

Memo

Datum 26 januari 2023
Documentnummer M222377.002/GHO
Relatie [REDACTED]
Onderwerp Stikstofoets nieuwe woning Slot Aldenborglaan, Hoensbroek

Als aanvulling op de aanvraag omgevingsvergunning voor de locatie Slot Aldeborglaan ong. te Hoensbroek is zowel voor de realisatie- als de gebruiksfase van het plan om een woning te realiseren een stikstofoets opgesteld. Het plan betreft de realisatie van woning op bovengenoemde locatie. De twee fases zijn vervolgens ingevoerd in het AERIUS programma.

Plangebied

Het plangebied is gelegen aan de Slot Aldeborglaan ong. te Hoensbroek. De belending bestaat uit woongebied. Het plangebied is kadastraal bekend als gemeente Hoensbroek, sectie A, nummer 6364, ter grootte van 1107 m².



Figuur 1: plangebied

Realisatiefase

Bij de realisatie van de bouw van de woning wordt berekend in de realisatiefase. Bij de bouw van de woning wordt gebruik gemaakt van machines met verbrandingsmotoren. Bij dit gebruik komt NOx vrij. Naast het gebruik van de machines vindt er NOx-emissie plaats door verkeersbewegingen die horen bij de aan- en afvoer van sloop- en bouwmaterialen en de verkeersbewegingen van het bouwpersoneel.

Op basis van de tekening is een inschatting gemaakt van de duur van het gebruik van de bouwmachines en het brandstofgebruik. Tijdens de bouw vinden activiteiten plaats met een graafmachine/loader voor het uitgraven van de fundering, een minigraver voor het leidingwerk en betonstorters voor het storten van fundering en vloeren. Daarnaast wordt een hijskraan ingezet voor de vloeren en het dak. De duur van het gebruik en de benodigde brandstof staan vermeld in de uitdraai van AERIUS in bijlage 1.

De geschatte sloop- en bouwtijd bedraagt in totaal 6 maanden, 130 werkdagen. Tijdens deze periode vinden er diverse transportbewegingen plaats met (bestel)auto's, licht vrachtverkeer en vrachtwagens. De verwachte verkeersbewegingen staan ook vermeld in bijlage 1. Deze verkeersbewegingen worden in de berekening meegenomen totdat het verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld. In dit geval zijnde de Randweg (N298).

Gebruiksfase

De NOx-emissie van het gebruik van de nieuwe woningen wordt berekend in de gebruiksfase. De woningen wordt voorzien van een warmtepomp en is als zodanig Emissie-loos. Alleen de verkeersbewegingen behorende bij het gebruik van de woning veroorzaken NOx-emissie. In de gebruiksfase is, op basis van normering CROW (Nr. 381), gekeken naar de te verwachten verkeersbewegingen. Er is uitgegaan van de CROW norm voor een vrijstaande woning, rest bebouwde kom, met maximaal 8,6 verkeersbewegingen per etmaal. Deze verkeersbewegingen worden in de berekening meegenomen totdat het verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld. In dit geval zijnde de Randweg (N298).

Aanleiding en doel

Omdat stikstofemissie mogelijk een effect kan veroorzaken op Natura-2000 gebieden, dient een toets te worden uitgevoerd of het gebruik van de locatie aan de Slot Aldeborglaan te Hoensbroek mogelijk vergunningsplichtig is in het kader van de Wet natuurbescherming. Effecten kunnen in beginsel alleen optreden door zogenaamde externe werking, waarbij veranderingen en activiteiten binnen het plangebied kunnen leiden tot veranderingen van de milieusituatie in de natuurgebieden; in onderhavig plan betreft dit de uitstoot van stikstof als gevolg van het plan. Voor projecten, zoals onderhavig bouwplan, betekent dit dat moet worden beoordeeld of een natuurvergunning is vereist als gevolg van de uitstoot van stikstof tijdens de gebruiksfase. Blijkt uit bovenstaande beoordeling dat geen natuurvergunning is vereist, dan kan volstaan worden met de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen. Het aspect natuur vormt dan geen belemmering voor de uitvoering van het project.

Het dichtstbijzijnde Natura2000-gebied, "Geleenbeekdal", ligt op een afstand van ca. 835 meter het plangebied.



Figuur 2: Afstand planlocatie ten opzichte van "Geleenbeekdal". Afstand 1 is ca. 835 meter.

Onderzoeksopzet

Er is een inschatting gemaakt van het gebruik van machines en het aantal verkeersbewegingen in de realisatie- en gebruiksfase zoals eerder omschreven. Het gebruik van deze machines en de te verwachten verkeersbewegingen zijn ingevoerd in het AERIUS rekenmodel.

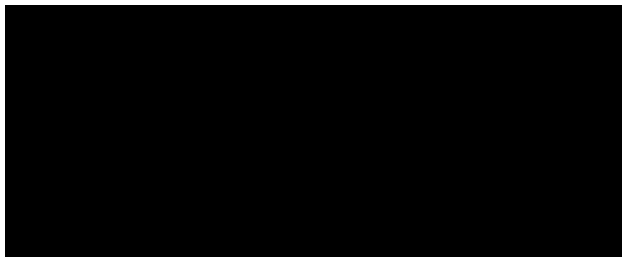
Resultaten

Uit de berekeningen met AERIUS (zie bijlage 1 en 2) blijkt dat er geen sprake is van stikstofdepositie op een op voor stikstof gevoelige natuurgebieden. De depositie bedraagt 0,00 mol potentieel zuur/ha/jaar.

Kortom: negatieve effecten op instandhoudingsdoelen van N2000 gebieden ten gevolge van stikstof kunnen met zekerheid worden uitgesloten.

Deze uitkomsten geven derhalve geen aanleiding een Wnb-vergunning aan te vragen of een verklaring van geen bedenkingen te vragen vanwege mogelijke effecten op N2000-gebieden.

Vertrouwende u voldoende geïnformeerd te hebben.



- Bijlage 1) Aeries berekeningen realisatiefase en het resultaat
2) Aeries berekeningen gebruiksfase en het resultaat

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Slot Aldeborglaan ong.,
xxxxxx Hoensbroek

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Woning Slot Aldeborglaan Hoensbroek
Realisatiefase nieuwe woning aan de Slot Aldeborglaan te
Hoensbroek

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RmaeFsSKo3d7
29 januari 2023, 22:34
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase woning - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO
2023	0,2 kg/j	2,7 kg/j

Resultaten

Realisatiefase woning - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

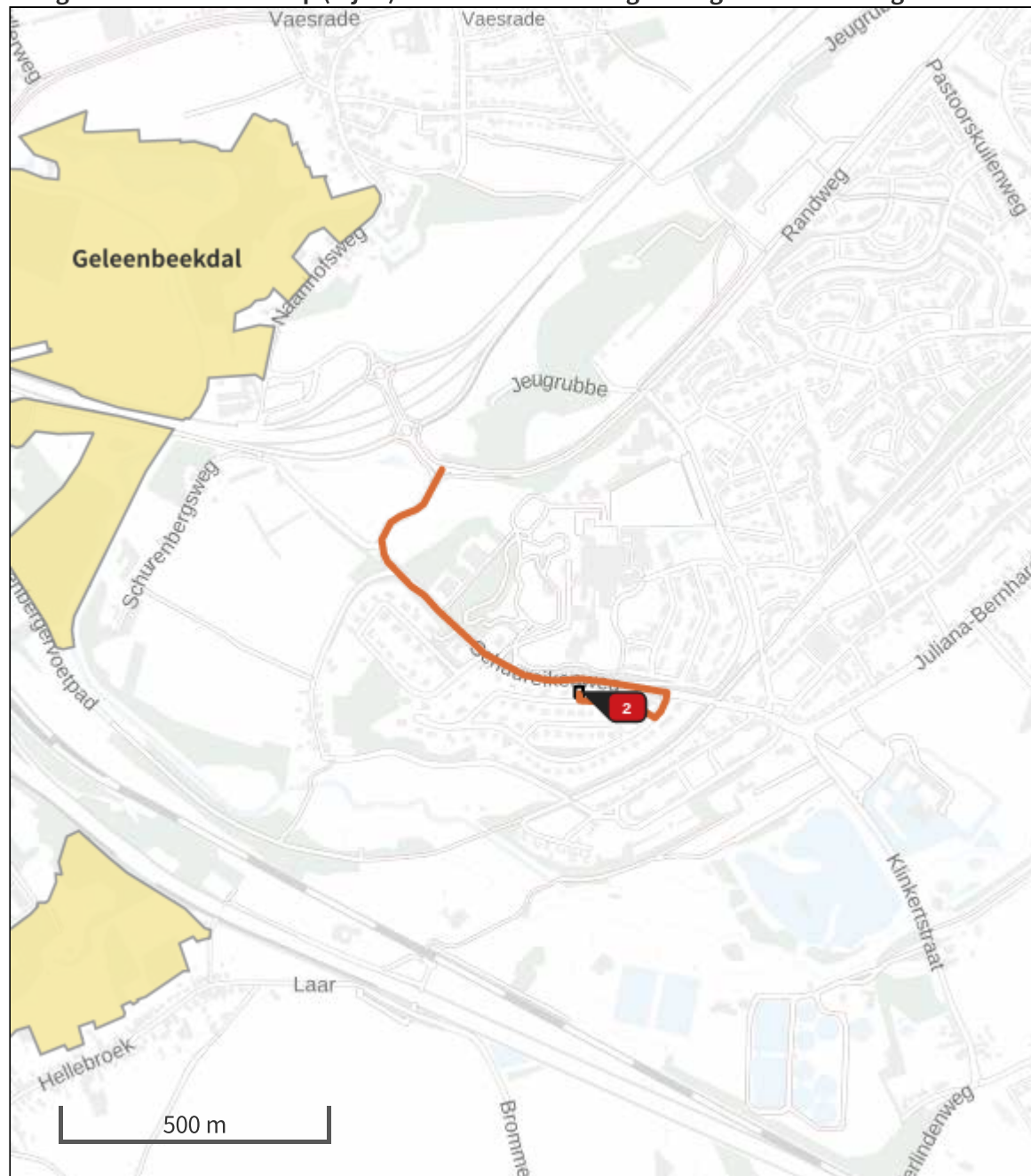
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Realisatiefase woning (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouw woning; Gebruik bouwmachines	0,2 kg/j	2,5 kg/j
Verkeersnetwerk	13,0 g/j	0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase woning"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatiefase woning, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO	0,3 kg/j
Locatie	X:191565,02 Y:325621,17	Type scherm	-	-	NO ₂ 62,4 g/j
Lengte	1.053,73 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 13,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300 p/jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouw woning; Gebruik bouwmachines	NO NH ₃				2,5 kg/j 0,2 kg/j
Locatie	X:191702,79 Y:325572,63					
Oppervlakte	0,03 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Gebruik graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	220 l/j	10 u/j	15 l/j	NO NH ₃	0,4 kg/j 52,8 g/j
Gebruik minigraver	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	100 l/j	10 u/j	7 l/j	NO NH ₃	0,1 kg/j 24,0 g/j
Gebruik betonstorters	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	250 l/j	10 u/j	15 l/j	NO NH ₃	1,4 kg/j 60,0 g/j
Gebruik trilwals/plaat	alle werktuigen op benzine, 4takt	50 l/j			NO NH ₃	0,2 kg/j 0,0 kg/j
Gebruik hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	200 l/j	10 u/j	14 l/j	NO NH ₃	0,2 kg/j 48,0 g/j
Gebruik loader	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100 l/j	4 u/j	7 l/j	NO NH ₃	0,1 kg/j 24,0 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie



Slot Aldeborglaan ong.,
xxxxxx Hoensbroek

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Woning Slot Aldeborglaan Hoensbroek

Gebruiksphase nieuwe woning aan de Slot Aldeborglaan te
Hoensbroek

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RyeM2FUePypk

29 januari 2023, 22:35

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksphase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

75,3 g/j

Emissie NO

0,7 kg/j

Resultaten

Gebruiksphase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

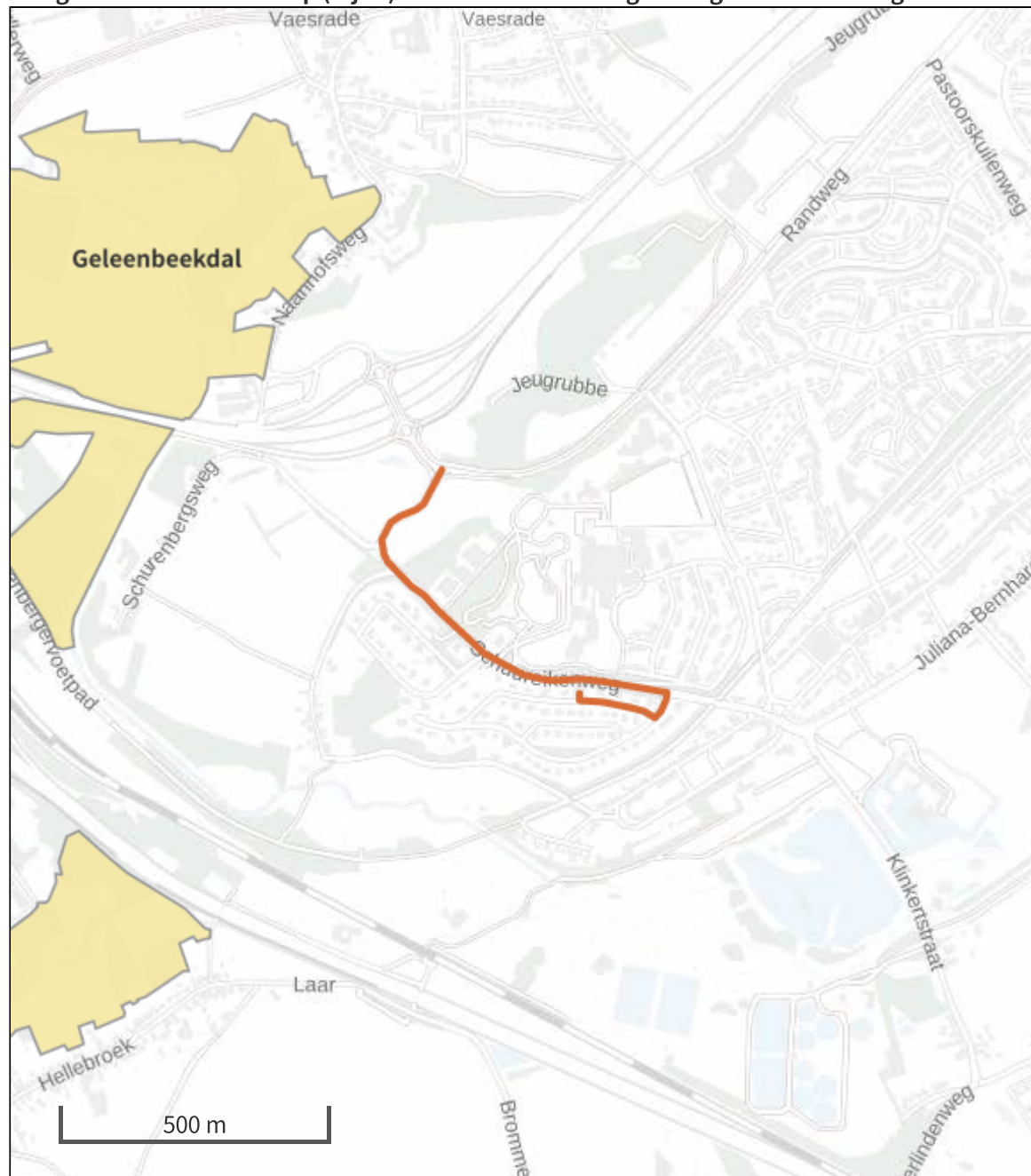
Emissie NO

Verkeersnetwerk

75,3 g/j

0,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1		Links	Rechts	NO	0,7 kg/j
Locatie	X:191565,02 Y:325621,17	Type scherm	-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	1.053,73 m	Hoogte	-	-	NH ₃	75,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.6 p/etmaal				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal				0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>