

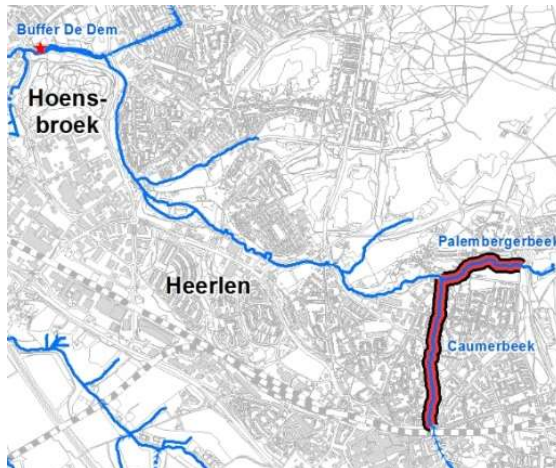
NOTITIE

Onderwerp	:	Niet Gesprongen Explosieven inventarisatie	
Opdrachtgever	:	Waterschap Limburg	
Projectnummer	:	WLI-001-01	
Projectomschrijving	:	Herinrichting Caumerbeek middenloop	
Opgesteld door	:	ing. R. van Keeken	
Gecontroleerd door	:	ir. N. de Wit	Paraaf: 
Datum	:	3-1-2019	

AANLEIDING

Als laatste onderdeel van de herinrichting van de Caumerbeek wordt de middenloop heringericht. Het her in te richten deel stroomt vanaf de Spoorsingel tot aan de onderdoorgang van de Meezenbroekweg. Hierbij wordt het beekprofiel verruimd en krijgt de beek een natuurlijkere loop.

Tevens wordt een grote regenwaterbuffer aangelegd in de Palembergerbeek om de piekafvoer van de Caumerbeek te verminderen. Als separaat onderdeel in het project wordt de dam van buffer de Dem vervangen.



Figuur 1: overzicht werkgebied

Omdat er graafwerkzaamheden in de bodem plaatsvinden tot enkele meters diep, is er gekeken of er een reële kans is dat er zich in het gebied Niet Gesprongen Explosieven (NGE) bevinden.

De gemeente Heerlen heeft in kaart gebracht waar in het verleden bommen ontploft zijn en waar verdachte locaties zijn voor niet gesprongen bommen. De kaarten van de verdachte gebieden in het tracé zijn als bijlage opgenomen.

PALEMBERGERBEEK

De Palembergerbeek wordt deels verlegd en ter plaats van de voormalige voetbalvelden wordt een buffer aangelegd met een inhoud van ca. 26.000 m³. Zie onderstaande afbeelding met de locatie van de werkzaamheden. De maximale ontgraving bedraagt ca. 3,7 m.



Figuur 2: Locatie nieuwe buffer Palenbergerbeek

Conform bijlage 1 wordt het deel van de Palembergerbeek inclusief het terrein voor de nieuw aan te leggen buffer volledig als onverdacht beschouwd.

CAUMERBEEK

Gezien de beperkte ruimte in de binnenstad, zal het verleggen van de beekbodem beperkt blijven tot enkele meters en zullen met name de taluds verflauwd worden. De maximale ontgraving bedraagt ca. 4 m.



Figuur 3: Herinrichting Caumerbeek middenloop

In bijlage 2 is te zien dat ter plaatse van de Drieschstraat verdachte locaties zijn. De huidige brug over de Caumerbeek blijft gehandhaafd, maar aan de noordzijde hiervan wordt ontgraven tot een diepte van ca. 3 m. Uit de bijlagen 3 t/m 5 volgen geen verdachte locatie meer binnen het tracé.

BUFFER DE DEM

Op deze dam staan enkele grote bomen die grote schade aan de dam kunnen brengen als deze omvallen. Bovendien is de constructie van de huidige dam niet bekend, waarmee ook de stabiliteit van de dam niet beoordeeld kan worden. Vanwege het gevaar dat de dam breekt en het achtergelegen gebied overloopt wordt de gehele dam vervangen.

De dam van de buffer is aangelegd in de jaren 70. In het grondlichaam zullen naar alle waarschijnlijkheid dan ook geen explosieven aanwezig zijn. Om voldoende stabiliteit te verkrijgen wordt de grond onder de dam echter ook afgegraven tot onder het niveau van de huidige buffer. In de onderstaande afbeelding is de buffer te zien met aan het uiteinde de locatie van de dam.



Figuur 4: Aanpassing dam buffer de Dem

Uit de bijlage 6 volgt dat het gehele gebied rond de dam gemarkeerd is als verdacht.

CONCLUSIE

Voor de buffer in de Palembergerbeek en het omleggen van de beek zijn geen extra maatregelen noodzakelijk. Dit geldt ook voor de Caumerbeek, met uitzondering van het gebied rond de Drieschstraat. Op deze locatie, als ook bij de dam van buffer de Dem is een verhoogd risico op het aantreffen van niet geëxplodeerde explosieven.

Om deze risico's te beperken is oppervlakedetectie noodzakelijk. Hierbij wordt middels grondradar de bodem gescand en worden mogelijk aangetroffen explosieven benaderd.

Bij buffer de Dem kunnen deze werkzaamheden optimaal uitgevoerd worden nadat de bomen en de bestaande dam verwijderd zijn. Deze werkzaamheden zullen dan ook in het bestek worden opgenomen.

Bij de Caumerbeek brug Drieschstraat is oppervlakedetectie op voorhand wel mogelijk. Een hierin gespecialiseerd bedrijf zal worden gevraagd hier een offerte voor op te stellen.

Adviesbureau Brouwers BV
Roermond, 23 december 2018

- Bijlage 1: CE Onderzoek Palembergerbeek.pdf
- Bijlage 2: CE Onderzoek Spoorsingel - Schandelerboord deel 1
- Bijlage 3: CE Onderzoek Spoorsingel - Schandelerboord deel 2
- Bijlage 4: CE Onderzoek Schandelerboord - Meezenbroekweg deel 1
- Bijlage 5: CE Onderzoek Schandelerboord - Meezenbroekweg deel 2