



MEMO

PROJECT	Herontwikkeling winkelcentrum Giesen Bautsch
PROJECTNR.	SLM019919
ONDERWERP	Geluid wegverkeer
REFERENTIE	SLM019919.NOT002.v2.AC.NG
AUTEUR	Ann-Sofie Corthouts
DATUM	26 juli 2022

1 INLEIDING

Rialto Vastgoedontwikkeling heeft plannen om het winkelcentrum 'Giesen Bautsch' in Heerlen te herontwikkelen. Het bestaande winkelcentrum wordt heringedeeld, toekomstbestendig gemaakt en er worden appartementen toegevoegd. In het kader van de bestemmingsplanprocedure is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd.

Het plangebied is gelegen in een 30 km/u-zone (en niet binnen de geluidzone van zoneplichtige wegen) waardoor een formele toets aan de Wet geluidhinder niet aan de orde is. De geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï zijn ter plaatse van de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (nieuwe appartementen) echter beoordeeld in het kader van het toekomstig woon- en leefklimaat.

2 UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK

2.1 SITUATIE

Het plangebied is gelegen tussen de Corisbergweg, de Bautscherweg en de Vullingsweg in Heerlen. De ligging van het plangebied ten opzichte van de omgeving is weergegeven in figuur 2-1.



Figuur 2-1 Ligging plangebied

2.2 GEGEVENS WEGVERKEERSLAWAAI

Door de gemeente Heerlen is een shapebestand aangeleverd met de wegverkeersgegevens voor het prognosejaar 2030 dat kan worden gehanteerd als uitgangspunt voor het maatgevend jaar in voorliggend onderzoek. Het betreffen verdelingen in licht, middelzwaar en zwaar verkeer, de verdeling over het etmaal (dag,- avond- en nachtperiode), de snelheden en de wegdektypes.

2.3 REKENMETHODE

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} op de gevels van de woning zijn uitgevoerd conform het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012”, zoals bedoeld in art. 110 Wgh. Gezien de situatie ter plaatse is voor de berekeningen gebruik gemaakt van standaard rekenmethode II uit bijlage III voor wegverkeerslawaaï.

2.4 AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL

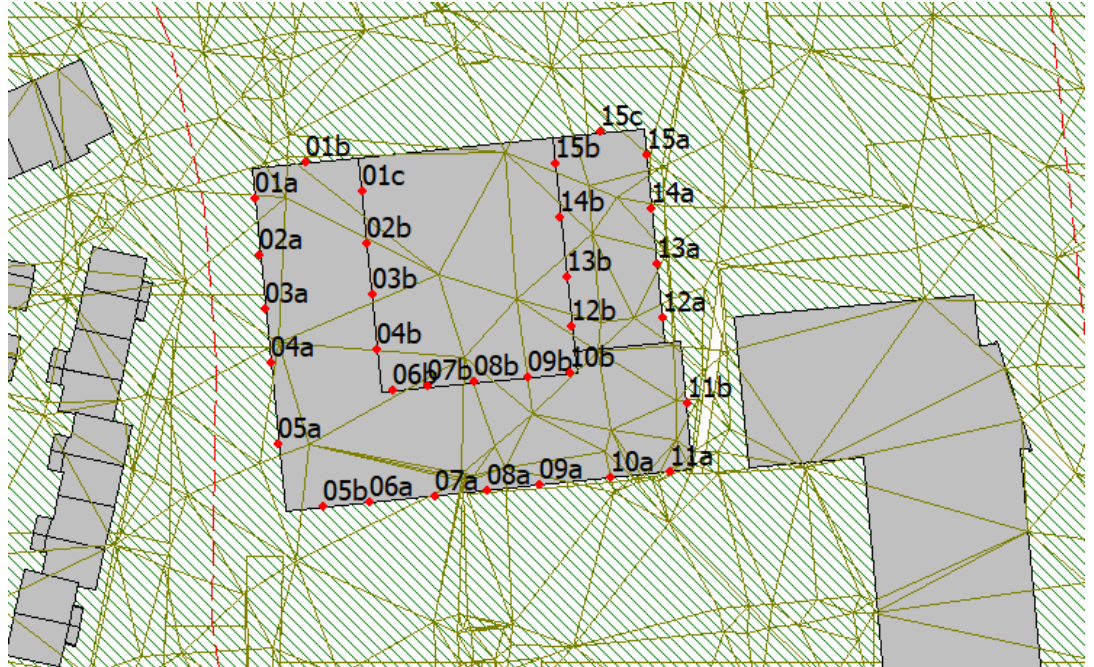
De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v2022.01 van DGMR. De datasets voor de bodemgebieden, gebouwen en hoogtelijnen zijn afkomstig uit het 3D omgevingsmodel voor Geluid (te raadplegen via <http://3d.kadaster.nl/3d-geluid/>).

Het invallend geluidniveau is bepaald op de gevels van de nieuwe appartementen. De geluidbelasting is berekend op 1,5 meter boven vloerniveau.

In bijlage 1 wordt het akoestisch overdrachtsmodel grafisch weergegeven. De invoergegevens van het akoestisch overdrachtsmodel zijn opgenomen in bijlage 2.

3 BEREKENINGSRESULTATEN

Voor de ligging van de rekenpunten wordt verwezen naar figuur 3-1. In tabel 3-1 wordt per appartement de hoogste gecumuleerde geluidbelasting als gevolg van wegverkeerslawaaï (exclusief aftrek conform art. 110g Wgh) getoond. De gedetailleerde berekeningsresultaten voor alle rekenpunten zijn opgenomen in bijlage 3.



Figuur 3-1 Ligging rekenpunten

Tabel 3-1 Berekeningsresultaten wegverkeer

REKEN- PUNT **HOOGTE [M]** **GELUIDBELASTING [DB] A.G.V WEGVERKEERSLAWAAI (EXCL. AFTREK ART. 110G WGH)**

01A	5,5	44
	8,5	44
	11,5	43
02A	5,5	45
	8,5	44
	11,5	43
03A	5,5	45
	8,5	44
	11,5	43
04A	5,5	45
	8,5	44
	11,5	44
05A	5,5	45
	8,5	44
	11,5	44
06A	5,5	42
	8,5	42
	11,5	42
07A	5,5	41

**REKEN- HOOGTE GELUIDBELASTING [DB] A.G.V
PUNT [M] WEGVERKEERSLAWAAI (EXCL.
AFTREK ART. 110G WGH)**

	8,5	42
	11,5	42
08A	5,5	41
	8,5	41
	11,5	42
09A	5,5	40
	8,5	41
	11,5	41
10A	5,5	40
	8,5	41
	11,5	41
11A	5,5	40
	8,5	40
	11,5	41
12A	5,5	37
	8,5	39
13A	5,5	38
	8,5	39
14A	5,5	39
	8,5	40
15A	5,5	39
	8,5	40

Uit de rekenresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting als gevolg van wegverkeerslawaaai ten hoogste 45 dB (exclusief aftrek art. 110g Wgh) bedraagt. Op basis van deze geluidbelastingen is sprake van een goed akoestisch woon- en leefklimaat.

4 CONCLUSIE

In het kader van de bestemmingsplanprocedure voor de herontwikkeling van het winkelcentrum 'Giesen Bautsch' is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd.

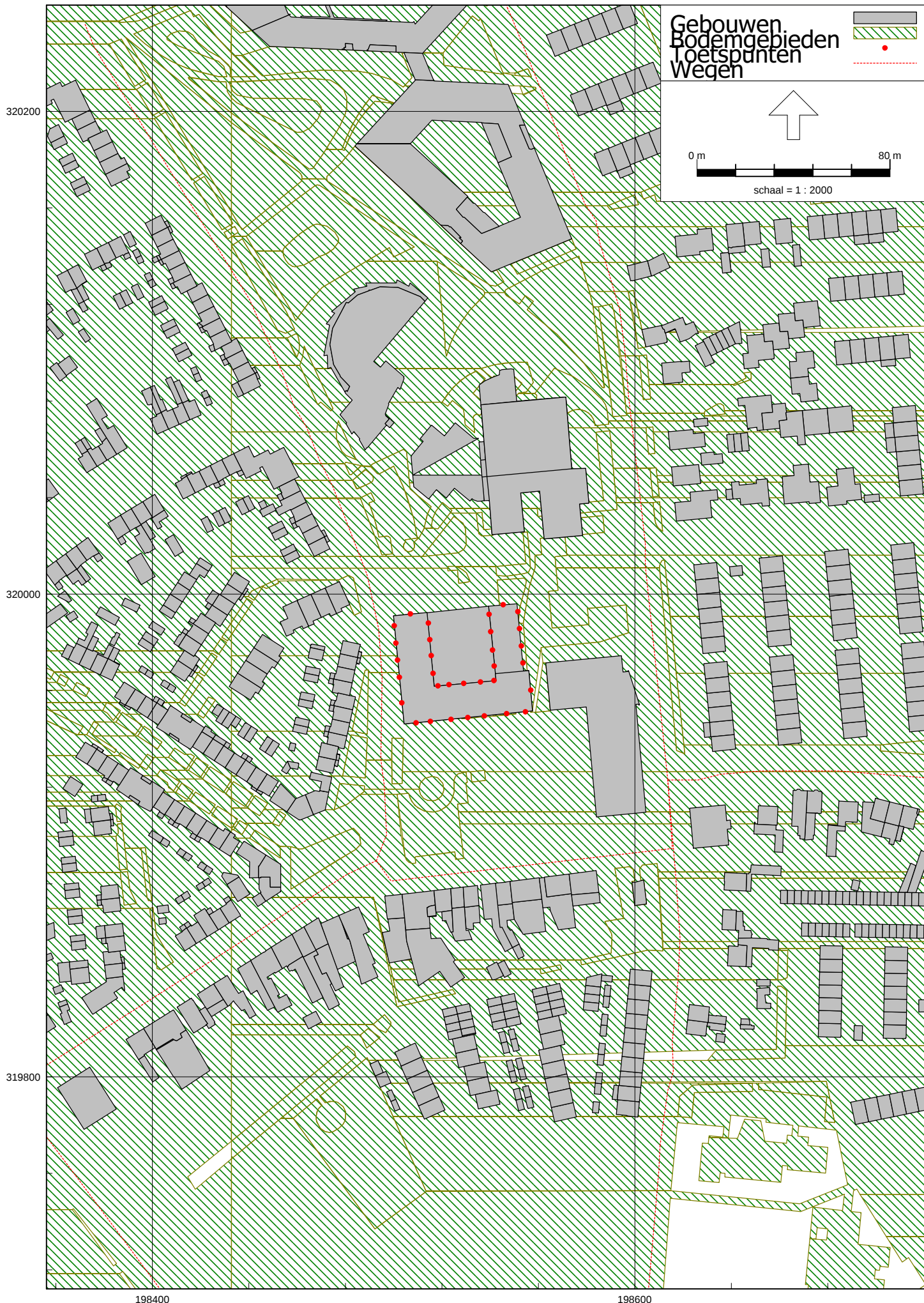
Het plangebied is gelegen in een 30 km/u-zone (en niet binnen de geluidzone van zoneplichtige wegen) waardoor een formele toets aan de Wet geluidhinder niet aan de orde is. In het kader van het toekomstig woon- en leefklimaat ter plaatse van de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (nieuwe appartementen) zijn de gecumuleerde geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaai wel beoordeeld. De gecumuleerde geluidbelasting als gevolg van wegverkeerslawaaai bedraagt ten hoogste 45 dB exclusief aftrek op basis van art. 110g Wgh. Op basis van deze geluidbelastingen is sprake van een goed akoestisch woon- en leefklimaat. Vanuit het aspect wegverkeerslawaaai is er bijgevolg sprake van een goede ruimtelijke ordening.

BIJLAGE

GRAFISCHE WEERGAVE AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL

1





BIJLAGE

INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL

2

Model: wegverkeer
versie van Gebied - Giesen Bautsch_aanpassingen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))
Bautscherw	Bautscherweg	0,00	--	Relatief	3	87,82	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
Bautscherw	Bautscherweg	0,00	--	Relatief	3	68,34	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
Corisbergw	Corisbergweg	0,00	--	Relatief	4	36,79	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
Corisbergw	Corisbergweg	0,00	--	Relatief	6	83,99	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
Corisbergw	Corisbergweg	0,00	--	Relatief	6	75,76	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
Bautscherw	Bautscherweg	0,00	--	Relatief	3	29,73	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
Bautscherw	Bautscherweg	0,00	--	Relatief	3	115,51	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
Bautscherw	Bautscherweg	0,00	--	Relatief	3	34,24	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
Hambeukerb	Hambeukerboord	0,00	0,00	Relatief	3	29,33	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
Hambeukerb	Hambeukerboord	0,00	0,00	Relatief	4	97,25	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
Hambeukerb	Hambeukerboord	0,00	--	Relatief	4	44,77	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
Vullingswe	Vullingsweg	0,00	--	Relatief	3	31,22	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
Vullingswe	Vullingsweg	0,00	--	Relatief	3	44,70	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
Vullingswe	Vullingsweg	0,00	0,00	Relatief	4	51,02	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
Vullingswe	Vullingsweg	0,00	--	Relatief	3	29,80	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
Vullingswe	Vullingsweg	0,00	--	Relatief	5	91,32	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
Bautscherw	Bautscherweg	0,00	--	Relatief	7	228,61	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
Bautscherw	Bautscherweg	0,00	--	Relatief	4	81,07	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
Vullingswe	Vullingsweg	0,00	--	Relatief	6	70,01	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
Vullingswe	Vullingsweg	0,00	--	Relatief	4	52,52	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
Vullingswe	Vullingsweg	0,00	--	Relatief	2	44,51	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
Vullingswe	Vullingsweg	0,00	--	Relatief	4	64,01	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
Vullingswe	Vullingsweg	0,00	--	Relatief	3	57,99	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
Vullingswe	Vullingsweg	0,00	--	Relatief	3	98,48	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
Corisbergw	Corisbergweg	0,00	--	Relatief	3	29,61	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30

Model: wegverkeer
versie van Gebied - Giesen Bautsch_aanpassingen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
Bautscherw	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	195,00	6,57
Bautscherw	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	195,00	6,57
Corisbergw	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	95,00	6,54
Corisbergw	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	95,00	6,54
Corisbergw	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	95,00	6,54
Bautscherw	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	941,00	6,59
Bautscherw	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	941,00	6,59
Bautscherw	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	941,00	6,59
Hambeukerb	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	607,00	6,56
Hambeukerb	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	427,00	6,58
Hambeukerb	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	427,00	6,58
Vullingswe	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	249,00	6,54
Vullingswe	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	249,00	6,54
Vullingswe	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	249,00	6,54
Vullingswe	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	249,00	6,54
Vullingswe	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	249,00	6,54
Bautscherw	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	367,00	6,55
Bautscherw	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	367,00	6,55
Vullingswe	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	692,00	6,54
Vullingswe	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	692,00	6,54
Vullingswe	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	692,00	6,54
Vullingswe	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1226,00	6,53
Vullingswe	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1226,00	6,53
Vullingswe	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	446,00	6,53
Corisbergw	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	95,00	6,54

Model: wegverkeer
versie van Gebied - Giesen Bautsch_aanpassingen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) 63
Bautscherw	4,02	0,65	--	--	--	93,73	97,17	94,14	5,31	2,55	5,37	0,96	0,28	0,49	67,12
Bautscherw	4,02	0,65	--	--	--	93,73	97,17	94,14	5,31	2,55	5,37	0,96	0,28	0,49	67,12
Corisbergw	4,00	0,65	--	--	--	93,83	97,11	93,94	5,84	2,79	5,89	0,33	0,10	0,17	63,91
Corisbergw	4,00	0,65	--	--	--	93,83	97,11	93,94	5,84	2,79	5,89	0,33	0,10	0,17	63,91
Corisbergw	4,00	0,65	--	--	--	93,83	97,11	93,94	5,84	2,79	5,89	0,33	0,10	0,17	63,91
Bautscherw	3,93	0,64	--	--	--	90,31	95,99	92,05	5,76	2,83	5,91	3,93	1,18	2,03	75,09
Bautscherw	3,93	0,64	--	--	--	90,31	95,99	92,05	5,76	2,83	5,91	3,93	1,18	2,03	75,09
Bautscherw	3,93	0,64	--	--	--	90,31	95,99	92,05	5,76	2,83	5,91	3,93	1,18	2,03	75,09
Hambeukerb	4,00	0,65	--	--	--	93,20	96,85	93,45	6,18	2,97	6,24	0,62	0,18	0,32	72,20
Hambeukerb	3,99	0,64	--	--	--	93,47	97,58	95,27	2,65	1,28	2,72	3,88	1,14	2,00	70,74
Hambeukerb	3,99	0,64	--	--	--	93,47	97,58	95,27	2,65	1,28	2,72	3,88	1,14	2,00	70,74
Vullingswe	4,13	0,65	--	--	--	99,27	99,69	99,34	0,58	0,27	0,58	0,15	0,04	0,08	65,66
Vullingswe	4,13	0,65	--	--	--	99,27	99,69	99,34	0,58	0,27	0,58	0,15	0,04	0,08	65,66
Vullingswe	4,13	0,65	--	--	--	99,27	99,69	99,34	0,58	0,27	0,58	0,15	0,04	0,08	65,66
Vullingswe	4,13	0,65	--	--	--	99,27	99,69	99,34	0,58	0,27	0,58	0,15	0,04	0,08	65,66
Vullingswe	4,13	0,65	--	--	--	99,27	99,69	99,34	0,58	0,27	0,58	0,15	0,04	0,08	65,66
Bautscherw	4,07	0,65	--	--	--	96,31	98,37	96,59	3,05	1,44	3,08	0,64	0,18	0,33	68,86
Bautscherw	4,07	0,65	--	--	--	96,31	98,37	96,59	3,05	1,44	3,08	0,64	0,18	0,33	68,86
Vullingswe	4,10	0,64	--	--	--	98,40	99,46	98,94	0,49	0,23	0,50	1,11	0,32	0,56	70,66
Vullingswe	4,10	0,64	--	--	--	98,40	99,46	98,94	0,49	0,23	0,50	1,11	0,32	0,56	70,66
Vullingswe	4,10	0,64	--	--	--	98,40	99,46	98,94	0,49	0,23	0,50	1,11	0,32	0,56	70,66
Vullingswe	4,11	0,64	--	--	--	98,99	99,64	99,29	0,39	0,18	0,39	0,63	0,18	0,32	72,78
Vullingswe	4,11	0,64	--	--	--	98,99	99,64	99,29	0,39	0,18	0,39	0,63	0,18	0,32	72,78
Vullingswe	4,13	0,65	--	--	--	99,30	99,71	99,39	0,51	0,24	0,51	0,19	0,05	0,10	68,17
Corisbergw	4,00	0,65	--	--	--	93,83	97,11	93,94	5,84	2,79	5,89	0,33	0,10	0,17	63,91

Model: wegverkeer
versie van Gebied - Giesen Bautsch_aanpassingen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Bautscherw	71,51	81,01	81,71	86,90	84,18	77,61	72,00	90,49	63,60	67,46	75,93	78,86
Bautscherw	71,51	81,01	81,71	86,90	84,18	77,61	72,00	90,49	63,60	67,46	75,93	78,86
Corisbergw	68,15	77,75	78,30	83,65	80,92	74,32	68,64	87,21	60,47	64,27	72,82	75,64
Corisbergw	68,15	77,75	78,30	83,65	80,92	74,32	68,64	87,21	60,47	64,27	72,82	75,64
Corisbergw	68,15	77,75	78,30	83,65	80,92	74,32	68,64	87,21	60,47	64,27	72,82	75,64
Bautscherw	80,12	89,72	89,86	94,48	91,93	85,52	80,80	98,38	70,90	75,19	84,00	86,13
Bautscherw	80,12	89,72	89,86	94,48	91,93	85,52	80,80	98,38	70,90	75,19	84,00	86,13
Bautscherw	80,12	89,72	89,86	94,48	91,93	85,52	80,80	98,38	70,90	75,19	84,00	86,13
Hambeukerb	76,55	86,22	86,56	91,82	89,13	82,56	77,09	95,45	68,64	72,52	81,19	83,77
Hambeukerb	75,75	84,80	86,13	90,80	88,06	81,63	76,23	94,46	66,83	70,94	78,94	82,55
Hambeukerb	75,75	84,80	86,13	90,80	88,06	81,63	76,23	94,46	66,83	70,94	78,94	82,55
Vullingswe	69,01	75,31	81,68	87,29	84,08	77,38	68,20	90,19	63,40	66,54	71,85	79,57
Vullingswe	69,01	75,31	81,68	87,29	84,08	77,38	68,20	90,19	63,40	66,54	71,85	79,57
Vullingswe	69,01	75,31	81,68	87,29	84,08	77,38	68,20	90,19	63,40	66,54	71,85	79,57
Vullingswe	69,01	75,31	81,68	87,29	84,08	77,38	68,20	90,19	63,40	66,54	71,85	79,57
Vullingswe	69,01	75,31	81,68	87,29	84,08	77,38	68,20	90,19	63,40	66,54	71,85	79,57
Vullingswe	69,01	75,31	81,68	87,29	84,08	77,38	68,20	90,19	63,40	66,54	71,85	79,57
Bautscherw	72,96	81,76	84,00	89,35	86,43	79,81	73,13	92,66	65,79	69,38	76,94	81,45
Bautscherw	72,96	81,76	84,00	89,35	86,43	79,81	73,13	92,66	65,79	69,38	76,94	81,45
Vullingswe	74,64	81,95	86,68	91,99	88,88	82,26	74,33	95,07	67,98	71,36	77,25	84,15
Vullingswe	74,64	81,95	86,68	91,99	88,88	82,26	74,33	95,07	67,98	71,36	77,25	84,15
Vullingswe	74,64	81,95	86,68	91,99	88,88	82,26	74,33	95,07	67,98	71,36	77,25	84,15
Vullingswe	76,45	83,14	88,87	94,33	91,15	84,49	75,87	97,30	70,34	73,59	79,02	86,55
Vullingswe	76,45	83,14	88,87	94,33	91,15	84,49	75,87	97,30	70,34	73,59	79,02	86,55
Vullingswe	71,53	77,76	84,22	89,82	86,61	79,91	70,72	92,72	65,92	69,06	74,30	82,10
Corisbergw	68,15	77,75	78,30	83,65	80,92	74,32	68,64	87,21	60,47	64,27	72,82	75,64

Model: wegverkeer
versie van Gebied - Giesen Bautsch_aanpassingen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Bautscherw	84,34	81,34	74,69	67,44	87,53	56,91	61,16	70,66	71,43	76,74	73,99	67,40
Bautscherw	84,34	81,34	74,69	67,44	87,53	56,91	61,16	70,66	71,43	76,74	73,99	67,40
Corisbergw	81,17	78,17	71,51	64,27	84,36	53,84	58,03	67,64	68,20	73,58	70,85	64,24
Corisbergw	81,17	78,17	71,51	64,27	84,36	53,84	58,03	67,64	68,20	73,58	70,85	64,24
Corisbergw	81,17	78,17	71,51	64,27	84,36	53,84	58,03	67,64	68,20	73,58	70,85	64,24
Bautscherw	91,35	88,45	81,87	75,41	94,71	64,41	69,10	78,71	78,99	83,94	81,31	74,81
Bautscherw	91,35	88,45	81,87	75,41	94,71	64,41	69,10	78,71	78,99	83,94	81,31	74,81
Bautscherw	91,35	88,45	81,87	75,41	94,71	64,41	69,10	78,71	78,99	83,94	81,31	74,81
Hambeukerb	89,26	86,29	79,64	72,58	92,49	62,07	66,34	76,01	76,37	81,71	79,01	72,41
Hambeukerb	87,83	84,79	78,19	70,86	91,01	59,90	64,46	73,35	75,21	80,24	77,38	70,86
Hambeukerb	87,83	84,79	78,19	70,86	91,01	59,90	64,46	73,35	75,21	80,24	77,38	70,86
Vullingswe	85,23	81,97	75,25	65,43	88,06	55,59	58,87	65,05	71,61	77,24	74,02	67,32
Vullingswe	85,23	81,97	75,25	65,43	88,06	55,59	58,87	65,05	71,61	77,24	74,02	67,32
Vullingswe	85,23	81,97	75,25	65,43	88,06	55,59	58,87	65,05	71,61	77,24	74,02	67,32
Vullingswe	85,23	81,97	75,25	65,43	88,06	55,59	58,87	65,05	71,61	77,24	74,02	67,32
Vullingswe	85,23	81,97	75,25	65,43	88,06	55,59	58,87	65,05	71,61	77,24	74,02	67,32
Vullingswe	85,23	81,97	75,25	65,43	88,06	55,59	58,87	65,05	71,61	77,24	74,02	67,32
Bautscherw	87,01	83,89	77,21	69,00	90,04	58,69	62,65	71,41	73,80	79,24	76,29	69,65
Bautscherw	87,01	83,89	77,21	69,00	90,04	58,69	62,65	71,41	73,80	79,24	76,29	69,65
Vullingswe	89,71	86,49	79,80	70,48	92,60	60,23	63,87	70,64	76,27	81,74	78,57	71,91
Vullingswe	89,71	86,49	79,80	70,48	92,60	60,23	63,87	70,64	76,27	81,74	78,57	71,91
Vullingswe	89,71	86,49	79,80	70,48	92,60	60,23	63,87	70,64	76,27	81,74	78,57	71,91
Vullingswe	92,16	88,91	82,21	72,55	95,01	62,49	65,92	72,15	78,59	84,15	80,94	74,25
Vullingswe	92,16	88,91	82,21	72,55	95,01	62,49	65,92	72,15	78,59	84,15	80,94	74,25
Vullingswe	87,76	84,50	77,78	67,93	90,59	58,09	61,37	67,43	74,14	79,77	76,55	69,84
Corisbergw	81,17	78,17	71,51	64,27	84,36	53,84	58,03	67,64	68,20	73,58	70,85	64,24

Model: wegverkeer
versie van Gebied - Giesen Bautsch_aanpassingen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
Bautscherw	61,62	80,28
Bautscherw	61,62	80,28
Corisbergw	58,51	77,13
Corisbergw	58,51	77,13
Corisbergw	58,51	77,13
Bautscherw	69,70	87,69
Bautscherw	69,70	87,69
Bautscherw	69,70	87,69
Hambeukerb	66,86	85,31
Hambeukerb	64,78	83,70
Hambeukerb	64,78	83,70
Vullingswe	58,01	80,13
Vullingswe	58,01	80,13
Vullingswe	58,01	80,13
Vullingswe	58,01	80,13
Vullingswe	58,01	80,13
Bautscherw	62,77	82,50
Bautscherw	62,77	82,50
Vullingswe	63,30	84,72
Vullingswe	63,30	84,72
Vullingswe	63,30	84,72
Vullingswe	65,14	87,06
Vullingswe	65,14	87,06
Vullingswe	60,48	82,65
Corisbergw	58,51	77,13

Model: wegverkeer
versie van Gebied - Giesen Bautsch_aanpassingen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))
Corisbergw	Corisbergweg	0,00	--	Relatief	3	76,09	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
Corisbergw	Corisbergweg	0,00	--	Relatief	3	74,85	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
Bautscherw	Bautscherweg	0,00	--	Relatief	3	83,74	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30

Model: wegverkeer
versie van Gebied - Giesen Bautsch_aanpassingen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
Corisbergw	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	95,00	6,54
Corisbergw	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	184,00	6,53
Bautscherw	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2427,00	6,57

Model: wegverkeer
versie van Gebied - Giesen Bautsch_aanpassingen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) 63
Corisbergw	4,00	0,65	--	--	--	93,83	97,11	93,94	5,84	2,79	5,89	0,33	0,10	0,17	63,91
Corisbergw	4,06	0,65	--	--	--	96,59	98,43	96,68	3,19	1,50	3,21	0,22	0,06	0,11	65,71
Bautscherw	4,02	0,64	--	--	--	94,61	97,90	95,80	2,83	1,35	2,89	2,55	0,75	1,31	77,83

Model: wegverkeer
versie van Gebied - Giesen Bautsch_aanpassingen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Corisbergw	68,15	77,75	78,30	83,65	80,92	74,32	68,64	87,21	60,47	64,27	72,82	75,64
Corisbergw	69,63	78,41	80,77	86,24	83,29	76,64	69,74	89,50	62,74	66,26	73,79	78,37
Bautscherw	82,54	91,53	93,13	98,04	95,23	88,74	82,94	101,57	74,23	78,15	86,00	89,92

Model: wegverkeer
versie van Gebied - Giesen Bautsch_aanpassingen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Corisbergw	81,17	78,17	71,51	64,27	84,36	53,84	58,03	67,64	68,20	73,58	70,85	64,24
Corisbergw	83,97	80,85	74,15	65,85	86,99	55,64	59,52	68,28	70,69	76,19	73,24	66,58
Bautscherw	95,31	92,24	85,61	77,97	98,43	67,21	71,55	80,41	82,44	87,62	84,73	78,16

Model: wegverkeer
versie van Gebied - Giesen Bautsch_aanpassingen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
Corisbergw	58,51	77,13
Corisbergw	59,61	79,44
Bautscherw	71,81	91,01

Model: wegverkeer
versie van Gebied - Giesen Bautsch_aanpassingen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01a	app. Giesen Bautsch	145,00	Eigen waarde	5,50	8,50	11,50	--	--	--	Ja
01b	app. Giesen Bautsch	145,00	Eigen waarde	5,50	8,50	11,50	--	--	--	Ja
01c	app. Giesen Bautsch	145,00	Eigen waarde	5,50	8,50	11,50	--	--	--	Ja
02a	app. Giesen Bautsch	145,00	Eigen waarde	5,50	8,50	11,50	--	--	--	Ja
02b	app. Giesen Bautsch	145,00	Eigen waarde	5,50	8,50	11,50	--	--	--	Ja
03a	app. Giesen Bautsch	145,00	Eigen waarde	5,50	8,50	11,50	--	--	--	Ja
03b	app. Giesen Bautsch	145,00	Eigen waarde	5,50	8,50	11,50	--	--	--	Ja
04a	app. Giesen Bautsch	145,00	Eigen waarde	5,50	8,50	11,50	--	--	--	Ja
04b	app. Giesen Bautsch	145,00	Eigen waarde	5,50	8,50	11,50	--	--	--	Ja
05a	app. Giesen Bautsch	145,00	Eigen waarde	5,50	8,50	11,50	--	--	--	Ja
05b	app. Giesen Bautsch	145,00	Eigen waarde	5,50	8,50	11,50	--	--	--	Ja
06a	app. Giesen Bautsch	145,00	Eigen waarde	5,50	8,50	11,50	--	--	--	Ja
06b	app. Giesen Bautsch	145,00	Eigen waarde	5,50	8,50	11,50	--	--	--	Ja
07a	app. Giesen Bautsch	145,00	Eigen waarde	5,50	8,50	11,50	--	--	--	Ja
07b	app. Giesen Bautsch	145,00	Eigen waarde	5,50	8,50	11,50	--	--	--	Ja
08a	app. Giesen Bautsch	145,00	Eigen waarde	5,50	8,50	11,50	--	--	--	Ja
08b	app. Giesen Bautsch	145,00	Eigen waarde	5,50	8,50	11,50	--	--	--	Ja
09a	app. Giesen Bautsch	145,00	Eigen waarde	5,50	8,50	11,50	--	--	--	Ja
09b	app. Giesen Bautsch	145,00	Eigen waarde	5,50	8,50	11,50	--	--	--	Ja
10a	app. Giesen Bautsch	145,00	Eigen waarde	5,50	8,50	11,50	--	--	--	Ja
10b	app. Giesen Bautsch	145,00	Eigen waarde	5,50	8,50	11,50	--	--	--	Ja
11a	app. Giesen Bautsch	145,00	Eigen waarde	5,50	8,50	11,50	--	--	--	Ja
11b	app. Giesen Bautsch	145,00	Eigen waarde	5,50	8,50	11,50	--	--	--	Ja
12a	app. Giesen Bautsch	145,00	Eigen waarde	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
12b	app. Giesen Bautsch	145,00	Eigen waarde	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeer
versie van Gebied - Giesen Bautsch_aanpassingen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
13a	app. Giesen Bautsch	145,00	Eigen waarde	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
13b	app. Giesen Bautsch	145,00	Eigen waarde	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
14a	app. Giesen Bautsch	145,00	Eigen waarde	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
14b	app. Giesen Bautsch	145,00	Eigen waarde	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
15a	app. Giesen Bautsch	145,00	Eigen waarde	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
15b	app. Giesen Bautsch	145,00	Eigen waarde	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
15c	app. Giesen Bautsch	145,00	Eigen waarde	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja

BIJLAGE

REKENRESULTATEN

3

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
01a_A	app. Giesen Bautsch	198500,27	319986,90	5,50	44,31
01a_B	app. Giesen Bautsch	198500,27	319986,90	8,50	43,57
01a_C	app. Giesen Bautsch	198500,27	319986,90	11,50	42,71
01b_A	app. Giesen Bautsch	198507,01	319991,77	5,50	38,88
01b_B	app. Giesen Bautsch	198507,01	319991,77	8,50	38,81
01b_C	app. Giesen Bautsch	198507,01	319991,77	11,50	38,56
01c_A	app. Giesen Bautsch	198514,39	319988,00	5,50	30,97
01c_B	app. Giesen Bautsch	198514,39	319988,00	8,50	32,78
01c_C	app. Giesen Bautsch	198514,39	319988,00	11,50	34,25
02a_A	app. Giesen Bautsch	198500,98	319979,65	5,50	44,68
02a_B	app. Giesen Bautsch	198500,98	319979,65	8,50	43,95
02a_C	app. Giesen Bautsch	198500,98	319979,65	11,50	43,12
02b_A	app. Giesen Bautsch	198515,06	319981,13	5,50	28,81
02b_B	app. Giesen Bautsch	198515,06	319981,13	8,50	31,11
02b_C	app. Giesen Bautsch	198515,06	319981,13	11,50	33,25
03a_A	app. Giesen Bautsch	198501,68	319972,60	5,50	44,86
03a_B	app. Giesen Bautsch	198501,68	319972,60	8,50	44,13
03a_C	app. Giesen Bautsch	198501,68	319972,60	11,50	43,36
03b_A	app. Giesen Bautsch	198515,65	319974,50	5,50	26,75
03b_B	app. Giesen Bautsch	198515,65	319974,50	8,50	29,24
03b_C	app. Giesen Bautsch	198515,65	319974,50	11,50	31,78
04a_A	app. Giesen Bautsch	198502,37	319965,53	5,50	44,93
04a_B	app. Giesen Bautsch	198502,37	319965,53	8,50	44,33
04a_C	app. Giesen Bautsch	198502,37	319965,53	11,50	43,59
04b_A	app. Giesen Bautsch	198516,38	319967,16	5,50	25,06
04b_B	app. Giesen Bautsch	198516,38	319967,16	8,50	28,11
04b_C	app. Giesen Bautsch	198516,38	319967,16	11,50	31,11
05a_A	app. Giesen Bautsch	198503,41	319954,93	5,50	44,85
05a_B	app. Giesen Bautsch	198503,41	319954,93	8,50	44,41
05a_C	app. Giesen Bautsch	198503,41	319954,93	11,50	43,91
05b_A	app. Giesen Bautsch	198509,31	319946,64	5,50	42,49
05b_B	app. Giesen Bautsch	198509,31	319946,64	8,50	42,71
05b_C	app. Giesen Bautsch	198509,31	319946,64	11,50	42,70
06a_A	app. Giesen Bautsch	198515,26	319947,24	5,50	41,80
06a_B	app. Giesen Bautsch	198515,26	319947,24	8,50	42,15
06a_C	app. Giesen Bautsch	198515,26	319947,24	11,50	42,30
06b_A	app. Giesen Bautsch	198518,38	319962,00	5,50	24,48
06b_B	app. Giesen Bautsch	198518,38	319962,00	8,50	27,35
06b_C	app. Giesen Bautsch	198518,38	319962,00	11,50	30,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
07a_A	app. Giesen Bautsch	198523,81	319948,11	5,50	41,37
07a_B	app. Giesen Bautsch	198523,81	319948,11	8,50	41,77
07a_C	app. Giesen Bautsch	198523,81	319948,11	11,50	42,01
07b_A	app. Giesen Bautsch	198523,00	319962,43	5,50	24,88
07b_B	app. Giesen Bautsch	198523,00	319962,43	8,50	27,83
07b_C	app. Giesen Bautsch	198523,00	319962,43	11,50	30,53
08a_A	app. Giesen Bautsch	198530,76	319948,81	5,50	40,78
08a_B	app. Giesen Bautsch	198530,76	319948,81	8,50	41,28
08a_C	app. Giesen Bautsch	198530,76	319948,81	11,50	41,65
08b_A	app. Giesen Bautsch	198529,05	319962,99	5,50	24,51
08b_B	app. Giesen Bautsch	198529,05	319962,99	8,50	27,66
08b_C	app. Giesen Bautsch	198529,05	319962,99	11,50	31,07
09a_A	app. Giesen Bautsch	198537,64	319949,51	5,50	40,33
09a_B	app. Giesen Bautsch	198537,64	319949,51	8,50	40,78
09a_C	app. Giesen Bautsch	198537,64	319949,51	11,50	41,35
09b_A	app. Giesen Bautsch	198536,07	319963,61	5,50	26,37
09b_B	app. Giesen Bautsch	198536,07	319963,61	8,50	29,48
09b_C	app. Giesen Bautsch	198536,07	319963,61	11,50	31,59
10a_A	app. Giesen Bautsch	198546,89	319950,45	5,50	40,00
10a_B	app. Giesen Bautsch	198546,89	319950,45	8,50	40,51
10a_C	app. Giesen Bautsch	198546,89	319950,45	11,50	41,28
10b_A	app. Giesen Bautsch	198541,61	319964,15	5,50	26,24
10b_B	app. Giesen Bautsch	198541,61	319964,15	8,50	29,16
10b_C	app. Giesen Bautsch	198541,61	319964,15	11,50	30,58
11a_A	app. Giesen Bautsch	198554,70	319951,24	5,50	40,00
11a_B	app. Giesen Bautsch	198554,70	319951,24	8,50	40,50
11a_C	app. Giesen Bautsch	198554,70	319951,24	11,50	41,40
11b_A	app. Giesen Bautsch	198556,84	319960,18	5,50	36,78
11b_B	app. Giesen Bautsch	198556,84	319960,18	8,50	38,17
11b_C	app. Giesen Bautsch	198556,84	319960,18	11,50	39,67
12a_A	app. Giesen Bautsch	198553,63	319971,44	5,50	37,18
12a_B	app. Giesen Bautsch	198553,63	319971,44	8,50	38,85
12b_A	app. Giesen Bautsch	198541,74	319970,17	5,50	27,08
12b_B	app. Giesen Bautsch	198541,74	319970,17	8,50	29,93
13a_A	app. Giesen Bautsch	198552,95	319978,46	5,50	38,07
13a_B	app. Giesen Bautsch	198552,95	319978,46	8,50	39,37
13b_A	app. Giesen Bautsch	198541,07	319976,79	5,50	27,75
13b_B	app. Giesen Bautsch	198541,07	319976,79	8,50	30,80
14a_A	app. Giesen Bautsch	198552,26	319985,67	5,50	38,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
14a_B	app. Giesen Bautsch	198552,26	319985,67	8,50	39,76
14b_A	app. Giesen Bautsch	198540,30	319984,43	5,50	29,20
14b_B	app. Giesen Bautsch	198540,30	319984,43	8,50	31,99
15a_A	app. Giesen Bautsch	198551,57	319992,71	5,50	39,17
15a_B	app. Giesen Bautsch	198551,57	319992,71	8,50	40,05
15b_A	app. Giesen Bautsch	198539,57	319991,61	5,50	31,05
15b_B	app. Giesen Bautsch	198539,57	319991,61	8,50	32,59
15c_A	app. Giesen Bautsch	198545,45	319995,63	5,50	36,37
15c_B	app. Giesen Bautsch	198545,45	319995,63	8,50	37,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen