

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) en/of stikstofoxide ( $\text{NO}_x$ ).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Aanlegfase woningen Spoorsingel 42-46

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

| Rechtspersoon | Inrichtingslocatie                 |
|---------------|------------------------------------|
| BRO           | Spoorsingel 42-46, 6412 AC Heerlen |

## Activiteit

| Omschrijving                                  | AERIUS kenmerk |                              |
|-----------------------------------------------|----------------|------------------------------|
| Realisatie woningen Spoorsingel 42-46 Heerlen | S4gt2gZm3Da4   |                              |
| Datum berekening                              | Rekenjaar      | Rekenconfiguratie            |
| 17 februari 2020, 09:05                       | 2021           | Berekend voor natuurgebieden |

## Totale emissie

| Situatie 1      |            |
|-----------------|------------|
| NOx             | 23,28 kg/j |
| NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j   |

## Resultaten

Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

| Natuurgebied                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------|
| Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr. |

## Toelichting

### Bouwfase

#### Invoer bouwmachines

- 1) Graafmachine: 200 kW, bouwjaar 2015, belasting 60%, 100 draaiuren
  - 2) Kiepwagen: 450 kW, bouwjaar 2015, belasting 60%, 80 draaiuren
  - 3) Laadschop: 200 kW, bouwjaar 2015, belasting 60%, 80 draaiuren
  - 4) Hijskraan: 200 kW, bouwjaar 2015, belasting 50%, 160 draaiuren
  - 5) Betonstort: 200 kW, bouwjaar 2015, belasting 50%, 40 draaiuren
  - 6) Trilplaten: 10 kW, bouwjaar 2002, belasting 40%, 40 draaiuren
  - 7) Hoogwerker/ verreiker: 100 kW, bouwjaar 2015, belasting 60%, 40 draaiuren
- Deze gegevens zijn vertaald naar in AERIUS voorziene mobiele werktuigen.

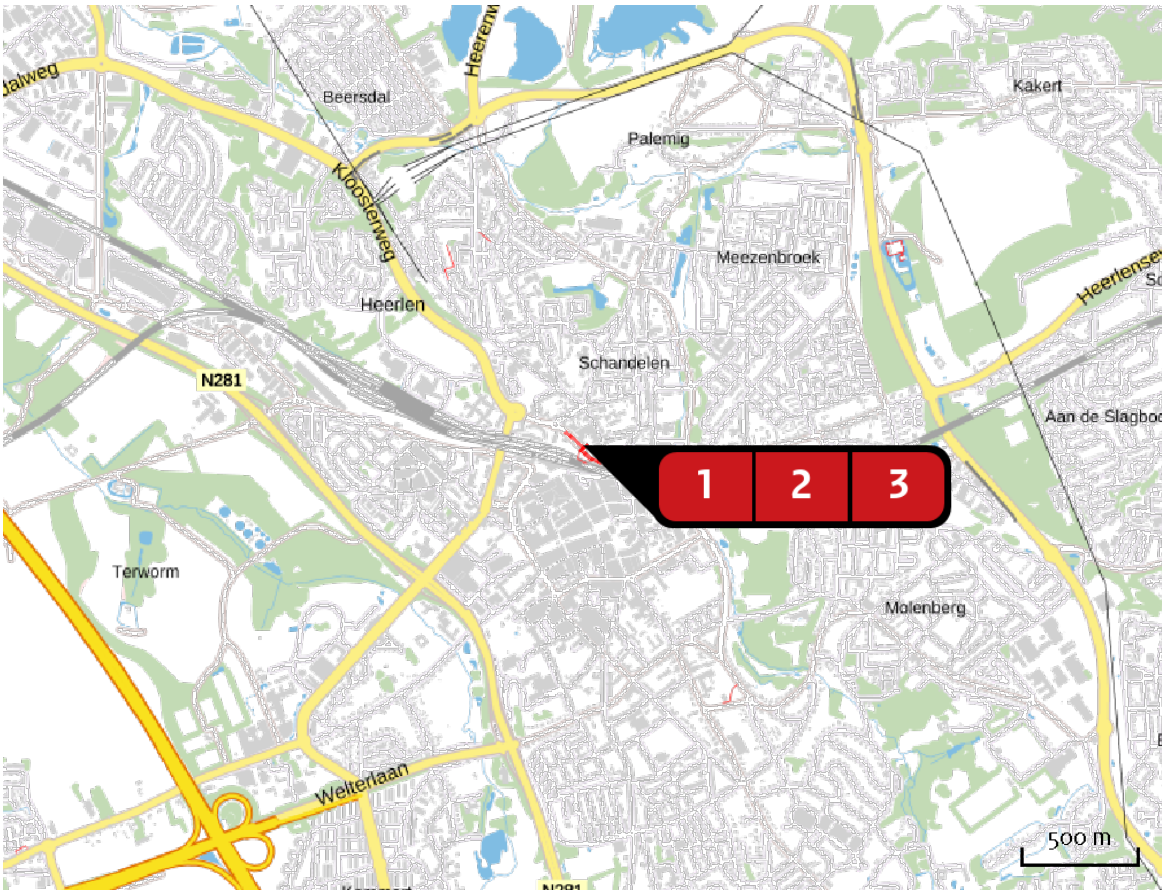
Verkeer van en naar de locatie ingevoerd conform paragraaf 2.6.2 van Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2018. Invoer wegverkeer:

- 1) Licht verkeer: 340 auto's; 680 bewegingen p/j.
- 2) Zwaar verkeer: 170 vrachtwagens; 340 bewegingen p/j.

Voor het wegverkeer is ervan uitgegaan dat 50% de Spoorsingel in noordwestelijke richting verlaat en 50% in zuidoostelijk richting.

De ingevoerde gegevens zijn worstcase

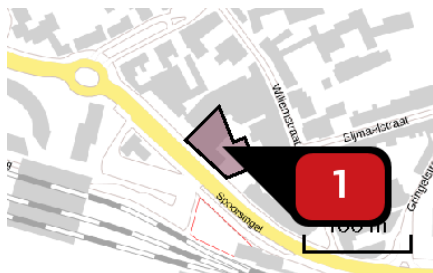
Locatie  
Aanlegfase  
woningen  
Spoorsingel 42-46



Emissie  
Aanlegfase  
woningen  
Spoorsingel 42-46

| Bron Sector |                                                                                                                                                               | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| 1           |  Bouwmachines<br>Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie                    | -           | 23,09 kg/j  |
| 2           |  Wegverkeer - noordwestelijke richting<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j    | < 1 kg/j    |
| 3           |  Wegverkeer - zuidoostelijke richting<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom  | < 1 kg/j    | < 1 kg/j    |

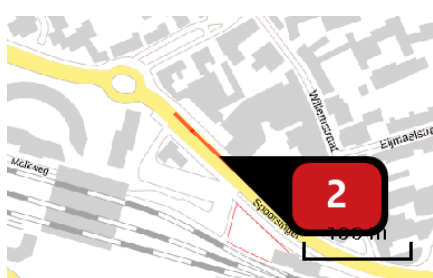
Emissie  
(per bron)  
Aanlegfase  
woningen  
Spoorsingel 42-46



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx

**Bouwmachines**  
**196549, 322560**  
**23,09 kg/j**

| Voertuig | Omschrijving          | Brandstof<br>verbruik<br>(l/j) | Uitstoot<br>hoogte<br>(m) | Spreiding<br>(m) | Warmte<br>inhoud<br>(MW) | Stof | Emissie   |
|----------|-----------------------|--------------------------------|---------------------------|------------------|--------------------------|------|-----------|
| AFW      | Graafmachine          |                                | 3,0                       | 1,5              | 0,0                      | NOx  | 3,60 kg/j |
| AFW      | Kiepwagen             |                                | 3,0                       | 1,5              | 0,0                      | NOx  | 6,48 kg/j |
| AFW      | Laadschop             |                                | 3,0                       | 1,5              | 0,0                      | NOx  | 3,84 kg/j |
| AFW      | Hijskraan             |                                | 3,0                       | 1,5              | 0,0                      | NOx  | 6,40 kg/j |
| AFW      | Betonstorter          |                                | 3,0                       | 1,5              | 0,0                      | NOx  | 1,60 kg/j |
| AFW      | Trilplaat             |                                | 1,0                       | 0,5              | 0,0                      | NOx  | < 1 kg/j  |
| AFW      | Hoogwerker/ verreiker |                                | 3,0                       | 1,5              | 0,0                      | NOx  | < 1 kg/j  |



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

**Wegverkeer - noordwestelijke  
richting**  
**196512, 322557**  
**< 1 kg/j**  
**< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen | Stof       | Emissie              |
|-----------|---------------------|-------------------|------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer       | 340,0 / jaar      | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 170,0 / jaar      | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam

Wegverkeer - zuidoostelijke  
richting

Locatie (X,Y)

196564, 322497

NOx

&lt; 1 kg/j

NH<sub>3</sub>

&lt; 1 kg/j

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie              |
|-----------|---------------------|-------------------|------------------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer       | 340,0 / jaar      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 170,0 / jaar      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2019A\_20200211\_3b24c29c22

Database        versie 2019A\_20200212\_3b24c29c22

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>