



Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Slot Aldeborglaan ong. Hoensbroek

Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Slot Aldeborglaan ong. Hoensbroek

Rapportnummer: M222377.001.001.R2/JME

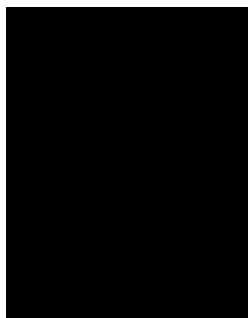
Naam opdrachtgever:

Adres opdrachtgever:

Uitgevoerd door:

Contactpersoon:

Datum: 14 december 2022



Inhoud

1	Inleiding.....	1
2	De Wet geluidhinder en het plangebied.....	3
2.1	Industrielawaai	3
2.2	Spoorweglawaaai	3
2.3	Wegverkeerslawaaai	3
2.4	Dove gevels.....	5
2.5	Cumulatie Wet geluidhinder	5
2.6	Goede ruimtelijke ordening.....	5
2.7	Bouwbesluit.....	6
2.8	Gemeentelijk geluidbeleid.....	6
2.9	Van toepassing op de huidige situatie.....	6
3	Uitgangspunten.....	7
3.1	Gebruikte wegverkeersgegevens	7
3.2	Toegepaste correcties	7
3.3	Omgevingskenmerken.....	8
3.4	Waarneempunten en -hoogten.....	8
4	Resultaten.....	9
4.1	Resultaten wegverkeer.....	9
4.2	Maatregelen	9
4.3	Resultaten cumulatie.....	11
4.4	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	12
5	Conclusie	13
5.1	Wet geluidhinder.....	13
5.2	Cumulatie	13
5.3	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	14
6	Bijlagen.....	15

1 Inleiding

Opdrachtgever, [REDACTED], heeft het voornemen een nieuwe woning te realiseren op de locatie Slot Aldeborglaan ong. Hoensbroek. Om dit te kunnen realiseren wordt een bestemmingsplan opgesteld. Onderdeel hiervan is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is de geluidbelasting op de gevel (gevelbelasting) berekend ten gevolge van het omliggende wegennet voor het jaar 2022 + 10 jaar na realisatie en getoetst aan de normstelling uit de Wet geluidhinder. Tevens is voor deze “Nieuwe situatie” bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat gezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

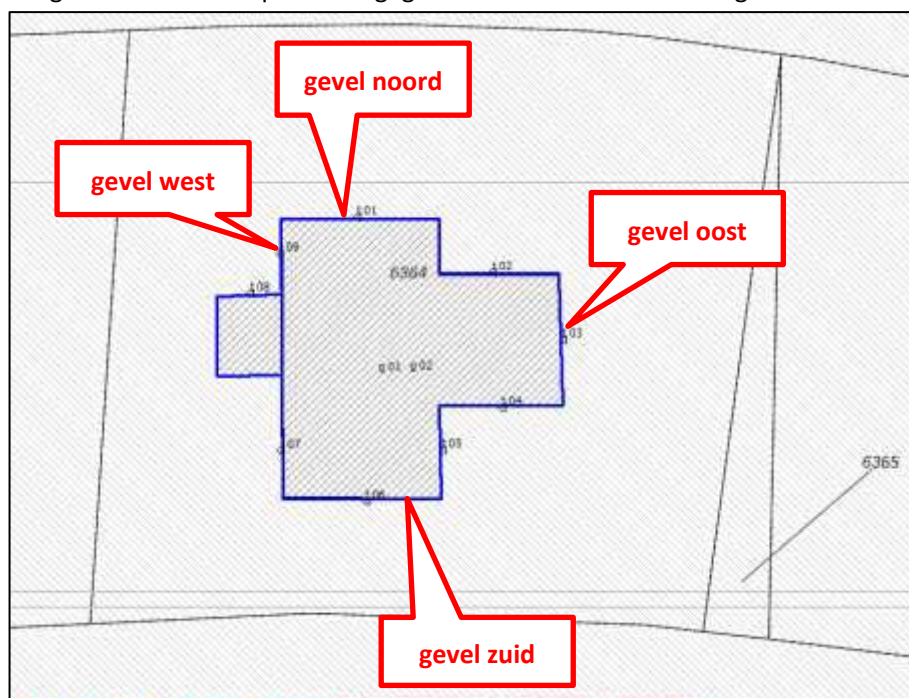
De geluidwering van de gevel van het te realiseren geluidgevoelige object is niet berekend. Deze zal, indien nodig, deel uitmaken van een vervolgonderzoek.

Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In figuur 2 is het bouwplan weergegeven inclusief de te toetsen gevels.



Figuur 2: Te toetsen gevels

2 De Wet geluidhinder en het plangebied

2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

2.3 Wegverkeerslawaai

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties".

Is de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in geluidgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige objecten zijn de normen weergegeven in navolgende tabel.

<i>Grenswaarden wegverkeer in buitenstedelijk/stedelijk gebied</i>	<i>dB</i>
Voorkeursgrenswaarde	48 / 48
Maximale ontheffingswaarde	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde onderwijs-, kinderopvang- en gezondheidszorgfunctie	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 / -
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	58 / 68
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 / -

Tabel 1: Normen geluidbelasting in (buiten)stedelijk gebied

2.3.1 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaaï. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

In geval er sprake is van een planlocatie binnen de geluidzone van een auto(snel)weg, worden in stedelijk gebied gelegen wegen, anders dan deze auto(snel)weg, getoetst als zijnde stedelijk gebied.

2.3.2 Zones langs wegen

In artikel 74 Wgh zijn de geluidzones van wegen gedefinieerd. De geluidzone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

In navolgende tabel worden de breedten van de geluidzone van alle typen wegen weergegeven.

<i>Aantal rijstroken</i>	<i>Buitenstedelijk gebied</i>	<i>Stedelijk gebied</i>
1 of 2	250 meter	200 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
5 of meer	600 meter	350 meter

Tabel 2: Breedte van de geluidzone

2.3.3 Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. Deze aftrek houdt verband met het stiller worden van voertuigen in de toekomst en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, tenzij de berekende geluidbelasting zonder aftrek 56 dB of 57 dB bedraagt. Dan geldt namelijk een aftrek van respectievelijk 3 of 4 dB;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2.3.4 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III

- bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - Zeer Open Asfalt Beton;
 - tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, m.u.v. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - uitgeborsteld beton;
 - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - oppervlaktbewerking.

De toepassing van dit artikel geschiedt automatisch door het gebruikte rekenprogramma.

2.4 Dove gevels

Indien de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden en het terugbrengen van de geluidbelasting op de gevels door maatregelen niet mogelijk c.q. wenselijk is kunnen de betreffende geveldelen als “dove gevel” conform artikel 1b, lid 4 van de Wet geluidhinder worden uitgevoerd. Een “dove gevel” is namelijk geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder. Dit betekent derhalve dat er ter plaatse van verblijfsruimten geen draaiende delen (ramen en deuren) in deze gevel zijn toegestaan. Hier dient in de uitwerking van het plan rekening mee te worden gehouden in verband met de noodzakelijk spuiventilatie.

2.5 Cumulatie Wet geluidhinder

Artikel 110f van de Wet geluidhinder stelt dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere akoestisch relevante geluidbronnen. Artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 schrijft de wijze van cumuleren voor, waarbij rekening wordt gehouden met het verschil in hinderbeleving van verschillende geluidbronnen. Formeel zijn alleen bronnen met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde akoestisch relevant. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

2.6 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle gemodelleerde wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij worden zowel de zoneplichtige als de niet-zoneplichtige wegen beschouwd. Op deze wijze wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

Bij de beoordeling wordt de geluidbelasting getoetst aan de classificering volgens de milieukwaliteitsmaat behorende bij de ‘methode Miedema’. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

<i>Geluidklasse</i>	<i>Beoordeling</i>
$L_{den} < 50$ dB	goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	slecht
$L_{den} > 70$ dB	zeer slecht

Tabel 3: Classificering methode Miedema

Bij een milieukwaliteit ‘goed’ of ‘redelijk’ is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling ‘matig’, ‘tamelijk slecht’ en ‘slecht’ dient onderzocht te worden of de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen door toepassing van maatregelen.

2.7 Bouwbesluit

Artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 stelt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen ten hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg, spoorweg of industrieterrein.

2.8 Gemeentelijk geluidbeleid

In de gemeente Heerlen wordt gebruik gemaakt van het “Actieplan EU-richtlijn omgevingslawaai” d.d. maart 2018.

2.9 Van toepassing op de huidige situatie

In navolgende tabel is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de onderhavige relevante geluidbronnen.

<i>Bron</i>	<i>Eigenschappen</i>	<i>Toe te passen regel</i>
Schuureikenweg	Stedelijk gebied	Zonebreedte: 200 meter
	Snelheid: 50 km/uur	Aftrek art. 110g Wgh: 5 dB
	Aantal rijstroken: 2	Max. ontheffingswaarde: 63 dB
Slot Aldeborglaan	Snelheid: 30 km/uur	-
	Aantal rijstroken: 2	-

Tabel 4: Uitwerking wetgeving voor onderhavige wegen

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

De verkeersinvoergegevens zijn door de Heerlen aangeleverd middels een in Geomilieu in te voeren shape-bestand.

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2022 + 10 jaar na realisatie = 2032. Er is in overeenstemming met de gemeente geen rekening gehouden met een autonome groei.

Het wegdektype, de etmaalintensiteiten, de verdeling van de voertuigen en de uurintensiteiten van de betreffende wegen zijn weergegeven in de tabellen 5 en 6. De ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

Slot Aldeborglaan			
<i>Maximum snelheid</i>	30 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Elementenverharding in keperverband		
<i>Etmaalintensiteit 2032</i>	360 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,52%	4,12%	0,65%
<i>Licht verkeer</i>	99,05%	99,56%	99,04%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	0,95%	0,44%	0,96%
<i>Zwaar verkeer</i>	0,00%	0,00%	0,00%

Tabel 5: Verkeersgegevens op de Slot Aldeborglaan

Schuureikenweg			
<i>Maximum snelheid</i>	50 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Referentiewegdek		
<i>Etmaalintensiteit 2032</i>	979 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,67%	3,71%	0,64%
<i>Licht verkeer</i>	87,75%	90,80%	88,47%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	10,07%	8,65%	10,37%
<i>Zwaar verkeer</i>	2,17%	0,56%	1,17%

Tabel 6: Verkeersgegevens op de Schuureikenweg

3.2 Toegepaste correcties

Binnen 100 meter van een beoordelingspunt is een verkeersdrempel aanwezig. Deze drempel is als obstakel ingevoerd, zodat er met een optrekcorrectie wordt gerekend.

Er zijn geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes, noch hellingen met een percentage groter dan 3% in de omgeving van het bouwplan aanwezig.

3.3 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Basisregistraties Adressen en gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn ingeschat middels een download van 3D Geluid Gebouwen via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK).

De omgeving is als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van 3D Geluid Bodemvlakken via PDOK) een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 0,00 (hard) voor harde gebieden als water, erf- en wegverharding.

3.4 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de waarneempunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Resultaten wegverkeer

Conform de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten van de beschouwde wegen samengevat. De resultaten zijn inclusief de ingevolge artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek.

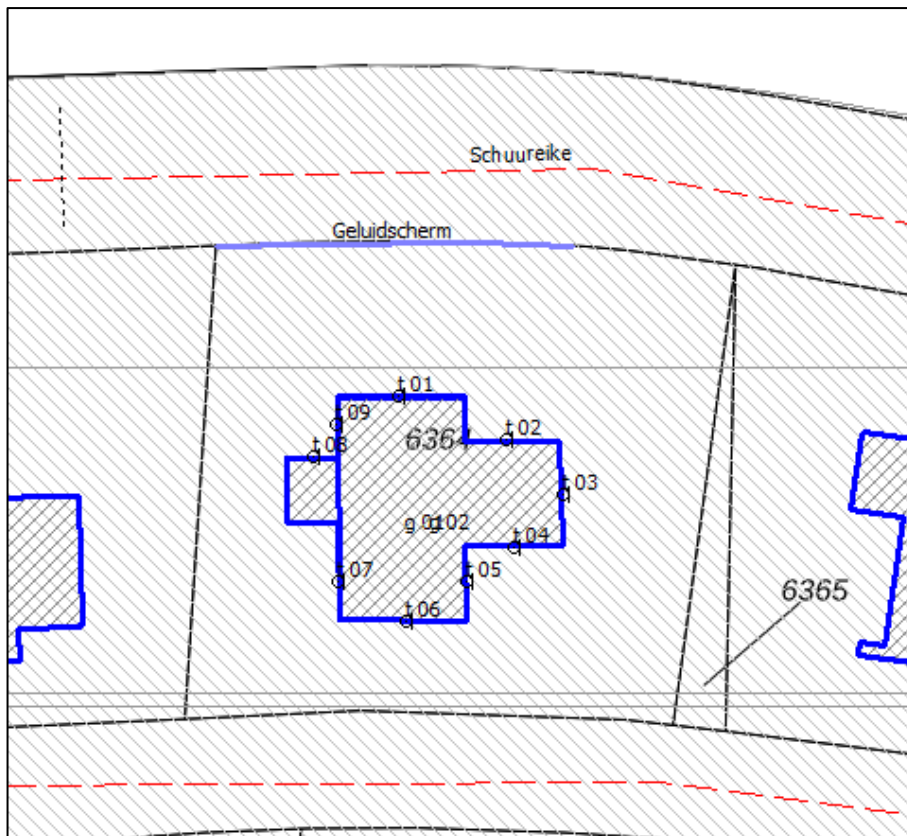
<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond 1,5 meter</i>	<i>1^e verdieping 4,5 meter</i>
t01 noordgevel	49	49
t02 noordgevel	48	48
t03 oostgevel	44	45
t04 zuidgevel	29	31
t05 oostgevel	33	35
t06 zuidgevel	32	32
t07 westgevel	39	43
t08 noordgevel	47	n.v.t.
t09 westgevel	47	46

Tabel 7: Resultaten op gevels t.g.v. Schuureikenweg

De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer op de Schuureikenweg overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de gevels van het bouwplan met maximaal 1dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt echter nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde.

4.2 Maatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger belemmerd kan worden. Hiertoe is een geluidscherm gemodelleerd tussen de Schuureikenweg en de beoogde woning. De ligging van het geluidscherm is in de navolgende figuur weergegeven.



Figuur 3: Mogelijke situering geluidscherm

Het beschouwde geluidscherm heeft een lengte van circa 20 meter en een hoogte van 2 meter. Dit betreft de minimale afmeting waarbij voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ter hoogte van de noordgevel. De invoergegevens en resultaten van deze maatregel zijn weergegeven in bijlage 5.

Het aanleggen van een geluidwal of -scherm ontmoet in de onderhavige situatie echter overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard. Een afschermende voorziening dient namelijk dicht bij de bron of ontvanger geplaatst te worden, meer dan 2 meter hoog te zijn en kost bovendien afhankelijk van de uitvoering € 500,- tot € 2.000,- per meter, totaal €10.000,- tot €40.000,- waarmee het niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. De woning ligt op de gevelrooilijn van de naastgelegen woningen. Afstand vergroting door het verschuiven van de woning brengt bezwaren met zich mee van stedenbouwkundige aard.

Bij bronmaatregelen wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Mogelijke maatregelen zijn:

- stillere voertuigen: alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en dus niet realistisch;
- verlaging van de maximum snelheid: hierop heeft de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed;
- aanbrengen van geluidreducerend wegdek: deze maatregel is navolgend beschouwd.

Voor de toepassing van een stiller wegdek is uitgegaan van het wegdektype “Dunne deklagen A”. Hierbij is het wegdek van het gedeelte van de Schuureikenweg ter hoogte van de beoogde woning aangepast van “Referentiewegdek” naar “Dunne deklagen A”. Uit berekeningen blijkt dat het wegdek over een lengte van circa 50 meter vervangen moet worden om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De invoergegevens en resultaten van deze maatregel zijn weergegeven in bijlage 6.

Toepassing van geluidreducerend wegdek ontmoet, vanwege de kleinschaligheid van het plan, overwegende bezwaren van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 150,- tot € 300,- per strekkende meter kan dragen. De totaalkosten komen hiermee op €7500,- tot €15.000,- voor het vervangen van het wegdek.

4.3 Resultaten cumulatie

Wet geluidhinder

De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één zoneplichtige geluidbron met een geluidbelasting boven de voorkeurswaarde. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden, omdat er slechts één zoneplichtige weg is, Schuureikenweg. Formeel is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevel niet nodig.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening en ten behoeve van de bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels ten behoeve van een goed woon- en leefklimaat is de cumulatieve geluidbelasting bepaald inclusief alle gemodelleerde wegen. De resultaten zijn opgenomen in navolgende tabel.

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond</i>	<i>1^e verdieping</i>
	<i>1,5 meter</i>	<i>4,5 meter</i>
t01 noordgevel	54	54
t02 noordgevel	53	53
t03 oostgevel	50	51
t04 zuidgevel	48	48
t05 oostgevel	48	48
t06 zuidgevel	50	50
t07 westgevel	48	50
t08 noordgevel	52	n.v.t.
t09 westgevel	52	51

Tabel 8: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

Naast de bepaling van de cumulatieve gevelbelasting is tevens een beoordelingspunt toegevoegd in de tuin voor de bepaling van het woon- en leefklimaat. In **bijlage 5** zijn deze berekeningen toegevoegd en in navolgende tabel zijn deze samengevat.

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	
	1,5m
t10 tuin	55

Tabel 9: Resultaat gecumuleerde geluidbelasting in de tuin

De bespreking van de gecumuleerde geluidbelasting in de tuin vindt plaats in hoofdstuk 5.2.

4.4 Karakteristieke geluidwering van de gevel

De maximaal benodigde geluidwering van de gevel ($G_{A;k}$), volgens het Bouwbesluit 2012 de hoogste cumulatieve waarde minus 33 dB met een minimum van 20 dB, bedraagt in het onderhavige geval 21 dB.

Het is aannemelijk dat een gevel van een nieuwbouwwoning een grotere geluidwering heeft dan de minimale 20 dB uit het Bouwbesluit.

Derhalve is ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet nodig.

5 Conclusie

Namens opdrachtgever, [REDACTED] is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Slot Aldeborglaan ong. te Hoensbroek. Op deze locatie wenst opdrachtgever een nieuwe woning te realiseren.

5.1 Wet geluidhinder

De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer op de gezoneerde weg Schuureikenweg overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de noordgevel met 1 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor een nieuwe woning in stedelijk gebied wordt echter nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) of het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

5.2 Cumulatie

Wet geluidhinder

Ter bepaling van de gecumuleerde waarde dient de totale geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) te worden berekend van alle zoneplichtige (spoor)wegen, industrie en luchtvaart met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde. Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden, omdat er slechts één zoneplichtige weg is die de voorkeursgrenswaarde overschrijdt, Schuureikenweg.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatie bepaald inclusief alle gemodelleerde geluidbronnen. Ter bepaling van de milieukwaliteit in de omgeving is deze gecumuleerde waarde getoetst aan de 'methode Miedema'. De maximale gecumuleerde waarde, welke voornamelijk wordt bepaald door de Schuureikenweg, bedraagt 54 dB, waarmee gesteld kan worden dat er sprake is van de kwalificatie 'redelijk' en daarmee van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd. Daarmee is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

De maximale gecumuleerde waarde in de tuin bedraagt 55 dB, waarmee gesteld kan worden dat er sprake is van de kwalificatie 'redelijk' en daarmee sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

5.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

<i>Grootheid</i>	<i>Hoogste waarde</i>
hoogste gecumuleerde geluidbelasting	54 dB
vereist binnenniveau	33 dB
Maximaal benodigde karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$)	21 dB

Tabel 10. Conclusies karakteristieke geluidwering van de gevel

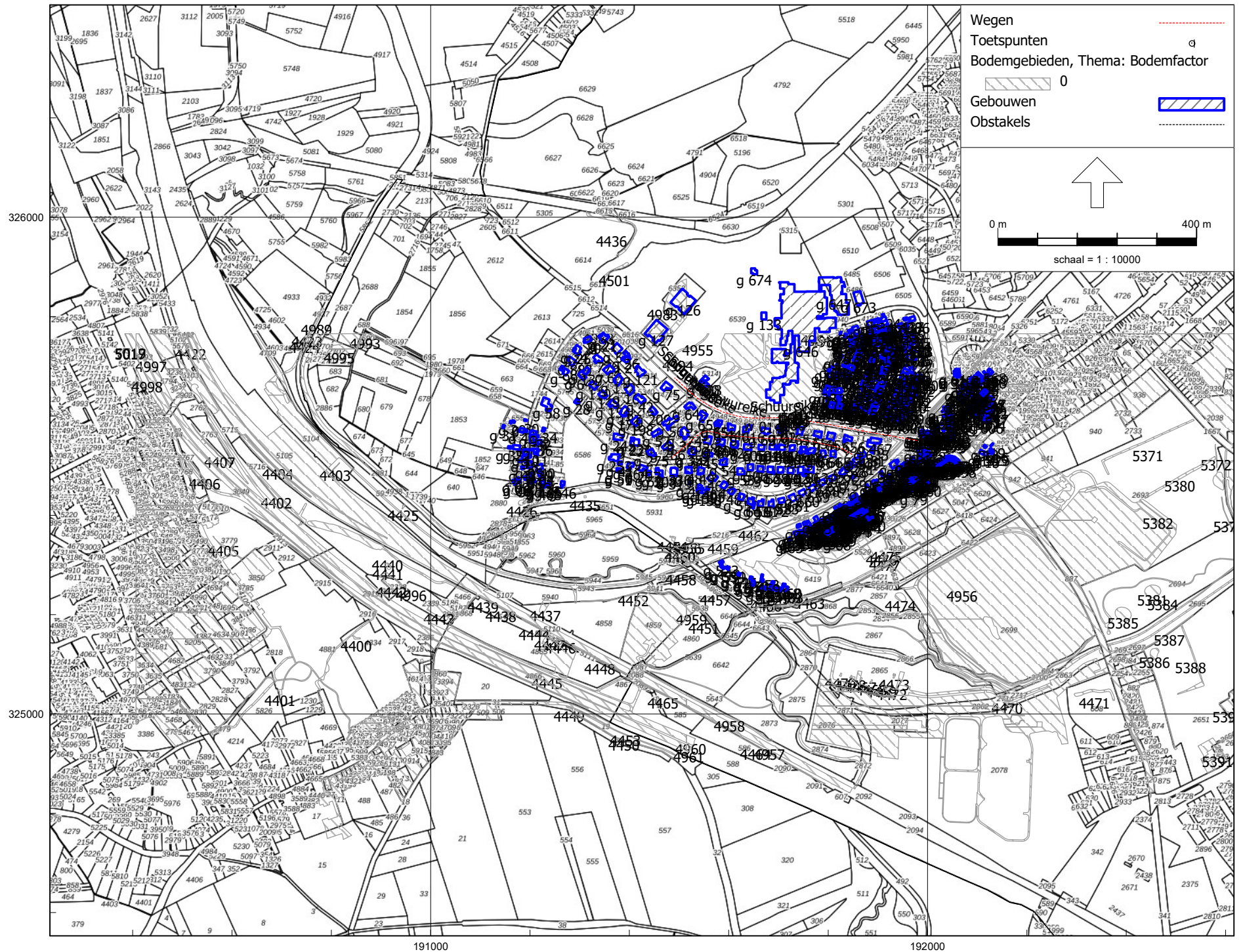
Aangezien de cumulatieve geluidbelasting hoger is dan 53 dB dient er een nader onderzoek te worden uitgevoerd ter bepaling van de geluidwering van de gevel. Het is echter aannemelijk dat een gevel van een nieuwbouwwoning een grotere geluidwering heeft dan de minimale 20 dB uit het Bouwbesluit. Derhalve is een nader onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevel niet aan de orde. Bij toepassing van standaard bouwmaterialen is een binnenniveau van 33 dB en daarmee een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gewaarborgd.

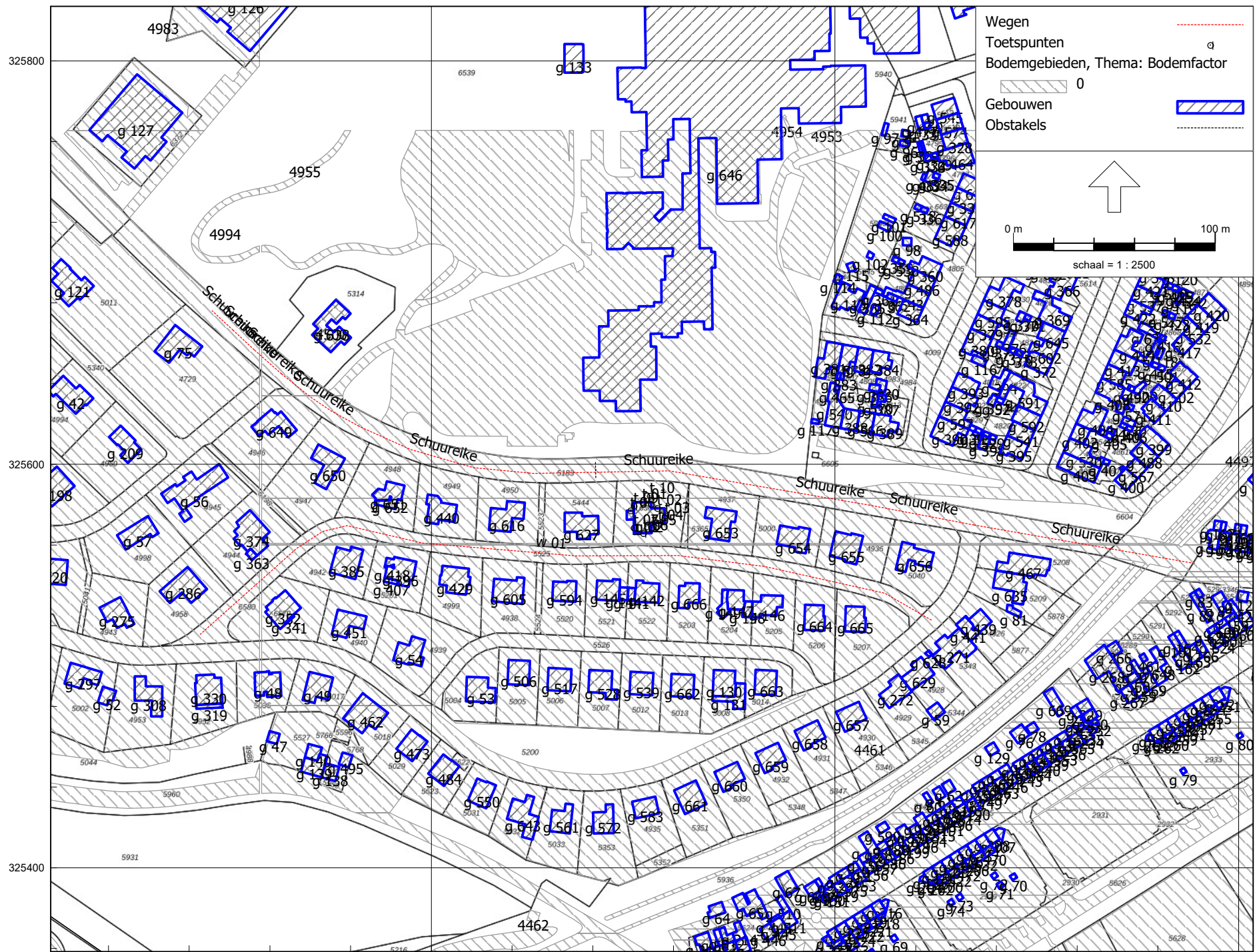
6 Bijlagen

- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens
- 3) Rekenresultaten
- 4) Gecumuleerde rekenresultaten
- 5) Maatregel geluidscherm
- 6) Maatregel stil wegdek

Opgemaakt te Baexem







Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M222377.001.001.R2/JME

Model eigenschap

Omschrijving	M222377.001.001.R2/JME
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jmeijers op 19-4-2022
Laatst ingezien door	jmeijers op 14-12-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222377.001.001.R2/JME
Slot Aldeborglaan - Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep	Omschr.	Wegdek	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)
Schuureike	Schuureikenweg	Schuureikenweg	W0	695,00	6,67	3,71	0,64	87,75	90,80	88,47
Schuureike	Schuureikenweg	Schuureikenweg	W0	695,00	6,67	3,71	0,64	87,75	90,80	88,47
Schuureike	Schuureikenweg	Schuureikenweg	W0	695,00	6,67	3,71	0,64	87,75	90,80	88,47
Schuureike	Schuureikenweg	Schuureikenweg	W0	695,00	6,67	3,71	0,64	87,75	90,80	88,47
Schuureike	Schuureikenweg	Schuureikenweg	W0	697,00	6,67	3,72	0,64	87,80	90,83	88,51
Schuureike	Schuureikenweg	Schuureikenweg	W0	697,00	6,67	3,72	0,64	87,80	90,83	88,51
Schuureike	Schuureikenweg	Schuureikenweg	W0	697,00	6,67	3,72	0,64	87,80	90,83	88,51
Schuureike	Schuureikenweg	Schuureikenweg	W0	1398,00	6,64	3,79	0,64	94,93	95,86	94,96
Schuureike	Schuureikenweg	Schuureikenweg	W0	979,00	6,65	3,76	0,64	92,02	93,80	92,31
w 01	Slot Aldeborglaan	Slot Aldeborglaan	W9a	360,00	6,52	4,12	0,65	99,05	99,56	99,04

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222377.001.001.R2/JME
 Slot Aldeborglaan - Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))
Schuureike	10,07	8,65	10,37	2,17	0,56	1,17	50	50	50	50	50	50
Schuureike	10,07	8,65	10,37	2,17	0,56	1,17	50	50	50	50	50	50
Schuureike	10,07	8,65	10,37	2,17	0,56	1,17	50	50	50	50	50	50
Schuureike	10,07	8,65	10,37	2,17	0,56	1,17	50	50	50	50	50	50
Schuureike	10,03	8,62	10,33	2,17	0,55	1,16	50	50	50	50	50	50
Schuureike	10,03	8,62	10,33	2,17	0,55	1,16	50	50	50	50	50	50
Schuureike	10,03	8,62	10,33	2,17	0,55	1,16	50	50	50	50	50	50
Schuureike	4,77	4,06	4,88	0,30	0,08	0,16	50	50	50	50	50	50
Schuureike	6,97	5,95	7,14	1,02	0,26	0,54	50	50	50	50	50	50
w 01	0,95	0,44	0,96	--	--	--	30	30	30	30	30	30

Model: M222377.001.001.R2/JME
Slot Aldeborglaan - Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))
Schuureike	50	50	50
Schuureike	50	50	50
Schuureike	50	50	50
Schuureike	50	50	50
Schuureike	50	50	50
Schuureike	50	50	50
Schuureike	50	50	50
Schuureike	50	50	50
w 01	30	30	30

Model: M222377.001.001.R2/JME
Slot Aldeborglaan - Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	Gevel	Hoogtes	X	Y
t 01	noordgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50	191704,53	325581,27
t 02	noordgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50	191711,93	325578,25
t 03	oostgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50	191715,76	325574,56
t 04	zuidgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50	191712,45	325570,86
t 05	oostgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50	191709,20	325568,56
t 06	zuidgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50	191704,98	325565,76
t 07	westgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50	191700,35	325568,52
t 08	noordgevel	Relatief	Ja	1,50	191698,67	325577,08
t 09	westgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50	191700,29	325579,28
t 10	tuin	Relatief	Ja	1,50	191708,32	325584,38

Model: M222377.001.001.R2/JME
Slot Aldeborglaan - Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
4400		0,00
4401		0,00
4402		0,00
4403		0,00
4404		0,00
4405		0,00
4406		0,00
4407		0,00
4422		0,00
4423		0,00
4424		0,00
4425		0,00
4426		0,00
4435		0,00
4436		0,00
4437		0,00
4438		0,00
4439		0,00
4440		0,00
4441		0,00
4442		0,00
4443		0,00
4444		0,00
4445		0,00
4446		0,00
4447		0,00
4448		0,00
4449		0,00
4450		0,00
4451		0,00
4452		0,00
4453		0,00
4454		0,00
4455		0,00
4456		0,00
4457		0,00
4458		0,00
4459		0,00
4460		0,00
4461		0,00
4462		0,00
4463		0,00
4464		0,00
4465		0,00
4466		0,00
4467		0,00
4468		0,00
4469		0,00
4470		0,00
4471		0,00
4472		0,00
4473		0,00
4474		0,00
4475		0,00
4476		0,00
4477		0,00
4478		0,00
4479		0,00

Model: M222377.001.001.R2/JME
Slot Aldeborglaan - Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
4497		0,00
4500		0,00
4501		0,00
4953		0,00
4954		0,00
4955		0,00
4956		0,00
4957		0,00
4958		0,00
4959		0,00
4960		0,00
4961		0,00
4983		0,00
4988		0,00
4989		0,00
4993		0,00
4994		0,00
4995		0,00
4996		0,00
4997		0,00
4998		0,00
5017		0,00
5019		0,00
5371		0,00
5372		0,00
5378		0,00
5380		0,00
5381		0,00
5382		0,00
5384		0,00
5385		0,00
5386		0,00
5387		0,00
5388		0,00
5390		0,00
5391		0,00

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222377.001.001.R2/JME
Slot Aldeborglaan - Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 88		4,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 77		5,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 55		9,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 20		5,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 21		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 23		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 24		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 25		5,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 27		8,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 26		5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 127		4,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 126		7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 29		2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 44		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 30		2,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 33		3,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 37		4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 99		6,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 28		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 641		6,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 110		6,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 143		6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 66		5,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 154		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 132		6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 242		6,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 187		6,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 176		10,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 165		6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 220		9,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 198		5,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 231		12,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 121		8,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 209		8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 286		6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 31		1,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 34		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 35		3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 36		8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 42		4,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 56		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 57		6,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 58		3,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 75		6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 137		4,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 32		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 374		10,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 363		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 649		9,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 352		7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 341		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 650		8,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 638		5,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 385		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 451		5,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 495		2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 462		6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 651		6,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222377.001.001.R2/JME
Slot Aldeborglaan - Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 407		2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 396		8,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 652		9,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 418		11,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 473		6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 440		5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 484		6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 429		6,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 616		5,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 605		6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 506		6,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 517		6,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 594		7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 627		8,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 528		5,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 539		5,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 662		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 47		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 48		5,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 49		6,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 53		6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 54		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 138		8,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 139		8,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 140		4,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 141		2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 142		6,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 145		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 144		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 573		2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 448		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 554		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 599		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 449		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 550		6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 626		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 450		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 458		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 452		3,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 561		6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 454		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 453		2,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 572		6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 613		3,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 476		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 583		5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 558		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 483		4,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 455		3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 456		2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 457		2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 459		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 460		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 643		6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 63		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 661		5,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 210		3,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 211		7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222377.001.001.R2/JME
Slot Aldeborglaan - Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 64		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 504		7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 503		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 660		5,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 212		3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 213		7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 65		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 214		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 215		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 446		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 444		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 445		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 510		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 511		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 512		7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 575		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 513		3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 158		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 199		6,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 666		8,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 653		5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 654		4,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 117		2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 540		4,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 655		4,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 113		6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 465		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 578		3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 566		4,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 365		4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 112		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 570		2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 361		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 620		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 543		4,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 362		2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 656		7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 364		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 381		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 382		4,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 383		3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 384		6,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 386		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 387		2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 388		4,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 389		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 646		10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 674		3,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 133		4,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 647		10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 60		2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 189		3,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 249		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 61		2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 247		6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 62		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 250		3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 563		6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222377.001.001.R2/JME
Slot Aldeborglaan - Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 246		6,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 248		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 562		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 243		6,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 245		3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 659		5,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 244		3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 129		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 658		5,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 76		2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 657		5,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 59		3,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 131		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 130		7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 663		6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 629		3,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 271		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 628		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 665		7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 664		5,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 149		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 146		4,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 81		3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 148		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 147		6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 272		3,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 441		5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 439		8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 67		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 668		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 667		3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 150		3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 151		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 520		3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 576		3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 152		3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 153		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 155		3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 156		6,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 157		6,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 587		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 186		6,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 69		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 68		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 216		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 217		6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 218		3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 221		3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 219		6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 222		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 223		6,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 224		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 225		6,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 226		6,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 227		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 586		6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 519		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 115		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222377.001.001.R2/JME
Slot Aldeborglaan - Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 102		2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 100		2,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 97		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 101		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 96		2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 95		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 98		2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 486		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 518		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 477		2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 525		2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 332		2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 336		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 469		2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 487		2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 331		2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 334		2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 333		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 329		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 545		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 335		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 588		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 574		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 464		4,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 328		3,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 617		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 612		3,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 337		4,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 538		2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 359		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 360		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 114		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 673		5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 471		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 207		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 188		3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 196		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 208		6,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 197		3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 194		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 195		3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 515		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 590		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 193		3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 191		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 514		3,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 496		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 192		3,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 614		7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 497		3,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 190		7,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 615		3,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 204		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 203		6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 202		3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 201		6,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 200		3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 521		6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222377.001.001.R2/JME
Slot Aldeborglaan - Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 74		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 522		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 474		6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 73		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 472		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 205		6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 206		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 633		6,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 632		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 470		3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 72		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 71		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 70		2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 390		4,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 597		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 392		4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 393		5,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 380		4,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 391		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 379		4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 116		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 526		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 595		4,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 398		3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 529		2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 378		4,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 397		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 394		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 635		3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 377		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 467		4,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 524		3,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 591		3,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 395		4,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 376		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 541		3,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 375		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 592		4,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 373		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 370		2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 371		2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 372		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 602		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 369		3,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 530		5,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 402		4,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 403		6,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 404		5,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 645		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 103		3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 593		4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 489		4,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 527		4,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 478		4,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 105		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 106		3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 531		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 523		2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222377.001.001.R2/JME
Slot Aldeborglaan - Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 485		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 640		4,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 589		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 596		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 622		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 108		4,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 111		2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 639		3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 104		3,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 547		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 109		3,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 463		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 621		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 509		2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 499		3,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 338		4,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 339		4,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 340		2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 342		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 343		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 344		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 345		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 346		2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 347		3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 348		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 349		3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 350		2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 351		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 353		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 354		4,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 355		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 356		2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 357		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 358		4,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 366		3,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 367		3,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 368		4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 107		2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 642		5,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 582		3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 78		2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 584		6,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 241		3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 238		3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 239		6,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 669		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 552		3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 553		6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 237		3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 236		6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 564		3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 565		6,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 228		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 235		3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 229		6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 234		6,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 233		3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 230		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222377.001.001.R2/JME
Slot Aldeborglaan - Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 232		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 560		3,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 559		6,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 240		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 266		3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 268		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 267		6,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 269		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 270		3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 263		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 648		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 461		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 585		4,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 401		2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 400		4,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 466		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 630		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 567		4,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 571		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 492		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 488		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 537		3,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 634		3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 399		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 118		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 501		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 577		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 502		4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 119		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 532		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 542		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 405		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 406		2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 408		5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 409		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 410		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 411		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 412		3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 413		5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 414		5,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 415		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 416		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 417		3,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 419		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 420		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 422		4,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 423		2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 424		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 505		4,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 548		4,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 623		4,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 579		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 546		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 631		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 500		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 481		2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 475		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 535		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222377.001.001.R2/JME
Slot Aldeborglaan - Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 120		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 122		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 123		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 124		3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 125		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 421		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 425		2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 426		4,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 427		3,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 428		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 430		2,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 431		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 432		4,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 433		4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 434		4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 435		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 436		5,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 437		2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 438		2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 265		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 262		3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 261		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 490		6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 79		3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 491		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 256		6,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 257		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 580		6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 581		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 254		6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 255		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 252		6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 251		2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 80		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 260		3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 259		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 82		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 556		2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 162		7,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 163		7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 84		2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 160		7,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 624		7,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 601		6,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 443		6,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 161		2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 164		3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 276		3,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 498		7,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 273		6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 284		6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 442		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 285		6,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 280		6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 281		6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 288		6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 166		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 258		6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222377.001.001.R2/JME
Slot Aldeborglaan - Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 278		6,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 533		7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 289		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 557		6,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 600		3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 128		4,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 159		3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 625		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 83		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 175		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 179		8,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 180		7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 174		8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 177		3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 172		8,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 603		8,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 170		8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 178		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 168		7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 636		8,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 183		8,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 181		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 173		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 171		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 182		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 604		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 169		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 637		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 167		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 670		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 480		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 672		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 671		2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 184		7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 619		2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 85		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 618		7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 549		8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 551		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 507		7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 508		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 185		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 468		3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 46		3,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 45		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 134		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 08		4,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 135		3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 07		4,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 09		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 136		7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 06		5,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 308		6,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 03		8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 319		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 52		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 330		7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 51		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222377.001.001.R2/JME
Slot Aldeborglaan - Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 04		5,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 297		6,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 50		3,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 39		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 43		2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 264		6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 05		3,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 40		4,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 41		5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 38		5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 253		4,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 275		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 11		7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 10		4,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 22		3,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 295		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 296		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 292		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 290		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 293		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 294		8,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 291		7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 311		6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 314		7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 312		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 313		2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 678		7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 677		6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 679		7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 676		6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 89		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 680		3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 494		6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 93		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 675		3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 90		3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 479		6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 493		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 274		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 283		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 282		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 277		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 287		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 279		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 534		3,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 607		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 92		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 316		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 323		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 482		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 320		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 606		6,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 598		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 94		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 324		7,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 318		2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 317		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 322		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222377.001.001.R2/JME
Slot Aldeborglaan - Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 447		3,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 91		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 321		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 15		6,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 14		6,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 555		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 516		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 18		3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 19		4,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 325		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 610		7,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 611		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 327		7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 326		3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 87		3,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 307		2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 609		3,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 309		2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 315		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 304		2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 310		6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 303		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 608		7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 302		3,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 306		6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 305		6,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 301		3,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 644		6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 300		3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 299		2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 536		6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 544		3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 16		6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 13		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 12		6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 17		6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 86		2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 298		6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 568		3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 569		6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 01	Beoogde woning	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 02	Beoogde woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: M222377.001.001.R2/JME
Slot Aldeborglaan - Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
	Drempel

Bijlage 3 Resultaten Schuureikenweg incl aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222377.001.001.R2/JME
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schuureikenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_A	noordgevel	191704,53	325581,27	1,50	48,79	45,75	38,42	49,08
t 01_B	noordgevel	191704,53	325581,27	4,50	49,04	46,01	38,68	49,33
t 02_A	noordgevel	191711,93	325578,25	1,50	47,72	44,69	37,36	48,01
t 02_B	noordgevel	191711,93	325578,25	4,50	48,08	45,05	37,72	48,37
t 03_A	oostgevel	191715,76	325574,56	1,50	44,07	41,04	33,70	44,36
t 03_B	oostgevel	191715,76	325574,56	4,50	44,69	41,67	34,33	44,98
t 04_A	zuidgevel	191712,45	325570,86	1,50	29,06	26,08	18,72	29,37
t 04_B	zuidgevel	191712,45	325570,86	4,50	30,95	28,10	20,66	31,31
t 05_A	oostgevel	191709,20	325568,56	1,50	33,05	30,03	22,69	33,34
t 05_B	oostgevel	191709,20	325568,56	4,50	35,10	32,11	24,75	35,40
t 06_A	zuidgevel	191704,98	325565,76	1,50	31,75	28,79	21,41	32,06
t 06_B	zuidgevel	191704,98	325565,76	4,50	31,94	28,98	21,60	32,25
t 07_A	westgevel	191700,35	325568,52	1,50	38,67	35,65	28,31	38,96
t 07_B	westgevel	191700,35	325568,52	4,50	42,41	39,40	32,06	42,71
t 08_A	noordgevel	191698,67	325577,08	1,50	47,15	44,11	36,78	47,44
t 09_A	westgevel	191700,29	325579,28	1,50	46,69	43,66	36,33	46,98
t 09_B	westgevel	191700,29	325579,28	4,50	45,47	42,43	35,11	45,76
t 10_A	tuin	191708,32	325584,38	1,50	49,93	46,89	39,57	50,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Resultaten Slot Aldeborglaan excl aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222377.001.001.R2/JME
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Slot Aldeborglaan
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_A	noordgevel	191704,53	325581,27	1,50	24,67	22,46	14,65	25,27
t 01_B	noordgevel	191704,53	325581,27	4,50	24,95	22,72	14,94	25,55
t 02_A	noordgevel	191711,93	325578,25	1,50	23,82	21,62	13,81	24,43
t 02_B	noordgevel	191711,93	325578,25	4,50	24,20	21,98	14,18	24,80
t 03_A	oostgevel	191715,76	325574,56	1,50	42,37	40,14	32,35	42,97
t 03_B	oostgevel	191715,76	325574,56	4,50	42,92	40,68	32,91	43,52
t 04_A	zuidgevel	191712,45	325570,86	1,50	46,78	44,54	36,76	47,37
t 04_B	zuidgevel	191712,45	325570,86	4,50	47,05	44,83	37,04	47,65
t 05_A	oostgevel	191709,20	325568,56	1,50	46,54	44,30	36,52	47,13
t 05_B	oostgevel	191709,20	325568,56	4,50	46,75	44,53	36,74	47,35
t 06_A	zuidgevel	191704,98	325565,76	1,50	49,06	46,83	39,05	49,66
t 06_B	zuidgevel	191704,98	325565,76	4,50	49,18	46,96	39,17	49,78
t 07_A	westgevel	191700,35	325568,52	1,50	45,91	43,68	35,90	46,51
t 07_B	westgevel	191700,35	325568,52	4,50	45,31	43,08	35,29	45,91
t 08_A	noordgevel	191698,67	325577,08	1,50	24,98	22,75	14,96	25,58
t 09_A	westgevel	191700,29	325579,28	1,50	32,87	30,59	22,85	33,45
t 09_B	westgevel	191700,29	325579,28	4,50	41,46	39,26	31,45	42,07
t 10_A	tuin	191708,32	325584,38	1,50	24,91	22,71	14,90	25,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
Resultaten cumulatief excl aftrek

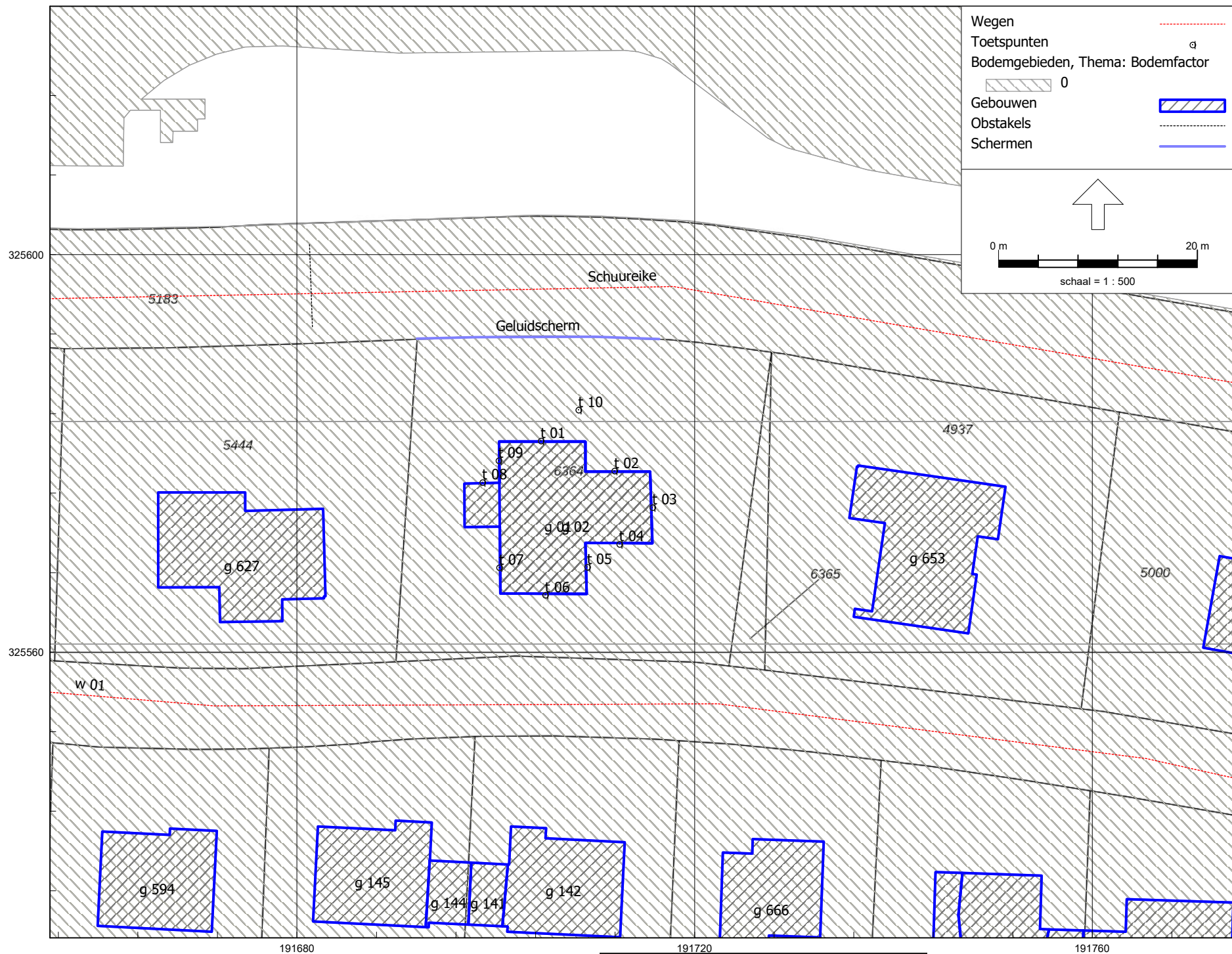
Rapport: Resultatentabel
 Model: M222377.001.001.R2/JME
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_A	noordgevel	191704,53	325581,27	1,50	53,79	50,76	43,43	54,08
t 01_B	noordgevel	191704,53	325581,27	4,50	54,05	51,01	43,68	54,34
t 02_A	noordgevel	191711,93	325578,25	1,50	52,73	49,70	42,37	53,02
t 02_B	noordgevel	191711,93	325578,25	4,50	53,08	50,06	42,73	53,38
t 03_A	oostgevel	191715,76	325574,56	1,50	49,91	47,04	39,61	50,26
t 03_B	oostgevel	191715,76	325574,56	4,50	50,52	47,65	40,23	50,87
t 04_A	zuidgevel	191712,45	325570,86	1,50	47,00	44,73	36,97	47,58
t 04_B	zuidgevel	191712,45	325570,86	4,50	47,38	45,11	37,34	47,96
t 05_A	oostgevel	191709,20	325568,56	1,50	47,11	44,79	37,06	47,67
t 05_B	oostgevel	191709,20	325568,56	4,50	47,60	45,26	37,53	48,15
t 06_A	zuidgevel	191704,98	325565,76	1,50	49,31	47,04	39,28	49,89
t 06_B	zuidgevel	191704,98	325565,76	4,50	49,44	47,17	39,40	50,02
t 07_A	westgevel	191700,35	325568,52	1,50	47,95	45,43	37,80	48,43
t 07_B	westgevel	191700,35	325568,52	4,50	49,50	46,80	39,28	49,91
t 08_A	noordgevel	191698,67	325577,08	1,50	52,15	49,12	41,79	52,44
t 09_A	westgevel	191700,29	325579,28	1,50	51,75	48,72	41,39	52,04
t 09_B	westgevel	191700,29	325579,28	4,50	50,98	48,05	40,66	51,31
t 10_A	tuin	191708,32	325584,38	1,50	54,93	51,90	44,57	55,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Vergelijken modellen
Voorgrondmodel: M222377.001.001.R2/JME maatregelen geluidscherm
Achtergrondmodel: M222377.001.001.R2/JME
Filter opties: Items (Alle items)
Verschillen (Alle verschillen)

Itemtype	VG	AG	Naam	Geometrie	Hoogte	Eigenschappen
Toetspunt	x	x	t 10		x	
Scherp	x		S01			



Bijlage 5
Maatregel geluidscherm

Model: M222377.001.001.R2/JME maatregelen geluidscherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend
S01	Geluidscherm	2,00	0,00	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee

Bijlage 5
Maatregel geluidscherm

Model: M222377.001.001.R2/JME maatregelen geluidscherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
S01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: M222377.001.001.R2/JME maatregelen geluidscherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k
S01	0,80	0,80

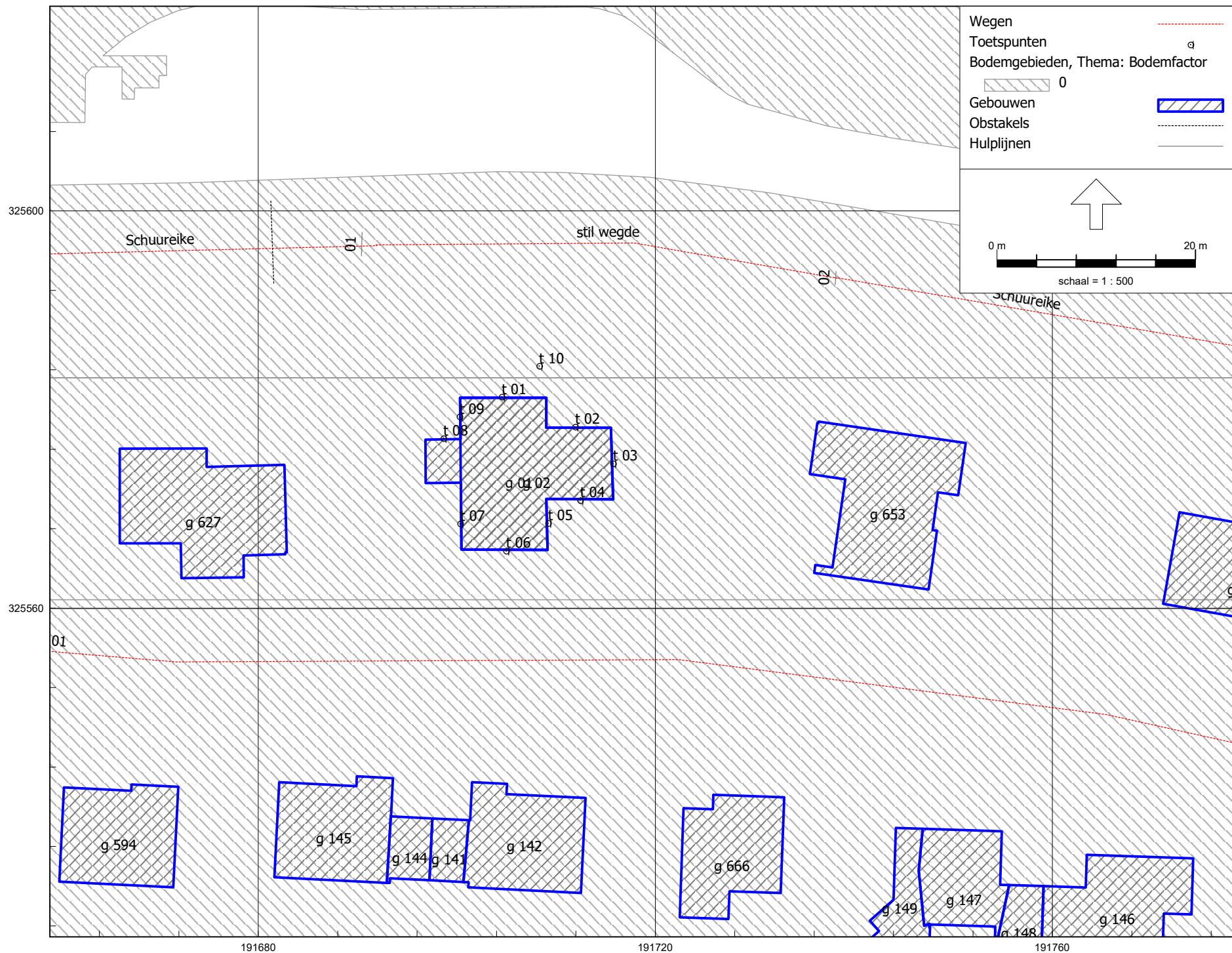
Rapport:	Resultatentabel
Model:	M222377.001.001.R2/JME maatregelen geluidscherm LAeq totaalresultaten voor toetspunten Schuureikenweg
Groep:	
Groepsreductie:	Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_A		noordgevel	191704,53	325581,27	1,50	45	42	34	45
t 01_B		noordgevel	191704,53	325581,27	4,50	47	44	37	47
t 02_A		noordgevel	191711,93	325578,25	1,50	45	42	35	46
t 02_B		noordgevel	191711,93	325578,25	4,50	47	43	36	47
t 03_A		oostgevel	191715,76	325574,56	1,50	44	41	33	44
t 03_B		oostgevel	191715,76	325574,56	4,50	44	41	34	45
t 04_A		zuidgevel	191712,45	325570,86	1,50	29	26	18	29
t 04_B		zuidgevel	191712,45	325570,86	4,50	31	28	20	31
t 05_A		oostgevel	191709,20	325568,56	1,50	31	28	21	32
t 05_B		oostgevel	191709,20	325568,56	4,50	34	31	23	34
t 06_A		zuidgevel	191704,98	325565,76	1,50	32	29	21	32
t 06_B		zuidgevel	191704,98	325565,76	4,50	32	29	22	32
t 07_A		westgevel	191700,35	325568,52	1,50	39	36	28	39
t 07_B		westgevel	191700,35	325568,52	4,50	42	39	31	42
t 08_A		noordgevel	191698,67	325577,08	1,50	45	42	34	45
t 09_A		westgevel	191700,29	325579,28	1,50	44	41	34	45
t 09_B		westgevel	191700,29	325579,28	4,50	44	41	34	44
t 10_A		tuin	191708,32	325584,38	1,50	45	42	35	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Vergelijken modellen
 Voorgrondmodel: M222377.001.001.R2/JME maatregelen stil wegdek
 Achtergrondmodel: M222377.001.001.R2/JME
 Filter opties: Items (Alle items)
 Verschillen (Alle verschillen)

Itemtype	VG	AG	Naam	Geometrie	Hoogte	Eigenschappen
Weg	x	x	Schuureike	x		
Toetspunt	x	x	t 10		x	
Weg	x		stil wegde			
Weg	x		Schuureike			
Hulplijn	x		(geen omschrijving)			
Hulplijn	x		1			



Bijlage 6 Maatregel stil wegdek

Model: M222377.001.001.R2/JME maatregelen stil wegdek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep	Omschr.	Wegdek	Totaal	aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)
Schuureike	Schuureikenweg	Schuureikenweg	W0	695,00	6,67	3,71	0,64	87,75	90,80	88,47	
Schuureike	Schuureikenweg	Schuureikenweg	W0	695,00	6,67	3,71	0,64	87,75	90,80	88,47	
Schuureike	Schuureikenweg	Schuureikenweg	W0	695,00	6,67	3,71	0,64	87,75	90,80	88,47	
Schuureike	Schuureikenweg	Schuureikenweg	W0	695,00	6,67	3,71	0,64	87,75	90,80	88,47	
Schuureike	Schuureikenweg	Schuureikenweg	W0	697,00	6,67	3,72	0,64	87,80	90,83	88,51	
Schuureike	Schuureikenweg	Schuureikenweg	W0	697,00	6,67	3,72	0,64	87,80	90,83	88,51	
Schuureike	Schuureikenweg	Schuureikenweg	W0	697,00	6,67	3,72	0,64	87,80	90,83	88,51	
Schuureike	Schuureikenweg	Schuureikenweg	W0	1398,00	6,64	3,79	0,64	94,93	95,86	94,96	
Schuureike	Schuureikenweg	Schuureikenweg	W0	979,00	6,65	3,76	0,64	92,02	93,80	92,31	
stil wegde	Schuureikenweg	Schuureikenweg	W11	695,00	6,67	3,71	0,64	87,75	90,80	88,47	
Schuureike	Schuureikenweg	Schuureikenweg	W0	695,00	6,67	3,71	0,64	87,75	90,80	88,47	
w 01	Slot Aldeborglaan	Slot Aldeborglaan	W9a	360,00	6,52	4,12	0,65	99,05	99,56	99,04	

Bijlage 6 Maatregel stil wegdek

Model: M222377.001.001.R2/JME maatregelen stil wegdek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))
Schuureike	10,07	8,65	10,37	2,17	0,56	1,17	50	50	50	50	50	50
Schuureike	10,07	8,65	10,37	2,17	0,56	1,17	50	50	50	50	50	50
Schuureike	10,07	8,65	10,37	2,17	0,56	1,17	50	50	50	50	50	50
Schuureike	10,07	8,65	10,37	2,17	0,56	1,17	50	50	50	50	50	50
Schuureike	10,03	8,62	10,33	2,17	0,55	1,16	50	50	50	50	50	50
Schuureike	10,03	8,62	10,33	2,17	0,55	1,16	50	50	50	50	50	50
Schuureike	10,03	8,62	10,33	2,17	0,55	1,16	50	50	50	50	50	50
Schuureike	4,77	4,06	4,88	0,30	0,08	0,16	50	50	50	50	50	50
Schuureike	6,97	5,95	7,14	1,02	0,26	0,54	50	50	50	50	50	50
stil wegde	10,07	8,65	10,37	2,17	0,56	1,17	50	50	50	50	50	50
Schuureike	10,07	8,65	10,37	2,17	0,56	1,17	50	50	50	50	50	50
w 01	0,95	0,44	0,96	--	--	--	30	30	30	30	30	30

Model: M222377.001.001.R2/JME maatregelen stil wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Schuureike	50	50	50
Schuureike	50	50	50
Schuureike	50	50	50
Schuureike	50	50	50
Schuureike	50	50	50
Schuureike	50	50	50
Schuureike	50	50	50
Schuureike	50	50	50
stil wegdek	50	50	50
Schuureike	50	50	50
w 01	30	30	30

Rapport: Resultatentabel
Model: M222377.001.001.R2/JME maatregelen stil wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schuureikenweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_A	noordgevel	191704,53	325581,27	1,50	47	44	37	48
t 01_B	noordgevel	191704,53	325581,27	4,50	48	45	37	48
t 02_A	noordgevel	191711,93	325578,25	1,50	46	43	36	46
t 02_B	noordgevel	191711,93	325578,25	4,50	47	43	36	47
t 03_A	oostgevel	191715,76	325574,56	1,50	43	40	32	43
t 03_B	oostgevel	191715,76	325574,56	4,50	43	40	33	44
t 04_A	zuidgevel	191712,45	325570,86	1,50	29	26	18	29
t 04_B	zuidgevel	191712,45	325570,86	4,50	31	28	20	31
t 05_A	oostgevel	191709,20	325568,56	1,50	32	29	22	32
t 05_B	oostgevel	191709,20	325568,56	4,50	34	31	24	34
t 06_A	zuidgevel	191704,98	325565,76	1,50	31	28	21	32
t 06_B	zuidgevel	191704,98	325565,76	4,50	31	28	21	32
t 07_A	westgevel	191700,35	325568,52	1,50	39	36	28	39
t 07_B	westgevel	191700,35	325568,52	4,50	42	39	32	42
t 08_A	noordgevel	191698,67	325577,08	1,50	46	43	36	47
t 09_A	westgevel	191700,29	325579,28	1,50	46	43	36	46
t 09_B	westgevel	191700,29	325579,28	4,50	45	42	34	45
t 10_A	tuin	191708,32	325584,38	1,50	48	45	38	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen