiddeld		0.0						1.5				
				vc rs materieel	treintype	r	Dag		Qdoor		Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor		Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor		Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	6.74	60	n	0.00	60	n	6.10	60	n	0.00	60	n	1.62	60	n									
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n									
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n									
				4 3 goederen	goederen	o	0.12	54	n	0.00	40	j	0.02	54	n	0.00	40	j	0.02	54	n	0.00	40	j									
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n									
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.21	60	n	0.00	60	n	0.09	60	n									
				233441	103.5	3	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								197000		200000		0.0 0=gemiddeld		0.0						1.5				
				vc rs materieel	treintype	r	Dag		Qdoor		Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor		Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor		Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	6.74	60	n	0.00	60	n	6.10	60	n	0.00	60	n	1.62	60	n									
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n									
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n									
				4 3 goederen	goederen	o	0.12	54	n	0.00	40	j	0.02	54	n	0.00	40	j	0.02	54	n	0.00	40	j									
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n									
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.21	60	n	0.00	60	n	0.09	60	n									

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1					km2 kenmerk					Wissellen railruwheid					spectrum		toeslagen		correctie	
																					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
233511	108.3	14	Groene	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n		
				goederen	goederen	o	0.12	55	n	0.00	40	j	0.02	55	n	0.00	40	j	0.02	55	n	0.00	40	j		
				gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n		
				gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.21	60	n	0.00	60	n	0.09	60	n		
				4=niet voegloos wissel					17351500	17365000	27.0 0=gemiddeld					0.0	1.5									
				vc		rs	materieel	treintype	r	Dag		Avond		Nacht												
								Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	10.12	60	n	0.00	60	n	8.50	60	n	0.00	60	n	2.30	60	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	3.33	60	n	0.00	60	n	8.01	60	n	0.00	60	n	0.97	60	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.44	60	n	0.00	60	n	1.02	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n				
4	3	goederen	goederen	o	0.41	55	n	0.00	40	j	0.10	55	n	0.00	40	j	1.36	55	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	55	n	0.00	40	j	0.00	55	n	0.00	40	j	0.05	55	n	0.00	40	j				
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n				
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n				
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n				
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	4.80	60	n	0.00	60	n	4.76	60	n	0.00	60	n	1.36	60	n				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	1.50	60	n	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	0.78	60	n				
233522	108.8	13	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer	17853500	17867000	0.0 0=gemiddeld					0.0	0.0												
234294	105.7	19	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17150000	17169000	0.0 0=gemiddeld					0.0	1.5												
				Dag		Avond		Nacht																		
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	3.16	60	n	0.00	60	n	2.44	60	n	0.00	60	n	0.98	60	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.19	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	3.93	60	n	0.00	60	n	2.93	60	n	0.00	60	n	2.59	60	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.52	60	n	0.00	60	n	0.38	60	n	0.00	60	n	0.33	60	n
				4	3	goederen	goederen	a	1.33	49	n	0.00	40	j	0.37	49	n	0.00	40	j	0.09	49	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.02	49	n	0.00	40	j	0.02	49	n	0.00	40	j	0.00	49	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	49	n	0.00	40	j	0.00	49	n	0.00	40	j	0.00	49	n	0.00	40	j
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	4.92	60	n	0.00	60	n	4.48	60	n	0.00	60	n	1.32	60	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	1.62	60	n	0.00	60	n	2.22	60	n	0.00	60	n	1.08	60	n
235421	109.1	49	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	18284000	18333000	0.0 0=gemiddeld					0.0	0.0												
235473	108.8	10	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	18670000	18680000	0.0 0=gemiddeld					0.0	0.0												
				Dag		Avond		Nacht																		
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	49	n	0.03	49	n	0.00	49	n	0.03	49	n	0.00	49	n	0.02	49	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	48	n	0.03	48	n	0.00	48	n	0.03	48	n	0.00	48	n	0.02	48	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	49	n	5.01	49	n	0.00	49	n	5.01	49	n	0.00	49	n	1.62	49	n
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	48	n	5.01	48	n	0.00	48	n	5.01	48	n	0.00	48	n	1.62	48	n
				11	5	goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j
				11	5	goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j
235474	108.8	4	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	18680000	18684000	0.0 0=gemiddeld					0.0	0.0												
				Dag		Avond		Nacht																		
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	51	n	0.03	51	n	0.00	51	n	0.03	51	n	0.00	51	n	0.02	51	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	49	n	0.03	49	n	0.00	49	n	0.03	49	n	0.00	49	n	0.02	49	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j

26-06-2023 11:40

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie								
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
236211	109.2	16	Groene	Bor1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	18268676	18284000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0								
236572	102.7	25	Groene	Bor2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	16900000	16925000		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht								
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	3.16	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.98	60	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.19	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	3.93	60	n	0.00	60	n	2.93	60	n	2.59	60	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.03	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.52	60	n	0.00	60	n	0.38	60	n	0.33	60	n
				4	3	goederen	goederen	a	1.33	60	n	0.00	40	j	0.37	60	n	0.00	40	j	0.09	60	n
				5	4	de-loc	goederen	a	0.02	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	4.92	60	n	0.00	60	n	4.48	60	n	1.32	60	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	1.62	60	n	0.00	60	n	2.22	60	n	0.00	60	n
236573	103.4	100	Groene	Bor2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	16925000	17025000		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht								
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	3.16	60	n	0.00	60	n	2.44	60	n	0.98	60	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.19	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.06	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	3.93	60	n	0.00	60	n	2.93	60	n	2.59	60	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.03	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.52	60	n	0.00	60	n	0.38	60	n	0.33	60	n
				4	3	goederen	goederen	a	1.33	55	n	0.00	40	j	0.37	55	n	0.00	40	j	0.09	55	n
				5	4	de-loc	goederen	a	0.02	55	n	0.00	40	j	0.02	55	n	0.00	40	j	0.00	55	n
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	55	n	0.00	40	j	0.00	55	n	0.00	40	j	0.00	55	n
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	4.92	60	n	0.00	60	n	4.48	60	n	1.32	60	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	1.62	60	n	0.00	60	n	2.22	60	n	0.00	60	n
236574	104.2	31	Groene	Bor2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17025000	17056500		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht								
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	3.16	60	n	0.00	60	n	2.44	60	n	0.98	60	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.19	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.06	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	3.93	60	n	0.00	60	n	2.93	60	n	2.59	60	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.03	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.52	60	n	0.00	60	n	0.38	60	n	0.33	60	n
				4	3	goederen	goederen	a	1.33	51	n	0.00	40	j	0.37	51	n	0.00	40	j	0.09	51	n
				5	4	de-loc	goederen	a	0.02	51	n	0.00	40	j	0.02	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	4.92	60	n	0.00	60	n	4.48	60	n	1.32	60	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	1.62	60	n	0.00	60	n	2.22	60	n	0.00	60	n
236575	104.5	18	Groene	Bor1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17056500	17075000		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht								
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	3.16	60	n	0.00	60	n	2.44	60	n	0.98	60	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.19	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.06	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	3.93	60	n	0.00	60	n	2.93	60	n	2.59	60	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.03	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.52	60	n	0.00	60	n	0.38	60	n	0.33	60	n
				4	3	goederen	goederen	a	1.33	51	n	0.00	40	j	0.37	51	n	0.00	40	j	0.09	51	n
				5	4	de-loc	goederen	a	0.02	51	n	0.00	40	j	0.02	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	4.92	60	n	0.00	60	n	4.48	60	n	1.32	60	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	1.62	60	n	0.00	60	n	2.22	60	n	0.00	60	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
236576	104.7	18	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17075000	17093000		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 26-06-2023 11:40

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 26-06-2023 11:40

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie					
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
240637	109.0	88	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17667000	17755000			0.0 0=gemiddeld	0.0					1.5				
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	41	j	1.68	41	j	0.00	41	j	1.42	41	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	41	j	0.03	41	j	0.00	41	j	0.02	41	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	41	j	0.55	41	j	0.00	41	j	1.34	41	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	41	j	0.07	41	j	0.00	41	j	0.17	41	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	41	j	0.04	41	j	0.00	41	j	0.04	41	j
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	41	j	0.03	41	j	0.00	41	j	0.03	41	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	41	j	0.80	41	j	0.00	41	j	0.80	41	j
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	41	j	0.24	41	j	0.00	41	j	0.54	41	j
240638	108.9	12	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17755000	17767000			0.0 0=gemiddeld	0.0					1.5				
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	1.68	41	j	0.00	40	n	1.42	41	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	41	j	0.00	40	n	0.02	41	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.55	41	j	0.00	40	n	1.34	41	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.07	41	j	0.00	40	n	0.17	41	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	41	j	0.00	40	n	0.04	41	j
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	41	j	0.00	40	n	0.03	41	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.80	41	j	0.00	40	n	0.80	41	j
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.24	41	j	0.00	40	n	0.54	41	j
240639	108.9	53	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17767000	17820000			0.0 0=gemiddeld	0.0					1.5				
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.55	40	n	0.00	40	n	1.34	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.17	40	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.17	40	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																	
240640	108.9	80	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	4 3 goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j		
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n		
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n		
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n		
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n		
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n		
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n		
				1=voegloos spoor of wissel											17820000	17900000	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.38	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	47	n	0.03	47	n	0.00	47	n	0.01	47	n	0.00	47	n	0.01	47	n				
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n				
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	47	n	0.66	47	n	0.00	47	n	0.49	47	n	0.00	47	n	0.43	47	n				
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.55	40	n	0.00	40	n	1.34	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	47	n	0.09	47	n	0.00	47	n	0.06	47	n	0.00	47	n	0.06	47	n				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n				
4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j				
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	47	n	0.04	47	n	0.00	47	n	0.04	47	n	0.00	47	n	0.02	47	n				
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n				
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	47	n	0.03	47	n	0.00	47	n	0.03	47	n	0.00	47	n	0.00	47	n				
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	47	n	0.84	47	n	0.00	47	n	0.76	47	n	0.00	47	n	0.24	47	n				
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	47	n	0.30	47	n	0.00	47	n	0.36	47	n	0.00	47	n	0.18	47	n				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n				
240641	109.0	20	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								17900000	17920000	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5									
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht															
1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.38	40	n				
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	42	n	0.03	42	n	0.00	42	n	0.01	42	n	0.00	42	n	0.01	42	n				
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n				
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	42	n	0.66	42	n	0.00	42	n	0.49	42	n	0.00	42	n	0.43	42	n				
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.55	40	n	0.00	40	n	1.34	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	42	n	0.09	42	n	0.00	42	n	0.06	42	n	0.00	42	n	0.06	42	n				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n				
4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j				
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	42	n	0.04	42	n	0.00	42	n	0.04	42	n	0.00	42	n	0.02	42	n				
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n				
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	42	n	0.03	42	n	0.00	42	n	0.03	42	n	0.00	42	n	0.00	42	n				
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	42	n	0.84	42	n	0.00	42	n	0.76	42	n	0.00	42	n	0.24	42	n				
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	42	n	0.30	42	n	0.00	42	n	0.36	42	n	0.00	42	n	0.18	42	n				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n				
240642	109.0	150	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								17920000	18069000	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5									

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie											
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond											
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
								Q	d	V	d	R	Q	s	I	R	Q	d	V	d	R	Q	s	I	R	
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	1.66	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.38	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.49	40	n	0.00	40	n	0.43	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.55	40	n	0.00	40	n	1.34	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.76	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n
241376	108.7	16	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer	17419000	17434730		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0										0.0	
241728	108.8	14	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	18671000	18684500		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0										0.0	
241745	109.1	14	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer	17865000	17878500		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0										0.0	
242079	108.9	383	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer	17461000	17840000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0										0.0	
242284	109.2	14	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer	18293000	18306500		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0										0.0	
242317	109.2	9	Groene	Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	18245000	18253000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0										1.5	
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
								Q	d	V	d	R	Q	s	I	R	Q	d	V	d	R	Q	s	I	R	
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	2.48	40	n	0.00	40	n	2.14	40	n	0.00	40	n	0.64	40	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.54	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.73	40	n	0.00	40	n	0.65	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	2.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	1.12	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n
244176	109.0	13	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer	17580000	17593500		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0										0.0	
244191	108.9	14	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer	17426000	17440000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0										0.0	
245161	108.5	14	Groene	Box	0=geen invoer	17387000	17401000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0										0.0	

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
0=geen invoer																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
245355	109.1	13	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer	18157000	18171000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
245568	108.8	5	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	18635000	18640000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
<table><tr><th colspan="4"></th><th colspan="4">Dag</th><th colspan="4">Avond</th><th colspan="4">Nacht</th><th colspan="2"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>44</td><td>n</td><td>0.02</td><td>44</td><td>n</td><td>0.00</td><td>44</td><td>n</td><td>0.03</td><td>44</td><td>n</td><td>0.00</td><td>44</td><td>n</td><td>0.02</td><td>44</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-emu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>44</td><td>n</td><td>3.75</td><td>44</td><td>n</td><td>0.00</td><td>44</td><td>n</td><td>3.75</td><td>44</td><td>n</td><td>0.00</td><td>44</td><td>n</td><td>1.23</td><td>44</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-emu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>3.75</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>3.75</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>1.23</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>11</td><td>5</td><td>goederen-alt</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.49</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.53</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.34</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>11</td><td>5</td><td>goederen-alt</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.49</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.53</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.34</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr></table>																				Dag				Avond				Nacht						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	44	n	0.02	44	n	0.00	44	n	0.03	44	n	0.00	44	n	0.02	44	n	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	4	3	goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	44	n	3.75	44	n	0.00	44	n	3.75	44	n	0.00	44	n	1.23	44	n	8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n	11	5	goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j	11	5	goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j																																															
				Dag				Avond				Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	44	n	0.02	44	n	0.00	44	n	0.03	44	n	0.00	44	n	0.02	44	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
4	3	goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
4	3	goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	44	n	3.75	44	n	0.00	44	n	3.75	44	n	0.00	44	n	1.23	44	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
11	5	goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
245569	108.8	9	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	18640000	18649000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
<table><tr><th colspan="4"></th><th colspan="4">Dag</th><th colspan="4">Avond</th><th colspan="4">Nacht</th><th colspan="2"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>45</td><td>n</td><td>0.02</td><td>45</td><td>n</td><td>0.00</td><td>45</td><td>n</td><td>0.03</td><td>45</td><td>n</td><td>0.00</td><td>45</td><td>n</td><td>0.02</td><td>45</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>42</td><td>n</td><td>0.02</td><td>42</td><td>n</td><td>0.00</td><td>42</td><td>n</td><td>0.03</td><td>42</td><td>n</td><td>0.00</td><td>42</td><td>n</td><td>0.02</td><td>42</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-emu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>45</td><td>n</td><td>3.75</td><td>45</td><td>n</td><td>0.00</td><td>45</td><td>n</td><td>3.75</td><td>45</td><td>n</td><td>0.00</td><td>45</td><td>n</td><td>1.23</td><td>45</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-emu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>42</td><td>n</td><td>3.75</td><td>42</td><td>n</td><td>0.00</td><td>42</td><td>n</td><td>3.75</td><td>42</td><td>n</td><td>0.00</td><td>42</td><td>n</td><td>1.23</td><td>42</td><td>n</td></tr><tr><td>11</td><td>5</td><td>goederen-alt</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.49</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.53</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.34</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>11</td><td>5</td><td>goederen-alt</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.49</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.53</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.34</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr></table>																				Dag				Avond				Nacht						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	45	n	0.02	45	n	0.00	45	n	0.03	45	n	0.00	45	n	0.02	45	n	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	42	n	0.02	42	n	0.00	42	n	0.03	42	n	0.00	42	n	0.02	42	n	4	3	goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	45	n	3.75	45	n	0.00	45	n	3.75	45	n	0.00	45	n	1.23	45	n	8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	42	n	3.75	42	n	0.00	42	n	3.75	42	n	0.00	42	n	1.23	42	n	11	5	goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j	11	5	goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j																																															
				Dag				Avond				Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	45	n	0.02	45	n	0.00	45	n	0.03	45	n	0.00	45	n	0.02	45	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	42	n	0.02	42	n	0.00	42	n	0.03	42	n	0.00	42	n	0.02	42	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
4	3	goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
4	3	goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	45	n	3.75	45	n	0.00	45	n	3.75	45	n	0.00	45	n	1.23	45	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	42	n	3.75	42	n	0.00	42	n	3.75	42	n	0.00	42	n	1.23	42	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
11	5	goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
246277	108.4	19	Groene	Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	17365000	17384000		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
<table><tr><th colspan="4"></th><th colspan="4">Dag</th><th colspan="4">Avond</th><th colspan="4">Nacht</th><th colspan="2"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>10.12</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>8.50</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>2.30</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.17</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.10</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.07</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>3.33</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>8.01</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.97</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.06</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.06</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.44</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>1.02</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.13</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.41</td><td>55</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.10</td><td>55</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>1.36</td><td>55</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.02</td><td>55</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>55</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.05</td><td>55</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.26</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.26</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.08</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.24</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.24</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.06</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>icm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.04</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>4.80</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>4.76</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>1.36</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>1.50</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>3.30</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.78</td><td>60</td><td>n</td></tr></table>																				Dag				Avond				Nacht						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	10.12	60	n	0.00	60	n	8.50	60	n	0.00	60	n	2.30	60	n	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n	2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	3.33	60	n	0.00	60	n	8.01	60	n	0.00	60	n	0.97	60	n	2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.44	60	n	0.00	60	n	1.02	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n	4	3	goederen	goederen	o	0.41	55	n	0.00	40	j	0.10	55	n	0.00	40	j	1.36	55	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	55	n	0.00	40	j	0.00	55	n	0.00	40	j	0.05	55	n	0.00	40	j	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	4.80	60	n	0.00	60	n	4.76	60	n	0.00	60	n	1.36	60	n	8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	1.50	60	n	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	0.78	60	n	
				Dag				Avond				Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	10.12	60	n	0.00	60	n	8.50	60	n	0.00	60	n	2.30	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	3.33	60	n	0.00	60	n	8.01	60	n	0.00	60	n	0.97	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.44	60	n	0.00	60	n	1.02	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
4	3	goederen	goederen	o	0.41	55	n	0.00	40	j	0.10	55	n	0.00	40	j	1.36	55	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	55	n	0.00	40	j	0.00	55	n	0.00	40	j	0.05	55	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	4.80	60	n	0.00	60	n	4.76	60	n	0.00	60	n	1.36	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	1.50	60	n	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	0.78	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
247129	109.0	14	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	18351000	18365000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
<table><tr><th colspan="4"></th><th colspan="4">Dag</th><th colspan="4">Avond</th><th colspan="4">Nacht</th><th colspan="2"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-emu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>3.75</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>3.75</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>1.23</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-emu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>3.75</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>3.75</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>1.23</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>11</td><td>5</td><td>goederen-alt</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.49</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.53</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.34</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>11</td><td>5</td><td>goederen-alt</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.49</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.53</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.34</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr></table>																				Dag				Avond				Nacht						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	4	3	goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n	8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n	11	5	goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j	11	5	goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j																																															
				Dag				Avond				Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
4	3	goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
4	3	goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
11	5	goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie															
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond															
247682	109.5	13	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer	17481000	17494000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0															
248090	109.1	13	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer	18074000	18088250		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0															
248942	105.7	19	Groene	Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	17150000	17169000		38.0	0=gemiddeld	0.0				1.5															
				vc	rs	materieel	treintype	Dag					Avond					Nacht												
								r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
								1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	6.74	60	n	0.00	60	n	6.10	60	n	0.00	60	n	1.62	60	n
								2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
								2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
								4	3	goederen	goederen	a	0.12	49	n	0.00	40	j	0.02	49	n	0.00	40	j	0.02	49	n	0.00	40	j
								8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n
								8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.21	60	n	0.00	60	n	0.09	60	n
								248974	109.0	9	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer	18342000	18351000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0							
249552	109.1	13	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer	18035500	18049000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0															
249811	109.1	13	Groene	Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	3=intern voegloos wissel	18069000	18082500		27.0	0=gemiddeld	0.0				1.5															
				vc	rs	materieel	treintype	Dag					Avond					Nacht												
								r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
								1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	1.66	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n
								1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.38	40	n
								2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n
								2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n
								2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.49	40	n	0.00	40	n	0.43	40	n
								2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.55	40	n	0.00	40	n	1.34	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n
								3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n
								3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
								4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
								4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j
								6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
								6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
								8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
								8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
								8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n								
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.76	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n								
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n								
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n								
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n								
250882	109.1	0	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer	18229863	18229864		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0															
250883	109.1	16	Groene	Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	18229864	18245000		30.3	0=gemiddeld	0.0				1.5															
				vc	rs	materieel	treintype	Dag					Avond					Nacht												
								r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
								1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	2.48	40	n	0.00	40	n	2.14	40	n	0.00	40	n	0.64	40	n
								1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.54	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n
								2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n
								2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
								2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.73	40	n	0.00	40	n	0.65	40	n
								2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	2.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n
								2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
								2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
								3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n
								3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
								4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
								4	3	goederen	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j
								5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
								6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
								6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n								

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
250921	109.1	13	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer	18142000	18156000			0.0 0=gemiddeld	0.0		0.02	40	n	
251221	104.6	27	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17072000	17099000			0.0 0=gemiddeld	0.0		0.03	40	n	
251222	105.1	50	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17099000	17149000			0.0 0=gemiddeld	0.0		0.06	60	n	
251744	109.1	0	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer	18229863	18229864			0.0 0=gemiddeld	0.0		0.08	60	n	
251745	109.1	16	Groene	Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	18229864	18244000			28.3 0=gemiddeld	0.0		0.18	40	n	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie					
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
251906	109.0	14	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer	18328000	18342000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0					
252903	109.2	16	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	18268676	18284000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
				3	4	e-loc	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
				4	3	goederen	goederen	o	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n
				11	5	goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j
				11	5	goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j
252925	108.9	1	Groene	Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	3=intern voegloos wissel	17565750	17567000		28.5	0=gemiddeld	0.0				1.5					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	57	j	1.68	57	j	0.00	57	j	1.42	57	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	57	j	0.55	57	j	0.00	57	j	1.34	57	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	57	j	0.07	57	j	0.00	57	j	0.17	57	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.07	49	j	0.00	40	j	0.02	49	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	49	j	0.00	40	j	0.00	49	j	0.00	40	j
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.04	57	j	0.00	57	j	0.04	57	j
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	57	j	0.80	57	j	0.00	57	j	0.80	57	j
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	57	j	0.24	57	j	0.00	57	j	0.54	57	j
252926	108.9	10	Groene	Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	3=intern voegloos wissel	17567000	17578000		28.5	0=gemiddeld	0.0				1.5					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	57	j	1.68	53	j	0.00	57	j	1.42	53	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	57	j	0.03	53	j	0.00	57	j	0.02	53	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	57	j	0.55	53	j	0.00	57	j	1.34	53	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	57	j	0.07	53	j	0.00	57	j	0.17	53	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.07	44	j	0.00	40	j	0.02	44	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	44	j	0.00	40	j	0.00	44	j	0.00	40	j
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.04	53	j	0.00	57	j	0.04	53	j
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.03	53	j	0.00	57	j	0.03	53	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	57	j	0.80	53	j	0.00	57	j	0.80	53	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie																																												
																			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																												
252927	109.0	2	Groene Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	3=intern voegloos wissel	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n																																												
																								o	0.00	57	j	0.24	53	j	0.00	57	j	0.54	53	j	0.00	57	j	0.12	53	j																									
																																											17578000								17580000		28.5 0=gemiddeld				0.0		1.5								
																																											vc rs materieel		treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																																											1 3 mat'64-v		reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n
																																											1 3 mat'64-v		reizigers	o	0.00	53	j	1.68	53	j	0.00	53	j	1.42	53	j	0.00	53	j	0.00	53	j	0.38	53	j
																																											2 1 ddm-1		reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
																																											2 1 ddm-1		reizigers	o	0.00	53	j	0.03	53	j	0.00	53	j	0.02	53	j	0.00	53	j	0.00	53	j	0.01	53	j
																																											2 1 ic-r		reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n
																																											2 1 ic-r		reizigers	o	0.00	53	j	0.55	53	j	0.00	53	j	1.34	53	j	0.00	53	j	0.00	53	j	0.16	53	j
																																											3 4 e-loc		reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
																																											3 4 e-loc		reizigers	o	0.00	53	j	0.07	53	j	0.00	53	j	0.17	53	j	0.00	53	j	0.00	53	j	0.02	53	j
																																											4 3 goederen		goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j
																																											4 3 goederen		goederen	o	0.07	44	j	0.00	40	j	0.02	44	j	0.00	40	j	0.23	44	j	0.00	40	j	0.00	40	j
																																											6 4 de-loc-6400		goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400		goederen	o	0.00	44	j	0.00	40	j	0.00	44	j	0.00	40	j	0.01	44	j	0.00	40	j	0.00	40																				j																								
253028	108.7	14	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n																																												
																								o	0.00	53	j	0.04	53	j	0.04	53	j	0.00	53	j	0.02	53	j	0.00	53	j																									
																																											17423500								17437000		0.0 0=gemiddeld				0.0		0.0								
																																											vc rs materieel		treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																																											1 3 mat'64-v		reizigers	a	0.00	60	n	9.90	60	n	0.00	60	n	8.56	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	2.58	60	n
																																											2 1 ddm-1		reizigers	a	0.00	60	n	0.19	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
																																											2 1 ic-r		reizigers	a	0.00	60	n	3.93	60	n	0.00	60	n	2.93	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	2.60	60	n
																																											2 1 icm-3		reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
																																											3 4 e-loc		reizigers	a	0.00	60	n	0.52	60	n	0.00	60	n	0.38	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.33	60	n
																																											4 3 goederen		goederen	a	1.45	47	n	0.00	40	j	0.39	47	n	0.00	40	j	0.11	47	n	0.00	40	j	0.00	40	j
																																											5 4 de-loc		goederen	a	0.02	47	n	0.00	40	j	0.02	47	n	0.00	40	j	0.00	47	n	0.00	40	j	0.00	40	j
																																											6 4 de-loc-6400		goederen	a	0.07	47	n	0.00	40	j	0.00	47	n	0.00	40	j	0.00	47	n	0.00	40	j	0.00	40	j
																																											8 4 gtw2/6-dmu		reizigers	a	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n
																																											8 4 gtw2/8-dmu		reizigers	a	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.21	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.09	60	n
																																											8 4 icm-4		reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
8 4 irm-4		reizigers	a	0.00	60	n	4.92	60	n	0.00	60	n	4.48	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	1.32	60																				n																								
8 4 virm-6		reizigers	a	0.00	60	n	1.62	60	n	0.00	60	n	2.22	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	1.08	60	n																																											
254048	106.3	36	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n																																												
																								o	0.00	57	j	0.24	53	j	0.00	57	j	0.54	53	j	0.00	57	j	0.12	53	j																									
																																											17188000								17225000		0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5								
																																											vc rs materieel		treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																																											1 3 mat'64-v		reizigers	a	0.00	60	n	9.90	60	n	0.00	60	n	8.56	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	2.58	60	n
																																											2 1 ddm-1		reizigers	a	0.00	60	n	0.19	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
																																											2 1 ic-r		reizigers	a	0.00	60	n	3.93	60	n	0.00	60	n	2.93	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	2.60	60	n
																																											2 1 icm-3		reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
																																											3 4 e-loc		reizigers	a	0.00	60	n	0.52	60	n	0.00	60	n	0.38	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.33	60	n
																																											4 3 goederen		goederen	a	1.45	44	n	0.00	40	j	0.39	44	n	0.00	40	j	0.11	44	n	0.00	40	j	0.00	40	j
																																											5 4 de-loc		goederen	a	0.02	44	n	0.00	40	j	0.02	44	n	0.00	40	j	0.00	44	n	0.00	40	j	0.00	40	j
																																											6 4 de-loc-6400		goederen	a	0.07	44	n	0.00	40	j	0.00	44	n	0.00	40	j	0.00	44	n	0.00	40	j	0.00	40	j
																																											8 4 gtw2/6-dmu		reizigers	a	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n
																																											8 4 gtw2/8-dmu		reizigers	a	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.21	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.09	60	n
																																											8 4 icm-4		reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
8 4 irm-4		reizigers	a	0.00	60	n	4.92	60	n	0.00	60	n	4.48	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	1.32	60																				n																								
8 4 virm-6		reizigers	a	0.00	60	n	1.62	60	n	0.00	60	n	2.22	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	1.08	60	n																																											
254049	107.0	77	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n																																												
																								o	0.00	57	j	0.24	53	j	0.00	57	j	0.54	53	j	0.00	57	j	0.12	53	j																									
																																											17225000								17303000		0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5								
																																											vc rs materieel		treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																																											1 3 mat'64-v		reizigers	a	0.00	60	n	9.90	60	n	0.00	60	n	8.56	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	2.58	60	n
																																											2 1 ddm-1		reizigers	a	0.00	60	n	0.19	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
																																											2 1 ic-r		reizigers	a	0.00	60	n	3.93	60	n	0.00	60	n	2.93	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	2.60	60	n
																																											2 1 icm-3		reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
																																											3 4 e-loc		reizigers	a	0.00	60	n	0.52	60	n	0.00	60	n	0.38	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.33	60	n
																																											4 3 goederen		goederen	a	1.45	44	n	0.00	40	j	0.39	44	n	0.00	40	j	0.11	44	n	0.00	40	j	0.00	40	j
																																											5 4 de-loc		goederen	a	0.02	44	n	0.00	40	j	0.02	44	n	0.00	40	j	0.00	44	n	0.00	40	j	0.00	40	j
																																											6 4 de-loc-6400		goederen	a	0.07	44	n	0.00	40	j	0.00	44	n	0.00	40	j	0.00	44	n	0.00	40	j	0.00	40	j
																																											8 4 gtw2/6-dmu		reizigers	a	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n
																																											8 4 gtw2/8-dmu		reizigers	a	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.21	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.09	60	n
																																											8 4 icm-4		reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
8 4 irm-4		reizigers	a	0.00	60	n	4.92	60	n	0.00	60	n	4.48	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	1.32	60																				n																								
8 4 virm-6		reizigers	a	0.00	60	n	1.62	60	n	0.00	60	n	2.22	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	1.08	60	n																																											

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
254111	109.0	90	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	18379000	18600000		0.0	0=gemiddeld	0.0					0.0
	</															

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
																brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.01	40	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.01	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.79	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	0.52	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.67	40	n	0.00	40	n	1.60	40	n	0.19	40	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.07	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.03	40	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.29	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.27	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.02	40	n
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.02	40	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.03	40	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.00	40	n	0.00	40	n	0.92	40	n	0.28	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.96	40	n	0.28	40	n
				8 4 virn-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.48	40	n	0.24	40	n
				8 4 virn-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.66	40	n	0.18	40	n
254810	109.2		202	Groene Box0=geen invoer			0=geen invoer				18114000		18314000		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0
254856	109.1		13	Groene Box0=geen invoer			0=geen invoer				17878500		17892000		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0
256229	109.0		1	Groene Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.			3=intern voegloos wissel				17619000		17620000		27.0 0=gemiddeld		0.0				1.5
				vc rs materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht						
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	47	j	1.68	46	j	0.00	47	j	1.42	46	j	0.00	47	j
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	47	j	0.03	46	j	0.00	47	j	0.02	46	j	0.00	47	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	47	j	0.55	46	j	0.00	47	j	1.34	46	j	0.00	47	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	47	j	0.07	46	j	0.00	47	j	0.17	46	j	0.00	47	j
				4 3 goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n
				4 3 goederen	goederen	o	0.07	43	j	0.00	40	j	0.02	43	j	0.00	40	j	0.23	43	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.00	43	j	0.00	40	j	0.00	43	j	0.00	40	j	0.01	43	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	47	j	0.04	46	j	0.00	47	j	0.04	46	j	0.00	47	j
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	47	j	0.03	46	j	0.00	47	j	0.03	46	j	0.00	47	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	47	j	0.80	46	j	0.00	47	j	0.80	46	j	0.00	47	j
				8 4 virn-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n
				8 4 virn-6	reizigers	o	0.00	47	j	0.24	46	j	0.00	47	j	0.54	46	j	0.00	47	j
256230	109.0		12	Groene Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.			3=intern voegloos wissel				17620000		17632500		27.0 0=gemiddeld		0.0				1.5
				vc rs materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht						
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.00	47	j	1.68	46	j	0.00	47	j	1.42	46	j	0.00	47	j
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	47	j	0.03	46	j	0.00	47	j	0.02	46	j	0.00	47	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	47	j	0.55	46	j	0.00	47	j	1.34	46	j	0.00	47	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	47	j	0.07	46	j	0.00	47	j	0.17	46	j	0.00	47	j
				4 3 goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n
				4 3 goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																
256873	109.1	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	47	j	0.04	46	j	0.00	47	j	0.04	46	j	0.00	47	j	0.02	46	j	
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	47	j	0.03	46	j	0.00	47	j	0.03	46	j	0.00	47	j	0.00	46	j	
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	47	j	0.80	46	j	0.00	47	j	0.80	46	j	0.00	47	j	0.24	46	j	
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n	
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	47	j	0.24	46	j	0.00	47	j	0.54	46	j	0.00	47	j	0.12	46	j	
		16 Groene Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball. 4=niet voegloos wissel 18173000 18189005 32.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																							
256874	109.1	vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht										
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.54	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n	
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.73	40	n	0.00	40	n	0.65	40	n	
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	2.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n	
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	
		4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	
		4	3	goederen	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j	
		5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n			
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	1.12	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n			
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n			
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n			
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n			
256874	109.1	0 Groene Box0=geen invoer 0=geen invoer 18189005 18189006 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0																							
257482	109.5	14 Groene Box0=geen invoer 0=geen invoer 17507250 17521000 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0																							
257960	109.1	9 Groene Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball. 2=niet doorgelast spoor 18205000 18214000 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																							
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht										
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	3.38	40	n	0.00	40	n	2.84	40	n	0.00	40	n	0.76	40	n	
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	1.31	40	n	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.87	40	n	
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	1.11	40	n	0.00	40	n	2.67	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n	
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n	
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.15	40	n	0.00	40	n	0.34	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	
		4	3	goederen	goederen	a	0.48	40	n	0.00	40	j	0.13	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	
		4	3	goederen	goederen	o	0.14	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j	
		5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 26-06-2023 11:40

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie						
																			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
259522	108.8	5	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel									18630000		18635000		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0							
						Dag		Avond		Nacht																			
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
						3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	43	n	0.02	43	n	0.00	43	n	0.03	43	n	0.00	43	n	0.02	43	n	
						3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	
						4	3	goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	
						4	3	goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	
						6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
						6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
						8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	43	n	3.75	43	n	0.00	43	n	3.75	43	n	0.00	43	n	1.23	43	n	
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n							
11	5	goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j							
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j							
259761	109.2	16	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer									18269027		18284000		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0							
259767	108.4	71	Groene	Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor									17330000		17400000		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							
259768	108.6	19	Groene	Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor									17400000		17419000		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							
						Dag		Avond		Nacht																			
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	9.90	60	n	0.00	60	n	8.56	60	n	0.00	60	n	2.58	60	n	
						2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.19	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	
						2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	3.93	60	n	0.00	60	n	2.93	60	n	0.00	60	n	2.60	60	n	
						2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	
						3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.52	60	n	0.00	60	n	0.38	60	n	0.00	60	n	0.33	60	n	
						4	3	goederen	goederen	a	1.45	42	n	0.00	40	j	0.39	42	n	0.00	40	j	0.11	42	n	0.00	40	j	
						5	4	de-loc	goederen	a	0.02	42	n	0.00	40	j	0.02	42	n	0.00	40	j	0.00	42	n	0.00	40	j	
						6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	42	n	0.00	40	j	0.00	42	n	0.00	40	j	0.00	42	n	0.00	40	j	
						8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	
						8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.21	60	n	0.00	60	n	0.09	60	n	
						8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	
						8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	4.92	60	n	0.00	60	n	4.48	60	n	0.00	60	n	1.32	60	n	
						8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	1.62	60	n	0.00	60	n	2.22	60	n	0.00	60	n	1.08	60	n	
						260091	108.7	16	Groene	Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel									17419000		17434730		31.5 0=gemiddeld		0.0		1.5	
											Dag		Avond		Nacht														
											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00						60	n	9.90	60	n	0.00	60	n	8.56	60	n	0.00	60	n	2.58	60	n		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00						60	n	0.19	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00						60	n	3.93	60	n	0.00	60	n	2.93	60	n	0.00	60	n	2.60	60	n		
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00						60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00						60	n	0.52	60	n	0.00	60	n	0.38	60	n	0.00	60	n	0.33	60	n		

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie					
																			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
260177	109.1	16	Groene	3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.52	60	n	0.00	60	n	0.38	60	n	0.00	60	n	0.33	60	n				
				4 3 goederen	goederen	a	1.45	40	n	0.00	40	j	0.39	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j				
				5 4 de-loc	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.07	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j				
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n				
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.21	60	n	0.00	60	n	0.09	60	n				
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n				
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	4.92	60	n	0.00	60	n	4.48	60	n	0.00	60	n	1.32	60	n				
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	60	n	1.62	60	n	0.00	60	n	2.22	60	n	0.00	60	n	1.08	60	n				
260908	109.5	13	Groene	Box0=geen invoer				0=geen invoer				18214000		18229832		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0								
261117	105.2	13	Groene	Box0=geen invoer				0=geen invoer				17494000		17507250		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0								
		13	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				17112000		17125000		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5								
261118	105.3	6	Groene	vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht															
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	3.16	60	n	0.00	60	n	2.44	60	n	0.00	60	n	0.98	60	n				
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.19	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n				
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	3.93	60	n	0.00	60	n	2.93	60	n	0.00	60	n	2.59	60	n				
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n				
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.52	60	n	0.00	60	n	0.38	60	n	0.00	60	n	0.33	60	n				
				4 3 goederen	goederen	a	1.33	51	n	0.00	40	j	0.37	51	n	0.00	40	j	0.09	51	n	0.00	40	j				
				5 4 de-loc	goederen	a	0.02	51	n	0.00	40	j	0.02	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.07	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j				
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n				
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	4.92	60	n	0.00	60	n	4.48	60	n	0.00	60	n	1.32	60	n				
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	60	n	1.62	60	n	0.00	60	n	2.22	60	n	0.00	60	n	1.08	60	n				
				261286	109.1	9	Groene	Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.				2=niet doorgelast spoor				18205000		18214000		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5				
								vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
								1 3 mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
								1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	3.30	40	n	0.00	40	n	2.86	40	n	0.00	40	n	0.86	40	n
2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00					40	n	3.38	40	n	0.00	40	n	2.84	40	n	0.00	40	n	0.76	40	n				
2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00					40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n				
2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00					40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n				
2 1 ic-r	reizigers	a	0.00					40	n	1.31	40	n	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.87	40	n				
2 1 ic-r	reizigers	o	0.00					40	n	1.11	40	n	0.00	40	n	2.67	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n				
2 1 icm-3	reizigers	a	0.00					40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n				
2 1 icm-3	reizigers	o	0.00					40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n				
3 4 e-loc	reizigers	a	0.00					40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n				
3 4 e-loc	reizigers	o	0.00					40	n	0.15	40	n	0.00	40	n	0.34	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n				
4 3 goederen	goederen	a	0.48					40	n	0.00	40	j	0.13	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j				
4 3 goederen	goederen	o	0.14					40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j				
5 4 de-loc	goederen	a	0.01					40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02					40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01					40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j				

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1		km2		kenmerk	Wissellen		railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
					a	o	0	n	0	40	n	0	40	n		0	40		n	0	40	n	0	40	n
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	
						a	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	
						a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	
						o	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	
						a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	
						o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	
						a	0.00	40	n	1.64	40	n	0.00	40	n	1.52	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n	
						o	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n	
						a	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.72	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	
						o	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	1.08	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n	
						262148	108.3	14	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer						17359500		17373000		0.0		0=gemiddeld		0.0
262182	109.2	16	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						18269043		18284000		0.0		0=gemiddeld		0.0		0.0				
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag						Avond						Nacht						
							Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R	
							door	door	door	stop	stop	stop	door	door	door	stop	stop	stop	door	door	door	stop	stop	stop	
							a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
							o	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
							a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
							o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
							a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
							o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
							a	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n
							o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n
11	5	goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j			
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j			
262190	109.1	16	Groene	Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel						18189006		18205000		32.0		0=gemiddeld		0.0		1.5				
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag						Avond						Nacht						
							Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R	
							door	door	door	stop	stop	stop	door	door	door	stop	stop	stop	door	door	door	stop	stop	stop	
							a	0.00	40	n	3.30	40	n	0.00	40	n	2.86	40	n	0.00	40	n	0.86	40	n
							o	0.00	40	n	3.38	40	n	0.00	40	n	2.84	40	n	0.00	40	n	0.76	40	n
							a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
							o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
							a	0.00	40	n	1.31	40	n	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.87	40	n
							o	0.00	40	n	1.11	40	n	0.00	40	n	2.67	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n
							a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
							o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
a	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n							
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.15	40	n	0.00	40	n	0.34	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n			
4	3	goederen	goederen	a	0.48	40	n	0.00	40	j	0.13	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j			
4	3	goederen	goederen	o	0.14	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j			
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n			
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n			
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n			
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n			
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n			
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n			
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.64	40	n	0.00	40	n	1.52	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n			
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n			
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.72	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n			
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	1.08	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n			
263659	109.2	9	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						18284000		18293000		0.0		0=gemiddeld		0.0		0.0				
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag						Avond						Nacht						
							Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R	
							door	door	door	stop	stop	stop	door	door	door	stop	stop	stop	door	door	door	stop	stop	stop	
							a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
							o	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
							a	0.03	40	n	0.00	40	i	0.03	40	n	0.00	40	i	0.02	40	n	0.00	40	i

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie										
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																							
				4 3 goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j								
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j								
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j								
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n								
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n								
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j								
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j								
				263762	109.5	14	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer								17467750	17482000	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0											
264138	109.2	14	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								18306500	18320000	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0															
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n			
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n			
				4	3	goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j						
				4	3	goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j						
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j						
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j						
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n						
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n						
				11	5	goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j						
				11	5	goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j						
				264423	109.2	9	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer								18284000	18293000	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0											
				264435	109.2	14	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer								18230500	18244000	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0											
				264691	109.2	16	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								18269027	18284000	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0											
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n			
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n			
				4	3	goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j						
				4	3	goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j						
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j						
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j						
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n						
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n						
				11	5	goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j						
				11	5	goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j						
				265869	109.1	16	Groene Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor								18108000	18124000	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5											
								vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
								1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	40	n	1.98	40	n	0.00	40	n	1.72	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.52	40
1	3	mat '64-v	reizigers					o	0.00	40	n	2.02	40	n	0.00	40	n	1.70	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.46	40	n			
2	1	ddm-1	reizigers					a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n			
2	1	ddm-1	reizigers					o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n			
2	1	ic-r	reizigers					a	0.00	40	n	0.79	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n			
2	1	ic-r	reizigers					o	0.00	40	n	0.67	40	n	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.19	40	n			
2	1	icm-3	reizigers					a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n			
2	1	icm-3	reizigers					o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n			
3	4	e-loc	reizigers					a	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n			
3	4	e-loc	reizigers					o	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n			
4	3	goederen	goederen					a	0.29	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j						
4	3	goederen	goederen					o	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.27	40	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen					a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j										
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n							
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n							
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n							
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n							

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie														
					a	o	40	n	1.00	40	n	0.00	40	n					0.00	40	n	0.92	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n							
265870	109.1	19	Groene	Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.00	40	n	0.00	40	n	0.92	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n									
						8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n									
						8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n									
						8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n									
																18124000	18143000	0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5														
																Dag														Avond				Nacht			
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	2.48	40	n	0.00	40	n	2.14	40	n	0.00	40	n	2.14	40	n	0.00	40	n	0.64	40	n			
						1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.54	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n			
						2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n			
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n									
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.73	40	n	0.00	40	n	0.73	40	n	0.00	40	n	0.65	40	n									
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	2.00	40	n	0.00	40	n	2.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n									
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n									
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n									
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n									
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n									
4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j									
4	3	goederen	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j									
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j									
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j									
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j									
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n									
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n									
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n									
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n									
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	1.12	40	n	0.00	40	n	1.12	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n									
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n									
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n									
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n									
265943	109.4	344	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer	17520000				17865000				0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0																	
266119	109.2	15	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer	17440000				17454000				0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0																	
266130	108.9	14	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer	17552500				17566000				0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0																	
266716	109.1	13	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer	18083000				18098500				0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0																	
267051	109.1	14	Groene	Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	18191500				18205000				27.0 0=gemiddeld		0.0				1.5																	
						Dag										Avond				Nacht																	
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop									
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	3.30	40	n	0.00	40	n	2.86	40	n	0.00	40	n	2.86	40	n	0.00	40	n	0.86	40	n									
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	3.38	40	n	0.00	40	n	2.84	40	n	0.00	40	n	2.84	40	n	0.00	40	n	0.76	40	n									
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n									
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n									
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	1.31	40	n	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.87	40	n									
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	1.11	40	n	0.00	40	n	2.67	40	n	0.00	40	n	2.67	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n									
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n									
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n									
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n									
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.15	40	n	0.00	40	n	0.34	40	n	0.00	40	n	0.34	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n									
4	3	goederen	goederen	a	0.48	40	n	0.00	40	j	0.13	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j									
4	3	goederen	goederen	o	0.14	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j									
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j									
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j									
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j									
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n									
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n									
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n									
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n									
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n									

nr		z.gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking						km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie				
																				brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
			8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.64	40	n	0.00	40	n	1.52	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n
			8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.72	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	1.08	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n
			267334	109.4	343	Groene Box0=geen invoer		0=geen invoer						17521000		17865000		0.0 0=gemiddeld			0.0				0.0			
267479	109.1	72	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						18280000		18351000		0.0 0=gemiddeld			0.0				0.0						
			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag						Avond						Nacht								
								Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
			4	3	goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n	0.00	40	n
			8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n	0.00	40	n
			11	5	goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			11	5	goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			267717	108.6	14	Groene Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.		4=niet voegloos wissel						17397500		17411000		27.0 0=gemiddeld			0.0				1.5			
						vc	rs	materieel	treintype	r	Dag						Avond						Nacht					
								Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-v				reizigers	o	0.00	60	n	10.12	60	n	0.00	60	n	8.50	60	n	0.00	60	n	2.30	60	n	0.00	60	n
2	1	ddm-1				reizigers	o	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n	0.00	60	n
2	1	ic-r				reizigers	o	0.00	60	n	3.33	60	n	0.00	60	n	8.01	60	n	0.00	60	n	0.97	60	n	0.00	60	n
2	1	icm-3				reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n
3	4	e-loc				reizigers	o	0.00	60	n	0.44	60	n	0.00	60	n	1.02	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n
4	3	goederen				goederen	o	0.41	55	n	0.00	40	j	0.10	55	n	0.00	40	j	1.36	55	n	0.00	40	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400				goederen	o	0.02	55	n	0.00	40	j	0.00	55	n	0.00	40	j	0.05	55	n	0.00	40	j	0.00	40	j
8	4	gtw2/6-dmu				reizigers	o	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n
8	4	gtw2/8-dmu				reizigers	o	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n
8	4	icm-4				reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
8	4	irm-4				reizigers	o	0.00	60	n	4.80	60	n	0.00	60	n	4.76	60	n	0.00	60	n	1.36	60	n	0.00	60	n
8	4	virm-6				reizigers	o	0.00	60	n	1.50	60	n	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	0.78	60	n	0.00	60	n
267975	109.0	21	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						17579000		17600000		0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5						
			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag						Avond						Nacht								
								Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n	0.00	60	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	54	j	1.68	53	j	0.00	54	j	1.42	53	j	0.00	54	j	0.38	53	j	0.00	54	j
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	54	j	0.03	53	j	0.00	54	j	0.02	53	j	0.00	54	j	0.01	53	j	0.00	54	j
			2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n	0.00	60	n
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	54	j	0.55	53	j	0.00	54	j	1.34	53	j	0.00	54	j	0.16	53	j	0.00	54	j
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	54	j	0.07	53	j	0.00	54	j	0.17	53	j	0.00	54	j	0.02	53	j	0.00	54	j
			4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	0.07	47	j	0.00	40	j	0.02	47	j	0.00	40	j	0.23	47	j	0.00	40	j	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	47	j	0.00	40	j	0.00	47	j	0.00	40	j	0.01	47	j	0.00	40	j	0.00	40	j
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n			
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	54	j	0.04	53	j	0.00	54	j	0.04	53	j	0.00	54	j	0.02	53	j	0.00	54	j			
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n			
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	54	j	0.03	53	j	0.00	54	j	0.03	53	j	0.00	54	j	0.00	53	j	0.00	54	j			
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n			
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	54	j	0.80	53	j	0.00	54	j	0.80	53	j	0.00	54	j	0.24	53	j	0.00	54	j			
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n	0.00	60	n			
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	54	j	0.24	53	j	0.00	54	j	0.54	53	j	0.00	54	j	0.12	53	j	0.00	54	j			

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie					
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
267976	109.0	20	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17600000	17620000			0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5				
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	47	j	1.68	46	j	0.00	47	j	1.42	46	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	47	j	0.03	46	j	0.00	47	j	0.02	46	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	47	j	0.55	46	j	0.00	47	j	1.34	46	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	47	j	0.07	46	j	0.00	47	j	0.17	46	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.07	43	j	0.00	40	j	0.02	43	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	43	j	0.00	40	j	0.00	43	j	0.00	40	j
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	47	j	0.04	46	j	0.00	47	j	0.04	46	j
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	47	j	0.03	46	j	0.00	47	j	0.03	46	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	47	j	0.80	46	j	0.00	47	j	0.80	46	j
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	47	j	0.24	46	j	0.00	47	j	0.54	46	j
267977	109.0	35	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17620000	17655000			0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5			
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	47	j	1.68	46	j	0.00	47	j	1.42	46	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	47	j	0.03	46	j	0.00	47	j	0.02	46	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	47	j	0.55	46	j	0.00	47	j	1.34	46	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	47	j	0.07	46	j	0.00	47	j	0.17	46	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	47	j	0.04	46	j	0.00	47	j	0.04	46	j
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	47	j	0.03	46	j	0.00	47	j	0.03	46	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	47	j	0.80	46	j	0.00	47	j	0.80	46	j
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	47	j	0.24	46	j	0.00	47	j	0.54	46	j
267978	109.0	12	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17655000	17667000			0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5			
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	41	j	1.68	46	j	0.00	41	j	1.42	46	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	41	j	0.03	46	j	0.00	41	j	0.02	46	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	41	j	0.55	46	j	0.00	41	j	1.34	46	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	41	j	0.07	46	j	0.00	41	j	0.17	46	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie			
																		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
				4 3 goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	41	j	0.04	46	j	0.00	41	j	0.04	46	j	0.00	41	j	0.02	46	j	
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	41	j	0.03	46	j	0.00	41	j	0.03	46	j	0.00	41	j	0.00	46	j	
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	41	j	0.80	46	j	0.00	41	j	0.80	46	j	0.00	41	j	0.24	46	j	
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n	
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	41	j	0.24	46	j	0.00	41	j	0.54	46	j	0.00	41	j	0.12	46	j	
				267979	109.0	88	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				17667000	17755000	0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5			
			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	41	j	1.68	41	j	0.00	41	j	1.42	41	j	0.00	41	j	0.38	41	j
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	41	j	0.03	41	j	0.00	41	j	0.02	41	j	0.00	41	j	0.01	41	j
			2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	41	j	0.55	41	j	0.00	41	j	1.34	41	j	0.00	41	j	0.16	41	j
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	41	j	0.07	41	j	0.00	41	j	0.17	41	j	0.00	41	j	0.02	41	j
			4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
			8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
			8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	41	j	0.04	41	j	0.00	41	j	0.04	41	j	0.00	41	j	0.02	41	j
			8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
			8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	41	j	0.03	41	j	0.00	41	j	0.03	41	j	0.00	41	j	0.00	41	j
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n
			8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	41	j	0.80	41	j	0.00	41	j	0.80	41	j	0.00	41	j	0.24	41	j
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	41	j	0.24	41	j	0.00	41	j	0.54	41	j	0.00	41	j	0.12	41	j
267980	108.9	12	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				17755000	17767000	0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5							
			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	1.68	41	j	0.00	40	n	1.42	41	j	0.00	40	n	0.38	41	j
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	41	j	0.00	40	n	0.02	41	j	0.00	40	n	0.01	41	j
			2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.55	41	j	0.00	40	n	1.34	41	j	0.00	40	n	0.16	41	j
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.07	41	j	0.00	40	n	0.17	41	j	0.00	40	n	0.02	41	j
			4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
			8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
			8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	41	j	0.00	40	n	0.04	41	j	0.00	40	n	0.02	41	j
			8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
			8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	41	j	0.00	40	n	0.03	41	j	0.00	40	n	0.00	41	j
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n
			8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.80	41	j	0.00	40	n	0.80	41	j	0.00	40	n	0.24	41	j
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.24	41	j	0.00	40	n	0.54	41	j	0.00	40	n	0.12	41	j
267981	108.9	53	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				17767000	17820000	0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5							

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 26-06-2023 11:40

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1		km2		kenmerk	Wissellen			railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie									
																					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond									
268581	108.7	15	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17420000	17435000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n
												8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
												8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
												8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	4.80	60	n	0.00	60	n	4.76	60	n	0.00	60	n	1.36	60	n
												8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	1.50	60	n	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	0.78	60	n
268582	108.7	12	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17435000	17447000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Avond		Nacht													
												1	3	mat '64-v	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
												1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	2.86	60	n	0.00	60	n	0.86	60	n
												2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n
												2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	3.33	60	n	0.00	60	n	8.01	60	n	0.00	60	n	0.97	60	n
												2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
												3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.44	60	n	0.00	60	n	1.02	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n
												4	3	goederen	goederen	o	0.41	51	n	0.00	40	j	0.10	51	n	0.00	40	j	1.36	51	n	0.00	40	j
												6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j	0.05	51	n	0.00	40	j
												8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n												
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n												
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	4.80	60	n	0.00	60	n	4.76	60	n	0.00	60	n	1.36	60	n												
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	1.50	60	n	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	0.78	60	n												
270557	109.1	127	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer	17892000	18021000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Avond		Nacht													
												1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	2.86	60	n	0.00	60	n	0.86	60	n
												1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	60	n	3.38	60	n	0.00	60	n	2.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n
												2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
												2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
												2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	1.31	60	n	0.00	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n	0.87	60	n
												2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	1.11	60	n	0.00	60	n	2.67	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n
												2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
												2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
												3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.11	60	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.15	60	n	0.00	60	n	0.34	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n												
4	3	goederen	goederen	a	0.48	40	n	0.00	40	j	0.13	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j												
4	3	goederen	goederen	o	0.14	51	n	0.00	40	j	0.03	51	n	0.00	40	j	0.45	51	n	0.00	40	j												
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j												
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j												
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j	0.02	51	n	0.00	40	j												
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n												
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n												
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n												
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n												
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n												
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n												
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.64	60	n	0.00	60	n	1.52	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n												
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	1.60	60	n	0.00	60	n	1.60	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n												
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.54	60	n	0.00	60	n	0.72	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n												
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	0.48	60	n	0.00	60	n	1.08	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n												
271452	99.9	180	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	16583000	16763000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Avond		Nacht													
												1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.16	60	n	3.24	60	n	0.04	60	n	2.10	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n
												2	1	ddm-1	reizigers	o	0.17	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n	0.00	60	n
												2	1	ic-r	reizigers	o	3.31	60	n	0.00	60	n	7.96	60	n	0.00	60	n	0.97	60	n	0.00	60	n
												2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n
												3	4	e-loc	reizigers	o	0.44	60	n	0.00	60	n	1.00	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n
												4	3	goederen	goederen	o	0.25	58	n	0.00	40	j	0.10	58	n	0.00	40	j	0.26	58	n	0.00	40	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie													
					km1					km2 kenmerk					Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond											
271453	101.7	137	Groene Bor1=beton mono/duoblok+ball.bed	6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	58	n	0.00	40	j	0.00	58	n	0.00	40	j	0.01	58	n	0.00	40	j								
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n					
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.80	60	n	0.00	60	n	4.76	60	n	0.00	60	n	1.36	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n					
				8 4 virm-6	reizigers	o	1.50	60	n	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	0.78	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n					
				1=voegloos spoor of wissel					16763000					16900000					0.0 0=gemiddeld					0.0		1.5						
				Dag					Avond					Nacht																		
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	3.40	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	3.31	60	n	0.00	60	n	7.96	60	n	0.00	60	n	0.97	60	n	0.00	60	n	0.97	60	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.44	60	n	0.00	60	n	1.00	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n
				4	3	goederen	goederen	o	0.25	58	n	0.00	40	j	0.10	58	n	0.00	40	j	0.26	58	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	58	n	0.00	40	j	0.00	58	n	0.00	40	j	0.01	58	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	4.80	60	n	0.00	60	n	4.76	60	n	0.00	60	n	1.36	60	n	0.00	60	n	1.36	60	n				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	1.50	60	n	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	0.78	60	n	0.00	60	n	0.78	60	n				
271722	109.1	0	Groene Bor0=geen invoer	0=geen invoer					18229832					18229833					0.0 0=gemiddeld					0.0		0.0						
271723	109.1	16	Groene Bor3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel					18229833					18245000					30.3 0=gemiddeld					0.0		1.5						
					Dag					Avond					Nacht																	
vc					rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1					3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	2.48	40	n	0.00	40	n	2.14	40	n	0.00	40	n	0.64	40	n	0.00	40	n	0.64	40	n
1					3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.54	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n
2					1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n
2					1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
2					1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.73	40	n	0.00	40	n	0.65	40	n	0.00	40	n	0.65	40	n
2					1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	2.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n
2					1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
2					1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
3					4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n
3					4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
4					3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
4					3	goederen	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
5					4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
6					4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
6					4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
8					4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
8					4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
8					4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
8					4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8					4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	1.12	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n
8					4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n
8					4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n
8					4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n
272075	108.8	8	Groene Bor1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					18663000					18670000					0.0 0=gemiddeld					0.0		0.0						
					Dag					Avond					Nacht																	
vc					rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
3					4	e-loc	reizigers	a	0.00	48	n	0.03	48	n	0.00	48	n	0.03	48	n	0.00	48	n	0.02	48	n	0.00	48	n	0.02	48	n
3					4	e-loc	reizigers	o	0.00	46	n	0.03	46	n	0.00	46	n	0.03	46	n	0.00	46	n	0.02	46	n	0.00	46	n	0.02	46	n
4					3	goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
4					3	goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
6					4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
6					4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
8					4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	48	n	5.01	48	n	0.00	48	n	5.01	48	n	0.00	48	n	1.62	48	n	0.00	48	n	1.62	48	n
8					4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	46	n	5.01	46	n	0.00	46	n	5.01	46	n	0.00	46	n	1.62	46	n	0.00	46	n	1.62	46	n
11					5	goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
11					5	goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
272636	108.8		1	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	18649000	18650000			0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond	Nacht					
				3 4 e-loc	reizigers	a	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	43	n	0.03	43	n	0.00	43	n	0.02
				4 3 goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00
				4 3 goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	47	n	5.01	47	n	0.00	47	n	1.62
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	43	n	5.01	43	n	0.00	43	n	1.62
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00
272637	108.8		10	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	18650000	18660000			0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond	Nacht					
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	48	n	0.03	48	n	0.00	48	n	0.02
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	45	n	0.03	45	n	0.00	45	n	0.02
				4 3 goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00
				4 3 goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	48	n	5.01	48	n	0.00	48	n	1.62
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	45	n	5.01	45	n	0.00	45	n	1.62
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00
272638	108.8		3	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	18660000	18663000			0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond	Nacht					
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	48	n	0.03	48	n	0.00	48	n	0.02
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	46	n	0.03	46	n	0.00	46	n	0.02
				4 3 goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00
				4 3 goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	48	n	5.01	48	n	0.00	48	n	1.62
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	46	n	5.01	46	n	0.00	46	n	1.62
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00
272987	109.1		272	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer	17611000	17876000			0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0
272994	109.2		14	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer	18231500	18245000			0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0
273105	109.1		127	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer	18342000	18552000			0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0
273188	109.5		13	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer	17507250	17520000			0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0
273252	109.2		16	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer	18293000	18309025			0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0
273665	109.2		9	Groene Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	18245000	18253000			0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond	Nacht					
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	40	n	2.48	40	n	0.00	40	n	0.64
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.54	40	n	0.00	40	n	0.58
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.01
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.65
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	0.24
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie			
																			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n		
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n		
				4 3 goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j		
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n		
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n		
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n		
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	1.12	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n		
				273666	108.3	14	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer								17359500	17373000	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0					
274425	104.9	7	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								17093000	17100000	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5									
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht													
							Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	3.16	60	n	0.00	60	n	2.44	60	n	0.00	60	n	0.98	60	n		
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.19	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n		
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	3.93	60	n	0.00	60	n	2.93	60	n	0.00	60	n	2.59	60	n		
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n		
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.52	60	n	0.00	60	n	0.38	60	n	0.00	60	n	0.33	60	n		
				4 3 goederen	goederen	a	1.33	51	n	0.00	40	j	0.37	51	n	0.00	40	j	0.09	51	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	a	0.02	51	n	0.00	40	j	0.02	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.07	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j		
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	4.92	60	n	0.00	60	n	4.48	60	n	0.00	60	n	1.32	60	n		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	1.62	60	n	0.00	60	n	2.22	60	n	0.00	60	n	1.08	60	n		
				274426	105.0	12	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								17100000	17112000	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5					
								vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht									
											Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop
1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00					60	n	3.16	60	n	0.00	60	n	2.44	60	n	0.00	60	n	0.98	60	n		
2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00					60	n	0.19	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n		
2 1 ic-r	reizigers	a	0.00					60	n	3.93	60	n	0.00	60	n	2.93	60	n	0.00	60	n	2.59	60	n		
2 1 icm-3	reizigers	a	0.00					60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n		
3 4 e-loc	reizigers	a	0.00					60	n	0.52	60	n	0.00	60	n	0.38	60	n	0.00	60	n	0.33	60	n		
4 3 goederen	goederen	a	1.33					51	n	0.00	40	j	0.37	51	n	0.00	40	j	0.09	51	n	0.00	40	j		
5 4 de-loc	goederen	a	0.02					51	n	0.00	40	j	0.02	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j		
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.07					51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j		
8 4 icm-4	reizigers	a	0.00					60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n		
8 4 irm-4	reizigers	a	0.00					60	n	4.92	60	n	0.00	60	n	4.48	60	n	0.00	60	n	1.32	60	n		
8 4 virm-6	reizigers	a	0.00					60	n	1.62	60	n	0.00	60	n	2.22	60	n	0.00	60	n	1.08	60	n		
274480	109.0	9	Groene Box0=geen invoer					0=geen invoer								18325000	18333000	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0					
274858	109.1	9	Groene Box0=geen invoer					0=geen invoer								18205000	18214000	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0					
275667	109.2	9	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel								18284000	18293000	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0					
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht													
							Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n		
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n		
				4 3 goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j		
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n		
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n		

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie					
																	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
276703	108.7	164	Groene Bo0=geen invoer	11 5 goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j		
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j		
277357	109.1	12	Groene Bo3=	niet doorgelast/railond./wissel+ball.						4=niet voegloos wissel		18218000	18230000	27.0 0=gemiddeld		0.0			0.0		1.5					
				Dag						Avond						Nacht										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	40	n	3.30	40	n	0.00	40	n	2.86	40	n	0.00	40	n	0.86	40	n
				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	40	n	3.38	40	n	0.00	40	n	2.84	40	n	0.00	40	n	0.76	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	1.31	40	n	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.87	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	1.11	40	n	0.00	40	n	2.67	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.15	40	n	0.00	40	n	0.34	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.48	40	n	0.00	40	j	0.13	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.14	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.64	40	n	0.00	40	n	1.52	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.72	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	1.08	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n
277358	109.1	2	Groene Bo3=	niet doorgelast/railond./wissel+ball.						4=niet voegloos wissel		18230000	18231500	27.0 0=gemiddeld		0.0			1.5							
				Dag						Avond						Nacht										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	40	n	2.48	40	n	0.00	40	n	2.14	40	n	0.00	40	n	0.64	40	n
				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.54	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.73	40	n	0.00	40	n	0.65	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	2.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	1.12	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n
277527	109.1	13	Groene Bo3=	niet doorgelast/railond./wissel+ball.						3=intern voegloos wissel		18143000	18157000	28.0 0=gemiddeld		0.0			1.5							

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																				
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																				
																Dag						Avond						Nacht																							
																vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop													
277719	109.0	182	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	18284000	18562000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	2.48	40	n	0.00	40	n	2.14	40	n	0.00	40	n	0.64	40	n																		
											1	3	mat'64-vv	reizigers	o	0.00	40	n	2.54	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n																		
											2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n																		
											2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n																		
											2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.73	40	n	0.00	40	n	0.65	40	n																		
											2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	2.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n																		
											2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n																		
											2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n																		
											3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n																		
											3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n																		
											4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j																		
											4	3	goederen	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j																		
											5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j																		
											6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j																		
											6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j																		
											8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n																		
											8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n																		
											8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n																		
											8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n																		
											8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	1.12	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n																		
											8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n																		
											8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n																		
											8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n																		
																182 Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed						1=voegloos spoor of wissel						18284000						18562000						0.0 0=gemiddeld						0.0					
																Dag						Avond						Nacht																							
																vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop													
277988	109.1	14	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	18096000	18110000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n																		
											3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n																		
											4	3	goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j																		
											4	3	goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j																		
											6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j																		
											6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j																		
											8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n																		
											8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n																		
											11	5	goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j																		
											11	5	goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j																		
																14 Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed						1=voegloos spoor of wissel						18096000						18110000						0.0 0=gemiddeld						0.0					
																Dag						Avond						Nacht																							
																vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop													
											1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	1.98	40	n	0.00	40	n	1.72	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n																		
											1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.02	40	n	0.00	40	n	1.70	40	n	0.00	40	n	0.46	40	n																		
											2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n																		
											2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n																		
											2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.79	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n																		
											2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.67	40	n	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	0.19	40	n																		
											2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n																		
											2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n																		
											3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n																		
											3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n																		
											4	3	goederen	goederen	a	0.29	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j																		
											4	3	goederen	goederen	o	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.27	40	n	0.00	40	j																		
											6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j																		
											6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j																		
											8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n																		
											8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n																		
											8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n																		
											8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n																		

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen		correctie									
					km1					km2 kenmerk					Wissellen railruwheid			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
278222	108.7	14	Groene Box0=geen invoer	8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.00	40	n	0.00	40	n	0.92	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n					
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n					
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n					
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n					
279289	103.9	99	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										100000	200000					0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5					
279525	109.0	14	Groene Box0=geen invoer	vc rs materieel		treintype	Dag		Avond					Nacht															
				1 3 mat'64-v	reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	6.74	60	n	0.00	60	n	6.36	60	n	0.00	60	n	1.64	60	n					
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.05	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n					
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n					
				4 3 goederen	goederen	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n					
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.16	58	n	0.00	40	j	0.00	58	n	0.00	40	j	1.10	58	n	0.00	40	j					
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	58	n	0.00	40	j	0.00	58	n	0.00	40	j	0.05	58	n	0.00	40	j					
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n					
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n					
				279559	108.6	11	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer										18351000	18365000					0.0 0=gemiddeld			0.0	0.0	
				279865	108.8	13	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer										17401000	17412000					0.0 0=gemiddeld			0.0	0.0	
279913	109.2	16	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer										17448250	17461000					0.0 0=gemiddeld			0.0	0.0					
279936	109.1	13	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer										18253000	18269043					0.0 0=gemiddeld			0.0	0.0					
280468	122.6	41	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	0=geen invoer										17865000	17878500					0.0 0=gemiddeld			0.0	0.0					
280469	123.3	67	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	vc rs materieel		treintype	Dag		Avond					Nacht															
				3 4 e-loc	reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n					
				4 3 goederen	goederen	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n					
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	73	n	0.00	40	j	0.06	73	n	0.00	40	j	0.04	73	n	0.00	40	j					
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j					
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	73	n	0.00	40	j	0.01	73	n	0.00	40	j	0.01	73	n	0.00	40	j					
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j					
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n					
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n					
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	73	n	0.00	40	j	1.06	73	n	0.00	40	j	0.67	73	n	0.00	40	j					
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j					
280470	124.4	100	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										19850000	19917000					0.0 0=gemiddeld			0.0	0.0					
280470	124.4	100	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	vc rs materieel		treintype	Dag		Avond					Nacht															
				3 4 e-loc	reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n					
				4 3 goederen	goederen	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n					
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	78	n	0.00	40	j	0.06	78	n	0.00	40	j	0.04	78	n	0.00	40	j					
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j					
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	75	n	0.00	40	j	0.01	75	n	0.00	40	j	0.01	75	n	0.00	40	j					
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j					
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n					
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n					
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	75	n	0.00	40	j	1.06	75	n	0.00	40	j	0.67	75	n	0.00	40	j					
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j					

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie									
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																			
280471	125.1	15	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	78	n	0.00	40	j	0.01	78	n	0.00	40	j	0.01	78	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j				
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n				
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n				
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	78	n	0.00	40	j	1.06	78	n	0.00	40	j	0.67	78	n	0.00	40	j				
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j				
				1=voegloos spoor of wissel																	0.0		0.0					
				Dag																								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n	n	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n	n	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.06	79	n	0.00	40	j	0.06	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	j	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	j	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	79	n	0.00	40	j	0.01	79	n	0.00	40	j	0.01	79	n	0.00	40	j	j	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	j	j
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n	n	n				
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n	n	n				
11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	79	n	0.00	40	j	1.06	79	n	0.00	40	j	0.67	79	n	0.00	40	j	j	j				
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j	j	j				
280472	125.4	85	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel																	0.0		0.0					
				Dag																								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n	n	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n	n	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.06	78	n	0.00	40	j	0.06	78	n	0.00	40	j	0.04	78	n	0.00	40	j	j	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	j	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	78	n	0.00	40	j	0.01	78	n	0.00	40	j	0.01	78	n	0.00	40	j	j	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	j	j
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n	n	n
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n	n	n
				11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	78	n	0.00	40	j	1.06	78	n	0.00	40	j	0.67	78	n	0.00	40	j	j	j
				11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j	j	j
				280473	126.2	100	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel																	0.0		0.0	
								Dag																				
vc	rs	materieel	treintype					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
3	4	e-loc	reizigers					a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n	n	n
3	4	e-loc	reizigers					o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n	n	n
4	3	goederen	goederen					a	0.06	76	n	0.00	40	j	0.06	76	n	0.00	40	j	0.04	76	n	0.00	40	j	j	j
4	3	goederen	goederen					o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	j	j
6	4	de-loc-6400	goederen					a	0.01	76	n	0.00	40	j	0.01	76	n	0.00	40	j	0.01	76	n	0.00	40	j	j	j
6	4	de-loc-6400	goederen					o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	j	j
8	4	gtw2/8-emu	reizigers					a	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n	n	n
8	4	gtw2/8-emu	reizigers					o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n	n	n
11	5	goederen-alt	goederen					a	0.97	76	n	0.00	40	j	1.06	76	n	0.00	40	j	0.67	76	n	0.00	40	j	j	j
11	5	goederen-alt	goederen					o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j	j	j
280474	127.4	100	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel																	0.0		0.0	
								Dag																				
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n	n	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n	n	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.06	74	n	0.00	40	j	0.06	74	n	0.00	40	j	0.04	74	n	0.00	40	j	j	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	j	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	74	n	0.00	40	j	0.01	74	n	0.00	40	j	0.01	74	n	0.00	40	j	j	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	j	j
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n	n	n
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n	n	n
				11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	74	n	0.00	40	j	1.06	74	n	0.00	40	j	0.67	74	n	0.00	40	j	j	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
					o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06						40	n	0.00	40	j	0.67	40
280649	103.3	49	11 5	goederen-alt Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j
					1=voegloos spoor of wissel					200000			249000			0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	
															</									

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
					a	o	0.00	0.10	0.13	0.11	0.10	0.03						0.03	0.10	0.03	brug	raildemp	algemeen	prognose
281194	108.9	2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.11	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
		4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	0.10	53	n	0.00	40	j	0.03	53	n	0.00	40	j	0.34	53	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	53	n	0.00	40	j	0.00	53	n	0.00	40	j	0.01	53	n	0.00	40	j
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.24	60	n	0.00	60	n	1.12	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	1.20	60	n	0.00	60	n	1.20	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.42	60	n	0.00	60	n	0.54	60	n	0.00	60	n	0.30	60	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n
		1 Groene Bo3=niet doorgelast/railond./wissel+ball. 2=niet doorgelast spoor 17524000 17525000 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																						
		281195	108.9	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop
1	3			mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.48	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n
1	3			mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	2.54	57	j	0.00	60	n	2.12	57	j	0.00	60	n	0.58	57	j
2	1			ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.05	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
2	1			ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.04	57	j	0.00	60	n	0.02	57	j	0.00	60	n	0.02	57	j
2	1			ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n	0.73	60	n	0.00	60	n	0.65	60	n
2	1			ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	0.83	57	j	0.00	60	n	2.00	57	j	0.00	60	n	0.24	57	j
2	1			icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
2	1			icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	57	j	0.00	60	n	0.03	57	j	0.00	60	n	0.03	57	j
3	4			e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n
3	4			e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.11	57	j	0.00	60	n	0.26	57	j	0.00	60	n	0.03	57	j
4	3			goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
4	3			goederen	goederen	o	0.10	53	n	0.00	40	j	0.03	53	n	0.00	40	j	0.34	53	n	0.00	40	j
5	4			de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
6	4			de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
6	4			de-loc-6400	goederen	o	0.01	53	n	0.00	40	j	0.00	53	n	0.00	40	j	0.01	53	n	0.00	40	j
8	4			gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
8	4			gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	57	j	0.00	60	n	0.06	57	j	0.00	60	n	0.02	57	j
8	4			gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
8	4			gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	57	j	0.00	60	n	0.06	57	j	0.00	60	n	0.00	57	j
8	4			irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.24	60	n	0.00	60	n	1.12	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n
8	4			irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	1.20	57	j	0.00	60	n	1.20	57	j	0.00	60	n	0.32	57	j
8	4			virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.42	60	n	0.00	60	n	0.54	60	n	0.00	60	n	0.30	60	n
8	4			virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	0.36	57	j	0.00	60	n	0.84	57	j	0.00	60	n	0.18	57	j
1 Groene Bo3=niet doorgelast/railond./wissel+ball. 2=niet doorgelast spoor 17525000 17526000 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																								

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie						
																						brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
281198	108.9	1	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	57	j	0.30	57	j	0.00	57	j	0.66	57	j	0.00	57	j	0.18	57	j	1.5							
				1=voegloos spoor of wissel																		17566000	17567000	0.0 0=gemiddeld								
				vc rs materieel		treintype	r	Dag								Avond								Nacht								
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop								
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n		0.44	60	n				
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	57	j	1.68	57	j	0.00	57	j	1.42	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j		0.38	57	j				
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n		0.01	60	n				
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j		0.01	57	j				
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n		0.43	60	n				
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	57	j	0.55	57	j	0.00	57	j	1.34	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j		0.16	57	j				
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n		0.06	60	n				
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	57	j	0.07	57	j	0.00	57	j	0.17	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j		0.02	57	j				
				4 3 goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j		0.00	40	j				
				4 3 goederen	goederen	o	0.07	49	j	0.00	40	j	0.02	49	j	0.00	40	j	0.23	49	j	0.00	40	j		0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.00	49	j	0.00	40	j	0.00	49	j	0.00	40	j	0.01	49	j	0.00	40	j		0.00	40	j				
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n		0.00	60	n				
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.04	57	j	0.00	57	j	0.04	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j		0.00	57	j				
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n		0.00	60	n				
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j		0.00	57	j				
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n		0.00	60	n				
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	57	j	0.80	57	j	0.00	57	j	0.80	57	j	0.00	57	j	0.24	57	j		0.00	57	j				
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n		0.00	60	n				
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	57	j	0.24	57	j	0.00	57	j	0.54	57	j	0.00	57	j	0.12	57	j		0.00	57	j				
				281199	108.9	2	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								17567000	17569000	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5										
								vc rs materieel		treintype	r	Dag								Avond								Nacht				
								1 3 mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor		Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n								
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	57	j	1.68	57	j	0.00	57	j	1.42	57	j	0.00	57	j	0.38	57	j								
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n								
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j	0.00	57	j	0.01	57	j								
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n								
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	57	j	0.55	57	j	0.00	57	j	1.34	57	j	0.00	57	j	0.16	57	j								
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n								
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	57	j	0.07	57	j	0.00	57	j	0.17	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j								
				4 3 goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j								
				4 3 goederen	goederen	o	0.07	44	j	0.00	40	j	0.02	44	j	0.00	40	j	0.23	44	j	0.00	40	j								
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j								
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.00	44	j	0.00	40	j	0.00	44	j	0.00	40	j	0.01	44	j	0.00	40	j								
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n								
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.04	57	j	0.00	57	j	0.04	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j								
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n								
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j								
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n								
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	57	j	0.80	57	j	0.00	57	j	0.80	57	j	0.00	57	j	0.24	57	j								
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n								
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	57	j	0.24	57	j	0.00	57	j	0.54	57	j	0.00	57	j	0.12	57	j								
281200	109.0	9	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								17569000	17578000	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5														
				vc rs materieel		treintype	r	Dag								Avond								Nacht								
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop								
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	57	j	1.68	53	j	0.00	57	j	1.42	53	j	0.00	57	j	0.38	53	j								
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n								
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	57	j	0.03	53	j	0.00	57	j	0.02	53	j	0.00	57	j	0.01	53	j								
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n								
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	57	j	0.55	53	j	0.00	57	j	1.34	53	j	0.00	57	j	0.16	53	j								
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n								
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	57	j	0.07	53	j	0.00	57	j	0.17	53	j	0.00	57	j	0.02	53	j								

26-06-2023 11:40

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie							
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
1=beton mono/duoblok+ball.bed																						
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht									
							Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.44	60	n	
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	45	j	1.68	46	j	0.00	45	j	1.42	46	j	0.38	46	j	
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.01	60	n	
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	45	j	0.03	46	j	0.00	45	j	0.02	46	j	0.01	46	j	
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.43	60	n	
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	45	j	0.55	46	j	0.00	45	j	1.34	46	j	0.16	46	j	
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.06	60	n	
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	45	j	0.07	46	j	0.00	45	j	0.17	46	j	0.02	46	j	
		4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	j	
		4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	j	0.00	40	j	0.02	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.01	40	j	0.00	40	j	
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.02	60	n	
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	45	j	0.04	46	j	0.00	45	j	0.04	46	j	0.02	46	j	
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	45	j	0.03	46	j	0.00	45	j	0.03	46	j	0.00	46	j	
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.24	60	n	
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	45	j	0.80	46	j	0.00	45	j	0.80	46	j	0.24	46	j	
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.18	60	n	
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	45	j	0.24	46	j	0.00	45	j	0.54	46	j	0.12	46	j	
281204	109.0	2 Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel			17667000			17669000			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5	
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht									
							Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.44	60	n	
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	45	j	1.68	46	j	0.00	45	j	1.42	46	j	0.38	46	j	
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.01	60	n	
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	45	j	0.03	46	j	0.00	45	j	0.02	46	j	0.01	46	j	
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.43	60	n	
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	45	j	0.55	46	j	0.00	45	j	1.34	46	j	0.16	46	j	
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.06	60	n	
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	45	j	0.07	46	j	0.00	45	j	0.17	46	j	0.02	46	j	
		4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	j	
		4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	j	
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.02	60	n	
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	45	j	0.04	46	j	0.00	45	j	0.04	46	j	0.02	46	j	
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	45	j	0.03	46	j	0.00	45	j	0.03	46	j	0.00	46	j	
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.24	60	n	
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	45	j	0.80	46	j	0.00	45	j	0.80	46	j	0.24	46	j	
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.18	60	n	
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	45	j	0.24	46	j	0.00	45	j	0.54	46	j	0.12	46	j	
281205	109.0	9 Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel			17669000			17678000			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5	
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht									
							Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.44	60	n	
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	45	j	1.68	41	j	0.00	45	j	1.42	41	j	0.38	41	j	
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.01	60	n	
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	45	j	0.03	41	j	0.00	45	j	0.02	41	j	0.01	41	j	
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.43	60	n	
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	45	j	0.55	41	j	0.00	45	j	1.34	41	j	0.16	41	j	
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.06	60	n	
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	45	j	0.07	41	j	0.00	45	j	0.17	41	j	0.02	41	j	
		4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	j	

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie						
																		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
281206	109.0	91	Groene Box1=	4 3 goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j				
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n				
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	45	j	0.04	41	j	0.00	45	j	0.04	41	j	0.00	45	j	0.02	41	j				
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n				
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	45	j	0.03	41	j	0.00	45	j	0.03	41	j	0.00	45	j	0.00	41	j				
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n				
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	45	j	0.80	41	j	0.00	45	j	0.80	41	j	0.00	45	j	0.24	41	j				
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n				
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	45	j	0.24	41	j	0.00	45	j	0.54	41	j	0.00	45	j	0.12	41	j				
				1=voegloos spoor of wissel																								
				17678000 17769000 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																								
				281207	108.9	9	Groene Box1=	vc rs materieeel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
								1 3 mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
								1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	j	1.68	41	j	0.00	40	j	1.42	41	j	0.00	40	j	0.38	41	j
2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00					60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n				
2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00					40	j	0.03	41	j	0.00	40	j	0.02	41	j	0.00	40	j	0.01	41	j				
2 1 ic-r	reizigers	a	0.00					60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n				
2 1 ic-r	reizigers	o	0.00					40	j	0.55	41	j	0.00	40	j	1.34	41	j	0.00	40	j	0.16	41	j				
3 4 e-loc	reizigers	a	0.00					60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n				
3 4 e-loc	reizigers	o	0.00					40	j	0.07	41	j	0.00	40	j	0.17	41	j	0.00	40	j	0.02	41	j				
4 3 goederen	goederen	a	0.24					40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j				
4 3 goederen	goederen	o	0.07					40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01					40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.00					40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j				
8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00					60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n				
8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00					40	j	0.04	41	j	0.00	40	j	0.04	41	j	0.00	40	j	0.02	41	j				
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00					60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n				
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	j	0.03	41	j	0.00	40	j	0.03	41	j	0.00	40	j	0.00	41	j								
8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n								
8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	40	j	0.80	41	j	0.00	40	j	0.80	41	j	0.00	40	j	0.24	41	j								
8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n								
8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	40	j	0.24	41	j	0.00	40	j	0.54	41	j	0.00	40	j	0.12	41	j								
1=voegloos spoor of wissel																												
17769000 17778000 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																												
281208	108.9	42	Groene Box1=	vc rs materieeel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht															
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	j	1.68	40	n	0.00	40	j	1.42	40	n	0.00	40	j	0.38	40	n				
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n				
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n				
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n				
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	40	j	0.55	40	n	0.00	40	j	1.34	40	n	0.00	40	j	0.16	40	n				
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n				
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.17	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n				
				4 3 goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j				
				4 3 goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j				
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n				
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n				
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n				
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n								
8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n								
8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	40	j	0.80	40	n	0.00	40	j	0.80	40	n	0.00	40	j	0.24	40	n								
8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n								
8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	40	j	0.24	40	n	0.00	40	j	0.54	40	n	0.00	40	j	0.12	40	n								
1=voegloos spoor of wissel																												
17778000 17820000 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																												

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																								
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																								
																Dag						Avond						Nacht											
																r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
281209	108.9	80	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17820000	17900000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n						
											1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.38	40	n						
											2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n						
											2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n						
											2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n						
											2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.55	40	n	0.00	40	n	1.34	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n						
											3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n						
											3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n						
											4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j						
											4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j						
											6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j						
											6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j						
											8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n						
											8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n						
											8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n						
											8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n						
											8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n						
											8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n						
											8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n						
											8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n						
																1=voegloos spoor of wissel						17820000						17900000						0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5	
																Dag						Avond						Nacht											
																r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
281210	109.1	20	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17900000	17920000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	a	0.00	47	n	1.66	47	n	0.00	47	n	1.42	47	n	0.00	47	n	0.44	47	n						
											1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.38	40	n						
											2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	47	n	0.03	47	n	0.00	47	n	0.01	47	n	0.00	47	n	0.01	47	n						
											2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n						
											2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	47	n	0.66	47	n	0.00	47	n	0.49	47	n	0.00	47	n	0.43	47	n						
											2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.55	40	n	0.00	40	n	1.34	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n						
											3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	47	n	0.09	47	n	0.00	47	n	0.06	47	n	0.00	47	n	0.06	47	n						
											3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n						
											4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j						
											4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j						
											6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j						
											6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j						
											8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	47	n	0.04	47	n	0.00	47	n	0.04	47	n	0.00	47	n	0.02	47	n						
											8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n						
											8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	47	n	0.03	47	n	0.00	47	n	0.03	47	n	0.00	47	n	0.00	47	n						
											8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n						
											8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	47	n	0.84	47	n	0.00	47	n	0.76	47	n	0.00	47	n	0.24	47	n						
											8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n						
											8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	47	n	0.30	47	n	0.00	47	n	0.36	47	n	0.00	47	n	0.18	47	n						
											8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n						
																1=voegloos spoor of wissel						17900000						17920000						0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5	
																Dag						Avond						Nacht											
																r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
											vc	rs	materieel	treintype	a	0.00	42	n	1.66	42	n	0.00	42	n	1.42	42	n	0.00	42	n	0.44	42	n						
											1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.38	40	n						
											2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	42	n	0.03	42	n	0.00	42	n	0.01	42	n	0.00	42	n	0.01	42	n						
											2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n						
											2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	42	n	0.66	42	n	0.00	42	n	0.49	42	n	0.00	42	n	0.43	42	n						
											2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.55	40	n	0.00	40	n	1.34	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n						
											3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	42	n	0.09	42	n	0.00	42	n	0.06	42	n	0.00	42	n	0.06	42	n						
											3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n						
											4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j						
											4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j						
											6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j						
											6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j						
											8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	42	n	0.04	42	n	0.00	42	n	0.04	42	n	0.00	42	n	0.02	42	n						
											8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n						
											8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	42	n	0.03	42	n	0.00	42	n	0.03	42	n	0.00	42	n	0.00	42	n						
											8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n						
											8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	42	n	0.84	42	n	0.00	42	n	0.76	42	n	0.00	42	n	0.24	42	n						
											8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n						
											8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	42	n	0.30	42	n	0.00	42	n	0.36	42	n	0.00	42	n	0.18	42	n						
											8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n						

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie												
					o	a	n	j	n	n						brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond												
281211	109.0	159	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j								
				gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	42	n	0.04	42	n	0.00	42	n	0.04	42	n	0.00	42	n	0.02	42	n								
				gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n								
				gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	42	n	0.03	42	n	0.00	42	n	0.03	42	n	0.00	42	n	0.00	42	n								
				gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n								
				irm-4	reizigers	a	0.00	42	n	0.84	42	n	0.00	42	n	0.76	42	n	0.00	42	n	0.24	42	n								
				irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n								
				virm-6	reizigers	a	0.00	42	n	0.30	42	n	0.00	42	n	0.36	42	n	0.00	42	n	0.18	42	n								
				virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n								
														17920000	18078500	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5													
281212	109.1	5	Groene Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	Dag						Avond						Nacht															
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
					1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	40	n	1.66	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n					
					1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.38	40	n					
					2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n					
					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n					
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.49	40	n	0.00	40	n	0.43	40	n					
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.55	40	n	0.00	40	n	1.34	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n					
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n					
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n					
					4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j					
					4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j					
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j					
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j					
					8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n					
					8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n					
					8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n					
					8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n					
					8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.76	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n					
					8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n					
					8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n					
					8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n					
															18078500	18083000	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5												
					281213	109.1	41	Groene Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	Dag						Avond						Nacht										
										vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
										1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	40	n	1.66	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n
										1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.38	40	n
										2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n
										2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n
										2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.49	40	n	0.00	40	n	0.43	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o						0.00	40	n	0.55	40	n	0.00	40	n	1.34	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n					
3	4	e-loc	reizigers	a						0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n					
3	4	e-loc	reizigers	o						0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n					
4	3	goederen	goederen	a						0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j					
4	3	goederen	goederen	o						0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	a						0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	o						0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j					
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a						0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n					
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o						0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n					
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a						0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n					
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o						0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n					
8	4	irm-4	reizigers	a						0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.76	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n					
8	4	irm-4	reizigers	o						0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n					
8	4	virm-6	reizigers	a						0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n					
8	4	virm-6	reizigers	o						0.00	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n					
										18083000	18124000	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5																	

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie									
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond									
281214	109.1	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	1.98	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n			
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.46	40	n			
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n			
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n			
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.79	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n			
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.67	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.19	40	n			
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n			
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n			
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n			
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n			
		4	3	goederen	goederen	a	0.29	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.27	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.00	40	n	0.00	40	n	0.92	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n
281214	109.1	49 Groene Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.				2=niet doorgelast spoor		18124000		18173000		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5								
				Dag		Avond		Nacht																
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	2.48	40	n	0.00	40	n	2.14	40	n	0.00	40	n	0.64	40	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.54	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n		
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.73	40	n	0.00	40	n	0.65	40	n		
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	2.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n		
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n		
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n		
4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j		
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n		
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n		
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n		
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	1.12	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n		
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n		
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n		
281306	104.8	13 Groene Box0=geen invoer				0=geen invoer		17080000		17093000		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0								
281339	106.7	54 Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel		17196000		17250000		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5								
				Dag		Avond		Nacht																
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	10.12	60	n	0.00	60	n	8.50	60	n	0.00	60	n	2.30	60	n		
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n		
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	3.33	60	n	0.00	60	n	8.01	60	n	0.00	60	n	0.97	60	n		
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.44	60	n	0.00	60	n	1.02	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n		
4	3	goederen	goederen	o	0.41	56	n	0.00	40	j	0.10	56	n	0.00	40	j	1.36	56	n	0.00	40	j		

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2 kenmerk						Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie			
																				brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	1.12	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n
283728	109.1	13	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer	18128500						18142000						0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0						
283988	109.1	14	Groene Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	3=intern voegloos wissel	18157000						18171000						28.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						
				vc rs materieel	treintype	Dag						Avond						Nacht									
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.54	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n			
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n			
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n			
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.73	40	n	0.00	40	n	0.65	40	n			
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	2.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n			
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n			
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n			
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n			
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n			
				4 3 goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j			
				4 3 goederen	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j			
				5 4 de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n			
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n			
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n			
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n			
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	1.12	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n			
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n			
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n			
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n			
284765	109.1	13	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer	18156000						18170000						0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0						
285000	108.7	0	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer	17434730						17434731						0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0						
285001	108.7	16	Groene Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	17434731						17451000						32.5 0=gemiddeld		0.0		1.5						
				vc rs materieel	treintype	Dag						Avond						Nacht									
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	2.86	60	n	0.00	60	n	0.86	60	n			
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n			
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n			
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	1.31	60	n	0.00	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n	0.87	60	n			
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	1.11	60	n	0.00	60	n	2.67	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n			
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n			
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n			
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.11	60	n			
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.15	60	n	0.00	60	n	0.34	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n			
				4 3 goederen	goederen	a	0.48	40	n	0.00	40	j	0.13	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j			
				4 3 goederen	goederen	o	0.14	53	n	0.00	40	j	0.03	53	n	0.00	40	j	0.45	53	n	0.00	40	j			
				5 4 de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	53	n	0.00	40	j	0.00	53	n	0.00	40	j	0.02	53	n	0.00	40	j			
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n			
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n			
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n			
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n			
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n			

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
				8 4 icm-4	reizigers	o 0.00 60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.04	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.00	n 0.00	60 n 0.00	60 n	n
				8 4 irm-4	reizigers	a 0.00 60 n 1.64	60 n 0.00	60 n 1.52	60 n 1.60	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.00	n 0.00	60 n 0.44	60 n	n
				8 4 irm-4	reizigers	o 0.00 60 n 1.60	60 n 0.00	60 n 1.60	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.00	n 0.00	60 n 0.44	60 n	n
				8 4 virm-6	reizigers	a 0.00 60 n 0.54	60 n 0.00	60 n 0.72	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.00	n 0.00	60 n 0.36	60 n	n
				8 4 virm-6	reizigers	o 0.00 60 n 0.48	60 n 0.00	60 n 1.08	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.00	n 0.00	60 n 0.24	60 n	n
285183	109.1		13	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer	18021000	18034500	0.0 0=gemiddeld	0.0							0.0
285276	105.7		23	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17149000	17172500	0.0 0=gemiddeld	0.0							1.5
				vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Avond Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Nacht Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop								
				1 3 mat'64-v	reizigers	o 0.00 60 n 6.74 60 n	0.00 60 n 6.36 60 n	0.00 60 n 0.00 60 n	1.64 60 n							n
				2 1 ic-r	reizigers	o 0.00 60 n 0.01 60 n	0.00 60 n 0.05 60 n	0.00 60 n 0.00 60 n	0.00 60 n							n
				2 1 icm-3	reizigers	o 0.00 60 n 0.00 60 n	0.00 60 n 0.00 60 n	0.00 60 n 0.00 60 n	0.03 60 n							n
				3 4 e-loc	reizigers	o 0.00 60 n 0.00 60 n	0.00 60 n 0.02 60 n	0.00 60 n 0.00 60 n	0.00 60 n							n
				4 3 goederen	goederen	o 0.16 55 n 0.00 40 j	0.00 55 n 0.00 40 j	0.00 55 n 1.10 55 n	0.00 40 j							j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.00 55 n 0.00 40 j	0.00 55 n 0.00 40 j	0.00 55 n 0.05 55 n	0.00 40 j							j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o 0.00 60 n 0.26 60 n	0.00 60 n 0.26 60 n	0.00 60 n 0.00 60 n	0.08 60 n							n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o 0.00 60 n 0.24 60 n	0.00 60 n 0.00 60 n	0.00 60 n 0.00 60 n	0.06 60 n							n
285352	109.2		9	Groene Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	18245000	18254000	0.0 0=gemiddeld	0.0							1.5
				vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Avond Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Nacht Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop								
				1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.00 40 n 2.48 40 n	0.00 40 n 2.14 40 n	0.00 40 n 0.00 40 n	0.64 40 n							n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o 0.00 40 n 2.54 40 n	0.00 40 n 2.12 40 n	0.00 40 n 0.00 40 n	0.58 40 n							n
				2 1 ddm-1	reizigers	a 0.00 40 n 0.05 40 n	0.00 40 n 0.02 40 n	0.00 40 n 0.00 40 n	0.01 40 n							n
				2 1 ddm-1	reizigers	o 0.00 40 n 0.04 40 n	0.00 40 n 0.02 40 n	0.00 40 n 0.00 40 n	0.02 40 n							n
				2 1 ic-r	reizigers	a 0.00 40 n 0.98 40 n	0.00 40 n 0.73 40 n	0.00 40 n 0.00 40 n	0.65 40 n							n
				2 1 ic-r	reizigers	o 0.00 40 n 0.83 40 n	0.00 40 n 2.00 40 n	0.00 40 n 0.00 40 n	0.24 40 n							n
				2 1 icm-3	reizigers	a 0.00 40 n 0.00 40 n	0.00 40 n 0.03 40 n	0.00 40 n 0.00 40 n	0.03 40 n							n
				2 1 icm-3	reizigers	o 0.00 40 n 0.00 40 n	0.00 40 n 0.03 40 n	0.00 40 n 0.00 40 n	0.03 40 n							n
				3 4 e-loc	reizigers	a 0.00 40 n 0.13 40 n	0.00 40 n 0.10 40 n	0.00 40 n 0.00 40 n	0.08 40 n							n
				3 4 e-loc	reizigers	o 0.00 40 n 0.11 40 n	0.00 40 n 0.26 40 n	0.00 40 n 0.00 40 n	0.03 40 n							n
				4 3 goederen	goederen	a 0.36 40 n 0.00 40 j	0.10 40 n 0.00 40 j	0.00 40 n 0.03 40 j	0.00 40 j							j
				4 3 goederen	goederen	o 0.10 40 n 0.00 40 j	0.03 40 n 0.00 40 j	0.00 40 n 0.34 40 n	0.00 40 j							j
				5 4 de-loc	goederen	a 0.01 40 n 0.00 40 j	0.01 40 n 0.00 40 j	0.00 40 n 0.00 40 j	0.00 40 j							j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.02 40 n 0.00 40 j	0.00 40 n 0.00 40 j	0.00 40 n 0.00 40 j	0.00 40 j							j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.01 40 n 0.00 40 j	0.00 40 n 0.00 40 j	0.00 40 n 0.01 40 n	0.00 40 j							j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a 0.00 40 n 0.06 40 n	0.00 40 n 0.06 40 n	0.00 40 n 0.00 40 n	0.02 40 n							n
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o 0.00 40 n 0.06 40 n	0.00 40 n 0.06 40 n	0.00 40 n 0.00 40 n	0.02 40 n							n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a 0.00 40 n 0.06 40 n	0.00 40 n 0.06 40 n	0.00 40 n 0.00 40 n	0.03 40 n							n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o 0.00 40 n 0.06 40 n	0.00 40 n 0.06 40 n	0.00 40 n 0.00 40 n	0.00 40 n							n
				8 4 irm-4	reizigers	a 0.00 40 n 1.24 40 n	0.00 40 n 1.12 40 n	0.00 40 n 0.00 40 n	0.32 40 n							n
				8 4 irm-4	reizigers	o 0.00 40 n 1.20 40 n	0.00 40 n 1.20 40 n	0.00 40 n 0.00 40 n	0.32 40 n							n
				8 4 virm-6	reizigers	a 0.00 40 n 0.42 40 n	0.00 40 n 0.54 40 n	0.00 40 n 0.00 40 n	0.30 40 n							n
				8 4 virm-6	reizigers	o 0.00 40 n 0.36 40 n	0.00 40 n 0.84 40 n	0.00 40 n 0.00 40 n	0.18 40 n							n
285537	109.1		14	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer	18115000	18128500	0.0 0=gemiddeld	0.0							0.0
285619	105.3		16	Groene Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	17122766	17139000	32.5 0=gemiddeld	0.0							1.5
				vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Avond Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Nacht Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop								
				1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.00 60 n 6.74 60 n	0.00 60 n 6.10 60 n	0.00 60 n 0.00 60 n	1.62 60 n							n
				2 1 ic-r	reizigers	a 0.00 60 n 0.00 60 n	0.00 60 n 0.00 60 n	0.00 60 n 0.00 60 n	0.01 60 n							n
				2 1 icm-3	reizigers	a 0.00 60 n 0.00 60 n	0.00 60 n 0.00 60 n	0.00 60 n 0.00 60 n	0.03 60 n							n
				4 3 goederen	goederen	a 0.12 49 n 0.00 40 j	0.02 49 n 0.00 40 j	0.00 40 n 0.02 49 n	0.00 40 j							j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a 0.00 60 n 0.26 60 n	0.00 60 n 0.26 60 n	0.00 60 n 0.00 60 n	0.08 60 n							n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a 0.00 60 n 0.24 60 n	0.00 60 n 0.21 60 n	0.00 60 n 0.00 60 n	0.09 60 n							n
286548	109.1		16	Groene Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	18214000	18229832	31.7 0=gemiddeld	0.0							1.5
				vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Avond Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Nacht Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop								

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 26-06-2023 11:40

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																
287380	108.8	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	53	n	0.03	53	n	0.00	53	n	0.03	53	n	0.00	53	n	0.02	53	n	
		4	3	goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	
		4	3	goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	53	n	5.01	53	n	0.00	53	n	5.01	53	n	0.00	53	n	1.62	53	n	
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	53	n	5.01	53	n	0.00	53	n	5.01	53	n	0.00	53	n	1.62	53	n	
		11	5	goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j	
		11	5	goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j	
14 Groene Bo3=niet doorgelast/railond./wissel+ball. 4=niet voegloos wissel 17490000 17504000 28.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																									
287557	109.0	vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht								
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.48	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n	
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	2.54	60	n	0.00	60	n	2.12	60	n	0.00	60	n	0.58	60	n	
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.05	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n	0.73	60	n	0.00	60	n	0.65	60	n	
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	0.83	60	n	0.00	60	n	2.00	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.11	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	
		4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	
		4	3	goederen	goederen	o	0.10	53	n	0.00	40	j	0.03	53	n	0.00	40	j	0.34	53	n	0.00	40	j	
		5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	53	n	0.00	40	j	0.00	53	n	0.00	40	j	0.01	53	n	0.00	40	j	
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.24	60	n	0.00	60	n	1.12	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n	
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	1.20	60	n	0.00	60	n	1.20	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n	
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.42	60	n	0.00	60	n	0.54	60	n	0.00	60	n	0.30	60	n	
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n	
12 Groene Bo0=geen invoer 0=geen invoer 17607000 17619000 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0																									
287645	105.2	13 Groene Bo3=niet doorgelast/railond./wissel+ball. 4=niet voegloos wissel 17107000 17120000 31.5 0=gemiddeld 0.0 1.5																							
287646	105.3	vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht								
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	3.40	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n	
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n	
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	3.31	60	n	0.00	60	n	7.96	60	n	0.00	60	n	0.97	60	n	
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.44	60	n	0.00	60	n	1.00	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n	
		4	3	goederen	goederen	o	0.25	57	n	0.00	40	j	0.10	57	n	0.00	40	j	0.26	57	n	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	57	n	0.00	40	j	0.00	57	n	0.00	40	j	0.00	57	n	0.00	40	j	
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	4.80	60	n	0.00	60	n	4.76	60	n	0.00	60	n	1.36	60	n	
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	1.50	60	n	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	0.78	60	n	
3 Groene Bo3=niet doorgelast/railond./wissel+ball. 4=niet voegloos wissel 17120000 17122765 31.5 0=gemiddeld 0.0 1.5																									
287646	105.3	vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht								
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	3.40	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n	
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n	
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	3.31	60	n	0.00	60	n	7.96	60	n	0.00	60	n	0.97	60	n	
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.44	60	n	0.00	60	n	1.00	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n	
		4	3	goederen	goederen	o	0.25	56	n	0.00	40	j	0.10	56	n	0.00	40	j	0.26	56	n	0.00	40	j	

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 26-06-2023 11:40

nr		z.gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking				km1		km2		kenmerk	Wissellen		railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie							
																					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
290253	109.1	11	8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.64	60	n	0.00	60	n	1.52	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n							
			8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	1.60	60	n	0.00	60	n	1.60	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n							
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.54	60	n	0.00	60	n	0.72	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n							
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	0.48	60	n	0.00	60	n	1.08	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n							
			4=niet voegloos wissel																			18178000		18189000		27.0 0=gemiddeld		0.0		1.5		
		vc	rs	materieel		treintype		r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v		reizigers		a	0.00		40	n	2.48	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	2.14	40	n	0.00	40	n	0.64	40	n		
		1	3	mat'64-v		reizigers		o	0.00		40	n	2.54	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n		
		2	1	ddm-1		reizigers		a	0.00		40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n		
		2	1	ddm-1		reizigers		o	0.00		40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n		
		2	1	ic-r		reizigers		a	0.00		40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.73	40	n	0.00	40	n	0.65	40	n		
		2	1	ic-r		reizigers		o	0.00		40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	2.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n		
		2	1	icm-3		reizigers		a	0.00		40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n		
		2	1	icm-3		reizigers		o	0.00		40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n		
		3	4	e-loc		reizigers		a	0.00		40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n		
		3	4	e-loc		reizigers		o	0.00		40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n		
		4	3	goederen		goederen		a	0.36		40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
		4	3	goederen		goederen		o	0.10		40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
		5	4	de-loc		goederen		a	0.01		40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400		goederen		a	0.02		40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400		goederen		o	0.01		40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
		8	4	gtw2/6-dmu		reizigers		a	0.00		40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n		
		8	4	gtw2/6-dmu		reizigers		o	0.00		40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n		
		8	4	gtw2/8-dmu		reizigers		a	0.00		40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n		
		8	4	gtw2/8-dmu		reizigers		o	0.00		40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
		8	4	irm-4		reizigers		a	0.00		40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	1.12	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n		
		8	4	irm-4		reizigers		o	0.00		40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n		
		8	4	virm-6		reizigers		a	0.00		40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n		
		8	4	virm-6		reizigers		o	0.00		40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n		
290254	109.1	3	Groene Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.		4=niet voegloos wissel						18189000		18191500		27.0 0=gemiddeld		0.0						1.5									
		vc	rs	materieel		treintype		r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v		reizigers		a	0.00		40	n	3.30	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	2.86	40	n	0.00	40	n	0.86	40	n		
		1	3	mat'64-v		reizigers		o	0.00		40	n	3.38	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	2.84	40	n	0.00	40	n	0.76	40	n		
		2	1	ddm-1		reizigers		a	0.00		40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n		
		2	1	ddm-1		reizigers		o	0.00		40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n		
		2	1	ic-r		reizigers		a	0.00		40	n	1.31	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.87	40	n		
		2	1	ic-r		reizigers		o	0.00		40	n	1.11	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	2.67	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n		
		2	1	icm-3		reizigers		a	0.00		40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n		
		2	1	icm-3		reizigers		o	0.00		40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n		
		3	4	e-loc		reizigers		a	0.00		40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n		
		3	4	e-loc		reizigers		o	0.00		40	n	0.15	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.34	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n		
		4	3	goederen		goederen		a	0.48		40	n	0.00	40	j	0.13	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
		4	3	goederen		goederen		o	0.14		40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
		5	4	de-loc		goederen		a	0.01		40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400		goederen		a	0.02		40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400		goederen		o	0.01		40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
		8	4	gtw2/6-dmu		reizigers		a	0.00		40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n		
		8	4	gtw2/6-dmu		reizigers		o	0.00		40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n		
		8	4	gtw2/8-dmu		reizigers		a	0.00		40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n		
		8	4	gtw2/8-dmu		reizigers		o	0.00		40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n		
		8	4	icm-4		reizigers		a	0.00		40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
		8	4	icm-4		reizigers		o	0.00		40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
		8	4	irm-4		reizigers		a	0.00		40	n	1.64	40	n	0.00	40	n	1.52	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n		
		8	4	irm-4		reizigers		o	0.00		40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n		
		8	4	virm-6		reizigers		a	0.00		40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.72	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n		

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 26-06-2023 11:40

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie				
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n			
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n			
				4 3 goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j			
				4 3 goederen	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j			
				5 4 de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n			
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n			
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n			
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n			
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	1.12	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n			
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n			
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n			
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n			
295326	108.8		13	Groene Bo0=geen invoer			0=geen invoer				17840000		17853500			0.0 0=gemiddeld		0.0						0.0			
295514	109.3		14	Groene Bo0=geen invoer			0=geen invoer				18314000		18328000			0.0 0=gemiddeld		0.0						0.0			
295969	109.5		282	Groene Bo0=geen invoer			0=geen invoer				18171000		18453000			0.0 0=gemiddeld		0.0						0.0			
296000	109.0		14	Groene Bo0=geen invoer			0=geen invoer				17593500		17607000			0.0 0=gemiddeld		0.0						0.0			
296036	108.7		14	Groene Bo0=geen invoer			0=geen invoer				17426000		17440000			0.0 0=gemiddeld		0.0						0.0			
296336	108.9		12	Groene Bo3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.			3=intern voegloos wissel				17512000		17524000			27.0 0=gemiddeld		0.0						1.5			
				vc rs materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.48	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n	0.64	60	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	2.54	60	n	0.00	60	n	2.12	60	n	0.00	60	n	0.58	60	n	0.58	60	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.05	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.01	60	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.02	60	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n	0.73	60	n	0.00	60	n	0.65	60	n	0.65	60	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	0.83	60	n	0.00	60	n	2.00	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	0.24	60	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.03	60	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.03	60	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.08	60	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.11	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.03	60	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.10	53	n	0.00	40	j	0.03	53	n	0.00	40	j	0.34	53	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	53	n	0.00	40	j	0.00	53	n	0.00	40	j	0.01	53	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.02	60	n
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.02	60	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.03	60	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.24	60	n	0.00	60	n	1.12	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n	0.32	60	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	1.20	60	n	0.00	60	n	1.20	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n	0.32	60	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.42	60	n	0.00	60	n	0.54	60	n	0.00	60	n	0.30	60	n	0.30	60	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n	0.18	60	n
296337	108.9		1	Groene Bo3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.			3=intern voegloos wissel				17524000		17525000			27.0 0=gemiddeld		0.0							1.5		
				vc rs materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.48	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n	0.64	60	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	2.54	57	j	0.00	60	n	2.12	57	j	0.00	60	n	0.58	57	j	0.58	57	j
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.05	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.01	60	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.04	57	j	0.00	60	n	0.02	57	j	0.00	60	n	0.02	57	j	0.02	57	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n	0.73	60	n	0.00	60	n	0.65	60	n	0.65	60	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	0.83	57	j	0.00	60	n	2.00	57	j	0.00	60	n	0.24	57	j	0.24	57	j
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.03	60	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie					
					o	a	n	j	o	a	n	j						brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	57	j	0.00	60	n	0.03	57	j	0.00	60	n	0.03	57	j			
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n			
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.11	57	j	0.00	60	n	0.26	57	j	0.00	60	n	0.03	57	j			
		4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j			
		4	3	goederen	goederen	o	0.10	53	n	0.00	40	j	0.03	53	n	0.00	40	j	0.34	53	n	0.00	40	j			
		5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j			
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j			
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	53	n	0.00	40	j	0.00	53	n	0.00	40	j	0.01	53	n	0.00	40	j			
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n			
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	57	j	0.00	60	n	0.06	57	j	0.00	60	n	0.02	57	j			
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n			
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	57	j	0.00	60	n	0.06	57	j	0.00	60	n	0.00	57	j			
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.24	60	n	0.00	60	n	1.12	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n			
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	1.20	57	j	0.00	60	n	1.20	57	j	0.00	60	n	0.32	57	j			
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.42	60	n	0.00	60	n	0.54	60	n	0.00	60	n	0.30	60	n			
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	0.36	57	j	0.00	60	n	0.84	57	j	0.00	60	n	0.18	57	j			
296338	108.9	1	Groene Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball. 3=intern voegloos wissel								17525000	17525500	27.0 0=gemiddeld					0.0	1.5								
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.48	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n			
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	57	j	2.54	57	j	0.00	57	j	2.12	57	j	0.00	57	j	0.58	57	j			
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.05	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n			
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	57	j	0.04	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j			
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n	0.73	60	n	0.00	60	n	0.65	60	n			
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	57	j	0.83	57	j	0.00	57	j	2.00	57	j	0.00	57	j	0.24	57	j			
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n			
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j			
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n			
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	57	j	0.11	57	j	0.00	57	j	0.26	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j			
		4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j			
		4	3	goederen	goederen	o	0.10	49	j	0.00	40	j	0.03	49	j	0.00	40	j	0.34	49	j	0.00	40	j			
		5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j			
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j			
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	49	j	0.00	40	j	0.00	49	j	0.00	40	j	0.01	49	j	0.00	40	j			
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n					
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j					
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n					
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j					
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.24	60	n	0.00	60	n	1.12	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n					
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	57	j	1.20	57	j	0.00	57	j	1.20	57	j	0.00	57	j	0.32	57	j					
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.42	60	n	0.00	60	n	0.54	60	n	0.00	60	n	0.30	60	n					
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	57	j	0.36	57	j	0.00	57	j	0.84	57	j	0.00	57	j	0.18	57	j					
296467	106.0	23	Groene Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball. 4=niet voegloos wissel								17172500	17196000	47.0 0=gemiddeld					0.0	1.5								
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	10.12	60	n	0.00	60	n	8.50	60	n	0.00	60	n	2.30	60	n			
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n			
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	3.33	60	n	0.00	60	n	8.01	60	n	0.00	60	n	0.97	60	n			
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n			
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.44	60	n	0.00	60	n	1.02	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n			
		4	3	goederen	goederen	o	0.41	56	n	0.00	40	j	0.10	56	n	0.00	40	j	1.36	56	n	0.00	40	j			
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	56	n	0.00	40	j	0.00	56	n	0.00	40	j	0.05	56	n	0.00	40	j			
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n			
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n			
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n			
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	4.80	60	n	0.00	60	n	4.76	60	n	0.00	60	n	1.36	60	n			
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	1.50	60	n	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	0.78	60	n			
		296483	108.7	13	Groene Box0=geen invoer								0=geen invoer	17423500	17437000	0.0 0=gemiddeld					0.0	0.0					

											spectrum		toeslagen		correctie									
nr	z,gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
297498	109.1	14	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer						18142000	18156000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0				
298616	105.5	19	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						17131000	17150000		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5				
		vc	rs	materieel	treintype	Dag					Avond					Nacht								
						r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	3.16	60	n	0.00	60	n	2.44	60	n	0.00	60	n	0.98	60	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.19	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	3.93	60	n	0.00	60	n	2.93	60	n	0.00	60	n	2.59	60	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.52	60	n	0.00	60	n	0.38	60	n	0.00	60	n	0.33	60	n
		4	3	goederen	goederen	a	1.33	49	n	0.00	40	j	0.37	49	n	0.00	40	j	0.09	49	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.02	49	n	0.00	40	j	0.02	49	n	0.00	40	j	0.00	49	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	49	n	0.00	40	j	0.00	49	n	0.00	40	j	0.00	49	n	0.00	40	j
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	4.92	60	n	0.00	60	n	4.48	60	n	0.00	60	n	1.32	60	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	1.62	60	n	0.00	60	n	2.22	60	n	0.00	60	n	1.08	60	n
298775	109.1	13	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer						18022000	18035500		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0				
299940	109.1	16	Groene	Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel						18173000	18189005		32.0	0=gemiddeld	0.0				1.5				
		vc	rs	materieel	treintype	Dag					Avond					Nacht								
						r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	2.48	40	n	0.00	40	n	2.14	40	n	0.00	40	n	0.64	40	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.54	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.73	40	n	0.00	40	n	0.65	40	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	2.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
		4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	1.12	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n
299941	109.1	0	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer						18189005	18189006		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0				
300106	105.6	10	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						17139000	17149000		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5				
		vc	rs	materieel	treintype	Dag					Avond					Nacht								
						r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	3.40	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	3.31	60	n	0.00	60	n	7.96	60	n	0.00	60	n	0.97	60	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.44	60	n	0.00	60	n	1.00	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n
		4	3	goederen	goederen	o	0.25	56	n	0.00	40	j	0.10	56	n	0.00	40	j	0.26	56	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	56	n	0.00	40	j	0.00	56	n	0.00	40	j	0.00	56	n	0.00	40	j
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	4.80	60	n	0.00	60	n	4.76	60	n	0.00	60	n	1.36	60	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	1.50	60	n	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	0.78	60	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
300107	105.0	19	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer	17093000	17112000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
300891	108.8	10	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17451000	17461000		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="8"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>3.30</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>2.86</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.86</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>3.38</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>2.84</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.76</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.06</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.03</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.02</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.06</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.03</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.02</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>1.31</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.98</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.87</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>1.11</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>2.67</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.32</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.03</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.03</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.03</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.03</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.17</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.13</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.11</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.15</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.34</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.04</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.48</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.13</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.04</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.14</td><td>53</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>53</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.45</td><td>53</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.01</td><td>53</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>53</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>53</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.08</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.08</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.02</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.08</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.08</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.02</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.09</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.06</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.03</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.09</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.09</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.03</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>icm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.04</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>icm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.04</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>1.64</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>1.52</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.44</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>1.60</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>1.60</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.44</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.54</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.72</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.36</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.48</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>1.08</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.24</td><td>60</td><td>n</td></tr></table>																		Dag		Avond		Nacht										vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	2.86	60	n	0.00	60	n	0.86	60	n	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	3.38	60	n	0.00	60	n	2.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	1.31	60	n	0.00	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n	0.87	60	n	2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	1.11	60	n	0.00	60	n	2.67	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n	2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.11	60	n	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.15	60	n	0.00	60	n	0.34	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	4	3	goederen	goederen	a	0.48	40	n	0.00	40	j	0.13	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	0.14	53	n	0.00	40	j	0.03	53	n	0.00	40	j	0.45	53	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	53	n	0.00	40	j	0.00	53	n	0.00	40	j	0.02	53	n	0.00	40	j	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.64	60	n	0.00	60	n	1.52	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n	8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	1.60	60	n	0.00	60	n	1.60	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n	8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.54	60	n	0.00	60	n	0.72	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	0.48	60	n	0.00	60	n	1.08	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	2.86	60	n	0.00	60	n	0.86	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	3.38	60	n	0.00	60	n	2.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	1.31	60	n	0.00	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n	0.87	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	1.11	60	n	0.00	60	n	2.67	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.11	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.15	60	n	0.00	60	n	0.34	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
4	3	goederen	goederen	a	0.48	40	n	0.00	40	j	0.13	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
4	3	goederen	goederen	o	0.14	53	n	0.00	40	j	0.03	53	n	0.00	40	j	0.45	53	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	53	n	0.00	40	j	0.00	53	n	0.00	40	j	0.02	53	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.64	60	n	0.00	60	n	1.52	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	1.60	60	n	0.00	60	n	1.60	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.54	60	n	0.00	60	n	0.72	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	0.48	60	n	0.00	60	n	1.08	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
300892	108.8	50	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17461000	17512000		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="8"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>2.48</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>2.14</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.64</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>2.54</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>2.12</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.58</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.05</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.02</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.01</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.04</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.02</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.02</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.98</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.73</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.65</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.83</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>2.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.24</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.03</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.03</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.03</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.03</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.13</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.10</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.08</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.11</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.26</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.03</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.36</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.10</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.10</td><td>53</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>53</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.34</td><td>53</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.01</td><td>53</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>53</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>53</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.06</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.06</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.02</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.06</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.06</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.02</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.06</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.06</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.03</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.06</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.06</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>1.24</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>1.12</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.32</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>1.20</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>1.20</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.32</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.42</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.54</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.30</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.36</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.84</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.18</td><td>60</td><td>n</td></tr></table>																		Dag		Avond		Nacht										vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.48	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	2.54	60	n	0.00	60	n	2.12	60	n	0.00	60	n	0.58	60	n	2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.05	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n	0.73	60	n	0.00	60	n	0.65	60	n	2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	0.83	60	n	0.00	60	n	2.00	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.11	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	0.10	53	n	0.00	40	j	0.03	53	n	0.00	40	j	0.34	53	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	53	n	0.00	40	j	0.00	53	n	0.00	40	j	0.01	53	n	0.00	40	j	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.24	60	n	0.00	60	n	1.12	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n	8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	1.20	60	n	0.00	60	n	1.20	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n	8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.42	60	n	0.00	60	n	0.54	60	n	0.00	60	n	0.30	60	n	8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n																																														
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.48	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	2.54	60	n	0.00	60	n	2.12	60	n	0.00	60	n	0.58	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.05	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n	0.73	60	n	0.00	60	n	0.65	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	0.83	60	n	0.00	60	n	2.00	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.11	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
4	3	goederen	goederen	o	0.10	53	n	0.00	40	j	0.03	53	n	0.00	40	j	0.34	53	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	53	n	0.00	40	j	0.00	53	n	0.00	40	j	0.01	53	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.24	60	n	0.00	60	n	1.12	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	1.20	60	n	0.00	60	n	1.20	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.42	60	n	0.00	60	n	0.54	60	n	0.00	60	n	0.30	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
301152	108.4	14	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer	17373000	17387000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
301159	108.7	13	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer	17410000	17423500		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						

											spectrum		toeslagen		correctie											
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
301173	104.3	19	Groene	Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel					17042000	17061000			38.0	0=gemiddeld	0.0			1.5							
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
									Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	3.40	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	3.31	60	n	0.00	60	n	7.96	60	n	0.00	60	n	0.97	60	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.44	60	n	0.00	60	n	1.00	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n
				4	3	goederen	goederen	o	0.25	57	n	0.00	40	j	0.10	57	n	0.00	40	j	0.26	57	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	57	n	0.00	40	j	0.00	57	n	0.00	40	j	0.01	57	n	0.00	40	j
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	4.80	60	n	0.00	60	n	4.76	60	n	0.00	60	n	1.36	60	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	1.50	60	n	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	0.78	60	n
301611	109.1	9	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer					18205000	18214000			0.0	0=gemiddeld	0.0			0.0							
301890	108.8	8	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					18702000	18710000			0.0	0=gemiddeld	0.0			0.0							
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
									Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	53	n	0.03	53	n	0.00	53	n	0.03	53	n	0.00	53	n	0.02	53	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	53	n	0.03	53	n	0.00	53	n	0.03	53	n	0.00	53	n	0.02	53	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	53	n	5.01	53	n	0.00	53	n	5.01	53	n	0.00	53	n	1.62	53	n
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	53	n	5.01	53	n	0.00	53	n	5.01	53	n	0.00	53	n	1.62	53	n
				11	5	goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j
				11	5	goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j
301891	108.8	6	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					18710000	18716000			0.0	0=gemiddeld	0.0			0.0							
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
									Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	54	n	0.03	54	n	0.00	54	n	0.03	54	n	0.00	54	n	0.02	54	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	54	n	0.03	54	n	0.00	54	n	0.03	54	n	0.00	54	n	0.02	54	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	54	n	5.01	54	n	0.00	54	n	5.01	54	n	0.00	54	n	1.62	54	n
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	54	n	5.01	54	n	0.00	54	n	5.01	54	n	0.00	54	n	1.62	54	n
				11	5	goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j
				11	5	goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j
301893	109.0	14	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer					17619000	17632500			0.0	0=gemiddeld	0.0			0.0							
302012	108.8	14	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer					17840000	17853500			0.0	0=gemiddeld	0.0			0.0							
302252	108.6	112	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer					17378000	17490000			0.0	0=gemiddeld	0.0			0.0							
302472	109.2	16	Groene	Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel					18254000	18268675			29.4	0=gemiddeld	0.0			1.5							
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
									Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	2.48	40	n	0.00	40	n	2.14	40	n	0.00	40	n	0.64	40	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.54	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.73	40	n	0.00	40	n	0.65	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	2.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid				spectrum		toeslagen		correctie						
																			brug		raildemp		algemeen		prognose		plafond				
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n							
				4 3 goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j							
				4 3 goederen	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j							
				5 4 de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j							
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n							
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n							
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n							
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n							
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	1.12	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n							
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n							
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n							
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n							
				302473	109.2	0	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer				18268675				18268676				0.0 0=gemiddeld				0.0		0.0					
302600	105.8	23	Groene Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel				17149000				17172500				47.0 0=gemiddeld				0.0		1.5									
				Dag								Avond								Nacht											
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	3.40	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n					
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n					
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	3.31	60	n	0.00	60	n	7.96	60	n	0.00	60	n	0.97	60	n					
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n					
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.44	60	n	0.00	60	n	1.00	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n					
				4	3	goederen	goederen	o	0.25	56	n	0.00	40	j	0.10	56	n	0.00	40	j	0.26	56	n	0.00	40	j					
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	56	n	0.00	40	j	0.00	56	n	0.00	40	j	0.00	56	n	0.00	40	j					
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n					
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	4.80	60	n	0.00	60	n	4.76	60	n	0.00	60	n	1.36	60	n					
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	1.50	60	n	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	0.78	60	n					
				303156	108.8	14	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer				17490000				17504000				0.0 0=gemiddeld				0.0		0.0					
				303521	109.2	16	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer				18269043				18284000				0.0 0=gemiddeld				0.0		0.0					
				304249	108.8	9	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				18721000				18730000				0.0 0=gemiddeld				0.0		0.0					
				Dag								Avond								Nacht											
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	56	n	0.04	56	n	0.00	56	n	0.05	56	n	0.00	56	n	0.03	56	n					
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	56	n	0.04	56	n	0.00	56	n	0.05	56	n	0.00	56	n	0.03	56	n					
				4	3	goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j					
				4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j					
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j					
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j					
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	56	n	7.50	56	n	0.00	56	n	7.50	56	n	0.00	56	n	2.43	56	n					
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	56	n	7.50	56	n	0.00	56	n	7.50	56	n	0.00	56	n	2.43	56	n					
				11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j					
				11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j					
				304250	108.8	8	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				18730000				18738000				0.0 0=gemiddeld				0.0		0.0					
								Dag								Avond								Nacht							
								vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
3	4	e-loc	reizigers					a	0.00	57	n	0.04	57	n	0.00	57	n	0.05	57	n	0.00	57	n	0.03	57	n					
3	4	e-loc	reizigers					o	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n					
4	3	goederen	goederen					a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j					
4	3	goederen	goederen					o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen					a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen					o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j					
8	4	gtw2/8-emu	reizigers					a	0.00	57	n	7.50	57	n	0.00	57	n	7.50	57	n	0.00	57	n	2.43	57	n					
8	4	gtw2/8-emu	reizigers					o	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n					
11	5	goederen-alt	goederen					a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j					
11	5	goederen-alt	goederen					o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie			
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
304251	108.8	2	Groene	Box10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	18738000	18740000			0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0		
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
		3	4	e-loc	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	57	n	0.04	57	n	0.00	57	n	0.05	57	n
		4	3	goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	57	n	7.50	57	n	0.00	57	n	7.50	57	n
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n
		11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j
		11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j
304252	108.8	10	Groene	Box10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	18740000	18750000			0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0		
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	58	n	0.04	58	n	0.00	58	n	0.05	58	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.05	60	n
		4	3	goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	58	n	7.50	58	n	0.00	58	n	7.50	58	n
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	60	n	7.50	60	n	0.00	60	n	7.50	60	n
		11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j
		11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j
304253	109.0	78	Groene	Box10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	18750000	18828000			0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0		
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.05	60	n
		4	3	goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	60	n	7.50	60	n	0.00	60	n	7.50	60	n
		11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j
		11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j
304254	109.9	144	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	18828000	18971000			0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0		
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.05	60	n
		4	3	goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	60	n	7.50	60	n	0.00	60	n	7.50	60	n
		11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j
		11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j
304255	110.6	9	Groene	Box10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	18971000	18980000			0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0		
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.05	60	n

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 26-06-2023 11:40

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen		correctie													
					km1					km2 kenmerk					Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond												
304260	111.3	20	Groene Box10=raildempers mono-duoblok in bbe	8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	64	n	7.50	64	n	0.00	64	n	7.50	64	n	0.00	64	n	2.43	64	n									
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j									
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j									
				1=voegloos spoor of wissel										19020000	19040000	0.0 0=gemiddeld	0.0			0.0													
				Dag										Avond										Nacht									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n						
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	65	n	0.04	65	n	0.00	65	n	0.05	65	n	0.00	65	n	0.00	65	n	0.03	65	n						
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j						
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j						
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j						
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j						
304261	111.6	30	Groene Box10=raildempers mono-duoblok in bbe	8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n									
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	65	n	7.50	65	n	0.00	65	n	7.50	65	n	0.00	65	n	2.43	65	n									
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j									
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j									
				1=voegloos spoor of wissel										19040000	19070000	0.0 0=gemiddeld	0.0			0.0													
				Dag										Avond										Nacht									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n						
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	68	n	0.04	68	n	0.00	68	n	0.05	68	n	0.00	68	n	0.00	68	n	0.03	68	n						
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j						
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j						
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j						
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j										
304262	111.9	20	Groene Box10=raildempers mono-duoblok in bbe	8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n									
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	68	n	7.50	68	n	0.00	68	n	7.50	68	n	0.00	68	n	2.43	68	n									
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j									
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j									
				1=voegloos spoor of wissel										19070000	19090000	0.0 0=gemiddeld	0.0			0.0													
				Dag										Avond										Nacht									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n						
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	69	n	0.04	69	n	0.00	69	n	0.05	69	n	0.00	69	n	0.00	69	n	0.03	69	n						
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j						
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j						
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j						
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j										
304263	112.0	1	Groene Box10=raildempers mono-duoblok in bbe	8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n									
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	69	n	7.50	69	n	0.00	69	n	7.50	69	n	0.00	69	n	2.43	69	n									
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j									
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j									
				1=voegloos spoor of wissel										19090000	19091000	0.0 0=gemiddeld	0.0			0.0													
				Dag										Avond										Nacht									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n						
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	70	n	0.04	70	n	0.00	70	n	0.05	70	n	0.00	70	n	0.00	70	n	0.03	70	n						
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j						
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j						
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j						
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j										
304264	112.1	9	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n									
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	70	n	7.50	70	n	0.00	70	n	7.50	70	n	0.00	70	n	2.43	70	n									
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j									
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j									
				1=voegloos spoor of wissel										19091000	19100000	0.0 0=gemiddeld	0.0			0.0													
				Dag										Avond										Nacht									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 26-06-2023 11:40

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2			kenmerk	Wissellen			railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie			
											brug	raildemp	algemeen		prognose	plafond										
304269	113.3	20	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j		
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n		
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	74	n	7.50	74	n	0.00	74	n	7.50	74	n	0.00	74	n	2.43	74	n		
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j		
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j		
				1=voegloos spoor of wissel					19170000			19190000			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0						
				Dag					Avond			Nacht														
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	75	n	0.04	75	n	0.00	75	n	0.05	75	n	0.00	75	n	0.03	75	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j				
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n				
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	75	n	7.50	75	n	0.00	75	n	7.50	75	n	0.00	75	n	2.43	75	n				
11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j				
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j				
304270	113.7	20	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					19190000			19210000			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0						
				Dag					Avond			Nacht														
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	76	n	0.04	76	n	0.00	76	n	0.05	76	n	0.00	76	n	0.03	76	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	76	n	7.50	76	n	0.00	76	n	7.50	76	n	0.00	76	n	2.43	76	n
				11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j				
304271	113.8	7	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					19210000			19217000			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0						
				Dag					Avond			Nacht														
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	77	n	0.04	77	n	0.00	77	n	0.05	77	n	0.00	77	n	0.03	77	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	77	n	7.50	77	n	0.00	77	n	7.50	77	n	0.00	77	n	2.43	77	n
				11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j				
304272	114.0	13	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					19217000			19230000			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0						
				Dag					Avond			Nacht														
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	77	n	0.04	77	n	0.00	77	n	0.05	77	n	0.00	77	n	0.03	77	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.06	46	j	0.00	40	j	0.06	46	j	0.00	40	j	0.04	46	j	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	46	j	0.00	40	j	0.01	46	j	0.00	40	j	0.01	46	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	77	n	7.50	77	n	0.00	77	n	7.50	77	n	0.00	77	n	2.43	77	n
				11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	46	j	0.00	40	j	1.06	46	j	0.00	40	j	0.67	46	j	0.00	40	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie																							
																		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																							
304273	114.2	20	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	19230000	19250000	0.0	0=gemiddeld	0.0																																			
																							vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																							3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n
																							3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	78	n	0.04	78	n	0.00	78	n	0.05	78	n	0.00	78	n	0.03	78	n
																							4	3	goederen	goederen	a	0.06	46	j	0.00	40	j	0.06	46	j	0.00	40	j	0.04	46	j	0.00	40	j
																							4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
																							6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	46	j	0.00	40	j	0.01	46	j	0.00	40	j	0.01	46	j	0.00	40	j
																							6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
																							8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n
																							8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	78	n	7.50	78	n	0.00	78	n	7.50	78	n	0.00	78	n	2.43	78	n
																							11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	46	j	0.00	40	j	1.06	46	j	0.00	40	j	0.67	46	j	0.00	40	j
																							11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j
304274	114.8	67	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	19250000	19317000	0.0	0=gemiddeld	0.0																																			
																							vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																							3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n
																							3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n
																							4	3	goederen	goederen	a	0.06	46	j	0.00	40	j	0.06	46	j	0.00	40	j	0.04	46	j	0.00	40	j
																							4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
																							6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	46	j	0.00	40	j	0.01	46	j	0.00	40	j	0.01	46	j	0.00	40	j
																							6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
																							8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n
																							8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n
																							11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	46	j	0.00	40	j	1.06	46	j	0.00	40	j	0.67	46	j	0.00	40	j
																							11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j
304275	116.2	100	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	19317000	19417000	0.0	0=gemiddeld	0.0																																			
																							vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																							3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n
																							3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n
																							4	3	goederen	goederen	a	0.06	52	j	0.00	40	j	0.06	52	j	0.00	40	j	0.04	52	j	0.00	40	j
																							4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
																							6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	52	j	0.00	40	j	0.01	52	j	0.00	40	j	0.01	52	j	0.00	40	j
																							6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
																							8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n
																							8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n
																							11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	52	j	0.00	40	j	1.06	52	j	0.00	40	j	0.67	52	j	0.00	40	j
																							11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j
304276	117.2	23	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	19417000	19440000	0.0	0=gemiddeld	0.0																																			
																							vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																							3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n
																							3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n
																							4	3	goederen	goederen	a	0.06	56	j	0.00	40	j	0.06	56	j	0.00	40	j	0.04	56	j	0.00	40	j
																							4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
																							6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	56	j	0.00	40	j	0.01	56	j	0.00	40	j	0.01	56	j	0.00	40	j
																							6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
																							8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n
																							8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n
																							11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	56	j	0.00	40	j	1.06	56	j	0.00	40	j	0.67	56	j	0.00	40	j
																							11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j
304277	117.3	10	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	19440000	19450000	0.0	0=gemiddeld	0.0																																			
																							vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.05	60	n	0.03	60	n																				

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
																								brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
304278	117.4	10	Groene	Bor1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	19450000	19460000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0</

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie	
																					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
304282	117.9	10	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	64	n	7.50	64	n	0.00	64	n	7.50	64	n	0.00	64	n	0.00	64	n	2.43	64	n		
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n		
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	56	j	0.00	40	j	1.06	56	j	0.00	40	j	0.67	56	j	0.00	40	j					
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j					
				1=voegloos spoor of wissel										19490000			19500000			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0				
				Dag										Avond			Nacht												
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	65	n	0.04	65	n	0.00	65	n	0.05	65	n	0.00	65	n	0.03	65	n			
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n			
				4	3	goederen	goederen	a	0.06	56	j	0.00	40	j	0.06	56	j	0.00	40	j	0.04	56	j	0.00	40	j			
304283	118.1	10	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j					
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j					
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	56	j	0.00	40	j	0.01	56	j	0.00	40	j	0.01	56	j	0.00	40	j					
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j					
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	65	n	7.50	65	n	0.00	65	n	7.50	65	n	0.00	65	n	2.43	65	n					
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n					
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	56	j	0.00	40	j	1.06	56	j	0.00	40	j	0.67	56	j	0.00	40	j					
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j					
				1=voegloos spoor of wissel										19500000			19510000			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0				
				Dag										Avond			Nacht												
304284	118.2	7	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	66	n	0.04	66	n	0.00	66	n	0.05	66	n	0.00	66	n	0.03	66	n					
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n					
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	56	j	0.00	40	j	0.06	56	j	0.00	40	j	0.04	56	j	0.00	40	j					
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j					
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	56	j	0.00	40	j	0.01	56	j	0.00	40	j	0.01	56	j	0.00	40	j					
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j					
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	66	n	7.50	66	n	0.00	66	n	7.50	66	n	0.00	66	n	2.43	66	n					
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n					
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	56	j	0.00	40	j	1.06	56	j	0.00	40	j	0.67	56	j	0.00	40	j					
304285	118.3	3	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j					
				1=voegloos spoor of wissel										19517000			19520000			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0				
				Dag										Avond			Nacht												
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	67	n	0.04	67	n	0.00	67	n	0.05	67	n	0.00	67	n	0.03	67	n					
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n					
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	56	j	0.00	40	j	0.06	56	j	0.00	40	j	0.04	56	j	0.00	40	j					
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j					
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	56	j	0.00	40	j	0.01	56	j	0.00	40	j	0.01	56	j	0.00	40	j					
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j					
304286	118.4	10	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	67	n	7.50	67	n	0.00	67	n	7.50	67	n	0.00	67	n	2.43	67	n					
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n					
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	60	j	0.00	40	j	1.06	60	j	0.00	40	j	0.67	60	j	0.00	40	j					
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j					
				1=voegloos spoor of wissel										19520000			19530000			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0				
				Dag										Avond			Nacht												
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	67	n	0.04	67	n	0.00	67	n	0.05	67	n	0.00	67	n	0.03	67	n					
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n					
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	60	j	0.00	40	j	0.06	60	j	0.00	40	j	0.04	60	j	0.00	40	j					

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 26-06-2023 11:40

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 26-06-2023 11:40

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie					
																	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
304295	120.0	10	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	66	j	0.00	40	j	1.06	66	j	0.00	40	j	0.67	66	j	0.00	40	j		
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j		
				1=voegloos spoor of wissel						19640000		19650000		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0								
				Dag						Avond						Nacht										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	78	n	0.04	78	n	0.00	78	n	0.05	78	n	0.00	78	n	0.03	78	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.06	66	j	0.00	40	j	0.06	66	j	0.00	40	j	0.04	66	j	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	66	j	0.00	40	j	0.01	66	j	0.00	40	j	0.01	66	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	78	n	7.50	78	n	0.00	78	n	7.50	78	n	0.00	78	n	2.43	78	n
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	66	j	0.00	40	j	1.06	66	j	0.00	40	j	0.67	66	j	0.00	40	j		
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j		
304296	120.5	50	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						19650000		19700000		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0								
Dag						Avond						Nacht														
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n				
4	3	goederen	goederen	a	0.06	66	j	0.00	40	j	0.06	66	j	0.00	40	j	0.04	66	j	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	66	j	0.00	40	j	0.01	66	j	0.00	40	j	0.01	66	j	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j				
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n				
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n				
11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	66	j	0.00	40	j	1.06	66	j	0.00	40	j	0.67	66	j	0.00	40	j						
11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j						
304297	121.5	100	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						19700000		19800000		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0								
Dag						Avond						Nacht														
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n				
4	3	goederen	goederen	a	0.06	70	j	0.00	40	j	0.06	70	j	0.00	40	j	0.04	70	j	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	70	j	0.00	40	j	0.01	70	j	0.00	40	j	0.01	70	j	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j				
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n				
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n				
11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	70	j	0.00	40	j	1.06	70	j	0.00	40	j	0.67	70	j	0.00	40	j						
11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j						
304298	122.2	9	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						19800000		19808919		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0								
Dag						Avond						Nacht														
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n				
4	3	goederen	goederen	a	0.06	73	j	0.00	40	j	0.06	73	j	0.00	40	j	0.04	73	j	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	73	j	0.00	40	j	0.01	73	j	0.00	40	j	0.01	73	j	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j				
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n				
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n				
11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	73	j	0.00	40	j	1.06	73	j	0.00	40	j	0.67	73	j	0.00	40	j						
11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j						
304299	122.3	0	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer						19808919		19808920		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0								
305415	107.9	7	Groene Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel						17316500		17323000		27.0 0=gemiddeld		0.0		1.5								

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie						
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 26-06-2023 11:40

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2 kenmerk				Wissellen		railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
														brug		raildemp		algemeen		prognose		plafond					
306423	108.9	382	Groene	de-loc-6400	goederen	o	0.02	57	n	0.00	40	j	0.00	57	n	0.00	40	j	0.01	57	n	0.00	40	j			
				icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n			
				irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	4.80	60	n	0.00	60	n	4.76	60	n	0.00	60	n	1.36	60	n			
				virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	1.50	60	n	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	0.78	60	n			
				0=geen invoer								17462000		17840000		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0							
306865	122.6	45	Groene	Box0=geen invoer				1=voegloos spoor of wissel				19805160		19850000		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0							
306866	123.4	67	Groene	Box1=geen invoer				1=voegloos spoor of wissel				19850000		19917000		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0							
				Dag				Avond				Nacht															
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n	
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n	
				4	3	goederen	goederen	a	0.06	73	j	0.00	40	j	0.06	73	j	0.00	40	j	0.04	73	j	0.00	40	j	
				4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	73	j	0.00	40	j	0.01	73	j	0.00	40	j	0.01	73	j	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n	
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n	
				11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	73	j	0.00	40	j	1.06	73	j	0.00	40	j	0.67	73	j	0.00	40	j	
				11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j	
				306867	124.5	101	Groene	Box1=geen invoer				1=voegloos spoor of wissel				19917000		20017000		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0			
								Dag				Avond				Nacht											
vc	rs	materieel	treintype					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
3	4	e-loc	reizigers					a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n	
3	4	e-loc	reizigers					o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n	
4	3	goederen	goederen					a	0.06	75	j	0.00	40	j	0.06	75	j	0.00	40	j	0.04	75	j	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen					o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen					a	0.01	75	j	0.00	40	j	0.01	75	j	0.00	40	j	0.01	75	j	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen					o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
8	4	gtw2/8-emu	reizigers					a	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n	
8	4	gtw2/8-emu	reizigers					o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n	
11	5	goederen-alt	goederen					a	0.97	75	j	0.00	40	j	1.06	75	j	0.00	40	j	0.67	75	j	0.00	40	j	
11	5	goederen-alt	goederen					o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j	
306868	125.1	15	Groene					Box1=geen invoer				1=voegloos spoor of wissel				20017000		20032000		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0			
								Dag				Avond				Nacht											
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n	
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n	
				4	3	goederen	goederen	a	0.06	79	n	0.00	40	j	0.06	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j	
				4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	79	n	0.00	40	j	0.01	79	n	0.00	40	j	0.01	79	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n	
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n	
				11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	79	n	0.00	40	j	1.06	79	n	0.00	40	j	0.67	79	n	0.00	40	j	
				11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j	

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
306869	125.5	86	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	20032000	20117000			0.0 0=gemiddeld	0.0					0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="10"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.04</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.05</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.03</td><td>80</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.04</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.05</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.03</td><td>80</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.06</td><td>78</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.06</td><td>78</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.04</td><td>78</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.06</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.06</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.04</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.01</td><td>78</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>78</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>78</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-emu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>7.50</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>7.50</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>2.43</td><td>80</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-emu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>7.50</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>7.50</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>2.43</td><td>80</td><td>n</td></tr><tr><td>11</td><td>5</td><td>goederen-alt</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.97</td><td>78</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>1.06</td><td>78</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.67</td><td>78</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>11</td><td>5</td><td>goederen-alt</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.97</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>1.06</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.67</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr></table>																			Dag		Avond		Nacht												vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n	4	3	goederen	goederen	a	0.06	78	n	0.00	40	j	0.06	78	n	0.00	40	j	0.04	78	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	78	n	0.00	40	j	0.01	78	n	0.00	40	j	0.01	78	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n	8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n	11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	78	n	0.00	40	j	1.06	78	n	0.00	40	j	0.67	78	n	0.00	40	j	11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j																																														
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
4	3	goederen	goederen	a	0.06	78	n	0.00	40	j	0.06	78	n	0.00	40	j	0.04	78	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	78	n	0.00	40	j	0.01	78	n	0.00	40	j	0.01	78	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	78	n	0.00	40	j	1.06	78	n	0.00	40	j	0.67	78	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
306870	126.3	101	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	20117000	20217000			0.0 0=gemiddeld	0.0					0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="10"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.04</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.05</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.03</td><td>80</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.04</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.05</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.03</td><td>80</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.06</td><td>76</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.06</td><td>76</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.04</td><td>76</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.06</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.06</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.04</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.01</td><td>76</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>76</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>76</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-emu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>7.50</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>7.50</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>2.43</td><td>80</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-emu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>7.50</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>7.50</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>2.43</td><td>80</td><td>n</td></tr><tr><td>11</td><td>5</td><td>goederen-alt</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.97</td><td>76</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>1.06</td><td>76</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.67</td><td>76</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>11</td><td>5</td><td>goederen-alt</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.97</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>1.06</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.67</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr></table>																			Dag		Avond		Nacht												vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n	4	3	goederen	goederen	a	0.06	76	n	0.00	40	j	0.06	76	n	0.00	40	j	0.04	76	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	76	n	0.00	40	j	0.01	76	n	0.00	40	j	0.01	76	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n	8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n	11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	76	n	0.00	40	j	1.06	76	n	0.00	40	j	0.67	76	n	0.00	40	j	11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j																																														
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
4	3	goederen	goederen	a	0.06	76	n	0.00	40	j	0.06	76	n	0.00	40	j	0.04	76	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	76	n	0.00	40	j	0.01	76	n	0.00	40	j	0.01	76	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	76	n	0.00	40	j	1.06	76	n	0.00	40	j	0.67	76	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
306871	127.4	101	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	20217000	20317000			0.0 0=gemiddeld	0.0					0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="10"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.04</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.05</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.03</td><td>80</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.04</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.05</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.03</td><td>80</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.06</td><td>74</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.06</td><td>74</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.04</td><td>74</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.06</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.06</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.04</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.01</td><td>74</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>74</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>74</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-emu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>7.50</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>7.50</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>2.43</td><td>80</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-emu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>7.50</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>7.50</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>2.43</td><td>80</td><td>n</td></tr><tr><td>11</td><td>5</td><td>goederen-alt</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.97</td><td>74</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>1.06</td><td>74</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.67</td><td>74</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>11</td><td>5</td><td>goederen-alt</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.97</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>1.06</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.67</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr></table>																			Dag		Avond		Nacht												vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n	4	3	goederen	goederen	a	0.06	74	n	0.00	40	j	0.06	74	n	0.00	40	j	0.04	74	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	74	n	0.00	40	j	0.01	74	n	0.00	40	j	0.01	74	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n	8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n	11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	74	n	0.00	40	j	1.06	74	n	0.00	40	j	0.67	74	n	0.00	40	j	11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j																																														
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
4	3	goederen	goederen	a	0.06	74	n	0.00	40	j	0.06	74	n	0.00	40	j	0.04	74	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	74	n	0.00	40	j	0.01	74	n	0.00	40	j	0.01	74	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	74	n	0.00	40	j	1.06	74	n	0.00	40	j	0.67	74	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
306884	109.2	16	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer	18253000	18268676			0.0 0=gemiddeld	0.0					0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
307406	108.7	14	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer	17412000	17426000			0.0 0=gemiddeld	0.0					0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
307522	109.1	13	Groene	Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	3=intern voegloos wissel	18069000	18082500			27.0 0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="10"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>1.66</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>1.42</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.44</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>1.68</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>1.42</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.38</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.66</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.49</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.43</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.55</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>1.34</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.16</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.09</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.06</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.06</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.07</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.17</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.24</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.07</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.07</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.23</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr></table>																			Dag		Avond		Nacht												vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	1.66	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.38	40	n	2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.49	40	n	0.00	40	n	0.43	40	n	2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.55	40	n	0.00	40	n	1.34	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	1.66	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.38	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.49	40	n	0.00	40	n	0.43	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.55	40	n	0.00	40	n	1.34	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 26-06-2023 11:40

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie									
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																						
311073	109.2	16	Groene	4 3 goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j							
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	52	n	5.01	52	n	0.00	52	n	5.01	52	n	0.00	52	n	1.62	52	n							
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	51	n	5.01	51	n	0.00	51	n	5.01	51	n	0.00	51	n	1.62	51	n							
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j							
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j							
				0=geen invoer														18253000	18269027	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0								
311277	109.3	537	Groene	0=geen invoer								17482000	18021000	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0														
				1=voegloos spoor of wissel								18635000	18640000	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0														
311803	108.8	9	Groene	Dag								Avond								Nacht											
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	44	n	0.02	44	n	0.00	44	n	0.03	44	n	0.00	44	n	0.02	44	n					
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n					
				4	3	goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j					
				4	3	goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j					
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j					
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j					
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	44	n	3.75	44	n	0.00	44	n	3.75	44	n	0.00	44	n	1.23	44	n					
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n					
				11	5	goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j					
				11	5	goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j					
				1=voegloos spoor of wissel														18640000	18649000	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0								
				311934	108.9	13	Groene	Dag								Avond								Nacht							
								vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
								3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	45	n	0.02	45	n	0.00	45	n	0.03	45	n	0.00	45	n	0.02	45	n	
3	4	e-loc	reizigers					o	0.00	42	n	0.02	42	n	0.00	42	n	0.03	42	n	0.00	42	n	0.02	42	n					
4	3	goederen	goederen					a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j					
4	3	goederen	goederen					o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen					a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen					o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j					
8	4	gtw2/8-emu	reizigers					a	0.00	45	n	3.75	45	n	0.00	45	n	3.75	45	n	0.00	45	n	1.23	45	n					
8	4	gtw2/8-emu	reizigers					o	0.00	42	n	3.75	42	n	0.00	42	n	3.75	42	n	0.00	42	n	1.23	42	n					
11	5	goederen-alt	goederen					a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j					
11	5	goederen-alt	goederen					o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j					
0=geen invoer														17552500	17566000	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0												
312286	109.3	640	Groene					0=geen invoer								17440000	18083000	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0										
								0=geen invoer								18217000	18230500	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0										
312720	109.1	14	Groene					0=geen invoer								17364500	17378000	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0										
				0=geen invoer								18284000	18293000	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0														
313362	108.4	14	Groene	0=geen invoer								17364500	17378000	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0														
				0=geen invoer								18284000	18293000	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0														
313772	109.2	9	Groene	0=geen invoer								18284000	18293000	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0														
				0=geen invoer								18562000	18610000	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0														
313911	108.8	48	Groene	Dag								Avond								Nacht											
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n					
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n					
				4	3	goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j					
				4	3	goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j					
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j					
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j					
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n					
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n					
				11	5	goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j					
				11	5	goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j					
				1=voegloos spoor of wissel														18610000	18620000	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0								

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie																				
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop														
									Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo							Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop					
									3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	42	n	0.02							42	n	0.00	42	n	0.03	42	n	0.00	42	n	0.02	42	n
									3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.02							40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
									4	3	goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00							40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
									4	3	goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00							40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
									6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00							40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
									6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00							40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
									8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	42	n	3.75							42	n	0.00	42	n	3.75	42	n	0.00	42	n	1.23	42	n
									8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75							40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n
									11	5	goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00							40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j
									11	5	goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00							40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j
									313913	108.8	10	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	18620000	18630000									0.0	0=gemiddeld	0.0										
			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop															
								Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo							Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop						
								3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	43	n	0.02							43	n	0.00	43	n	0.03	43	n	0.00	43	n	0.02	43	n	
								3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.02							40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	
								4	3	goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00							40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	
								4	3	goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00							40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	
								6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00							40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
								6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00							40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
								8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	43	n	3.75							43	n	0.00	43	n	3.75	43	n	0.00	43	n	1.23	43	n	
								8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75							40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n	
								11	5	goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00							40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j	
								11	5	goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00							40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j	
								313914	108.8	10	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	18630000	18640000									0.0	0=gemiddeld	0.0											
			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop															
								Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo							Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop						
								3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	44	n	0.02							44	n	0.00	44	n	0.03	44	n	0.00	44	n	0.02	44	n	
								3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.02							40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	
								4	3	goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00							40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	
								4	3	goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00							40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	
								6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00							40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
								6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00							40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
								8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	44	n	3.75							44	n	0.00	44	n	3.75	44	n	0.00	44	n	1.23	44	n	
								8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75							40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n	
								11	5	goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00							40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j	
								11	5	goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00							40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j	
								313915	108.8	9	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	18640000	18649000									0.0	0=gemiddeld	0.0											
			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop															
								Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo							Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop						
								3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	45	n	0.02							45	n	0.00	45	n	0.03	45	n	0.00	45	n	0.02	45	n	
								3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	42	n	0.02							42	n	0.00	42	n	0.03	42	n	0.00	42	n	0.02	42	n	
								4	3	goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00							40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	
								4	3	goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00							40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	
								6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00							40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
								6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00							40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
								8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	45	n	3.75							45	n	0.00	45	n	3.75	45	n	0.00	45	n	1.23	45	n	
								8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	42	n	3.75							42	n	0.00	42	n	3.75	42	n	0.00	42	n	1.23	42	n	
								11	5	goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00							40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j	
								11	5	goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00							40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j	
								313916	108.8	1	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	18649000	18650000									0.0	0=gemiddeld	0.0											
			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop															
								Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo							Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop						
								3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	47	n	0.03							47	n	0.00	47	n	0.03	47	n	0.00	47	n	0.02	47	n	
								3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	43	n	0.03							43	n	0.00	43	n	0.03	43	n	0.00	43	n	0.02	43	n	
4	3	goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j															

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 26-06-2023 11:40

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1		km2 kenmerk		Wissellen		railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie				
																					brug		raildemp		algemeen		prognose		plafond
313921	108.8	10	Groene Box1=	11 5 goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j					
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j					
				1=voegloos spoor of wissel								18690000		18700000		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0									
				vc rs materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	53	n	0.03	53	n	0.00	53	n	0.00	53	n	0.03	53	n	0.00	53	n	0.02	53	n		
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	53	n	0.03	53	n	0.00	53	n	0.03	53	n	0.00	53	n	0.00	53	n	0.02	53	n		
				4 3 goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j					
				4 3 goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j					
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j					
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j					
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	53	n	5.01	53	n	0.00	53	n	5.01	53	n	0.00	53	n	1.62	53	n					
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	53	n	5.01	53	n	0.00	53	n	5.01	53	n	0.00	53	n	1.62	53	n					
11 5 goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j									
11 5 goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j									
313922	108.8	10	Groene Box1=	1=voegloos spoor of wissel								18700000		18710000		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0									
vc rs materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	54	n	0.03	54	n	0.00	54	n	0.00	54	n	0.03	54	n	0.00	54	n	0.02	54	n						
3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	54	n	0.03	54	n	0.00	54	n	0.00	54	n	0.03	54	n	0.00	54	n	0.02	54	n						
4 3 goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j									
4 3 goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j									
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j									
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j									
8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	54	n	5.01	54	n	0.00	54	n	5.01	54	n	0.00	54	n	1.62	54	n									
8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	54	n	5.01	54	n	0.00	54	n	5.01	54	n	0.00	54	n	1.62	54	n									
11 5 goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j									
11 5 goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j									
313923	108.8	10	Groene Box1=	1=voegloos spoor of wissel								18710000		18720000		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0									
vc rs materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	55	n	0.03	55	n	0.00	55	n	0.00	55	n	0.03	55	n	0.00	55	n	0.02	55	n						
3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	55	n	0.03	55	n	0.00	55	n	0.00	55	n	0.03	55	n	0.00	55	n	0.02	55	n						
4 3 goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j									
4 3 goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j									
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j									
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j									
8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	55	n	5.01	55	n	0.00	55	n	5.01	55	n	0.00	55	n	1.62	55	n									
8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	55	n	5.01	55	n	0.00	55	n	5.01	55	n	0.00	55	n	1.62	55	n									
11 5 goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j									
11 5 goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j									
313924	108.8	1	Groene Box1=	1=voegloos spoor of wissel								18720000		18721000		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0									
vc rs materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	56	n	0.03	56	n	0.00	56	n	0.00	56	n	0.03	56	n	0.00	56	n	0.02	56	n						
3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	56	n	0.03	56	n	0.00	56	n	0.00	56	n	0.03	56	n	0.00	56	n	0.02	56	n						
4 3 goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j									
4 3 goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j									
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j									
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j									
8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	56	n	5.01	56	n	0.00	56	n	5.01	56	n	0.00	56	n	1.62	56	n									
8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	56	n	5.01	56	n	0.00	56	n	5.01	56	n	0.00	56	n	1.62	56	n									
11 5 goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j									
11 5 goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j									
314173	108.8	4	Groene Box0=	0=geen invoer								18698000		18702000		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0									
314573	109.0	13	Groene Box3=	3=intern voegloos wissel								17632500		17646000		27.0 0=gemiddeld		0.0		1.5									

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie											
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond											
				rs	materieel	treintype	Dag			Avond			Nacht													
							r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	47	j	1.68	46	j	0.00	47	j	1.42	46	j	0.00	47	j	0.38	46	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	47	j	0.03	46	j	0.00	47	j	0.02	46	j	0.00	47	j	0.01	46	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	47	j	0.55	46	j	0.00	47	j	1.34	46	j	0.00	47	j	0.16	46	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	47	j	0.07	46	j	0.00	47	j	0.17	46	j	0.00	47	j	0.02	46	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	j	0.00	40	j	0.02	40	j	0.00	40	j	0.23	40	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.01	40	j	0.00	40	j
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	47	j	0.04	46	j	0.00	47	j	0.04	46	j	0.00	47	j	0.02	46	j
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	47	j	0.03	46	j	0.00	47	j	0.03	46	j	0.00	47	j	0.00	46	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	47	j	0.80	46	j	0.00	47	j	0.80	46	j	0.00	47	j	0.24	46	j
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	47	j	0.24	46	j	0.00	47	j	0.54	46	j	0.00	47	j	0.12	46	j
315535	109.0		591	Groene Box0=geen invoer		0=geen invoer		17435000		18022000		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0										
315545	109.1		13	Groene Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.		3=intern voegloos wissel		18095500		18108000		25.0 0=gemiddeld		0.0		1.5										
				rs	materieel	treintype	Dag			Avond			Nacht													
							r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	1.98	40	n	0.00	40	n	1.72	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.02	40	n	0.00	40	n	1.70	40	n	0.00	40	n	0.46	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.79	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.67	40	n	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	0.19	40	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.29	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.27	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.00	40	n	0.00	40	n	0.92	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n
315786	108.8		14	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		18702000		18716000		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0										
316359	109.2		547	Groene Box0=geen invoer		0=geen invoer		17566000		18115000		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0										
316593	108.9		3	Groene Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.		3=intern voegloos wissel		17552000		17555000		27.5 0=gemiddeld		0.0		1.5										
				rs	materieel	treintype	Dag			Avond			Nacht													
							r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.98	60	n	0.00	60	n	1.72	60	n	0.00	60	n	0.52	60	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	58	j	2.02	57	j	0.00	58	j	1.70	57	j	0.00	58	j	0.46	57	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	58	j	0.04	57	j	0.00	58	j	0.02	57	j	0.00	58	j	0.01	57	j

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 26-06-2023 11:40

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 26-06-2023 11:40

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie																								
					a	o	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n																					
318570	109.0	33	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17567000	17600000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																																				
												vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop											
												1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n													
												1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	54	j	1.68	53	j	0.00	54	j	1.42	53	j	0.00	54	j	0.38	53	j													
												2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n													
												2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	54	j	0.03	53	j	0.00	54	j	0.02	53	j	0.00	54	j	0.01	53	j													
												2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n													
												2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	54	j	0.55	53	j	0.00	54	j	1.34	53	j	0.00	54	j	0.16	53	j													
												3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n													
												3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	54	j	0.07	53	j	0.00	54	j	0.17	53	j	0.00	54	j	0.02	53	j													
4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j																									
4	3	goederen	goederen	o	0.07	44	j	0.00	40	j	0.02	44	j	0.00	40	j	0.23	44	j	0.00	40	j																									
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j																									
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	44	j	0.00	40	j	0.00	44	j	0.00	40	j	0.01	44	j	0.00	40	j																									
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n																									
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	54	j	0.04	53	j	0.00	54	j	0.04	53	j	0.00	54	j	0.02	53	j																									
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n																									
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	54	j	0.03	53	j	0.00	54	j	0.03	53	j	0.00	54	j	0.00	53	j																									
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n																									
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	54	j	0.80	53	j	0.00	54	j	0.80	53	j	0.00	54	j	0.24	53	j																									
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n																									
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	54	j	0.24	53	j	0.00	54	j	0.54	53	j	0.00	54	j	0.12	53	j																									
318571	109.0	19	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17600000	17619000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																																				
												Dag												Avond												Nacht											
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																			
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n																									
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	47	j	1.68	46	j	0.00	47	j	1.42	46	j	0.00	47	j	0.38	46	j																									
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n																									
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	47	j	0.03	46	j	0.00	47	j	0.02	46	j	0.00	47	j	0.01	46	j																									
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n																									
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	47	j	0.55	46	j	0.00	47	j	1.34	46	j	0.00	47	j	0.16	46	j																									
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n																									
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	47	j	0.07	46	j	0.00	47	j	0.17	46	j	0.00	47	j	0.02	46	j																									
4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j																									
4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	j	0.00	40	j	0.02	40	j	0.00	40	j	0.23	40	j	0.00	40	j																									
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j																									
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.01	40	j	0.00	40	j																									
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n																									
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	47	j	0.04	46	j	0.00	47	j	0.04	46	j	0.00	47	j	0.02	46	j																									
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n																									
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	47	j	0.03	46	j	0.00	47	j	0.03	46	j	0.00	47	j	0.00	46	j																									
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n																									
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	47	j	0.80	46	j	0.00	47	j	0.80	46	j	0.00	47	j	0.24	46	j																									
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n																									
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	47	j	0.24	46	j	0.00	47	j	0.54	46	j	0.00	47	j	0.12	46	j																									
318685	109.1	16	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer	18229832	18245000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0																																				
319116	108.5	14	Groene	Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	17384000	17397500	27.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																																				
												Dag												Avond												Nacht											
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																			
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	10.12	60	n	0.00	60	n	8.50	60	n	0.00	60	n	2.30	60	n																									
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n																									
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	3.33	60	n	0.00	60	n	8.01	60	n	0.00	60	n	0.97	60	n																									
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n																									

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen			railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie			
																brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.44	60	n	0.00	60	n	1.02	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n				
				4 3 goederen	goederen	o	0.41	55	n	0.00	40	j	0.10	55	n	0.00	40	j	1.36	55	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	55	n	0.00	40	j	0.00	55	n	0.00	40	j	0.05	55	n	0.00	40	j				
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n				
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n				
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n				
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	4.80	60	n	0.00	60	n	4.76	60	n	0.00	60	n	1.36	60	n				
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	60	n	1.50	60	n	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	0.78	60	n				
320372	108.1	9	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer					17330000	17338000	0.0 0=gemiddeld				0.0		0.0											
320376	109.2	14	Groene Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel					18231500	18245000	27.0 0=gemiddeld				0.0		1.5											
Dag																												
Avond																												
Nacht																												
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	2.48	40	n	0.00	40	n	2.14	40	n	0.00	40	n	0.64	40	n						
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.54	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n						
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n						
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n						
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.73	40	n	0.00	40	n	0.65	40	n						
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	2.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n						
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n						
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n						
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n						
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n						
4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j						
4	3	goederen	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j						
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j						
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n						
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n						
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n						
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n						
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	1.12	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n						
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n						
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n						
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n						
320644	109.1	47	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer					18170000	18217000	0.0 0=gemiddeld				0.0		0.0											
320734	109.1	14	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer					18021000	18034500	0.0 0=gemiddeld				0.0		0.0											
321222	108.8	9	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer					17867000	17876000	0.0 0=gemiddeld				0.0		0.0											
321410	104.8	20	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					17080000	17100000	0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5											
Dag																												
Avond																												
Nacht																												
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	3.40	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n						
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n						
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	3.31	60	n	0.00	60	n	7.96	60	n	0.00	60	n	0.97	60	n						
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n						
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.44	60	n	0.00	60	n	1.00	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n						
4	3	goederen	goederen	o	0.25	57	n	0.00	40	j	0.10	57	n	0.00	40	j	0.26	57	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	57	n	0.00	40	j	0.00	57	n	0.00	40	j	0.01	57	n	0.00	40	j						
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n						
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	4.80	60	n	0.00	60	n	4.76	60	n	0.00	60	n	1.36	60	n						
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	1.50	60	n	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	0.78	60	n						
321411	105.0	7	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					17100000	17107000	0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5											
Dag																												
Avond																												
Nacht																												
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	3.40	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n						
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n						

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie		
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	3.31	60	n	0.00	60	n	7.96	60	n	0.00	60	n	0.97	60	n	
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.44	60	n	0.00	60	n	1.00	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n	
				4 3 goederen	goederen	o	0.25	57	n	0.00	40	j	0.10	57	n	0.00	40	j	0.26	57	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	57	n	0.00	40	j	0.00	57	n	0.00	40	j	0.00	57	n	0.00	40	j	
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	4.80	60	n	0.00	60	n	4.76	60	n	0.00	60	n	1.36	60	n	
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	60	n	1.50	60	n	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	0.78	60	n	
321838	109.2		9	Groene Box0=geen invoer			0=geen invoer				18244000		18253000			0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0			
322250	109.1		13	Groene Box0=geen invoer			0=geen invoer				18098500		18114000			0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0			
323021	109.1		14	Groene Box0=geen invoer			0=geen invoer				18022000		18035500			0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0			
323242	105.8		6	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel				17169000		17175000			0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5			
				vc	rs	materieel		treintype		r	Dag			Avond			Nacht								
				1	3	mat '64-v		reizigers		a	0.00	60	n	9.90	60	n	0.00	60	n	8.56	60	n	0.00	60	n
				2	1	ddm-1		reizigers		a	0.00	60	n	0.19	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n
				2	1	ic-r		reizigers		a	0.00	60	n	3.93	60	n	0.00	60	n	2.93	60	n	0.00	60	n
				2	1	icm-3		reizigers		a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n
				3	4	e-loc		reizigers		a	0.00	60	n	0.52	60	n	0.00	60	n	0.38	60	n	0.00	60	n
				4	3	goederen		goederen		a	1.45	49	n	0.00	40	j	0.39	49	n	0.00	40	j	0.11	49	n
				5	4	de-loc		goederen		a	0.02	49	n	0.00	40	j	0.02	49	n	0.00	40	j	0.00	49	n
				6	4	de-loc-6400		goederen		a	0.07	49	n	0.00	40	j	0.00	49	n	0.00	49	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/6-dmu		reizigers		a	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n
				8	4	gtw2/8-dmu		reizigers		a	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.21	60	n	0.00	60	n
				8	4	icm-4		reizigers		a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n
				8	4	irm-4		reizigers		a	0.00	60	n	4.92	60	n	0.00	60	n	4.48	60	n	0.00	60	n
				8	4	virm-6		reizigers		a	0.00	60	n	1.62	60	n	0.00	60	n	2.22	60	n	0.00	60	n
	323243	106.0		13	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel				17175000		17188000			0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5		
					vc	rs	materieel		treintype		r	Dag			Avond			Nacht							
				1	3	mat '64-v		reizigers		a	0.00	60	n	9.90	60	n	0.00	60	n	8.56	60	n	0.00	60	n
				2	1	ddm-1		reizigers		a	0.00	60	n	0.19	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n
				2	1	ic-r		reizigers		a	0.00	60	n	3.93	60	n	0.00	60	n	2.93	60	n	0.00	60	n
				2	1	icm-3		reizigers		a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n
				3	4	e-loc		reizigers		a	0.00	60	n	0.52	60	n	0.00	60	n	0.38	60	n	0.00	60	n
				4	3	goederen		goederen		a	1.45	47	n	0.00	40	j	0.39	47	n	0.00	40	j	0.11	47	n
				5	4	de-loc		goederen		a	0.02	47	n	0.00	40	j	0.02	47	n	0.00	40	j	0.00	47	n
				6	4	de-loc-6400		goederen		a	0.07	47	n	0.00	40	j	0.00	47	n	0.00	40	j	0.00	47	n
				8	4	gtw2/6-dmu		reizigers		a	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n
				8	4	gtw2/8-dmu		reizigers		a	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.21	60	n	0.00	60	n
				8	4	icm-4		reizigers		a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n
				8	4	irm-4		reizigers		a	0.00	60	n	4.92	60	n	0.00	60	n	4.48	60	n	0.00	60	n
				8	4	virm-6		reizigers		a	0.00	60	n	1.62	60	n	0.00	60	n	2.22	60	n	0.00	60	n
323394		109.1		14	Groene Box0=geen invoer			0=geen invoer				18073000		18088250			0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0		
323413		108.8		7	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel				18663000		18670000			0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0		
				vc	rs	materieel		treintype		r	Dag			Avond			Nacht								
				3	4	e-loc		reizigers		a	0.00	48	n	0.03	48	n	0.00	48	n	0.03	48	n	0.02	48	n
				3	4	e-loc		reizigers		o	0.00	45	n	0.03	45	n	0.00	45	n	0.03	45	n	0.02	45	n
				4	3	goederen		goederen		a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	j
				4	3	goederen		goederen		o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	j
				6	4	de-loc-6400		goederen		a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	j
				6	4	de-loc-6400		goederen		o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	j
				8	4	gtw2/8-emu		reizigers		a	0.00	48	n	5.01	48	n	0.00	48	n	5.01	48	n	1.62	48	n
				8	4	gtw2/8-emu		reizigers		o	0.00	45	n	5.01	45	n	0.00	45	n	5.01	45	n	1.62	45	n
				11	5	goederen-alt		goederen		a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie	
																			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
323414	108.8	1	Groene Box1=	11 5 goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j			
				1=voegloos spoor of wissel				18670000			18671000			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0								
				Dag				Avond								Nacht											
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	49	n	0.03	49	n	0.00	49	n	0.03	49	n	0.00	49	n	0.02	49	n	
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	47	n	0.03	47	n	0.00	47	n	0.03	47	n	0.00	47	n	0.02	47	n	
				4	3	goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	
				4	3	goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	49	n	5.01	49	n	0.00	49	n	5.01	49	n	0.00	49	n	1.62	49	n	
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	47	n	5.01	47	n	0.00	47	n	5.01	47	n	0.00	47	n	1.62	47	n	
				11	5	goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j	
				11	5	goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j	
				324259	108.6	9	Groene Box0=	geen invoer	0=geen invoer			17401000			17410000			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0				
324481	109.2	14	Groene Box3=	niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel			18253000			18266500			27.0 0=gemiddeld			0.0		1.5								
				Dag				Avond								Nacht											
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	2.48	40	n	0.00	40	n	2.14	40	n	0.00	40	n	0.64	40	n	
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.54	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n	
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.73	40	n	0.00	40	n	0.65	40	n	
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	2.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n	
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	
				4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	
				4	3	goederen	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j	
				5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	1.12	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n	
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n	
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n	
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n	
324864	109.1	13	Groene Box0=	geen invoer	0=geen invoer			18083000			18095500			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0								
325037	109.2	14	Groene Box0=	geen invoer	0=geen invoer			18230500			18244000			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0								
325482	108.3	13	Groene Box0=	geen invoer	0=geen invoer			17351000			17364500			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0								
326114	108.8	14	Groene Box3=	niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel			17461000			17475000			28.0 0=gemiddeld			0.0		1.5								
				Dag				Avond								Nacht											
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.48	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n	
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	2.54	60	n	0.00	60	n	2.12	60	n	0.00	60	n	0.58	60	n	
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.05	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n	0.73	60	n	0.00	60	n	0.65	60	n	
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	0.83	60	n	0.00	60	n	2.00	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 26-06-2023 11:40

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie			
					o	0.00	41	j	0.24	46	j	0.00	41	j	0.54	46	j	0.00	41	j	0.12	46	j				
327344	109.0	88	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						17667000			17755000			0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5			
				Dag						Avond						Nacht											
vc rs materieeel				treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1 3 mat'64-v				reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n				
1 3 mat'64-v				reizigers	o	0.00	41	j	1.68	41	j	0.00	41	j	1.42	41	j	0.00	41	j	0.38	41	j				
2 1 ddm-1				reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n				
2 1 ddm-1				reizigers	o	0.00	41	j	0.03	41	j	0.00	41	j	0.02	41	j	0.00	41	j	0.01	41	j				
2 1 ic-r				reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n				
2 1 ic-r				reizigers	o	0.00	41	j	0.55	41	j	0.00	41	j	1.34	41	j	0.00	41	j	0.16	41	j				
3 4 e-loc				reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n				
3 4 e-loc				reizigers	o	0.00	41	j	0.07	41	j	0.00	41	j	0.17	41	j	0.00	41	j	0.02	41	j				
4 3 goederen				goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j				
4 3 goederen				goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400				goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400				goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j				
8 4 gtw2/6-dmu				reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n				
8 4 gtw2/6-dmu				reizigers	o	0.00	41	j	0.04	41	j	0.00	41	j	0.04	41	j	0.00	41	j	0.02	41	j				
8 4 gtw2/8-dmu				reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n				
8 4 gtw2/8-dmu				reizigers	o	0.00	41	j	0.03	41	j	0.00	41	j	0.03	41	j	0.00	41	j	0.00	41	j				
8 4 irm-4				reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n				
8 4 irm-4				reizigers	o	0.00	41	j	0.80	41	j	0.00	41	j	0.80	41	j	0.00	41	j	0.24	41	j				
8 4 virm-6				reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n				
8 4 virm-6				reizigers	o	0.00	41	j	0.24	41	j	0.00	41	j	0.54	41	j	0.00	41	j	0.12	41	j				
327345	108.9	12	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						17755000			17767000			0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5			
				Dag						Avond						Nacht											
vc rs materieeel				treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1 3 mat'64-v				reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n				
1 3 mat'64-v				reizigers	o	0.00	40	n	1.68	41	j	0.00	40	n	1.42	41	j	0.00	40	n	0.38	41	j				
2 1 ddm-1				reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n				
2 1 ddm-1				reizigers	o	0.00	40	n	0.03	41	j	0.00	40	n	0.02	41	j	0.00	40	n	0.01	41	j				
2 1 ic-r				reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n				
2 1 ic-r				reizigers	o	0.00	40	n	0.55	41	j	0.00	40	n	1.34	41	j	0.00	40	n	0.16	41	j				
3 4 e-loc				reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n				
3 4 e-loc				reizigers	o	0.00	40	n	0.07	41	j	0.00	40	n	0.17	41	j	0.00	40	n	0.02	41	j				
4 3 goederen				goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j				
4 3 goederen				goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400				goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400				goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j				
8 4 gtw2/6-dmu				reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n				
8 4 gtw2/6-dmu				reizigers	o	0.00	40	n	0.04	41	j	0.00	40	n	0.04	41	j	0.00	40	n	0.02	41	j				
8 4 gtw2/8-dmu				reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n				
8 4 gtw2/8-dmu				reizigers	o	0.00	40	n	0.03	41	j	0.00	40	n	0.03	41	j	0.00	40	n	0.00	41	j				
8 4 irm-4				reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n				
8 4 irm-4				reizigers	o	0.00	40	n	0.80	41	j	0.00	40	n	0.80	41	j	0.00	40	n	0.24	41	j				
8 4 virm-6				reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n				
8 4 virm-6				reizigers	o	0.00	40	n	0.24	41	j	0.00	40	n	0.54	41	j	0.00	40	n	0.12	41	j				
327346	108.9	53	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						17767000			17820000			0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5			
				Dag						Avond						Nacht											
vc rs materieeel				treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1 3 mat'64-v				reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n				
1 3 mat'64-v				reizigers	o	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.38	40	n				
2 1 ddm-1				reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n				
2 1 ddm-1				reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n				
2 1 ic-r				reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n				
2 1 ic-r				reizigers	o	0.00	40	n	0.55	40	n	0.00	40	n	1.34	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n				
3 4 e-loc				reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n				
3 4 e-loc				reizigers	o	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n				

26-06-2023 11:40

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie			
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																
328324	100.8	43	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.07	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	74	n	0.00	74	n	0.04	74	n	0.00	74	n	0.00	74	n	0.00	74	n	
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.88	74	n	0.04	74	n	4.48	74	n	0.00	74	n	1.28	74	n	0.04	74	n	
				8 4 virm-6	reizigers	a	1.62	74	n	0.00	74	n	2.22	74	n	0.00	74	n	1.08	74	n	0.00	74	n	
				1=voegloos spoor of wissel								16720000	16763000	0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5						
				vc rs materieel		treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
				1 3 mat'64-v		reizigers	a	0.10	66	n	3.06	66	n	0.14	66	n	2.30	66	n	0.00	66	n	0.96	66	n
				2 1 ddm-1		reizigers	a	0.19	66	n	0.00	66	n	0.08	66	n	0.00	66	n	0.06	66	n	0.00	66	n
				2 1 ic-r		reizigers	a	3.93	66	n	0.00	66	n	2.93	66	n	0.00	66	n	2.59	66	n	0.00	66	n
				2 1 icm-3		reizigers	a	0.00	66	n	0.00	66	n	0.06	66	n	0.00	66	n	0.03	66	n	0.00	66	n
328325	101.3	57	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	3 4 e-loc	reizigers	a	0.52	66	n	0.00	66	n	0.38	66	n	0.00	66	n	0.33	66	n	0.00	66	n	
				4 3 goederen	goederen	a	1.33	60	n	0.00	40	j	0.37	60	n	0.00	40	j	0.09	60	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	a	0.02	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.07	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	66	n	0.00	66	n	0.04	66	n	0.00	66	n	0.00	66	n	0.00	66	n	
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.88	66	n	0.04	66	n	4.48	66	n	0.00	66	n	1.28	66	n	0.04	66	n	
				8 4 virm-6	reizigers	a	1.62	66	n	0.00	66	n	2.22	66	n	0.00	66	n	1.08	66	n	0.00	66	n	
				1=voegloos spoor of wissel								16763000	16820000	0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5						
				vc rs materieel		treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
				1 3 mat'64-v		reizigers	a	0.00	66	n	3.16	66	n	0.00	66	n	2.44	66	n	0.00	66	n	0.98	66	n
328326	101.8	15	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	66	n	0.19	66	n	0.00	66	n	0.08	66	n	0.00	66	n	0.06	66	n	
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	66	n	3.93	66	n	0.00	66	n	2.93	66	n	0.00	66	n	2.59	66	n	
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	66	n	0.03	66	n	0.00	66	n	0.06	66	n	0.00	66	n	0.03	66	n	
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	66	n	0.52	66	n	0.00	66	n	0.38	66	n	0.00	66	n	0.33	66	n	
				4 3 goederen	goederen	a	1.33	60	n	0.00	40	j	0.37	60	n	0.00	40	j	0.09	60	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	a	0.02	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.07	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	66	n	0.00	66	n	0.00	66	n	0.04	66	n	0.00	66	n	0.00	66	n	
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	66	n	4.92	66	n	0.00	66	n	4.48	66	n	0.00	66	n	1.32	66	n	
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	66	n	1.62	66	n	0.00	66	n	2.22	66	n	0.00	66	n	1.08	66	n	
328327	102.3	65	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	61	n	0.19	61	n	0.00	61	n	0.08	61	n	0.00	61	n	0.06	61	n	
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	61	n	3.93	61	n	0.00	61	n	2.93	61	n	0.00	61	n	2.59	61	n	
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	61	n	0.03	61	n	0.00	61	n	0.06	61	n	0.00	61	n	0.03	61	n	
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	61	n	0.52	61	n	0.00	61	n	0.38	61	n	0.00	61	n	0.33	61	n	
				4 3 goederen	goederen	a	1.33	60	n	0.00	40	j	0.37	60	n	0.00	40	j	0.09	60	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	a	0.02	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.07	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	61	n	0.00	61	n	0.00	61	n	0.04	61	n	0.00	61	n	0.00	61	n	
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	61	n	4.92	61	n	0.00	61	n	4.48	61	n	0.00	61	n	1.32	61	n	
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	61	n	1.62	61	n	0.00	61	n	2.22	61	n	0.00	61	n	1.08	61	n	

nr		z.gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking				km1		km2		kenmerk	Wissellen		railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie										
																					brug	raildemp	algemeen		prognose		plafond								
			8	4	icm-4	reizigers		a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	1.32	60	n						
			8	4	irm-4	reizigers		a	0.00	60	n	4.92	60	n	0.00	60	n	4.48	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	1.32	60	n						
			8	4	virtm-6	reizigers		a	0.00	60	n	1.62	60	n	0.00	60	n	2.22	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	1.08	60	n						
328403	108.9		14 Groene Bo3=niet doorbelast/railond./wissel+ball.					4=niet voegloos wissel				17504000		17518000		28.0 0=gemiddeld		0.0		1.5															
			vc	rs	materieel	treintype		r	Dag		Qdooor		Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdooor		Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdooor		Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-v	reizigers		a	0.00	60	n	2.48	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n	0.64	60	n
			1	3	mat'64-v	reizigers		o	0.00	60	n	2.54	60	n	0.00	60	n	2.12	60	n	0.00	60	n	2.12	60	n	0.00	60	n	0.58	60	n	0.58	60	n
			2	1	ddm-1	reizigers		a	0.00	60	n	0.05	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.01	60	n
			2	1	ddm-1	reizigers		o	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.02	60	n
			2	1	ic-r	reizigers		a	0.00	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n	0.73	60	n	0.00	60	n	0.73	60	n	0.00	60	n	0.65	60	n	0.65	60	n
			2	1	ic-r	reizigers		o	0.00	60	n	0.83	60	n	0.00	60	n	2.00	60	n	0.00	60	n	2.00	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	0.24	60	n
			2	1	icm-3	reizigers		a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.03	60	n
			2	1	icm-3	reizigers		o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.03	60	n
			3	4	e-loc	reizigers		a	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.08	60	n
			3	4	e-loc	reizigers		o	0.00	60	n	0.11	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.03	60	n
			4	3	goederen	goederen		a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen		o	0.10	53	n	0.00	40	j	0.03	53	n	0.00	40	j	0.34	53	n	0.00	40	j	0.34	53	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen		a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen		a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen		o	0.01	53	n	0.00	40	j	0.00	53	n	0.00	40	j	0.01	53	n	0.00	40	j	0.01	53	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			8	4	gtw2/6-dmu	reizigers		a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.02	60	n
			8	4	gtw2/6-dmu	reizigers		o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.02	60	n
			8	4	gtw2/8-dmu	reizigers		a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.03	60	n
			8	4	gtw2/8-dmu	reizigers		o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
			8	4	irm-4	reizigers		a	0.00	60	n	1.24	60	n	0.00	60	n	1.12	60	n	0.00	60	n	1.12	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n	0.32	60	n
			8	4	irm-4	reizigers		o	0.00	60	n	1.20	60	n	0.00	60	n	1.20	60	n	0.00	60	n	1.20	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n	0.32	60	n
			8	4	virtm-6	reizigers		a	0.00	60	n	0.42	60	n	0.00	60	n	0.54	60	n	0.00	60	n	0.54	60	n	0.00	60	n	0.30	60	n	0.30	60	n
			8	4	virtm-6	reizigers		o	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n	0.18	60	n
329079	105.4		16 Groene Bo3=niet doorbelast/railond./wissel+ball.					4=niet voegloos wissel				17122766		17139000		32.5 0=gemiddeld		0.0		1.5															
			vc	rs	materieel	treintype		r	Dag		Qdooor		Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdooor		Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdooor		Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-v	reizigers		a	0.00	60	n	3.40	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n	0.64	60	n
			2	1	ddm-1	reizigers		o	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n	0.07	60	n
			2	1	ic-r	reizigers		o	0.00	60	n	3.31	60	n	0.00	60	n	7.96	60	n	0.00	60	n	7.96	60	n	0.00	60	n	0.97	60	n	0.97	60	n
			2	1	icm-3	reizigers		o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.03	60	n
			3	4	e-loc	reizigers		o	0.00	60	n	0.44	60	n	0.00	60	n	1.00	60	n	0.00	60	n	1.00	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n	0.13	60	n
			4	3	goederen	goederen		o	0.25	56	n	0.00	40	j	0.10	56	n	0.00	40	j	0.26	56	n	0.00	40	j	0.26	56	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen		o	0.02	56	n	0.00	40	j	0.00	56	n	0.00	40	j	0.00	56	n	0.00	40	j	0.00	56	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			8	4	icm-4	reizigers		o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
			8	4	irm-4	reizigers		o	0.00	60	n	4.80	60	n	0.00	60	n	4.76	60	n	0.00	60	n	4.76	60	n	0.00	60	n	1.36	60	n	1.36	60	n
			8	4	virtm-6	reizigers		o	0.00	60	n	1.50	60	n	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	0.78	60	n	0.78	60	n
329193	109.1		13 Groene Bo3=niet doorbelast/railond./wissel+ball.					3=intern voegloos wissel				18124000		18138000		28.0 0=gemiddeld		0.0		1.5															
			vc	rs	materieel	treintype		r	Dag		Qdooor		Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdooor		Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdooor		Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-v	reizigers		a	0.00	40	n	2.48	40	n	0.00	40	n	2.14	40	n	0.00	40	n	2.14	40	n	0.00	40	n	0.64	40	n	0.64	40	n
			1	3	mat'64-v	reizigers		o	0.00	40	n	2.54	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n	0.58	40	n
			2	1	ddm-1	reizigers		a	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.01	40	n
			2	1	ddm-1	reizigers		o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.02	40	n
			2	1	ic-r	reizigers		a	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.73	40	n	0.00	40	n	0.73	40	n	0.00	40	n	0.65	40	n	0.65	40	n
			2	1	ic-r	reizigers		o	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	2.00	40	n	0.00	40	n	2.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n	0.24	40	n
			2	1	icm-3	reizigers		a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.03	40	n
			2	1	icm-3	reizigers		o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.03	40	n
			3	4	e-loc	reizigers		a	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.08	40	n
			3	4	e-loc	reizigers		o	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.03	40	n
			4	3	goederen	goederen		a	0.36	40	n	0.00																							

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j		
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n		
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n		
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n		
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	1.12	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n		
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n		
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n		
329262	107.8		84	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer								17268000		17351000		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0			
329870	108.8		16	Groene Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor								17475000		17490000		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5			
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.48	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n
				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	60	n	2.54	60	n	0.00	60	n	2.12	60	n	0.00	60	n	0.58	60	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.05	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n	0.73	60	n	0.00	60	n	0.65	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	0.83	60	n	0.00	60	n	2.00	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.11	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.10	53	n	0.00	40	j	0.03	53	n	0.00	40	j	0.34	53	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	53	n	0.00	40	j	0.00	53	n	0.00	40	j	0.01	53	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.24	60	n	0.00	60	n	1.12	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	1.20	60	n	0.00	60	n	1.20	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.42	60	n	0.00	60	n	0.54	60	n	0.00	60	n	0.30	60	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n
330486	109.1		35	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer								18048000		18083000		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0			
330560	109.2		9	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer								18244000		18253000		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0			
331019	108.9		14	Groene Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	3=intern voegloos wissel								17525500		17539000		27.0 0=gemiddeld		0.0				1.5			
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.98	60	n	0.00	60	n	1.72	60	n	0.00	60	n	0.52	60	n
				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	58	j	2.02	57	j	0.00	58	j	1.70	57	j	0.00	58	j	0.46	57	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	58	j	0.04	57	j	0.00	58	j	0.02	57	j	0.00	58	j	0.01	57	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.79	60	n	0.00	60	n	0.59	60	n	0.00	60	n	0.52	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	58	j	0.67	57	j	0.00	58	j	1.60	57	j	0.00	58	j	0.19	57	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	58	j	0.00	57	j	0.00	58	j	0.03	57	j	0.00	58	j	0.00	57	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	58	j	0.09	57	j	0.00	58	j	0.20	57	j	0.00	58	j	0.03	57	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.29	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.08	49	j	0.00	40	j	0.02	49	j	0.00	40	j	0.27	49	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	49	j	0.00	40	j	0.00	49	j	0.00	40	j	0.01	49	j	0.00	40	j
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond														
331917	109.1	16	Groene Box	0=geen invoer	0=geen invoer	18189006	18205000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0												
				331956	108.8	4	Groene Box	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	18716000	18720000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0								
331957	108.8	1	Groene Box	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	18720000	18721000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0												
331958	108.8	9	Groene Box	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	18721000	18730000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0												
331959	108.8	8	Groene Box	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	18730000	18738000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0												

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 26-06-2023 11:40

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																	
331965	110.8	10	Groene Box	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n
				11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j
				11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j
				1=voegloos spoor of wissel																						
18980000																										
18990000																										
0.0 0=gemiddeld																										
0.0																										
0.0																										
331966	110.9	10	Groene Box	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.05	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	60	n	7.50	60	n	0.00	60	n	7.50	60	n	0.00	60	n	2.43	60	n
				11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j
				11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j
				1=voegloos spoor of wissel																						
18990000																										
19000000																										
0.0 0=gemiddeld																										
0.0																										
0.0																										
331967	111.0	10	Groene Box	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	61	n	0.04	61	n	0.00	61	n	0.05	61	n	0.00	61	n	0.03	61	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	61	n	7.50	61	n	0.00	61	n	7.50	61	n	0.00	61	n	2.43	61	n
				11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j
				11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j
				1=voegloos spoor of wissel																						
19000000																										
19010000																										
0.0 0=gemiddeld																										
0.0																										
0.0																										
331968	111.1	10	Groene Box	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	62	n	0.04	62	n	0.00	62	n	0.05	62	n	0.00	62	n	0.03	62	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	62	n	7.50	62	n	0.00	62	n	7.50	62	n	0.00	62	n	2.43	62	n
				11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j
				11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j
				1=voegloos spoor of wissel																						
19010000																										
19020000																										
0.0 0=gemiddeld																										
0.0																										
0.0																										

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie						
																			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
331969	111.3	20	Groene Box10=raildempers mono-duoblok in bbe	6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n			
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	63	n	7.50	63	n	0.00	63	n	7.50	63	n	0.00	63	n	2.43	63	n			
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j			
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j			
				1=voegloos spoor of wissel																		0.0					
				19020000																		19040000		0.0 0=gemiddeld		0.0	
				Dag																		Avond		Nacht			
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n					
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	64	n	0.04	64	n	0.00	64	n	0.05	64	n	0.00	64	n	0.03	64	n					
4	3	goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j					
4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j					
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n					
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	64	n	7.50	64	n	0.00	64	n	7.50	64	n	0.00	64	n	2.43	64	n					
11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j					
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j					
331970	111.6	30	Groene Box10=raildempers mono-duoblok in bbe	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n	
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	65	n	0.04	65	n	0.00	65	n	0.05	65	n	0.00	65	n	0.03	65	n	
				4	3	goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	
				4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n	
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	65	n	7.50	65	n	0.00	65	n	7.50	65	n	0.00	65	n	2.43	65	n	
				11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j	
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j					
331971	111.9	20	Groene Box10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel																		0.0					
				19070000																		19090000		0.0 0=gemiddeld		0.0	
				Dag																		Avond		Nacht			
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n	
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	68	n	0.04	68	n	0.00	68	n	0.05	68	n	0.00	68	n	0.03	68	n	
				4	3	goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	
				4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n					
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	68	n	7.50	68	n	0.00	68	n	7.50	68	n	0.00	68	n	2.43	68	n					
11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j					
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j					
331972	112.1	1	Groene Box10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel																		0.0					
				19090000																		19091000		0.0 0=gemiddeld		0.0	
				Dag																		Avond		Nacht			
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n	
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	69	n	0.04	69	n	0.00	69	n	0.05	69	n	0.00	69	n	0.03	69	n	
				4	3	goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	
				4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n					
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	69	n	7.50	69	n	0.00	69	n	7.50	69	n	0.00	69	n	2.43	69	n					
11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j					

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 26-06-2023 11:40

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
331978	113.4	20	Groene	Bor1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	19170000	19190000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.03	73	n	j
331979	113.7	20	Groene	Bor1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	19190000	19210000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.03	74	n	j
331980	113.9	7	Groene	Bor1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	19210000	19217000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.03	76	n	j
331981	114.1	13	Groene	Bor1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	19217000	19230000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.03	40	n	j

26-06-2023 11:40

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 26-06-2023 11:40

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
																	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
331991	117.9	10	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	19480000	19490000	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
331992	118.0	10	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	19490000	19500000	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
331993	118.1	10	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	19500000	19510000	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
331994	118.2	7	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	19510000	19517000	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie			
					a	o	j	n	0.00		40	j	1.06	56	j	0.00	40	j	0.67	56	j	0.00	40	j
331995	118.3	3	Groene Box1=	11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	56	j	0.00	40	j	1.06	56	j	0.00	40	j	0.67	56	j	0.00	40	j
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j
				1=voegloos spoor of wissel					19517000		19520000		0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0						
				Dag					Avond					Nacht										
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	67	n	0.04	67	n	0.00	67	n	0.05	67	n	0.00	67	n	0.03	67	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	60	j	0.00	40	j	0.06	60	j	0.00	40	j	0.04	60	j	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	60	j	0.00	40	j	0.01	60	j	0.00	40	j	0.01	60	j	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	67	n	7.50	67	n	0.00	67	n	7.50	67	n	0.00	67	n	2.43	67	n
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n
11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	60	j	0.00	40	j	1.06	60	j	0.00	40	j	0.67	60	j	0.00	40	j				
11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j				
331996	118.4	10	Groene Box1=	1=voegloos spoor of wissel					19520000		19530000		0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0						
				Dag					Avond					Nacht										
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	68	n	0.04	68	n	0.00	68	n	0.05	68	n	0.00	68	n	0.03	68	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	60	j	0.00	40	j	0.06	60	j	0.00	40	j	0.04	60	j	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	60	j	0.00	40	j	0.01	60	j	0.00	40	j	0.01	60	j	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	68	n	7.50	68	n	0.00	68	n	7.50	68	n	0.00	68	n	2.43	68	n
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	60	j	0.00	40	j	1.06	60	j	0.00	40	j	0.67	60	j	0.00	40	j
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j
331997	118.5	10	Groene Box1=	1=voegloos spoor of wissel					19530000		19540000		0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0						
				Dag					Avond					Nacht										
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	69	n	0.04	69	n	0.00	69	n	0.05	69	n	0.00	69	n	0.03	69	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	60	j	0.00	40	j	0.06	60	j	0.00	40	j	0.04	60	j	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	60	j	0.00	40	j	0.01	60	j	0.00	40	j	0.01	60	j	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	69	n	7.50	69	n	0.00	69	n	7.50	69	n	0.00	69	n	2.43	69	n
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	60	j	0.00	40	j	1.06	60	j	0.00	40	j	0.67	60	j	0.00	40	j
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j
331998	118.7	20	Groene Box1=	1=voegloos spoor of wissel					19540000		19560000		0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0						
				Dag					Avond					Nacht										
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	70	n	0.04	70	n	0.00	70	n	0.05	70	n	0.00	70	n	0.03	70	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	60	j	0.00	40	j	0.06	60	j	0.00	40	j	0.04	60	j	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	60	j	0.00	40	j	0.01	60	j	0.00	40	j	0.01	60	j	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	70	n	7.50	70	n	0.00	70	n	7.50	70	n	0.00	70	n	2.43	70	n
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	60	j	0.00	40	j	1.06	60	j	0.00	40	j	0.67	60	j	0.00	40	j
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j
331999	119.0	10	Groene Box1=	1=voegloos spoor of wissel					19560000		19570000		0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0						
				Dag					Avond					Nacht										
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	70	n	0.04	70	n	0.00	70	n	0.05	70	n	0.00	70	n	0.03	70	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	60	j	0.00	40	j	0.06	60	j	0.00	40	j	0.04	60	j	0.00	40	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond															
332000	119.1	10	Groene	4 e-loc	reizigers	a	0.00	71	n	0.04	71	n	0.00	71	n	0.05	71	n	0.00	71	n	0.03	71	n
				4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	60	j	0.00	40	j	0.06	60	j	0.00	40	j	0.04	60	j	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	60	j	0.00	40	j	0.01	60	j	0.00	40	j	0.01	60	j	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	71	n	7.50	71	n	0.00	71	n	7.50	71	n	0.00	71	n	2.43	71	n
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	60	j	0.00	40	j	1.06	60	j	0.00	40	j	0.67	60	j	0.00	40	j
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j
				1=voegloos spoor of wissel						19570000	19580000	0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0								
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht											
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	72	n	0.04	72	n	0.00	72	n	0.05	72	n	0.00	72	n	0.03	72	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n		
4	3	goederen	goederen	a	0.06	60	j	0.00	40	j	0.06	60	j	0.00	40	j	0.04	60	j	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	60	j	0.00	40	j	0.01	60	j	0.00	40	j	0.01	60	j	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j		
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	72	n	7.50	72	n	0.00	72	n	7.50	72	n	0.00	72	n	2.43	72	n		
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n		
11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	60	j	0.00	40	j	1.06	60	j	0.00	40	j	0.67	60	j	0.00	40	j		
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j		
332001	119.3	10	Groene	4 e-loc	reizigers	a	0.00	73	n	0.04	73	n	0.00	73	n	0.05	73	n	0.00	73	n	0.03	73	n
				4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	60	j	0.00	40	j	0.06	60	j	0.00	40	j	0.04	60	j	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	60	j	0.00	40	j	0.01	60	j	0.00	40	j	0.01	60	j	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	73	n	7.50	73	n	0.00	73	n	7.50	73	n	0.00	73	n	2.43	73	n
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	60	j	0.00	40	j	1.06	60	j	0.00	40	j	0.67	60	j	0.00	40	j
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j
				1=voegloos spoor of wissel						19580000	19590000	0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0								
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht											
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	74	n	0.04	74	n	0.00	74	n	0.05	74	n	0.00	74	n	0.03	74	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n		
4	3	goederen	goederen	a	0.06	63	j	0.00	40	j	0.06	63	j	0.00	40	j	0.04	63	j	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	63	j	0.00	40	j	0.01	63	j	0.00	40	j	0.01	63	j	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j		
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	74	n	7.50	74	n	0.00	74	n	7.50	74	n	0.00	74	n	2.43	74	n		
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n		
11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	63	j	0.00	40	j	1.06	63	j	0.00	40	j	0.67	63	j	0.00	40	j		
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j		
332002	119.5	27	Groene	4 e-loc	reizigers	a	0.00	74	n	0.04	74	n	0.00	74	n	0.05	74	n	0.00	74	n	0.03	74	n
				4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	63	j	0.00	40	j	0.06	63	j	0.00	40	j	0.04	63	j	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	63	j	0.00	40	j	0.01	63	j	0.00	40	j	0.01	63	j	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	74	n	7.50	74	n	0.00	74	n	7.50	74	n	0.00	74	n	2.43	74	n
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	63	j	0.00	40	j	1.06	63	j	0.00	40	j	0.67	63	j	0.00	40	j
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j
				1=voegloos spoor of wissel						19590000	19617000	0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0								
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht											
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	74	n	0.04	74	n	0.00	74	n	0.05	74	n	0.00	74	n	0.03	74	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n		
4	3	goederen	goederen	a	0.06	66	j	0.00	40	j	0.06	66	j	0.00	40	j	0.04	66	j	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	66	j	0.00	40	j	0.01	66	j	0.00	40	j	0.01	66	j	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j		
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	74	n	7.50	74	n	0.00	74	n	7.50	74	n	0.00	74	n	2.43	74	n		
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n		
11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	63	j	0.00	40	j	1.06	63	j	0.00	40	j	0.67	63	j	0.00	40	j		
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j		
332003	119.7	3	Groene	4 e-loc	reizigers	a	0.00	74	n	0.04	74	n	0.00	74	n	0.05	74	n	0.00	74	n	0.03	74	n
				4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	66	j	0.00	40	j	0.06	66	j	0.00	40	j	0.04	66	j	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	66	j	0.00	40	j	0.01	66	j	0.00	40	j	0.01	66	j	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	74	n	7.50	74	n	0.00	74	n	7.50	74	n	0.00	74	n	2.43	74	n
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	63	j	0.00	40	j	1.06	63	j	0.00	40	j	0.67	63	j	0.00	40	j
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j
				1=voegloos spoor of wissel						19617000	19620000	0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0								
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht											
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	74	n	0.04	74	n	0.00	74	n	0.05	74	n	0.00	74	n	0.03				

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 26-06-2023 11:40

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																													
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																													
332008	122.2	5	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	19800000	19805159		0.0	0=gemiddeld	0.0					0.0																																																																																																																																																																																																												
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.04</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.05</td><td>80</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.04</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.05</td><td>80</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.06</td><td>72</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.06</td><td>72</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.06</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.06</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.01</td><td>72</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>72</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-emu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>7.50</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>7.50</td><td>80</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-emu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>7.50</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>7.50</td><td>80</td><td>n</td></tr><tr><td>11</td><td>5</td><td>goederen-alt</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.97</td><td>72</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>1.06</td><td>72</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>11</td><td>5</td><td>goederen-alt</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.97</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>1.06</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr></table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	4	3	goederen	goederen	a	0.06	72	j	0.00	40	j	0.06	72	j	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	72	j	0.00	40	j	0.01	72	j	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	72	j	0.00	40	j	1.06	72	j	0.00	40	j	11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																												
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n																																																																																																																																																																																																												
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n																																																																																																																																																																																																												
4	3	goederen	goederen	a	0.06	72	j	0.00	40	j	0.06	72	j	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																												
4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																												
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	72	j	0.00	40	j	0.01	72	j	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																												
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																												
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n																																																																																																																																																																																																												
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n																																																																																																																																																																																																												
11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	72	j	0.00	40	j	1.06	72	j	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																												
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																												
332009	122.3	0	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer	19805159	19805160		0.0	0=gemiddeld	0.0					0.0																																																																																																																																																																																																												
332961	109.2	9	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer	18245000	18253000		0.0	0=gemiddeld	0.0					0.0																																																																																																																																																																																																												
334596	109.2	16	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	18293000	18309025		0.0	0=gemiddeld	0.0					0.0																																																																																																																																																																																																												
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-emu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>3.75</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>3.75</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-emu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>3.75</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>3.75</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>11</td><td>5</td><td>goederen-alt</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.49</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.53</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>11</td><td>5</td><td>goederen-alt</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.49</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.53</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr></table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	4	3	goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	11	5	goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	11	5	goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																												
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n																																																																																																																																																																																																												
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n																																																																																																																																																																																																												
4	3	goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																												
4	3	goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																												
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																												
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																												
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n																																																																																																																																																																																																												
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n																																																																																																																																																																																																												
11	5	goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																												
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																												
335012	104.7	28	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17072000	17099000		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																																																												
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat '64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>6.74</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>6.10</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.12</td><td>50</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>50</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.26</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.26</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.24</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.21</td><td>60</td><td>n</td></tr></table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	60	n	6.74	60	n	0.00	60	n	6.10	60	n	2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	4	3	goederen	goederen	a	0.12	50	n	0.00	40	j	0.02	50	n	0.00	40	j	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.21	60	n																																																																				
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																												
1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	60	n	6.74	60	n	0.00	60	n	6.10	60	n																																																																																																																																																																																																												
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n																																																																																																																																																																																																												
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n																																																																																																																																																																																																												
4	3	goederen	goederen	a	0.12	50	n	0.00	40	j	0.02	50	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																												
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n																																																																																																																																																																																																												
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.21	60	n																																																																																																																																																																																																												
335013	104.9	8	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17099000	17107000		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																																																												
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat '64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>6.74</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>6.10</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.12</td><td>49</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>49</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.26</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.26</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.24</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.21</td><td>60</td><td>n</td></tr></table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	60	n	6.74	60	n	0.00	60	n	6.10	60	n	2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	4	3	goederen	goederen	a	0.12	49	n	0.00	40	j	0.02	49	n	0.00	40	j	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.21	60	n																																																																				
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																												
1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	60	n	6.74	60	n	0.00	60	n	6.10	60	n																																																																																																																																																																																																												
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n																																																																																																																																																																																																												
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n																																																																																																																																																																																																												
4	3	goederen	goederen	a	0.12	49	n	0.00	40	j	0.02	49	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																												
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n																																																																																																																																																																																																												
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.21	60	n																																																																																																																																																																																																												
335595	108.8	1	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	18649500	18650000		0.0	0=gemiddeld	0.0					0.0																																																																																																																																																																																																												
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>47</td><td>n</td><td>0.03</td><td>47</td><td>n</td><td>0.00</td><td>47</td><td>n</td><td>0.03</td><td>47</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>43</td><td>n</td><td>0.03</td><td>43</td><td>n</td><td>0.00</td><td>43</td><td>n</td><td>0.03</td><td>43</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.04</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.04</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.04</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.04</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-emu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>47</td><td>n</td><td>5.01</td><td>47</td><td>n</td><td>0.00</td><td>47</td><td>n</td><td>5.01</td><td>47</td><td>n</td></tr></table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	47	n	0.03	47	n	0.00	47	n	0.03	47	n	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	43	n	0.03	43	n	0.00	43	n	0.03	43	n	4	3	goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	47	n	5.01	47	n	0.00	47	n	5.01	47	n																																																			
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																												
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	47	n	0.03	47	n	0.00	47	n	0.03	47	n																																																																																																																																																																																																												
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	43	n	0.03	43	n	0.00	43	n	0.03	43	n																																																																																																																																																																																																												
4	3	goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																												
4	3	goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																												
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																												
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																												
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	47	n	5.01	47	n	0.00	47	n	5.01	47	n																																																																																																																																																																																																												

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen		correctie				
					km1					km2 kenmerk					Wissellen railruwheid			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
335596	108.8	10	Groene Box1=concrete mono/double block+ball bed	8 4 gtw2/8-emu	passengers	a	0.00	43	n	5.01	43	n	0.00	43	n	5.01	43	n	0.00	43	n	1.62	43	n
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j
				1=voegloos spoor of wissel										0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0					
335597	108.8	3	Groene Box1=concrete mono/double block+ball bed	1=voegloos spoor of wissel										0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0					
				18650000 18660000										0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0					
				Dag										Avond			Nacht							
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3 4 e-loc	passengers	a	0.00	48	n	0.03	48	n	0.00	48	n	0.03	48	n	0.00	48	n	0.02	48	n
				3 4 e-loc	passengers	o	0.00	45	n	0.03	45	n	0.00	45	n	0.03	45	n	0.00	45	n	0.02	45	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/8-emu	passengers	a	0.00	48	n	5.01	48	n	0.00	48	n	5.01	48	n	0.00	48	n	1.62	48	n
				8 4 gtw2/8-emu	passengers	o	0.00	45	n	5.01	45	n	0.00	45	n	5.01	45	n	0.00	45	n	1.62	45	n
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j
				335748	108.5	31	Groene Box0=no input	0=no input										0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0	
								17378000 17408000										0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0	
								18266500 18269000										27.0 0=gemiddeld			0.0		1.5	
18266500 18269000										27.0 0=gemiddeld			0.0		1.5									
335991	109.2	11	Groene Box1=concrete mono/double block+ball bed	1=voegloos spoor of wissel										0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0					
				18269000 18280000										0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0					
				Dag										Avond			Nacht							
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	passengers	a	0.00	40	n	2.48	40	n	0.00	40	n	2.14	40	n	0.00	40	n	0.64	40	n
				1 3 mat'64-v	passengers	o	0.00	40	n	2.54	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n
				2 1 ddm-1	passengers	a	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n
				2 1 ddm-1	passengers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				2 1 ic-r	passengers	a	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.73	40	n	0.00	40	n	0.65	40	n
				2 1 ic-r	passengers	o	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	2.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n
				2 1 icm-3	passengers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
				2 1 icm-3	passengers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
				3 4 e-loc	passengers	a	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n
				3 4 e-loc	passengers	o	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/6-dmu	passengers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				8 4 gtw2/6-dmu	passengers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				8 4 gtw2/8-dmu	passengers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
				8 4 gtw2/8-dmu	passengers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
				8 4 irm-4	passengers	a	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	1.12	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n
				8 4 irm-4	passengers	o	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n
				8 4 virm-6	passengers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n
				8 4 virm-6	passengers	o	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n
				18269000 18280000										0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0					
				0.0 0=gemiddeld										0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0					

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie											
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond											
				vc	rs	materieel	treintype	Dag			Avond			Nacht												
								r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n
				11	5	goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j
				11	5	goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j
	336220	107.9		14	Groene Bo0=geen invoer		0=geen invoer		17316500		17330000		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0									
	336236	108.6		14	Groene Bo0=geen invoer		0=geen invoer		17397500		17411000		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0									
336347	108.9		13	Groene Bo2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		17539000		17552000		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5										
				vc	rs	materieel	treintype	Dag			Avond			Nacht												
								r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.98	60	n	0.00	60	n	1.72	60	n	0.00	60	n	0.52	60	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	58	j	2.02	57	j	0.00	58	j	1.70	57	j	0.00	58	j	0.46	57	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	58	j	0.04	57	j	0.00	58	j	0.02	57	j	0.00	58	j	0.01	57	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.79	60	n	0.00	60	n	0.59	60	n	0.00	60	n	0.52	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	58	j	0.67	57	j	0.00	58	j	1.60	57	j	0.00	58	j	0.19	57	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	58	j	0.00	57	j	0.00	58	j	0.03	57	j	0.00	58	j	0.00	57	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	58	j	0.09	57	j	0.00	58	j	0.20	57	j	0.00	58	j	0.03	57	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.29	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.08	49	j	0.00	40	j	0.02	49	j	0.00	40	j	0.27	49	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	49	j	0.00	40	j	0.00	49	j	0.00	40	j	0.01	49	j	0.00	40	j
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	58	j	0.06	57	j	0.00	58	j	0.06	57	j	0.00	58	j	0.02	57	j
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	58	j	0.06	57	j	0.00	58	j	0.06	57	j	0.00	58	j	0.00	57	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.00	60	n	0.00	60	n	0.92	60	n	0.00	60	n	0.28	60	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	58	j	0.96	57	j	0.00	58	j	0.96	57	j	0.00	58	j	0.28	57	j
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.48	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	58	j	0.30	57	j	0.00	58	j	0.66	57	j	0.00	58	j	0.18	57	j
	337460	108.7		13	Groene Bo0=geen invoer		0=geen invoer		17408000		17421500		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0									
	337748	109.2		16	Groene Bo3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.		4=niet voegloos wissel		18253000		18269027		32.1 0=gemiddeld		0.0		1.5									
				vc	rs	materieel	treintype	Dag			Avond			Nacht												
								r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	2.48	40	n	0.00	40	n	2.14	40	n	0.00	40	n	0.64	40	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.54	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.73	40	n	0.00	40	n	0.65	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	2.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																	
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																														
338406	108.7	8	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer	17411000	17419000	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0																											
				338465	109.1	16	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer	18214000	18229863	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0																							
								339191	109.0	534	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer	17607000	18142000	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0																			
												339495	108.9	6	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17518000	17524000	0.0	0=gemiddeld	0.0		1.5															
																vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht										
																					Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
																					a	0.00	60	n	2.48	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n
																					o	0.00	60	n	2.54	60	n	0.00	60	n	2.12	60	n	0.00	60	n	0.58	60	n
																					a	0.00	60	n	0.05	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
o	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n																					
a	0.00	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n	0.73	60	n	0.00	60	n	0.65	60	n																					
o	0.00	60	n	0.83	60	n	0.00	60	n	2.00	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n																					
a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n																					
o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n																					
a	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n																		
o	0.00	60	n	0.11	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	40	j																		
a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j																		
o	0.10	53	n	0.00	40	j	0.03	53	n	0.00	40	j	0.34	53	n	0.00	40	j	0.00	40	j																		
a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j																		
a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j																		
o	0.01	53	n	0.00	40	j	0.00	53	n	0.00	40	j	0.01	53	n	0.00	40	j	0.00	40	j																		
a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n																		
o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n																		
a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n																		
o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n																		
a	0.00	60	n	1.24	60	n	0.00	60	n	1.12	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n																		
o	0.00	60	n	1.20	60	n	0.00	60	n	1.20	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n																		
a	0.00	60	n	0.42	60	n	0.00	60	n	0.54	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.30	60	n																		
o	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n																		
339496	108.9	1	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17524000	17525000	0.0	0=gemiddeld	0.0		1.5																											
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht																										
					Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																	
					a	0.00	60	n	2.48	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n																
					o	0.00	60	n	2.54	57	j	0.00	60	n	2.12	57	j	0.00	60	n	0.58	57	j																
					a	0.00	60	n	0.05	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n																
					o	0.00	60	n	0.04	57	j	0.00	60	n	0.02	57	j	0.00	60	n	0.02	57	j																
					a	0.00	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n	0.73	60	n	0.00	60	n	0.65	60	n																
					o	0.00	60	n	0.83	57	j	0.00	60	n	2.00	57	j	0.00	60	n	0.24	57	j																
					a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n																
					o	0.00	60	n	0.00	57	j	0.00	60	n	0.03	57	j	0.00	60	n	0.03	57	j																
					a	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n																
					o	0.00	60	n	0.11	57	j	0.00	60	n	0.26	57	j	0.00	60	n	0.03	57	j																
					a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j																
					o	0.10	53	n	0.00	40	j	0.03	53	n	0.00	40	j	0.34	53	n	0.00	40	j																
					a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j																
					a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j																
					o	0.01	53	n	0.00	40	j	0.00	53	n	0.00	40	j	0.01	53	n	0.00	40	j																
					a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n																

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1										km2		kenmerk	Wissellen			railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
																								brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	57	j	0.00	60	n	0.06	57	j	0.00	60	n	0.02	57	j					
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n					
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	57	j	0.00	60	n	0.06	57	j	0.00	60	n	0.00	57	j					
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.24	60	n	0.00	60	n	1.12	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n					
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	1.20	57	j	0.00	60	n	1.20	57	j	0.00	60	n	0.32	57	j					
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.42	60	n	0.00	60	n	0.54	60	n	0.00	60	n	0.30	60	n					
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	0.36	57	j	0.00	60	n	0.84	57	j	0.00	60	n	0.18	57	j					
		339497	108.9	1	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				17525000	17526000	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5										
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht														
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.48	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n					
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	57	j	2.54	57	j	0.00	57	j	2.12	57	j	0.00	57	j	0.58	57	j					
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.05	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n					
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	57	j	0.04	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j					
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n	0.73	60	n	0.00	60	n	0.65	60	n					
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	57	j	0.83	57	j	0.00	57	j	2.00	57	j	0.00	57	j	0.24	57	j					
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n					
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j					
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n					
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	57	j	0.11	57	j	0.00	57	j	0.26	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j					
		4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j					
		4	3	goederen	goederen	o	0.10	49	j	0.00	40	j	0.03	49	j	0.00	40	j	0.34	49	j	0.00	40	j					
		5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j					
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j					
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	49	j	0.00	40	j	0.00	49	j	0.00	40	j	0.01	49	j	0.00	40	j					
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n					
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j					
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n					
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j					
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.24	60	n	0.00	60	n	1.12	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n					
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	57	j	1.20	57	j	0.00	57	j	1.20	57	j	0.00	57	j	0.32	57	j					
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.42	60	n	0.00	60	n	0.54	60	n	0.00	60	n	0.30	60	n					
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	57	j	0.36	57	j	0.00	57	j	0.84	57	j	0.00	57	j	0.18	57	j					
		339498	108.9	40	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				17526000	17566000	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5										
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht														
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.98	60	n	0.00	60	n	1.72	60	n	0.00	60	n	0.52	60	n					
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	57	j	2.02	57	j	0.00	57	j	1.70	57	j	0.00	57	j	0.46	57	j					
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n					
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	57	j	0.04	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j	0.00	57	j	0.01	57	j					
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.79	60	n	0.00	60	n	0.59	60	n	0.00	60	n	0.52	60	n					
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	57	j	0.67	57	j	0.00	57	j	1.60	57	j	0.00	57	j	0.19	57	j					
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n					
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j					
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n					
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	57	j	0.09	57	j	0.00	57	j	0.20	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j					
		4	3	goederen	goederen	a	0.29	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j					
		4	3	goederen	goederen	o	0.08	49	j	0.00	40	j	0.02	49	j	0.00	40	j	0.27	49	j	0.00	40	j					
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j					
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	49	j	0.00	40	j	0.00	49	j	0.00	40	j	0.01	49	j	0.00	40	j					
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n					
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j					
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n					
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j					
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.00	60	n	0.00	60	n	0.92	60	n	0.00	60	n	0.28	60	n					
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	57	j	0.96	57	j	0.00	57	j	0.96	57	j	0.00	57	j	0.28	57	j					
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.48	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n					
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	57	j	0.30	57	j	0.00	57	j	0.66	57	j	0.00	57	j	0.18	57	j					
		339499	108.9	1	Groene Box				1=voegloos spoor of wissel				17566000	17567000	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5										

nr z,gem		lengte groep		bovenbouw		railonderbreking					km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie					
																		brug raildemp		algemeen prognose		plafond					
2=hout/zigzagbeton+ball.bed																											
						Dag					Avond					Nacht											
vc	rs	materieel		treintype		r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-v		reizigers		a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n			
1	3	mat'64-v		reizigers		o	0.00	57	j	1.68	57	j	0.00	57	j	1.42	57	j	0.00	57	j	0.38	57	j			
2	1	ddm-1		reizigers		a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n			
2	1	ddm-1		reizigers		o	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j	0.00	57	j	0.01	57	j			
2	1	ic-r		reizigers		a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n			
2	1	ic-r		reizigers		o	0.00	57	j	0.55	57	j	0.00	57	j	1.34	57	j	0.00	57	j	0.16	57	j			
3	4	e-loc		reizigers		a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n			
3	4	e-loc		reizigers		o	0.00	57	j	0.07	57	j	0.00	57	j	0.17	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j			
4	3	goederen		goederen		a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j			
4	3	goederen		goederen		o	0.07	49	j	0.00	40	j	0.02	49	j	0.00	40	j	0.23	49	j	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400		goederen		a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400		goederen		o	0.00	49	j	0.00	40	j	0.00	49	j	0.00	40	j	0.01	49	j	0.00	40	j			
8	4	gtw2/6-dmu		reizigers		a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n			
8	4	gtw2/6-dmu		reizigers		o	0.00	57	j	0.04	57	j	0.00	57	j	0.04	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j			
8	4	gtw2/8-dmu		reizigers		a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n			
8	4	gtw2/8-dmu		reizigers		o	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j			
8	4	irm-4		reizigers		a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n			
8	4	irm-4		reizigers		o	0.00	57	j	0.80	57	j	0.00	57	j	0.80	57	j	0.00	57	j	0.24	57	j			
8	4	virm-6		reizigers		a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n			
8	4	virm-6		reizigers		o	0.00	57	j	0.24	57	j	0.00	57	j	0.54	57	j	0.00	57	j	0.12	57	j			
339500	108.9	2 Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel					17567000					17569000					0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5	
						Dag					Avond					Nacht											
vc	rs	materieel		treintype		r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-v		reizigers		a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n			
1	3	mat'64-v		reizigers		o	0.00	57	j	1.68	57	j	0.00	57	j	1.42	57	j	0.00	57	j	0.38	57	j			
2	1	ddm-1		reizigers		a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n			
2	1	ddm-1		reizigers		o	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j	0.00	57	j	0.01	57	j			
2	1	ic-r		reizigers		a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n			
2	1	ic-r		reizigers		o	0.00	57	j	0.55	57	j	0.00	57	j	1.34	57	j	0.00	57	j	0.16	57	j			
3	4	e-loc		reizigers		a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n			
3	4	e-loc		reizigers		o	0.00	57	j	0.07	57	j	0.00	57	j	0.17	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j			
4	3	goederen		goederen		a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j			
4	3	goederen		goederen		o	0.07	44	j	0.00	40	j	0.02	44	j	0.00	40	j	0.23	44	j	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400		goederen		a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400		goederen		o	0.00	44	j	0.00	40	j	0.00	44	j	0.00	40	j	0.01	44	j	0.00	40	j			
8	4	gtw2/6-dmu		reizigers		a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n			
8	4	gtw2/6-dmu		reizigers		o	0.00	57	j	0.04	57	j	0.00	57	j	0.04	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j			
8	4	gtw2/8-dmu		reizigers		a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n			
8	4	gtw2/8-dmu		reizigers		o	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j			
8	4	irm-4		reizigers		a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n			
8	4	irm-4		reizigers		o	0.00	57	j	0.80	57	j	0.00	57	j	0.80	57	j	0.00	57	j	0.24	57	j			
8	4	virm-6		reizigers		a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n			
8	4	virm-6		reizigers		o	0.00	57	j	0.24	57	j	0.00	57	j	0.54	57	j	0.00	57	j	0.12	57	j			
339501	109.0	9 Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel					17569000					17578000					0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5	
						Dag					Avond					Nacht											
vc	rs	materieel		treintype		r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-v		reizigers		a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n			
1	3	mat'64-v		reizigers		o	0.00	57	j	1.68	53	j	0.00	57	j	1.42	53	j	0.00	57	j	0.38	53	j			
2	1	ddm-1		reizigers		a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n			
2	1	ddm-1		reizigers		o	0.00	57	j	0.03	53	j	0.00	57	j	0.02	53	j	0.00	57	j	0.01	53	j			
2	1	ic-r		reizigers		a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n			
2	1	ic-r		reizigers		o	0.00	57	j	0.55	53	j	0.00	57	j	1.34	53	j	0.00	57	j	0.16	53	j			
3	4	e-loc		reizigers		a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n			
3	4	e-loc		reizigers		o	0.00	57	j	0.07	53	j	0.00	57	j	0.17	53	j	0.00	57	j	0.02	53	j			
4	3	goederen		goederen		a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j			

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																				
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																	
339502	109.0	21	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	4 3 goederen	goederen	o	0.07	44	j	0.00	40	j	0.02	44	j	0.00	40	j	0.23	44	j	0.00	40	j																																		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j																																		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.00	44	j	0.00	40	j	0.00	44	j	0.00	40	j	0.01	44	j	0.00	40	j																																		
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n																																		
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.04	53	j	0.00	57	j	0.04	53	j	0.00	57	j	0.02	53	j																																		
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n																																		
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.03	53	j	0.00	57	j	0.03	53	j	0.00	57	j	0.00	53	j																																		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n																																		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	57	j	0.80	53	j	0.00	57	j	0.80	53	j	0.00	57	j	0.24	53	j																																		
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n																																		
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	57	j	0.24	53	j	0.00	57	j	0.54	53	j	0.00	57	j	0.12	53	j																																		
				1=voegloos spoor of wissel																																																						
				17578000 17599000 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																																																						
339503	109.0	1	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17599000	17600000	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5	Dag													Avond													Nacht																						
										vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																				
										1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n																												
										1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	53	j	1.68	53	j	0.00	53	j	1.42	53	j	0.00	53	j	0.38	53	j																												
										2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n																												
										2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	53	j	0.03	53	j	0.00	53	j	0.02	53	j	0.00	53	j	0.01	53	j																												
										2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n																												
										2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	53	j	0.55	53	j	0.00	53	j	1.34	53	j	0.00	53	j	0.16	53	j																												
										3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n																												
										3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	53	j	0.07	53	j	0.00	53	j	0.17	53	j	0.00	53	j	0.02	53	j																												
										4 3 goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j																												
										4 3 goederen	goederen	o	0.07	44	j	0.00	40	j	0.02	44	j	0.00	40	j	0.23	44	j	0.00	40	j																												
										6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j																												
										6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.00	44	j	0.00	40	j	0.00	44	j	0.00	40	j	0.01	44	j	0.00	40	j																												
										8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n																												
										8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	53	j	0.04	53	j	0.00	53	j	0.04	53	j	0.00	53	j	0.02	53	j																												
										8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n																												
										8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	53	j	0.03	53	j	0.00	53	j	0.03	53	j	0.00	53	j	0.00	53	j																												
										8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n																												
										8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	53	j	0.80	53	j	0.00	53	j	0.80	53	j	0.00	53	j	0.24	53	j																												
										8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n																												
										8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	53	j	0.24	53	j	0.00	53	j	0.54	53	j	0.00	53	j	0.12	53	j																												
										1=voegloos spoor of wissel																																																
										17599000 17600000 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																																																
										339504	109.0	67	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17600000	17667000	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5	Dag													Avond													Nacht												
																				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop										
																				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n																		
																				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	53	j	1.68	46	j	0.00	53	j	1.42	46	j	0.00	53	j	0.38	46	j																		
2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00											60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n																												
2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	53	j	0.03	46	j	0.00											53	j	0.02	46	j	0.00	53	j	0.01	46	j																												
2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00											60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n																												
2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	53	j	0.55	46	j	0.00											53	j	1.34	46	j	0.00	53	j	0.16	46	j																												
3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00											60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n																												
3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	53	j	0.07	46	j	0.00											53	j	0.17	46	j	0.00	53	j	0.02	46	j																												
4 3 goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07											40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j																												
4 3 goederen	goederen	o	0.07	44	j	0.00	40	j	0.02											44	j	0.00	40	j	0.23	44	j	0.00	40	j																												
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00											40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j																												
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.00	44	j	0.00	40	j	0.00											44	j	0.00	40	j	0.01	44	j	0.00	40	j																												
8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00											60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n																												
8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	53	j	0.04	46	j	0.00											53	j	0.04	46	j	0.00	53	j	0.02	46	j																												
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00											60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n																												
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	53	j	0.03	46	j	0.00											53	j	0.03	46	j	0.00	53	j	0.00	46	j																												
8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00											60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n																												
8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	53	j	0.80	46	j	0.00											53	j	0.80	46	j	0.00	53	j	0.24	46	j																												
8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00											60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n																												
8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	53	j	0.24	46	j	0.00											53	j	0.54	46	j	0.00	53	j	0.12	46	j																												

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																								
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																								
																Dag																							
																r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond																
																r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht									
																r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
339505	109.0	2	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17667000	17669000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
											1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n						
											1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	45	j	1.68	46	j	0.00	45	j	1.42	46	j	0.00	45	j	0.38	46	j						
											2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n						
											2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	45	j	0.03	46	j	0.00	45	j	0.02	46	j	0.00	45	j	0.01	46	j						
											2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n						
											2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	45	j	0.55	46	j	0.00	45	j	1.34	46	j	0.00	45	j	0.16	46	j						
											3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n						
											3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	45	j	0.07	46	j	0.00	45	j	0.17	46	j	0.00	45	j	0.02	46	j						
											4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j						
											4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	j	0.00	40	j	0.02	40	j	0.23	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j						
											6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j						
											6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j						
											8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n						
											8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	45	j	0.04	46	j	0.00	45	j	0.04	46	j	0.00	45	j	0.02	46	j						
											8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n						
											8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	45	j	0.03	46	j	0.00	45	j	0.03	46	j	0.00	45	j	0.00	46	j						
											8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n						
											8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	45	j	0.80	46	j	0.00	45	j	0.80	46	j	0.00	45	j	0.24	46	j						
											8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n						
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	45	j	0.24	46	j	0.00	45	j	0.54	46	j	0.00	45	j	0.12	46	j																	
																1=voegloos spoor of wissel						17667000						17669000						0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5	
																Dag						Avond						Nacht											
																r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
339506	109.0	9	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17669000	17678000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
											1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n						
											1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	45	j	1.68	41	j	0.00	45	j	1.42	41	j	0.00	45	j	0.38	41	j						
											2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n						
											2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	45	j	0.03	41	j	0.00	45	j	0.02	41	j	0.00	45	j	0.01	41	j						
											2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n						
											2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	45	j	0.55	41	j	0.00	45	j	1.34	41	j	0.00	45	j	0.16	41	j						
											3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n						
											3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	45	j	0.07	41	j	0.00	45	j	0.17	41	j	0.00	45	j	0.02	41	j						
											4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j						
											4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j						
											6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j						
											6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j						
											8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n						
											8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	45	j	0.04	46	j	0.00	45	j	0.04	46	j	0.00	45	j	0.02	46	j						
											8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n						
											8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	45	j	0.03	46	j	0.00	45	j	0.03	46	j	0.00	45	j	0.00	46	j						
											8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n						
											8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	45	j	0.80	46	j	0.00	45	j	0.80	46	j	0.00	45	j	0.24	46	j						
											8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n						
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	45	j	0.24	46	j	0.00	45	j	0.54	46	j	0.00	45	j	0.12	46	j																	

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 26-06-2023 11:40

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1		km2		kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie			
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	brug	raildemp	algemeen	prognose				plafond							
339510	108.8	81	Groene Bo	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17820000	17900000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																		
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	47	n	1.66	47	n	0.00	47	n	1.42	47	n	0.00	47	n	0.00	47	n	0.44	47	n
				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.38	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	47	n	0.03	47	n	0.00	47	n	0.01	47	n	0.00	47	n	0.00	47	n	0.01	47	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	47	n	0.66	47	n	0.00	47	n	0.49	47	n	0.00	47	n	0.00	47	n	0.43	47	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.55	40	n	0.00	40	n	1.34	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	47	n	0.09	47	n	0.00	47	n	0.06	47	n	0.00	47	n	0.00	47	n	0.06	47	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	47	n	0.04	47	n	0.00	47	n	0.04	47	n	0.00	47	n	0.00	47	n	0.02	47	n
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	47	n	0.03	47	n	0.00	47	n	0.03	47	n	0.00	47	n	0.00	47	n	0.00	47	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	47	n	0.84	47	n	0.00	47	n	0.76	47	n	0.00	47	n	0.00	47	n	0.24	47	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	47	n	0.30	47	n	0.00	47	n	0.36	47	n	0.00	47	n	0.00	47	n	0.18	47	n				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n				
339511	108.8	20	Groene Bo	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17900000	17920000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																		
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	42	n	1.66	42	n	0.00	42	n	1.42	42	n	0.00	42	n	0.00	42	n	0.44	42	n				
1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.38	40	n				
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	42	n	0.03	42	n	0.00	42	n	0.01	42	n	0.00	42	n	0.00	42	n	0.01	42	n				
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n				
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	42	n	0.66	42	n	0.00	42	n	0.49	42	n	0.00	42	n	0.00	42	n	0.43	42	n				
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.55	40	n	0.00	40	n	1.34	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	42	n	0.09	42	n	0.00	42	n	0.06	42	n	0.00	42	n	0.00	42	n	0.06	42	n				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n				
4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	42	n	0.04	42	n	0.00	42	n	0.04	42	n	0.00	42	n	0.00	42	n	0.02	42	n				

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie							
					o	a	n	0.00	0.04	0.03	0.84	0.80						0.30	0.24	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
339512	109.1	164	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n					
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	42	n	0.03	42	n	0.00	42	n	0.03	42	n	0.00	42	n	0.00	42	n					
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n					
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	42	n	0.84	42	n	0.00	42	n	0.76	42	n	0.00	42	n	0.24	42	n					
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n					
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	42	n	0.30	42	n	0.00	42	n	0.36	42	n	0.00	42	n	0.18	42	n					
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n					
				1=voegloos spoor of wissel																17920000		18083000		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5	
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	1.66	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n							
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.38	40	n							
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n							
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n							
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.49	40	n	0.00	40	n	0.43	40	n							
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.55	40	n	0.00	40	n	1.34	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n							
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n							
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n							
4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j							
4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j							
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j							
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j							
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n							
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n							
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n							
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n							
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.76	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n							
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n							
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n							
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n							
339737	109.1	13	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer							18083000	18098500		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0									
340156	109.1	121	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer							17903000	18022000		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0									
340306	108.8	49	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel							17475000	17524000		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.48	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n							
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	2.54	60	n	0.00	60	n	2.12	60	n	0.00	60	n	0.58	60	n							
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.05	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n							
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n							
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n	0.73	60	n	0.00	60	n	0.65	60	n							
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	0.83	60	n	0.00	60	n	2.00	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n							
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n							
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n							
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n							
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.11	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n							
4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j							
4	3	goederen	goederen	o	0.10	53	n	0.00	40	j	0.03	53	n	0.00	40	j	0.34	53	n	0.00	40	j							
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j							
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j							
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	53	n	0.00	40	j	0.00	53	n	0.00	40	j	0.01	53	n	0.00	40	j							
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n							
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n							
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n							
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n							
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.24	60	n	0.00	60	n	1.12	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n							
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	1.20	60	n	0.00	60	n	1.20	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n							
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.42	60	n	0.00	60	n	0.54	60	n	0.00	60	n	0.30	60	n							
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n							

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie											
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond											
340307	108.9	1	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17524000	17525000			0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
								Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop							
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.48	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	2.54	57	j	0.00	60	n	2.12	57	j	0.00	60	n	0.58	57	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.05	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.04	57	j	0.00	60	n	0.02	57	j	0.00	60	n	0.02	57	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n	0.73	60	n	0.00	60	n	0.65	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	0.83	57	j	0.00	60	n	2.00	57	j	0.00	60	n	0.24	57	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	57	j	0.00	60	n	0.03	57	j	0.00	60	n	0.03	57	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.11	57	j	0.00	60	n	0.26	57	j	0.00	60	n	0.03	57	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.10	53	n	0.00	40	j	0.03	53	n	0.00	40	j	0.34	53	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	53	n	0.00	40	j	0.00	53	n	0.00	40	j	0.01	53	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	57	j	0.00	60	n	0.06	57	j	0.00	60	n	0.02	57	j
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	57	j	0.00	60	n	0.06	57	j	0.00	60	n	0.00	57	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.24	60	n	0.00	60	n	1.12	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	1.20	57	j	0.00	60	n	1.20	57	j	0.00	60	n	0.32	57	j
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.42	60	n	0.00	60	n	0.54	60	n	0.00	60	n	0.30	60	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	0.36	57	j	0.00	60	n	0.84	57	j	0.00	60	n	0.18	57	j
340308	108.9	1	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17525000	17526000			0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
								Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop							
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.48	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	57	j	2.54	57	j	0.00	57	j	2.12	57	j	0.00	57	j	0.58	57	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.05	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	57	j	0.04	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n	0.73	60	n	0.00	60	n	0.65	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	57	j	0.83	57	j	0.00	57	j	2.00	57	j	0.00	57	j	0.24	57	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	57	j	0.11	57	j	0.00	57	j	0.26	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.10	49	j	0.00	40	j	0.03	49	j	0.00	40	j	0.34	49	j	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	49	j	0.00	40	j	0.00	49	j	0.00	40	j	0.01	49	j	0.00	40	j
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.24	60	n	0.00	60	n	1.12	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	57	j	1.20	57	j	0.00	57	j	1.20	57	j	0.00	57	j	0.32	57	j
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.42	60	n	0.00	60	n	0.54	60	n	0.00	60	n	0.30	60	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	57	j	0.36	57	j	0.00	57	j	0.84	57	j	0.00	57	j	0.18	57	j
340309	108.9	40	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17526000	17566000			0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
								Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop							
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.98	60	n	0.00	60	n	1.72	60	n	0.00	60	n	0.52	60	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	57	j	2.02	57	j	0.00	57	j	1.70	57	j	0.00	57	j	0.46	57	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie								
																				brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
340310	108.9	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	57	j	0.04	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j	0.00	57	j	0.01	57	j						
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.79	60	n	0.00	60	n	0.59	60	n	0.00	60	n	0.52	60	n						
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	57	j	0.67	57	j	0.00	57	j	1.60	57	j	0.00	57	j	0.19	57	j						
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n						
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j						
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n						
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	57	j	0.09	57	j	0.00	57	j	0.20	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j						
		4	3	goederen	goederen	a	0.29	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j						
		4	3	goederen	goederen	o	0.08	49	j	0.00	40	j	0.02	49	j	0.00	40	j	0.27	49	j	0.00	40	j						
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j						
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	49	j	0.00	40	j	0.00	49	j	0.00	40	j	0.01	49	j	0.00	40	j						
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n						
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j						
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n						
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j						
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.00	60	n	0.00	60	n	0.92	60	n	0.00	60	n	0.28	60	n						
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	57	j	0.96	57	j	0.00	57	j	0.96	57	j	0.00	57	j	0.28	57	j						
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.48	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n						
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	57	j	0.30	57	j	0.00	57	j	0.66	57	j	0.00	57	j	0.18	57	j						
		1 Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel								17566000	17567000	0.0 0=gemiddeld					0.0	1.5								
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag								Avond								Nacht							
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n						
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	57	j	1.68	57	j	0.00	57	j	1.42	57	j	0.00	57	j	0.38	57	j						
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n						
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j	0.00	57	j	0.01	57	j						
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n						
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	57	j	0.55	57	j	0.00	57	j	1.34	57	j	0.00	57	j	0.16	57	j						
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n								
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	57	j	0.07	57	j	0.00	57	j	0.17	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j								
4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j								
4	3	goederen	goederen	o	0.07	49	j	0.00	40	j	0.02	49	j	0.00	40	j	0.23	49	j	0.00	40	j								
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j								
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	49	j	0.00	40	j	0.00	49	j	0.00	40	j	0.01	49	j	0.00	40	j								
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n								
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.04	57	j	0.00	57	j	0.04	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j								
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n								
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j								
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n								
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	57	j	0.80	57	j	0.00	57	j	0.80	57	j	0.00	57	j	0.24	57	j								
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n								
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	57	j	0.24	57	j	0.00	57	j	0.54	57	j	0.00	57	j	0.12	57	j								
340311	108.9	2 Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel								17567000	17569000	0.0 0=gemiddeld					0.0	1.5								
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag								Avond								Nacht									
1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop								
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	57	j	1.68	57	j	0.00	57	j	1.42	57	j	0.00	57	j	0.38	57	j								
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n								
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j	0.00	57	j	0.01	57	j								
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n								
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	57	j	0.55	57	j	0.00	57	j	1.34	57	j	0.00	57	j	0.16	57	j								
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n								
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	57	j	0.07	57	j	0.00	57	j	0.17	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j								
4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j								
4	3	goederen	goederen	o	0.07	44	j	0.00	40	j	0.02	44	j	0.00	40	j	0.23	44	j	0.00	40	j								
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j								
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	44	j	0.00	40	j	0.00	44	j	0.00	40	j	0.01	44	j	0.00	40	j								
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n								
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.04	57	j	0.00	57	j	0.04	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j								

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie							
																	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
340312	109.0	9	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n				
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j				
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n				
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	57	j	0.80	57	j	0.00	57	j	0.80	57	j	0.00	57	j	0.24	57	j				
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n				
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	57	j	0.24	57	j	0.00	57	j	0.54	57	j	0.00	57	j	0.12	57	j				
				1=voegloos spoor of wissel						17569000	17578000		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5											
340313	109.0	21	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag						Avond						Nacht												
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n				
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.00	57	j	1.68	53	j	0.00	57	j	1.42	53	j	0.00	57	j	0.38	53	j				
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n				
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	57	j	0.03	53	j	0.00	57	j	0.02	53	j	0.00	57	j	0.01	53	j				
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n				
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	57	j	0.55	53	j	0.00	57	j	1.34	53	j	0.00	57	j	0.16	53	j				
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n				
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	57	j	0.07	53	j	0.00	57	j	0.17	53	j	0.00	57	j	0.02	53	j				
				4 3 goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j				
				4 3 goederen	goederen	o	0.07	44	j	0.00	40	j	0.02	44	j	0.00	40	j	0.23	44	j	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.00	44	j	0.00	40	j	0.00	44	j	0.00	40	j	0.01	44	j	0.00	40	j				
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n				
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.04	53	j	0.00	57	j	0.04	53	j	0.00	57	j	0.02	53	j				
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n				
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	57	j	0.80	53	j	0.00	57	j	0.80	53	j	0.00	57	j	0.24	53	j				
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n				
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	57	j	0.24	53	j	0.00	57	j	0.54	53	j	0.00	57	j	0.12	53	j				
				340314	109.0	1	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag						Avond						Nacht								
								vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
								1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n
1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.00					53	j	1.68	46	j	0.00	53	j	1.42	46	j	0.00	53	j	0.38	46	j				
2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00					60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n				

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie																									
340315	109.0	67	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17600000	17667000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	53	j	0.03	46	j	0.00	53	j	0.02	46	j	0.00	53	j	0.01	46	j												
												2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n												
												2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	53	j	0.55	46	j	0.00	53	j	1.34	46	j	0.00	53	j	0.16	46	j												
												3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n												
												3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	53	j	0.07	46	j	0.00	53	j	0.17	46	j	0.00	53	j	0.02	46	j												
												4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j												
												4	3	goederen	goederen	o	0.07	44	j	0.00	40	j	0.02	44	j	0.00	40	j	0.23	44	j	0.00	40	j												
												6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j												
												6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	44	j	0.00	40	j	0.00	44	j	0.00	40	j	0.01	44	j	0.00	40	j												
												8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n												
												8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	53	j	0.04	46	j	0.00	53	j	0.04	46	j	0.00	53	j	0.02	46	j												
												8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n												
												8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	53	j	0.03	46	j	0.00	53	j	0.03	46	j	0.00	53	j	0.00	46	j												
												8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n												
												8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	53	j	0.80	46	j	0.00	53	j	0.80	46	j	0.00	53	j	0.24	46	j												
												8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n												
												8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	53	j	0.24	46	j	0.00	53	j	0.54	46	j	0.00	53	j	0.12	46	j												
																	1=voegloos spoor of wissel					17600000		17667000		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5																
												340316	109.0	2	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17667000	17669000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Avond		Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																								Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00													60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n												
1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	45	j	1.68	46	j	0.00													45	j	1.42	46	j	0.00	45	j	0.38	46	j												
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00													60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n												
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	45	j	0.03	46	j	0.00													45	j	0.02	46	j	0.00	45	j	0.01	46	j												
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00													60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n												
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	45	j	0.55	46	j	0.00													45	j	1.34	46	j	0.00	45	j	0.16	46	j												
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00													60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n												
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	45	j	0.07	46	j	0.00													45	j	0.17	46	j	0.00	45	j	0.02	46	j												
4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07													40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j												
4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	j	0.00	40	j	0.02													40	j	0.00	40	j	0.23	40	j	0.00	40	j												
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00													40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j												
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00													40	j	0.00	40	j	0.01	40	j	0.00	40	j												
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00													60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n												
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	45	j	0.04	46	j	0.00													45	j	0.04	46	j	0.00	45	j	0.02	46	j												
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00													60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n												
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	45	j	0.03	46	j	0.00													45	j	0.03	46	j	0.00	45	j	0.00	46	j												
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00													60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n												
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	45	j	0.80	46	j	0.00													45	j	0.80	46	j	0.00	45	j	0.24	46	j												
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n																								
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	45	j	0.24	46	j	0.00	45	j	0.54	46	j	0.00	45	j	0.12	46	j																								

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1		km2 kenmerk		Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
					a	o	n	j					brug			raildemp	algemeen	prognose	plafond			
340317	109.0	9	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.24	60	n	
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	45	j	0.80	46	j	0.00	45	j	0.80	46	j	0.24	46	j	
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.18	60	n	
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	45	j	0.24	46	j	0.00	45	j	0.54	46	j	0.12	46	j	
1=voegloos spoor of wissel					17669000		17678000		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5									
Dag					Avond					Nacht												
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	45	j	1.68	41	j	0.00	45	j	1.42	41	j	0.00	45	j	0.38	41	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	45	j	0.03	41	j	0.00	45	j	0.02	41	j	0.00	45	j	0.01	41	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	45	j	0.55	41	j	0.00	45	j	1.34	41	j	0.00	45	j	0.16	41	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	45	j	0.07	41	j	0.00	45	j	0.17	41	j	0.00	45	j	0.02	41	j
4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	45	j	0.04	41	j	0.00	45	j	0.04	41	j	0.00	45	j	0.02	41	j
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	45	j	0.03	41	j	0.00	45	j	0.03	41	j	0.00	45	j	0.00	41	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	45	j	0.80	41	j	0.00	45	j	0.80	41	j	0.00	45	j	0.24	41	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	45	j	0.24	41	j	0.00	45	j	0.54	41	j	0.00	45	j	0.12	41	j
340318	109.0	91	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					17678000		17769000		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					
Dag					Avond					Nacht												
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	j	1.68	41	j	0.00	40	j	1.42	41	j	0.00	40	j	0.38	41	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	j	0.03	41	j	0.00	40	j	0.02	41	j	0.00	40	j	0.01	41	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	j	0.55	41	j	0.00	40	j	1.34	41	j	0.00	40	j	0.16	41	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	j	0.07	41	j	0.00	40	j	0.17	41	j	0.00	40	j	0.02	41	j
4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	j	0.04	41	j	0.00	40	j	0.04	41	j	0.00	40	j	0.02	41	j
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	j	0.03	41	j	0.00	40	j	0.03	41	j	0.00	40	j	0.00	41	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	j	0.80	41	j	0.00	40	j	0.80	41	j	0.00	40	j	0.24	41	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	j	0.24	41	j	0.00	40	j	0.54	41	j	0.00	40	j	0.12	41	j
340319	108.9	9	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					17769000		17778000		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					
Dag					Avond					Nacht												
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	j	1.68	40	n	0.00	40	j	1.42	40	n	0.00	40	j	0.38	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																	
																								brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																													
340320	108.9	42	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	o	0.00	40	j	0.55	40	n	0.00	40	j	1.34	40	n	0.00	40	j	0.16	40	n																																																																																																																																																																																																																																	
																									340321	108.9	80	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	o	0.00	40	j	0.55	40	n	0.00	40	j	1.34	40	n	0.00	40	j	0.16	40	n																																																																																																																																																																																																								
																																																		340322	108.9	80	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	o	0.00	40	j	0.55	40	n	0.00	40	j	1.34	40	n	0.00	40	j	0.16	40	n																																																																																																																																																																															
																																																																											340323	108.9	80	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	o	0.00	40	j	0.55	40	n	0.00	40	j	1.34	40	n	0.00	40	j	0.16	40	n																																																																																																																																																						
																																																																																																				340324	108.9	80	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	o	0.00	40	j	0.55	40	n	0.00	40	j	1.34	40	n	0.00	40	j	0.16	40	n																																																																																																																													
																																																																																																																													340325	108.9	80	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	o	0.00	40	j	0.55	40	n	0.00	40	j	1.34	40	n	0.00	40	j	0.16	40	n																																																																																																				
																																																																																																																																																						340326	108.9	80	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	o	0.00	40	j	0.55	40	n	0.00	40	j	1.34	40	n	0.00	40	j	0.16	40	n																																																																											
																																																																																																																																																																															340327	108.9	80	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	o	0.00	40	j	0.55	40	n	0.00	40	j	1.34	40	n	0.00	40	j	0.16	40	n																																																		
																																																																																																																																																																																																								340328	108.9	80	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	o	0.00	40	j	0.55	40	n	0.00	40	j	1.34	40	n	0.00	40	j	0.16	40	n																									
																																																																																																																																																																																																																																	340329	108.9	80	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	o	0.00	40	j	0.55	40	n	0.00	40	j	1.34	40	n	0.00	40	j	0.16	40	n
340330	108.9	80	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	o	0.00	40	j	0.55	40	n	0.00	40	j	1.34	40	n	0.00	40	j	0.16	40	n																																																																																																																																																																																																																																	
																									340331	108.9	80	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	o	0.00	40	j	0.55	40	n	0.00	40	j	1.34	40	n	0.00	40	j	0.16	40	n																																																																																																																																																																																																								
																																																		340332	108.9	80	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	o	0.00	40	j	0.55	40	n	0.00	40	j	1.34	40	n	0.00	40	j	0.16	40	n																																																																																																																																																																															
																																																																											340333	108.9	80	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	o	0.00	40	j	0.55	40	n	0.00	40	j	1.34	40	n	0.00	40	j	0.16	40	n																																																																																																																																																						
																																																																																																				340334	108.9	80	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	o	0.00	40	j	0.55	40	n	0.00	40	j	1.34	40	n	0.00	40	j	0.16	40	n																																																																																																																													
																																																																																																																													340335	108.9	80	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	o	0.00	40	j	0.55	40	n	0.00	40	j	1.34	40	n	0.00	40	j	0.16	40	n																																																																																																				
																																																																																																																																																						340336	108.9	80	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	o	0.00	40	j	0.55	40	n	0.00	40	j	1.34	40	n	0.00	40	j	0.16	40	n																																																																											
																																																																																																																																																																															340337	108.9	80	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	o	0.00	40	j	0.55	40	n	0.00	40	j	1.34	40	n	0.00	40	j	0.16	40	n																																																		
																																																																																																																																																																																																								340338	108.9	80	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	o	0.00	40	j	0.55	40	n	0.00	40	j	1.34	40	n	0.00	40	j	0.16	40	n																									
																																																																																																																																																																																																																																	340339	108.9	80	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	o	0.00	40	j	0.55	40	n	0.00	40	j	1.34	40	n	0.00	40	j	0.16	40	n
340340	108.9	80	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	o	0.00	40	j	0.55	40	n	0.00	40	j	1.34	40	n	0.00	40	j	0.16	40	n																																																																																																																																																																																																																																	
																									340341	108.9	80	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	o	0.00	40	j	0.55	40	n	0.00	40	j	1.34	40	n	0.00	40	j	0.16	40	n																																																																																																																																																																																																								
																																																		340342	108.9	80	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	o	0.00	40	j	0.55	40	n	0.00	40	j	1.34	40	n	0.00	40	j	0.16	40	n																																																																																																																																																																															
																																																																											340343	108.9	80	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	o	0.00	40	j	0.55	40	n	0.00	40	j	1.34	40	n	0.00	40	j	0.16	40	n																																																																																																																																																						
																																																																																																				340344	108.9	80	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	o	0.00	40	j	0.55	40	n	0.00	40	j	1.34	40	n	0.00	40	j	0.16	40	n																																																																																																																													
																																																																																																																													340345	108.9	80	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	o	0.00	40	j	0.55	40	n	0.00	40	j	1.34	40	n	0.00	40	j	0.16	40	n																																																																																																				
																																																																																																																																																						340346	108.9	80	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	o	0.00	40	j	0.55	40	n	0.00	40	j	1.34	40	n	0.00	40	j	0.16	40	n																																																																											
																																																																																																																																																																															340347	108.9	80	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	o	0.00	40	j	0.55	40	n	0.00	40	j	1.34	40	n	0.00	40	j	0.16	40	n																																																		
																																																																																																																																																																																																								340348	108.9	80	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	o	0.00	40	j	0.55	40	n	0.00	40	j	1.34	40	n	0.00	40	j	0.16	40	n																									
																																																																																																																																																																																																																																	340349	108.9	80	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	o	0.00	40	j	0.55	40	n	0.00	40	j	1.34	40	n	0.00	40	j	0.16	40	n
340350	108.9	80	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	o	0.00	40	j	0.55	40	n	0.00	40	j	1.34	40	n	0.00	40	j	0.16	40	n																																																																																																																																																																																																																																	
																									340351	108.9	80	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	o	0.00	40	j	0.55	40	n	0.00	40	j	1.34	40	n	0.00	40	j	0.16	40	n																																																																																																																																																																																																								
																																																		340352	108.9	80	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	o	0.00	40	j	0.55	40	n	0.00	40	j	1.34	40	n	0.00	40	j	0.16	40	n																																																																																																																																																																															
																																																																											340353	108.9	80	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	o	0.00	40	j	0.55	40	n	0.00	40	j	1.34	40	n	0.00	40	j	0.16	40	n																																																																																																																																																						
																																																																																																				340354	108.9	80	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	o	0.00	40	j	0.55	40	n	0.00	40	j	1.34	40	n	0.00	40	j	0.16	40	n																																																																																																																													
																																																																																																																													340355	108.9	80	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	o	0.00	40	j	0.55	40	n	0.00	40	j	1.34	40	n	0.00	40	j	0.16	40	n																																																																																																				
																																																																																																																																																						340356	108.9	80	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	o	0.00	40	j	0.55	40	n	0.00	40	j	1.34	40	n	0.00	40	j	0.16	40	n																																																																											
																																																																																																																																																																															340357	108.9	80	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	o	0.00	40	j	0.55	40	n	0.00	40	j	1.34	40	n	0.00	40	j	0.16	40	n																																																		
																																																																																																																																																																																																								340358	108.9	80	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	o	0.00	40	j	0.55	40																																						

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie				
																								brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
340322	109.1	20	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	47	n	0.30	47	n	0.00	47	n	0.36	47	n	0.00	47	n	0.18	47	n							
					8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n							
										1=voegloos spoor of wissel										17900000			17920000			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5	
										Dag										Avond						Nacht						
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	42	n	1.66	42	n	0.00	42	n	1.42	42	n	0.00	42	n	0.44	42	n					
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.38	40	n					
					2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	42	n	0.03	42	n	0.00	42	n	0.01	42	n	0.00	42	n	0.01	42	n					
					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n					
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	42	n	0.66	42	n	0.00	42	n	0.49	42	n	0.00	42	n	0.43	42	n					
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.55	40	n	0.00	40	n	1.34	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n					
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	42	n	0.09	42	n	0.00	42	n	0.06	42	n	0.00	42	n	0.06	42	n					
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n					
					4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j					
					4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j					
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j					
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j					
					8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	42	n	0.04	42	n	0.00	42	n	0.04	42	n	0.00	42	n	0.02	42	n					
					8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n					
					8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	42	n	0.03	42	n	0.00	42	n	0.03	42	n	0.00	42	n	0.00	42	n					
					8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n					
					8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	42	n	0.84	42	n	0.00	42	n	0.76	42	n	0.00	42	n	0.24	42	n					
					8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n					
					8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	42	n	0.30	42	n	0.00	42	n	0.36	42	n	0.00	42	n	0.18	42	n					
					8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n					
340323	109.0	164	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										17920000			18083000			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5						
					Dag										Avond						Nacht											
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop										
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	1.66	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n										
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.38	40	n										
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n										
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n										
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.49	40	n	0.00	40	n	0.43	40	n										
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.55	40	n	0.00	40	n	1.34	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n										
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n										
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n										
4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j										
4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j										
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j										
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j										
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n										
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n										
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n										
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n										
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.76	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n										
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n										
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n										
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n										
340324	109.1	41	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										18083000			18124000			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5						
					Dag										Avond						Nacht											
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop										
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	1.98	40	n	0.00	40	n	1.72	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n										
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.02	40	n	0.00	40	n	1.70	40	n	0.00	40	n	0.46	40	n										
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n										
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n										
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.79	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n										
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.67	40	n	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	0.19	40	n										
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n										

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie									
					o	a	n	j	o	a	n	j						brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond									
340325	109.1	54	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n							
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n							
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n							
				4 3 goederen	goederen	a	0.29	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j							
				4 3 goederen	goederen	o	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.27	40	n	0.00	40	j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j							
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n							
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n							
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n							
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n							
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.00	40	n	0.00	40	n	0.92	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n							
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n							
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n							
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n							
				1=voegloos spoor of wissel											18124000	18178000	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5											
				341230	109.2	16	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag								Avond								Nacht							
								vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
								1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	2.48	40	n	0.00	40	n	2.14	40	n	0.00	40	n	0.64	40	n			
								1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.54	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n			
2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00					40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n							
2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00					40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n							
2 1 ic-r	reizigers	a	0.00					40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.73	40	n	0.00	40	n	0.65	40	n							
2 1 ic-r	reizigers	o	0.00					40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	2.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n							
2 1 icm-3	reizigers	a	0.00					40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n							
2 1 icm-3	reizigers	o	0.00					40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n							
3 4 e-loc	reizigers	a	0.00					40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n							
3 4 e-loc	reizigers	o	0.00					40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n							
4 3 goederen	goederen	a	0.36					40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j							
4 3 goederen	goederen	o	0.10					40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j							
5 4 de-loc	goederen	a	0.01					40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j							
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02					40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j							
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01					40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j							
8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00					40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n							
8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00					40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n							
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00					40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n							
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n											
8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	1.12	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n											
8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n											
8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n											
8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n											
341230	109.2	16	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								18309025	18325000	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0														
341871	109.1	634	Groene Box0=geen invoer	Dag								Avond								Nacht											
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n							
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n							
				4 3 goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j							
				4 3 goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j							
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n							
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n							
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j							
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j							
341871	109.1	634	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer								17437000	18073000	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0														
341929	107.7	14	Groene Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel								17303000	17316500	27.0 0=gemiddeld		0.0	1.5														
341929	107.7	14	Groene Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	Dag								Avond								Nacht											
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n							
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n							
				4 3 goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j							
				4 3 goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j							
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n							
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n							
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j							
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j							

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1		km2		kenmerk	Wissellen				railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie			
																								brug		raildemp		algemeen		prognose	
342061	109.1	14	Groene Bo3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	3=intern voegloos wissel	a	0.00	60	n	9.90	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	8.56	60	n	0.00	60	n	2.58	60	n					
						1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.19	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n				
						2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	3.93	60	n	0.00	60	n	2.93	60	n	0.00	60	n	2.60	60	n			
						2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n			
						3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.52	60	n	0.00	60	n	0.38	60	n	0.00	60	n	0.33	60	n			
						4	3	goederen	goederen	a	1.45	44	n	0.00	40	j	0.39	44	n	0.00	40	j	0.11	44	n	0.00	40	j			
						5	4	de-loc	goederen	a	0.02	44	n	0.00	40	j	0.02	44	n	0.00	40	j	0.00	44	n	0.00	40	j			
						6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	44	n	0.00	40	j	0.00	44	n	0.00	40	j	0.00	44	n	0.00	40	j			
						8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n			
						8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.21	60	n	0.00	60	n	0.09	60	n			
						8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n			
						8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	4.92	60	n	0.00	60	n	4.48	60	n	0.00	60	n	1.32	60	n			
						8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	1.62	60	n	0.00	60	n	2.22	60	n	0.00	60	n	1.08	60	n			
						Dag										Avond										Nacht					
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	1.98	40	n	0.00	40	n	1.72	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n									
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.02	40	n	0.00	40	n	1.70	40	n	0.00	40	n	0.46	40	n									
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n									
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n									
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.79	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n									
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.67	40	n	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	0.19	40	n									
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n									
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n									
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n									
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n									
4	3	goederen	goederen	a	0.29	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j									
4	3	goederen	goederen	o	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.27	40	n	0.00	40	j									
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j									
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j									
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n									
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n									
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n									
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n									
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.00	40	n	0.00	40	n	0.92	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n									
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n									
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n									
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n									
342526	109.0	71	Groene Bo1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					18361000					18432000					0.0 0=gemiddeld				0.0		0.0				
343782	108.2	14	Groene Bo0=geen invoer			0=geen invoer					17346000					17359500					0.0 0=gemiddeld				0.0		0.0				
345895	102.3	152	Groene Bo1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					297000					471000					0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5				
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht																
									Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	6.74	60	n	0.00	60	n	6.10	60	n	0.00	60	n	1.62	60	n					
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n					
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n					
				4	3	goederen	goederen	o	0.12	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j					
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n					
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.21	60	n	0.00	60	n	0.09	60	n					
346078	102.6	241	Groene Bo1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					200000					471000					0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5				
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht																
									Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	6.74	60	n	0.00	60	n	6.36	60	n	0.00	60	n	1.64	60	n					
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.05	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n					
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n					
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n					
				4	3	goederen	goederen	a	0.16	58	n	0.00	40	j	0.00	58	n	0.00	40	j	1.10	58	n	0.00	40	j					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen		correctie						
					km1					km2 kenmerk					Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
347542	108.8	34	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.00	58	n	0.00	40	j	0.00	58	n	0.00	40	j	0.05	58	n	0.00	40	j		
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n		
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n		
				1=voegloos spoor of wissel										18284000	18562000	0.0 0=gemiddeld			0.0	0.0						
347543	108.8	101	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										18325000	18630000	0.0 0=gemiddeld			0.0	0.0						
				347545	108.8	101	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										18320000	18630000	0.0 0=gemiddeld			0.0	0.0		
347547	109.0	71	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel										18379000	18600000	0.0 0=gemiddeld			0.0	0.0		
				347550	109.0	24	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer										18342000	18552000	0.0 0=gemiddeld			0.0	0.0		

Wegdekken

nr naam	voertuigcategorie	Bm	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
40 Viagrip	licht		-3.747	-5.607	-5.797	-2.777	-3.117	-5.637	-5.707	-3.877
	middel		-2.747	-4.607	-4.797	-1.777	-2.117	-4.637	-4.707	-2.877
	zwaar		-2.747	-4.607	-4.797	-1.777	-2.117	-4.637	-4.707	-2.877
	motoren				-4.797					

Rijlijnen

nr z,gem	lengte wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
								%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
69 108.1	106 01 glad asfalt/DAB	Klompstraat (2)	Klompstraa			890.0	☒	dag 6.55	95.62	3.82	.56	.00	50	50	50	50
								avond 4.05	98.03	1.81	.16	.00	50	50	50	50
								nacht .65	95.86	3.85	.29	.00	50	50	50	50
70 109.0	69 01 glad asfalt/DAB	Groene Boord (1)	Klompstraa			222.0	☒	dag 6.53	100.00	.00	.00	.00	50	50	50	50
								avond 4.14	100.00	.00	.00	.00	50	50	50	50
								nacht .65	100.00	.00	.00	.00	50	50	50	50
74 105.6	126 01 glad asfalt/DAB	Klompstraat (2)	Klompstraa			3115.0	☒	dag 6.56	94.18	4.78	1.04	.00	50	50	50	50
								avond 4.02	97.41	2.28	.30	.00	50	50	50	50
								nacht .65	94.64	4.83	.53	.00	50	50	50	50
75 106.0	78 01 glad asfalt/DAB	Groene Boord (1)	Groene Boo			15840.0	☒	dag 6.53	96.12	3.11	.77	.00	50	50	50	50
								avond 3.95	98.18	1.54	.28	.00	50	50	50	50
								nacht .74	96.62	2.85	.53	.00	50	50	50	50
76 105.9	159 01 glad asfalt/DAB	Groene Boord (1)	Groene Boo			14111.0	☒	dag 6.52	96.34	2.90	.76	.00	50	50	50	50
								avond 3.95	98.30	1.43	.28	.00	50	50	50	50
								nacht .74	96.82	2.66	.52	.00	50	50	50	50
80 108.7	46 01 glad asfalt/DAB	Willemstraat (3)	Willemstra			222.0	☒	dag 6.53	100.00	.00	.00	.00	50	50	50	50
								avond 4.14	100.00	.00	.00	.00	50	50	50	50
								nacht .65	100.00	.00	.00	.00	50	50	50	50
81 109.0	70 01 glad asfalt/DAB	Willemstraat (3)	Willemstra			621.0	☒	dag 6.66	35.03	64.97	.00	.00	50	50	50	50
								avond 3.69	40.10	59.90	.00	.00	50	50	50	50
								nacht .66	34.91	65.09	.00	.00	50	50	50	50
82 109.0	65 01 glad asfalt/DAB	Spoorsingel (5)	Spoorsinge			11580.0	☒	dag 6.53	94.28	5.00	.73	.00	50	50	50	50
								avond 3.95	96.38	3.36	.26	.00	50	50	50	50
								nacht .74	95.00	4.50	.50	.00	50	50	50	50
87 107.6	168 01 glad asfalt/DAB	Spoorsingel (5)	Spoorsinge			11580.0	☒	dag 6.53	94.28	5.00	.73	.00	50	50	50	50
								avond 3.95	96.38	3.36	.26	.00	50	50	50	50
								nacht .74	95.00	4.50	.50	.00	50	50	50	50
88 106.5	31 01 glad asfalt/DAB	Spoorsingel (5)	Spoorsinge			11580.0	☒	dag 6.53	94.28	5.00	.73	.00	50	50	50	50
								avond 3.95	96.38	3.36	.26	.00	50	50	50	50
								nacht .74	95.00	4.50	.50	.00	50	50	50	50
89 106.9	68 01 glad asfalt/DAB	Schaesbergerweg (4)	Schaesberg			7177.0	☒	dag 6.55	93.76	5.81	.43	.00	50	50	50	50
								avond 4.06	95.98	3.89	.13	.00	50	50	50	50
								nacht .65	93.93	5.85	.22	.00	50	50	50	50
91 108.2	90 01 glad asfalt/DAB	Schaesbergerweg (4)	Schaesberg			7177.0	☒	dag 6.55	93.76	5.81	.43	.00	50	50	50	50
								avond 4.06	95.98	3.89	.13	.00	50	50	50	50
								nacht .65	93.93	5.85	.22	.00	50	50	50	50

Optrektoeslag

nr	optrektoeslag	kenmerk
6	obstakel	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	3292	100.0	ballast
2	858	100.0	ballast

BIJLAGE III

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting ander wegdek

Projectgegevens

projectnaam: M220210 Klompstraat 30 te Heerlen
opdrachtgever: Geonius
adviseur: K+ Adviesgroep
databaseversie: 920
situatie: M220210
uitsnede: Ander wegdek groene boord - klompstraat

omschrijvingverkeerslawairailverkeerslawai

rekenhart:	17.3.1 (build0) «enhart17;rmg2022	17.3.1 (build0) «enhart17;rmg2022
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒	☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☒	☒
standaard bodemabsorptie:	0 %	0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	05-06-2023	05-06-2023
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	15:49	15:50
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2
methode aftrek110g:	nvt	

Gebouwen

nr adres	z.gem	m.gem	noklijn		nokhoogte 1	nokhoogte 2	reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort				1	2	3	4	vl/rl	il		
2	122.6	115.6	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
3	119.6	115.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
4	119.8	110.5	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
5	119.1	114.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
7	119.3	112.9	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
9	118.5	109.3	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
10	114.9	109.6	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
16	107.4	100.3	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
20	109.9	101.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
21	101.0	95.7	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
23	105.2	101.1	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
25	112.9	106.8	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
37	134.5	106.6	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
41	109.6	100.8	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
44	109.9	107.7	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
57	116.3	108.9	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
58	123.7	108.3	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
61	112.6	108.8	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
62	110.2	107.8	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
63	112.0	107.9	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
64	117.4	107.8	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
66	111.4	108.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
67	118.1	113.7	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
73	111.1	105.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
74	114.6	107.4	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
76	122.8	108.3	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
77	122.6	108.3	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
78	123.6	108.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
80	123.5	107.8	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
82	124.2	104.8	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
83	121.1	115.6	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
84	113.4	108.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
85	123.8	104.9	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
86	113.0	109.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
87	112.1	107.9	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
88	141.7	104.9	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
89	124.6	120.7	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
90	113.6	109.1	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
91	118.2	104.9	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
92	114.6	108.6	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
93	114.0	109.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
94	112.5	108.3	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
97	120.4	115.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
98	120.1	104.9	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
99	117.3	104.9	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
100	123.3	118.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
102	142.3	104.9	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		

nr adres	z,gem	m,gem	noklijn		nokhoogte 1	nokhoogte 2	reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort				1	2	3	4	vl/rl	il		
103	113.3	108.7	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
104	123.1	104.9	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
105	127.0	107.5	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
107	122.6	118.8	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
108	118.7	109.1	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
109	122.8	107.7	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
111	115.4	110.2	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
112	126.4	120.8	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
113	126.2	112.2	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
114	126.5	113.6	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
115	111.7	105.7	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
116	111.7	105.7	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
117	111.0	105.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
118	110.9	104.9	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
119	110.7	104.7	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
120	110.7	104.7	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
134	113.1	109.1	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
135	113.2	109.2	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
140 BP Maankwartier	122.7	109.1	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
141 BP Maankwartier	119.1	109.1	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
142 BP Maankwartier	121.7	109.1	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
6	122.7	108.3	100		80	
10	99.9	94.6	250		80	
11	114.0	108.3	84		80	
12	120.7	114.8	91		80	
13	120.1	112.9	92		80	
17	122.6	107.9	210		80	
18	117.3	108.5	166		80	
19	119.7	112.1	135		80	
22	115.3	111.9	57		80	
23	115.5	108.2	82		80	
24	117.2	110.3	147		80	
26	113.9	108.0	147		80	
31	115.2	110.3	75		80	
32	118.6	112.0	141		80	
33	115.4	108.0	238		80	
34	101.6	96.6	221		80	
37	115.1	109.4	106		80	
38	117.8	111.7	127		80	
40	117.8	112.1	79		80	
41	118.0	111.7	124		80	
46	115.8	110.1	164		80	
47	113.9	107.6	114		80	
49	116.3	108.5	89		80	
50	100.5	96.9	103		80	
51	118.4	111.8	73		80	
52	113.9	106.9	116		80	
53	101.8	96.1	168		80	
54	113.4	106.6	105		80	
55	112.6	106.0	198		80	
56	115.1	108.5	97		80	
57	121.3	105.4	176		80	
58	115.3	108.7	166		80	
59	115.2	110.2	101		80	
60	112.8	107.1	79		80	
61	115.1	108.3	144		80	
63	113.0	106.9	197		80	
64	113.5	108.0	115		80	
65	114.7	108.7	170		80	
66	114.3	106.6	87		80	
67	114.5	108.3	93		80	
68	113.8	107.5	104		80	
71	113.4	106.7	57		80	
73	113.5	107.2	71		80	
74	115.3	107.6	86		80	
75	112.9	107.4	103		80	
78	113.9	107.3	62		80	
79	113.7	106.7	74		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
81	114.1	106.8	57		80	
85	108.2	100.8	214		80	
93	109.5	101.1	140		80	
99	107.1	100.6	204		80	
100	101.3	97.7	71		80	
104	143.0	106.9	38		80	
109	106.2	100.0	152		80	
114	101.7	96.9	92		80	
116	108.1	100.0	136		80	
120	107.0	102.4	121		80	
123	105.1	100.8	115		80	
125	116.8	108.7	397		80	
126	107.5	100.7	121		80	
129	120.3	106.6	405		80	
131	108.8	100.8	656		80	
133	117.1	103.2	237		80	
134	112.4	105.9	291		80	
136	120.0	107.3	130		80	
137	112.8	103.8	61		80	
138	104.2	98.6	387		80	
148	110.7	100.8	198		80	
150	112.9	106.5	218		80	
151	122.4	108.6	135		80	
152	129.2	108.0	483		80	
156	132.1	107.3	1034		80	
160	115.7	109.3	99		80	
162	118.6	108.1	192		80	
167	114.7	108.5	189		80	
171	131.0	109.0	116		80	
172	112.7	109.2	851		80	
175	117.7	109.1	128		80	
176	113.8	108.7	56		80	
177	125.6	108.0	189		80	
178	119.5	108.9	70		80	
179	110.5	102.5	172		80	
181	117.7	109.2	93		80	
182	110.6	103.9	159		80	
183	118.9	108.8	54		80	
185	116.8	108.9	1018		80	
187	111.6	106.3	105		80	
189	128.0	107.3	59		80	
190	112.3	106.7	83		80	
193	120.3	107.4	71		80	
194	111.9	106.8	86		80	
196	111.9	107.3	112		80	
198	112.0	106.7	83		80	
199	113.5	107.5	93		80	
200	112.0	106.2	111		80	
201	112.1	106.5	109		80	
202	117.5	109.1	153		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
203	115.7	108.2	193		80	
205	113.2	106.5	121		80	
206	112.2	106.2	179		80	
211	116.5	106.1	789		80	
212	116.2	108.4	132		80	
214	135.6	108.8	139		80	
215	109.0	102.5	102		80	
217	112.3	106.2	182		80	
219	112.0	106.2	361		80	
220	113.5	108.8	61		80	
222	115.8	108.4	357		80	
223	110.3	104.6	276		80	
225	112.6	106.2	222		80	
226	110.4	104.9	142		80	
228	114.4	108.8	91		80	
233	109.9	103.9	119		80	
234	117.4	109.0	470		80	
240	115.2	110.0	111		80	
241	118.4	109.1	363		80	
244	120.0	107.4	90		80	
245	112.1	106.1	200		80	
246	114.6	106.9	620		80	
248	121.3	113.7	88		80	
249	114.8	109.5	56		80	
252	111.2	103.8	58		80	
253	113.8	106.6	159		80	
255	110.9	105.6	184		80	
257	120.9	116.0	222		80	
258	112.6	106.2	156		80	
260	113.6	106.7	207		80	
261	115.7	108.6	159		80	
262	112.0	106.4	469		80	
263	120.0	105.6	119		80	
264	115.6	107.8	58		80	
266	113.5	106.4	236		80	
267	131.5	104.8	101		80	
268	126.2	120.0	266		80	
271	110.8	104.9	195		80	
272	125.1	108.0	104		80	
273	112.3	104.5	149		80	
276	125.6	108.1	101		80	
277	121.8	114.8	70		80	
278	114.4	108.3	47		80	
280	118.1	111.4	51		80	
281	113.9	108.0	77		80	
282	124.8	109.0	116		80	
283	110.2	105.5	268		80	
284	123.9	115.7	188		80	
285	116.4	109.7	155		80	
288	111.3	106.1	195		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
289	118.4	106.4	177		80	
290	124.6	118.7	83		80	
291	131.2	108.5	73		80	
292	114.9	108.6	60		80	
293	124.5	109.1	183		80	
296	115.6	109.2	52		80	
297	110.9	105.9	79		80	
298	142.8	108.9	75		80	
299	112.5	106.0	375		80	
301	112.3	106.2	125		80	
302	131.5	104.8	60		80	
303	115.1	108.3	78		80	
305	112.0	106.0	279		80	
307	111.0	104.9	471		80	
308	113.2	106.8	39		80	
309	121.8	106.8	165		80	
311	112.1	106.3	42		80	
313	138.9	104.8	124		80	
314	132.9	110.0	587		80	
316	115.6	111.2	99		80	
317	128.7	111.2	924		80	
319	120.1	107.7	663		80	
320	112.8	104.9	131		80	
324	111.6	106.1	415		80	
329	124.0	108.6	229		80	
330	117.1	108.4	339		80	
331	125.7	108.9	148		80	
334	115.3	108.9	292		80	
335	123.0	104.9	66		80	
336	113.3	105.0	130		80	
338	109.5	105.0	209		80	
339	113.0	105.0	174		80	
340	119.6	113.1	168		80	
343	156.3	112.7	91		80	
345	130.2	110.2	517		80	
346	129.9	113.6	490		80	
349	147.6	112.7	93		80	
354	108.4	103.2	494		80	
355	110.5	106.8	217		80	
356	111.8	105.1	151		80	
362	116.2	113.0	25		80	
368	126.8	113.6	124		80	
375	119.8	102.6	87		80	
376	109.8	102.7	112		80	
378	127.2	102.6	182		80	
379	122.4	109.7	69		80	
380	127.1	110.3	129		80	
382	122.3	106.3	145		80	
384	114.0	105.6	54		80	
385	120.5	107.0	305		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
386	124.6	112.7	256		80	
387	120.2	111.9	250		80	
390	125.4	113.0	163		80	
393	133.6	112.6	86		80	
394	119.7	112.6	80		80	
395	119.6	107.6	569		80	
396	111.6	107.6	256		80	
397	124.8	103.8	150		80	
399	123.6	111.2	543		80	
400	120.0	108.5	485		80	
403	140.3	109.1	142	BP Maankwartier	80	
404	133.1	109.1	68	BP Maankwartier	80	
405	137.1	109.1	143	BP Maankwartier	80	
406	133.5	109.1	46	BP Maankwartier	80	
407	129.9	109.1	42	BP Maankwartier	80	
408	135.5	109.1	101	BP Maankwartier	80	
414	126.3	109.1	38	BP Maankwartier	80	
415	116.3	114.7	134	de plaat	80	
418	133.9	109.1	137	gebouw F	80	
419	130.3	109.1	64	gebouw F	80	
420	130.3	109.1	19		80	
421	129.5	109.1	89	gebouw H	80	
422	125.9	109.1	63	gebouw H	80	
423	125.9	109.1	55	gebouw G	80	
424	122.3	109.1	102	gebouw G	80	
425	122.3	109.1	32	gebouw H	80	
426	114.2	109.1	64	plaat	80	
427	118.7	109.1	33	gebouw H	80	
428	137.5	109.1	59	gebouw F	80	
429	133.1	109.1	129	gebouw I	80	
430	140.3	109.1	107	gebouw I	80	
431	114.2	109.1	408	plaat	80	
432	114.2	109.1	43	plaat	80	
433	114.2	109.1	27	plaat	80	
434	114.2	109.1	47	plaat	80	
435	126.7	109.1	11		80	
436	126.7	109.1	6		80	
437	126.7	109.1	16		80	
438	122.7	109.1	10		80	
439	118.7	109.1	7		80	
440	118.7	109.1	8		80	
441	118.7	109.1	7		80	
442	118.7	109.1	7		80	
445	128.1	106.8	124		80	
446	119.6	105.4	25		80	
447	110.4	105.4	88		80	
448	114.4	105.4	31		80	
449	117.4	105.4	69		80	
451	114.4	105.4	45		80	
453	122.8	105.8	181		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
454	119.5	105.8	100		80	
455	119.8	105.8	13		80	
456	111.6	106.6	234		80	
457	124.3	109.8	112		80	
458	123.3	109.8	59		80	

Schermen

					reflectie [%]		schermverhogingen								zwevend		gekoppeld	
nr	z.gem	m.gem	lengte	type	links	rechts									vl/rl	il	kenmerk	
1	108.6	0.0	21	scherp	80	80									☐	☐	scherm Dud	
2	108.6	0.0	22	scherp	80	80									☐	☐	scherm Dud	
3	112.7	0.0	387	scherp	20	20									☐	☐	scherm 4 m	
4	113.7	0.0	313	scherp	20	20									☐	☐	scherm 5 m	
14	110.0	109.0	14	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron			
15	109.8	108.8	90	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron			
16	110.0	109.0	4	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron			
17	110.0	109.0	90	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron			
18	110.0	109.0	177	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron			
20	110.0	18.1	155	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron			
21	109.9	54.4	35	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron			
22	110.0	54.5	35	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron			
24	109.0	0.0	112	scherp	80	0									☐	☐		
25	109.0	0.0	14	scherp	80	80									☐	☐		
26	109.0	0.0	14	scherp	80	80									☐	☐		
27	109.0	0.0	112	scherp	80	0									☐	☐		
29	109.0	0.0	14	scherp	80	80									☐	☐		
31	0.0	117.9	2	scherp	80	80									☐	☐		
33	110.0	109.0	122	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron			
34	110.0	109.0	175	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron			
36	109.9	108.9	90	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron			
38	110.0	109.0	130	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron			
40	109.9	108.9	70	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron			
5792	123.5	109.1	7	scherp	80	80									☐	☐		
5793	119.8	109.1	15	scherp	80	80									☐	☐		
5794	123.6	109.1	15	scherp	80	80									☐	☐		
7359	120.3	117.0	79	scherp	100	100									☐	☐	scherm	
10305	110.0	109.0	14	st.(-5dB)	0	0									☐	☐	perron	
10637	110.0	109.0	4	st.(-5dB)	0	0									☐	☐	perron	
10855	103.2	102.2	120	st.(-5dB)	0	0									☐	☐	perron	
10991	109.6	108.6	78	st.(-5dB)	0	0									☐	☐	perron	
11005	103.2	102.2	120	st.(-5dB)	0	0									☐	☐	perron	
11144	109.9	108.9	176	st.(-5dB)	0	0									☐	☐	perron	
11162	109.6	108.6	58	st.(-5dB)	0	0									☐	☐	perron	
11833	109.8	108.8	135	st.(-5dB)	0	0									☐	☐	perron	
12837	120.3	117.0	79	scherp	100	100									☐	☐	scherm	
16839	109.9	108.9	176	st.(-5dB)	0	0									☐	☐	perron	
16973	109.6	108.6	58	st.(-5dB)	0	0									☐	☐	perron	
17383	109.6	108.6	79	st.(-5dB)	0	0									☐	☐	perron	
17400	103.2	102.2	120	st.(-5dB)	0	0									☐	☐	perron	
17402	110.0	109.0	4	st.(-5dB)	0	0									☐	☐	perron	
17622	109.8	108.8	135	st.(-5dB)	0	0									☐	☐	perron	
17638	103.2	102.2	120	st.(-5dB)	0	0									☐	☐	perron	
18071	109.8	108.8	129	st.(-5dB)	0	0									☐	☐	perron	
18072	109.8	108.8	129	st.(-5dB)	0	0									☐	☐	perron	
18074	109.9	108.9	70	st.(-5dB)	0	0									☐	☐	perron	
18076	109.6	108.6	82	st.(-5dB)	0	0									☐	☐	perron	

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen		zwevend vl/rl	gekoppeld il	kenmerk
					links	rechts					
18078	109.6	108.6	83	st.(-5dB)	0	0			☐	☐	perron
18081	110.0	109.0	175	st.(-5dB)	0	0			☐	☐	perron
18083	110.0	109.0	175	st.(-5dB)	0	0			☐	☐	perron
18085	109.8	108.8	61	st.(-5dB)	0	0			☐	☐	perron
18086	109.8	108.8	60	st.(-5dB)	0	0			☐	☐	perron

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
3	100.6	517	hoogtelijn	
5	104.7	538	hoogtelijn	
15	107.3	250	hoogtelijn	
20	106.8	76	hoogtelijn	
21	109.0	114	hoogtelijn	
22	106.4	237	hoogtelijn	
23	107.3	27	hoogtelijn	
26	107.3	35	hoogtelijn	
28	108.5	21	hoogtelijn	
29	106.1	155	hoogtelijn	
30	104.9	165	hoogtelijn	
31	107.1	124	hoogtelijn	
32	108.1	95	hoogtelijn	
33	108.0	16	hoogtelijn	
34	104.7	56	hoogtelijn	
35	108.4	252	hoogtelijn	
36	108.8	251	hoogtelijn	
37	108.6	109	hoogtelijn	
38	109.5	107	hoogtelijn	
39	94.1	492	hoogtelijn	
40	100.0	487	hoogtelijn	
41	107.2	485	hoogtelijn	
44	106.4	200	hoogtelijn	
45	107.1	200	hoogtelijn	
46	107.6	545	hoogtelijn	
47	108.6	632	hoogtelijn	
48	107.8	204	hoogtelijn	
49	108.1	349	hoogtelijn	
50	107.6	306	hoogtelijn	
51	107.3	275	hoogtelijn	
61	120.9	321	hoogtelijn	
69	107.1	130	hoogtelijn	
70	100.4	138	hoogtelijn	
72	104.5	137	hoogtelijn	
75	108.7	342	hoogtelijn	
78	103.4	363	hoogtelijn	
79	106.9	208	hoogtelijn	
81	109.1	504	hoogtelijn	
82	108.9	469	hoogtelijn	
85	104.8	550	hoogtelijn	
86	108.8	580	hoogtelijn	
91	114.5	155	hoogtelijn	
93	108.6	356	hoogtelijn	
94	111.2	102	hoogtelijn	
95	108.3	220	hoogtelijn	
96	111.7	53	hoogtelijn	
97	115.0	123	hoogtelijn	
98	116.5	360	hoogtelijn	
99	113.5	283	hoogtelijn	
100	116.1	961	hoogtelijn	
107	95.3	57	hoogtelijn	
108	94.3	73	hoogtelijn	

nr	z.gem	lengte	type	kenmerk
125	103.2	265	hoogtelijn	
126	106.3	284	hoogtelijn	
143	108.4	255	hoogtelijn	
144	105.0	227	hoogtelijn	
145	107.8	230	hoogtelijn	
146	106.1	181	hoogtelijn	
147	109.1	124	hoogtelijn	
183	107.7	65	hoogtelijn	
185	106.1	62	hoogtelijn	
186	108.2	81	hoogtelijn	
187	108.8	127	hoogtelijn	
188	106.7	167	hoogtelijn	
189	108.3	19	hoogtelijn	
199	97.2	162	hoogtelijn	
200	106.1	181	hoogtelijn	
201	106.4	117	hoogtelijn	
202	105.9	128	hoogtelijn	
203	106.2	237	hoogtelijn	
204	107.7	359	hoogtelijn	
205	108.2	406	hoogtelijn	
206	109.4	261	hoogtelijn	
207	107.3	198	hoogtelijn	
208	111.1	109	hoogtelijn	
209	107.0	259	hoogtelijn	
210	112.0	147	hoogtelijn	
211	111.7	148	hoogtelijn	
216	113.6	195	hoogtelijn	
217	115.1	49	hoogtelijn	
222	107.4	686	hoogtelijn	
242	107.6	194	hoogtelijn	
243	108.4	528	hoogtelijn	
248	108.0	165	hoogtelijn	
253	107.7	217	hoogtelijn	
254	113.8	441	hoogtelijn	
268	115.0	154	hoogtelijn	
270	119.9	206	hoogtelijn	
273	109.8	7	hoogtelijn + stomp scherm	
274	111.6	302	hoogtelijn	
275	109.2	18	hoogtelijn	
278	107.9	121	hoogtelijn	
285	109.1	383	hoogtelijn	
287	108.9	147	hoogtelijn	
288	109.1	144	hoogtelijn	
289	111.7	79	hoogtelijn	
290	113.0	138	hoogtelijn	
291	108.4	31	hoogtelijn	
292	107.5	65	hoogtelijn	
293	109.6	67	hoogtelijn	
294	112.7	272	hoogtelijn	
296	106.2	149	hoogtelijn	
297	104.7	195	hoogtelijn	
314	106.7	592	hoogtelijn + stomp scherm	
324	107.0	83	hoogtelijn	
325	107.1	80	hoogtelijn	
326	102.1	61	hoogtelijn	

nr	z.gem	lengte	type	kenmerk
327	111.8	130	hoogtelijn	
328	111.5	184	hoogtelijn	
329	111.0	76	hoogtelijn	
332	106.6	149	hoogtelijn	
333	108.7	22	hoogtelijn	
334	105.7	114	hoogtelijn	
335	106.7	78	hoogtelijn	
339	109.6	54	hoogtelijn	
340	107.7	49	hoogtelijn	
341	106.2	127	hoogtelijn	
342	104.7	132	hoogtelijn	
347	102.7	20	hoogtelijn	
358	114.5	89	hoogtelijn	
359	115.2	103	hoogtelijn	
362	108.7	156	hoogtelijn	
363	110.6	64	hoogtelijn	
364	115.3	146	hoogtelijn	
365	114.4	197	hoogtelijn	
368	106.3	35	hoogtelijn	
372	104.3	122	hoogtelijn	
387	101.7	514	hoogtelijn	
388	106.7	0	hoogtelijn + stomp scherm	
390	103.0	313	hoogtelijn	
391	97.8	359	hoogtelijn	
395	93.9	185	hoogtelijn	
429	108.0	13	hoogtelijn	
430	108.0	9	hoogtelijn	
431	97.2	41	hoogtelijn	
432	106.4	57	hoogtelijn	
433	106.6	39	hoogtelijn	
434	106.6	51	hoogtelijn	
435	103.0	322	hoogtelijn	
436	94.1	161	hoogtelijn	
437	107.3	36	hoogtelijn	
438	106.1	37	hoogtelijn	
439	97.8	387	hoogtelijn	
440	106.4	418	hoogtelijn	
441	108.8	149	hoogtelijn	
442	108.8	321	hoogtelijn	
443	106.4	22	hoogtelijn	
444	107.3	23	hoogtelijn	
445	107.3	16	hoogtelijn	
446	107.3	7	hoogtelijn	
448	106.4	13	hoogtelijn	
449	109.0	71	hoogtelijn	
450	106.8	34	hoogtelijn	
451	106.8	114	hoogtelijn	
452	109.0	30	hoogtelijn	
453	111.1	142	hoogtelijn	
454	97.2	195	hoogtelijn	
455	107.9	13	hoogtelijn	
456	107.9	8	hoogtelijn	
457	108.5	59	hoogtelijn	
458	106.7	67	hoogtelijn	
459	104.9	65	hoogtelijn	

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
460	107.3	233	hoogtelijn	
461	107.3	21	hoogtelijn	
462	107.3	4	hoogtelijn	
463	106.7	10	hoogtelijn	
465	108.5	49	hoogtelijn	
466	109.2	279	hoogtelijn	
467	108.0	49	hoogtelijn	
470	108.0	42	hoogtelijn	
471	106.4	31	hoogtelijn	
472	106.1	167	hoogtelijn	
473	97.2	31	hoogtelijn	
474	106.4	4	hoogtelijn	
475	106.4	62	hoogtelijn	
476	107.6	36	hoogtelijn	
478	108.3	159	hoogtelijn	
480	108.7	48	hoogtelijn	
481	108.0	13	hoogtelijn	
482	108.0	14	hoogtelijn	
483	108.0	11	hoogtelijn	
484	108.0	14	hoogtelijn	
485	108.4	383	hoogtelijn	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
249	0.0	105.8		gevel				RL	totaal (0)	1	2.5	47.20	47.23	42.71	50.66	50.66	52.71	52.71	--	--	--
					RL	totaal (0)	1	5.0	47.85	47.89	43.35	51.30	51.30	53.35	53.35	--	--	--			
					RL	totaal (0)	1	8.5	49.03	49.06	44.53	52.48	52.48	54.53	54.53	--	--	--			
					RL	totaal (0)	1	12.0	49.15	49.18	44.64	52.60	52.60	54.64	54.64	--	--	--			
					VL	totaal (0)	1	2.5	61.37	58.78	51.67	61.97	61.97	61.67	61.67	61.33	58.76	51.64			
					VL	totaal (0)	1	5.0	61.28	58.69	51.59	61.88	61.88	61.59	61.59	61.24	58.67	51.55			
					VL	totaal (0)	1	8.5	61.28	58.69	51.59	61.88	61.88	61.59	61.59	61.24	58.67	51.56			
					VL	totaal (0)	1	12.0	61.29	58.71	51.61	61.90	61.90	61.61	61.61	61.26	58.69	51.58			
					VL	Groene Boord (1)	1	2.5	60.24	57.69	50.68	60.89	60.89	60.68	60.68	60.24	57.69	50.68			
					VL	Groene Boord (1)	1	5.0	60.17	57.62	50.61	60.82	60.82	60.61	60.61	60.17	57.62	50.61			
					VL	Groene Boord (1)	1	8.5	60.20	57.65	50.64	60.85	60.85	60.64	60.64	60.20	57.65	50.64			
					VL	Groene Boord (1)	1	12.0	60.23	57.68	50.67	60.88	60.88	60.67	60.67	60.23	57.68	50.67			
					VL	Klompstraat (2)	1	2.5	53.95	51.10	43.74	54.33	54.33	53.95	53.95	53.72	50.99	43.53			
					VL	Klompstraat (2)	1	5.0	53.92	51.07	43.71	54.30	54.30	53.92	53.92	53.69	50.96	43.50			
					VL	Klompstraat (2)	1	8.5	53.80	50.96	43.60	54.18	54.18	53.80	53.80	53.57	50.84	43.39			
					VL	Klompstraat (2)	1	12.0	53.51	50.67	43.31	53.89	53.89	53.51	53.51	53.28	50.55	43.10			
					VL	Willemstraat (3)	1	2.5	15.46	12.66	5.43	15.90	15.90	15.46	15.46	15.46	12.66	5.43			
					VL	Willemstraat (3)	1	5.0	15.82	13.02	5.79	16.26	16.26	15.82	15.82	15.82	13.02	5.79			
					VL	Willemstraat (3)	1	8.5	16.34	13.55	6.31	16.79	16.79	16.34	16.34	16.34	13.55	6.31			
					VL	Willemstraat (3)	1	12.0	18.56	15.77	8.53	19.01	19.01	18.56	18.56	18.56	15.77	8.53			
					VL	Schaesbergerweg (	1	2.5	47.64	45.32	37.56	48.19	48.19	47.64	47.64	47.64	45.32	37.56			
					VL	Schaesbergerweg (	1	5.0	46.96	44.64	36.88	47.51	47.51	46.96	46.96	46.96	44.64	36.88			
					VL	Schaesbergerweg (	1	8.5	46.99	44.66	36.91	47.54	47.54	46.99	46.99	46.99	44.66	36.91			
					VL	Schaesbergerweg (	1	12.0	47.75	45.43	37.67	48.30	48.30	47.75	47.75	47.75	45.43	37.67			
					VL	Spoorsingel (5)	1	2.5	38.24	35.79	28.69	38.92	38.92	38.69	38.69	38.24	35.79	28.69			
					VL	Spoorsingel (5)	1	5.0	37.72	35.27	28.17	38.40	38.40	38.17	38.17	37.72	35.27	28.17			
					VL	Spoorsingel (5)	1	8.5	38.11	35.64	28.55	38.78	38.78	38.55	38.55	38.11	35.64	28.55			
					VL	Spoorsingel (5)	1	12.0	39.57	37.10	30.01	40.24	40.24	40.01	40.01	39.57	37.10	30.01			
250	0.0	105.8		gevel				RL	totaal (0)	1	2.5	47.42	47.45	42.92	50.87	50.87	52.92	52.92	--	--	--
					RL	totaal (0)	1	5.0	47.68	47.72	43.18	51.13	51.13	53.18	53.18	--	--	--			
					RL	totaal (0)	1	8.5	48.79	48.83	44.29	52.24	52.24	54.29	54.29	--	--	--			
					RL	totaal (0)	1	12.0	48.90	48.93	44.40	52.35	52.35	54.40	54.40	--	--	--			
					VL	totaal (0)	1	2.5	61.08	58.52	51.45	61.71	61.71	61.45	61.45	61.06	58.51	51.44			
					VL	totaal (0)	1	5.0	60.95	58.39	51.32	61.58	61.58	61.32	61.32	60.93	58.38	51.31			
					VL	totaal (0)	1	8.5	61.00	58.44	51.37	61.63	61.63	61.37	61.37	60.98	58.43	51.36			
					VL	totaal (0)	1	12.0	61.09	58.53	51.46	61.72	61.72	61.46	61.46	61.07	58.52	51.45			
					VL	Groene Boord (1)	1	2.5	60.48	57.93	50.92	61.13	61.13	60.92	60.92	60.48	57.93	50.92			
					VL	Groene Boord (1)	1	5.0	60.35	57.81	50.79	61.00	61.00	60.79	60.79	60.35	57.81	50.79			
					VL	Groene Boord (1)	1	8.5	60.39	57.85	50.83	61.04	61.04	60.83	60.83	60.39	57.85	50.83			
					VL	Groene Boord (1)	1	12.0	60.46	57.91	50.90	61.11	61.11	60.90	60.90	60.46	57.91	50.90			
					VL	Klompstraat (2)	1	2.5	49.94	47.11	39.74	50.33	50.33	49.94	49.94	49.75	47.02	39.57			
					VL	Klompstraat (2)	1	5.0	50.14	47.31	39.94	50.53	50.53	50.14	50.14	49.95	47.22	39.77			
					VL	Klompstraat (2)	1	8.5	50.24	47.40	40.03	50.62	50.62	50.24	50.24	50.04	47.31	39.86			
					VL	Klompstraat (2)	1	12.0	50.13	47.30	39.93	50.52	50.52	50.13	50.13	49.93	47.20	39.75			
					VL	Willemstraat (3)	1	2.5	18.02	15.25	7.99	18.47	18.47	18.02	18.02	18.02	15.25	7.99			
					VL	Willemstraat (3)	1	5.0	18.69	15.93	8.66	19.14	19.14	18.69	18.69	18.69	15.93	8.66			
					VL	Willemstraat (3)	1	8.5	19.33	16.59	9.30	19.79	19.79	19.33	19.33	19.33	16.59	9.30			
					VL	Willemstraat (3)	1	12.0	20.06	17.31	10.03	20.52	20.52	20.06	20.06	20.06	17.31	10.03			
					VL	Schaesbergerweg (	1	2.5	47.06	44.73	36.98	47.61	47.61	47.06	47.06	47.06	44.73	36.98			

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
251	0.0	105.8			gevel						VL	Schaesbergerweg (	1	5.0	46.20	43.88	36.12	46.75	46.75	46.20	46.20	43.88	36.12	
											VL	Schaesbergerweg (	1	8.5	46.36	44.04	36.28	46.91	46.91	46.36	46.36	44.04	36.28	
											VL	Schaesbergerweg (	1	12.0	47.02	44.69	36.94	47.57	47.57	47.02	47.02	44.69	36.94	
											VL	Spoorsingel (5)	1	2.5	42.12	39.67	32.56	42.80	42.80	42.56	42.56	39.67	32.56	
											VL	Spoorsingel (5)	1	5.0	41.38	38.93	31.83	42.06	42.06	41.83	41.83	38.93	31.83	
											VL	Spoorsingel (5)	1	8.5	41.68	39.23	32.12	42.36	42.36	42.12	42.12	39.23	32.12	
											VL	Spoorsingel (5)	1	12.0	42.93	40.48	33.37	43.61	43.61	43.37	43.37	40.48	33.37	
											RL	totaal (0)	1	2.5	47.62	47.65	43.11	51.07	51.07	53.11	53.11	--	--	--
											RL	totaal (0)	1	5.0	47.35	47.38	42.85	50.80	50.80	52.85	52.85	--	--	--
											RL	totaal (0)	1	8.5	48.31	48.34	43.81	51.76	51.76	53.81	53.81	--	--	--
											RL	totaal (0)	1	12.0	48.45	48.49	43.95	51.90	51.90	53.95	53.95	--	--	--
											RL	totaal (0)	1	15.5	48.53	48.56	44.03	51.98	51.98	54.03	54.03	--	--	--
											VL	totaal (0)	1	2.5	60.44	57.89	50.84	61.08	61.08	60.84	60.84	60.44	57.89	50.84
											VL	totaal (0)	1	5.0	60.39	57.84	50.79	61.03	61.03	60.79	60.79	60.39	57.83	50.78
											VL	totaal (0)	1	8.5	60.42	57.86	50.81	61.05	61.05	60.81	60.81	60.41	57.86	50.81
											VL	totaal (0)	1	12.0	60.49	57.94	50.88	61.13	61.13	60.88	60.88	60.48	57.94	50.88
											VL	totaal (0)	1	15.5	60.45	57.90	50.84	61.09	61.09	60.84	60.84	60.44	57.90	50.83
											VL	Groene Boord (1)	1	2.5	60.01	57.46	50.45	60.66	60.66	60.45	60.45	60.01	57.46	50.45
											VL	Groene Boord (1)	1	5.0	59.98	57.43	50.42	60.63	60.63	60.42	60.42	59.98	57.43	50.42
											VL	Groene Boord (1)	1	8.5	59.98	57.43	50.42	60.63	60.63	60.42	60.42	59.98	57.43	50.42
											VL	Groene Boord (1)	1	12.0	60.01	57.46	50.45	60.66	60.66	60.45	60.45	60.01	57.46	50.45
											VL	Groene Boord (1)	1	15.5	59.91	57.36	50.35	60.56	60.56	60.35	60.35	59.91	57.36	50.35
											VL	Klompstraat (2)	1	2.5	46.52	43.71	36.32	46.91	46.91	46.52	46.52	46.37	43.63	36.18
											VL	Klompstraat (2)	1	5.0	46.95	44.14	36.75	47.34	47.34	46.95	46.95	46.80	44.07	36.62
											VL	Klompstraat (2)	1	8.5	47.12	44.31	36.92	47.51	47.51	47.12	47.12	46.97	44.23	36.78
											VL	Klompstraat (2)	1	12.0	47.13	44.32	36.93	47.52	47.52	47.13	47.13	46.98	44.24	36.80
											VL	Klompstraat (2)	1	15.5	47.04	44.23	36.84	47.43	47.43	47.04	47.04	46.89	44.15	36.70
											VL	Willemstraat (3)	1	2.5	22.00	19.21	11.97	22.45	22.45	22.00	22.00	22.00	19.21	11.97
											VL	Willemstraat (3)	1	5.0	23.33	20.57	13.30	23.78	23.78	23.33	23.33	23.33	20.57	13.30
											VL	Willemstraat (3)	1	8.5	24.42	21.67	14.39	24.88	24.88	24.42	24.42	24.42	21.67	14.39
											VL	Willemstraat (3)	1	12.0	21.25	18.49	11.22	21.70	21.70	21.25	21.25	21.25	18.49	11.22
											VL	Willemstraat (3)	1	15.5	20.88	18.11	10.85	21.33	21.33	20.88	20.88	20.88	18.11	10.85
											VL	Schaesbergerweg (	1	2.5	46.23	43.90	36.15	46.78	46.78	46.23	46.23	46.23	43.90	36.15
											VL	Schaesbergerweg (	1	5.0	45.41	43.08	35.33	45.96	45.96	45.41	45.41	45.41	43.08	35.33
											VL	Schaesbergerweg (	1	8.5	45.61	43.28	35.53	46.16	46.16	45.61	45.61	45.61	43.28	35.53
											VL	Schaesbergerweg (	1	12.0	46.13	43.80	36.05	46.68	46.68	46.13	46.13	46.13	43.80	36.05
											VL	Schaesbergerweg (	1	15.5	46.83	44.51	36.75	47.38	47.38	46.83	46.83	46.83	44.51	36.75
VL	Spoorsingel (5)	1	2.5	42.50	40.05	32.94	43.18	43.18	42.94	42.94	42.50	40.05	32.94											
VL	Spoorsingel (5)	1	5.0	41.81	39.36	32.26	42.49	42.49	42.26	42.26	41.81	39.36	32.26											
VL	Spoorsingel (5)	1	8.5	42.29	39.83	32.73	42.96	42.96	42.73	42.73	42.29	39.83	32.73											
VL	Spoorsingel (5)	1	12.0	44.00	41.56	34.45	44.68	44.68	44.45	44.45	44.00	41.56	34.45											
VL	Spoorsingel (5)	1	15.5	44.77	42.33	35.22	45.45	45.45	45.22	45.22	44.77	42.33	35.22											
252	0.0	105.8		gevel							RL	totaal (0)	1	2.5	36.90	36.93	32.40	40.35	40.35	42.40	42.40	--	--	--
											RL	totaal (0)	1	5.0	36.69	36.72	32.18	40.14	40.14	42.18	42.18	--	--	--
											RL	totaal (0)	1	8.5	37.18	37.21	32.65	40.61	40.61	42.65	42.65	--	--	--
											RL	totaal (0)	1	12.0	30.98	31.01	26.51	34.45	34.45	36.51	36.51	--	--	--
											RL	totaal (0)	1	15.5	31.82	31.85	27.35	35.29	35.29	37.35	37.35	--	--	--
											VL	totaal (0)	1	2.5	56.08	53.54	46.51	56.73	56.73	56.51	56.51	56.08	53.54	46.51
											VL	totaal (0)	1	5.0	56.06	53.52	46.50	56.71	56.71	56.50	56.50	56.06	53.52	46.50
											VL	totaal (0)	1	8.5	56.14	53.60	46.58	56.79	56.79	56.58	56.58	56.14	53.60	46.58
											VL	totaal (0)	1	12.0	56.13	53.59	46.57	56.78	56.78	56.57	56.57	56.13	53.59	46.57
											VL	totaal (0)	1	15.5	56.03	53.49	46.47	56.68	56.68	56.47	56.47	56.03	53.49	46.47

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag														(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
253	0.0	105.8		gevel			VL	Groene Boord (1)	1	2.5	56.00	53.46	46.44	56.65	56.65	56.44	56.44	56.00	53.46	46.44
							VL	Groene Boord (1)	1	5.0	55.99	53.45	46.43	56.64	56.64	56.43	56.43	55.99	53.45	46.43
							VL	Groene Boord (1)	1	8.5	56.07	53.53	46.51	56.72	56.72	56.51	56.51	56.07	53.53	46.51
							VL	Groene Boord (1)	1	12.0	56.10	53.56	46.54	56.75	56.75	56.54	56.54	56.10	53.56	46.54
							VL	Groene Boord (1)	1	15.5	56.00	53.46	46.44	56.65	56.65	56.44	56.44	56.00	53.46	46.44
							VL	Klompstraat (2)	1	2.5	34.37	31.61	24.18	34.78	34.78	34.37	34.37	34.37	31.61	24.18
							VL	Klompstraat (2)	1	5.0	34.06	31.31	23.87	34.47	34.47	34.06	34.06	34.06	31.31	23.87
							VL	Klompstraat (2)	1	8.5	33.83	31.07	23.64	34.24	34.24	33.83	33.83	33.83	31.07	23.64
							VL	Klompstraat (2)	1	12.0	32.47	29.72	22.28	32.88	32.88	32.47	32.47	32.47	29.72	22.28
							VL	Klompstraat (2)	1	15.5	33.06	30.31	22.87	33.47	33.47	33.06	33.06	33.06	30.31	22.87
							VL	Willemstraat (3)	1	2.5	11.63	8.82	1.60	12.07	12.07	11.63	11.63	11.63	8.82	1.60
							VL	Willemstraat (3)	1	5.0	12.21	9.40	2.18	12.65	12.65	12.21	12.21	12.21	9.40	2.18
							VL	Willemstraat (3)	1	8.5	13.21	10.40	3.18	13.65	13.65	13.21	13.21	13.21	10.40	3.18
							VL	Willemstraat (3)	1	12.0	15.66	12.88	5.63	16.11	16.11	15.66	15.66	15.66	12.88	5.63
							VL	Willemstraat (3)	1	15.5	18.97	16.20	8.94	19.42	19.42	18.97	18.97	18.97	16.20	8.94
							VL	Schaesbergerweg (	1	2.5	34.59	32.26	24.51	35.14	35.14	34.59	34.59	34.59	32.26	24.51
							VL	Schaesbergerweg (	1	5.0	34.10	31.77	24.02	34.65	34.65	34.10	34.10	34.10	31.77	24.02
							VL	Schaesbergerweg (	1	8.5	33.95	31.62	23.87	34.50	34.50	33.95	33.95	33.95	31.62	23.87
							VL	Schaesbergerweg (	1	12.0	12.63	10.10	2.54	13.13	13.13	12.63	12.63	12.63	10.10	2.54
							VL	Schaesbergerweg (	1	15.5	13.68	11.16	3.59	14.18	14.18	13.68	13.68	13.68	11.16	3.59
							VL	Spoorsingel (5)	1	2.5	32.60	30.13	23.04	33.27	33.27	33.04	33.04	32.60	30.13	23.04
							VL	Spoorsingel (5)	1	5.0	31.97	29.49	22.40	32.64	32.64	32.40	32.40	31.97	29.49	22.40
							VL	Spoorsingel (5)	1	8.5	32.49	30.01	22.92	33.16	33.16	32.92	32.92	32.49	30.01	22.92
							VL	Spoorsingel (5)	1	12.0	29.11	26.67	19.56	29.79	29.79	29.56	29.56	29.11	26.67	19.56
							VL	Spoorsingel (5)	1	15.5	30.78	28.35	21.23	31.47	31.47	31.23	31.23	30.78	28.35	21.23
							RL	totaal (0)	1	2.5	39.71	39.74	35.21	43.16	43.16	45.21	45.21	--	--	--
							RL	totaal (0)	1	5.0	39.58	39.62	35.08	43.03	43.03	45.08	45.08	--	--	--
							RL	totaal (0)	1	8.5	40.37	40.40	35.86	43.82	43.82	45.86	45.86	--	--	--
							RL	totaal (0)	1	12.0	32.90	32.94	28.43	36.37	36.37	38.43	38.43	--	--	--
							RL	totaal (0)	1	15.5	33.36	33.39	28.88	36.82	36.82	38.88	38.88	--	--	--
							VL	totaal (0)	1	2.5	54.14	51.58	44.56	54.78	54.78	54.56	54.56	54.14	51.58	44.56
							VL	totaal (0)	1	5.0	54.59	52.03	45.01	55.23	55.23	55.01	55.01	54.59	52.03	45.01
							VL	totaal (0)	1	8.5	54.68	52.12	45.10	55.32	55.32	55.10	55.10	54.68	52.12	45.10
							VL	totaal (0)	1	12.0	54.03	51.47	44.46	54.68	54.68	54.46	54.46	54.03	51.47	44.46
							VL	totaal (0)	1	15.5	53.84	51.28	44.27	54.49	54.49	54.27	54.27	53.84	51.28	44.27
							VL	Groene Boord (1)	1	2.5	53.98	51.42	44.42	54.63	54.63	54.42	54.42	53.98	51.42	44.42
							VL	Groene Boord (1)	1	5.0	54.47	51.91	44.90	55.12	55.12	54.90	54.90	54.47	51.91	44.90
							VL	Groene Boord (1)	1	8.5	54.55	51.99	44.98	55.20	55.20	54.98	54.98	54.55	51.99	44.98
							VL	Groene Boord (1)	1	12.0	53.98	51.42	44.42	54.63	54.63	54.42	54.42	53.98	51.42	44.42
							VL	Groene Boord (1)	1	15.5	53.79	51.23	44.22	54.44	54.44	54.22	54.22	53.79	51.23	44.22
							VL	Klompstraat (2)	1	2.5	32.78	30.02	22.59	33.19	33.19	32.78	32.78	32.78	30.02	22.59
							VL	Klompstraat (2)	1	5.0	32.21	29.44	22.02	32.61	32.61	32.21	32.21	32.21	29.44	22.02
							VL	Klompstraat (2)	1	8.5	31.87	29.11	21.68	32.28	32.28	31.87	31.87	31.87	29.11	21.68
							VL	Klompstraat (2)	1	12.0	32.24	29.48	22.05	32.65	32.65	32.24	32.24	32.24	29.48	22.05
							VL	Klompstraat (2)	1	15.5	32.70	29.95	22.51	33.11	33.11	32.70	32.70	32.70	29.95	22.51
							VL	Willemstraat (3)	1	2.5	11.30	8.50	1.27	11.74	11.74	11.30	11.30	11.30	8.50	1.27
							VL	Willemstraat (3)	1	5.0	11.89	9.09	1.86	12.33	12.33	11.89	11.89	11.89	9.09	1.86
							VL	Willemstraat (3)	1	8.5	13.25	10.45	3.22	13.69	13.69	13.25	13.25	13.25	10.45	3.22
							VL	Willemstraat (3)	1	12.0	16.19	13.39	6.16	16.63	16.63	16.19	16.19	16.19	13.39	6.16
							VL	Willemstraat (3)	1	15.5	18.80	16.03	8.77	19.25	19.25	18.80	18.80	18.80	16.03	8.77
							VL	Schaesbergerweg (	1	2.5	38.40	36.08	28.32	38.95	38.95	38.40	38.40	38.40	36.08	28.32
							VL	Schaesbergerweg (	1	5.0	37.72	35.39	27.64	38.27	38.27	37.72	37.72	37.72	35.39	27.64

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
254	0.0	105.8		gevel			VL	Schaesbergerweg (	1	8.5	38.33	36.01	28.25	38.88	38.88	38.33	38.33	38.33	36.01	28.25
							VL	Schaesbergerweg (	1	12.0	14.07	11.54	3.97	14.56	14.56	14.07	14.07	14.07	11.54	3.97
							VL	Schaesbergerweg (	1	15.5	15.94	13.43	5.85	16.44	16.44	15.94	15.94	15.94	13.43	5.85
							VL	Spoorsingel (5)	1	2.5	26.24	23.65	16.64	26.87	26.87	26.64	26.64	26.64	23.65	16.64
							VL	Spoorsingel (5)	1	5.0	26.59	23.99	16.99	27.22	27.22	26.99	26.99	26.99	23.99	16.99
							VL	Spoorsingel (5)	1	8.5	26.60	24.01	17.00	27.23	27.23	27.00	27.00	26.60	24.01	17.00
							VL	Spoorsingel (5)	1	12.0	29.24	26.78	19.68	29.91	29.91	29.68	29.68	29.24	26.78	19.68
							VL	Spoorsingel (5)	1	15.5	30.60	28.17	21.05	31.29	31.29	31.05	31.05	30.60	28.17	21.05
							RL	totaal (0)	1	2.5	23.78	23.82	19.28	27.23	27.23	29.28	29.28	--	--	--
							RL	totaal (0)	1	5.0	23.51	23.54	19.00	26.96	26.96	29.00	29.00	--	--	--
							RL	totaal (0)	1	8.5	26.14	26.17	21.62	29.58	29.58	31.62	31.62	--	--	--
							RL	totaal (0)	1	12.0	27.01	27.04	22.49	30.45	30.45	32.49	32.49	--	--	--
							RL	totaal (0)	1	15.5	29.23	29.26	24.76	32.70	32.70	34.76	34.76	--	--	--
							VL	totaal (0)	1	2.5	32.02	29.45	22.40	32.65	32.65	32.40	32.40	32.02	29.45	22.40
							VL	totaal (0)	1	5.0	32.39	29.79	22.76	33.01	33.01	32.76	32.76	32.39	29.79	22.76
							VL	totaal (0)	1	8.5	32.75	30.11	23.10	33.35	33.35	33.10	33.10	32.75	30.11	23.10
							VL	totaal (0)	1	12.0	33.79	31.10	24.16	34.38	34.38	34.16	34.16	33.79	31.10	24.16
							VL	totaal (0)	1	15.5	38.43	35.76	28.80	39.03	39.03	38.80	38.80	38.43	35.76	28.80
							VL	Groene Boord (1)	1	2.5	30.83	28.27	21.27	31.48	31.48	31.27	31.27	30.83	28.27	21.27
							VL	Groene Boord (1)	1	5.0	31.22	28.63	21.65	31.86	31.86	31.65	31.65	31.22	28.63	21.65
							VL	Groene Boord (1)	1	8.5	31.62	28.99	22.04	32.25	32.25	32.04	32.04	31.62	28.99	22.04
							VL	Groene Boord (1)	1	12.0	32.71	30.02	23.12	33.32	33.32	33.12	33.12	32.71	30.02	23.12
							VL	Groene Boord (1)	1	15.5	37.93	35.26	28.34	38.54	38.54	38.34	38.34	37.93	35.26	28.34
							VL	Klompstraat (2)	1	2.5	19.07	16.21	8.87	19.45	19.45	19.07	19.07	19.07	16.21	8.87
							VL	Klompstraat (2)	1	5.0	19.55	16.66	9.35	19.92	19.92	19.55	19.55	19.55	16.66	9.35
							VL	Klompstraat (2)	1	8.5	20.22	17.29	10.01	20.58	20.58	20.22	20.22	20.22	17.29	10.01
							VL	Klompstraat (2)	1	12.0	20.22	17.26	10.01	20.57	20.57	20.22	20.22	20.22	17.26	10.01
							VL	Klompstraat (2)	1	15.5	24.52	21.68	14.32	24.90	24.90	24.52	24.52	24.52	21.68	14.32
							VL	Willemstraat (3)	1	2.5	-.07	-2.65	-10.10	-99.00	-99.00	-.07	-.07	-.07	-2.65	-10.10
							VL	Willemstraat (3)	1	5.0	.01	-2.60	-10.02	.50	.50	.01	.01	.01	-2.60	-10.02
							VL	Willemstraat (3)	1	8.5	.52	-2.15	-9.51	1.00	1.00	.52	.52	.52	-2.15	-9.51
							VL	Willemstraat (3)	1	12.0	3.24	.49	-6.79	3.70	3.70	3.24	3.24	3.24	.49	-6.79
							VL	Willemstraat (3)	1	15.5	13.32	10.53	3.29	13.77	13.77	13.32	13.32	13.32	10.53	3.29
							VL	Schaesbergerweg (	1	2.5	19.93	17.52	9.84	20.46	20.46	19.93	19.93	19.93	17.52	9.84
							VL	Schaesbergerweg (	1	5.0	19.92	17.48	9.83	20.44	20.44	19.92	19.92	19.92	17.48	9.83
							VL	Schaesbergerweg (	1	8.5	20.31	17.81	10.22	20.81	20.81	20.31	20.31	20.31	17.81	10.22
							VL	Schaesbergerweg (	1	12.0	16.88	14.36	6.79	17.38	17.38	16.88	16.88	16.88	14.36	6.79
							VL	Schaesbergerweg (	1	15.5	22.85	20.38	12.76	23.36	23.36	22.85	22.85	22.85	20.38	12.76
VL	Spoorsingel (5)	1	2.5	23.05	20.48	13.46	23.69	23.69	23.46	23.46	23.05	20.48	13.46							
VL	Spoorsingel (5)	1	5.0	23.41	20.81	13.80	24.03	24.03	23.80	23.80	23.41	20.81	13.80							
VL	Spoorsingel (5)	1	8.5	23.35	20.74	13.74	23.97	23.97	23.74	23.74	23.35	20.74	13.74							
VL	Spoorsingel (5)	1	12.0	25.69	23.07	16.08	26.31	26.31	26.08	26.08	25.69	23.07	16.08							
VL	Spoorsingel (5)	1	15.5	24.08	21.58	14.51	24.74	24.74	24.51	24.51	24.08	21.58	14.51							
255	0.0	105.8		gevel			RL	totaal (0)	1	2.5	30.29	30.34	25.79	33.75	33.75	35.79	35.79	--	--	--
							RL	totaal (0)	1	5.0	30.40	30.45	25.91	33.86	33.86	35.91	35.91	--	--	--
							RL	totaal (0)	1	8.5	32.38	32.44	27.89	35.84	35.84	37.89	37.89	--	--	--
							RL	totaal (0)	1	12.0	34.92	34.97	30.43	38.38	38.38	40.43	40.43	--	--	--
							RL	totaal (0)	1	15.5	37.07	37.11	32.60	40.54	40.54	42.60	42.60	--	--	--
							VL	totaal (0)	1	2.5	45.01	42.27	34.87	45.44	45.44	45.01	45.01	45.01	42.27	34.87
							VL	totaal (0)	1	5.0	46.04	43.30	35.89	46.46	46.46	46.04	46.04	46.04	43.30	35.89
							VL	totaal (0)	1	8.5	47.33	44.63	37.19	47.77	47.77	47.33	47.33	47.33	44.63	37.19
							VL	totaal (0)	1	12.0	48.24	45.54	38.12	48.68	48.68	48.24	48.24	48.24	45.54	38.12

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		(^) VL: ex. optrektoeslag																		
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)														
256	0.0	105.8			gevel																															
																							VL	totaal (0)	1	15.5	49.51	46.88	39.51	50.01	50.01	49.51	49.51	46.88	39.51	
																							VL	Groene Boord (1)	1	2.5	30.47	27.85	20.89	31.10	31.10	30.89	30.89	30.47	27.85	20.89
																							VL	Groene Boord (1)	1	5.0	30.51	27.87	20.92	31.13	31.13	30.92	30.92	30.51	27.87	20.92
																							VL	Groene Boord (1)	1	8.5	30.19	27.54	20.61	30.81	30.81	30.61	30.61	30.19	27.54	20.61
																							VL	Groene Boord (1)	1	12.0	31.50	28.83	21.91	32.11	32.11	31.91	31.91	31.50	28.83	21.91
																							VL	Groene Boord (1)	1	15.5	34.21	31.58	24.63	34.84	34.84	34.63	34.63	34.21	31.58	24.63
																							VL	Klompstraat (2)	1	2.5	44.61	41.87	34.43	45.02	45.02	44.61	44.61	44.61	41.87	34.43
																							VL	Klompstraat (2)	1	5.0	45.70	42.96	35.52	46.11	46.11	45.70	45.70	45.70	42.96	35.52
																							VL	Klompstraat (2)	1	8.5	47.03	44.32	36.85	47.45	47.45	47.03	47.03	47.03	44.32	36.85
																							VL	Klompstraat (2)	1	12.0	47.67	44.94	37.49	48.09	48.09	47.67	47.67	47.67	44.94	37.49
																							VL	Klompstraat (2)	1	15.5	47.76	45.02	37.57	48.17	48.17	47.76	47.76	47.76	45.02	37.57
																							VL	Willemstraat (3)	1	2.5	17.31	14.52	7.28	17.76	17.76	17.31	17.31	17.31	14.52	7.28
																							VL	Willemstraat (3)	1	5.0	17.90	15.11	7.87	18.35	18.35	17.90	17.90	17.90	15.11	7.87
																							VL	Willemstraat (3)	1	8.5	18.81	16.03	8.78	19.26	19.26	18.81	18.81	18.81	16.03	8.78
																							VL	Willemstraat (3)	1	12.0	22.30	19.52	12.27	22.75	22.75	22.30	22.30	22.30	19.52	12.27
																							VL	Willemstraat (3)	1	15.5	23.35	20.58	13.32	23.80	23.80	23.35	23.35	23.35	20.58	13.32
																							VL	Schaesbergerweg (	1	2.5	25.48	22.97	15.39	25.98	25.98	25.48	25.48	25.48	22.97	15.39
																							VL	Schaesbergerweg (	1	5.0	25.69	23.16	15.59	26.18	26.18	25.69	25.69	25.69	23.16	15.59
																							VL	Schaesbergerweg (	1	8.5	27.70	25.19	17.61	28.20	28.20	27.70	27.70	27.70	25.19	17.61
																							VL	Schaesbergerweg (	1	12.0	32.11	29.67	22.02	32.63	32.63	32.11	32.11	32.11	29.67	22.02
																							VL	Schaesbergerweg (	1	15.5	38.10	35.77	28.02	38.65	38.65	38.10	38.10	38.10	35.77	28.02
																							VL	Spoorsingel (5)	1	2.5	30.83	28.20	21.22	31.45	31.45	31.22	31.22	30.83	28.20	21.22
																							VL	Spoorsingel (5)	1	5.0	31.47	28.84	21.85	32.08	32.08	31.85	31.85	31.47	28.84	21.85
																							VL	Spoorsingel (5)	1	8.5	32.86	30.27	23.25	33.49	33.49	33.25	33.25	32.86	30.27	23.25
																							VL	Spoorsingel (5)	1	12.0	37.00	34.49	27.42	37.66	37.66	37.42	37.42	37.00	34.49	27.42
																							VL	Spoorsingel (5)	1	15.5	43.10	40.67	33.55	43.79	43.79	43.55	43.55	43.10	40.67	33.55
																							RL	totaal (0)	1	2.5	30.45	30.49	25.94	33.90	33.90	35.94	35.94	--	--	--
																							RL	totaal (0)	1	5.0	31.46	31.51	26.97	34.92	34.92	36.97	36.97	--	--	--
																							RL	totaal (0)	1	8.5	33.59	33.64	29.09	37.05	37.05	39.09	39.09	--	--	--
																							RL	totaal (0)	1	12.0	35.72	35.77	31.23	39.18	39.18	41.23	41.23	--	--	--
																							RL	totaal (0)	1	15.5	36.96	37.00	32.49	40.43	40.43	42.49	42.49	--	--	--
																							VL	totaal (0)	1	2.5	48.05	45.32	37.89	48.47	48.47	48.05	48.05	48.05	45.32	37.89
																							VL	totaal (0)	1	5.0	48.77	46.04	38.61	49.19	49.19	48.77	48.77	48.77	46.04	38.61
																							VL	totaal (0)	1	8.5	49.69	46.99	39.54	50.12	50.12	49.69	49.69	49.69	46.99	39.54
																							VL	totaal (0)	1	12.0	50.06	47.35	39.93	50.50	50.50	50.06	50.06	50.06	47.35	39.93
																							VL	totaal (0)	1	15.5	50.95	48.29	40.92	51.43	51.43	50.95	50.95	50.95	48.29	40.92
																							VL	Groene Boord (1)	1	2.5	30.44	27.82	20.86	31.07	31.07	30.86	30.86	30.44	27.82	20.86
																							VL	Groene Boord (1)	1	5.0	30.48	27.83	20.89	31.10	31.10	30.89	30.89	30.48	27.83	20.89
																							VL	Groene Boord (1)	1	8.5	30.04	27.38	20.45	30.65	30.65	30.45	30.45	30.04	27.38	20.45
																							VL	Groene Boord (1)	1	12.0	31.44	28.75	21.84	32.04	32.04	31.84	31.84	31.44	28.75	21.84
																							VL	Groene Boord (1)	1	15.5	35.51	32.91	25.94	36.15	36.15	35.94	35.94	35.51	32.91	25.94
																							VL	Klompstraat (2)	1	2.5	47.86	45.12	37.68	48.27	48.27	47.86	47.86	47.86	45.12	37.68
																							VL	Klompstraat (2)	1	5.0	48.56	45.83	38.38	48.98	48.98	48.56	48.56	48.56	45.83	38.38
																							VL	Klompstraat (2)	1	8.5	49.48	46.77	39.30	49.90	49.90	49.48	49.48	49.48	46.77	39.30
																							VL	Klompstraat (2)	1	12.0	49.64	46.92	39.46	50.06	50.06	49.64	49.64	49.64	46.92	39.46
																							VL	Klompstraat (2)	1	15.5	49.71	46.98	39.52	50.12	50.12	49.71	49.71	49.71	46.98	39.52
																							VL	Willemstraat (3)	1	2.5	17.44	14.66	7.41	17.89	17.89	17.44	17.44	17.44	14.66	7.41
																							VL	Willemstraat (3)	1	5.0	18.06	15.28	8.03	18.51	18.51	18.06	18.06	18.06	15.28	8.03
																							VL	Willemstraat (3)	1	8.5	19.01	16.23	8.98	19.46	19.46	19.01	19.01	19.01	16.23	8.98
																							VL	Willemstraat (3)	1	12.0	22.40	19.63	12.37	22.85	22.85	22.40	22.40	22.40	19.63	12.37
																							VL	Willemstraat (3)	1	15.5	23.74	20.97	13.71	24.19	24.19	23.74	23.74	23.74	20.97	13.71
VL	Schaesbergerweg (	1	2.5	25.71	23.22	15.61	26.21	26.21	25.71	25.71	25.71	23.22	15.61																							

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
257	0.0	105.8		gevel				VL	Schaesbergerweg (	1	5.0	29.06	26.67	18.97	29.59	29.59	29.06	29.06	29.06	26.67	18.97
								VL	Schaesbergerweg (	1	8.5	30.75	28.38	20.67	31.29	31.29	30.75	30.75	30.75	28.38	20.67
								VL	Schaesbergerweg (	1	12.0	32.15	29.77	22.07	32.69	32.69	32.15	32.15	32.15	29.77	22.07
								VL	Schaesbergerweg (	1	15.5	31.80	29.45	21.72	32.35	32.35	31.80	31.80	31.80	29.45	21.72
								VL	Spoorsingel (5)	1	2.5	30.97	28.34	21.35	31.58	31.58	31.35	31.35	30.97	28.34	21.35
								VL	Spoorsingel (5)	1	5.0	31.74	29.12	22.13	32.36	32.36	32.13	32.13	31.74	29.12	22.13
								VL	Spoorsingel (5)	1	8.5	33.50	30.90	23.89	34.12	34.12	33.89	33.89	33.50	30.90	23.89
								VL	Spoorsingel (5)	1	12.0	37.81	35.30	28.24	38.47	38.47	38.24	38.24	37.81	35.30	28.24
								VL	Spoorsingel (5)	1	15.5	44.09	41.66	34.54	44.78	44.78	44.54	44.54	44.09	41.66	34.54
								RL	totaal (0)	1	2.5	29.56	29.62	25.07	33.02	33.02	35.07	35.07	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	5.0	30.80	30.86	26.32	34.27	34.27	36.32	36.32	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	8.5	33.04	33.09	28.54	36.50	36.50	38.54	38.54	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	12.0	35.82	35.88	31.34	39.29	39.29	41.34	41.34	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	15.5	38.21	38.27	33.76	41.69	41.69	43.76	43.76	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	2.5	51.53	48.81	41.36	51.95	51.95	51.53	51.53	51.53	48.81	41.36
								VL	totaal (0)	1	5.0	51.70	48.99	41.53	52.13	52.13	51.70	51.70	51.70	48.99	41.53
								VL	totaal (0)	1	8.5	51.84	49.13	41.68	52.27	52.27	51.84	51.84	51.84	49.13	41.68
								VL	totaal (0)	1	12.0	51.92	49.21	41.78	52.35	52.35	51.92	51.92	51.92	49.21	41.78
								VL	totaal (0)	1	15.5	52.57	49.92	42.54	53.05	53.05	52.57	52.57	52.57	49.92	42.54
								VL	Groene Boord (1)	1	2.5	29.43	26.77	19.84	30.04	30.04	29.84	29.84	29.43	26.77	19.84
								VL	Groene Boord (1)	1	5.0	32.27	29.66	22.69	32.90	32.90	32.69	32.69	32.27	29.66	22.69
								VL	Groene Boord (1)	1	8.5	34.77	32.17	25.20	35.41	35.41	35.20	35.20	34.77	32.17	25.20
								VL	Groene Boord (1)	1	12.0	35.52	32.91	25.94	36.15	36.15	35.94	35.94	35.52	32.91	25.94
								VL	Groene Boord (1)	1	15.5	35.71	33.11	26.13	36.34	36.34	36.13	36.13	35.71	33.11	26.13
								VL	Klompstraat (2)	1	2.5	51.46	48.74	41.28	51.88	51.88	51.46	51.46	51.46	48.74	41.28
								VL	Klompstraat (2)	1	5.0	51.60	48.88	41.42	52.02	52.02	51.60	51.60	51.60	48.88	41.42
								VL	Klompstraat (2)	1	8.5	51.67	48.96	41.49	52.09	52.09	51.67	51.67	51.67	48.96	41.49
								VL	Klompstraat (2)	1	12.0	51.58	48.86	41.39	52.00	52.00	51.58	51.58	51.58	48.86	41.39
								VL	Klompstraat (2)	1	15.5	51.42	48.71	41.24	51.84	51.84	51.42	51.42	51.42	48.71	41.24
								VL	Willemstraat (3)	1	2.5	17.93	15.14	7.90	18.38	18.38	17.93	17.93	17.93	15.14	7.90
								VL	Willemstraat (3)	1	5.0	18.61	15.82	8.58	19.06	19.06	18.61	18.61	18.61	15.82	8.58
								VL	Willemstraat (3)	1	8.5	19.52	16.73	9.49	19.97	19.97	19.52	19.52	19.52	16.73	9.49
								VL	Willemstraat (3)	1	12.0	22.79	20.01	12.76	23.24	23.24	22.79	22.79	22.79	20.01	12.76
								VL	Willemstraat (3)	1	15.5	24.27	21.50	14.24	24.72	24.72	24.27	24.27	24.27	21.50	14.24
								VL	Schaesbergerweg (	1	2.5	19.45	16.90	9.35	19.94	19.94	19.45	19.45	19.45	16.90	9.35
								VL	Schaesbergerweg (	1	5.0	20.92	18.38	10.82	21.41	21.41	20.92	20.92	20.92	18.38	10.82
								VL	Schaesbergerweg (	1	8.5	23.18	20.69	13.08	23.68	23.68	23.18	23.18	23.18	20.69	13.08
								VL	Schaesbergerweg (	1	12.0	25.27	22.83	15.18	25.79	25.79	25.27	25.27	25.27	22.83	15.18
								VL	Schaesbergerweg (	1	15.5	29.17	26.79	19.08	29.71	29.71	29.17	29.17	29.17	26.79	19.08
								VL	Spoorsingel (5)	1	2.5	30.87	28.24	21.25	31.48	31.48	31.25	31.25	30.87	28.24	21.25
								VL	Spoorsingel (5)	1	5.0	31.71	29.08	22.09	32.32	32.32	32.09	32.09	31.71	29.08	22.09
								VL	Spoorsingel (5)	1	8.5	33.90	31.32	24.30	34.53	34.53	34.30	34.30	33.90	31.32	24.30
								VL	Spoorsingel (5)	1	12.0	38.84	36.34	29.27	39.50	39.50	39.27	39.27	38.84	36.34	29.27
VL	Spoorsingel (5)	1	15.5	45.69	43.27	36.15	46.38	46.38	46.15	46.15	45.69	43.27	36.15								
258	0.0	105.8	gevel					RL	totaal (0)	1	2.5	40.64	40.68	36.16	44.10	44.10	46.16	46.16	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	5.0	40.41	40.45	35.93	43.87	43.87	45.93	45.93	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	8.5	41.49	41.52	37.00	44.95	44.95	47.00	47.00	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	12.0	42.94	42.98	38.46	46.40	46.40	48.46	48.46	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	15.5	44.20	44.24	39.72	47.66	47.66	49.72	49.72	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	2.5	58.45	55.71	48.37	58.89	58.89	58.45	58.45	58.35	55.66	48.28
								VL	totaal (0)	1	5.0	58.51	55.77	48.42	58.95	58.95	58.51	58.51	58.41	55.72	48.34
								VL	totaal (0)	1	8.5	58.58	55.84	48.50	59.02	59.02	58.58	58.58	58.48	55.79	48.42

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
259	0.0	105.8	gevel	VL	totaal	(0)	1	12.0	58.54	55.82	48.49	59.00	59.00	58.54	58.54	58.45	55.77	48.41				
				VL	totaal	(0)	1	15.5	58.69	55.99	48.68	59.17	59.17	58.69	58.69	58.61	55.95	48.61				
				VL	Groene Boord	(1)	1	2.5	50.48	47.90	40.91	51.12	51.12	50.91	50.91	50.48	47.90	40.91				
				VL	Groene Boord	(1)	1	5.0	50.50	47.93	40.93	51.14	51.14	50.93	50.93	50.50	47.93	40.93				
				VL	Groene Boord	(1)	1	8.5	50.91	48.33	41.33	51.55	51.55	51.33	51.33	50.91	48.33	41.33				
				VL	Groene Boord	(1)	1	12.0	51.21	48.64	41.64	51.85	51.85	51.64	51.64	51.21	48.64	41.64				
				VL	Groene Boord	(1)	1	15.5	51.21	48.64	41.64	51.85	51.85	51.64	51.64	51.21	48.64	41.64				
				VL	Klompstraat	(2)	1	2.5	57.53	54.74	47.33	57.93	57.93	57.53	57.53	57.40	54.68	47.22				
				VL	Klompstraat	(2)	1	5.0	57.61	54.82	47.41	58.01	58.01	57.61	57.61	57.49	54.76	47.30				
				VL	Klompstraat	(2)	1	8.5	57.61	54.82	47.41	58.01	58.01	57.61	57.61	57.49	54.76	47.30				
				VL	Klompstraat	(2)	1	12.0	57.37	54.58	47.17	57.77	57.77	57.37	57.37	57.25	54.52	47.06				
				VL	Klompstraat	(2)	1	15.5	57.08	54.30	46.89	57.48	57.48	57.08	57.08	56.96	54.24	46.78				
				VL	Willemstraat	(3)	1	2.5	21.75	18.92	11.71	22.18	22.18	21.75	21.75	21.75	18.92	11.71				
				VL	Willemstraat	(3)	1	5.0	23.10	20.28	13.07	23.54	23.54	23.10	23.10	23.10	20.28	13.07				
				VL	Willemstraat	(3)	1	8.5	24.12	21.30	14.09	24.56	24.56	24.12	24.12	24.12	21.30	14.09				
				VL	Willemstraat	(3)	1	12.0	26.07	23.26	16.04	26.51	26.51	26.07	26.07	26.07	23.26	16.04				
				VL	Willemstraat	(3)	1	15.5	27.51	24.71	17.48	27.95	27.95	27.51	27.51	27.51	24.71	17.48				
				VL	Schaesbergerweg	(	1	2.5	43.08	40.75	33.00	43.63	43.63	43.08	43.08	43.08	40.75	33.00				
				VL	Schaesbergerweg	(	1	5.0	42.54	40.21	32.46	43.09	43.09	42.54	42.54	42.54	40.21	32.46				
				VL	Schaesbergerweg	(	1	8.5	42.10	39.76	32.02	42.65	42.65	42.10	42.10	42.10	39.76	32.02				
				VL	Schaesbergerweg	(	1	12.0	42.99	40.66	32.91	43.54	43.54	42.99	42.99	42.99	40.66	32.91				
				VL	Schaesbergerweg	(	1	15.5	44.58	42.25	34.50	45.13	45.13	44.58	44.58	44.58	42.25	34.50				
				VL	Spoorsingel	(5)	1	2.5	33.19	30.56	23.58	33.81	33.81	33.58	33.58	33.19	30.56	23.58				
				VL	Spoorsingel	(5)	1	5.0	34.11	31.49	24.50	34.73	34.73	34.50	34.50	34.11	31.49	24.50				
				VL	Spoorsingel	(5)	1	8.5	36.78	34.19	27.18	37.41	37.41	37.18	37.18	36.78	34.19	27.18				
				VL	Spoorsingel	(5)	1	12.0	42.26	39.76	32.69	42.92	42.92	42.69	42.69	42.26	39.76	32.69				
				VL	Spoorsingel	(5)	1	15.5	48.28	45.84	38.73	48.96	48.96	48.73	48.73	48.28	45.84	38.73				
				RL	totaal	(0)	1	2.5	42.64	42.67	38.15	46.10	46.10	48.15	48.15	--	--	--				
				RL	totaal	(0)	1	5.0	42.41	42.45	37.93	45.87	45.87	47.93	47.93	--	--	--				
				RL	totaal	(0)	1	8.5	43.78	43.82	39.29	47.24	47.24	49.29	49.29	--	--	--				
				RL	totaal	(0)	1	12.0	44.87	44.91	40.38	48.33	48.33	50.38	50.38	--	--	--				
				VL	totaal	(0)	1	2.5	59.32	56.59	49.28	59.78	59.78	59.32	59.32	59.20	56.53	49.18				
				VL	totaal	(0)	1	5.0	59.44	56.71	49.40	59.90	59.90	59.44	59.44	59.32	56.65	49.29				
				VL	totaal	(0)	1	8.5	59.47	56.73	49.43	59.93	59.93	59.47	59.47	59.35	56.67	49.33				
				VL	totaal	(0)	1	12.0	59.43	56.71	49.41	59.90	59.90	59.43	59.43	59.31	56.65	49.31				
				VL	Groene Boord	(1)	1	2.5	53.11	50.55	43.54	53.76	53.76	53.54	53.54	53.11	50.55	43.54				
				VL	Groene Boord	(1)	1	5.0	53.01	50.44	43.44	53.65	53.65	53.44	53.44	53.01	50.44	43.44				
				VL	Groene Boord	(1)	1	8.5	53.21	50.64	43.64	53.85	53.85	53.64	53.64	53.21	50.64	43.64				
				VL	Groene Boord	(1)	1	12.0	53.39	50.83	43.83	54.04	54.04	53.83	53.83	53.39	50.83	43.83				
				VL	Klompstraat	(2)	1	2.5	57.93	55.12	47.73	58.32	58.32	57.93	57.93	57.76	55.04	47.58				
				VL	Klompstraat	(2)	1	5.0	58.15	55.35	47.95	58.54	58.54	58.15	58.15	57.99	55.26	47.80				
				VL	Klompstraat	(2)	1	8.5	58.11	55.30	47.91	58.50	58.50	58.11	58.11	57.94	55.22	47.76				
				VL	Klompstraat	(2)	1	12.0	57.85	55.04	47.65	58.24	58.24	57.85	57.85	57.68	54.96	47.50				
				VL	Willemstraat	(3)	1	2.5	16.89	14.10	6.86	17.34	17.34	16.89	16.89	16.89	14.10	6.86				
				VL	Willemstraat	(3)	1	5.0	17.92	15.13	7.89	18.37	18.37	17.92	17.92	17.92	15.13	7.89				
				VL	Willemstraat	(3)	1	8.5	19.09	16.30	9.06	19.54	19.54	19.09	19.09	19.09	16.30	9.06				
VL	Willemstraat	(3)	1	12.0	21.53	18.79	11.50	21.99	21.99	21.53	21.53	21.53	18.79	11.50								
VL	Schaesbergerweg	(	1	2.5	44.45	42.12	34.37	45.00	45.00	44.45	44.45	44.45	42.12	34.37								
VL	Schaesbergerweg	(	1	5.0	43.79	41.45	33.71	44.34	44.34	43.79	43.79	43.79	41.45	33.71								
VL	Schaesbergerweg	(	1	8.5	43.68	41.35	33.60	44.23	44.23	43.68	43.68	43.68	41.35	33.60								
VL	Schaesbergerweg	(	1	12.0	45.01	42.68	34.93	45.56	45.56	45.01	45.01	45.01	42.68	34.93								
VL	Spoorsingel	(5)	1	2.5	32.82	30.19	23.20	33.43	33.43	33.20	33.20	33.20	30.19	23.20								

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
260	0.0	105.8		gevel				VL	Spoorsingel (5)	1	5.0	33.77	31.15	24.16	34.39	34.39	34.16	34.16	33.77	31.15	24.16
								VL	Spoorsingel (5)	1	8.5	36.74	34.15	27.14	37.37	37.37	37.14	37.14	36.74	34.15	27.14
								VL	Spoorsingel (5)	1	12.0	42.32	39.82	32.75	42.98	42.98	42.75	42.75	42.32	39.82	32.75
								RL	totaal (0)	1	2.5	44.53	44.57	40.04	47.99	47.99	50.04	50.04	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	5.0	44.81	44.85	40.33	48.27	48.27	50.33	50.33	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	8.5	46.34	46.38	41.85	49.80	49.80	51.85	51.85	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	12.0	47.02	47.06	42.53	50.48	50.48	52.53	52.53	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	2.5	60.00	57.28	50.02	60.48	60.48	60.02	60.02	59.87	57.22	49.91
								VL	totaal (0)	1	5.0	60.05	57.33	50.07	60.53	60.53	60.07	60.07	59.92	57.27	49.95
								VL	totaal (0)	1	8.5	60.08	57.36	50.10	60.56	60.56	60.10	60.10	59.95	57.30	49.99
								VL	totaal (0)	1	12.0	60.03	57.32	50.06	60.51	60.51	60.06	60.06	59.90	57.26	49.96
								VL	Groene Boord (1)	1	2.5	55.22	52.67	45.66	55.87	55.87	55.66	55.66	55.22	52.67	45.66
								VL	Groene Boord (1)	1	5.0	55.03	52.48	45.47	55.68	55.68	55.47	55.47	55.03	52.48	45.47
								VL	Groene Boord (1)	1	8.5	55.19	52.63	45.62	55.84	55.84	55.62	55.62	55.19	52.63	45.62
								VL	Groene Boord (1)	1	12.0	55.28	52.73	45.72	55.93	55.93	55.72	55.72	55.28	52.73	45.72
								VL	Klompstraat (2)	1	2.5	57.93	55.10	47.73	58.32	58.32	57.93	57.93	57.72	55.00	47.54
								VL	Klompstraat (2)	1	5.0	58.16	55.33	47.95	58.54	58.54	58.16	58.16	57.95	55.22	47.77
								VL	Klompstraat (2)	1	8.5	58.10	55.27	47.90	58.49	58.49	58.10	58.10	57.90	55.17	47.71
								VL	Klompstraat (2)	1	12.0	57.83	55.00	47.62	58.21	58.21	57.83	57.83	57.62	54.90	47.44
								VL	Willemstraat (3)	1	2.5	16.25	13.46	6.22	16.70	16.70	16.25	16.25	16.25	13.46	6.22
								VL	Willemstraat (3)	1	5.0	17.25	14.46	7.22	17.70	17.70	17.25	17.25	17.25	14.46	7.22
								VL	Willemstraat (3)	1	8.5	18.91	16.13	8.88	19.36	19.36	18.91	18.91	18.91	16.13	8.88
								VL	Willemstraat (3)	1	12.0	24.09	21.32	14.06	24.54	24.54	24.09	24.09	24.09	21.32	14.06
								VL	Schaesbergerweg (	1	2.5	46.41	44.08	36.33	46.96	46.96	46.41	46.41	46.41	44.08	36.33
								VL	Schaesbergerweg (	1	5.0	45.74	43.41	35.66	46.29	46.29	45.74	45.74	45.74	43.41	35.66
								VL	Schaesbergerweg (	1	8.5	45.78	43.45	35.70	46.33	46.33	45.78	45.78	45.78	43.45	35.70
								VL	Schaesbergerweg (	1	12.0	46.68	44.36	36.60	47.23	47.23	46.68	46.68	46.68	44.36	36.60
								VL	Spoorsingel (5)	1	2.5	32.45	29.83	22.84	33.07	33.07	32.84	32.84	32.45	29.83	22.84
								VL	Spoorsingel (5)	1	5.0	33.41	30.79	23.80	34.03	34.03	33.80	33.80	33.41	30.79	23.80
								VL	Spoorsingel (5)	1	8.5	36.47	33.88	26.86	37.10	37.10	36.86	36.86	36.47	33.88	26.86
								VL	Spoorsingel (5)	1	12.0	41.84	39.34	32.27	42.50	42.50	42.27	42.27	41.84	39.34	32.27
261	0.0	105.8	gevel					RL	totaal (0)	1	15.5	48.81	48.85	44.31	52.26	52.26	54.31	54.31	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	15.5	56.64	54.13	47.00	57.28	57.28	57.00	57.00	56.63	54.13	46.99
								VL	Groene Boord (1)	1	15.5	55.53	53.01	45.97	56.19	56.19	55.97	55.97	55.53	53.01	45.97
								VL	Klompstraat (2)	1	15.5	42.80	39.99	32.60	43.19	43.19	42.80	42.80	42.64	39.91	32.46
								VL	Willemstraat (3)	1	15.5	20.59	17.80	10.56	21.04	21.04	20.59	20.59	20.59	17.80	10.56
								VL	Schaesbergerweg (	1	15.5	47.45	45.13	37.38	48.01	48.01	47.45	47.45	47.45	45.13	37.38
								VL	Spoorsingel (5)	1	15.5	44.60	42.14	35.04	45.27	45.27	45.04	45.04	44.60	42.14	35.04
								RL	totaal (0)	1	2.5	27.45	27.49	22.97	30.91	30.91	32.97	32.97	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	5.0	27.99	28.04	23.51	31.46	31.46	33.51	33.51	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	8.5	30.75	30.79	26.25	34.20	34.20	36.25	36.25	--	--	--
262	0.0	105.8	gevel					RL	totaal (0)	1	12.0	35.66	35.71	31.14	39.10	39.10	41.14	41.14	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	15.5	45.04	45.08	40.58	48.51	48.51	50.58	50.58	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	2.5	35.83	33.22	26.10	36.41	36.41	36.10	36.10	35.80	33.21	26.07
								VL	totaal (0)	1	5.0	36.16	33.50	26.41	36.72	36.72	36.41	36.41	36.13	33.48	26.38
								VL	totaal (0)	1	8.5	37.10	34.36	27.32	37.64	37.64	37.32	37.32	37.06	34.35	27.29
								VL	totaal (0)	1	12.0	40.07	37.35	30.28	40.61	40.61	40.28	40.28	40.04	37.34	30.25
								VL	totaal (0)	1	15.5	47.42	44.95	37.57	48.00	48.00	47.57	47.57	47.42	44.95	37.56
								VL	Groene Boord (1)	1	2.5	32.87	30.27	23.30	33.51	33.51	33.30	33.30	32.87	30.27	23.30
								VL	Groene Boord (1)	1	5.0	33.30	30.66	23.72	33.92	33.92	33.72	33.72	33.30	30.66	23.72
								VL	Groene Boord (1)	1	8.5	34.14	31.43	24.54	34.74	34.74	34.54	34.54	34.14	31.43	24.54
								VL	Groene Boord (1)	1	12.0	36.52	33.76	26.91	37.10	37.10	36.91	36.91	36.52	33.76	26.91

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag														(^) VL: ex. optrektoeslag										
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
263	0.0	105.8			gevel						VL	Groene Boord (1)	1	15.5	41.52	38.86	31.93	42.13	42.13	41.93	41.93	41.52	38.86	31.93
											VL	Klompstraat (2)	1	2.5	28.63	25.77	18.43	29.01	29.01	28.63	28.63	28.48	25.69	18.29
											VL	Klompstraat (2)	1	5.0	29.59	26.68	19.38	29.95	29.95	29.59	29.59	29.43	26.60	19.23
											VL	Klompstraat (2)	1	8.5	30.45	27.46	20.23	30.79	30.79	30.45	30.45	30.27	27.36	20.07
											VL	Klompstraat (2)	1	12.0	31.64	28.56	21.41	31.96	31.96	31.64	31.64	31.45	28.46	21.23
											VL	Klompstraat (2)	1	15.5	33.31	30.19	23.07	33.61	33.61	33.31	33.31	33.11	30.08	22.89
											VL	Willemstraat (3)	1	2.5	14.42	11.67	4.39	14.88	14.88	14.42	14.42	14.42	11.67	4.39
											VL	Willemstraat (3)	1	5.0	14.78	12.01	4.75	15.23	15.23	14.78	14.78	14.78	12.01	4.75
											VL	Willemstraat (3)	1	8.5	16.32	13.52	6.29	16.76	16.76	16.32	16.32	16.32	13.52	6.29
											VL	Willemstraat (3)	1	12.0	19.52	16.71	9.49	19.96	19.96	19.52	19.52	19.52	16.71	9.49
											VL	Willemstraat (3)	1	15.5	24.45	21.66	14.42	24.90	24.90	24.45	24.45	24.45	21.66	14.42
											VL	Schaesbergerweg (	1	2.5	25.29	22.88	15.20	25.82	25.82	25.29	25.29	25.29	22.88	15.20
											VL	Schaesbergerweg (	1	5.0	25.00	22.54	14.91	25.51	25.51	25.00	25.00	25.00	22.54	14.91
											VL	Schaesbergerweg (	1	8.5	26.88	24.37	16.79	27.38	27.38	26.88	26.88	26.88	24.37	16.79
											VL	Schaesbergerweg (	1	12.0	33.04	30.56	22.95	33.55	33.55	33.04	33.04	33.04	30.56	22.95
											VL	Schaesbergerweg (	1	15.5	44.50	42.19	34.42	45.06	45.06	44.50	44.50	44.50	42.19	34.42
											VL	Spoorsingel (5)	1	2.5	29.02	26.52	19.45	29.68	29.68	29.45	29.45	29.02	26.52	19.45
											VL	Spoorsingel (5)	1	5.0	28.69	26.15	19.10	29.33	29.33	29.10	29.10	28.69	26.15	19.10
											VL	Spoorsingel (5)	1	8.5	29.51	26.90	19.90	30.13	30.13	29.90	29.90	29.51	26.90	19.90
											VL	Spoorsingel (5)	1	12.0	33.24	30.61	23.62	33.85	33.85	33.62	33.62	33.24	30.61	23.62
											VL	Spoorsingel (5)	1	15.5	40.19	37.67	30.61	40.84	40.84	40.61	40.61	40.19	37.67	30.61
											RL	totaal (0)	1	2.5	27.57	27.61	23.08	31.03	31.03	33.08	33.08	--	--	--
											RL	totaal (0)	1	5.0	28.10	28.15	23.62	31.57	31.57	33.62	33.62	--	--	--
											RL	totaal (0)	1	8.5	30.90	30.94	26.40	34.35	34.35	36.40	36.40	--	--	--
											RL	totaal (0)	1	12.0	35.20	35.24	30.68	38.64	38.64	40.68	40.68	--	--	--
											RL	totaal (0)	1	15.5	42.48	42.52	38.02	45.95	45.95	48.02	48.02	--	--	--
											VL	totaal (0)	1	2.5	35.96	33.35	26.23	36.54	36.54	36.23	36.23	35.93	33.34	26.21
											VL	totaal (0)	1	5.0	36.40	33.74	26.65	36.96	36.96	36.65	36.65	36.37	33.73	26.63
											VL	totaal (0)	1	8.5	37.37	34.65	27.60	37.91	37.91	37.60	37.60	37.34	34.63	27.57
											VL	totaal (0)	1	12.0	39.83	37.12	30.04	40.37	40.37	40.04	40.04	39.80	37.11	30.02
											VL	totaal (0)	1	15.5	45.44	42.91	35.59	46.01	46.01	45.59	45.59	45.43	42.91	35.58
											VL	Groene Boord (1)	1	2.5	33.15	30.55	23.58	33.79	33.79	33.58	33.58	33.15	30.55	23.58
											VL	Groene Boord (1)	1	5.0	33.78	31.14	24.20	34.40	34.40	34.20	34.20	33.78	31.14	24.20
											VL	Groene Boord (1)	1	8.5	34.71	32.00	25.11	35.31	35.31	35.11	35.11	34.71	32.00	25.11
											VL	Groene Boord (1)	1	12.0	36.56	33.82	26.95	37.15	37.15	36.95	36.95	36.56	33.82	26.95
											VL	Groene Boord (1)	1	15.5	39.66	36.93	30.06	40.25	40.25	40.06	40.06	39.66	36.93	30.06
											VL	Klompstraat (2)	1	2.5	28.76	25.92	18.56	29.14	29.14	28.76	28.76	28.62	25.85	18.43
											VL	Klompstraat (2)	1	5.0	29.65	26.77	19.44	30.02	30.02	29.65	29.65	29.51	26.69	19.31
											VL	Klompstraat (2)	1	8.5	30.42	27.46	20.20	30.77	30.77	30.42	30.42	30.27	27.38	20.06
											VL	Klompstraat (2)	1	12.0	31.48	28.42	21.24	31.80	31.80	31.48	31.48	31.31	28.33	21.09
											VL	Klompstraat (2)	1	15.5	33.25	30.14	23.01	33.56	33.56	33.25	33.25	33.07	30.05	22.85
											VL	Willemstraat (3)	1	2.5	13.93	11.19	3.90	14.39	14.39	13.93	13.93	13.93	11.19	3.90
											VL	Willemstraat (3)	1	5.0	14.14	11.38	4.11	14.59	14.59	14.14	14.14	14.14	11.38	4.11
											VL	Willemstraat (3)	1	8.5	15.30	12.51	5.27	15.75	15.75	15.30	15.30	15.30	12.51	5.27
											VL	Willemstraat (3)	1	12.0	18.26	15.45	8.23	18.70	18.70	18.26	18.26	18.26	15.45	8.23
											VL	Willemstraat (3)	1	15.5	21.20	18.41	11.17	21.65	21.65	21.20	21.20	21.20	18.41	11.17
											VL	Schaesbergerweg (	1	2.5	25.36	22.94	15.27	25.88	25.88	25.36	25.36	25.36	22.94	15.27
											VL	Schaesbergerweg (	1	5.0	25.31	22.84	15.22	25.82	25.82	25.31	25.31	25.31	22.84	15.22
											VL	Schaesbergerweg (	1	8.5	27.42	24.91	17.33	27.92	27.92	27.42	27.42	27.42	24.91	17.33
											VL	Schaesbergerweg (	1	12.0	32.54	30.07	22.44	33.05	33.05	32.54	32.54	32.54	30.07	22.44
											VL	Schaesbergerweg (	1	15.5	42.00	39.67	31.92	42.55	42.55	42.00	42.00	42.00	39.67	31.92
											VL	Spoorsingel (5)	1	2.5	28.80	26.30	19.23	29.46	29.46	29.23	29.23	28.80	26.30	19.23

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag								
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
264	0.0	105.8			gevel						VL	Spoorsingel (5)	1	5.0	28.39	25.86	18.81	29.04	29.04	28.81	28.81	28.39	25.86	18.81
											VL	Spoorsingel (5)	1	8.5	29.08	26.48	19.47	29.70	29.70	29.47	29.47	29.08	26.48	19.47
											VL	Spoorsingel (5)	1	12.0	32.60	29.98	22.99	33.22	33.22	32.99	32.99	32.60	29.98	22.99
											VL	Spoorsingel (5)	1	15.5	38.82	36.27	29.23	39.46	39.46	39.23	39.23	38.82	36.27	29.23
											RL	totaal (0)	1	2.5	25.64	25.68	21.14	29.09	29.09	31.14	31.14	--	--	--
											RL	totaal (0)	1	5.0	26.50	26.53	21.99	29.95	29.95	31.99	31.99	--	--	--
											RL	totaal (0)	1	8.5	29.80	29.83	25.28	33.24	33.24	35.28	35.28	--	--	--
											RL	totaal (0)	1	12.0	33.95	33.98	29.41	37.38	37.38	39.41	39.41	--	--	--
											RL	totaal (0)	1	15.5	40.66	40.70	36.19	44.13	44.13	46.19	46.19	--	--	--
											VL	totaal (0)	1	2.5	34.48	31.88	24.84	35.09	35.09	34.84	34.84	34.48	31.88	24.84
											VL	totaal (0)	1	5.0	35.01	32.37	25.36	35.61	35.61	35.36	35.36	35.01	32.37	25.36
											VL	totaal (0)	1	8.5	36.04	33.34	26.36	36.62	36.62	36.36	36.36	36.04	33.34	26.36
											VL	totaal (0)	1	12.0	38.65	35.95	28.96	39.22	39.22	38.96	38.96	38.65	35.95	28.96
											VL	totaal (0)	1	15.5	45.05	42.52	35.33	45.66	45.66	45.33	45.33	45.05	42.52	35.33
											VL	Groene Boord (1)	1	2.5	32.96	30.36	23.39	33.60	33.60	33.39	33.39	32.96	30.36	23.39
											VL	Groene Boord (1)	1	5.0	33.63	30.99	24.05	34.25	34.25	34.05	34.05	33.63	30.99	24.05
											VL	Groene Boord (1)	1	8.5	34.65	31.95	25.05	35.25	35.25	35.05	35.05	34.65	31.95	25.05
											VL	Groene Boord (1)	1	12.0	36.95	34.22	27.34	37.54	37.54	37.34	37.34	36.95	34.22	27.34
											VL	Groene Boord (1)	1	15.5	42.40	39.78	32.82	43.03	43.03	42.82	42.82	42.40	39.78	32.82
											VL	Klompstraat (2)	1	2.5	24.14	21.32	13.95	24.53	24.53	24.14	24.14	24.14	21.32	13.95
											VL	Klompstraat (2)	1	5.0	25.21	22.35	15.01	25.59	25.59	25.21	25.21	25.21	22.35	15.01
											VL	Klompstraat (2)	1	8.5	25.86	22.94	15.65	26.22	26.22	25.86	25.86	25.86	22.94	15.65
											VL	Klompstraat (2)	1	12.0	26.99	24.02	16.77	27.34	27.34	26.99	26.99	26.99	24.02	16.77
											VL	Klompstraat (2)	1	15.5	30.85	28.01	20.65	31.23	31.23	30.85	30.85	30.85	28.01	20.65
											VL	Willemstraat (3)	1	2.5	6.68	3.90	-3.35	7.13	7.13	6.68	6.68	6.68	3.90	-3.35
											VL	Willemstraat (3)	1	5.0	6.96	4.17	-3.07	7.41	7.41	6.96	6.96	6.96	4.17	-3.07
											VL	Willemstraat (3)	1	8.5	8.01	5.20	-2.03	8.45	8.45	8.01	8.01	8.01	5.20	-2.03
											VL	Willemstraat (3)	1	12.0	11.72	8.91	1.69	12.16	12.16	11.72	11.72	11.72	8.91	1.69
											VL	Willemstraat (3)	1	15.5	19.71	16.93	9.68	20.16	20.16	19.71	19.71	19.71	16.93	9.68
											VL	Schaesbergerweg (	1	2.5	19.56	17.12	9.47	20.08	20.08	19.56	19.56	19.56	17.12	9.47
											VL	Schaesbergerweg (	1	5.0	19.62	17.14	9.53	20.13	20.13	19.62	19.62	19.62	17.14	9.53
											VL	Schaesbergerweg (	1	8.5	22.55	20.05	12.46	23.05	23.05	22.55	22.55	22.55	20.05	12.46
											VL	Schaesbergerweg (	1	12.0	28.14	25.70	18.05	28.66	28.66	28.14	28.14	28.14	25.70	18.05
											VL	Schaesbergerweg (	1	15.5	39.10	36.79	29.02	39.66	39.66	39.10	39.10	39.10	36.79	29.02
VL	Spoorsingel (5)	1	2.5	26.77	24.26	17.19	27.43	27.43	27.19	27.19	26.77	24.26	17.19											
VL	Spoorsingel (5)	1	5.0	26.40	23.86	16.82	27.05	27.05	26.82	26.82	26.40	23.86	16.82											
VL	Spoorsingel (5)	1	8.5	27.20	24.60	17.60	27.83	27.83	27.60	27.60	27.20	24.60	17.60											
VL	Spoorsingel (5)	1	12.0	30.81	28.21	21.20	31.43	31.43	31.20	31.20	30.81	28.21	21.20											
VL	Spoorsingel (5)	1	15.5	37.15	34.66	27.58	37.81	37.81	37.58	37.58	37.15	34.66	27.58											
265	0.0	105.8		gevel							RL	totaal (0)	1	2.5	24.92	24.95	20.43	28.38	28.38	30.43	30.43	--	--	--
											RL	totaal (0)	1	5.0	25.42	25.45	20.92	28.87	28.87	30.92	30.92	--	--	--
											RL	totaal (0)	1	8.5	28.11	28.14	23.60	31.56	31.56	33.60	33.60	--	--	--
											RL	totaal (0)	1	12.0	32.49	32.52	27.96	35.92	35.92	37.96	37.96	--	--	--
											RL	totaal (0)	1	15.5	41.36	41.40	36.88	44.82	44.82	46.88	46.88	--	--	--
											VL	totaal (0)	1	2.5	34.51	31.92	24.85	35.12	35.12	34.85	34.85	34.51	31.92	24.85
											VL	totaal (0)	1	5.0	34.87	32.23	25.19	35.46	35.46	35.19	35.19	34.87	32.23	25.19
											VL	totaal (0)	1	8.5	35.67	32.97	25.98	36.24	36.24	35.98	35.98	35.67	32.97	25.98
											VL	totaal (0)	1	12.0	38.74	35.98	29.05	39.30	39.30	39.05	39.05	38.74	35.98	29.05
											VL	totaal (0)	1	15.5	46.85	44.29	37.18	47.46	47.46	47.18	47.18	46.85	44.29	37.18
											VL	Groene Boord (1)	1	2.5	32.71	30.13	23.14	33.35	33.35	33.14	33.14	32.71	30.13	23.14
											VL	Groene Boord (1)	1	5.0	33.11	30.49	23.54	33.74	33.74	33.54	33.54	33.11	30.49	23.54
											VL	Groene Boord (1)	1	8.5	33.92	31.23	24.33	34.53	34.53	34.33	34.33	33.92	31.23	24.33

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
266	0.0	105.8		gevel						VL	Groene Boord (1)	1	12.0	36.93	34.17	27.32	37.51	37.51	37.32	37.32	36.93	34.17	27.32
										VL	Groene Boord (1)	1	15.5	44.42	41.80	34.84	45.05	45.05	44.84	44.84	44.42	41.80	34.84
										VL	Klompstraat (2)	1	2.5	25.48	22.69	15.29	25.88	25.88	25.48	25.48	25.48	22.69	15.29
										VL	Klompstraat (2)	1	5.0	26.73	23.91	16.54	27.12	27.12	26.73	26.73	26.73	23.91	16.54
										VL	Klompstraat (2)	1	8.5	27.55	24.64	17.34	27.91	27.91	27.55	27.55	27.55	24.64	17.34
										VL	Klompstraat (2)	1	12.0	29.05	26.06	18.83	29.39	29.39	29.05	29.05	29.05	26.06	18.83
										VL	Klompstraat (2)	1	15.5	34.08	31.30	23.89	34.48	34.48	34.08	34.08	34.08	31.30	23.89
										VL	Willemstraat (3)	1	2.5	9.78	7.01	-.25	10.23	10.23	9.78	9.78	9.78	7.01	-.25
										VL	Willemstraat (3)	1	5.0	9.89	7.11	-.14	10.34	10.34	9.89	9.89	9.89	7.11	-.14
										VL	Willemstraat (3)	1	8.5	10.93	8.13	.90	11.37	11.37	10.93	10.93	10.93	8.13	.90
										VL	Willemstraat (3)	1	12.0	14.01	11.19	3.98	14.45	14.45	14.01	14.01	14.01	11.19	3.98
										VL	Willemstraat (3)	1	15.5	21.43	18.66	11.40	21.88	21.88	21.43	21.43	21.43	18.66	11.40
										VL	Schaesbergerweg (	1	2.5	16.54	14.16	6.46	17.08	17.08	16.54	16.54	16.54	14.16	6.46
										VL	Schaesbergerweg (	1	5.0	16.12	13.70	6.03	16.64	16.64	16.12	16.12	16.12	13.70	6.03
										VL	Schaesbergerweg (	1	8.5	17.49	14.99	7.39	17.99	17.99	17.49	17.49	17.49	14.99	7.39
										VL	Schaesbergerweg (	1	12.0	22.96	20.47	12.87	23.47	23.47	22.96	22.96	22.96	20.47	12.87
										VL	Schaesbergerweg (	1	15.5	37.98	35.67	27.90	38.54	38.54	37.98	37.98	37.98	35.67	27.90
										VL	Spoorsingel (5)	1	2.5	27.39	24.89	17.82	28.05	28.05	27.82	27.82	27.39	24.89	17.82
										VL	Spoorsingel (5)	1	5.0	26.95	24.42	17.37	27.60	27.60	27.37	27.37	26.95	24.42	17.37
										VL	Spoorsingel (5)	1	8.5	27.69	25.09	18.09	28.32	28.32	28.09	28.09	27.69	25.09	18.09
										VL	Spoorsingel (5)	1	12.0	31.79	29.18	22.18	32.41	32.41	32.18	32.18	31.79	29.18	22.18
										VL	Spoorsingel (5)	1	15.5	40.69	38.22	31.12	41.36	41.36	41.12	41.12	40.69	38.22	31.12
										RL	totaal (0)	1	15.5	47.62	47.66	43.14	51.08	51.08	53.14	53.14	--	--	--
										VL	totaal (0)	1	15.5	54.21	51.71	44.52	54.83	54.83	54.52	54.52	54.20	51.70	44.51
267	0.0	105.8	gevel							VL	Groene Boord (1)	1	15.5	52.50	49.95	42.94	53.15	53.15	52.94	52.94	52.50	49.95	42.94
										VL	Klompstraat (2)	1	15.5	40.37	37.42	30.15	40.72	40.72	40.37	40.37	40.14	37.30	29.94
										VL	Willemstraat (3)	1	15.5	21.94	19.17	11.92	22.39	22.39	21.94	21.94	21.94	19.17	11.92
										VL	Schaesbergerweg (	1	15.5	47.60	45.29	37.52	48.16	48.16	47.60	47.60	47.60	45.29	37.52
										VL	Spoorsingel (5)	1	15.5	42.40	39.91	32.83	43.06	43.06	42.83	42.83	42.40	39.91	32.83
										RL	totaal (0)	1	15.5	47.58	47.62	43.09	51.04	51.04	53.09	53.09	--	--	--
										VL	totaal (0)	1	15.5	55.23	52.68	45.39	55.79	55.79	55.39	55.39	55.17	52.65	45.34
										VL	Groene Boord (1)	1	15.5	50.12	47.57	40.56	50.77	50.77	50.56	50.56	50.12	47.57	40.56
268	0.0	105.8	gevel							VL	Klompstraat (2)	1	15.5	50.24	47.47	40.04	50.64	50.64	50.24	50.24	50.05	47.37	39.87
										VL	Willemstraat (3)	1	15.5	24.44	21.67	14.41	24.89	24.89	24.44	24.44	24.44	21.67	14.41
										VL	Schaesbergerweg (	1	15.5	47.36	45.05	37.28	47.92	47.92	47.36	47.36	47.36	45.05	37.28
										VL	Spoorsingel (5)	1	15.5	48.45	46.02	38.90	49.14	49.14	48.90	48.90	48.45	46.02	38.90
										RL	totaal (0)	1	15.5	45.39	45.43	40.92	48.86	48.86	50.92	50.92	--	--	--
										VL	totaal (0)	1	15.5	54.31	51.74	44.44	54.86	54.86	54.44	54.44	54.25	51.71	44.39
										VL	Groene Boord (1)	1	15.5	48.10	45.54	38.53	48.75	48.75	48.53	48.53	48.10	45.54	38.53
										VL	Klompstraat (2)	1	15.5	50.18	47.40	39.98	50.58	50.58	50.18	50.18	50.02	47.33	39.84
269	0.0	105.8	gevel							VL	Willemstraat (3)	1	15.5	23.15	20.41	13.12	23.61	23.61	23.15	23.15	23.15	20.41	13.12
										VL	Schaesbergerweg (	1	15.5	46.16	43.85	36.08	46.72	46.72	46.16	46.16	46.16	43.85	36.08
										VL	Spoorsingel (5)	1	15.5	47.76	45.32	38.20	48.44	48.44	48.20	48.20	47.76	45.32	38.20
										RL	totaal (0)	1	15.5	41.38	41.43	36.93	44.86	44.86	46.93	46.93	--	--	--
										VL	totaal (0)	1	15.5	49.99	47.49	40.22	50.59	50.59	50.22	50.22	49.99	47.49	40.22
										VL	Groene Boord (1)	1	15.5	33.48	30.77	23.87	34.08	34.08	33.87	33.87	33.48	30.77	23.87
										VL	Klompstraat (2)	1	15.5	43.33	40.51	33.13	43.72	43.72	43.33	43.33	43.33	40.51	33.13
										VL	Willemstraat (3)	1	15.5	24.25	21.47	14.22	24.70	24.70	24.25	24.25	24.25	21.47	14.22
270	0.0	105.8	gevel						VL	Schaesbergerweg (	1	15.5	42.04	39.73	31.96	42.60	42.60	42.04	42.04	42.04	39.73	31.96	
									VL	Spoorsingel (5)	1	15.5	47.76	45.33	38.21	48.45	48.45	48.21	48.21	47.76	45.33	38.21	
									RL	totaal (0)	1	15.5	44.59	44.63	40.10	48.05	48.05	50.10	50.10	--	--	--	
									VL	totaal (0)	1	15.5	54.78	52.13	44.81	55.28	55.28	54.81	54.81	54.71	52.09	44.75	

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
271	0.0	0.0		vrij					VL	Groene Boord (1)	1	15.5	48.49	45.90	38.92	49.13	49.13	48.92	48.92	48.49	45.90	38.92
									VL	Klompstraat (2)	1	15.5	52.29	49.51	42.10	52.69	52.69	52.29	52.29	52.16	49.45	41.98
									VL	Willemstraat (3)	1	15.5	15.88	13.10	5.85	16.33	16.33	15.88	15.88	15.88	13.10	5.85
									VL	Schaesbergerweg (	1	15.5	45.43	43.10	35.35	45.98	45.98	45.43	45.43	45.43	43.10	35.35
									VL	Spoorsingel (5)	1	15.5	44.04	41.57	34.48	44.71	44.71	44.48	44.48	44.04	41.57	34.48
									RL	totaal (0)	1	1.5	28.35	28.39	23.84	31.80	31.80	33.84	33.84	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	37.35	34.82	27.69	37.98	37.98	37.69	37.69	37.33	34.81	27.67
									VL	Groene Boord (1)	1	1.5	35.20	32.68	25.65	35.86	35.86	35.65	35.65	35.20	32.68	25.65
									VL	Klompstraat (2)	1	1.5	28.38	25.58	18.18	28.77	28.77	28.38	28.38	28.23	25.51	18.05
									VL	Willemstraat (3)	1	1.5	14.42	11.70	4.39	14.88	14.88	14.42	14.42	14.42	11.70	4.39
									VL	Schaesbergerweg (	1	1.5	25.10	22.76	15.02	25.65	25.65	25.10	25.10	25.10	22.76	15.02
									VL	Spoorsingel (5)	1	1.5	30.33	27.87	20.77	31.00	31.00	30.77	30.77	30.33	27.87	20.77

Baanvakken

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
231150	108.9		1	Groene Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	3=intern voegloos wissel	17565750	17567000			26.5 0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr><td>1</td><td>3</td><td>mat '64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>1.66</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>1.42</td><td>60</td><td>n</td></tr> <tr><td>1</td><td>3</td><td>mat '64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>1.68</td><td>57</td><td>j</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>1.42</td><td>57</td><td>j</td></tr> <tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.03</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.01</td><td>60</td><td>n</td></tr> <tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>0.03</td><td>57</td><td>j</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>0.02</td><td>57</td><td>j</td></tr> <tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.66</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.49</td><td>60</td><td>n</td></tr> <tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>0.55</td><td>57</td><td>j</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>1.34</td><td>57</td><td>j</td></tr> <tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.09</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.06</td><td>60</td><td>n</td></tr> <tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>0.07</td><td>57</td><td>j</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>0.17</td><td>57</td><td>j</td></tr> <tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.24</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.07</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.07</td><td>49</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>49</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.00</td><td>49</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>49</td><td>j</td><td>0.01</td><td>49</td><td>j</td></tr> <tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.04</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.04</td><td>60</td><td>n</td></tr> <tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>0.04</td><td>57</td><td>j</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>0.04</td><td>57</td><td>j</td></tr> <tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.03</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.03</td><td>60</td><td>n</td></tr> <tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>0.03</td><td>57</td><td>j</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>0.03</td><td>57</td><td>j</td></tr> <tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.84</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.76</td><td>60</td><td>n</td></tr> <tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>0.80</td><td>57</td><td>j</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>0.80</td><td>57</td><td>j</td></tr> <tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.30</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.36</td><td>60</td><td>n</td></tr> <tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>0.24</td><td>57</td><td>j</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>0.54</td><td>57</td><td>j</td></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	57	j	1.68	57	j	0.00	57	j	1.42	57	j	2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j	2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	57	j	0.55	57	j	0.00	57	j	1.34	57	j	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	57	j	0.07	57	j	0.00	57	j	0.17	57	j	4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	0.07	49	j	0.00	40	j	0.02	49	j	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	49	j	0.00	40	j	0.00	49	j	0.01	49	j	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.04	57	j	0.00	57	j	0.04	57	j	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j	8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	57	j	0.80	57	j	0.00	57	j	0.80	57	j	8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	57	j	0.24	57	j	0.00	57	j	0.54	57	j
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	57	j	1.68	57	j	0.00	57	j	1.42	57	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	57	j	0.55	57	j	0.00	57	j	1.34	57	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	57	j	0.07	57	j	0.00	57	j	0.17	57	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
4	3	goederen	goederen	o	0.07	49	j	0.00	40	j	0.02	49	j	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	49	j	0.00	40	j	0.00	49	j	0.01	49	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.04	57	j	0.00	57	j	0.04	57	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	57	j	0.80	57	j	0.00	57	j	0.80	57	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	57	j	0.24	57	j	0.00	57	j	0.54	57	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
231151	108.9		11	Groene Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	3=intern voegloos wissel	17567000	17578000			26.5 0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr><td>1</td><td>3</td><td>mat '64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>1.66</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>1.42</td><td>60</td><td>n</td></tr> <tr><td>1</td><td>3</td><td>mat '64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>1.68</td><td>53</td><td>j</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>1.42</td><td>53</td><td>j</td></tr> <tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.03</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.01</td><td>60</td><td>n</td></tr> <tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>0.03</td><td>53</td><td>j</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>0.02</td><td>53</td><td>j</td></tr> <tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.66</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.49</td><td>60</td><td>n</td></tr> <tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>0.55</td><td>53</td><td>j</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>1.34</td><td>53</td><td>j</td></tr> <tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.09</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.06</td><td>60</td><td>n</td></tr> <tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>0.07</td><td>53</td><td>j</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>0.17</td><td>53</td><td>j</td></tr> <tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.24</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.07</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.07</td><td>44</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>44</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.00</td><td>44</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>44</td><td>j</td><td>0.01</td><td>44</td><td>j</td></tr> <tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.04</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.04</td><td>60</td><td>n</td></tr> <tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>0.04</td><td>53</td><td>j</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>0.04</td><td>53</td><td>j</td></tr> <tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.03</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.03</td><td>60</td><td>n</td></tr> <tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>0.03</td><td>53</td><td>j</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>0.03</td><td>53</td><td>j</td></tr> <tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.84</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.76</td><td>60</td><td>n</td></tr> <tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>0.80</td><td>53</td><td>j</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>0.80</td><td>53</td><td>j</td></tr> <tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.30</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.36</td><td>60</td><td>n</td></tr> <tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>0.24</td><td>53</td><td>j</td><td>0.00</td><td>57</td><td>j</td><td>0.54</td><td>53</td><td>j</td></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	57	j	1.68	53	j	0.00	57	j	1.42	53	j	2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	57	j	0.03	53	j	0.00	57	j	0.02	53	j	2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	57	j	0.55	53	j	0.00	57	j	1.34	53	j	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	57	j	0.07	53	j	0.00	57	j	0.17	53	j	4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	0.07	44	j	0.00	40	j	0.02	44	j	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	44	j	0.00	40	j	0.00	44	j	0.01	44	j	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.04	53	j	0.00	57	j	0.04	53	j	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.03	53	j	0.00	57	j	0.03	53	j	8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	57	j	0.80	53	j	0.00	57	j	0.80	53	j	8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	57	j	0.24	53	j	0.00	57	j	0.54	53	j
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	57	j	1.68	53	j	0.00	57	j	1.42	53	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	57	j	0.03	53	j	0.00	57	j	0.02	53	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	57	j	0.55	53	j	0.00	57	j	1.34	53	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	57	j	0.07	53	j	0.00	57	j	0.17	53	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
4	3	goederen	goederen	o	0.07	44	j	0.00	40	j	0.02	44	j	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	44	j	0.00	40	j	0.00	44	j	0.01	44	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.04	53	j	0.00	57	j	0.04	53	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.03	53	j	0.00	57	j	0.03	53	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	57	j	0.80	53	j	0.00	57	j	0.80	53	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	57	j	0.24	53	j	0.00	57	j	0.54	53	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
231152	109.0		1	Groene Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	3=intern voegloos wissel	17578000	17579000			26.5 0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr><td>1</td><td>3</td><td>mat '64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>1.66</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>1.42</td><td>60</td><td>n</td></tr> <tr><td>1</td><td>3</td><td>mat '64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>53</td><td>j</td><td>1.68</td><td>53</td><td>j</td><td>0.00</td><td>53</td><td>j</td><td>1.42</td><td>53</td><td>j</td></tr> <tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.03</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.01</td><td>60</td><td>n</td></tr> <tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>53</td><td>j</td><td>0.03</td><td>53</td><td>j</td><td>0.00</td><td>53</td><td>j</td><td>0.02</td><td>53</td><td>j</td></tr> <tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.66</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.49</td><td>60</td><td>n</td></tr> <tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>53</td><td>j</td><td>0.55</td><td>53</td><td>j</td><td>0.00</td><td>53</td><td>j</td><td>1.34</td><td>53</td><td>j</td></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	53	j	1.68	53	j	0.00	53	j	1.42	53	j	2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	53	j	0.03	53	j	0.00	53	j	0.02	53	j	2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	53	j	0.55	53	j	0.00	53	j	1.34	53	j																																																																																																																																																																																																																																														
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	53	j	1.68	53	j	0.00	53	j	1.42	53	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	53	j	0.03	53	j	0.00	53	j	0.02	53	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	53	j	0.55	53	j	0.00	53	j	1.34	53	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 06-06-2023 15:15

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2		kenmerk	Wissellen		railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
															brug	raildemp		algemeen	prognose	plafond				
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.00	40	n	0.00	40	n	0.92	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n
231867	109.2	14	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer	18253000						18266500		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0					
232041	108.9	14	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer	17566000						17580000		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0					
232370	108.7	13	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer	17421500						17435000		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0					
232615	105.5	11	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17139000						17150000		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5					
				vc rs materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	6.74	60	n	0.00	60	n	6.10	60	n	0.00	60	n	1.62	60	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.12	49	n	0.00	40	j	0.02	49	n	0.00	40	j	0.02	49	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.21	60	n	0.00	60	n	0.09	60	n
233302	108.7	14	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer	17421500						17435000		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0					
233396	109.0	14	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer	18333000						18347000		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0					
233438	104.5	5	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	100000						105000		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5					
				vc rs materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	6.74	60	n	0.00	60	n	6.10	60	n	0.00	60	n	1.62	60	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
				4 3 goederen	goederen	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.12	50	n	0.00	40	j	0.02	50	n	0.00	40	j	0.02	50	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.21	60	n	0.00	60	n	0.09	60	n
233439	104.1	44	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	105000						149000		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5					
				vc rs materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	6.74	60	n	0.00	60	n	6.10	60	n	0.00	60	n	1.62	60	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
				4 3 goederen	goederen	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.12	52	n	0.00	40	j	0.02	52	n	0.00	40	j	0.02	52	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.21	60	n	0.00	60	n	0.09	60	n
233440	103.7	48	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	149000						197000		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5					
				vc rs materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	6.74	60	n	0.00	60	n	6.10	60	n	0.00	60	n	1.62	60	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
				4 3 goederen	goederen	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.12	54	n	0.00	40	j	0.02	54	n	0.00	40	j	0.02	54	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.21	60	n	0.00	60	n	0.09	60	n
233441	103.5	3	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	197000						200000		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5					
				vc rs materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	6.74	60	n	0.00	60	n	6.10	60	n	0.00	60	n	1.62	60	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
				4 3 goederen	goederen	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.12	54	n	0.00	40	j	0.02	54	n	0.00	40	j	0.02	54	n	0.00	40	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie																															
233511	108.3	14	Groene	Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n																												
																									2	1	icm-3	reizigers	o	0.12	55	n	0.00	40	j	0.02	55	n	0.00	40	j	0.02	55	n	0.00	40	j					
																									8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n					
																									8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.21	60	n	0.00	60	n	0.09	60	n					
																																												0.0				1.5				
																																												Dag		Avond		Nacht				
																									vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
																									1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	10.12	60	n	0.00	60	n	8.50	60	n	0.00	60	n	2.30	60	n					
																									2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n					
																									2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	3.33	60	n	0.00	60	n	8.01	60	n	0.00	60	n	0.97	60	n					
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n																														
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.44	60	n	0.00	60	n	1.02	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n																														
4	3	goederen	goederen	o	0.41	55	n	0.00	40	j	0.10	55	n	0.00	40	j	1.36	55	n	0.00	40	j																														
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	55	n	0.00	40	j	0.00	55	n	0.00	40	j	0.05	55	n	0.00	40	j																														
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n																														
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n																														
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n																														
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	4.80	60	n	0.00	60	n	4.76	60	n	0.00	60	n	1.36	60	n																														
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	1.50	60	n	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	0.78	60	n																														
233522	108.8	13	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer						17853500	17867000	0.0 0=gemiddeld			0.0				0.0																																
234294	105.7	19	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						17150000	17169000	0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5																																
																									vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
																									1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	3.16	60	n	0.00	60	n	2.44	60	n	0.00	60	n	0.98	60	n					
																									2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.19	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n					
																									2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	3.93	60	n	0.00	60	n	2.93	60	n	0.00	60	n	2.59	60	n					
																									2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n					
																									3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.52	60	n	0.00	60	n	0.38	60	n	0.00	60	n	0.33	60	n					
																									4	3	goederen	goederen	a	1.33	49	n	0.00	40	j	0.37	49	n	0.00	40	j	0.09	49	n	0.00	40	j					
																									5	4	de-loc	goederen	a	0.02	49	n	0.00	40	j	0.02	49	n	0.00	40	j	0.00	49	n	0.00	40	j					
																									6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	49	n	0.00	40	j	0.00	49	n	0.00	40	j	0.00	49	n	0.00	40	j					
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n																														
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	4.92	60	n	0.00	60	n	4.48	60	n	0.00	60	n	1.32	60	n																														
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	1.62	60	n	0.00	60	n	2.22	60	n	0.00	60	n	1.08	60	n																														
235421	109.1	49	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						18284000	18333000	0.0 0=gemiddeld			0.0				0.0																																
235473	108.8	10	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						18670000	18680000	0.0 0=gemiddeld			0.0				0.0																																
																									vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
																									3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	49	n	0.03	49	n	0.00	49	n	0.03	49	n	0.00	49	n	0.02	49	n					
																									3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	48	n	0.03	48	n	0.00	48	n	0.03	48	n	0.00	48	n	0.02	48	n					
																									4	3	goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j					
																									4	3	goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j					
																									6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j					
																									6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j					
																									8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	49	n	5.01	49	n	0.00	49	n	5.01	49	n	0.00	49	n	1.62	49	n					
																									8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	48	n	5.01	48	n	0.00	48	n	5.01	48	n	0.00	48	n	1.62	48	n					
11	5	goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j																														
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j																														
235474	108.8	4	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						18680000	18684000	0.0 0=gemiddeld			0.0				0.0																																
																									Dag		Avond		Nacht																							
																									vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
																									3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	51	n	0.03	51	n	0.00	51	n	0.03	51	n	0.00	51	n	0.02	51	n					
																									3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	49	n	0.03	49	n	0.00	49	n	0.03	49	n	0.00	49	n	0.02	49	n					
																									4	3	goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j					
4	3	goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j																														
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j																														

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie					
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
236211	109.2	16	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	18268676	18284000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0					
236572	102.7	25	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	16900000	16925000		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.19	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	3.93	60	n	0.00	60	n	2.93	60	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.52	60	n	0.00	60	n	0.38	60	n
				4	3	goederen	goederen	a	1.33	60	n	0.00	40	j	0.37	60	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.02	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	4.92	60	n	0.00	60	n	4.48	60	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	1.62	60	n	0.00	60	n	2.22	60	n
236573	103.4	100	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	16925000	17025000		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.19	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	3.93	60	n	0.00	60	n	2.93	60	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.52	60	n	0.00	60	n	0.38	60	n
				4	3	goederen	goederen	a	1.33	55	n	0.00	40	j	0.37	55	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.02	55	n	0.00	40	j	0.02	55	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	55	n	0.00	40	j	0.00	55	n	0.00	40	j
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	4.92	60	n	0.00	60	n	4.48	60	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	1.62	60	n	0.00	60	n	2.22	60	n
236574	104.2	31	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17025000	17056500		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.19	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	3.93	60	n	0.00	60	n	2.93	60	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.52	60	n	0.00	60	n	0.38	60	n
				4	3	goederen	goederen	a	1.33	51	n	0.00	40	j	0.37	51	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.02	51	n	0.00	40	j	0.02	51	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	4.92	60	n	0.00	60	n	4.48	60	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	1.62	60	n	0.00	60	n	2.22	60	n
236575	104.5	18	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17056500	17075000		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.19	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	3.93	60	n	0.00	60	n	2.93	60	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.52	60	n	0.00	60	n	0.38	60	n
				4	3	goederen	goederen	a	1.33	51	n	0.00	40	j	0.37	51	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.02	51	n	0.00	40	j	0.02	51	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	4.92	60	n	0.00	60	n	4.48	60	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	1.62	60	n	0.00	60	n	2.22	60	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie														
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond														
236576	104.7	18	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17075000	17093000			0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5													
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	3.16	60	n	0.00	60	n	2.44	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.98	60	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.19	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	3.93	60	n	0.00	60	n	2.93	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	2.59	60	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.52	60	n	0.00	60	n	0.38	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.33	60	n
				4	3	goederen	goederen	a	1.33	51	n	0.00	40	j	0.37	51	n	0.00	40	j	0.09	51	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.02	51	n	0.00	40	j	0.02	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	4.92	60	n	0.00	60	n	4.48	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	1.32	60	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	1.62	60	n	0.00	60	n	2.22	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	1.08	60	n
236703	108.8	14	Groene	Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	17461000	17475000			28.0	0=gemiddeld	0.0																	
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.48	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	2.54	60	n	0.00	60	n	2.12	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.58	60	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.05	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n	0.73	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.65	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	0.83	60	n	0.00	60	n	2.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.11	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.10	53	n	0.00	40	j	0.03	53	n	0.00	40	j	0.34	53	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	53	n	0.00	40	j	0.00	53	n	0.00	40	j	0.01	53	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.24	60	n	0.00	60	n	1.12	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	1.20	60	n	0.00	60	n	1.20	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.42	60	n	0.00	60	n	0.54	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.30	60	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n
236967	108.9	13	Groene	Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	3=intern voegloos wissel	17525500	17539000			27.0	0=gemiddeld	0.0																	
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.98	60	n	0.00	60	n	1.72	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.52	60	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	58	j	2.02	57	j	0.00	58	j	1.70	57	j	0.00	58	j	0.00	58	j	0.46	57	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	58	j	0.04	57	j	0.00	58	j	0.02	57	j	0.00	58	j	0.00	58	j	0.01	57	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.79	60	n	0.00	60	n	0.59	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.52	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	58	j	0.67	57	j	0.00	58	j	1.60	57	j	0.00	58	j	0.00	58	j	0.19	57	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	58	j	0.00	57	j	0.00	58	j	0.03	57	j	0.00	58	j	0.00	58	j	0.00	57	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	58	j	0.09	57	j	0.00	58	j	0.20	57	j	0.00	58	j	0.00	58	j	0.03	57	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.29	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.08	49	j	0.00	40	j	0.02	49	j	0.00	40	j	0.27	49	j	0.00	40	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	49	j	0.00	40	j	0.00	49	j	0.00	40	j	0.01	49	j	0.00	40	j	0.00	40	j
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 06-06-2023 15:15

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1										spectrum		toeslagen		correctie																																																														
						km2 kenmerk										Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																												
240635	109.0	35	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17620000	17655000	0.0	0=gemiddeld	0.0																																																																									
																								3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	47	j	0.07	46	j	0.00	47	j	0.17	46	j	0.00	47	j	0.02	46	j																																				
																								4	3	goederen	goederen	o	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j																																				
																								4	3	goederen	goederen	o	0.07	43	j	0.00	40	j	0.02	43	j	0.00	40	j	0.23	43	j	0.00	40	j																																				
																								6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j																																				
																								6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	43	j	0.00	40	j	0.00	43	j	0.00	40	j	0.01	43	j	0.00	40	j																																				
																								8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n																																				
																								8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	47	j	0.04	46	j	0.00	47	j	0.04	46	j	0.00	47	j	0.02	46	j																																				
																								8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n																																				
																								8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	47	j	0.03	46	j	0.00	47	j	0.03	46	j	0.00	47	j	0.00	46	j																																				
																								8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n																																				
																								8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	47	j	0.80	46	j	0.00	47	j	0.80	46	j	0.00	47	j	0.24	46	j																																				
																								8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n																																				
																								8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	47	j	0.24	46	j	0.00	47	j	0.54	46	j	0.00	47	j	0.12	46	j																																				
																								240635	109.0	35	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17620000	17655000	0.0	0=gemiddeld	0.0														1.5																																			
																								240636	109.0	12	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17655000	17667000	0.0	0=gemiddeld	0.0																																																	
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag										Avond																																	Nacht																																		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																												
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n																																																												
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	47	j	1.68	46	j	0.00	47	j	1.42	46	j	0.00	47	j	0.38	46	j																																																												
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n																																																												
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	47	j	0.03	46	j	0.00	47	j	0.02	46	j	0.00	47	j	0.01	46	j																																																												
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n																																																												
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	47	j	0.55	46	j	0.00	47	j	1.34	46	j	0.00	47	j	0.16	46	j																																																												
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n																																																												
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	47	j	0.07	46	j	0.00	47	j	0.17	46	j	0.00	47	j	0.02	46	j																																																												
4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j																																																												
4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j																																																												
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j																																																												
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j																																																												
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n																																																												
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	47	j	0.04	46	j	0.00	47	j	0.04	46	j	0.00	47	j	0.02	46	j																																																												
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n																																																												
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	47	j	0.03	46	j	0.00	47	j	0.03	46	j	0.00	47	j	0.00	46	j																																																												
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n																																																												
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	47	j	0.80	46	j	0.00	47	j	0.80	46	j	0.00	47	j	0.24	46	j																																																												
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n																																																												
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	47	j	0.24	46	j	0.00	47	j	0.54	46	j	0.00	47	j	0.12	46	j																																																												
240636	109.0	12	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17655000	17667000	0.0	0=gemiddeld	0.0														1.5																																																											
240636	109.0	12	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17655000	17667000	0.0	0=gemiddeld	0.0																																																																									
																																																vc	rs	materieel	treintype	r	Dag										Avond										Nacht									
																																																1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n												
																																																1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	41	j	1.68	46	j	0.00	41	j	1.42	46	j	0.00	41	j	0.38	46	j												
																																																2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n												
																																																2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	41	j	0.03	46	j	0.00	41	j	0.02	46	j	0.00	41	j	0.01	46	j												
																																																2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n												
																																																2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	41	j	0.55	46	j	0.00	41	j	1.34	46	j	0.00	41	j	0.16	46	j												
																								3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n																																				
																								3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	41	j	0.07	46	j	0.00	41	j	0.17	46	j	0.00	41	j	0.02	46	j																																				
																								4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j																																				
																								4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j																																				
																								6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j																																				
																								6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j																																				
																								8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n																																				
																								8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	41	j	0.04	46	j	0.00	41	j	0.04	46	j	0.00	41	j	0.02	46	j																																				
																								8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n																																				
																								8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	41	j	0.03	46	j	0.00	41	j	0.03	46	j	0.00	41	j	0.00	46	j																																				
																								8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n																																				
																								8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	41	j	0.80	46	j	0.00	41	j	0.80	46	j	0.00	41	j	0.24	46	j																																				
																								8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n																																				
																								8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	41	j	0.24	46	j	0.00	41	j	0.54	46	j	0.00	41	j	0.12	46	j																																				

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie					
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
240637	109.0	88	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17667000	17755000			0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5				
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	41	j	1.68	41	j	0.00	41	j	1.42	41	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	41	j	0.03	41	j	0.00	41	j	0.02	41	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	41	j	0.55	41	j	0.00	41	j	1.34	41	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	41	j	0.07	41	j	0.00	41	j	0.17	41	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	41	j	0.04	41	j	0.00	41	j	0.04	41	j
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	41	j	0.03	41	j	0.00	41	j	0.03	41	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	41	j	0.80	41	j	0.00	41	j	0.80	41	j
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	41	j	0.24	41	j	0.00	41	j	0.54	41	j
240638	108.9	12	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17755000	17767000			0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5			
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	1.68	41	j	0.00	40	n	1.42	41	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	41	j	0.00	40	n	0.02	41	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.55	41	j	0.00	40	n	1.34	41	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.07	41	j	0.00	40	n	0.17	41	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	41	j	0.00	40	n	0.04	41	j
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	41	j	0.00	40	n	0.03	41	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.80	41	j	0.00	40	n	0.80	41	j
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.24	41	j	0.00	40	n	0.54	41	j
240639	108.9	53	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17767000	17820000			0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5			
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.55	40	n	0.00	40	n	1.34	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.17	40	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
					km1					km2 kenmerk					Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
240640	108.9	80	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17820000	17900000	0.0	0=gemiddeld	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																			
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																			
																Dag						Avond						Nacht						
																r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				vc	rs	materieel		reizigers	a	0.00	40	n	1.66	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n							
				1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.38	40	n							
				2	1	ddm-1		reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n							
				2	1	ddm-1		reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n							
				2	1	ic-r		reizigers	a	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.49	40	n	0.00	40	n	0.43	40	n							
				2	1	ic-r		reizigers	o	0.00	40	n	0.55	40	n	0.00	40	n	1.34	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n							
				3	4	e-loc		reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n							
				3	4	e-loc		reizigers	o	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n							
				4	3	goederen		goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j							
				4	3	goederen		goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j							
				6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j							
				6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j							
				8	4	gtw2/6-dmu		reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n							
				8	4	gtw2/6-dmu		reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n							
				8	4	gtw2/8-dmu		reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n							
				8	4	gtw2/8-dmu		reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n							
				8	4	irm-4		reizigers	a	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.76	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n							
				8	4	irm-4		reizigers	o	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n							
				8	4	virm-6		reizigers	a	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n							
				8	4	virm-6		reizigers	o	0.00	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n							
241376	108.7		16	Groene	Box0=geen invoer			0=geen invoer			17419000	17434730		0.0	0=gemiddeld	0.0									0.0									
241728	108.8		14	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			18671000	18684500		0.0	0=gemiddeld	0.0									0.0									
241745	109.1		14	Groene	Box0=geen invoer			0=geen invoer			17865000	17878500		0.0	0=gemiddeld	0.0									0.0									
242079	108.9		383	Groene	Box0=geen invoer			0=geen invoer			17461000	17840000		0.0	0=gemiddeld	0.0									0.0									
242284	109.2		14	Groene	Box0=geen invoer			0=geen invoer			18293000	18306500		0.0	0=gemiddeld	0.0									0.0									
242317	109.2		9	Groene	Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.			2=niet doorgelast spoor			18245000	18253000		0.0	0=gemiddeld	0.0									1.5									
																Dag						Avond						Nacht						
																r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				vc	rs	materieel		reizigers	a	0.00	40	n	2.48	40	n	0.00	40	n	2.14	40	n	0.00	40	n	0.64	40	n							
				1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.00	40	n	2.54	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n							
				2	1	ddm-1		reizigers	a	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n							
				2	1	ddm-1		reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n							
				2	1	ic-r		reizigers	a	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.73	40	n	0.00	40	n	0.65	40	n							
				2	1	ic-r		reizigers	o	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	2.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n							
				2	1	icm-3		reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n							
				2	1	icm-3		reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n							
				3	4	e-loc		reizigers	a	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n							
				3	4	e-loc		reizigers	o	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n							
				4	3	goederen		goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j							
				4	3	goederen		goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j							
				5	4	de-loc		goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j							
				6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j							
				6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j							
				8	4	gtw2/6-dmu		reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n							
				8	4	gtw2/6-dmu		reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n							
				8	4	gtw2/8-dmu		reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n							
				8	4	gtw2/8-dmu		reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n							
				8	4	irm-4		reizigers	a	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	1.12	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n							
				8	4	irm-4		reizigers	o	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n							
				8	4	virm-6		reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n							
				8	4	virm-6		reizigers	o	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n							
244176	109.0		13	Groene	Box0=geen invoer			0=geen invoer			17580000	17593500		0.0	0=gemiddeld	0.0									0.0									
244191	108.9		14	Groene	Box0=geen invoer			0=geen invoer			17426000	17440000		0.0	0=gemiddeld	0.0									0.0									
245161	108.5		14	Groene	Box			0=geen invoer			17387000	17401000		0.0	0=gemiddeld	0.0									0.0									

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
0=geen invoer																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
245355	109.1	13	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer	18157000	18171000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
245568	108.8	5	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	18635000	18640000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
<table><tr><th colspan="4"></th><th colspan="4">Dag</th><th colspan="4">Avond</th><th colspan="4">Nacht</th><th colspan="2"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>44</td><td>n</td><td>0.02</td><td>44</td><td>n</td><td>0.00</td><td>44</td><td>n</td><td>0.03</td><td>44</td><td>n</td><td>0.00</td><td>44</td><td>n</td><td>0.02</td><td>44</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-emu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>44</td><td>n</td><td>3.75</td><td>44</td><td>n</td><td>0.00</td><td>44</td><td>n</td><td>3.75</td><td>44</td><td>n</td><td>0.00</td><td>44</td><td>n</td><td>1.23</td><td>44</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-emu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>3.75</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>3.75</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>1.23</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>11</td><td>5</td><td>goederen-alt</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.49</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.53</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.34</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>11</td><td>5</td><td>goederen-alt</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.49</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.53</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.34</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr></table>																				Dag				Avond				Nacht						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	44	n	0.02	44	n	0.00	44	n	0.03	44	n	0.00	44	n	0.02	44	n	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	4	3	goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	44	n	3.75	44	n	0.00	44	n	3.75	44	n	0.00	44	n	1.23	44	n	8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n	11	5	goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j	11	5	goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j																																															
				Dag				Avond				Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	44	n	0.02	44	n	0.00	44	n	0.03	44	n	0.00	44	n	0.02	44	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
4	3	goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
4	3	goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	44	n	3.75	44	n	0.00	44	n	3.75	44	n	0.00	44	n	1.23	44	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
11	5	goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
245569	108.8	9	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	18640000	18649000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
<table><tr><th colspan="4"></th><th colspan="4">Dag</th><th colspan="4">Avond</th><th colspan="4">Nacht</th><th colspan="2"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>45</td><td>n</td><td>0.02</td><td>45</td><td>n</td><td>0.00</td><td>45</td><td>n</td><td>0.03</td><td>45</td><td>n</td><td>0.00</td><td>45</td><td>n</td><td>0.02</td><td>45</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>42</td><td>n</td><td>0.02</td><td>42</td><td>n</td><td>0.00</td><td>42</td><td>n</td><td>0.03</td><td>42</td><td>n</td><td>0.00</td><td>42</td><td>n</td><td>0.02</td><td>42</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-emu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>45</td><td>n</td><td>3.75</td><td>45</td><td>n</td><td>0.00</td><td>45</td><td>n</td><td>3.75</td><td>45</td><td>n</td><td>0.00</td><td>45</td><td>n</td><td>1.23</td><td>45</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-emu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>42</td><td>n</td><td>3.75</td><td>42</td><td>n</td><td>0.00</td><td>42</td><td>n</td><td>3.75</td><td>42</td><td>n</td><td>0.00</td><td>42</td><td>n</td><td>1.23</td><td>42</td><td>n</td></tr><tr><td>11</td><td>5</td><td>goederen-alt</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.49</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.53</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.34</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>11</td><td>5</td><td>goederen-alt</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.49</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.53</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.34</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr></table>																				Dag				Avond				Nacht						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	45	n	0.02	45	n	0.00	45	n	0.03	45	n	0.00	45	n	0.02	45	n	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	42	n	0.02	42	n	0.00	42	n	0.03	42	n	0.00	42	n	0.02	42	n	4	3	goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	45	n	3.75	45	n	0.00	45	n	3.75	45	n	0.00	45	n	1.23	45	n	8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	42	n	3.75	42	n	0.00	42	n	3.75	42	n	0.00	42	n	1.23	42	n	11	5	goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j	11	5	goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j																																															
				Dag				Avond				Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	45	n	0.02	45	n	0.00	45	n	0.03	45	n	0.00	45	n	0.02	45	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	42	n	0.02	42	n	0.00	42	n	0.03	42	n	0.00	42	n	0.02	42	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
4	3	goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
4	3	goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	45	n	3.75	45	n	0.00	45	n	3.75	45	n	0.00	45	n	1.23	45	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	42	n	3.75	42	n	0.00	42	n	3.75	42	n	0.00	42	n	1.23	42	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
11	5	goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
246277	108.4	19	Groene	Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	17365000	17384000		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
<table><tr><th colspan="4"></th><th colspan="4">Dag</th><th colspan="4">Avond</th><th colspan="4">Nacht</th><th colspan="2"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>10.12</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>8.50</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>2.30</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.17</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.10</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.07</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>3.33</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>8.01</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.97</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.06</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.06</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.44</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>1.02</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.13</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.41</td><td>55</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.10</td><td>55</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>1.36</td><td>55</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.02</td><td>55</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>55</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.05</td><td>55</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.26</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.26</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.08</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.24</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.24</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.06</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>icm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.04</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>4.80</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>4.76</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>1.36</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>1.50</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>3.30</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.78</td><td>60</td><td>n</td></tr></table>																				Dag				Avond				Nacht						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	10.12	60	n	0.00	60	n	8.50	60	n	0.00	60	n	2.30	60	n	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n	2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	3.33	60	n	0.00	60	n	8.01	60	n	0.00	60	n	0.97	60	n	2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.44	60	n	0.00	60	n	1.02	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n	4	3	goederen	goederen	o	0.41	55	n	0.00	40	j	0.10	55	n	0.00	40	j	1.36	55	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	55	n	0.00	40	j	0.00	55	n	0.00	40	j	0.05	55	n	0.00	40	j	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	4.80	60	n	0.00	60	n	4.76	60	n	0.00	60	n	1.36	60	n	8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	1.50	60	n	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	0.78	60	n	
				Dag				Avond				Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	10.12	60	n	0.00	60	n	8.50	60	n	0.00	60	n	2.30	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	3.33	60	n	0.00	60	n	8.01	60	n	0.00	60	n	0.97	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.44	60	n	0.00	60	n	1.02	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
4	3	goederen	goederen	o	0.41	55	n	0.00	40	j	0.10	55	n	0.00	40	j	1.36	55	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	55	n	0.00	40	j	0.00	55	n	0.00	40	j	0.05	55	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	4.80	60	n	0.00	60	n	4.76	60	n	0.00	60	n	1.36	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	1.50	60	n	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	0.78	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
247129	109.0	14	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	18351000	18365000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
<table><tr><th colspan="4"></th><th colspan="4">Dag</th><th colspan="4">Avond</th><th colspan="4">Nacht</th><th colspan="2"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-emu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>3.75</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>3.75</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>1.23</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-emu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>3.75</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>3.75</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>1.23</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>11</td><td>5</td><td>goederen-alt</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.49</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.53</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.34</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>11</td><td>5</td><td>goederen-alt</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.49</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.53</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.34</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr></table>																				Dag				Avond				Nacht						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	4	3	goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n	8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n	11	5	goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j	11	5	goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j																																															
				Dag				Avond				Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
4	3	goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
4	3	goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
11	5	goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
247682	109.5	13	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer	17481000	17494000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
248090	109.1	13	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer	18074000	18088250		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
248942	105.7	19	Groene	Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	17150000	17169000		38.0	0=gemiddeld	0.0				1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
<table><tr><th rowspan="2">vc</th><th rowspan="2">rs</th><th rowspan="2">materieel</th><th rowspan="2">treintype</th><th rowspan="2">r</th><th colspan="5">Dag</th><th rowspan="2">Istop</th><th rowspan="2">Rstop</th><th colspan="5">Avond</th><th rowspan="2">Nacht</th><th rowspan="2">Vdoor</th><th rowspan="2">Rdoor</th><th rowspan="2">Qstop</th><th rowspan="2">Istop</th><th rowspan="2">Rstop</th></tr><tr><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>6.74</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>6.10</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>1.62</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.01</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.03</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.12</td><td>49</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>49</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>49</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.26</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.26</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.08</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.24</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.21</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.09</td><td>60</td><td>n</td></tr></table>																vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Istop	Rstop	Avond					Nacht	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	6.74	60	n	0.00	60	n	6.10	60	n	0.00	60	n	1.62	60	n	2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	4	3	goederen	goederen	a	0.12	49	n	0.00	40	j	0.02	49	n	0.00	40	j	0.02	49	n	0.00	40	j	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.21	60	n	0.00	60	n	0.09	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Istop	Rstop	Avond									Nacht	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop			Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
					Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop			Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	6.74	60	n	0.00	60	n	6.10	60	n	0.00	60	n	1.62	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
4	3	goederen	goederen	a	0.12	49	n	0.00	40	j	0.02	49	n	0.00	40	j	0.02	49	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.21	60	n	0.00	60	n	0.09	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
248974	109.0	9	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer	18342000	18351000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
249552	109.1	13	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer	18035500	18049000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
249811	109.1	13	Groene	Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	3=intern voegloos wissel	18069000	18082500		27.0	0=gemiddeld	0.0				1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
<table><tr><th rowspan="2">vc</th><th rowspan="2">rs</th><th rowspan="2">materieel</th><th rowspan="2">treintype</th><th rowspan="2">r</th><th colspan="5">Dag</th><th rowspan="2">Istop</th><th rowspan="2">Rstop</th><th colspan="5">Avond</th><th rowspan="2">Nacht</th><th rowspan="2">Vdoor</th><th rowspan="2">Rdoor</th><th rowspan="2">Qstop</th><th rowspan="2">Istop</th><th rowspan="2">Rstop</th></tr><tr><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>1.66</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>1.42</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.44</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>1.68</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>1.42</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.38</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.66</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.49</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.43</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.55</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>1.34</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.16</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.09</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.06</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.06</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.07</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.17</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.24</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.07</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.07</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.23</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.04</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.04</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.04</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.04</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.84</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.76</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.24</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.80</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.80</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.24</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.30</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.36</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.18</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.24</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.54</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.12</td><td>40</td><td>n</td></tr></table>																vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Istop	Rstop	Avond					Nacht	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	1.66	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.38	40	n	2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.49	40	n	0.00	40	n	0.43	40	n	2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.55	40	n	0.00	40	n	1.34	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.76	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n	8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n	8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n	8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Istop	Rstop	Avond									Nacht	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop			Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
					Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop			Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	1.66	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.38	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.49	40	n	0.00	40	n	0.43	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.55	40	n	0.00	40	n	1.34	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.76	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
250882	109.1	0	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer	18229863	18229864		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
250883	109.1	16	Groene	Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	18229864	18245000		30.3	0=gemiddeld	0.0				1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
<table><tr><th rowspan="2">vc</th><th rowspan="2">rs</th><th rowspan="2">materieel</th><th rowspan="2">treintype</th><th rowspan="2">r</th><th colspan="5">Dag</th><th rowspan="2">Istop</th><th rowspan="2">Rstop</th><th colspan="5">Avond</th><th rowspan="2">Nacht</th><th rowspan="2">Vdoor</th><th rowspan="2">Rdoor</th><th rowspan="2">Qstop</th><th rowspan="2">Istop</th><th rowspan="2">Rstop</th></tr><tr><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>2.48</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>2.14</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.64</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>2.54</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>2.12</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.58</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.05</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.04</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.98</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.73</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.65</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.83</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>2.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.24</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.13</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.10</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.08</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.11</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.26</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.36</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.10</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.10</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.34</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.06</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.06</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td></tr></table>																vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Istop	Rstop	Avond					Nacht	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	2.48	40	n	0.00	40	n	2.14	40	n	0.00	40	n	0.64	40	n	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.54	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n	2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.73	40	n	0.00	40	n	0.65	40	n	2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	2.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n	2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n																																																																																												
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Istop	Rstop	Avond									Nacht	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop			Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
					Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop			Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	2.48	40	n	0.00	40	n	2.14	40	n	0.00	40	n	0.64	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.54	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.73	40	n	0.00	40	n	0.65	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	2.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
4	3	goederen	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
250921	109.1	13	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer	18142000	18156000			0.0 0=gemiddeld	0.0		0.02	40	n	
251221	104.6	27	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17072000	17099000			0.0 0=gemiddeld	0.0		0.03	40	n	
251222	105.1	50	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17099000	17149000			0.0 0=gemiddeld	0.0		0.06	60	n	
251744	109.1	0	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer	18229863	18229864			0.0 0=gemiddeld	0.0		0.08	60	n	
251745	109.1	16	Groene	Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	18229864	18244000			28.3 0=gemiddeld	0.0		0.18	40	n	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																	
251906	109.0	14	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer	18328000	18342000		0.0	0=gemiddeld	0.0					0.0																
252903	109.2	16	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	18268676	18284000		0.0	0=gemiddeld	0.0					0.0																
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				4	3	goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n	1.23	40	n
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n	1.23	40	n
				11	5	goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j
				11	5	goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j
252925	108.9	1	Groene	Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	3=intern voegloos wissel	17565750	17567000		28.5	0=gemiddeld	0.0							1.5														
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n
				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	57	j	1.68	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	1.42	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.38	57	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.01	57	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	57	j	0.55	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	1.34	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.16	57	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	57	j	0.07	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.17	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.07	49	j	0.00	40	j	0.02	49	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.23	49	j	0.00	40	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	49	j	0.00	40	j	0.00	49	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.01	49	j	0.00	40	j	0.00	40	j
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.04	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.04	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	57	j	0.80	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.80	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.24	57	j
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	57	j	0.24	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.54	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.12	57	j
252926	108.9	10	Groene	Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	3=intern voegloos wissel	17567000	17578000		28.5	0=gemiddeld	0.0							1.5														
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdooor	Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n
				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	57	j	1.68	53	j	0.00	57	j	0.00	57	j	1.42	53	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.38	53	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	57	j	0.03	53	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.02	53	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.01	53	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	57	j	0.55	53	j	0.00	57	j	0.00	57	j	1.34	53	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.16	53	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	57	j	0.07	53	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.17	53	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.02	53	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.07	44	j	0.00	40	j	0.02	44	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.23	44	j	0.00	40	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	44	j	0.00	40	j	0.00	44	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.01	44	j	0.00	40	j	0.00	40	j
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.04	53	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.04	53	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.02	53	j
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.03	53	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.03	53	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.00	53	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n			

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie																																														
																			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																														
252927	109.0	2	Groene Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	3=intern voegloos wissel	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n																																														
																								o	0.00	57	j	0.24	53	j	0.00	57	j	0.54	53	j	0.00	57	j	0.12	53	j																											
																																											17578000								17580000		28.5 0=gemiddeld				0.0		1.5										
																																											vc rs materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
																																											1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n	n			
																																											1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	53	j	1.68	53	j	0.00	53	j	1.42	53	j	0.00	53	j	0.38	53	j	j			
																																											2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	n			
																																											2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	53	j	0.03	53	j	0.00	53	j	0.02	53	j	0.00	53	j	0.01	53	j	j			
																																											2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n	n			
																																											2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	53	j	0.55	53	j	0.00	53	j	1.34	53	j	0.00	53	j	0.16	53	j	j			
																																											3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	n			
																																											3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	53	j	0.07	53	j	0.00	53	j	0.17	53	j	0.00	53	j	0.02	53	j	j			
																																											4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	j			
																																											4	3	goederen	goederen	o	0.07	44	j	0.00	40	j	0.02	44	j	0.00	40	j	0.23	44	j	0.00	40	j	j			
																																											6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	44	j	0.00	40	j	0.00	44	j	0.00	40	j	0.01	44	j	0.00	40	j	j																																														
253028	108.7	14	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n																																														
																								o	0.00	53	j	0.04	53	j	0.00	53	j	0.04	53	j	0.00	53	j	0.02	53	j	0.00	53	j																								
																																														17423500								17437000		0.0 0=gemiddeld				0.0		0.0							
																																														vc rs materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																																														1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	9.90	60	n	0.00	60	n	8.56	60	n	0.00	60	n	2.58	60	n	n
																																														2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.19	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	n
																																														2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	3.93	60	n	0.00	60	n	2.93	60	n	0.00	60	n	2.60	60	n	n
																																														2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	n
																																														3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.52	60	n	0.00	60	n	0.38	60	n	0.00	60	n	0.33	60	n	n
																																														4	3	goederen	goederen	a	1.45	47	n	0.00	40	j	0.39	47	n	0.00	40	j	0.11	47	n	0.00	40	j	j
																																														5	4	de-loc	goederen	a	0.02	47	n	0.00	40	j	0.02	47	n	0.00	40	j	0.00	47	n	0.00	40	j	j
																																														6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	47	n	0.00	40	j	0.00	47	n	0.00	40	j	0.00	47	n	0.00	40	j	j
																																														8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	n
																																														8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.21	60	n	0.00	60	n	0.09	60	n	n
																																														8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	4.92	60	n	0.00	60	n	4.48	60	n	0.00	60	n	1.32	60	n	n																																														
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	1.62	60	n	0.00	60	n	2.22	60	n	0.00	60	n	1.08	60	n	n																																														
254048	106.3	36	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n																																														
																								o	0.00	53	j	0.24	53	j	0.00	53	j	0.54	53	j	0.00	53	j	0.12	53	j																											
																																											17188000								17225000		0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5										
																																											vc rs materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
																																											1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	9.90	60	n	0.00	60	n	8.56	60	n	0.00	60	n	2.58	60	n	n			
																																											2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.19	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	n			
																																											2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	3.93	60	n	0.00	60	n	2.93	60	n	0.00	60	n	2.60	60	n	n			
																																											2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	n			
																																											3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.52	60	n	0.00	60	n	0.38	60	n	0.00	60	n	0.33	60	n	n			
																																											4	3	goederen	goederen	a	1.45	47	n	0.00	40	j	0.39	47	n	0.00	40	j	0.11	47	n	0.00	40	j	j			
																																											5	4	de-loc	goederen	a	0.02	47	n	0.00	40	j	0.02	47	n	0.00	40	j	0.00	47	n	0.00	40	j	j			
																																											6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	47	n	0.00	40	j	0.00	47	n	0.00	40	j	0.00	47	n	0.00	40	j	j			
																																											8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	n			
																																											8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.21	60	n	0.00	60	n	0.09	60	n	n			
																																											8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	n			
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	4.92	60	n	0.00	60	n	4.48	60	n	0.00	60	n	1.32	60	n	n																																														
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	1.62	60	n	0.00	60	n	2.22	60	n	0.00	60	n	1.08	60	n	n																																														
254049	107.0	77	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n																																														
																								o	0.00	53	j	0.24	53	j	0.00	53	j	0.54	53	j	0.00	53	j	0.12	53	j																											
																																											17225000								17303000		0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5										
																																											vc rs materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
																																											1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	9.90	60	n	0.00	60	n	8.56	60	n	0.00	60	n	2.58	60	n	n			
																																											2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.19	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	n			
																																											2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	3.93	60	n	0.00	60	n	2.93	60	n	0.00	60	n	2.60	60	n	n			
																																											2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	n			
																																											3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.52	60	n	0.00	60	n	0.38	60	n	0.00	60	n	0.33	60	n	n			
																																											4	3	goederen	goederen	a	1.45	44	n	0.00	40	j	0.39	44	n	0.00	40	j	0.11	44	n	0.00	40	j	j			
																																											5	4	de-loc	goederen	a	0.02	44	n	0.00	40	j	0.02	44	n	0.00	40	j	0.00	44	n	0.00	40	j	j			
																																											6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	44	n	0.00	40	j	0.00	44	n	0.00	40	j	0.00	44	n	0.00	40	j	j			
																																											8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	n			
																																											8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.21	60	n	0.00	60	n	0.09	60	n	n			
																																											8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	n			
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	4.92	60	n	0.00	60	n	4.48	60	n	0.00	60	n	1.32	60	n	n																																														
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	1.62	60	n	0.00	60	n	2.22	60	n	0.00	60	n	1.08	60	n	n																																														

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
254111	109.0	90	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	18379000	18600000		0.0	0=gemiddeld	0.0					0.0
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond	Nacht					
				3 4 e-loc	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02
				4 3 goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00
				4 3 goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00
254112	108.9	10	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	18600000	18610000		0.0	0=gemiddeld	0.0					0.0
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond	Nacht					
				3 4 e-loc	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	41	n	0.02	41	n	0.00	41	n	0.02
				4 3 goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00
				4 3 goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	41	n	3.75	41	n	0.00	41	n	1.23
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00
254113	108.9	10	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	18610000	18620000		0.0	0=gemiddeld	0.0					0.0
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond	Nacht					
				3 4 e-loc	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02
				4 3 goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00
				4 3 goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	42	n	3.75	42	n	0.00	42	n	1.23
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00
254114	108.8	16	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	18620000	18636000		0.0	0=gemiddeld	0.0					0.0
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond	Nacht					
				3 4 e-loc	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	43	n	0.02	43	n	0.00	43	n	0.02
				4 3 goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00
				4 3 goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	43	n	3.75	43	n	0.00	43	n	1.23
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00
254448	109.1	13	Groene	Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	3=intern voegloos wissel	18110000	18124000		28.0	0=gemiddeld	0.0					1.5
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond	Nacht					
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.00	40	n	1.98	40	n	0.00	40	n	0.52
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.02	40	n	0.00	40	n	0.46

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
																brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.01	40	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.01	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.79	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	0.52	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.67	40	n	0.00	40	n	1.60	40	n	0.19	40	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.07	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.03	40	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.29	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.27	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.02	40	n
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.02	40	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.03	40	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.00	40	n	0.00	40	n	0.92	40	n	0.28	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.96	40	n	0.28	40	n
				8 4 virrm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.48	40	n	0.24	40	n
				8 4 virrm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.66	40	n	0.18	40	n
254810	109.2		202	Groene Box0=geen invoer			0=geen invoer				18114000		18314000		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0
254856	109.1		13	Groene Box0=geen invoer			0=geen invoer				17878500		17892000		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0
256229	109.0		1	Groene Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.			3=intern voegloos wissel				17619000		17620000		27.0 0=gemiddeld		0.0				1.5
				vc rs materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht						
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	47	j	1.68	46	j	0.00	47	j	1.42	46	j	0.00	47	j
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	47	j	0.03	46	j	0.00	47	j	0.02	46	j	0.00	47	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	47	j	0.55	46	j	0.00	47	j	1.34	46	j	0.00	47	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	47	j	0.07	46	j	0.00	47	j	0.17	46	j	0.00	47	j
				4 3 goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n
				4 3 goederen	goederen	o	0.07	43	j	0.00	40	j	0.02	43	j	0.00	40	j	0.23	43	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.00	43	j	0.00	40	j	0.00	43	j	0.00	40	j	0.01	43	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	47	j	0.04	46	j	0.00	47	j	0.04	46	j	0.00	47	j
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	47	j	0.03	46	j	0.00	47	j	0.03	46	j	0.00	47	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	47	j	0.80	46	j	0.00	47	j	0.80	46	j	0.00	47	j
				8 4 virrm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n
				8 4 virrm-6	reizigers	o	0.00	47	j	0.24	46	j	0.00	47	j	0.54	46	j	0.00	47	j
256230	109.0		12	Groene Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.			3=intern voegloos wissel				17620000		17632500		27.0 0=gemiddeld		0.0				1.5
				vc rs materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht						
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.00	47	j	1.68	46	j	0.00	47	j	1.42	46	j	0.00	47	j
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	47	j	0.03	46	j	0.00	47	j	0.02	46	j	0.00	47	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	47	j	0.55	46	j	0.00	47	j	1.34	46	j	0.00	47	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	47	j	0.07	46	j	0.00	47	j	0.17	46	j	0.00	47	j
				4 3 goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n
				4 3 goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	47	j	0.04	46	j	0.00	47	j	0.04	46	j	0.00	47	j	0.02	46	j	
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	47	j	0.03	46	j	0.00	47	j	0.03	46	j	0.00	47	j	0.00	46	j	
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	47	j	0.80	46	j	0.00	47	j	0.80	46	j	0.00	47	j	0.24	46	j	
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n	
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	47	j	0.24	46	j	0.00	47	j	0.54	46	j	0.00	47	j	0.12	46	j	
256873	109.1	16	Groene Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball. 4=niet voegloos wissel										18173000	18189005	32.0 0=gemiddeld		0.0			1.5					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht										
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.54	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n		
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n		
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n		
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.73	40	n	0.00	40	n		
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	2.00	40	n	0.00	40	n		
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n		
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n		
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n		
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n		
				4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	j		
				4	3	goederen	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.34	40	j		
				5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	j		
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n		
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n		
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n		
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n		
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	1.12	40	n	0.00	40	n		
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n		
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n		
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n		
256874	109.1	0	Groene Box0=geen invoer										18189005	18189006	0.0 0=gemiddeld		0.0			0.0					
257482	109.5	14	Groene Box0=geen invoer										17507250	17521000	0.0 0=gemiddeld		0.0			0.0					
257960	109.1	9	Groene Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball. 2=niet doorgelast spoor										18205000	18214000	0.0 0=gemiddeld		0.0			1.5					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht										
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	3.38	40	n	0.00	40	n	2.84	40	n	0.00	40	n		
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n		
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n		
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	1.31	40	n	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n		
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	1.11	40	n	0.00	40	n	2.67	40	n	0.00	40	n		
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n		
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n		
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n		
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.15	40	n	0.00	40	n	0.34	40	n	0.00	40	n		
				4	3	goederen	goederen	a	0.48	40	n	0.00	40	j	0.13	40	n	0.00	40	j	0.04	40	j		
				4	3	goederen	goederen	o	0.14	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.45	40	j		
				5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.02	40	j		
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n		
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n		

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie											
																		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond											
258930	102.6	20	Groene	Box1=concrete mono/double block+ball bed	8	4	gtw2/8-dmu	passengers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.03	40	n									
					8	4	gtw2/8-dmu	passengers	o	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n						
					8	4	icm-4	passengers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n						
					8	4	icm-4	passengers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n						
					8	4	irm-4	passengers	a	0.00	40	n	1.64	40	n	0.00	40	n	1.52	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n						
					8	4	irm-4	passengers	o	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n						
					8	4	virm-6	passengers	a	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.72	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n						
					8	4	virm-6	passengers	o	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	1.08	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n						
1=voegloos spoor of wissel								16900000				16920000				0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5											
258931	103.6	112	Groene	Box1=concrete mono/double block+ball bed	Dag								Avond								Nacht												
					vc	rs	materiaal	treintype	r	Q	door	V	door	R	door	Q	stop	I	stop	R	stop	Q	door	V	door	R	door	Q	stop	I	stop	R	stop
					1	3	mat'64-v	passengers	o	0.00	60	n	3.40	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n	0.07	60	n	0.00	60	n
					2	1	ddm-1	passengers	o	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
					2	1	ic-r	passengers	o	0.00	60	n	3.31	60	n	0.00	60	n	7.96	60	n	0.00	60	n	0.97	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
					2	1	icm-3	passengers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
					3	4	e-loc	passengers	o	0.00	60	n	0.44	60	n	0.00	60	n	1.00	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
					4	3	goederen	goederen	o	0.25	58	n	0.00	40	j	0.10	58	n	0.00	40	j	0.26	58	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	58	n	0.00	40	j	0.00	58	n	0.00	40	j	0.01	58	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j					
8	4	icm-4	passengers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n					
8	4	irm-4	passengers	o	0.00	60	n	4.80	60	n	0.00	60	n	4.76	60	n	0.00	60	n	1.36	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n					
8	4	virm-6	passengers	o	0.00	60	n	1.50	60	n	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	0.78	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n					
1=voegloos spoor of wissel								16920000				17032100				0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5											
258932	104.1	10	Groene	Box2=wood/zigzag concrete+ball bed	Dag								Avond								Nacht												
					vc	rs	materiaal	treintype	r	Q	door	V	door	R	door	Q	stop	I	stop	R	stop	Q	door	V	door	R	door	Q	stop	I	stop	R	stop
					1	3	mat'64-v	passengers	o	0.00	60	n	3.40	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n	0.07	60	n	0.00	60	n
					2	1	ddm-1	passengers	o	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
					2	1	ic-r	passengers	o	0.00	60	n	3.31	60	n	0.00	60	n	7.96	60	n	0.00	60	n	0.97	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
					2	1	icm-3	passengers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
					3	4	e-loc	passengers	o	0.00	60	n	0.44	60	n	0.00	60	n	1.00	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
					4	3	goederen	goederen	o	0.25	57	n	0.00	40	j	0.10	57	n	0.00	40	j	0.26	57	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	57	n	0.00	40	j	0.00	57	n	0.00	40	j	0.01	57	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j					
8	4	icm-4	passengers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n					
8	4	irm-4	passengers	o	0.00	60	n	4.80	60	n	0.00	60	n	4.76	60	n	0.00	60	n	1.36	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n					
8	4	virm-6	passengers	o	0.00	60	n	1.50	60	n	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	0.78	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n					
1=voegloos spoor of wissel								17032100				17042000				0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5											
259520	108.8	14	Groene	Box0=no input	0=no input								17448250				17462000				0.0 0=gemiddeld				0.0		0.0						
259521	109.0	143	Groene	Box1=concrete mono/double block+ball bed	1=voegloos spoor of wissel								18325000				18630000				0.0 0=gemiddeld				0.0		0.0						
					Dag								Avond								Nacht												
					vc	rs	materiaal	treintype	r	Q	door	V	door	R	door	Q	stop	I	stop	R	stop	Q	door	V	door	R	door	Q	stop	I	stop	R	stop
					3	4	e-loc	passengers	a	0.00	42	n	0.02	42	n	0.00	40	n	0.03	42	n	0.00	40	n	0.00	42	n	0.02	42	n	0.00	40	n
					3	4	e-loc	passengers	o	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n
					4	3	goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
					4	3	goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie				
																			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
259522	108.8	5	Groene Box1=	8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	42	n	3.75	42	n	0.00	42	n	3.75	42	n	0.00	42	n	1.23	42	n			
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n			
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j			
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j			
				1=voegloos spoor of wissel								18630000		18635000		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0							
259761	109.2	16	Groene Box0=	Dag								Avond								Nacht							
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	43	n	0.02	43	n	0.00	43	n	0.03	43	n	0.00	43	n	0.02	43	n			
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n			
				4 3 goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j			
				4 3 goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	43	n	3.75	43	n	0.00	43	n	3.75	43	n	0.00	43	n	1.23	43	n			
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n			
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j			
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j			
				259761	109.2	16	Groene Box0=	0=geen invoer								18269027		18284000		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0			
259767	108.4	71	Groene Box3=	2=niet doorgelast spoor								17330000		17400000		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							
259768	108.6	19	Groene Box3=	Dag								Avond								Nacht							
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	9.90	60	n	0.00	60	n	8.56	60	n	0.00	60	n	2.58	60	n			
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.19	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n			
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	3.93	60	n	0.00	60	n	2.93	60	n	0.00	60	n	2.60	60	n			
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n			
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.52	60	n	0.00	60	n	0.38	60	n	0.00	60	n	0.33	60	n			
				4 3 goederen	goederen	a	1.45	42	n	0.00	40	j	0.39	42	n	0.00	40	j	0.11	42	n	0.00	40	j			
				5 4 de-loc	goederen	a	0.02	42	n	0.00	40	j	0.02	42	n	0.00	40	j	0.00	42	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.07	42	n	0.00	40	j	0.00	42	n	0.00	40	j	0.00	42	n	0.00	40	j			
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n			
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.21	60	n	0.00	60	n	0.09	60	n			
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n			
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	4.92	60	n	0.00	60	n	4.48	60	n	0.00	60	n	1.32	60	n			
8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	1.62	60	n	0.00	60	n	2.22	60	n	0.00	60	n	1.08	60	n							
259768	108.6	19	Groene Box3=	2=niet doorgelast spoor								17400000		17419000		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							
260091	108.7	16	Groene Box3=	Dag								Avond								Nacht							
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	9.90	60	n	0.00	60	n	8.56	60	n	0.00	60	n	2.58	60	n			
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.19	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n			
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	3.93	60	n	0.00	60	n	2.93	60	n	0.00	60	n	2.60	60	n			
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n			
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.52	60	n	0.00	60	n	0.38	60	n	0.00	60	n	0.33	60	n			
				4 3 goederen	goederen	a	1.45	40	n	0.00	40	j	0.39	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j			
				5 4 de-loc	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.07	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j			
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n			
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.21	60	n	0.00	60	n	0.09	60	n			
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n			
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	4.92	60	n	0.00	60	n	4.48	60	n	0.00	60	n	1.32	60	n			
8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	1.62	60	n	0.00	60	n	2.22	60	n	0.00	60	n	1.08	60	n							
260091	108.7	16	Groene Box3=	4=niet voegloos wissel								17419000		17434730		31.5 0=gemiddeld		0.0		1.5							

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie									
																			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond									
260177	109.1	16	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer								18214000		18229832		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0									
				260908	109.5	13	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer								17494000		17507250		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0							
				261117	105.2	13	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								17112000		17125000		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop		
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	3.16	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	2.44	60	n	0.00	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.19	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	3.93	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	2.93	60	n	0.00	60	n	2.59	60	n	0.00	60	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.52	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.38	60	n	0.00	60	n	0.33	60	n	0.00	60	n				
4	3	goederen	goederen	a	1.33	51	n	0.00	40	j	0.37	51	n	0.00	40	j	0.09	51	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.02	51	n	0.00	40	j	0.02	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j				
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	4.92	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	4.48	60	n	0.00	60	n	1.32	60	n	0.00	60	n				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	1.62	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	2.22	60	n	0.00	60	n	1.08	60	n	0.00	60	n				
261118	105.3	6	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								17125000		17131000		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5									
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop						
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	3.16	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	2.44	60	n	0.00	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n				
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.19	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n				
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	3.93	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	2.93	60	n	0.00	60	n	2.59	60	n	0.00	60	n				
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.52	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.38	60	n	0.00	60	n	0.33	60	n	0.00	60	n				
4	3	goederen	goederen	a	1.33	49	n	0.00	40	j	0.37	49	n	0.00	40	j	0.09	49	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.02	49	n	0.00	40	j	0.02	49	n	0.00	40	j	0.00	49	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	49	n	0.00	40	j	0.00	49	n	0.00	40	j	0.00	49	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j				
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	4.92	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	4.48	60	n	0.00	60	n	1.32	60	n	0.00	60	n				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	1.62	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	2.22	60	n	0.00	60	n	1.08	60	n	0.00	60	n				
261286	109.1	9	Groene	Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor								18205000		18214000		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5									
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop						
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	3.30	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	2.86	40	n	0.00	40	n	0.86	40	n	0.00	40	n				
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	3.38	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	2.84	40	n	0.00	40	n	0.76	40	n	0.00	40	n				
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n				
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n				
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	1.31	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.87	40	n	0.00	40	n				
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	1.11	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	2.67	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n	0.00	40	n				
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n				
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.15	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.34	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n				
4	3	goederen	goederen	a	0.48	40	n	0.00	40	j	0.13	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	0.14	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j				

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
262148	108.3	14	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer	17359500	17373000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.02	40	n	0.02	40	n
262182	109.2	16	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	18269043	18284000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.02	40	n	0.02	40	n
262190	109.1	16	Groene	Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	18189006	18205000	32.0	0=gemiddeld	0.0	0.02	40	n	0.02	40	n
263659	109.2	9	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	18284000	18293000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.02	40	n	0.02	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie											
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																								
				4 3 goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j									
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j									
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j									
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n									
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n									
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j									
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j									
				263762	109.5	14	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer								17467750	17482000	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0												
264138	109.2	14	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								18306500	18320000	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0																
				Dag																		Avond						Nacht					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n							
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n							
				4	3	goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j							
				4	3	goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j							
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j							
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j							
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n							
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n							
				11	5	goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j							
				11	5	goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j							
				264423	109.2	9	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer								18284000	18293000	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0												
				264435	109.2	14	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer								18230500	18244000	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0												
264691	109.2	16	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								18269027	18284000	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0																
				Dag																		Avond						Nacht					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n							
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n							
				4	3	goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j							
				4	3	goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j							
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j							
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j							
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n							
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n							
				11	5	goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j							
				11	5	goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j							
				265869	109.1	16	Groene Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor								18108000	18124000	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5												
								Dag																		Avond						Nacht	
vc	rs	materieel	treintype					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
1	3	mat '64-v	reizigers					a	0.00	40	n	1.98	40	n	0.00	40	n	1.72	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n							
1	3	mat '64-v	reizigers					o	0.00	40	n	2.02	40	n	0.00	40	n	1.70	40	n	0.00	40	n	0.46	40	n							
2	1	ddm-1	reizigers					a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n							
2	1	ddm-1	reizigers					o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n							
2	1	ic-r	reizigers					a	0.00	40	n	0.79	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n							
2	1	ic-r	reizigers					o	0.00	40	n	0.67	40	n	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	0.19	40	n							
2	1	icm-3	reizigers					a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n							
2	1	icm-3	reizigers					o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n							
3	4	e-loc	reizigers					a	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n							
3	4	e-loc	reizigers					o	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n							
4	3	goederen	goederen					a	0.29	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j							
4	3	goederen	goederen					o	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.27	40	n	0.00	40	j							
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j											
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j											
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n											
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n											
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n											
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n											

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie															
265870	109.1	19	Groene	Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.00	40	n	0.00	40	n	0.92	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n							
						8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n							
						8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n							
						8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n							
											18124000					18143000					0.0 0=gemiddeld					0.0					1.5				
											Dag					Avond					Nacht														
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	2.48	40	n	0.00	40	n	2.14	40	n	0.00	40	n	0.64	40	n	0.00	40	n	0.64	40	n	
						1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.54	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n	
						2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n							
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.73	40	n	0.00	40	n	0.65	40	n	0.00	40	n	0.65	40	n							
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	2.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n							
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n							
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n							
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n							
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n							
4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j							
4	3	goederen	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j							
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j							
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j							
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j							
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n							
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n							
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n							
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n							
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	1.12	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n							
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n							
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n							
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n							
265943	109.4	344	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer						17520000		17865000		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0														
266119	109.2	15	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer						17440000		17454000		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0														
266130	108.9	14	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer						17552500		17566000		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0														
266716	109.1	13	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer						18083000		18098500		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0														
267051	109.1	14	Groene	Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel						18191500		18205000		27.0 0=gemiddeld		0.0				1.5														
						Dag					Avond					Nacht																			
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	3.30	40	n	0.00	40	n	2.86	40	n	0.00	40	n	0.86	40	n	0.00	40	n	0.86	40	n					
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	3.38	40	n	0.00	40	n	2.84	40	n	0.00	40	n	0.76	40	n	0.00	40	n	0.76	40	n					
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n					
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n					
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	1.31	40	n	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.87	40	n	0.00	40	n	0.87	40	n					
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	1.11	40	n	0.00	40	n	2.67	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n					
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n					
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n					
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n					
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.15	40	n	0.00	40	n	0.34	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n					
		4	3	goederen	goederen	a	0.48	40	n	0.00	40	j	0.13	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j					
		4	3	goederen	goederen	o	0.14	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j					
		5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j					
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j					
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j					
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n					
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n					
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n					
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n					
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n					

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking							km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie						
																				brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
					8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
					8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.64	40	n	0.00	40	n	1.52	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n	0.44	40	n		
					8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n	0.44	40	n		
					8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.72	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.36	40	n		
					8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	1.08	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n	0.24	40	n		
267334	109.4	343	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer							17521000	17865000	0.0 0=gemiddeld			0.0	0.0												
267479	109.1	72	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel							18280000	18351000	0.0 0=gemiddeld			0.0	0.0												
					vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht														
										Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.02	40	n
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.02	40	n
					4	3	goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
					4	3	goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
					8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n	1.23	40	n
					8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n	1.23	40	n
					11	5	goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
					11	5	goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
					267717	108.6	14	Groene	Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel							17397500	17411000	27.0 0=gemiddeld			0.0	1.5							
					vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht														
										Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
					1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	60	n	10.12	60	n	0.00	60	n	8.50	60	n	0.00	60	n	2.30	60	n	2.30	60	n
					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n	0.07	60	n
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	3.33	60	n	0.00	60	n	8.01	60	n	0.00	60	n	0.97	60	n	0.97	60	n
					2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.06	60	n
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.44	60	n	0.00	60	n	1.02	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n	0.13	60	n
					4	3	goederen	goederen	o	0.41	55	n	0.00	40	j	0.10	55	n	0.00	40	j	1.36	55	n	0.00	40	j	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	55	n	0.00	40	j	0.00	55	n	0.00	40	j	0.05	55	n	0.00	40	j	0.00	40	j
					8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.08	60	n
					8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.06	60	n
					8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
					8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	4.80	60	n	0.00	60	n	4.76	60	n	0.00	60	n	1.36	60	n	1.36	60	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	1.50	60	n	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	0.78	60	n	0.78	60	n					
267975	109.0	21	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel							17579000	17600000	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5												
					vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht														
										Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
					1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n	0.44	60	n
					1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	54	j	1.68	53	j	0.00	54	j	1.42	53	j	0.00	54	j	0.38	53	j	0.38	53	j
					2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.01	60	n
					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	54	j	0.03	53	j	0.00	54	j	0.02	53	j	0.00	54	j	0.01	53	j	0.01	53	j
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n	0.43	60	n
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	54	j	0.55	53	j	0.00	54	j	1.34	53	j	0.00	54	j	0.16	53	j	0.16	53	j
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.06	60	n
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	54	j	0.07	53	j	0.00	54	j	0.17	53	j	0.00	54	j	0.02	53	j	0.02	53	j
					4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
					4	3	goederen	goederen	o	0.07	47	j	0.00	40	j	0.02	47	j	0.00	40	j	0.23	47	j	0.00	40	j	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	47	j	0.00	40	j	0.00	47	j	0.00	40	j	0.01	47	j	0.00	40	j	0.00	40	j					
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.02	60	n					
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	54	j	0.04	53	j	0.00	54	j	0.04	53	j	0.00	54	j	0.02	53	j	0.02	53	j					
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n					
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	54	j	0.03	53	j	0.00	54	j	0.03	53	j	0.00	54	j	0.00	53	j	0.00	53	j					
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	0.24	60	n					
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	54	j	0.80	53	j	0.00	54	j	0.80	53	j	0.00	54	j	0.24	53	j	0.24	53	j					
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n	0.18	60	n					
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	54	j	0.24	53	j	0.00	54	j	0.54	53	j	0.00	54	j	0.12	53	j	0.12	53	j					

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie					
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
267976	109.0	20	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17600000	17620000			0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5				
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	47	j	1.68	46	j	0.00	47	j	1.42	46	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	47	j	0.03	46	j	0.00	47	j	0.02	46	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	47	j	0.55	46	j	0.00	47	j	1.34	46	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	47	j	0.07	46	j	0.00	47	j	0.17	46	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.07	43	j	0.00	40	j	0.02	43	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	43	j	0.00	40	j	0.00	43	j	0.00	40	j
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	47	j	0.04	46	j	0.00	47	j	0.04	46	j
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	47	j	0.03	46	j	0.00	47	j	0.03	46	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	47	j	0.80	46	j	0.00	47	j	0.80	46	j
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	47	j	0.24	46	j	0.00	47	j	0.54	46	j
267977	109.0	35	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17620000	17655000			0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5			
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	47	j	1.68	46	j	0.00	47	j	1.42	46	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	47	j	0.03	46	j	0.00	47	j	0.02	46	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	47	j	0.55	46	j	0.00	47	j	1.34	46	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	47	j	0.07	46	j	0.00	47	j	0.17	46	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	47	j	0.04	46	j	0.00	47	j	0.04	46	j
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	47	j	0.03	46	j	0.00	47	j	0.03	46	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	47	j	0.80	46	j	0.00	47	j	0.80	46	j
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	47	j	0.24	46	j	0.00	47	j	0.54	46	j
267978	109.0	12	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17655000	17667000			0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5			
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	41	j	1.68	46	j	0.00	41	j	1.42	46	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	41	j	0.03	46	j	0.00	41	j	0.02	46	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	41	j	0.55	46	j	0.00	41	j	1.34	46	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	41	j	0.07	46	j	0.00	41	j	0.17	46	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1		km2 kenmerk		Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie			
													brug	raildemp	algemeen	prognose			plafond							
				4 3 goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j		
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n		
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	41	j	0.04	46	j	0.00	41	j	0.04	46	j	0.00	41	j	0.02	46	j		
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n		
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	41	j	0.03	46	j	0.00	41	j	0.03	46	j	0.00	41	j	0.00	46	j		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	41	j	0.80	46	j	0.00	41	j	0.80	46	j	0.00	41	j	0.24	46	j		
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n		
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	41	j	0.24	46	j	0.00	41	j	0.54	46	j	0.00	41	j	0.12	46	j		
				267979	109.0	88	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				17667000	17755000	0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5				
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
									Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n
									0.00	41	j	1.68	41	j	0.00	41	j	1.42	41	j	0.00	41	j	0.38	41	j
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
									0.00	41	j	0.03	41	j	0.00	41	j	0.02	41	j	0.00	41	j	0.01	41	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n
									0.00	41	j	0.55	41	j	0.00	41	j	1.34	41	j	0.00	41	j	0.16	41	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
									0.00	41	j	0.07	41	j	0.00	41	j	0.17	41	j	0.00	41	j	0.02	41	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
									0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
									0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
									0.00	41	j	0.04	41	j	0.00	41	j	0.04	41	j	0.00	41	j	0.02	41	j
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
									0.00	41	j	0.03	41	j	0.00	41	j	0.03	41	j	0.00	41	j	0.00	41	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n
									0.00	41	j	0.80	41	j	0.00	41	j	0.80	41	j	0.00	41	j	0.24	41	j
				8	4	vorm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n
									0.00	41	j	0.24	41	j	0.00	41	j	0.54	41	j	0.00	41	j	0.12	41	j
267980	108.9	12	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				17755000	17767000	0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
									Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n
									0.00	40	n	1.68	41	j	0.00	40	n	1.42	41	j	0.00	40	n	0.38	41	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
									0.00	40	n	0.03	41	j	0.00	40	n	0.02	41	j	0.00	40	n	0.01	41	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n
									0.00	40	n	0.55	41	j	0.00	40	n	1.34	41	j	0.00	40	n	0.16	41	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
									0.00	40	n	0.07	41	j	0.00	40	n	0.17	41	j	0.00	40	n	0.02	41	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
									0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
									0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
									0.00	40	n	0.04	41	j	0.00	40	n	0.04	41	j	0.00	40	n	0.02	41	j
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
									0.00	40	n	0.03	41	j	0.00	40	n	0.03	41	j	0.00	40	n	0.00	41	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n
									0.00	40	n	0.80	41	j	0.00	40	n	0.80	41	j	0.00	40	n	0.24	41	j
				8	4	vorm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n
									0.00	40	n	0.24	41	j	0.00	40	n	0.54	41	j	0.00	40	n	0.12	41	j
267981	108.9	53	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				17767000	17820000	0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5								

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 06-06-2023 15:15

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1		km2		kenmerk	Wissellen			railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie		
																				brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
268581	108.7	15	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n		
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n		
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	4.80	60	n	0.00	60	n	4.76	60	n	0.00	60	n	1.36	60	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	1.50	60	n	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	0.78	60	n		
				1=voegloos spoor of wissel					17420000		17435000		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5								
				Dag					Avond					Nacht												
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	60	n	10.12	60	n	0.00	60	n	8.50	60	n	0.00	60	n	2.30	60	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	3.33	60	n	0.00	60	n	8.01	60	n	0.00	60	n	0.97	60	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.44	60	n	0.00	60	n	1.02	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n
				4	3	goederen	goederen	o	0.41	51	n	0.00	40	j	0.10	51	n	0.00	40	j	1.36	51	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j	0.05	51	n	0.00	40	j
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n				
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n				
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n				
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	4.80	60	n	0.00	60	n	4.76	60	n	0.00	60	n	1.36	60	n				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	1.50	60	n	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	0.78	60	n				
268582	108.7	12	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					17435000		17447000		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5								
					Dag					Avond					Nacht											
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	2.86	60	n	0.00	60	n	0.86	60	n				
1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	60	n	3.38	60	n	0.00	60	n	2.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n				
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n				
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n				
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	1.31	60	n	0.00	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n	0.87	60	n				
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	1.11	60	n	0.00	60	n	2.67	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n				
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n				
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.11	60	n				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.15	60	n	0.00	60	n	0.34	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n				
4	3	goederen	goederen	a	0.48	40	n	0.00	40	j	0.13	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	0.14	51	n	0.00	40	j	0.03	51	n	0.00	40	j	0.45	51	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j	0.02	51	n	0.00	40	j				
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n				
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n				
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n				
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n				
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n				
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.64	60	n	0.00	60	n	1.52	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n				
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	1.60	60	n	0.00	60	n	1.60	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.54	60	n	0.00	60	n	0.72	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	0.48	60	n	0.00	60	n	1.08	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n				
270557	109.1	127	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer					17892000		18021000		0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0								
271452	99.9	180	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					16583000		16763000		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5								
					Dag					Avond					Nacht											
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.16	60	n	3.24	60	n	0.04	60	n	2.10	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n				
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.17	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n	0.00	60	n				
2	1	ic-r	reizigers	o	3.31	60	n	0.00	60	n	7.96	60	n	0.00	60	n	0.97	60	n	0.00	60	n				
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.44	60	n	0.00	60	n	1.00	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n				
4	3	goederen	goederen	o	0.25	58	n	0.00	40	j	0.10	58	n	0.00	40	j	0.26	58	n	0.00	40	j				

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1										km2 kenmerk										Wissellen		railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
																														brug		raildemp		algemeen		prognose		plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
271453	101.7	137	Groene	Bor1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	16763000										16900000										0.0		0=gemiddeld		0.0		1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	3.40	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	3.31	60	n	0.00	60	n	7.96	60	n	0.00	60	n	0.97	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.44	60	n	0.00	60	n	1.00	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
				4	3	goederen	goederen	o	0.25	58	n	0.00	40	j	0.10	58	n	0.00	40	j	0.26	58	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	58	n	0.00	40	j	0.00	58	n	0.00	40	j	0.01	58	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	4.80	60	n	0.00	60	n	4.76	60	n	0.00	60	n	1.36	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	1.50	60	n	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	0.78	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
271722	109.1	0	Groene	Bor0=geen invoer	0=geen invoer	18229832										18229833										0.0		0=gemiddeld		0.0		0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
271723	109.1	16	Groene	Bor3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	18229833										18245000										30.3		0=gemiddeld		0.0		1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
272636	108.8		1	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	18649000	18650000			0.0 0=gemiddeld	0.0					0.0
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond	Nacht					
				3 4 e-loc	reizigers	a	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	47	n	0.00	47	n	0.00	47	n	0.02
				4 3 goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00
				4 3 goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n	0.00
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n	0.00
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	47	n	0.00	47	n	5.01	47	n	1.62
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	43	n	0.00	43	n	5.01	43	n	1.62
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.71	40	n	0.00	40	n	0.00
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.71	40	n	0.00	40	n	0.00
272637	108.8		10	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	18650000	18660000			0.0 0=gemiddeld	0.0					0.0
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond	Nacht					
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	48	n	0.00	48	n	0.03	48	n	0.02
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	45	n	0.00	45	n	0.03	45	n	0.02
				4 3 goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00
				4 3 goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n	0.00
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n	0.00
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	48	n	0.00	48	n	5.01	48	n	1.62
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	45	n	0.00	45	n	5.01	45	n	1.62
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.71	40	n	0.00	40	n	0.00
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.71	40	n	0.00	40	n	0.00
272638	108.8		3	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	18660000	18663000			0.0 0=gemiddeld	0.0					0.0
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond	Nacht					
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	48	n	0.00	48	n	0.03	48	n	0.02
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	46	n	0.00	46	n	0.03	46	n	0.02
				4 3 goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00
				4 3 goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n	0.00
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n	0.00
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	48	n	0.00	48	n	5.01	48	n	1.62
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	46	n	0.00	46	n	5.01	46	n	1.62
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.71	40	n	0.00	40	n	0.00
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.71	40	n	0.00	40	n	0.00
272987	109.1		272	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer	17611000	17876000			0.0 0=gemiddeld	0.0					0.0
272994	109.2		14	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer	18231500	18245000			0.0 0=gemiddeld	0.0					0.0
273105	109.1		127	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer	18342000	18552000			0.0 0=gemiddeld	0.0					0.0
273188	109.5		13	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer	17507250	17520000			0.0 0=gemiddeld	0.0					0.0
273252	109.2		16	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer	18293000	18309025			0.0 0=gemiddeld	0.0					0.0
273665	109.2		9	Groene Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	18245000	18253000			0.0 0=gemiddeld	0.0					1.5
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond	Nacht					
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	2.14	40	n	0.64
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n	0.58
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.01
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.02
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.73	40	n	0.65
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	2.00	40	n	0.24
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.03
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.03

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie				
																			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n			
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n			
				4 3 goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j			
				4 3 goederen	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j			
				5 4 de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n			
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n			
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n			
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n			
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	1.12	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n			
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n			
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n			
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n			
273666	108.3	14	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer								17359500		17373000		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0					
274425	104.9	7	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								17093000		17100000		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5					
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht														
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	3.16	60	n	0.00	60	n	2.44	60	n	0.00	60	n	0.98	60	n			
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.19	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n			
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	3.93	60	n	0.00	60	n	2.93	60	n	0.00	60	n	2.59	60	n			
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n			
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.52	60	n	0.00	60	n	0.38	60	n	0.00	60	n	0.33	60	n			
				4 3 goederen	goederen	a	1.33	51	n	0.00	40	j	0.37	51	n	0.00	40	j	0.09	51	n	0.00	40	j			
				5 4 de-loc	goederen	a	0.02	51	n	0.00	40	j	0.02	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.07	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j			
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n			
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	4.92	60	n	0.00	60	n	4.48	60	n	0.00	60	n	1.32	60	n			
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	1.62	60	n	0.00	60	n	2.22	60	n	0.00	60	n	1.08	60	n			
				274426	105.0	12	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								17100000		17112000		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5	
								vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht										
1 3 mat'64-v	reizigers	a	Qdoor					Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00					60	n	3.16	60	n	0.00	60	n	2.44	60	n	0.00	60	n	0.98	60	n			
2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00					60	n	0.19	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n			
2 1 ic-r	reizigers	a	0.00					60	n	3.93	60	n	0.00	60	n	2.93	60	n	0.00	60	n	2.59	60	n			
2 1 icm-3	reizigers	a	0.00					60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n			
3 4 e-loc	reizigers	a	0.00					60	n	0.52	60	n	0.00	60	n	0.38	60	n	0.00	60	n	0.33	60	n			
4 3 goederen	goederen	a	1.33					51	n	0.00	40	j	0.37	51	n	0.00	40	j	0.09	51	n	0.00	40	j			
5 4 de-loc	goederen	a	0.02					51	n	0.00	40	j	0.02	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j			
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.07					51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j			
8 4 icm-4	reizigers	a	0.00					60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n			
8 4 irm-4	reizigers	a	0.00					60	n	4.92	60	n	0.00	60	n	4.48	60	n	0.00	60	n	1.32	60	n			
8 4 virm-6	reizigers	a	0.00					60	n	1.62	60	n	0.00	60	n	2.22	60	n	0.00	60	n	1.08	60	n			
274480	109.0	9	Groene Box0=geen invoer					0=geen invoer								18325000		18333000		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0	
274858	109.1	9	Groene Box0=geen invoer					0=geen invoer								18205000		18214000		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0	
275667	109.2	9	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								18284000		18293000		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0					
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht														
				3 4 e-loc	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n			
				4 3 goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j			
				4 3 goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n			
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n			

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie					
																	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
276703	108.7	164	Groene Bo0=geen invoer	11 5 goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j		
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j		
277357	109.1	12	Groene Bo3=nie	tgelast/railond./wissel+ball. 4=nie						tvoegloos wissel		18218000		18230000		27.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						
				Dag										Avond						Nacht						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	3.30	40	n	0.00	40	n	2.86	40	n	0.00	40	n	0.86	40	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	3.38	40	n	0.00	40	n	2.84	40	n	0.00	40	n	0.76	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	1.31	40	n	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.87	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	1.11	40	n	0.00	40	n	2.67	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.15	40	n	0.00	40	n	0.34	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.48	40	n	0.00	40	j	0.13	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.14	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.64	40	n	0.00	40	n	1.52	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.72	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	1.08	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n
277358	109.1	2	Groene Bo3=nie	tgelast/railond./wissel+ball. 4=nie						tvoegloos wissel		18230000		18231500		27.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						
				Dag										Avond						Nacht						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	2.48	40	n	0.00	40	n	2.14	40	n	0.00	40	n	0.64	40	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.54	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.73	40	n	0.00	40	n	0.65	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	2.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	1.12	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n
277527	109.1	13	Groene Bo3=nie	tgelast/railond./wissel+ball. 3=intern						tvoegloos wissel		18143000		18157000		28.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																	
																Nacht																
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Qdoor			Vdoor			Rdoor			Qstop			Istop			Rstop		
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	2.48	40	n	0.00	40	n	2.14	40	n	0.00	40	n	0.64	40	n						
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.54	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n						
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n						
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n						
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.73	40	n	0.00	40	n	0.65	40	n						
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	2.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n						
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n						
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n						
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n						
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n						
				4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j						
				4	3	goederen	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j						
				5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j						
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j						
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j						
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n						
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n						
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n						
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n						
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	1.12	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n						
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n						
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n						
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n						
277719	109.0	182	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	18284000	18562000	0.0	0=gemiddeld	0.0							0.0															
																Nacht																
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Qdoor			Vdoor			Rdoor			Qstop			Istop			Rstop		
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n						
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n						
				4	3	goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j						
				4	3	goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j						
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j						
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j						
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n						
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n						
				11	5	goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j						
				11	5	goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j						
277988	109.1	14	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	18096000	18110000	0.0	0=gemiddeld	0.0							1.5															
																Nacht																
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Qdoor			Vdoor			Rdoor			Qstop			Istop			Rstop		
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	1.98	40	n	0.00	40	n	1.72	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n						
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.02	40	n	0.00	40	n	1.70	40	n	0.00	40	n	0.46	40	n						
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n						
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n						
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.79	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n						
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.67	40	n	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	0.19	40	n						
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n						
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n						
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n						
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n						
				4	3	goederen	goederen	a	0.29	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j						
				4	3	goederen	goederen	o	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.27	40	n	0.00	40	j						
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j						
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j						
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n						
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n						
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n						
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n						

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2 kenmerk						Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen			correctie		
																					brug	raildemp	algemeen		prognose	plafond		
278222	108.7	14	Groene	8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.00	40	n	0.00	40	n	0.92	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n				
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n				
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n				
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n				
279289	103.9	99	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer						17435000	17448250	0.0 0=gemiddeld			0.0					0.0							
				Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						100000	200000	0.0 0=gemiddeld			0.0					1.5							
279525	109.0	14	Groene	vc rs materieel	treintype	r	Dag						Avond						Nacht									
				3 4 mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	6.74	60	n	0.00	60	n	6.36	60	n	0.00	60	n	1.64	60	n				
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.05	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n				
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n				
				4 3 goederen	goederen	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n				
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.16	58	n	0.00	40	j	0.00	58	n	0.00	40	j	1.10	58	n	0.00	40	j				
				8 4 gtw2/6-dmu	goederen	a	0.00	58	n	0.00	40	j	0.00	58	n	0.00	40	j	0.05	58	n	0.00	40	j				
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n				
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n				
				279559	108.6	11	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer						17401000	17412000	0.0 0=gemiddeld			0.0					0.0			
				279865	108.8	13	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer						17448250	17461000	0.0 0=gemiddeld			0.0					0.0			
279913	109.2	16	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer						18253000	18269043	0.0 0=gemiddeld			0.0					0.0							
279936	109.1	13	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer						17865000	17878500	0.0 0=gemiddeld			0.0					0.0							
280468	122.6	41	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						19808920	19850000	0.0 0=gemiddeld			0.0					0.0							
280469	123.3	67	Groene	vc rs materieel	treintype	r	Dag						Avond						Nacht									
				3 4 e-loc	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n				
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	73	n	0.00	40	j	0.06	73	n	0.00	40	j	0.04	73	n	0.00	40	j				
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	73	n	0.00	40	j	0.01	73	n	0.00	40	j	0.01	73	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j				
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n				
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n				
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	73	n	0.00	40	j	1.06	73	n	0.00	40	j	0.67	73	n	0.00	40	j				
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j				
				280470	124.4	100	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						19917000	20017000	0.0 0=gemiddeld			0.0					0.0			
280470	124.4	100	Groene	vc rs materieel	treintype	r	Dag						Avond						Nacht									
				3 4 e-loc	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n				
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	78	n	0.00	40	j	0.06	78	n	0.00	40	j	0.04	78	n	0.00	40	j				
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	75	n	0.00	40	j	0.01	75	n	0.00	40	j	0.01	75	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j				
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n				

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie			
					a	o	n	o	n		o	n	o	n	o	n	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
280471	125.1	15	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	78	n	0.00	40	j	0.01	78	n	0.00	40	j	0.01	78	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	78	n	0.00	40	j	1.06	78	n	0.00	40	j	0.67	78	n	0.00	40	j
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j
				1=voegloos spoor of wissel																	0.0		0.0	
				20017000 20032000 0.0 0=gemiddeld 0.0																				
				vc rs materieeel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	79	n	0.00	40	j	0.06	79	n	0.00	40	j	0.04	79	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	79	n	0.00	40	j	0.01	79	n	0.00	40	j	0.01	79	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j				
8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n				
8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n				
11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	79	n	0.00	40	j	1.06	79	n	0.00	40	j	0.67	79	n	0.00	40	j				
11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j				
280472	125.4	85	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	vc rs materieeel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	78	n	0.00	40	j	0.06	78	n	0.00	40	j	0.04	78	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	78	n	0.00	40	j	0.01	78	n	0.00	40	j	0.01	78	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	78	n	0.00	40	j	1.06	78	n	0.00	40	j	0.67	78	n	0.00	40	j
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j
				1=voegloos spoor of wissel																	0.0		0.0	
				20032000 20117000 0.0 0=gemiddeld 0.0																				
280473	126.2	100	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	vc rs materieeel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	76	n	0.00	40	j	0.06	76	n	0.00	40	j	0.04	76	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	76	n	0.00	40	j	0.01	76	n	0.00	40	j	0.01	76	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	76	n	0.00	40	j	1.06	76	n	0.00	40	j	0.67	76	n	0.00	40	j
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j
				1=voegloos spoor of wissel																	0.0		0.0	
				20117000 20217000 0.0 0=gemiddeld 0.0																				
280474	127.4	100	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	vc rs materieeel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	74	n	0.00	40	j	0.06	74	n	0.00	40	j	0.04	74	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	74	n	0.00	40	j	0.01	74	n	0.00	40	j	0.01	74	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	74	n	0.00	40	j	1.06	74	n	0.00	40	j	0.67	74	n	0.00	40	j
				1=voegloos spoor of wissel																	0.0		0.0	
				20217000 20317000 0.0 0=gemiddeld 0.0																				

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie					
281194	108.9	2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n				
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n				
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n				
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.11	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n				
		4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j				
		4	3	goederen	goederen	o	0.10	53	n	0.00	40	j	0.03	53	n	0.00	40	j	0.34	53	n	0.00	40	j				
		5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j				
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j				
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	53	n	0.00	40	j	0.00	53	n	0.00	40	j	0.01	53	n	0.00	40	j				
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n				
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n				
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n				
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n				
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.24	60	n	0.00	60	n	1.12	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n				
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	1.20	60	n	0.00	60	n	1.20	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n				
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.42	60	n	0.00	60	n	0.54	60	n	0.00	60	n	0.30	60	n				
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n				
		281194	108.9	1 Groene Bo3=niet doorgelast/railond./wissel+ball. 2=niet doorgelast spoor				17524000				17525000				0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5						
		281195	108.9	vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht											
1	3			mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1	3			mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	2.48	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n				
2	1			ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.05	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n				
2	1			ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.04	57	j	0.00	60	n	0.02	57	j	0.00	60	n	0.02	57	j				
2	1			ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n	0.73	60	n	0.00	60	n	0.65	60	n				
2	1			ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	0.83	57	j	0.00	60	n	2.00	57	j	0.00	60	n	0.24	57	j				
2	1			icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n				
2	1			icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	57	j	0.00	60	n	0.03	57	j	0.00	60	n	0.03	57	j				
3	4			e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n				
3	4			e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.11	57	j	0.00	60	n	0.26	57	j	0.00	60	n	0.03	57	j				
4	3			goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j				
4	3			goederen	goederen	o	0.10	53	n	0.00	40	j	0.03	53	n	0.00	40	j	0.34	53	n	0.00	40	j				
5	4			de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j				
6	4			de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j				
6	4			de-loc-6400	goederen	o	0.01	53	n	0.00	40	j	0.00	53	n	0.00	40	j	0.01	53	n	0.00	40	j				
8	4			gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n				
8	4			gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	57	j	0.00	60	n	0.06	57	j	0.00	60	n	0.02	57	j				
8	4			gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n				
8	4			gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	57	j	0.00	60	n	0.06	57	j	0.00	60	n	0.00	57	j				
8	4			irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.24	60	n	0.00	60	n	1.12	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n				
8	4			irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	1.20	57	j	0.00	60	n	1.20	57	j	0.00	60	n	0.32	57	j				
8	4			virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.42	60	n	0.00	60	n	0.54	60	n	0.00	60	n	0.30	60	n				
8	4			virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	0.36	57	j	0.00	60	n	0.84	57	j	0.00	60	n	0.18	57	j				
281195	108.9			1 Groene Bo3=niet doorgelast/railond./wissel+ball. 2=niet doorgelast spoor				17525000				17526000				0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5						
281195	108.9			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht											
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	57	j	2.54	57	j	0.00	57	j	2.12	57	j	0.00	57	j	0.58	57	j				
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.05	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n				
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	57	j	0.04	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j				
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n	0.73	60	n	0.00	60	n	0.65	60	n				
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	57	j	0.83	57	j	0.00	57	j	2.00	57	j	0.00	57	j	0.24	57	j				
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n				
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j				
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n				
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	57	j	0.11	57	j	0.00	57	j	0.26	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j				
		4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j				
		4	3	goederen	goederen	o	0.10	49	j	0.00	40	j	0.03	49	j	0.00	40	j	0.34	49	j	0.00	40	j				
		5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j				
		1 Groene Bo3=niet doorgelast/railond./wissel+ball. 2=niet doorgelast spoor				17525000				17526000				0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5								

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
281196	108.9	15	Groene	Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	17526000	17541300	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5
281197	108.9	25	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17541300	17566000	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2 kenmerk			Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie							
														brug	raildemp	algemeen			prognose	plafond										
281198	108.9	1	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	57	j	0.30	57	j	0.00	57	j	0.66	57	j	0.00	57	j	0.18	57	j						
				1=voegloos spoor of wissel										17566000		17567000		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5								
						Dag				Avond				Nacht																
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n				
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	57	j	1.68	57	j	0.00	57	j	1.42	57	j	0.00	57	j	0.38	57	j				
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n				
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j	0.00	57	j	0.01	57	j				
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n				
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	57	j	0.55	57	j	0.00	57	j	1.34	57	j	0.00	57	j	0.16	57	j				
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n				
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	57	j	0.07	57	j	0.00	57	j	0.17	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j				
				4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j				
				4	3	goederen	goederen	o	0.07	49	j	0.00	40	j	0.02	49	j	0.00	40	j	0.23	49	j	0.00	40	j				
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j				
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	49	j	0.00	40	j	0.00	49	j	0.00	40	j	0.01	49	j	0.00	40	j				
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n				
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.04	57	j	0.00	57	j	0.04	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j				
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n				
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j				
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n				
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	57	j	0.80	57	j	0.00	57	j	0.80	57	j	0.00	57	j	0.24	57	j				
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n				
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	57	j	0.24	57	j	0.00	57	j	0.54	57	j	0.00	57	j	0.12	57	j				
				281199	108.9	2	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										17567000		17569000		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5				
										Dag				Avond				Nacht												
								vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
								1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n
1	3	mat'64-v	reizigers					o	0.00	57	j	1.68	57	j	0.00	57	j	1.42	57	j	0.00	57	j	0.38	57	j				
2	1	ddm-1	reizigers					a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n				
2	1	ddm-1	reizigers					o	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j	0.00	57	j	0.01	57	j				
2	1	ic-r	reizigers					a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n				
2	1	ic-r	reizigers					o	0.00	57	j	0.55	57	j	0.00	57	j	1.34	57	j	0.00	57	j	0.16	57	j				
3	4	e-loc	reizigers					a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n				
3	4	e-loc	reizigers					o	0.00	57	j	0.07	57	j	0.00	57	j	0.17	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j				
4	3	goederen	goederen					a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen					o	0.07	44	j	0.00	40	j	0.02	44	j	0.00	40	j	0.23	44	j	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen					a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen					o	0.00	44	j	0.00	40	j	0.00	44	j	0.00	40	j	0.01	44	j	0.00	40	j				
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers					a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n				
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers					o	0.00	57	j	0.04	57	j	0.00	57	j	0.04	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j				
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers					a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n				
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers					o	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j				
8	4	irm-4	reizigers					a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n				
8	4	irm-4	reizigers					o	0.00	57	j	0.80	57	j	0.00	57	j	0.80	57	j	0.00	57	j	0.24	57	j				
8	4	virm-6	reizigers					a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n				
8	4	virm-6	reizigers					o	0.00	57	j	0.24	57	j	0.00	57	j	0.54	57	j	0.00	57	j	0.12	57	j				
281200	109.0	9	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel										17569000		17578000		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5				
										Dag				Avond				Nacht												
								vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
								1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n
								1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	57	j	1.68	53	j	0.00	57	j	1.42	53	j	0.00	57	j	0.38	53	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n				
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	57	j	0.03	53	j	0.00	57	j	0.02	53	j	0.00	57	j	0.01	53	j				
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n				
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	57	j	0.55	53	j	0.00	57	j	1.34	53	j	0.00	57	j	0.16	53	j				
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n				
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	57	j	0.07	53	j	0.00	57	j	0.17	53	j	0.00	57	j	0.02	53	j				

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie										
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond										
1=beton mono/duoblok+ball.bed																									
					Dag							Avond							Nacht						
vc rs materieel				treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1 3 mat'64-v				reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n		
1 3 mat'64-v				reizigers	o	0.00	45	j	1.68	46	j	0.00	45	j	1.42	46	j	0.00	45	j	0.38	46	j		
2 1 ddm-1				reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n		
2 1 ddm-1				reizigers	o	0.00	45	j	0.03	46	j	0.00	45	j	0.02	46	j	0.00	45	j	0.01	46	j		
2 1 ic-r				reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n		
2 1 ic-r				reizigers	o	0.00	45	j	0.55	46	j	0.00	45	j	1.34	46	j	0.00	45	j	0.16	46	j		
3 4 e-loc				reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n		
3 4 e-loc				reizigers	o	0.00	45	j	0.07	46	j	0.00	45	j	0.17	46	j	0.00	45	j	0.02	46	j		
4 3 goederen				goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j		
4 3 goederen				goederen	o	0.07	40	j	0.00	40	j	0.02	40	j	0.00	40	j	0.23	40	j	0.00	40	j		
6 4 de-loc-6400				goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		
6 4 de-loc-6400				goederen	o	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.01	40	j	0.00	40	j		
8 4 gtw2/6-dmu				reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n		
8 4 gtw2/6-dmu				reizigers	o	0.00	45	j	0.04	46	j	0.00	45	j	0.04	46	j	0.00	45	j	0.02	46	j		
8 4 gtw2/8-dmu				reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n		
8 4 gtw2/8-dmu				reizigers	o	0.00	45	j	0.03	46	j	0.00	45	j	0.03	46	j	0.00	45	j	0.00	46	j		
8 4 irm-4				reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n		
8 4 irm-4				reizigers	o	0.00	45	j	0.80	46	j	0.00	45	j	0.80	46	j	0.00	45	j	0.24	46	j		
8 4 virm-6				reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n		
8 4 virm-6				reizigers	o	0.00	45	j	0.24	46	j	0.00	45	j	0.54	46	j	0.00	45	j	0.12	46	j		
281204	109.0	2 Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			17667000			17669000			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5						
					Dag							Avond							Nacht						
vc rs materieel				treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1 3 mat'64-v				reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n		
1 3 mat'64-v				reizigers	o	0.00	45	j	1.68	46	j	0.00	45	j	1.42	46	j	0.00	45	j	0.38	46	j		
2 1 ddm-1				reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n		
2 1 ddm-1				reizigers	o	0.00	45	j	0.03	46	j	0.00	45	j	0.02	46	j	0.00	45	j	0.01	46	j		
2 1 ic-r				reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n		
2 1 ic-r				reizigers	o	0.00	45	j	0.55	46	j	0.00	45	j	1.34	46	j	0.00	45	j	0.16	46	j		
3 4 e-loc				reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n		
3 4 e-loc				reizigers	o	0.00	45	j	0.07	46	j	0.00	45	j	0.17	46	j	0.00	45	j	0.02	46	j		
4 3 goederen				goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j		
4 3 goederen				goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j		
6 4 de-loc-6400				goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		
6 4 de-loc-6400				goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j		
8 4 gtw2/6-dmu				reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n		
8 4 gtw2/6-dmu				reizigers	o	0.00	45	j	0.04	46	j	0.00	45	j	0.04	46	j	0.00	45	j	0.02	46	j		
8 4 gtw2/8-dmu				reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n		
8 4 gtw2/8-dmu				reizigers	o	0.00	45	j	0.03	46	j	0.00	45	j	0.03	46	j	0.00	45	j	0.00	46	j		
8 4 irm-4				reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n		
8 4 irm-4				reizigers	o	0.00	45	j	0.80	46	j	0.00	45	j	0.80	46	j	0.00	45	j	0.24	46	j		
8 4 virm-6				reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n		
8 4 virm-6				reizigers	o	0.00	45	j	0.24	46	j	0.00	45	j	0.54	46	j	0.00	45	j	0.12	46	j		
281205	109.0	9 Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			17669000			17678000			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5						
					Dag							Avond							Nacht						
vc rs materieel				treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1 3 mat'64-v				reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n		
1 3 mat'64-v				reizigers	o	0.00	45	j	1.68	41	j	0.00	45	j	1.42	41	j	0.00	45	j	0.38	41	j		
2 1 ddm-1				reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n		
2 1 ddm-1				reizigers	o	0.00	45	j	0.03	41	j	0.00	45	j	0.02	41	j	0.00	45	j	0.01	41	j		
2 1 ic-r				reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n		
2 1 ic-r				reizigers	o	0.00	45	j	0.55	41	j	0.00	45	j	1.34	41	j	0.00	45	j	0.16	41	j		
3 4 e-loc				reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n		
3 4 e-loc				reizigers	o	0.00	45	j	0.07	41	j	0.00	45	j	0.17	41	j	0.00	45	j	0.02	41	j		
4 3 goederen				goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j		

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																				
																		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																				
281206	109.0	91	Groene	Box1=	beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos	spoor of wissel	17678000	17769000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j						
														6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
														6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
														8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
														8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	45	j	0.04	41	j	0.00	45	j	0.04	41	j	0.00	45	j	0.02	41	j	0.00	45	j	0.02	41	j
														8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
														8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	45	j	0.03	41	j	0.00	45	j	0.03	41	j	0.00	45	j	0.00	45	j	0.00	45	j	0.00	45	j
														8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n
														8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	45	j	0.80	41	j	0.00	45	j	0.80	41	j	0.00	45	j	0.24	41	j	0.00	45	j	0.24	41	j
														8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n
														8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	45	j	0.24	41	j	0.00	45	j	0.54	41	j	0.00	45	j	0.12	41	j	0.00	45	j	0.12	41	j

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 06-06-2023 15:15

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie			
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																		
281211	109.0	159	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	42	n	0.04	42	n	0.00	42	n	0.04	42	n	0.00	42	n	0.02	42	n			
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n			
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	42	n	0.03	42	n	0.00	42	n	0.03	42	n	0.00	42	n	0.00	42	n			
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n			
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	42	n	0.84	42	n	0.00	42	n	0.76	42	n	0.00	42	n	0.24	42	n			
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n			
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	42	n	0.30	42	n	0.00	42	n	0.36	42	n	0.00	42	n	0.18	42	n			
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n			
				1=voegloos spoor of wissel						17920000		18078500		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5									
281212	109.1	5	Groene Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	Dag										Avond						Nacht							
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	1.66	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.38	40	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.49	40	n	0.00	40	n	0.43	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.55	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	1.34	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
281213	109.1	41	Groene Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4 3 goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j			
				4 3 goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n			
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n			
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n			
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n			
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.76	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n			
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n			
8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n							
8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n							
2=niet doorgelast spoor						18083000		18083000		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5													
281213	109.1	41	Groene Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	Dag										Avond						Nacht							
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	1.66	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.38	40	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.49	40	n	0.00	40	n	0.43	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.55	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	1.34	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1		km2		kenmerk	Wissellen		railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie							
																				brug	raildemp		algemeen	prognose	plafond									
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	1.98	40	n	0.00	40	n	1.72	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n										
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.02	40	n	0.00	40	n	1.70	40	n	0.00	40	n	0.46	40	n										
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n										
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n										
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.79	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n										
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.67	40	n	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	0.19	40	n										
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n										
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n										
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n										
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n										
		4	3	goederen	goederen	a	0.29	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j										
		4	3	goederen	goederen	o	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.27	40	n	0.00	40	j										
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j										
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j										
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n										
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n										
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n										
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n										
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.00	40	n	0.00	40	n	0.92	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n										
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n										
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n										
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n										
281214	109.1	49 Groene Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.				2=niet doorgelast spoor					18124000	18173000					0.0 0=gemiddeld					0.0	1.5											
					Dag										Avond										Nacht									
vc	rs	materieel			treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop										
1	3	mat'64-v			reizigers	a	0.00	40	n	2.48	40	n	0.00	40	n	2.14	40	n	0.00	40	n	0.64	40	n										
1	3	mat'64-v			reizigers	o	0.00	40	n	2.54	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n										
2	1	ddm-1			reizigers	a	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n										
2	1	ddm-1			reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n										
2	1	ic-r			reizigers	a	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.73	40	n	0.00	40	n	0.65	40	n										
2	1	ic-r			reizigers	o	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	2.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n										
2	1	icm-3			reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n										
2	1	icm-3			reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n										
3	4	e-loc			reizigers	a	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n										
3	4	e-loc			reizigers	o	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n										
4	3	goederen			goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j										
4	3	goederen			goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j										
5	4	de-loc			goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j										
6	4	de-loc-6400			goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j										
6	4	de-loc-6400			goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j										
8	4	gtw2/6-dmu			reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n										
8	4	gtw2/6-dmu			reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n										
8	4	gtw2/8-dmu			reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n										
8	4	gtw2/8-dmu			reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n										
8	4	irm-4			reizigers	a	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	1.12	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n										
8	4	irm-4			reizigers	o	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n										
8	4	virm-6			reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n										
8	4	virm-6			reizigers	o	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n										
281306	104.8	13 Groene Box0=geen invoer				0=geen invoer					17080000	17093000					0.0 0=gemiddeld					0.0	0.0											
281339	106.7	54 Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel					17196000	17250000					0.0 0=gemiddeld					0.0	1.5											
					Dag										Avond										Nacht									
vc	rs	materieel			treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop										
1	3	mat'64-v			reizigers	o	0.00	60	n	10.12	60	n	0.00	60	n	8.50	60	n	0.00	60	n	2.30	60	n										
2	1	ddm-1			reizigers	o	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n										
2	1	ic-r			reizigers	o	0.00	60	n	3.33	60	n	0.00	60	n	8.01	60	n	0.00	60	n	0.97	60	n										
2	1	icm-3			reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n										
3	4	e-loc			reizigers	o	0.00	60	n	0.44	60	n	0.00	60	n	1.02	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n										
4	3	goederen			goederen	o	0.41	56	n	0.00	40	j	0.10	56	n	0.00	40	j	1.36	56	n	0.00	40	j										

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie	
																								brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
281340	107.4	76	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	56	n	0.00	40	j	0.00	56	n	0.00	40	j	0.05	56	n	0.00	40	j					
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n					
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n					
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n					
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	4.80	60	n	0.00	60	n	4.76	60	n	0.00	60	n	1.36	60	n					
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	60	n	1.50	60	n	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	0.78	60	n					
				1=voegloos spoor of wissel										17250000			17327000			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5				
				Dag										Avond			Nacht												
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.00	60	n	10.12	60	n	0.00	60	n	8.50	60	n	0.00	60	n	2.30	60	n					
2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n									
2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	3.33	60	n	0.00	60	n	8.01	60	n	0.00	60	n	0.97	60	n									
2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n									
3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.44	60	n	0.00	60	n	1.02	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n									
4 3 goederen	goederen	o	0.41	55	n	0.00	40	j	0.10	55	n	0.00	40	j	1.36	55	n	0.00	40	j									
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	55	n	0.00	40	j	0.00	55	n	0.00	40	j	0.05	55	n	0.00	40	j									
8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n									
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n									
8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n									
8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	4.80	60	n	0.00	60	n	4.76	60	n	0.00	60	n	1.36	60	n									
8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	60	n	1.50	60	n	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	0.78	60	n									
281341	108.0	11	Groene Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor										17327000			17338000			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5				
				Dag										Avond			Nacht												
vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop									
1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.00	60	n	10.12	60	n	0.00	60	n	8.50	60	n	0.00	60	n	2.30	60	n									
2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n									
2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	3.33	60	n	0.00	60	n	8.01	60	n	0.00	60	n	0.97	60	n									
2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n									
3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.44	60	n	0.00	60	n	1.02	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n									
4 3 goederen	goederen	o	0.41	55	n	0.00	40	j	0.10	55	n	0.00	40	j	1.36	55	n	0.00	40	j									
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	55	n	0.00	40	j	0.00	55	n	0.00	40	j	0.05	55	n	0.00	40	j									
8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n									
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n									
8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n									
8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	4.80	60	n	0.00	60	n	4.76	60	n	0.00	60	n	1.36	60	n									
8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	60	n	1.50	60	n	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	0.78	60	n									
281473	109.4	13	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer										17454000			17467750			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0				
282033	109.1	34	Groene Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor										18138000			18173000			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5				
				Dag										Avond			Nacht												
vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop									
1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	40	n	2.48	40	n	0.00	40	n	2.14	40	n	0.00	40	n	0.64	40	n									
1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.54	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n									
2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n									
2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n									
2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.73	40	n	0.00	40	n	0.65	40	n									
2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	2.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n									
2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n									
2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n									
3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n									
3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n									
4 3 goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j									
4 3 goederen	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j									
5 4 de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j									
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j									
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j									
8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n									
8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n									
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n									

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
																brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	1.12	40	n	0.32	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.32	40	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.30	40	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n	0.18	40	n
283728	109.1		13	Groene Box0=geen invoer			0=geen invoer			18128500		18142000		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0	
283988	109.1		14	Groene Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.			3=intern voegloos wissel			18157000		18171000		28.0 0=gemiddeld		0.0				1.5	
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht								
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.54	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.73	40	n	0.00	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	2.00	40	n	0.00	40	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n
				4 3 goederen	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n
				5 4 de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	1.12	40	n	0.00	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n
284765	109.1		13	Groene Box0=geen invoer			0=geen invoer			18156000		18170000		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0	
285000	108.7		0	Groene Box0=geen invoer			0=geen invoer			17434730		17434731		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0	
285001	108.7		16	Groene Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.			4=niet voegloos wissel			17434731		17451000		32.5 0=gemiddeld		0.0				1.5	
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht								
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.00	60	n	3.38	60	n	0.00	60	n	2.84	60	n	0.00	60	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	1.31	60	n	0.00	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	1.11	60	n	0.00	60	n	2.67	60	n	0.00	60	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.15	60	n	0.00	60	n	0.34	60	n	0.00	60	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.48	40	n	0.00	40	j	0.13	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n
				4 3 goederen	goederen	o	0.14	53	n	0.00	40	j	0.03	53	n	0.00	40	j	0.45	53	n
				5 4 de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	53	n	0.00	40	j	0.00	53	n	0.00	40	j	0.02	53	n
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie									
																				brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond									
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n						
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	1.64	60	n	0.00	60	n	1.52	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n						
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	1.60	60	n	0.00	60	n	1.60	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n						
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.54	60	n	0.00	60	n	0.72	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n						
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	0.48	60	n	0.00	60	n	1.08	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n						
285183	109.1	13	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer								18021000	18034500		0.0 0=gemiddeld			0.0			0.0												
285276	105.7	23	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								17149000	17172500		0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5												
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	6.74	60	n	0.00	60	n	6.36	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	1.64	60	n				
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.05	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n				
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n				
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n				
				4	3	goederen	goederen	o	0.16	55	n	0.00	40	j	0.00	55	n	0.00	40	j	1.10	55	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	55	n	0.00	40	j	0.00	55	n	0.00	40	j	0.05	55	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n				
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n				
				285352	109.2	9	Groene Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor								18245000	18254000		0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5								
								vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
								1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	2.48	40	n	0.00	40	n	2.14	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.64	40	n
								1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.54	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n
2	1	ddm-1	reizigers					a	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n				
2	1	ddm-1	reizigers					o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n				
2	1	ic-r	reizigers					a	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.73	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.65	40	n				
2	1	ic-r	reizigers					o	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	2.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n				
2	1	icm-3	reizigers					a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n				
2	1	icm-3	reizigers					o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n				
3	4	e-loc	reizigers					a	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n				
3	4	e-loc	reizigers					o	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n				
4	3	goederen	goederen					a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen					o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j								
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j								
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j								
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n								
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n								
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n								
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n								
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	1.12	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n								
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n								
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n								
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n								
285537	109.1	14	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer								18115000	18128500		0.0 0=gemiddeld			0.0			0.0												
285619	105.3	16	Groene Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel								17122766	17139000		32.5 0=gemiddeld			0.0			1.5												
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	6.74	60	n	0.00	60	n	6.10	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	1.62	60	n				
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n				
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n				
				4	3	goederen	goederen	a	0.12	49	n	0.00	40	j	0.02	49	n	0.00	40	j	0.02	49	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n				
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.21	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.09	60	n				
286548	109.1	16	Groene Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel								18214000	18229832		31.7 0=gemiddeld			0.0			1.5												
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																	
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	40	n	3.30	40	n	0.00	40	n	2.86	40	n	0.00	40	n	0.86	40	n		
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.00	40	n	3.38	40	n	0.00	40	n	2.84	40	n	0.00	40	n	0.76	40	n		
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n		
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n		
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	1.31	40	n	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.87	40	n		
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	1.11	40	n	0.00	40	n	2.67	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n		
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n		
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n		
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n		
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.15	40	n	0.00	40	n	0.34	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n		
				4 3 goederen	goederen	a	0.48	40	n	0.00	40	j	0.13	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	0.14	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j		
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n		
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n		
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n		
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n		
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.64	40	n	0.00	40	n	1.52	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n		
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.72	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n		
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	1.08	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n		
286755	108.8	14	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer								17876000	17889500	0.0 0=gemiddeld				0.0	0.0						
286814	109.1	13	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer								18115000	18128500	0.0 0=gemiddeld				0.0	0.0						
286986	109.0	14	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								18365000	18379000	0.0 0=gemiddeld				0.0	0.0						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n
				11	5	goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j
				11	5	goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j
287331	108.8	2	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								18698000	18700000	0.0 0=gemiddeld				0.0	0.0						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	52	n	0.03	52	n	0.00	52	n	0.03	52	n	0.00	52	n	0.02	52	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	52	n	0.03	52	n	0.00	52	n	0.03	52	n	0.00	52	n	0.02	52	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	52	n	5.01	52	n	0.00	52	n	5.01	52	n	0.00	52	n	1.62	52	n
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	52	n	5.01	52	n	0.00	52	n	5.01	52	n	0.00	52	n	1.62	52	n
				11	5	goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j
				11	5	goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j
287332	108.8	2	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								18700000	18702000	0.0 0=gemiddeld				0.0	0.0						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	53	n	0.03	53	n	0.00	53	n	0.03	53	n	0.00	53	n	0.02	53	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																
287380	108.8	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	53	n	0.03	53	n	0.00	53	n	0.03	53	n	0.00	53	n	0.02	53	n	
		4	3	goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	
		4	3	goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	53	n	5.01	53	n	0.00	53	n	5.01	53	n	0.00	53	n	1.62	53	n	
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	53	n	5.01	53	n	0.00	53	n	5.01	53	n	0.00	53	n	1.62	53	n	
		11	5	goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j	
		11	5	goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j	
14 Groene Bo3=niet doorgelast/railond./wissel+ball. 4=niet voegloos wissel 17490000 17504000 28.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																									
287557	109.0	vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht								
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.48	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n	
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	2.54	60	n	0.00	60	n	2.12	60	n	0.00	60	n	0.58	60	n	
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.05	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n	0.73	60	n	0.00	60	n	0.65	60	n	
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	0.83	60	n	0.00	60	n	2.00	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.11	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	
		4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	
		4	3	goederen	goederen	o	0.10	53	n	0.00	40	j	0.03	53	n	0.00	40	j	0.34	53	n	0.00	40	j	
		5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	53	n	0.00	40	j	0.00	53	n	0.00	40	j	0.01	53	n	0.00	40	j	
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.24	60	n	0.00	60	n	1.12	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n	
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	1.20	60	n	0.00	60	n	1.20	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n	
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.42	60	n	0.00	60	n	0.54	60	n	0.00	60	n	0.30	60	n	
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n	
12 Groene Bo0=geen invoer 0=geen invoer 17607000 17619000 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0																									
287645	105.2	13 Groene Bo3=niet doorgelast/railond./wissel+ball. 4=niet voegloos wissel 17107000 17120000 31.5 0=gemiddeld 0.0 1.5																							
287646	105.3	vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht								
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	3.40	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n	
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n	
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	3.31	60	n	0.00	60	n	7.96	60	n	0.00	60	n	0.97	60	n	
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.44	60	n	0.00	60	n	1.00	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n	
		4	3	goederen	goederen	o	0.25	57	n	0.00	40	j	0.10	57	n	0.00	40	j	0.26	57	n	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	57	n	0.00	40	j	0.00	57	n	0.00	40	j	0.00	57	n	0.00	40	j	
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	4.80	60	n	0.00	60	n	4.76	60	n	0.00	60	n	1.36	60	n	
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	1.50	60	n	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	0.78	60	n	
3 Groene Bo3=niet doorgelast/railond./wissel+ball. 4=niet voegloos wissel 17120000 17122765 31.5 0=gemiddeld 0.0 1.5																									
287646	105.3	vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht								
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	3.40	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n	
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n	
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	3.31	60	n	0.00	60	n	7.96	60	n	0.00	60	n	0.97	60	n	
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.44	60	n	0.00	60	n	1.00	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n	
		4	3	goederen	goederen	o	0.25	56	n	0.00	40	j	0.10	56	n	0.00	40	j	0.26	56	n	0.00	40	j	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie										
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																							
287647	105.3	0	Groene	6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	56	n	0.00	40	j	0.00	56	n	0.00	40	j	0.00	56	n	0.00	40	j								
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n								
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	4.80	60	n	0.00	60	n	4.76	60	n	0.00	60	n	1.36	60	n								
				8 4 virn-6	reizigers	o	0.00	60	n	1.50	60	n	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	0.78	60	n								
287889	109.2	148	Groene	Box0=geen invoer				0=geen invoer				17122765	17122766	0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0												
287890	108.8	5	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				18320000	18630000	0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0												
				vc		rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	42	n	0.02	42	n	0.00	42	n	0.03	42	n	0.00	42	n	0.02	42	n	0.00	42	n	0.02	42	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.02	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.02	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.01	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.01	40	j
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	42	n	3.75	42	n	0.00	42	n	3.75	42	n	0.00	42	n	1.23	42	n	0.00	42	n	1.23	42	n
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n
				11	5	goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.34	40	j
				11	5	goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.34	40	j
				288007	108.5	14	Groene	Box0=geen invoer				0=geen invoer				17387000	17401000	0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0								
290148	108.7	0	Groene	Box0=geen invoer				0=geen invoer				17434730	17434731	0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0												
290149	108.7	16	Groene	Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.				4=niet voegloos wissel				17434731	17451000	32.5 0=gemiddeld		0.0				1.5												
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	2.86	60	n	0.00	60	n	0.86	60	n	0.00	60	n	0.86	60	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	3.38	60	n	0.00	60	n	2.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	1.31	60	n	0.00	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n	0.87	60	n	0.00	60	n	0.87	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	1.11	60	n	0.00	60	n	2.67	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.11	60	n	0.00	60	n	0.11	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.15	60	n	0.00	60	n	0.34	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.48	40	n	0.00	40	j	0.13	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.04	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.14	53	n	0.00	40	j	0.03	53	n	0.00	40	j	0.45	53	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.45	53	n
				5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	53	n	0.00	40	j	0.00	53	n	0.00	40	j	0.02	53	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.02	53	n
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n				
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n				

nr		z.gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking				km1		km2		kenmerk	Wissellen		railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie							
																					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
290253	109.1		8	4	irm-4		reizigers	a	0.00	60	n	1.64	60	n	0.00	60	n	1.52	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n						
			8	4	irm-4		reizigers	o	0.00	60	n	1.60	60	n	0.00	60	n	1.60	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n						
			8	4	virm-6		reizigers	a	0.00	60	n	0.54	60	n	0.00	60	n	0.72	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n						
			8	4	virm-6		reizigers	o	0.00	60	n	0.48	60	n	0.00	60	n	1.08	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n						
			11 Groene Bo3=niet doorgelast/railond./wissel+ball. 4=niet voegloos wissel																				18178000		18189000		27.0 0=gemiddeld		0.0		1.5	
		vc	rs	materieel		treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
		1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00		40	n	2.48	40	n	0.00	40	n	2.14	40	n	0.00	40	n	0.64	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n
		2	1	ddm-1		reizigers	a	0.00		40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
		2	1	ddm-1		reizigers	o	0.00		40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.65	40	n
		2	1	ic-r		reizigers	a	0.00		40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.73	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
		2	1	ic-r		reizigers	o	0.00		40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	2.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
		2	1	icm-3		reizigers	a	0.00		40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n
		2	1	icm-3		reizigers	o	0.00		40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n
		3	4	e-loc		reizigers	a	0.00		40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
		4	3	goederen		goederen	a	0.36		40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j
		4	3	goederen		goederen	o	0.10		40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc		goederen	a	0.01		40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.02		40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.01		40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.02	40	n
		8	4	gtw2/6-dmu		reizigers	a	0.00		40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n
		8	4	gtw2/6-dmu		reizigers	o	0.00		40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
		8	4	gtw2/8-dmu		reizigers	a	0.00		40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n
		8	4	gtw2/8-dmu		reizigers	o	0.00		40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n
		8	4	irm-4		reizigers	a	0.00		40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	1.12	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n
		8	4	irm-4		reizigers	o	0.00		40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n
		8	4	virm-6		reizigers	a	0.00		40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n
		8	4	virm-6		reizigers	o	0.00		40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
290254	109.1	3		Groene Bo3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.		4=niet voegloos wissel		18189000		18191500		27.0 0=gemiddeld		0.0		1.5																
		vc	rs	materieel		treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
		1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00		40	n	3.30	40	n	0.00	40	n	2.86	40	n	0.00	40	n	0.86	40	n	0.00	40	n	0.76	40	n
		1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.00		40	n	3.38	40	n	0.00	40	n	2.84	40	n	0.00	40	n	0.76	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
		2	1	ddm-1		reizigers	a	0.00		40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
		2	1	ddm-1		reizigers	o	0.00		40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.87	40	n
		2	1	ic-r		reizigers	a	0.00		40	n	1.31	40	n	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
		2	1	ic-r		reizigers	o	0.00		40	n	1.11	40	n	0.00	40	n	2.67	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
		2	1	icm-3		reizigers	a	0.00		40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
		2	1	icm-3		reizigers	o	0.00		40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n
		3	4	e-loc		reizigers	a	0.00		40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
		3	4	e-loc		reizigers	o	0.00		40	n	0.15	40	n	0.00	40	n	0.34	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
		4	3	goederen		goederen	a	0.48		40	n	0.00	40	j	0.13	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j
		4	3	goederen		goederen	o	0.14		40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.02	40	n
		5	4	de-loc		goederen	a	0.01		40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.02		40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.01		40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.02	40	n
		8	4	gtw2/6-dmu		reizigers	a	0.00		40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n
		8	4	gtw2/6-dmu		reizigers	o	0.00		40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
		8	4	gtw2/8-dmu		reizigers	a	0.00		40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
		8	4	gtw2/8-dmu		reizigers	o	0.00		40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
		8	4	icm-4		reizigers	a	0.00		40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
		8	4	icm-4		reizigers	o	0.00		40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n
		8	4	irm-4		reizigers	a	0.00		40	n	1.64	40	n	0.00	40	n	1.52	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n
		8	4	irm-4		reizigers	o	0.00		40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n
		8	4	virm-6		reizigers	a	0.00		40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.72	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n
		8	4	virm-6		reizigers	o	0.00		40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	1.08	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
290346	109.1	13		Groene Bo3		0=geen invoer		18103000		18115000																						

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 06-06-2023 15:15

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	1.12	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n
295326	108.8		13	Groene Bo0=geen invoer			0=geen invoer				17840000		17853500			0.0 0=gemiddeld		0.0					0.0	
295514	109.3		14	Groene Bo0=geen invoer			0=geen invoer				18314000		18328000			0.0 0=gemiddeld		0.0					0.0	
295969	109.5		282	Groene Bo0=geen invoer			0=geen invoer				18171000		18453000			0.0 0=gemiddeld		0.0					0.0	
296000	109.0		14	Groene Bo0=geen invoer			0=geen invoer				17593500		17607000			0.0 0=gemiddeld		0.0					0.0	
296036	108.7		14	Groene Bo0=geen invoer			0=geen invoer				17426000		17440000			0.0 0=gemiddeld		0.0					0.0	
296336	108.9		12	Groene Bo3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.			3=intern voegloos wissel				17512000		17524000			27.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	
				vc rs materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.48	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	2.54	60	n	0.00	60	n	2.12	60	n	0.00	60	n	0.58	60	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.05	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n	0.73	60	n	0.00	60	n	0.65	60	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	0.83	60	n	0.00	60	n	2.00	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.11	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.10	53	n	0.00	40	j	0.03	53	n	0.00	40	j	0.34	53	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	53	n	0.00	40	j	0.00	53	n	0.00	40	j	0.01	53	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.24	60	n	0.00	60	n	1.12	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	1.20	60	n	0.00	60	n	1.20	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.42	60	n	0.00	60	n	0.54	60	n	0.00	60	n	0.30	60	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n
296337	108.9		1	Groene Bo3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.			3=intern voegloos wissel				17524000		17525000			27.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	
				vc rs materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.48	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	2.54	57	j	0.00	60	n	2.12	57	j	0.00	60	n	0.58	57	j
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.05	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.04	57	j	0.00	60	n	0.02	57	j	0.00	60	n	0.02	57	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n	0.73	60	n	0.00	60	n	0.65	60	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	0.83	57	j	0.00	60	n	2.00	57	j	0.00	60	n	0.24	57	j
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie			
					o	a	o	a	o	a	o	a	o	a						brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	57	j	0.00	60	n	0.03	57	j	0.00	60	n	0.03	57	j			
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n			
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.11	57	j	0.00	60	n	0.26	57	j	0.00	60	n	0.03	57	j			
		4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j			
		4	3	goederen	goederen	o	0.10	53	n	0.00	40	j	0.03	53	n	0.00	40	j	0.34	53	n	0.00	40	j			
		5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j			
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j			
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	53	n	0.00	40	j	0.00	53	n	0.00	40	j	0.01	53	n	0.00	40	j			
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n			
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	57	j	0.00	60	n	0.06	57	j	0.00	60	n	0.02	57	j			
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n			
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	57	j	0.00	60	n	0.06	57	j	0.00	60	n	0.00	57	j			
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.24	60	n	0.00	60	n	1.12	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n			
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	1.20	57	j	0.00	60	n	1.20	57	j	0.00	60	n	0.32	57	j			
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.42	60	n	0.00	60	n	0.54	60	n	0.00	60	n	0.30	60	n			
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	0.36	57	j	0.00	60	n	0.84	57	j	0.00	60	n	0.18	57	j			
296338	108.9	1	Groene Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball. 3=intern voegloos wissel										17525000	17525500	27.0 0=gemiddeld			0.0	1.5								
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.48	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n	0.64	60	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	57	j	2.54	57	j	0.00	57	j	2.12	57	j	0.00	57	j	0.58	57	j	0.58	57	j
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.05	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.01	60	n
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	57	j	0.04	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j	0.02	57	j
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n	0.73	60	n	0.00	60	n	0.65	60	n	0.65	60	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	57	j	0.83	57	j	0.00	57	j	2.00	57	j	0.00	57	j	0.24	57	j	0.24	57	j
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.03	60	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j	0.03	57	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.08	60	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	57	j	0.11	57	j	0.00	57	j	0.26	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j	0.03	57	j
		4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	0.10	49	j	0.00	40	j	0.03	49	j	0.00	40	j	0.34	49	j	0.00	40	j	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	49	j	0.00	40	j	0.00	49	j	0.00	40	j	0.01	49	j	0.00	40	j	0.00	40	j
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.02	60	n		
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j	0.02	57	j		
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.03	60	n		
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.24	60	n	0.00	60	n	1.12	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n	0.32	60	n		
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	57	j	1.20	57	j	0.00	57	j	1.20	57	j	0.00	57	j	0.32	57	j	0.32	57	j		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.42	60	n	0.00	60	n	0.54	60	n	0.00	60	n	0.30	60	n	0.30	60	n		
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	57	j	0.36	57	j	0.00	57	j	0.84	57	j	0.00	57	j	0.18	57	j	0.18	57	j		
296467	106.0	23	Groene Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball. 4=niet voegloos wissel										17172500	17196000	47.0 0=gemiddeld			0.0	1.5								
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	10.12	60	n	0.00	60	n	8.50	60	n	0.00	60	n	2.30	60	n	2.30	60	n
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n	0.07	60	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	3.33	60	n	0.00	60	n	8.01	60	n	0.00	60	n	0.97	60	n	0.97	60	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.06	60	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.44	60	n	0.00	60	n	1.02	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n	0.13	60	n
		4	3	goederen	goederen	o	0.41	56	n	0.00	40	j	0.10	56	n	0.00	40	j	1.36	56	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	56	n	0.00	40	j	0.00	56	n	0.00	40	j	0.05	56	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.08	60	n
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.06	60	n
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	4.80	60	n	0.00	60	n	4.76	60	n	0.00	60	n	1.36	60	n	1.36	60	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	1.50	60	n	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	0.78	60	n	0.78	60	n
		296483	108.7	13	Groene Box0=geen invoer 0=geen invoer										17423500	17437000	0.0 0=gemiddeld			0.0	0.0						

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
297498	109.1	14	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer	18142000	18156000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
298616	105.5	19	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17131000	17150000		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
<table><tr><th rowspan="2">vc</th><th rowspan="2">rs</th><th rowspan="2">materieel</th><th rowspan="2">treintype</th><th rowspan="2">r</th><th colspan="3">Dag</th><th rowspan="2">Qstop</th><th rowspan="2">Istop</th><th rowspan="2">Rstop</th><th colspan="3">Avond</th><th rowspan="2">Qstop</th><th rowspan="2">Istop</th><th rowspan="2">Rstop</th><th colspan="3">Nacht</th></tr><tr><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>3.16</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>2.44</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.98</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.19</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.08</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.06</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>3.93</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>2.93</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>2.59</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.06</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.03</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.52</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.38</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.33</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>1.33</td><td>49</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.37</td><td>49</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.09</td><td>49</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.02</td><td>49</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>49</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>49</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.07</td><td>49</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>49</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>49</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>icm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.04</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>4.92</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>4.48</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>1.32</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>1.62</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>2.22</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>1.08</td><td>60</td><td>n</td></tr></table>																	vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Qstop	Istop	Rstop	Avond			Qstop	Istop	Rstop	Nacht			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qdoor	Vdoor	Rdoor	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	3.16	60	n	0.00	60	n	2.44	60	n	0.00	60	n	0.98	60	n	2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.19	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	3.93	60	n	0.00	60	n	2.93	60	n	0.00	60	n	2.59	60	n	2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.52	60	n	0.00	60	n	0.38	60	n	0.00	60	n	0.33	60	n	4	3	goederen	goederen	a	1.33	49	n	0.00	40	j	0.37	49	n	0.00	40	j	0.09	49	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	a	0.02	49	n	0.00	40	j	0.02	49	n	0.00	40	j	0.00	49	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	49	n	0.00	40	j	0.00	49	n	0.00	40	j	0.00	49	n	0.00	40	j	8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	4.92	60	n	0.00	60	n	4.48	60	n	0.00	60	n	1.32	60	n	8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	1.62	60	n	0.00	60	n	2.22	60	n	0.00	60	n	1.08	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																				
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Qstop	Istop	Rstop	Avond			Qstop	Istop	Rstop						Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
					Qdoor	Vdoor	Rdoor				Qdoor	Vdoor	Rdoor				Qdoor	Vdoor	Rdoor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	3.16	60	n	0.00	60	n	2.44	60	n	0.00	60	n	0.98	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.19	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	3.93	60	n	0.00	60	n	2.93	60	n	0.00	60	n	2.59	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.52	60	n	0.00	60	n	0.38	60	n	0.00	60	n	0.33	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
4	3	goederen	goederen	a	1.33	49	n	0.00	40	j	0.37	49	n	0.00	40	j	0.09	49	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
5	4	de-loc	goederen	a	0.02	49	n	0.00	40	j	0.02	49	n	0.00	40	j	0.00	49	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	49	n	0.00	40	j	0.00	49	n	0.00	40	j	0.00	49	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	4.92	60	n	0.00	60	n	4.48	60	n	0.00	60	n	1.32	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	1.62	60	n	0.00	60	n	2.22	60	n	0.00	60	n	1.08	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
298775	109.1	13	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer	18022000	18035500		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
299940	109.1	16	Groene	Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	18173000	18189005		32.0	0=gemiddeld	0.0				1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
<table><tr><th rowspan="2">vc</th><th rowspan="2">rs</th><th rowspan="2">materieel</th><th rowspan="2">treintype</th><th rowspan="2">r</th><th colspan="3">Dag</th><th rowspan="2">Qstop</th><th rowspan="2">Istop</th><th rowspan="2">Rstop</th><th colspan="3">Avond</th><th rowspan="2">Qstop</th><th rowspan="2">Istop</th><th rowspan="2">Rstop</th><th colspan="3">Nacht</th></tr><tr><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>2.48</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>2.14</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.64</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>2.54</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>2.12</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.58</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.05</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.04</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.98</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.73</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.65</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.83</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>2.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.24</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.13</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.10</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.08</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.11</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.26</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.36</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.10</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.10</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.34</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.06</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.06</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.06</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.06</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.06</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.06</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.06</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.06</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>1.24</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>1.12</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.32</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>1.20</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>1.20</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.32</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.42</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.54</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.30</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.36</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.84</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.18</td><td>40</td><td>n</td></tr></table>																	vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Qstop	Istop	Rstop	Avond			Qstop	Istop	Rstop	Nacht			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qdoor	Vdoor	Rdoor	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	2.48	40	n	0.00	40	n	2.14	40	n	0.00	40	n	0.64	40	n	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.54	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n	2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.73	40	n	0.00	40	n	0.65	40	n	2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	2.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n	2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	1.12	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n	8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n	8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n	8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Qstop	Istop	Rstop	Avond			Qstop	Istop	Rstop						Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
					Qdoor	Vdoor	Rdoor				Qdoor	Vdoor	Rdoor				Qdoor	Vdoor	Rdoor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	2.48	40	n	0.00	40	n	2.14	40	n	0.00	40	n	0.64	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.54	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.73	40	n	0.00	40	n	0.65	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	2.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
4	3	goederen	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	1.12	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
299941	109.1	0	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer	18189005	18189006		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
300106	105.6	10	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17139000	17149000		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
<table><tr><th rowspan="2">vc</th><th rowspan="2">rs</th><th rowspan="2">materieel</th><th rowspan="2">treintype</th><th rowspan="2">r</th><th colspan="3">Dag</th><th rowspan="2">Qstop</th><th rowspan="2">Istop</th><th rowspan="2">Rstop</th><th colspan="3">Avond</th><th rowspan="2">Qstop</th><th rowspan="2">Istop</th><th rowspan="2">Rstop</th><th colspan="3">Nacht</th></tr><tr><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>3.40</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>2.14</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.64</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.17</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.10</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.07</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>3.31</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>7.96</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.97</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.06</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.03</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.44</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>1.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.13</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.25</td><td>56</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.10</td><td>56</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.26</td><td>56</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.02</td><td>56</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>56</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>56</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>icm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.04</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>4.80</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>4.76</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>1.36</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>1.50</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>3.30</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.78</td><td>60</td><td>n</td></tr></table>																	vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Qstop	Istop	Rstop	Avond			Qstop	Istop	Rstop	Nacht			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qdoor	Vdoor	Rdoor	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	3.40	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n	2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	3.31	60	n	0.00	60	n	7.96	60	n	0.00	60	n	0.97	60	n	2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.44	60	n	0.00	60	n	1.00	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n	4	3	goederen	goederen	o	0.25	56	n	0.00	40	j	0.10	56	n	0.00	40	j	0.26	56	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	56	n	0.00	40	j	0.00	56	n	0.00	40	j	0.00	56	n	0.00	40	j	8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	4.80	60	n	0.00	60	n	4.76	60	n	0.00	60	n	1.36	60	n	8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	1.50	60	n	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	0.78	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Qstop	Istop	Rstop	Avond			Qstop	Istop	Rstop						Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
					Qdoor	Vdoor	Rdoor				Qdoor	Vdoor	Rdoor				Qdoor	Vdoor	Rdoor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	3.40	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	3.31	60	n	0.00	60	n	7.96	60	n	0.00	60	n	0.97	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.44	60	n	0.00	60	n	1.00	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
4	3	goederen	goederen	o	0.25	56	n	0.00	40	j	0.10	56	n	0.00	40	j	0.26	56	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	56	n	0.00	40	j	0.00	56	n	0.00	40	j	0.00	56	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	4.80	60	n	0.00	60	n	4.76	60	n	0.00	60	n	1.36	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	1.50	60	n	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	0.78	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
300107	105.0	19	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer	17093000	17112000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
300891	108.8	10	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17451000	17461000		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="8"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>3.30</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>2.86</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.86</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>3.38</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>2.84</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.76</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.06</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.03</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.02</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.06</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.03</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.02</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>1.31</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.98</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.87</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>1.11</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>2.67</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.32</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.03</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.03</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.03</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.03</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.17</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.13</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.11</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.15</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.34</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.04</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.48</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.13</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.04</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.14</td><td>53</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>53</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.45</td><td>53</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.01</td><td>53</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>53</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>53</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.08</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.08</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.02</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.08</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.08</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.02</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.09</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.06</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.03</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.09</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.09</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.03</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>icm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.04</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>icm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.04</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>1.64</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>1.52</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.44</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>1.60</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>1.60</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.44</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.54</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.72</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.36</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.48</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>1.08</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.24</td><td>60</td><td>n</td></tr></table>																		Dag		Avond		Nacht										vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	2.86	60	n	0.00	60	n	0.86	60	n	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	3.38	60	n	0.00	60	n	2.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	1.31	60	n	0.00	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n	0.87	60	n	2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	1.11	60	n	0.00	60	n	2.67	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n	2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.11	60	n	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.15	60	n	0.00	60	n	0.34	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	4	3	goederen	goederen	a	0.48	40	n	0.00	40	j	0.13	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	0.14	53	n	0.00	40	j	0.03	53	n	0.00	40	j	0.45	53	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	53	n	0.00	40	j	0.00	53	n	0.00	40	j	0.02	53	n	0.00	40	j	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.64	60	n	0.00	60	n	1.52	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n	8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	1.60	60	n	0.00	60	n	1.60	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n	8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.54	60	n	0.00	60	n	0.72	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	0.48	60	n	0.00	60	n	1.08	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	2.86	60	n	0.00	60	n	0.86	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	3.38	60	n	0.00	60	n	2.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	1.31	60	n	0.00	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n	0.87	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	1.11	60	n	0.00	60	n	2.67	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.11	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.15	60	n	0.00	60	n	0.34	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
4	3	goederen	goederen	a	0.48	40	n	0.00	40	j	0.13	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
4	3	goederen	goederen	o	0.14	53	n	0.00	40	j	0.03	53	n	0.00	40	j	0.45	53	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	53	n	0.00	40	j	0.00	53	n	0.00	40	j	0.02	53	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.64	60	n	0.00	60	n	1.52	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	1.60	60	n	0.00	60	n	1.60	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.54	60	n	0.00	60	n	0.72	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	0.48	60	n	0.00	60	n	1.08	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
300892	108.8	50	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17461000	17512000		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="8"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>2.48</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>2.14</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.64</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>2.54</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>2.12</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.58</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.05</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.02</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.01</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.04</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.02</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.02</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.98</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.73</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.65</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.83</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>2.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.24</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.03</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.03</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.03</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.03</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.13</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.10</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.08</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.11</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.26</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.03</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.36</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.10</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.10</td><td>53</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>53</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.34</td><td>53</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.01</td><td>53</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>53</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>53</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.06</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.06</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.02</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/6-dmu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.06</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.06</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.02</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.06</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.06</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.03</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.06</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.06</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>1.24</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>1.12</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.32</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>1.20</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>1.20</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.32</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.42</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.54</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.30</td><td>60</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.36</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.84</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.18</td><td>60</td><td>n</td></tr></table>																		Dag		Avond		Nacht										vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.48	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	2.54	60	n	0.00	60	n	2.12	60	n	0.00	60	n	0.58	60	n	2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.05	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n	0.73	60	n	0.00	60	n	0.65	60	n	2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	0.83	60	n	0.00	60	n	2.00	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.11	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	0.10	53	n	0.00	40	j	0.03	53	n	0.00	40	j	0.34	53	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	53	n	0.00	40	j	0.00	53	n	0.00	40	j	0.01	53	n	0.00	40	j	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.24	60	n	0.00	60	n	1.12	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n	8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	1.20	60	n	0.00	60	n	1.20	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n	8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.42	60	n	0.00	60	n	0.54	60	n	0.00	60	n	0.30	60	n	8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n																																														
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.48	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	2.54	60	n	0.00	60	n	2.12	60	n	0.00	60	n	0.58	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.05	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n	0.73	60	n	0.00	60	n	0.65	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	0.83	60	n	0.00	60	n	2.00	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.11	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
4	3	goederen	goederen	o	0.10	53	n	0.00	40	j	0.03	53	n	0.00	40	j	0.34	53	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	53	n	0.00	40	j	0.00	53	n	0.00	40	j	0.01	53	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.24	60	n	0.00	60	n	1.12	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	1.20	60	n	0.00	60	n	1.20	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.42	60	n	0.00	60	n	0.54	60	n	0.00	60	n	0.30	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
301152	108.4	14	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer	17373000	17387000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
301159	108.7	13	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer	17410000	17423500		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie									
											brug	raildemp		algemeen	prognose	plafond										
301173	104.3	19	Groene	Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	17042000	17061000			38.0	0=gemiddeld	0.0					1.5									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	3.40	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	3.31	60	n	0.00	60	n	7.96	60	n	0.00	60	n	0.97	60	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.44	60	n	0.00	60	n	1.00	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n
				4	3	goederen	goederen	o	0.25	57	n	0.00	40	j	0.10	57	n	0.00	40	j	0.26	57	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	57	n	0.00	40	j	0.00	57	n	0.00	40	j	0.01	57	n	0.00	40	j
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	4.80	60	n	0.00	60	n	4.76	60	n	0.00	60	n	1.36	60	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	1.50	60	n	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	0.78	60	n
301611	109.1	9	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer	18205000	18214000			0.0	0=gemiddeld	0.0					0.0									
301890	108.8	8	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	18702000	18710000			0.0	0=gemiddeld	0.0					0.0									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	53	n	0.03	53	n	0.00	53	n	0.03	53	n	0.00	53	n	0.02	53	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	53	n	0.03	53	n	0.00	53	n	0.03	53	n	0.00	53	n	0.02	53	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	53	n	5.01	53	n	0.00	53	n	5.01	53	n	0.00	53	n	1.62	53	n
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	53	n	5.01	53	n	0.00	53	n	5.01	53	n	0.00	53	n	1.62	53	n
				11	5	goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j
				11	5	goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j
301891	108.8	6	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	18710000	18716000			0.0	0=gemiddeld	0.0					0.0									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	54	n	0.03	54	n	0.00	54	n	0.03	54	n	0.00	54	n	0.02	54	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	54	n	0.03	54	n	0.00	54	n	0.03	54	n	0.00	54	n	0.02	54	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	54	n	5.01	54	n	0.00	54	n	5.01	54	n	0.00	54	n	1.62	54	n
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	54	n	5.01	54	n	0.00	54	n	5.01	54	n	0.00	54	n	1.62	54	n
				11	5	goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j
				11	5	goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j
301893	109.0	14	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer	17619000	17632500			0.0	0=gemiddeld	0.0					0.0									
302012	108.8	14	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer	17840000	17853500			0.0	0=gemiddeld	0.0					0.0									
302252	108.6	112	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer	17378000	17490000			0.0	0=gemiddeld	0.0					0.0									
302472	109.2	16	Groene	Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	18254000	18268675			29.4	0=gemiddeld	0.0					1.5									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	2.48	40	n	0.00	40	n	2.14	40	n	0.00	40	n	0.64	40	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.54	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.73	40	n	0.00	40	n	0.65	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	2.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie							
																				brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n							
				4 3 goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j							
				4 3 goederen	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j							
				5 4 de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j							
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n							
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n							
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n							
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n							
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	1.12	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n							
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n							
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n							
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n							
				302473	109.2	0	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer								18268675	18268676	0.0 0=gemiddeld			0.0	0.0									
				302600	105.8	23	Groene Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel								17149000	17172500	47.0 0=gemiddeld			0.0	1.5									
				Dag								Avond								Nacht											
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	3.40	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n							
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n							
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	3.31	60	n	0.00	60	n	7.96	60	n	0.00	60	n	0.97	60	n							
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n							
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.44	60	n	0.00	60	n	1.00	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n							
				4 3 goederen	goederen	o	0.25	56	n	0.00	40	j	0.10	56	n	0.00	40	j	0.26	56	n	0.00	40	j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	56	n	0.00	40	j	0.00	56	n	0.00	40	j	0.00	56	n	0.00	40	j							
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n							
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	4.80	60	n	0.00	60	n	4.76	60	n	0.00	60	n	1.36	60	n							
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	1.50	60	n	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	0.78	60	n							
				303156	108.8	14	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer								17490000	17504000	0.0 0=gemiddeld			0.0	0.0									
				303521	109.2	16	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer								18269043	18284000	0.0 0=gemiddeld			0.0	0.0									
				304249	108.8	9	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								18721000	18730000	0.0 0=gemiddeld			0.0	0.0									
								Dag								Avond								Nacht							
vc rs materieel	treintype	r	Qdoor					Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
3 4 e-loc	reizigers	a	0.00					56	n	0.04	56	n	0.00	56	n	0.05	56	n	0.00	56	n	0.03	56	n							
3 4 e-loc	reizigers	o	0.00					56	n	0.04	56	n	0.00	56	n	0.05	56	n	0.00	56	n	0.03	56	n							
4 3 goederen	goederen	a	0.06					40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j							
4 3 goederen	goederen	o	0.06					40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j							
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01					40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j							
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01					40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j							
8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00					56	n	7.50	56	n	0.00	56	n	7.50	56	n	0.00	56	n	2.43	56	n							
8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00					56	n	7.50	56	n	0.00	56	n	7.50	56	n	0.00	56	n	2.43	56	n							
11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97					40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j							
11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97					40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j							
304250	108.8	8	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel								18730000	18738000	0.0 0=gemiddeld			0.0	0.0									
								Dag								Avond								Nacht							
								vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
								3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	57	n	0.04	57	n	0.00	57	n	0.05	57	n	0.00	57	n	0.03	57	n			
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n							
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j							
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j							
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	57	n	7.50	57	n	0.00	57	n	7.50	57	n	0.00	57	n	2.43	57	n							
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n							
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j							
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j							

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie		
											brug	raildemp		algemeen	prognose	plafond			
304251	108.8		2	Groene Box10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	18738000	18740000			0.0 0=gemiddeld	0.0						0.0		
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond	Nacht								
				3 4 e-loc	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	57	n	0.04	57	n	0.00	57	n	0.05	57	n	0.03 57 n
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.05	59	n	0.03 59 n
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.00 40 j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.04 40 n
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00 40 j
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	57	n	7.50	57	n	0.00	57	n	7.50	57	n	2.43 57 n
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	2.43 59 n
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67 40 n
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67 40 n
304252	108.8		10	Groene Box10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	18740000	18750000			0.0 0=gemiddeld	0.0						0.0		
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond	Nacht								
				3 4 e-loc	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	58	n	0.04	58	n	0.00	58	n	0.05	58	n	0.03 58 n
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.05	60	n	0.03 60 n
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.00 40 j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.04 40 n
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00 40 j
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	58	n	7.50	58	n	0.00	58	n	7.50	58	n	2.43 58 n
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	60	n	7.50	60	n	0.00	60	n	7.50	60	n	2.43 60 n
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67 40 n
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67 40 n
304253	109.0		78	Groene Box10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	18750000	18828000			0.0 0=gemiddeld	0.0						0.0		
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond	Nacht								
				3 4 e-loc	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.03 59 n
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.05	60	n	0.03 60 n
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.00 40 j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.04 40 n
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00 40 j
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	2.43 59 n
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	60	n	7.50	60	n	0.00	60	n	7.50	60	n	2.43 60 n
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67 40 n
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67 40 n
304254	109.9		144	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	18828000	18971000			0.0 0=gemiddeld	0.0						0.0		
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond	Nacht								
				3 4 e-loc	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.03 59 n
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.05	60	n	0.03 60 n
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.00 40 j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.04 40 n
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00 40 j
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	2.43 59 n
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	60	n	7.50	60	n	0.00	60	n	7.50	60	n	2.43 60 n
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67 40 n
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67 40 n
304255	110.6		9	Groene Box10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	18971000	18980000			0.0 0=gemiddeld	0.0						0.0		
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond	Nacht								
				3 4 e-loc	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.03 59 n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.05	60	n	0.03 60 n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2 kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie							
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																					
304256	110.7	4	3	goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j						
		4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j						
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j						
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j						
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n						
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	60	n	7.50	60	n	0.00	60	n	7.50	60	n	0.00	60	n	2.43	60	n						
		11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j						
		11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j						
		10 Groene Box10=raildempers mono-duoblok in bbe 1=voegloos spoor of wissel 18980000 18990000 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0																												
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n						
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	61	n	0.04	61	n	0.00	61	n	0.05	61	n	0.00	61	n	0.03	61	n								
4	3	goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j								
4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j								
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j								
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j								
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n								
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	61	n	7.50	61	n	0.00	61	n	7.50	61	n	0.00	61	n	2.43	61	n								
11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j								
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j								
304257	110.8	10 Groene Box10=raildempers mono-duoblok in bbe 1=voegloos spoor of wissel 18990000 19000000 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0																												
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n						
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	62	n	0.04	62	n	0.00	62	n	0.05	62	n	0.00	62	n	0.03	62	n						
		4	3	goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j						
		4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j						
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j						
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j						
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n						
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	62	n	7.50	62	n	0.00	62	n	7.50	62	n	0.00	62	n	2.43	62	n						
		11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j						
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j								
304258	110.9	10 Groene Box10=raildempers mono-duoblok in bbe 1=voegloos spoor of wissel 19000000 19010000 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0																												
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n						
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	63	n	0.04	63	n	0.00	63	n	0.05	63	n	0.00	63	n	0.03	63	n						
		4	3	goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j						
		4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j						
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j						
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j						
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n						
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	63	n	7.50	63	n	0.00	63	n	7.50	63	n	0.00	63	n	2.43	63	n						
		11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j						
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j								
304259	111.1	10 Groene Box10=raildempers mono-duoblok in bbe 1=voegloos spoor of wissel 19010000 19020000 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0																												
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n						
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	64	n	0.04	64	n	0.00	64	n	0.05	64	n	0.00	64	n	0.03	64	n						
		4	3	goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j						
		4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j						
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j						
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j						
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n						
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n						

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen		correctie							
					km1					km2 kenmerk					Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
304260	111.3	20	Groene Box10=raildempers mono-duoblok in bbe	8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	64	n	7.50	64	n	0.00	64	n	7.50	64	n	0.00	64	n	2.43	64	n			
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j			
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j			
				1=voegloos spoor of wissel										19020000					19040000					0.0 0=gemiddeld		0.0	
				Dag										Avond					Nacht								
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n			
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	65	n	0.04	65	n	0.00	65	n	0.05	65	n	0.00	65	n	0.03	65	n			
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j			
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j			
304261	111.6	30	Groene Box10=raildempers mono-duoblok in bbe	6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n			
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	65	n	7.50	65	n	0.00	65	n	7.50	65	n	0.00	65	n	2.43	65	n			
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j			
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j			
				1=voegloos spoor of wissel										19040000					19070000					0.0 0=gemiddeld		0.0	
				Dag										Avond					Nacht								
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n			
3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	68	n	0.04	68	n	0.00	68	n	0.05	68	n	0.00	68	n	0.03	68	n							
4 3 goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j							
4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j							
304262	111.9	20	Groene Box10=raildempers mono-duoblok in bbe	6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n			
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	68	n	7.50	68	n	0.00	68	n	7.50	68	n	0.00	68	n	2.43	68	n			
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j			
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j			
				1=voegloos spoor of wissel										19070000					19090000					0.0 0=gemiddeld		0.0	
				Dag										Avond					Nacht								
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n			
3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	69	n	0.04	69	n	0.00	69	n	0.05	69	n	0.00	69	n	0.03	69	n							
4 3 goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j							
4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j							
304263	112.0	1	Groene Box10=raildempers mono-duoblok in bbe	6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n			
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	69	n	7.50	69	n	0.00	69	n	7.50	69	n	0.00	69	n	2.43	69	n			
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j			
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j			
				1=voegloos spoor of wissel										19090000					19091000					0.0 0=gemiddeld		0.0	
				Dag										Avond					Nacht								
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n			
3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	70	n	0.04	70	n	0.00	70	n	0.05	70	n	0.00	70	n	0.03	70	n							
4 3 goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j							
4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j							
304264	112.1	9	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n			
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	70	n	7.50	70	n	0.00	70	n	7.50	70	n	0.00	70	n	2.43	70	n			
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j			
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j			
				1=voegloos spoor of wissel										19091000					19100000					0.0 0=gemiddeld		0.0	
				Dag										Avond					Nacht								
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n			

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1		km2 kenmerk		Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor			Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	brug
304265	112.3	20	Groene Box1=concrete mono/double block+ball bed	vc	rs	material	train type	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3	4	e-loc	passenger	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n
				3	4	e-loc	passenger	o	0.00	70	n	0.04	70	n	0.00	70	n	0.05	70	n	0.00	70	n	0.03	70	n
				4	3	freight	freight	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
				4	3	freight	freight	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	freight	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	freight	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/8-emu	passenger	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n
				8	4	gtw2/8-emu	passenger	o	0.00	70	n	7.50	70	n	0.00	70	n	7.50	70	n	0.00	70	n	2.43	70	n
				11	5	freight-alt	freight	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j
				11	5	freight-alt	freight	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j
					1=continuous track or crossing										19100000		19120000		0.0 0=average		0.0		0.0			
304266	112.6	20	Groene Box1=concrete mono/double block+ball bed	vc	rs	material	train type	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3	4	e-loc	passenger	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n
				3	4	e-loc	passenger	o	0.00	71	n	0.04	71	n	0.00	71	n	0.05	71	n	0.00	71	n	0.03	71	n
				4	3	freight	freight	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
				4	3	freight	freight	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	freight	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	freight	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/8-emu	passenger	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n
				8	4	gtw2/8-emu	passenger	o	0.00	71	n	7.50	71	n	0.00	71	n	7.50	71	n	0.00	71	n	2.43	71	n
				11	5	freight-alt	freight	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j
				11	5	freight-alt	freight	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j
					1=continuous track or crossing										19120000		19140000		0.0 0=average		0.0		0.0			
304267	112.8	10	Groene Box1=concrete mono/double block+ball bed	vc	rs	material	train type	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3	4	e-loc	passenger	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n
				3	4	e-loc	passenger	o	0.00	72	n	0.04	72	n	0.00	72	n	0.05	72	n	0.00	72	n	0.03	72	n
				4	3	freight	freight	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
				4	3	freight	freight	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	freight	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	freight	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/8-emu	passenger	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n
				8	4	gtw2/8-emu	passenger	o	0.00	72	n	7.50	72	n	0.00	72	n	7.50	72	n	0.00	72	n	2.43	72	n
				11	5	freight-alt	freight	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j
				11	5	freight-alt	freight	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j
					1=continuous track or crossing										19140000		19150000		0.0 0=average		0.0		0.0			
304268	113.0	20	Groene Box1=concrete mono/double block+ball bed	vc	rs	material	train type	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3	4	e-loc	passenger	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n
				3	4	e-loc	passenger	o	0.00	74	n	0.04	74	n	0.00	74	n	0.05	74	n	0.00	74	n	0.03	74	n
				4	3	freight	freight	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
				4	3	freight	freight	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	freight	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	freight	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/8-emu	passenger	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n
				8	4	gtw2/8-emu	passenger	o	0.00	73	n	7.50	73	n	0.00	73	n	7.50	73	n	0.00	73	n	2.43	73	n
				11	5	freight-alt	freight	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j
				11	5	freight-alt	freight	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j
					1=continuous track or crossing										19150000		19170000		0.0 0=average		0.0		0.0			

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie						
304269	113.3	20	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n			
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	74	n	7.50	74	n	0.00	74	n	7.50	74	n	0.00	74	n	2.43	74	n			
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j			
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j			
				1=voegloos spoor of wissel						19170000		19190000		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0									
				vc rs materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	75	n	0.04	75	n	0.00	75	n	0.05	75	n	0.00	75	n	0.00	75	n	0.03	75	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j
4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j				
8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n	2.43	59	n				
8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	75	n	7.50	75	n	0.00	75	n	7.50	75	n	0.00	75	n	2.43	75	n	2.43	75	n				
11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j				
11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j				
304270	113.7	20	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						19190000		19210000		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0									
				vc rs materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	76	n	0.04	76	n	0.00	76	n	0.05	76	n	0.00	76	n	0.00	76	n	0.03	76	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n	2.43	59	n
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	76	n	7.50	76	n	0.00	76	n	7.50	76	n	0.00	76	n	2.43	76	n	2.43	76	n
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j
11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j				
304271	113.8	7	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						19210000		19217000		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0									
				vc rs materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	77	n	0.04	77	n	0.00	77	n	0.05	77	n	0.00	77	n	0.00	77	n	0.03	77	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n	2.43	59	n
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	77	n	7.50	77	n	0.00	77	n	7.50	77	n	0.00	77	n	2.43	77	n	2.43	77	n
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j
11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j				
304272	114.0	13	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						19217000		19230000		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0									
				vc rs materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	77	n	0.04	77	n	0.00	77	n	0.05	77	n	0.00	77	n	0.00	77	n	0.03	77	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	46	j	0.00	40	j	0.06	46	j	0.00	40	j	0.04	46	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	46	j	0.00	40	j	0.01	46	j	0.00	40	j	0.01	46	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n	2.43	59	n
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	77	n	7.50	77	n	0.00	77	n	7.50	77	n	0.00	77	n	2.43	77	n	2.43	77	n
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	46	j	0.00	40	j	1.06	46	j	0.00	40	j	0.67	46	j	0.00	40	n	0.00	40	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen		correctie																								
					km1					km2 kenmerk					Wissellen railruwheid			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																						
304273	114.2	20	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	19230000	19250000	0.0	0=gemiddeld	0.0	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j																							
																						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																						3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n
																						3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	78	n	0.04	78	n	0.00	78	n	0.05	78	n	0.00	78	n	0.03	78	n
																						4	3	goederen	goederen	a	0.06	46	j	0.00	40	j	0.06	46	j	0.00	40	j	0.04	46	j	0.00	40	j
																						4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
																						6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	46	j	0.00	40	j	0.01	46	j	0.00	40	j	0.01	46	j	0.00	40	j
																						6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
																						8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n
																						8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	78	n	7.50	78	n	0.00	78	n	7.50	78	n	0.00	78	n	2.43	78	n
																						11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	46	j	0.00	40	j	1.06	46	j	0.00	40	j	0.67	46	j	0.00	40	j
																						11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j
																						304274	114.8	67	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	19250000	19317000	0.0	0=gemiddeld	0.0	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j	
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop																							Rstop
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.03	59																							n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80																							n
4	3	goederen	goederen	a	0.06	46	j	0.00	40	j	0.06	46	j	0.00	40	j	0.04	46	j	0.00	40																							j
4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40																							j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	46	j	0.00	40	j	0.01	46	j	0.00	40	j	0.01	46	j	0.00	40																							j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40																							j
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59																							n
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80																							n
11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	46	j	0.00	40	j	1.06	46	j	0.00	40	j	0.67	46	j	0.00	40																							j
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40																							j
304275	116.2	100	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	19317000	19417000	0.0	0=gemiddeld	0.0	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j																							
																						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																						3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n
																						3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n
																						4	3	goederen	goederen	a	0.06	52	j	0.00	40	j	0.06	52	j	0.00	40	j	0.04	52	j	0.00	40	j
																						4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
																						6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	52	j	0.00	40	j	0.01	52	j	0.00	40	j	0.01	52	j	0.00	40	j
																						6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
																						8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n
																						8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n
																						11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	52	j	0.00	40	j	1.06	52	j	0.00	40	j	0.67	52	j	0.00	40	j
																						11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j
																						304276	117.2	23	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	19417000	19440000	0.0	0=gemiddeld	0.0	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j	
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop																							Rstop
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.03	59																							n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80																							n
4	3	goederen	goederen	a	0.06	56	j	0.00	40	j	0.06	56	j	0.00	40	j	0.04	56	j	0.00	40																							j
4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40																							j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	56	j	0.00	40	j	0.01	56	j	0.00	40	j	0.01	56	j	0.00	40																							j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40																							j
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59																							n
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80																							n
11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	56	j	0.00	40	j	1.06	56	j	0.00	40	j	0.67	56	j	0.00	40																							j
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40																							j
304277	117.3	10	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	19440000	19450000	0.0	0=gemiddeld	0.0	40	n	0.00	60	n	0.05	60	n	0.00	60	n																							
																						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																						3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.05	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
																						3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1										km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie	
																						brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
304278	117.4	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n			
		4	3	goederen	goederen	a	0.06	56	j	0.00	40	j	0.06	56	j	0.00	40	j	0.04	56	j	0.00	40	j			
		4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j			
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	56	j	0.00	40	j	0.01	56	j	0.00	40	j	0.01	56	j	0.00	40	j			
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	60	n	7.50	60	n	0.00	60	n	7.50	60	n	0.00	60	n	2.43	60	n			
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n			
		11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	56	j	0.00	40	j	1.06	56	j	0.00	40	j	0.67	56	j	0.00	40	j			
		11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j			
		10 Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel 19450000 19460000 0.0 0=gemiddeld 0.0																									
304279	117.6	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	61	n	0.04	61	n	0.00	61	n	0.05	61	n	0.00	61	n	0.03	61	n			
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n			
		4	3	goederen	goederen	a	0.06	56	j	0.00	40	j	0.06	56	j	0.00	40	j	0.04	56	j	0.00	40	j			
		4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j			
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	56	j	0.00	40	j	0.01	56	j	0.00	40	j	0.01	56	j	0.00	40	j			
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	61	n	7.50	61	n	0.00	61	n	7.50	61	n	0.00	61	n	2.43	61	n			
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n			
		11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	56	j	0.00	40	j	1.06	56	j	0.00	40	j	0.67	56	j	0.00	40	j			
		11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j			
10 Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel 19460000 19470000 0.0 0=gemiddeld 0.0																											
304280	117.7	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	62	n	0.04	62	n	0.00	62	n	0.05	62	n	0.00	62	n	0.03	62	n			
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n			
		4	3	goederen	goederen	a	0.06	56	j	0.00	40	j	0.06	56	j	0.00	40	j	0.04	56	j	0.00	40	j			
		4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j			
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	56	j	0.00	40	j	0.01	56	j	0.00	40	j	0.01	56	j	0.00	40	j			
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	62	n	7.50	62	n	0.00	62	n	7.50	62	n	0.00	62	n	2.43	62	n			
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n			
		11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	56	j	0.00	40	j	1.06	56	j	0.00	40	j	0.67	56	j	0.00	40	j			
		11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j			
10 Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel 19470000 19480000 0.0 0=gemiddeld 0.0																											
304281	117.8	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	63	n	0.04	63	n	0.00	63	n	0.05	63	n	0.00	63	n	0.03	63	n			
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n			
		4	3	goederen	goederen	a	0.06	56	j	0.00	40	j	0.06	56	j	0.00	40	j	0.04	56	j	0.00	40	j			
		4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j			
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	56	j	0.00	40	j	0.01	56	j	0.00	40	j	0.01	56	j	0.00	40	j			
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	63	n	7.50	63	n	0.00	63	n	7.50	63	n	0.00	63	n	2.43	63	n			
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n			
		11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	56	j	0.00	40	j	1.06	56	j	0.00	40	j	0.67	56	j	0.00	40	j			
		11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j			
10 Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel 19480000 19490000 0.0 0=gemiddeld 0.0																											
304282	117.9	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	64	n	0.04	64	n	0.00	64	n	0.05	64	n	0.00	64	n	0.03	64	n			
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n			
		4	3	goederen	goederen	a	0.06	56	j	0.00	40	j	0.06	56	j	0.00	40	j	0.04	56	j	0.00	40	j			
		4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j			
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	56	j	0.00	40	j	0.01	56	j	0.00	40	j	0.01	56	j	0.00	40	j			
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	64	n	7.50	64	n	0.00	64	n	7.50	64	n	0.00	64	n	2.43	64	n			
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n			
		11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	56	j	0.00	40	j	1.06	56	j	0.00	40	j	0.67	56	j	0.00	40	j			
		11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j			
10 Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel 19490000 19500000 0.0 0=gemiddeld 0.0																											

06-06-2023 15:15

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 06-06-2023 15:15

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 06-06-2023 15:15

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1		km2		kenmerk	Wissellen				railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie																																																				
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	brug	raildemp	algemeen		prognose	plafond	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																			
304295	120.0	10	Groene	Bo1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	19640000	19650000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																																																		
																											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																											
																											3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	78	n	0.04	78	n	0.00	78	n	0.05	78	n	0.00	78	n	0.03	78	n	0.03	78	n																								
																											3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n	0.03	80	n																								
																											4	3	goederen	goederen	a	0.06	66	j	0.00	40	j	0.06	66	j	0.00	40	j	0.04	66	j	0.00	40	j	0.00	40	j																								
																											4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j																								
																											6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	66	j	0.00	40	j	0.01	66	j	0.00	40	j	0.01	66	j	0.00	40	j	0.00	40	j																								
																											6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j																								
																											8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	78	n	7.50	78	n	0.00	78	n	7.50	78	n	0.00	78	n	2.43	78	n	2.43	78	n																								
																											8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n	2.43	80	n																								
																											11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	66	j	0.00	40	j	1.06	66	j	0.00	40	j	0.67	66	j	0.00	40	j	0.00	40	j																								
																											11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j																								
																											304296	120.5	50	Groene	Bo1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	19650000	19700000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																							
																																																						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																																																						3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n	0.03	80	n																																																			
4	3	goederen	goederen	a	0.06	66	j	0.00	40	j	0.06	66	j	0.00	40	j	0.04	66	j	0.00	40	j	0.00	40	j																																																			
4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j																																																			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	66	j	0.00	40	j	0.01	66	j	0.00	40	j	0.01	66	j	0.00	40	j	0.00	40	j																																																			
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j																																																			
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n	2.43	80	n																																																			
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n	2.43	80	n																																																			
11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	66	j	0.00	40	j	1.06	66	j	0.00	40	j	0.67	66	j	0.00	40	j	0.00	40	j																																																			
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j																																																			
304297	121.5	100	Groene	Bo1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	19700000	19800000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																																																		
																																																						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																																																						3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n
																											3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n	0.03	80	n																								
																											4	3	goederen	goederen	a	0.06	70	j	0.00	40	j	0.06	70	j	0.00	40	j	0.04	70	j	0.00	40	j	0.00	40	j																								
																											4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j																								
																											6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	70	j	0.00	40	j	0.01	70	j	0.00	40	j	0.01	70	j	0.00	40	j	0.00	40	j																								
																											6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j																								
																											8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n	2.43	80	n																								
																											8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n	2.43	80	n																								
																											11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	70	j	0.00	40	j	1.06	70	j	0.00	40	j	0.67	70	j	0.00	40	j	0.00	40	j																								
																											11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j																								
																											304298	122.2	9	Groene	Bo1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	19800000	19808919	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																							
																																																						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																																																						3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n	0.03	80	n																																																			
4	3	goederen	goederen	a	0.06	73	j	0.00	40	j	0.06	73	j	0.00	40	j	0.04	73	j	0.00	40	j	0.00	40	j																																																			
4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j																																																			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	73	j	0.00	40	j	0.01	73	j	0.00	40	j	0.01	73	j	0.00	40	j	0.00	40	j																																																			
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j																																																			
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n	2.43	80	n																																																			
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n	2.43	80	n																																																			
11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	73	j	0.00	40	j	1.06	73	j	0.00	40	j	0.67	73	j	0.00	40	j	0.00	40	j																																																			
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j																																																			
304299	122.3	0	Groene	Bo0=geen invoer	0=geen invoer	19808919	19808920	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																																																			
305415	107.9	7	Groene	Bo3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	17316500	17323000	27.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5																																																			

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie								
																						brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht															
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop								
305416	107.9		7	Groene	Bo3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel		a	0.00	60	n	9.90	60	n	0.00	60	n	8.56	60	n	0.00	60	n	2.58	60	n								
									2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.19	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n			
									2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	3.93	60	n	0.00	60	n	2.93	60	n	0.00	60	n	2.60	60	n			
									2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n			
									3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.52	60	n	0.00	60	n	0.38	60	n	0.00	60	n	0.33	60	n			
									4	3	goederen	goederen	a	1.45	44	n	0.00	40	j	0.39	44	n	0.00	40	j	0.11	44	n	0.00	40	j			
									5	4	de-loc	goederen	a	0.02	44	n	0.00	40	j	0.02	44	n	0.00	40	j	0.00	44	n	0.00	40	j			
									6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	44	n	0.00	40	j	0.00	44	n	0.00	40	j	0.00	44	n	0.00	40	j			
									8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n			
									8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.21	60	n	0.00	60	n	0.09	60	n			
									8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n			
									8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	4.92	60	n	0.00	60	n	4.48	60	n	0.00	60	n	1.32	60	n			
									8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	1.62	60	n	0.00	60	n	2.22	60	n	0.00	60	n	1.08	60	n			
305416 107.9				7 Groene Bo3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.				4=niet voegloos wissel				17323000				17330000				27.0 0=gemiddeld				0.0		1.5								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht															
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop								
306176	109.1		19	Groene	Bo2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		a	0.00	60	n	9.90	60	n	0.00	60	n	8.56	60	n	0.00	60	n	2.58	60	n								
									2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.19	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n			
									2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	3.93	60	n	0.00	60	n	2.93	60	n	0.00	60	n	2.60	60	n			
									2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n			
									3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.52	60	n	0.00	60	n	0.38	60	n	0.00	60	n	0.33	60	n			
									4	3	goederen	goederen	a	1.45	42	n	0.00	40	j	0.39	42	n	0.00	40	j	0.11	42	n	0.00	40	j			
									5	4	de-loc	goederen	a	0.02	42	n	0.00	40	j	0.02	42	n	0.00	40	j	0.00	42	n	0.00	40	j			
									6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	42	n	0.00	40	j	0.00	42	n	0.00	40	j	0.00	42	n	0.00	40	j			
									8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n			
									8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.21	60	n	0.00	60	n	0.09	60	n			
									8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n			
									8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	4.92	60	n	0.00	60	n	4.48	60	n	0.00	60	n	1.32	60	n			
									8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	1.62	60	n	0.00	60	n	2.22	60	n	0.00	60	n	1.08	60	n			
306176 109.1				19 Groene Bo2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				18171000				18189000				0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht															
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop								
306177	109.1		30	Groene	Bo2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		o <td>0.00</td> <td>40</td> <td>n</td> <td>2.48</td> <td>40</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>n</td> <td>2.14</td> <td>40</td> <td>n</td> <td>0.00</td> <td>40</td> <td>n</td> <td>0.64</td> <td>40</td> <td>n</td> <td colspan="3"></td>	0.00	40	n	2.48	40	n	0.00	40	n	2.14	40	n	0.00	40	n	0.64	40	n								
									1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.54	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n			
									2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n			
									2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n			
									2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.73	40	n	0.00	40	n	0.65	40	n			
									2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	2.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n			
									2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n			
									2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n			
									3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n			
									3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n			
									4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j			
									4	3	goederen	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j			
									5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j			
									6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j			
									6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
									8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n			
									8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n			
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n												
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n												
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	1.12	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n												
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n												
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n												
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n												
306177 109.1				30 Groene Bo2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				18189000				18218000				0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5								

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1										km2 kenmerk						Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie					
																									brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
				Dag		Avond										Nacht																		
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	3.30	40	n	0.00	40	n	2.86	40	n	0.00	40	n	0.86	40	n	0.00	40	n	0.86	40	n	0.00	40	n	0.86	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	3.38	40	n	0.00	40	n	2.84	40	n	0.00	40	n	0.76	40	n	0.00	40	n	0.76	40	n	0.00	40	n	0.76	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	1.31	40	n	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.87	40	n	0.00	40	n	0.87	40	n	0.00	40	n	0.87	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	1.11	40	n	0.00	40	n	2.67	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.15	40	n	0.00	40	n	0.34	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.48	40	n	0.00	40	j	0.13	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.14	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.64	40	n	0.00	40	n	1.52	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.72	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	1.08	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n
306184	108.8	14	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer	17876000	17889500	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
306254	108.8	9	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	18671000	18680000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
				Dag		Avond										Nacht																		
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	51	n	0.03	51	n	0.00	51	n	0.03	51	n	0.00	51	n	0.02	51	n	0.00	51	n	0.02	51	n	0.00	51	n	0.02	51	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	49	n	0.03	49	n	0.00	49	n	0.03	49	n	0.00	49	n	0.02	49	n	0.00	49	n	0.02	49	n	0.00	49	n	0.02	49	n
4	3	goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	51	n	5.01	51	n	0.00	51	n	5.01	51	n	0.00	51	n	1.62	51	n	0.00	51	n	1.62	51	n	0.00	51	n	1.62	51	n
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	49	n	5.01	49	n	0.00	49	n	5.01	49	n	0.00	49	n	1.62	49	n	0.00	49	n	1.62	49	n	0.00	49	n	1.62	49	n
11	5	goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j
306255	108.8	10	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	18680000	18690000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
				Dag		Avond										Nacht																		
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	53	n	0.03	53	n	0.00	53	n	0.03	53	n	0.00	53	n	0.02	53	n	0.00	53	n	0.02	53	n	0.00	53	n	0.02	53	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	51	n	0.03	51	n	0.00	51																						

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie									
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond									
306257	108.8	10	Groene	3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	53	n	0.03	53	n	0.00	53	n	0.00	53	n	0.02	53	n			
				4 3 goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	53	n	5.01	53	n	0.00	53	n	5.01	53	n	0.00	53	n	1.62	53	n
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	53	n	5.01	53	n	0.00	53	n	5.01	53	n	0.00	53	n	1.62	53	n
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j
				1=voegloos spoor of wissel													18700000		18710000		0.0 0=gemiddeld		0.0	
				vc		rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht								
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	54	n	0.03	54	n	0.00	54	n	0.03	54	n	0.00	54	n	0.02	54	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	54	n	0.03	54	n	0.00	54	n	0.03	54	n	0.00	54	n	0.02	54	n		
4	3	goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j		
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	54	n	5.01	54	n	0.00	54	n	5.01	54	n	0.00	54	n	1.62	54	n		
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	54	n	5.01	54	n	0.00	54	n	5.01	54	n	0.00	54	n	1.62	54	n		
11	5	goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j		
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j		
306258	108.8	10	Groene	3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	54	n	0.03	54	n	0.00	54	n	0.03	54	n	0.00	54	n	0.02	54	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	54	n	5.01	54	n	0.00	54	n	5.01	54	n	0.00	54	n	1.62	54	n
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	54	n	5.01	54	n	0.00	54	n	5.01	54	n	0.00	54	n	1.62	54	n
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j
				1=voegloos spoor of wissel													18710000		18720000		0.0 0=gemiddeld		0.0	
				vc		rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht								
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	55	n	0.03	55	n	0.00	55	n	0.03	55	n	0.00	55	n	0.02	55	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	55	n	0.03	55	n	0.00	55	n	0.03	55	n	0.00	55	n	0.02	55	n		
4	3	goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j		
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	55	n	5.01	55	n	0.00	55	n	5.01	55	n	0.00	55	n	1.62	55	n		
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	55	n	5.01	55	n	0.00	55	n	5.01	55	n	0.00	55	n	1.62	55	n		
11	5	goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j		
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j		
306259	108.8	1	Groene	3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	56	n	0.03	56	n	0.00	56	n	0.03	56	n	0.00	56	n	0.02	56	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	56	n	5.01	56	n	0.00	56	n	5.01	56	n	0.00	56	n	1.62	56	n
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	56	n	5.01	56	n	0.00	56	n	5.01	56	n	0.00	56	n	1.62	56	n
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j
				1=voegloos spoor of wissel													18720000		18721000		0.0 0=gemiddeld		0.0	
				vc		rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht								
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	56	n	0.03	56	n	0.00	56	n	0.03	56	n	0.00	56	n	0.02	56	n		
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n		
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	3.31	60	n	0.00	60	n	7.96	60	n	0.00	60	n	0.97	60	n		
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.44	60	n	0.00	60	n	1.00	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n		
4	3	goederen	goederen	o	0.25	57	n	0.00	40	j	0.10	57	n	0.00	40	j	0.26	57	n	0.00	40	j		
306313	104.6	19	Groene	3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	53	n	0.03	53	n	0.00	53	n	0.00	53	n	0.00	53	n	0.02	53	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	53	n	5.01	53	n	0.00	53	n	5.01	53	n	0.00	53	n	1.62	53	n
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	53	n	5.01	53	n	0.00	53	n	5.01	53	n	0.00	53	n	1.62	53	n
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j
				4=niet voegloos wissel													17061000		17080000		38.0 0=gemiddeld		0.0	
				vc		rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht								
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	3.40	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n		
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n		
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	3.31	60	n	0.00	60	n	7.96	60	n	0.00	60	n	0.97	60	n		
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.44	60	n	0.00	60	n	1.00	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n		
4	3	goederen	goederen	o	0.25	57	n	0.00	40	j	0.10	57	n	0.00	40	j	0.26	57	n	0.00	40	j		

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 06-06-2023 15:15

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie		
											brug	raildemp		algemeen	prognose	plafond			
306869	125.5	86	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	20032000	20117000			0.0 0=gemiddeld	0.0						0.0		
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00
		4	3	goederen	goederen	a	0.06	78	n	0.00	40	j	0.06	78	n	0.00	40	j	0.04
		4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	78	n	0.00	40	j	0.01	78	n	0.00	40	j	0.01
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00
		11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	78	n	0.00	40	j	1.06	78	n	0.00	40	j	0.67
		11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67
306870	126.3	101	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	20117000	20217000			0.0 0=gemiddeld	0.0						0.0		
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00
		4	3	goederen	goederen	a	0.06	76	n	0.00	40	j	0.06	76	n	0.00	40	j	0.04
		4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	76	n	0.00	40	j	0.01	76	n	0.00	40	j	0.01
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00
		11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	76	n	0.00	40	j	1.06	76	n	0.00	40	j	0.67
		11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67
306871	127.4	101	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	20217000	20317000			0.0 0=gemiddeld	0.0						0.0		
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00
		4	3	goederen	goederen	a	0.06	74	n	0.00	40	j	0.06	74	n	0.00	40	j	0.04
		4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	74	n	0.00	40	j	0.01	74	n	0.00	40	j	0.01
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00
		11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	74	n	0.00	40	j	1.06	74	n	0.00	40	j	0.67
		11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67
306884	109.2	16	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer	18253000	18268676			0.0 0=gemiddeld	0.0						0.0		
307406	108.7	14	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer	17412000	17426000			0.0 0=gemiddeld	0.0						0.0		
307522	109.1	13	Groene	Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	3=intern voegloos wissel	18069000	18082500			27.0 0=gemiddeld	0.0						1.5		
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	1.66	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.49	40	n	0.00
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.55	40	n	0.00	40	n	1.34	40	n	0.00
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00
		4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02
		4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1		km2		kenmerk	Wissellen				railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie				
																						brug		raildemp		algemeen		prognose		plafond
308351	108.8	8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n			
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n			
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n			
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n			
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.76	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n			
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n			
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n			
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n			
308351	108.8	14	Groene Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.				4=niet voegloos wissel				17447000		17461000		28.0 0=gemiddeld				0.0		1.5									
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	3.30	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	2.86	60	n	2.86	60	n	0.00	60	n	0.86	60	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	3.38	60	n	3.38	60	n	0.00	60	n	2.84	60	n	2.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	1.31	60	n	1.31	60	n	0.00	60	n	0.98	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n	0.87	60	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	1.11	60	n	1.11	60	n	0.00	60	n	2.67	60	n	2.67	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.17	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.11	60	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.15	60	n	0.15	60	n	0.00	60	n	0.34	60	n	0.34	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n
		4	3	goederen	goederen	a	0.48	40	n	0.00	40	j	0.13	40	j	0.13	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	0.14	53	n	0.00	40	j	0.03	53	n	0.03	53	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.45	53	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	53	n	0.00	40	j	0.00	53	n	0.00	53	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.02	53	n	0.00	40	j
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.08	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.08	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.09	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.09	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.64	60	n	1.64	60	n	0.00	60	n	1.52	60	n	1.52	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	1.60	60	n	1.60	60	n	0.00	60	n	1.60	60	n	1.60	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.54	60	n	0.54	60	n	0.00	60	n	0.72	60	n	0.72	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	0.48	60	n	0.48	60	n	0.00	60	n	1.08	60	n	1.08	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n
310378	109.0	13	Groene Box0=geen invoer				0=geen invoer				17593500		17607000		0.0 0=gemiddeld				0.0		0.0									
310525	108.9	13	Groene Box0=geen invoer				0=geen invoer				17539000		17552500		0.0 0=gemiddeld				0.0		0.0									
311043	108.8	6	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				18684000		18690000		0.0 0=gemiddeld				0.0		0.0									
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	51	n	0.03	51	n	0.03	51	n	0.00	51	n	0.03	51	n	0.03	51	n	0.00	51	n	0.02	51	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	50	n	0.03	50	n	0.03	50	n	0.00	50	n	0.03	50	n	0.03	50	n	0.00	50	n	0.02	50	n
		4	3	goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	51	n	5.01	51	n	5.01	51	n	0.00	51	n	5.01	51	n	5.01	51	n	0.00	51	n	1.62	51	n
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	50	n	5.01	50	n	5.01	50	n	0.00	50	n	5.01	50	n	5.01	50	n	0.00	50	n	1.62	50	n
		11	5	goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.71	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j
		11	5	goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.71	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j
311044	108.8	8	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				18690000		18698000		0.0 0=gemiddeld				0.0		0.0									
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	52	n	0.03	52	n	0.03	52	n	0.00	52	n	0.03	52	n	0.03	52	n	0.00	52	n	0.02	52	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	51	n	0.03	51	n	0.03	51	n	0.00	51	n	0.03	51	n	0.03	51	n	0.00	51	n	0.02	51	n
		4	3	goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie					
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																		
				4 3 goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	52	n	5.01	52	n	0.00	52	n	5.01	52	n	0.00	52	n	1.62	52	n			
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	51	n	5.01	51	n	0.00	51	n	5.01	51	n	0.00	51	n	1.62	51	n			
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j			
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j			
				311073	109.2	16	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer								18253000	18269027	0.0 0=gemiddeld		0.0			0.0				
311277	109.3	537	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer								17482000	18021000	0.0 0=gemiddeld		0.0			0.0								
311802	108.8	5	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								18635000	18640000	0.0 0=gemiddeld		0.0			0.0								
				Dag								Avond								Nacht							
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	44	n	0.02	44	n	0.00	44	n	0.03	44	n	0.00	44	n	0.02	44	n	
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	
				4	3	goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	
				4	3	goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	44	n	3.75	44	n	0.00	44	n	3.75	44	n	0.00	44	n	1.23	44	n	
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n	
				11	5	goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j	
				11	5	goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j	
311803	108.8	9	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								18640000	18649000	0.0 0=gemiddeld		0.0			0.0								
				Dag								Avond								Nacht							
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	45	n	0.02	45	n	0.00	45	n	0.03	45	n	0.00	45	n	0.02	45	n	
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	42	n	0.02	42	n	0.00	42	n	0.03	42	n	0.00	42	n	0.02	42	n	
				4	3	goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	
				4	3	goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	45	n	3.75	45	n	0.00	45	n	3.75	45	n	0.00	45	n	1.23	45	n	
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	42	n	3.75	42	n	0.00	42	n	3.75	42	n	0.00	42	n	1.23	42	n	
				11	5	goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j	
				11	5	goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j	
311934	108.9	13	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer								17552500	17566000	0.0 0=gemiddeld		0.0			0.0								
312286	109.3	640	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer								17440000	18083000	0.0 0=gemiddeld		0.0			0.0								
312720	109.1	14	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer								18217000	18230500	0.0 0=gemiddeld		0.0			0.0								
313362	108.4	14	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer								17364500	17378000	0.0 0=gemiddeld		0.0			0.0								
313772	109.2	9	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer								18284000	18293000	0.0 0=gemiddeld		0.0			0.0								
313911	108.8	48	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								18562000	18610000	0.0 0=gemiddeld		0.0			0.0								
				Dag								Avond								Nacht							
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	
				4	3	goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	
				4	3	goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n	
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n	
				11	5	goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j	
				11	5	goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j	
313912	108.8	10	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								18610000	18620000	0.0 0=gemiddeld		0.0			0.0								

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 06-06-2023 15:15

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 06-06-2023 15:15

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1		km2 kenmerk		Wissellen		railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie		
																					brug		raildemp		algemeen		prognose
313921	108.8	10	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	11 5 goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j			
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j			
				1=voegloos spoor of wissel								18690000		18700000		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0							
				Dag								Avond								Nacht							
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	53	n	0.03	53	n	0.00	53	n	0.03	53	n	0.00	53	n	0.02	53	n			
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	53	n	0.03	53	n	0.00	53	n	0.03	53	n	0.00	53	n	0.02	53	n			
				4 3 goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j			
				4 3 goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	53	n	5.01	53	n	0.00	53	n	5.01	53	n	0.00	53	n	1.62	53	n			
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	53	n	5.01	53	n	0.00	53	n	5.01	53	n	0.00	53	n	1.62	53	n			
11 5 goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j							
11 5 goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j							
313922	108.8	10	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	11 5 goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j			
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j			
				1=voegloos spoor of wissel								18700000		18710000		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0							
				Dag								Avond								Nacht							
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	54	n	0.03	54	n	0.00	54	n	0.03	54	n	0.00	54	n	0.02	54	n			
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	54	n	0.03	54	n	0.00	54	n	0.03	54	n	0.00	54	n	0.02	54	n			
				4 3 goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j			
				4 3 goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	54	n	5.01	54	n	0.00	54	n	5.01	54	n	0.00	54	n	1.62	54	n			
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	54	n	5.01	54	n	0.00	54	n	5.01	54	n	0.00	54	n	1.62	54	n			
11 5 goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j							
11 5 goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j							
313923	108.8	10	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	11 5 goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j			
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j			
				1=voegloos spoor of wissel								18710000		18720000		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0							
				Dag								Avond								Nacht							
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	55	n	0.03	55	n	0.00	55	n	0.03	55	n	0.00	55	n	0.02	55	n			
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	55	n	0.03	55	n	0.00	55	n	0.03	55	n	0.00	55	n	0.02	55	n			
				4 3 goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j			
				4 3 goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	55	n	5.01	55	n	0.00	55	n	5.01	55	n	0.00	55	n	1.62	55	n			
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	55	n	5.01	55	n	0.00	55	n	5.01	55	n	0.00	55	n	1.62	55	n			
11 5 goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j							
11 5 goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j							
313924	108.8	1	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	11 5 goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j			
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j			
				1=voegloos spoor of wissel								18720000		18721000		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0							
				Dag								Avond								Nacht							
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	56	n	0.03	56	n	0.00	56	n	0.03	56	n	0.00	56	n	0.02	56	n			
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	56	n	0.03	56	n	0.00	56	n	0.03	56	n	0.00	56	n	0.02	56	n			
				4 3 goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j			
				4 3 goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	56	n	5.01	56	n	0.00	56	n	5.01	56	n	0.00	56	n	1.62	56	n			
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	56	n	5.01	56	n	0.00	56	n	5.01	56	n	0.00	56	n	1.62	56	n			
11 5 goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j							
11 5 goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j							
314173	108.8	4	Groene Box0=geen invoer		0=geen invoer					18698000		18702000			0.0 0=gemiddeld			0.0						0.0			
314573	109.0	13	Groene Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.		3=intern voegloos wissel					17632500		17646000			27.0 0=gemiddeld			0.0						1.5			

										spectrum			toeslagen		correctie											
nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
				rs	materieel	treintype	Dag				Avond				Nacht											
							r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	47	j	1.68	46	j	0.00	47	j	1.42	46	j	0.00	47	j	0.38	46	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	47	j	0.03	46	j	0.00	47	j	0.02	46	j	0.00	47	j	0.01	46	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	47	j	0.55	46	j	0.00	47	j	1.34	46	j	0.00	47	j	0.16	46	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	47	j	0.07	46	j	0.00	47	j	0.17	46	j	0.00	47	j	0.02	46	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	j	0.00	40	j	0.02	40	j	0.00	40	j	0.23	40	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.01	40	j	0.00	40	j
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	47	j	0.04	46	j	0.00	47	j	0.04	46	j	0.00	47	j	0.02	46	j
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	47	j	0.03	46	j	0.00	47	j	0.03	46	j	0.00	47	j	0.00	46	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	47	j	0.80	46	j	0.00	47	j	0.80	46	j	0.00	47	j	0.24	46	j
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	47	j	0.24	46	j	0.00	47	j	0.54	46	j	0.00	47	j	0.12	46	j
315535	109.0		591	Groene Box0=geen invoer				0=geen invoer				17435000		18022000		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0				
315545	109.1		13	Groene Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.				3=intern voegloos wissel				18095500		18108000		25.0 0=gemiddeld		0.0				1.5				
				rs	materieel	treintype	Dag				Avond				Nacht											
							r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	1.98	40	n	0.00	40	n	1.72	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.02	40	n	0.00	40	n	1.70	40	n	0.00	40	n	0.46	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.79	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.67	40	n	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	0.19	40	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.29	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.27	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.00	40	n	0.00	40	n	0.92	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n
315786	108.8		14	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				18702000		18716000		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0				
316359	109.2		547	Groene Box0=geen invoer				0=geen invoer				17566000		18115000		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0				
316593	108.9		3	Groene Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.				3=intern voegloos wissel				17552000		17555000		27.5 0=gemiddeld		0.0				1.5				
				rs	materieel	treintype	Dag				Avond				Nacht											
							r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.98	60	n	0.00	60	n	1.72	60	n	0.00	60	n	0.52	60	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	58	j	2.02	57	j	0.00	58	j	1.70	57	j	0.00	58	j	0.46	57	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	58	j	0.04	57	j	0.00	58	j	0.02	57	j	0.00	58	j	0.01	57	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie					
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																
316594	108.9	2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.79	60	n	0.00	60	n	0.59	60	n	0.00	60	n	0.52	60	n	
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	58	j	0.67	57	j	0.00	58	j	1.60	57	j	0.00	58	j	0.19	57	j	
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	58	j	0.00	57	j	0.00	58	j	0.03	57	j	0.00	58	j	0.00	57	j	
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n	
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	58	j	0.09	57	j	0.00	58	j	0.20	57	j	0.00	58	j	0.03	57	j	
		4	3	goederen	goederen	a	0.29	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	
		4	3	goederen	goederen	o	0.08	49	j	0.00	40	j	0.02	49	j	0.00	40	j	0.27	49	j	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	49	j	0.00	40	j	0.00	49	j	0.00	40	j	0.01	49	j	0.00	40	j	
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	58	j	0.06	57	j	0.00	58	j	0.06	57	j	0.00	58	j	0.02	57	j	
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	58	j	0.06	57	j	0.00	58	j	0.06	57	j	0.00	58	j	0.00	57	j	
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.00	60	n	0.00	60	n	0.92	60	n	0.00	60	n	0.28	60	n	
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	58	j	0.96	57	j	0.00	58	j	0.96	57	j	0.00	58	j	0.28	57	j	
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.48	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	58	j	0.30	57	j	0.00	58	j	0.66	57	j	0.00	58	j	0.18	57	j	
		316594	108.9	11	Groene Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.				3=intern voegloos wissel				17555000		17565750		27.5 0=gemiddeld		0.0		1.5				
		vc rs materieel				treintype		Dag		Avond		Nacht													
						r		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1 3 mat'64-v				reizigers		a		0.00	60	n	1.98	60	n	0.00	60	n	1.72	60	n	0.00	60	n	0.52	60	n
1 3 mat'64-v				reizigers		o		0.00	54	j	2.02	57	j	0.00	54	j	1.70	57	j	0.00	54	j	0.46	57	j
2 1 ddm-1				reizigers		a		0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
2 1 ddm-1				reizigers		o		0.00	54	j	0.04	57	j	0.00	54	j	0.02	57	j	0.00	54	j	0.01	57	j
2 1 ic-r				reizigers		a		0.00	60	n	0.79	60	n	0.00	60	n	0.59	60	n	0.00	60	n	0.52	60	n
2 1 ic-r				reizigers		o		0.00	54	j	0.67	57	j	0.00	54	j	1.60	57	j	0.00	54	j	0.19	57	j
2 1 icm-3				reizigers		a		0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
2 1 icm-3				reizigers		o		0.00	54	j	0.00	57	j	0.00	54	j	0.03	57	j	0.00	54	j	0.00	57	j
3 4 e-loc				reizigers		a		0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n
3 4 e-loc				reizigers		o		0.00	54	j	0.09	57	j	0.00	54	j	0.20	57	j	0.00	54	j	0.03	57	j
4 3 goederen				goederen		a		0.29	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
4 3 goederen				goederen		o		0.08	49	j	0.00	40	j	0.02	49	j	0.00	40	j	0.27	49	j	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400				goederen		a		0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400				goederen		o		0.01	49	j	0.00	40	j	0.00	49	j	0.00	40	j	0.01	49	j	0.00	40	j
8 4 gtw2/6-dmu				reizigers		a		0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
8 4 gtw2/6-dmu				reizigers		o		0.00	54	j	0.06	57	j	0.00	54	j	0.06	57	j	0.00	54	j	0.02	57	j
8 4 gtw2/8-dmu				reizigers		a		0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
8 4 gtw2/8-dmu				reizigers		o		0.00	54	j	0.06	57	j	0.00	54	j	0.06	57	j	0.00	54	j	0.00	57	j
8 4 irm-4				reizigers		a		0.00	60	n	1.00	60	n	0.00	60	n	0.92	60	n	0.00	60	n	0.28	60	n
8 4 irm-4				reizigers		o		0.00	54	j	0.96	57	j	0.00	54	j	0.96	57	j	0.00	54	j	0.28	57	j
8 4 virm-6				reizigers		a		0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.48	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n
8 4 virm-6				reizigers		o		0.00	54	j	0.30	57	j	0.00	54	j	0.66	57	j	0.00	54	j	0.18	57	j
318067	106.1	406	Groene Box0=geen invoer				0=geen invoer				16941000		17346000		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0						
318072	109.1	34	Groene Box0=geen invoer				0=geen invoer				18049000		18083000		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0						
318188	108.2	14	Groene Box0=geen invoer				0=geen invoer				17338000		17351500		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0						
318224	109.0	14	Groene Box0=geen invoer				0=geen invoer				18328000		18342000		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0						
318567	108.9	16	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				17539000		17555000		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						
vc rs materieel				treintype		Dag		Avond		Nacht															
				r		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1 3 mat'64-v				reizigers		a		0.00	60	n	1.98	60	n	0.00	60	n	1.72	60	n	0.00	60	n	0.52	60	n
1 3 mat'64-v				reizigers		o		0.00	58	j	2.02	57	j	0.00	58	j	1.70	57	j	0.00	58	j	0.46	57	j
2 1 ddm-1				reizigers		a		0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
2 1 ddm-1				reizigers		o		0.00	58	j	0.04	57	j	0.00	58	j	0.02	57	j	0.00	58	j	0.01	57	j
2 1 ic-r				reizigers		a		0.00	60	n	0.79	60	n	0.00	60	n	0.59	60	n	0.00	60	n	0.52	60	n
2 1 ic-r				reizigers		o		0.00	58	j	0.67	57	j	0.00	58	j	1.60	57	j	0.00	58	j	0.19	57	j
2 1 icm-3				reizigers		a		0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
2 1 icm-3				reizigers		a		0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n

															spectrum		toeslagen		correctie						
nr	z,gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking						km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
318568	108.9	2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	58	j	0.00	57	j	0.00	58	j	0.03	57	j	0.00	58	j	0.00	57	j	
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n	
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	58	j	0.09	57	j	0.00	58	j	0.20	57	j	0.00	58	j	0.03	57	j	
		4	3	goederen	goederen	a	0.29	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	
		4	3	goederen	goederen	o	0.08	49	j	0.00	40	j	0.02	49	j	0.00	40	j	0.27	49	j	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	49	j	0.00	40	j	0.00	49	j	0.00	40	j	0.01	49	j	0.00	40	j	
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	58	j	0.06	57	j	0.00	58	j	0.06	57	j	0.00	58	j	0.02	57	j	
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	58	j	0.06	57	j	0.00	58	j	0.06	57	j	0.00	58	j	0.00	57	j	
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.00	60	n	0.00	60	n	0.92	60	n	0.00	60	n	0.28	60	n	
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	58	j	0.96	57	j	0.00	58	j	0.96	57	j	0.00	58	j	0.28	57	j	
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.48	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	58	j	0.30	57	j	0.00	58	j	0.66	57	j	0.00	58	j	0.18	57	j	
		11 Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel						17555000		17566000		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5			
								Dag				Avond				Nacht									
		vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat '64-v		reizigers	a	0.00	60	n	1.98	60	n	0.00	60	n	1.72	60	n	0.00	60	n	0.52	60	n
1	3	mat '64-v		reizigers	o	0.00	54	j	2.02	57	j	0.00	54	j	1.70	57	j	0.00	54	j	0.46	57	j		
2	1	ddm-1		reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n		
2	1	ddm-1		reizigers	o	0.00	54	j	0.04	57	j	0.00	54	j	0.02	57	j	0.00	54	j	0.01	57	j		
2	1	ic-r		reizigers	a	0.00	60	n	0.79	60	n	0.00	60	n	0.59	60	n	0.00	60	n	0.52	60	n		
2	1	ic-r		reizigers	o	0.00	54	j	0.67	57	j	0.00	54	j	1.60	57	j	0.00	54	j	0.19	57	j		
2	1	icm-3		reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n		
2	1	icm-3		reizigers	o	0.00	54	j	0.00	57	j	0.00	54	j	0.03	57	j	0.00	54	j	0.00	57	j		
3	4	e-loc		reizigers	a	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n		
3	4	e-loc		reizigers	o	0.00	54	j	0.09	57	j	0.00	54	j	0.20	57	j	0.00	54	j	0.03	57	j		
4	3	goederen		goederen	a	0.29	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j		
4	3	goederen		goederen	o	0.08	49	j	0.00	40	j	0.02	49	j	0.00	40	j	0.27	49	j	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.01	49	j	0.00	40	j	0.00	49	j	0.00	40	j	0.01	49	j	0.00	40	j		
8	4	gtw2/6-dmu		reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n		
8	4	gtw2/6-dmu		reizigers	o	0.00	54	j	0.06	57	j	0.00	54	j	0.06	57	j	0.00	54	j	0.02	57	j		
8	4	gtw2/8-dmu		reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n		
8	4	gtw2/8-dmu		reizigers	o	0.00	54	j	0.06	57	j	0.00	54	j	0.06	57	j	0.00	54	j	0.00	57	j		
8	4	irm-4		reizigers	a	0.00	60	n	1.00	60	n	0.00	60	n	0.92	60	n	0.00	60	n	0.28	60	n		
8	4	irm-4		reizigers	o	0.00	54	j	0.96	57	j	0.00	54	j	0.96	57	j	0.00	54	j	0.28	57	j		
8	4	virm-6		reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.48	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n		
8	4	virm-6		reizigers	o	0.00	54	j	0.30	57	j	0.00	54	j	0.66	57	j	0.00	54	j	0.18	57	j		
1 Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel						17566000		17567000		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5					
						Dag				Avond				Nacht											
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat '64-v		reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n		
1	3	mat '64-v		reizigers	o	0.00	54	j	1.68	57	j	0.00	54	j	1.42	57	j	0.00	54	j	0.38	57	j		
2	1	ddm-1		reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n		
2	1	ddm-1		reizigers	o	0.00	54	j	0.03	57	j	0.00	54	j	0.02	57	j	0.00	54	j	0.01	57	j		
2	1	ic-r		reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n		
2	1	ic-r		reizigers	o	0.00	54	j	0.55	57	j	0.00	54	j	1.34	57	j	0.00	54	j	0.16	57	j		
3	4	e-loc		reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n		
3	4	e-loc		reizigers	o	0.00	54	j	0.07	57	j	0.00	54	j	0.17	57	j	0.00	54	j	0.02	57	j		
4	3	goederen		goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j		
4	3	goederen		goederen	o	0.07	49	j	0.00	40	j	0.02	49	j	0.00	40	j	0.23	49	j	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.00	49	j	0.00	40	j	0.00	49	j	0.00	40	j	0.01	49	j	0.00	40	j		
8	4	gtw2/6-dmu		reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n		
8	4	gtw2/6-dmu		reizigers	o	0.00	54	j	0.04	57	j	0.00	54	j	0.04	57	j	0.00	54	j	0.02	57	j		
8	4	gtw2/8-dmu		reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n		
8	4	gtw2/8-dmu		reizigers	o	0.00	54	j	0.03	57	j	0.00	54	j	0.03	57	j	0.00	54	j	0.00	57	j		

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2 kenmerk			Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie															
					a	o	r	j						brug			raildemp	algemeen	prognose	plafond																
318570	109.0	33	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17567000	17600000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n		
												8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	54	j	0.80	57	j	0.00	54	j	0.80	57	j	0.00	54	j	0.24	57	j		
												8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n		
												8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	54	j	0.24	57	j	0.00	54	j	0.54	57	j	0.00	54	j	0.12	57	j		
												vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
												1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n		
												1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	54	j	1.68	53	j	0.00	54	j	1.42	53	j	0.00	54	j	0.38	53	j		
												2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n		
												2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	54	j	0.03	53	j	0.00	54	j	0.02	53	j	0.00	54	j	0.01	53	j		
												2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n		
318571	109.0	19	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17600000	17619000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	54	j	0.55	53	j	0.00	54	j	1.34	53	j	0.00	54	j	0.16	53	j		
												3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n		
												3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	54	j	0.07	53	j	0.00	54	j	0.17	53	j	0.00	54	j	0.02	53	j		
												4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j		
												4	3	goederen	goederen	o	0.07	44	j	0.00	40	j	0.02	44	j	0.00	40	j	0.23	44	j	0.00	40	j		
												6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		
												6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	44	j	0.00	40	j	0.00	44	j	0.00	40	j	0.01	44	j	0.00	40	j		
												8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n		
												8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	54	j	0.04	53	j	0.00	54	j	0.04	53	j	0.00	54	j	0.02	53	j		
												8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n		
318685	109.1	16	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer	18229832	18245000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	54	j	0.03	53	j	0.00	54	j	0.03	53	j	0.00	54	j	0.00	53	j		
												8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n		
												8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	54	j	0.80	53	j	0.00	54	j	0.80	53	j	0.00	54	j	0.24	53	j		
												8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n		
												8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	54	j	0.24	53	j	0.00	54	j	0.54	53	j	0.00	54	j	0.12	53	j		
												vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
												1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n		
												1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	47	j	1.68	46	j	0.00	47	j	1.42	46	j	0.00	47	j	0.38	46	j		
												2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n		
												2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	47	j	0.03	46	j	0.00	47	j	0.02	46	j	0.00	47	j	0.01	46	j		
319116	108.5	14	Groene	Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	17384000	17397500	27.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n		
												2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	47	j	0.55	46	j	0.00	47	j	1.34	46	j	0.00	47	j	0.16	46	j		
												3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n		
												3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	47	j	0.07	46	j	0.00	47	j	0.17	46	j	0.00	47	j	0.02	46	j		
												4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j		
												4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	j	0.00	40	j	0.02	40	j	0.00	40	j	0.23	40	j	0.00	40	j		
												6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		
												6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.01	40	j	0.00	40	j		
												8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n		
												8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	47	j	0.04	46	j	0.00	47	j	0.04	46	j	0.00	47	j	0.02	46	j		
												8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n		
												8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	47	j	0.03	46	j	0.00	47	j	0.03	46	j	0.00	47	j	0.00	46	j		
												8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n		
												8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	47	j	0.80	46	j	0.00	47	j	0.80	46	j	0.00	47	j	0.24	46	j		
												8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n		
												8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	47	j	0.24	46	j	0.00	47	j	0.54	46	j	0.00	47	j	0.12	46	j		
												vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
												1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	10.12	60	n	0.00	60	n	8.50	60	n	0.00	60	n	2.30	60	n		
												2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n		
												2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	3.33	60	n	0.00	60	n	8.01	60	n	0.00	60	n	0.97	60	n		
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n														

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen			railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie			
																brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.44	60	n	0.00	60	n	1.02	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n				
				4 3 goederen	goederen	o	0.41	55	n	0.00	40	j	0.10	55	n	0.00	40	j	1.36	55	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	55	n	0.00	40	j	0.00	55	n	0.00	40	j	0.05	55	n	0.00	40	j				
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n				
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n				
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n				
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	4.80	60	n	0.00	60	n	4.76	60	n	0.00	60	n	1.36	60	n				
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	60	n	1.50	60	n	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	0.78	60	n				
320372	108.1	9	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer					17330000					17338000					0.0 0=gemiddeld			0.0						
320376	109.2	14	Groene Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel					18231500					18245000					27.0 0=gemiddeld			0.0						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht											
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.54	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n		
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n		
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n		
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.73	40	n	0.00	40	n	0.65	40	n		
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	2.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n		
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n		
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n		
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n		
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n		
				4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j		
				4	3	goederen	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j		
				5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j		
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n		
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n		
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n		
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	1.12	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n		
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n		
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n		
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n		
320644	109.1	47	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer					18170000					18217000					0.0 0=gemiddeld			0.0						
320734	109.1	14	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer					18021000					18034500					0.0 0=gemiddeld			0.0						
321222	108.8	9	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer					17867000					17876000					0.0 0=gemiddeld			0.0						
321410	104.8	20	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					17080000					17100000					0.0 0=gemiddeld			0.0						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht											
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	3.40	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n		
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n		
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	3.31	60	n	0.00	60	n	7.96	60	n	0.00	60	n	0.97	60	n		
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n		
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.44	60	n	0.00	60	n	1.00	60	n	0.00	60	n	0.13	60	n		
				4	3	goederen	goederen	o	0.25	57	n	0.00	40	j	0.10	57	n	0.00	40	j	0.26	57	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	57	n	0.00	40	j	0.00	57	n	0.00	40	j	0.01	57	n	0.00	40	j		
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n		
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	4.80	60	n	0.00	60	n	4.76	60	n	0.00	60	n	1.36	60	n		
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	1.50	60	n	0.00	60	n	3.30	60	n	0.00	60	n	0.78	60	n		
321411	105.0	7	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					17100000					17107000					0.0 0=gemiddeld			0.0						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht											
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	3.40	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n		
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.17	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
				2 1 ic-r	reizigers	o 0.00 60 n 3.31	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 7.96	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.97	60 n 0.03	60 n 0.13	60 n 0.00	n
				2 1 icm-3	reizigers	o 0.00 60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.06	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.03	60 n 0.03	60 n 0.13	60 n 0.00	n
				3 4 e-loc	reizigers	o 0.00 60 n 0.44	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 1.00	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.03	60 n 0.13	60 n 0.00	60 n 0.00	n
				4 3 goederen	goederen	o 0.25 57 n 0.00	40 j 0.10	57 n 0.00	40 j 0.26	57 n 0.00	40 j 0.26	57 n 0.00	40 j 0.00	40 j 0.00	40 j 0.00	n
				6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.02 57 n 0.00	40 j 0.00	57 n 0.00	40 j 0.00	57 n 0.00	40 j 0.00	57 n 0.00	40 j 0.00	40 j 0.00	40 j 0.00	n
				8 4 icm-4	reizigers	o 0.00 60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.04	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.00	n
				8 4 irm-4	reizigers	o 0.00 60 n 4.80	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 4.76	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 1.36	60 n 1.36	60 n 0.00	60 n 0.00	n
				8 4 vorm-6	reizigers	o 0.00 60 n 1.50	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 3.30	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.78	60 n 0.78	60 n 0.00	60 n 0.00	n
321838	109.2		9	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer	18244000	18253000	0.0 0=gemiddeld	0.0							0.0
322250	109.1		13	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer	18098500	18114000	0.0 0=gemiddeld	0.0							0.0
323021	109.1		14	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer	18022000	18035500	0.0 0=gemiddeld	0.0							0.0
323242	105.8		6	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17169000	17175000	0.0 0=gemiddeld	0.0							1.5
				vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Avond		Nacht							
				1 3 mat '64-v	reizigers	a 0.00 60 n 9.90	60 n 0.00	60 n 8.56	60 n 0.00	60 n 2.58	60 n 0.06	60 n 0.06	60 n 0.06	60 n 0.06	60 n 0.06	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a 0.00 60 n 0.19	60 n 0.00	60 n 0.08	60 n 0.00	60 n 0.06	60 n 0.06	60 n 0.06	60 n 0.06	60 n 0.06	60 n 0.06	n
				2 1 ic-r	reizigers	a 0.00 60 n 3.93	60 n 0.00	60 n 2.93	60 n 0.00	60 n 2.60	60 n 0.06	60 n 0.06	60 n 0.06	60 n 0.06	60 n 0.06	n
				2 1 icm-3	reizigers	a 0.00 60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.06	60 n 0.00	60 n 0.06	60 n 0.06	60 n 0.06	60 n 0.06	60 n 0.06	60 n 0.06	n
				3 4 e-loc	reizigers	a 0.00 60 n 0.52	60 n 0.00	60 n 0.38	60 n 0.00	60 n 0.33	60 n 0.33	60 n 0.33	60 n 0.33	60 n 0.33	60 n 0.33	n
				4 3 goederen	goederen	a 1.45 49 n 0.00	40 j 0.39	49 n 0.00	40 j 0.11	49 n 0.00	40 j 0.11	49 n 0.00	40 j 0.11	49 n 0.00	40 j 0.11	j
				5 4 de-loc	goederen	a 0.02 49 n 0.00	40 j 0.02	49 n 0.00	40 j 0.00	49 n 0.00	40 j 0.00	49 n 0.00	40 j 0.00	49 n 0.00	40 j 0.00	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.07 49 n 0.00	40 j 0.00	49 n 0.00	40 j 0.00	49 n 0.00	40 j 0.00	49 n 0.00	40 j 0.00	49 n 0.00	40 j 0.00	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a 0.00 60 n 0.26	60 n 0.00	60 n 0.26	60 n 0.00	60 n 0.08	60 n 0.08	60 n 0.08	60 n 0.08	60 n 0.08	60 n 0.08	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a 0.00 60 n 0.24	60 n 0.00	60 n 0.21	60 n 0.00	60 n 0.09	60 n 0.09	60 n 0.09	60 n 0.09	60 n 0.09	60 n 0.09	n
				8 4 icm-4	reizigers	a 0.00 60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.04	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.00	n
				8 4 irm-4	reizigers	a 0.00 60 n 4.92	60 n 0.00	60 n 4.48	60 n 0.00	60 n 1.32	60 n 1.32	60 n 1.32	60 n 1.32	60 n 1.32	60 n 1.32	n
				8 4 vorm-6	reizigers	a 0.00 60 n 1.62	60 n 0.00	60 n 2.22	60 n 0.00	60 n 1.08	60 n 1.08	60 n 1.08	60 n 1.08	60 n 1.08	60 n 1.08	n
323243	106.0		13	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17175000	17188000	0.0 0=gemiddeld	0.0							1.5
				vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Avond		Nacht							
				1 3 mat '64-v	reizigers	a 0.00 60 n 9.90	60 n 0.00	60 n 8.56	60 n 0.00	60 n 2.58	60 n 0.06	60 n 0.06	60 n 0.06	60 n 0.06	60 n 0.06	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a 0.00 60 n 0.19	60 n 0.00	60 n 0.08	60 n 0.00	60 n 0.06	60 n 0.06	60 n 0.06	60 n 0.06	60 n 0.06	60 n 0.06	n
				2 1 ic-r	reizigers	a 0.00 60 n 3.93	60 n 0.00	60 n 2.93	60 n 0.00	60 n 2.60	60 n 0.06	60 n 0.06	60 n 0.06	60 n 0.06	60 n 0.06	n
				2 1 icm-3	reizigers	a 0.00 60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.06	60 n 0.00	60 n 0.06	60 n 0.06	60 n 0.06	60 n 0.06	60 n 0.06	60 n 0.06	n
				3 4 e-loc	reizigers	a 0.00 60 n 0.52	60 n 0.00	60 n 0.38	60 n 0.00	60 n 0.33	60 n 0.33	60 n 0.33	60 n 0.33	60 n 0.33	60 n 0.33	n
				4 3 goederen	goederen	a 1.45 47 n 0.00	40 j 0.39	47 n 0.00	40 j 0.11	47 n 0.00	40 j 0.11	47 n 0.00	40 j 0.11	47 n 0.00	40 j 0.11	j
				5 4 de-loc	goederen	a 0.02 47 n 0.00	40 j 0.02	47 n 0.00	40 j 0.00	47 n 0.00	40 j 0.00	47 n 0.00	40 j 0.00	47 n 0.00	40 j 0.00	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.07 47 n 0.00	40 j 0.00	47 n 0.00	40 j 0.00	47 n 0.00	40 j 0.00	47 n 0.00	40 j 0.00	47 n 0.00	40 j 0.00	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a 0.00 60 n 0.26	60 n 0.00	60 n 0.26	60 n 0.00	60 n 0.08	60 n 0.08	60 n 0.08	60 n 0.08	60 n 0.08	60 n 0.08	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a 0.00 60 n 0.24	60 n 0.00	60 n 0.21	60 n 0.00	60 n 0.09	60 n 0.09	60 n 0.09	60 n 0.09	60 n 0.09	60 n 0.09	n
				8 4 icm-4	reizigers	a 0.00 60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.04	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.00	60 n 0.00	n
				8 4 irm-4	reizigers	a 0.00 60 n 4.92	60 n 0.00	60 n 4.48	60 n 0.00	60 n 1.32	60 n 1.32	60 n 1.32	60 n 1.32	60 n 1.32	60 n 1.32	n
				8 4 vorm-6	reizigers	a 0.00 60 n 1.62	60 n 0.00	60 n 2.22	60 n 0.00	60 n 1.08	60 n 1.08	60 n 1.08	60 n 1.08	60 n 1.08	60 n 1.08	n
323394	109.1		14	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer	18073000	18088250	0.0 0=gemiddeld	0.0							0.0
323413	108.8		7	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	18663000	18670000	0.0 0=gemiddeld	0.0							0.0
				vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Avond		Nacht							
				3 4 e-loc	reizigers	a 0.00 48 n 0.03	48 n 0.00	48 n 0.03	48 n 0.00	48 n 0.02	48 n 0.02	48 n 0.02	48 n 0.02	48 n 0.02	48 n 0.02	n
				3 4 e-loc	reizigers	o 0.00 45 n 0.03	45 n 0.00	45 n 0.03	45 n 0.00	45 n 0.02	45 n 0.02	45 n 0.02	45 n 0.02	45 n 0.02	45 n 0.02	n
				4 3 goederen	goederen	a 0.04 40 n 0.00	40 j 0.04	40 n 0.00	40 j 0.03	40 n 0.00	40 j 0.03	40 n 0.00	40 j 0.03	40 n 0.00	40 j 0.03	j
				4 3 goederen	goederen	o 0.04 40 n 0.00	40 j 0.04	40 n 0.00	40 j 0.03	40 n 0.00	40 j 0.03	40 n 0.00	40 j 0.03	40 n 0.00	40 j 0.03	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.01 40 n 0.00	40 j 0.01	40 n 0.00	40 j 0.01	40 n 0.00	40 j 0.01	40 n 0.00	40 j 0.01	40 n 0.00	40 j 0.01	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.01 40 n 0.00	40 j 0.01	40 n 0.00	40 j 0.01	40 n 0.00	40 j 0.01	40 n 0.00	40 j 0.01	40 n 0.00	40 j 0.01	j
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a 0.00 48 n 5.01	48 n 0.00	48 n 5.01	48 n 0.00	48 n 1.62	48 n 1.62	48 n 1.62	48 n 1.62	48 n 1.62	48 n 1.62	n
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o 0.00 45 n 5.01	45 n 0.00	45 n 5.01	45 n 0.00	45 n 1.62	45 n 1.62	45 n 1.62	45 n 1.62	45 n 1.62	45 n 1.62	n
				11 5 goederen-alt	goederen	a 0.65 40 n 0.00	40 j 0.71	40 n 0.00	40 j 0.45	40 n 0.00	40 j 0.45	40 n 0.00	40 j 0.45	40 n 0.00	40 j 0.45	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie	
																			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
323414	108.8	11	5	goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j			
		1	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	18670000								18671000			0.0 0=gemiddeld			0.0			0.0				
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	49	n	0.03	49	n	0.00	49	n	0.03	49	n	0.00	49	n	0.02	49	n			
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	47	n	0.03	47	n	0.00	47	n	0.03	47	n	0.00	47	n	0.02	47	n			
		4	3	goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j			
		4	3	goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j			
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	49	n	5.01	49	n	0.00	49	n	5.01	49	n	0.00	49	n	1.62	49	n			
		8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	47	n	5.01	47	n	0.00	47	n	5.01	47	n	0.00	47	n	1.62	47	n			
		11	5	goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j			
		11	5	goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j			
		324259	108.6	9	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer	17401000								17410000			0.0 0=gemiddeld			0.0			0.0		
324481	109.2	14	Groene	Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	18253000								18266500			27.0 0=gemiddeld			0.0			1.5				
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	2.48	40	n	0.00	40	n	2.14	40	n	0.00	40	n	0.64	40	n					
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.54	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n					
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n					
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n					
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.73	40	n	0.00	40	n	0.65	40	n					
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	2.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n					
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n					
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n					
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n					
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n					
4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j					
4	3	goederen	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j					
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j					
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n					
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n					
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n					
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n					
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	1.12	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n					
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n					
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n					
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n					
324864	109.1	13	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer	18083000								18095500			0.0 0=gemiddeld			0.0			0.0				
325037	109.2	14	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer	18230500								18244000			0.0 0=gemiddeld			0.0			0.0				
325482	108.3	13	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer	17351000								17364500			0.0 0=gemiddeld			0.0			0.0				
326114	108.8	14	Groene	Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	17461000								17475000			28.0 0=gemiddeld			0.0			1.5				
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.48	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n					
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	2.54	60	n	0.00	60	n	2.12	60	n	0.00	60	n	0.58	60	n					
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.05	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n					
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n					
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n	0.73	60	n	0.00	60	n	0.65	60	n					
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	0.83	60	n	0.00	60	n	2.00	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n					
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n					
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n					
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n					

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 06-06-2023 15:15

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking							km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie			
					o	0.00	41	j	0.24	46	j	0.00	41	j	0.54	46	j	0.00	41	j	0.00	41	j	0.12	46
327344	109.0	88	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel							17667000		17755000		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5			
				Dag							Avond							Nacht							
vc				rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1				3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n
1				3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	41	j	1.68	41	j	0.00	41	j	1.42	41	j	0.00	41	j	0.38	41	j
2				1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
2				1	ddm-1	reizigers	o	0.00	41	j	0.03	41	j	0.00	41	j	0.02	41	j	0.00	41	j	0.01	41	j
2				1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n
2				1	ic-r	reizigers	o	0.00	41	j	0.55	41	j	0.00	41	j	1.34	41	j	0.00	41	j	0.16	41	j
3				4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
3				4	e-loc	reizigers	o	0.00	41	j	0.07	41	j	0.00	41	j	0.17	41	j	0.00	41	j	0.02	41	j
4				3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
4				3	goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j
6				4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
6				4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
8				4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
8				4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	41	j	0.04	41	j	0.00	41	j	0.04	41	j	0.00	41	j	0.02	41	j
8				4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
8				4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	41	j	0.03	41	j	0.00	41	j	0.03	41	j	0.00	41	j	0.00	41	j
8				4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n
8				4	irm-4	reizigers	o	0.00	41	j	0.80	41	j	0.00	41	j	0.80	41	j	0.00	41	j	0.24	41	j
8				4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n
8				4	virm-6	reizigers	o	0.00	41	j	0.24	41	j	0.00	41	j	0.54	41	j	0.00	41	j	0.12	41	j
327345	108.9	12	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel							17755000		17767000		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5			
				Dag							Avond							Nacht							
vc				rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1				3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n
1				3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	1.68	41	j	0.00	40	n	1.42	41	j	0.00	40	n	0.38	41	j
2				1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
2				1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	41	j	0.00	40	n	0.02	41	j	0.00	40	n	0.01	41	j
2				1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n
2				1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.55	41	j	0.00	40	n	1.34	41	j	0.00	40	n	0.16	41	j
3				4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
3				4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.07	41	j	0.00	40	n	0.17	41	j	0.00	40	n	0.02	41	j
4				3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
4				3	goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j
6				4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
6				4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
8				4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
8				4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	41	j	0.00	40	n	0.04	41	j	0.00	40	n	0.02	41	j
8				4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
8				4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	41	j	0.00	40	n	0.03	41	j	0.00	40	n	0.00	41	j
8				4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n
8				4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.80	41	j	0.00	40	n	0.80	41	j	0.00	40	n	0.24	41	j
8				4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n
8				4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.24	41	j	0.00	40	n	0.54	41	j	0.00	40	n	0.12	41	j
327346	108.9	53	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel							17767000		17820000		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5			
				Dag							Avond							Nacht							
vc				rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1				3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n
1				3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.38	40	n
2				1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
2				1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n
2				1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n
2				1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.55	40	n	0.00	40	n	1.34	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n
3				4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
3				4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
3				4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n

06-06-2023 15:15

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
2=hout/zigzagbeton+ball.bed																			
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht						
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	1.66	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.49	40	n	
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.55	40	n	0.00	40	n	1.34	40	n	
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	
		4	3	goederen	goederen	a	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.17	40	n	
		4	3	goederen	goederen	o	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.76	40	n	
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.80	40	n	
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	
327350	109.1	27	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			18083000	18110000			0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5		
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht						
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	1.98	40	n	0.00	40	n	1.72	40	n	
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	2.02	40	n	0.00	40	n	1.70	40	n	
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.79	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.67	40	n	0.00	40	n	1.60	40	n	
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	
		4	3	goederen	goederen	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	
		4	3	goederen	goederen	o	0.29	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.00	40	n	0.00	40	n	0.92	40	n	
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.96	40	n	
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.48	40	n	
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.66	40	n	
328323	100.0	100	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			16620000	16720000			0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5		
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht						
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	74	n	3.06	74	n	0.14	74	n	2.30	74	n	
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	74	n	0.00	74	n	0.08	74	n	0.00	74	n	
		2	1	icm-3	reizigers	a	3.93	74	n	0.00	74	n	2.93	74	n	0.00	74	n	
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	74	n	0.00	74	n	0.06	74	n	0.00	74	n	
		4	3	goederen	goederen	a	0.00	74	n	0.00	74	n	0.38	74	n	0.00	74	n	
		5	4	de-loc	goederen	a	1.33	60	n	0.00	40	j	0.37	60	n	0.00	40	j	
		5	4	de-loc	goederen	a	0.02	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j	

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																	
328324	100.8	43	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.07	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j		
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	74	n	0.00	74	n	0.04	74	n	0.00	74	n	0.00	74	n	0.00	74	n		
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.88	74	n	0.04	74	n	4.48	74	n	0.00	74	n	1.28	74	n	0.04	74	n		
				8 4 virm-6	reizigers	a	1.62	74	n	0.00	74	n	2.22	74	n	0.00	74	n	1.08	74	n	0.00	74	n		
				1=voegloos spoor of wissel										16720000	16763000	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5							
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.10	66	n	3.06	66	n	0.14	66	n	2.30	66	n	0.00	66	n	0.96	66	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.19	66	n	0.00	66	n	0.08	66	n	0.00	66	n	0.06	66	n	0.00	66	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	3.93	66	n	0.00	66	n	2.93	66	n	0.00	66	n	2.59	66	n	0.00	66	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	66	n	0.00	66	n	0.06	66	n	0.00	66	n	0.03	66	n	0.00	66	n
328325	101.3	57	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	3 4 e-loc	reizigers	a	0.52	66	n	0.00	66	n	0.38	66	n	0.00	66	n	0.33	66	n	0.00	66	n		
				4 3 goederen	goederen	a	1.33	60	n	0.00	40	j	0.37	60	n	0.00	40	j	0.09	60	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	a	0.02	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.07	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j		
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	66	n	0.00	66	n	0.04	66	n	0.00	66	n	0.00	66	n	0.00	66	n		
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.88	66	n	0.04	66	n	4.48	66	n	0.00	66	n	1.28	66	n	0.04	66	n		
				8 4 virm-6	reizigers	a	1.62	66	n	0.00	66	n	2.22	66	n	0.00	66	n	1.08	66	n	0.00	66	n		
				1=voegloos spoor of wissel										16763000	16820000	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5							
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	66	n	3.16	66	n	0.00	66	n	2.44	66	n	0.00	66	n	0.98	66	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	66	n	0.19	66	n	0.00	66	n	0.08	66	n	0.00	66	n	0.06	66	n				
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	66	n	3.93	66	n	0.00	66	n	2.93	66	n	0.00	66	n	2.59	66	n				
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	66	n	0.03	66	n	0.00	66	n	0.06	66	n	0.00	66	n	0.03	66	n				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	66	n	0.52	66	n	0.00	66	n	0.38	66	n	0.00	66	n	0.33	66	n				
4	3	goederen	goederen	a	1.33	60	n	0.00	40	j	0.37	60	n	0.00	40	j	0.09	60	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.02	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j				
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	66	n	0.00	66	n	0.00	66	n	0.04	66	n	0.00	66	n	0.00	66	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	66	n	4.92	66	n	0.00	66	n	4.48	66	n	0.00	66	n	1.32	66	n				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	66	n	1.62	66	n	0.00	66	n	2.22	66	n	0.00	66	n	1.08	66	n				
328326	101.8	15	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										16820000	16835000	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5							
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	61	n	3.16	61	n	0.00	61	n	2.44	61	n	0.00	61	n	0.98	61	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	61	n	0.19	61	n	0.00	61	n	0.08	61	n	0.00	61	n	0.06	61	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	61	n	3.93	61	n	0.00	61	n	2.93	61	n	0.00	61	n	2.59	61	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	61	n	0.03	61	n	0.00	61	n	0.06	61	n	0.00	61	n	0.03	61	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	61	n	0.52	61	n	0.00	61	n	0.38	61	n	0.00	61	n	0.33	61	n
				4	3	goederen	goederen	a	1.33	60	n	0.00	40	j	0.37	60	n	0.00	40	j	0.09	60	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.02	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	61	n	0.00	61	n	0.00	61	n	0.04	61	n	0.00	61	n	0.00	61	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	61	n	4.92	61	n	0.00	61	n	4.48	61	n	0.00	61	n	1.32	61	n				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	61	n	1.62	61	n	0.00	61	n	2.22	61	n	0.00	61	n	1.08	61	n				
328327	102.3	65	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										16835000	16900000	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5							
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	3.16	60	n	0.00	60	n	2.44	60	n	0.00	60	n	0.98	60	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.19	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	3.93	60	n	0.00	60	n	2.93	60	n	0.00	60	n	2.59	60	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.52	60	n	0.00	60	n	0.38	60	n	0.00	60	n	0.33	60	n
				4	3	goederen	goederen	a	1.33	60	n	0.00	40	j	0.37	60	n	0.00	40	j	0.09	60	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.02	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 06-06-2023 15:15

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	1.12	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n
329262	107.8		84	Groene Bo0=geen invoer			0=geen invoer				17268000		17351000		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0			
329870	108.8		16	Groene Bo3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.			2=niet doorgelast spoor				17475000		17490000		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5			
				vc rs materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.48	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.00	60	n	2.54	60	n	0.00	60	n	2.12	60	n	0.00	60	n	0.58	60	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.05	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n	0.73	60	n	0.00	60	n	0.65	60	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	0.83	60	n	0.00	60	n	2.00	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.11	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.10	53	n	0.00	40	j	0.03	53	n	0.00	40	j	0.34	53	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	53	n	0.00	40	j	0.00	53	n	0.00	40	j	0.01	53	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.24	60	n	0.00	60	n	1.12	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	1.20	60	n	0.00	60	n	1.20	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.42	60	n	0.00	60	n	0.54	60	n	0.00	60	n	0.30	60	n
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n
330486	109.1		35	Groene Bo0=geen invoer			0=geen invoer				18048000		18083000		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0			
330560	109.2		9	Groene Bo0=geen invoer			0=geen invoer				18244000		18253000		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0			
331019	108.9		14	Groene Bo3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.			3=intern voegloos wissel				17525500		17539000		27.0 0=gemiddeld		0.0				1.5			
				vc rs materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.98	60	n	0.00	60	n	1.72	60	n	0.00	60	n	0.52	60	n
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.00	58	j	2.02	57	j	0.00	58	j	1.70	57	j	0.00	58	j	0.46	57	j
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	58	j	0.04	57	j	0.00	58	j	0.02	57	j	0.00	58	j	0.01	57	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.79	60	n	0.00	60	n	0.59	60	n	0.00	60	n	0.52	60	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	58	j	0.67	57	j	0.00	58	j	1.60	57	j	0.00	58	j	0.19	57	j
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	58	j	0.00	57	j	0.00	58	j	0.03	57	j	0.00	58	j	0.00	57	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	58	j	0.09	57	j	0.00	58	j	0.20	57	j	0.00	58	j	0.03	57	j
				4 3 goederen	goederen	a	0.29	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.08	49	j	0.00	40	j	0.02	49	j	0.00	40	j	0.27	49	j	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	49	j	0.00	40	j	0.00	49	j	0.00	40	j	0.01	49	j	0.00	40	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond															
331917	109.1	16	Groene Box0=geen invoer	8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	58	j	0.06	57	j	0.00	58	j	0.06	57	j	0.00	58	j	0.02	57	j
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	58	j	0.06	57	j	0.00	58	j	0.06	57	j	0.00	58	j	0.00	57	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.00	60	n	0.00	60	n	0.92	60	n	0.00	60	n	0.28	60	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	58	j	0.96	57	j	0.00	58	j	0.96	57	j	0.00	58	j	0.28	57	j
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.48	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	58	j	0.30	57	j	0.00	58	j	0.66	57	j	0.00	58	j	0.18	57	j
331917	109.1	16	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer								18189006	18205000	0.0 0=gemiddeld				0.0	0.0					
331956	108.8	4	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								18716000	18720000	0.0 0=gemiddeld				0.0	0.0					
				Dag								Avond				Nacht								
			vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
			3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	55	n	0.03	55	n	0.00	55	n	0.03	55	n	0.00	55	n	0.02	55	n	
			3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	55	n	0.03	55	n	0.00	55	n	0.03	55	n	0.00	55	n	0.02	55	n	
			4 3 goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	
			4 3 goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	
			6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
			6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
			8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	55	n	5.01	55	n	0.00	55	n	5.01	55	n	0.00	55	n	1.62	55	n	
			8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	55	n	5.01	55	n	0.00	55	n	5.01	55	n	0.00	55	n	1.62	55	n	
			11 5 goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j	
			11 5 goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j	
331957	108.8	1	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								18720000	18721000	0.0 0=gemiddeld				0.0	0.0					
				Dag								Avond				Nacht								
			vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
			3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	56	n	0.03	56	n	0.00	56	n	0.03	56	n	0.00	56	n	0.02	56	n	
			3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	56	n	0.03	56	n	0.00	56	n	0.03	56	n	0.00	56	n	0.02	56	n	
			4 3 goederen	goederen	a	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	
			4 3 goederen	goederen	o	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	
			6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
			6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
			8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	56	n	5.01	56	n	0.00	56	n	5.01	56	n	0.00	56	n	1.62	56	n	
			8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	56	n	5.01	56	n	0.00	56	n	5.01	56	n	0.00	56	n	1.62	56	n	
			11 5 goederen-alt	goederen	a	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j	
			11 5 goederen-alt	goederen	o	0.65	40	n	0.00	40	j	0.71	40	n	0.00	40	j	0.45	40	n	0.00	40	j	
331958	108.8	9	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								18721000	18730000	0.0 0=gemiddeld				0.0	0.0					
				Dag								Avond				Nacht								
			vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
			3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	56	n	0.04	56	n	0.00	56	n	0.05	56	n	0.00	56	n	0.03	56	n	
			3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	56	n	0.04	56	n	0.00	56	n	0.05	56	n	0.00	56	n	0.03	56	n	
			4 3 goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	
			4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	
			6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
			6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
			8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	56	n	7.50	56	n	0.00	56	n	7.50	56	n	0.00	56	n	2.43	56	n	
			8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	56	n	7.50	56	n	0.00	56	n	7.50	56	n	0.00	56	n	2.43	56	n	
			11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j	
			11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j	
331959	108.8	8	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								18730000	18738000	0.0 0=gemiddeld				0.0	0.0					
				Dag								Avond				Nacht								
			vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
			3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	57	n	0.04	57	n	0.00	57	n	0.05	57	n	0.00	57	n	0.03	57	n	
			3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	57	n	0.04	57	n	0.00	57	n	0.05	57	n	0.00	57	n	0.03	57	n	
			4 3 goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	
			4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	
			6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
			6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
			8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	57	n	7.50	57	n	0.00	57	n	7.50	57	n	0.00	57	n	2.43	57	n	

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen		correctie					
					km1										km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
331960	108.8	2	Groene Box10=raildempers mono-duoblok in bbe	8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	57	n	7.50	57	n	0.00	57	n	7.50	57	n	0.00	57	n	2.43	57	n	
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j	
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j	
				1=voegloos spoor of wissel										18738000	18740000	0.0 0=gemiddeld			0.0	0.0					
331961	108.8	10	Groene Box10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel										18740000	18750000	0.0 0=gemiddeld			0.0	0.0					
				Dag										Avond			Nacht								
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	57	n	0.04	57	n	0.00	57	n	0.05	57	n	0.00	57	n	0.03	57	n	
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	57	n	0.04	57	n	0.00	57	n	0.05	57	n	0.00	57	n	0.03	57	n	
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	57	n	7.50	57	n	0.00	57	n	7.50	57	n	0.00	57	n	2.43	57	n	
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	57	n	7.50	57	n	0.00	57	n	7.50	57	n	0.00	57	n	2.43	57	n	
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j	
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j	
331962	109.0	81	Groene Box10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel										18750000	18831000	0.0 0=gemiddeld			0.0	0.0					
				Dag										Avond			Nacht								
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n	
331963	109.9	141	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										18831000	18971000	0.0 0=gemiddeld			0.0	0.0					
				Dag										Avond			Nacht								
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n	
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n	
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n	
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n	
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j	
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j	
331964	110.7	9	Groene Box10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel										18971000	18980000	0.0 0=gemiddeld			0.0	0.0					
				Dag										Avond			Nacht								
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n	

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 06-06-2023 15:15

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie						
																		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
331969	111.3	20	Groene Box10=raildempers mono-duoblok in bbe	6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n			
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	63	n	7.50	63	n	0.00	63	n	7.50	63	n	0.00	63	n	2.43	63	n			
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j			
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j			
				1=voegloos spoor of wissel																		0.0					
				19020000																		19040000		0.0 0=gemiddeld		0.0	
				Dag																		Avond		Nacht			
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n					
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	64	n	0.04	64	n	0.00	64	n	0.05	64	n	0.00	64	n	0.03	64	n					
4	3	goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j					
4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j					
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n					
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	64	n	7.50	64	n	0.00	64	n	7.50	64	n	0.00	64	n	2.43	64	n					
11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j					
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j					
331970	111.6	30	Groene Box10=raildempers mono-duoblok in bbe	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n	
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	65	n	0.04	65	n	0.00	65	n	0.05	65	n	0.00	65	n	0.03	65	n	
				4	3	goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	
				4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n	
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	65	n	7.50	65	n	0.00	65	n	7.50	65	n	0.00	65	n	2.43	65	n	
				11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j	
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j					
331971	111.9	20	Groene Box10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel																		0.0					
				19070000																		19090000		0.0 0=gemiddeld		0.0	
				Dag																		Avond		Nacht			
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n	
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	68	n	0.04	68	n	0.00	68	n	0.05	68	n	0.00	68	n	0.03	68	n	
				4	3	goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	
				4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n					
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	68	n	7.50	68	n	0.00	68	n	7.50	68	n	0.00	68	n	2.43	68	n					
11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j					
11	5	goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j					
331972	112.1	1	Groene Box10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel																		0.0					
				19090000																		19091000		0.0 0=gemiddeld		0.0	
				Dag																		Avond		Nacht			
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n	
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	69	n	0.04	69	n	0.00	69	n	0.05	69	n	0.00	69	n	0.03	69	n	
				4	3	goederen	goederen	a	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	
				4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n					
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	69	n	7.50	69	n	0.00	69	n	7.50	69	n	0.00	69	n	2.43	69	n					
11	5	goederen-alt	goederen	a	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j					

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 06-06-2023 15:15

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
331978	113.4	20	Groene	Bor1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	19170000	19190000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.03	73	n	j
331979	113.7	20	Groene	Bor1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	19190000	19210000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.03	74	n	j
331980	113.9	7	Groene	Bor1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	19210000	19217000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.03	76	n	j
331981	114.1	13	Groene	Bor1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	19217000	19230000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.03	40	n	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie									
																		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond									
331982	114.3	20	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n							
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	76	n	7.50	76	n	0.00	76	n	7.50	76	n	0.00	76	n	2.43	76	n							
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	46	j	0.00	40	j	1.06	46	j	0.00	40	j	0.67	46	j	0.00	40	j							
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j							
				1=voegloos spoor of wissel												19230000			19250000			0.0 0=gemiddeld			0.0						
				vc rs materieeel		treintype	r	Dag								Avond								Nacht							
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n				
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	77	n	0.04	77	n	0.00	77	n	0.00	77	n	0.05	77	n	0.00	77	n	0.03	77	n				
				4 3 goederen	goederen	a	0.06	46	j	0.00	40	j	0.06	46	j	0.00	40	j	0.04	46	j	0.00	40	j	0.00	40	j				
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
331983	114.5	20	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	46	j	0.00	40	j	0.01	46	j	0.00	40	j	0.01	46	j	0.00	40	j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j							
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n							
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	77	n	7.50	77	n	0.00	77	n	7.50	77	n	0.00	77	n	2.43	77	n							
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	46	j	0.00	40	j	1.06	46	j	0.00	40	j	0.67	46	j	0.00	40	j							
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j							
				1=voegloos spoor of wissel												19250000			19270000			0.0 0=gemiddeld			0.0						
				vc rs materieeel		treintype	r	Dag								Avond								Nacht							
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n							
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	78	n	0.04	78	n	0.00	78	n	0.05	78	n	0.00	78	n	0.03	78	n							
331984	115.1	47	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	4 3 goederen	goederen	a	0.06	46	j	0.00	40	j	0.06	46	j	0.00	40	j	0.04	46	j	0.00	40	j							
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	46	j	0.00	40	j	0.01	46	j	0.00	40	j	0.01	46	j	0.00	40	j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j							
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n							
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	78	n	7.50	78	n	0.00	78	n	7.50	78	n	0.00	78	n	2.43	78	n							
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	46	j	0.00	40	j	1.06	46	j	0.00	40	j	0.67	46	j	0.00	40	j							
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j							
				1=voegloos spoor of wissel												19270000			19317000			0.0 0=gemiddeld			0.0						
				vc rs materieeel		treintype	r	Dag								Avond								Nacht							
3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n											
3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n											
331985	116.3	101	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	4 3 goederen	goederen	a	0.06	46	j	0.00	40	j	0.06	46	j	0.00	40	j	0.04	46	j	0.00	40	j							
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	46	j	0.00	40	j	0.01	46	j	0.00	40	j	0.01	46	j	0.00	40	j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j							
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n							
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n							
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	46	j	0.00	40	j	1.06	46	j	0.00	40	j	0.67	46	j	0.00	40	j							
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j							
				1=voegloos spoor of wissel												19317000			19417000			0.0 0=gemiddeld			0.0						
				vc rs materieeel		treintype	r	Dag								Avond								Nacht							
3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	59	n	0.04	59	n	0.00	59	n	0.05	59	n	0.00	59	n	0.03	59	n											
3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n											
331986	117.2	23	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	4 3 goederen	goederen	a	0.06	52	j	0.00	40	j	0.06	52	j	0.00	40	j	0.04	52	j	0.00	40	j							
				4 3 goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	52	j	0.00	40	j	0.01	52	j	0.00	40	j	0.01	52	j	0.00	40	j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j							
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	7.50	59	n	0.00	59	n	2.43	59	n							
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n							
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	52	j	0.00	40	j	1.06	52	j	0.00	40	j	0.67	52	j	0.00	40	j							
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j							
				1=voegloos spoor of wissel												19417000			19440000			0.0 0=gemiddeld			0.0						

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 06-06-2023 15:15

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
																	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
331991	117.9	10	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	19480000	19490000	0.0 0=gemiddeld	0.0														
331992	118.0	10	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	19490000	19500000	0.0 0=gemiddeld	0.0														
331993	118.1	10	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	19500000	19510000	0.0 0=gemiddeld	0.0														
331994	118.2	7	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	19510000	19517000	0.0 0=gemiddeld	0.0														

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie									
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																				
331995	118.3	3	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	56	j	0.00	40	j	1.06	56	j	0.00	40	j	0.67	56	j	0.00	40	j					
				11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j					
				1=voegloos spoor of wissel						19517000	19520000	0.0 0=gemiddeld						0.0	0.0										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	67	n	0.04	67	n	0.00	67	n	0.05	67	n	0.00	67	n	0.03	67	n	0.03	67	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n	0.03	80	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.06	60	j	0.00	40	j	0.06	60	j	0.00	40	j	0.04	60	j	0.00	40	j	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	60	j	0.00	40	j	0.01	60	j	0.00	40	j	0.01	60	j	0.00	40	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	67	n	7.50	67	n	0.00	67	n	7.50	67	n	0.00	67	n	2.43	67	n	2.43	67	n
8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n	2.43	80	n				
11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	60	j	0.00	40	j	1.06	60	j	0.00	40	j	0.67	60	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j			
11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j			
331996	118.4	10	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						19520000	19530000	0.0 0=gemiddeld						0.0	0.0										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	68	n	0.04	68	n	0.00	68	n	0.05	68	n	0.00	68	n	0.03	68	n	0.03	68	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n	0.03	80	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.06	60	j	0.00	40	j	0.06	60	j	0.00	40	j	0.04	60	j	0.00	40	j	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	60	j	0.00	40	j	0.01	60	j	0.00	40	j	0.01	60	j	0.00	40	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	68	n	7.50	68	n	0.00	68	n	7.50	68	n	0.00	68	n	2.43	68	n	2.43	68	n
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n	2.43	80	n
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	60	j	0.00	40	j	1.06	60	j	0.00	40	j	0.67	60	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40
11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j			
331997	118.5	10	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						19530000	19540000	0.0 0=gemiddeld						0.0	0.0										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	69	n	0.04	69	n	0.00	69	n	0.05	69	n	0.00	69	n	0.03	69	n	0.03	69	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n	0.03	80	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.06	60	j	0.00	40	j	0.06	60	j	0.00	40	j	0.04	60	j	0.00	40	j	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	60	j	0.00	40	j	0.01	60	j	0.00	40	j	0.01	60	j	0.00	40	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	69	n	7.50	69	n	0.00	69	n	7.50	69	n	0.00	69	n	2.43	69	n	2.43	69	n
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n	2.43	80	n
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	60	j	0.00	40	j	1.06	60	j	0.00	40	j	0.67	60	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40
11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j			
331998	118.7	20	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						19540000	19560000	0.0 0=gemiddeld						0.0	0.0										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	70	n	0.04	70	n	0.00	70	n	0.05	70	n	0.00	70	n	0.03	70	n	0.03	70	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n	0.03	80	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.06	60	j	0.00	40	j	0.06	60	j	0.00	40	j	0.04	60	j	0.00	40	j	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.06	40	n	0.00	40	j	0.06	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	60	j	0.00	40	j	0.01	60	j	0.00	40	j	0.01	60	j	0.00	40	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	70	n	7.50	70	n	0.00	70	n	7.50	70	n	0.00	70	n	2.43	70	n	2.43	70	n
				8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	7.50	80	n	0.00	80	n	2.43	80	n	2.43	80	n
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.97	60	j	0.00	40	j	1.06	60	j	0.00	40	j	0.67	60	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40
11 5 goederen-alt	goederen	o	0.97	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.67	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j			
331999	119.0	10	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						19560000	19570000	0.0 0=gemiddeld						0.0	0.0										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 06-06-2023 15:15

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 06-06-2023 15:15

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
332008	122.2	5	Groene	Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	19800000	19805159			0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0

06-06-2023 15:15

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																															
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																															
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht																															
								Q	d	V	R	Q	I	R	Q	d	V	R	Q	I	R																									
336220	107.9	14	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer	17316500	17330000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	40	n	0.02	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n																								
																							3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	
																							3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	
																							4	3	goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	
																							4	3	goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	
																							6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
																							6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
																							8	4	gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n	
																							8	4	gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n	
																							11	5	goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j	
																							11	5	goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j	
336236	108.6	14	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer	17397500	17411000	0.0	0=gemiddeld	0.0																																				
336347	108.9	13	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17539000	17552000	0.0	0=gemiddeld	0.0																																				
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht																															
								Q	d	V	R	Q	I	R	Q	d	V	R	Q	I	R																									
337460	108.7	13	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer	17408000	17421500	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	60	n	1.98	60	n	1.72	60	n	0.00	60	n																								
																							1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.02	57	j	0.00	58	j	1.70	57	j	0.00	58	j	0.46	57	j	
																							2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	
																							2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	58	j	0.04	57	j	0.00	58	j	0.02	57	j	0.00	58	j	0.01	57	j	
																							2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.79	60	n	0.00	60	n	0.59	60	n	0.00	60	n	0.52	60	n	
																							2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	58	j	0.67	57	j	0.00	58	j	1.60	57	j	0.00	58	j	0.19	57	j	
																							2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	
																							2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	58	j	0.00	57	j	0.00	58	j	0.03	57	j	0.00	58	j	0.00	57	j	
																							3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n	
																							3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	58	j	0.09	57	j	0.00	58	j	0.20	57	j	0.00	58	j	0.03	57	j	
																							4	3	goederen	goederen	a	0.29	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	
																							4	3	goederen	goederen	o	0.08	49	j	0.00	40	j	0.02	49	j	0.00	40	j	0.27	49	j	0.00	40	j	
																							6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	
																							6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	49	j	0.00	40	j	0.00	49	j	0.00	40	j	0.01	49	j	0.00	40	j	
																							8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	
																							8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	58	j	0.06	57	j	0.00	58	j	0.06	57	j	0.00	58	j	0.02	57	j	
																							8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	
																							8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	58	j	0.06	57	j	0.00	58	j	0.06	57	j	0.00	58	j	0.00	57	j	
																							8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.00	60	n	0.00	60	n	0.92	60	n	0.00	60	n	0.28	60	n	
																							8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	58	j	0.96	57	j	0.00	58	j	0.96	57	j	0.00	58	j	0.28	57	j	
																							8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.48	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	58	j	0.30	57	j	0.00	58	j	0.66	57	j	0.00	58	j	0.18	57	j																								
337460	108.7	13	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer	17408000	17421500	0.0	0=gemiddeld	0.0																																				
337748	109.2	16	Groene	Box3=niet doorbelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	18253000	18269027	32.1	0=gemiddeld	0.0																																				
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht																															
								Q	d	V	R	Q	I	R	Q	d	V	R	Q	I	R																									
																								1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	2.48	40	n	0.00	40	n	2.14	40	n	0.00	40	n	0.64	40	n
																								1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.54	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n
																								2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n
																								2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n
																								2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.73	40	n	0.00	40	n	0.65	40	n
																								2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	2.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n
																								2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
																								2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
																								3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n
																								3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n
																								4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
																								4	3	goederen	goederen	o	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j
																								5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
																								6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																													
338406	108.7	8	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer	17411000	17419000	0.0	0=gemiddeld	0.0			0.0																									
				338465	109.1	16	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer	18214000	18229863	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0																						
								339191	109.0	534	Groene	Box0=geen invoer	0=geen invoer	17607000	18142000	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0																		
												339495	108.9	6	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17518000	17524000	0.0	0=gemiddeld	0.0		1.5														
																vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
																					Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.48	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n
																1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	2.54	60	n	0.00	60	n	2.12	60	n	0.00	60	n	0.58	60	n
																2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.05	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
2	1	ddm-1	reizigers													o	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n				
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n									0.98	60	n	0.00	60	n	0.73	60	n	0.00	60	n	0.65	60	n								
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	0.83	60	n	0.00					60	n	2.00	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n												
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n																
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n																
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n																
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.11	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n																
4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j																
4	3	goederen	goederen	o	0.10	53	n	0.00	40	j	0.03	53	n	0.00	40	j	0.34	53	n	0.00	40	j																
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j																
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j																
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	53	n	0.00	40	j	0.00	53	n	0.00	40	j	0.01	53	n	0.00	40	j																
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n																
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n																
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n																
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n																
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.24	60	n	0.00	60	n	1.12	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n																
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	1.20	60	n	0.00	60	n	1.20	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n																
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.42	60	n	0.00	60	n	0.54	60	n	0.00	60	n	0.30	60	n																
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n																
339496	108.9	1	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17524000	17525000	0.0	0=gemiddeld	0.0			1.5																									
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht																									
					Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.48	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n																
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	2.54	57	j	0.00	60	n	2.12	57	j	0.00	60	n	0.58	57	j																
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.05	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n																
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.04	57	j	0.00	60	n	0.02	57	j	0.00	60	n	0.02	57	j																
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n	0.73	60	n	0.00	60	n	0.65	60	n																
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	0.83	57	j	0.00	60	n	2.00	57	j	0.00	60	n	0.24	57	j																
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n																
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	57	j	0.00	60	n	0.03	57	j	0.00	60	n	0.03	57	j																
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n																
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.11	57	j	0.00	60	n	0.26	57	j	0.00	60	n	0.03	57	j																
4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j																
4	3	goederen	goederen	o	0.10	53	n	0.00	40	j	0.03	53	n	0.00	40	j	0.34	53	n	0.00	40	j																
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j																
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j																
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	53	n	0.00	40	j	0.00	53	n	0.00	40	j	0.01	53	n	0.00	40	j																
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n																

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1										km2		kenmerk	Wissellen		railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																			
																			brug	raildemp		algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																					
339497	108.9	1	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	57	j	0.00	60	n	0.06	57	j	0.00	60	n	0.02	57	j																																																																																																																																																					
																									8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n																																																																																																																																			
																																											8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	57	j	0.00	60	n	0.06	57	j	0.00	60	n	0.00	57	j																																																																																																														
																																																																8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.24	60	n	0.00	60	n	1.12	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n																																																																																									
																																																																																					8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	1.20	57	j	0.00	60	n	1.20	57	j	0.00	60	n	0.32	57	j																																																																				
																																																																																																										8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.42	60	n	0.00	60	n	0.54	60	n	0.00	60	n	0.30	60	n																																															
																																																																																																																															8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	0.36	57	j	0.00	60	n	0.84	57	j	0.00	60	n	0.18	57	j																										
																																																																																																																																																				17525000										17526000		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5									
																																																																																																																																																				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Qstop	Istop	Rstop	Avond					Qstop	Istop	Rstop	Nacht				
																																																																																																																																																									Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop				Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop				Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor
																																																																																																																																																				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.48	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n			
																																																																																																																																																				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	57	j	2.54	57	j	0.00	57	j	2.12	57	j	0.00	57	j	0.58	57	j			
																																																																																																																																																				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.05	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n			
																																																																																																																																																				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	57	j	0.04	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j			
																																																																																																																																																				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n	0.73	60	n	0.00	60	n	0.65	60	n			
																																																																																																																																																				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	57	j	0.83	57	j	0.00	57	j	2.00	57	j	0.00	57	j	0.24	57	j			
																																																																																																																																																				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n			
																																																																																																																																																				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j			
																																																																																																																																																				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n			
																																																																																																																																																				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	57	j	0.11	57	j	0.00	57	j	0.26	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j			
4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																							
4	3	goederen	goederen	o	0.10	49	j	0.00	40	j	0.03	49	j	0.00	40	j	0.34	49	j	0.00	40	j																																																																																																																																																							
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																							
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																							
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	49	j	0.00	40	j	0.00	49	j	0.00	40	j	0.01	49	j	0.00	40	j																																																																																																																																																							
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n																																																																																																																																																							
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j																																																																																																																																																							
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n																																																																																																																																																							
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j																																																																																																																																																							
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.24	60	n	0.00	60	n	1.12	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n																																																																																																																																																							
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	57	j	1.20	57	j	0.00	57	j	1.20	57	j	0.00	57	j	0.32	57	j																																																																																																																																																							
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.42	60	n	0.00	60	n	0.54	60	n	0.00	60	n	0.30	60	n																																																																																																																																																							
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	57	j	0.36	57	j	0.00	57	j	0.84	57	j	0.00	57	j	0.18	57	j																																																																																																																																																							
339498	108.9	40	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17526000	17566000	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5																																																																																																																																																																				
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Qstop	Istop	Rstop	Avond					Qstop	Istop	Rstop	Nacht																																																																																																																																																								
					Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop				Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop				Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.98	60	n	0.00	60	n	1.72	60	n	0.00	60	n	0.52	60	n																																																																																																																																																							
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	57	j	2.02	57	j	0.00	57	j	1.70	57	j	0.00	57	j	0.46	57	j																																																																																																																																																							
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n																																																																																																																																																							
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	57	j	0.04	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j	0.00	57	j	0.01	57	j																																																																																																																																																							
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.79	60	n	0.00	60	n	0.59	60	n	0.00	60	n	0.52	60	n																																																																																																																																																							
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	57	j	0.67	57	j	0.00	57	j	1.60	57	j	0.00	57	j	0.19	57	j																																																																																																																																																							
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n																																																																																																																																																							
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j																																																																																																																																																							
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n																																																																																																																																																							
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	57	j	0.09	57	j	0.00	57	j	0.20	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j																																																																																																																																																							
4	3	goederen	goederen	a	0.29	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																							
4	3	goederen	goederen	o	0.08	49	j	0.00	40	j	0.02	49	j	0.00	40	j	0.27	49	j	0.00	40	j																																																																																																																																																							
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j																																																																																																																																																							
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	49	j	0.00	40	j	0.00	49	j	0.00	40	j	0.01	49	j	0.00	40	j																																																																																																																																																							
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n																																																																																																																																																							
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j																																																																																																																																																							
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n																																																																																																																																																							
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j																																																																																																																																																							
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.00	60	n	0.00	60	n	0.92	60	n	0.00	60	n	0.28	60	n																																																																																																																																																							
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	57	j	0.96	57	j	0.00	57	j	0.96	57	j	0.00	57	j	0.28	57	j																																																																																																																																																							
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.48	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n																																																																																																																																																							
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	57	j	0.30	57	j	0.00	57	j	0.66	57	j	0.00	57	j	0.18	57	j																																																																																																																																																							
339499	108.9	1	Groene Box	1=voegloos spoor of wissel	17566000	17567000	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5																																																																																																																																																																				

nr		z.gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking					km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie			
																			brug		raildemp		algemeen prognose		plafond	
2=hout/zigzagbeton+ball.bed																										

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
					o	a	o	a	o	a	o	a	o	a						brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
339502	109.0	21	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	4 3 goederen	goederen	o	0.07	44	j	0.00	40	j	0.02	44	j	0.00	40	j	0.23	44	j	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.00	44	j	0.00	40	j	0.00	44	j	0.00	40	j	0.01	44	j	0.00	40	j		
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n		
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.04	53	j	0.00	57	j	0.04	53	j	0.00	57	j	0.02	53	j		
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n		
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.03	53	j	0.00	57	j	0.03	53	j	0.00	57	j	0.00	53	j		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	57	j	0.80	53	j	0.00	57	j	0.80	53	j	0.00	57	j	0.24	53	j		
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n		
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	57	j	0.24	53	j	0.00	57	j	0.54	53	j	0.00	57	j	0.12	53	j		
				1=voegloos spoor of wissel										17578000	17599000	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5							
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	53	j	1.68	53	j	0.00	53	j	1.42	53	j	0.00	53	j	0.38	53	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	53	j	0.03	53	j	0.00	53	j	0.02	53	j	0.00	53	j	0.01	53	j				
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n				
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	53	j	0.55	53	j	0.00	53	j	1.34	53	j	0.00	53	j	0.16	53	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	53	j	0.07	53	j	0.00	53	j	0.17	53	j	0.00	53	j	0.02	53	j				
4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	0.07	44	j	0.00	40	j	0.02	44	j	0.00	40	j	0.23	44	j	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	44	j	0.00	40	j	0.00	44	j	0.00	40	j	0.01	44	j	0.00	40	j				
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n				
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	53	j	0.04	53	j	0.00	53	j	0.04	53	j	0.00	53	j	0.02	53	j				
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n				
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	53	j	0.03	53	j	0.00	53	j	0.03	53	j	0.00	53	j	0.00	53	j				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n				
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	53	j	0.80	53	j	0.00	53	j	0.80	53	j	0.00	53	j	0.24	53	j				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	53	j	0.24	53	j	0.00	53	j	0.54	53	j	0.00	53	j	0.12	53	j				
339503	109.0	1	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										17599000	17600000	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5							
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht															
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n				
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	53	j	1.68	46	j	0.00	53	j	1.42	46	j	0.00	53	j	0.38	46	j				
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n				
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	53	j	0.03	46	j	0.00	53	j	0.02	46	j	0.00	53	j	0.01	46	j				
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n				
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	53	j	0.55	46	j	0.00	53	j	1.34	46	j	0.00	53	j	0.16	46	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	53	j	0.07	46	j	0.00	53	j	0.17	46	j	0.00	53	j	0.02	46	j				
4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	0.07	44	j	0.00	40	j	0.02	44	j	0.00	40	j	0.23	44	j	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	44	j	0.00	40	j	0.00	44	j	0.00	40	j	0.01	44	j	0.00	40	j				
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n				
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	53	j	0.04	46	j	0.00	53	j	0.04	46	j	0.00	53	j	0.02	46	j				
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n				
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	53	j	0.03	46	j	0.00	53	j	0.03	46	j	0.00	53	j	0.00	46	j				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n				
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	53	j	0.80	46	j	0.00	53	j	0.80	46	j	0.00	53	j	0.24	46	j				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	53	j	0.24	46	j	0.00	53	j	0.54	46	j	0.00	53	j	0.12	46	j				
339504	109.0	67	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										17600000	17667000	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5							

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																															
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																															
																Dag						Avond						Nacht																		
																r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop										
339505	109.0	2	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17667000	17669000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n													
											1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	45	j	1.68	46	j	0.00	45	j	1.42	46	j	0.00	45	j	0.38	46	j													
											1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n													
											2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	45	j	0.03	46	j	0.00	45	j	0.02	46	j	0.00	45	j	0.01	46	j													
											2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n													
											2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	45	j	0.55	46	j	0.00	45	j	1.34	46	j	0.00	45	j	0.16	46	j													
											3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n													
											3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	45	j	0.07	46	j	0.00	45	j	0.17	46	j	0.00	45	j	0.02	46	j													
											4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j													
											4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	j	0.00	40	j	0.02	40	j	0.23	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j													
											6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j													
											6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j													
											8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n													
											8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	45	j	0.04	46	j	0.00	45	j	0.04	46	j	0.00	45	j	0.02	46	j													
											8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n													
											8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	45	j	0.03	46	j	0.00	45	j	0.03	46	j	0.00	45	j	0.00	46	j													
											8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n													
											8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	45	j	0.80	46	j	0.00	45	j	0.80	46	j	0.00	45	j	0.24	46	j													
											8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n													
											8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	45	j	0.24	46	j	0.00	45	j	0.54	46	j	0.00	45	j	0.12	46	j													
											339506	109.0	9	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17669000	17678000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																						1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	45	j	1.68	41	j	0.00	45	j	1.42	41	j	0.00	45	j	0.38	41	j		
																						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n		
																						2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	45	j	0.03	41	j	0.00	45	j	0.02	41	j	0.00	45	j	0.01	41	j		
																						2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n		
																						2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	45	j	0.55	41	j	0.00	45	j	1.34	41	j	0.00	45	j	0.16	41	j		
																						3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n		
																						3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	45	j	0.07	41	j	0.00	45	j	0.17	41	j	0.00	45	j	0.02	41	j		
4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j												0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j													
4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j												0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j													
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j												0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j													

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie					
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond															
339507	109.0	92	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	45	j	0.04	41	j	0.00	45	j	0.04	41	j	0.00	45	j	0.02	41	j
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	45	j	0.03	41	j	0.00	45	j	0.03	41	j	0.00	45	j	0.00	41	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	45	j	0.80	41	j	0.00	45	j	0.80	41	j	0.00	45	j	0.24	41	j
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	45	j	0.24	41	j	0.00	45	j	0.54	41	j	0.00	45	j	0.12	41	j
									1=voegloos spoor of wissel					17678000	17769000	0.0 0=gemiddeld		0.0			1.5			
339508	108.9	9	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag					Avond					Nacht										
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.00	40	j	1.68	41	j	0.00	40	j	1.42	41	j	0.00	40	j	0.38	41	j
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	40	j	0.03	41	j	0.00	40	j	0.02	41	j	0.00	40	j	0.01	41	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	40	j	0.55	41	j	0.00	40	j	1.34	41	j	0.00	40	j	0.16	41	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	40	j	0.07	41	j	0.00	40	j	0.17	41	j	0.00	40	j	0.02	41	j
339509	108.9	42	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	4 3 goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	j	0.04	41	j	0.00	40	j	0.04	41	j	0.00	40	j	0.02	41	j
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	j	0.03	41	j	0.00	40	j	0.03	41	j	0.00	40	j	0.00	41	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	40	j	0.80	41	j	0.00	40	j	0.80	41	j	0.00	40	j	0.24	41	j
8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n				
8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	40	j	0.24	41	j	0.00	40	j	0.54	41	j	0.00	40	j	0.12	41	j				
					1=voegloos spoor of wissel					17769000	17778000	0.0 0=gemiddeld		0.0			1.5							
339509	108.9	42	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag					Avond					Nacht										
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.00	40	j	1.68	40	n	0.00	40	j	1.42	40	n	0.00	40	j	0.38	40	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	40	j	0.55	40	n	0.00	40	j	1.34	40	n	0.00	40	j	0.16	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.17	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n
4 3 goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j				
4 3 goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j				
8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n				
8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n				
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n				
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n				
8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n				
8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	40	j	0.80	40	n	0.00	40	j	0.80	40	n	0.00	40	j	0.24	40	n				
8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n				
8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	40	j	0.24	40	n	0.00	40	j	0.54	40	n	0.00	40	j	0.12	40	n				
					1=voegloos spoor of wissel					17778000	17820000	0.0 0=gemiddeld		0.0			1.5							

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1		km2		kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
															brug	raildemp	algemeen	prognose				plafond					
339510	108.8	81	Groene Bo	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel											17820000	17900000	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5					
														Dag		Avond		Nacht									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	47	n	1.66	47	n	0.00	47	n	1.42	47	n	0.00	47	n	0.44	47	n	
				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.38	40	n	
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	47	n	0.03	47	n	0.00	47	n	0.01	47	n	0.00	47	n	0.01	47	n	
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	47	n	0.66	47	n	0.00	47	n	0.49	47	n	0.00	47	n	0.43	47	n	
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.55	40	n	0.00	40	n	1.34	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n	
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	47	n	0.09	47	n	0.00	47	n	0.06	47	n	0.00	47	n	0.06	47	n	
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	
				4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	
				4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	47	n	0.04	47	n	0.00	47	n	0.04	47	n	0.00	47	n	0.02	47	n	
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	47	n	0.03	47	n	0.00	47	n	0.03	47	n	0.00	47	n	0.00	47	n	
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	47	n	0.84	47	n	0.00	47	n	0.76	47	n	0.00	47	n	0.24	47	n	
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n					
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	47	n	0.30	47	n	0.00	47	n	0.36	47	n	0.00	47	n	0.18	47	n					
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n					
339511	108.8	20	Groene Bo	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel											17900000	17920000	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5					
					Dag										Avond		Nacht										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	42	n	1.66	42	n	0.00	42	n	1.42	42	n	0.00	42	n	0.44	42	n					
1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.38	40	n					
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	42	n	0.03	42	n	0.00	42	n	0.01	42	n	0.00	42	n	0.01	42	n					
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n					
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	42	n	0.66	42	n	0.00	42	n	0.49	42	n	0.00	42	n	0.43	42	n					
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.55	40	n	0.00	40	n	1.34	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n					
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	42	n	0.09	42	n	0.00	42	n	0.06	42	n	0.00	42	n	0.06	42	n					
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n					
4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j					
4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j					
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	42	n	0.04	42	n	0.00	42	n	0.04	42	n	0.00	42	n	0.02	42	n					

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie						
					o	a	n	0.00	0.04	0.03	0.84	0.80						0.30	0.24	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
339512	109.1	164	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n				
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	42	n	0.03	42	n	0.00	42	n	0.03	42	n	0.00	42	n	0.00	42	n				
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n				
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	42	n	0.84	42	n	0.00	42	n	0.76	42	n	0.00	42	n	0.24	42	n				
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n				
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	42	n	0.30	42	n	0.00	42	n	0.36	42	n	0.00	42	n	0.18	42	n				
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n				
				1=voegloos spoor of wissel															17920000		18083000		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5	
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	1.66	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n		
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.38	40	n		
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n		
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n		
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.49	40	n	0.00	40	n	0.43	40	n		
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.55	40	n	0.00	40	n	1.34	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n		
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n						
4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j						
4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j						
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n						
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n						
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n						
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n						
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.76	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n						
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n						
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n						
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n						
339737	109.1	13	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer							18083000	18098500		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0								
340156	109.1	121	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer							17903000	18022000		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0								
340306	108.8	49	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel							17475000	17524000		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.48	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n						
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	2.54	60	n	0.00	60	n	2.12	60	n	0.00	60	n	0.58	60	n						
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.05	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n						
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n						
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n	0.73	60	n	0.00	60	n	0.65	60	n						
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	0.83	60	n	0.00	60	n	2.00	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n						
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n						
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n						
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n						
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.11	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n						
4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j						
4	3	goederen	goederen	o	0.10	53	n	0.00	40	j	0.03	53	n	0.00	40	j	0.34	53	n	0.00	40	j						
5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	53	n	0.00	40	j	0.00	53	n	0.00	40	j	0.01	53	n	0.00	40	j						
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n						
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n						
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n						
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n						
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.24	60	n	0.00	60	n	1.12	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n						
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	1.20	60	n	0.00	60	n	1.20	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n						
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.42	60	n	0.00	60	n	0.54	60	n	0.00	60	n	0.30	60	n						
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n						

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie											
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond											
340307	108.9	1	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17524000	17525000			0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
									Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.48	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.64	60	n			
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	2.54	57	j	0.00	60	n	2.12	57	j	0.00	60	n	0.58	57	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.05	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	60	n	0.04	57	j	0.00	60	n	0.02	57	j	0.00	60	n	0.02	57	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n	0.73	60	n	0.00	60	n	0.65	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	60	n	0.83	57	j	0.00	60	n	2.00	57	j	0.00	60	n	0.24	57	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	60	n	0.00	57	j	0.00	60	n	0.03	57	j	0.00	60	n	0.03	57	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	60	n	0.11	57	j	0.00	60	n	0.26	57	j	0.00	60	n	0.03	57	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.10	53	n	0.00	40	j	0.03	53	n	0.00	40	j	0.34	53	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	53	n	0.00	40	j	0.00	53	n	0.00	40	j	0.01	53	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	57	j	0.00	60	n	0.06	57	j	0.00	60	n	0.02	57	j
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.06	57	j	0.00	60	n	0.06	57	j	0.00	60	n	0.00	57	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.24	60	n	0.00	60	n	1.12	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	60	n	1.20	57	j	0.00	60	n	1.20	57	j	0.00	60	n	0.32	57	j
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.42	60	n	0.00	60	n	0.54	60	n	0.00	60	n	0.30	60	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	60	n	0.36	57	j	0.00	60	n	0.84	57	j	0.00	60	n	0.18	57	j
340308	108.9	1	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17525000	17526000			0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
									Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	2.48	60	n	0.00	60	n	2.14	60	n	0.00	60	n	0.64	60	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	57	j	2.54	57	j	0.00	57	j	2.12	57	j	0.00	57	j	0.58	57	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.05	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	57	j	0.04	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.98	60	n	0.00	60	n	0.73	60	n	0.00	60	n	0.65	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	57	j	0.83	57	j	0.00	57	j	2.00	57	j	0.00	57	j	0.24	57	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.13	60	n	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	57	j	0.11	57	j	0.00	57	j	0.26	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.36	40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.10	49	j	0.00	40	j	0.03	49	j	0.00	40	j	0.34	49	j	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	49	j	0.00	40	j	0.00	49	j	0.00	40	j	0.01	49	j	0.00	40	j
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.24	60	n	0.00	60	n	1.12	60	n	0.00	60	n	0.32	60	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	57	j	1.20	57	j	0.00	57	j	1.20	57	j	0.00	57	j	0.32	57	j
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.42	60	n	0.00	60	n	0.54	60	n	0.00	60	n	0.30	60	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	57	j	0.36	57	j	0.00	57	j	0.84	57	j	0.00	57	j	0.18	57	j
340309	108.9	40	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17526000	17566000			0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
									Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.98	60	n	0.00	60	n	1.72	60	n	0.00	60	n	0.52	60	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	57	j	2.02	57	j	0.00	57	j	1.70	57	j	0.00	57	j	0.46	57	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie								
																		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
340310	108.9	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	57	j	0.04	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j	0.00	57	j	0.01	57	j						
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.79	60	n	0.00	60	n	0.59	60	n	0.00	60	n	0.52	60	n						
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	57	j	0.67	57	j	0.00	57	j	1.60	57	j	0.00	57	j	0.19	57	j						
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n						
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j						
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.10	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.07	60	n						
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	57	j	0.09	57	j	0.00	57	j	0.20	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j						
		4	3	goederen	goederen	a	0.29	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j						
		4	3	goederen	goederen	o	0.08	49	j	0.00	40	j	0.02	49	j	0.00	40	j	0.27	49	j	0.00	40	j						
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j						
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.01	49	j	0.00	40	j	0.00	49	j	0.00	40	j	0.01	49	j	0.00	40	j						
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n						
		8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j						
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n						
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j	0.06	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j						
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	1.00	60	n	0.00	60	n	0.92	60	n	0.00	60	n	0.28	60	n						
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	57	j	0.96	57	j	0.00	57	j	0.96	57	j	0.00	57	j	0.28	57	j						
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.48	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n						
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	57	j	0.30	57	j	0.00	57	j	0.66	57	j	0.00	57	j	0.18	57	j						
		1 Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel					17566000	17567000	0.0 0=gemiddeld					0.0	1.5										
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag								Avond								Nacht							
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	57	j	1.68	57	j	0.00	57	j	1.42	57	j	0.00	57	j	0.38	57	j						
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n						
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j	0.00	57	j	0.01	57	j						
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n						
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	57	j	0.55	57	j	0.00	57	j	1.34	57	j	0.00	57	j	0.16	57	j						
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n						
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	57	j	0.07	57	j	0.00	57	j	0.17	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j								
4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j								
4	3	goederen	goederen	o	0.07	49	j	0.00	40	j	0.02	49	j	0.00	40	j	0.23	49	j	0.00	40	j								
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j								
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	49	j	0.00	40	j	0.00	49	j	0.00	40	j	0.01	49	j	0.00	40	j								
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n								
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.04	57	j	0.00	57	j	0.04	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j								
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n								
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j								
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n								
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	57	j	0.80	57	j	0.00	57	j	0.80	57	j	0.00	57	j	0.24	57	j								
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n								
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	57	j	0.24	57	j	0.00	57	j	0.54	57	j	0.00	57	j	0.12	57	j								
340311	108.9	2	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					17567000	17569000	0.0 0=gemiddeld					0.0	1.5											
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag								Avond								Nacht									
1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop								
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	57	j	1.68	57	j	0.00	57	j	1.42	57	j	0.00	57	j	0.38	57	j								
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n								
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j	0.00	57	j	0.01	57	j								
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n								
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	57	j	0.55	57	j	0.00	57	j	1.34	57	j	0.00	57	j	0.16	57	j								
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n								
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	57	j	0.07	57	j	0.00	57	j	0.17	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j								
4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j								
4	3	goederen	goederen	o	0.07	44	j	0.00	40	j	0.02	44	j	0.00	40	j	0.23	44	j	0.00	40	j								
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j								
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	44	j	0.00	40	j	0.00	44	j	0.00	40	j	0.01	44	j	0.00	40	j								
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n								
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.04	57	j	0.00	57	j	0.04	57	j	0.00	57	j	0.02	57	j								

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie											
																	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond											
340312	109.0	9	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n								
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.03	57	j	0.00	57	j	0.00	57	j								
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n								
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	57	j	0.80	57	j	0.00	57	j	0.80	57	j	0.00	57	j	0.24	57	j								
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n								
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	57	j	0.24	57	j	0.00	57	j	0.54	57	j	0.00	57	j	0.12	57	j								
				1=voegloos spoor of wissel						17569000		17578000		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5														
vc rs materieeel		treintype	r	Dag			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n				0.00	60	n	0.44	60	n	
1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	57	j	1.68	53	j	0.00	57	j	1.42	53	j	0.00	57	j	0.38	53	j				0.00	57	j	0.38	53	j	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n				0.00	60	n	0.01	60	n	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	57	j	0.03	53	j	0.00	57	j	0.02	53	j	0.00	57	j	0.01	53	j				0.00	57	j	0.01	53	j	
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n				0.00	60	n	0.43	60	n	
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	57	j	0.55	53	j	0.00	57	j	1.34	53	j	0.00	57	j	0.16	53	j				0.00	57	j	0.16	53	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n				0.00	60	n	0.06	60	n	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	57	j	0.07	53	j	0.00	57	j	0.17	53	j	0.00	57	j	0.02	53	j				0.00	57	j	0.02	53	j	
4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j				0.02	40	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	0.07	44	j	0.00	40	j	0.02	44	j	0.00	40	j	0.23	44	j	0.00	40	j				0.23	44	j	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j				0.00	40	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	44	j	0.00	40	j	0.00	44	j	0.00	40	j	0.01	44	j	0.00	40	j				0.01	44	j	0.00	40	j	
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n				0.00	60	n	0.02	60	n	
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.04	53	j	0.00	57	j	0.04	53	j	0.00	57	j	0.02	53	j				0.00	57	j	0.02	53	j	
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n				0.00	60	n	0.00	60	n	
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	57	j	0.03	53	j	0.00	57	j	0.03	53	j	0.00	57	j	0.00	53	j				0.00	57	j	0.00	53	j	
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n				0.00	60	n	0.24	60	n	
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	57	j	0.80	53	j	0.00	57	j	0.80	53	j	0.00	57	j	0.24	53	j				0.00	57	j	0.24	53	j	
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n				0.00	60	n	0.18	60	n	
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	57	j	0.24	53	j	0.00	57	j	0.54	53	j	0.00	57	j	0.12	53	j				0.00	57	j	0.12	53	j	
340313	109.0	21	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						17578000		17599000		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5														
		vc rs materieeel		treintype	r	Dag			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n				0.00	60	n	0.44	60	n	
1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	53	j	1.68	53	j	0.00	53	j	1.42	53	j	0.00	53	j	0.38	53	j				0.00	53	j	0.38	53	j	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n				0.00	60	n	0.01	60	n	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	53	j	0.03	53	j	0.00	53	j	0.02	53	j	0.00	53	j	0.01	53	j				0.00	53	j	0.01	53	j	
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n				0.00	60	n	0.43	60	n	
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	53	j	0.55	53	j	0.00	53	j	1.34	53	j	0.00	53	j	0.16	53	j				0.00	53	j	0.16	53	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n				0.00	60	n	0.06	60	n	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	53	j	0.07	53	j	0.00	53	j	0.17	53	j	0.00	53	j	0.02	53	j				0.00	53	j	0.02	53	j	
4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j				0.02	40	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	0.07	44	j	0.00	40	j	0.02	44	j	0.00	40	j	0.23	44	j	0.00	40	j				0.23	44	j	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j				0.00	40	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	44	j	0.00	40	j	0.00	44	j	0.00	40	j	0.01	44	j	0.00	40	j				0.01	44	j	0.00	40	j	
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n				0.00	60	n	0.02	60	n	
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	53	j	0.04	53	j	0.00	53	j	0.04	53	j	0.00	53	j	0.02	53	j				0.00	53	j	0.02	53	j	
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n				0.00	60	n	0.00	60	n	
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	53	j	0.03	53	j	0.00	53	j	0.03	53	j	0.00	53	j	0.00	53	j				0.00	53	j	0.00	53	j	
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n				0.00	60	n	0.24	60	n	
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	53	j	0.80	53	j	0.00	53	j	0.80	53	j	0.00	53	j	0.24	53	j				0.00	53	j	0.24	53	j	
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n				0.00	60	n	0.18	60	n	
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	53	j	0.24	53	j	0.00	53	j	0.54	53	j	0.00	53	j	0.12	53	j				0.00	53	j	0.12	53	j	
340314	109.0	1	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						17599000		17600000		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5														
		vc rs materieeel		treintype	r	Dag			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n				0.00	60	n	0.44	60	n	
1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	53	j	1.68	46	j	0.00	53	j	1.42	46	j	0.00	53	j	0.38	46	j				0.00	53	j	0.38	46	j	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n				0.00	60	n	0.01	60	n	

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 06-06-2023 15:15

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1		km2 kenmerk		Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
																	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
340317	109.0	9	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.24	60	n			
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	45	j	0.80	46	j	0.00	45	j	0.80	46	j	0.24	46	j			
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.18	60	n			
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	45	j	0.24	46	j	0.00	45	j	0.54	46	j	0.12	46	j			
					1=voegloos spoor of wissel					17669000		17678000		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						
					Dag					Avond					Nacht									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	45	j	1.68	41	j	0.00	45	j	1.42	41	j	0.00	45	j	0.38	41	j		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n		
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	45	j	0.03	41	j	0.00	45	j	0.02	41	j	0.00	45	j	0.01	41	j		
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n		
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	45	j	0.55	41	j	0.00	45	j	1.34	41	j	0.00	45	j	0.16	41	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	45	j	0.07	41	j	0.00	45	j	0.17	41	j	0.00	45	j	0.02	41	j		
4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j		
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n		
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	45	j	0.04	41	j	0.00	45	j	0.04	41	j	0.00	45	j	0.02	41	j		
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n		
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	45	j	0.03	41	j	0.00	45	j	0.03	41	j	0.00	45	j	0.00	41	j		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n		
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	45	j	0.80	41	j	0.00	45	j	0.80	41	j	0.00	45	j	0.24	41	j		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n		
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	45	j	0.24	41	j	0.00	45	j	0.54	41	j	0.00	45	j	0.12	41	j		
340318	109.0	91	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					17678000		17769000		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							
					Dag					Avond					Nacht									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	j	1.68	41	j	0.00	40	j	1.42	41	j	0.00	40	j	0.38	41	j		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n		
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	j	0.03	41	j	0.00	40	j	0.02	41	j	0.00	40	j	0.01	41	j		
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n		
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	j	0.55	41	j	0.00	40	j	1.34	41	j	0.00	40	j	0.16	41	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.09	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	j	0.07	41	j	0.00	40	j	0.17	41	j	0.00	40	j	0.02	41	j		
4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j		
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n		
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	j	0.04	41	j	0.00	40	j	0.04	41	j	0.00	40	j	0.02	41	j		
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n		
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	j	0.03	41	j	0.00	40	j	0.03	41	j	0.00	40	j	0.00	41	j		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.76	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n		
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	j	0.80	41	j	0.00	40	j	0.80	41	j	0.00	40	j	0.24	41	j		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	0.30	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.18	60	n		
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	j	0.24	41	j	0.00	40	j	0.54	41	j	0.00	40	j	0.12	41	j		
340319	108.9	9	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					17769000		17778000		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							
					Dag					Avond					Nacht									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	1.66	60	n	0.00	60	n	1.42	60	n	0.00	60	n	0.44	60	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	j	1.68	40	n	0.00	40	j	1.42	40	n	0.00	40	j	0.38	40	n		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.03	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.01	60	n		
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.66	60	n	0.00	60	n	0.49	60	n	0.00	60	n	0.43	60	n		

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
															brug	raildemp	algemeen					prognose	plafond							
340322	109.1	20	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	47	n	0.30	47	n	0.00	47	n	0.36	47	n	0.00	47	n	0.18	47	n			
					8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n			
										1=voegloos spoor of wissel										17900000		17920000		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5		
										Dag										Avond		Nacht								
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	42	n	1.66	42	n	0.00	42	n	1.42	42	n	0.00	42	n	0.44	42	n			
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.38	40	n			
					2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	42	n	0.03	42	n	0.00	42	n	0.01	42	n	0.00	42	n	0.01	42	n			
					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n			
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	42	n	0.66	42	n	0.00	42	n	0.49	42	n	0.00	42	n	0.43	42	n			
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.55	40	n	0.00	40	n	1.34	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n			
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	42	n	0.09	42	n	0.00	42	n	0.06	42	n	0.00	42	n	0.06	42	n			
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n			
					4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j			
					4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j			
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j			
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j			
					8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	42	n	0.04	42	n	0.00	42	n	0.04	42	n	0.00	42	n	0.02	42	n			
					8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n			
					8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	42	n	0.03	42	n	0.00	42	n	0.03	42	n	0.00	42	n	0.00	42	n			
					8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n			
					8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	42	n	0.84	42	n	0.00	42	n	0.76	42	n	0.00	42	n	0.24	42	n			
					8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n			
					8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	42	n	0.30	42	n	0.00	42	n	0.36	42	n	0.00	42	n	0.18	42	n			
					8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n			
					340323	109.0	164	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										17920000		18083000		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5		
					Dag										Avond		Nacht													
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop								
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	1.66	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.44	40	n								
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	1.68	40	n	0.00	40	n	1.42	40	n	0.00	40	n	0.38	40	n								
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n								
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n								
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.49	40	n	0.00	40	n	0.43	40	n								
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.55	40	n	0.00	40	n	1.34	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n								
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n								
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n	0.17	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n								
4	3	goederen	goederen	a	0.24	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j								
4	3	goederen	goederen	o	0.07	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j								
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j								
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j								
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n								
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n								
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n								
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n								
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.76	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n								
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.80	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n								
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n								
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.24	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n								
340324	109.1	41	Groene	Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										18083000		18124000		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							
					Dag										Avond		Nacht													
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop								
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	1.98	40	n	0.00	40	n	1.72	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n								
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.02	40	n	0.00	40	n	1.70	40	n	0.00	40	n	0.46	40	n								
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n								
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n								
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	40	n	0.79	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n								
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	40	n	0.67	40	n	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	0.19	40	n								
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n								

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie									
					o	a	j	o	a	j	o	a						j	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
340325	109.1	54	Groene Box2=hout/zigzagbeton+ball.bed	2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n							
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n							
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n							
				4 3 goederen	goederen	a	0.29	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j							
				4 3 goederen	goederen	o	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.27	40	n	0.00	40	j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j							
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n							
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n							
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n							
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n							
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.00	40	n	0.00	40	n	0.92	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n							
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n							
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n							
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n							
				1=voegloos spoor of wissel											18124000	18178000	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5											
				341230	109.2	16	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag								Avond								Nacht							
								vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
								1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	2.48	40	n	0.00	40	n	2.14	40	n	0.00	40	n	0.64	40	n			
								1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.54	40	n	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n	0.58	40	n			
2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00					40	n	0.05	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n							
2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00					40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n							
2 1 ic-r	reizigers	a	0.00					40	n	0.98	40	n	0.00	40	n	0.73	40	n	0.00	40	n	0.65	40	n							
2 1 ic-r	reizigers	o	0.00					40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	2.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n							
2 1 icm-3	reizigers	a	0.00					40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n							
2 1 icm-3	reizigers	o	0.00					40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n							
3 4 e-loc	reizigers	a	0.00					40	n	0.13	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n							
3 4 e-loc	reizigers	o	0.00					40	n	0.11	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n							
4 3 goederen	goederen	a	0.36					40	n	0.00	40	j	0.10	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j							
4 3 goederen	goederen	o	0.10					40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j							
5 4 de-loc	goederen	a	0.01					40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j							
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02					40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j							
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01					40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j							
8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00					40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n							
8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00					40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n							
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00					40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n							
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n											
8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	1.12	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n											
8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.32	40	n											
8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n											
8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n											
341230	109.2	1=voegloos spoor of wissel											18309025	18325000	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0													
341871	109.1	634	Groene Box0=geen invoer	Dag								Avond								Nacht											
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n							
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n							
				4 3 goederen	goederen	a	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j							
				4 3 goederen	goederen	o	0.03	40	n	0.00	40	j	0.03	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j							
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	a	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n							
				8 4 gtw2/8-emu	reizigers	o	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	3.75	40	n	0.00	40	n	1.23	40	n							
				11 5 goederen-alt	goederen	a	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j							
11 5 goederen-alt	goederen	o	0.49	40	n	0.00	40	j	0.53	40	n	0.00	40	j	0.34	40	n	0.00	40	j											
341871	109.1	0=geen invoer											17437000	18073000	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0													
341929	107.7	4=niet voegloos wissel											17303000	17316500	27.0 0=gemiddeld		0.0	1.5													
341929	107.7	14	Groene Box3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	Dag								Avond								Nacht											
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie											
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																								
342061	109.1	14	Groene Bo3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	3=intern voegloos wissel	a	0.00	60	n	9.90	60	n	0.00	60	n	8.56	60	n	0.00	60	n	2.58	60	n										
						1 ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	0.19	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n							
						1 ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	3.93	60	n	0.00	60	n	2.93	60	n	0.00	60	n	2.60	60	n							
						1 icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n							
						4 e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.52	60	n	0.00	60	n	0.38	60	n	0.00	60	n	0.33	60	n							
						3 goederen	goederen	a	1.45	44	n	0.00	40	j	0.39	44	n	0.00	40	j	0.11	44	n	0.00	40	j							
						4 de-loc	goederen	a	0.02	44	n	0.00	40	j	0.02	44	n	0.00	40	j	0.00	44	n	0.00	40	j							
						4 de-loc-6400	goederen	a	0.07	44	n	0.00	40	j	0.00	44	n	0.00	40	j	0.00	44	n	0.00	40	j							
						4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n							
						4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.21	60	n	0.00	60	n	0.09	60	n							
						4 icm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.04	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n							
						4 irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	4.92	60	n	0.00	60	n	4.48	60	n	0.00	60	n	1.32	60	n							
						4 virm-6	reizigers	a	0.00	60	n	1.62	60	n	0.00	60	n	2.22	60	n	0.00	60	n	1.08	60	n							
						18110000 18124000 28.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																											
						342526	109.0	71	Groene Bo1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	a	0.00	40	n	1.98	40	n	0.00	40	n	1.72	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n				
												1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.00	40	n	2.02	40	n	0.00	40	n	1.70	40	n	0.00	40	n	0.46	40	n	
												2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	
												2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	0.01	40	n	
2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	40	n							0.79	40	n	0.00	40	n	0.59	40	n	0.00	40	n	0.52	40	n							
2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	40	n							0.67	40	n	0.00	40	n	1.60	40	n	0.00	40	n	0.19	40	n							
2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	40	n							0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n							
2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	40	n							0.00	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n							
3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	40	n							0.10	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n							
3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	40	n							0.09	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n							
4 3 goederen	goederen	a	0.29	40	n							0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j							
4 3 goederen	goederen	o	0.08	40	n							0.00	40	j	0.02	40	n	0.00	40	j	0.27	40	n	0.00	40	j							
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	40	n							0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j							
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.01	40	n							0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.01	40	n	0.00	40	j							
8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	40	n							0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n							
8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	40	n							0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n							
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n							0.06	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n	0.00	40	n	0.03	40	n							
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	40	n							0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n							
8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	1.00	40	n	0.00	40	n	0.92	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n													
8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.96	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n													
8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.48	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n													
8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.66	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n													
18361000 18432000 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0																																	
343782	108.2	14	Groene Bo0=geen invoer	0=geen invoer													0.0 0=gemiddeld	0.0				0.0											
345895	102.3	152	Groene Bo1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel													0.0 0=gemiddeld	0.0				1.5											
346078	102.6	241	Groene Bo1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	a	0.00	60	n	6.74	60	n	0.00	60	n	6.36	60	n	0.00	60	n	1.64	60	n										
						1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.05	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n							
						2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n							
						2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n							
						3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n							
						4 3 goederen	goederen	a	0.16	58	n	0.00	40	j	0.00	58	n	0.00	40	j	1.10	58	n	0.00	40	j							
						200000 471000 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																											
						346078	102.6	241	Groene Bo1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	a	0.00	60	n	6.74	60	n	0.00	60	n	6.36	60	n	0.00	60	n	1.64	60	n				
												1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	60	n	0.01	60	n	0.00	60	n	0.05	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	
												2 1 ic-r	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.03	60	n	
												2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	
												3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.02	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	
												4 3 goederen	goederen	a	0.16	58	n	0.00	40	j	0.00	58	n	0.00	40	j	1.10	58	n	0.00	40	j	
												200000 471000 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie						
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																	
347542	108.8	34	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.00	58	n	0.00	40	j	0.00	58	n	0.00	40	j	0.05	58	n	0.00	40	j		
				8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n		
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n	0.00	60	n	0.06	60	n		
				1=voegloos spoor of wissel						18284000	18562000	0.0 0=gemiddeld						0.0	0.0							
347543	108.8	101	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						18325000	18630000	0.0 0=gemiddeld						0.0	0.0							
				347545	108.8	101	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						18320000	18630000	0.0 0=gemiddeld						0.0	0.0			
347547	109.0	71	Groene Box1=beton mono/duoblok+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel						18379000	18600000	0.0 0=gemiddeld						0.0	0.0			
				347550	109.0	24	Groene Box0=geen invoer	0=geen invoer						18342000	18552000	0.0 0=gemiddeld						0.0	0.0			

Wegdekken

nr naam	voertuigcategorie	Bm	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
40 Viagrip	licht		-3.747	-5.607	-5.797	-2.777	-3.117	-5.637	-5.707	-3.877
	middel		-2.747	-4.607	-4.797	-1.777	-2.117	-4.637	-4.707	-2.877
	zwaar		-2.747	-4.607	-4.797	-1.777	-2.117	-4.637	-4.707	-2.877
	motoren				-4.797					

Rijlijnen

nr z.gem	lengte wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
								%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
69 108.1	106 01 glad asfalt/DAB		Klompstraat (2)	Klompstraa		890.0	☒	dag 6.55	95.62	3.82	.56	.00	50	50	50	50
								avond 4.05	98.03	1.81	.16	.00	50	50	50	50
								nacht .65	95.86	3.85	.29	.00	50	50	50	50
70 109.0	69 01 glad asfalt/DAB		Groene Boord (1)	Klompstraa		222.0	☒	dag 6.53	100.00	.00	.00	.00	50	50	50	50
								avond 4.14	100.00	.00	.00	.00	50	50	50	50
								nacht .65	100.00	.00	.00	.00	50	50	50	50
80 108.7	46 01 glad asfalt/DAB		Willemstraat (3)	Willemstra		222.0	☒	dag 6.53	100.00	.00	.00	.00	50	50	50	50
								avond 4.14	100.00	.00	.00	.00	50	50	50	50
								nacht .65	100.00	.00	.00	.00	50	50	50	50
81 109.0	70 01 glad asfalt/DAB		Willemstraat (3)	Willemstra		621.0	☒	dag 6.66	35.03	64.97	.00	.00	50	50	50	50
								avond 3.69	40.10	59.90	.00	.00	50	50	50	50
								nacht .66	34.91	65.09	.00	.00	50	50	50	50
82 109.0	65 01 glad asfalt/DAB		Spoorsingel (5)	Spoorsinge		11580.0	☒	dag 6.53	94.28	5.00	.73	.00	50	50	50	50
								avond 3.95	96.38	3.36	.26	.00	50	50	50	50
								nacht .74	95.00	4.50	.50	.00	50	50	50	50
87 107.6	168 01 glad asfalt/DAB		Spoorsingel (5)	Spoorsinge		11580.0	☒	dag 6.53	94.28	5.00	.73	.00	50	50	50	50
								avond 3.95	96.38	3.36	.26	.00	50	50	50	50
								nacht .74	95.00	4.50	.50	.00	50	50	50	50
88 106.5	31 01 glad asfalt/DAB		Spoorsingel (5)	Spoorsinge		11580.0	☒	dag 6.53	94.28	5.00	.73	.00	50	50	50	50
								avond 3.95	96.38	3.36	.26	.00	50	50	50	50
								nacht .74	95.00	4.50	.50	.00	50	50	50	50
89 106.9	68 01 glad asfalt/DAB		Schaesbergerweg (4)	Schaesberg		7177.0	☒	dag 6.55	93.76	5.81	.43	.00	50	50	50	50
								avond 4.06	95.98	3.89	.13	.00	50	50	50	50
								nacht .65	93.93	5.85	.22	.00	50	50	50	50
91 108.2	90 01 glad asfalt/DAB		Schaesbergerweg (4)	Schaesberg		7177.0	☒	dag 6.55	93.76	5.81	.43	.00	50	50	50	50
								avond 4.06	95.98	3.89	.13	.00	50	50	50	50
								nacht .65	93.93	5.85	.22	.00	50	50	50	50
92 88.1	103 83 dunne deklagen A CROW316		Groene Boord (1)	Groene Boo		14111.0	☒	dag 6.52	96.34	2.90	.76	.00	50	50	50	50
								avond 3.95	98.30	1.43	.28	.00	50	50	50	50
								nacht .74	96.82	2.66	.52	.00	50	50	50	50
93 53.2	56 01 glad asfalt/DAB		Groene Boord (1)	Groene Boo		14111.0	☒	dag 6.52	96.34	2.90	.76	.00	50	50	50	50
								avond 3.95	98.30	1.43	.28	.00	50	50	50	50
								nacht .74	96.82	2.66	.52	.00	50	50	50	50
94 52.8	28 83 dunne deklagen A CROW316		Groene Boord (1)	Groene Boo		15840.0	☒	dag 6.53	96.12	3.11	.77	.00	50	50	50	50
								avond 3.95	98.18	1.54	.28	.00	50	50	50	50
								nacht .74	96.62	2.85	.53	.00	50	50	50	50
95 70.8	50 01 glad asfalt/DAB		Groene Boord (1)	Groene Boo		15840.0	☒	dag 6.53	96.12	3.11	.77	.00	50	50	50	50
								avond 3.95	98.18	1.54	.28	.00	50	50	50	50
								nacht .74	96.62	2.85	.53	.00	50	50	50	50
96 105.6	126 83 dunne deklagen A CROW316		Klompstraat (2)	Klompstraa		3115.0	☒	dag 6.56	94.18	4.78	1.04	.00	50	50	50	50
								avond 4.02	97.41	2.28	.30	.00	50	50	50	50
								nacht .65	94.64	4.83	.53	.00	50	50	50	50

Optrektoeslag

nr	optrektoeslag	kenmerk
6	obstakel	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	3292	100.0	ballast
2	858	100.0	ballast

BIJLAGE IVa

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting scherm Groene Boord

Projectgegevens

projectnaam: M220210 Klompstraat 30 te Heerlen
opdrachtgever: Geonius
adviseur: K+ Adviesgroep
databaseversie: 920
situatie: M220210
uitsnede: Scherm groen boord

omschrijving

verkeerslawai

rekenhart: 17.3.1 (build0)
rekenhart17;rmg2022
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 06-06-2023
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 14:21
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: nvt

Gebouwen

nr adres	z.gem	m.gem	noklijn		nokhoogte 1	nokhoogte 2	reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort				1	2	3	4	vl/rl	il		
2	122.6	115.6	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
3	119.6	115.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
4	119.8	110.5	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
5	119.1	114.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
7	119.3	112.9	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
9	118.5	109.3	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
10	114.9	109.6	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
16	107.4	100.3	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
20	109.9	101.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
21	101.0	95.7	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
23	105.2	101.1	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
25	112.9	106.8	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
37	134.5	106.6	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
41	109.6	100.8	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
44	109.9	107.7	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
57	116.3	108.9	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
58	123.7	108.3	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
61	112.6	108.8	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
62	110.2	107.8	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
63	112.0	107.9	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
64	117.4	107.8	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
66	111.4	108.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
67	118.1	113.7	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
73	111.1	105.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
74	114.6	107.4	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
76	122.8	108.3	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
77	122.6	108.3	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
78	123.6	108.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
80	123.5	107.8	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
82	124.2	104.8	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
83	121.1	115.6	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
84	113.4	108.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
85	123.8	104.9	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
86	113.0	109.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
87	112.1	107.9	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
88	141.7	104.9	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
89	124.6	120.7	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
90	113.6	109.1	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
91	118.2	104.9	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
92	114.6	108.6	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
93	114.0	109.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
94	112.5	108.3	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
97	120.4	115.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
98	120.1	104.9	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
99	117.3	104.9	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
100	123.3	118.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
102	142.3	104.9	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		

nr adres	z,gem	m,gem	noklijn		nokhoogte 1	nokhoogte 2	reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort				1	2	3	4	vl/rl	il		
103	113.3	108.7	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
104	123.1	104.9	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
105	127.0	107.5	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
107	122.6	118.8	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
108	118.7	109.1	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
109	122.8	107.7	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
111	115.4	110.2	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
112	126.4	120.8	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
113	126.2	112.2	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
114	126.5	113.6	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
115	111.7	105.7	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
116	111.7	105.7	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
117	111.0	105.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
118	110.9	104.9	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
119	110.7	104.7	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
120	110.7	104.7	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
134	113.1	109.1	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
135	113.2	109.2	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
140 BP Maankwartier	122.7	109.1	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
141 BP Maankwartier	119.1	109.1	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
142 BP Maankwartier	121.7	109.1	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
6	122.7	108.3	100		80	
10	99.9	94.6	250		80	
11	114.0	108.3	84		80	
12	120.7	114.8	91		80	
13	120.1	112.9	92		80	
17	122.6	107.9	210		80	
18	117.3	108.5	166		80	
19	119.7	112.1	135		80	
22	115.3	111.9	57		80	
23	115.5	108.2	82		80	
24	117.2	110.3	147		80	
26	113.9	108.0	147		80	
31	115.2	110.3	75		80	
32	118.6	112.0	141		80	
33	115.4	108.0	238		80	
34	101.6	96.6	221		80	
37	115.1	109.4	106		80	
38	117.8	111.7	127		80	
40	117.8	112.1	79		80	
41	118.0	111.7	124		80	
46	115.8	110.1	164		80	
47	113.9	107.6	114		80	
49	116.3	108.5	89		80	
50	100.5	96.9	103		80	
51	118.4	111.8	73		80	
52	113.9	106.9	116		80	
53	101.8	96.1	168		80	
54	113.4	106.6	105		80	
55	112.6	106.0	198		80	
56	115.1	108.5	97		80	
57	121.3	105.4	176		80	
58	115.3	108.7	166		80	
59	115.2	110.2	101		80	
60	112.8	107.1	79		80	
61	115.1	108.3	144		80	
63	113.0	106.9	197		80	
64	113.5	108.0	115		80	
65	114.7	108.7	170		80	
66	114.3	106.6	87		80	
67	114.5	108.3	93		80	
68	113.8	107.5	104		80	
71	113.4	106.7	57		80	
73	113.5	107.2	71		80	
74	115.3	107.6	86		80	
75	112.9	107.4	103		80	
78	113.9	107.3	62		80	
79	113.7	106.7	74		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
81	114.1	106.8	57		80	
85	108.2	100.8	214		80	
93	109.5	101.1	140		80	
99	107.1	100.6	204		80	
100	101.3	97.7	71		80	
104	143.0	106.9	38		80	
109	106.2	100.0	152		80	
114	101.7	96.9	92		80	
116	108.1	100.0	136		80	
120	107.0	102.4	121		80	
123	105.1	100.8	115		80	
125	116.8	108.7	397		80	
126	107.5	100.7	121		80	
129	120.3	106.6	405		80	
131	108.8	100.8	656		80	
133	117.1	103.2	237		80	
134	112.4	105.9	291		80	
136	120.0	107.3	130		80	
137	112.8	103.8	61		80	
138	104.2	98.6	387		80	
148	110.7	100.8	198		80	
150	112.9	106.5	218		80	
151	122.4	108.6	135		80	
152	129.2	108.0	483		80	
156	132.1	107.3	1034		80	
160	115.7	109.3	99		80	
162	118.6	108.1	192		80	
167	114.7	108.5	189		80	
171	131.0	109.0	116		80	
172	112.7	109.2	851		80	
175	117.7	109.1	128		80	
176	113.8	108.7	56		80	
177	125.6	108.0	189		80	
178	119.5	108.9	70		80	
179	110.5	102.5	172		80	
181	117.7	109.2	93		80	
182	110.6	103.9	159		80	
183	118.9	108.8	54		80	
185	116.8	108.9	1018		80	
187	111.6	106.3	105		80	
189	128.0	107.3	59		80	
190	112.3	106.7	83		80	
193	120.3	107.4	71		80	
194	111.9	106.8	86		80	
196	111.9	107.3	112		80	
198	112.0	106.7	83		80	
199	113.5	107.5	93		80	
200	112.0	106.2	111		80	
201	112.1	106.5	109		80	
202	117.5	109.1	153		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
203	115.7	108.2	193		80	
205	113.2	106.5	121		80	
206	112.2	106.2	179		80	
211	116.5	106.1	789		80	
212	116.2	108.4	132		80	
214	135.6	108.8	139		80	
215	109.0	102.5	102		80	
217	112.3	106.2	182		80	
219	112.0	106.2	361		80	
220	113.5	108.8	61		80	
222	115.8	108.4	357		80	
223	110.3	104.6	276		80	
225	112.6	106.2	222		80	
226	110.4	104.9	142		80	
228	114.4	108.8	91		80	
233	109.9	103.9	119		80	
234	117.4	109.0	470		80	
240	115.2	110.0	111		80	
241	118.4	109.1	363		80	
244	120.0	107.4	90		80	
245	112.1	106.1	200		80	
246	114.6	106.9	620		80	
248	121.3	113.7	88		80	
249	114.8	109.5	56		80	
252	111.2	103.8	58		80	
253	113.8	106.6	159		80	
255	110.9	105.6	184		80	
257	120.9	116.0	222		80	
258	112.6	106.2	156		80	
260	113.6	106.7	207		80	
261	115.7	108.6	159		80	
262	112.0	106.4	469		80	
263	120.0	105.6	119		80	
264	115.6	107.8	58		80	
266	113.5	106.4	236		80	
267	131.5	104.8	101		80	
268	126.2	120.0	266		80	
271	110.8	104.9	195		80	
272	125.1	108.0	104		80	
273	112.3	104.5	149		80	
276	125.6	108.1	101		80	
277	121.8	114.8	70		80	
278	114.4	108.3	47		80	
280	118.1	111.4	51		80	
281	113.9	108.0	77		80	
282	124.8	109.0	116		80	
283	110.2	105.5	268		80	
284	123.9	115.7	188		80	
285	116.4	109.7	155		80	
288	111.3	106.1	195		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
289	118.4	106.4	177		80	
290	124.6	118.7	83		80	
291	131.2	108.5	73		80	
292	114.9	108.6	60		80	
293	124.5	109.1	183		80	
296	115.6	109.2	52		80	
297	110.9	105.9	79		80	
298	142.8	108.9	75		80	
299	112.5	106.0	375		80	
301	112.3	106.2	125		80	
302	131.5	104.8	60		80	
303	115.1	108.3	78		80	
305	112.0	106.0	279		80	
307	111.0	104.9	471		80	
308	113.2	106.8	39		80	
309	121.8	106.8	165		80	
311	112.1	106.3	42		80	
313	138.9	104.8	124		80	
314	132.9	110.0	587		80	
316	115.6	111.2	99		80	
317	128.7	111.2	924		80	
319	120.1	107.7	663		80	
320	112.8	104.9	131		80	
324	111.6	106.1	415		80	
329	124.0	108.6	229		80	
330	117.1	108.4	339		80	
331	125.7	108.9	148		80	
334	115.3	108.9	292		80	
335	123.0	104.9	66		80	
336	113.3	105.0	130		80	
338	109.5	105.0	209		80	
339	113.0	105.0	174		80	
340	119.6	113.1	168		80	
343	156.3	112.7	91		80	
345	130.2	110.2	517		80	
346	129.9	113.6	490		80	
349	147.6	112.7	93		80	
354	108.4	103.2	494		80	
355	110.5	106.8	217		80	
356	111.8	105.1	151		80	
362	116.2	113.0	25		80	
368	126.8	113.6	124		80	
375	119.8	102.6	87		80	
376	109.8	102.7	112		80	
378	127.2	102.6	182		80	
379	122.4	109.7	69		80	
380	127.1	110.3	129		80	
382	122.3	106.3	145		80	
384	114.0	105.6	54		80	
385	120.5	107.0	305		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
386	124.6	112.7	256		80	
387	120.2	111.9	250		80	
390	125.4	113.0	163		80	
393	133.6	112.6	86		80	
394	119.7	112.6	80		80	
395	119.6	107.6	569		80	
396	111.6	107.6	256		80	
397	124.8	103.8	150		80	
399	123.6	111.2	543		80	
400	120.0	108.5	485		80	
403	140.3	109.1	142	BP Maankwartier	80	
404	133.1	109.1	68	BP Maankwartier	80	
405	137.1	109.1	143	BP Maankwartier	80	
406	133.5	109.1	46	BP Maankwartier	80	
407	129.9	109.1	42	BP Maankwartier	80	
408	135.5	109.1	101	BP Maankwartier	80	
414	126.3	109.1	38	BP Maankwartier	80	
415	116.3	114.7	134	de plaat	80	
418	133.9	109.1	137	gebouw F	80	
419	130.3	109.1	64	gebouw F	80	
420	130.3	109.1	19		80	
421	129.5	109.1	89	gebouw H	80	
422	125.9	109.1	63	gebouw H	80	
423	125.9	109.1	55	gebouw G	80	
424	122.3	109.1	102	gebouw G	80	
425	122.3	109.1	32	gebouw H	80	
426	114.2	109.1	64	plaat	80	
427	118.7	109.1	33	gebouw H	80	
428	137.5	109.1	59	gebouw F	80	
429	133.1	109.1	129	gebouw I	80	
430	140.3	109.1	107	gebouw I	80	
431	114.2	109.1	408	plaat	80	
432	114.2	109.1	43	plaat	80	
433	114.2	109.1	27	plaat	80	
434	114.2	109.1	47	plaat	80	
435	126.7	109.1	11		80	
436	126.7	109.1	6		80	
437	126.7	109.1	16		80	
438	122.7	109.1	10		80	
439	118.7	109.1	7		80	
440	118.7	109.1	8		80	
441	118.7	109.1	7		80	
442	118.7	109.1	7		80	
445	128.1	106.8	124		80	
446	119.6	105.4	25		80	
447	110.4	105.4	88		80	
448	114.4	105.4	31		80	
449	117.4	105.4	69		80	
451	114.4	105.4	45		80	
453	122.8	105.8	181		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
454	119.5	105.8	100		80	
455	119.8	105.8	13		80	
456	111.6	106.6	234		80	
457	124.3	109.8	112		80	
458	123.3	109.8	59		80	

Schermen

					reflectie [%]		schermverhogingen								zwevend		gekoppeld		
nr	z.gem	m.gem	lengte	type	links	rechts									vl/rl	il	kenmerk		
1	108.6	0.0	21	scherp	80	80									☐	☐	scherm Dud		
2	108.6	0.0	22	scherp	80	80									☐	☐	scherm Dud		
3	112.7	0.0	387	scherp	20	20									☐	☐	scherm 4 m		
4	113.7	0.0	313	scherp	20	20									☐	☐	scherm 5 m		
14	110.0	109.0	14	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron				
15	109.8	108.8	90	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron				
16	110.0	109.0	4	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron				
17	110.0	109.0	90	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron				
18	110.0	109.0	177	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron				
20	110.0	18.1	155	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron				
21	109.9	54.4	35	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron				
22	110.0	54.5	35	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron				
24	109.0	0.0	112	scherp	80	0									☐	☐			
25	109.0	0.0	14	scherp	80	80									☐	☐			
26	109.0	0.0	14	scherp	80	80									☐	☐			
27	109.0	0.0	112	scherp	80	0									☐	☐			
29	109.0	0.0	14	scherp	80	80									☐	☐			
31	0.0	117.9	2	scherp	80	80									☐	☐			
33	110.0	109.0	122	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron				
34	110.0	109.0	175	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron				
36	109.9	108.9	90	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron				
38	110.0	109.0	130	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron				
40	109.9	108.9	70	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron				
5792	123.5	109.1	7	scherp	80	80									☐	☐			
5793	119.8	109.1	15	scherp	80	80									☐	☐			
5794	123.6	109.1	15	scherp	80	80									☐	☐			
7359	120.3	117.0	79	scherp	100	100									☐	☐	scherm		
10305	110.0	109.0	14	st.(-5dB)	0	0									☐	☐	perron		
10637	110.0	109.0	4	st.(-5dB)	0	0									☐	☐	perron		
10855	103.2	102.2	120	st.(-5dB)	0	0									☐	☐	perron		
10991	109.6	108.6	78	st.(-5dB)	0	0									☐	☐	perron		
11005	103.2	102.2	120	st.(-5dB)	0	0									☐	☐	perron		
11144	109.9	108.9	176	st.(-5dB)	0	0									☐	☐	perron		
11162	109.6	108.6	58	st.(-5dB)	0	0									☐	☐	perron		
11833	109.8	108.8	135	st.(-5dB)	0	0									☐	☐	perron		
12837	120.3	117.0	79	scherp	100	100									☐	☐	scherm		
16839	109.9	108.9	176	st.(-5dB)	0	0									☐	☐	perron		
16973	109.6	108.6	58	st.(-5dB)	0	0									☐	☐	perron		
17383	109.6	108.6	79	st.(-5dB)	0	0									☐	☐	perron		
17400	103.2	102.2	120	st.(-5dB)	0	0									☐	☐	perron		
17402	110.0	109.0	4	st.(-5dB)	0	0									☐	☐	perron		
17622	109.8	108.8	135	st.(-5dB)	0	0									☐	☐	perron		
17638	103.2	102.2	120	st.(-5dB)	0	0									☐	☐	perron		
18071	109.8	108.8	129	st.(-5dB)	0	0									☐	☐	perron		
18072	109.8	108.8	129	st.(-5dB)	0	0									☐	☐	perron		
18074	109.9	108.9	70	st.(-5dB)	0	0									☐	☐	perron		
18076	109.6	108.6	82	st.(-5dB)	0	0									☐	☐	perron		

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen		zwevend vl/rl	gekoppeld il	kenmerk
					links	rechts					
18078	109.6	108.6	83	st.(-5dB)	0	0			☐	☐	perron
18081	110.0	109.0	175	st.(-5dB)	0	0			☐	☐	perron
18083	110.0	109.0	175	st.(-5dB)	0	0			☐	☐	perron
18085	109.8	108.8	61	st.(-5dB)	0	0			☐	☐	perron
18086	109.8	108.8	60	st.(-5dB)	0	0			☐	☐	perron
18087	113.8	105.8	52	scherp	80	80			☐	☐	
18088	110.8	105.8	14	scherp	80	80			☐	☐	
18089	113.8	105.8	9	scherp	80	80			☐	☐	

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
3	100.6	517	hoogtelijn	
5	104.7	538	hoogtelijn	
15	107.3	250	hoogtelijn	
20	106.8	76	hoogtelijn	
21	109.0	114	hoogtelijn	
22	106.4	237	hoogtelijn	
23	107.3	27	hoogtelijn	
26	107.3	35	hoogtelijn	
28	108.5	21	hoogtelijn	
29	106.1	155	hoogtelijn	
30	104.9	165	hoogtelijn	
31	107.1	124	hoogtelijn	
32	108.1	95	hoogtelijn	
33	108.0	16	hoogtelijn	
34	104.7	56	hoogtelijn	
35	108.4	252	hoogtelijn	
36	108.8	251	hoogtelijn	
37	108.6	109	hoogtelijn	
38	109.5	107	hoogtelijn	
39	94.1	492	hoogtelijn	
40	100.0	487	hoogtelijn	
41	107.2	485	hoogtelijn	
44	106.4	200	hoogtelijn	
45	107.1	200	hoogtelijn	
46	107.6	545	hoogtelijn	
47	108.6	632	hoogtelijn	
48	107.8	204	hoogtelijn	
49	108.1	349	hoogtelijn	
50	107.6	306	hoogtelijn	
51	107.3	275	hoogtelijn	
61	120.9	321	hoogtelijn	
69	107.1	130	hoogtelijn	
70	100.4	138	hoogtelijn	
72	104.5	137	hoogtelijn	
75	108.7	342	hoogtelijn	
78	103.4	363	hoogtelijn	
79	106.9	208	hoogtelijn	
81	109.1	504	hoogtelijn	
82	108.9	469	hoogtelijn	
85	104.8	550	hoogtelijn	
86	108.8	580	hoogtelijn	
91	114.5	155	hoogtelijn	
93	108.6	356	hoogtelijn	
94	111.2	102	hoogtelijn	
95	108.3	220	hoogtelijn	
96	111.7	53	hoogtelijn	
97	115.0	123	hoogtelijn	
98	116.5	360	hoogtelijn	
99	113.5	283	hoogtelijn	
100	116.1	961	hoogtelijn	
107	95.3	57	hoogtelijn	
108	94.3	73	hoogtelijn	

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
125	103.2	265	hoogtelijn	
126	106.3	284	hoogtelijn	
143	108.4	255	hoogtelijn	
144	105.0	227	hoogtelijn	
145	107.8	230	hoogtelijn	
146	106.1	181	hoogtelijn	
147	109.1	124	hoogtelijn	
183	107.7	65	hoogtelijn	
185	106.1	62	hoogtelijn	
186	108.2	81	hoogtelijn	
187	108.8	127	hoogtelijn	
188	106.7	167	hoogtelijn	
189	108.3	19	hoogtelijn	
199	97.2	162	hoogtelijn	
200	106.1	181	hoogtelijn	
201	106.4	117	hoogtelijn	
202	105.9	128	hoogtelijn	
203	106.2	237	hoogtelijn	
204	107.7	359	hoogtelijn	
205	108.2	406	hoogtelijn	
206	109.4	261	hoogtelijn	
207	107.3	198	hoogtelijn	
208	111.1	109	hoogtelijn	
209	107.0	259	hoogtelijn	
210	112.0	147	hoogtelijn	
211	111.7	148	hoogtelijn	
216	113.6	195	hoogtelijn	
217	115.1	49	hoogtelijn	
222	107.4	686	hoogtelijn	
242	107.6	194	hoogtelijn	
243	108.4	528	hoogtelijn	
248	108.0	165	hoogtelijn	
253	107.7	217	hoogtelijn	
254	113.8	441	hoogtelijn	
268	115.0	154	hoogtelijn	
270	119.9	206	hoogtelijn	
273	109.8	7	hoogtelijn + stomp scherm	
274	111.6	302	hoogtelijn	
275	109.2	18	hoogtelijn	
278	107.9	121	hoogtelijn	
285	109.1	383	hoogtelijn	
287	108.9	147	hoogtelijn	
288	109.1	144	hoogtelijn	
289	111.7	79	hoogtelijn	
290	113.0	138	hoogtelijn	
291	108.4	31	hoogtelijn	
292	107.5	65	hoogtelijn	
293	109.6	67	hoogtelijn	
294	112.7	272	hoogtelijn	
296	106.2	149	hoogtelijn	
297	104.7	195	hoogtelijn	
314	106.7	592	hoogtelijn + stomp scherm	
324	107.0	83	hoogtelijn	
325	107.1	80	hoogtelijn	
326	102.1	61	hoogtelijn	

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
327	111.8	130	hoogtelijn	
328	111.5	184	hoogtelijn	
329	111.0	76	hoogtelijn	
332	106.6	149	hoogtelijn	
333	108.7	22	hoogtelijn	
334	105.7	114	hoogtelijn	
335	106.7	78	hoogtelijn	
339	109.6	54	hoogtelijn	
340	107.7	49	hoogtelijn	
341	106.2	127	hoogtelijn	
342	104.7	132	hoogtelijn	
347	102.7	20	hoogtelijn	
358	114.5	89	hoogtelijn	
359	115.2	103	hoogtelijn	
362	108.7	156	hoogtelijn	
363	110.6	64	hoogtelijn	
364	115.3	146	hoogtelijn	
365	114.4	197	hoogtelijn	
368	106.3	35	hoogtelijn	
372	104.3	122	hoogtelijn	
387	101.7	514	hoogtelijn	
388	106.7	0	hoogtelijn + stomp scherm	
390	103.0	313	hoogtelijn	
391	97.8	359	hoogtelijn	
395	93.9	185	hoogtelijn	
429	108.0	13	hoogtelijn	
430	108.0	9	hoogtelijn	
431	97.2	41	hoogtelijn	
432	106.4	57	hoogtelijn	
433	106.6	39	hoogtelijn	
434	106.6	51	hoogtelijn	
435	103.0	322	hoogtelijn	
436	94.1	161	hoogtelijn	
437	107.3	36	hoogtelijn	
438	106.1	37	hoogtelijn	
439	97.8	387	hoogtelijn	
440	106.4	418	hoogtelijn	
441	108.8	149	hoogtelijn	
442	108.8	321	hoogtelijn	
443	106.4	22	hoogtelijn	
444	107.3	23	hoogtelijn	
445	107.3	16	hoogtelijn	
446	107.3	7	hoogtelijn	
448	106.4	13	hoogtelijn	
449	109.0	71	hoogtelijn	
450	106.8	34	hoogtelijn	
451	106.8	114	hoogtelijn	
452	109.0	30	hoogtelijn	
453	111.1	142	hoogtelijn	
454	97.2	195	hoogtelijn	
455	107.9	13	hoogtelijn	
456	107.9	8	hoogtelijn	
457	108.5	59	hoogtelijn	
458	106.7	67	hoogtelijn	
459	104.9	65	hoogtelijn	

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
460	107.3	233	hoogtelijn	
461	107.3	21	hoogtelijn	
462	107.3	4	hoogtelijn	
463	106.7	10	hoogtelijn	
465	108.5	49	hoogtelijn	
466	109.2	279	hoogtelijn	
467	108.0	49	hoogtelijn	
470	108.0	42	hoogtelijn	
471	106.4	31	hoogtelijn	
472	106.1	167	hoogtelijn	
473	97.2	31	hoogtelijn	
474	106.4	4	hoogtelijn	
475	106.4	62	hoogtelijn	
476	107.6	36	hoogtelijn	
478	108.3	159	hoogtelijn	
480	108.7	48	hoogtelijn	
481	108.0	13	hoogtelijn	
482	108.0	14	hoogtelijn	
483	108.0	11	hoogtelijn	
484	108.0	14	hoogtelijn	
485	108.4	383	hoogtelijn	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag															(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
249	0.0	105.8	gevel			VL totaal (0)	1	2.5	61.11	58.54	51.23	61.66	61.66	61.23	61.23	61.01	58.49	51.15	
						VL totaal (0)	1	5.0	61.36	58.80	51.51	61.92	61.92	61.51	61.51	61.27	58.75	51.44	
						VL totaal (0)	1	8.5	61.79	59.24	51.98	62.36	62.36	61.98	61.98	61.71	59.20	51.91	
						VL totaal (0)	1	12.0	62.16	59.63	52.39	62.75	62.75	62.39	62.39	62.10	59.60	52.33	
						VL Groene Boord (1)	1	2.5	57.63	55.19	48.10	58.32	58.32	58.10	58.10	57.63	55.19	48.10	
						VL Groene Boord (1)	1	5.0	58.25	55.80	48.71	58.93	58.93	58.71	58.71	58.25	55.80	48.71	
						VL Groene Boord (1)	1	8.5	59.15	56.70	49.61	59.83	59.83	59.61	59.61	59.15	56.70	49.61	
						VL Groene Boord (1)	1	12.0	59.93	57.49	50.40	60.62	60.62	60.40	60.40	59.93	57.49	50.40	
						VL Klompstraat (2)	1	2.5	58.13	55.42	47.95	58.55	58.55	58.13	58.13	57.93	55.33	47.78	
						VL Klompstraat (2)	1	5.0	58.10	55.40	47.93	58.53	58.53	58.10	58.10	57.91	55.31	47.75	
						VL Klompstraat (2)	1	8.5	58.01	55.31	47.83	58.44	58.44	58.01	58.01	57.82	55.21	47.66	
						VL Klompstraat (2)	1	12.0	57.73	55.03	47.55	58.16	58.16	57.73	57.73	57.54	54.93	47.38	
						VL Willemstraat (3)	1	2.5	7.85	5.03	-2.18	8.29	8.29	7.85	7.85	7.85	5.03	-2.18	
						VL Willemstraat (3)	1	5.0	11.02	8.20	.99	11.46	11.46	11.02	11.02	11.02	8.20	.99	
						VL Willemstraat (3)	1	8.5	15.23	12.43	5.20	15.67	15.67	15.23	15.23	15.23	12.43	5.20	
						VL Willemstraat (3)	1	12.0	18.56	15.77	8.53	19.01	19.01	18.56	18.56	18.56	15.77	8.53	
						VL Schaesbergerweg (	1	2.5	47.51	45.19	37.43	48.06	48.06	47.51	47.51	47.51	45.19	37.43	
						VL Schaesbergerweg (	1	5.0	46.92	44.60	36.84	47.47	47.47	46.92	46.92	46.92	44.60	36.84	
						VL Schaesbergerweg (	1	8.5	46.98	44.66	36.91	47.54	47.54	46.98	46.98	46.98	44.66	36.91	
						VL Schaesbergerweg (	1	12.0	47.75	45.43	37.67	48.30	48.30	47.75	47.75	47.75	45.43	37.67	
						VL Spoorsingel (5)	1	2.5	36.04	33.59	26.49	36.72	36.72	36.49	36.49	36.49	36.04	33.59	26.49
						VL Spoorsingel (5)	1	5.0	35.49	33.03	25.93	36.16	36.16	35.93	35.93	35.93	35.49	33.03	25.93
						VL Spoorsingel (5)	1	8.5	37.35	34.89	27.79	38.02	38.02	37.79	37.79	37.79	37.35	34.89	27.79
						VL Spoorsingel (5)	1	12.0	39.57	37.10	30.01	40.24	40.24	40.01	40.01	40.01	39.57	37.10	30.01
250	0.0	105.8	gevel			VL totaal (0)	1	2.5	54.45	51.86	44.57	54.99	54.99	54.57	54.57	54.36	51.82	44.49	
						VL totaal (0)	1	5.0	54.71	52.11	44.81	55.24	55.24	54.81	54.81	54.62	52.07	44.73	
						VL totaal (0)	1	8.5	56.82	54.28	47.03	57.40	57.40	57.03	57.03	56.76	54.25	46.97	
						VL totaal (0)	1	12.0	59.25	56.77	49.57	59.88	59.88	59.57	59.57	59.22	56.75	49.54	
						VL Groene Boord (1)	1	2.5	50.80	48.34	41.26	51.48	51.48	51.26	51.26	50.80	48.34	41.26	
						VL Groene Boord (1)	1	5.0	50.72	48.24	41.18	51.40	51.40	51.18	51.18	50.72	48.24	41.18	
						VL Groene Boord (1)	1	8.5	54.28	51.82	44.74	54.96	54.96	54.74	54.74	54.28	51.82	44.74	
						VL Groene Boord (1)	1	12.0	57.84	55.40	48.31	58.53	58.53	58.31	58.31	57.84	55.40	48.31	
						VL Klompstraat (2)	1	2.5	51.84	49.14	41.66	52.27	52.27	51.84	51.84	51.67	49.07	41.51	
						VL Klompstraat (2)	1	5.0	52.33	49.64	42.16	52.76	52.76	52.33	52.33	52.17	49.56	42.01	
						VL Klompstraat (2)	1	8.5	52.63	49.94	42.46	53.06	53.06	52.63	52.63	52.47	49.86	42.31	
						VL Klompstraat (2)	1	12.0	52.14	49.44	41.96	52.57	52.57	52.14	52.14	51.97	49.36	41.81	
						VL Willemstraat (3)	1	2.5	12.86	10.05	2.83	13.30	13.30	12.86	12.86	12.86	10.05	2.83	
						VL Willemstraat (3)	1	5.0	15.01	12.20	4.98	15.45	15.45	15.01	15.01	15.01	12.20	4.98	
						VL Willemstraat (3)	1	8.5	17.93	15.19	7.90	18.39	18.39	17.93	17.93	17.93	15.19	7.90	
						VL Willemstraat (3)	1	12.0	20.06	17.31	10.03	20.52	20.52	20.06	20.06	20.06	17.31	10.03	
						VL Schaesbergerweg (	1	2.5	32.26	29.81	22.17	32.78	32.78	32.26	32.26	32.26	29.81	22.17	
						VL Schaesbergerweg (	1	5.0	35.38	32.98	25.30	35.91	35.91	35.38	35.38	35.38	32.98	25.30	
						VL Schaesbergerweg (	1	8.5	43.20	40.89	33.13	43.76	43.76	43.20	43.20	43.20	40.89	33.13	
						VL Schaesbergerweg (	1	12.0	46.99	44.67	36.91	47.54	47.54	46.99	46.99	46.99	44.67	36.91	
						VL Spoorsingel (5)	1	2.5	35.92	33.46	26.36	36.59	36.59	36.36	36.36	36.36	35.92	33.46	26.36
						VL Spoorsingel (5)	1	5.0	35.48	33.00	25.91	36.15	36.15	35.91	35.91	35.91	35.48	33.00	25.91
						VL Spoorsingel (5)	1	8.5	39.25	36.79	29.69	39.92	39.92	39.69	39.69	39.69	39.25	36.79	29.69
						VL Spoorsingel (5)	1	12.0	42.91	40.47	33.36	43.59	43.59	43.36	43.36	43.36	42.91	40.47	33.36
251	0.0	105.8	gevel			VL totaal (0)	1	2.5	51.07	48.49	41.24	51.63	51.63	51.24	51.24	51.01	48.46	41.19	

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
252	0.0	105.8		gevel				VL	totaal (0)	1	5.0	52.22	49.64	42.40	52.78	52.78	52.40	52.40	52.16	49.62	42.36
								VL	totaal (0)	1	8.5	55.96	53.47	46.28	56.59	56.59	56.28	56.28	55.93	53.46	46.26
								VL	totaal (0)	1	12.0	58.07	55.60	48.43	58.72	58.72	58.43	58.43	58.05	55.60	48.41
								VL	totaal (0)	1	15.5	60.66	58.22	51.07	61.33	61.33	61.07	61.07	60.65	58.22	51.07
								VL	Groene Boord (1)	1	2.5	48.23	45.72	38.68	48.89	48.89	48.68	48.68	48.23	45.72	38.68
								VL	Groene Boord (1)	1	5.0	49.56	47.05	40.01	50.22	50.22	50.01	50.01	49.56	47.05	40.01
								VL	Groene Boord (1)	1	8.5	54.63	52.19	45.10	55.32	55.32	55.10	55.10	54.63	52.19	45.10
								VL	Groene Boord (1)	1	12.0	56.93	54.48	47.40	57.62	57.62	57.40	57.40	56.93	54.48	47.40
								VL	Groene Boord (1)	1	15.5	60.06	57.63	50.53	60.75	60.75	60.53	60.53	60.06	57.63	50.53
								VL	Klompstraat (2)	1	2.5	47.60	44.93	37.43	48.04	48.04	47.60	47.60	47.47	44.87	37.32
								VL	Klompstraat (2)	1	5.0	48.48	45.80	38.30	48.91	48.91	48.48	48.48	48.35	45.74	38.19
								VL	Klompstraat (2)	1	8.5	48.95	46.27	38.77	49.38	49.38	48.95	48.95	48.82	46.21	38.66
								VL	Klompstraat (2)	1	12.0	49.24	46.56	39.07	49.67	49.67	49.24	49.24	49.11	46.50	38.96
								VL	Klompstraat (2)	1	15.5	48.55	45.88	38.38	48.99	48.99	48.55	48.55	48.43	45.82	38.27
								VL	Willemstraat (3)	1	2.5	12.78	9.97	2.75	13.22	13.22	12.78	12.78	12.78	9.97	2.75
								VL	Willemstraat (3)	1	5.0	15.42	12.61	5.39	15.86	15.86	15.42	15.42	15.42	12.61	5.39
								VL	Willemstraat (3)	1	8.5	22.42	19.66	12.39	22.87	22.87	22.42	22.42	22.42	19.66	12.39
								VL	Willemstraat (3)	1	12.0	21.25	18.49	11.22	21.70	21.70	21.25	21.25	21.25	18.49	11.22
								VL	Willemstraat (3)	1	15.5	20.88	18.11	10.85	21.33	21.33	20.88	20.88	20.88	18.11	10.85
								VL	Schaesbergerweg (	1	2.5	34.32	31.93	24.24	34.86	34.86	34.32	34.32	34.32	31.93	24.24
								VL	Schaesbergerweg (	1	5.0	35.89	33.50	25.80	36.42	36.42	35.89	35.89	35.89	33.50	25.80
								VL	Schaesbergerweg (	1	8.5	42.44	40.12	32.36	42.99	42.99	42.44	42.44	42.44	40.12	32.36
								VL	Schaesbergerweg (	1	12.0	46.03	43.72	35.96	46.59	46.59	46.03	46.03	46.03	43.72	35.96
								VL	Schaesbergerweg (	1	15.5	46.83	44.51	36.75	47.38	47.38	46.83	46.83	46.83	44.51	36.75
								VL	Spoorsingel (5)	1	2.5	30.53	27.90	20.92	31.15	31.15	30.92	30.92	30.53	27.90	20.92
								VL	Spoorsingel (5)	1	5.0	32.70	30.10	23.09	33.32	33.32	33.09	33.09	32.70	30.10	23.09
								VL	Spoorsingel (5)	1	8.5	38.60	36.12	29.03	39.27	39.27	39.03	39.03	38.60	36.12	29.03
								VL	Spoorsingel (5)	1	12.0	43.80	41.37	34.26	44.49	44.49	44.26	44.26	43.80	41.37	34.26
								VL	Spoorsingel (5)	1	15.5	44.77	42.33	35.22	45.45	45.45	45.22	45.22	44.77	42.33	35.22
								VL	totaal (0)	1	2.5	51.10	48.65	41.56	51.78	51.78	51.56	51.56	51.10	48.65	41.56
								VL	totaal (0)	1	5.0	52.10	49.64	42.55	52.78	52.78	52.55	52.55	52.10	49.64	42.55
								VL	totaal (0)	1	8.5	54.98	52.54	45.44	55.67	55.67	55.44	55.44	54.98	52.54	45.44
								VL	totaal (0)	1	12.0	55.97	53.53	46.43	56.66	56.66	56.43	56.43	55.97	53.53	46.43
								VL	totaal (0)	1	15.5	56.50	54.06	46.97	57.19	57.19	56.97	56.97	56.50	54.06	46.97
								VL	Groene Boord (1)	1	2.5	50.98	48.52	41.44	51.66	51.66	51.44	51.44	50.98	48.52	41.44
								VL	Groene Boord (1)	1	5.0	52.00	49.54	42.47	52.68	52.68	52.47	52.47	52.00	49.54	42.47
								VL	Groene Boord (1)	1	8.5	54.91	52.47	45.38	55.60	55.60	55.38	55.38	54.91	52.47	45.38
								VL	Groene Boord (1)	1	12.0	55.92	53.48	46.39	56.61	56.61	56.39	56.39	55.92	53.48	46.39
								VL	Groene Boord (1)	1	15.5	56.44	54.01	46.92	57.13	57.13	56.92	56.92	56.44	54.01	46.92
								VL	Klompstraat (2)	1	2.5	25.36	22.55	15.17	25.75	25.75	25.36	25.36	25.36	22.55	15.17
VL	Klompstraat (2)	1	5.0	26.43	23.62	16.24	26.82	26.82	26.43	26.43	26.43	23.62	16.24								
VL	Klompstraat (2)	1	8.5	32.87	30.26	22.71	33.32	33.32	32.87	32.87	32.87	30.26	22.71								
VL	Klompstraat (2)	1	12.0	35.91	33.30	25.75	36.36	36.36	35.91	35.91	35.91	33.30	25.75								
VL	Klompstraat (2)	1	15.5	36.59	33.97	26.43	37.04	37.04	36.59	36.59	36.59	33.97	26.43								
VL	Willemstraat (3)	1	2.5	9.86	7.05	-1.17	10.30	10.30	9.86	9.86	9.86	7.05	-1.17								
VL	Willemstraat (3)	1	5.0	11.77	8.96	1.74	12.21	12.21	11.77	11.77	11.77	8.96	1.74								
VL	Willemstraat (3)	1	8.5	13.21	10.40	3.18	13.65	13.65	13.21	13.21	13.21	10.40	3.18								
VL	Willemstraat (3)	1	12.0	15.66	12.88	5.63	16.11	16.11	15.66	15.66	15.66	12.88	5.63								
VL	Willemstraat (3)	1	15.5	18.97	16.20	8.94	19.42	19.42	18.97	18.97	18.97	16.20	8.94								
VL	Schaesbergerweg (	1	2.5	34.66	32.33	24.58	35.21	35.21	34.66	34.66	34.66	32.33	24.58								
VL	Schaesbergerweg (	1	5.0	34.24	31.91	24.16	34.79	34.79	34.24	34.24	34.24	31.91	24.16								
VL	Schaesbergerweg (	1	8.5	33.95	31.62	23.87	34.50	34.50	33.95	33.95	33.95	31.62	23.87								

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag															(^) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
253	0.0	105.8		gevel						VL	Schaesbergerweg (	1	12.0	12.63	10.10	2.54	13.13	13.13	12.63	12.63	10.10	2.54
										VL	Schaesbergerweg (	1	15.5	13.68	11.16	3.59	14.18	14.18	13.68	3.59		
										VL	Spoorsingel (5)	1	2.5	26.46	23.85	16.85	27.08	27.08	26.85	16.85		
										VL	Spoorsingel (5)	1	5.0	26.65	24.04	17.04	27.27	27.27	27.04	17.04		
										VL	Spoorsingel (5)	1	8.5	28.03	25.47	18.44	28.67	28.67	28.44	18.44		
										VL	Spoorsingel (5)	1	12.0	29.11	26.67	19.56	29.79	29.79	29.56	19.56		
										VL	Spoorsingel (5)	1	15.5	30.78	28.35	21.23	31.47	31.47	31.23	21.23		
										VL	totaal (0)	1	2.5	50.95	48.51	41.42	51.64	51.64	51.42	41.42		
										VL	totaal (0)	1	5.0	52.17	49.72	42.63	52.85	52.85	52.63	42.63		
										VL	totaal (0)	1	8.5	53.18	50.74	43.64	53.87	53.87	53.64	43.64		
										VL	totaal (0)	1	12.0	54.96	52.52	45.42	55.65	55.65	55.42	45.42		
										VL	totaal (0)	1	15.5	55.73	53.30	46.20	56.42	56.42	56.20	46.20		
										VL	Groene Boord (1)	1	2.5	50.91	48.47	41.38	51.60	51.60	51.38	41.38		
										VL	Groene Boord (1)	1	5.0	52.13	49.68	42.60	52.82	52.82	52.60	42.60		
										VL	Groene Boord (1)	1	8.5	53.08	50.64	43.55	53.77	53.77	53.55	43.55		
										VL	Groene Boord (1)	1	12.0	54.89	52.46	45.37	55.58	55.58	55.37	45.37		
										VL	Groene Boord (1)	1	15.5	55.67	53.23	46.14	56.36	56.36	56.14	46.14		
										VL	Klompstraat (2)	1	2.5	25.70	22.91	15.51	26.10	26.10	25.70	15.51		
										VL	Klompstraat (2)	1	5.0	26.76	23.97	16.57	27.16	27.16	26.76	16.57		
										VL	Klompstraat (2)	1	8.5	32.21	29.58	22.05	32.66	32.66	32.21	22.05		
										VL	Klompstraat (2)	1	12.0	35.47	32.89	25.32	35.93	35.93	35.47	25.32		
										VL	Klompstraat (2)	1	15.5	36.22	33.60	26.06	36.67	36.67	36.22	26.06		
										VL	Willemstraat (3)	1	2.5	10.18	7.38	.15	10.62	10.62	10.18	.15		
										VL	Willemstraat (3)	1	5.0	11.89	9.09	1.86	12.33	12.33	11.89	1.86		
										VL	Willemstraat (3)	1	8.5	13.25	10.45	3.22	13.69	13.69	13.25	3.22		
										VL	Willemstraat (3)	1	12.0	16.19	13.39	6.16	16.63	16.63	16.19	6.16		
										VL	Willemstraat (3)	1	15.5	18.80	16.03	8.77	19.25	19.25	18.80	8.77		
										VL	Schaesbergerweg (	1	2.5	24.61	22.13	14.52	25.12	25.12	24.61	14.52		
										VL	Schaesbergerweg (	1	5.0	26.62	24.18	16.53	27.14	27.14	26.62	16.53		
										VL	Schaesbergerweg (	1	8.5	34.28	31.96	24.20	34.83	34.83	34.28	24.20		
										VL	Schaesbergerweg (	1	12.0	14.07	11.54	3.97	14.56	14.56	14.07	3.97		
										VL	Schaesbergerweg (	1	15.5	15.94	13.43	5.85	16.44	16.44	15.94	5.85		
254	0.0	105.8		gevel						VL	Spoorsingel (5)	1	2.5	25.95	23.35	16.34	26.57	26.57	26.34	26.34	23.35	16.34
										VL	Spoorsingel (5)	1	5.0	26.59	23.99	16.99	27.22	27.22	26.99	16.99		
										VL	Spoorsingel (5)	1	8.5	26.60	24.01	17.00	27.23	27.23	27.00	17.00		
										VL	Spoorsingel (5)	1	12.0	29.24	26.78	19.68	29.91	29.91	29.68	19.68		
										VL	Spoorsingel (5)	1	15.5	30.60	28.17	21.05	31.29	31.29	31.05	21.05		
										VL	totaal (0)	1	2.5	34.13	31.59	24.51	34.77	34.77	34.51	24.51		
										VL	totaal (0)	1	5.0	35.04	32.48	25.42	35.67	35.67	35.42	25.42		
										VL	totaal (0)	1	8.5	35.36	32.77	25.73	35.98	35.98	35.73	25.73		
										VL	totaal (0)	1	12.0	37.52	34.90	27.91	38.14	38.14	37.91	27.91		
										VL	totaal (0)	1	15.5	47.11	44.65	37.56	47.79	47.79	47.56	37.56		
										VL	Groene Boord (1)	1	2.5	33.20	30.66	23.64	33.85	33.85	33.64	23.64		
										VL	Groene Boord (1)	1	5.0	34.23	31.68	24.67	34.88	34.88	34.67	24.67		
										VL	Groene Boord (1)	1	8.5	34.56	31.97	24.99	35.20	35.20	34.99	24.99		
										VL	Groene Boord (1)	1	12.0	36.96	34.35	27.39	37.59	37.59	37.39	27.39		
										VL	Groene Boord (1)	1	15.5	47.02	44.56	37.48	47.70	47.70	47.48	37.48		
										VL	Klompstraat (2)	1	2.5	23.07	20.37	12.90	23.50	23.50	23.07	12.90		
										VL	Klompstraat (2)	1	5.0	23.51	20.78	13.33	23.93	23.93	23.51	13.33		
										VL	Klompstraat (2)	1	8.5	24.13	21.36	13.95	24.54	24.54	24.13	13.95		
										VL	Klompstraat (2)	1	12.0	24.07	21.27	13.88	24.47	24.47	24.07	13.88		
										VL	Klompstraat (2)	1	15.5	27.55	24.84	17.37	27.97	27.97	27.55	17.37		

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag														(^) VL: ex. optrektoeslag																					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)														
255	0.0	105.8		gevel																															
																						VL	Willemstraat (3)	1	2.5	-.07	-2.65	-10.10	-99.00	-99.00	-.07	-.07	-.07	-2.65	-10.10
																						VL	Willemstraat (3)	1	5.0	.01	-2.60	-10.02	.50	.50	.01	.01	.01	-2.60	-10.02
																						VL	Willemstraat (3)	1	8.5	.52	-2.15	-9.51	1.00	1.00	.52	.52	.52	-2.15	-9.51
																						VL	Willemstraat (3)	1	12.0	3.24	.49	-6.79	3.70	3.70	3.24	3.24	3.24	.49	-6.79
																						VL	Willemstraat (3)	1	15.5	13.32	10.53	3.29	13.77	13.77	13.32	13.32	13.32	10.53	3.29
																						VL	Schaesbergerweg (	1	2.5	19.93	17.52	9.84	20.46	20.46	19.93	19.93	19.93	17.52	9.84
																						VL	Schaesbergerweg (	1	5.0	19.92	17.48	9.83	20.44	20.44	19.92	19.92	19.92	17.48	9.83
																						VL	Schaesbergerweg (	1	8.5	20.31	17.81	10.22	20.81	20.81	20.31	20.31	20.31	17.81	10.22
																						VL	Schaesbergerweg (	1	12.0	16.88	14.36	6.79	17.38	17.38	16.88	16.88	16.88	14.36	6.79
																						VL	Schaesbergerweg (	1	15.5	22.85	20.38	12.76	23.36	23.36	22.85	22.85	22.85	20.38	12.76
																						VL	Spoorsingel (5)	1	2.5	23.05	20.48	13.46	23.69	23.69	23.46	23.46	23.46	20.48	13.46
																						VL	Spoorsingel (5)	1	5.0	23.41	20.81	13.80	24.03	24.03	23.80	23.80	23.80	20.81	13.80
																						VL	Spoorsingel (5)	1	8.5	23.35	20.74	13.74	23.97	23.97	23.74	23.74	23.74	20.74	13.74
																						VL	Spoorsingel (5)	1	12.0	25.69	23.07	16.08	26.31	26.31	26.08	26.08	26.08	23.07	16.08
																						VL	Spoorsingel (5)	1	15.5	24.08	21.58	14.51	24.74	24.74	24.51	24.51	24.51	21.58	14.51
																						VL	totaal (0)	1	2.5	49.03	46.42	38.90	49.49	49.49	49.03	49.03	49.03	46.42	38.90
																						VL	totaal (0)	1	5.0	50.10	47.49	39.96	50.56	50.56	50.10	50.10	50.10	47.49	39.96
																						VL	totaal (0)	1	8.5	51.47	48.88	41.33	51.94	51.94	51.47	51.47	51.47	48.88	41.33
																						VL	totaal (0)	1	12.0	52.21	49.62	42.09	52.68	52.68	52.21	52.21	52.21	49.62	42.09
																						VL	totaal (0)	1	15.5	52.89	50.31	42.83	53.38	53.38	52.89	52.89	52.89	50.31	42.83
																						VL	Groene Boord (1)	1	2.5	32.73	30.13	23.15	33.36	33.36	33.15	33.15	33.15	30.13	23.15
																						VL	Groene Boord (1)	1	5.0	33.46	30.85	23.89	34.09	34.09	33.89	33.89	33.89	30.85	23.89
																						VL	Groene Boord (1)	1	8.5	33.35	30.72	23.77	33.98	33.98	33.77	33.77	33.77	30.72	23.77
																						VL	Groene Boord (1)	1	12.0	36.02	33.42	26.44	36.65	36.65	36.44	36.44	36.44	33.42	26.44
																						VL	Groene Boord (1)	1	15.5	39.74	37.25	30.19	40.41	40.41	40.19	40.19	40.19	37.25	30.19
																						VL	Klompstraat (2)	1	2.5	48.84	46.23	38.68	49.29	49.29	48.84	48.84	48.84	46.23	38.68
																						VL	Klompstraat (2)	1	5.0	49.93	47.31	39.77	50.38	50.38	49.93	49.93	49.93	47.31	39.77
																						VL	Klompstraat (2)	1	8.5	51.32	48.73	41.16	51.78	51.78	51.32	51.32	51.32	48.73	41.16
																						VL	Klompstraat (2)	1	12.0	51.92	49.32	41.76	52.38	52.38	51.92	51.92	51.92	49.32	41.76
																						VL	Klompstraat (2)	1	15.5	51.99	49.38	41.83	52.44	52.44	51.99	51.99	51.99	49.38	41.83
																						VL	Willemstraat (3)	1	2.5	17.31	14.52	7.28	17.76	17.76	17.31	17.31	17.31	14.52	7.28
																						VL	Willemstraat (3)	1	5.0	17.90	15.11	7.87	18.35	18.35	17.90	17.90	17.90	15.11	7.87
																						VL	Willemstraat (3)	1	8.5	18.81	16.03	8.78	19.26	19.26	18.81	18.81	18.81	16.03	8.78
																						VL	Willemstraat (3)	1	12.0	22.30	19.52	12.27	22.75	22.75	22.30	22.30	22.30	19.52	12.27
																						VL	Willemstraat (3)	1	15.5	23.35	20.58	13.32	23.80	23.80	23.35	23.35	23.35	20.58	13.32
																						VL	Schaesbergerweg (	1	2.5	25.48	22.97	15.39	25.98	25.98	25.48	25.48	25.48	22.97	15.39
																						VL	Schaesbergerweg (	1	5.0	25.69	23.16	15.59	26.18	26.18	25.69	25.69	25.69	23.16	15.59
																						VL	Schaesbergerweg (	1	8.5	27.70	25.19	17.61	28.20	28.20	27.70	27.70	27.70	25.19	17.61
																						VL	Schaesbergerweg (	1	12.0	32.11	29.67	22.02	32.63	32.63	32.11	32.11	32.11	29.67	22.02
																						VL	Schaesbergerweg (	1	15.5	38.10	35.77	28.02	38.65	38.65	38.10	38.10	38.10	35.77	28.02
																						VL	Spoorsingel (5)	1	2.5	30.83	28.20	21.22	31.45	31.45	31.22	31.22	31.22	28.20	21.22
																						VL	Spoorsingel (5)	1	5.0	31.47	28.84	21.85	32.08	32.08	31.85	31.85	31.85	28.84	21.85
																						VL	Spoorsingel (5)	1	8.5	32.86	30.27	23.25	33.49	33.49	33.25	33.25	33.25	30.27	23.25
																						VL	Spoorsingel (5)	1	12.0	37.00	34.49	27.42	37.66	37.66	37.42	37.42	37.42	34.49	27.42
VL	Spoorsingel (5)	1	15.5	43.10	40.67	33.55	43.79	43.79	43.55	43.55	43.55	40.67	33.55																						
256	0.0	105.8	gevel																																
																						VL	totaal (0)	1	2.5	52.20	49.59	42.05	52.66	52.66	52.20	52.20	52.20	49.59	42.05
																						VL	totaal (0)	1	5.0	52.92	50.32	42.78	53.38	53.38	52.92	52.92	52.92	50.32	42.78
																						VL	totaal (0)	1	8.5	53.87	51.28	43.73	54.34	54.34	53.87	53.87	53.87	51.28	43.73
																						VL	totaal (0)	1	12.0	54.12	51.52	43.99	54.59	54.59	54.12	54.12	54.12	51.52	43.99
																						VL	totaal (0)	1	15.5	54.63	52.05	44.57	55.12	55.12	54.63	54.63	54.63	52.05	44.57
																						VL	Groene Boord (1)	1	2.5	32.98	30.40	23.41	33.62	33.62	33.41	33.41	33.41	30.40	23.41
VL	Groene Boord (1)	1	5.0	35.65	33.12	26.10	36.31	36.31	36.10	36.10	36.10	33.12	26.10																						

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag															(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
257	0.0	105.8		gevel				VL Groene Boord (1)	1	8.5	37.31	34.80	27.75	37.97	37.97	37.75	37.75	37.31	34.80	27.75	
								VL Groene Boord (1)	1	12.0	38.99	36.47	29.43	39.65	39.65	39.43	39.43	38.99	36.47	29.43	
								VL Groene Boord (1)	1	15.5	42.41	39.95	32.87	43.09	43.09	42.87	42.87	42.41	39.95	32.87	
								VL Klompstraat (2)	1	2.5	52.10	49.49	41.94	52.55	52.55	52.10	52.10	52.10	49.49	41.94	
								VL Klompstraat (2)	1	5.0	52.79	50.18	42.63	53.24	53.24	52.79	52.79	52.79	50.18	42.63	
								VL Klompstraat (2)	1	8.5	53.71	51.12	43.55	54.17	54.17	53.71	53.71	53.71	51.12	43.55	
								VL Klompstraat (2)	1	12.0	53.84	51.24	43.68	54.30	54.30	53.84	53.84	53.84	51.24	43.68	
								VL Klompstraat (2)	1	15.5	53.90	51.30	43.74	54.36	54.36	53.90	53.90	53.90	51.30	43.74	
								VL Willemstraat (3)	1	2.5	17.44	14.66	7.41	17.89	17.89	17.44	17.44	17.44	14.66	7.41	
								VL Willemstraat (3)	1	5.0	18.06	15.28	8.03	18.51	18.51	18.06	18.06	18.06	15.28	8.03	
								VL Willemstraat (3)	1	8.5	19.01	16.23	8.98	19.46	19.46	19.01	19.01	19.01	16.23	8.98	
								VL Willemstraat (3)	1	12.0	22.40	19.63	12.37	22.85	22.85	22.40	22.40	22.40	19.63	12.37	
								VL Willemstraat (3)	1	15.5	23.74	20.97	13.71	24.19	24.19	23.74	23.74	23.74	20.97	13.71	
								VL Schaesbergerweg (	1	2.5	25.71	23.22	15.61	26.21	26.21	25.71	25.71	25.71	23.22	15.61	
								VL Schaesbergerweg (	1	5.0	29.06	26.67	18.97	29.59	29.59	29.06	29.06	29.06	26.67	18.97	
								VL Schaesbergerweg (	1	8.5	30.75	28.38	20.67	31.29	31.29	30.75	30.75	30.75	28.38	20.67	
								VL Schaesbergerweg (	1	12.0	32.15	29.77	22.07	32.69	32.69	32.15	32.15	32.15	29.77	22.07	
								VL Schaesbergerweg (	1	15.5	31.80	29.45	21.72	32.35	32.35	31.80	31.80	31.80	29.45	21.72	
								VL Spoorsingel (5)	1	2.5	30.97	28.34	21.35	31.58	31.58	31.35	31.35	31.35	30.97	28.34	21.35
								VL Spoorsingel (5)	1	5.0	31.74	29.12	22.13	32.36	32.36	32.13	32.13	32.13	29.12	22.13	
								VL Spoorsingel (5)	1	8.5	33.50	30.90	23.89	34.12	34.12	33.89	33.89	33.89	33.50	30.90	23.89
								VL Spoorsingel (5)	1	12.0	37.81	35.30	28.24	38.47	38.47	38.24	38.24	38.24	37.81	35.30	28.24
								VL Spoorsingel (5)	1	15.5	44.09	41.66	34.54	44.78	44.78	44.54	44.54	44.54	44.09	41.66	34.54
								VL totaal (0)	1	2.5	55.66	53.06	45.51	56.12	56.12	55.66	55.66	55.66	53.06	45.51	
								VL totaal (0)	1	5.0	55.81	53.21	45.66	56.27	56.27	55.81	55.81	55.81	53.21	45.66	
								VL totaal (0)	1	8.5	55.90	53.30	45.75	56.36	56.36	55.90	55.90	55.90	53.30	45.75	
								VL totaal (0)	1	12.0	55.87	53.28	45.74	56.34	56.34	55.87	55.87	55.87	53.28	45.74	
								VL totaal (0)	1	15.5	56.05	53.47	45.97	56.54	56.54	56.05	56.05	56.05	53.47	45.97	
								VL Groene Boord (1)	1	2.5	31.47	28.88	21.89	32.11	32.11	31.89	31.89	31.89	31.47	28.88	21.89
								VL Groene Boord (1)	1	5.0	34.71	32.20	25.16	35.37	35.37	35.16	35.16	35.16	34.71	32.20	25.16
								VL Groene Boord (1)	1	8.5	37.19	34.70	27.64	37.86	37.86	37.64	37.64	37.64	37.19	34.70	27.64
								VL Groene Boord (1)	1	12.0	38.22	35.72	28.67	38.89	38.89	38.67	38.67	38.67	38.22	35.72	28.67
								VL Groene Boord (1)	1	15.5	38.10	35.62	28.56	38.78	38.78	38.56	38.56	38.56	38.10	35.62	28.56
								VL Klompstraat (2)	1	2.5	55.63	53.03	45.47	56.09	56.09	55.63	55.63	55.63	53.03	45.47	
								VL Klompstraat (2)	1	5.0	55.76	53.16	45.60	56.22	56.22	55.76	55.76	55.76	53.16	45.60	
								VL Klompstraat (2)	1	8.5	55.81	53.21	45.65	56.27	56.27	55.81	55.81	55.81	53.21	45.65	
								VL Klompstraat (2)	1	12.0	55.70	53.10	45.54	56.16	56.16	55.70	55.70	55.70	53.10	45.54	
								VL Klompstraat (2)	1	15.5	55.54	52.94	45.39	56.00	56.00	55.54	55.54	55.54	52.94	45.39	
								VL Willemstraat (3)	1	2.5	17.93	15.14	7.90	18.38	18.38	17.93	17.93	17.93	15.14	7.90	
								VL Willemstraat (3)	1	5.0	18.61	15.82	8.58	19.06	19.06	18.61	18.61	18.61	15.82	8.58	
								VL Willemstraat (3)	1	8.5	19.52	16.73	9.49	19.97	19.97	19.52	19.52	19.52	16.73	9.49	
								VL Willemstraat (3)	1	12.0	22.79	20.01	12.76	23.24	23.24	22.79	22.79	22.79	20.01	12.76	
								VL Willemstraat (3)	1	15.5	24.27	21.50	14.24	24.72	24.72	24.27	24.27	24.27	21.50	14.24	
								VL Schaesbergerweg (	1	2.5	19.45	16.90	9.35	19.94	19.94	19.45	19.45	19.45	16.90	9.35	
								VL Schaesbergerweg (	1	5.0	20.92	18.38	10.82	21.41	21.41	20.92	20.92	20.92	18.38	10.82	
								VL Schaesbergerweg (	1	8.5	23.18	20.69	13.08	23.68	23.68	23.18	23.18	23.18	20.69	13.08	
								VL Schaesbergerweg (	1	12.0	25.27	22.83	15.18	25.79	25.79	25.27	25.27	25.27	22.83	15.18	
								VL Schaesbergerweg (	1	15.5	29.17	26.79	19.08	29.71	29.71	29.17	29.17	29.17	26.79	19.08	
								VL Spoorsingel (5)	1	2.5	30.87	28.24	21.25	31.48	31.48	31.25	31.25	31.25	30.87	28.24	21.25
								VL Spoorsingel (5)	1	5.0	31.71	29.08	22.09	32.32	32.32	32.09	32.09	32.09	31.71	29.08	22.09
								VL Spoorsingel (5)	1	8.5	33.90	31.32	24.30	34.53	34.53	34.30	34.30	34.30	33.90	31.32	24.30
								VL Spoorsingel (5)	1	12.0	38.84	36.34	29.27	39.50	39.50	39.27	39.27	39.27	38.84	36.34	29.27

																(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag				(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
258	0.0	105.8			gevel						VL	Spoorsingel (5)	1	15.5	45.69	43.27	36.15	46.38	46.38	46.15	46.15	45.69	43.27	36.15
											VL	totaal (0)	1	2.5	62.25	59.62	52.15	62.72	62.72	62.25	62.25	62.15	59.57	52.07
											VL	totaal (0)	1	5.0	62.28	59.65	52.17	62.74	62.74	62.28	62.28	62.19	59.60	52.09
											VL	totaal (0)	1	8.5	62.38	59.75	52.29	62.85	62.85	62.38	62.38	62.29	59.71	52.21
											VL	totaal (0)	1	12.0	62.28	59.65	52.20	62.75	62.75	62.28	62.28	62.19	59.61	52.13
											VL	totaal (0)	1	15.5	62.18	59.57	52.13	62.67	62.67	62.18	62.18	62.10	59.53	52.06
											VL	Groene Boord (1)	1	2.5	52.21	49.77	42.68	52.90	52.90	52.68	52.68	52.21	49.77	42.68
											VL	Groene Boord (1)	1	5.0	51.90	49.46	42.37	52.59	52.59	52.37	52.37	51.90	49.46	42.37
											VL	Groene Boord (1)	1	8.5	52.95	50.50	43.41	53.63	53.63	53.41	53.41	52.95	50.50	43.41
											VL	Groene Boord (1)	1	12.0	53.48	51.03	43.95	54.17	54.17	53.95	53.95	53.48	51.03	43.95
											VL	Groene Boord (1)	1	15.5	53.42	50.97	43.88	54.10	54.10	53.88	53.88	53.42	50.97	43.88
											VL	Klompstraat (2)	1	2.5	61.73	59.07	51.56	62.17	62.17	61.73	61.73	61.62	59.02	51.47
											VL	Klompstraat (2)	1	5.0	61.80	59.15	51.63	62.24	62.24	61.80	61.80	61.70	59.10	51.54
											VL	Klompstraat (2)	1	8.5	61.79	59.14	51.62	62.23	62.23	61.79	61.79	61.69	59.09	51.53
											VL	Klompstraat (2)	1	12.0	61.55	58.89	51.38	61.99	61.99	61.55	61.55	61.45	58.84	51.29
											VL	Klompstraat (2)	1	15.5	61.26	58.60	51.09	61.70	61.70	61.26	61.26	61.16	58.55	51.00
											VL	Willemstraat (3)	1	2.5	21.75	18.92	11.71	22.18	22.18	21.75	21.75	21.75	18.92	11.71
											VL	Willemstraat (3)	1	5.0	23.10	20.28	13.07	23.54	23.54	23.10	23.10	23.10	20.28	13.07
											VL	Willemstraat (3)	1	8.5	24.12	21.30	14.09	24.56	24.56	24.12	24.12	24.12	21.30	14.09
											VL	Willemstraat (3)	1	12.0	26.07	23.26	16.04	26.51	26.51	26.07	26.07	26.07	23.26	16.04
											VL	Willemstraat (3)	1	15.5	27.51	24.71	17.48	27.95	27.95	27.51	27.51	27.51	24.71	17.48
											VL	Schaesbergerweg (	1	2.5	43.08	40.75	33.00	43.63	43.63	43.08	43.08	43.08	40.75	33.00
											VL	Schaesbergerweg (	1	5.0	42.54	40.21	32.46	43.09	43.09	42.54	42.54	42.54	40.21	32.46
											VL	Schaesbergerweg (	1	8.5	42.10	39.76	32.02	42.65	42.65	42.10	42.10	42.10	39.76	32.02
											VL	Schaesbergerweg (	1	12.0	42.99	40.66	32.91	43.54	43.54	42.99	42.99	42.99	40.66	32.91
											VL	Schaesbergerweg (	1	15.5	44.58	42.25	34.50	45.13	45.13	44.58	44.58	44.58	42.25	34.50
											VL	Spoorsingel (5)	1	2.5	33.19	30.56	23.58	33.81	33.81	33.58	33.58	33.19	30.56	23.58
											VL	Spoorsingel (5)	1	5.0	34.11	31.49	24.50	34.73	34.73	34.50	34.50	34.11	31.49	24.50
											VL	Spoorsingel (5)	1	8.5	36.78	34.19	27.18	37.41	37.41	37.18	37.18	36.78	34.19	27.18
											VL	Spoorsingel (5)	1	12.0	42.26	39.76	32.69	42.92	42.92	42.69	42.69	42.26	39.76	32.69
											VL	Spoorsingel (5)	1	15.5	48.28	45.84	38.73	48.96	48.96	48.73	48.73	48.28	45.84	38.73
259	0.0	105.8		gevel							VL	totaal (0)	1	2.5	62.86	60.22	52.79	63.33	63.33	62.86	62.86	62.74	60.17	52.68
											VL	totaal (0)	1	5.0	63.06	60.42	52.98	63.53	63.53	63.06	63.06	62.94	60.36	52.88
											VL	totaal (0)	1	8.5	63.15	60.52	53.09	63.63	63.63	63.15	63.15	63.03	60.46	52.99
											VL	totaal (0)	1	12.0	63.00	60.38	52.96	63.49	63.49	63.00	63.00	62.89	60.33	52.86
											VL	Groene Boord (1)	1	2.5	54.48	52.04	44.95	55.17	55.17	54.95	54.95	54.48	52.04	44.95
											VL	Groene Boord (1)	1	5.0	54.60	52.15	45.06	55.28	55.28	55.06	55.06	54.60	52.15	45.06
											VL	Groene Boord (1)	1	8.5	55.50	53.05	45.96	56.18	56.18	55.96	55.96	55.50	53.05	45.96
											VL	Groene Boord (1)	1	12.0	55.68	53.24	46.15	56.37	56.37	56.15	56.15	55.68	53.24	46.15
											VL	Klompstraat (2)	1	2.5	62.10	59.42	51.93	62.53	62.53	62.10	62.10	61.96	59.36	51.80
											VL	Klompstraat (2)	1	5.0	62.32	59.65	52.15	62.76	62.76	62.32	62.32	62.18	59.58	52.02
											VL	Klompstraat (2)	1	8.5	62.26	59.58	52.08	62.69	62.69	62.26	62.26	62.11	59.51	51.96
											VL	Klompstraat (2)	1	12.0	61.98	59.30	51.81	62.41	62.41	61.98	61.98	61.84	59.24	51.68
											VL	Willemstraat (3)	1	2.5	16.89	14.10	6.86	17.34	17.34	16.89	16.89	16.89	14.10	6.86
											VL	Willemstraat (3)	1	5.0	17.92	15.13	7.89	18.37	18.37	17.92	17.92	17.92	15.13	7.89
											VL	Willemstraat (3)	1	8.5	19.09	16.30	9.06	19.54	19.54	19.09	19.09	19.09	16.30	9.06
											VL	Willemstraat (3)	1	12.0	21.53	18.79	11.50	21.99	21.99	21.53	21.53	21.53	18.79	11.50
											VL	Schaesbergerweg (	1	2.5	44.45	42.12	34.37	45.00	45.00	44.45	44.45	44.45	42.12	34.37
											VL	Schaesbergerweg (	1	5.0	43.79	41.45	33.71	44.34	44.34	43.79	43.79	43.79	41.45	33.71
											VL	Schaesbergerweg (	1	8.5	43.68	41.35	33.60	44.23	44.23	43.68	43.68	43.68	41.35	33.60
											VL	Schaesbergerweg (	1	12.0	45.01	42.68	34.93	45.56	45.56	45.01	45.01	45.01	42.68	34.93
											VL	Spoorsingel (5)	1	2.5	32.82	30.19	23.20	33.43	33.43	33.20	33.20	33.20	30.19	23.20

														(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag				(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
260	0.0	105.8		gevel						VL	Spoorsingel (5)	1	5.0	33.77	31.15	24.16	34.39	34.39	34.16	34.16	33.77	31.15	24.16
										VL	Spoorsingel (5)	1	8.5	36.74	34.15	27.14	37.37	37.37	37.14	37.14	36.74	34.15	27.14
										VL	Spoorsingel (5)	1	12.0	42.32	39.82	32.75	42.98	42.98	42.75	42.75	42.32	39.82	32.75
										VL	totaal (0)	1	2.5	63.25	60.62	53.22	63.74	63.74	63.25	63.25	63.12	60.56	53.10
										VL	totaal (0)	1	5.0	63.51	60.88	53.48	64.00	64.00	63.51	63.51	63.37	60.81	53.37
										VL	totaal (0)	1	8.5	63.62	60.99	53.61	64.11	64.11	63.62	63.62	63.49	60.93	53.50
										VL	totaal (0)	1	12.0	63.47	60.85	53.48	63.97	63.97	63.48	63.48	63.35	60.80	53.37
										VL	Groene Boord (1)	1	2.5	56.44	54.00	46.91	57.13	57.13	56.91	56.91	56.44	54.00	46.91
										VL	Groene Boord (1)	1	5.0	56.88	54.43	47.34	57.56	57.56	57.34	57.34	56.88	54.43	47.34
										VL	Groene Boord (1)	1	8.5	57.54	55.09	48.00	58.22	58.22	58.00	58.00	57.54	55.09	48.00
										VL	Groene Boord (1)	1	12.0	57.63	55.19	48.10	58.32	58.32	58.10	58.10	57.63	55.19	48.10
										VL	Klompstraat (2)	1	2.5	62.12	59.43	51.94	62.55	62.55	62.12	62.12	61.94	59.34	51.79
										VL	Klompstraat (2)	1	5.0	62.35	59.65	52.17	62.78	62.78	62.35	62.35	62.17	59.57	52.01
										VL	Klompstraat (2)	1	8.5	62.28	59.59	52.10	62.71	62.71	62.28	62.28	62.10	59.50	51.95
										VL	Klompstraat (2)	1	12.0	61.99	59.30	51.82	62.42	62.42	61.99	61.99	61.82	59.22	51.66
										VL	Willemstraat (3)	1	2.5	16.25	13.46	6.22	16.70	16.70	16.25	16.25	16.25	13.46	6.22
										VL	Willemstraat (3)	1	5.0	17.25	14.46	7.22	17.70	17.70	17.25	17.25	17.25	14.46	7.22
										VL	Willemstraat (3)	1	8.5	18.91	16.13	8.88	19.36	19.36	18.91	18.91	18.91	16.13	8.88
										VL	Willemstraat (3)	1	12.0	24.09	21.32	14.06	24.54	24.54	24.09	24.09	24.09	21.32	14.06
										VL	Schaesbergerweg (	1	2.5	46.41	44.08	36.33	46.96	46.96	46.41	46.41	46.41	44.08	36.33
										VL	Schaesbergerweg (	1	5.0	45.74	43.41	35.66	46.29	46.29	45.74	45.74	45.74	43.41	35.66
										VL	Schaesbergerweg (	1	8.5	45.78	43.45	35.70	46.33	46.33	45.78	45.78	45.78	43.45	35.70
										VL	Schaesbergerweg (	1	12.0	46.68	44.36	36.60	47.23	47.23	46.68	46.68	46.68	44.36	36.60
261	0.0	105.8		gevel						VL	Spoorsingel (5)	1	2.5	32.45	29.83	22.84	33.07	33.07	32.84	32.84	32.45	29.83	22.84
										VL	Spoorsingel (5)	1	5.0	33.41	30.79	23.80	34.03	34.03	33.80	33.80	33.41	30.79	23.80
										VL	Spoorsingel (5)	1	8.5	36.47	33.88	26.86	37.10	37.10	36.86	36.86	36.47	33.88	26.86
										VL	Spoorsingel (5)	1	12.0	41.84	39.34	32.27	42.50	42.50	42.27	42.27	41.84	39.34	32.27
										VL	totaal (0)	1	15.5	56.34	53.90	46.71	57.00	57.00	56.71	56.71	56.33	53.90	46.71
										VL	Groene Boord (1)	1	15.5	55.19	52.75	45.66	55.88	55.88	55.66	55.66	55.19	52.75	45.66
										VL	Klompstraat (2)	1	15.5	41.77	38.96	31.58	42.16	42.16	41.77	41.77	41.61	38.88	31.43
										VL	Willemstraat (3)	1	15.5	20.59	17.80	10.56	21.04	21.04	20.59	20.59	20.59	17.80	10.56
										VL	Schaesbergerweg (	1	15.5	47.45	45.13	37.38	48.01	48.01	47.45	47.45	47.45	45.13	37.38
										VL	Spoorsingel (5)	1	15.5	44.60	42.14	35.04	45.27	45.27	45.04	45.04	44.60	42.14	35.04
262	0.0	105.8		gevel						VL	totaal (0)	1	2.5	37.93	35.37	28.16	38.51	38.51	38.16	38.16	37.89	35.35	28.13
										VL	totaal (0)	1	5.0	38.46	35.85	28.66	39.02	39.02	38.66	38.66	38.41	35.83	28.62
										VL	totaal (0)	1	8.5	39.49	36.81	29.69	40.03	40.03	39.69	39.69	39.44	36.79	29.64
										VL	totaal (0)	1	12.0	42.69	40.02	32.92	43.25	43.25	42.92	42.92	42.65	40.00	32.89
										VL	totaal (0)	1	15.5	49.39	46.91	39.63	50.00	50.00	49.63	49.63	49.38	46.91	39.62
										VL	Groene Boord (1)	1	2.5	34.88	32.39	25.34	35.55	35.55	35.34	35.34	34.88	32.39	25.34
										VL	Groene Boord (1)	1	5.0	35.40	32.88	25.85	36.06	36.06	35.85	35.85	35.40	32.88	25.85
										VL	Groene Boord (1)	1	8.5	36.52	33.92	26.95	37.16	37.16	36.95	36.95	36.52	33.92	26.95
										VL	Groene Boord (1)	1	12.0	40.21	37.59	30.63	40.84	40.84	40.63	40.63	40.21	37.59	30.63
										VL	Groene Boord (1)	1	15.5	46.25	43.73	36.70	46.91	46.91	46.70	46.70	46.25	43.73	36.70
										VL	Klompstraat (2)	1	2.5	32.94	30.21	22.76	33.36	33.36	32.94	32.94	32.80	30.15	22.64
										VL	Klompstraat (2)	1	5.0	33.90	31.13	23.71	34.30	34.30	33.90	33.90	33.76	31.06	23.58
										VL	Klompstraat (2)	1	8.5	34.75	31.90	24.55	35.13	35.13	34.75	34.75	34.59	31.82	24.41
										VL	Klompstraat (2)	1	12.0	35.85	32.93	25.64	36.21	36.21	35.85	35.85	35.69	32.84	25.49
										VL	Klompstraat (2)	1	15.5	37.68	34.74	27.47	38.04	38.04	37.68	37.68	37.51	34.66	27.31
										VL	Willemstraat (3)	1	2.5	14.78	12.03	4.75	15.24	15.24	14.78	14.78	14.78	12.03	4.75
										VL	Willemstraat (3)	1	5.0	15.15	12.38	5.12	15.60	15.60	15.15	15.15	15.15	12.38	5.12
										VL	Willemstraat (3)	1	8.5	16.74	13.94	6.71	17.18	17.18	16.74	16.74	16.74	13.94	6.71
										VL	Willemstraat (3)	1	12.0	19.52	16.71	9.49	19.96	19.96	19.52	19.52	19.52	16.71	9.49

														(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag				(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
263	0.0	105.8			gevel						VL	Willemstraat (3)	1	15.5	24.45	21.66	14.42	24.90	24.90	24.45	24.45	21.66	14.42
											VL	Schaesbergerweg (	1	2.5	25.29	22.88	15.20	25.82	25.82	25.29	25.29	22.88	15.20
											VL	Schaesbergerweg (	1	5.0	25.00	22.54	14.91	25.51	25.51	25.00	25.00	22.54	14.91
											VL	Schaesbergerweg (	1	8.5	26.88	24.37	16.79	27.38	27.38	26.88	26.88	24.37	16.79
											VL	Schaesbergerweg (	1	12.0	33.04	30.56	22.95	33.55	33.55	33.04	33.04	30.56	22.95
											VL	Schaesbergerweg (	1	15.5	44.50	42.19	34.42	45.06	45.06	44.50	44.50	42.19	34.42
											VL	Spoorsingel (5)	1	2.5	29.02	26.52	19.45	29.68	29.68	29.45	29.45	26.52	19.45
											VL	Spoorsingel (5)	1	5.0	28.69	26.15	19.10	29.33	29.33	29.10	29.10	26.15	19.10
											VL	Spoorsingel (5)	1	8.5	29.51	26.90	19.90	30.13	30.13	29.90	29.90	26.90	19.90
											VL	Spoorsingel (5)	1	12.0	33.24	30.61	23.62	33.85	33.85	33.62	33.62	30.61	23.62
											VL	Spoorsingel (5)	1	15.5	40.19	37.67	30.61	40.84	40.84	40.61	40.61	37.67	30.61
											VL	totaal (0)	1	2.5	37.99	35.43	28.22	38.57	38.57	38.22	38.22	35.41	28.19
											VL	totaal (0)	1	5.0	38.59	35.98	28.80	39.15	39.15	38.80	38.80	35.96	28.77
											VL	totaal (0)	1	8.5	39.60	36.94	29.80	40.15	40.15	39.80	39.80	36.92	29.77
											VL	totaal (0)	1	12.0	41.97	39.30	32.19	42.52	42.52	42.19	42.19	39.28	32.16
											VL	totaal (0)	1	15.5	47.07	44.54	37.28	47.65	47.65	47.28	47.28	44.53	37.26
											VL	Groene Boord (1)	1	2.5	35.04	32.54	25.49	35.71	35.71	35.49	35.49	32.54	25.49
											VL	Groene Boord (1)	1	5.0	35.71	33.18	26.16	36.37	36.37	36.16	36.16	33.18	26.16
											VL	Groene Boord (1)	1	8.5	36.81	34.22	27.24	37.45	37.45	37.24	37.24	34.22	27.24
											VL	Groene Boord (1)	1	12.0	39.23	36.61	29.65	39.86	39.86	39.65	39.65	36.61	29.65
											VL	Groene Boord (1)	1	15.5	43.40	40.82	33.83	44.04	44.04	43.83	43.83	40.82	33.83
											VL	Klompstraat (2)	1	2.5	32.97	30.25	22.79	33.39	33.39	32.97	32.97	30.19	22.68
											VL	Klompstraat (2)	1	5.0	33.86	31.11	23.68	34.27	34.27	33.86	33.86	31.05	23.57
											VL	Klompstraat (2)	1	8.5	34.66	31.84	24.47	35.05	35.05	34.66	34.66	31.77	24.34
											VL	Klompstraat (2)	1	12.0	35.65	32.74	25.45	36.02	36.02	35.65	35.65	32.67	25.31
											VL	Klompstraat (2)	1	15.5	37.37	34.43	27.16	37.73	37.73	37.37	37.37	34.35	27.02
											VL	Willemstraat (3)	1	2.5	14.27	11.53	4.24	14.73	14.73	14.27	14.27	11.53	4.24
											VL	Willemstraat (3)	1	5.0	14.48	11.72	4.45	14.93	14.93	14.48	14.48	11.72	4.45
											VL	Willemstraat (3)	1	8.5	15.63	12.84	5.60	16.08	16.08	15.63	15.63	12.84	5.60
											VL	Willemstraat (3)	1	12.0	18.26	15.45	8.23	18.70	18.70	18.26	18.26	15.45	8.23
											VL	Willemstraat (3)	1	15.5	21.20	18.41	11.17	21.65	21.65	21.20	21.20	18.41	11.17
											VL	Schaesbergerweg (	1	2.5	25.36	22.94	15.27	25.88	25.88	25.36	25.36	22.94	15.27
											VL	Schaesbergerweg (	1	5.0	25.31	22.84	15.22	25.82	25.82	25.31	25.31	22.84	15.22
											VL	Schaesbergerweg (	1	8.5	27.42	24.91	17.33	27.92	27.92	27.42	27.42	24.91	17.33
											VL	Schaesbergerweg (	1	12.0	32.54	30.07	22.44	33.05	33.05	32.54	32.54	30.07	22.44
											VL	Schaesbergerweg (	1	15.5	42.00	39.67	31.92	42.55	42.55	42.00	42.00	39.67	31.92
											VL	Spoorsingel (5)	1	2.5	28.80	26.30	19.23	29.46	29.46	29.23	29.23	26.30	19.23
											VL	Spoorsingel (5)	1	5.0	28.39	25.86	18.81	29.04	29.04	28.81	28.81	25.86	18.81
											VL	Spoorsingel (5)	1	8.5	29.08	26.48	19.47	29.70	29.70	29.47	29.47	26.48	19.47
											VL	Spoorsingel (5)	1	12.0	32.60	29.98	22.99	33.22	33.22	32.99	32.99	29.98	22.99
											VL	Spoorsingel (5)	1	15.5	38.82	36.27	29.23	39.46	39.46	39.23	39.23	36.27	29.23
											264	0.0	105.8		gevel							VL	totaal (0)
VL	totaal (0)	1	5.0	36.92	34.36	27.25	37.53	37.53	34.36	27.25													
VL	totaal (0)	1	8.5	37.99	35.38	28.32	38.59	38.59	35.38	28.32													
VL	totaal (0)	1	12.0	40.71	38.08	31.04	41.31	41.31	38.08	31.04													
VL	totaal (0)	1	15.5	47.32	44.84	37.66	47.96	47.96	44.84	37.66													
VL	Groene Boord (1)	1	2.5	34.67	32.17	25.12	35.34	35.34	35.12	35.12												34.67	32.17
VL	Groene Boord (1)	1	5.0	35.50	32.98	25.95	36.16	36.16	35.95	35.95												32.98	25.95
VL	Groene Boord (1)	1	8.5	36.67	34.07	27.10	37.31	37.31	37.10	37.10												34.07	27.10
VL	Groene Boord (1)	1	12.0	39.40	36.79	29.82	40.03	40.03	39.82	39.82												36.79	29.82
VL	Groene Boord (1)	1	15.5	45.78	43.28	36.23	46.45	46.45	46.23	46.23												43.28	36.23
VL	Klompstraat (2)	1	2.5	28.17	25.50	18.01	28.61	28.61	28.17	28.17												25.50	18.01

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag																		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)													
265	0.0	105.8		gevel																														
																						VL	Klompstraat (2)	1	5.0	29.19	26.48	19.02	29.62	29.62	29.19	29.19	26.48	19.02
																						VL	Klompstraat (2)	1	8.5	29.75	26.99	19.57	30.16	30.16	29.75	29.75	26.99	19.57
																						VL	Klompstraat (2)	1	12.0	30.73	27.92	20.54	31.12	31.12	30.73	30.73	27.92	20.54
																						VL	Klompstraat (2)	1	15.5	34.26	31.55	24.08	34.68	34.68	34.26	34.26	31.55	24.08
																						VL	Willemstraat (3)	1	2.5	6.68	3.90	-3.35	7.13	7.13	6.68	6.68	3.90	-3.35
																						VL	Willemstraat (3)	1	5.0	6.96	4.17	-3.07	7.41	7.41	6.96	6.96	4.17	-3.07
																						VL	Willemstraat (3)	1	8.5	8.01	5.20	-2.03	8.45	8.45	8.01	8.01	5.20	-2.03
																						VL	Willemstraat (3)	1	12.0	11.72	8.91	1.69	12.16	12.16	11.72	11.72	8.91	1.69
																						VL	Willemstraat (3)	1	15.5	19.71	16.93	9.68	20.16	20.16	19.71	19.71	16.93	9.68
																						VL	Schaesbergerweg (	1	2.5	19.69	17.26	9.61	20.21	20.21	19.69	19.69	17.26	9.61
																						VL	Schaesbergerweg (	1	5.0	19.74	17.26	9.65	20.25	20.25	19.74	19.74	17.26	9.65
																						VL	Schaesbergerweg (	1	8.5	22.55	20.05	12.46	23.05	23.05	22.55	22.55	20.05	12.46
																						VL	Schaesbergerweg (	1	12.0	28.14	25.70	18.05	28.66	28.66	28.14	28.14	25.70	18.05
																						VL	Schaesbergerweg (	1	15.5	39.10	36.79	29.02	39.66	39.66	39.10	39.10	36.79	29.02
																						VL	Spoorsingel (5)	1	2.5	26.77	24.26	17.19	27.43	27.43	27.19	27.19	24.26	17.19
																						VL	Spoorsingel (5)	1	5.0	26.40	23.86	16.82	27.05	27.05	26.82	26.82	23.86	16.82
																						VL	Spoorsingel (5)	1	8.5	27.20	24.60	17.60	27.83	27.83	27.60	27.60	24.60	17.60
																						VL	Spoorsingel (5)	1	12.0	30.81	28.21	21.20	31.43	31.43	31.20	31.20	28.21	21.20
																						VL	Spoorsingel (5)	1	15.5	37.15	34.66	27.58	37.81	37.81	37.58	37.58	34.66	27.58
																						VL	totaal (0)	1	2.5	36.38	33.87	26.71	37.01	37.01	36.71	36.71	33.87	26.71
																						VL	totaal (0)	1	5.0	36.96	34.42	27.26	37.57	37.57	37.26	37.26	34.42	27.26
																						VL	totaal (0)	1	8.5	37.72	35.11	28.01	38.31	38.31	38.01	38.01	35.11	28.01
																						VL	totaal (0)	1	12.0	40.94	38.29	31.26	41.53	41.53	41.26	41.26	38.29	31.26
																						VL	totaal (0)	1	15.5	49.38	46.90	39.76	50.03	50.03	49.76	49.76	46.90	39.76
																						VL	Groene Boord (1)	1	2.5	34.54	32.07	25.00	35.22	35.22	35.00	35.00	32.07	25.00
																						VL	Groene Boord (1)	1	5.0	35.09	32.59	25.55	35.76	35.76	35.55	35.55	32.59	25.55
																						VL	Groene Boord (1)	1	8.5	35.89	33.32	26.32	36.53	36.53	36.32	36.32	33.32	26.32
																						VL	Groene Boord (1)	1	12.0	39.44	36.82	29.86	40.07	40.07	39.86	39.86	36.82	29.86
																						VL	Groene Boord (1)	1	15.5	48.03	45.55	38.49	48.71	48.71	48.49	48.49	45.55	38.49
																						VL	Klompstraat (2)	1	2.5	29.50	26.85	19.34	29.94	29.94	29.50	29.50	26.85	19.34
																						VL	Klompstraat (2)	1	5.0	30.73	28.05	20.56	31.16	31.16	30.73	30.73	28.05	20.56
																						VL	Klompstraat (2)	1	8.5	31.41	28.66	21.23	31.82	31.82	31.41	31.41	28.66	21.23
																						VL	Klompstraat (2)	1	12.0	32.76	29.93	22.57	33.15	33.15	32.76	32.76	29.93	22.57
																						VL	Klompstraat (2)	1	15.5	37.02	34.35	26.85	37.46	37.46	37.02	37.02	34.35	26.85
																						VL	Willemstraat (3)	1	2.5	9.78	7.01	-.25	10.23	10.23	9.78	9.78	7.01	-.25
																						VL	Willemstraat (3)	1	5.0	9.89	7.11	-.14	10.34	10.34	9.89	9.89	7.11	-.14
																						VL	Willemstraat (3)	1	8.5	10.93	8.13	.90	11.37	11.37	10.93	10.93	8.13	.90
																						VL	Willemstraat (3)	1	12.0	14.01	11.19	3.98	14.45	14.45	14.01	14.01	11.19	3.98
																						VL	Willemstraat (3)	1	15.5	21.43	18.66	11.40	21.88	21.88	21.43	21.43	18.66	11.40
																						VL	Schaesbergerweg (	1	2.5	17.04	14.67	6.96	17.58	17.58	17.04	17.04	14.67	6.96
																						VL	Schaesbergerweg (	1	5.0	16.61	14.20	6.52	17.14	17.14	16.61	16.61	14.20	6.52
																						VL	Schaesbergerweg (	1	8.5	17.49	14.99	7.39	17.99	17.99	17.49	17.49	14.99	7.39
																						VL	Schaesbergerweg (	1	12.0	22.96	20.47	12.87	23.47	23.47	22.96	22.96	20.47	12.87
																						VL	Schaesbergerweg (	1	15.5	37.98	35.67	27.90	38.54	38.54	37.98	37.98	35.67	27.90
																						VL	Spoorsingel (5)	1	2.5	27.39	24.89	17.82	28.05	28.05	27.82	27.82	24.89	17.82
																						VL	Spoorsingel (5)	1	5.0	26.95	24.42	17.37	27.60	27.60	27.37	27.37	24.42	17.37
																						VL	Spoorsingel (5)	1	8.5	27.69	25.09	18.09	28.32	28.32	28.09	28.09	25.09	18.09
																						VL	Spoorsingel (5)	1	12.0	31.79	29.18	22.18	32.41	32.41	32.18	32.18	29.18	22.18
VL	Spoorsingel (5)	1	15.5	40.69	38.22	31.12	41.36	41.36	41.12	41.12	38.22	31.12																						
266	0.0	105.8	gevel																															
																						VL	totaal (0)	1	15.5	57.11	54.67	47.49	57.77	57.77	57.49	57.49	54.67	47.48
																						VL	Groene Boord (1)	1	15.5	56.17	53.73	46.63	56.86	56.86	56.63	56.63	53.73	46.63
VL	Klompstraat (2)	1	15.5	44.13	41.33	33.94	44.53	44.53	44.13	44.13	43.93	41.24	33.76																					

										(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag								
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
267	0.0	105.8			gevel						VL	Willemstraat (3)	1	15.5	21.94	19.17	11.92	22.39	22.39	21.94	21.94	19.17	11.92	
											VL	Schaesbergerweg (	1	15.5	47.60	45.29	37.52	48.16	48.16	47.60	47.60	45.29	37.52	
											VL	Spoorsingel (5)	1	15.5	42.40	39.91	32.83	43.06	43.06	42.83	42.83	39.91	32.83	
											VL	totaal (0)	1	15.5	58.21	55.69	48.39	58.79	58.79	58.39	58.39	55.66	48.34	
											VL	Groene Boord (1)	1	15.5	54.45	52.02	44.92	55.14	55.14	54.92	54.92	52.02	44.92	
											VL	Klompstraat (2)	1	15.5	54.13	51.45	43.95	54.56	54.56	54.13	54.13	51.37	43.80	
											VL	Willemstraat (3)	1	15.5	24.44	21.67	14.41	24.89	24.89	24.44	24.44	21.67	14.41	
268	0.0	105.8		gevel							VL	Schaesbergerweg (	1	15.5	47.36	45.05	37.28	47.92	47.92	47.36	47.36	45.05	37.28	
											VL	Spoorsingel (5)	1	15.5	48.45	46.02	38.90	49.14	49.14	48.90	48.90	46.02	38.90	
											VL	totaal (0)	1	15.5	57.25	54.71	47.37	57.81	57.81	57.37	57.37	54.68	47.31	
											VL	Groene Boord (1)	1	15.5	52.27	49.83	42.73	52.96	52.96	52.73	52.73	49.83	42.73	
											VL	Klompstraat (2)	1	15.5	54.17	51.51	44.00	54.61	54.61	54.17	54.17	51.44	43.88	
											VL	Willemstraat (3)	1	15.5	23.15	20.41	13.12	23.61	23.61	23.15	23.15	20.41	13.12	
											VL	Schaesbergerweg (	1	15.5	46.16	43.85	36.08	46.72	46.72	46.16	46.16	43.85	36.08	
269	0.0	105.8		gevel							VL	Spoorsingel (5)	1	15.5	47.76	45.32	38.20	48.44	48.44	48.20	48.20	47.76	45.32	38.20
											VL	totaal (0)	1	15.5	51.74	49.23	41.92	52.32	52.32	51.92	51.92	49.23	41.92	
											VL	Groene Boord (1)	1	15.5	42.61	40.11	33.06	43.28	43.28	43.06	43.06	40.11	33.06	
											VL	Klompstraat (2)	1	15.5	47.42	44.74	37.25	47.85	47.85	47.42	47.42	44.74	37.25	
											VL	Willemstraat (3)	1	15.5	24.25	21.47	14.22	24.70	24.70	24.25	24.25	21.47	14.22	
											VL	Schaesbergerweg (	1	15.5	42.04	39.73	31.96	42.60	42.60	42.04	42.04	39.73	31.96	
											VL	Spoorsingel (5)	1	15.5	47.76	45.33	38.21	48.45	48.45	48.21	48.21	45.33	38.21	
270	0.0	105.8		gevel							VL	totaal (0)	1	15.5	58.55	55.98	48.59	59.07	59.07	58.59	58.59	58.48	48.53	
											VL	Groene Boord (1)	1	15.5	52.97	50.52	43.43	53.65	53.65	53.43	53.43	50.52	43.43	
											VL	Klompstraat (2)	1	15.5	56.60	53.96	46.43	57.04	57.04	56.60	56.60	53.91	46.34	
											VL	Willemstraat (3)	1	15.5	15.88	13.10	5.85	16.33	16.33	15.88	15.88	13.10	5.85	
											VL	Schaesbergerweg (	1	15.5	45.43	43.10	35.35	45.98	45.98	45.43	45.43	43.10	35.35	
											VL	Spoorsingel (5)	1	15.5	44.04	41.57	34.48	44.71	44.71	44.48	44.48	41.57	34.48	
											VL	totaal (0)	1	1.5	38.68	36.18	28.97	39.30	39.30	38.97	38.97	36.16	28.94	
271	0.0	0.0		vrij							VL	Groene Boord (1)	1	1.5	36.15	33.70	26.61	36.83	36.83	36.61	36.61	36.15	33.70	26.61
											VL	Klompstraat (2)	1	1.5	32.60	29.92	22.43	33.03	33.03	32.60	32.60	29.86	22.31	
											VL	Willemstraat (3)	1	1.5	14.54	11.83	4.51	15.01	15.01	14.54	14.54	11.83	4.51	
											VL	Schaesbergerweg (	1	1.5	25.21	22.87	15.13	25.76	25.76	25.21	25.21	22.87	15.13	
											VL	Spoorsingel (5)	1	1.5	30.33	27.88	20.78	31.01	31.01	30.78	30.78	27.88	20.78	

Wegdekken

nr naam	voertuigcategorie	Bm	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
40 Viagrip	licht		-3.747	-5.607	-5.797	-2.777	-3.117	-5.637	-5.707	-3.877
	middel		-2.747	-4.607	-4.797	-1.777	-2.117	-4.637	-4.707	-2.877
	zwaar		-2.747	-4.607	-4.797	-1.777	-2.117	-4.637	-4.707	-2.877
	motoren				-4.797					

Rijlijnen

nr z.gem	lengte wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
								%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
69 108.1	106 01 glad asfalt/DAB		Klompstraat (2)	Klompstraa		890.0	☒	dag 6.55	95.62	3.82	.56	.00	50	50	50	50
								avond 4.05	98.03	1.81	.16	.00	50	50	50	50
								nacht .65	95.86	3.85	.29	.00	50	50	50	50
70 109.0	69 01 glad asfalt/DAB		Groene Boord (1)	Klompstraa		222.0	☒	dag 6.53	100.00	.00	.00	.00	50	50	50	50
								avond 4.14	100.00	.00	.00	.00	50	50	50	50
								nacht .65	100.00	.00	.00	.00	50	50	50	50
74 105.6	126 01 glad asfalt/DAB		Klompstraat (2)	Klompstraa		3115.0	☒	dag 6.56	94.18	4.78	1.04	.00	50	50	50	50
								avond 4.02	97.41	2.28	.30	.00	50	50	50	50
								nacht .65	94.64	4.83	.53	.00	50	50	50	50
75 106.0	78 01 glad asfalt/DAB		Groene Boord (1)	Groene Boo		15840.0	☒	dag 6.53	96.12	3.11	.77	.00	50	50	50	50
								avond 3.95	98.18	1.54	.28	.00	50	50	50	50
								nacht .74	96.62	2.85	.53	.00	50	50	50	50
76 105.9	159 01 glad asfalt/DAB		Groene Boord (1)	Groene Boo		14111.0	☒	dag 6.52	96.34	2.90	.76	.00	50	50	50	50
								avond 3.95	98.30	1.43	.28	.00	50	50	50	50
								nacht .74	96.82	2.66	.52	.00	50	50	50	50
80 108.7	46 01 glad asfalt/DAB		Willemstraat (3)	Willemstra		222.0	☒	dag 6.53	100.00	.00	.00	.00	50	50	50	50
								avond 4.14	100.00	.00	.00	.00	50	50	50	50
								nacht .65	100.00	.00	.00	.00	50	50	50	50
81 109.0	70 01 glad asfalt/DAB		Willemstraat (3)	Willemstra		621.0	☒	dag 6.66	35.03	64.97	.00	.00	50	50	50	50
								avond 3.69	40.10	59.90	.00	.00	50	50	50	50
								nacht .66	34.91	65.09	.00	.00	50	50	50	50
82 109.0	65 01 glad asfalt/DAB		Spoorsingel (5)	Spoorsinge		11580.0	☒	dag 6.53	94.28	5.00	.73	.00	50	50	50	50
								avond 3.95	96.38	3.36	.26	.00	50	50	50	50
								nacht .74	95.00	4.50	.50	.00	50	50	50	50
87 107.6	168 01 glad asfalt/DAB		Spoorsingel (5)	Spoorsinge		11580.0	☒	dag 6.53	94.28	5.00	.73	.00	50	50	50	50
								avond 3.95	96.38	3.36	.26	.00	50	50	50	50
								nacht .74	95.00	4.50	.50	.00	50	50	50	50
88 106.5	31 01 glad asfalt/DAB		Spoorsingel (5)	Spoorsinge		11580.0	☒	dag 6.53	94.28	5.00	.73	.00	50	50	50	50
								avond 3.95	96.38	3.36	.26	.00	50	50	50	50
								nacht .74	95.00	4.50	.50	.00	50	50	50	50
89 106.9	68 01 glad asfalt/DAB		Schaesbergerweg (4)	Schaesberg		7177.0	☒	dag 6.55	93.76	5.81	.43	.00	50	50	50	50
								avond 4.06	95.98	3.89	.13	.00	50	50	50	50
								nacht .65	93.93	5.85	.22	.00	50	50	50	50
91 108.2	90 01 glad asfalt/DAB		Schaesbergerweg (4)	Schaesberg		7177.0	☒	dag 6.55	93.76	5.81	.43	.00	50	50	50	50
								avond 4.06	95.98	3.89	.13	.00	50	50	50	50
								nacht .65	93.93	5.85	.22	.00	50	50	50	50
96 105.6	126 83 dunne deklagen A CROW316		Klompstraat (2)	Klompstraa		3115.0	☒	dag 6.56	94.18	4.78	1.04	.00	50	50	50	50
								avond 4.02	97.41	2.28	.30	.00	50	50	50	50
								nacht .65	94.64	4.83	.53	.00	50	50	50	50

Optrektoeslag

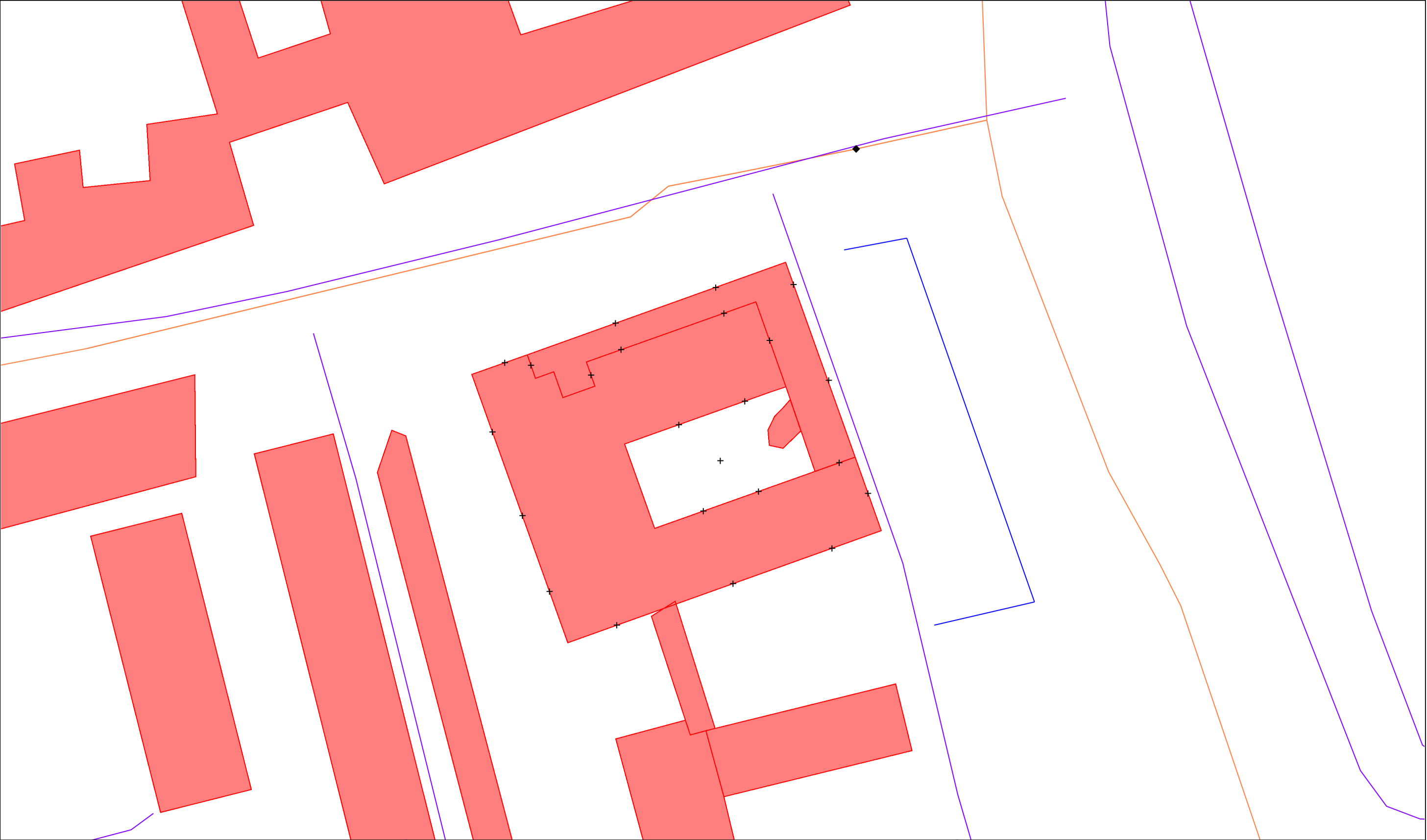
nr	optrektoeslag	kenmerk
6	obstakel	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	3292	100.0	ballast
2	858	100.0	ballast

BIJLAGE IVb

Figuren scherm Groene Boord



bodemabsorptie	extrastomp scherm
gebouw	hoogtelijn met scherm
bebouwing	hoogtelijn
baanvak	optrektoeslag
rijlijn	spoorbrug
hulplijn	waarneempunt gevel
scherp scherm	waarneempunt vrij

project
opdrachtgever



M220210 Klompstraat 30 te Heerlen
Geonius
omschrijving
Figuur 5
Scherm Groene Boord

BIJLAGE Va

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting scherm Klompstraat

Projectgegevens

projectnaam: M220210 Klompstraat 30 te Heerlen
opdrachtgever: Geonius
adviseur: K+ Adviesgroep
databaseversie: 920
situatie: M220210
uitsnede: Scherm Klompstraat

omschrijving

verkeerslawai

rekenhart: 17.3.1 (build0)
rekenhart17;rmg2022
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 06-06-2023
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 14:39
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: nvt

Gebouwen

nr adres	z.gem	m.gem	noklijn		nokhoogte 1	nokhoogte 2	reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort				1	2	3	4	vl/rl	il		
2	122.6	115.6	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
3	119.6	115.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
4	119.8	110.5	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
5	119.1	114.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
7	119.3	112.9	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
9	118.5	109.3	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
10	114.9	109.6	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
16	107.4	100.3	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
20	109.9	101.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
21	101.0	95.7	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
23	105.2	101.1	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
25	112.9	106.8	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
37	134.5	106.6	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
41	109.6	100.8	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
44	109.9	107.7	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
57	116.3	108.9	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
58	123.7	108.3	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
61	112.6	108.8	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
62	110.2	107.8	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
63	112.0	107.9	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
64	117.4	107.8	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
66	111.4	108.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
67	118.1	113.7	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
73	111.1	105.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
74	114.6	107.4	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
76	122.8	108.3	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
77	122.6	108.3	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
78	123.6	108.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
80	123.5	107.8	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
82	124.2	104.8	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
83	121.1	115.6	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
84	113.4	108.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
85	123.8	104.9	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
86	113.0	109.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
87	112.1	107.9	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
88	141.7	104.9	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
89	124.6	120.7	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
90	113.6	109.1	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
91	118.2	104.9	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
92	114.6	108.6	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
93	114.0	109.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
94	112.5	108.3	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
97	120.4	115.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
98	120.1	104.9	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
99	117.3	104.9	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
100	123.3	118.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
102	142.3	104.9	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		

nr adres	z.gem	m.gem	noklijn			reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort	nokhoogte 1	nokhoogte 2	1	2	3	4	vl/rl	il		
103	113.3	108.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
104	123.1	104.9	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
105	127.0	107.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
107	122.6	118.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
108	118.7	109.1	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
109	122.8	107.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
111	115.4	110.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
112	126.4	120.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
113	126.2	112.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
114	126.5	113.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
115	111.7	105.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
116	111.7	105.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
117	111.0	105.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
118	110.9	104.9	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
119	110.7	104.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
120	110.7	104.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
134	113.1	109.1	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
135	113.2	109.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
140 BP Maankwartier	122.7	109.1	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
141 BP Maankwartier	119.1	109.1	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
142 BP Maankwartier	121.7	109.1	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
6	122.7	108.3	100		80	
10	99.9	94.6	250		80	
11	114.0	108.3	84		80	
12	120.7	114.8	91		80	
13	120.1	112.9	92		80	
17	122.6	107.9	210		80	
18	117.3	108.5	166		80	
19	119.7	112.1	135		80	
22	115.3	111.9	57		80	
23	115.5	108.2	82		80	
24	117.2	110.3	147		80	
26	113.9	108.0	147		80	
31	115.2	110.3	75		80	
32	118.6	112.0	141		80	
33	115.4	108.0	238		80	
34	101.6	96.6	221		80	
37	115.1	109.4	106		80	
38	117.8	111.7	127		80	
40	117.8	112.1	79		80	
41	118.0	111.7	124		80	
46	115.8	110.1	164		80	
47	113.9	107.6	114		80	
49	116.3	108.5	89		80	
50	100.5	96.9	103		80	
51	118.4	111.8	73		80	
52	113.9	106.9	116		80	
53	101.8	96.1	168		80	
54	113.4	106.6	105		80	
55	112.6	106.0	198		80	
56	115.1	108.5	97		80	
57	121.3	105.4	176		80	
58	115.3	108.7	166		80	
59	115.2	110.2	101		80	
60	112.8	107.1	79		80	
61	115.1	108.3	144		80	
63	113.0	106.9	197		80	
64	113.5	108.0	115		80	
65	114.7	108.7	170		80	
66	114.3	106.6	87		80	
67	114.5	108.3	93		80	
68	113.8	107.5	104		80	
71	113.4	106.7	57		80	
73	113.5	107.2	71		80	
74	115.3	107.6	86		80	
75	112.9	107.4	103		80	
78	113.9	107.3	62		80	
79	113.7	106.7	74		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
81	114.1	106.8	57		80	
85	108.2	100.8	214		80	
93	109.5	101.1	140		80	
99	107.1	100.6	204		80	
100	101.3	97.7	71		80	
104	143.0	106.9	38		80	
109	106.2	100.0	152		80	
114	101.7	96.9	92		80	
116	108.1	100.0	136		80	
120	107.0	102.4	121		80	
123	105.1	100.8	115		80	
125	116.8	108.7	397		80	
126	107.5	100.7	121		80	
129	120.3	106.6	405		80	
131	108.8	100.8	656		80	
133	117.1	103.2	237		80	
134	112.4	105.9	291		80	
136	120.0	107.3	130		80	
137	112.8	103.8	61		80	
138	104.2	98.6	387		80	
148	110.7	100.8	198		80	
150	112.9	106.5	218		80	
151	122.4	108.6	135		80	
152	129.2	108.0	483		80	
156	132.1	107.3	1034		80	
160	115.7	109.3	99		80	
162	118.6	108.1	192		80	
167	114.7	108.5	189		80	
171	131.0	109.0	116		80	
172	112.7	109.2	851		80	
175	117.7	109.1	128		80	
176	113.8	108.7	56		80	
177	125.6	108.0	189		80	
178	119.5	108.9	70		80	
179	110.5	102.5	172		80	
181	117.7	109.2	93		80	
182	110.6	103.9	159		80	
183	118.9	108.8	54		80	
185	116.8	108.9	1018		80	
187	111.6	106.3	105		80	
189	128.0	107.3	59		80	
190	112.3	106.7	83		80	
193	120.3	107.4	71		80	
194	111.9	106.8	86		80	
196	111.9	107.3	112		80	
198	112.0	106.7	83		80	
199	113.5	107.5	93		80	
200	112.0	106.2	111		80	
201	112.1	106.5	109		80	
202	117.5	109.1	153		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
203	115.7	108.2	193		80	
205	113.2	106.5	121		80	
206	112.2	106.2	179		80	
211	116.5	106.1	789		80	
212	116.2	108.4	132		80	
214	135.6	108.8	139		80	
215	109.0	102.5	102		80	
217	112.3	106.2	182		80	
219	112.0	106.2	361		80	
220	113.5	108.8	61		80	
222	115.8	108.4	357		80	
223	110.3	104.6	276		80	
225	112.6	106.2	222		80	
226	110.4	104.9	142		80	
228	114.4	108.8	91		80	
233	109.9	103.9	119		80	
234	117.4	109.0	470		80	
240	115.2	110.0	111		80	
241	118.4	109.1	363		80	
244	120.0	107.4	90		80	
245	112.1	106.1	200		80	
246	114.6	106.9	620		80	
248	121.3	113.7	88		80	
249	114.8	109.5	56		80	
252	111.2	103.8	58		80	
253	113.8	106.6	159		80	
255	110.9	105.6	184		80	
257	120.9	116.0	222		80	
258	112.6	106.2	156		80	
260	113.6	106.7	207		80	
261	115.7	108.6	159		80	
262	112.0	106.4	469		80	
263	120.0	105.6	119		80	
264	115.6	107.8	58		80	
266	113.5	106.4	236		80	
267	131.5	104.8	101		80	
268	126.2	120.0	266		80	
271	110.8	104.9	195		80	
272	125.1	108.0	104		80	
273	112.3	104.5	149		80	
276	125.6	108.1	101		80	
277	121.8	114.8	70		80	
278	114.4	108.3	47		80	
280	118.1	111.4	51		80	
281	113.9	108.0	77		80	
282	124.8	109.0	116		80	
283	110.2	105.5	268		80	
284	123.9	115.7	188		80	
285	116.4	109.7	155		80	
288	111.3	106.1	195		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
289	118.4	106.4	177		80	
290	124.6	118.7	83		80	
291	131.2	108.5	73		80	
292	114.9	108.6	60		80	
293	124.5	109.1	183		80	
296	115.6	109.2	52		80	
297	110.9	105.9	79		80	
298	142.8	108.9	75		80	
299	112.5	106.0	375		80	
301	112.3	106.2	125		80	
302	131.5	104.8	60		80	
303	115.1	108.3	78		80	
305	112.0	106.0	279		80	
307	111.0	104.9	471		80	
308	113.2	106.8	39		80	
309	121.8	106.8	165		80	
311	112.1	106.3	42		80	
313	138.9	104.8	124		80	
314	132.9	110.0	587		80	
316	115.6	111.2	99		80	
317	128.7	111.2	924		80	
319	120.1	107.7	663		80	
320	112.8	104.9	131		80	
324	111.6	106.1	415		80	
329	124.0	108.6	229		80	
330	117.1	108.4	339		80	
331	125.7	108.9	148		80	
334	115.3	108.9	292		80	
335	123.0	104.9	66		80	
336	113.3	105.0	130		80	
338	109.5	105.0	209		80	
339	113.0	105.0	174		80	
340	119.6	113.1	168		80	
343	156.3	112.7	91		80	
345	130.2	110.2	517		80	
346	129.9	113.6	490		80	
349	147.6	112.7	93		80	
354	108.4	103.2	494		80	
355	110.5	106.8	217		80	
356	111.8	105.1	151		80	
362	116.2	113.0	25		80	
368	126.8	113.6	124		80	
375	119.8	102.6	87		80	
376	109.8	102.7	112		80	
378	127.2	102.6	182		80	
379	122.4	109.7	69		80	
380	127.1	110.3	129		80	
382	122.3	106.3	145		80	
384	114.0	105.6	54		80	
385	120.5	107.0	305		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
386	124.6	112.7	256		80	
387	120.2	111.9	250		80	
390	125.4	113.0	163		80	
393	133.6	112.6	86		80	
394	119.7	112.6	80		80	
395	119.6	107.6	569		80	
396	111.6	107.6	256		80	
397	124.8	103.8	150		80	
399	123.6	111.2	543		80	
400	120.0	108.5	485		80	
403	140.3	109.1	142	BP Maankwartier	80	
404	133.1	109.1	68	BP Maankwartier	80	
405	137.1	109.1	143	BP Maankwartier	80	
406	133.5	109.1	46	BP Maankwartier	80	
407	129.9	109.1	42	BP Maankwartier	80	
408	135.5	109.1	101	BP Maankwartier	80	
414	126.3	109.1	38	BP Maankwartier	80	
415	116.3	114.7	134	de plaat	80	
418	133.9	109.1	137	gebouw F	80	
419	130.3	109.1	64	gebouw F	80	
420	130.3	109.1	19		80	
421	129.5	109.1	89	gebouw H	80	
422	125.9	109.1	63	gebouw H	80	
423	125.9	109.1	55	gebouw G	80	
424	122.3	109.1	102	gebouw G	80	
425	122.3	109.1	32	gebouw H	80	
426	114.2	109.1	64	plaat	80	
427	118.7	109.1	33	gebouw H	80	
428	137.5	109.1	59	gebouw F	80	
429	133.1	109.1	129	gebouw I	80	
430	140.3	109.1	107	gebouw I	80	
431	114.2	109.1	408	plaat	80	
432	114.2	109.1	43	plaat	80	
433	114.2	109.1	27	plaat	80	
434	114.2	109.1	47	plaat	80	
435	126.7	109.1	11		80	
436	126.7	109.1	6		80	
437	126.7	109.1	16		80	
438	122.7	109.1	10		80	
439	118.7	109.1	7		80	
440	118.7	109.1	8		80	
441	118.7	109.1	7		80	
442	118.7	109.1	7		80	
445	128.1	106.8	124		80	
446	119.6	105.4	25		80	
447	110.4	105.4	88		80	
448	114.4	105.4	31		80	
449	117.4	105.4	69		80	
451	114.4	105.4	45		80	
453	122.8	105.8	181		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
454	119.5	105.8	100		80	
455	119.8	105.8	13		80	
456	111.6	106.6	234		80	
457	124.3	109.8	112		80	
458	123.3	109.8	59		80	

Schermen

					reflectie [%]		schermverhogingen						zwevend		gekoppeld		
nr	z.gem	m.gem	lengte	type	links	rechts							vl/rl	il	kenmerk		
1	108.6	0.0	21	scherp	80	80							☐	☐	scherm Dud		
2	108.6	0.0	22	scherp	80	80							☐	☐	scherm Dud		
3	112.7	0.0	387	scherp	20	20							☐	☐	scherm 4 m		
4	113.7	0.0	313	scherp	20	20							☐	☐	scherm 5 m		
14	110.0	109.0	14	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron		
15	109.8	108.8	90	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron		
16	110.0	109.0	4	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron		
17	110.0	109.0	90	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron		
18	110.0	109.0	177	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron		
20	110.0	18.1	155	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron		
21	109.9	54.4	35	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron		
22	110.0	54.5	35	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron		
24	109.0	0.0	112	scherp	80	0							☐	☐			
25	109.0	0.0	14	scherp	80	80							☐	☐			
26	109.0	0.0	14	scherp	80	80							☐	☐			
27	109.0	0.0	112	scherp	80	0							☐	☐			
29	109.0	0.0	14	scherp	80	80							☐	☐			
31	0.0	117.9	2	scherp	80	80							☐	☐			
33	110.0	109.0	122	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron		
34	110.0	109.0	175	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron		
36	109.9	108.9	90	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron		
38	110.0	109.0	130	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron		
40	109.9	108.9	70	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron		
5792	123.5	109.1	7	scherp	80	80							☐	☐			
5793	119.8	109.1	15	scherp	80	80							☐	☐			
5794	123.6	109.1	15	scherp	80	80							☐	☐			
7359	120.3	117.0	79	scherp	100	100							☐	☐	scherm		
10305	110.0	109.0	14	st.(-5dB)	0	0							☐	☐	perron		
10637	110.0	109.0	4	st.(-5dB)	0	0							☐	☐	perron		
10855	103.2	102.2	120	st.(-5dB)	0	0							☐	☐	perron		
10991	109.6	108.6	78	st.(-5dB)	0	0							☐	☐	perron		
11005	103.2	102.2	120	st.(-5dB)	0	0							☐	☐	perron		
11144	109.9	108.9	176	st.(-5dB)	0	0							☐	☐	perron		
11162	109.6	108.6	58	st.(-5dB)	0	0							☐	☐	perron		
11833	109.8	108.8	135	st.(-5dB)	0	0							☐	☐	perron		
12837	120.3	117.0	79	scherp	100	100							☐	☐	scherm		
16839	109.9	108.9	176	st.(-5dB)	0	0							☐	☐	perron		
16973	109.6	108.6	58	st.(-5dB)	0	0							☐	☐	perron		
17383	109.6	108.6	79	st.(-5dB)	0	0							☐	☐	perron		
17400	103.2	102.2	120	st.(-5dB)	0	0							☐	☐	perron		
17402	110.0	109.0	4	st.(-5dB)	0	0							☐	☐	perron		
17622	109.8	108.8	135	st.(-5dB)	0	0							☐	☐	perron		
17638	103.2	102.2	120	st.(-5dB)	0	0							☐	☐	perron		
18071	109.8	108.8	129	st.(-5dB)	0	0							☐	☐	perron		
18072	109.8	108.8	129	st.(-5dB)	0	0							☐	☐	perron		
18074	109.9	108.9	70	st.(-5dB)	0	0							☐	☐	perron		
18076	109.6	108.6	82	st.(-5dB)	0	0							☐	☐	perron		

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen		zwevend vl/rl	gekoppeld il	kenmerk
					links	rechts					
18078	109.6	108.6	83	st.(-5dB)	0	0			☐	☐	perron
18081	110.0	109.0	175	st.(-5dB)	0	0			☐	☐	perron
18083	110.0	109.0	175	st.(-5dB)	0	0			☐	☐	perron
18085	109.8	108.8	61	st.(-5dB)	0	0			☐	☐	perron
18086	109.8	108.8	60	st.(-5dB)	0	0			☐	☐	perron
18090	117.8	105.8	47	scherp	80	80			☐	☐	

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
3	100.6	517	hoogtelijn	
5	104.7	538	hoogtelijn	
15	107.3	250	hoogtelijn	
20	106.8	76	hoogtelijn	
21	109.0	114	hoogtelijn	
22	106.4	237	hoogtelijn	
23	107.3	27	hoogtelijn	
26	107.3	35	hoogtelijn	
28	108.5	21	hoogtelijn	
29	106.1	155	hoogtelijn	
30	104.9	165	hoogtelijn	
31	107.1	124	hoogtelijn	
32	108.1	95	hoogtelijn	
33	108.0	16	hoogtelijn	
34	104.7	56	hoogtelijn	
35	108.4	252	hoogtelijn	
36	108.8	251	hoogtelijn	
37	108.6	109	hoogtelijn	
38	109.5	107	hoogtelijn	
39	94.1	492	hoogtelijn	
40	100.0	487	hoogtelijn	
41	107.2	485	hoogtelijn	
44	106.4	200	hoogtelijn	
45	107.1	200	hoogtelijn	
46	107.6	545	hoogtelijn	
47	108.6	632	hoogtelijn	
48	107.8	204	hoogtelijn	
49	108.1	349	hoogtelijn	
50	107.6	306	hoogtelijn	
51	107.3	275	hoogtelijn	
61	120.9	321	hoogtelijn	
69	107.1	130	hoogtelijn	
70	100.4	138	hoogtelijn	
72	104.5	137	hoogtelijn	
75	108.7	342	hoogtelijn	
78	103.4	363	hoogtelijn	
79	106.9	208	hoogtelijn	
81	109.1	504	hoogtelijn	
82	108.9	469	hoogtelijn	
85	104.8	550	hoogtelijn	
86	108.8	580	hoogtelijn	
91	114.5	155	hoogtelijn	
93	108.6	356	hoogtelijn	
94	111.2	102	hoogtelijn	
95	108.3	220	hoogtelijn	
96	111.7	53	hoogtelijn	
97	115.0	123	hoogtelijn	
98	116.5	360	hoogtelijn	
99	113.5	283	hoogtelijn	
100	116.1	961	hoogtelijn	
107	95.3	57	hoogtelijn	
108	94.3	73	hoogtelijn	

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
125	103.2	265	hoogtelijn	
126	106.3	284	hoogtelijn	
143	108.4	255	hoogtelijn	
144	105.0	227	hoogtelijn	
145	107.8	230	hoogtelijn	
146	106.1	181	hoogtelijn	
147	109.1	124	hoogtelijn	
183	107.7	65	hoogtelijn	
185	106.1	62	hoogtelijn	
186	108.2	81	hoogtelijn	
187	108.8	127	hoogtelijn	
188	106.7	167	hoogtelijn	
189	108.3	19	hoogtelijn	
199	97.2	162	hoogtelijn	
200	106.1	181	hoogtelijn	
201	106.4	117	hoogtelijn	
202	105.9	128	hoogtelijn	
203	106.2	237	hoogtelijn	
204	107.7	359	hoogtelijn	
205	108.2	406	hoogtelijn	
206	109.4	261	hoogtelijn	
207	107.3	198	hoogtelijn	
208	111.1	109	hoogtelijn	
209	107.0	259	hoogtelijn	
210	112.0	147	hoogtelijn	
211	111.7	148	hoogtelijn	
216	113.6	195	hoogtelijn	
217	115.1	49	hoogtelijn	
222	107.4	686	hoogtelijn	
242	107.6	194	hoogtelijn	
243	108.4	528	hoogtelijn	
248	108.0	165	hoogtelijn	
253	107.7	217	hoogtelijn	
254	113.8	441	hoogtelijn	
268	115.0	154	hoogtelijn	
270	119.9	206	hoogtelijn	
273	109.8	7	hoogtelijn + stomp scherm	
274	111.6	302	hoogtelijn	
275	109.2	18	hoogtelijn	
278	107.9	121	hoogtelijn	
285	109.1	383	hoogtelijn	
287	108.9	147	hoogtelijn	
288	109.1	144	hoogtelijn	
289	111.7	79	hoogtelijn	
290	113.0	138	hoogtelijn	
291	108.4	31	hoogtelijn	
292	107.5	65	hoogtelijn	
293	109.6	67	hoogtelijn	
294	112.7	272	hoogtelijn	
296	106.2	149	hoogtelijn	
297	104.7	195	hoogtelijn	
314	106.7	592	hoogtelijn + stomp scherm	
324	107.0	83	hoogtelijn	
325	107.1	80	hoogtelijn	
326	102.1	61	hoogtelijn	

nr	z.gem	lengte	type	kenmerk
327	111.8	130	hoogtelijn	
328	111.5	184	hoogtelijn	
329	111.0	76	hoogtelijn	
332	106.6	149	hoogtelijn	
333	108.7	22	hoogtelijn	
334	105.7	114	hoogtelijn	
335	106.7	78	hoogtelijn	
339	109.6	54	hoogtelijn	
340	107.7	49	hoogtelijn	
341	106.2	127	hoogtelijn	
342	104.7	132	hoogtelijn	
347	102.7	20	hoogtelijn	
358	114.5	89	hoogtelijn	
359	115.2	103	hoogtelijn	
362	108.7	156	hoogtelijn	
363	110.6	64	hoogtelijn	
364	115.3	146	hoogtelijn	
365	114.4	197	hoogtelijn	
368	106.3	35	hoogtelijn	
372	104.3	122	hoogtelijn	
387	101.7	514	hoogtelijn	
388	106.7	0	hoogtelijn + stomp scherm	
390	103.0	313	hoogtelijn	
391	97.8	359	hoogtelijn	
395	93.9	185	hoogtelijn	
429	108.0	13	hoogtelijn	
430	108.0	9	hoogtelijn	
431	97.2	41	hoogtelijn	
432	106.4	57	hoogtelijn	
433	106.6	39	hoogtelijn	
434	106.6	51	hoogtelijn	
435	103.0	322	hoogtelijn	
436	94.1	161	hoogtelijn	
437	107.3	36	hoogtelijn	
438	106.1	37	hoogtelijn	
439	97.8	387	hoogtelijn	
440	106.4	418	hoogtelijn	
441	108.8	149	hoogtelijn	
442	108.8	321	hoogtelijn	
443	106.4	22	hoogtelijn	
444	107.3	23	hoogtelijn	
445	107.3	16	hoogtelijn	
446	107.3	7	hoogtelijn	
448	106.4	13	hoogtelijn	
449	109.0	71	hoogtelijn	
450	106.8	34	hoogtelijn	
451	106.8	114	hoogtelijn	
452	109.0	30	hoogtelijn	
453	111.1	142	hoogtelijn	
454	97.2	195	hoogtelijn	
455	107.9	13	hoogtelijn	
456	107.9	8	hoogtelijn	
457	108.5	59	hoogtelijn	
458	106.7	67	hoogtelijn	
459	104.9	65	hoogtelijn	

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
460	107.3	233	hoogtelijn	
461	107.3	21	hoogtelijn	
462	107.3	4	hoogtelijn	
463	106.7	10	hoogtelijn	
465	108.5	49	hoogtelijn	
466	109.2	279	hoogtelijn	
467	108.0	49	hoogtelijn	
470	108.0	42	hoogtelijn	
471	106.4	31	hoogtelijn	
472	106.1	167	hoogtelijn	
473	97.2	31	hoogtelijn	
474	106.4	4	hoogtelijn	
475	106.4	62	hoogtelijn	
476	107.6	36	hoogtelijn	
478	108.3	159	hoogtelijn	
480	108.7	48	hoogtelijn	
481	108.0	13	hoogtelijn	
482	108.0	14	hoogtelijn	
483	108.0	11	hoogtelijn	
484	108.0	14	hoogtelijn	
485	108.4	383	hoogtelijn	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag														(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^) avond(^) nacht(^)
249	0.0	105.8	gevel			VL totaal (0)	1	2.5	63.71	61.20	54.00	64.32	64.32	64.00	64.00	63.66 61.18 53.95
						VL totaal (0)	1	5.0	63.87	61.37	54.17	64.49	64.49	64.17	64.17	63.82 61.34 54.13
						VL totaal (0)	1	8.5	64.00	61.50	54.31	64.62	64.62	64.31	64.31	63.96 61.48 54.27
						VL totaal (0)	1	12.0	63.98	61.49	54.30	64.61	64.61	64.30	64.30	63.94 61.47 54.26
						VL Groene Boord (1)	1	2.5	62.12	59.69	52.59	62.81	62.81	62.59	62.59	62.12 59.69 52.59
						VL Groene Boord (1)	1	5.0	62.39	59.95	52.86	63.08	63.08	62.86	62.86	62.39 59.95 52.86
						VL Groene Boord (1)	1	8.5	62.61	60.17	53.08	63.30	63.30	63.08	63.08	62.61 60.17 53.08
						VL Groene Boord (1)	1	12.0	62.65	60.21	53.12	63.34	63.34	63.12	63.12	62.65 60.21 53.12
						VL Klompstraat (2)	1	2.5	58.16	55.46	47.98	58.59	58.59	58.16	58.16	57.97 55.36 47.81
						VL Klompstraat (2)	1	5.0	58.13	55.43	47.95	58.56	58.56	58.13	58.13	57.94 55.34 47.78
						VL Klompstraat (2)	1	8.5	58.02	55.32	47.84	58.45	58.45	58.02	58.02	57.83 55.22 47.67
						VL Klompstraat (2)	1	12.0	57.73	55.02	47.55	58.15	58.15	57.73	57.73	57.54 54.93 47.38
						VL Willemstraat (3)	1	2.5	15.46	12.66	5.43	15.90	15.90	15.46	15.46	15.46 12.66 5.43
						VL Willemstraat (3)	1	5.0	15.82	13.02	5.79	16.26	16.26	15.82	15.82	15.82 13.02 5.79
						VL Willemstraat (3)	1	8.5	16.34	13.55	6.31	16.79	16.79	16.34	16.34	16.34 13.55 6.31
						VL Willemstraat (3)	1	12.0	18.56	15.77	8.53	19.01	19.01	18.56	18.56	18.56 15.77 8.53
						VL Schaesbergerweg (	1	2.5	47.64	45.32	37.56	48.19	48.19	47.64	47.64	47.64 45.32 37.56
						VL Schaesbergerweg (	1	5.0	46.96	44.64	36.88	47.51	47.51	46.96	46.96	46.96 44.64 36.88
						VL Schaesbergerweg (	1	8.5	46.99	44.66	36.91	47.54	47.54	46.99	46.99	46.99 44.66 36.91
						VL Schaesbergerweg (	1	12.0	47.75	45.43	37.67	48.30	48.30	47.75	47.75	47.75 45.43 37.67
						VL Spoorsingel (5)	1	2.5	38.24	35.79	28.69	38.92	38.92	38.69	38.69	38.24 35.79 28.69
						VL Spoorsingel (5)	1	5.0	37.72	35.27	28.17	38.40	38.40	38.17	38.17	37.72 35.27 28.17
						VL Spoorsingel (5)	1	8.5	38.11	35.64	28.55	38.78	38.78	38.55	38.55	38.11 35.64 28.55
						VL Spoorsingel (5)	1	12.0	39.57	37.10	30.01	40.24	40.24	40.01	40.01	39.57 37.10 30.01
250	0.0	105.8	gevel			VL totaal (0)	1	2.5	63.11	60.64	53.49	63.76	63.76	63.49	63.49	63.09 60.63 53.47
						VL totaal (0)	1	5.0	63.20	60.73	53.58	63.85	63.85	63.58	63.58	63.18 60.72 53.56
						VL totaal (0)	1	8.5	63.39	60.92	53.77	64.04	64.04	63.77	63.77	63.36 60.91 53.75
						VL totaal (0)	1	12.0	63.45	60.99	53.83	64.11	64.11	63.83	63.83	63.43 60.98 53.82
						VL Groene Boord (1)	1	2.5	62.35	59.91	52.82	63.04	63.04	62.82	62.82	62.35 59.91 52.82
						VL Groene Boord (1)	1	5.0	62.46	60.02	52.93	63.15	63.15	62.93	62.93	62.46 60.02 52.93
						VL Groene Boord (1)	1	8.5	62.66	60.22	53.12	63.35	63.35	63.12	63.12	62.66 60.22 53.12
						VL Groene Boord (1)	1	12.0	62.72	60.28	53.19	63.41	63.41	63.19	63.19	62.72 60.28 53.19
						VL Klompstraat (2)	1	2.5	54.17	51.48	43.99	54.60	54.60	54.17	54.17	54.01 51.40 43.85
						VL Klompstraat (2)	1	5.0	54.37	51.68	44.19	54.80	54.80	54.37	54.37	54.20 51.60 44.05
						VL Klompstraat (2)	1	8.5	54.46	51.77	44.29	54.89	54.89	54.46	54.46	54.30 51.69 44.14
						VL Klompstraat (2)	1	12.0	54.35	51.66	44.18	54.78	54.78	54.35	54.35	54.19 51.59 44.03
						VL Willemstraat (3)	1	2.5	18.02	15.25	7.99	18.47	18.47	18.02	18.02	18.02 15.25 7.99
						VL Willemstraat (3)	1	5.0	18.69	15.93	8.66	19.14	19.14	18.69	18.69	18.69 15.93 8.66
						VL Willemstraat (3)	1	8.5	19.33	16.59	9.30	19.79	19.79	19.33	19.33	19.33 16.59 9.30
						VL Willemstraat (3)	1	12.0	20.06	17.31	10.03	20.52	20.52	20.06	20.06	20.06 17.31 10.03
						VL Schaesbergerweg (	1	2.5	47.06	44.73	36.98	47.61	47.61	47.06	47.06	47.06 44.73 36.98
						VL Schaesbergerweg (	1	5.0	46.20	43.88	36.12	46.75	46.75	46.20	46.20	46.20 43.88 36.12
						VL Schaesbergerweg (	1	8.5	46.36	44.04	36.28	46.91	46.91	46.36	46.36	46.36 44.04 36.28
						VL Schaesbergerweg (	1	12.0	47.02	44.69	36.94	47.57	47.57	47.02	47.02	47.02 44.69 36.94
						VL Spoorsingel (5)	1	2.5	42.12	39.67	32.56	42.80	42.80	42.56	42.56	42.12 39.67 32.56
						VL Spoorsingel (5)	1	5.0	41.38	38.93	31.83	42.06	42.06	41.83	41.83	41.38 38.93 31.83
						VL Spoorsingel (5)	1	8.5	41.68	39.23	32.12	42.36	42.36	42.12	42.12	41.68 39.23 32.12
						VL Spoorsingel (5)	1	12.0	42.93	40.48	33.37	43.61	43.61	43.37	43.37	42.93 40.48 33.37
251	0.0	105.8	gevel			VL totaal (0)	1	2.5	62.57	60.12	52.99	63.24	63.24	62.99	62.99	62.56 60.12 52.98

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag															(^) VL: ex. optrektoeslag								
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
252	0.0	105.8			gevel					VL	totaal (0)	1	5.0	62.66	60.21	53.08	63.33	63.33	63.08	63.08	62.65	60.21	53.07
										VL	totaal (0)	1	8.5	62.81	60.36	53.23	63.48	63.48	63.23	63.23	62.80	60.36	53.22
										VL	totaal (0)	1	12.0	62.88	60.43	53.29	63.55	63.55	63.29	63.29	62.87	60.42	53.29
										VL	totaal (0)	1	15.5	62.80	60.35	53.21	63.47	63.47	63.21	63.21	62.79	60.35	53.21
										VL	Groene Boord (1)	1	2.5	62.12	59.68	52.59	62.81	62.81	62.59	62.59	62.12	59.68	52.59
										VL	Groene Boord (1)	1	5.0	62.21	59.77	52.68	62.90	62.90	62.68	62.68	62.21	59.77	52.68
										VL	Groene Boord (1)	1	8.5	62.36	59.92	52.83	63.05	63.05	62.83	62.83	62.36	59.92	52.83
										VL	Groene Boord (1)	1	12.0	62.40	59.96	52.87	63.09	63.09	62.87	62.87	62.40	59.96	52.87
										VL	Groene Boord (1)	1	15.5	62.29	59.85	52.76	62.98	62.98	62.76	62.76	62.29	59.85	52.76
										VL	Klompstraat (2)	1	2.5	50.74	48.07	40.57	51.18	51.18	50.74	50.74	50.61	48.01	40.46
										VL	Klompstraat (2)	1	5.0	51.18	48.50	41.00	51.61	51.61	51.18	51.18	51.05	48.44	40.89
										VL	Klompstraat (2)	1	8.5	51.34	48.67	41.17	51.78	51.78	51.34	51.34	51.21	48.61	41.06
										VL	Klompstraat (2)	1	12.0	51.35	48.68	41.18	51.79	51.79	51.35	51.35	51.23	48.62	41.07
										VL	Klompstraat (2)	1	15.5	51.26	48.59	41.09	51.70	51.70	51.26	51.26	51.13	48.53	40.97
										VL	Willemstraat (3)	1	2.5	22.00	19.21	11.97	22.45	22.45	22.00	22.00	22.00	19.21	11.97
										VL	Willemstraat (3)	1	5.0	23.33	20.57	13.30	23.78	23.78	23.33	23.33	23.33	20.57	13.30
										VL	Willemstraat (3)	1	8.5	24.42	21.67	14.39	24.88	24.88	24.42	24.42	24.42	21.67	14.39
										VL	Willemstraat (3)	1	12.0	21.25	18.49	11.22	21.70	21.70	21.25	21.25	21.25	18.49	11.22
										VL	Willemstraat (3)	1	15.5	20.88	18.11	10.85	21.33	21.33	20.88	20.88	20.88	18.11	10.85
										VL	Schaesbergerweg (	1	2.5	46.23	43.90	36.15	46.78	46.78	46.23	46.23	46.23	43.90	36.15
										VL	Schaesbergerweg (	1	5.0	45.41	43.08	35.33	45.96	45.96	45.41	45.41	45.41	43.08	35.33
										VL	Schaesbergerweg (	1	8.5	45.61	43.28	35.53	46.16	46.16	45.61	45.61	45.61	43.28	35.53
										VL	Schaesbergerweg (	1	12.0	46.13	43.80	36.05	46.68	46.68	46.13	46.13	46.13	43.80	36.05
										VL	Schaesbergerweg (	1	15.5	46.83	44.51	36.75	47.38	47.38	46.83	46.83	46.83	44.51	36.75
										VL	Spoorsingel (5)	1	2.5	42.50	40.05	32.94	43.18	43.18	42.94	42.94	42.50	40.05	32.94
										VL	Spoorsingel (5)	1	5.0	41.81	39.36	32.26	42.49	42.49	42.26	42.26	41.81	39.36	32.26
										VL	Spoorsingel (5)	1	8.5	42.29	39.83	32.73	42.96	42.96	42.73	42.73	42.29	39.83	32.73
										VL	Spoorsingel (5)	1	12.0	44.00	41.56	34.45	44.68	44.68	44.45	44.45	44.00	41.56	34.45
										VL	Spoorsingel (5)	1	15.5	44.77	42.33	35.22	45.45	45.45	45.22	45.22	44.77	42.33	35.22
										VL	totaal (0)	1	2.5	58.11	55.68	48.57	58.80	58.80	58.57	58.57	58.11	55.68	48.57
										VL	totaal (0)	1	5.0	58.47	56.04	48.94	59.16	59.16	58.94	58.94	58.47	56.04	48.94
										VL	totaal (0)	1	8.5	58.63	56.20	49.10	59.32	59.32	59.10	59.10	58.63	56.20	49.10
										VL	totaal (0)	1	12.0	58.68	56.24	49.15	59.37	59.37	59.15	59.15	58.68	56.24	49.15
										VL	totaal (0)	1	15.5	58.73	56.30	49.20	59.42	59.42	59.20	59.20	58.73	56.30	49.20
										VL	Groene Boord (1)	1	2.5	58.03	55.60	48.50	58.72	58.72	58.50	58.50	58.03	55.60	48.50
										VL	Groene Boord (1)	1	5.0	58.40	55.97	48.88	59.09	59.09	58.88	58.88	58.40	55.97	48.88
										VL	Groene Boord (1)	1	8.5	58.57	56.14	49.04	59.26	59.26	59.04	59.04	58.57	56.14	49.04
										VL	Groene Boord (1)	1	12.0	58.65	56.21	49.12	59.34	59.34	59.12	59.12	58.65	56.21	49.12
										VL	Groene Boord (1)	1	15.5	58.69	56.26	49.16	59.38	59.38	59.16	59.16	58.69	56.26	49.16
										VL	Klompstraat (2)	1	2.5	38.55	35.92	28.39	39.00	39.00	38.55	38.55	38.55	35.92	28.39
VL	Klompstraat (2)	1	5.0	38.24	35.62	28.08	38.69	38.69	38.24	38.24	38.24	35.62	28.08										
VL	Klompstraat (2)	1	8.5	38.01	35.39	27.85	38.46	38.46	38.01	38.01	38.01	35.39	27.85										
VL	Klompstraat (2)	1	12.0	36.64	34.02	26.48	37.09	37.09	36.64	36.64	36.64	34.02	26.48										
VL	Klompstraat (2)	1	15.5	37.24	34.62	27.08	37.69	37.69	37.24	37.24	37.24	34.62	27.08										
VL	Willemstraat (3)	1	2.5	11.63	8.82	1.60	12.07	12.07	11.63	11.63	11.63	8.82	1.60										
VL	Willemstraat (3)	1	5.0	12.21	9.40	2.18	12.65	12.65	12.21	12.21	12.21	9.40	2.18										
VL	Willemstraat (3)	1	8.5	13.21	10.40	3.18	13.65	13.65	13.21	13.21	13.21	10.40	3.18										
VL	Willemstraat (3)	1	12.0	15.66	12.88	5.63	16.11	16.11	15.66	15.66	15.66	12.88	5.63										
VL	Willemstraat (3)	1	15.5	18.97	16.20	8.94	19.42	19.42	18.97	18.97	18.97	16.20	8.94										
VL	Schaesbergerweg (	1	2.5	34.59	32.26	24.51	35.14	35.14	34.59	34.59	34.59	32.26	24.51										
VL	Schaesbergerweg (	1	5.0	34.10	31.77	24.02	34.65	34.65	34.10	34.10	34.10	31.77	24.02										
VL	Schaesbergerweg (	1	8.5	33.95	31.62	23.87	34.50	34.50	33.95	33.95	33.95	31.62	23.87										

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag															(^) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
253	0.0	105.8			gevel				VL	Schaesbergerweg (	1	12.0	12.63	10.10	2.54	13.13	13.13	12.63	12.63	12.63	10.10	2.54
									VL	Schaesbergerweg (	1	15.5	13.68	11.16	3.59	14.18	14.18	13.68	13.68	11.16	3.59	
									VL	Spoorsingel (5)	1	2.5	32.60	30.13	23.04	33.27	33.27	33.04	33.04	32.60	30.13	23.04
									VL	Spoorsingel (5)	1	5.0	31.97	29.49	22.40	32.64	32.64	32.40	32.40	31.97	29.49	22.40
									VL	Spoorsingel (5)	1	8.5	32.49	30.01	22.92	33.16	33.16	32.92	32.92	32.49	30.01	22.92
									VL	Spoorsingel (5)	1	12.0	29.11	26.67	19.56	29.79	29.79	29.56	29.56	29.11	26.67	19.56
									VL	Spoorsingel (5)	1	15.5	30.78	28.35	21.23	31.47	31.47	31.23	31.23	30.78	28.35	21.23
									VL	totaal (0)	1	2.5	56.22	53.79	46.68	56.91	56.91	56.68	56.68	56.22	53.79	46.68
									VL	totaal (0)	1	5.0	57.11	54.67	47.57	57.80	57.80	57.57	57.57	57.11	54.67	47.57
									VL	totaal (0)	1	8.5	57.35	54.91	47.81	58.04	58.04	57.81	57.81	57.35	54.91	47.81
									VL	totaal (0)	1	12.0	57.36	54.92	47.82	58.05	58.05	57.82	57.82	57.36	54.92	47.82
									VL	totaal (0)	1	15.5	57.56	55.12	48.02	58.25	58.25	58.02	58.02	57.56	55.12	48.02
									VL	Groene Boord (1)	1	2.5	56.09	53.66	46.57	56.78	56.78	56.57	56.57	56.09	53.66	46.57
									VL	Groene Boord (1)	1	5.0	57.02	54.58	47.49	57.71	57.71	57.49	57.49	57.02	54.58	47.49
									VL	Groene Boord (1)	1	8.5	57.26	54.82	47.73	57.95	57.95	57.73	57.73	57.26	54.82	47.73
									VL	Groene Boord (1)	1	12.0	57.31	54.88	47.79	58.00	58.00	57.79	57.79	57.31	54.88	47.79
									VL	Groene Boord (1)	1	15.5	57.51	55.08	47.98	58.20	58.20	57.98	57.98	57.51	55.08	47.98
									VL	Klompstraat (2)	1	2.5	36.93	34.31	26.77	37.38	37.38	36.93	36.93	36.93	34.31	26.77
									VL	Klompstraat (2)	1	5.0	36.36	33.72	26.19	36.80	36.80	36.36	36.36	36.36	33.72	26.19
									VL	Klompstraat (2)	1	8.5	36.02	33.38	25.85	36.46	36.46	36.02	36.02	36.02	33.38	25.85
									VL	Klompstraat (2)	1	12.0	36.39	33.77	26.23	36.84	36.84	36.39	36.39	36.39	33.77	26.23
									VL	Klompstraat (2)	1	15.5	36.87	34.25	26.71	37.32	37.32	36.87	36.87	36.87	34.25	26.71
									VL	Willemstraat (3)	1	2.5	11.30	8.50	1.27	11.74	11.74	11.30	11.30	11.30	8.50	1.27
									VL	Willemstraat (3)	1	5.0	11.89	9.09	1.86	12.33	12.33	11.89	11.89	11.89	9.09	1.86
									VL	Willemstraat (3)	1	8.5	13.25	10.45	3.22	13.69	13.69	13.25	13.25	13.25	10.45	3.22
									VL	Willemstraat (3)	1	12.0	16.19	13.39	6.16	16.63	16.63	16.19	16.19	16.19	13.39	6.16
									VL	Willemstraat (3)	1	15.5	18.80	16.03	8.77	19.25	19.25	18.80	18.80	18.80	16.03	8.77
									VL	Schaesbergerweg (	1	2.5	38.40	36.08	28.32	38.95	38.95	38.40	38.40	38.40	36.08	28.32
									VL	Schaesbergerweg (	1	5.0	37.72	35.39	27.64	38.27	38.27	37.72	37.72	37.72	35.39	27.64
									VL	Schaesbergerweg (	1	8.5	38.33	36.01	28.25	38.88	38.88	38.33	38.33	38.33	36.01	28.25
									VL	Schaesbergerweg (	1	12.0	14.07	11.54	3.97	14.56	14.56	14.07	14.07	14.07	11.54	3.97
									VL	Schaesbergerweg (	1	15.5	15.94	13.43	5.85	16.44	16.44	15.94	15.94	15.94	13.43	5.85
254	0.0	105.8		gevel					VL	Spoorsingel (5)	1	2.5	26.24	23.65	16.64	26.87	26.87	26.64	26.64	23.65	16.64	
									VL	Spoorsingel (5)	1	5.0	26.59	23.99	16.99	27.22	27.22	26.99	26.99	26.59	23.99	16.99
									VL	Spoorsingel (5)	1	8.5	26.60	24.01	17.00	27.23	27.23	27.00	27.00	26.60	24.01	17.00
									VL	Spoorsingel (5)	1	12.0	29.24	26.78	19.68	29.91	29.91	29.68	29.68	29.24	26.78	19.68
									VL	Spoorsingel (5)	1	15.5	30.60	28.17	21.05	31.29	31.29	31.05	31.05	30.60	28.17	21.05
									VL	totaal (0)	1	2.5	34.13	31.59	24.51	34.77	34.77	34.51	34.51	34.13	31.59	24.51
									VL	totaal (0)	1	5.0	35.04	32.48	25.42	35.67	35.67	35.42	35.42	35.04	32.48	25.42
									VL	totaal (0)	1	8.5	35.36	32.77	25.73	35.98	35.98	35.73	35.73	35.36	32.77	25.73
									VL	totaal (0)	1	12.0	37.52	34.90	27.91	38.14	38.14	37.91	37.91	37.52	34.90	27.91
									VL	totaal (0)	1	15.5	47.31	44.85	37.76	47.99	47.99	47.76	47.76	47.31	44.85	37.76
									VL	Groene Boord (1)	1	2.5	33.20	30.66	23.64	33.85	33.85	33.64	33.64	33.20	30.66	23.64
									VL	Groene Boord (1)	1	5.0	34.23	31.68	24.67	34.88	34.88	34.67	34.67	34.23	31.68	24.67
									VL	Groene Boord (1)	1	8.5	34.56	31.97	24.99	35.20	35.20	34.99	34.99	34.56	31.97	24.99
									VL	Groene Boord (1)	1	12.0	36.96	34.35	27.39	37.59	37.59	37.39	37.39	36.96	34.35	27.39
									VL	Groene Boord (1)	1	15.5	47.23	44.77	37.69	47.91	47.91	47.69	47.69	47.23	44.77	37.69
									VL	Klompstraat (2)	1	2.5	23.07	20.37	12.90	23.50	23.50	23.07	23.07	23.07	20.37	12.90
									VL	Klompstraat (2)	1	5.0	23.51	20.78	13.33	23.93	23.93	23.51	23.51	23.51	20.78	13.33
									VL	Klompstraat (2)	1	8.5	24.13	21.36	13.95	24.54	24.54	24.13	24.13	24.13	21.36	13.95
									VL	Klompstraat (2)	1	12.0	23.99	21.20	13.81	24.39	24.39	23.99	23.99	23.99	21.20	13.81
									VL	Klompstraat (2)	1	15.5	27.32	24.61	17.14	27.74	27.74	27.32	27.32	27.32	24.61	17.14

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag														(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
255	0.0	105.8		gevel				VL Willemstraat (3)	1	2.5	-.07	-2.65	-10.10	-99.00	-99.00	-.07	-.07	-.07	-2.65	-10.10
								VL Willemstraat (3)	1	5.0	.01	-2.60	-10.02	.50	.50	.01	.01	.01	-2.60	-10.02
								VL Willemstraat (3)	1	8.5	.52	-2.15	-9.51	1.00	1.00	.52	.52	.52	-2.15	-9.51
								VL Willemstraat (3)	1	12.0	3.24	.49	-6.79	3.70	3.70	3.24	3.24	3.24	.49	-6.79
								VL Willemstraat (3)	1	15.5	13.32	10.53	3.29	13.77	13.77	13.32	13.32	13.32	10.53	3.29
								VL Schaesbergerweg (	1	2.5	19.93	17.52	9.84	20.46	20.46	19.93	19.93	19.93	17.52	9.84
								VL Schaesbergerweg (	1	5.0	19.92	17.48	9.83	20.44	20.44	19.92	19.92	19.92	17.48	9.83
								VL Schaesbergerweg (	1	8.5	20.31	17.81	10.22	20.81	20.81	20.31	20.31	20.31	17.81	10.22
								VL Schaesbergerweg (	1	12.0	16.88	14.36	6.79	17.38	17.38	16.88	16.88	16.88	14.36	6.79
								VL Schaesbergerweg (	1	15.5	22.85	20.38	12.76	23.36	23.36	22.85	22.85	22.85	20.38	12.76
								VL Spoorsingel (5)	1	2.5	23.05	20.48	13.46	23.69	23.69	23.46	23.46	23.46	20.48	13.46
								VL Spoorsingel (5)	1	5.0	23.41	20.81	13.80	24.03	24.03	23.80	23.80	23.80	20.81	13.80
								VL Spoorsingel (5)	1	8.5	23.35	20.74	13.74	23.97	23.97	23.74	23.74	23.74	20.74	13.74
								VL Spoorsingel (5)	1	12.0	25.69	23.07	16.08	26.31	26.31	26.08	26.08	26.08	23.07	16.08
								VL Spoorsingel (5)	1	15.5	24.08	21.58	14.51	24.74	24.74	24.51	24.51	24.51	21.58	14.51
								VL totaal (0)	1	2.5	48.86	46.25	38.72	49.32	49.32	48.86	48.86	48.86	46.25	38.72
								VL totaal (0)	1	5.0	49.90	47.29	39.77	50.36	50.36	49.90	49.90	49.90	47.29	39.77
								VL totaal (0)	1	8.5	51.40	48.81	41.26	51.87	51.87	51.40	51.40	51.40	48.81	41.26
								VL totaal (0)	1	12.0	52.11	49.52	41.99	52.58	52.58	52.11	52.11	52.11	49.52	41.99
								VL totaal (0)	1	15.5	52.77	50.19	42.71	53.26	53.26	52.77	52.77	52.77	50.19	42.71
								VL Groene Boord (1)	1	2.5	32.73	30.13	23.15	33.36	33.36	33.15	33.15	33.15	30.13	23.15
								VL Groene Boord (1)	1	5.0	33.46	30.85	23.88	34.09	34.09	33.88	33.88	33.88	30.85	23.88
								VL Groene Boord (1)	1	8.5	33.30	30.67	23.72	33.93	33.93	33.72	33.72	33.72	30.67	23.72
								VL Groene Boord (1)	1	12.0	35.89	33.28	26.31	36.52	36.52	36.31	36.31	36.31	33.28	26.31
								VL Groene Boord (1)	1	15.5	39.09	36.58	29.54	39.75	39.75	39.54	39.54	39.54	36.58	29.54
								VL Klompstraat (2)	1	2.5	48.66	46.04	38.50	49.11	49.11	48.66	48.66	48.66	46.04	38.50
								VL Klompstraat (2)	1	5.0	49.72	47.11	39.56	50.17	50.17	49.72	49.72	49.72	47.11	39.56
								VL Klompstraat (2)	1	8.5	51.25	48.66	41.09	51.71	51.71	51.25	51.25	51.25	48.66	41.09
								VL Klompstraat (2)	1	12.0	51.82	49.22	41.66	52.28	52.28	51.82	51.82	51.82	49.22	41.66
								VL Klompstraat (2)	1	15.5	51.87	49.26	41.71	52.32	52.32	51.87	51.87	51.87	49.26	41.71
								VL Willemstraat (3)	1	2.5	17.31	14.52	7.28	17.76	17.76	17.31	17.31	17.31	14.52	7.28
								VL Willemstraat (3)	1	5.0	17.90	15.11	7.87	18.35	18.35	17.90	17.90	17.90	15.11	7.87
								VL Willemstraat (3)	1	8.5	18.81	16.03	8.78	19.26	19.26	18.81	18.81	18.81	16.03	8.78
								VL Willemstraat (3)	1	12.0	22.30	19.52	12.27	22.75	22.75	22.30	22.30	22.30	19.52	12.27
								VL Willemstraat (3)	1	15.5	23.35	20.58	13.32	23.80	23.80	23.35	23.35	23.35	20.58	13.32
								VL Schaesbergerweg (	1	2.5	25.44	22.93	15.34	25.94	25.94	25.44	25.44	25.44	22.93	15.34
								VL Schaesbergerweg (	1	5.0	25.67	23.14	15.57	26.16	26.16	25.67	25.67	25.67	23.14	15.57
								VL Schaesbergerweg (	1	8.5	27.70	25.19	17.61	28.20	28.20	27.70	27.70	27.70	25.19	17.61
								VL Schaesbergerweg (	1	12.0	32.11	29.67	22.02	32.63	32.63	32.11	32.11	32.11	29.67	22.02
								VL Schaesbergerweg (	1	15.5	38.10	35.77	28.02	38.65	38.65	38.10	38.10	38.10	35.77	28.02
								VL Spoorsingel (5)	1	2.5	30.81	28.18	21.19	31.42	31.42	31.19	31.19	31.19	28.18	21.19
								VL Spoorsingel (5)	1	5.0	31.46	28.83	21.84	32.07	32.07	31.84	31.84	31.84	28.83	21.84
								VL Spoorsingel (5)	1	8.5	32.86	30.27	23.25	33.49	33.49	33.25	33.25	33.25	30.27	23.25
								VL Spoorsingel (5)	1	12.0	37.00	34.49	27.42	37.66	37.66	37.42	37.42	37.42	34.49	27.42
								VL Spoorsingel (5)	1	15.5	43.10	40.67	33.55	43.79	43.79	43.55	43.55	43.55	40.67	33.55
256	0.0	105.8	gevel	VL totaal (0)	1	2.5	51.96	49.36	41.82	52.42	52.42	51.96	51.96	51.96	49.36	41.82				
				VL totaal (0)	1	5.0	52.61	50.00	42.46	53.07	53.07	52.61	52.61	52.61	50.00	42.46				
				VL totaal (0)	1	8.5	53.74	51.15	43.59	54.20	54.20	53.74	53.74	53.74	51.15	43.59				
				VL totaal (0)	1	12.0	53.95	51.35	43.82	54.42	54.42	53.95	53.95	53.95	51.35	43.82				
				VL totaal (0)	1	15.5	54.46	51.88	44.39	54.95	54.95	54.46	54.46	54.46	51.88	44.39				
				VL Groene Boord (1)	1	2.5	32.61	30.02	23.04	33.25	33.25	33.04	33.04	33.04	30.02	23.04				
				VL Groene Boord (1)	1	5.0	33.18	30.57	23.60	33.81	33.81	33.60	33.60	33.60	30.57	23.60				
				VL Groene Boord (1)	1	8.5	33.30	30.67	23.72	33.93	33.93	33.72	33.72	33.72	30.67	23.72				
				VL Groene Boord (1)	1	12.0	35.89	33.28	26.31	36.52	36.52	36.31	36.31	36.31	33.28	26.31				
				VL Groene Boord (1)	1	15.5	39.09	36.58	29.54	39.75	39.75	39.54	39.54	39.54	36.58	29.54				

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
257	0.0	105.8		gevel				VL	Groene Boord (1)	1	8.5	32.95	30.32	23.37	33.58	33.58	33.37	33.37	32.95	30.32	23.37				

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
258	0.0	105.8		gevel					VL	Spoorsingel (5)	1	15.5	45.69	43.27	36.15	46.38	46.38	46.15	46.15	45.69	43.27	36.15
									VL	totaal (0)	1	2.5	51.02	48.38	40.86	51.47	51.47	51.02	51.02	50.92	48.33	40.77
									VL	totaal (0)	1	5.0	51.56	48.92	41.40	52.01	52.01	51.56	51.56	51.46	48.87	41.31
									VL	totaal (0)	1	8.5	51.70	49.06	41.56	52.15	52.15	51.70	51.70	51.61	49.01	41.47
									VL	totaal (0)	1	12.0	53.39	50.75	43.34	53.87	53.87	53.39	53.39	53.31	50.71	43.27
									VL	totaal (0)	1	15.5	60.70	58.12	50.69	61.21	61.21	60.70	60.70	60.63	58.08	50.62
									VL	Groene Boord (1)	1	2.5	33.22	30.71	23.64	33.88	33.88	33.64	33.64	33.22	30.71	23.64
									VL	Groene Boord (1)	1	5.0	33.59	31.04	24.01	34.24	34.24	34.01	34.01	33.59	31.04	24.01
									VL	Groene Boord (1)	1	8.5	36.22	33.61	26.63	36.85	36.85	36.63	36.63	36.22	33.61	26.63
									VL	Groene Boord (1)	1	12.0	44.25	41.74	34.69	44.91	44.91	44.69	44.69	44.25	41.74	34.69
									VL	Groene Boord (1)	1	15.5	52.88	50.43	43.34	53.56	53.56	53.34	53.34	52.88	50.43	43.34
									VL	Klompstraat (2)	1	2.5	50.90	48.25	40.73	51.34	51.34	50.90	50.90	50.80	48.20	40.64
									VL	Klompstraat (2)	1	5.0	51.45	48.81	41.28	51.89	51.89	51.45	51.45	51.35	48.76	41.19
									VL	Klompstraat (2)	1	8.5	51.51	48.86	41.34	51.95	51.95	51.51	51.51	51.41	48.81	41.25
									VL	Klompstraat (2)	1	12.0	52.32	49.63	42.14	52.75	52.75	52.32	52.32	52.21	49.57	42.04
									VL	Klompstraat (2)	1	15.5	59.47	56.84	49.30	59.92	59.92	59.47	59.47	59.37	56.79	49.21
									VL	Willemstraat (3)	1	2.5	17.16	14.38	7.13	17.61	17.61	17.16	17.16	17.16	14.38	7.13
									VL	Willemstraat (3)	1	5.0	17.55	14.75	7.52	17.99	17.99	17.55	17.55	17.55	14.75	7.52
									VL	Willemstraat (3)	1	8.5	19.94	17.11	9.91	20.38	20.38	19.94	19.94	19.94	17.11	9.91
									VL	Willemstraat (3)	1	12.0	25.55	22.74	15.52	25.99	25.99	25.55	25.55	25.55	22.74	15.52
									VL	Willemstraat (3)	1	15.5	27.51	24.71	17.48	27.95	27.95	27.51	27.51	27.51	24.71	17.48
									VL	Schaesbergerweg (	1	2.5	23.54	21.09	13.45	24.06	24.06	23.54	23.54	23.54	21.09	13.45
									VL	Schaesbergerweg (	1	5.0	23.95	21.45	13.85	24.45	24.45	23.95	23.95	23.95	21.45	13.85
									VL	Schaesbergerweg (	1	8.5	27.39	24.87	17.29	27.89	27.89	27.39	27.39	27.39	24.87	17.29
									VL	Schaesbergerweg (	1	12.0	37.83	35.46	27.75	38.37	38.37	37.83	37.83	37.83	35.46	27.75
									VL	Schaesbergerweg (	1	15.5	44.58	42.25	34.50	45.13	45.13	44.58	44.58	44.58	42.25	34.50
									VL	Spoorsingel (5)	1	2.5	30.06	27.54	20.48	30.71	30.71	30.48	30.48	30.06	27.54	20.48
									VL	Spoorsingel (5)	1	5.0	29.80	27.24	20.21	30.44	30.44	30.21	30.21	29.80	27.24	20.21
									VL	Spoorsingel (5)	1	8.5	31.91	29.28	22.30	32.53	32.53	32.30	32.30	31.91	29.28	22.30
									VL	Spoorsingel (5)	1	12.0	41.74	39.23	32.17	42.40	42.40	42.17	42.17	41.74	39.23	32.17
VL	Spoorsingel (5)	1	15.5	48.28	45.84	38.73	48.96	48.96	48.73	48.73	48.28	45.84	38.73									
259	0.0	105.8		gevel					VL	totaal (0)	1	2.5	39.71	37.07	29.77	40.22	40.22	39.77	39.77	39.62	37.03	29.69
									VL	totaal (0)	1	5.0	40.15	37.45	30.19	40.64	40.64	40.19	40.19	40.05	37.40	30.11
									VL	totaal (0)	1	8.5	42.15	39.37	32.21	42.63	42.63	42.21	42.21	42.05	39.31	32.12
									VL	totaal (0)	1	12.0	50.41	47.76	40.54	50.94	50.94	50.54	50.54	50.33	47.73	40.48
									VL	Groene Boord (1)	1	2.5	33.92	31.41	24.37	34.58	34.58	34.37	34.37	33.92	31.41	24.37
									VL	Groene Boord (1)	1	5.0	34.49	31.92	24.92	35.13	35.13	34.92	34.92	34.49	31.92	24.92
									VL	Groene Boord (1)	1	8.5	37.16	34.54	27.58	37.79	37.79	37.58	37.58	37.16	34.54	27.58
									VL	Groene Boord (1)	1	12.0	45.86	43.35	36.30	46.52	46.52	46.30	46.30	45.86	43.35	36.30
									VL	Klompstraat (2)	1	2.5	37.56	34.82	27.38	37.97	37.97	37.56	37.56	37.40	34.75	27.24
									VL	Klompstraat (2)	1	5.0	38.04	35.25	27.85	38.44	38.44	38.04	38.04	37.87	35.17	27.70
									VL	Klompstraat (2)	1	8.5	39.50	36.56	29.28	39.85	39.85	39.50	39.50	39.30	36.46	29.11
									VL	Klompstraat (2)	1	12.0	46.64	43.77	36.43	47.01	47.01	46.64	46.64	46.46	43.68	36.27
									VL	Willemstraat (3)	1	2.5	13.22	10.48	3.19	13.68	13.68	13.22	13.22	13.22	10.48	3.19
									VL	Willemstraat (3)	1	5.0	13.85	11.09	3.82	14.30	14.30	13.85	13.85	13.85	11.09	3.82
									VL	Willemstraat (3)	1	8.5	16.48	13.68	6.45	16.92	16.92	16.48	16.48	16.48	13.68	6.45
									VL	Willemstraat (3)	1	12.0	20.69	17.93	10.66	21.14	21.14	20.69	20.69	20.69	17.93	10.66
									VL	Schaesbergerweg (	1	2.5	24.45	22.02	14.36	24.97	24.97	24.45	24.45	24.45	22.02	14.36
									VL	Schaesbergerweg (	1	5.0	24.96	22.47	14.86	25.46	25.46	24.96	24.96	24.96	22.47	14.86
									VL	Schaesbergerweg (	1	8.5	28.91	26.40	18.81	29.41	29.41	28.91	28.91	28.91	26.40	18.81
									VL	Schaesbergerweg (	1	12.0	40.00	37.64	29.91	40.54	40.54	40.00	40.00	40.00	37.64	29.91
									VL	Spoorsingel (5)	1	2.5	29.51	27.01	19.94	30.17	30.17	29.94	29.94	29.51	27.01	19.94

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
260	0.0	105.8	gevel			VL Spoorsingel (5)	1	5.0	29.25	26.69	19.66	29.89	29.89	29.66	29.66	29.25	26.69	19.66				
				VL Spoorsingel (5)	1	8.5	31.73	29.11	22.12	32.35	32.35	32.12	32.12	31.73	29.11	22.12						
				VL Spoorsingel (5)	1	12.0	41.79	39.28	32.22	42.45	42.45	42.22	42.22	41.79	39.28	32.22						
				VL totaal (0)	1	2.5	39.98	37.34	30.06	40.50	40.50	40.06	40.06	39.87	37.29	29.97						
				VL totaal (0)	1	5.0	40.44	37.74	30.51	40.94	40.94	40.51	40.51	40.32	37.69	30.41						
				VL totaal (0)	1	8.5	42.39	39.60	32.47	42.87	42.87	42.47	42.47	42.27	39.54	32.37						
				VL totaal (0)	1	12.0	50.90	48.27	41.09	51.45	51.45	51.09	51.09	50.83	48.23	41.03						
				VL Groene Boord (1)	1	2.5	34.98	32.48	25.44	35.65	35.65	35.44	35.44	34.98	32.48	25.44						
				VL Groene Boord (1)	1	5.0	35.60	33.05	26.04	36.25	36.25	36.04	36.04	35.60	33.05	26.04						
				VL Groene Boord (1)	1	8.5	38.11	35.48	28.53	38.74	38.74	38.53	38.53	38.11	35.48	28.53						
				VL Groene Boord (1)	1	12.0	47.53	45.02	37.98	48.19	48.19	47.98	47.98	47.53	45.02	37.98						
				VL Klompstraat (2)	1	2.5	37.55	34.80	27.37	37.96	37.96	37.55	37.55	37.36	34.71	27.20						
				VL Klompstraat (2)	1	5.0	38.03	35.22	27.84	38.42	38.42	38.03	38.03	37.83	35.12	27.66						
				VL Klompstraat (2)	1	8.5	39.43	36.47	29.22	39.78	39.78	39.43	39.43	39.19	36.35	29.00						
				VL Klompstraat (2)	1	12.0	46.25	43.34	36.04	46.61	46.61	46.25	46.25	46.02	43.23	35.83						
				VL Willemstraat (3)	1	2.5	12.37	9.66	2.34	12.84	12.84	12.37	12.37	12.37	9.66	2.34						
				VL Willemstraat (3)	1	5.0	13.17	10.42	3.14	13.63	13.63	13.17	13.17	13.17	10.42	3.14						
				VL Willemstraat (3)	1	8.5	15.63	12.84	5.60	16.08	16.08	15.63	15.63	15.63	12.84	5.60						
				VL Willemstraat (3)	1	12.0	22.67	19.90	12.64	23.12	23.12	22.67	22.67	22.67	19.90	12.64						
				VL Schaesbergerweg (	1	2.5	23.98	21.56	13.89	24.50	24.50	23.98	23.98	23.98	21.56	13.89						
				VL Schaesbergerweg (	1	5.0	24.11	21.63	14.02	24.62	24.62	24.11	24.11	24.11	21.63	14.02						
				VL Schaesbergerweg (	1	8.5	28.07	25.55	17.97	28.57	28.57	28.07	28.07	28.07	25.55	17.97						
				VL Schaesbergerweg (	1	12.0	39.92	37.56	29.84	40.46	40.46	39.92	39.92	39.92	37.56	29.84						
261	0.0	105.8	gevel			VL Spoorsingel (5)	1	2.5	29.30	26.80	19.73	29.96	29.96	29.73	29.73	29.30	26.80	19.73				
				VL Spoorsingel (5)	1	5.0	29.01	26.46	19.42	29.65	29.65	29.42	29.42	29.01	26.46	19.42						
				VL Spoorsingel (5)	1	8.5	31.49	28.86	21.88	32.11	32.11	31.88	31.88	31.49	28.86	21.88						
				VL Spoorsingel (5)	1	12.0	41.54	39.03	31.97	42.20	42.20	41.97	41.97	41.54	39.03	31.97						
				VL totaal (0)	1	15.5	59.68	57.25	50.08	60.35	60.35	60.08	60.08	59.67	57.24	50.08						
				VL Groene Boord (1)	1	15.5	58.99	56.57	49.46	59.68	59.68	59.46	59.46	58.99	56.57	49.46						
				VL Klompstraat (2)	1	15.5	47.06	44.40	36.89	47.50	47.50	47.06	47.06	46.93	44.33	36.77						
				VL Willemstraat (3)	1	15.5	20.59	17.80	10.56	21.04	21.04	20.59	20.59	20.59	17.80	10.56						
				VL Schaesbergerweg (	1	15.5	47.45	45.13	37.38	48.01	48.01	47.45	47.45	47.45	45.13	37.38						
				VL Spoorsingel (5)	1	15.5	44.60	42.14	35.04	45.27	45.27	45.04	45.04	44.60	42.14	35.04						
				VL totaal (0)	1	2.5	37.75	35.19	27.99	38.34	38.34	37.99	37.99	37.71	35.18	27.95						
				VL totaal (0)	1	5.0	38.23	35.63	28.44	38.80	38.80	38.44	38.44	38.18	35.61	28.40						
262	0.0	105.8	gevel			VL totaal (0)	1	8.5	39.22	36.55	29.42	39.77	39.77	39.42	39.42	39.17	36.52	29.38				
				VL totaal (0)	1	12.0	42.41	39.75	32.65	42.97	42.97	42.65	42.65	42.38	39.73	32.62						
				VL totaal (0)	1	15.5	49.27	46.79	39.50	49.87	49.87	49.50	49.50	49.26	46.79	39.49						
				VL Groene Boord (1)	1	2.5	34.71	32.22	25.16	35.38	35.38	35.16	35.16	34.71	32.22	25.16						
				VL Groene Boord (1)	1	5.0	35.17	32.65	25.62	35.83	35.83	35.62	35.62	35.17	32.65	25.62						
				VL Groene Boord (1)	1	8.5	36.27	33.67	26.70	36.91	36.91	36.70	36.70	36.27	33.67	26.70						
				VL Groene Boord (1)	1	12.0	39.91	37.29	30.33	40.54	40.54	40.33	40.33	39.91	37.29	30.33						
				VL Groene Boord (1)	1	15.5	46.09	43.56	36.53	46.75	46.75	46.53	46.53	46.09	43.56	36.53						
				VL Klompstraat (2)	1	2.5	32.65	29.93	22.47	33.07	33.07	32.65	32.65	32.52	29.86	22.35						
				VL Klompstraat (2)	1	5.0	33.57	30.82	23.39	33.98	33.98	33.57	33.57	33.44	30.75	23.27						
				VL Klompstraat (2)	1	8.5	34.30	31.47	24.10	34.69	34.69	34.30	34.30	34.15	31.39	23.97						
				VL Klompstraat (2)	1	12.0	35.33	32.42	25.13	35.70	35.70	35.33	35.33	35.17	32.33	24.98						
				VL Klompstraat (2)	1	15.5	36.94	33.98	26.73	37.29	37.29	36.94	36.94	36.77	33.89	26.57						
				VL Willemstraat (3)	1	2.5	14.56	11.81	4.53	15.02	15.02	14.56	14.56	14.56	11.81	4.53						
				VL Willemstraat (3)	1	5.0	14.92	12.15	4.89	15.37	15.37	14.92	14.92	14.92	12.15	4.89						
				VL Willemstraat (3)	1	8.5	16.45	13.65	6.42	16.89	16.89	16.45	16.45	16.45	13.65	6.42						
				VL Willemstraat (3)	1	12.0	19.66	16.85	9.63	20.10	20.10	19.66	19.66	19.66	16.85	9.63						

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag								
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
263	0.0	105.8			gevel						VL	Willemstraat (3)	1	15.5	24.45	21.66	14.42	24.90	24.90	24.45	24.45	21.66	14.42	
											VL	Schaesbergerweg (	1	2.5	25.29	22.88	15.20	25.82	25.82	25.29	25.29	22.88	15.20	
											VL	Schaesbergerweg (	1	5.0	25.00	22.54	14.91	25.51	25.51	25.00	25.00	22.54	14.91	
											VL	Schaesbergerweg (	1	8.5	26.88	24.37	16.79	27.38	27.38	26.88	26.88	24.37	16.79	
											VL	Schaesbergerweg (	1	12.0	33.04	30.56	22.95	33.55	33.55	33.04	33.04	30.56	22.95	
											VL	Schaesbergerweg (	1	15.5	44.50	42.19	34.42	45.06	45.06	44.50	44.50	42.19	34.42	
											VL	Spoorsingel (5)	1	2.5	29.02	26.52	19.45	29.68	29.68	29.45	29.45	26.52	19.45	
											VL	Spoorsingel (5)	1	5.0	28.69	26.15	19.10	29.33	29.33	29.10	29.10	26.15	19.10	
											VL	Spoorsingel (5)	1	8.5	29.51	26.90	19.90	30.13	30.13	29.90	29.90	26.90	19.90	
											VL	Spoorsingel (5)	1	12.0	33.24	30.61	23.62	33.85	33.85	33.62	33.62	30.61	23.62	
											VL	Spoorsingel (5)	1	15.5	40.19	37.67	30.61	40.84	40.84	40.61	40.61	37.67	30.61	
											VL	totaal (0)	1	2.5	37.98	35.42	28.21	38.56	38.56	38.21	38.21	35.40	28.18	
											VL	totaal (0)	1	5.0	38.54	35.95	28.76	39.11	39.11	38.76	38.76	35.93	28.73	
											VL	totaal (0)	1	8.5	39.53	36.88	29.74	40.08	40.08	39.74	39.74	36.86	29.71	
											VL	totaal (0)	1	12.0	41.93	39.27	32.16	42.49	42.49	42.16	42.16	39.25	32.14	
											VL	totaal (0)	1	15.5	47.04	44.51	37.25	47.62	47.62	47.25	47.25	44.51	37.24	
											VL	Groene Boord (1)	1	2.5	35.11	32.61	25.56	35.78	35.78	35.56	35.56	32.61	25.56	
											VL	Groene Boord (1)	1	5.0	35.75	33.22	26.20	36.41	36.41	36.20	36.20	33.22	26.20	
											VL	Groene Boord (1)	1	8.5	36.88	34.28	27.30	37.51	37.51	37.30	37.30	34.28	27.30	
											VL	Groene Boord (1)	1	12.0	39.34	36.72	29.76	39.97	39.97	39.76	39.76	36.72	29.76	
											VL	Groene Boord (1)	1	15.5	43.45	40.87	33.88	44.09	44.09	43.88	43.88	40.87	33.88	
											VL	Klompstraat (2)	1	2.5	32.80	30.09	22.62	33.22	33.22	32.80	32.80	30.03	22.52	
											VL	Klompstraat (2)	1	5.0	33.68	30.93	23.49	34.09	34.09	33.68	33.68	30.87	23.38	
											VL	Klompstraat (2)	1	8.5	34.33	31.52	24.13	34.72	34.72	34.33	34.33	31.45	24.01	
											VL	Klompstraat (2)	1	12.0	35.20	32.31	25.00	35.57	35.57	35.20	35.20	32.23	24.87	
											VL	Klompstraat (2)	1	15.5	36.86	33.91	26.65	37.21	37.21	36.86	36.86	33.83	26.50	
											VL	Willemstraat (3)	1	2.5	14.07	11.33	4.04	14.53	14.53	14.07	14.07	11.33	4.04	
											VL	Willemstraat (3)	1	5.0	14.29	11.52	4.26	14.74	14.74	14.29	14.29	11.52	4.26	
											VL	Willemstraat (3)	1	8.5	15.44	12.65	5.41	15.89	15.89	15.44	15.44	12.65	5.41	
											VL	Willemstraat (3)	1	12.0	18.37	15.56	8.34	18.81	18.81	18.37	18.37	15.56	8.34	
											VL	Willemstraat (3)	1	15.5	21.20	18.41	11.17	21.65	21.65	21.20	21.20	18.41	11.17	
											VL	Schaesbergerweg (	1	2.5	25.36	22.94	15.27	25.88	25.88	25.36	25.36	22.94	15.27	
											VL	Schaesbergerweg (	1	5.0	25.31	22.84	15.22	25.82	25.82	25.31	25.31	22.84	15.22	
											VL	Schaesbergerweg (	1	8.5	27.42	24.91	17.33	27.92	27.92	27.42	27.42	24.91	17.33	
											VL	Schaesbergerweg (	1	12.0	32.54	30.07	22.44	33.05	33.05	32.54	32.54	30.07	22.44	
											VL	Schaesbergerweg (	1	15.5	42.00	39.67	31.92	42.55	42.55	42.00	42.00	39.67	31.92	
											VL	Spoorsingel (5)	1	2.5	28.80	26.30	19.23	29.46	29.46	29.23	29.23	26.30	19.23	
											VL	Spoorsingel (5)	1	5.0	28.39	25.86	18.81	29.04	29.04	28.81	28.81	25.86	18.81	
											VL	Spoorsingel (5)	1	8.5	29.08	26.48	19.47	29.70	29.70	29.47	29.47	26.48	19.47	
											VL	Spoorsingel (5)	1	12.0	32.60	29.98	22.99	33.22	33.22	32.99	32.99	29.98	22.99	
											264	0.0	105.8		gevel							VL	Spoorsingel (5)	1
VL	totaal (0)	1	2.5	36.17	33.64	26.51	36.80	36.80	36.51	36.51												33.64	26.51	
VL	totaal (0)	1	5.0	36.89	34.33	27.23	37.51	37.51	37.23	37.23												34.33	27.23	
VL	totaal (0)	1	8.5	37.97	35.35	28.29	38.57	38.57	38.29	38.29												35.35	28.29	
VL	totaal (0)	1	12.0	40.71	38.09	31.04	41.31	41.31	41.04	41.04												38.09	31.04	
VL	totaal (0)	1	15.5	47.35	44.87	37.69	47.99	47.99	47.69	47.69												44.87	37.69	
VL	Groene Boord (1)	1	2.5	34.64	32.14	25.09	35.31	35.31	35.09	35.09												32.14	25.09	
VL	Groene Boord (1)	1	5.0	35.47	32.94	25.92	36.13	36.13	35.92	35.92												32.94	25.92	
VL	Groene Boord (1)	1	8.5	36.64	34.04	27.07	37.28	37.28	37.07	37.07												34.04	27.07	
VL	Groene Boord (1)	1	12.0	39.40	36.79	29.82	40.03	40.03	39.82	39.82												36.79	29.82	
VL	Groene Boord (1)	1	15.5	45.78	43.28	36.23	46.45	46.45	46.23	46.23												43.28	36.23	
VL	Klompstraat (2)	1	2.5	28.17	25.50	18.01	28.61	28.61	28.17	28.17												25.50	18.01	

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
265	0.0	105.8		gevel						VL	Klompstraat (2)	1	5.0	29.19	26.48	19.02	29.62	29.62	29.19	29.19	26.48	19.02	
										VL	Klompstraat (2)	1	8.5	29.75	26.99	19.57	30.16	30.16	29.75	29.75	26.99	19.57	
										VL	Klompstraat (2)	1	12.0	30.78	27.97	20.59	31.17	31.17	30.78	30.78	27.97	20.59	
										VL	Klompstraat (2)	1	15.5	34.91	32.23	24.74	35.34	35.34	34.91	34.91	32.23	24.74	
										VL	Willemstraat (3)	1	2.5	6.68	3.90	-3.35	7.13	7.13	6.68	6.68	3.90	-3.35	
										VL	Willemstraat (3)	1	5.0	6.96	4.17	-3.07	7.41	7.41	6.96	6.96	4.17	-3.07	
										VL	Willemstraat (3)	1	8.5	8.01	5.20	-2.03	8.45	8.45	8.01	8.01	5.20	-2.03	
										VL	Willemstraat (3)	1	12.0	11.72	8.91	1.69	12.16	12.16	11.72	11.72	8.91	1.69	
										VL	Willemstraat (3)	1	15.5	19.71	16.93	9.68	20.16	20.16	19.71	19.71	16.93	9.68	
										VL	Schaesbergerweg (	1	2.5	19.56	17.12	9.47	20.08	20.08	19.56	19.56	17.12	9.47	
										VL	Schaesbergerweg (	1	5.0	19.62	17.14	9.53	20.13	20.13	19.62	19.62	17.14	9.53	
										VL	Schaesbergerweg (	1	8.5	22.55	20.05	12.46	23.05	23.05	22.55	22.55	20.05	12.46	
										VL	Schaesbergerweg (	1	12.0	28.14	25.70	18.05	28.66	28.66	28.14	28.14	25.70	18.05	
										VL	Schaesbergerweg (	1	15.5	39.10	36.79	29.02	39.66	39.66	39.10	39.10	36.79	29.02	
										VL	Spoorsingel (5)	1	2.5	26.77	24.26	17.19	27.43	27.43	27.19	27.19	26.77	24.26	17.19
										VL	Spoorsingel (5)	1	5.0	26.40	23.86	16.82	27.05	27.05	26.82	26.82	23.86	16.82	
										VL	Spoorsingel (5)	1	8.5	27.20	24.60	17.60	27.83	27.83	27.60	27.60	24.60	17.60	
										VL	Spoorsingel (5)	1	12.0	30.81	28.21	21.20	31.43	31.43	31.20	31.20	28.21	21.20	
										VL	Spoorsingel (5)	1	15.5	37.15	34.66	27.58	37.81	37.81	37.58	37.58	34.66	27.58	
										VL	totaal (0)	1	2.5	36.33	33.82	26.66	36.96	36.96	36.66	36.66	33.82	26.66	
										VL	totaal (0)	1	5.0	36.91	34.36	27.21	37.52	37.52	37.21	37.21	34.36	27.21	
										VL	totaal (0)	1	8.5	37.67	35.05	27.95	38.25	38.25	37.95	37.95	35.05	27.95	
										VL	totaal (0)	1	12.0	40.93	38.28	31.25	41.52	41.52	41.25	41.25	38.28	31.25	
										VL	totaal (0)	1	15.5	49.39	46.91	39.77	50.04	50.04	49.77	49.77	46.91	39.77	
										VL	Groene Boord (1)	1	2.5	34.48	32.00	24.94	35.16	35.16	34.94	34.94	32.00	24.94	
										VL	Groene Boord (1)	1	5.0	35.02	32.52	25.47	35.69	35.69	35.47	35.47	32.52	25.47	
										VL	Groene Boord (1)	1	8.5	35.80	33.23	26.24	36.45	36.45	36.24	36.24	33.23	26.24	
										VL	Groene Boord (1)	1	12.0	39.44	36.82	29.86	40.07	40.07	39.86	39.86	36.82	29.86	
										VL	Groene Boord (1)	1	15.5	48.03	45.55	38.49	48.71	48.71	48.49	48.49	45.55	38.49	
										VL	Klompstraat (2)	1	2.5	29.50	26.85	19.34	29.94	29.94	29.50	29.50	26.85	19.34	
										VL	Klompstraat (2)	1	5.0	30.73	28.05	20.56	31.16	31.16	30.73	30.73	28.05	20.56	
										VL	Klompstraat (2)	1	8.5	31.41	28.66	21.23	31.82	31.82	31.41	31.41	28.66	21.23	
										VL	Klompstraat (2)	1	12.0	32.67	29.84	22.48	33.06	33.06	32.67	32.67	29.84	22.48	
										VL	Klompstraat (2)	1	15.5	37.13	34.46	26.96	37.57	37.57	37.13	37.13	34.46	26.96	
										VL	Willemstraat (3)	1	2.5	9.78	7.01	-.25	10.23	10.23	9.78	9.78	7.01	-.25	
										VL	Willemstraat (3)	1	5.0	9.89	7.11	-.14	10.34	10.34	9.89	9.89	7.11	-.14	
										VL	Willemstraat (3)	1	8.5	10.93	8.13	.90	11.37	11.37	10.93	10.93	8.13	.90	
										VL	Willemstraat (3)	1	12.0	14.01	11.19	3.98	14.45	14.45	14.01	14.01	11.19	3.98	
										VL	Willemstraat (3)	1	15.5	21.43	18.66	11.40	21.88	21.88	21.43	21.43	18.66	11.40	
										VL	Schaesbergerweg (	1	2.5	16.54	14.16	6.46	17.08	17.08	16.54	16.54	14.16	6.46	
										VL	Schaesbergerweg (	1	5.0	16.12	13.70	6.03	16.64	16.64	16.12	16.12	13.70	6.03	
										VL	Schaesbergerweg (	1	8.5	17.49	14.99	7.39	17.99	17.99	17.49	17.49	14.99	7.39	
										VL	Schaesbergerweg (	1	12.0	22.96	20.47	12.87	23.47	23.47	22.96	22.96	20.47	12.87	
										VL	Schaesbergerweg (	1	15.5	37.98	35.67	27.90	38.54	38.54	37.98	37.98	35.67	27.90	
										VL	Spoorsingel (5)	1	2.5	27.39	24.89	17.82	28.05	28.05	27.82	27.82	24.89	17.82	
										VL	Spoorsingel (5)	1	5.0	26.95	24.42	17.37	27.60	27.60	27.37	27.37	24.42	17.37	
										VL	Spoorsingel (5)	1	8.5	27.69	25.09	18.09	28.32	28.32	28.09	28.09	25.09	18.09	
										VL	Spoorsingel (5)	1	12.0	31.79	29.18	22.18	32.41	32.41	32.18	32.18	29.18	22.18	
266	0.0	105.8		gevel						VL	Spoorsingel (5)	1	15.5	40.69	38.22	31.12	41.36	41.36	41.12	41.12	38.22	31.12	
										VL	totaal (0)	1	15.5	57.55	55.11	47.94	58.21	58.21	57.94	57.94	55.11	47.93	
										VL	Groene Boord (1)	1	15.5	56.69	54.25	47.16	57.38	57.38	57.16	57.16	54.25	47.16	
										VL	Klompstraat (2)	1	15.5	44.44	41.65	34.25	44.84	44.84	44.44	44.44	41.55	34.07	

(*) IL: inc. maatregel, VL: inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
267	0.0	105.8			gevel						VL	Willemstraat (3)	1	15.5	21.94	19.17	11.92	22.39	22.39	21.94	21.94	19.17	11.92	
											VL	Schaesbergerweg (	1	15.5	47.60	45.29	37.52	48.16	48.16	47.60	47.60	45.29	37.52	
											VL	Spoorsingel (5)	1	15.5	42.40	39.91	32.83	43.06	43.06	42.83	42.83	39.91	32.83	
											VL	totaal (0)	1	15.5	58.15	55.65	48.35	58.74	58.74	58.35	58.35	55.62	48.30	
											VL	Groene Boord (1)	1	15.5	54.69	52.25	45.15	55.38	55.38	55.15	55.15	52.25	45.15	
											VL	Klompstraat (2)	1	15.5	53.70	51.03	43.52	54.13	54.13	53.70	53.70	50.95	43.37	
											VL	Willemstraat (3)	1	15.5	24.44	21.67	14.41	24.89	24.89	24.44	24.44	21.67	14.41	
268	0.0	105.8		gevel							VL	Schaesbergerweg (	1	15.5	47.36	45.05	37.28	47.92	47.92	47.36	47.36	45.05	37.28	
											VL	Spoorsingel (5)	1	15.5	48.45	46.02	38.90	49.14	49.14	48.90	48.90	46.02	38.90	
											VL	totaal (0)	1	15.5	57.20	54.68	47.35	57.77	57.77	57.35	57.35	54.65	47.30	
											VL	Groene Boord (1)	1	15.5	52.81	50.37	43.27	53.50	53.50	53.27	53.27	50.37	43.27	
											VL	Klompstraat (2)	1	15.5	53.67	51.01	43.50	54.11	54.11	53.67	53.67	50.95	43.38	
											VL	Willemstraat (3)	1	15.5	23.15	20.41	13.12	23.61	23.61	23.15	23.15	20.41	13.12	
											VL	Schaesbergerweg (	1	15.5	46.16	43.85	36.08	46.72	46.72	46.16	46.16	43.85	36.08	
269	0.0	105.8		gevel							VL	Spoorsingel (5)	1	15.5	47.76	45.32	38.20	48.44	48.44	48.20	48.20	47.76	45.32	38.20
											VL	totaal (0)	1	15.5	51.65	49.14	41.83	52.23	52.23	51.83	51.83	49.14	41.83	
											VL	Groene Boord (1)	1	15.5	42.53	40.03	32.98	43.20	43.20	42.98	42.98	40.03	32.98	
											VL	Klompstraat (2)	1	15.5	47.19	44.52	37.03	47.63	47.63	47.19	47.19	44.52	37.03	
											VL	Willemstraat (3)	1	15.5	24.25	21.47	14.22	24.70	24.70	24.25	24.25	21.47	14.22	
											VL	Schaesbergerweg (	1	15.5	42.04	39.73	31.96	42.60	42.60	42.04	42.04	39.73	31.96	
											VL	Spoorsingel (5)	1	15.5	47.76	45.33	38.21	48.45	48.45	48.21	48.21	45.33	38.21	
270	0.0	105.8		gevel							VL	totaal (0)	1	15.5	56.51	53.96	46.67	57.07	57.07	56.67	56.67	56.46	53.94	46.63
											VL	Groene Boord (1)	1	15.5	53.05	50.60	43.51	53.73	53.73	53.51	53.51	50.60	43.51	
											VL	Klompstraat (2)	1	15.5	52.68	49.98	42.50	53.11	53.11	52.68	52.68	49.92	42.40	
											VL	Willemstraat (3)	1	15.5	15.88	13.10	5.85	16.33	16.33	15.88	15.88	13.10	5.85	
											VL	Schaesbergerweg (	1	15.5	45.42	43.10	35.35	45.98	45.98	45.42	45.42	43.10	35.35	
											VL	Spoorsingel (5)	1	15.5	44.04	41.57	34.48	44.71	44.71	44.48	44.48	41.57	34.48	
											VL	totaal (0)	1	1.5	38.64	36.14	28.93	39.26	39.26	38.93	38.93	36.13	28.90	
271	0.0	0.0		vrij							VL	Groene Boord (1)	1	1.5	36.14	33.70	26.61	36.83	36.83	36.61	36.61	36.14	33.70	26.61
											VL	Klompstraat (2)	1	1.5	32.46	29.78	22.28	32.89	32.89	32.46	32.46	29.71	22.17	
											VL	Willemstraat (3)	1	1.5	14.52	11.81	4.49	14.99	14.99	14.52	14.52	11.81	4.49	
											VL	Schaesbergerweg (	1	1.5	25.10	22.76	15.02	25.65	25.65	25.10	25.10	22.76	15.02	
											VL	Spoorsingel (5)	1	1.5	30.33	27.87	20.77	31.00	31.00	30.77	30.77	27.87	20.77	

Wegdekken

nr naam	voertuigcategorie	Bm	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
40 Viagrip	licht		-3.747	-5.607	-5.797	-2.777	-3.117	-5.637	-5.707	-3.877
	middel		-2.747	-4.607	-4.797	-1.777	-2.117	-4.637	-4.707	-2.877
	zwaar		-2.747	-4.607	-4.797	-1.777	-2.117	-4.637	-4.707	-2.877
	motoren				-4.797					

Rijlijnen

nr z,gem	lengte wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
								%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
69 108.1	106 01 glad asfalt/DAB		Klompstraat (2)	Klompstraa		890.0	☒	dag 6.55	95.62	3.82	.56	.00	50	50	50	50
								avond 4.05	98.03	1.81	.16	.00	50	50	50	50
								nacht .65	95.86	3.85	.29	.00	50	50	50	50
70 109.0	69 01 glad asfalt/DAB		Groene Boord (1)	Klompstraa		222.0	☒	dag 6.53	100.00	.00	.00	.00	50	50	50	50
								avond 4.14	100.00	.00	.00	.00	50	50	50	50
								nacht .65	100.00	.00	.00	.00	50	50	50	50
74 105.6	126 01 glad asfalt/DAB		Klompstraat (2)	Klompstraa		3115.0	☒	dag 6.56	94.18	4.78	1.04	.00	50	50	50	50
								avond 4.02	97.41	2.28	.30	.00	50	50	50	50
								nacht .65	94.64	4.83	.53	.00	50	50	50	50
75 106.0	78 01 glad asfalt/DAB		Groene Boord (1)	Groene Boo		15840.0	☒	dag 6.53	96.12	3.11	.77	.00	50	50	50	50
								avond 3.95	98.18	1.54	.28	.00	50	50	50	50
								nacht .74	96.62	2.85	.53	.00	50	50	50	50
76 105.9	159 01 glad asfalt/DAB		Groene Boord (1)	Groene Boo		14111.0	☒	dag 6.52	96.34	2.90	.76	.00	50	50	50	50
								avond 3.95	98.30	1.43	.28	.00	50	50	50	50
								nacht .74	96.82	2.66	.52	.00	50	50	50	50
80 108.7	46 01 glad asfalt/DAB		Willemstraat (3)	Willemstra		222.0	☒	dag 6.53	100.00	.00	.00	.00	50	50	50	50
								avond 4.14	100.00	.00	.00	.00	50	50	50	50
								nacht .65	100.00	.00	.00	.00	50	50	50	50
81 109.0	70 01 glad asfalt/DAB		Willemstraat (3)	Willemstra		621.0	☒	dag 6.66	35.03	64.97	.00	.00	50	50	50	50
								avond 3.69	40.10	59.90	.00	.00	50	50	50	50
								nacht .66	34.91	65.09	.00	.00	50	50	50	50
82 109.0	65 01 glad asfalt/DAB		Spoorsingel (5)	Spoorsinge		11580.0	☒	dag 6.53	94.28	5.00	.73	.00	50	50	50	50
								avond 3.95	96.38	3.36	.26	.00	50	50	50	50
								nacht .74	95.00	4.50	.50	.00	50	50	50	50
87 107.6	168 01 glad asfalt/DAB		Spoorsingel (5)	Spoorsinge		11580.0	☒	dag 6.53	94.28	5.00	.73	.00	50	50	50	50
								avond 3.95	96.38	3.36	.26	.00	50	50	50	50
								nacht .74	95.00	4.50	.50	.00	50	50	50	50
88 106.5	31 01 glad asfalt/DAB		Spoorsingel (5)	Spoorsinge		11580.0	☒	dag 6.53	94.28	5.00	.73	.00	50	50	50	50
								avond 3.95	96.38	3.36	.26	.00	50	50	50	50
								nacht .74	95.00	4.50	.50	.00	50	50	50	50
89 106.9	68 01 glad asfalt/DAB		Schaesbergerweg (4)	Schaesberg		7177.0	☒	dag 6.55	93.76	5.81	.43	.00	50	50	50	50
								avond 4.06	95.98	3.89	.13	.00	50	50	50	50
								nacht .65	93.93	5.85	.22	.00	50	50	50	50
91 108.2	90 01 glad asfalt/DAB		Schaesbergerweg (4)	Schaesberg		7177.0	☒	dag 6.55	93.76	5.81	.43	.00	50	50	50	50
								avond 4.06	95.98	3.89	.13	.00	50	50	50	50
								nacht .65	93.93	5.85	.22	.00	50	50	50	50
96 105.6	126 83 dunne deklagen A CROW316		Klompstraat (2)	Klompstraa		3115.0	☒	dag 6.56	94.18	4.78	1.04	.00	50	50	50	50
								avond 4.02	97.41	2.28	.30	.00	50	50	50	50
								nacht .65	94.64	4.83	.53	.00	50	50	50	50

Optrektoeslag

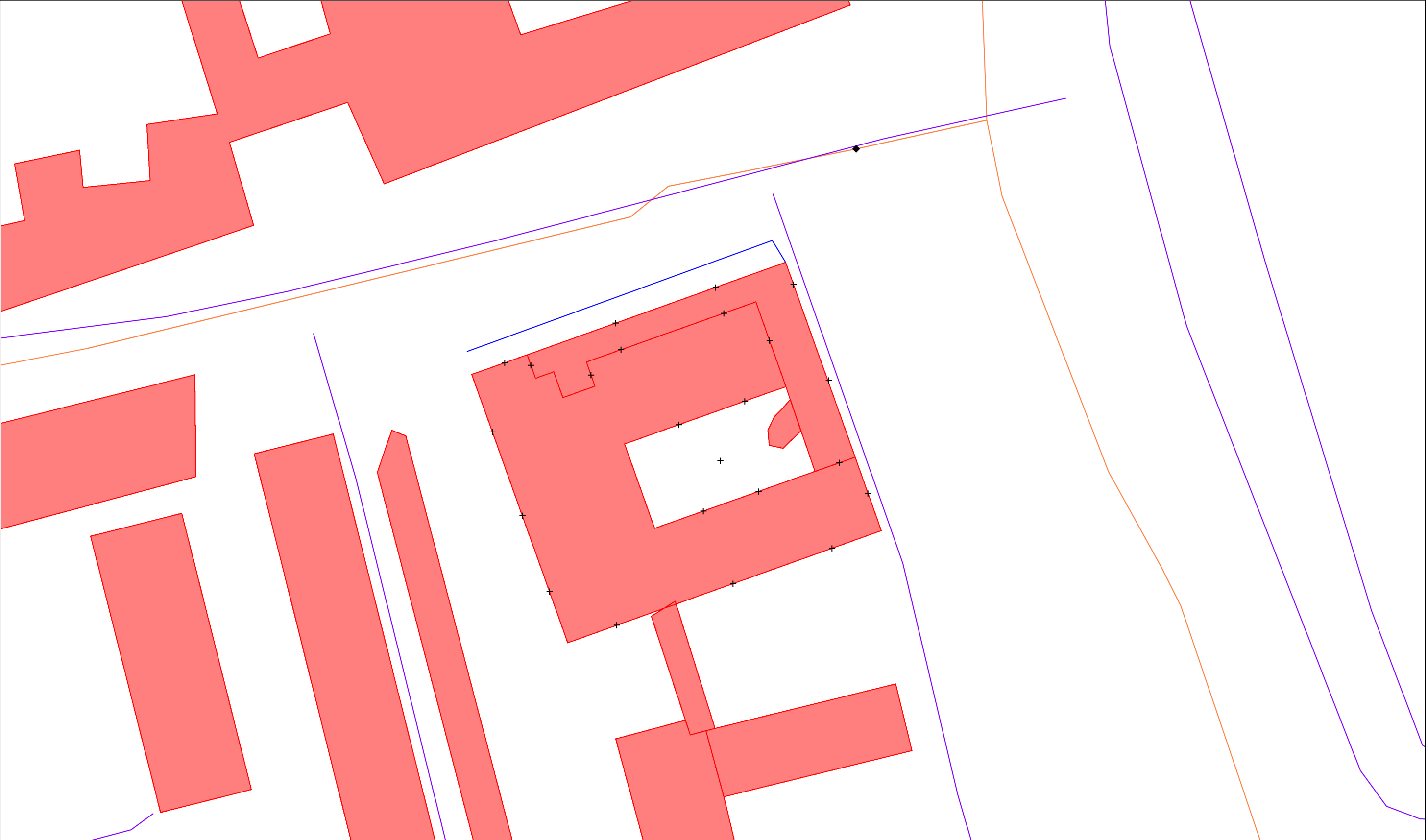
nr	optrektoeslag	kenmerk
6	obstakel	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	3292	100.0	ballast
2	858	100.0	ballast

BIJLAGE Vb

Figuren scherm Klompstraat



 bodemabsorptie	 extrastomp scherm
 gebouw	 hoogtelijn met scherm
 bebouwing	 hoogtelijn
 baanvak	 optrektoeslag
 rijlijn	 spoorbrug
 hulplijn	 waarneempunt gevel
 scherp scherm	 waarneempunt vrij

project
opdrachtgever

M220210 Klompstraat 30 te Heerlen
Geonius
omschrijving
Figuur 6
Scherm Klompstraat

