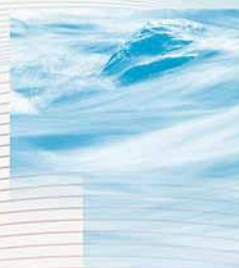


Stikstofdepositie-onderzoek

Uitbreiding bedrijfsterrein Verboom Autorecycling

Documentcode: 16A047.RAP003



Stikstofdepositie-onderzoek

Uitbreiding bedrijfsterrein Verboom Autorecycling

Documentcode: 16A047.RAP003

Opdrachtgever

Verboom Autorecycling BV
Leemkampsweg 4
6415 RP Heerlen

Contactpersoon opdrachtgever

Mevrouw M. Hönig

Contactpersoon LievenseCSO

Mevrouw ing. N.J.W. Pirovano LLB
088 810 21 10
NPirovano@LievenseCSO.com

Projectcode	16A047
Documentnummer	16A047.RAP003
Versiedatum	5 januari 2017
Status	Definitief

Autorisatie			
Documentnummer	Versiedatum	Status	
16A047.RAP003	5 januari 2017	Definitief	
Opgesteld door:	Functie	Datum	Paraaf
Mevrouw ing. N.J.W. Pirovano LLB	Adviseur Lucht en Geluid	05.01.2017	
Geverifieerd door:	Functie	Datum	Paraaf
Mevrouw mr. D.R. Boer	Seniorjurist omgevingsrecht	05.01.2017	
Akkoord projectleider:	Functie	Datum	Paraaf
Mevrouw. ing. N.J.W. Pirovano LLB	Projectleider	05.01.2017	

LIEVENSECSO MILIEU B.V.

HOOFDKANTOOR
Postbus 2
3980 CA Bunnik
Regulierenring 6
3981 LB Bunnik

REGIOKANTOOR LEEUWARDEN
Postbus 422
8901 BE Leeuwarden
Orionweg 28
8938 AH Leeuwarden

REGIOKANTOOR GRONINGEN
Postbus 2239
9704 CE Groningen
Zernikepark 4
9747 AN Groningen

REGIOKANTOOR DEVENTER
Postbus 2018
7420 AA Deventer
Gotlandstraat 26
7418 AZ Deventer

REGIOKANTOOR MAASTRICHT
Postbus 1323
6201 BH Maastricht
Sleperweg 10
6222 NK Maastricht

REGIOKANTOOR HOOGVLIET
Postbus 551
3190 AM Rotterdam-Hoogvliet
Hoefsmidstraat 41
3194 AA Rotterdam-Hoogvliet

E-mail: info@LieverseCSO.com
KvK-nummer : 30152124

Website: LieverseCSO.com
BTW-nummer: NL. 8075.03.368.B.01

IBAN: NL96RAB00394469100

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Pagina
1 Inleiding	1
2 Wettelijk kader	2
2.1 Passende beoordeling	2
2.2 Voortoets.....	2
2.3 Programmatische Aanpak Stikstof (PAS).....	2
3 Uitgangspunten	4
3.1 Situatie	4
3.2 Gegevens inrichting.....	4
3.3 Rekenmethode	5
3.4 Overige relevante plannen en projecten	5
3.5 Relevante Natura 2000-gebieden	5
4 Resultaten	6

Bijlagen

Bijlage 1	Gegevens AERIUS-Calculator
-----------	----------------------------

1 Inleiding

In opdracht van Verboom autorecycling BV is in het kader van een omgevingsvergunning voor het afwijken van het bestemmingsplan een onderzoek uitgevoerd naar de toename van de stikstofdepositie op nabij gelegen Natura 2000-gebieden als gevolg van de uitbreiding van hun bedrijfsterrein aan de Leemkampsweg 4 te Landgraaf.

Verboom Autorecycling VOF exploiteert een autorecycling bedrijf aan de Leemkampsweg 4 in Landgraaf/Heerlen. Het bedrijf wil haar bedrijfsterrein uitbreiden, enkel ten behoeve van de opslag van auto's. De beoogde locatie ligt in het bestemmingsplan 'Palemig' van de gemeente Heerlen (op 15 januari 1991 goedgekeurd door Gedeputeerde Staten van Limburg). Het perceel waarop de uitbreiding is voorzien heeft de bestemming 'Bedrijven 1', meer specifiek 'aannemersbedrijf'. De uitbreiding past niet in dit bestemmingsplan. Op basis van een omgevingsvergunning (artikel 2.1, eerste lid onder c van de Wabo) voor het afwijken van het bestemmingsplan kan de ontwikkeling planologisch mogelijk worden gemaakt. Bij de aanvraag om een dergelijke vergunning moet een ruimtelijke onderbouwing worden ingediend (artikel 2.12, eerste lid onder a, 3^o Wabo). Ten behoeve van deze vergunning is een onderzoek uitgevoerd naar de stikstofdepositie.

Het doel van het stikstofdepositie-onderzoek is het beoordelen of de voorgenomen afwijking van het bestemmingsplan mogelijk significante gevolgen heeft voor nabij gelegen Natura 2000-gebieden én of het op basis van de stikstofdepositie noodzakelijk is een passende beoordeling op te stellen. Ander aspecten die mogelijk significante effecten worden, gezien de afstand van 1 km tot het meest nabij gelegen Natura 2000-gebied Brunssumerheide, uitgesloten.

Het onderzoek wordt uitgevoerd overeenkomstig de bepalingen van de programmatische aanpak stikstofdepositie (PAS). Het plan wordt getoetst conform de aanbevelingen in de "Handreiking passende beoordeling stikstofaspecten bestemmingsplannen"¹.

De uitbreiding wordt gerealiseerd in de omgeving van het Natura 2000-gebied Brunssumerheide. De uitbreiding heeft beperkt gevolgen voor de bedrijfsvoering binnen de inrichting. Met name het gebruik van de heftruck zal toenemen.

Uit de berekeningen blijkt dat de uitbreiding geen relevante stikstofdepositie veroorzaakt op nabij gelegen Natura 2000-gebieden. Een passende beoordeling is derhalve, vanwege de stikstofdepositie, niet noodzakelijk.

¹ Ministerie van Economische Zaken, *Handreiking passende beoordeling stikstofaspecten bestemmingsplannen*, Den Haag:2015

2 Wettelijk kader

2.1 Passende beoordeling

Conform art. 2.7 eerste lid van de Wet natuurbescherming (verder: Wnb) kan een plan dat een significant verstorend effect kan hebben op soorten en habitats pas worden vastgesteld nadat een passende beoordeling is opgesteld waarin rekening wordt gehouden met de gevolgen voor het gebied. Deze passende beoordeling moet de zekerheid geven dat de natuurlijke kenmerken van het betreffende gebied niet worden aangetast.

Wanneer vooraf niet kan worden vastgesteld dat het plan de natuurlijke kenmerken niet zal aantasten is vaststelling van het plan in beginsel niet mogelijk. Op basis van art. 2.8, vierde lid Wnb is het mogelijk een plan alsnog vast te stellen indien:

- er geen alternatieve oplossing beschikbaar is;
- het plan noodzakelijk is vanwege dringende redenen van openbaar belang; en
- compenserende maatregelen getroffen worden².

2.2 Voortoets

Om te kunnen bepalen of een passende beoordeling noodzakelijk is, wordt in het algemeen eerst een voortoets uitgevoerd. In de voortoets wordt beoordeeld of er als gevolg van het afzonderlijke plan danwel van het plan in combinatie met andere plannen of projecten sprake kan zijn van significante gevolgen. Of een gevolg als significant wordt beschouwd, is afhankelijk van de instandhoudingsdoelstellingen die zijn geformuleerd voor het betreffende Natura 2000-gebied. Indien de instandhoudingsdoelstellingen niet in gevaar komen, zijn significante gevolgen uitgesloten.

Met betrekking tot stikstofdepositie wordt in de voortoets bepaald of het plan tot een toename van de stikstofdepositie kan leiden. Het gaat daarbij om toename van de stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie³. Indien uit de voortoets blijkt dat de maximale invulling van het plan leidt tot een toename van de stikstofdepositie op één of meer in het kader van Natura 2000 beschermde stikstofgevoelige habitats waarvan de kritische depositiewaarde (verder: KDW) wordt overschreden of door de toename overschreden kan worden, is een passende beoordeling noodzakelijk. Mitigerende maatregelen mogen niet meegenomen worden in de voortoets en komen pas bij de passende beoordeling aan de orde.

2.3 Programmatische Aanpak Stikstof (PAS)

Op 10 juni 2015 heeft de Staatssecretaris van Economische Zaken en de Minister van Infrastructuur en Milieu de PAS vastgesteld voor de periode van 1 juli 2015 tot 1 juli 2021. De PAS is in formele zin niet relevant voor de toetsing van bestemmingsplannen omdat de PAS is gekoppeld aan het verlenen van Wet natuurbeschermingsvergunning voor een project.

² De zogenoemde ADC-toets.

³ In geval het van vaststellen van een nieuw bestemmingsplan geldt de huidige, legale, feitelijke situatie ten tijde van de vaststelling van het nieuwe plan als referentiesituatie.

In de PAS zijn diverse zaken vastgelegd zoals:

- Natura 2000-gebieden waarop de PAS van toepassing is;
- de omvang van de stikstofdepositie aan het begin van het tijdvak van het programma;
- de verwachte autonome ontwikkeling ten aanzien van de stikstofemissie;
- getroffen of te treffen maatregelen die bijdragen aan een vermindering van de stikstofdepositie;
- doelstellingen ten aanzien van de stikstofdepositie;
- uitgangspunten voor de bepaling van ontwikkelingsruimte en voor de toedeling en reservering van ontwikkelingsruimte;
- projecten waarvan op grond van een passende beoordeling de zekerheid is verkregen dat deze projecten de natuurlijke kenmerken van Natura 2000-gebieden niet aantasten. Dit zijn de zogenaamde prioritaire projecten.

Ontwikkelingsruimte voor niet prioritaire projecten kan worden toegedeeld indien:

- het project een stikstofdepositie op voor stikstof gevoelige habitats in Natura 2000-gebieden veroorzaakt die afzonderlijk en gecumuleerd (indien van toepassing) van minder dan 1 mol/ha/jaar bedraagt⁴, of;
- behoort tot een aangewezen categorie van projecten en wordt gerealiseerd op een grotere afstand tot het Natura 2000-gebied dan voor de betreffende categorie bij algemene maatregel van bestuur is vastgesteld;
- daarnaast mag het project voor het betreffende Natura 2000-gebied geen andere gevolgen veroorzaken dan stikstofdepositie.

De beschikbare ontwikkelingsruimte moet nauwkeurig geregistreerd worden. Afschrijving van ontwikkelingsruimte door het nemen van besluiten of het beschikbaar komen van ontwikkelingsruimte door het vervallen van besluiten moet geregistreerd worden.

Overeenkomstig de Regeling natuurbescherming dient de stikstofdepositie op een voor stikstofgevoelige habitat berekend te worden met behulp van de AERIUS-Calculator. Met behulp van dit rekenprogramma wordt ook de omvang van de toe te delen ontwikkelingsruimte vastgesteld.

Met behulp van de AERIUS-Calculator kan de toename van de stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitats ten opzichte van de referentiesituatie berekend worden. Op basis hiervan kan voor het plan vastgesteld worden of een passende beoordeling noodzakelijk is.

⁴ Zodra 5% of minder van de depositieruimte beschikbaar is, wordt de waarde van 1 mol/ha/jaar bijgesteld naar 0,05 mol/ha/jaar.

3 Uitgangspunten

3.1 Situatie

De bestaande inrichting is gelegen aan de Leemkampsweg 4 te Heerlen. De inrichting wordt uitgebreid met het perceel Kapelweg 26a, gelegen in de gemeente Heerlen. In onderstaande Figuur 3-1 is de ligging van het plan ten opzichte van de omgeving weergegeven. Op basis van de huidige, legale, feitelijke situatie vinden op de locatie van de uitbreiding geen activiteiten plaats met een relevante stikstofemissie.



Figuur 3-1 Ligging plangebied

3.2 Gegevens inrichting

In de PAS wordt een vergelijking gemaakt tussen de huidige situatie en de toekomstige situatie. De uitbreiding van de inrichting heeft geen gevolgen voor de bedrijfsvoering binnen de bestaande inrichting. De uitbreiding wordt gebruikt als opslagterrein voor autocarrosserieën. Een uitbreiding van het opslagterrein biedt de mogelijkheid om voertuigen langer binnen de inrichting te houden, zodat meer nuttige onderdelen uit het voertuig kunnen worden verwijderd. Het totaal aantal voertuigen dat gedurende een jaar binnen de inrichting wordt verwerkt neemt met 200 toe ten opzichte van de huidige situatie. Als gevolg van wijzigingen in de bedrijfsvoering neemt het verkeer van en naar de inrichting niet toe.

Op het nieuwe opslagterrein wordt gewerkt met de heftruck. Het gebruik van de heftruck zal, worst case, beperkt toenemen. In het akoestisch onderzoek wordt op basis van de maximaal representatieve bedrijfssituatie uitgegaan van het gebruik van de heftruck op de uitbreiding met maximaal 2 uur per dag. Op jaarbasis neemt het gebruik van de heftruck

toe met maximaal 624 uur. Het betreft een heftruck van het merk Heli type CPCD35 met een vermogen van 45 kW conform opgave leverancier).

Omdat de uitbreiding geen gevolgen heeft voor de bestaande inrichting wordt de toename van de stikstofdepositie op nabij gelegen Natura 2000-gebieden bepaald door het modelleren van het gebruik van de heftruck op de uitbreiding van het bedrijventerrein. De invloed van de huidige bedrijfsvoering op de stikstofdepositie is reeds opgenomen in de totaal berekende depositie in het kader van de PAS.

3.3 Rekenmethode

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van de AERIUS Calculator.⁵ De berekeningen zijn uitgevoerd conform de bepalingen van de programmatische aanpak stikstofdepositie en de toelichtingen opgenomen in de calculator.

De heftruck is gemodelleerd als een oppervlakte bron klasse STAGE IIIB. Uit literatuurgegevens blijkt dat het brandstofverbruik van een stage IIIB motor 260 gr/kWh bedraagt bij een motovermogen van 37 tot 75 kW.⁶ Uitgaande van een gebruik van 624 uur per jaar bedraagt het brandstofverbruik op jaarbasis 7.300 kg (6.133 l).

De berekeningen zijn uitgevoerd in de rekenconfiguratie Berekenen voor Wnb vergunning. Dit betekent dat alleen de rekenpunten worden gebruikt die relevant zijn voor de aanvraag van een vergunning in het kader van de Wnb.

3.4 Overige relevante plannen en projecten

Voor zover bekend zijn er geen overige plannen of projecten die van invloed kunnen zijn op de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden.

3.5 Relevante Natura 2000-gebieden

Op circa 1 km afstand van het plangebied bevindt zich het Natura 2000-gebied Brunssummerheide.

⁵ AERIUS versie 2015.1_20161230_e66ee8c868, Database versie 2015.1_20160514_90ad58c36e.

⁶ J.H.H. Hulskotten en R.P. Verbeer, Emissiemodel Mobiele Machines gebaseerd op machineverkoop in combinatie met brandstof Afzet (EMMA), TNO, Utrecht:2009, tabel 3, pag. 29.

4 Resultaten

De AERIUS berekening laat geen resultaten zien. Dit betekent dat de stikstofdepositie op nabij gelegen Natura 2000-gebieden lager is dan de grenswaarde van 0,05 mol/ha/jaar.

Uit de toelichting bij het Besluit grenswaarden programmatische aanpak stikstof blijkt dat “op basis van indicatieve berekeningen de maximale bijdrage van alle voorziene projecten of andere handelingen die stikstofdepositie onder de drempelwaarde van 0,05 mol per hectare per jaar veroorzaken, in combinatie met andere plannen of projecten, afgezet tegen de te verwachten effecten van de maatregelen die in het programma zijn opgenomen, de natuurlijke kenmerken van Natura 2000-gebieden niet kunnen aantasten”.

Op basis van bovenstaande alinea wordt vastgesteld dat de uitbreiding van de inrichting niet leidt tot aantasting van de natuurlijke kenmerken van Natura 2000-gebieden. Een passende beoordeling te behoeve van de uitbreiding van de inrichting is niet noodzakelijk.

Bijlagen

Bijlage 1 Gegevens AERIUS-Calculator

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Wet natuurbescherming, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites pas.bij12.nl, www.aerius.nl en pas.naturazoo.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.naturazoo.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Verboom Autorecycling	-

Activiteit

Omschrijving
Uitbreiding inrichting

Datum berekening	Rekenjaar
04 januari 2017, 15:36	2016

Rekeninstellingen
Berekend voor Wnb.

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	75,29 kg/j
NH ₃	-

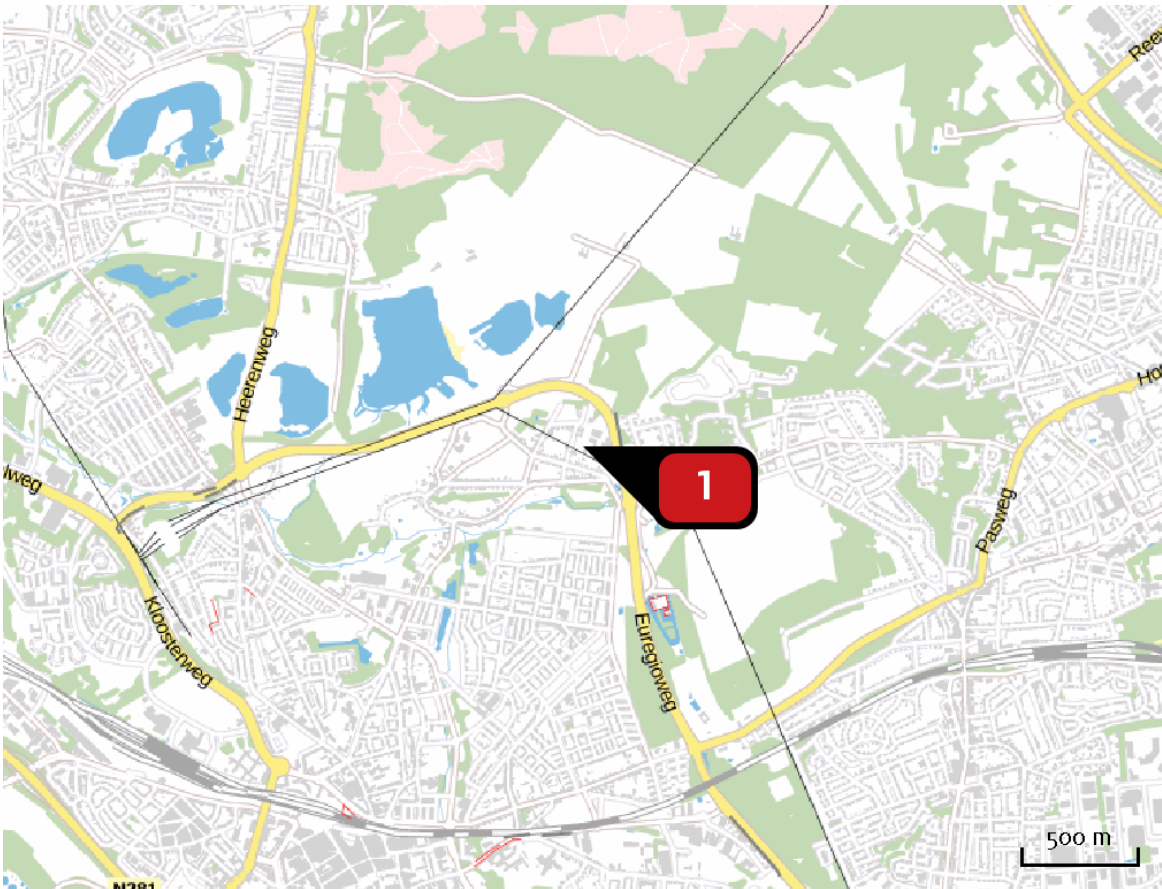
Depositie

Hectare met
hoogste project-
bijdrage (mol/ha/j)

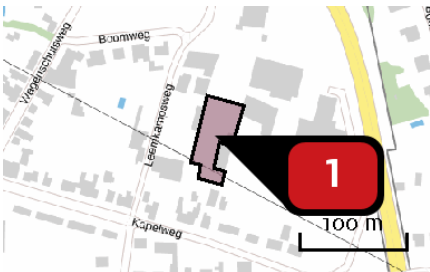
Natuurgebied	Provincie
-	-
Situatie 1	
-	

Toelichting

Locatie
Situatie 1



Emissie
(per bron)
Situatie 1

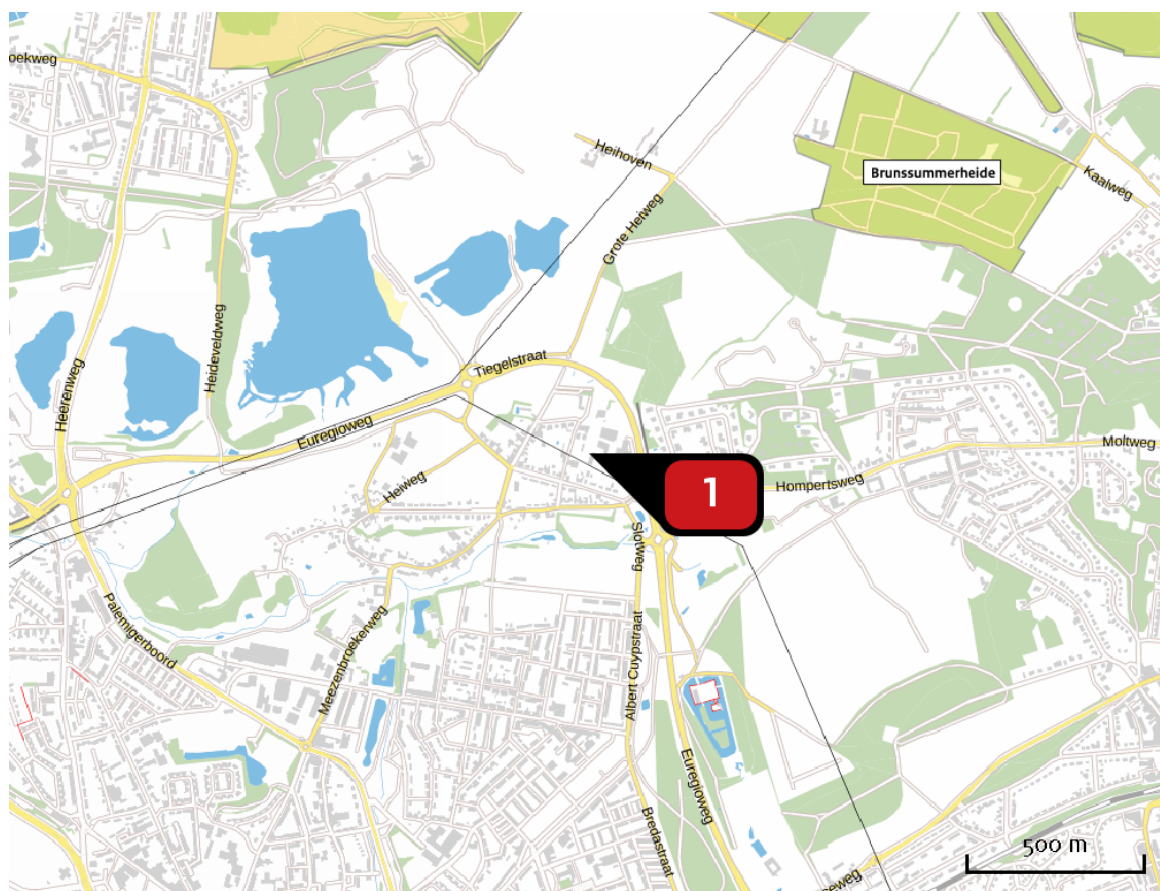


Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Bron 1
197560, 324058
75,29 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III B, 56 – 75 kW, bouwjaar 2012/01, Cat. N	Heftruck	6.133				NOx	75,29 kg/j

Depositie
natuur-
gebieden



Hoogste projectbijdrage



Hoogste projectbijdrage per natuurgebied

- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn
- Habitatrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2015.1_20161230_e66ee8c868

Database versie 2015.1_20160514_goad58c36e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-o>