

Aerius-berekening toegangsweg Schout van Heeckerenring Heerlen Gemeente Heerlen

Datum : 28 november 2019

Projectnummer : P01633

1. Aerius-berekening

Om op voorhand negatieve effecten op Natura-2000 gebieden vanwege stikstofdepositie uit te sluiten is een Aerius-berekening uitgevoerd. Uit deze berekeningen blijkt dat bij zowel de aanlegfase als de gebruiksfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. In de (losse) bijlagen is de door Aerius gegenereerde rapportage voor de aanleg- en gebruiksfase opgenomen. In het voorliggende document wordt de invoer op sommige punten kort toegelicht.

2. Aanlegfase

Onderhavige ontwikkeling heeft betrekking op de verlening van een vergunning voor het aanleggen van een deel van de ontsluitingsweg, van het bouwplan 'Litscherveld', de 'Schout van Heeckerenring' te Heerlen. Voor het woningbouwproject 'Litscherveld' inclusief het nu voorliggende deel van de toegangsweg is het bestemmingsplan 'Heerlerheide Zuid deelgebied Litscherveld' opgesteld.

De Afdeling Bestuursrechtspraak heeft bij uitspraak van 10 juni 2009 enkele onderdelen, waaronder een deel van de toegangsweg goedkeuring onthouden. Hierdoor is de bestemming als definitieve ontsluitingsweg niet geregeld voor een deel van de Schout van Heeckerenring. Dit gedeelte van de weg heeft op dit moment het karakter van een bouwweg. Deze bestrating wordt vervangen.

Zowel bij het verwijderen van de huidige bestrating als bij de aanleg van de nieuwe weg wordt gebruik gemaakt van meerdere (mobiele) werktuigen en vinden verkeersbewegingen plaats. Dit zorgt voor een emissie van stikstof. Deze emissie is berekend.

(Mobiele) werktuigen (bron 1)

Voor de inzet van (mobiele) werktuigen is uitgegaan van een gemiddeld gebruik van mobiele werktuigen bij de aanleg van een weg, gebaseerd op informatie uit eerdere berekeningen en aangeleverde informatie van de initiatiefnemer. Zie hiervoor onderstaande tabel en bijgevoegde Aerius rapportage.

Werktuig	Bouw- jaar	Brand- stof	Vermogen (kW)	Belasting (%)	Draai- uren	Totale emis- sie (kg/j)
Laadschop	va. 2015	Diesel	100	60	35	0,84
Graafmachine	va. 2015	Diesel	100	60	35	0,63
Asfaltfreesma- chine	va. 2015	Diesel	60	60	4	0,09
Asfaltafwerkin- stallatie	va. 2015	Diesel	60	55	4	0,11
Wals	va. 2015	Diesel	50	40	4	0,06
Trilplaat	va. 2008	Benzine	10	40	35	0,47

Verkeer bouw, sloop en aanleg (bron 2 en 3)

Ten behoeve van de bouw, sloop en aanleg vinden ook verkeersbewegingen plaats, onder andere in de vorm van vrachtwagens en busjes. De totale verkeersgeneratie is weergegeven in de navolgende tabel. De bewegingen zijn over de aanliggende wegen gemodelleerd in de richting van de dichtstbijzijnde gelegen doorgaande weg: via de Huisbergerstraat en Schelsberg. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde Aeries rapportage.

Onderhavig initiatief betreft een kleinschalige ontwikkeling. Aangezien er slechts sprake is van een beperkte bouwperiode van enkele dagen/weken, is de totale verkeersgeneratie per bouwverkeersvorm ingevoerd voor een jaar. Een berekening waarbij de verkeersgeneratie per etmaal zou zijn opgenomen, zou een vertekenend beeld geven van de werkelijke verkeersgeneratie tijdens de aanlegfase. Derhalve is ingevoerd alsof de aanlegfase in 1 jaar plaats gaat vinden, terwijl de verwachting is dat de bouw veel minder tijd in beslag zal nemen.

Verkeersbewegingen bouwverkeer	Totale verkeersgeneratie
Bedrijfsbusjes (licht verkeer)	20 p/jaar
Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 5 (Betonmixer	20 p/jaar

Conclusie

Het rekenresultaat met de ingevoerde mobiele werktuigen en het bouwverkeer is niet hoger dan 0,00 mol/ha/j.

3. Gebruiksfase

De verkeersbewegingen die samenhangen met het gebruik van de toegangsweg zorgen voor stikstofemissie. Op basis van het toekomstige gebruik is de verkeersgeneratie in beeld gebracht. De maximale verkeersaantrekkende werking van het planvoornemen is berekend op basis van de CROW rekentool 'Verkeersgeneratie en parkeren'. Hierbij is uitgegaan van 54 vrijstaande woningen/ twee-onder-een-kap binnen resterend bebouwde kom. Op een gemiddelde dag wordt een verkeersgeneratie verwacht van maximaal (worstcase) 466 voertuigbewegingen per etmaal. Deze bewegingen zijn gemodelleerd over het aanleggen deel van de ontsluitingsweg Schout van Heeckerenring. Het rekenresultaat is met deze worst-case benadering niet hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Resultaat en conclusie

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat bij zowel de aanlegfase als de gebruiksfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. Daarmee kunnen op voorhand negatieve effecten op Natura-2000 gebieden vanwege stikstofdepositie uitgesloten worden.

Bijlage 1:

Aanlegfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Aanlegfase Po1633 Schout van Heeckerenring Heerlen

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BRO	Schout van Heeckerenring, - Heerlen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Schout van Heeckerenring Heerlen	RrUeLDdEjzAK

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
28 november 2019, 07:56	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	2,21 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

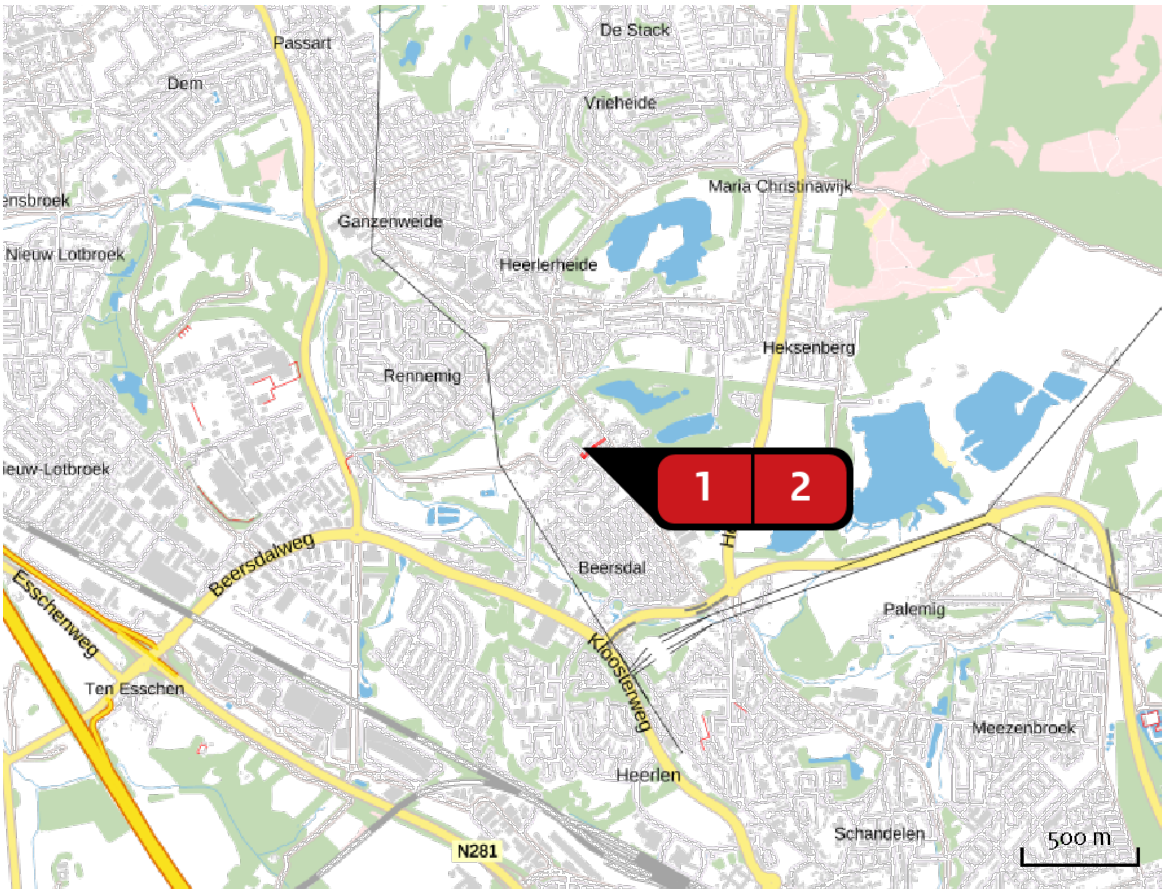
Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

AERIUS-berekening van de aanlegfase in het kader van de verlening van een vergunning voor het aanleggen van een deel van de ontsluitingsweg 'Schout van Heeckerenring', van het bouwplan 'Litscherveld' te Heerlen.
Voor de aanlegfase en de inzet van (mobiele) werktuigen is uitgegaan van een gemiddeld gebruik van mobiele werktuigen bij de aanleg van een weg, gebaseerd op informatie uit eerdere berekeningen.
Het bouwverkeer wordt ontsloten op de Huisbergerstraat die in verbinding staat met de Schelsberg (richting Brunssum).

Locatie

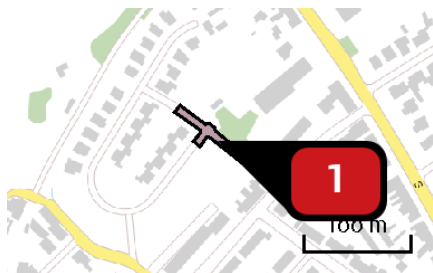
Aanlegfase Po1633
Schout van
Heeckerenring
Heerlen



Emissie

Aanlegfase Po1633
Schout van
Heeckerenring
Heerlen

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	2,19 kg/j
2	 Bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)Aanlegfase P01633
Schout van
Heeckerenring
Heerlen

Naam

Mobiele werktuigen

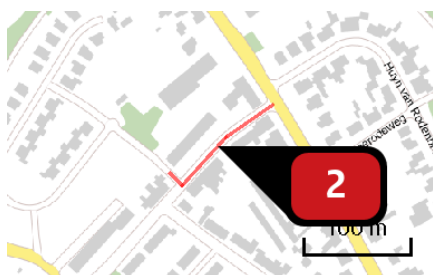
Locatie (X,Y)

195396, 324559

NOx

2,19 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Laadschop		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Asfaltfreemachine		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Asfaltafwerkinstallatie		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Wals		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Trilplaat		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam

Bouwverkeer

Locatie (X,Y)

195484, 324549

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 6	20,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie b429880a81

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

Bijlage 2:

Gebruiksfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruiksfase Po1633 Schout van Heeckerenring Heerlen

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BRO	Schout van Heeckerenring , - Heerlen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Schout van Heeckerenring Heerlen	RvExDcgvRgLz

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
26 november 2019, 14:59	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	6,21 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

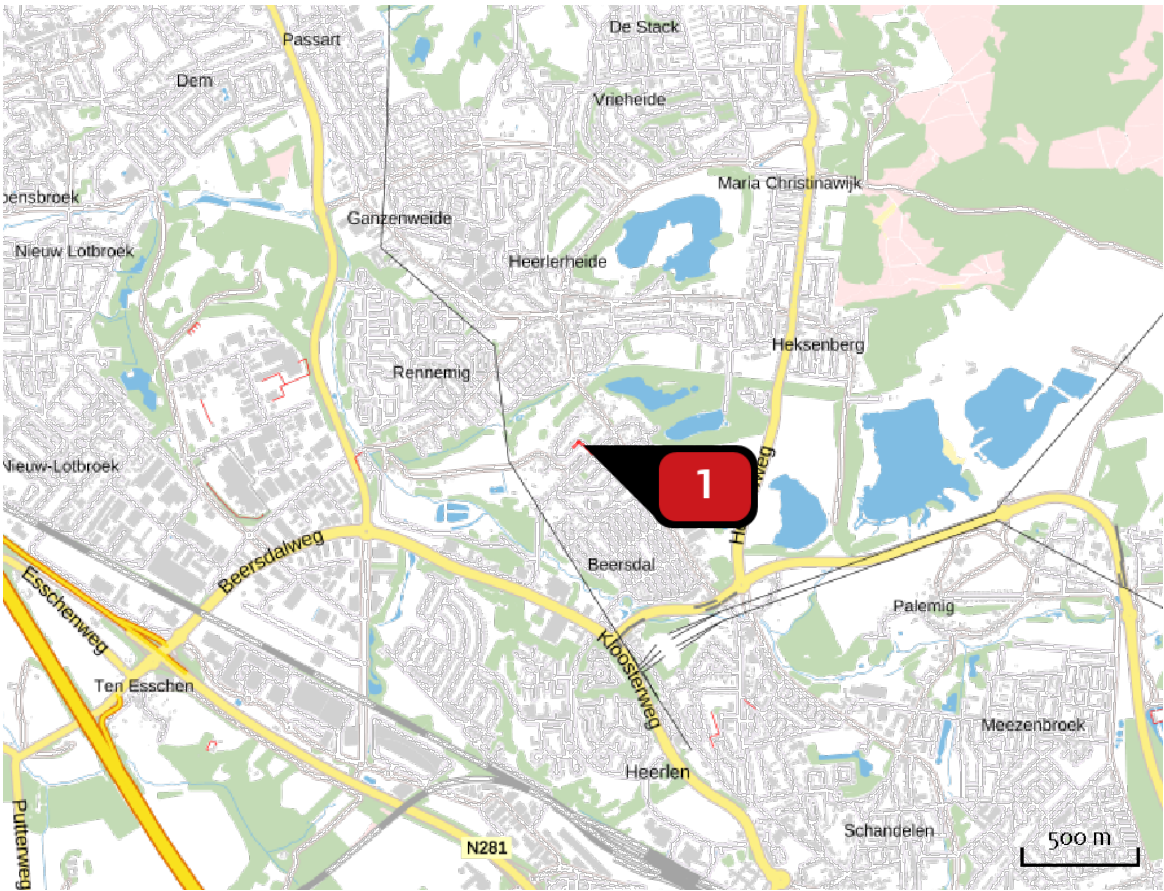
Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

AERIUS-berekening van de gebruiksfase in het kader van de verlening van een vergunning voor het aanleggen van een deel van de ontsluitingsweg 'Schout van Heeckerenring', van het bouwplan 'Litscherveld' te Heerlen.
De maximale verkeersaantrekkende werking van het planvoornemen is berekend op basis van de CROW rekentool 'Verkeersgeneratie en parkeren'. Hierbij is uitgegaan van 54 vrijstaande woningen/ twee-onder-een-kap binnen resterend bebouwde kom. Op een gemiddelde dag wordt een verkeersgeneratie verwacht van maximaal (worstcase) 466 voertuigbewegingen per etmaal.
De Schout van Heeckerenring is aangesloten op de Huisbergerstraat (50 km/u) die in verbinding staat met de gebiedsontsluitingswegen Schelsberg (richting Brunssum) en Beersdalweg (richting het centrum van Heerlen).

Locatie

Gebruiksfase
Po1633 Schout van
Heeckerenring
Heerlen

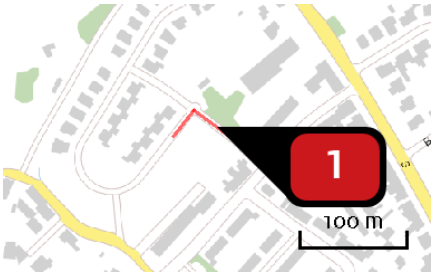


Emissie

Gebruiksfase
Po1633 Schout van
Heeckerenring
Heerlen

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wegverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,21 kg/j

Emissie
(per bron)
Gebruiksfase
Po1633 Schout van
Heeckerenring
Heerlen



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Wegverkeer
195407, 324552
6,21 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	466,0 / etmaal	NOx NH3	6,21 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie b429880a81

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>