

Memo

Project	Woningbouwproject Magistraat Heerlerheide
Projectnummer	SLM010784
Onderwerp	Onderzoek stikstofdepositie i.h.k.v. aanvraag Omgevingsvergunning
Referentie	SLM010784.NOT001.RL
Datum	14 oktober 2019

1 Inleiding

Het woningbouwproject Magistraat Heerlerheide heeft betrekking op de bouw van 32 appartementen tussen de Keekstraat en de Heulstraat in Heerlen. Ten behoeve van de aanvraag Omgevingsvergunning is door Lieveense een onderzoek uitgevoerd naar de mogelijke toename van stikstofdepositie in nabij gelegen Natura 2000-gebieden die zowel door de bouw van als door het gebruik van deze 32 nieuwe appartementen kan worden veroorzaakt. Met behulp van AERIUS Calculator is de maximaal toegestane stikstofdepositie tijdens de bouwfase bepaald, daarnaast is een berekening uitgevoerd om inzicht te krijgen in de omvang van de stikstofdepositie in de gebruiksfase.

Het doel van het stikstofdepositie-onderzoek is het beoordelen of de activiteiten die worden aangevraagd mogelijk significante gevolgen hebben op kwalificerende natuurwaarden in nabij gelegen Natura 2000-gebieden. Andere aspecten die mogelijk significante effecten kunnen hebben, worden niet onderzocht. Op basis van de afstand tot nabij gelegen Natura 2000-gebieden wordt niet verwacht dat andere aspecten significante effecten hebben op Natura 2000-gebieden.

2 Wettelijk kader

Het is verboden om een project te realiseren dat significante gevolgen heeft voor de instandhoudingsdoelstellingen van een Natura 2000-gebied. Bij het nemen van een besluit op een aanvraag om een Omgevingsvergunning voor het aspect bouwen dient te worden getoetst aan de Wet natuurbescherming. Deze toetsing vindt plaats in 2 stappen: een voortoets en een passende beoordeling. Het wettelijk kader is onderstaand toegelicht.

De Wet natuurbescherming voorziet in het beschermen van het Natura 2000-gebied tegen handelingen buiten het Natura 2000-gebied met significante gevolgen voor beschermde habitats en hieraan gekoppelde soorten. Om te kunnen bepalen of een passende beoordeling noodzakelijk is, wordt in het algemeen eerst een voortoets uitgevoerd. In de voortoets wordt beoordeeld of er als gevolg van het project sprake kan zijn van significante gevolgen. Of een gevolg als significant wordt beschouwd, is afhankelijk van de instandhoudingsdoelstellingen die

zijn geformuleerd voor het betreffende Natura 2000-gebied. Indien de instandhoudingsdoelstellingen niet in gevaar komen, zijn significante gevolgen uitgesloten.

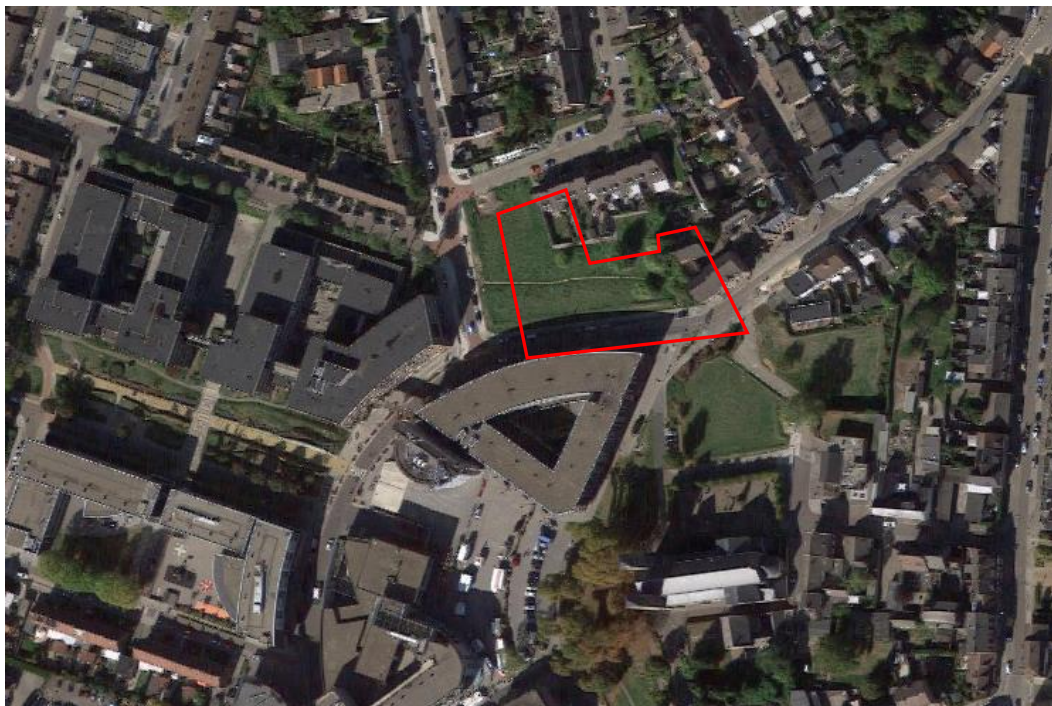
Conform art. 2.8 lid 1 Wnb kan over een project dat significante gevolgen kan hebben op soorten en habitats pas worden besloten nadat een passende beoordeling is opgesteld waarin rekening wordt gehouden met de instandhoudingsdoelstellingen voor het gebied. Deze passende beoordeling moet de zekerheid geven dat de natuurlijke kenmerken van het betreffende gebied niet worden aangetast.

Met betrekking tot stikstofdepositie wordt in de voortoets bepaald of het project tot een toename van de stikstofdepositie kan leiden. Indien uit de voortoets blijkt dat de maximale invulling van het project leidt tot een toename van de stikstofdepositie op één of meer in het kader van Natura 2000 beschermde stikstofgevoelige habitats waarvan de kritische depositiewaarde (verder: KDW) wordt overschreden of door de toename overschreden kan worden, is een passende beoordeling noodzakelijk. Mitigerende maatregelen mogen niet meegenomen worden in de voortoets en komen pas bij de passende beoordeling aan de orde.

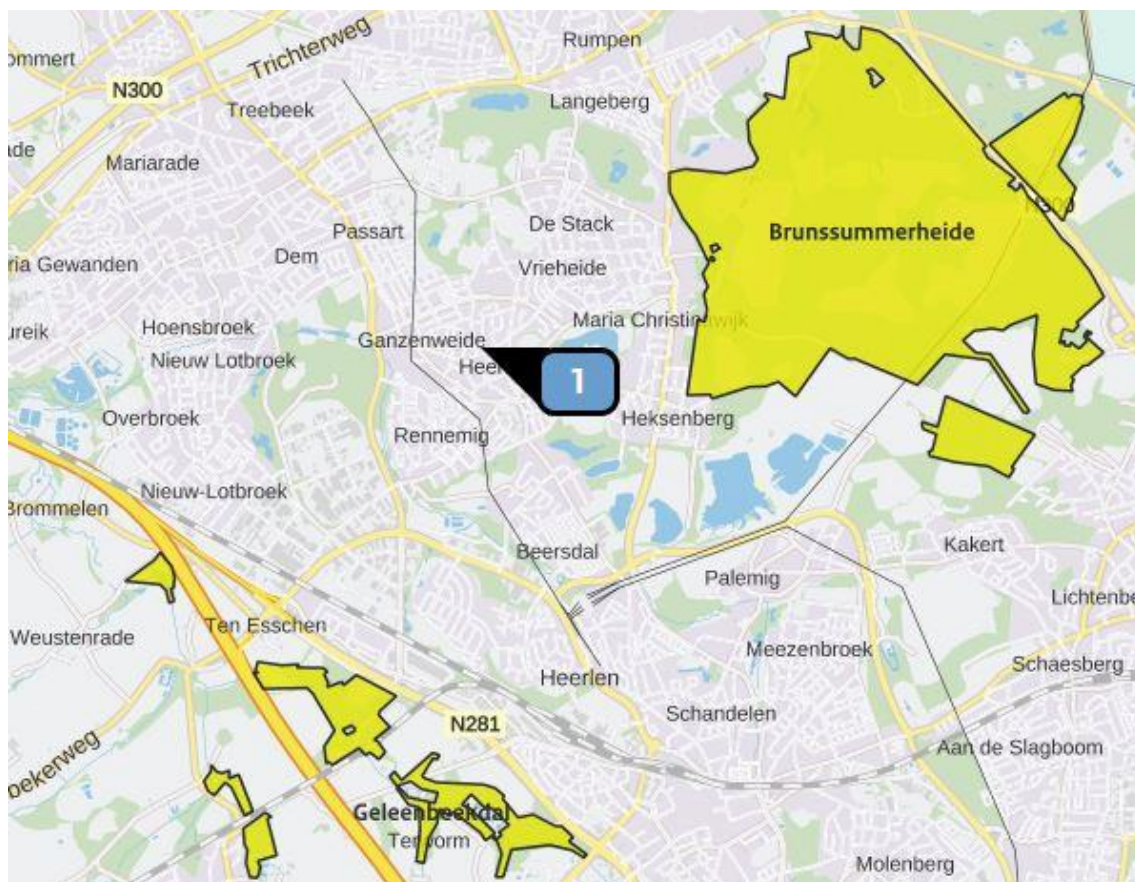
3 Uitgangspunten

3.1 Situatie

In figuur 3-1 is de ligging van het plangebied ten opzichte van de omgeving weergegeven. Het plangebied is gesitueerd ten noorden van de Heulstraat en ten oosten van de Keekstraat in Heerlen. In figuur 3-2 is de ligging van het plan ten opzichte van nabij gelegen Natura 2000-gebieden weergegeven.



Figuur 3-1 Ligging plangebied (bron: Google Maps)



Figuur 3-2 Ligging van het plangebied (1) ten opzichte van Natura 2000-gebieden

3.2 Uitgangspunten emissie

3.2.1 Gebruiksfase

Als gevolg van het woningbouwplan zal in de gebruiksfase NO_x worden uitgestoten naar de omgeving. De enige relevante bron is emissie van wegverkeer. De woningen worden 'gasloos', zodat deze in de toekomst geen relevante emissie veroorzaken.

De verkeersaantrekkende werking van het plan is gebaseerd op de CROW Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren. Het betreft 32 appartementen in het middeldure sociale huursegment gelegen in het gebiedstype 'rest bebouwde kom' in een matig stedelijk gebied. Dit leidt tot een verkeersgeneratie van 4 verkeersbewegingen per dag per woning, derhalve 128 verkeersbewegingen per dag.

De ontsluiting van het plangebied zal plaatsvinden via de Keekstraat, de Groet Genhei en de Heulstraat. De verkeersaantrekkende werking bestaat uit personenwagens die worden verdeeld over de drie genoemde ontsluitingswegen. Zodra het verkeer op de Europalaan of respectievelijk de Ganzeweide is, wordt aangenomen dat het wordt opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Voor de emissie van de voertuigen is uitgegaan van de standaard emissiewaarden uit Aeries Calculator voor wegen binnen de bebouwde kom (lichte motorvoertuigen). Deze emissiefactoren zijn gebaseerd op de emissiefactoren wegverkeer van het ministerie van Infrastructuur en Milieu, gegevens 2017.

3.2.2 Aanlegfase

Het realiseren van 32 nieuwe appartementen zal leiden tot een tijdelijke stikstofemissie als gevolg van:

- brandstofverbranding mobiele werktuigen;
- brandstofverbranding transport aan- en afvoer.

De aanlegfase zal in totaal een jaar in beslag nemen. Aangezien nog geen verdere detailinformatie bekend is voor de aanlegfase, is ten behoeve van voorliggend onderzoek bepaald bij welke emissie geen toename van stikstofdepositie op de relevante Natura 2000-gebieden in de omgeving zal plaats vinden. Indien geoordeeld wordt dat het aannemelijk is dat het project binnen deze voorwaarden gerealiseerd kan worden (en het project dus uitvoerbaar wordt geacht), dan is het aan de aannemer om deze maximale stikstofemissie te respecteren.

3.3 Rekenmethode

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van de AERIUS Calculator.¹ De berekeningen zijn uitgevoerd conform de toelichtingen opgenomen in de calculator.

De berekeningen zijn uitgevoerd in de rekenconfiguratie "Bereken natuurgebieden". Dit betekent dat alleen de rekenpunten worden gebruikt die relevant zijn voor de aanvraag van een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming.

¹ AERIUS versie september 2019.

De berekeningen zijn worst case uitgevoerd voor het rekenjaar 2019 omdat ervan uitgegaan wordt dat door het schoner worden van voertuigen de emissie van de transportbewegingen in latere jaren afneemt.

4 Resultaten

4.1 Algemeen

De berekeningen uitgevoerd met de Aerius Calculator september 2019 kunnen niet worden gepresenteerd in de vorm van een pdf-bestand, maar zijn wel bewaard in de vorm van een gml-bestanden die op verzoek van de opdrachtgever of bevoegd gezag ter controle kunnen worden aangeleverd. Screenshots van de invoergegevens en de resultaten zijn toegevoegd in bijlage 3 en 4 (zie paragraaf 4.2 respectievelijk 4.3).

4.2 Gebruiksfase

Voor de gebruiksfase van 32 nieuwbouw appartementen woningen binnen het plan Magistraat Heerlerheide is berekend dat de stikstofemissie als gevolg van de plansituatie niet leidt tot een toename van stikstofdepositie op relevante nabij gelegen Natura 2000-gebieden. Voor de invoergegevens en rekenresultaten uit AERIUS wordt verwezen naar bijlage 2.

4.3 Aanlegfase

Voor de aanlegfase van 32 nieuwbouw appartementen binnen het plan Magistraat Heerlerheide is bepaald dat een emissie van circa 25,4 kg NO_x op jaarbasis niet leidt tot een toename van de depositie op nabij gelegen Natura 2000-gebieden, zie bijlage 3. Een dergelijke emissie kan door de aannemer op diverse manieren worden ingevuld en is steeds een combinatie van verkeersbewegingen voor aan- en afvoer tijdens de bouw en gebruik van mobiele werktuigen op de bouwplaats zelf. Onderstaand wordt een globale voorbeeldcombinatie gegeven die past binnen de hierboven omschreven maximale stikstofemissie van 25,4 kg NO_x op jaarbasis:

- Een emissie op de bouwplaats van circa 24,4 kg NO_x op jaarbasis. Dit is vergelijkbaar met 20.000 liter brandstof voor een bouwmachine van STAGE klasse IV met een vermogen van 130 tot 560 kW, een dergelijke machine kan hiermee circa 1.300 uur worden gebruikt. Daarnaast kunnen per jaar nog circa 150 vrachtwagens en 1.050 personenwagens of bestelwagens naar de bouwlocatie komen.

Andere invullingen zijn mogelijk. Het is aan de aannemer om het noodzakelijke bouwproces zo in te richten dat aan de maximale stikstofemissie van 25,4 kg NO_x op jaarbasis is voldaan. Indien bijvoorbeeld meer transportbewegingen nodig zijn dan hierboven omschreven, kan ervoor gekozen worden om minder stikstofemissie op de bouwplaats te genereren door bouwstroom toe te passen en zoveel mogelijk gebruik te maken van elektrisch materieel.

Geconcludeerd wordt in ieder geval dat het plan uitvoerbaar is binnen de opgegeven maximale stikstofemissie.

5 Conclusie

Tijdens de gebruiksfase van het plan Magistraat in Heerlerheide is geen sprake van een toename van de stikstofdepositie op nabij gelegen Natura 2000-gebieden. Tijdens de bouwfase vindt eveneens geen toename van de stikstofdepositie op nabij gelegen Natura 2000-gebieden plaats indien de emissie niet hoger wordt dan 25,4 kg NO_x op jaarbasis (bijvoorbeeld 24,4 kg als gevolg van werkzaamheden op de bouwplaats en 1,0 kg als gevolg van transporten). Binnen deze randvoorwaarden zijn significante gevolgen voor beschermde habitats en hieraan gekoppelde soorten als gevolg van stikstofdepositie op voorhand uitgesloten. De instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebied worden gerespecteerd en de natuurlijke kenmerken worden niet aangetast. De Wet natuurbescherming vormt in dat geval geen belemmering voor het project.

Overzicht bijlage(n)

Bijlage 1

Uitgangspunten emissie bouwfase

Bijlage 2

Uitgangspunten emissie gebruiksfase

Bijlage 3

Berekeningen AERIUS bouwfase

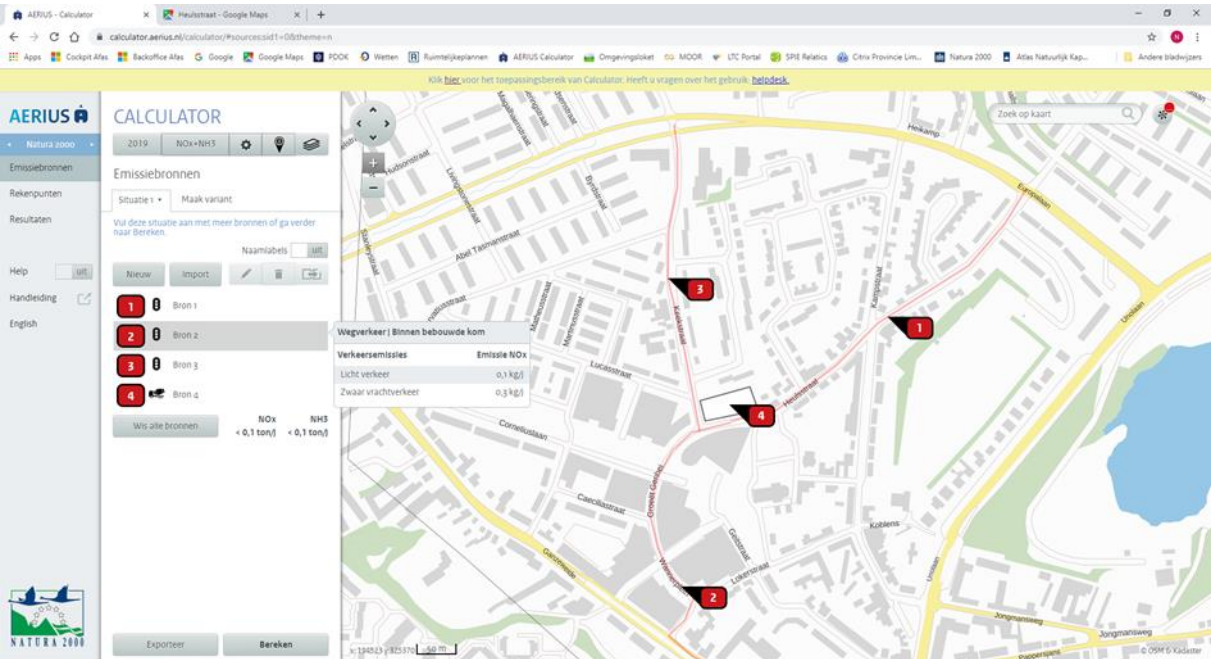
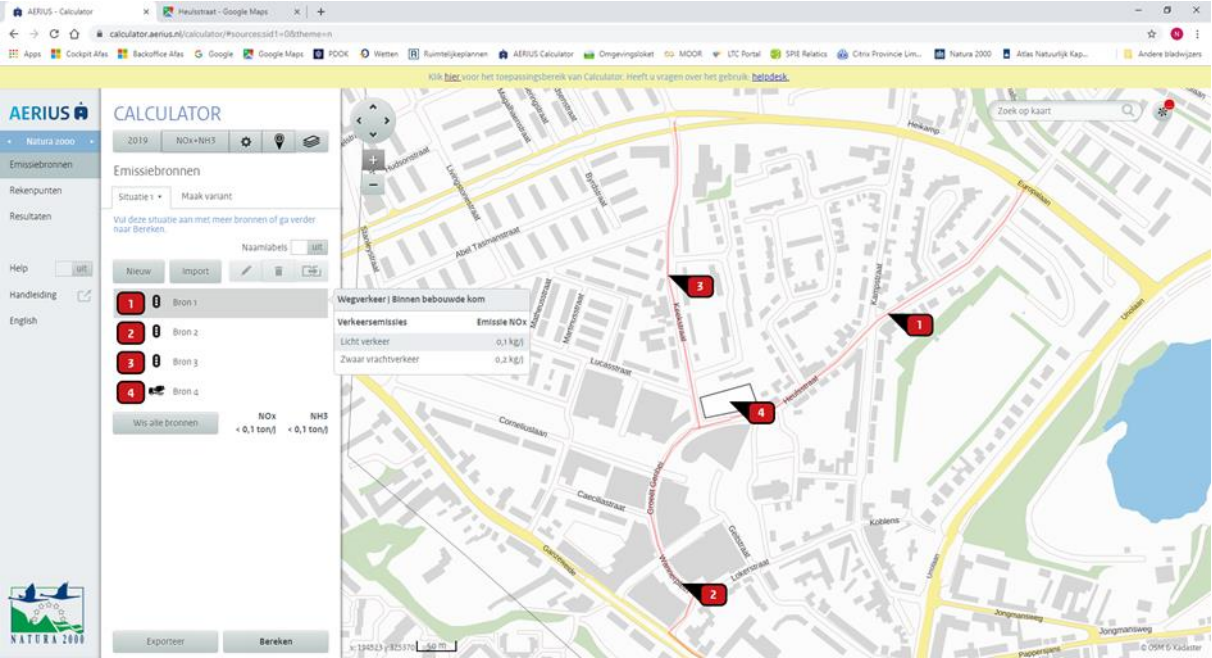
Bijlage 4

Berekeningen AERIUS gebruiksfase

Bijlage 1

Uitgangspunten emissie bouwfase

Bronnen bouwphase



Klik hier voor het toepassingsbereik van Calculator. Heeft u vragen over het gebruik? [helpdesk](#)

AERIUS CALCULATOR

2019 NOx+NH3

Emissiebronnen

Situatie 1 • Maak variant

Vul deze situatie aan met meer bronnen of ga verder naar Bereken.

Naamlabels

Nieuw Import

1 Bron 1

2 Bron 2

3 Bron 3

4 Bron 4

Wis alle bronnen

NOx < 0,1 ton/j NH3 < 0,1 ton/j

Wegverkeer | Binnen bebouwde kom

Verkeers emissies	Emissie NOx
Licht verkeer	0,1 kg/j
Zwaar vrachverkeer	0,2 kg/j

Exporteer Bereken

Klik hier voor het toepassingsbereik van Calculator. Heeft u vragen over het gebruik? [helpdesk](#)

AERIUS CALCULATOR

2019 NOx+NH3

Emissiebronnen

Situatie 1 • Maak variant

Vul deze situatie aan met meer bronnen of ga verder naar Bereken.

Naamlabels

Nieuw Import

1 Bron 1

2 Bron 2

3 Bron 3

4 Bron 4

Wis alle bronnen

NOx < 0,1 ton/j NH3 < 0,1 ton/j

Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie

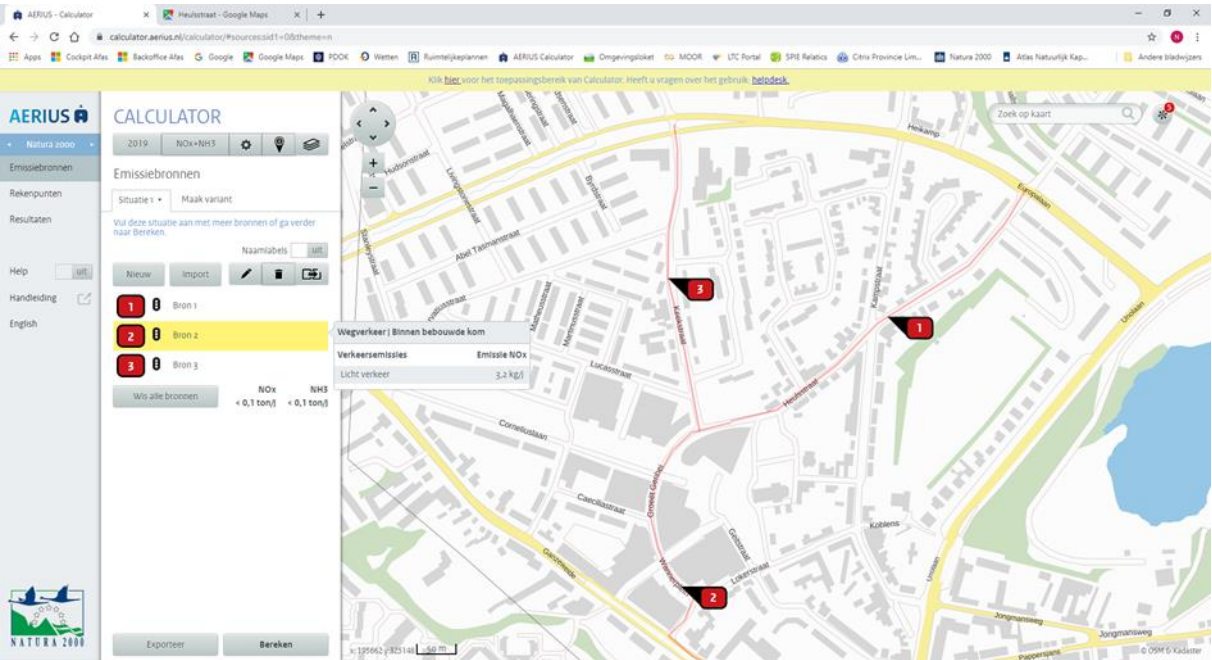
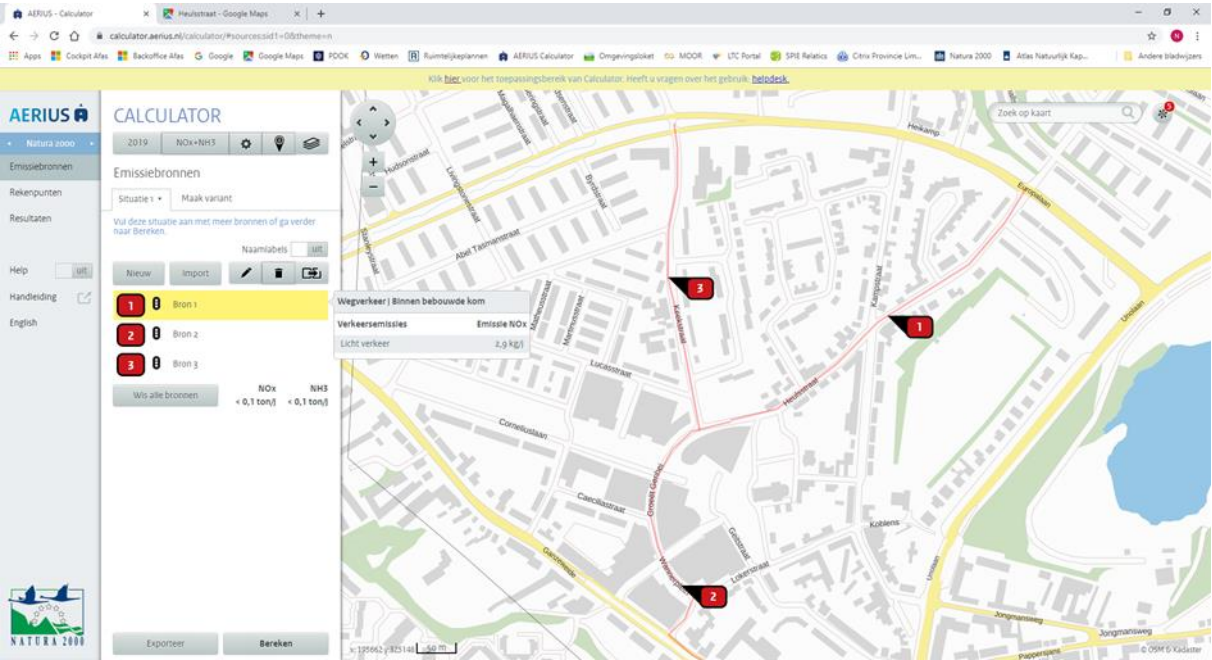
Verkeers emissies	Emissie NOx
Machines	22,4 kg/j

Exporteer Bereken

Bijlage 2

Uitgangspunten emissie gebruiksfase

Bronnen gebruiksfase

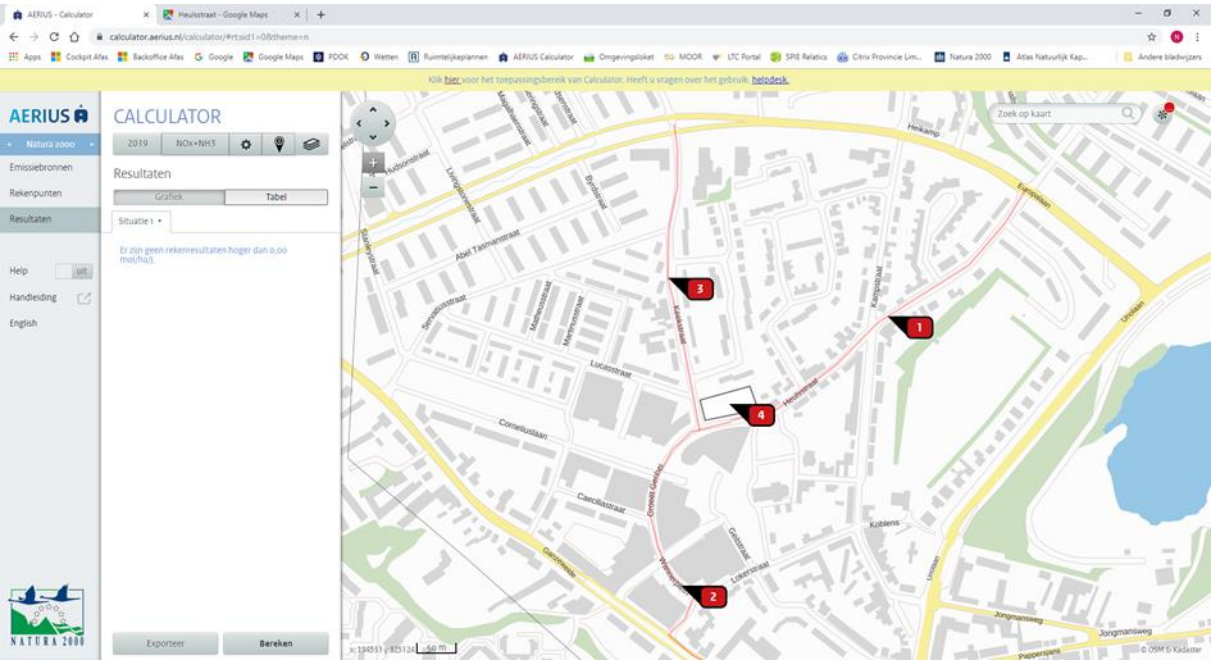


The screenshot displays the AERIUS Calculator web application. The top status bar shows the browser address bar with the URL 'calculator.aerius.nl/calculator/#sourcesid1=0&theme=n'. Below this, a yellow banner contains the text: 'Kijk hier voor het temperatuurbereik van Calculator. Heeft u vragen over het gebruik? [helpdesk](#)'. The main interface is divided into a left sidebar and a central map area. The sidebar includes the AERIUS logo, a 'Natura 2000' dropdown menu, and sections for 'Emissiebronnen', 'Rekenpunten', 'Resultaten', 'Help', 'Handleiding', and 'English'. The 'Emissiebronnen' section shows 'situatie 1' and 'Maak variant'. Below this, a text prompt asks to 'Vul deze situatie aan met meer bronnen of ga verder naar Bereken'. A table lists three emission sources: 'Bron 1', 'Bron 2', and 'Bron 3', with 'Bron 3' highlighted in yellow. At the bottom of the sidebar, there are buttons for 'Wissel bronnen', 'Exporteer', and 'Bereken'. The central map area shows a street grid with three red markers labeled 1, 2, and 3. A tooltip for 'Wegverkeer | Binnen bebouwde kom' is visible, showing 'Verkeers emissies' and 'Emissie NOx' as '2,3 kg/l'. The bottom of the map shows a scale bar and coordinates.

Bijlage 3

Berekeningen AERIUS bouwfase

Resultaat bouwphase



Bijlage 4

Berekeningen AERIUS gebruiksfase

Resultaat gebruiksfase

