AKOESTISCH ONDERZOEK WEG- EN RAILVERKEERSLAWAAI

SPOORSINGEL TE HEERLEN

Geluid

Rapportage akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai

Spoorsingel te Heerlen

Opdrachtgever	BRO Postbus 4 5280 AA Boxtel
Rapportnummer	9815.003
Versienummer	D4
Status	Eindrapportage
Datum	16 april 2020
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 0475 - 504961 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	S.D.F. Slange, MSc
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	ing. M. de Loos
Paraaf	1550

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING 1

1 INLEIDING 2

2 TOETSINGSKADER 3

2.1 Wet geluidhinder 3
2.2 Bouwbesluit 2012 3
2.3 Gemeentelijk beleid 4
2.4 Samenvatting toetsingskader 7

3 UITGANGSPUNTEN 8

3.1 Brongegevens 8
3.2 Plangegevens 8

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING 9

5 MAATREGELENAFWEGING 10

5.1 Bronmaatregelen 10
5.2 Overdrachtsmaatregelen 10
5.3 Cumulatieve geluidsbelasting 11
5.4 Aanvraag hogere waarden 12

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel wegverkeer
3. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel railverkeer
4. - Berekeningsresultaten wegverkeer
5. - Berekeningsresultaten railverkeer
6. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai uitgevoerd voor een nieuwbouwplan aan de Spoorsingel te Heerlen. Voor de realisatie van het plan is een bestemmingswijziging noodzakelijk. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een (spoor)weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De woningen worden geprojecteerd in de geluidszone van de spoorlijn Sittard-Kerkrade en de wegen Spoorsingel, en Stationstraat en segmenten van de Willemstraat. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing wordt tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Kempkensweg en segmenten van de Willemstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de woningen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

geluidsbron	**zone-breedte [m]**	**ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]**	**maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]**	**maximaal binnenniveau [dB]**
doorgaand spoor	100 (52 dB)	55	68	33
Spoorsingel	200	48	63	33
Stationstraat	200	48	63	33
Kempkensweg	-	48	-	33
Willemstraat	-	48	-	33

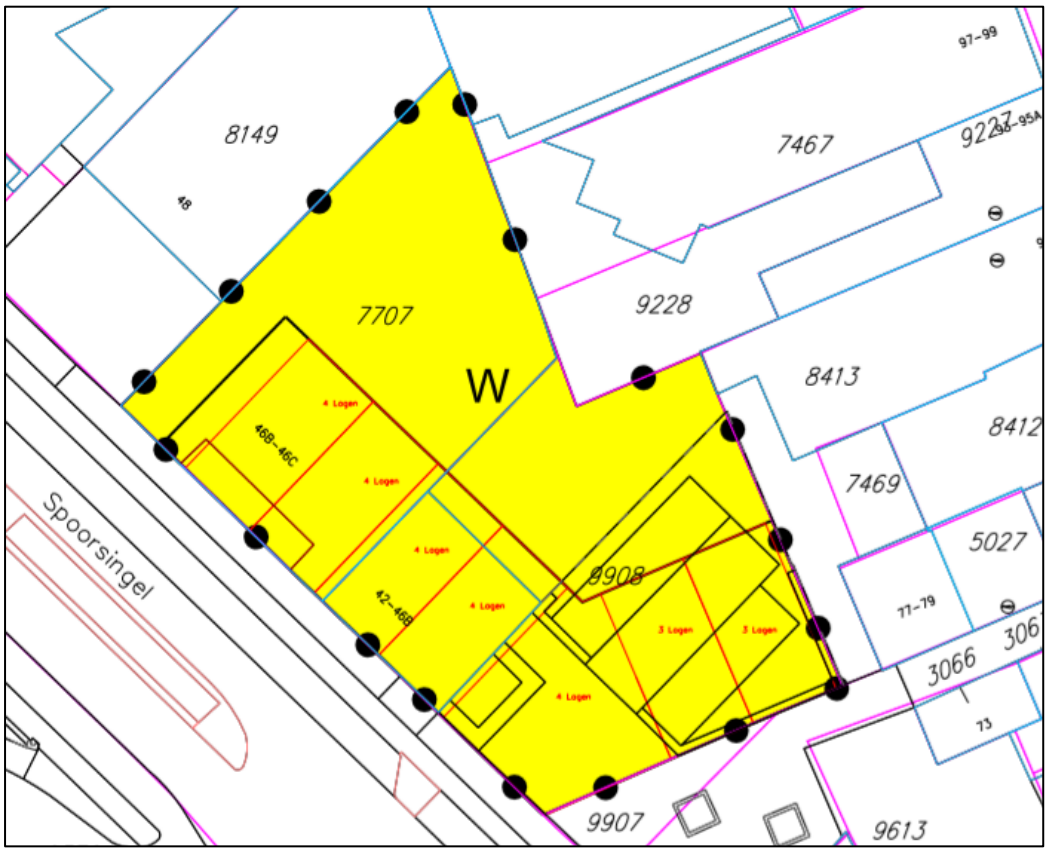
In het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting op de toekomstige geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en getoetst. Voor het plan is vooralsnog enkel een bestemmingsplanverdeling bekend met daarin een bouwvlak en bouwhoogte. Voor elke zijde van het bouwvlak zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 4 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 5.21.

Alleen als gevolg van de Spoorsingel treedt overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB voor wegen. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt met maximaal 9 dB overschreden. Hiermee wordt de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB en de plandrempel van de gemeente (eveneens 63 dB) niet overschreden.

Naast de overschrijding veroorzaakt door de Spoorsingel, zorgt ook het doorgaand spoor voor een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor spoorwegen. De hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 55 dB wordt met maximaal 2 dB overschreden. De plandrempel van de gemeente van 63 dB wordt niet overschreden. Ook de maximaal te ontheffen waarde van 68 dB wordt niet overschreden. Voor de Spoorsingel en het doorgaand spoor zijn afwegingen van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk. Op basis van de maatregelenafweging worden zowel bron- als overdrachtsmaatregelen niet doelmatig geacht. De maatregelen stuiten op overwegende financiele of stedenbouwkundige bezwaren.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai uitgevoerd voor een nieuwbouwplan aan de Spoorsingel te Heerlen. Voor de realisatie van het plan is een bestemmingswijziging noodzakelijk. In figuur 1.1 is een globale situering van het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plangebied

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een (spoor)weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De woningen worden geprojecteerd in de geluidszone van de spoorlijn Sittard-Kerkrade en de wegen Spoorsingel, en Stationstraat en segmenten van de Willemstraat. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing wordt tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Kempkensweg en segmenten van de Willemstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de woningen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heerlen, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor verkeerslawaai, maar wel een actieplan en een Hogere waardenbeleid.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke (spoor)weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg dan wel de hoogte van het geluidproductieplafond naast het spoor. Indien de zone van de (spoor)weg een overlap kent met het plangebied, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Het plan is gelegen binnen de bebouwde kom van Heerlen en wordt aangemerkt als vervangende nieuwbouw.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen zijn niet gezoneerd volgens de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing en op basis van jurisprudentie is echter een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting wordt conform de rekenmethode in bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Bouwbesluit 2012

Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare waarde kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning. De karakteristieke geluidwering van de gevel dient voor nieuwbouw zodanig te zijn dat wordt voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit, zijnde het verschil tussen de geluidsbelasting op de gevel en het gewenste binnenniveau met een minimum van 20 dB.

2.3 Gemeentelijk beleid

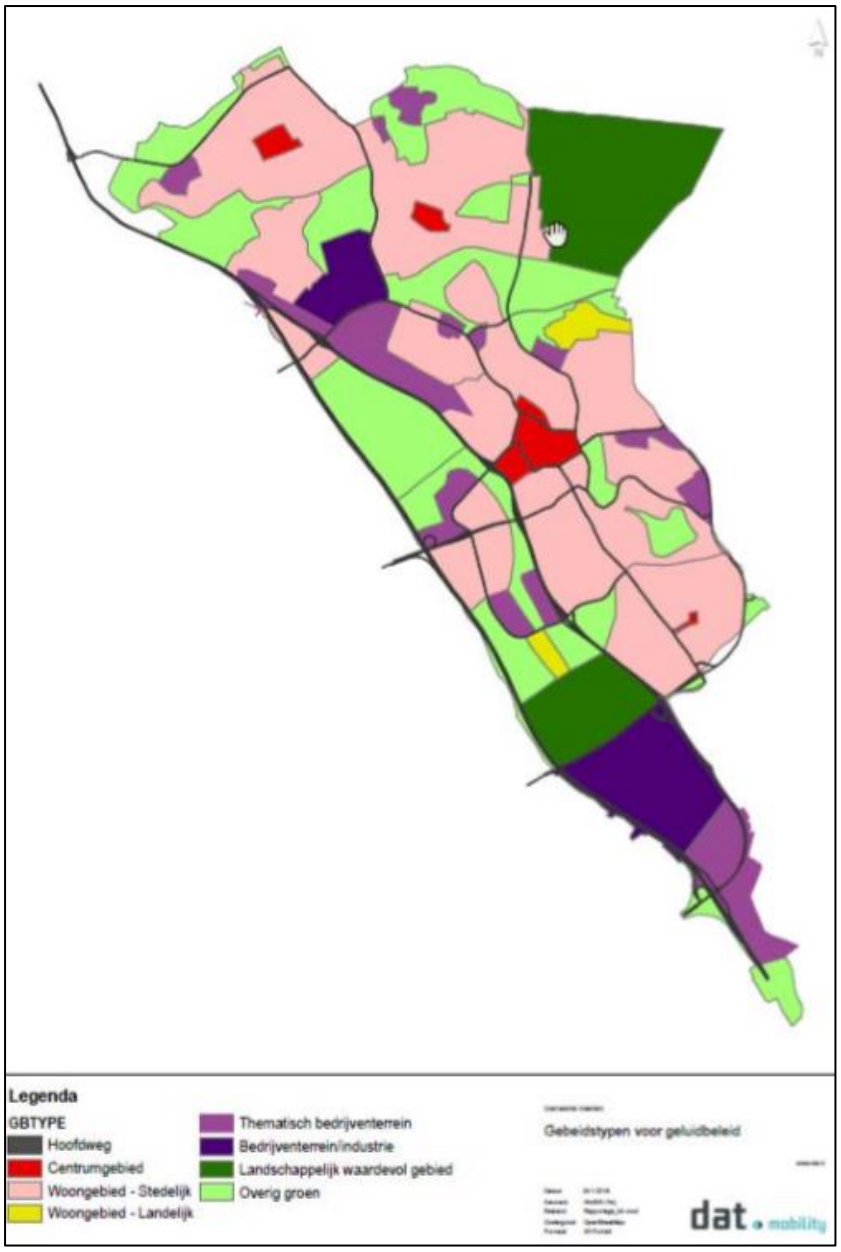
De gemeente Heerlen geeft aan te beschikken over hogere waardenbeleid. In het beleidwordt aangegeven dat de criteria voor het vaststellen van een hogere waarde, zoals vastgelegd in de Wet geluidhinder vóór de wetswijziging in 2007, van toepassing worden verklaard.

Hierin is in artikel 83, lid 5 opgenomen dat, in het geval van vervangende nieuwbouw van geluidsgevoelige bestemming, een hogere waarde kan worden vastgesteld tot 68 dB (exclusief aftrek). Voorwaarde hiervoor is dat er geen ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur plaats vindt, noch een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

Ook is aangegeven dat bij een geluidsbelasting van 56 dB of meer, de geluidgevoelige ruimten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde moeten worden gesitueerd.

De gemeente Heerlen heeft daarnaast een Actieplan omgevingslawaai[1]. Hier is onder andere in opgenomen dat de gemeente in verschillende zones is opgedeeld (figuur 1). Om te kunnen bepalen wanneer maatregelen noodzakelijk zijn om geluidsoverlast te verminderen zijn voor elke zone plandrempels vastgesteld (tabel 2.1). Tot slot worden potentiele maatregelen omschreven die genomen kunnen worden de geluidbelasting te reduceren (tabel 2.2).

1 Actieplan EU-richtlijn omgevingslawaai. Gemeente Heerlen. 27 maart 2018



Figuur 1 Gebiedstypen voor geluidsbeleid

Het onderzoeksgebied ligt in Heerlen en heeft het gebiedstype ‘Hoofdweg’. Uit tabel 2.1 blijkt dat dit gebiedstype een plandrempel heeft van 63 dB voor wegverkeer, en 63 dB voor railverkeer.

Tabel 2.1 Plandrempels binnen de gemeente Heerlen (in dB)

gebiedstype	wegverkeer	railverkeer
hoofdweg	63	63
centrumgebied	58	63
woongebied - stedelijk	53	63
woongebied - landelijk	48	63
bedrijventerrein/industrie	63	63
thematisch bedrijventerrein	58	63
landschappelijk waardevol gebied	48	63
overig groen	48	63

Tabel 2.2 Typen maatregelen en hun effect

maatregel	effect
verkeersintensiteit verminderen	
-10%	-0,5 dB
-25%	-1 dB
-50%	-3 dB
snelheidbeperking	
van 80 naar 50 km/h	-3 dB
van 80 naar 60 km/h	-2 dB
van 70 naar 50 km/h	-2 dB
van 50 naar 30 km/h	-2 dB
geluid*reducerend wegdek*	
van klinkers naar DAB	-4 dB
van klinkers naar SMA (0/6)	-5 dB
van klinkers naar Stilstone	-3 dB
van DAB naar SMA (0/6)	-1 dB
van DAB naar enkellaags gel.red.asfalt	-2 tot -5 dB
van DAB naar ZOAB (vanaf 80 km/h)	-3 dB
verminderen vrachtverkeer	
bij 50 km/h, van 10 naar 5%	-1 dB
bij 50 km/h, van 5 naar 2%	-0,6 dB
bij 70 km/h, van 10 naar 5%	-0,7 dB
bij 70 km/h, van 5 naar 2%	-0,4 dB
bij 100 km/h, van 10 naar 5%	-0,5 dB
bij 100 km/h, van 5 naar 2%	-0,2 dB
geluidsschermen	
afhankelijk van hoogte en locatie	

Uit het Actieplan blijken al meerdere adressen met een overschrijding van de plandrempel aan de Spoorsingel aanwezig te zijn (115 van de 311 adressen), de weg wordt daardoor tot de knelpunten gerekend. Bij het bepalen van een prioriteitenlijst is de Spoorsingel echter niet naar voren gekomen. Doordat de Spoorsingel niet op de prioriteitenlijst staat zal deze in de komende vijf jaar niet worden aangepakt.

2.4 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.3 samengevat.

Tabel 2.3 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zone-breedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]	maximaal binnenniveau [dB]
doorgaand spoor	100 (52 dB)	55	68	33[2]
Spoorsingel	200	48	63	33
Stationstraat	200	48	63	33
Kempkensweg	-	48	-	33
Willemstraat	-	48	-	33

[2] Voor het akoestisch onderzoek wordt voor de maximale binnenwaarde de meest stringente norm gehanteerd. Op basis van het Bouwbesluit en het Besluit geluidhinder geldt een maximaal binnenniveau van respectievelijk 33 en 35 dB voor woningen.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

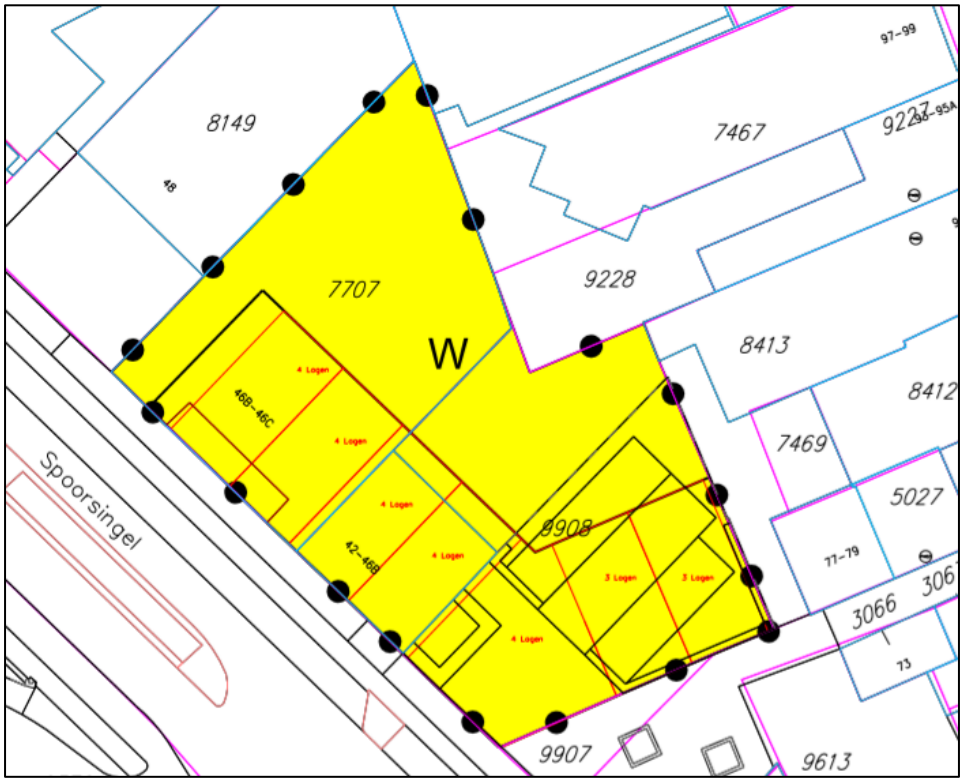
De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke brongegevens van het hoofd(spoor)wegennet zijn afkomstig van het geluidregister (gedownload op 28 januari 2020). De brongegevens van de overige wegen zijn aangeleverd door de wegbeheerder. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerders zijn opgenomen in bijlage 1. De verkeersgegevens aangeleverd door de gemeente zijn gebaseerd op toekomstig peiljaar 2030. In tabel 3.1 is de belangrijkste informatie van de wegen opgenomen, de volledige gegevens van de wegen en doorgaand spoor zijn vanwege hun omvang aan informatie in respectievelijk bijlage 2 en bijlage 3 opgenomen.

Tabel 3.1 Brongegevens relevante bronnen

weggegevens	Spoorsingel	Kempkensweg	Stationstraat	Willemstraat
snelheid [km/uur]	50	30	50	30/50
wegdek	dunne deklagen B	referentiewegdek	referentiewegdek	referentiewegdek
intensiteit 2030 [mvt/etmaal]	16.871-10.647	5.992	399	2.042-222

3.2 Plangegevens

In het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting op de toekomstige geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en getoetst. Voor het plan is vooralsnog enkel een bestemmingsplanverdeling bekend met daarin een bouwvlak en bouwhoogte. Voor elke zijde van het bouwvlak zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 4 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is de verbeelding weergegeven.



Figuur 3.1 Projectie van de woningen aan de Spoorsingel

Realisatie van (vervangende) woningen binnen het plangebied leidt mogelijk tot een (marginale) toename in verkeersbewegingen. Het effect van dit extra verkeer is verwaarloosbaar ten opzichte van de bestaande verkeersbewegingen.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 5.21. Alle resultaten, met uitzondering van de geluidbelasting van het doorgaand spoor, zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De berekende geluidsbelastingen zijn per ruimte en voor elke verdieping zoals aangegeven door de rode lijnen in figuur 3.1 beknopt in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 4 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting als gevolg van het verkeerslawaai (L_{DEN} [dB])

ruimte	doorgaand spoor	Spoorsingel	Kempkensweg	Willemstraat	Stationsstraat
1_v1	55	**57**	28	29	30
1_v2	**56**	**57**	27	28	31
1_v3	**57**	**57**	28	29	32
1_v4	**57**	**57**	28	29	33
2_v1	55	**57**	29	30	30
2_v2	**56**	**57**	28	29	31
2_v3	**57**	**57**	28	30	31
2_v4	**57**	**57**	29	30	32
3_v1	55	**57**	29	30	30
3_v2	**56**	**57**	28	30	30
3_v3	**57**	**57**	29	30	31
3_v4	**57**	**57**	29	30	32
4_v1	55	**57**	31	30	30
4_v2	**56**	**57**	30	29	30
4_v3	**57**	**57**	30	30	30
4_v4	**57**	**57**	31	30	31
5_v1	55	**57**	31	29	30
5_v2	**56**	**57**	30	29	29
5_v3	**57**	**57**	31	29	29
5_v4	**57**	**57**	32	30	30
6_v1	54	**51**	25	21	21
6_v2	54	**52**	27	21	21
6_v3	55	**52**	28	22	22
7_v1	53	48	28	18	20
7_v2	53	**50**	29	19	21
7_v3	54	**50**	30	21	23

Alleen als gevolg van de Spoorsingel treedt overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB voor wegen. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt met maximaal 9 dB overschreden. Hiermee wordt de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB en de plandrempel van de gemeente (eveneens 63 dB) niet overschreden.

Naast de overschrijding veroorzaakt door de Spoorsingel, zorgt ook het doorgaand spoor voor een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor spoorwegen. De hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 55 dB wordt met maximaal 2 dB overschreden. De plandrempel van de gemeente van 63 dB wordt niet overschreden. Ook de maximaal te ontheffen waarde van 68 dB wordt niet overschreden. Voor de Spoorsingel en het doorgaand spoor zijn afwegingen van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Spoorsingel wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

Van de maatregelen voorgesteld in het Actieplan van de gemeente Heerlen is het verlagen van de verkeersintensiteiten van de Spoorsingel onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregel. Aanpassen van snelheid van de Spoorsingel van 50 naar 30 km/uur zal een reductie van circa 3 dB betekenen voor alle appartementen, maar de woningen met een overschrijding als gevolg van deze weg zullen nog steeds overschrijding kennen. Verder is een verplaatsing van de woningen gezien de beperkte ruimte op de kavels niet efficiënt.

5.1 Bronmaatregelen

Ook de voorgestelde maatregel van een alternatief wegdektype is niet wenselijk. De Spoorsingel beschikt over een dunne asfalt deklaag type B. Dit type wegdek behoort tot de stilste onder de wegdektypen. Alleen Mircrotop 0/6, ZSA-SD en Deciville ES zijn stiller, met maximaal een reductie van 1 dB (Deciville ES). Het vervangen van de bestaande verharding en de beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over minstens 850 meter lengte (globaal tussen de Kloosterweg en de Schaesbergerweg) van de Spoorsingel het wegdektype te worden vervangen. Uitgaande van € 20/m^2 komen de kosten voor een dergelijke maatregel neer op circa € 320.000,-. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten.

Maatregelen aan de spoorlijn zijn mogelijk door toepassing van raildempers, mits er geen wissels aanwezig zijn. Raildempers kosten circa € 1.063 /m voor enkel spoor[3]. Over circa 2 kilometer en ongeveer 6 sporen komen de kosten op circa € 12.000.000 uit. De kosten van een dergelijke maatregel zijn niet in verhouding met de schaal van het plan en worden niet doelmatig geacht.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Een scherm dat de overschrijding als gevolg van verkeerslawaai volledig wegneemt, is circa 95 meter lang en 8 meter hoog. Een dergelijk scherm kost circa € 200.000,-. Afschermende maatregelen zullen vanwege de ontsluiting van het kavel maar zeer beperkt mogelijk en binnen stedelijke gebied niet wenselijk zijn. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

Om de geluidsbelasting als gevolg van het spoor te reduceren kunnen afschermende maatregelen worden overwogen. Het plaatsen van een scherm, met een omvang van circa 150 meter lang en 4 meter hoog, kost circa € 150.000,-.

[3] Geluidsmaatregelen HSL, Rapport ProRail met kenmerk P1216779, versie 2.2 d.d. 24-09-2015

5.3 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De resultaten voor industrielawaai zijn afkomstig uit het rapport industrielawaai[4]. In tabel 5.1 is de cumulatieve geluidsbelasting beknopt weergegeven, in bijlage 6 is de volledige berekening van de gecumuleerde geluidsbelasting opgenomen.

Tabel 5.1 Cumulatieve geluidsbelasting als gevolg van de wegen ([dB] excl. aftrek)

ruimte	wegverkeer	railverkeer	industrielawaai	gecumuleerd
1_v1	61,96	55,41	53,93	62
1_v2	62,19	55,61	54,15	63
1_v3	62,00	56,63	55,35	62
1_v4	61,67	57,30	56,52	62
2_v1	61,96	55,33	53,86	62
2_v2	62,17	55,59	54,08	63
2_v3	61,98	56,59	55,29	62
2_v4	61,63	57,28	56,45	62
3_v1	62,01	55,25	53,73	62
3_v2	62,22	55,68	53,96	63
3_v3	62,01	56,71	55,16	62
3_v4	61,65	57,34	56,31	62
4_v1	62,05	55,17	53,59	62
4_v2	62,23	55,81	53,80	63
4_v3	62,01	56,86	54,99	62
4_v4	61,63	57,41	56,13	62
5_v1	62,15	54,92	53,39	62
5_v2	62,30	55,84	53,60	63
5_v3	62,05	56,90	54,75	63
5_v4	61,67	57,37	55,88	62
6_v1	55,68	53,57	50,74	57
6_v2	56,70	54,02	50,89	58
6_v3	56,67	55,13	51,94	58
7_v1	53,48	53,00	51,39	55
7_v2	54,93	52,99	51,16	56
7_v3	54,90	53,75	51,89	56

4 rapportage onderzoek industrielawaai Spoorsingel te Heerlen, rapportnummer 9815.007 versie D4 d.d. 16 april 2020

5.4 Aanvraag hogere waarden

Voor de nieuw te bouwen woningen dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Spoorsingel en doorgaand spoor een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

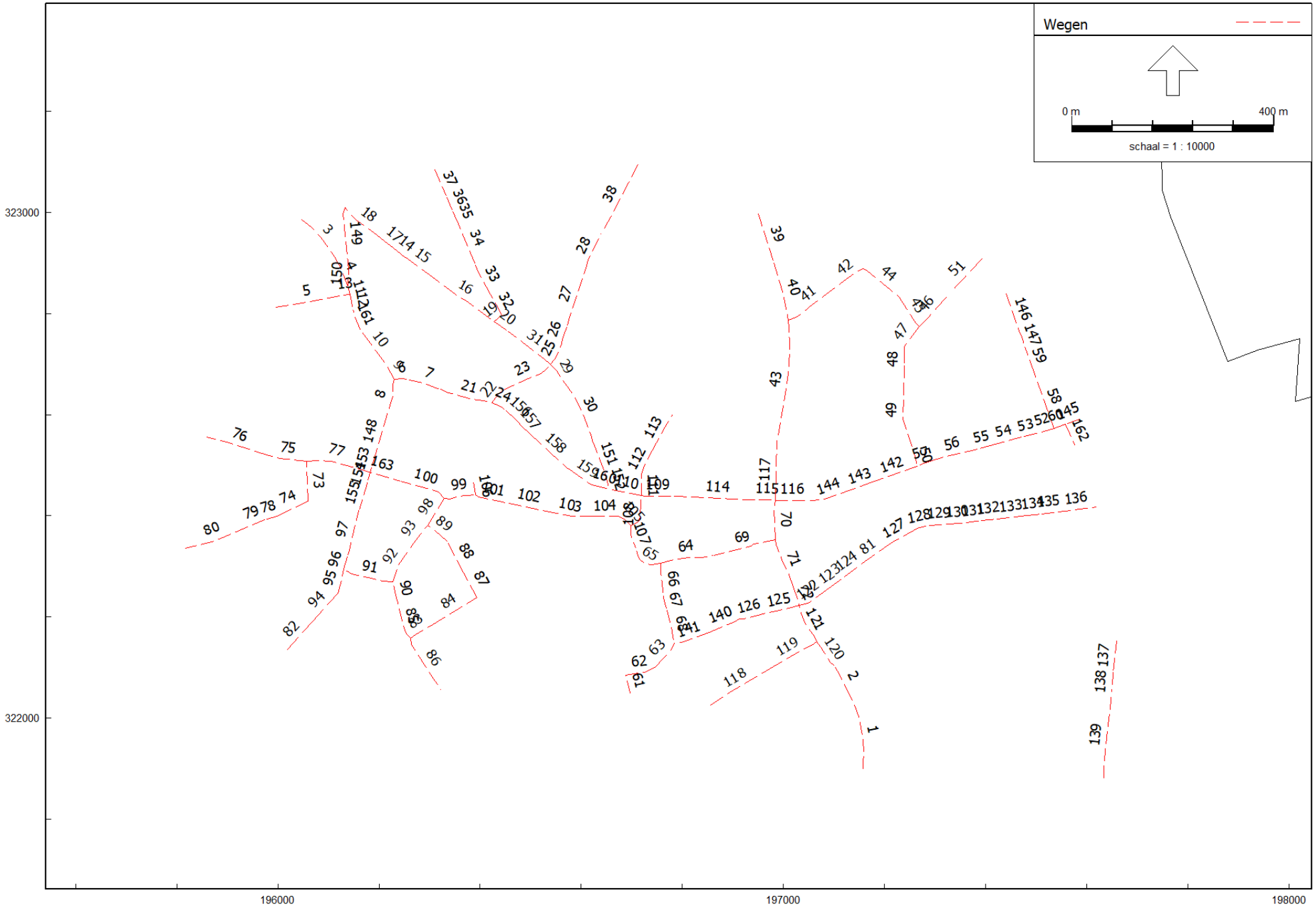
- de geluidsbelasting op de woningen bedraagt ten hoogste 57 dB ten gevolge van de Spoorsingel;
- ten gevolge van doorgaand spoor hebben woningen aan de Spoorsingel een geluidsbelasting van ten hoogste 57 dB;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB en 68 dB, respectievelijk voor de Spoorsingel en doorgaand spoor;
- de berekende geluidsbelastingen zijn niet hoger dan de drempelwaarden uit het Actieplan van de gemeente;
- op de achtergevels van de woningen is sprake van een geluidsluwe gevel;
- bron- en overdrachtsmaatregelen voor de Spoorsingel en doorgaand spoor niet doelmatig zijn of op overwegende bezwaren stuiten;
- met het plan wordt met de (vervangende) nieuwbouw een nieuwe invulling aan het terrein gegeven.

Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woningen (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Econsultancy
Boxmeer, 16 april 2020

BIJLAGE 1. **OPGAVE BRONGEGEVENS WEGBEHEERDER**

Het geluidregister van het hoofdspoorwegennet is gedownload op 10 december 2019
Ten tijde van de download was het register voor het laatst bijgewerkt op 31 oktober 2019



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [D2 - infomodel] , Geomilieu V5.21

infomodel
10 jan 2020, 12:26

Econsultancy

Model: infomodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
1	Groene Boord	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
2	Groene Boord	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
3	Kloosterweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
4	Kloosterweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
5	Cbs Weg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
6	Spoorsingel	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
7	Spoorsingel	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W12	50	50	50	50	50	50	50	50
8	Looierstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
9	Kloosterweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
10	Kloosterweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
11	Kloosterweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
12	Kloosterweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
13	Cbs Weg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
14	Sittarderweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
15	Sittarderweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
16	Sittarderweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
17	Sittarderweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
18	Sittarderweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
19	Grasbroekerweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
20	Sittarderweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
21	Spoorsingel	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W12	50	50	50	50	50	50	50	50
22	Kempkensweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
23	Kempkensweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
24	Spoorsingel	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W12	50	50	50	50	50	50	50	50
25	Meezenbroekerweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
26	Meezenbroekerweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
27	Meezenbroekerweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
28	Meezenbroekerweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
29	Willemstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
30	Willemstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
31	Sittarderweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
32	Grasbroekerweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
33	Grasbroekerweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
34	Grasbroekerweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
35	Grasbroekerweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: infomodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1	50	9624,00	6,52	3,96	0,74	96,60	98,47	97,13	2,30	1,14	2,11	1,10	0,40	0,75
2	50	9624,00	6,52	3,96	0,74	96,60	98,47	97,13	2,30	1,14	2,11	1,10	0,40	0,75
3	50	8594,00	6,56	3,86	0,73	91,90	96,36	93,30	4,66	2,36	4,32	3,44	1,28	2,39
4	50	8594,00	6,56	3,86	0,73	91,90	96,36	93,30	4,66	2,36	4,32	3,44	1,28	2,39
5	50	3846,00	6,57	3,99	0,65	90,84	94,83	91,43	7,74	4,76	7,84	1,42	0,42	0,73
6	50	16871,00	6,52	3,95	0,74	95,93	97,84	96,45	3,37	1,90	3,06	0,71	0,25	0,48
7	50	16871,00	6,52	3,95	0,74	95,93	97,84	96,45	3,37	1,90	3,06	0,71	0,25	0,48
8	50	22446,00	6,54	3,91	0,74	93,38	96,55	94,32	4,94	2,83	4,52	1,68	0,62	1,16
9	50	12658,00	6,56	3,86	0,73	89,88	94,26	91,36	7,37	4,71	6,73	2,75	1,02	1,91
10	50	12658,00	6,56	3,86	0,73	89,88	94,26	91,36	7,37	4,71	6,73	2,75	1,02	1,91
11	50	8822,00	6,56	3,85	0,73	89,46	94,14	91,09	7,19	4,62	6,58	3,35	1,25	2,33
12	50	12658,00	6,56	3,86	0,73	89,88	94,26	91,36	7,37	4,71	6,73	2,75	1,02	1,91
13	50	3846,00	6,57	3,99	0,65	90,84	94,83	91,43	7,74	4,76	7,84	1,42	0,42	0,73
14	30	2622,00	6,54	4,09	0,65	97,41	98,87	97,61	2,15	1,01	2,17	0,44	0,13	0,22
15	30	2622,00	6,54	4,09	0,65	97,41	98,87	97,61	2,15	1,01	2,17	0,44	0,13	0,22
16	30	2622,00	6,54	4,09	0,65	97,41	98,87	97,61	2,15	1,01	2,17	0,44	0,13	0,22
17	30	2167,00	6,54	4,08	0,64	97,36	98,88	97,65	2,01	0,94	2,03	0,63	0,18	0,32
18	30	2167,00	6,54	4,08	0,64	97,36	98,88	97,65	2,01	0,94	2,03	0,63	0,18	0,32
19	30	979,00	6,55	4,07	0,64	96,78	98,68	97,28	2,15	1,02	2,18	1,06	0,31	0,54
20	30	3300,00	6,54	4,08	0,64	97,31	98,85	97,59	2,07	0,97	2,09	0,62	0,18	0,32
21	50	16871,00	6,55	4,06	0,65	95,91	97,96	96,23	3,36	1,83	3,40	0,72	0,21	0,37
22	30	5922,00	6,54	4,08	0,65	96,90	98,65	97,17	2,50	1,17	2,52	0,60	0,17	0,31
23	30	5922,00	6,54	4,08	0,65	96,90	98,65	97,17	2,50	1,17	2,52	0,60	0,17	0,31
24	50	10647,00	6,52	3,96	0,74	95,80	97,64	96,36	3,44	2,08	3,12	0,76	0,27	0,52
25	30	3611,00	6,54	4,09	0,65	97,62	98,95	97,78	2,03	0,95	2,04	0,35	0,10	0,18
26	30	3611,00	6,54	4,09	0,65	97,62	98,95	97,78	2,03	0,95	2,04	0,35	0,10	0,18
27	30	3611,00	6,54	4,09	0,65	97,62	98,95	97,78	2,03	0,95	2,04	0,35	0,10	0,18
28	30	3611,00	6,54	4,09	0,65	97,62	98,95	97,78	2,03	0,95	2,04	0,35	0,10	0,18
29	30	1210,00	6,54	4,10	0,65	97,90	99,05	97,97	1,93	0,90	1,95	0,17	0,05	0,08
30	30	1210,00	6,54	4,10	0,65	97,90	99,05	97,97	1,93	0,90	1,95	0,17	0,05	0,08
31	30	3300,00	6,54	4,08	0,64	97,31	98,85	97,59	2,07	0,97	2,09	0,62	0,18	0,32
32	30	979,00	6,55	4,07	0,64	96,78	98,68	97,28	2,15	1,02	2,18	1,06	0,31	0,54
33	30	979,00	6,55	4,07	0,64	96,78	98,68	97,28	2,15	1,02	2,18	1,06	0,31	0,54
34	30	979,00	6,55	4,07	0,64	96,78	98,68	97,28	2,15	1,02	2,18	1,06	0,31	0,54
35	30	979,00	6,55	4,07	0,64	96,78	98,68	97,28	2,15	1,02	2,18	1,06	0,31	0,54

Model: infomodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
36	Grasbroekerweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
37	Grasbroekerweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
38	Meezenbroekerweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
39	Schandelerboord	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
40	Schandelerboord	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
41	Schandelermolenweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
42	Schandelermolenweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
43	Schandelerboord	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
44	Schimmelpenninckstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
45	Schimmelpenninckstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
46	Limburgiastraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
47	Kloosterkoolhof	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
48	Kloosterkoolhof	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
49	Kloosterkoolhof	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
50	Kloosterkoolhof	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
51	Limburgiastraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
52	Schaesbergerweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9b	50	50	50	50	50	50	50	50
53	Schaesbergerweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
54	Schaesbergerweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
55	Schaesbergerweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
56	Schaesbergerweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
57	Schaesbergerweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
58	Amsterdamstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
59	Amsterdamstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
60	Schaesbergerweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9b	50	50	50	50	50	50	50	50
61	Pancratiusplein	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30
62	Pancratiusplein	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30
63	Pancratiusstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30
64	Klompstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
65	Klompstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
66	Pancratiusstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
67	Pancratiusstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30
68	Pancratiusstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30
69	Klompstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
70	Groene Boord	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: infomodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
36	30	979,00	6,55	4,07	0,64	96,78	98,68	97,28	2,15	1,02	2,18	1,06	0,31	0,54
37	30	651,00	6,55	4,06	0,64	96,45	98,74	97,53	1,28	0,61	1,30	2,27	0,66	1,16
38	30	3029,00	6,54	4,10	0,65	98,05	99,17	98,25	1,52	0,71	1,53	0,44	0,12	0,22
39	50	6890,00	6,53	3,95	0,74	95,51	97,57	96,06	3,87	2,21	3,52	0,61	0,22	0,42
40	50	6890,00	6,53	3,95	0,74	95,51	97,57	96,06	3,87	2,21	3,52	0,61	0,22	0,42
41	30	748,00	6,53	4,12	0,65	99,31	99,70	99,36	0,58	0,27	0,59	0,10	0,03	0,05
42	30	748,00	6,53	4,12	0,65	99,31	99,70	99,36	0,58	0,27	0,59	0,10	0,03	0,05
43	50	6997,00	6,52	3,95	0,74	95,61	97,62	96,14	3,80	2,17	3,45	0,59	0,21	0,41
44	30	211,00	6,53	4,10	0,64	98,58	99,41	98,75	1,06	0,49	1,07	0,36	0,10	0,18
45	30	211,00	6,53	4,10	0,64	98,58	99,41	98,75	1,06	0,49	1,07	0,36	0,10	0,18
46	30	57,00	6,74	3,44	0,67	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
47	30	1877,00	6,57	4,00	0,65	90,96	94,71	91,34	8,10	5,01	8,19	0,93	0,27	0,48
48	30	1877,00	6,57	4,00	0,65	90,96	94,71	91,34	8,10	5,01	8,19	0,93	0,27	0,48
49	30	1877,00	6,57	4,00	0,65	90,96	94,71	91,34	8,10	5,01	8,19	0,93	0,27	0,48
50	30	1877,00	6,57	4,00	0,65	90,96	94,71	91,34	8,10	5,01	8,19	0,93	0,27	0,48
51	30	57,00	6,74	3,44	0,67	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
52	50	6724,00	6,55	4,06	0,65	94,20	96,44	94,43	5,24	3,40	5,28	0,56	0,16	0,29
53	50	6724,00	6,55	4,06	0,65	94,20	96,44	94,43	5,24	3,40	5,28	0,56	0,16	0,29
54	50	6724,00	6,55	4,06	0,65	94,20	96,44	94,43	5,24	3,40	5,28	0,56	0,16	0,29
55	50	6724,00	6,55	4,06	0,65	94,20	96,44	94,43	5,24	3,40	5,28	0,56	0,16	0,29
56	50	6724,00	6,55	4,06	0,65	94,20	96,44	94,43	5,24	3,40	5,28	0,56	0,16	0,29
57	50	6724,00	6,55	4,06	0,65	94,20	96,44	94,43	5,24	3,40	5,28	0,56	0,16	0,29
58	30	2991,00	6,54	4,09	0,65	97,71	99,01	97,91	1,85	0,87	1,86	0,44	0,13	0,22
59	30	2991,00	6,54	4,09	0,65	97,71	99,01	97,91	1,85	0,87	1,86	0,44	0,13	0,22
60	50	6235,00	6,55	4,05	0,65	93,73	96,16	94,01	5,59	3,64	5,65	0,68	0,20	0,35
61	30	606,00	6,56	4,03	0,64	94,64	97,66	95,15	4,22	2,01	4,27	1,14	0,33	0,58
62	30	606,00	6,56	4,03	0,64	94,64	97,66	95,15	4,22	2,01	4,27	1,14	0,33	0,58
63	30	606,00	6,56	4,03	0,64	94,64	97,66	95,15	4,22	2,01	4,27	1,14	0,33	0,58
64	50	890,00	6,55	4,05	0,65	95,62	98,03	95,86	3,82	1,81	3,85	0,56	0,16	0,29
65	50	222,00	6,53	4,14	0,65	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
66	30	732,00	6,56	4,03	0,65	94,68	97,59	94,97	4,64	2,21	4,68	0,68	0,20	0,35
67	30	732,00	6,56	4,03	0,65	94,68	97,59	94,97	4,64	2,21	4,68	0,68	0,20	0,35
68	30	732,00	6,56	4,03	0,65	94,68	97,59	94,97	4,64	2,21	4,68	0,68	0,20	0,35
69	50	3115,00	6,56	4,02	0,65	94,18	97,41	94,64	4,78	2,28	4,83	1,04	0,30	0,53
70	50	15840,00	6,53	3,95	0,74	96,12	98,18	96,62	3,11	1,54	2,85	0,77	0,28	0,53

Model: infomodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
71	Groene Boord	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
72	Groene Boord	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
73	Eikenderweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
74	Eikenderweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
75	PARALLELWEG	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W12	50	50	50	50	50	50	50	50
76	PARALLELWEG	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W12	50	50	50	50	50	50	50	50
77	PARALLELWEG	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
78	Eikenderweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
79	Eikenderweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
80	Eikenderweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
81	Voskuilenweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
82	Looierstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50
83	Schinkelstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
84	Schinkelstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
85	Geerstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
86	Geerstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
87	Honigmanstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9b	50	50	50	50	50	50	50	50
88	Honigmanstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9b	50	50	50	50	50	50	50	50
89	Honigmanstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
90	Geerstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
91	Schakelweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
92	Geerstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
93	Geerstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
94	Looierstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50
95	Looierstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
96	Looierstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
97	Looierstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
98	Geerstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
99	Stationsplein	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
100	PARALLELWEG	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
101	Stationstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
102	Stationstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
103	Stationstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
104	Stationstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
105	Stationstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: infomodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
71	50	14111,00	6,52	3,95	0,74	96,34	98,30	96,82	2,90	1,43	2,66	0,76	0,28	0,52
72	50	14111,00	6,52	3,95	0,74	96,34	98,30	96,82	2,90	1,43	2,66	0,76	0,28	0,52
73	30	1935,00	6,53	4,13	0,65	99,70	99,87	99,73	0,22	0,10	0,23	0,08	0,02	0,04
74	30	1935,00	6,53	4,13	0,65	99,70	99,87	99,73	0,22	0,10	0,23	0,08	0,02	0,04
75	50	4931,00	6,52	3,96	0,74	96,73	98,50	97,19	2,46	1,21	2,26	0,81	0,29	0,55
76	50	4931,00	6,52	3,96	0,74	96,73	98,50	97,19	2,46	1,21	2,26	0,81	0,29	0,55
77	50	3871,00	6,53	3,94	0,74	95,85	98,08	96,43	3,12	1,54	2,86	1,03	0,37	0,71
78	30	1205,00	6,53	4,13	0,65	99,57	99,82	99,62	0,33	0,15	0,33	0,10	0,03	0,05
79	30	1205,00	6,53	4,13	0,65	99,57	99,82	99,62	0,33	0,15	0,33	0,10	0,03	0,05
80	30	1205,00	6,53	4,13	0,65	99,57	99,82	99,62	0,33	0,15	0,33	0,10	0,03	0,05
81	50	13318,00	6,53	3,92	0,74	94,46	97,24	95,19	4,38	2,33	4,01	1,17	0,42	0,80
82	50	25267,00	6,57	3,83	0,74	89,39	94,74	90,66	8,62	4,51	7,97	1,99	0,75	1,38
83	50	555,00	6,62	3,86	0,64	86,69	94,23	88,69	8,62	4,33	8,88	4,69	1,44	2,43
84	50	555,00	6,62	3,86	0,64	86,69	94,23	88,69	8,62	4,33	8,88	4,69	1,44	2,43
85	50	7978,00	6,58	3,96	0,65	86,01	90,51	86,56	12,55	9,06	12,71	1,44	0,43	0,74
86	50	8501,00	6,58	3,96	0,65	86,00	90,71	86,65	12,34	8,79	12,51	1,66	0,49	0,85
87	50	555,00	6,62	3,86	0,64	86,69	94,23	88,69	8,62	4,33	8,88	4,69	1,44	2,43
88	50	555,00	6,62	3,86	0,64	86,69	94,23	88,69	8,62	4,33	8,88	4,69	1,44	2,43
89	50	706,00	6,71	3,63	0,64	75,47	88,52	78,72	15,92	8,63	16,72	8,61	2,85	4,55
90	50	7978,00	6,58	3,96	0,65	86,01	90,51	86,56	12,55	9,06	12,71	1,44	0,43	0,74
91	50	15504,00	6,62	3,85	0,65	84,19	91,89	85,32	12,95	7,23	13,21	2,86	0,88	1,47
92	50	5214,00	6,64	3,79	0,64	71,22	79,21	72,59	24,64	19,49	25,26	4,14	1,30	2,14
93	50	5214,00	6,64	3,79	0,64	71,22	79,21	72,59	24,64	19,49	25,26	4,14	1,30	2,14
94	50	25267,00	6,57	3,83	0,74	89,39	94,74	90,66	8,62	4,51	7,97	1,99	0,75	1,38
95	50	25267,00	6,57	3,83	0,74	89,39	94,74	90,66	8,62	4,51	7,97	1,99	0,75	1,38
96	50	23336,00	6,54	3,90	0,74	92,88	96,32	93,88	5,37	3,04	4,92	1,74	0,64	1,20
97	50	23336,00	6,54	3,90	0,74	92,88	96,32	93,88	5,37	3,04	4,92	1,74	0,64	1,20
98	50	4759,00	6,63	3,82	0,65	71,88	78,98	72,97	24,81	19,99	25,33	3,31	1,03	1,70
99	50	3294,00	6,58	3,94	0,65	71,46	75,67	71,35	28,54	24,33	28,65	--	--	--
100	50	3769,00	6,57	3,82	0,73	89,33	95,07	91,04	6,57	3,38	6,11	4,10	1,54	2,85
101	50	399,00	6,74	3,44	0,67	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
102	50	399,00	6,74	3,44	0,67	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
103	50	399,00	6,74	3,44	0,67	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
104	50	399,00	6,74	3,44	0,67	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
105	50	399,00	6,74	3,44	0,67	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--

Model: infomodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
106	Stationstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
107	Willemstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
108	Willemstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
109	Spoorsingel	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
110	Spoorsingel	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W12	50	50	50	50	50	50	50	50
111	Gringelstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
112	Gringelstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
113	Gringelstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
114	Spoorsingel	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
115	Spoorsingel	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
116	Schaesbergerweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
117	Schandelerboord	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
118	Putgraaf	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
119	Putgraaf	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
120	Groene Boord	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
121	Groene Boord	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
122	Gasthuisstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
123	Gasthuisstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
124	Gasthuisstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
125	Gasthuisstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
126	Gasthuisstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
127	Voskuilenweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
128	Voskuilenweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
129	Mijnspoorweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
130	Mijnspoorweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
131	Mijnspoorweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
132	Mijnspoorweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
133	Mijnspoorweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
134	Mijnspoorweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
135	Mijnspoorweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
136	Mijnspoorweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
137	Insula	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
138	Insula	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
139	Holleweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
140	Gasthuisstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: infomodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
106	50	3693,00	6,60	3,89	0,65	63,58	68,44	63,46	36,42	31,56	36,54	--	--	--
107	50	222,00	6,53	4,14	0,65	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
108	50	621,00	6,66	3,69	0,66	35,03	40,10	34,91	64,97	59,90	65,09	--	--	--
109	50	11580,00	6,53	3,95	0,74	94,28	96,38	95,00	5,00	3,36	4,50	0,73	0,26	0,50
110	50	11626,00	6,52	3,96	0,74	95,81	97,68	96,36	3,46	2,06	3,14	0,73	0,26	0,50
111	30	5,00	6,07	3,85	0,60	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
112	30	5,00	6,07	3,85	0,60	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
113	30	5,00	6,07	3,85	0,60	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
114	50	11580,00	6,53	3,95	0,74	94,28	96,38	95,00	5,00	3,36	4,50	0,73	0,26	0,50
115	50	11580,00	6,53	3,95	0,74	94,28	96,38	95,00	5,00	3,36	4,50	0,73	0,26	0,50
116	50	7177,00	6,55	4,06	0,65	93,76	95,98	93,93	5,81	3,89	5,85	0,43	0,13	0,22
117	50	7400,00	6,52	3,95	0,74	95,77	97,71	96,29	3,65	2,08	3,32	0,58	0,21	0,40
118	50	8183,00	6,56	4,02	0,65	93,59	96,86	94,01	5,43	2,85	5,49	0,98	0,29	0,50
119	50	8183,00	6,56	4,02	0,65	93,59	96,86	94,01	5,43	2,85	5,49	0,98	0,29	0,50
120	50	9624,00	6,52	3,96	0,74	96,60	98,47	97,13	2,30	1,14	2,11	1,10	0,40	0,75
121	50	17712,00	6,53	3,94	0,74	95,20	97,64	95,84	3,76	1,98	3,44	1,04	0,38	0,71
122	50	13621,00	6,53	3,92	0,74	94,54	97,28	95,26	4,32	2,30	3,96	1,14	0,42	0,78
123	50	13621,00	6,53	3,92	0,74	94,54	97,28	95,26	4,32	2,30	3,96	1,14	0,42	0,78
124	50	13621,00	6,53	3,92	0,74	94,54	97,28	95,26	4,32	2,30	3,96	1,14	0,42	0,78
125	30	640,00	6,56	4,01	0,65	93,77	97,19	94,16	5,32	2,55	5,38	0,90	0,26	0,46
126	30	640,00	6,56	4,01	0,65	93,77	97,19	94,16	5,32	2,55	5,38	0,90	0,26	0,46
127	50	13318,00	6,53	3,92	0,74	94,46	97,24	95,19	4,38	2,33	4,01	1,17	0,42	0,80
128	50	13318,00	6,53	3,92	0,74	94,46	97,24	95,19	4,38	2,33	4,01	1,17	0,42	0,80
129	50	13318,00	6,53	3,92	0,74	94,46	97,24	95,19	4,38	2,33	4,01	1,17	0,42	0,80
130	50	13318,00	6,53	3,92	0,74	94,46	97,24	95,19	4,38	2,33	4,01	1,17	0,42	0,80
131	50	13318,00	6,53	3,92	0,74	94,46	97,24	95,19	4,38	2,33	4,01	1,17	0,42	0,80
132	50	13318,00	6,53	3,92	0,74	94,46	97,24	95,19	4,38	2,33	4,01	1,17	0,42	0,80
133	50	13318,00	6,53	3,92	0,74	94,46	97,24	95,19	4,38	2,33	4,01	1,17	0,42	0,80
134	50	13318,00	6,53	3,92	0,74	94,46	97,24	95,19	4,38	2,33	4,01	1,17	0,42	0,80
135	50	13318,00	6,53	3,92	0,74	94,46	97,24	95,19	4,38	2,33	4,01	1,17	0,42	0,80
136	50	13318,00	6,53	3,92	0,74	94,46	97,24	95,19	4,38	2,33	4,01	1,17	0,42	0,80
137	50	3598,00	6,60	3,92	0,64	89,61	95,62	91,31	6,52	3,22	6,69	3,86	1,16	2,00
138	50	3598,00	6,60	3,92	0,64	89,61	95,62	91,31	6,52	3,22	6,69	3,86	1,16	2,00
139	30	3952,00	6,60	3,93	0,64	90,18	95,89	91,82	6,11	3,00	6,26	3,71	1,11	1,92
140	30	640,00	6,56	4,01	0,65	93,77	97,19	94,16	5,32	2,55	5,38	0,90	0,26	0,46

Model: infomodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
141	Gasthuisstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
142	Schaesbergerweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
143	Schaesbergerweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
144	Schaesbergerweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
145	Schaesbergerweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9b	50	50	50	50	50	50	50	50
146	Amsterdamstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
147	Amsterdamstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
148	Looierstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
149	Sittarderweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W5	50	50	50	50	50	50	50	50
150	Sittarderweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
151	Willemstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
152	Willemstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30
153	Looierstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
154	Looierstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
155	Looierstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
156	Spoorsingel	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W12	50	50	50	50	50	50	50	50
157	Spoorsingel	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W12	50	50	50	50	50	50	50	50
158	Spoorsingel	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W12	50	50	50	50	50	50	50	50
159	Spoorsingel	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W12	50	50	50	50	50	50	50	50
160	Spoorsingel	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W12	50	50	50	50	50	50	50	50
161	Kloosterweg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
162	Glas Mij-weg	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
163	PARALLELWEG	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: infomodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
141	30	640,00	6,56	4,01	0,65	93,77	97,19	94,16	5,32	2,55	5,38	0,90	0,26	0,46
142	50	7177,00	6,55	4,06	0,65	93,76	95,98	93,93	5,81	3,89	5,85	0,43	0,13	0,22
143	50	7177,00	6,55	4,06	0,65	93,76	95,98	93,93	5,81	3,89	5,85	0,43	0,13	0,22
144	50	7177,00	6,55	4,06	0,65	93,76	95,98	93,93	5,81	3,89	5,85	0,43	0,13	0,22
145	50	6073,00	6,55	4,05	0,65	93,56	96,11	94,00	5,43	3,60	5,49	1,01	0,29	0,51
146	30	2991,00	6,54	4,09	0,65	97,71	99,01	97,91	1,85	0,87	1,86	0,44	0,13	0,22
147	30	2991,00	6,54	4,09	0,65	97,71	99,01	97,91	1,85	0,87	1,86	0,44	0,13	0,22
148	50	23336,00	6,54	3,90	0,74	92,88	96,32	93,88	5,37	3,04	4,92	1,74	0,64	1,20
149	50	228,00	6,74	3,44	0,67	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
150	50	228,00	6,74	3,44	0,67	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
151	30	2042,00	6,54	4,09	0,65	97,70	98,99	97,87	1,91	0,89	1,93	0,39	0,11	0,20
152	30	2042,00	6,54	4,09	0,65	97,70	98,99	97,87	1,91	0,89	1,93	0,39	0,11	0,20
153	50	23336,00	6,54	3,90	0,74	92,88	96,32	93,88	5,37	3,04	4,92	1,74	0,64	1,20
154	50	23336,00	6,54	3,90	0,74	92,88	96,32	93,88	5,37	3,04	4,92	1,74	0,64	1,20
155	50	23336,00	6,54	3,90	0,74	92,88	96,32	93,88	5,37	3,04	4,92	1,74	0,64	1,20
156	50	10902,00	6,52	3,95	0,74	95,70	97,61	96,28	3,49	2,10	3,16	0,82	0,29	0,56
157	50	10902,00	6,52	3,95	0,74	95,70	97,61	96,28	3,49	2,10	3,16	0,82	0,29	0,56
158	50	10902,00	6,52	3,95	0,74	95,70	97,61	96,28	3,49	2,10	3,16	0,82	0,29	0,56
159	50	10902,00	6,52	3,95	0,74	95,70	97,61	96,28	3,49	2,10	3,16	0,82	0,29	0,56
160	50	10902,00	6,52	3,95	0,74	95,70	97,61	96,28	3,49	2,10	3,16	0,82	0,29	0,56
161	50	12658,00	6,56	3,86	0,73	89,88	94,26	91,36	7,37	4,71	6,73	2,75	1,02	1,91
162	50	6467,00	6,55	4,06	0,64	96,12	98,35	96,58	2,88	1,36	2,91	1,00	0,29	0,51
163	50	3871,00	6,53	3,94	0,74	95,85	98,08	96,43	3,12	1,54	2,86	1,03	0,37	0,71

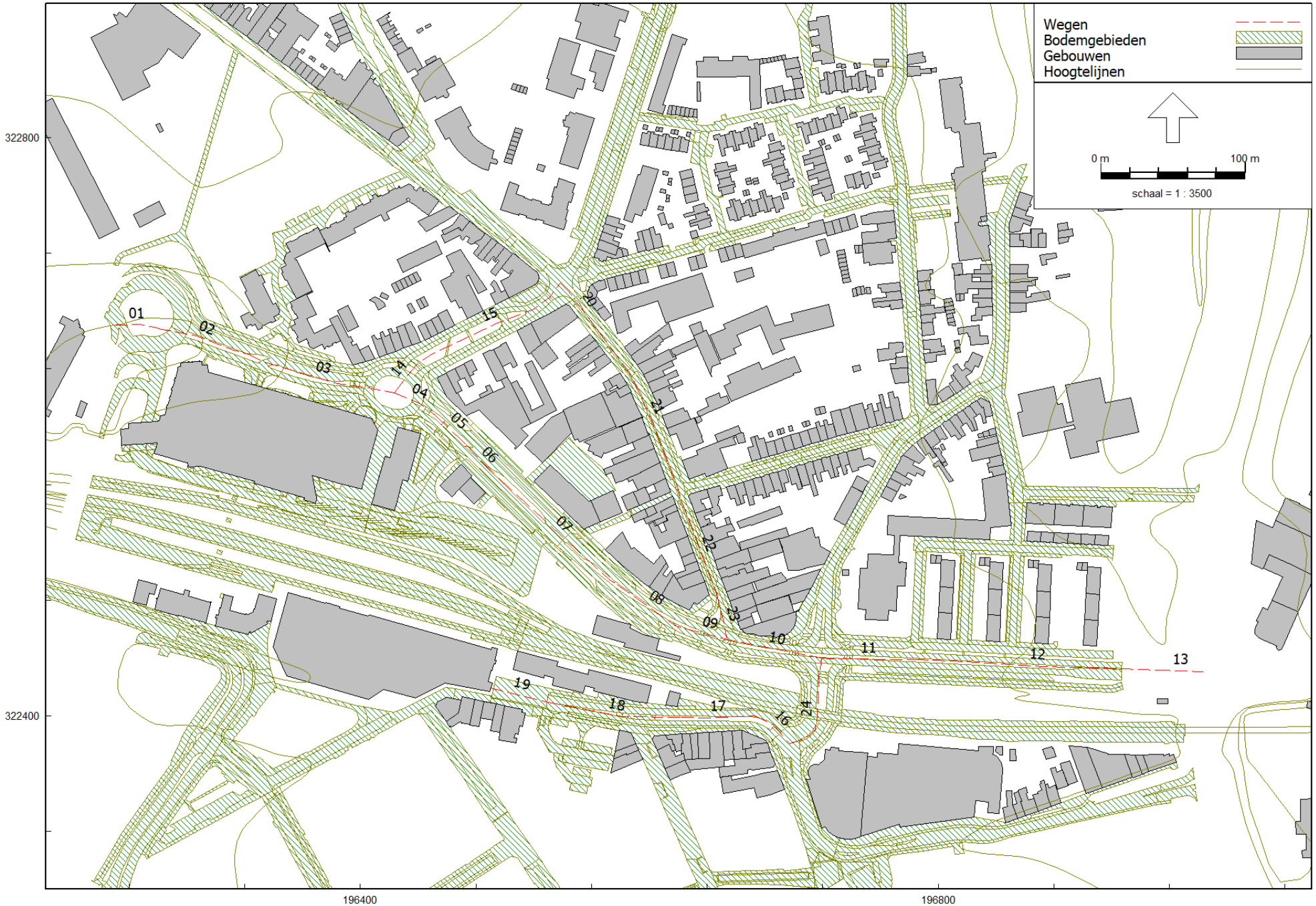
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: infomodel

Model eigenschap	
Omschrijving	infomodel
Verantwoordelijke	Sebastiaan Slange
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMW-2012|
Aangemaakt door	Sebastiaan Slange op 13-6-2019
Laatst ingezien door	Sebastiaan Slange op 10-1-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

BIJLAGE 2. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL WEGVERKEER

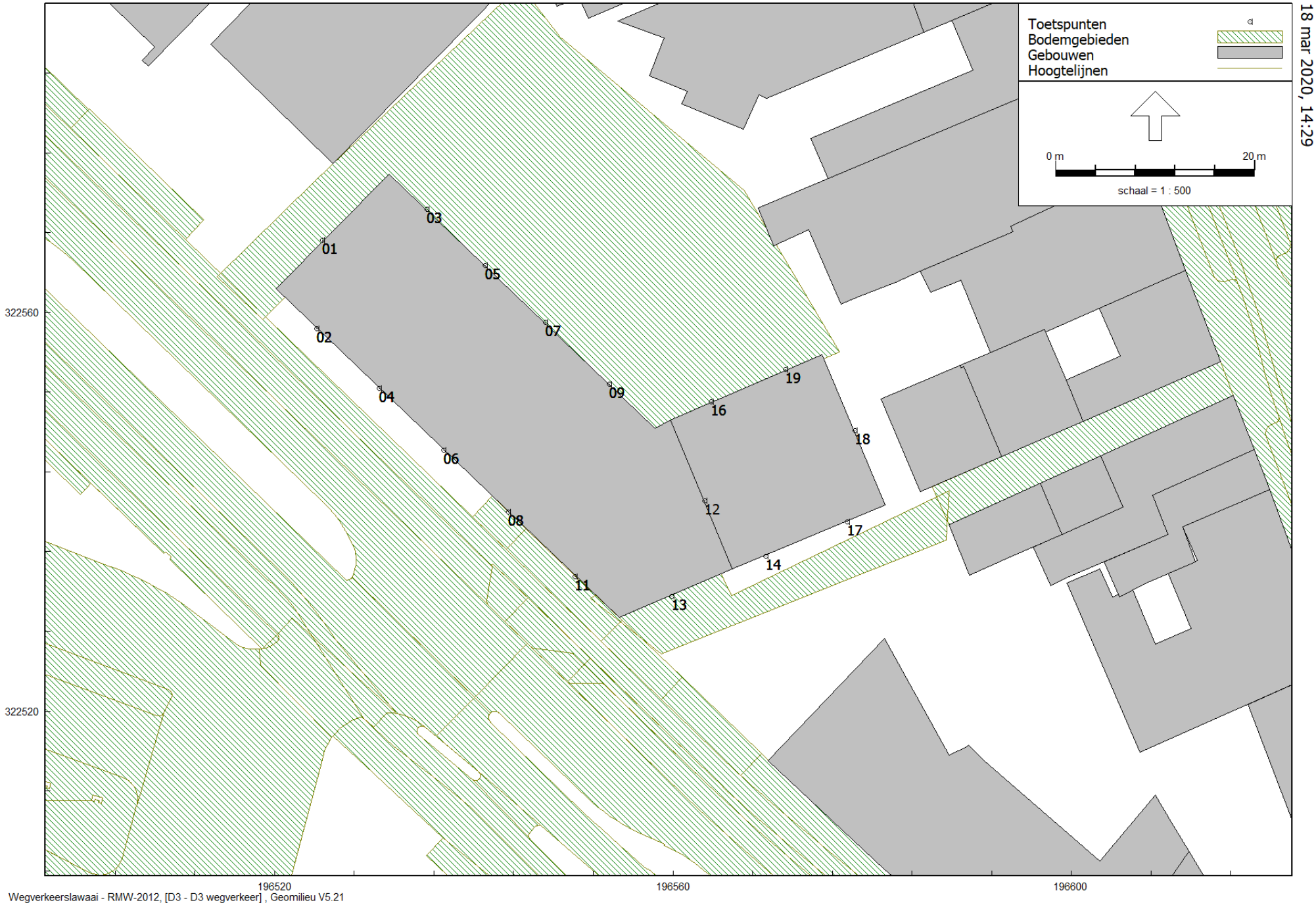
D3 wegverkeer
18 mar 2020, 14:29



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [D3 - D3 wegverkeer] , Geomilieu V5.21

Econsultancy

D3 wegverkeer
18 mar 2020, 14:29



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [D3 - D3 wegverkeer] , Geomilieu V5.21

Econsultancy

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
01	Spoorsingel	spoorsingel	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50
02	Spoorsingel	spoorsingel	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W12	50	50
03	Spoorsingel	spoorsingel	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W12	50	50
04	Spoorsingel	spoorsingel	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W12	50	50
11	Spoorsingel	spoorsingel	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50
10	Spoorsingel	spoorsingel	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W12	50	50
12	Spoorsingel	spoorsingel	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50
13	Spoorsingel	spoorsingel	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50
05	Spoorsingel	spoorsingel	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W12	50	50
06	Spoorsingel	spoorsingel	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W12	50	50
07	Spoorsingel	spoorsingel	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W12	50	50
08	Spoorsingel	spoorsingel	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W12	50	50
09	Spoorsingel	spoorsingel	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W12	50	50
14	Kempkensweg	kempkensweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30
15	Kempkensweg	kempkensweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30
19	Stationstraat	stationstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50
18	Stationstraat	stationstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50
17	Stationstraat	stationstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50
16	Stationstraat	stationstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50
20	Willemstraat	willemstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30
21	Willemstraat	willemstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30
24	Willemstraat	willemstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50
22	Willemstraat	willemstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30
23	Willemstraat	willemstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9b	30	30

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
01	50	50	50	50	50	50	50	16871,00	6,52	3,95
02	50	50	50	50	50	50	50	16871,00	6,52	3,95
03	50	50	50	50	50	50	50	16871,00	6,55	4,06
04	50	50	50	50	50	50	50	10647,00	6,52	3,96
11	50	50	50	50	50	50	50	11580,00	6,53	3,95
10	50	50	50	50	50	50	50	11626,00	6,52	3,96
12	50	50	50	50	50	50	50	11580,00	6,53	3,95
13	50	50	50	50	50	50	50	11580,00	6,53	3,95
05	50	50	50	50	50	50	50	10902,00	6,52	3,95
06	50	50	50	50	50	50	50	10902,00	6,52	3,95
07	50	50	50	50	50	50	50	10902,00	6,52	3,95
08	50	50	50	50	50	50	50	10902,00	6,52	3,95
09	50	50	50	50	50	50	50	10902,00	6,52	3,95
14	30	30	30	30	30	30	30	5922,00	6,54	4,08
15	30	30	30	30	30	30	30	5922,00	6,54	4,08
19	50	50	50	50	50	50	50	399,00	6,74	3,44
18	50	50	50	50	50	50	50	399,00	6,74	3,44
17	50	50	50	50	50	50	50	399,00	6,74	3,44
16	50	50	50	50	50	50	50	399,00	6,74	3,44
20	30	30	30	30	30	30	30	1210,00	6,54	4,10
21	30	30	30	30	30	30	30	1210,00	6,54	4,10
24	50	50	50	50	50	50	50	621,00	6,66	3,69
22	30	30	30	30	30	30	30	2042,00	6,54	4,09
23	30	30	30	30	30	30	30	2042,00	6,54	4,09

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	0,74	95,93	97,84	96,45	3,37	1,90	3,06	0,71	0,25	0,48
02	0,74	95,93	97,84	96,45	3,37	1,90	3,06	0,71	0,25	0,48
03	0,65	95,91	97,96	96,23	3,36	1,83	3,40	0,72	0,21	0,37
04	0,74	95,80	97,64	96,36	3,44	2,08	3,12	0,76	0,27	0,52
11	0,74	94,28	96,38	95,00	5,00	3,36	4,50	0,73	0,26	0,50
10	0,74	95,81	97,68	96,36	3,46	2,06	3,14	0,73	0,26	0,50
12	0,74	94,28	96,38	95,00	5,00	3,36	4,50	0,73	0,26	0,50
13	0,74	94,28	96,38	95,00	5,00	3,36	4,50	0,73	0,26	0,50
05	0,74	95,70	97,61	96,28	3,49	2,10	3,16	0,82	0,29	0,56
06	0,74	95,70	97,61	96,28	3,49	2,10	3,16	0,82	0,29	0,56
07	0,74	95,70	97,61	96,28	3,49	2,10	3,16	0,82	0,29	0,56
08	0,74	95,70	97,61	96,28	3,49	2,10	3,16	0,82	0,29	0,56
09	0,74	95,70	97,61	96,28	3,49	2,10	3,16	0,82	0,29	0,56
14	0,65	96,90	98,65	97,17	2,50	1,17	2,52	0,60	0,17	0,31
15	0,65	96,90	98,65	97,17	2,50	1,17	2,52	0,60	0,17	0,31
19	0,67	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
18	0,67	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
17	0,67	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
16	0,67	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
20	0,65	97,90	99,05	97,97	1,93	0,90	1,95	0,17	0,05	0,08
21	0,65	97,90	99,05	97,97	1,93	0,90	1,95	0,17	0,05	0,08
24	0,66	35,03	40,10	34,91	64,97	59,90	65,09	--	--	--
22	0,65	97,70	98,99	97,87	1,91	0,89	1,93	0,39	0,11	0,20
23	0,65	97,70	98,99	97,87	1,91	0,89	1,93	0,39	0,11	0,20

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	1_v4	196524,83	322567,25	108,69	Relatief	--	--	--	11,00
02	1_v4	196524,27	322558,35	108,72	Relatief	--	--	--	11,00
03	1_v4	196535,33	322570,34	108,65	Relatief	--	--	--	11,00
04	2_v1	196530,49	322552,40	108,72	Relatief	1,50	--	--	--
05	2_v3	196541,19	322564,73	108,65	Relatief	--	--	8,00	--
06	3_v2	196536,98	322546,18	108,72	Relatief	--	5,00	--	--
07	3_v1	196547,18	322558,99	108,65	Relatief	1,50	--	--	--
08	4_v3	196543,45	322539,99	108,72	Relatief	--	--	8,00	--
09	4_v1	196553,64	322552,80	108,65	Relatief	1,50	--	--	--
11	5_v1	196550,20	322533,53	108,72	Relatief	1,50	--	--	--
14	6_v2	196569,31	322535,53	108,64	Relatief	--	5,00	--	--
16	6_v3	196563,82	322551,04	108,62	Relatief	--	--	8,00	--
17	7_v3	196577,53	322538,99	108,60	Relatief	--	--	8,00	--
18	7_v2	196578,29	322548,13	108,60	Relatief	--	5,00	--	--
19	7_v2	196571,32	322554,28	108,59	Relatief	--	5,00	--	--
13	5_v1	196559,88	322531,54	108,69	Relatief	1,50	--	--	--
01	1_v2	196524,83	322567,25	108,69	Relatief	--	5,00	--	--
02	1_v2	196524,27	322558,35	108,72	Relatief	--	5,00	--	--
03	1_v1	196535,33	322570,34	108,65	Relatief	1,50	--	--	--
04	2_v2	196530,49	322552,40	108,72	Relatief	--	5,00	--	--
05	2_v1	196541,19	322564,73	108,65	Relatief	1,50	--	--	--
06	3_v3	196536,98	322546,18	108,72	Relatief	--	--	8,00	--
07	3_v4	196547,18	322558,99	108,65	Relatief	--	--	--	11,00
08	4_v4	196543,45	322539,99	108,72	Relatief	--	--	--	11,00
09	4_v3	196553,64	322552,80	108,65	Relatief	--	--	8,00	--
11	5_v3	196550,20	322533,53	108,72	Relatief	--	--	8,00	--
13	5_v2	196559,88	322531,54	108,69	Relatief	--	5,00	--	--
01	1_v3	196524,83	322567,25	108,69	Relatief	--	--	8,00	--
02	1_v1	196524,27	322558,35	108,72	Relatief	1,50	--	--	--
03	1_v2	196535,33	322570,34	108,65	Relatief	--	5,00	--	--
04	2_v3	196530,49	322552,40	108,72	Relatief	--	--	8,00	--
05	2_v2	196541,19	322564,73	108,65	Relatief	--	5,00	--	--
06	3_v1	196536,98	322546,18	108,72	Relatief	1,50	--	--	--
07	3_v3	196547,18	322558,99	108,65	Relatief	--	--	8,00	--
08	4_v2	196543,45	322539,99	108,72	Relatief	--	5,00	--	--
09	4_v2	196553,64	322552,80	108,65	Relatief	--	5,00	--	--
11	5_v4	196550,20	322533,53	108,72	Relatief	--	--	--	11,00
13	5_v3	196559,88	322531,54	108,69	Relatief	--	--	8,00	--
01	1_v1	196524,83	322567,25	108,69	Relatief	1,50	--	--	--
02	1_v3	196524,27	322558,35	108,72	Relatief	--	--	8,00	--
03	1_v3	196535,33	322570,34	108,65	Relatief	--	--	8,00	--
04	2_v4	196530,49	322552,40	108,72	Relatief	--	--	--	11,00
05	2_v4	196541,19	322564,73	108,65	Relatief	--	--	--	11,00
06	3_v4	196536,98	322546,18	108,72	Relatief	--	--	--	11,00
07	3_v2	196547,18	322558,99	108,65	Relatief	--	5,00	--	--
08	4_v1	196543,45	322539,99	108,72	Relatief	1,50	--	--	--
09	4_v4	196553,64	322552,80	108,65	Relatief	--	--	--	11,00
11	5_v2	196550,20	322533,53	108,72	Relatief	--	5,00	--	--
12	5_v4	196563,22	322541,09	108,66	Relatief	--	--	--	11,00
13	5_v4	196559,88	322531,54	108,69	Relatief	--	--	--	11,00
14	6_v1	196569,31	322535,53	108,64	Relatief	1,50	--	--	--
16	6_v2	196563,82	322551,04	108,62	Relatief	--	5,00	--	--
17	7_v2	196577,53	322538,99	108,60	Relatief	--	5,00	--	--
18	7_v3	196578,29	322548,13	108,60	Relatief	--	--	8,00	--
19	7_v3	196571,32	322554,28	108,59	Relatief	--	--	8,00	--
14	6_v3	196569,31	322535,53	108,64	Relatief	--	--	8,00	--
16	6_v1	196563,82	322551,04	108,62	Relatief	1,50	--	--	--
17	7_v1	196577,53	322538,99	108,60	Relatief	1,50	--	--	--
18	7_v1	196578,29	322548,13	108,60	Relatief	1,50	--	--	--
19	7_v1	196571,32	322554,28	108,59	Relatief	1,50	--	--	--

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja
08	--	--	Ja
09	--	--	Ja
11	--	--	Ja
14	--	--	Ja
16	--	--	Ja
17	--	--	Ja
18	--	--	Ja
19	--	--	Ja
13	--	--	Ja
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja
08	--	--	Ja
09	--	--	Ja
11	--	--	Ja
13	--	--	Ja
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja
08	--	--	Ja
09	--	--	Ja
11	--	--	Ja
13	--	--	Ja
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja
08	--	--	Ja
09	--	--	Ja
11	--	--	Ja
12	--	--	Ja
13	--	--	Ja
14	--	--	Ja
16	--	--	Ja
17	--	--	Ja
18	--	--	Ja
19	--	--	Ja
14	--	--	Ja
16	--	--	Ja
17	--	--	Ja
18	--	--	Ja
19	--	--	Ja

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b8047f6fb-	voetgangersgebied	0,00
ba1e21efc-	rijbaan lokale weg	0,00
b6faed166-	rijbaan lokale weg	0,00
b21b1093f-	rijbaan lokale weg	0,00
bd45b1eb8-	fietspad	0,00
b1a1070e9-	rijbaan lokale weg	0,00
bd4552bba-	voetpad	0,00
ba15f0cb7-	voetpad	0,00
ba183ab21-	parkeervlak	0,00
b5d484f7d-	voetpad	0,00
b493dc5e5-	rijbaan lokale weg	0,00
bd30ef713-	voetpad op trap	0,00
bd31056ca-	voetpad op trap	0,00
bc0b761c5-	voetgangersgebied	0,00
ba16e00c9-	voetgangersgebied	0,00
b28958276-	voetpad	0,00
b046d4686-	parkeervlak	0,00
b528d675e-	parkeervlak	0,00
b2801e465-	voetpad	0,00
ba169bac6-	rijbaan lokale weg	0,00
ba16c7a0b-	rijbaan lokale weg	0,00
ba173cc9a-	voetpad	0,00
ba1292fe6-	voetpad	0,00
bd44e747b-	voetpad	0,00
ba10f65be-	voetpad	0,00
ba126e5cd-	voetpad	0,00
b289bea61-	voetpad op trap	0,00
b1a099264-	rijbaan lokale weg	0,00
ba2070c9a-	rijbaan lokale weg	0,00
b676ff8a6-	voetpad	0,00
b67715879-	voetpad	0,00
ba9eed1ec-	parkeervlak	0,00
b1e3118ff-	rijbaan lokale weg	0,00
ba1737e74-	voetgangersgebied	0,00
ba18950e5-	parkeervlak	0,00
b15529887-	fietspad	0,00
ba1c3e8b4-	rijbaan lokale weg	0,00
baa45cc29-	rijbaan lokale weg	0,00
b5aa983d6-	parkeervlak	0,00
b5ab1e844-	rijbaan lokale weg	0,00
ba21f4f0f-	voetpad	0,00
ba2239518-	voetpad	0,00
bd456ffab-	voetgangersgebied	0,00
b67713160-	voetpad	0,00
baa653b02-	rijbaan lokale weg	0,00
baa239e0a-	voetpad	0,00
ba113abbe-	fietspad	0,00
bd455ef1f-	voetpad	0,00
baa53d5ab-	rijbaan lokale weg	0,00
b5286b0e2-	voetpad	0,00
ba127f74c-	rijbaan lokale weg	0,00
bd3102fb3-	voetpad	0,00
ba1802977-	voetpad	0,00
ba1a27de1-	fietspad	0,00
b7b4de8d2-	voetpad	0,00
bd4574dd4-	fietspad	0,00
bd30f6c4d-	overweg	0,00
bd30f6c4f-	voetpad op trap	0,00
b7b4cd749-	voetpad	0,00
ba1e8af20-	parkeervlak	0,00

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bd30fe18c-	voetpad	0,00
b28950d3b-	voetgangersgebied	0,00
b5aaba6e8-	voetpad	0,00
ba16fd5a6-	voetpad	0,00
ba2111e4e-	voetpad	0,00
ba1802979-	fietspad	0,00
ba1962202-	parkeervlak	0,00
ba1eec90f-	voetpad	0,00
b289e829c-	voetgangersgebied	0,00
ba1451c59-	voetpad	0,00
b15529886-	voetpad	0,00
ba9d83d36-	parkeervlak	0,00
b2c75b9d5-	rijbaan lokale weg	0,00
bd4541a3a-	voetpad	0,00
baa4f8fa7-	voetpad op trap	0,00
b52cb12fa-	parkeervlak	0,00
bd458866d-	rijbaan lokale weg	0,00
bc0c62e98-	voetpad	0,00
b0497d897-	parkeervlak	0,00
b28918a96-	rijbaan lokale weg	0,00
bd458d49a-	voetpad	0,00
baa910612-	voetpad	0,00
baa499ceb-	voetpad	0,00
baa5227e4-	voetpad	0,00
baa8238e4-	voetpad	0,00
ba9e55c6e-	parkeervlak	0,00
ba1cfcf57-	parkeervlak	0,00
baa9f5dca-	parkeervlak	0,00
ba2164ec5-	parkeervlak	0,00
bd44b8dfb-	inrit	0,00
bd4515ad2-	rijbaan lokale weg	0,00
ba1f35d37-	parkeervlak	0,00
ba1726de9-	rijbaan lokale weg	0,00
ba178aef0-	rijbaan lokale weg	0,00
b4dc1a320-	spoorbaan	1,00
ba1d3ee3e-	parkeervlak	0,00
b7daaddf7-	voetpad	0,00
b1a09e08d-	rijbaan lokale weg	0,00
ba1aa1f8a-	voetpad	0,00
ba1fea7a0-	voetpad	0,00
be87cb7e3-	parkeervlak	0,00
b2c75b9d4-	rijbaan lokale weg	0,00
b528ccb0b-	OV-baan	0,00
ba21256e0-	voetpad	0,00
ba9e92d4b-	fietspad	0,00
bd44b18c3-	rijbaan lokale weg	0,00
ba1c32559-	inrit	0,00
bd457ea20-	parkeervlak	0,00
baa8e6dcd-	parkeervlak	0,00
b21b30589-	parkeervlak	0,00
bd4561534-	rijbaan lokale weg	0,00
ba1f97828-	parkeervlak	0,00
ba1a90e05-	parkeervlak	0,00
b0575dca8-	voetgangersgebied	0,00
ba19a8f23-	parkeervlak	0,00
ba1491341-	voetpad	0,00
bd44e9b92-	parkeervlak	0,00
ba1f88db1-	voetpad	0,00
ba9feb083-	voetpad	0,00
ba162413e-	voetpad	0,00

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bd453a4fd-	voetpad	0,00
b52cb6121-	inrit	0,00
bd458866c-	fietspad	0,00
ba14199a4-	parkeervlak	0,00
ba153e977-	rijbaan lokale weg	0,00
ba1ea35da-	voetpad	0,00
ba21208ba-	rijbaan lokale weg	0,00
b65756243-	voetpad	0,00
b8047a8d0-	voetgangersgebied	0,00
bd30f1e25-	voetpad	0,00
baa4e7e27-	fietspad	0,00
b21ad870e-	voetpad	0,00
ba21b5826-	voetpad	0,00
bd45308af-	voetpad	0,00
baa7bf6e8-	voetpad	0,00
b5aaf4fde-	fietspad	0,00
ba1e8880f-	parkeervlak	0,00
ba2243162-	voetgangersgebied	0,00
ba215b278-	rijbaan lokale weg	0,00
baa2572ed-	rijbaan lokale weg	0,00
b52cb611f-	voetpad	0,00
b528f154c-	inrit	0,00
b5296b650-	voetpad	0,00
ba14876fc-	fietspad	0,00
ba2158b66-	voetpad	0,00
b52cb3a0e-	rijbaan lokale weg	0,00
bc0bc1d42-	rijbaan lokale weg	0,00
ba1390d85-	voetpad	0,00
b8043fedb-	rijbaan lokale weg	0,00
b574d2b5a-	voetpad	0,00
bd31008a1-	spoorbaan	1,00
b676f0e11-	rijbaan lokale weg	0,00
b15529885-	voetpad	0,00
b5297529f-	rijbaan lokale weg	0,00
bbdaac4ba-	OV-baan	0,00
baa8434de-	voetpad	0,00
b8e0432f2-	voetpad	0,00
b5aa25812-	parkeervlak	0,00
b0494089e-	voetpad	0,00
baa1fcd35-	rijbaan lokale weg	0,00
ba21e3d84-	voetpad	0,00
ba21e3d85-	parkeervlak	0,00
bd451a8f8-	OV-baan	0,00
b1a09b975-	rijbaan lokale weg	0,00
bd456635e-	inrit	0,00
ba12ed493-	rijbaan lokale weg	0,00
baa851f4d-	voetpad	0,00
ba1a38f63-	parkeervlak	0,00
bd456b189-	OV-baan	0,00
ba9ea8ceb-	voetpad	0,00
b21b3c902-	rijbaan lokale weg	0,00
bc0c3e54a-	voetpad	0,00
b7f3c9369-	voetgangersgebied	0,00
b1a03eda4-	rijbaan lokale weg	0,00
ba1dcc86b-	voetpad	0,00
b5ab25d86-	rijbaan lokale weg	0,00
ba130f799-	voetpad	0,00
baa0567ab-	parkeervlak	0,00
b80481e11-	voetpad	0,00
b676fd195-	voetpad	0,00

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b04875e41-	rijbaan lokale weg	0,00
b67717f94-	voetpad	0,00
ba153c264-	fietspad	0,00
b676ff8a8-	parkeervlak	0,00
bd454685e-	rijbaan lokale weg	0,00
ba13e3e05-	rijbaan lokale weg	0,00
bee7311fc-	fietspad	0,00
b5aa9aae8-	parkeervlak	0,00
ba18f1db1-	voetpad	0,00
b1a121dd7-	rijbaan lokale weg	0,00
b28961ec3-	voetgangersgebied	0,00
b0486c200-	rijbaan lokale weg	0,00
bd44ee9ba-	fietspad	0,00
b7dab050b-	rijbaan lokale weg	0,00
ba1133686-	voetgangersgebied	0,00
bd457c308-	voetpad	0,00
b28975755-	voetgangersgebied	0,00
b289c5f99-	voetpad op trap	0,00
baa71bdf2-	rijbaan lokale weg	0,00
b2892ea3e-	voetgangersgebied	0,00
b6578bddf-	voetpad	0,00
ba1428418-	voetgangersgebied	0,00
b676f0e12-	rijbaan lokale weg	0,00
ba1d2dcbf-	parkeervlak	0,00
bd30f453b-	voetpad	0,00
ba1acb7c7-	voetpad	0,00
b289226e4-	voetpad	0,00
baa5471f7-	rijbaan lokale weg	0,00
b8043fedc-	rijbaan lokale weg	0,00
bd457ea21-	parkeervlak	0,00
b289226e3-	voetpad	0,00
bee52b901-	rijbaan lokale weg	0,00
b6770e334-	parkeervlak	0,00
bc0afc0a3-	voetgangersgebied	0,00
baa85e2ac-	parkeervlak	0,00
ba222d1bb-	parkeervlak	0,00
ba1bbd2e2-	voetpad	0,00
b2896bb0f-	voetgangersgebied	0,00
b2894bf13-	voetpad op trap	0,00
b2899ef7e-	voetgangersgebied	0,00
baa8e94e1-	rijbaan lokale weg	0,00
b289ef7d3-	voetgangersgebied	0,00
b289ed0bf-	voetgangersgebied	0,00
b1552bf98-	fietspad	0,00
bb988513b-	fietspad	0,00
b52832e16-	rijbaan lokale weg	0,00
ba1467b03-	parkeervlak	0,00
b0b3a921a-	parkeervlak	0,00
ba155e464-	parkeervlak	0,00
ba9e8b812-	rijbaan lokale weg	0,00
b1a043bc5-	rijbaan lokale weg	0,00
baa3418dd-	parkeervlak	0,00
b8e045a03-	voetpad	0,00
bd31056cb-	voetpad	0,00
bd30fe18d-	voetpad	0,00
bd45726bc-	voetgangersgebied	0,00
b0499d497-	rijbaan lokale weg	0,00
b5293337d-	rijbaan lokale weg	0,00
baa042f1a-	inrit	0,00
b7b4dc1bd-	voetpad	0,00

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b7b4dc1be-	voetpad	0,00
bd3107ddf-	voetpad op trap	0,00
baa22daa9-	OV-baan	0,00
bc0b53ea2-	rijbaan lokale weg	0,00
b80447429-	rijbaan lokale weg	0,00
ba1824c7c-	voetpad	0,00
ba1e13488-	rijbaan lokale weg	0,00
ba1927841-	voetpad	0,00
b80455e9d-	voetgangersgebied	0,00
b804585b4-	rijbaan lokale weg	0,00
ba17468eb-	voetgangersgebied	0,00
ba20c14f1-	voetpad	0,00
b67717f95-	voetpad	0,00
baa6c8d81-	voetpad	0,00
ba1c1c5ad-	voetpad	0,00
bb98a9b55-	fietspad	0,00
b05867eb7-	voetpad	0,00
b67715880-	rijbaan lokale weg	0,00
bc0c5b953-	fietspad	0,00
b05714941-	rijbaan lokale weg	0,00
baa3418dc-	voetgangersgebied	0,00
ba2069763-	rijbaan lokale weg	0,00
b1a08cf09-	voetpad	0,00
ba9e58382-	voetpad	0,00
bc0bc1d43-	rijbaan lokale weg	0,00
ba9fb7cf3-	parkeervlak	0,00
b1a1244eb-	fietspad	0,00
b7f32cf99-	rijbaan lokale weg	0,00
ba172bc11-	parkeervlak	0,00
b493d9ed3-	rijbaan lokale weg	0,00
baa7a973a-	parkeervlak	0,00
baa83e6b7-	fietspad	0,00
bd458ad83-	rijbaan lokale weg	0,00
bd31008a0-	spoorbaan	1,00
b0494089d-	voetpad	0,00
be87cb7e4-	parkeervlak	0,00
b28955b62-	voetgangersgebied	0,00
b80455e9c-	voetgangersgebied	0,00
b8c150744-	voetpad	0,00
baa2e4c21-	voetpad	0,00
bc0be6672-	fietspad	0,00
b80481e17-	voetpad	0,00
b574c19b7-	voetpad	0,00
baab270e3-	voetpad	0,00
bd3107ddc-	overweg	0,00
b2b19e337-	voetgangersgebied	0,00
ba14c47d1-	rijbaan lokale weg	0,00
ba1a36852-	rijbaan lokale weg	0,00
b528d8e6f-	parkeervlak	0,00
b1a0637bb-	rijbaan lokale weg	0,00
b52caebe9-	voetpad	0,00
ba1556f2c-	fietspad	0,00
b657896ce-	voetpad	0,00
b5aa2a636-	fietspad	0,00
ba17e7baf-	rijbaan lokale weg	0,00
bd454b680-	voetpad	0,00
ba1d5ea30-	rijbaan lokale weg	0,00
b289b9d3a-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f37b0fa-	voetpad	0,00
ba126beb8-	parkeervlak	0,00

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b2895a98a-	voetpad op trap	0,00
ba154f9f7-	voetpad	0,00
b289645d6-	voetpad	0,00
ba168340b-	parkeervlak	0,00
b1553aa13-	voetpad	0,00
ba16c52f9-	voetpad	0,00
ba1519f69-	fietspad	0,00
b574ba47d-	voetpad	0,00
b046d1f75-	parkeervlak	0,00
b28995333-	voetpad	0,00
b28902af2-	voetpad	0,00
bc0afc0a4-	voetgangersgebied	0,00
baa6932e3-	voetpad	0,00
ba11cd30a-	parkeervlak	0,00
b91b199ba-	rijbaan lokale weg	0,00
ba121dc5d-	voetpad	0,00
ba123631c-	fietspad	0,00
bd4568a77-	voetpad	0,00
ba128baab-	fietspad	0,00
b93fb696c-	voetpad	0,00
bd459bf06-	rijbaan lokale weg	0,00
ba12d26c6-	voetpad	0,00
b289c3888-	voetgangersgebied	0,00
bd44b66e4-	rijbaan lokale weg	0,00
ba133de0b-	fietspad	0,00
b2893ad9a-	voetpad	0,00
bd454dd91-	voetpad	0,00
b21afa965-	voetpad	0,00
bd4526c68-	voetpad	0,00
b6faed167-	rijbaan lokale weg	0,00
bd453a4fc-	voetpad	0,00
b289b7629-	voetpad	0,00
bc0bdca20-	rijbaan lokale weg	0,00
bd44ffb32-	rijbaan lokale weg	0,00
bd45308ae-	OV-baan	0,00
bd454b67f-	rijbaan lokale weg	0,00
b52cb3a0d-	parkeervlak	0,00
bd44bdc29-	OV-baan	0,00
ba1c9dc80-	parkeervlak	0,00
b1a0c78e5-	rijbaan lokale weg	0,00
b5297a0c1-	rijbaan lokale weg	0,00
b91b2842d-	voetpad	0,00
bd44ec2a3-	parkeervlak	0,00
bd458ad82-	rijbaan lokale weg	0,00
ba14a24c5-	rijbaan lokale weg	0,00
bd4563c45-	rijbaan lokale weg	0,00
b2891ffce-	voetgangersgebied	0,00
baa9aa28a-	parkeervlak	0,00
bbdabfd4e-	voetpad	0,00
b2891ffd0-	voetgangersgebied	0,00
baabb9851-	inrit	0,00
b7b4d7399-	voetpad	0,00
b21afd07a-	voetpad	0,00
b2892c32d-	voetgangersgebied	0,00
b8045acc5-	rijbaan lokale weg	0,00
b5286b0e3-	voetpad	0,00
b28958273-	voetgangersgebied	0,00
b493dc5e4-	rijbaan lokale weg	0,00
b2895d09b-	rijbaan lokale weg	0,00
baa0eb61a-	parkeervlak	0,00

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
ba12b03c6-	fietspad	0,00
b5ab28499-	rijbaan lokale weg	0,00
baa3b6b4f-	parkeervlak	0,00
b676fd18e-	rijbaan lokale weg	0,00
b2897a57c-	voetpad op trap	0,00
ba1e3ccc7-	parkeervlak	0,00
bd30f6c50-	voetpad op trap	0,00
b289a3da2-	voetgangersgebied	0,00
bd31056c8-	voetpad op trap	0,00
bd45726bd-	parkeervlak	0,00
baa31f5da-	rijbaan lokale weg	0,00
ba1c71d35-	rijbaan lokale weg	0,00
b6faf94c9-	parkeervlak	0,00
bbda93e09-	voetpad	0,00
b2c7607fe-	parkeervlak	0,00
bd452937c-	fietspad	0,00
b21b41631-	rijbaan lokale weg	0,00
b048cb4fa-	parkeervlak	0,00
bd45a5b51-	fietspad	0,00
baa52c42f-	voetgangersgebied	0,00
bd45579e6-	fietspad	0,00
baac0056d-	parkeervlak	0,00
bd45a8265-	voetpad	0,00
ba175c897-	voetpad	0,00
bd44b8df8-	inrit	0,00
bd44c9f86-	rijbaan lokale weg	0,00
b2b19950e-	voetgangersgebied	0,00
b289693f9-	voetpad op trap	0,00
b7f3c453f-	voetpad	0,00
ba17812a9-	rijbaan lokale weg	0,00
bd4552bbb-	voetpad	0,00
bd456b188-	voetpad	0,00
bd4526c6b-	fietspad	0,00
ba1db41a7-	rijbaan lokale weg	0,00
ba9f75dfd-	rijbaan lokale weg	0,00
bb97f7820-	inrit	0,00
baa078ab4-	voetpad	0,00
b91ac6960-	voetpad	0,00
baa7f2b74-	rijbaan lokale weg	0,00
b21aebfd2-	rijbaan lokale weg	0,00
bd459bf07-	rijbaan lokale weg	0,00
baa209091-	rijbaan lokale weg	0,00
b289b2806-	parkeervlak	0,00
baa5f4739-	rijbaan lokale weg	0,00
baa74f285-	rijbaan lokale weg	0,00
baa57cd9a-	voetpad	0,00
b2890c737-	voetgangersgebied	0,00
ba1ed4254-	rijbaan lokale weg	0,00
b21b13051-	rijbaan lokale weg	0,00
ba1f076d6-	voetpad	0,00
baa5c60cd-	voetgangersgebied	0,00
ba2111e4d-	voetpad	0,00
b28938685-	voetgangersgebied	0,00
b8047a8cf-	voetgangersgebied	0,00
b2801e467-	voetpad	0,00
b289bea60-	voetpad op trap	0,00
baa14f80f-	parkeervlak	0,00
b8047f700-	voetpad	0,00
b2801bd53-	voetgangersgebied	0,00
ba1d65f63-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b289d4a04-	voetgangersgebied	0,00
ba1e0e663-	voetpad	0,00
b52cb12fb-	parkeervlak	0,00
baa47ef30-	rijbaan lokale weg	0,00
ba142841d-	voetpad	0,00
ba206493c-	inrit	0,00
baaa21d1e-	parkeervlak	0,00
bd454685b-	voetpad	0,00
ba11c84e6-	parkeervlak	0,00
bd458d499-	voetpad	0,00
ba225b823-	voetpad	0,00
ba11a3bd5-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f319703-	rijbaan lokale weg	0,00
ba14d806d-	rijbaan lokale weg	0,00
ba16797c0-	rijbaan lokale weg	0,00
b0494f316-	parkeervlak	0,00
ba19b2b73-	parkeervlak	0,00
b04954146-	parkeervlak	0,00
baa2e250f-	rijbaan lokale weg	0,00
b8047f6f6-	voetpad	0,00
b7b4cd74a-	voetpad	0,00
baa871a43-	parkeervlak	0,00
ba13c4213-	rijbaan lokale weg	0,00
b574bcb8e-	voetpad	0,00
ba16379d3-	voetpad	0,00
ba139d0e7-	parkeervlak	0,00
ba14d0b30-	voetpad	0,00
ba15bb122-	voetpad	0,00
baa07d8d7-	rijbaan lokale weg	0,00
b1a0c9ff6-	rijbaan lokale weg	0,00
baa7f7998-	parkeervlak	0,00
bd45308b0-	voetpad	0,00
bc0c1741a-	fietspad	0,00
b2802328d-	voetpad	0,00
b21af8251-	voetpad	0,00
baabe308d-	voetpad	0,00
b7b4dc1c1-	voetpad	0,00
b289cfbde-	voetgangersgebied	0,00
b2893ad98-	voetpad op trap	0,00
ba13d5393-	fietspad	0,00
ba1da0911-	fietspad	0,00
baab640be-	voetpad	0,00
ba1ae8c9b-	voetpad	0,00
bd45552d5-	fietspad	0,00
bd44aa388-	voetgangersgebied	0,00
ba199cbc3-	rijbaan lokale weg	0,00
baa96d1c3-	parkeervlak	0,00
ba14235f3-	parkeervlak	0,00
baa62c9da-	parkeervlak	0,00
ba2219923-	voetpad	0,00
ba12b78fe-	parkeervlak	0,00
b28950d3d-	rijbaan lokale weg	0,00
baa5869e2-	voetpad	0,00
b52caebe8-	parkeervlak	0,00
b5ab20f56-	rijbaan lokale weg	0,00
baf0ce4b5-	voetpad	0,00
b019a42e3-	voetpad	0,00
b1a08cf08-	voetpad	0,00
ba18fe10b-	fietspad	0,00
baa9d3ac5-	voetpad	0,00

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b289c3886-	voetgangersgebied	0,00
b80481e18-	voetpad	0,00
baa0986a7-	rijbaan lokale weg	0,00
baa62a2c5-	parkeervlak	0,00
ba1edb789-	voetpad	0,00
b1a04b106-	inrit	0,00
b1a0637bc-	rijbaan lokale weg	0,00
b28992c22-	voetgangersgebied	0,00
b5ab20f58-	rijbaan lokale weg	0,00
ba1d5c31d-	fietspad	0,00
baa374d5e-	parkeervlak	0,00
bd44aa387-	voetgangersgebied	0,00
b4dc1a321-	spoorbaan	1,00
ba1fab0c3-	voetpad	0,00
ba207cff0-	voetpad	0,00
ba2214afc-	voetpad	0,00
bd456ffaa-	OV-baan	0,00
ba10c7f5e-	parkeervlak	0,00
bb073e72b-	voetpad op trap	0,00
b6faf46a0-	voetpad	0,00
ba1d65f62-	parkeervlak	0,00
baa4e3003-	rijbaan lokale weg	0,00
ba181b02d-	parkeervlak	0,00
b28027fba-	voetpad	0,00
bc0afc0a0-	parkeervlak	0,00
b0494f315-	parkeervlak	0,00
b6770e333-	parkeervlak	0,00
baa631800-	rijbaan lokale weg	0,00
baa88ef26-	voetpad	0,00
baaaacf3a-	inrit	0,00
ba1f9ed66-	voetpad	0,00
baab9c372-	parkeervlak	0,00
baa954b19-	rijbaan lokale weg	0,00
baa91f07d-	voetpad	0,00
b5aa2f457-	fietspad	0,00
b6fb05825-	voetpad	0,00
baa701028-	rijbaan lokale weg	0,00
ba18f6bd5-	fietspad	0,00
baa7e19ec-	rijbaan lokale weg	0,00
baa5b4f48-	voetgangersgebied	0,00
baa3c079b-	rijbaan lokale weg	0,00
b90110905-	voetpad	0,00
b7f305e63-	rijbaan lokale weg	0,00
b90110906-	voetpad	0,00
ba16d647d-	rijbaan lokale weg	0,00
b1a04b107-	inrit	0,00
baa9d13b2-	rijbaan lokale weg	0,00
baa9fd302-	rijbaan lokale weg	0,00
baaaa0bda-	rijbaan lokale weg	0,00
baa0e40e1-	parkeervlak	0,00
bc0be8d83-	fietspad	0,00
baab57d62-	parkeervlak	0,00
bd45a0d30-	fietspad	0,00
b529815f2-	rijbaan lokale weg	0,00
baa72f68e-	voetpad	0,00
ba15a2a5d-	parkeervlak	0,00
b289bc44f-	voetpad	0,00
ba1a05adf-	rijbaan lokale weg	0,00
ba9e3d5bc-	rijbaan lokale weg	0,00
ba9e5d1a8-	voetpad	0,00

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b93fbb791-	rijbaan lokale weg	0,00
b676fd18f-	rijbaan lokale weg	0,00
ba21bf46e-	parkeervlak	0,00
b28975753-	voetgangersgebied	0,00
baa95722e-	voetpad	0,00
ba9e0530f-	voetgangersgebied	0,00
baa7d7da6-	voetpad	0,00
baa82fc45-	voetpad	0,00
ba1384b23-	voetpad	0,00
baa85e2ab-	rijbaan lokale weg	0,00
b289e347a-	voetgangersgebied	0,00
ba1726dea-	rijbaan lokale weg	0,00
bc0b761c4-	voetgangersgebied	0,00
b5ab20f59-	rijbaan lokale weg	0,00
bc0c14d09-	fietspad	0,00
b0477cd59-	voetpad	0,00
ba1275b02-	voetpad	0,00
b2c7607fd-	parkeervlak	0,00
bbda93e08-	voetpad	0,00
bbdabd63d-	voetpad	0,00
b493d77c2-	rijbaan lokale weg	0,00
ba1be1cfa-	voetpad	0,00
baabca9d6-	inrit	0,00
ba204262f-	voetpad	0,00
bd4526c67-	voetpad	0,00
baa29df0c-	voetpad	0,00
ba1e44204-	rijbaan lokale weg	0,00
bbdaaebcb-	OV-baan	0,00
bd44d14bc-	voetpad	0,00
b7b4d9aaa-	voetpad	0,00
b528c7ce8-	OV-baan	0,00
b289e0d66-	voetgangersgebied	0,00
b2895a988-	OV-baan	0,00
b0574f240-	voetgangersgebied	0,00
ba1e3096a-	rijbaan lokale weg	0,00
b21afa968-	voetpad	0,00
ba1fde44a-	rijbaan lokale weg	0,00
bd3102fb5-	overweg	0,00
ba16e9d15-	parkeervlak	0,00
baac1d94f-	voetpad	0,00
bd3107dde-	voetpad op trap	0,00
b289d982b-	voetpad	0,00
ba1484fe7-	voetpad	0,00
b93fbdea2-	rijbaan lokale weg	0,00
ba219d16d-	parkeervlak	0,00
ba9d9eaff-	voetpad	0,00
b019a42e2-	voetpad	0,00
bd44b66e7-	inrit	0,00
ba9e4e73c-	inrit	0,00
baa4f4180-	voetpad	0,00
baa516487-	voetpad	0,00
b04956857-	parkeervlak	0,00
baa7edd4a-	voetpad	0,00
ba1955ea6-	voetpad	0,00
ba226f0b8-	voetgangersgebied	0,00
bd44e747a-	voetpad	0,00
ba1696ca0-	parkeervlak	0,00
b289ed0c0-	voetgangersgebied	0,00
ba17be378-	rijbaan lokale weg	0,00
bc0afc0a5-	parkeervlak	0,00

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b5aa25813-	parkeervlak	0,00
b2892750a-	inrit	0,00
ba1a9aa51-	voetpad	0,00
baa7344b9-	voetpad	0,00
bd457c309-	rijbaan lokale weg	0,00
b2890c735-	voetgangersgebied	0,00
ba1bc6f2b-	parkeervlak	0,00
b2895f7af-	voetpad op trap	0,00
baa9a7b76-	rijbaan lokale weg	0,00
b289c3887-	voetpad	0,00
b289e0d68-	rijbaan lokale weg	0,00
b289ef7d4-	voetpad	0,00
ba1f24bb3-	voetpad	0,00
ba1f447ad-	voetgangersgebied	0,00
b67710a4f-	voetpad	0,00
baa8656e7-	fietspad	0,00
b1a0db184-	fietspad	0,00
baa36ff38-	parkeervlak	0,00
ba11cabf9-	voetpad	0,00
baa742f28-	voetpad	0,00
b91b2842c-	voetpad	0,00
baa8e94e2-	parkeervlak	0,00
b1a077056-	rijbaan lokale weg	0,00
b5aaba6e7-	voetpad	0,00
baa1daa35-	parkeervlak	0,00
ba9f5b02d-	voetpad	0,00
baa524ef7-	voetgangersgebied	0,00
ba1b4314a-	voetgangersgebied	0,00
baa0e19cf-	parkeervlak	0,00
b0477a648-	voetpad	0,00
b21b06cd8-	parkeervlak	0,00
b52cb6120-	parkeervlak	0,00
b6faf94c8-	parkeervlak	0,00
b5ab25d88-	rijbaan lokale weg	0,00
ba14ae826-	parkeervlak	0,00
ba14235f4-	voetpad	0,00
baa04a452-	parkeervlak	0,00
b04998676-	rijbaan lokale weg	0,00
ba19c8b20-	fietspad	0,00
b6faf1f8f-	voetpad	0,00
ba1a31a2c-	voetpad	0,00
baa70d384-	parkeervlak	0,00
b1a0e26b5-	fietspad	0,00
b52cb3a0c-	voetpad	0,00
b28916380-	rijbaan lokale weg	0,00
ba9dad56e-	inrit	0,00
ba9ffe912-	voetpad	0,00
b1a07be77-	rijbaan lokale weg	0,00
baab6dd0d-	rijbaan lokale weg	0,00
b2893d4ab-	voetpad	0,00
bd452937d-	OV-baan	0,00
baa119c75-	voetpad	0,00
b93fb425b-	voetpad	0,00
baa6d29cb-	rijbaan lokale weg	0,00
b8047f6f5-	voetpad	0,00
bc0ba4850-	rijbaan lokale weg	0,00
b2893ad96-	voetpad op trap	0,00
b93fb4258-	voetpad	0,00
bd45a5b54-	voetpad	0,00
baa5beb94-	parkeervlak	0,00

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bc0c59242-	fietspad	0,00
b7f3e1a2f-	voetpad	0,00
baa89b284-	parkeervlak	0,00
bd44f10cb-	fietspad	0,00
NL.IMGeo	watervlakte	0,00
b5284b4d6-	rijbaan lokale weg	0,00
bd30f453a-	inrit	0,00
b5284dbe9-	rijbaan lokale weg	0,00
bd30fe189-	overweg	0,00
bd30fba77-	inrit	0,00
b5284dbe8-	rijbaan lokale weg	0,00
bd30f9365-	voetpad op trap	0,00
b5288fa2a-	voetpad	0,00
b6b10ab64-	voetpad	0,00
b6b10d276-	inrit	0,00
b6b10f98a-	voetpad	0,00
b6b10f989-	voetpad	0,00
baa18eff4-	voetpad	0,00
b171dcf2e-	rijbaan lokale weg	0,00
b6b11209f-	voetpad	0,00
b5aaeda94-	rijbaan lokale weg	0,00
baa4074af-	rijbaan lokale weg	0,00
b6b10f98b-	inrit	0,00
b5289213b-	voetpad	0,00
bd30ef714-	overweg	0,00
b7b4e36ff-	OV-baan	0,00
b5ab3e46b-	inrit	0,00
b5ab7db75-	rijbaan lokale weg	0,00
bd30f4539-	spoorbaan	1,00
b5ab2366f-	fietspad	0,00
b5288fa28-	voetpad	0,00
b5284b4d4-	rijbaan lokale weg	0,00
b171dcf2f-	rijbaan lokale weg	0,00
ba20e37ed-	fietspad	0,00
b6b10ab62-	voetpad	0,00
b5ab20f5c-	fietspad	0,00
b5ab2366e-	fietspad	0,00
b5ab76644-	rijbaan lokale weg	0,00
b6b10ab63-	voetpad	0,00
b52915f7c-	voetpad	0,00
b6b10d277-	voetpad	0,00
b6b10f98c-	voetpad	0,00
bd30f1e26-	overweg	0,00
bd30fe18b-	spoorbaan	1,00
b5ab3e46a-	inrit	0,00
b52915f7b-	voetpad	0,00
b7b4e3700-	OV-baan	0,00
b5aaeda95-	rijbaan lokale weg	0,00
ba195faef-	rijbaan lokale weg	0,00
b6b11209e-	voetpad	0,00
bd31008a2-	spoorbaan	1,00
bd3102fb6-	overweg	0,00
baa0a22f2-	fietspad	0,00
b91984486-	voetpad	0,00
b1a0610a6-	rijbaan lokale weg	0,00
ba9e29d2d-	voetpad	0,00
ba159dc38-	voetpad	0,00
b574cdd2b-	voetpad	0,00
baa577f70-	fietspad	0,00
b6575fe89-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b17736215-	rijbaan lokale weg	0,00
b9197f656-	parkeervlak	0,00
b1775ac2c-	parkeervlak	0,00
b2da40cf6-	spoorbaan	1,00
b7e82a039-	inrit	0,00
baaaa32ef-	voetpad	0,00
b7e818ebd-	voetpad	0,00
b7e82c750-	fietspad	0,00
b7e838ab3-	voetpad	0,00
b528ddc9f-	voetpad	0,00
b1776bdb4-	inrit	0,00
b5ab93b3b-	fietspad	0,00
b5ab91428-	fietspad	0,00
b7e82c74c-	inrit	0,00
bd30ef712-	spoorbaan	1,00
b7e82a038-	inrit	0,00
b5abbac75-	voetpad	0,00
b1773fe68-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e058e6e-	fietspad	0,00
b5aa564a6-	voetpad	0,00
b91981d6f-	voetpad	0,00
b176ecec3-	rijbaan lokale weg	0,00
b5ab9142a-	fietspad	0,00
bc3f1156d-	voetpad	0,00
b176ecec2-	voetpad	0,00
baab0ea2e-	fietspad	0,00
baabef3ec-	rijbaan lokale weg	0,00
b91b12483-	rijbaan lokale weg	0,00
b17718d23-	voetpad	0,00
b919fe64f-	voetpad	0,00
bb9a639c1-	rijbaan lokale weg	0,00
b574b564b-	voetpad	0,00
b91ab09ba-	fietspad	0,00
b7b4d2570-	rijbaan lokale weg	0,00
ba18c8574-	fietspad	0,00
bc3f13c80-	voetpad	0,00
b9197d043-	voetpad	0,00
baaa1cef6-	fietspad	0,00
b7b4e0fe6-	voetpad	0,00
b7e82ee61-	fietspad	0,00
b574c67df-	voetpad	0,00
ba1fc367f-	OV-baan	0,00
b1770548c-	rijbaan lokale weg	0,00
b7b4d4c85-	fietspad	0,00
b7b4dc1bf-	voetpad	0,00
b528ddc9e-	voetpad	0,00
b5aafc522-	voetpad	0,00
ba1d303d3-	fietspad	0,00
b5aa58bb7-	voetpad	0,00
b17713efb-	voetpad	0,00
b176f1ce7-	voetpad	0,00
ba1cfa842-	fietspad	0,00
baa47a10a-	rijbaan lokale weg	0,00
b91acb783-	rijbaan lokale weg	0,00
b91acb783-	rijbaan lokale weg	0,00
b1a05e995-	rijbaan lokale weg	0,00
b574b7d5e-	rijbaan lokale weg	0,00
b17720263-	voetpad	0,00
b1772ecd9-	parkeervlak	0,00
b65727be8-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
baa3a32bb-	parkeervlak	0,00
b5abb3740-	voetpad	0,00
bd30f6c51-	overweg	0,00
b7e838ab2-	voetpad	0,00
b7b4dc1c0-	voetpad	0,00
b7b4cfe5d-	voetpad	0,00
b17762164-	rijbaan lokale weg	0,00
b6575fe8a-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e05675d-	fietspad	0,00
b919a8eb0-	fietspad	0,00
b7b4e0fe5-	voetpad	0,00
ba9dbe6f0-	voetpad	0,00
ba1967027-	voetpad	0,00
b7b4dc1bc-	rijbaan lokale weg	0,00
b9197d042-	voetpad	0,00
ba1417292-	voetpad	0,00
ba1289396-	fietspad	0,00
b7b4de8d3-	voetpad	0,00
b7b4cfe5f-	rijbaan lokale weg	0,00
ba1981df0-	OV-baan	0,00
ba1a9f878-	rijbaan lokale weg	0,00
ba185a723-	parkeervlak	0,00
bd3102fb4-	voetgangersgebied	0,00
bc3f16393-	voetpad	0,00
ba11ea7e5-	fietspad	0,00
b574dedcb-	rijbaan lokale weg	0,00
ba179724b-	fietspad	0,00
bb9a7c07c-	rijbaan lokale weg	0,00
b7b4d9aab-	rijbaan lokale weg	0,00
b91984480-	voetpad	0,00
ba9ed9955-	fietspad	0,00
bc3f1156c-	voetpad	0,00
b7b4cfe5e-	voetpad	0,00
b7b4e0fe4-	voetpad	0,00
b177117ea-	voetpad	0,00
b1774739e-	parkeervlak	0,00
b17700664-	voetpad	0,00
b17738926-	parkeervlak	0,00
b919a679f-	fietspad	0,00
ba1369d52-	rijbaan lokale weg	0,00
b91acb782-	rijbaan lokale weg	0,00
b91a27da3-	voetpad	0,00
baa4f8fa6-	voetpad	0,00
ba12d9bfd-	voetpad	0,00
b2da40cf7-	voetpad op trap	0,00
b6572a2f9-	rijbaan lokale weg	0,00
ba20362cf-	rijbaan lokale weg	0,00
b5abb5e51-	voetpad	0,00
b6faeaa54-	rijbaan lokale weg	0,00
b7e81b5d4-	rijbaan lokale weg	0,00
baa10d91a-	fietspad	0,00
b7e81b5d5-	rijbaan lokale weg	0,00
b91b0fd72-	rijbaan lokale weg	0,00
ba2184ab6-	voetpad	0,00
ba21081fd-	voetpad	0,00
bd30f6c4e-	spoorbaan	1,00
bc3f13c82-	voetpad	0,00
b6faeaa53-	rijbaan lokale weg	0,00
b5abb102e-	voetpad	0,00
bbcf409d6-	voetpad	0,00

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1	voetpad	0,00
	parkeerplaatsen	0,00

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
13365444	0917100000031104	9,24	107,15	Relatief				0	0	0	0 dB
13365445	0917100000031105	2,90	106,84	Relatief				0	0	0	0 dB
13389122	0917100000052895	19,56	107,82	Relatief				0	0	0	0 dB
13389135	0917100000052906	11,03	112,98	Relatief				0	0	0	0 dB
13363140	0917100000028955	7,63	106,42	Relatief				0	0	0	0 dB
13363141	0917100000028956	2,37	106,40	Relatief				0	0	0	0 dB
13363142	0917100000028957	7,99	106,06	Relatief				0	0	0	0 dB
13365472	0917100000031139	31,47	106,47	Relatief				0	0	0	0 dB
13365473	0917100000031140	12,80	105,41	Relatief				0	0	0	0 dB
13365474	0917100000031141	10,84	105,41	Relatief				0	0	0	0 dB
13365475	0917100000031142	3,63	107,24	Relatief				0	0	0	0 dB
13365476	0917100000031143	11,03	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13365477	0917100000031144	9,00	107,59	Relatief				0	0	0	0 dB
13365478	0917100000031145	10,33	107,59	Relatief				0	0	0	0 dB
13365479	0917100000031146	10,49	107,64	Relatief				0	0	0	0 dB
13365480	0917100000031147	10,53	107,68	Relatief				0	0	0	0 dB
13365481	0917100000031148	11,94	107,72	Relatief				0	0	0	0 dB
13365482	0917100000031149	11,22	107,98	Relatief				0	0	0	0 dB
13365483	0917100000031150	10,71	107,98	Relatief				0	0	0	0 dB
13365484	0917100000031151	12,89	108,15	Relatief				0	0	0	0 dB
13365485	0917100000031152	10,29	108,15	Relatief				0	0	0	0 dB
13365486	0917100000031153	9,63	108,17	Relatief				0	0	0	0 dB
13365487	0917100000031154	9,53	108,20	Relatief				0	0	0	0 dB
13389183	0917100000052936	3,00	105,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13365488	0917100000031155	11,68	108,11	Relatief				0	0	0	0 dB
13365491	0917100000031156	11,64	108,20	Relatief				0	0	0	0 dB
13365493	0917100000031157	11,74	108,06	Relatief				0	0	0	0 dB
13365495	0917100000031158	11,69	108,13	Relatief				0	0	0	0 dB
13389192	0917100000052941	2,96	116,88	Relatief				0	0	0	0 dB
13365496	0917100000031159	11,81	108,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13365497	0917100000031160	12,78	108,03	Relatief				0	0	0	0 dB
13365500	0917100000031161	12,65	108,03	Relatief				0	0	0	0 dB
13365501	0917100000031162	9,92	108,14	Relatief				0	0	0	0 dB
13365503	0917100000031163	12,77	108,03	Relatief				0	0	0	0 dB
13365505	0917100000031164	12,15	107,96	Relatief				0	0	0	0 dB
13365506	0917100000031165	9,61	107,95	Relatief				0	0	0	0 dB
13365508	0917100000031166	12,28	107,95	Relatief				0	0	0	0 dB
13365510	0917100000031167	10,10	107,87	Relatief				0	0	0	0 dB
13365511	0917100000031168	8,25	108,44	Relatief				0	0	0	0 dB
13365512	0917100000031169	6,96	108,44	Relatief				0	0	0	0 dB
13365513	0917100000031170	12,03	108,31	Relatief				0	0	0	0 dB
13365516	0917100000031171	11,78	108,42	Relatief				0	0	0	0 dB
13365517	0917100000031172	6,32	108,45	Relatief				0	0	0	0 dB
13365518	0917100000031173	10,57	108,41	Relatief				0	0	0	0 dB
13365519	0917100000031174	10,91	108,32	Relatief				0	0	0	0 dB
13365520	0917100000031175	10,76	108,32	Relatief				0	0	0	0 dB
13365522	0917100000031176	11,98	108,27	Relatief				0	0	0	0 dB
13365523	0917100000031177	9,97	108,27	Relatief				0	0	0	0 dB
13365524	0917100000031178	11,74	108,35	Relatief				0	0	0	0 dB
13365525	0917100000031179	11,77	108,38	Relatief				0	0	0	0 dB
13365526	0917100000031180	11,65	108,38	Relatief				0	0	0	0 dB
13365527	0917100000031181	11,38	108,34	Relatief				0	0	0	0 dB
13365528	0917100000031182	11,96	108,34	Relatief				0	0	0	0 dB
13365529	0917100000031183	8,03	108,36	Relatief				0	0	0	0 dB
13365531	0917100000031185	14,06	108,43	Relatief				0	0	0	0 dB
13365532	0917100000031186	13,90	108,35	Relatief				0	0	0	0 dB
13365533	0917100000031187	10,42	108,35	Relatief				0	0	0	0 dB
13365534	0917100000031188	4,73	108,39	Relatief				0	0	0	0 dB
13365535	0917100000031189	6,22	108,51	Relatief				0	0	0	0 dB
13365541	0917100000031193	9,93	108,68	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13365444	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365445	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13389122	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13389135	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13363140	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13363141	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13363142	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365472	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365473	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365474	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365475	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365476	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365477	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365478	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365479	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365480	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365481	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365482	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365483	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365484	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365485	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365486	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365487	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13389183	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365488	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365491	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365493	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365495	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13389192	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365496	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365497	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365500	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365501	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365503	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365505	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365506	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365508	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365510	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365511	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365512	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365513	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365516	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365517	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365518	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365519	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365520	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365522	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365523	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365524	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365525	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365526	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365527	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365528	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365529	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365531	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365532	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365533	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365534	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365535	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365541	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
13365542	0917100000031194	9,64	108,68	Relatief				0	0	0	0 dB
13365543	0917100000031195	10,93	108,49	Relatief				0	0	0	0 dB
13365544	0917100000031196	10,13	108,26	Relatief				0	0	0	0 dB
13365545	0917100000031197	8,93	108,59	Relatief				0	0	0	0 dB
13365546	0917100000031198	9,40	108,47	Relatief				0	0	0	0 dB
13365547	0917100000031199	11,22	108,43	Relatief				0	0	0	0 dB
13365548	0917100000031200	9,12	108,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13365549	0917100000031201	12,77	108,38	Relatief				0	0	0	0 dB
13365550	0917100000031202	10,10	108,38	Relatief				0	0	0	0 dB
13365551	0917100000031203	8,80	108,47	Relatief				0	0	0	0 dB
13365552	0917100000031204	7,30	108,48	Relatief				0	0	0	0 dB
13365553	0917100000031205	7,41	108,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13365554	0917100000031206	8,71	108,53	Relatief				0	0	0	0 dB
13365555	0917100000031207	7,94	108,54	Relatief				0	0	0	0 dB
13365556	0917100000031208	10,39	108,48	Relatief				0	0	0	0 dB
13365557	0917100000031209	11,45	108,42	Relatief				0	0	0	0 dB
13365558	0917100000031210	12,32	107,77	Relatief				0	0	0	0 dB
13365559	0917100000031211	9,07	107,78	Relatief				0	0	0	0 dB
13365560	0917100000031212	12,35	107,80	Relatief				0	0	0	0 dB
13365561	0917100000031213	12,30	107,83	Relatief				0	0	0	0 dB
13365562	0917100000031214	11,75	107,89	Relatief				0	0	0	0 dB
13379318	0917100000044392	6,83	122,93	Relatief				0	0	0	0 dB
13365563	0917100000031215	11,95	107,91	Relatief				0	0	0	0 dB
13379319	0917100000044394	6,08	123,25	Relatief				0	0	0	0 dB
13365564	0917100000031216	11,72	107,92	Relatief				0	0	0	0 dB
13365565	0917100000031217	11,81	107,95	Relatief				0	0	0	0 dB
13365566	0917100000031218	12,09	108,02	Relatief				0	0	0	0 dB
13365567	0917100000031219	12,01	108,02	Relatief				0	0	0	0 dB
13365568	0917100000031220	11,90	108,10	Relatief				0	0	0	0 dB
13365570	0917100000031221	11,92	108,12	Relatief				0	0	0	0 dB
13365572	0917100000031222	10,73	108,12	Relatief				0	0	0	0 dB
13365573	0917100000031223	11,92	108,14	Relatief				0	0	0	0 dB
13365574	0917100000031224	11,90	108,17	Relatief				0	0	0	0 dB
13365576	0917100000031225	11,69	108,39	Relatief				0	0	0	0 dB
13365578	0917100000031226	11,75	108,43	Relatief				0	0	0	0 dB
13365579	0917100000031227	10,54	108,33	Relatief				0	0	0	0 dB
13365581	0917100000031228	11,72	108,35	Relatief				0	0	0	0 dB
13365582	0917100000031229	10,44	108,22	Relatief				0	0	0	0 dB
13365583	0917100000031230	13,66	108,25	Relatief				0	0	0	0 dB
13365584	0917100000031231	12,61	108,26	Relatief				0	0	0	0 dB
13363246	0917100000029056	11,81	107,52	Relatief				0	0	0	0 dB
13365585	0917100000031232	8,99	108,21	Relatief				0	0	0	0 dB
13365586	0917100000031233	7,18	108,20	Relatief				0	0	0	0 dB
13365587	0917100000031234	11,82	108,15	Relatief				0	0	0	0 dB
13365588	0917100000031235	11,48	108,14	Relatief				0	0	0	0 dB
13365589	0917100000031236	6,49	108,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13365590	0917100000031237	10,78	108,04	Relatief				0	0	0	0 dB
13365591	0917100000031238	3,58	107,99	Relatief				0	0	0	0 dB
13365592	0917100000031239	14,39	108,32	Relatief				0	0	0	0 dB
13365593	0917100000031240	7,10	108,34	Relatief				0	0	0	0 dB
13365595	0917100000031241	10,17	108,27	Relatief				0	0	0	0 dB
13365596	0917100000031242	10,16	108,26	Relatief				0	0	0	0 dB
13365597	0917100000031243	9,59	108,27	Relatief				0	0	0	0 dB
13365598	0917100000031244	5,94	108,28	Relatief				0	0	0	0 dB
13379348	0917100000044428	9,75	122,57	Relatief				0	0	0	0 dB
13365599	0917100000031245	8,69	106,63	Relatief				0	0	0	0 dB
13379349	0917100000044429	2,61	124,17	Relatief				0	0	0	0 dB
13365600	0917100000031246	9,87	106,63	Relatief				0	0	0	0 dB
13379350	0917100000044430	1,79	124,03	Relatief				0	0	0	0 dB
13365602	0917100000031247	10,44	106,37	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13365542	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365543	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365544	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365545	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365546	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365547	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365548	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365549	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365550	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365551	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365552	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365553	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365554	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365555	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365556	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365557	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365558	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365559	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365560	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365561	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365562	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13379318	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365563	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13379319	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365564	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365565	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365566	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365567	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365568	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365570	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365572	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365573	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365574	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365576	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365578	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365579	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365581	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365582	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365583	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365584	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13363246	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365585	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365586	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365587	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365588	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365589	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365590	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365591	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365592	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365593	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365595	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365596	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365597	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365598	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13379348	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365599	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13379349	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365600	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13379350	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365602	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
13365604	0917100000031248	10,15	106,53	Relatief				0	0	0	0 dB
13365605	0917100000031249	10,02	106,91	Relatief				0	0	0	0 dB
13365607	0917100000031250	10,01	106,88	Relatief				0	0	0	0 dB
13365608	0917100000031251	2,73	106,13	Relatief				0	0	0	0 dB
13379356	0917100000044436	3,30	120,56	Relatief				0	0	0	0 dB
13365609	0917100000031252	2,99	106,21	Relatief				0	0	0	0 dB
13379357	0917100000044437	3,25	120,47	Relatief				0	0	0	0 dB
13365610	0917100000031253	2,22	106,06	Relatief				0	0	0	0 dB
13379358	0917100000044438	3,06	121,52	Relatief				0	0	0	0 dB
13365611	0917100000031254	10,50	105,48	Relatief				0	0	0	0 dB
13379359	0917100000044439	3,03	121,86	Relatief				0	0	0	0 dB
13365612	0917100000031255	10,11	105,58	Relatief				0	0	0	0 dB
13379360	0917100000044440	3,87	121,66	Relatief				0	0	0	0 dB
13365613	0917100000031256	9,81	106,18	Relatief				0	0	0	0 dB
13379361	0917100000044441	2,81	121,97	Relatief				0	0	0	0 dB
13365615	0917100000031257	9,81	107,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13365616	0917100000031258	9,88	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13365617	0917100000031259	7,44	108,06	Relatief				0	0	0	0 dB
13365618	0917100000031260	7,43	108,08	Relatief				0	0	0	0 dB
13365619	0917100000031261	7,42	108,08	Relatief				0	0	0	0 dB
13365620	0917100000031262	7,40	108,10	Relatief				0	0	0	0 dB
13365621	0917100000031263	7,37	108,12	Relatief				0	0	0	0 dB
13365622	0917100000031264	7,58	107,91	Relatief				0	0	0	0 dB
13365623	0917100000031265	7,58	107,91	Relatief				0	0	0	0 dB
13361113	0917100000026929	5,08	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13365624	0917100000031266	7,53	107,99	Relatief				0	0	0	0 dB
13361114	0917100000026930	5,08	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13365625	0917100000031267	7,52	107,99	Relatief				0	0	0	0 dB
13363282	0917100000029092	8,22	105,82	Relatief				0	0	0	0 dB
13361115	0917100000026931	6,72	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13389465	0917100000053055	7,25	107,55	Relatief				0	0	0	0 dB
13365626	0917100000031268	8,52	108,18	Relatief				0	0	0	0 dB
13363283	0917100000029093	8,07	105,98	Relatief				0	0	0	0 dB
13361116	0917100000026932	6,71	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13365627	0917100000031269	9,94	108,18	Relatief				0	0	0	0 dB
13365628	0917100000031270	7,88	108,22	Relatief				0	0	0	0 dB
13361118	0917100000026934	6,99	112,54	Relatief				0	0	0	0 dB
13365629	0917100000031271	7,92	108,23	Relatief				0	0	0	0 dB
13363286	0917100000029096	8,33	107,22	Relatief				0	0	0	0 dB
13365630	0917100000031272	4,23	107,55	Relatief				0	0	0	0 dB
13363287	0917100000029097	7,40	107,23	Relatief				0	0	0	0 dB
13365631	0917100000031273	4,22	107,57	Relatief				0	0	0	0 dB
13363288	0917100000029098	8,71	106,63	Relatief				0	0	0	0 dB
13365633	0917100000031274	9,17	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13365634	0917100000031275	9,92	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13365635	0917100000031276	9,67	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13365636	0917100000031277	6,28	108,08	Relatief				0	0	0	0 dB
13365637	0917100000031278	5,05	108,05	Relatief				0	0	0	0 dB
13365638	0917100000031279	6,26	108,08	Relatief				0	0	0	0 dB
13365639	0917100000031280	6,67	108,24	Relatief				0	0	0	0 dB
13365640	0917100000031281	10,01	108,24	Relatief				0	0	0	0 dB
13365641	0917100000031282	13,25	108,33	Relatief				0	0	0	0 dB
13365642	0917100000031283	13,71	108,33	Relatief				0	0	0	0 dB
13365643	0917100000031284	11,99	108,24	Relatief				0	0	0	0 dB
13365644	0917100000031285	4,90	108,18	Relatief				0	0	0	0 dB
13365645	0917100000031286	3,93	108,17	Relatief				0	0	0	0 dB
13365647	0917100000031287	12,92	108,25	Relatief				0	0	0	0 dB
13365648	0917100000031288	12,74	108,25	Relatief				0	0	0	0 dB
13365649	0917100000031289	11,24	108,26	Relatief				0	0	0	0 dB
13365650	0917100000031290	13,35	108,26	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13365604	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365605	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365607	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365608	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13379356	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365609	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13379357	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365610	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13379358	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365611	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13379359	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365612	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13379360	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365613	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13379361	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365615	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365616	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365617	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365618	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365619	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365620	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365621	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365622	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365623	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13361113	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365624	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13361114	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365625	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13363282	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13361115	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13389465	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365626	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13363283	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13361116	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365627	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365628	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13361118	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365629	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13363286	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365630	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13363287	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365631	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13363288	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365633	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365634	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365635	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365636	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365637	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365638	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365639	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365640	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365641	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365642	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365643	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365644	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365645	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365647	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365648	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365649	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365650	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
13389572	0917100000053098	29,57	108,70	Relatief				0	0	0	0 dB
13365651	0917100000031291	13,29	108,28	Relatief				0	0	0	0 dB
13389574	0917100000053099	11,23	108,66	Relatief				0	0	0	0 dB
13365652	0917100000031292	13,69	108,29	Relatief				0	0	0	0 dB
13365653	0917100000031293	11,50	108,08	Relatief				0	0	0	0 dB
13365654	0917100000031294	11,58	108,09	Relatief				0	0	0	0 dB
13365655	0917100000031295	11,92	108,05	Relatief				0	0	0	0 dB
13365656	0917100000031296	11,84	108,02	Relatief				0	0	0	0 dB
13365657	0917100000031297	11,82	107,99	Relatief				0	0	0	0 dB
13365658	0917100000031298	5,06	108,01	Relatief				0	0	0	0 dB
13365659	0917100000031299	5,12	108,02	Relatief				0	0	0	0 dB
13365660	0917100000031300	12,06	107,96	Relatief				0	0	0	0 dB
13365661	0917100000031301	11,87	107,93	Relatief				0	0	0	0 dB
13365662	0917100000031302	11,73	107,90	Relatief				0	0	0	0 dB
13365663	0917100000031303	5,15	107,92	Relatief				0	0	0	0 dB
13365664	0917100000031304	5,17	107,92	Relatief				0	0	0	0 dB
13365665	0917100000031305	10,24	107,86	Relatief				0	0	0	0 dB
13365666	0917100000031306	10,34	107,84	Relatief				0	0	0	0 dB
13365667	0917100000031307	11,01	107,80	Relatief				0	0	0	0 dB
13365668	0917100000031308	10,59	107,77	Relatief				0	0	0	0 dB
13365669	0917100000031309	11,37	107,73	Relatief				0	0	0	0 dB
13365670	0917100000031310	10,85	107,69	Relatief				0	0	0	0 dB
13365671	0917100000031311	10,66	107,61	Relatief				0	0	0	0 dB
13365672	0917100000031312	10,90	107,61	Relatief				0	0	0	0 dB
13365673	0917100000031313	11,03	107,65	Relatief				0	0	0	0 dB
13365674	0917100000031314	10,98	107,60	Relatief				0	0	0	0 dB
13365675	0917100000031315	10,54	107,60	Relatief				0	0	0	0 dB
13365676	0917100000031316	10,51	107,62	Relatief				0	0	0	0 dB
13365677	0917100000031317	3,83	107,87	Relatief				0	0	0	0 dB
13365678	0917100000031318	4,14	107,87	Relatief				0	0	0	0 dB
13365679	0917100000031319	11,23	107,59	Relatief				0	0	0	0 dB
13361168	0917100000026983	5,46	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13365680	0917100000031320	11,07	107,59	Relatief				0	0	0	0 dB
13361169	0917100000026984	5,44	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13365681	0917100000031321	10,53	107,64	Relatief				0	0	0	0 dB
13365682	0917100000031322	4,14	107,64	Relatief				0	0	0	0 dB
13363341	0917100000029147	8,76	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13365683	0917100000031323	4,16	107,64	Relatief				0	0	0	0 dB
13365684	0917100000031324	4,16	107,65	Relatief				0	0	0	0 dB
13365685	0917100000031325	3,05	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13365686	0917100000031326	2,93	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13365687	0917100000031327	2,93	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13365688	0917100000031328	2,93	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13363347	0917100000029153	8,50	106,34	Relatief				0	0	0	0 dB
13365689	0917100000031329	2,90	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13363348	0917100000029154	8,69	106,07	Relatief				0	0	0	0 dB
13365690	0917100000031330	2,93	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13363349	0917100000029155	9,00	106,34	Relatief				0	0	0	0 dB
13365691	0917100000031331	2,95	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13363350	0917100000029156	8,39	105,90	Relatief				0	0	0	0 dB
13365692	0917100000031332	10,21	107,51	Relatief				0	0	0	0 dB
13370242	0917100000035699	8,06	107,44	Relatief				0	0	0	0 dB
13365693	0917100000031333	10,55	107,51	Relatief				0	0	0	0 dB
13363352	0917100000029158	2,58	106,30	Relatief				0	0	0	0 dB
13365694	0917100000031334	10,52	107,52	Relatief				0	0	0	0 dB
13363353	0917100000029159	14,60	107,69	Relatief				0	0	0	0 dB
13365695	0917100000031335	9,23	107,52	Relatief				0	0	0	0 dB
13365696	0917100000031336	9,45	107,52	Relatief				0	0	0	0 dB
13370246	0917100000035703	10,72	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13365697	0917100000031337	9,42	107,51	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13389572	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365651	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13389574	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365652	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365653	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365654	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365655	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365656	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365657	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365658	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365659	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365660	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365661	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365662	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365663	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365664	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365665	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365666	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365667	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365668	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365669	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365670	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365671	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365672	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365673	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365674	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365675	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365676	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365677	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365678	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365679	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13361168	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365680	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13361169	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365681	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365682	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13363341	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365683	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365684	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365685	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365686	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365687	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365688	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13363347	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365689	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13363348	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365690	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13363349	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365691	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13363350	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365692	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13370242	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365693	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13363352	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365694	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13363353	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365695	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365696	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13370246	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365697	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
13365698	0917100000031338	7,82	107,12	Relatief				0	0	0	0 dB
13365699	0917100000031339	9,87	107,12	Relatief				0	0	0	0 dB
13370249	0917100000035706	9,36	107,84	Relatief				0	0	0	0 dB
13365700	0917100000031340	10,42	107,33	Relatief				0	0	0	0 dB
13370250	0917100000035707	10,73	107,57	Relatief				0	0	0	0 dB
13365701	0917100000031341	9,30	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13365702	0917100000031342	9,74	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13365703	0917100000031343	9,07	105,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13365704	0917100000031344	9,01	105,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13365705	0917100000031345	9,39	106,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13365706	0917100000031346	7,88	106,49	Relatief				0	0	0	0 dB
13365707	0917100000031347	10,03	105,92	Relatief				0	0	0	0 dB
13365708	0917100000031348	9,58	106,45	Relatief				0	0	0	0 dB
13365709	0917100000031349	9,93	106,45	Relatief				0	0	0	0 dB
13365710	0917100000031350	11,15	104,05	Relatief				0	0	0	0 dB
13365711	0917100000031351	10,71	104,05	Relatief				0	0	0	0 dB
13365712	0917100000031352	10,52	104,05	Relatief				0	0	0	0 dB
13368016	0917100000033535	3,27	117,65	Relatief				0	0	0	0 dB
13365713	0917100000031353	9,87	104,25	Relatief				0	0	0	0 dB
13368017	0917100000033536	3,32	117,64	Relatief				0	0	0	0 dB
13365714	0917100000031354	8,78	104,11	Relatief				0	0	0	0 dB
13368018	0917100000033537	6,75	117,62	Relatief				0	0	0	0 dB
13365715	0917100000031355	9,71	104,25	Relatief				0	0	0	0 dB
13389725	0917100000053172	3,67	110,26	Relatief				0	0	0	0 dB
13368019	0917100000033538	3,51	117,68	Relatief				0	0	0	0 dB
13365716	0917100000031356	9,98	104,15	Relatief				0	0	0	0 dB
13368020	0917100000033539	3,27	117,67	Relatief				0	0	0	0 dB
13365717	0917100000031357	3,39	103,52	Relatief				0	0	0	0 dB
13368021	0917100000033540	3,32	117,56	Relatief				0	0	0	0 dB
13365718	0917100000031358	3,38	103,52	Relatief				0	0	0	0 dB
13368022	0917100000033541	3,34	117,56	Relatief				0	0	0	0 dB
13365719	0917100000031359	3,20	103,66	Relatief				0	0	0	0 dB
13368023	0917100000033542	3,33	117,58	Relatief				0	0	0	0 dB
13365720	0917100000031360	10,43	105,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13368024	0917100000033543	5,63	117,60	Relatief				0	0	0	0 dB
13365721	0917100000031361	10,00	105,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13368025	0917100000033544	3,46	111,83	Relatief				0	0	0	0 dB
13365722	0917100000031362	10,03	105,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13368026	0917100000033545	3,14	112,24	Relatief				0	0	0	0 dB
13365723	0917100000031363	11,05	105,68	Relatief				0	0	0	0 dB
13389741	0917100000053181	8,90	108,30	Relatief				0	0	0	0 dB
13368027	0917100000033546	3,47	111,83	Relatief				0	0	0	0 dB
13365724	0917100000031364	8,84	105,68	Relatief				0	0	0	0 dB
13363387	0917100000029189	2,72	106,70	Relatief				0	0	0	0 dB
13368028	0917100000033547	3,20	112,10	Relatief				0	0	0	0 dB
13363388	0917100000029190	2,66	106,77	Relatief				0	0	0	0 dB
13368029	0917100000033548	14,35	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13363389	0917100000029191	2,54	106,87	Relatief				0	0	0	0 dB
13368030	0917100000033549	14,13	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13363390	0917100000029192	2,47	106,94	Relatief				0	0	0	0 dB
13389750	0917100000053185	6,16	115,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13368031	0917100000033550	13,18	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368032	0917100000033551	12,59	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368033	0917100000033552	3,08	112,22	Relatief				0	0	0	0 dB
13368034	0917100000033553	2,80	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368035	0917100000033554	2,94	112,36	Relatief				0	0	0	0 dB
13365732	0917100000031372	8,08	101,58	Relatief				0	0	0	0 dB
13368036	0917100000033555	3,21	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13365733	0917100000031373	8,04	101,65	Relatief				0	0	0	0 dB
13368037	0917100000033556	8,96	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13365698	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365699	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13370249	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365700	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13370250	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365701	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365702	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365703	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365704	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365705	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365706	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365707	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365708	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365709	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365710	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365711	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365712	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368016	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365713	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368017	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365714	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368018	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365715	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13389725	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368019	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365716	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368020	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365717	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368021	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365718	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368022	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365719	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368023	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365720	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368024	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365721	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368025	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365722	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368026	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365723	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13389741	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368027	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365724	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13363387	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368028	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13363388	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368029	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13363389	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368030	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13363390	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13389750	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368031	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368032	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368033	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368034	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368035	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365732	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368036	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365733	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368037	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
13365734	0917100000031374	9,32	102,42	Relatief				0	0	0	0 dB
13368038	0917100000033557	2,82	112,49	Relatief				0	0	0	0 dB
13365735	0917100000031375	8,02	102,42	Relatief				0	0	0	0 dB
13368039	0917100000033558	10,99	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13365736	0917100000031376	7,99	102,49	Relatief				0	0	0	0 dB
13368040	0917100000033559	2,81	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13365737	0917100000031377	7,69	102,83	Relatief				0	0	0	0 dB
13368041	0917100000033560	2,74	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13365738	0917100000031378	7,62	103,02	Relatief				0	0	0	0 dB
13368042	0917100000033561	2,81	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13365739	0917100000031379	7,56	103,02	Relatief				0	0	0	0 dB
13368043	0917100000033562	2,82	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13365740	0917100000031380	7,48	103,07	Relatief				0	0	0	0 dB
13368044	0917100000033563	12,90	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13365741	0917100000031381	7,53	103,09	Relatief				0	0	0	0 dB
13368045	0917100000033564	2,89	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13365742	0917100000031382	6,58	101,87	Relatief				0	0	0	0 dB
13363405	0917100000029207	2,62	106,26	Relatief				0	0	0	0 dB
13368046	0917100000033565	13,01	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13365743	0917100000031383	6,52	101,82	Relatief				0	0	0	0 dB
13368047	0917100000033566	2,89	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13365744	0917100000031384	6,81	101,71	Relatief				0	0	0	0 dB
13368048	0917100000033567	3,11	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13365745	0917100000031385	6,95	101,55	Relatief				0	0	0	0 dB
13368049	0917100000033568	3,08	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13365746	0917100000031386	6,97	101,39	Relatief				0	0	0	0 dB
13368050	0917100000033569	3,39	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13365747	0917100000031387	7,07	101,24	Relatief				0	0	0	0 dB
13368051	0917100000033570	14,34	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13365748	0917100000031388	6,75	101,09	Relatief				0	0	0	0 dB
13368052	0917100000033571	2,88	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13365749	0917100000031389	8,68	103,12	Relatief				0	0	0	0 dB
13368053	0917100000033572	2,88	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13365750	0917100000031390	9,93	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368054	0917100000033573	3,16	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13365751	0917100000031391	9,95	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368055	0917100000033574	8,97	116,41	Relatief				0	0	0	0 dB
13365752	0917100000031392	8,51	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368056	0917100000033575	11,88	116,49	Relatief				0	0	0	0 dB
13365753	0917100000031393	3,59	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368057	0917100000033576	11,36	116,49	Relatief				0	0	0	0 dB
13365754	0917100000031394	3,59	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368058	0917100000033577	11,05	116,52	Relatief				0	0	0	0 dB
13365755	0917100000031395	3,68	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368059	0917100000033578	11,12	116,55	Relatief				0	0	0	0 dB
13365756	0917100000031396	3,69	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368060	0917100000033579	2,11	116,58	Relatief				0	0	0	0 dB
13365757	0917100000031397	3,69	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368061	0917100000033580	2,07	116,61	Relatief				0	0	0	0 dB
13365758	0917100000031398	3,68	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368062	0917100000033581	2,04	116,64	Relatief				0	0	0	0 dB
13365759	0917100000031399	9,47	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13363422	0917100000029224	2,54	106,19	Relatief				0	0	0	0 dB
13368063	0917100000033582	2,01	116,67	Relatief				0	0	0	0 dB
13365760	0917100000031400	7,99	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13363423	0917100000029225	2,37	106,25	Relatief				0	0	0	0 dB
13368064	0917100000033583	2,02	116,70	Relatief				0	0	0	0 dB
13365761	0917100000031401	9,57	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368065	0917100000033584	2,19	113,77	Relatief				0	0	0	0 dB
13365762	0917100000031402	9,57	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13365734	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368038	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365735	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368039	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365736	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368040	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365737	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368041	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365738	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368042	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365739	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368043	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365740	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368044	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365741	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368045	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365742	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13363405	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368046	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365743	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368047	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365744	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368048	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365745	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368049	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365746	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368050	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365747	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368051	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365748	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368052	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365749	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368053	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365750	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368054	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365751	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368055	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365752	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368056	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365753	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368057	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365754	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368058	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365755	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368059	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365756	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368060	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365757	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368061	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365758	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368062	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365759	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13363422	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368063	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365760	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13363423	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368064	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365761	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368065	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365762	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
13368066	0917100000033585	2,05	113,91	Relatief				0	0	0	0 dB
13365763	0917100000031403	9,59	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368067	0917100000033586	2,24	113,73	Relatief				0	0	0	0 dB
13365764	0917100000031404	9,59	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368068	0917100000033587	2,39	113,71	Relatief				0	0	0	0 dB
13365765	0917100000031405	8,10	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368069	0917100000033588	2,56	115,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13365766	0917100000031406	10,60	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368070	0917100000033589	2,52	115,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13365767	0917100000031407	10,56	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368071	0917100000033590	3,07	115,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13365768	0917100000031408	10,59	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368072	0917100000033591	3,05	115,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13365769	0917100000031409	10,55	107,51	Relatief				0	0	0	0 dB
13368073	0917100000033592	3,06	115,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13365770	0917100000031410	10,60	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368074	0917100000033593	2,75	115,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13365771	0917100000031411	10,34	107,53	Relatief				0	0	0	0 dB
13368075	0917100000033594	2,30	115,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13365772	0917100000031412	8,06	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368076	0917100000033595	2,34	114,95	Relatief				0	0	0	0 dB
13365773	0917100000031413	10,24	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368077	0917100000033596	2,43	114,86	Relatief				0	0	0	0 dB
13365774	0917100000031414	10,25	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368078	0917100000033597	2,55	114,76	Relatief				0	0	0	0 dB
13365775	0917100000031415	10,25	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368079	0917100000033598	1,94	116,77	Relatief				0	0	0	0 dB
13365776	0917100000031416	10,24	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368080	0917100000033599	1,87	116,82	Relatief				0	0	0	0 dB
13365777	0917100000031417	10,11	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368081	0917100000033600	1,91	116,77	Relatief				0	0	0	0 dB
13365778	0917100000031418	8,93	107,51	Relatief				0	0	0	0 dB
13368082	0917100000033601	1,88	116,77	Relatief				0	0	0	0 dB
13365779	0917100000031419	10,57	107,51	Relatief				0	0	0	0 dB
13368083	0917100000033602	1,93	116,72	Relatief				0	0	0	0 dB
13365780	0917100000031420	10,42	107,53	Relatief				0	0	0	0 dB
13368084	0917100000033603	1,97	116,67	Relatief				0	0	0	0 dB
13365781	0917100000031421	10,52	107,55	Relatief				0	0	0	0 dB
13368085	0917100000033604	1,96	116,73	Relatief				0	0	0	0 dB
13365782	0917100000031422	10,55	107,57	Relatief				0	0	0	0 dB
13368086	0917100000033605	1,98	116,70	Relatief				0	0	0	0 dB
13365783	0917100000031423	10,40	107,59	Relatief				0	0	0	0 dB
13368087	0917100000033606	2,02	116,63	Relatief				0	0	0	0 dB
13365784	0917100000031424	10,55	107,69	Relatief				0	0	0	0 dB
13368088	0917100000033607	2,05	116,59	Relatief				0	0	0	0 dB
13365786	0917100000031425	10,54	107,69	Relatief				0	0	0	0 dB
13368089	0917100000033608	2,11	116,54	Relatief				0	0	0	0 dB
13365787	0917100000031426	10,59	107,70	Relatief				0	0	0	0 dB
13368090	0917100000033609	2,06	116,67	Relatief				0	0	0	0 dB
13365788	0917100000031427	10,47	107,72	Relatief				0	0	0	0 dB
13368091	0917100000033610	2,19	116,49	Relatief				0	0	0	0 dB
13365789	0917100000031428	10,45	107,74	Relatief				0	0	0	0 dB
13368092	0917100000033611	2,27	116,45	Relatief				0	0	0	0 dB
13365790	0917100000031429	10,48	107,71	Relatief				0	0	0	0 dB
13368093	0917100000033612	2,27	116,14	Relatief				0	0	0	0 dB
13365791	0917100000031430	10,62	107,72	Relatief				0	0	0	0 dB
13368094	0917100000033613	2,27	116,15	Relatief				0	0	0	0 dB
13365792	0917100000031431	10,64	107,70	Relatief				0	0	0	0 dB
13368095	0917100000033614	2,31	116,09	Relatief				0	0	0	0 dB
13365793	0917100000031432	10,51	107,68	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13368066	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365763	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368067	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365764	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368068	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365765	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368069	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365766	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368070	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365767	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368071	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365768	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368072	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365769	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368073	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365770	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368074	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365771	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368075	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365772	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368076	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365773	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368077	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365774	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368078	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365775	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368079	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365776	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368080	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365777	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368081	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365778	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368082	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365779	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368083	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365780	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368084	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365781	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368085	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365782	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368086	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365783	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368087	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365784	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368088	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365786	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368089	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365787	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368090	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365788	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368091	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365789	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368092	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365790	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368093	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365791	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368094	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365792	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368095	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365793	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
13368096	0917100000033615	2,37	116,03	Relatief				0	0	0	0 dB
13365794	0917100000031433	10,53	107,67	Relatief				0	0	0	0 dB
13368097	0917100000033616	2,21	116,33	Relatief				0	0	0	0 dB
13365795	0917100000031434	9,24	107,64	Relatief				0	0	0	0 dB
13368098	0917100000033617	2,30	116,22	Relatief				0	0	0	0 dB
13365796	0917100000031435	8,34	107,55	Relatief				0	0	0	0 dB
13363458	0917100000029261	3,47	107,72	Relatief				0	0	0	0 dB
13368099	0917100000033618	2,31	116,22	Relatief				0	0	0	0 dB
13365797	0917100000031436	10,01	107,54	Relatief				0	0	0	0 dB
13363459	0917100000029262	3,60	107,72	Relatief				0	0	0	0 dB
13368100	0917100000033619	2,30	116,22	Relatief				0	0	0	0 dB
13365798	0917100000031437	10,00	107,54	Relatief				0	0	0	0 dB
13363460	0917100000029263	3,47	107,72	Relatief				0	0	0	0 dB
13368101	0917100000033620	2,30	116,22	Relatief				0	0	0	0 dB
13365799	0917100000031438	9,83	107,53	Relatief				0	0	0	0 dB
13363461	0917100000029264	3,50	107,71	Relatief				0	0	0	0 dB
13368102	0917100000033621	2,30	116,22	Relatief				0	0	0	0 dB
13365800	0917100000031439	9,94	107,52	Relatief				0	0	0	0 dB
13363462	0917100000029265	3,53	107,70	Relatief				0	0	0	0 dB
13368103	0917100000033622	2,30	116,22	Relatief				0	0	0	0 dB
13365801	0917100000031440	8,43	107,51	Relatief				0	0	0	0 dB
13363463	0917100000029266	3,58	107,68	Relatief				0	0	0	0 dB
13368104	0917100000033623	2,33	116,21	Relatief				0	0	0	0 dB
13365802	0917100000031441	4,23	107,65	Relatief				0	0	0	0 dB
13363464	0917100000029267	3,56	107,67	Relatief				0	0	0	0 dB
13368105	0917100000033624	2,33	116,20	Relatief				0	0	0	0 dB
13365803	0917100000031442	4,23	107,65	Relatief				0	0	0	0 dB
13363465	0917100000029268	3,67	107,66	Relatief				0	0	0	0 dB
13389907	0917100000053293	11,15	117,68	Relatief				0	0	0	0 dB
13368106	0917100000033625	2,30	116,18	Relatief				0	0	0	0 dB
13365804	0917100000031443	4,17	107,63	Relatief				0	0	0	0 dB
13368107	0917100000033626	2,33	116,18	Relatief				0	0	0	0 dB
13365805	0917100000031444	4,16	107,63	Relatief				0	0	0	0 dB
13368108	0917100000033627	7,27	116,19	Relatief				0	0	0	0 dB
13365806	0917100000031445	4,37	107,67	Relatief				0	0	0	0 dB
13368109	0917100000033628	3,64	119,04	Relatief				0	0	0	0 dB
13365807	0917100000031446	4,38	107,67	Relatief				0	0	0	0 dB
13368110	0917100000033629	3,64	119,03	Relatief				0	0	0	0 dB
13365808	0917100000031447	7,77	107,78	Relatief				0	0	0	0 dB
13368111	0917100000033630	3,90	118,89	Relatief				0	0	0	0 dB
13365809	0917100000031448	7,81	107,74	Relatief				0	0	0	0 dB
13368112	0917100000033631	3,94	118,88	Relatief				0	0	0	0 dB
13365810	0917100000031449	7,76	107,79	Relatief				0	0	0	0 dB
13368113	0917100000033632	3,55	120,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13365811	0917100000031450	7,77	107,80	Relatief				0	0	0	0 dB
13368114	0917100000033633	5,16	120,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13365812	0917100000031451	10,51	107,82	Relatief				0	0	0	0 dB
13368115	0917100000033634	3,38	120,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13365813	0917100000031452	10,52	107,82	Relatief				0	0	0	0 dB
13368116	0917100000033635	3,43	120,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13365814	0917100000031453	10,51	107,85	Relatief				0	0	0	0 dB
13368117	0917100000033636	3,54	120,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13365815	0917100000031454	7,49	107,84	Relatief				0	0	0	0 dB
13368118	0917100000033637	3,51	120,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13365816	0917100000031455	14,00	107,84	Relatief				0	0	0	0 dB
13363483	0917100000029281	8,11	107,61	Relatief				0	0	0	0 dB
13368119	0917100000033638	3,76	120,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13365817	0917100000031456	4,49	107,80	Relatief				0	0	0	0 dB
13368120	0917100000033639	3,81	120,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13365818	0917100000031457	4,48	107,81	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13368096	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365794	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368097	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365795	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368098	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365796	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13363458	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368099	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365797	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13363459	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368100	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365798	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13363460	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368101	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365799	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13363461	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368102	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365800	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13363462	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368103	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365801	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13363463	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368104	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365802	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13363464	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368105	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365803	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13363465	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13389907	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368106	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365804	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368107	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365805	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368108	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365806	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368109	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365807	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368110	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365808	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368111	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365809	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368112	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365810	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368113	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365811	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368114	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365812	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368115	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365813	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368116	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365814	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368117	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365815	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368118	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365816	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13363483	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368119	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365817	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368120	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365818	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
13365819	0917100000031458	10,76	108,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13365820	0917100000031459	10,87	107,97	Relatief				0	0	0	0 dB
13368123	0917100000033642	3,27	120,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13365821	0917100000031460	10,88	107,95	Relatief				0	0	0	0 dB
13368124	0917100000033643	3,25	120,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13365822	0917100000031461	11,10	108,03	Relatief				0	0	0	0 dB
13368125	0917100000033644	7,06	112,85	Relatief				0	0	0	0 dB
13365823	0917100000031462	11,09	108,03	Relatief				0	0	0	0 dB
13368126	0917100000033645	7,07	112,85	Relatief				0	0	0	0 dB
13365824	0917100000031463	11,12	108,05	Relatief				0	0	0	0 dB
13368127	0917100000033646	8,01	119,76	Relatief				0	0	0	0 dB
13365825	0917100000031464	10,89	108,07	Relatief				0	0	0	0 dB
13368128	0917100000033647	8,61	119,76	Relatief				0	0	0	0 dB
13365826	0917100000031465	10,84	108,09	Relatief				0	0	0	0 dB
13368129	0917100000033648	8,57	119,57	Relatief				0	0	0	0 dB
13365827	0917100000031466	10,61	107,77	Relatief				0	0	0	0 dB
13368130	0917100000033649	8,10	119,70	Relatief				0	0	0	0 dB
13365828	0917100000031467	10,48	107,77	Relatief				0	0	0	0 dB
13368131	0917100000033650	12,34	116,87	Relatief				0	0	0	0 dB
13365829	0917100000031468	10,57	107,76	Relatief				0	0	0	0 dB
13368132	0917100000033651	12,71	116,54	Relatief				0	0	0	0 dB
13365830	0917100000031469	10,59	107,75	Relatief				0	0	0	0 dB
13368133	0917100000033652	12,30	116,87	Relatief				0	0	0	0 dB
13365831	0917100000031470	10,55	107,73	Relatief				0	0	0	0 dB
13365832	0917100000031471	10,56	107,72	Relatief				0	0	0	0 dB
13365845	0917100000031476	5,48	107,68	Relatief				0	0	0	0 dB
13365846	0917100000031477	5,50	107,68	Relatief				0	0	0	0 dB
13365847	0917100000031478	5,47	107,71	Relatief				0	0	0	0 dB
13365848	0917100000031479	5,45	107,71	Relatief				0	0	0	0 dB
13365849	0917100000031480	9,79	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368140	0917100000033659	12,41	117,42	Relatief				0	0	0	0 dB
13365850	0917100000031481	9,71	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368141	0917100000033660	12,59	117,28	Relatief				0	0	0	0 dB
13365851	0917100000031482	9,12	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368142	0917100000033661	12,79	117,09	Relatief				0	0	0	0 dB
13365852	0917100000031483	9,15	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13365853	0917100000031484	6,72	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13365854	0917100000031485	9,11	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13365855	0917100000031486	9,34	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13363523	0917100000029314	11,29	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13365856	0917100000031487	9,81	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13363524	0917100000029315	2,26	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13365858	0917100000031488	14,84	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13363527	0917100000029316	12,39	108,45	Relatief				0	0	0	0 dB
13365859	0917100000031489	10,84	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13363529	0917100000029317	6,60	109,12	Relatief				0	0	0	0 dB
13365860	0917100000031490	4,02	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13363530	0917100000029318	16,33	107,88	Relatief				0	0	0	0 dB
13365861	0917100000031491	4,01	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13363531	0917100000029319	3,39	107,79	Relatief				0	0	0	0 dB
13365862	0917100000031492	4,02	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13365863	0917100000031493	4,01	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13365864	0917100000031494	4,02	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13363536	0917100000029326	2,12	107,29	Relatief				0	0	0	0 dB
13363538	0917100000029328	8,68	106,46	Relatief				0	0	0	0 dB
13389978	0917100000053344	9,25	107,49	Relatief				0	0	0	0 dB
13363539	0917100000029329	7,02	106,39	Relatief				0	0	0	0 dB
13389980	0917100000053345	21,81	101,53	Relatief				0	0	0	0 dB
13363540	0917100000029330	10,88	105,22	Relatief				0	0	0	0 dB
13363541	0917100000029331	2,90	105,48	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13365819	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365820	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368123	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365821	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368124	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365822	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368125	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365823	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368126	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365824	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368127	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365825	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368128	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365826	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368129	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365827	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368130	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365828	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368131	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365829	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368132	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365830	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368133	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365831	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365832	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365845	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365846	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365847	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365848	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365849	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368140	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365850	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368141	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365851	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368142	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365852	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365853	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365854	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365855	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13363523	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365856	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13363524	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365858	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13363527	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365859	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13363529	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365860	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13363530	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365861	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13363531	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365862	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365863	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365864	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13363536	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13363538	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13389978	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13363539	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13389980	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13363540	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13363541	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
13365870	0917100000031500	7,10	107,42	Relatief				0	0	0	0 dB
13365871	0917100000031501	9,34	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13365872	0917100000031502	7,91	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13365873	0917100000031503	9,45	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13365874	0917100000031504	9,38	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13365875	0917100000031505	9,27	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13365876	0917100000031506	9,29	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13365877	0917100000031507	9,37	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13365878	0917100000031508	2,59	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13365879	0917100000031509	3,05	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368169	0917100000033688	7,03	117,25	Relatief				0	0	0	0 dB
13365880	0917100000031510	3,05	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368170	0917100000033689	4,46	117,34	Relatief				0	0	0	0 dB
13365881	0917100000031511	3,03	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368171	0917100000033690	5,48	122,15	Relatief				0	0	0	0 dB
13368173	0917100000033691	6,47	120,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13368176	0917100000033692	7,16	117,83	Relatief				0	0	0	0 dB
13368177	0917100000033693	3,81	115,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13368178	0917100000033694	3,95	114,87	Relatief				0	0	0	0 dB
13368179	0917100000033695	3,81	115,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13368180	0917100000033696	3,80	115,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13368181	0917100000033697	3,83	115,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13368182	0917100000033698	7,22	115,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13368183	0917100000033699	7,02	115,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13368184	0917100000033700	7,24	115,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13368185	0917100000033701	3,82	115,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13368186	0917100000033702	3,81	115,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13368187	0917100000033703	3,80	115,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13368188	0917100000033704	3,81	115,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13368189	0917100000033705	3,81	115,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13368190	0917100000033706	6,75	115,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13368191	0917100000033707	10,14	116,25	Relatief				0	0	0	0 dB
13368193	0917100000033708	7,82	116,49	Relatief				0	0	0	0 dB
13368200	0917100000033711	9,61	111,52	Relatief				0	0	0	0 dB
13368201	0917100000033712	9,48	115,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13368202	0917100000033713	8,51	117,45	Relatief				0	0	0	0 dB
13368203	0917100000033714	5,74	115,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13368204	0917100000033715	15,58	117,41	Relatief				0	0	0	0 dB
13368209	0917100000033720	5,82	119,90	Relatief				0	0	0	0 dB
13368210	0917100000033721	3,06	120,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13368214	0917100000033723	6,55	120,42	Relatief				0	0	0	0 dB
13368215	0917100000033724	5,15	120,42	Relatief				0	0	0	0 dB
13368216	0917100000033725	5,17	120,40	Relatief				0	0	0	0 dB
13368218	0917100000033727	5,58	120,55	Relatief				0	0	0	0 dB
13390068	0917100000053398	3,12	109,49	Relatief				0	0	0	0 dB
13390072	0917100000053399	3,18	109,36	Relatief				0	0	0	0 dB
13390076	0917100000053400	1,55	108,02	Relatief				0	0	0	0 dB
13390080	0917100000053401	1,72	107,97	Relatief				0	0	0	0 dB
13390083	0917100000053402	4,01	123,89	Relatief				0	0	0	0 dB
13390094	0917100000053407	19,04	110,21	Relatief				0	0	0	0 dB
13363623	0917100000029423	2,88	106,57	Relatief				0	0	0	0 dB
13368258	0917100000033774	10,91	110,58	Relatief				0	0	0	0 dB
13368259	0917100000033775	10,58	110,88	Relatief				0	0	0	0 dB
13368260	0917100000033776	2,83	111,71	Relatief				0	0	0	0 dB
13368261	0917100000033777	2,92	111,56	Relatief				0	0	0	0 dB
13368262	0917100000033778	10,81	111,63	Relatief				0	0	0	0 dB
13368263	0917100000033779	10,18	112,27	Relatief				0	0	0	0 dB
13368264	0917100000033780	9,97	111,67	Relatief				0	0	0	0 dB
13368265	0917100000033781	10,45	110,87	Relatief				0	0	0	0 dB
13368267	0917100000033782	10,17	111,06	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13365870	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365871	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365872	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365873	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365874	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365875	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365876	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365877	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365878	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365879	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368169	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365880	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368170	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365881	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368171	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368173	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368176	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368177	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368178	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368179	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368180	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368181	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368182	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368183	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368184	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368185	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368186	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368187	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368188	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368189	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368190	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368191	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368193	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368200	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368201	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368202	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368203	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368204	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368209	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368210	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368214	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368215	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368216	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368218	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13390068	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13390072	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13390076	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13390080	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13390083	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13390094	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13363623	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368258	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368259	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368260	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368261	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368262	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368263	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368264	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368265	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368267	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
13368268	0917100000033783	10,52	110,83	Relatief				0	0	0	0 dB
13368269	0917100000033784	2,95	111,68	Relatief				0	0	0	0 dB
13368270	0917100000033785	2,84	111,74	Relatief				0	0	0	0 dB
13368271	0917100000033786	6,56	112,24	Relatief				0	0	0	0 dB
13368273	0917100000033787	5,96	112,01	Relatief				0	0	0	0 dB
13368276	0917100000033789	3,04	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368277	0917100000033790	2,64	112,47	Relatief				0	0	0	0 dB
13368278	0917100000033791	4,70	111,14	Relatief				0	0	0	0 dB
13368279	0917100000033792	5,22	112,86	Relatief				0	0	0	0 dB
13368280	0917100000033793	10,47	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368281	0917100000033794	8,99	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368282	0917100000033795	2,74	108,60	Relatief				0	0	0	0 dB
13368283	0917100000033796	2,74	109,08	Relatief				0	0	0	0 dB
13368284	0917100000033797	8,77	110,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13368285	0917100000033798	6,23	113,36	Relatief				0	0	0	0 dB
13368286	0917100000033799	5,67	112,92	Relatief				0	0	0	0 dB
13368287	0917100000033800	3,36	112,69	Relatief				0	0	0	0 dB
13368288	0917100000033801	3,31	112,84	Relatief				0	0	0	0 dB
13368289	0917100000033802	4,07	112,92	Relatief				0	0	0	0 dB
13368290	0917100000033803	4,06	112,87	Relatief				0	0	0	0 dB
13368291	0917100000033804	2,49	113,47	Relatief				0	0	0	0 dB
13368292	0917100000033805	4,60	113,54	Relatief				0	0	0	0 dB
13368299	0917100000033818	1,98	116,10	Relatief				0	0	0	0 dB
13368300	0917100000033819	2,36	115,98	Relatief				0	0	0	0 dB
13368301	0917100000033820	2,81	112,96	Relatief				0	0	0	0 dB
13368302	0917100000033821	2,33	112,93	Relatief				0	0	0	0 dB
13368303	0917100000033823	2,34	111,17	Relatief				0	0	0	0 dB
13368304	0917100000033825	4,97	112,35	Relatief				0	0	0	0 dB
13368305	0917100000033828	1,64	113,28	Relatief				0	0	0	0 dB
13368306	0917100000033829	2,90	113,54	Relatief				0	0	0	0 dB
13368307	0917100000033830	2,80	113,98	Relatief				0	0	0	0 dB
13368308	0917100000033831	1,93	115,27	Relatief				0	0	0	0 dB
13390265	0917100000053486	9,00	116,21	Relatief				0	0	0	0 dB
13368309	0917100000033832	2,86	115,08	Relatief				0	0	0	0 dB
13368310	0917100000033833	1,40	115,16	Relatief				0	0	0	0 dB
13368311	0917100000033834	8,89	115,64	Relatief				0	0	0	0 dB
13368312	0917100000033835	2,33	112,42	Relatief				0	0	0	0 dB
13365996	0917100000031628	10,35	107,17	Relatief				0	0	0	0 dB
13368315	0917100000033838	7,03	114,29	Relatief				0	0	0	0 dB
13368316	0917100000033839	3,23	115,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13368317	0917100000033840	3,10	115,15	Relatief				0	0	0	0 dB
13368318	0917100000033841	2,31	115,24	Relatief				0	0	0	0 dB
13368319	0917100000033842	2,64	115,39	Relatief				0	0	0	0 dB
13368320	0917100000033843	2,95	115,36	Relatief				0	0	0	0 dB
13368321	0917100000033844	3,69	115,15	Relatief				0	0	0	0 dB
13368322	0917100000033845	2,68	115,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13368323	0917100000033849	2,05	117,14	Relatief				0	0	0	0 dB
13368324	0917100000033850	2,14	117,10	Relatief				0	0	0	0 dB
13368325	0917100000033853	2,71	116,85	Relatief				0	0	0	0 dB
13368326	0917100000033855	2,24	116,61	Relatief				0	0	0	0 dB
13368327	0917100000033856	2,97	115,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13368328	0917100000033857	3,09	115,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13368329	0917100000033858	5,24	115,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13368330	0917100000033860	7,75	115,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13368331	0917100000033861	9,46	115,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13368332	0917100000033862	2,34	115,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13368333	0917100000033864	2,35	113,76	Relatief				0	0	0	0 dB
13368336	0917100000033867	19,28	115,48	Relatief				0	0	0	0 dB
13368337	0917100000033872	12,16	116,28	Relatief				0	0	0	0 dB
13368338	0917100000033874	6,74	115,00	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13368268	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368269	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368270	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368271	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368273	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368276	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368277	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368278	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368279	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368280	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368281	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368282	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368283	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368284	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368285	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368286	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368287	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368288	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368289	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368290	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368291	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368292	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368299	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368300	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368301	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368302	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368303	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368304	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368305	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368306	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368307	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368308	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13390265	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368309	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368310	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368311	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368312	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365996	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368315	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368316	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368317	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368318	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368319	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368320	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368321	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368322	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368323	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368324	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368325	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368326	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368327	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368328	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368329	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368330	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368331	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368332	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368333	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368336	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368337	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368338	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
13368339	0917100000033875	7,42	114,75	Relatief				0	0	0	0 dB
13368340	0917100000033876	9,73	117,13	Relatief				0	0	0	0 dB
13368341	0917100000033877	2,69	117,76	Relatief				0	0	0	0 dB
13368342	0917100000033878	5,46	117,72	Relatief				0	0	0	0 dB
13368343	0917100000033879	6,59	117,64	Relatief				0	0	0	0 dB
13368347	0917100000033881	9,84	116,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13368348	0917100000033882	1,96	115,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13368349	0917100000033886	2,57	113,85	Relatief				0	0	0	0 dB
13368350	0917100000033887	2,54	113,89	Relatief				0	0	0	0 dB
13368351	0917100000033888	2,68	115,06	Relatief				0	0	0	0 dB
13368352	0917100000033889	2,36	115,14	Relatief				0	0	0	0 dB
13368353	0917100000033890	2,24	115,63	Relatief				0	0	0	0 dB
13368354	0917100000033891	2,24	115,54	Relatief				0	0	0	0 dB
13368355	0917100000033893	2,63	115,48	Relatief				0	0	0	0 dB
13368356	0917100000033894	2,96	115,47	Relatief				0	0	0	0 dB
13368357	0917100000033895	2,58	115,38	Relatief				0	0	0	0 dB
13368358	0917100000033896	2,10	115,29	Relatief				0	0	0	0 dB
13368359	0917100000033897	2,08	115,36	Relatief				0	0	0	0 dB
13368360	0917100000033898	2,27	116,08	Relatief				0	0	0	0 dB
13368361	0917100000033902	2,44	115,62	Relatief				0	0	0	0 dB
13368362	0917100000033903	2,57	115,51	Relatief				0	0	0	0 dB
13368363	0917100000033905	2,09	115,87	Relatief				0	0	0	0 dB
13368364	0917100000033906	9,96	115,96	Relatief				0	0	0	0 dB
13368365	0917100000033907	2,30	115,98	Relatief				0	0	0	0 dB
13368366	0917100000033908	12,27	115,89	Relatief				0	0	0	0 dB
13368367	0917100000033909	2,34	115,83	Relatief				0	0	0	0 dB
13368368	0917100000033910	2,39	115,82	Relatief				0	0	0	0 dB
13368371	0917100000033912	2,24	115,84	Relatief				0	0	0	0 dB
13368372	0917100000033913	2,29	115,91	Relatief				0	0	0	0 dB
13368373	0917100000033914	2,47	116,31	Relatief				0	0	0	0 dB
13368374	0917100000033915	3,11	116,54	Relatief				0	0	0	0 dB
13368375	0917100000033916	2,58	116,07	Relatief				0	0	0	0 dB
13368376	0917100000033918	2,52	116,46	Relatief				0	0	0	0 dB
13368377	0917100000033919	2,21	116,55	Relatief				0	0	0	0 dB
13368378	0917100000033920	1,93	116,62	Relatief				0	0	0	0 dB
13368379	0917100000033923	2,44	116,77	Relatief				0	0	0	0 dB
13368380	0917100000033924	2,32	116,75	Relatief				0	0	0	0 dB
13368381	0917100000033925	2,74	116,64	Relatief				0	0	0	0 dB
13368382	0917100000033926	2,46	116,57	Relatief				0	0	0	0 dB
13368383	0917100000033927	1,83	116,74	Relatief				0	0	0	0 dB
13368384	0917100000033928	2,11	116,76	Relatief				0	0	0	0 dB
13368385	0917100000033929	10,89	116,76	Relatief				0	0	0	0 dB
13368386	0917100000033930	5,65	116,76	Relatief				0	0	0	0 dB
13390382	0917100013080220	0,38	109,53	Relatief				0	0	0	0 dB
13368387	0917100000033931	1,66	116,74	Relatief				0	0	0	0 dB
13368388	0917100000033932	3,00	116,58	Relatief				0	0	0	0 dB
13368389	0917100000033933	2,32	116,84	Relatief				0	0	0	0 dB
13368390	0917100000033935	8,84	117,02	Relatief				0	0	0	0 dB
13368391	0917100000033939	2,26	117,16	Relatief				0	0	0	0 dB
13368392	0917100000033942	2,37	117,37	Relatief				0	0	0	0 dB
13368393	0917100000033943	1,92	117,45	Relatief				0	0	0	0 dB
13368394	0917100000033944	1,84	117,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368395	0917100000033946	5,76	118,15	Relatief				0	0	0	0 dB
13368396	0917100000033953	10,60	118,02	Relatief				0	0	0	0 dB
13368397	0917100000033954	11,04	117,90	Relatief				0	0	0	0 dB
13368398	0917100000033955	10,17	117,84	Relatief				0	0	0	0 dB
13368399	0917100000033957	9,94	117,66	Relatief				0	0	0	0 dB
13368400	0917100000033958	9,82	117,75	Relatief				0	0	0	0 dB
13368401	0917100000033959	14,54	117,40	Relatief				0	0	0	0 dB
13368402	0917100000033960	2,61	117,21	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13368339	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368340	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368341	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368342	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368343	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368347	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368348	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368349	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368350	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368351	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368352	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368353	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368354	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368355	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368356	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368357	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368358	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368359	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368360	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368361	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368362	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368363	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368364	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368365	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368366	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368367	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368368	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368371	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368372	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368373	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368374	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368375	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368376	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368377	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368378	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368379	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368380	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368381	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368382	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368383	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368384	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368385	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368386	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13390382	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368387	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368388	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368389	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368390	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368391	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368392	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368393	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368394	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368395	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368396	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368397	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368398	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368399	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368400	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368401	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368402	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
13368404	0917100000033961	11,42	117,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368405	0917100000033962	1,76	119,96	Relatief				0	0	0	0 dB
13368406	0917100000033963	1,84	119,66	Relatief				0	0	0	0 dB
13368407	0917100000033964	4,15	118,94	Relatief				0	0	0	0 dB
13368408	0917100000033965	2,43	117,87	Relatief				0	0	0	0 dB
13368409	0917100000033966	3,00	120,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13368410	0917100000033967	8,30	120,69	Relatief				0	0	0	0 dB
13368413	0917100000033968	5,33	120,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13368414	0917100000033969	6,12	119,53	Relatief				0	0	0	0 dB
13368415	0917100000033970	2,45	119,80	Relatief				0	0	0	0 dB
13368416	0917100000033971	3,59	119,98	Relatief				0	0	0	0 dB
13368417	0917100000033972	10,34	118,87	Relatief				0	0	0	0 dB
13368418	0917100000033974	2,68	120,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13368419	0917100000033975	8,86	120,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13368420	0917100000033976	12,28	121,54	Relatief				0	0	0	0 dB
13368421	0917100000033977	13,01	120,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13368422	0917100000033978	2,63	120,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13368423	0917100000033980	2,63	119,33	Relatief				0	0	0	0 dB
13368424	0917100000033984	3,33	120,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13368425	0917100000033986	3,22	118,78	Relatief				0	0	0	0 dB
13368426	0917100000033987	11,80	118,25	Relatief				0	0	0	0 dB
13368427	0917100000033989	3,27	118,64	Relatief				0	0	0	0 dB
13368428	0917100000033991	2,30	118,62	Relatief				0	0	0	0 dB
13368429	0917100000033992	9,42	118,82	Relatief				0	0	0	0 dB
13368430	0917100000033993	2,46	118,74	Relatief				0	0	0	0 dB
13368431	0917100000033994	2,04	118,72	Relatief				0	0	0	0 dB
13368432	0917100000033995	2,58	118,84	Relatief				0	0	0	0 dB
13368433	0917100000033996	3,20	118,73	Relatief				0	0	0	0 dB
13368434	0917100000033997	3,01	118,79	Relatief				0	0	0	0 dB
13368435	0917100000033999	2,98	119,39	Relatief				0	0	0	0 dB
13368436	0917100000034000	8,11	119,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368437	0917100000034001	2,75	119,25	Relatief				0	0	0	0 dB
13368438	0917100000034002	3,76	118,77	Relatief				0	0	0	0 dB
13368440	0917100000034003	3,05	122,04	Relatief				0	0	0	0 dB
13368442	0917100000034004	3,64	110,28	Relatief				0	0	0	0 dB
13368445	0917100000034005	10,44	110,40	Relatief				0	0	0	0 dB
13368448	0917100000034006	10,64	111,28	Relatief				0	0	0	0 dB
13366124	0917100000031747	11,27	107,75	Relatief				0	0	0	0 dB
13366125	0917100000031748	6,86	107,78	Relatief				0	0	0	0 dB
13382257	0917100000047094	10,50	114,58	Relatief				0	0	0	0 dB
13382258	0917100000047095	4,11	114,58	Relatief				0	0	0	0 dB
13382259	0917100000047096	4,05	114,64	Relatief				0	0	0	0 dB
13382260	0917100000047097	4,02	114,69	Relatief				0	0	0	0 dB
13382261	0917100000047098	3,95	114,75	Relatief				0	0	0	0 dB
13382262	0917100000047099	4,90	114,80	Relatief				0	0	0	0 dB
13390499	0917100013080678	1,45	108,26	Relatief				0	0	0	0 dB
13361606	0917100000027418	6,46	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13361607	0917100000027419	5,96	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13361608	0917100000027420	5,94	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13361609	0917100000027421	5,46	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13361610	0917100000027422	5,46	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13361611	0917100000027423	5,38	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13361612	0917100000027424	5,43	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13361613	0917100000027425	5,33	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13361614	0917100000027426	5,47	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13361615	0917100000027427	5,97	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13361616	0917100000027428	6,00	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13361617	0917100000027429	5,99	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13361618	0917100000027430	7,00	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13361619	0917100000027431	6,99	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13368404	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368405	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368406	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368407	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368408	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368409	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368410	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368413	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368414	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368415	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368416	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368417	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368418	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368419	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368420	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368421	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368422	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368423	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368424	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368425	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368426	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368427	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368428	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368429	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368430	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368431	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368432	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368433	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368434	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368435	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368436	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368437	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368438	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368440	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368442	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368445	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368448	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13366124	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13366125	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13382257	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13382258	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13382259	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13382260	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13382261	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13382262	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13390499	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13361606	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13361607	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13361608	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13361609	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13361610	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13361611	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13361612	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13361613	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13361614	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13361615	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13361616	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13361617	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13361618	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13361619	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
13361620	0917100000027432	5,08	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13361621	0917100000027433	5,05	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13361622	0917100000027434	5,63	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13361623	0917100000027435	5,68	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13361624	0917100000027436	5,65	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13361625	0917100000027437	5,65	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13361626	0917100000027438	6,69	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13361627	0917100000027439	6,73	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13361628	0917100000027440	6,68	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13361634	0917100000027446	6,10	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13361636	0917100000027448	5,52	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13361637	0917100000027449	5,49	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13361638	0917100000027450	5,49	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13361639	0917100000027451	4,96	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13361640	0917100000027452	4,97	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13390613	0917100013087739	4,34	120,37	Relatief				0	0	0	0 dB
13382341	0917100000047166	17,52	108,86	Relatief				0	0	0	0 dB
13380064	0917100000045083	12,31	125,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13380065	0917100000045084	9,64	124,17	Relatief				0	0	0	0 dB
13380072	0917100000045091	10,10	120,21	Relatief				0	0	0	0 dB
13380073	0917100000045092	9,98	120,21	Relatief				0	0	0	0 dB
13380074	0917100000045093	9,76	120,42	Relatief				0	0	0	0 dB
13380078	0917100000045095	3,06	120,29	Relatief				0	0	0	0 dB
13380079	0917100000045096	9,86	120,64	Relatief				0	0	0	0 dB
13380080	0917100000045097	9,74	120,85	Relatief				0	0	0	0 dB
13380081	0917100000045098	9,47	121,07	Relatief				0	0	0	0 dB
13380083	0917100000045099	9,92	121,49	Relatief				0	0	0	0 dB
13380085	0917100000045100	9,56	121,66	Relatief				0	0	0	0 dB
13380087	0917100000045101	3,71	121,26	Relatief				0	0	0	0 dB
13380088	0917100000045102	4,12	120,60	Relatief				0	0	0	0 dB
13380089	0917100000045103	3,84	121,19	Relatief				0	0	0	0 dB
13380093	0917100000045105	9,29	121,84	Relatief				0	0	0	0 dB
13380096	0917100000045108	2,62	122,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13380097	0917100000045109	2,63	122,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13331619	0917100000000002	3,80	122,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13185674	0882100000009321	5,14	117,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13185676	0882100000009327	6,00	117,87	Relatief				0	0	0	0 dB
13203683	0882100000027986	8,47	117,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368688	0917100000034239	7,53	109,84	Relatief				0	0	0	0 dB
13368689	0917100000034240	8,51	109,82	Relatief				0	0	0	0 dB
13368690	0917100000034241	8,32	109,99	Relatief				0	0	0	0 dB
13368692	0917100000034243	8,00	109,23	Relatief				0	0	0	0 dB
13368694	0917100000034245	7,92	109,86	Relatief				0	0	0	0 dB
13368695	0917100000034246	8,36	109,69	Relatief				0	0	0	0 dB
13368697	0917100000034247	8,51	109,92	Relatief				0	0	0	0 dB
13368698	0917100000034248	8,12	110,27	Relatief				0	0	0	0 dB
13368699	0917100000034249	10,59	110,95	Relatief				0	0	0	0 dB
13382513	0917100000047333	14,43	108,85	Relatief				0	0	0	0 dB
13368700	0917100000034250	3,88	111,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13382514	0917100000047334	3,76	108,69	Relatief				0	0	0	0 dB
13368701	0917100000034251	11,11	110,73	Relatief				0	0	0	0 dB
13368702	0917100000034252	10,38	111,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13368703	0917100000034253	10,82	110,94	Relatief				0	0	0	0 dB
13368704	0917100000034254	10,45	110,94	Relatief				0	0	0	0 dB
13368705	0917100000034255	10,24	111,09	Relatief				0	0	0	0 dB
13368706	0917100000034256	4,05	111,71	Relatief				0	0	0	0 dB
13368707	0917100000034257	10,56	111,71	Relatief				0	0	0	0 dB
13368708	0917100000034258	10,78	111,84	Relatief				0	0	0	0 dB
13368709	0917100000034259	10,41	111,87	Relatief				0	0	0	0 dB
13368710	0917100000034260	10,30	111,87	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13361620	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13361621	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13361622	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13361623	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13361624	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13361625	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13361626	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13361627	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13361628	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13361634	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13361636	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13361637	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13361638	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13361639	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13361640	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13390613	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13382341	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13380064	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13380065	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13380072	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13380073	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13380074	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13380078	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13380079	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13380080	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13380081	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13380083	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13380085	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13380087	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13380088	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13380089	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13380093	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13380096	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13380097	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13331619	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13185674	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13185676	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13203683	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368688	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368689	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368690	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368692	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368694	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368695	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368697	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368698	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368699	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13382513	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368700	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13382514	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368701	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368702	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368703	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368704	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368705	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368706	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368707	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368708	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368709	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368710	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
13368711	0917100000034261	10,64	111,98	Relatief				0	0	0	0 dB
13368712	0917100000034262	10,15	111,99	Relatief				0	0	0	0 dB
13368713	0917100000034263	10,21	111,95	Relatief				0	0	0	0 dB
13368714	0917100000034264	10,61	112,03	Relatief				0	0	0	0 dB
13368715	0917100000034265	10,13	112,02	Relatief				0	0	0	0 dB
13368716	0917100000034266	10,32	111,91	Relatief				0	0	0	0 dB
13368717	0917100000034267	10,65	111,99	Relatief				0	0	0	0 dB
13368718	0917100000034268	10,31	111,98	Relatief				0	0	0	0 dB
13368719	0917100000034269	3,95	111,86	Relatief				0	0	0	0 dB
13368720	0917100000034270	12,16	107,34	Relatief				0	0	0	0 dB
13368721	0917100000034271	5,04	107,34	Relatief				0	0	0	0 dB
13382543	0917100000047355	1,96	109,90	Relatief				0	0	0	0 dB
13361853	0917100000027664	5,00	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368722	0917100000034272	8,12	106,70	Relatief				0	0	0	0 dB
13382544	0917100000047356	5,13	109,87	Relatief				0	0	0	0 dB
13368723	0917100000034273	4,57	106,96	Relatief				0	0	0	0 dB
13382545	0917100000047357	2,65	110,08	Relatief				0	0	0	0 dB
13368724	0917100000034274	2,83	112,16	Relatief				0	0	0	0 dB
13368725	0917100000034275	2,82	112,16	Relatief				0	0	0	0 dB
13368726	0917100000034276	4,82	112,54	Relatief				0	0	0	0 dB
13368727	0917100000034277	7,06	112,54	Relatief				0	0	0	0 dB
13368728	0917100000034278	7,37	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368729	0917100000034279	7,38	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368730	0917100000034280	4,13	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368731	0917100000034281	7,37	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368732	0917100000034282	7,37	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368733	0917100000034283	8,98	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368734	0917100000034284	9,03	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368735	0917100000034285	8,72	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368736	0917100000034286	8,64	112,40	Relatief				0	0	0	0 dB
13368737	0917100000034287	3,19	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368738	0917100000034288	2,80	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368739	0917100000034289	9,29	107,98	Relatief				0	0	0	0 dB
13368740	0917100000034290	9,35	107,98	Relatief				0	0	0	0 dB
13368741	0917100000034291	8,71	109,08	Relatief				0	0	0	0 dB
13368742	0917100000034292	8,58	109,13	Relatief				0	0	0	0 dB
13368743	0917100000034293	2,71	109,51	Relatief				0	0	0	0 dB
13368744	0917100000034294	2,74	109,55	Relatief				0	0	0	0 dB
13368745	0917100000034295	8,98	109,24	Relatief				0	0	0	0 dB
13368746	0917100000034296	8,89	109,24	Relatief				0	0	0	0 dB
13368747	0917100000034297	2,78	109,60	Relatief				0	0	0	0 dB
13368748	0917100000034298	2,61	109,75	Relatief				0	0	0	0 dB
13368749	0917100000034299	8,25	110,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13368750	0917100000034300	8,27	110,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13368751	0917100000034301	8,17	110,66	Relatief				0	0	0	0 dB
13368752	0917100000034302	2,84	110,60	Relatief				0	0	0	0 dB
13368753	0917100000034303	8,94	110,28	Relatief				0	0	0	0 dB
13368754	0917100000034304	8,60	111,37	Relatief				0	0	0	0 dB
13368755	0917100000034305	9,21	111,03	Relatief				0	0	0	0 dB
13368756	0917100000034306	2,82	111,48	Relatief				0	0	0	0 dB
13368757	0917100000034307	2,84	111,48	Relatief				0	0	0	0 dB
13368759	0917100000034308	11,46	113,22	Relatief				0	0	0	0 dB
13368765	0917100000034311	10,79	112,82	Relatief				0	0	0	0 dB
13368766	0917100000034312	11,26	113,61	Relatief				0	0	0	0 dB
13368767	0917100000034313	8,14	114,02	Relatief				0	0	0	0 dB
13368768	0917100000034314	8,20	114,02	Relatief				0	0	0	0 dB
13368769	0917100000034315	8,37	113,86	Relatief				0	0	0	0 dB
13368770	0917100000034316	10,36	114,05	Relatief				0	0	0	0 dB
13368771	0917100000034317	10,30	114,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13368772	0917100000034318	10,40	113,97	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13368711	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368712	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368713	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368714	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368715	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368716	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368717	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368718	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368719	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368720	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368721	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13382543	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13361853	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368722	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13382544	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368723	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13382545	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368724	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368725	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368726	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368727	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368728	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368729	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368730	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368731	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368732	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368733	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368734	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368735	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368736	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368737	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368738	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368739	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368740	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368741	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368742	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368743	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368744	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368745	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368746	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368747	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368748	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368749	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368750	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368751	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368752	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368753	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368754	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368755	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368756	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368757	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368759	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368765	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368766	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368767	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368768	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368769	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368770	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368771	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368772	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
13368773	0917100000034319	10,61	113,86	Relatief				0	0	0	0 dB
13332082	0917100000000282	20,47	109,43	Relatief				0	0	0	0 dB
13368774	0917100000034320	11,01	113,74	Relatief				0	0	0	0 dB
13368775	0917100000034321	10,56	113,03	Relatief				0	0	0	0 dB
13368776	0917100000034322	10,67	112,95	Relatief				0	0	0	0 dB
13368777	0917100000034323	10,87	112,83	Relatief				0	0	0	0 dB
13368778	0917100000034324	10,62	112,76	Relatief				0	0	0	0 dB
13368779	0917100000034325	10,56	112,70	Relatief				0	0	0	0 dB
13368780	0917100000034326	10,68	112,62	Relatief				0	0	0	0 dB
13368781	0917100000034327	3,59	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368782	0917100000034328	9,87	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368784	0917100000034329	9,99	111,14	Relatief				0	0	0	0 dB
13361910	0917100000027720	0,28	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368785	0917100000034330	9,23	111,75	Relatief				0	0	0	0 dB
13361911	0917100000027722	3,00	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368786	0917100000034331	8,85	111,47	Relatief				0	0	0	0 dB
13361912	0917100000027723	3,00	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368787	0917100000034332	8,06	111,28	Relatief				0	0	0	0 dB
13361913	0917100000027724	0,47	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368788	0917100000034333	8,42	110,96	Relatief				0	0	0	0 dB
13361914	0917100000027725	3,00	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368789	0917100000034334	8,92	110,95	Relatief				0	0	0	0 dB
13361915	0917100000027726	0,59	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368790	0917100000034335	8,58	110,68	Relatief				0	0	0	0 dB
13361916	0917100000027727	0,60	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368791	0917100000034336	10,32	112,43	Relatief				0	0	0	0 dB
13361917	0917100000027728	0,41	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368792	0917100000034337	4,14	113,39	Relatief				0	0	0	0 dB
13361918	0917100000027729	0,41	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368793	0917100000034338	4,04	113,30	Relatief				0	0	0	0 dB
13368794	0917100000034339	9,79	113,47	Relatief				0	0	0	0 dB
13368795	0917100000034340	9,46	114,35	Relatief				0	0	0	0 dB
13368796	0917100000034341	6,23	113,31	Relatief				0	0	0	0 dB
13368797	0917100000034342	10,38	114,13	Relatief				0	0	0	0 dB
13368798	0917100000034343	10,36	114,23	Relatief				0	0	0	0 dB
13332151	0917100000000307	10,67	109,60	Relatief				0	0	0	0 dB
13368799	0917100000034344	10,37	114,12	Relatief				0	0	0	0 dB
13332153	0917100000000308	3,88	110,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13368800	0917100000034345	9,80	114,02	Relatief				0	0	0	0 dB
13332155	0917100000000309	10,73	109,86	Relatief				0	0	0	0 dB
13368801	0917100000034346	9,67	114,14	Relatief				0	0	0	0 dB
13332157	0917100000000310	10,52	109,99	Relatief				0	0	0	0 dB
13368802	0917100000034347	9,64	114,12	Relatief				0	0	0	0 dB
13332159	0917100000000311	10,84	109,69	Relatief				0	0	0	0 dB
13368803	0917100000034348	9,52	114,04	Relatief				0	0	0	0 dB
13332161	0917100000000312	10,78	110,04	Relatief				0	0	0	0 dB
13368804	0917100000034349	9,47	113,92	Relatief				0	0	0	0 dB
13332163	0917100000000313	10,43	110,11	Relatief				0	0	0	0 dB
13368805	0917100000034350	9,15	113,79	Relatief				0	0	0	0 dB
13332165	0917100000000314	10,18	110,31	Relatief				0	0	0	0 dB
13368806	0917100000034351	9,52	113,65	Relatief				0	0	0	0 dB
13332167	0917100000000315	10,18	110,31	Relatief				0	0	0	0 dB
13368807	0917100000034352	9,58	113,54	Relatief				0	0	0	0 dB
13332170	0917100000000316	10,87	109,97	Relatief				0	0	0	0 dB
13368808	0917100000034353	9,79	113,41	Relatief				0	0	0	0 dB
13332173	0917100000000317	10,37	110,19	Relatief				0	0	0	0 dB
13368809	0917100000034354	9,53	113,27	Relatief				0	0	0	0 dB
13332175	0917100000000318	2,78	110,83	Relatief				0	0	0	0 dB
13368810	0917100000034355	9,60	113,13	Relatief				0	0	0	0 dB
13368811	0917100000034356	9,53	112,99	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13368773	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13332082	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368774	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368775	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368776	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368777	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368778	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368779	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368780	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368781	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368782	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368784	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13361910	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368785	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13361911	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368786	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13361912	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368787	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13361913	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368788	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13361914	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368789	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13361915	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368790	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13361916	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368791	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13361917	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368792	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13361918	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368793	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368794	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368795	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368796	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368797	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368798	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13332151	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368799	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13332153	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368800	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13332155	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368801	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13332157	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368802	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13332159	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368803	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13332161	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368804	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13332163	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368805	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13332165	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368806	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13332167	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368807	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13332170	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368808	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13332173	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368809	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13332175	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368810	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368811	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
13368812	0917100000034357	2,62	113,23	Relatief				0	0	0	0 dB
13368813	0917100000034358	2,68	113,23	Relatief				0	0	0	0 dB
13361939	0917100000027750	1,50	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368814	0917100000034359	2,57	113,25	Relatief				0	0	0	0 dB
13361940	0917100000027751	1,51	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368815	0917100000034360	2,59	113,25	Relatief				0	0	0	0 dB
13361941	0917100000027752	1,20	112,53	Relatief				0	0	0	0 dB
13368816	0917100000034361	8,46	112,92	Relatief				0	0	0	0 dB
13361942	0917100000027753	1,21	112,52	Relatief				0	0	0	0 dB
13368817	0917100000034362	8,85	112,92	Relatief				0	0	0	0 dB
13361943	0917100000027754	1,02	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368818	0917100000034363	8,96	112,95	Relatief				0	0	0	0 dB
13361944	0917100000027755	1,02	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368819	0917100000034364	8,85	112,98	Relatief				0	0	0	0 dB
13361945	0917100000027756	0,80	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368820	0917100000034365	8,89	113,03	Relatief				0	0	0	0 dB
13361946	0917100000027757	0,81	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368821	0917100000034366	8,82	113,03	Relatief				0	0	0	0 dB
13368823	0917100000034367	6,53	113,22	Relatief				0	0	0	0 dB
13368824	0917100000034368	6,73	113,03	Relatief				0	0	0	0 dB
13361949	0917100000027760	4,46	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368825	0917100000034369	2,94	113,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13361950	0917100000027761	0,81	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368826	0917100000034370	2,84	113,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13361951	0917100000027762	1,18	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368827	0917100000034371	3,04	113,33	Relatief				0	0	0	0 dB
13361952	0917100000027763	3,45	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13361953	0917100000027764	3,00	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13361954	0917100000027765	3,00	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368862	0917100000034404	6,97	116,16	Relatief				0	0	0	0 dB
13368863	0917100000034405	2,37	116,12	Relatief				0	0	0	0 dB
13368864	0917100000034406	2,50	116,04	Relatief				0	0	0	0 dB
13368866	0917100000034408	7,14	115,71	Relatief				0	0	0	0 dB
13368867	0917100000034409	7,18	115,78	Relatief				0	0	0	0 dB
13368868	0917100000034410	7,10	115,88	Relatief				0	0	0	0 dB
13368884	0917100000034426	7,20	111,36	Relatief				0	0	0	0 dB
13368885	0917100000034427	7,15	111,47	Relatief				0	0	0	0 dB
13368886	0917100000034428	7,01	113,46	Relatief				0	0	0	0 dB
13368887	0917100000034429	7,19	113,46	Relatief				0	0	0	0 dB
13368888	0917100000034430	7,62	113,05	Relatief				0	0	0	0 dB
13368889	0917100000034431	7,42	113,11	Relatief				0	0	0	0 dB
13368890	0917100000034432	7,54	112,09	Relatief				0	0	0	0 dB
13368891	0917100000034433	7,58	112,09	Relatief				0	0	0	0 dB
13368892	0917100000034434	7,46	112,22	Relatief				0	0	0	0 dB
13368894	0917100000034435	7,09	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368905	0917100000034445	2,61	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368906	0917100000034446	8,02	112,62	Relatief				0	0	0	0 dB
13368907	0917100000034447	8,10	112,62	Relatief				0	0	0	0 dB
13368908	0917100000034448	7,87	112,78	Relatief				0	0	0	0 dB
13368909	0917100000034449	7,70	112,95	Relatief				0	0	0	0 dB
13368910	0917100000034450	7,62	113,15	Relatief				0	0	0	0 dB
13368911	0917100000034451	7,46	113,32	Relatief				0	0	0	0 dB
13332419	0917100000000442	24,88	110,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13368913	0917100000034452	6,95	113,71	Relatief				0	0	0	0 dB
13368914	0917100000034453	8,03	111,22	Relatief				0	0	0	0 dB
13368915	0917100000034454	8,12	111,22	Relatief				0	0	0	0 dB
13368916	0917100000034455	8,08	111,39	Relatief				0	0	0	0 dB
13368917	0917100000034456	7,90	111,58	Relatief				0	0	0	0 dB
13368918	0917100000034457	7,73	111,76	Relatief				0	0	0	0 dB
13368919	0917100000034458	7,33	111,94	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13368812	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368813	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13361939	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368814	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13361940	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368815	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13361941	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368816	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13361942	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368817	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13361943	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368818	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13361944	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368819	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13361945	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368820	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13361946	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368821	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368823	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368824	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13361949	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368825	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13361950	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368826	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13361951	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368827	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13361952	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13361953	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13361954	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368862	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368863	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368864	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368866	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368867	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368868	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368884	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368885	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368886	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368887	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368888	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368889	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368890	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368891	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368892	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368894	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368905	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368906	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368907	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368908	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368909	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368910	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368911	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13332419	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368913	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368914	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368915	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368916	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368917	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368918	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368919	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
13368920	0917100000034459	1,98	111,97	Relatief				0	0	0	0 dB
13368921	0917100000034460	2,42	111,97	Relatief				0	0	0	0 dB
13368922	0917100000034461	7,23	111,32	Relatief				0	0	0	0 dB
13368923	0917100000034462	7,44	111,24	Relatief				0	0	0	0 dB
13368924	0917100000034463	7,26	111,39	Relatief				0	0	0	0 dB
13368925	0917100000034464	7,07	111,53	Relatief				0	0	0	0 dB
13368926	0917100000034465	7,48	112,08	Relatief				0	0	0	0 dB
13368927	0917100000034466	7,55	112,08	Relatief				0	0	0	0 dB
13368928	0917100000034467	7,47	112,24	Relatief				0	0	0	0 dB
13368929	0917100000034468	7,25	112,40	Relatief				0	0	0	0 dB
13368930	0917100000034469	9,81	113,03	Relatief				0	0	0	0 dB
13368931	0917100000034470	2,58	113,03	Relatief				0	0	0	0 dB
13368932	0917100000034471	7,50	113,38	Relatief				0	0	0	0 dB
13368933	0917100000034472	7,64	113,38	Relatief				0	0	0	0 dB
13368934	0917100000034473	8,25	112,70	Relatief				0	0	0	0 dB
13368935	0917100000034474	8,18	112,70	Relatief				0	0	0	0 dB
13368936	0917100000034475	8,13	112,86	Relatief				0	0	0	0 dB
13368937	0917100000034476	7,95	113,03	Relatief				0	0	0	0 dB
13368938	0917100000034477	7,72	112,82	Relatief				0	0	0	0 dB
13368939	0917100000034478	7,85	112,82	Relatief				0	0	0	0 dB
13368940	0917100000034479	7,49	113,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13368941	0917100000034480	7,30	113,17	Relatief				0	0	0	0 dB
13368942	0917100000034481	2,10	115,80	Relatief				0	0	0	0 dB
13368943	0917100000034482	2,05	115,80	Relatief				0	0	0	0 dB
13368944	0917100000034483	7,84	115,83	Relatief				0	0	0	0 dB
13368945	0917100000034484	7,81	115,83	Relatief				0	0	0	0 dB
13368946	0917100000034485	7,85	115,82	Relatief				0	0	0	0 dB
13368947	0917100000034486	7,85	115,81	Relatief				0	0	0	0 dB
13368948	0917100000034487	7,90	115,81	Relatief				0	0	0	0 dB
13368949	0917100000034488	7,86	115,80	Relatief				0	0	0	0 dB
13362072	0917100000027879	0,18	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368950	0917100000034489	7,84	115,79	Relatief				0	0	0	0 dB
13368951	0917100000034490	7,35	115,70	Relatief				0	0	0	0 dB
13362074	0917100000027881	0,55	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368952	0917100000034491	7,30	115,71	Relatief				0	0	0	0 dB
13368953	0917100000034492	7,35	115,60	Relatief				0	0	0	0 dB
13362076	0917100000027883	0,82	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368954	0917100000034493	7,54	115,49	Relatief				0	0	0	0 dB
13368955	0917100000034494	7,63	115,38	Relatief				0	0	0	0 dB
13368956	0917100000034495	7,63	115,28	Relatief				0	0	0	0 dB
13368957	0917100000034496	1,99	114,97	Relatief				0	0	0	0 dB
13368958	0917100000034497	2,01	114,97	Relatief				0	0	0	0 dB
13362081	0917100000027888	0,29	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368959	0917100000034498	7,57	114,90	Relatief				0	0	0	0 dB
13368960	0917100000034499	7,51	114,91	Relatief				0	0	0	0 dB
13368961	0917100000034500	7,57	114,74	Relatief				0	0	0	0 dB
13368962	0917100000034501	7,71	114,57	Relatief				0	0	0	0 dB
13368963	0917100000034502	7,96	114,38	Relatief				0	0	0	0 dB
13368964	0917100000034503	8,03	114,23	Relatief				0	0	0	0 dB
13368965	0917100000034504	7,59	114,29	Relatief				0	0	0	0 dB
13368966	0917100000034505	7,62	114,29	Relatief				0	0	0	0 dB
13368967	0917100000034506	7,57	114,26	Relatief				0	0	0	0 dB
13368968	0917100000034507	7,34	114,46	Relatief				0	0	0	0 dB
13368969	0917100000034508	7,65	114,20	Relatief				0	0	0	0 dB
13368970	0917100000034509	7,71	114,15	Relatief				0	0	0	0 dB
13368971	0917100000034510	7,84	114,04	Relatief				0	0	0	0 dB
13368972	0917100000034511	7,92	114,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13368973	0917100000034512	7,92	113,94	Relatief				0	0	0	0 dB
13368974	0917100000034513	8,04	113,87	Relatief				0	0	0	0 dB
13368975	0917100000034514	7,29	113,80	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13368920	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368921	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368922	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368923	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368924	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368925	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368926	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368927	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368928	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368929	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368930	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368931	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368932	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368933	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368934	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368935	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368936	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368937	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368938	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368939	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368940	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368941	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368942	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368943	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368944	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368945	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368946	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368947	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368948	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368949	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13362072	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368950	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368951	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13362074	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368952	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368953	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13362076	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368954	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368955	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368956	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368957	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368958	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13362081	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368959	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368960	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368961	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368962	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368963	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368964	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368965	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368966	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368967	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368968	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368969	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368970	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368971	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368972	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368973	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368974	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368975	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
13368976	0917100000034515	7,24	113,86	Relatief				0	0	0	0 dB
13368977	0917100000034516	7,23	113,86	Relatief				0	0	0	0 dB
13368978	0917100000034517	7,21	114,98	Relatief				0	0	0	0 dB
13368979	0917100000034518	7,55	114,70	Relatief				0	0	0	0 dB
13368980	0917100000034519	7,20	115,01	Relatief				0	0	0	0 dB
13368981	0917100000034520	7,17	115,02	Relatief				0	0	0	0 dB
13368982	0917100000034521	7,23	115,02	Relatief				0	0	0	0 dB
13368983	0917100000034522	7,15	115,03	Relatief				0	0	0	0 dB
13368984	0917100000034523	7,15	115,04	Relatief				0	0	0	0 dB
13368985	0917100000034524	7,15	115,04	Relatief				0	0	0	0 dB
13368986	0917100000034525	7,14	115,05	Relatief				0	0	0	0 dB
13368987	0917100000034526	7,18	115,06	Relatief				0	0	0	0 dB
13368988	0917100000034527	7,41	115,46	Relatief				0	0	0	0 dB
13368989	0917100000034528	7,57	115,31	Relatief				0	0	0	0 dB
13368990	0917100000034529	7,54	115,48	Relatief				0	0	0	0 dB
13368991	0917100000034530	7,45	115,53	Relatief				0	0	0	0 dB
13368992	0917100000034531	7,52	115,49	Relatief				0	0	0	0 dB
13368993	0917100000034532	7,38	115,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13368994	0917100000034533	7,46	115,51	Relatief				0	0	0	0 dB
13368995	0917100000034534	7,36	115,51	Relatief				0	0	0	0 dB
13368996	0917100000034535	7,34	115,52	Relatief				0	0	0	0 dB
13368997	0917100000034536	7,99	112,56	Relatief				0	0	0	0 dB
13368998	0917100000034537	7,76	112,81	Relatief				0	0	0	0 dB
13368999	0917100000034538	7,96	112,68	Relatief				0	0	0	0 dB
13369000	0917100000034539	7,88	112,77	Relatief				0	0	0	0 dB
13369001	0917100000034540	7,72	112,86	Relatief				0	0	0	0 dB
13369002	0917100000034541	7,74	112,92	Relatief				0	0	0	0 dB
13369015	0917100000034546	7,20	112,03	Relatief				0	0	0	0 dB
13369016	0917100000034547	7,33	111,83	Relatief				0	0	0	0 dB
13369017	0917100000034548	7,21	111,98	Relatief				0	0	0	0 dB
13369018	0917100000034549	7,28	111,92	Relatief				0	0	0	0 dB
13369019	0917100000034550	7,24	111,81	Relatief				0	0	0	0 dB
13369021	0917100000034551	7,26	111,69	Relatief				0	0	0	0 dB
13369022	0917100000034552	7,49	114,79	Relatief				0	0	0	0 dB
13369023	0917100000034553	7,60	114,56	Relatief				0	0	0	0 dB
13369024	0917100000034554	7,51	114,70	Relatief				0	0	0	0 dB
13369025	0917100000034555	7,49	114,85	Relatief				0	0	0	0 dB
13369026	0917100000034556	7,38	114,97	Relatief				0	0	0	0 dB
13369027	0917100000034557	7,26	115,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13369028	0917100000034558	7,29	113,97	Relatief				0	0	0	0 dB
13369029	0917100000034559	7,50	113,70	Relatief				0	0	0	0 dB
13369030	0917100000034560	7,36	113,90	Relatief				0	0	0	0 dB
13369031	0917100000034561	7,49	113,79	Relatief				0	0	0	0 dB
13369032	0917100000034562	7,59	113,68	Relatief				0	0	0	0 dB
13369033	0917100000034563	7,59	113,55	Relatief				0	0	0	0 dB
13369058	0917100000034572	7,52	115,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13369059	0917100000034573	7,71	115,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13369060	0917100000034574	7,58	115,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13369061	0917100000034575	7,69	115,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13369062	0917100000034576	7,69	115,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13369063	0917100000034577	7,54	115,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13369064	0917100000034578	2,95	115,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13369065	0917100000034579	3,00	115,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13369066	0917100000034580	7,55	115,66	Relatief				0	0	0	0 dB
13369067	0917100000034581	7,59	115,61	Relatief				0	0	0	0 dB
13369068	0917100000034582	7,72	115,58	Relatief				0	0	0	0 dB
13369069	0917100000034583	7,79	115,48	Relatief				0	0	0	0 dB
13369070	0917100000034584	7,69	115,49	Relatief				0	0	0	0 dB
13369071	0917100000034585	7,65	115,62	Relatief				0	0	0	0 dB
13369072	0917100000034586	7,95	116,05	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13368976	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368977	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368978	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368979	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368980	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368981	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368982	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368983	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368984	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368985	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368986	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368987	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368988	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368989	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368990	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368991	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368992	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368993	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368994	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368995	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368996	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368997	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368998	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13368999	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369001	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369002	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369015	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369016	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369017	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369018	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369019	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369021	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369022	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369023	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369024	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369025	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369026	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369027	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369028	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369029	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369030	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369031	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369032	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369033	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369058	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369059	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369060	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369061	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369062	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369063	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369064	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369065	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369066	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369067	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369068	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369069	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369070	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369071	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369072	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
13369073	0917100000034587	8,03	115,94	Relatief				0	0	0	0 dB
13369074	0917100000034588	8,01	116,02	Relatief				0	0	0	0 dB
13369075	0917100000034589	7,94	116,03	Relatief				0	0	0	0 dB
13369076	0917100000034590	8,14	115,87	Relatief				0	0	0	0 dB
13369077	0917100000034591	8,16	115,86	Relatief				0	0	0	0 dB
13369078	0917100000034592	7,98	116,03	Relatief				0	0	0	0 dB
13369081	0917100000034593	7,95	116,03	Relatief				0	0	0	0 dB
13369082	0917100000034594	7,90	116,41	Relatief				0	0	0	0 dB
13369083	0917100000034595	7,89	116,41	Relatief				0	0	0	0 dB
13369084	0917100000034596	7,84	116,40	Relatief				0	0	0	0 dB
13369085	0917100000034597	7,86	116,40	Relatief				0	0	0	0 dB
13369086	0917100000034598	7,88	116,39	Relatief				0	0	0	0 dB
13369087	0917100000034599	7,81	116,38	Relatief				0	0	0	0 dB
13369088	0917100000034600	7,78	116,36	Relatief				0	0	0	0 dB
13369089	0917100000034601	7,73	116,40	Relatief				0	0	0	0 dB
13369090	0917100000034602	7,88	116,40	Relatief				0	0	0	0 dB
13369091	0917100000034603	7,78	116,52	Relatief				0	0	0	0 dB
13369092	0917100000034604	7,58	116,72	Relatief				0	0	0	0 dB
13369093	0917100000034605	7,55	116,76	Relatief				0	0	0	0 dB
13369094	0917100000034606	7,50	116,82	Relatief				0	0	0	0 dB
13369095	0917100000034607	7,49	116,92	Relatief				0	0	0	0 dB
13369096	0917100000034608	7,66	116,78	Relatief				0	0	0	0 dB
13369097	0917100000034609	7,54	116,95	Relatief				0	0	0	0 dB
13369098	0917100000034610	7,60	116,96	Relatief				0	0	0	0 dB
13369099	0917100000034611	7,52	116,97	Relatief				0	0	0	0 dB
13369100	0917100000034612	7,42	116,97	Relatief				0	0	0	0 dB
13369101	0917100000034613	7,54	116,96	Relatief				0	0	0	0 dB
13369102	0917100000034614	7,69	117,20	Relatief				0	0	0	0 dB
13369103	0917100000034615	7,61	117,20	Relatief				0	0	0	0 dB
13369104	0917100000034616	7,65	117,22	Relatief				0	0	0	0 dB
13369105	0917100000034617	7,62	117,23	Relatief				0	0	0	0 dB
13369106	0917100000034618	7,68	117,22	Relatief				0	0	0	0 dB
13369107	0917100000034619	7,64	117,21	Relatief				0	0	0	0 dB
13369108	0917100000034620	7,52	117,18	Relatief				0	0	0	0 dB
13382934	0917100000047721	5,96	106,92	Relatief				0	0	0	0 dB
13369109	0917100000034621	8,19	115,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13369110	0917100000034622	8,19	115,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13369111	0917100000034623	5,74	116,29	Relatief				0	0	0	0 dB
13369112	0917100000034624	2,82	116,29	Relatief				0	0	0	0 dB
13369113	0917100000034625	8,22	117,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13369114	0917100000034626	8,14	117,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13369115	0917100000034627	8,15	117,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13369116	0917100000034628	8,12	117,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13369117	0917100000034629	8,19	117,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13369118	0917100000034630	8,26	117,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13369119	0917100000034631	8,27	117,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13369120	0917100000034632	9,64	117,35	Relatief				0	0	0	0 dB
13369124	0917100000034633	9,25	117,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13369125	0917100000034634	9,29	117,45	Relatief				0	0	0	0 dB
13369126	0917100000034635	8,85	117,40	Relatief				0	0	0	0 dB
13369127	0917100000034636	2,47	117,25	Relatief				0	0	0	0 dB
13369128	0917100000034637	9,23	117,25	Relatief				0	0	0	0 dB
13369129	0917100000034638	9,20	117,31	Relatief				0	0	0	0 dB
13369130	0917100000034639	9,28	117,13	Relatief				0	0	0	0 dB
13369131	0917100000034640	9,30	117,19	Relatief				0	0	0	0 dB
13369132	0917100000034641	9,41	117,01	Relatief				0	0	0	0 dB
13369133	0917100000034642	9,30	117,07	Relatief				0	0	0	0 dB
13369134	0917100000034643	9,55	116,81	Relatief				0	0	0	0 dB
13369135	0917100000034644	9,46	116,95	Relatief				0	0	0	0 dB
13369136	0917100000034645	9,29	116,94	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13369073	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369074	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369075	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369076	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369077	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369078	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369081	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369082	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369083	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369084	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369085	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369086	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369087	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369088	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369089	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369090	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369091	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369092	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369093	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369094	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369095	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369096	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369097	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369098	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369099	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369100	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369101	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369102	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369103	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369104	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369105	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369106	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369107	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369108	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13382934	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369109	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369110	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369111	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369112	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369113	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369114	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369115	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369116	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369117	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369118	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369119	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369120	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369124	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369125	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369126	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369127	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369128	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369129	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369130	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369131	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369132	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369133	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369134	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369135	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369136	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
13369137	0917100000034646	9,36	116,94	Relatief				0	0	0	0 dB
13369138	0917100000034647	9,55	116,85	Relatief				0	0	0	0 dB
13369141	0917100000034648	9,75	116,69	Relatief				0	0	0	0 dB
13369142	0917100000034649	11,01	115,14	Relatief				0	0	0	0 dB
13369143	0917100000034650	10,87	115,32	Relatief				0	0	0	0 dB
13369144	0917100000034651	9,86	115,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13369145	0917100000034652	10,80	115,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13369146	0917100000034653	9,54	115,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13369147	0917100000034654	9,49	115,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13369148	0917100000034655	2,60	113,90	Relatief				0	0	0	0 dB
13369149	0917100000034656	2,59	113,90	Relatief				0	0	0	0 dB
13369150	0917100000034657	7,56	114,24	Relatief				0	0	0	0 dB
13369151	0917100000034658	2,21	114,14	Relatief				0	0	0	0 dB
13369152	0917100000034659	7,93	113,91	Relatief				0	0	0	0 dB
13369153	0917100000034660	7,83	113,70	Relatief				0	0	0	0 dB
13369154	0917100000034661	7,99	113,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13369155	0917100000034662	2,68	112,98	Relatief				0	0	0	0 dB
13369156	0917100000034663	8,15	112,98	Relatief				0	0	0	0 dB
13369157	0917100000034664	7,99	113,16	Relatief				0	0	0	0 dB
13369158	0917100000034665	8,07	113,32	Relatief				0	0	0	0 dB
13369159	0917100000034666	9,81	113,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13369160	0917100000034667	9,54	113,80	Relatief				0	0	0	0 dB
13369161	0917100000034668	9,66	113,80	Relatief				0	0	0	0 dB
13369162	0917100000034669	9,51	113,96	Relatief				0	0	0	0 dB
13369163	0917100000034670	2,21	114,12	Relatief				0	0	0	0 dB
13369164	0917100000034671	9,50	114,10	Relatief				0	0	0	0 dB
13369165	0917100000034672	9,18	114,36	Relatief				0	0	0	0 dB
13369166	0917100000034673	9,24	114,36	Relatief				0	0	0	0 dB
13369167	0917100000034674	9,06	114,47	Relatief				0	0	0	0 dB
13369168	0917100000034675	9,04	114,66	Relatief				0	0	0	0 dB
13369170	0917100000034676	8,87	114,72	Relatief				0	0	0	0 dB
13369173	0917100000034677	9,41	114,70	Relatief				0	0	0	0 dB
13369176	0917100000034679	9,83	114,65	Relatief				0	0	0	0 dB
13369179	0917100000034680	9,84	114,65	Relatief				0	0	0	0 dB
13369180	0917100000034681	9,83	114,63	Relatief				0	0	0	0 dB
13369181	0917100000034682	8,04	114,62	Relatief				0	0	0	0 dB
13369182	0917100000034683	8,11	114,54	Relatief				0	0	0	0 dB
13369183	0917100000034684	8,17	114,47	Relatief				0	0	0	0 dB
13369184	0917100000034685	8,19	114,43	Relatief				0	0	0	0 dB
13369185	0917100000034686	8,24	114,38	Relatief				0	0	0	0 dB
13369186	0917100000034687	8,36	114,28	Relatief				0	0	0	0 dB
13369187	0917100000034688	8,40	114,24	Relatief				0	0	0	0 dB
13369188	0917100000034689	8,45	114,19	Relatief				0	0	0	0 dB
13369189	0917100000034690	8,51	114,14	Relatief				0	0	0	0 dB
13369190	0917100000034691	8,57	114,07	Relatief				0	0	0	0 dB
13369191	0917100000034692	8,77	114,04	Relatief				0	0	0	0 dB
13383031	0917100000047794	16,12	109,46	Relatief				0	0	0	0 dB
13369192	0917100000034693	8,53	114,14	Relatief				0	0	0	0 dB
13383032	0917100000047795	15,42	109,44	Relatief				0	0	0	0 dB
13369193	0917100000034694	8,41	114,24	Relatief				0	0	0	0 dB
13383033	0917100000047796	10,43	108,81	Relatief				0	0	0	0 dB
13369194	0917100000034695	8,77	114,25	Relatief				0	0	0	0 dB
13383034	0917100000047797	10,58	108,81	Relatief				0	0	0	0 dB
13369195	0917100000034696	11,23	113,49	Relatief				0	0	0	0 dB
13383036	0917100000047798	7,46	107,82	Relatief				0	0	0	0 dB
13369196	0917100000034697	11,31	113,49	Relatief				0	0	0	0 dB
13383037	0917100000047799	10,67	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13369197	0917100000034698	11,36	113,40	Relatief				0	0	0	0 dB
13383040	0917100000047800	10,64	107,92	Relatief				0	0	0	0 dB
13369198	0917100000034699	11,75	113,37	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13369137	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369138	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369141	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369142	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369143	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369144	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369145	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369146	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369147	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369148	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369149	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369150	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369151	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369152	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369153	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369154	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369155	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369156	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369157	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369158	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369159	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369160	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369161	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369162	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369163	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369164	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369165	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369166	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369167	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369168	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369170	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369173	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369176	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369179	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369180	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369181	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369182	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369183	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369184	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369185	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369186	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369187	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369188	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369189	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369190	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369191	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13383031	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369192	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13383032	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369193	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13383033	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369194	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13383034	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369195	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13383036	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369196	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13383037	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369197	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13383040	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369198	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
13383041	0917100000047801	10,72	108,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13369199	0917100000034700	11,05	113,16	Relatief				0	0	0	0 dB
13383042	0917100000047802	11,02	107,96	Relatief				0	0	0	0 dB
13369200	0917100000034701	9,51	115,01	Relatief				0	0	0	0 dB
13369201	0917100000034702	9,38	115,01	Relatief				0	0	0	0 dB
13369202	0917100000034703	9,37	115,18	Relatief				0	0	0	0 dB
13369203	0917100000034704	9,77	115,26	Relatief				0	0	0	0 dB
13369204	0917100000034705	9,40	115,43	Relatief				0	0	0	0 dB
13369205	0917100000034706	8,90	115,73	Relatief				0	0	0	0 dB
13369206	0917100000034707	8,99	115,73	Relatief				0	0	0	0 dB
13369207	0917100000034708	6,56	113,68	Relatief				0	0	0	0 dB
13369208	0917100000034709	8,06	113,68	Relatief				0	0	0	0 dB
13369209	0917100000034710	6,11	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13369210	0917100000034711	6,49	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13369211	0917100000034712	9,42	111,64	Relatief				0	0	0	0 dB
13369212	0917100000034713	9,71	111,64	Relatief				0	0	0	0 dB
13369213	0917100000034714	9,91	112,19	Relatief				0	0	0	0 dB
13369214	0917100000034715	7,78	114,48	Relatief				0	0	0	0 dB
13369215	0917100000034716	11,06	110,59	Relatief				0	0	0	0 dB
13369216	0917100000034717	11,08	110,59	Relatief				0	0	0	0 dB
13369217	0917100000034718	10,51	111,12	Relatief				0	0	0	0 dB
13369218	0917100000034719	11,12	110,47	Relatief				0	0	0	0 dB
13369219	0917100000034720	10,82	110,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13369220	0917100000034721	10,86	110,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13369221	0917100000034722	10,48	110,39	Relatief				0	0	0	0 dB
13369222	0917100000034723	11,16	109,67	Relatief				0	0	0	0 dB
13369223	0917100000034724	11,77	108,65	Relatief				0	0	0	0 dB
13369224	0917100000034725	11,63	108,65	Relatief				0	0	0	0 dB
13369225	0917100000034726	8,42	117,51	Relatief				0	0	0	0 dB
13369226	0917100000034727	9,64	116,13	Relatief				0	0	0	0 dB
13369227	0917100000034728	9,65	117,52	Relatief				0	0	0	0 dB
13369228	0917100000034729	10,58	116,60	Relatief				0	0	0	0 dB
13369229	0917100000034730	9,80	117,40	Relatief				0	0	0	0 dB
13369230	0917100000034731	9,73	117,48	Relatief				0	0	0	0 dB
13369231	0917100000034732	8,60	117,28	Relatief				0	0	0	0 dB
13369232	0917100000034733	8,94	117,28	Relatief				0	0	0	0 dB
13369233	0917100000034734	9,06	117,51	Relatief				0	0	0	0 dB
13369234	0917100000034735	7,93	117,40	Relatief				0	0	0	0 dB
13369235	0917100000034736	3,87	117,61	Relatief				0	0	0	0 dB
13369236	0917100000034737	4,21	117,61	Relatief				0	0	0	0 dB
13369237	0917100000034738	17,83	117,60	Relatief				0	0	0	0 dB
13369238	0917100000034739	2,96	117,54	Relatief				0	0	0	0 dB
13369239	0917100000034740	10,51	114,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13369240	0917100000034741	9,99	114,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13369241	0917100000034742	9,95	114,70	Relatief				0	0	0	0 dB
13369242	0917100000034743	9,73	115,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13369243	0917100000034744	3,04	116,15	Relatief				0	0	0	0 dB
13369244	0917100000034745	3,65	115,53	Relatief				0	0	0	0 dB
13369245	0917100000034746	10,24	115,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13369246	0917100000034747	3,07	116,15	Relatief				0	0	0	0 dB
13369247	0917100000034748	8,98	115,23	Relatief				0	0	0	0 dB
13369249	0917100000034749	8,71	115,72	Relatief				0	0	0	0 dB
13369250	0917100000034750	9,07	115,72	Relatief				0	0	0	0 dB
13369251	0917100000034751	8,90	115,89	Relatief				0	0	0	0 dB
13369253	0917100000034752	9,20	117,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13369254	0917100000034753	10,01	116,25	Relatief				0	0	0	0 dB
13369255	0917100000034754	10,38	116,42	Relatief				0	0	0	0 dB
13369256	0917100000034755	10,47	116,62	Relatief				0	0	0	0 dB
13369257	0917100000034756	10,40	117,48	Relatief				0	0	0	0 dB
13369258	0917100000034757	6,11	117,48	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13383041	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369199	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13383042	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369200	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369201	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369202	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369203	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369204	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369205	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369206	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369207	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369208	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369209	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369210	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369211	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369212	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369213	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369214	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369215	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369216	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369217	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369218	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369219	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369220	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369221	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369222	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369223	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369224	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369225	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369226	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369227	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369228	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369229	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369230	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369231	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369232	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369233	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369234	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369235	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369236	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369237	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369238	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369239	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369240	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369241	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369242	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369243	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369244	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369245	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369246	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369247	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369249	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369250	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369251	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369253	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369254	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369255	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369256	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369257	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369258	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
13369259	0917100000034758	7,80	113,69	Relatief				0	0	0	0 dB
13369260	0917100000034759	8,03	113,69	Relatief				0	0	0	0 dB
13369262	0917100000034760	7,81	113,90	Relatief				0	0	0	0 dB
13369263	0917100000034761	7,70	114,01	Relatief				0	0	0	0 dB
13369264	0917100000034762	7,54	114,16	Relatief				0	0	0	0 dB
13369265	0917100000034763	7,28	114,31	Relatief				0	0	0	0 dB
13369266	0917100000034764	7,25	114,47	Relatief				0	0	0	0 dB
13369268	0917100000034765	7,04	114,70	Relatief				0	0	0	0 dB
13369269	0917100000034766	2,31	114,99	Relatief				0	0	0	0 dB
13369270	0917100000034767	2,42	114,78	Relatief				0	0	0	0 dB
13369271	0917100000034768	8,18	113,95	Relatief				0	0	0	0 dB
13369272	0917100000034769	8,19	113,95	Relatief				0	0	0	0 dB
13369273	0917100000034770	8,18	114,11	Relatief				0	0	0	0 dB
13369274	0917100000034771	8,07	114,23	Relatief				0	0	0	0 dB
13369275	0917100000034772	7,85	114,37	Relatief				0	0	0	0 dB
13369276	0917100000034773	7,77	114,51	Relatief				0	0	0	0 dB
13369277	0917100000034774	7,61	114,67	Relatief				0	0	0	0 dB
13369278	0917100000034775	7,46	114,83	Relatief				0	0	0	0 dB
13369279	0917100000034776	7,63	115,18	Relatief				0	0	0	0 dB
13369280	0917100000034777	7,62	115,18	Relatief				0	0	0	0 dB
13369281	0917100000034778	7,65	115,17	Relatief				0	0	0	0 dB
13369282	0917100000034779	7,65	115,15	Relatief				0	0	0	0 dB
13369283	0917100000034780	7,74	115,14	Relatief				0	0	0	0 dB
13369284	0917100000034781	7,70	115,11	Relatief				0	0	0	0 dB
13369285	0917100000034782	7,61	115,08	Relatief				0	0	0	0 dB
13369286	0917100000034783	3,38	114,54	Relatief				0	0	0	0 dB
13369287	0917100000034784	9,29	114,68	Relatief				0	0	0	0 dB
13369288	0917100000034785	7,29	114,96	Relatief				0	0	0	0 dB
13369289	0917100000034786	7,01	115,11	Relatief				0	0	0	0 dB
13369290	0917100000034787	7,04	115,18	Relatief				0	0	0	0 dB
13369291	0917100000034788	6,87	115,28	Relatief				0	0	0	0 dB
13369292	0917100000034789	3,02	115,27	Relatief				0	0	0	0 dB
13369293	0917100000034790	3,06	115,27	Relatief				0	0	0	0 dB
13369294	0917100000034791	7,04	114,99	Relatief				0	0	0	0 dB
13369295	0917100000034792	7,04	114,99	Relatief				0	0	0	0 dB
13369296	0917100000034793	6,84	115,20	Relatief				0	0	0	0 dB
13369297	0917100000034794	6,83	115,20	Relatief				0	0	0	0 dB
13369300	0917100000034797	7,85	115,29	Relatief				0	0	0	0 dB
13369301	0917100000034798	7,87	115,41	Relatief				0	0	0	0 dB
13369302	0917100000034799	7,73	115,24	Relatief				0	0	0	0 dB
13369303	0917100000034800	7,77	115,24	Relatief				0	0	0	0 dB
13369304	0917100000034801	7,72	115,23	Relatief				0	0	0	0 dB
13369305	0917100000034802	7,78	115,22	Relatief				0	0	0	0 dB
13369306	0917100000034803	7,79	115,20	Relatief				0	0	0	0 dB
13369307	0917100000034804	7,83	115,18	Relatief				0	0	0	0 dB
13369308	0917100000034805	7,63	115,11	Relatief				0	0	0	0 dB
13369309	0917100000034806	7,79	115,11	Relatief				0	0	0	0 dB
13369310	0917100000034807	7,92	115,09	Relatief				0	0	0	0 dB
13369311	0917100000034808	7,83	115,07	Relatief				0	0	0	0 dB
13369312	0917100000034809	7,82	115,05	Relatief				0	0	0	0 dB
13369313	0917100000034810	7,79	115,51	Relatief				0	0	0	0 dB
13369314	0917100000034811	7,72	115,43	Relatief				0	0	0	0 dB
13369315	0917100000034812	7,73	115,55	Relatief				0	0	0	0 dB
13369316	0917100000034813	7,66	115,57	Relatief				0	0	0	0 dB
13369317	0917100000034814	7,69	115,66	Relatief				0	0	0	0 dB
13369318	0917100000034815	7,81	115,57	Relatief				0	0	0	0 dB
13369319	0917100000034816	7,73	115,69	Relatief				0	0	0	0 dB
13369320	0917100000034817	7,61	115,72	Relatief				0	0	0	0 dB
13369321	0917100000034818	7,87	115,80	Relatief				0	0	0	0 dB
13369322	0917100000034819	7,89	115,70	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13369259	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369260	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369262	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369263	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369264	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369265	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369266	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369268	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369269	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369270	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369271	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369272	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369273	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369274	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369275	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369276	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369277	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369278	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369279	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369280	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369281	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369282	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369283	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369284	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369285	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369286	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369287	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369288	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369289	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369290	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369291	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369292	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369293	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369294	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369295	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369296	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369297	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369300	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369301	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369302	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369303	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369304	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369305	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369306	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369307	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369308	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369309	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369310	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369311	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369312	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369313	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369314	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369315	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369316	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369317	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369318	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369319	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369320	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369321	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369322	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
13369323	0917100000034820	7,76	115,82	Relatief				0	0	0	0 dB
13369324	0917100000034821	7,66	115,84	Relatief				0	0	0	0 dB
13369326	0917100000034823	8,04	115,42	Relatief				0	0	0	0 dB
13369327	0917100000034824	8,02	115,42	Relatief				0	0	0	0 dB
13369328	0917100000034825	7,91	115,51	Relatief				0	0	0	0 dB
13369329	0917100000034826	7,84	115,60	Relatief				0	0	0	0 dB
13369330	0917100000034827	7,72	115,69	Relatief				0	0	0	0 dB
13369331	0917100000034828	7,64	115,78	Relatief				0	0	0	0 dB
13369332	0917100000034829	7,53	115,87	Relatief				0	0	0	0 dB
13369333	0917100000034830	7,43	115,96	Relatief				0	0	0	0 dB
13369334	0917100000034831	2,41	116,02	Relatief				0	0	0	0 dB
13369335	0917100000034832	2,32	116,01	Relatief				0	0	0	0 dB
13369336	0917100000034833	7,56	115,55	Relatief				0	0	0	0 dB
13369337	0917100000034834	7,80	115,55	Relatief				0	0	0	0 dB
13369338	0917100000034835	7,72	115,64	Relatief				0	0	0	0 dB
13369339	0917100000034836	7,54	115,72	Relatief				0	0	0	0 dB
13369340	0917100000034837	7,51	115,80	Relatief				0	0	0	0 dB
13369341	0917100000034838	7,50	115,89	Relatief				0	0	0	0 dB
13369342	0917100000034839	7,44	115,97	Relatief				0	0	0	0 dB
13369343	0917100000034840	7,00	116,06	Relatief				0	0	0	0 dB
13369344	0917100000034841	7,94	115,57	Relatief				0	0	0	0 dB
13369345	0917100000034842	7,49	115,69	Relatief				0	0	0	0 dB
13369346	0917100000034843	7,96	115,56	Relatief				0	0	0	0 dB
13369347	0917100000034844	7,99	115,55	Relatief				0	0	0	0 dB
13369348	0917100000034845	7,95	115,55	Relatief				0	0	0	0 dB
13369349	0917100000034846	7,96	115,54	Relatief				0	0	0	0 dB
13369350	0917100000034847	8,11	115,53	Relatief				0	0	0	0 dB
13369351	0917100000034848	7,85	115,52	Relatief				0	0	0	0 dB
13369352	0917100000034849	7,98	115,51	Relatief				0	0	0	0 dB
13369353	0917100000034850	8,00	115,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13369354	0917100000034851	7,67	116,20	Relatief				0	0	0	0 dB
13369355	0917100000034852	7,96	116,10	Relatief				0	0	0	0 dB
13369356	0917100000034853	7,96	116,09	Relatief				0	0	0	0 dB
13369357	0917100000034854	7,79	116,10	Relatief				0	0	0	0 dB
13369358	0917100000034855	7,90	116,03	Relatief				0	0	0	0 dB
13369359	0917100000034856	7,99	116,07	Relatief				0	0	0	0 dB
13369360	0917100000034857	7,97	116,07	Relatief				0	0	0	0 dB
13369361	0917100000034858	8,14	115,83	Relatief				0	0	0	0 dB
13369362	0917100000034859	8,08	115,83	Relatief				0	0	0	0 dB
13369363	0917100000034860	8,06	115,90	Relatief				0	0	0	0 dB
13369364	0917100000034861	7,98	115,97	Relatief				0	0	0	0 dB
13369365	0917100000034862	7,91	116,05	Relatief				0	0	0	0 dB
13369366	0917100000034863	7,85	116,12	Relatief				0	0	0	0 dB
13369367	0917100000034864	7,70	116,19	Relatief				0	0	0	0 dB
13369368	0917100000034865	7,68	116,25	Relatief				0	0	0	0 dB
13369369	0917100000034866	7,15	116,17	Relatief				0	0	0	0 dB
13369370	0917100000034867	7,59	116,10	Relatief				0	0	0	0 dB
13369371	0917100000034868	7,58	116,10	Relatief				0	0	0	0 dB
13369372	0917100000034869	7,64	116,03	Relatief				0	0	0	0 dB
13369373	0917100000034870	7,70	115,96	Relatief				0	0	0	0 dB
13369374	0917100000034871	7,68	115,89	Relatief				0	0	0	0 dB
13369375	0917100000034872	7,85	115,82	Relatief				0	0	0	0 dB
13369376	0917100000034873	8,06	115,75	Relatief				0	0	0	0 dB
13369377	0917100000034874	8,19	116,08	Relatief				0	0	0	0 dB
13369378	0917100000034875	8,21	116,08	Relatief				0	0	0	0 dB
13369379	0917100000034876	8,14	116,16	Relatief				0	0	0	0 dB
13369380	0917100000034877	8,20	116,23	Relatief				0	0	0	0 dB
13369381	0917100000034878	8,03	116,29	Relatief				0	0	0	0 dB
13369382	0917100000034879	7,98	116,35	Relatief				0	0	0	0 dB
13369383	0917100000034880	7,91	116,42	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13369323	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369324	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369326	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369327	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369328	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369329	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369330	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369331	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369332	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369333	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369334	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369335	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369336	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369337	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369338	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369339	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369340	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369341	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369342	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369343	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369344	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369345	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369346	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369347	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369348	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369349	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369350	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369351	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369352	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369353	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369354	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369355	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369356	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369357	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369358	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369359	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369360	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369361	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369362	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369363	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369364	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369365	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369366	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369367	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369368	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369369	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369370	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369371	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369372	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369373	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369374	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369375	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369376	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369377	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369378	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369379	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369380	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369381	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369382	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369383	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
13369384	0917100000034881	7,74	116,49	Relatief				0	0	0	0 dB
13369386	0917100000034882	7,22	116,49	Relatief				0	0	0	0 dB
13369387	0917100000034883	7,52	116,41	Relatief				0	0	0	0 dB
13369388	0917100000034884	7,65	116,34	Relatief				0	0	0	0 dB
13369389	0917100000034885	8,01	115,99	Relatief				0	0	0	0 dB
13369392	0917100000034886	7,88	115,90	Relatief				0	0	0	0 dB
13369393	0917100000034887	7,98	116,03	Relatief				0	0	0	0 dB
13369394	0917100000034888	7,90	116,09	Relatief				0	0	0	0 dB
13369395	0917100000034889	7,91	116,16	Relatief				0	0	0	0 dB
13369396	0917100000034890	8,01	116,43	Relatief				0	0	0	0 dB
13369397	0917100000034891	7,82	116,43	Relatief				0	0	0	0 dB
13369398	0917100000034892	8,04	116,37	Relatief				0	0	0	0 dB
13369399	0917100000034893	8,06	116,32	Relatief				0	0	0	0 dB
13369400	0917100000034894	8,11	116,27	Relatief				0	0	0	0 dB
13369401	0917100000034895	8,26	116,25	Relatief				0	0	0	0 dB
13369402	0917100000034896	8,16	116,23	Relatief				0	0	0	0 dB
13369403	0917100000034897	8,39	116,21	Relatief				0	0	0	0 dB
13369404	0917100000034898	8,16	116,17	Relatief				0	0	0	0 dB
13369405	0917100000034899	7,96	116,88	Relatief				0	0	0	0 dB
13369406	0917100000034900	7,96	116,88	Relatief				0	0	0	0 dB
13369407	0917100000034901	8,04	116,83	Relatief				0	0	0	0 dB
13369408	0917100000034902	7,96	116,78	Relatief				0	0	0	0 dB
13369409	0917100000034903	8,05	116,71	Relatief				0	0	0	0 dB
13369410	0917100000034904	7,95	116,59	Relatief				0	0	0	0 dB
13369411	0917100000034905	8,08	116,69	Relatief				0	0	0	0 dB
13369412	0917100000034906	7,89	116,44	Relatief				0	0	0	0 dB
13369413	0917100000034907	7,99	116,44	Relatief				0	0	0	0 dB
13369414	0917100000034908	7,87	116,43	Relatief				0	0	0	0 dB
13369415	0917100000034909	7,98	116,44	Relatief				0	0	0	0 dB
13369416	0917100000034910	8,43	116,44	Relatief				0	0	0	0 dB
13369417	0917100000034911	7,91	116,44	Relatief				0	0	0	0 dB
13369418	0917100000034912	7,87	116,43	Relatief				0	0	0	0 dB
13369419	0917100000034913	8,00	116,42	Relatief				0	0	0	0 dB
13369420	0917100000034914	7,91	116,42	Relatief				0	0	0	0 dB
13369421	0917100000034915	8,00	116,42	Relatief				0	0	0	0 dB
13369422	0917100000034916	7,54	116,41	Relatief				0	0	0	0 dB
13369423	0917100000034917	7,39	116,41	Relatief				0	0	0	0 dB
13369424	0917100000034918	7,59	116,40	Relatief				0	0	0	0 dB
13369425	0917100000034919	7,59	116,38	Relatief				0	0	0	0 dB
13369426	0917100000034920	7,55	116,35	Relatief				0	0	0	0 dB
13369427	0917100000034921	7,65	116,33	Relatief				0	0	0	0 dB
13369428	0917100000034922	7,63	116,33	Relatief				0	0	0	0 dB
13369429	0917100000034923	7,67	116,32	Relatief				0	0	0	0 dB
13369430	0917100000034924	8,01	116,69	Relatief				0	0	0	0 dB
13369431	0917100000034925	7,97	116,80	Relatief				0	0	0	0 dB
13369432	0917100000034926	7,99	116,80	Relatief				0	0	0	0 dB
13369433	0917100000034927	7,87	116,89	Relatief				0	0	0	0 dB
13369434	0917100000034928	7,69	116,98	Relatief				0	0	0	0 dB
13369435	0917100000034929	8,16	117,22	Relatief				0	0	0	0 dB
13369436	0917100000034930	8,04	117,22	Relatief				0	0	0	0 dB
13369437	0917100000034931	8,05	117,31	Relatief				0	0	0	0 dB
13369438	0917100000034932	7,94	117,40	Relatief				0	0	0	0 dB
13369439	0917100000034933	7,87	117,49	Relatief				0	0	0	0 dB
13369440	0917100000034934	7,73	117,64	Relatief				0	0	0	0 dB
13369441	0917100000034935	2,82	117,12	Relatief				0	0	0	0 dB
13369442	0917100000034936	3,07	116,87	Relatief				0	0	0	0 dB
13369443	0917100000034937	2,42	117,09	Relatief				0	0	0	0 dB
13369444	0917100000034938	7,87	116,59	Relatief				0	0	0	0 dB
13369445	0917100000034939	7,87	116,59	Relatief				0	0	0	0 dB
13369446	0917100000034940	8,00	116,56	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13369384	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369386	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369387	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369388	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369389	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369392	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369393	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369394	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369395	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369396	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369397	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369398	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369399	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369400	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369401	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369402	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369403	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369404	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369405	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369406	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369407	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369408	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369409	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369410	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369411	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369412	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369413	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369414	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369415	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369416	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369417	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369418	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369419	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369420	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369421	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369422	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369423	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369424	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369425	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369426	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369427	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369428	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369429	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369430	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369431	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369432	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369433	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369434	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369435	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369436	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369437	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369438	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369439	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369440	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369441	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369442	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369443	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369444	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369445	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369446	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
13369447	0917100000034941	7,96	116,54	Relatief				0	0	0	0 dB
13369448	0917100000034942	7,97	116,52	Relatief				0	0	0	0 dB
13369449	0917100000034943	8,05	116,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13369450	0917100000034944	7,90	116,48	Relatief				0	0	0	0 dB
13369452	0917100000034945	7,97	116,46	Relatief				0	0	0	0 dB
13369453	0917100000034946	8,04	116,46	Relatief				0	0	0	0 dB
13369454	0917100000034947	8,22	116,45	Relatief				0	0	0	0 dB
13369455	0917100000034948	7,99	116,86	Relatief				0	0	0	0 dB
13369456	0917100000034949	8,02	116,86	Relatief				0	0	0	0 dB
13369457	0917100000034950	7,90	116,84	Relatief				0	0	0	0 dB
13369458	0917100000034951	7,98	116,90	Relatief				0	0	0	0 dB
13369459	0917100000034952	8,01	116,80	Relatief				0	0	0	0 dB
13369460	0917100000034953	8,14	116,77	Relatief				0	0	0	0 dB
13369461	0917100000034954	8,10	116,75	Relatief				0	0	0	0 dB
13369462	0917100000034955	8,08	116,73	Relatief				0	0	0	0 dB
13369463	0917100000034956	8,05	116,71	Relatief				0	0	0	0 dB
13369464	0917100000034957	8,24	116,69	Relatief				0	0	0	0 dB
13369465	0917100000034958	8,06	116,67	Relatief				0	0	0	0 dB
13369466	0917100000034959	8,21	116,65	Relatief				0	0	0	0 dB
13369467	0917100000034962	3,97	117,51	Relatief				0	0	0	0 dB
13387972	0917100000052278	3,72	107,12	Relatief				0	0	0	0 dB
13369468	0917100000034963	3,54	117,44	Relatief				0	0	0	0 dB
13387973	0917100000052279	8,99	106,65	Relatief				0	0	0	0 dB
13369469	0917100000034964	9,26	117,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13369470	0917100000034965	2,83	117,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13369471	0917100000034966	7,55	117,48	Relatief				0	0	0	0 dB
13387976	0917100000052282	6,46	117,66	Relatief				0	0	0	0 dB
13369472	0917100000034967	7,56	117,48	Relatief				0	0	0	0 dB
13385697	0917100000050159	5,52	108,99	Relatief				0	0	0	0 dB
13387977	0917100000052283	7,77	117,67	Relatief				0	0	0	0 dB
13369473	0917100000034968	7,65	117,41	Relatief				0	0	0	0 dB
13385698	0917100000050160	5,68	108,99	Relatief				0	0	0	0 dB
13387978	0917100000052284	9,04	117,64	Relatief				0	0	0	0 dB
13369474	0917100000034969	7,71	117,35	Relatief				0	0	0	0 dB
13385699	0917100000050161	5,79	108,92	Relatief				0	0	0	0 dB
13387979	0917100000052285	7,24	117,68	Relatief				0	0	0	0 dB
13369476	0917100000034970	7,52	117,42	Relatief				0	0	0	0 dB
13385700	0917100000050162	5,41	109,06	Relatief				0	0	0	0 dB
13369477	0917100000034971	7,83	117,25	Relatief				0	0	0	0 dB
13385701	0917100000050163	3,89	110,03	Relatief				0	0	0	0 dB
13369478	0917100000034972	7,88	117,20	Relatief				0	0	0	0 dB
13369479	0917100000034973	7,93	117,15	Relatief				0	0	0	0 dB
13369480	0917100000034974	9,26	117,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13369481	0917100000034975	9,82	117,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13369482	0917100000034976	9,48	117,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13369483	0917100000034977	9,71	117,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13369484	0917100000034978	9,47	117,61	Relatief				0	0	0	0 dB
13369485	0917100000034979	9,35	117,71	Relatief				0	0	0	0 dB
13369486	0917100000034980	9,39	117,83	Relatief				0	0	0	0 dB
13369487	0917100000034981	9,19	117,94	Relatief				0	0	0	0 dB
13369488	0917100000034982	9,20	118,36	Relatief				0	0	0	0 dB
13369489	0917100000034983	9,29	118,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13364885	0917100000030592	9,52	106,71	Relatief				0	0	0	0 dB
13369490	0917100000034984	9,38	118,35	Relatief				0	0	0	0 dB
13364886	0917100000030593	7,89	106,94	Relatief				0	0	0	0 dB
13369491	0917100000034985	9,41	118,34	Relatief				0	0	0	0 dB
13364887	0917100000030594	7,81	107,04	Relatief				0	0	0	0 dB
13369492	0917100000034986	9,11	118,33	Relatief				0	0	0	0 dB
13364888	0917100000030595	7,73	107,14	Relatief				0	0	0	0 dB
13369493	0917100000034987	8,79	118,32	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13369447	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369448	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369449	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369450	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369452	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369453	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369454	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369455	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369456	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369457	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369458	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369459	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369460	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369461	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369462	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369463	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369464	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369465	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369466	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369467	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13387972	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369468	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13387973	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369469	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369470	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369471	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13387976	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369472	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13385697	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13387977	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369473	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13385698	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13387978	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369474	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13385699	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13387979	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369476	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13385700	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369477	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13385701	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369478	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369479	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369480	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369481	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369482	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369483	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369484	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369485	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369486	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369487	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369488	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369489	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13364885	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369490	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13364886	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369491	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13364887	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369492	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13364888	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369493	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
13364889	0917100000030596	7,63	107,23	Relatief				0	0	0	0 dB
13369494	0917100000034988	10,84	117,84	Relatief				0	0	0	0 dB
13364890	0917100000030597	7,54	107,30	Relatief				0	0	0	0 dB
13369495	0917100000034989	10,75	117,84	Relatief				0	0	0	0 dB
13364891	0917100000030598	13,29	107,38	Relatief				0	0	0	0 dB
13369496	0917100000034990	8,90	117,81	Relatief				0	0	0	0 dB
13364892	0917100000030599	3,91	106,48	Relatief				0	0	0	0 dB
13369497	0917100000034991	3,70	117,69	Relatief				0	0	0	0 dB
13364893	0917100000030600	18,04	107,14	Relatief				0	0	0	0 dB
13369498	0917100000034992	3,38	117,64	Relatief				0	0	0	0 dB
13364894	0917100000030601	11,39	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13369499	0917100000034993	3,45	117,64	Relatief				0	0	0	0 dB
13369500	0917100000034994	5,53	117,62	Relatief				0	0	0	0 dB
13369501	0917100000034995	5,52	117,62	Relatief				0	0	0	0 dB
13369502	0917100000034996	11,12	117,55	Relatief				0	0	0	0 dB
13364899	0917100000030605	8,15	105,58	Relatief				0	0	0	0 dB
13369503	0917100000034997	9,27	117,55	Relatief				0	0	0	0 dB
13364900	0917100000030606	9,81	105,66	Relatief				0	0	0	0 dB
13369504	0917100000034998	9,30	117,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13364901	0917100000030607	10,83	105,82	Relatief				0	0	0	0 dB
13369505	0917100000034999	4,94	117,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13364902	0917100000030608	10,65	105,91	Relatief				0	0	0	0 dB
13369506	0917100000035000	3,47	117,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13364910	0917100000030610	13,49	106,01	Relatief				0	0	0	0 dB
13369507	0917100000035001	10,03	117,55	Relatief				0	0	0	0 dB
13364912	0917100000030611	11,42	106,22	Relatief				0	0	0	0 dB
13369508	0917100000035002	10,01	117,55	Relatief				0	0	0	0 dB
13369509	0917100000035003	10,25	117,55	Relatief				0	0	0	0 dB
13364914	0917100000030613	11,06	106,39	Relatief				0	0	0	0 dB
13369510	0917100000035004	10,25	117,55	Relatief				0	0	0	0 dB
13364915	0917100000030614	5,88	106,02	Relatief				0	0	0	0 dB
13369511	0917100000035005	11,11	117,49	Relatief				0	0	0	0 dB
13364916	0917100000030615	5,62	107,51	Relatief				0	0	0	0 dB
13369514	0917100000035006	10,86	117,82	Relatief				0	0	0	0 dB
13364917	0917100000030616	3,82	107,51	Relatief				0	0	0	0 dB
13369515	0917100000035007	3,46	117,49	Relatief				0	0	0	0 dB
13364918	0917100000030617	3,79	107,52	Relatief				0	0	0	0 dB
13369516	0917100000035008	3,60	117,44	Relatief				0	0	0	0 dB
13364919	0917100000030618	3,86	107,53	Relatief				0	0	0	0 dB
13369518	0917100000035009	12,26	117,85	Relatief				0	0	0	0 dB
13369520	0917100000035010	12,13	117,88	Relatief				0	0	0	0 dB
13369522	0917100000035011	12,50	117,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13369524	0917100000035012	12,42	117,52	Relatief				0	0	0	0 dB
13369526	0917100000035013	12,52	117,52	Relatief				0	0	0	0 dB
13369527	0917100000035014	10,85	117,66	Relatief				0	0	0	0 dB
13364925	0917100000030624	14,29	107,59	Relatief				0	0	0	0 dB
13369528	0917100000035015	9,99	117,30	Relatief				0	0	0	0 dB
13369529	0917100000035016	3,33	119,45	Relatief				0	0	0	0 dB
13369530	0917100000035017	3,33	119,45	Relatief				0	0	0	0 dB
13369531	0917100000035018	3,73	119,07	Relatief				0	0	0	0 dB
13369532	0917100000035019	3,78	119,07	Relatief				0	0	0	0 dB
13369533	0917100000035020	4,17	118,11	Relatief				0	0	0	0 dB
13369534	0917100000035021	4,23	118,11	Relatief				0	0	0	0 dB
13369537	0917100000035024	4,30	117,96	Relatief				0	0	0	0 dB
13369538	0917100000035025	4,25	117,96	Relatief				0	0	0	0 dB
13369539	0917100000035026	4,05	118,37	Relatief				0	0	0	0 dB
13369540	0917100000035027	4,16	118,37	Relatief				0	0	0	0 dB
13369541	0917100000035028	3,86	119,26	Relatief				0	0	0	0 dB
13369542	0917100000035029	3,83	119,26	Relatief				0	0	0	0 dB
13369543	0917100000035030	4,13	118,68	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13364889	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369494	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13364890	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369495	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13364891	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369496	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13364892	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369497	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13364893	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369498	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13364894	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369499	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369500	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369501	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369502	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13364899	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369503	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13364900	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369504	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13364901	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369505	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13364902	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369506	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13364910	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369507	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13364912	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369508	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369509	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13364914	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369510	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13364915	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369511	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13364916	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369514	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13364917	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369515	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13364918	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369516	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13364919	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369518	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369520	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369522	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369524	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369526	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369527	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13364925	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369528	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369529	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369530	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369531	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369532	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369533	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369534	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369537	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369538	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369539	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369540	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369541	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369542	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369543	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
13369544	0917100000035031	4,04	118,68	Relatief				0	0	0	0 dB
13369545	0917100000035032	8,91	118,76	Relatief				0	0	0	0 dB
13369546	0917100000035033	9,30	118,76	Relatief				0	0	0	0 dB
13369547	0917100000035034	8,85	118,99	Relatief				0	0	0	0 dB
13369548	0917100000035035	9,10	118,90	Relatief				0	0	0	0 dB
13369549	0917100000035036	3,74	119,06	Relatief				0	0	0	0 dB
13369550	0917100000035037	3,74	119,07	Relatief				0	0	0	0 dB
13369551	0917100000035038	7,92	119,44	Relatief				0	0	0	0 dB
13369552	0917100000035039	8,62	119,44	Relatief				0	0	0	0 dB
13369553	0917100000035040	7,95	119,52	Relatief				0	0	0	0 dB
13383454	0917100000048145	11,25	108,98	Relatief				0	0	0	0 dB
13369554	0917100000035041	7,65	119,52	Relatief				0	0	0	0 dB
13383455	0917100000048146	10,79	108,95	Relatief				0	0	0	0 dB
13369555	0917100000035042	8,81	119,56	Relatief				0	0	0	0 dB
13383456	0917100000048147	10,50	109,05	Relatief				0	0	0	0 dB
13369556	0917100000035043	6,46	119,56	Relatief				0	0	0	0 dB
13383457	0917100000048148	11,90	109,04	Relatief				0	0	0	0 dB
13369557	0917100000035044	3,65	119,15	Relatief				0	0	0	0 dB
13383458	0917100000048149	11,94	109,02	Relatief				0	0	0	0 dB
13369558	0917100000035045	4,79	119,21	Relatief				0	0	0	0 dB
13383459	0917100000048150	10,41	109,10	Relatief				0	0	0	0 dB
13369559	0917100000035046	8,57	120,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13383460	0917100000048151	9,87	109,04	Relatief				0	0	0	0 dB
13369560	0917100000035047	7,57	120,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13383461	0917100000048152	9,51	109,01	Relatief				0	0	0	0 dB
13369561	0917100000035048	8,59	120,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13383462	0917100000048153	10,58	109,01	Relatief				0	0	0	0 dB
13369562	0917100000035049	8,01	120,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13383463	0917100000048154	9,43	109,08	Relatief				0	0	0	0 dB
13369563	0917100000035050	3,35	120,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13383464	0917100000048155	12,85	109,08	Relatief				0	0	0	0 dB
13369564	0917100000035051	3,54	120,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13383465	0917100000048156	16,75	109,19	Relatief				0	0	0	0 dB
13369565	0917100000035052	9,08	120,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13383466	0917100000048157	12,75	108,90	Relatief				0	0	0	0 dB
13369566	0917100000035053	9,12	120,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13383467	0917100000048158	11,45	109,10	Relatief				0	0	0	0 dB
13369567	0917100000035054	8,96	120,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13369568	0917100000035055	8,72	120,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13369569	0917100000035056	9,48	118,13	Relatief				0	0	0	0 dB
13369570	0917100000035057	9,60	118,13	Relatief				0	0	0	0 dB
13369571	0917100000035058	9,18	118,35	Relatief				0	0	0	0 dB
13369572	0917100000035059	9,29	118,35	Relatief				0	0	0	0 dB
13369573	0917100000035060	9,07	119,24	Relatief				0	0	0	0 dB
13369574	0917100000035061	9,14	119,08	Relatief				0	0	0	0 dB
13369575	0917100000035062	8,95	119,11	Relatief				0	0	0	0 dB
13369576	0917100000035063	8,65	119,24	Relatief				0	0	0	0 dB
13369577	0917100000035064	8,99	120,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13369578	0917100000035065	9,13	120,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13369579	0917100000035066	8,60	120,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13369580	0917100000035067	8,63	120,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13369581	0917100000035068	9,07	120,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13369582	0917100000035069	8,92	120,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13369583	0917100000035070	9,18	120,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13369584	0917100000035071	9,03	120,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13369585	0917100000035072	9,19	118,92	Relatief				0	0	0	0 dB
13369586	0917100000035073	9,47	118,92	Relatief				0	0	0	0 dB
13369587	0917100000035074	9,10	119,09	Relatief				0	0	0	0 dB
13383492	0917100000048179	13,77	108,37	Relatief				0	0	0	0 dB
13369588	0917100000035075	9,29	119,09	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13369544	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369545	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369546	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369547	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369548	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369549	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369550	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369551	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369552	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369553	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13383454	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369554	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13383455	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369555	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13383456	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369556	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13383457	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369557	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13383458	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369558	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13383459	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369559	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13383460	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369560	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13383461	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369561	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13383462	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369562	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13383463	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369563	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13383464	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369564	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13383465	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369565	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13383466	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369566	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13383467	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369567	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369568	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369569	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369570	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369571	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369572	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369573	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369574	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369575	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369576	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369577	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369578	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369579	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369580	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369581	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369582	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369583	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369584	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369585	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369586	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369587	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13383492	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369588	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
13383493	0917100000048180	11,22	108,35	Relatief				0	0	0	0 dB
13369589	0917100000035076	9,69	117,98	Relatief				0	0	0	0 dB
13369590	0917100000035077	9,50	118,11	Relatief				0	0	0	0 dB
13383495	0917100000048182	12,69	108,49	Relatief				0	0	0	0 dB
13369591	0917100000035078	9,34	118,11	Relatief				0	0	0	0 dB
13383496	0917100000048183	11,34	108,55	Relatief				0	0	0	0 dB
13369592	0917100000035079	9,64	118,11	Relatief				0	0	0	0 dB
13383497	0917100000048184	12,47	108,64	Relatief				0	0	0	0 dB
13369593	0917100000035080	4,03	120,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13369594	0917100000035081	3,98	120,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13383499	0917100000048186	11,29	108,73	Relatief				0	0	0	0 dB
13369595	0917100000035082	4,06	120,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13369596	0917100000035083	4,05	120,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13369597	0917100000035084	4,34	120,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13369598	0917100000035085	4,39	120,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13369599	0917100000035086	9,54	120,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13369600	0917100000035087	8,97	120,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13369601	0917100000035088	8,79	120,59	Relatief				0	0	0	0 dB
13369602	0917100000035089	8,60	120,16	Relatief				0	0	0	0 dB
13369603	0917100000035090	3,69	120,91	Relatief				0	0	0	0 dB
13369604	0917100000035091	3,66	120,91	Relatief				0	0	0	0 dB
13369605	0917100000035092	4,18	120,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13369606	0917100000035093	4,21	120,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13369607	0917100000035094	9,03	120,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13369610	0917100000035095	8,72	120,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13369611	0917100000035096	8,91	120,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13369613	0917100000035097	8,59	120,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13369614	0917100000035098	10,69	120,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13369615	0917100000035099	3,72	118,84	Relatief				0	0	0	0 dB
13369616	0917100000035100	3,69	118,84	Relatief				0	0	0	0 dB
13369617	0917100000035101	3,68	119,12	Relatief				0	0	0	0 dB
13369618	0917100000035102	3,62	119,12	Relatief				0	0	0	0 dB
13369619	0917100000035103	2,54	119,05	Relatief				0	0	0	0 dB
13369620	0917100000035104	2,52	119,05	Relatief				0	0	0	0 dB
13369621	0917100000035105	8,24	119,19	Relatief				0	0	0	0 dB
13369622	0917100000035106	8,70	119,19	Relatief				0	0	0	0 dB
13369623	0917100000035107	8,58	119,32	Relatief				0	0	0	0 dB
13369624	0917100000035108	8,00	119,38	Relatief				0	0	0	0 dB
13369625	0917100000035109	3,51	119,48	Relatief				0	0	0	0 dB
13369626	0917100000035110	3,73	119,48	Relatief				0	0	0	0 dB
13369627	0917100000035111	8,10	119,03	Relatief				0	0	0	0 dB
13369628	0917100000035112	8,84	119,03	Relatief				0	0	0	0 dB
13383535	0917100000048217	10,90	109,11	Relatief				0	0	0	0 dB
13369629	0917100000035113	7,88	119,01	Relatief				0	0	0	0 dB
13369630	0917100000035114	8,64	118,92	Relatief				0	0	0	0 dB
13383537	0917100000048219	14,93	109,11	Relatief				0	0	0	0 dB
13369631	0917100000035115	3,58	119,83	Relatief				0	0	0	0 dB
13383538	0917100000048220	15,34	109,01	Relatief				0	0	0	0 dB
13369632	0917100000035116	3,56	119,83	Relatief				0	0	0	0 dB
13369633	0917100000035117	3,56	119,34	Relatief				0	0	0	0 dB
13369634	0917100000035118	3,39	119,34	Relatief				0	0	0	0 dB
13369635	0917100000035119	2,06	119,64	Relatief				0	0	0	0 dB
13369636	0917100000035120	6,96	119,60	Relatief				0	0	0	0 dB
13369637	0917100000035121	3,98	120,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13369638	0917100000035122	3,97	120,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13369639	0917100000035123	8,54	120,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13369640	0917100000035124	8,46	119,88	Relatief				0	0	0	0 dB
13369641	0917100000035125	8,30	120,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13369642	0917100000035126	3,71	119,83	Relatief				0	0	0	0 dB
13369643	0917100000035127	8,20	119,97	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13383493	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369589	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369590	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13383495	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369591	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13383496	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369592	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13383497	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369593	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369594	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13383499	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369595	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369596	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369597	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369598	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369599	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369600	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369601	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369602	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369603	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369604	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369605	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369606	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369607	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369610	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369611	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369613	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369614	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369615	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369616	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369617	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369618	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369619	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369620	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369621	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369622	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369623	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369624	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369625	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369626	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369627	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369628	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13383535	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369629	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369630	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13383537	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369631	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13383538	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369632	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369633	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369634	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369635	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369636	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369637	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369638	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369639	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369640	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369641	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369642	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369643	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
13369644	0917100000035128	3,68	120,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13369645	0917100000035129	3,71	120,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13369646	0917100000035130	8,39	120,35	Relatief				0	0	0	0 dB
13369647	0917100000035131	7,53	120,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13369648	0917100000035132	7,84	120,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13369649	0917100000035133	4,56	120,10	Relatief				0	0	0	0 dB
13369650	0917100000035134	7,92	120,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13369651	0917100000035135	3,38	120,49	Relatief				0	0	0	0 dB
13369652	0917100000035136	3,40	120,17	Relatief				0	0	0	0 dB
13369654	0917100000035137	9,42	120,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13369655	0917100000035138	6,81	121,84	Relatief				0	0	0	0 dB
13369656	0917100000035139	7,09	121,27	Relatief				0	0	0	0 dB
13369657	0917100000035140	5,87	122,21	Relatief				0	0	0	0 dB
13369658	0917100000035141	6,39	122,23	Relatief				0	0	0	0 dB
13369659	0917100000035142	2,13	122,37	Relatief				0	0	0	0 dB
13369660	0917100000035143	2,18	122,37	Relatief				0	0	0	0 dB
13369661	0917100000035144	3,25	118,68	Relatief				0	0	0	0 dB
13369662	0917100000035145	9,29	118,68	Relatief				0	0	0	0 dB
13369663	0917100000035146	2,98	118,65	Relatief				0	0	0	0 dB
13369664	0917100000035147	2,95	118,68	Relatief				0	0	0	0 dB
13369665	0917100000035148	2,91	118,72	Relatief				0	0	0	0 dB
13369666	0917100000035149	2,87	118,75	Relatief				0	0	0	0 dB
13369667	0917100000035150	2,86	118,77	Relatief				0	0	0	0 dB
13369668	0917100000035151	2,82	118,81	Relatief				0	0	0	0 dB
13388481	0917100000052538	2,59	112,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13369669	0917100000035152	2,79	118,85	Relatief				0	0	0	0 dB
13388484	0917100000052539	4,90	117,53	Relatief				0	0	0	0 dB
13369670	0917100000035153	14,67	118,90	Relatief				0	0	0	0 dB
13369671	0917100000035154	15,77	118,95	Relatief				0	0	0	0 dB
13369672	0917100000035155	2,71	118,90	Relatief				0	0	0	0 dB
13369673	0917100000035156	2,72	118,90	Relatief				0	0	0	0 dB
13369674	0917100000035157	2,77	118,85	Relatief				0	0	0	0 dB
13369675	0917100000035158	2,82	118,80	Relatief				0	0	0	0 dB
13369676	0917100000035159	2,87	118,75	Relatief				0	0	0	0 dB
13369677	0917100000035160	2,90	118,71	Relatief				0	0	0	0 dB
13369678	0917100000035161	2,95	118,66	Relatief				0	0	0	0 dB
13369679	0917100000035162	2,98	118,63	Relatief				0	0	0	0 dB
13369680	0917100000035163	3,01	118,60	Relatief				0	0	0	0 dB
13369681	0917100000035164	3,03	118,57	Relatief				0	0	0	0 dB
13369682	0917100000035165	11,73	118,62	Relatief				0	0	0	0 dB
13369683	0917100000035166	11,56	118,65	Relatief				0	0	0	0 dB
13369684	0917100000035167	2,32	118,85	Relatief				0	0	0	0 dB
13369685	0917100000035168	4,09	118,61	Relatief				0	0	0	0 dB
13369686	0917100000035169	3,98	118,61	Relatief				0	0	0	0 dB
13369687	0917100000035170	3,45	118,62	Relatief				0	0	0	0 dB
13369688	0917100000035171	2,72	118,59	Relatief				0	0	0	0 dB
13369689	0917100000035172	10,09	118,08	Relatief				0	0	0	0 dB
13369690	0917100000035173	10,08	118,08	Relatief				0	0	0	0 dB
13369691	0917100000035174	9,94	118,02	Relatief				0	0	0	0 dB
13369692	0917100000035175	10,27	117,99	Relatief				0	0	0	0 dB
13369693	0917100000035176	10,33	117,97	Relatief				0	0	0	0 dB
13369694	0917100000035177	10,24	117,95	Relatief				0	0	0	0 dB
13369695	0917100000035178	10,25	117,93	Relatief				0	0	0	0 dB
13369696	0917100000035179	10,37	117,91	Relatief				0	0	0	0 dB
13369697	0917100000035180	10,20	117,90	Relatief				0	0	0	0 dB
13369698	0917100000035181	10,29	117,93	Relatief				0	0	0	0 dB
13369699	0917100000035182	10,14	117,99	Relatief				0	0	0	0 dB
13369701	0917100000035183	3,34	119,63	Relatief				0	0	0	0 dB
13369702	0917100000035184	6,57	119,63	Relatief				0	0	0	0 dB
13369703	0917100000035185	9,81	119,66	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13369644	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369645	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369646	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369647	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369648	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369649	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369650	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369651	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369652	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369654	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369655	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369656	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369657	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369658	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369659	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369660	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369661	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369662	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369663	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369664	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369665	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369666	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369667	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369668	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13388481	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369669	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13388484	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369670	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369671	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369672	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369673	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369674	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369675	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369676	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369677	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369678	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369679	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369680	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369681	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369682	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369683	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369684	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369685	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369686	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369687	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369688	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369689	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369690	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369691	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369692	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369693	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369694	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369695	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369696	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369697	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369698	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369699	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369701	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369702	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369703	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
13369705	0917100000035186	9,68	119,61	Relatief				0	0	0	0 dB
13369706	0917100000035187	9,82	119,59	Relatief				0	0	0	0 dB
13369707	0917100000035188	9,56	119,53	Relatief				0	0	0	0 dB
13369708	0917100000035189	9,77	119,33	Relatief				0	0	0	0 dB
13369709	0917100000035190	9,88	119,33	Relatief				0	0	0	0 dB
13369710	0917100000035191	9,83	119,38	Relatief				0	0	0	0 dB
13369711	0917100000035192	9,83	119,30	Relatief				0	0	0	0 dB
13369712	0917100000035193	10,55	118,05	Relatief				0	0	0	0 dB
13369713	0917100000035194	11,78	118,05	Relatief				0	0	0	0 dB
13369714	0917100000035195	11,51	118,06	Relatief				0	0	0	0 dB
13369715	0917100000035196	12,00	118,13	Relatief				0	0	0	0 dB
13369716	0917100000035197	7,07	118,62	Relatief				0	0	0	0 dB
13369717	0917100000035198	5,02	118,60	Relatief				0	0	0	0 dB
13369718	0917100000035199	3,96	119,67	Relatief				0	0	0	0 dB
13369720	0917100000035200	10,24	118,67	Relatief				0	0	0	0 dB
13369722	0917100000035201	2,27	119,45	Relatief				0	0	0	0 dB
13369723	0917100000035202	10,91	118,49	Relatief				0	0	0	0 dB
13369724	0917100000035203	11,01	118,48	Relatief				0	0	0	0 dB
13369725	0917100000035204	11,01	118,24	Relatief				0	0	0	0 dB
13369726	0917100000035205	10,77	118,24	Relatief				0	0	0	0 dB
13369727	0917100000035206	10,24	118,25	Relatief				0	0	0	0 dB
13369728	0917100000035207	9,74	118,64	Relatief				0	0	0	0 dB
13369729	0917100000035208	2,83	118,65	Relatief				0	0	0	0 dB
13369730	0917100000035209	2,34	119,07	Relatief				0	0	0	0 dB
13369731	0917100000035210	10,65	118,29	Relatief				0	0	0	0 dB
13369732	0917100000035211	9,92	118,30	Relatief				0	0	0	0 dB
13369733	0917100000035212	9,07	118,80	Relatief				0	0	0	0 dB
13369737	0917100000035214	7,16	120,53	Relatief				0	0	0	0 dB
13369739	0917100000035215	9,96	110,79	Relatief				0	0	0	0 dB
13369741	0917100000035216	10,33	110,79	Relatief				0	0	0	0 dB
13369743	0917100000035217	10,55	110,69	Relatief				0	0	0	0 dB
13369745	0917100000035218	10,17	110,84	Relatief				0	0	0	0 dB
13369747	0917100000035219	9,99	111,04	Relatief				0	0	0	0 dB
13365151	0917100000030831	3,00	109,88	Relatief				0	0	0	0 dB
13369749	0917100000035220	10,02	111,44	Relatief				0	0	0	0 dB
13365152	0917100000030832	7,39	109,85	Relatief				0	0	0	0 dB
13369751	0917100000035221	9,70	111,44	Relatief				0	0	0	0 dB
13369753	0917100000035222	3,34	111,31	Relatief				0	0	0	0 dB
13369755	0917100000035223	6,99	113,65	Relatief				0	0	0	0 dB
13369756	0917100000035224	2,16	116,07	Relatief				0	0	0	0 dB
13369757	0917100000035225	2,13	116,07	Relatief				0	0	0	0 dB
13369758	0917100000035226	2,14	116,07	Relatief				0	0	0	0 dB
13369759	0917100000035227	2,62	116,03	Relatief				0	0	0	0 dB
13369760	0917100000035228	8,75	114,45	Relatief				0	0	0	0 dB
13369761	0917100000035229	3,64	115,89	Relatief				0	0	0	0 dB
13369763	0917100000035231	2,95	110,57	Relatief				0	0	0	0 dB
13365226	0917100000030887	1,79	107,90	Relatief				0	0	0	0 dB
13365227	0917100000030888	5,18	107,62	Relatief				0	0	0	0 dB
13365229	0917100000030889	24,82	110,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13365230	0917100000030890	8,66	110,00	Relatief				0	0	0	0 dB
13365231	0917100000030891	12,71	106,29	Relatief				0	0	0	0 dB
13365232	0917100000030892	3,12	109,13	Relatief				0	0	0	0 dB
13365233	0917100000030893	8,89	108,78	Relatief				0	0	0	0 dB
13365234	0917100000030894	3,19	108,60	Relatief				0	0	0	0 dB
13365235	0917100000030895	5,26	109,24	Relatief				0	0	0	0 dB
13365236	0917100000030896	4,45	109,77	Relatief				0	0	0	0 dB
13365237	0917100000030897	1,03	109,13	Relatief				0	0	0	0 dB
13365238	0917100000030898	5,57	108,89	Relatief				0	0	0	0 dB
13365239	0917100000030899	6,67	108,74	Relatief				0	0	0	0 dB
13365242	0917100000030900	6,57	108,69	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13369705	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369706	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369707	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369708	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369709	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369710	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369711	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369712	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369713	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369714	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369715	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369716	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369717	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369718	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369720	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369722	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369723	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369724	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369725	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369726	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369727	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369728	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369729	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369730	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369731	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369732	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369733	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369737	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369739	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369741	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369743	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369745	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369747	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365151	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369749	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365152	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369751	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369753	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369755	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369756	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369757	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369758	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369759	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369760	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369761	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369763	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365226	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365227	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365229	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365230	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365231	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365232	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365233	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365234	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365235	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365236	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365237	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365238	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365239	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365242	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
13365243	0917100000030901	16,10	107,53	Relatief				0	0	0	0 dB
13365246	0917100000030902	18,55	108,28	Relatief				0	0	0	0 dB
13365249	0917100000030904	3,16	107,66	Relatief				0	0	0	0 dB
13365250	0917100000030905	29,74	108,53	Relatief				0	0	0	0 dB
13388682	0917100000052677	9,15	107,24	Relatief				0	0	0	0 dB
13365267	0917100000030922	3,50	108,02	Relatief				0	0	0	0 dB
13365268	0917100000030923	3,56	107,97	Relatief				0	0	0	0 dB
13365269	0917100000030924	7,84	108,04	Relatief				0	0	0	0 dB
13365270	0917100000030925	3,59	107,95	Relatief				0	0	0	0 dB
13388744	0917100000052699	10,95	108,59	Relatief				0	0	0	0 dB
13365271	0917100000030926	9,88	107,93	Relatief				0	0	0	0 dB
13388748	0917100000052700	11,07	108,81	Relatief				0	0	0	0 dB
13365272	0917100000030927	13,78	107,91	Relatief				0	0	0	0 dB
13388752	0917100000052701	11,36	109,02	Relatief				0	0	0	0 dB
13388756	0917100000052702	11,16	108,48	Relatief				0	0	0	0 dB
13365279	0917100000030934	4,24	107,62	Relatief				0	0	0	0 dB
13388782	0917100000052708	5,06	108,74	Relatief				0	0	0	0 dB
13365280	0917100000030935	4,26	107,61	Relatief				0	0	0	0 dB
13365281	0917100000030936	12,39	107,62	Relatief				0	0	0	0 dB
13365282	0917100000030937	4,28	107,61	Relatief				0	0	0	0 dB
13365283	0917100000030938	4,25	107,62	Relatief				0	0	0	0 dB
13365284	0917100000030939	4,23	107,63	Relatief				0	0	0	0 dB
13365285	0917100000030940	4,29	107,64	Relatief				0	0	0	0 dB
13365289	0917100000030944	21,00	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13365290	0917100000030945	23,72	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13365293	0917100000030946	17,66	107,81	Relatief				0	0	0	0 dB
13365294	0917100000030947	14,43	104,39	Relatief				0	0	0	0 dB
13365295	0917100000030948	14,41	104,43	Relatief				0	0	0	0 dB
13365296	0917100000030949	14,42	104,39	Relatief				0	0	0	0 dB
13365297	0917100000030950	7,10	104,65	Relatief				0	0	0	0 dB
13365298	0917100000030951	7,09	104,65	Relatief				0	0	0	0 dB
13365299	0917100000030952	7,73	107,81	Relatief				0	0	0	0 dB
13365300	0917100000030953	7,54	107,81	Relatief				0	0	0	0 dB
13365301	0917100000030954	13,30	107,81	Relatief				0	0	0	0 dB
13365302	0917100000030955	7,09	107,57	Relatief				0	0	0	0 dB
13365303	0917100000030956	7,03	107,57	Relatief				0	0	0	0 dB
13365308	0917100000030961	7,00	105,57	Relatief				0	0	0	0 dB
13365309	0917100000030962	6,96	105,57	Relatief				0	0	0	0 dB
13365310	0917100000030963	14,37	107,46	Relatief				0	0	0	0 dB
13365311	0917100000030964	14,80	107,08	Relatief				0	0	0	0 dB
13365312	0917100000030965	15,03	108,13	Relatief				0	0	0	0 dB
13365313	0917100000030966	15,24	108,01	Relatief				0	0	0	0 dB
13365314	0917100000030967	14,98	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13365315	0917100000030968	15,06	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13365316	0917100000030969	14,84	105,76	Relatief				0	0	0	0 dB
13365317	0917100000030970	15,57	105,58	Relatief				0	0	0	0 dB
13365318	0917100000030971	2,74	105,54	Relatief				0	0	0	0 dB
13365319	0917100000030972	15,24	105,91	Relatief				0	0	0	0 dB
13365320	0917100000030973	14,80	106,33	Relatief				0	0	0	0 dB
13365321	0917100000030974	13,29	106,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13365322	0917100000030975	15,58	106,28	Relatief				0	0	0	0 dB
13365323	0917100000030976	2,79	106,25	Relatief				0	0	0	0 dB
13365324	0917100000030977	15,19	107,34	Relatief				0	0	0	0 dB
13365325	0917100000030978	15,35	107,15	Relatief				0	0	0	0 dB
13365326	0917100000030979	2,92	107,09	Relatief				0	0	0	0 dB
13365327	0917100000030980	15,51	107,64	Relatief				0	0	0	0 dB
13365328	0917100000030981	15,59	107,60	Relatief				0	0	0	0 dB
13365329	0917100000030982	2,92	107,61	Relatief				0	0	0	0 dB
13365330	0917100000030983	6,83	105,29	Relatief				0	0	0	0 dB
13365331	0917100000030984	7,05	105,08	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13365243	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365246	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365249	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365250	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13388682	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365267	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365268	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365269	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365270	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13388744	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365271	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13388748	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365272	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13388752	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13388756	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365279	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13388782	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365280	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365281	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365282	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365283	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365284	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365285	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365289	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365290	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365293	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365294	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365295	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365296	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365297	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365298	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365299	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365300	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365301	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365302	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365303	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365308	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365309	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365310	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365311	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365312	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365313	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365314	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365315	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365316	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365317	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365318	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365319	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365320	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365321	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365322	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365323	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365324	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365325	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365326	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365327	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365328	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365329	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365330	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365331	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
13365332	0917100000030985	7,04	107,55	Relatief				0	0	0	0 dB
13365333	0917100000030986	7,08	107,53	Relatief				0	0	0	0 dB
13388889	0917100000052767	0,90	108,49	Relatief				0	0	0	0 dB
13365334	0917100000030987	7,53	107,83	Relatief				0	0	0	0 dB
13388893	0917100000052768	0,48	108,26	Relatief				0	0	0	0 dB
13388897	0917100000052769	3,33	108,02	Relatief				0	0	0	0 dB
13388899	0917100000052770	0,20	109,15	Relatief				0	0	0	0 dB
13388901	0917100000052771	0,43	109,59	Relatief				0	0	0	0 dB
13388903	0917100000052772	0,35	109,56	Relatief				0	0	0	0 dB
13388905	0917100000052773	0,64	109,02	Relatief				0	0	0	0 dB
13388911	0917100000052775	0,60	108,93	Relatief				0	0	0	0 dB
13388915	0917100000052776	0,75	108,93	Relatief				0	0	0	0 dB
13388921	0917100000052778	0,62	108,81	Relatief				0	0	0	0 dB
13388923	0917100000052779	0,72	108,38	Relatief				0	0	0	0 dB
13388925	0917100000052780	0,87	108,33	Relatief				0	0	0	0 dB
13388927	0917100000052781	0,74	108,60	Relatief				0	0	0	0 dB
13388931	0917100000052782	1,31	108,41	Relatief				0	0	0	0 dB
13388936	0917100000052784	0,81	108,52	Relatief				0	0	0	0 dB
13388940	0917100000052785	0,78	108,94	Relatief				0	0	0	0 dB
13369932	0917100000035386	16,34	107,54	Relatief				0	0	0	0 dB
13369934	0917100000035388	27,99	106,78	Relatief				0	0	0	0 dB
13365360	0917100000031013	4,18	107,60	Relatief				0	0	0	0 dB
13365361	0917100000031014	4,18	107,61	Relatief				0	0	0	0 dB
13365362	0917100000031015	4,17	107,62	Relatief				0	0	0	0 dB
13365363	0917100000031016	4,14	107,63	Relatief				0	0	0	0 dB
13365364	0917100000031017	4,14	107,64	Relatief				0	0	0	0 dB
13365365	0917100000031018	4,09	107,65	Relatief				0	0	0	0 dB
13365366	0917100000031019	4,14	107,63	Relatief				0	0	0	0 dB
13365367	0917100000031020	4,07	107,66	Relatief				0	0	0	0 dB
13379117	0917100000044211	43,58	112,52	Relatief				0	0	0	0 dB
13365368	0917100000031021	3,52	108,11	Relatief				0	0	0	0 dB
13379118	0917100000044212	9,11	114,97	Relatief				0	0	0	0 dB
13365369	0917100000031022	3,50	108,14	Relatief				0	0	0	0 dB
13365370	0917100000031023	3,55	108,07	Relatief				0	0	0	0 dB
13365371	0917100000031024	11,09	107,67	Relatief				0	0	0	0 dB
13365372	0917100000031025	3,36	108,24	Relatief				0	0	0	0 dB
13365373	0917100000031026	9,55	107,35	Relatief				0	0	0	0 dB
13365375	0917100000031028	7,64	107,63	Relatief				0	0	0	0 dB
13365376	0917100000031029	2,42	108,11	Relatief				0	0	0	0 dB
13365379	0917100000031032	33,15	104,80	Relatief				0	0	0	0 dB
13365381	0917100000031034	8,41	105,72	Relatief				0	0	0	0 dB
13365382	0917100000031035	9,15	100,09	Relatief				0	0	0	0 dB
13365383	0917100000031037	3,44	107,67	Relatief				0	0	0	0 dB
13365384	0917100000031038	6,30	107,83	Relatief				0	0	0	0 dB
13365385	0917100000031039	12,36	107,92	Relatief				0	0	0	0 dB
13365386	0917100000031040	3,77	107,93	Relatief				0	0	0	0 dB
13365387	0917100000031042	4,99	107,95	Relatief				0	0	0	0 dB
13365388	0917100000031043	23,59	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13365390	0917100000031044	7,97	108,18	Relatief				0	0	0	0 dB
13365392	0917100000031045	11,78	107,81	Relatief				0	0	0	0 dB
13365393	0917100000031047	2,96	106,97	Relatief				0	0	0	0 dB
13365394	0917100000031048	6,69	108,06	Relatief				0	0	0	0 dB
13379153	0917100000044243	11,29	117,71	Relatief				0	0	0	0 dB
13365397	0917100000031050	4,50	107,83	Relatief				0	0	0	0 dB
13365398	0917100000031051	10,45	107,74	Relatief				0	0	0	0 dB
13365399	0917100000031052	14,57	107,92	Relatief				0	0	0	0 dB
13365400	0917100000031054	4,84	107,73	Relatief				0	0	0	0 dB
13365401	0917100000031055	5,07	108,04	Relatief				0	0	0	0 dB
13365402	0917100000031056	5,17	107,97	Relatief				0	0	0	0 dB
13365403	0917100000031058	3,88	107,63	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13365332	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365333	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13388889	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365334	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13388893	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13388897	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13388899	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13388901	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13388903	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13388905	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13388911	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13388915	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13388921	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13388923	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13388925	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13388927	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13388931	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13388936	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13388940	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369932	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13369934	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365360	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365361	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365362	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365363	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365364	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365365	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365366	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365367	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13379117	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365368	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13379118	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365369	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365370	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365371	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365372	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365373	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365375	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365376	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365379	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365381	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365382	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365383	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365384	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365385	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365386	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365387	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365388	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365390	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365392	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365393	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365394	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13379153	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365397	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365398	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365399	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365400	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365401	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365402	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365403	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
13365404	0917100000031059	6,82	106,94	Relatief				0	0	0	0 dB
13363093	0917100000028907	25,40	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13365405	0917100000031060	3,46	107,40	Relatief				0	0	0	0 dB
13363094	0917100000028908	12,11	105,16	Relatief				0	0	0	0 dB
13365406	0917100000031061	3,18	107,48	Relatief				0	0	0	0 dB
13363095	0917100000028909	9,73	107,11	Relatief				0	0	0	0 dB
13389059	0917100000052858	3,24	118,97	Relatief				0	0	0	0 dB
13365408	0917100000031062	10,47	107,37	Relatief				0	0	0	0 dB
13363096	0917100000028910	14,70	111,65	Relatief				0	0	0	0 dB
13365409	0917100000031066	7,71	104,38	Relatief				0	0	0	0 dB
13363097	0917100000028911	5,69	110,65	Relatief				0	0	0	0 dB
13365410	0917100000031067	3,50	103,96	Relatief				0	0	0	0 dB
13365411	0917100000031068	2,00	100,43	Relatief				0	0	0	0 dB
13365412	0917100000031069	2,37	100,94	Relatief				0	0	0	0 dB
13365413	0917100000031070	5,61	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13365414	0917100000031071	3,72	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13365415	0917100000031072	5,57	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13365416	0917100000031073	6,18	107,60	Relatief				0	0	0	0 dB
13365417	0917100000031074	6,41	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13365418	0917100000031076	9,54	107,86	Relatief				0	0	0	0 dB
13365419	0917100000031078	3,96	107,89	Relatief				0	0	0	0 dB
13365420	0917100000031079	7,77	107,90	Relatief				0	0	0	0 dB
13365421	0917100000031080	12,99	107,87	Relatief				0	0	0	0 dB
13365422	0917100000031081	3,99	107,83	Relatief				0	0	0	0 dB
13365423	0917100000031082	3,93	107,79	Relatief				0	0	0	0 dB
13365424	0917100000031083	12,94	107,73	Relatief				0	0	0	0 dB
13365425	0917100000031084	5,61	107,66	Relatief				0	0	0	0 dB
13365428	0917100000031086	18,10	107,57	Relatief				0	0	0	0 dB
13365429	0917100000031087	5,22	107,50	Relatief				0	0	0	0 dB
13365530	0917100000031184	3,00	108,44	Relatief				0	0	0	0 dB
	4 lagen	12,00	108,72	Relatief				0	0	0	0 dB
1	3 lagen	9,00	108,64	Relatief				0	0	0	0 dB
13365530	0917100000031184	10,43	108,42	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13365404	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13363093	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365405	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13363094	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365406	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13363095	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13389059	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365408	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13363096	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365409	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13363097	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365410	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365411	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365412	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365413	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365414	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365415	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365416	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365417	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365418	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365419	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365420	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365421	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365422	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365423	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365424	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365425	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365428	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365429	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365530	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13365530	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
12732		--
12834		--
12696		--
12696		--
12696		--
12877		--
12784		--
12672		--
12668		--
12662		--
12660		--
12818		--
29911		--
12811		--
12594		--
12691		108,93
12858		--
12687		--
12739		--
12755		--
12889		--
12586		--
12676		--
12609		--
12671		--
29922		140,20
12828		--
12744		108,95
12729		--
12761		--
12817		--
12679		108,92
12639		--
12799		--
12692		108,93
12833		--
12852		--
12797		--
12819		--
12698		108,93
12626		--
12825		--
12650		--
12765		109,04
12842		--
29916		--
12717		108,94
12804		--
12876		--
12640		--
12846		--
12872		--
12674		--
12608		--
12716		108,94
12813		--
12807		--
12585		--
12680		--
12731		--

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
12806		--
12787		108,54
12854		--
12597		--
12890		--
29912		--
12756		--
12754		--
12810		--
12810		--
12810		--
12810		--
12810		--
12620		--
12730		--
12776		--
12709		--
12774		--
12638		--
12780		--
12757		--
12820		--
12653		--
12675		--
12847		108,89
12841		--
12621		--
12610		--
12724		108,93
12693		--
12701		108,94
12798		--
12622		--
12763		--
12618		--
12859		--
12860		108,89
12596		--
12596		--
12596		--
12893		--
12588		--
12886		--
12630		--
12658		--
12891		--
12868		--
12723		--
12830		--
12611		--
12637		--
12887		--
12775		108,97
12589		--
12875		--
12700		108,94
12844		108,89
12710		108,95
12654		--
12694		108,94

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
12850		108,92
12772		--
12874		--
12661		--
12598		--
12631		--
12722		--
12633		--
12633		--
12888		--
12794		--
12894		108,91
12673		108,93
12735		--
12677		108,92
12740		108,95
12751		--
12688		108,92
12737		108,96
12737		--
12659		--
12665		--
12760		--
12863		--
12853		108,92
12636		--
12703		108,94
12785		--
12867		108,92
12629		--
12827		--
12678		108,92
12855		--
12669		--
12845		--
12656		--
12793		108,54
12685		108,92
12843		--
12790		108,54
12711		108,95
12771		--
12766		--
12782		--
12738		--
12721		--
12826		--
12848		--
12823		--
12647		--
12752		--
12612		--
12808		108,60
12651		--
29926		--
12632		--
12778		--
12814		--
12779		--
12683		108,91

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
12883		--
12736		--
12832		--
12879		--
29915		--
12836		--
12773		--
12773		--
12773		--
12742		--
12619		--
12619		--
12619		--
12619		--
12619		--
29927		--
12791		--
12835		108,92
12604		--
12788		--
12664		--
12590		--
12866		108,92
12837		109,33
29921		--
12712		108,94
12880		--
12861		--
12616		--
12770		--
12770		--
12856		--
12697		--
12690		--
12642		--
12758		--
12663		--
12726		108,94
12652		--
12815		--
12635		--
12824		--
12657		--
12796		108,54
12745		--
12613		--
12702		108,94
12802		--
12646		--
12838		109,33
12686		--
12892		--
12706		--
12829		--
12762		--
29919		--
12881		--
12873		--
12713		108,94
12839		--

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
12865		108,92
12786		--
12864		108,92
12627		--
29920		--
12617		--
12617		--
12666		--
12851		--
12809		--
12670		108,92
12587		--
12593		--
12885		--
12749		--
12746		--
12689		108,92
12741		--
12821		--
12649		--
12708		--
12720		--
12681		--
12603		--
12714		108,94
12734		--
12734		--
12607		--
12769		108,92
12764		--
29918		--
12643		--
12789		--
12750		--
12705		108,94
12767		--
12727		--
12882		--
12599		--
12599		--
12599		--
12599		--
12599		--
12667		108,92
12634		--
12684		--
12733		--
12655		--
12816		--
12816		--
12747		--
12682		108,92
12641		--
12719		--
12628		--
12801		--
12743		108,95
12884		--
12704		108,94
12869		108,93

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
12871		--
12759		--
12648		--
12795		--
12822		--
12822		--
12840		--
12849		--
29917		--
12857		--
12768		--
12699		--
12870		108,93
12878		108,91
12781		--
12645		--
29910		--
12592		--
12592		--
12592		--
12695		108,93
12707		108,95
12831		--
12725		--
12862		--
12644		--
12783		--
12777		--
12602		--
12792		--
12753		--
29925		--
12800		--
12715		108,94
12728		--
12803		--
12748		--
12805		--
12615		--
12718		--
12812		--
12812		--
12614		--
nl.top10nl		85,00
nl.top10nl		102,50
nl.top10nl		90,00
nl.top10nl		122,50
nl.top10nl		97,50
nl.top10nl		117,50
nl.top10nl		120,00
nl.top10nl		112,50
nl.top10nl		102,50
nl.top10nl		115,00
nl.top10nl		107,50
nl.top10nl		100,00
nl.top10nl		110,00
nl.top10nl		110,00
nl.top10nl		112,50
nl.top10nl		125,00
nl.top10nl		90,00

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
nl.top10nl		120,00
nl.top10nl		90,00
nl.top10nl		152,50
nl.top10nl		87,50
nl.top10nl		87,50
nl.top10nl		95,00
nl.top10nl		107,50
nl.top10nl		112,50
nl.top10nl		92,50
nl.top10nl		120,00
nl.top10nl		130,00
nl.top10nl		97,50
nl.top10nl		105,00
nl.top10nl		125,00
nl.top10nl		97,50
nl.top10nl		100,00
nl.top10nl		102,50
nl.top10nl		85,00
nl.top10nl		100,00
nl.top10nl		137,50
nl.top10nl		100,00
nl.top10nl		100,00
nl.top10nl		122,50
nl.top10nl		117,50
nl.top10nl		97,50
nl.top10nl		117,50
nl.top10nl		115,00
nl.top10nl		127,50
nl.top10nl		85,00
nl.top10nl		95,00
nl.top10nl		92,50
nl.top10nl		95,00
nl.top10nl		130,00
nl.top10nl		95,00
nl.top10nl		130,00
nl.top10nl		135,00
nl.top10nl		100,00
nl.top10nl		90,00
nl.top10nl		97,50
nl.top10nl		100,00
nl.top10nl		110,00
nl.top10nl		100,00
nl.top10nl		120,00
nl.top10nl		145,00
nl.top10nl		90,00
nl.top10nl		120,00
nl.top10nl		105,00
nl.top10nl		90,00
nl.top10nl		145,00
nl.top10nl		82,50
nl.top10nl		100,00
nl.top10nl		87,50
nl.top10nl		105,00
nl.top10nl		97,50
nl.top10nl		80,00
nl.top10nl		92,50
nl.top10nl		155,00
nl.top10nl		112,50
nl.top10nl		102,50
nl.top10nl		92,50

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
nl.top10nl		92,50
nl.top10nl		97,50
nl.top10nl		102,50
nl.top10nl		100,00
nl.top10nl		87,50
nl.top10nl		107,50
nl.top10nl		87,50
nl.top10nl		92,50
nl.top10nl		82,50
nl.top10nl		97,50
nl.top10nl		157,50
nl.top10nl		95,00
nl.top10nl		125,00
nl.top10nl		125,00
nl.top10nl		117,50
nl.top10nl		77,50
nl.top10nl		112,50
nl.top10nl		100,00
nl.top10nl		132,50
nl.top10nl		97,50
nl.top10nl		150,00
nl.top10nl		117,50
nl.top10nl		145,00
nl.top10nl		92,50
nl.top10nl		107,50
nl.top10nl		127,50
nl.top10nl		135,00
nl.top10nl		125,00
nl.top10nl		132,50
nl.top10nl		140,00
nl.top10nl		137,50
nl.top10nl		145,00
nl.top10nl		92,50
nl.top10nl		135,00
nl.top10nl		142,50
nl.top10nl		85,00
nl.top10nl		105,00
nl.top10nl		90,00
nl.top10nl		90,00
nl.top10nl		100,00
nl.top10nl		110,00
nl.top10nl		112,50
nl.top10nl		140,00
nl.top10nl		102,50
nl.top10nl		102,50
nl.top10nl		95,00
nl.top10nl		92,50
nl.top10nl		97,50
nl.top10nl		90,00
nl.top10nl		137,50
nl.top10nl		102,50
nl.top10nl		147,50
nl.top10nl		100,00
nl.top10nl		115,00
nl.top10nl		100,00
nl.top10nl		102,50
nl.top10nl		122,50
nl.top10nl		75,00
nl.top10nl		97,50
nl.top10nl		127,50

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
nl.top10nl		97,50
nl.top10nl		140,00
nl.top10nl		125,00
nl.top10nl		95,00
nl.top10nl		115,00
nl.top10nl		122,50
nl.top10nl		97,50
nl.top10nl		80,00
nl.top10nl		92,50
nl.top10nl		137,50
nl.top10nl		140,00
nl.top10nl		92,50
nl.top10nl		95,00
nl.top10nl		90,00
nl.top10nl		85,00
nl.top10nl		87,50
nl.top10nl		125,00
nl.top10nl		85,00
nl.top10nl		130,00
nl.top10nl		95,00
nl.top10nl		132,50
nl.top10nl		105,00
nl.top10nl		122,50
nl.top10nl		95,00
nl.top10nl		97,50
nl.top10nl		95,00
nl.top10nl		102,50
nl.top10nl		110,00
nl.top10nl		82,50
nl.top10nl		102,50
nl.top10nl		90,00
nl.top10nl		107,50
nl.top10nl		80,00
nl.top10nl		107,50
nl.top10nl		140,00
nl.top10nl		100,00
nl.top10nl		82,50
nl.top10nl		87,50
nl.top10nl		90,00
nl.top10nl		90,00
nl.top10nl		150,00
nl.top10nl		120,00
nl.top10nl		87,50
nl.top10nl		110,00
nl.top10nl		152,50
nl.top10nl		107,50
nl.top10nl		100,00
nl.top10nl		127,50
nl.top10nl		127,50
nl.top10nl		135,00
nl.top10nl		100,00
nl.top10nl		105,00
nl.top10nl		105,00
nl.top10nl		105,00
nl.top10nl		105,00
nl.top10nl		155,00
nl.top10nl		157,50
nl.top10nl		150,00
nl.top10nl		150,00
nl.top10nl		132,50

Model: D3 wegverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
nl.top10nl		140,00
nl.top10nl		137,50
nl.top10nl		145,00
nl.top10nl		145,00
nl.top10nl		145,00
nl.top10nl		135,00
nl.top10nl		142,50
nl.top10nl		142,50
nl.top10nl		137,50
nl.top10nl		97,50
nl.top10nl		92,50
nl.top10nl		95,00
nl.top10nl		85,00
nl.top10nl		85,00
nl.top10nl		130,00
nl.top10nl		132,50
nl.top10nl		102,50
nl.top10nl		102,50
nl.top10nl		102,50
nl.top10nl		150,00
12816		--
12812		--

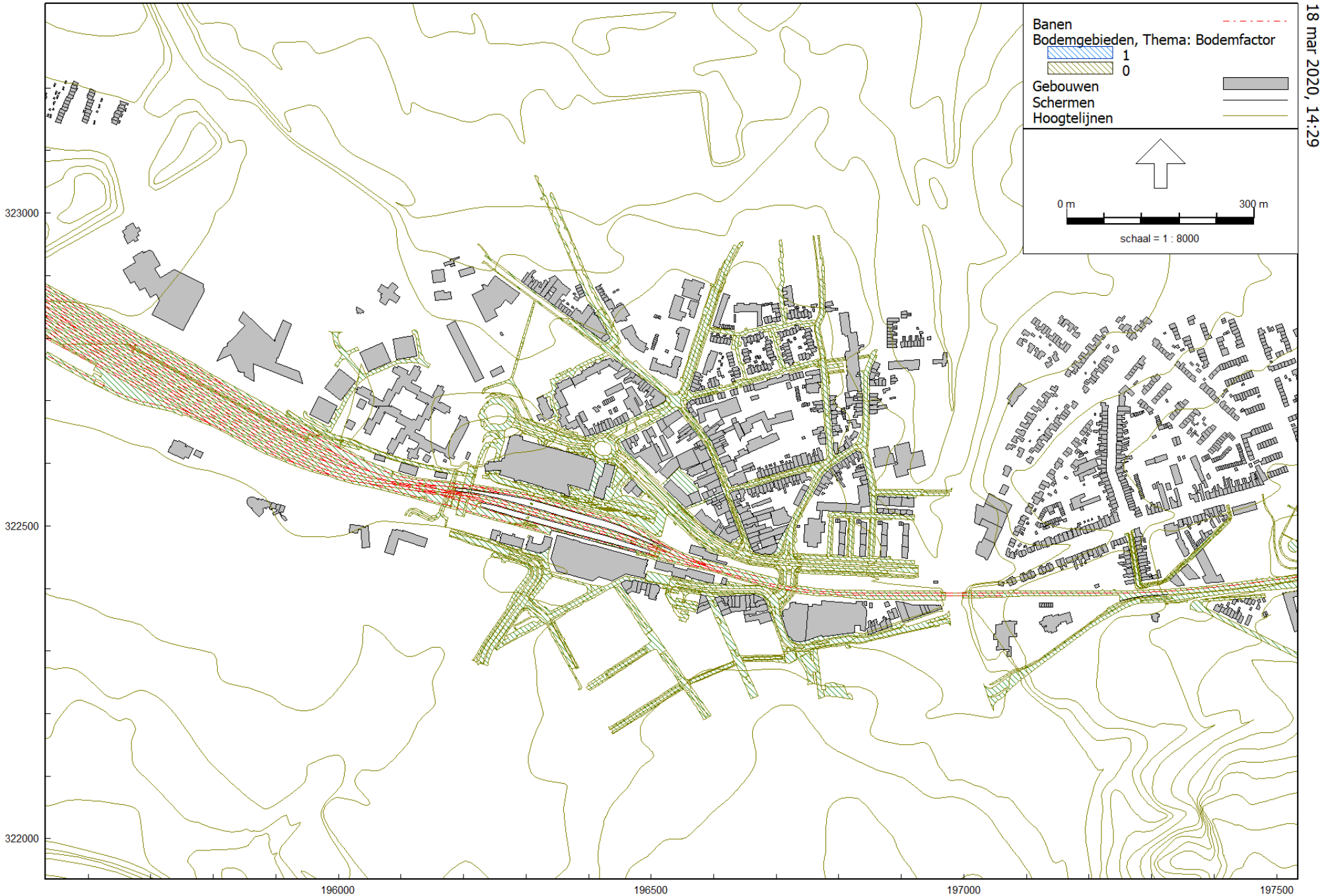
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D3 wegverkeer

Model eigenschap	
Omschrijving	D3 wegverkeer
Verantwoordelijke	Sebastiaan Slange
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMW-2012|
Aangemaakt door	Sebastiaan Slange op 13-6-2019
Laatst ingezien door	Sebastiaan Slange op 18-3-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

BIJLAGE 3. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL RAILVERKEER

D3 railverkeer
18 mar 2020, 14:29



Railverkeerslawaai - RMR-2012, [D3 - D3 railverkeer] , Geomilieu V5.21

Econsultancy

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
12714	18221903 - 18229864	--	196106,71	322565,68	196122,65	322564,99	108,94	108,94	15,98	0,20	Intensiteit	True	0,0
12784	18649000 - 18663000	--	196528,27	322456,50	196541,11	322451,57	108,91	108,85	13,76	0,20	Intensiteit	True	1,5
12611	17139000 - 17149000	--	195162,04	323063,96	195171,10	323059,35	105,28	105,42	10,16	0,20	Intensiteit	True	1,5
12868	18115000 - 18128500	--	196016,87	322604,42	196028,63	322597,73	108,92	108,93	13,53	0,20	Intensiteit	True	0,0
12646	17512000 - 17524000	--	195479,27	322871,43	195489,35	322864,95	108,64	108,67	11,98	0,20	Intensiteit	True	1,5
12646	17524000 - 17525000	--	195489,35	322864,95	195490,19	322864,41	108,67	108,67	1,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
12646	17525000 - 17525500	--	195490,19	322864,41	195490,61	322864,14	108,67	108,67	0,50	0,20	Intensiteit	True	1,5
12851	17423500 - 17437000	--	195410,57	322926,73	195421,79	322919,17	108,50	108,53	13,53	0,20	Intensiteit	True	0,0
12836	17467750 - 17481000	--	195454,04	322914,56	195466,72	322910,10	109,30	109,33	13,45	0,20	Intensiteit	True	0,0
12843	17848868 - 17865001	--	195503,59	322895,50	195805,99	322732,74	109,34	108,89	343,60	0,20	Intensiteit	True	0,0
12684	18073780 - 18082999	--	195944,07	322595,63	195975,73	322584,57	108,91	108,92	33,57	0,20	Intensiteit	True	0,0
12691	18143000 - 18157000	--	196035,24	322569,70	196048,48	322567,16	108,93	108,93	13,48	0,20	Intensiteit	True	1,5
12778	18649500 - 18663000	--	196531,05	322463,54	196543,27	322457,18	109,04	109,03	13,78	0,20	Intensiteit	True	1,5
12807	18715500 - 18729000	--	196591,26	322434,40	196603,87	322429,56	108,57	108,60	13,50	0,20	Intensiteit	True	1,5
12654	17475000 - 17490000	--	195442,79	322882,80	195454,52	322872,47	108,59	108,62	15,62	0,20	Intensiteit	True	1,5
12749	18284000 - 18293000 - brug	--	196177,99	322554,48	196179,72	322554,02	109,00	109,00	1,79	0,20	Intensiteit	True	0,0
12749	18284000 - 18293000	--	196179,72	322554,02	196186,46	322552,24	109,00	109,01	6,98	0,20	Intensiteit	True	0,0
12693	18171000 - 18189000	--	196061,95	322565,51	196080,22	322562,63	108,93	108,93	18,49	0,20	Intensiteit	True	1,5
12693	18189000 - 18218000	--	196080,22	322562,63	196109,65	322557,98	108,93	108,94	29,80	0,20	Intensiteit	True	1,5
12662	17525500 - 17539000	--	195490,61	322864,14	195501,44	322856,13	108,67	108,69	13,47	0,20	Intensiteit	True	1,5
12757	18320000 - 18325000 - brug	--	196201,97	322548,12	196209,84	322547,27	108,96	108,96	7,92	0,20	Intensiteit	True	1,5
12757	18320000 - 18325000	--	196209,84	322547,27	196217,56	322545,64	108,96	108,98	7,89	0,20	Intensiteit	True	1,5
12792	18702000 - 18708000	--	196578,92	322440,03	196584,41	322437,53	108,55	108,56	6,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
12792	18708000 - 18715500	--	196584,41	322437,53	196591,26	322434,40	108,56	108,57	7,54	0,20	Intensiteit	True	1,5
12774	18351000 - 18365000	--	196246,43	322554,25	196260,16	322552,54	109,00	108,97	13,83	0,20	Intensiteit	True	1,5
29920	21587000 - 21600000	--	199317,27	323140,09	199330,02	323142,76	140,84	140,81	13,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
29920	21600000 - 21606000	--	199330,02	323142,76	199335,90	323144,00	140,81	140,80	6,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
12793	18684500 - 18698000	--	196561,53	322444,80	196574,28	322439,89	108,54	108,54	13,66	0,20	Intensiteit	True	1,5
12596	14800000 - 14808300	--	193003,95	324227,50	193108,21	324171,60	92,08	92,37	118,30	0,20	Intensiteit	True	1,5
12596	14884909 - 14890000	--	193108,21	324171,60	193180,31	324132,94	92,37	92,42	81,81	0,20	Intensiteit	True	1,5
12596	15017292 - 15020000	--	193180,31	324132,94	193295,05	324071,44	92,42	92,49	130,18	0,20	Intensiteit	True	1,5
12596	15079384 - 15100000	--	193295,05	324071,44	193365,55	324033,40	92,49	92,29	80,11	0,20	Intensiteit	True	1,5
12596	15100000 - 15120000	--	193365,55	324033,40	193383,13	324023,82	92,29	92,19	20,02	0,20	Intensiteit	True	1,5
12596	15143351 - 15220000	--	193383,13	324023,82	193471,13	323976,01	92,19	91,62	100,15	0,20	Intensiteit	True	1,5
12596	15220000 - 15225000	--	193471,13	323976,01	193475,53	323973,63	91,62	91,59	5,00	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
12714	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12784	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12611	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12868	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12646	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12646	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12646	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12851	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12836	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12843	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12684	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12691	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12778	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12807	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12654	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12749	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12749	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12693	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12693	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12662	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12757	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12757	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12792	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12792	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12774	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29920	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29920	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12793	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12596	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12596	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12596	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12596	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12596	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12596	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12596	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
12714	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12784	Stoppend	0,960	0,820	0,280	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	0,960	0,800	0,280	40	40	40
12611	Stoppend	3,400	2,140	0,640	60	60	60	DDM-1	Stoppend	0,170	0,100	0,070	60	60	60
12868	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12646	Stoppend	2,480	2,140	0,640	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	2,540	2,120	0,580	60	60	60
12646	Stoppend	2,480	2,140	0,640	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	2,540	2,120	0,580	-57	-57	-57
12646	Stoppend	2,480	2,140	0,640	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	2,540	2,120	0,580	-57	-57	-57
12851	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12836	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12843	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12684	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12691	Stoppend	2,480	2,140	0,640	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,540	2,120	0,580	40	40	40
12778	Stoppend	0,960	0,820	0,280	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	0,960	0,800	0,280	40	40	40
12807	Stoppend	1,920	1,640	0,540	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,580	0,580	40	40	40
12654	Stoppend	2,480	2,140	0,640	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	2,540	2,120	0,580	60	60	60
12749	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12749	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12693	Stoppend	2,480	2,140	0,640	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,540	2,120	0,580	40	40	40
12693	Stoppend	3,300	2,860	0,860	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	3,380	2,840	0,760	40	40	40
12662	Stoppend	1,980	1,720	0,520	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	-57	-57	-57
12757	Stoppend	1,980	1,720	0,520	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	40	40	40
12757	Stoppend	1,980	1,720	0,520	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	40	40	40
12792	Stoppend	0,960	0,820	0,280	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	0,960	0,800	0,280	40	40	40
12792	Stoppend	1,280	1,100	0,360	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	1,280	1,060	0,380	40	40	40
12774	Stoppend	1,980	1,720	0,520	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	40	40	40
29920	Stoppend	3,820	3,180	1,160	-41	-41	-41	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,180	0,160	0,060	-41	-41	-41
29920	Stoppend	3,820	3,180	1,160	-40	-40	-40	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,180	0,160	0,060	-40	-40	-40
12793	Stoppend	0,960	0,820	0,280	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	0,960	0,800	0,280	40	40	40
12596	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	40	40	40
12596	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	40	40	40
12596	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	-40	-40	-40
12596	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	-46	-46	-46
12596	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	-55	-55	-55
12596	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	-60	-60	-60
12596	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	-68	-68	-68

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
12596	15299283 - 15320000	--	193475,53	323973,63	193559,19	323928,35	91,59	91,02	95,13	0,20	Intensiteit	True	1,5
12596	15395624 - 15420000	--	193559,19	323928,35	193647,42	323880,99	91,02	90,53	100,14	0,20	Intensiteit	True	1,5
12596	15420000 - 15425000	--	193647,42	323880,99	193651,83	323878,63	90,53	90,51	5,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
12596	15480081 - 15500000	--	193651,83	323878,63	193718,03	323843,15	90,51	90,38	75,11	0,20	Intensiteit	True	1,5
12596	15587739 - 15600000 - brug	--	193741,86	323830,30	193764,52	323818,19	90,40	90,47	25,69	0,20	Intensiteit	True	1,5
12596	15587739 - 15600000	--	193718,03	323843,15	193741,86	323830,30	90,38	90,40	27,08	0,20	Intensiteit	True	1,5
12596	15587739 - 15600000	--	193764,52	323818,19	193806,29	323795,84	90,47	90,65	47,38	0,20	Intensiteit	True	1,5
12596	15657092 - 15720000	--	193806,29	323795,84	193912,19	323739,05	90,65	91,59	120,17	0,20	Intensiteit	True	1,5
12596	15720000 - 15725000	--	193912,19	323739,05	193916,61	323736,70	91,59	91,64	5,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
12596	15751499 - 15820000	--	193916,61	323736,70	194000,63	323692,08	91,64	92,52	95,13	0,20	Intensiteit	True	1,5
12596	15820000 - 15825000	--	194000,63	323692,08	194005,05	323689,74	92,52	92,57	5,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
12596	15874380 - 15900000	--	194005,05	323689,74	194071,37	323654,49	92,57	93,09	75,11	0,20	Intensiteit	True	1,5
12596	15981438 - 16020000	--	194071,37	323654,49	194177,54	323598,21	93,09	93,23	120,17	0,20	Intensiteit	True	1,5
12596	16020000 - 16025000	--	194177,54	323598,21	194181,96	323595,85	93,23	93,24	5,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
12596	16094108 - 16100000	--	194181,96	323595,85	194248,19	323560,45	93,24	93,39	75,10	0,20	Intensiteit	True	1,5
12596	16183782 - 16225000	--	194248,19	323560,45	194358,35	323501,01	93,39	94,31	125,17	0,20	Intensiteit	True	1,5
12596	16295576 - 16320000 - brug	--	194433,25	323460,50	194442,03	323455,76	95,26	95,39	9,98	0,20	Intensiteit	True	1,5
12596	16295576 - 16320000	--	194358,35	323501,01	194433,25	323460,50	94,31	95,26	85,15	0,20	Intensiteit	True	1,5
12596	16320000 - 16325000 - brug	--	194442,03	323455,76	194446,43	323453,38	95,39	95,46	5,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
12596	16410781 - 16420000 - brug	--	194446,43	323453,38	194473,60	323438,71	95,46	95,88	30,88	0,20	Intensiteit	True	1,5
12596	16410781 - 16420000	--	194473,60	323438,71	194530,20	323408,30	95,88	96,70	64,25	0,20	Intensiteit	True	1,5
12596	16437721 - 16442000	--	194530,20	323408,30	194549,61	323397,86	96,70	96,97	22,04	0,20	Intensiteit	True	1,5
12596	16489708 - 16520000	--	194549,61	323397,86	194618,51	323361,08	96,97	97,92	78,10	0,20	Intensiteit	True	1,5
12596	16618865 - 16620000	--	194618,51	323361,08	194706,95	323314,11	97,92	99,14	100,14	0,20	Intensiteit	True	1,5
12596	16697486 - 16720000	--	194706,95	323314,11	194795,29	323266,95	99,14	100,34	100,14	0,20	Intensiteit	True	1,5
12596	16757086 - 16763000	--	194795,29	323266,95	194833,22	323246,58	100,34	100,82	43,05	0,20	Intensiteit	True	1,5
12596	16807469 - 16820000	--	194833,22	323246,58	194883,47	323219,51	100,82	101,46	57,08	0,20	Intensiteit	True	1,5
12596	16831111 - 16835000	--	194883,47	323219,51	194896,67	323212,33	101,46	101,62	15,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
12596	16894243 - 16899995	--	194896,67	323212,33	194953,77	323181,11	101,62	102,34	65,08	0,20	Intensiteit	True	1,5
12750	18300993 - 18309025 - brug	--	196196,09	322550,00	196201,97	322548,12	108,98	108,96	6,17	0,20	Intensiteit	True	0,0
12750	18300993 - 18309025	--	196186,46	322552,24	196196,09	322550,00	109,01	108,98	9,89	0,20	Intensiteit	True	0,0
12802	18366580 - 18369000	--	196251,80	322533,90	196259,42	322531,52	108,97	108,97	7,99	0,20	Intensiteit	True	1,5
12802	18381511 - 18421000	--	196259,42	322531,52	196309,49	322517,82	108,97	108,98	51,91	0,20	Intensiteit	True	1,5
12802	18577303 - 18584000	--	196309,49	322517,82	196466,05	322473,61	108,98	108,94	162,71	0,20	Intensiteit	True	1,5
12802	18584000 - 18585000	--	196466,05	322473,61	196467,00	322473,28	108,94	108,94	1,01	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
12596	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12596	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12596	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12596	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12596	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12596	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12596	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12596	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12596	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12596	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12596	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12596	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12596	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12596	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12596	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12596	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12596	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12596	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12596	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12596	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12596	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12596	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12596	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12596	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12750	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12750	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12802	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12802	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12802	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12802	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
12596	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	-68	-68	-68
12596	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	-74	-74	-74
12596	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	-80	-80	-80
12596	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	-80	-80	-80
12596	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	-84	-84	-84
12596	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	-84	-84	-84
12596	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	-84	-84	-84
12596	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	-88	-88	-88
12596	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	-92	-92	-92
12596	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	-92	-92	-92
12596	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	-96	-96	-96
12596	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	-96	-96	-96
12596	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	-99	-99	-99
12596	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	100	100	100
12596	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	100	100	100
12596	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	98	98	98
12596	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	98	98	98
12596	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	98	98	98
12596	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	94	94	94	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	94	94	94
12596	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	94	94	94	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	94	94	94
12596	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	94	94	94	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	94	94	94
12596	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	88	88	88	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	88	88	88
12596	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	88	88	88	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	88	88	88
12596	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	82	82	82	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	82	82	82
12596	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	74	74	74	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	74	74	74
12596	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	66	66	66	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	66	66	66
12596	Stoppend	3,160	2,440	0,980	66	66	66	DDM-1	Stoppend	0,190	0,080	0,060	66	66	66
12596	Stoppend	3,160	2,440	0,980	61	61	61	DDM-1	Stoppend	0,190	0,080	0,060	61	61	61
12596	Stoppend	3,160	2,440	0,980	60	60	60	DDM-1	Stoppend	0,190	0,080	0,060	60	60	60
12750	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12750	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12802	Stoppend	1,980	1,720	0,520	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	40	40	40
12802	Stoppend	1,980	1,720	0,520	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	-40	-40	-40
12802	Stoppend	1,980	1,720	0,520	-40	-40	-40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	-40	-40	-40
12802	Stoppend	1,980	1,720	0,520	-40	-40	-40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	40	40	40

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
12802	18612015 - 18622000	--	196467,00	322473,28	196501,83	322461,01	108,94	108,82	36,93	0,20	Intensiteit	True	1,5
12802	18624013 - 18649000	--	196501,83	322461,01	196527,24	322452,02	108,82	108,70	26,95	0,20	Intensiteit	True	1,5
12802	18683135 - 18692000	--	196527,24	322452,02	196567,69	322437,63	108,70	108,54	42,93	0,20	Intensiteit	True	1,5
12727	18237460 - 18245000	--	196122,65	322564,99	196138,32	322562,37	108,94	108,95	15,92	0,20	Intensiteit	True	1,5
12795	18702000 - 18708000	--	196578,40	322438,43	196584,11	322436,64	108,55	108,56	5,99	0,20	Intensiteit	True	1,5
12795	18708000 - 18715500	--	196584,11	322436,64	196591,26	322434,40	108,56	108,57	7,50	0,20	Intensiteit	True	1,5
12617	17220472 - 17225000	--	195207,51	323045,19	195239,39	323027,62	105,86	106,34	36,40	0,20	Intensiteit	True	1,5
12617	17294305 - 17302999 - brug	--	195248,95	323021,95	195252,67	323019,69	106,51	106,57	4,35	0,20	Intensiteit	True	1,5
12617	17294305 - 17302999	--	195239,39	323027,62	195248,95	323021,95	106,34	106,51	11,12	0,20	Intensiteit	True	1,5
12617	17294305 - 17302999	--	195252,67	323019,69	195303,82	322986,01	106,57	107,46	61,26	0,20	Intensiteit	True	1,5
29913	22841222 - 22850000	--	200425,66	323171,56	200575,45	323176,80	128,30	126,16	150,05	0,20	Intensiteit	True	1,5
29913	22910820 - 22913000 - brug	--	200616,67	323173,62	200620,56	323173,16	125,58	125,53	3,92	0,20	Intensiteit	True	1,5
29913	22910820 - 22913000	--	200575,45	323176,80	200616,67	323173,62	126,16	125,58	41,35	0,20	Intensiteit	True	1,5
29913	22910820 - 22913000	--	200620,56	323173,16	200638,19	323171,04	125,53	125,27	17,76	0,20	Intensiteit	True	1,5
29913	22913000 - 22917000	--	200638,19	323171,04	200642,16	323170,53	125,27	125,21	4,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
29913	23003915 - 23013000	--	200642,16	323170,53	200736,41	323152,53	125,21	123,85	96,02	0,20	Intensiteit	True	1,5
29913	23108779 - 23113000	--	200736,41	323152,53	200831,88	323122,84	123,85	122,42	100,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
29913	23115296 - 23117000	--	200831,88	323122,84	200835,64	323121,46	122,42	122,37	4,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
29913	23117000 - 23150000	--	200835,64	323121,46	200866,50	323109,74	122,37	121,89	33,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
29913	23179591 - 23213000	--	200866,50	323109,74	200925,44	323087,44	121,89	121,01	63,02	0,20	Intensiteit	True	1,5
29913	23304034 - 23313000 - brug	--	200975,61	323068,54	200979,08	323067,25	120,27	120,22	3,70	0,20	Intensiteit	True	1,5
29913	23304034 - 23313000	--	200925,44	323087,44	200975,61	323068,54	121,01	120,27	53,61	0,20	Intensiteit	True	1,5
29913	23304034 - 23313000	--	200979,08	323067,25	201019,14	323052,42	120,22	119,69	42,72	0,20	Intensiteit	True	1,5
29913	23313000 - 23317000	--	201019,14	323052,42	201022,90	323051,05	119,69	119,64	4,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
29913	23360700 - 23413000	--	201022,90	323051,05	201113,40	323018,94	119,64	118,43	96,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
29913	23500181 - 23513000	--	201113,40	323018,94	201209,71	322992,17	118,43	117,17	100,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
29913	23513000 - 23517000	--	201209,71	322992,17	201213,63	322991,35	117,17	117,12	4,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
29913	23714163 - 23717000	--	201213,63	322991,35	201412,50	322974,52	117,12	114,46	200,07	0,20	Intensiteit	True	1,5
29913	23748189 - 23758000	--	201412,50	322974,52	201418,23	322974,74	114,46	114,38	5,74	0,20	Intensiteit	True	1,5
12690	18123883 - 18124000	--	196001,56	322577,04	196016,83	322573,09	108,92	108,92	15,78	0,20	Intensiteit	True	1,5
12690	18134262 - 18143000	--	196016,83	322573,09	196035,24	322569,70	108,92	108,93	18,72	0,20	Intensiteit	True	1,5
12731	18244000 - 18253000	--	196138,59	322564,30	196147,44	322563,96	108,95	108,97	8,86	0,20	Intensiteit	True	1,5
12639	17411000 - 17419000	--	195392,59	322921,34	195399,93	322917,58	108,47	108,50	8,25	0,20	Intensiteit	True	0,0
12817	17359500 - 17373000	--	195354,68	322957,34	195366,66	322950,59	108,09	108,19	13,75	0,20	Intensiteit	True	0,0
12888	17876000 - 17889500	--	195785,45	322667,64	195798,01	322662,62	108,57	108,56	13,53	0,20	Intensiteit	True	0,0

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
12802	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12802	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12802	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12727	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12795	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12795	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12617	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12617	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12617	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12617	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29913	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
29913	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
29913	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
29913	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
29913	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
29913	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
29913	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
29913	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
29913	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
29913	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
29913	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
29913	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
29913	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
29913	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
29913	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
29913	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
29913	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
12690	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12690	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12731	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12639	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12817	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12888	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
12802	Stoppend	0,760	0,660	0,220	-40	-40	-40	MAT'64-V	Stoppend	0,760	0,640	0,240	40	40	40
12802	Stoppend	0,760	0,660	0,220	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	0,760	0,640	0,240	40	40	40
12802	Stoppend	0,960	0,820	0,280	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	0,960	0,800	0,280	40	40	40
12727	Stoppend	2,480	2,140	0,640	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,540	2,120	0,580	40	40	40
12795	Stoppend	0,960	0,820	0,280	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	0,960	0,800	0,280	40	40	40
12795	Stoppend	1,280	1,100	0,360	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	1,280	1,060	0,380	40	40	40
12617	Stoppend	9,900	8,560	2,580	60	60	60	DDM-1	Stoppend	0,190	0,080	0,060	60	60	60
12617	Stoppend	9,900	8,560	2,580	60	60	60	DDM-1	Stoppend	0,190	0,080	0,060	60	60	60
12617	Stoppend	9,900	8,560	2,580	60	60	60	DDM-1	Stoppend	0,190	0,080	0,060	60	60	60
12617	Stoppend	9,900	8,560	2,580	60	60	60	DDM-1	Stoppend	0,190	0,080	0,060	60	60	60
29913	Doorgaand	1,420	0,380	0,080	54	54	54	GOEDEREN	Doorgaand	0,550	0,090	1,080	60	60	60
29913	Doorgaand	1,420	0,380	0,080	54	54	54	GOEDEREN	Doorgaand	0,550	0,090	1,080	63	63	63
29913	Doorgaand	1,420	0,380	0,080	54	54	54	GOEDEREN	Doorgaand	0,550	0,090	1,080	63	63	63
29913	Doorgaand	1,420	0,380	0,080	54	54	54	GOEDEREN	Doorgaand	0,550	0,090	1,080	63	63	63
29913	Doorgaand	1,420	0,380	0,080	54	54	54	GOEDEREN	Doorgaand	0,550	0,090	1,080	66	66	66
29913	Doorgaand	1,420	0,380	0,080	56	56	56	GOEDEREN	Doorgaand	0,550	0,090	1,080	66	66	66
29913	Doorgaand	1,420	0,380	0,080	56	56	56	GOEDEREN	Doorgaand	0,550	0,090	1,080	69	69	69
29913	Doorgaand	1,420	0,380	0,080	56	56	56	GOEDEREN	Doorgaand	0,550	0,090	1,080	72	72	72
29913	Doorgaand	1,420	0,380	0,080	57	57	57	GOEDEREN	Doorgaand	0,550	0,090	1,080	72	72	72
29913	Doorgaand	1,420	0,380	0,080	57	57	57	GOEDEREN	Doorgaand	0,560	0,090	1,060	72	72	72
29913	Doorgaand	1,420	0,380	0,080	57	57	57	GOEDEREN	Doorgaand	0,560	0,090	1,060	74	74	74
29913	Doorgaand	1,420	0,380	0,080	57	57	57	GOEDEREN	Doorgaand	0,560	0,090	1,060	74	74	74
29913	Doorgaand	1,420	0,380	0,080	57	57	57	GOEDEREN	Doorgaand	0,560	0,090	1,060	74	74	74
29913	Doorgaand	1,420	0,380	0,080	57	57	57	GOEDEREN	Doorgaand	0,560	0,090	1,060	76	76	76
29913	Doorgaand	1,420	0,380	0,080	59	59	59	GOEDEREN	Doorgaand	0,560	0,090	1,060	76	76	76
29913	Doorgaand	1,420	0,380	0,080	59	59	59	GOEDEREN	Doorgaand	0,560	0,090	1,060	79	79	79
29913	Doorgaand	1,420	0,380	0,080	59	59	59	GOEDEREN	Doorgaand	0,560	0,090	1,060	80	80	80
29913	Doorgaand	1,420	0,380	0,080	60	60	60	GOEDEREN	Doorgaand	0,560	0,090	1,060	80	80	80
29913	Doorgaand	1,420	0,380	0,080	62	62	62	GOEDEREN	Doorgaand	0,560	0,090	1,060	80	80	80
12690	Stoppend	1,980	1,720	0,520	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	40	40	40
12690	Stoppend	2,480	2,140	0,640	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,540	2,120	0,580	40	40	40
12731	Stoppend	2,480	2,140	0,640	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,540	2,120	0,580	40	40	40
12639	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12817	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12888	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
12706	18237442 - 18245000	--	196121,84	322560,52	196137,58	322558,08	108,94	108,95	15,95	0,20	Intensiteit	True	1,5
12734	18320000 - 18333000 - brug	--	196176,72	322547,31	196177,13	322547,25	108,97	108,97	0,41	0,20	Intensiteit	True	1,5
12734	18320000 - 18333000 - brug	--	196194,58	322544,46	196208,46	322542,23	108,98	108,99	14,06	0,20	Intensiteit	True	1,5
12734	18320000 - 18333000	--	196177,13	322547,25	196194,58	322544,46	108,97	108,98	17,67	0,20	Intensiteit	True	1,5
12734	18320000 - 18333000	--	196208,46	322542,23	196225,02	322539,62	108,99	109,03	16,77	0,20	Intensiteit	True	1,5
12858	17566000 - 17580000	--	195529,44	322851,46	195540,94	322843,65	108,73	108,75	13,91	0,20	Intensiteit	True	0,0
12894	18022000 - 18035500	--	195918,65	322604,72	195931,54	322600,59	108,91	108,91	13,53	0,20	Intensiteit	True	0,0
12846	17848825 - 17865001	--	195502,94	322893,80	195805,14	322731,14	109,34	108,89	343,19	0,20	Intensiteit	True	0,0
12633	17249868 - 17250000 - brug	--	195247,05	323018,44	195250,79	323016,20	106,52	106,58	4,36	0,20	Intensiteit	True	1,5
12633	17249868 - 17250000	--	195212,49	323037,31	195247,05	323018,44	105,95	106,52	39,38	0,20	Intensiteit	True	1,5
12633	17249868 - 17250000	--	195250,79	323016,20	195259,17	323010,98	106,58	106,74	9,87	0,20	Intensiteit	True	1,5
12633	17322544 - 17327000	--	195259,17	323010,98	195322,29	322967,85	106,74	107,78	76,45	0,20	Intensiteit	True	1,5
12633	17330457 - 17337999	--	195322,29	322967,85	195331,19	322961,52	107,78	107,88	10,92	0,20	Intensiteit	True	1,5
12681	17646000 - 17655000	--	195595,80	322807,34	195603,73	322803,06	108,83	108,82	9,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
12681	17655000 - 17667000	--	195603,73	322803,06	195614,31	322797,35	108,82	108,82	12,02	0,20	Intensiteit	True	1,5
12681	17720796 - 17755000	--	195614,31	322797,35	195691,93	322755,62	108,82	108,74	88,13	0,20	Intensiteit	True	1,5
12681	17755000 - 17767000	--	195691,93	322755,62	195702,51	322749,91	108,74	108,72	12,02	0,20	Intensiteit	True	1,5
12681	17804926 - 17820000	--	195702,51	322749,91	195749,25	322724,75	108,72	108,70	53,08	0,20	Intensiteit	True	1,5
12681	17820000 - 17900000	--	195749,25	322724,75	195819,89	322686,95	108,70	108,88	80,12	0,20	Intensiteit	True	1,5
12681	17903183 - 17920000	--	195819,89	322686,95	195837,53	322677,46	108,88	108,89	20,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
12681	18029437 - 18083000	--	195837,53	322677,46	195984,54	322606,63	108,89	108,90	163,25	0,20	Intensiteit	True	1,5
12681	18083000 - 18110000	--	195984,54	322606,63	196009,17	322595,48	108,90	108,92	27,04	0,20	Intensiteit	True	1,5
12720	18253000 - 18266500	--	196147,69	322565,67	196161,36	322563,76	108,97	109,01	13,80	0,20	Intensiteit	True	0,0
12875	17351000 - 17364500	--	195339,46	322949,99	195350,08	322941,72	108,03	108,13	13,46	0,20	Intensiteit	True	0,0
12764	18604195 - 18636000	--	196238,43	322560,16	196519,17	322470,72	109,11	109,04	296,95	0,20	Intensiteit	True	0,0
12839	17467750 - 17482000	--	195454,04	322914,56	195466,08	322908,40	109,30	109,33	13,53	0,20	Intensiteit	True	0,0
12718	18230500 - 18244000	--	196125,15	322568,75	196138,97	322566,90	108,94	108,95	13,94	0,20	Intensiteit	True	0,0
12773	18338231 - 18351000 - brug	--	196180,32	322562,38	196182,86	322562,22	109,04	109,03	2,54	0,20	Intensiteit	True	1,5
12773	18338231 - 18351000 - brug	--	196177,16	322562,58	196180,32	322562,38	109,04	109,04	3,17	0,20	Intensiteit	True	1,5
12773	18338231 - 18351000	--	196175,15	322562,70	196177,16	322562,58	109,04	109,04	2,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
12773	18338231 - 18351000 - brug	--	196199,09	322560,95	196213,17	322559,42	108,99	109,01	14,16	0,20	Intensiteit	True	1,5
12773	18338231 - 18351000	--	196182,86	322562,22	196199,09	322560,95	109,03	108,99	16,28	0,20	Intensiteit	True	1,5
12773	18338231 - 18351000	--	196213,17	322559,42	196246,43	322554,25	109,01	109,00	33,66	0,20	Intensiteit	True	1,5
12841	18021000 - 18034500	--	195939,87	322656,94	195952,39	322651,78	108,88	108,91	13,54	0,20	Intensiteit	True	0,0
12787	18684000 - 18698000	--	196562,72	322448,26	196575,52	322443,45	108,54	108,54	13,67	0,20	Intensiteit	True	0,0

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
12706	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12734	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12734	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12734	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12734	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12858	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12894	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12846	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12633	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12633	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12633	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12633	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12633	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12681	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12681	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12681	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12681	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12681	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12681	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12681	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12681	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12720	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12875	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12764	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12839	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12718	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12773	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12773	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12773	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12773	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12773	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12773	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12841	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12787	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
12706	Stoppend	2,480	2,140	0,640	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,540	2,120	0,580	40	40	40
12734	Stoppend	1,980	1,720	0,520	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	40	40	40
12734	Stoppend	1,980	1,720	0,520	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	40	40	40
12734	Stoppend	1,980	1,720	0,520	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	40	40	40
12734	Stoppend	1,980	1,720	0,520	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	40	40	40
12858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12894	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12846	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12633	Stoppend	10,120	8,500	2,300	60	60	60	DDM-1	Stoppend	0,170	0,100	0,070	60	60	60
12633	Stoppend	10,120	8,500	2,300	60	60	60	DDM-1	Stoppend	0,170	0,100	0,070	60	60	60
12633	Stoppend	10,120	8,500	2,300	60	60	60	DDM-1	Stoppend	0,170	0,100	0,070	60	60	60
12633	Stoppend	10,120	8,500	2,300	60	60	60	DDM-1	Stoppend	0,170	0,100	0,070	60	60	60
12633	Stoppend	10,120	8,500	2,300	60	60	60	DDM-1	Stoppend	0,170	0,100	0,070	60	60	60
12681	Stoppend	1,660	1,420	0,440	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	-46	-46	-46
12681	Stoppend	1,660	1,420	0,440	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	-46	-46	-46
12681	Stoppend	1,660	1,420	0,440	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	-41	-41	-41
12681	Stoppend	1,660	1,420	0,440	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	-41	-41	-41
12681	Stoppend	1,660	1,420	0,440	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	40	40	40
12681	Stoppend	1,660	1,420	0,440	47	47	47	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	40	40	40
12681	Stoppend	1,660	1,420	0,440	42	42	42	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	40	40	40
12681	Stoppend	1,660	1,420	0,440	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	40	40	40
12681	Stoppend	1,980	1,720	0,520	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	40	40	40
12720	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12875	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12764	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12839	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12718	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12773	Stoppend	1,980	1,720	0,520	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	40	40	40
12773	Stoppend	1,980	1,720	0,520	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	40	40	40
12773	Stoppend	1,980	1,720	0,520	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	40	40	40
12773	Stoppend	1,980	1,720	0,520	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	40	40	40
12773	Stoppend	1,980	1,720	0,520	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	40	40	40
12773	Stoppend	1,980	1,720	0,520	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	40	40	40
12841	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12787	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
12709	18237439 - 18245000	--	196121,84	322560,52	196137,27	322556,38	108,94	108,95	16,00	0,20	Intensiteit	True	0,0
12779	18663000 - 18670000	--	196543,27	322457,18	196550,16	322453,85	109,03	109,04	7,65	0,20	Intensiteit	True	1,5
12692	18157000 - 18171000	--	196048,48	322567,16	196061,95	322565,51	108,93	108,93	13,58	0,20	Intensiteit	True	1,5
12824	17387000 - 17401000	--	195378,96	322944,57	195391,67	322939,33	108,28	108,38	13,75	0,20	Intensiteit	True	0,0
12810	19818436 - 19822000	--	197679,89	322444,43	197701,23	322449,71	121,97	122,27	21,99	0,20	Intensiteit	True	1,5
12810	19822000 - 19847000	--	197701,23	322449,71	197725,36	322456,19	122,27	122,61	24,98	0,20	Intensiteit	True	1,5
12810	19847000 - 19850000	--	197725,36	322456,19	197728,25	322456,97	122,61	122,65	2,99	0,20	Intensiteit	True	1,5
12810	19870237 - 19878000	--	197728,25	322456,97	197755,18	322464,57	122,65	123,04	27,98	0,20	Intensiteit	True	1,5
12810	19878000 - 19888000	--	197755,18	322464,57	197764,77	322467,39	123,04	123,18	10,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
12810	19915084 - 19917000	--	197764,77	322467,39	197792,54	322475,69	123,18	123,58	28,98	0,20	Intensiteit	True	1,5
12810	19931760 - 19947000	--	197792,54	322475,69	197821,09	322484,84	123,58	123,99	29,98	0,20	Intensiteit	True	1,5
12810	19947000 - 19950000	--	197821,09	322484,84	197823,94	322485,77	123,99	124,03	3,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
12810	19960898 - 19978000	--	197823,94	322485,77	197850,45	322494,72	124,03	124,42	27,98	0,20	Intensiteit	True	1,5
12810	19980396 - 19988000	--	197850,45	322494,72	197859,91	322497,93	124,42	124,54	9,99	0,20	Intensiteit	True	1,5
12810	20010540 - 20017000 - brug	--	197862,82	322498,91	197868,28	322500,83	124,58	124,64	5,79	0,20	Intensiteit	True	1,5
12810	20010540 - 20017000	--	197859,91	322497,93	197862,82	322498,91	124,54	124,58	3,07	0,20	Intensiteit	True	1,5
12810	20010540 - 20017000	--	197868,28	322500,83	197887,23	322507,61	124,64	124,82	20,13	0,20	Intensiteit	True	1,5
12810	20017000 - 20032000	--	197887,23	322507,61	197901,31	322512,77	124,82	124,93	15,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
12810	20043443 - 20050000	--	197901,31	322512,77	197918,12	322519,15	124,93	125,05	17,98	0,20	Intensiteit	True	1,5
12810	20070015 - 20078000	--	197918,12	322519,15	197944,18	322529,35	125,05	125,25	27,99	0,20	Intensiteit	True	1,5
12810	20078000 - 20088000	--	197944,18	322529,35	197953,44	322533,10	125,25	125,32	9,99	0,20	Intensiteit	True	1,5
12810	20099586 - 20117000	--	197953,44	322533,10	197980,27	322544,08	125,32	125,52	28,99	0,20	Intensiteit	True	1,5
12810	20140131 - 20150000	--	197980,27	322544,08	198010,54	322557,15	125,52	125,78	32,97	0,20	Intensiteit	True	1,5
12810	20150000 - 20178000	--	198010,54	322557,15	198036,10	322568,55	125,78	126,05	27,99	0,20	Intensiteit	True	1,5
12810	20178781 - 20188000	--	198036,10	322568,55	198045,18	322572,73	126,05	126,17	10,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
12810	20211618 - 20217000	--	198045,18	322572,73	198071,38	322585,10	126,17	126,53	28,97	0,20	Intensiteit	True	1,5
12810	20260929 - 20278000 - brug	--	198097,62	322598,09	198109,87	322604,16	126,92	127,11	13,67	0,20	Intensiteit	True	1,5
12810	20260929 - 20278000	--	198071,38	322585,10	198097,62	322598,09	126,53	126,92	29,28	0,20	Intensiteit	True	1,5
12810	20260929 - 20278000	--	198109,87	322604,16	198125,92	322612,33	127,11	127,35	18,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
12810	20310023 - 20317000	--	198125,92	322612,33	198160,66	322630,01	127,35	127,86	38,98	0,20	Intensiteit	True	1,5
12810	20354738 - 20378000	--	198160,66	322630,01	198214,85	322657,93	127,86	128,77	60,96	0,20	Intensiteit	True	1,5
12810	20378000 - 20417000	--	198214,85	322657,93	198249,55	322675,69	128,77	129,40	38,98	0,20	Intensiteit	True	1,5
12810	20472066 - 20478000	--	198249,55	322675,69	198303,81	322703,47	129,40	130,39	60,96	0,20	Intensiteit	True	1,5
12810	20510573 - 20517000	--	198303,81	322703,47	198338,45	322721,34	130,39	131,04	38,98	0,20	Intensiteit	True	1,5
12810	20517000 - 20578000	--	198338,45	322721,34	198392,60	322749,33	131,04	132,05	60,96	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
12709	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12779	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12692	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12824	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12810	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12810	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12810	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12810	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12810	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12810	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12810	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12810	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12810	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12810	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12810	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12810	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12810	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12810	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12810	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12810	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12810	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12810	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12810	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12810	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12810	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12810	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12810	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12810	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12810	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12810	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12810	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12810	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12810	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
12709	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12779	Stoppend	0,960	0,820	0,280	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	0,960	0,800	0,280	40	40	40
12692	Stoppend	2,480	2,140	0,640	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,540	2,120	0,580	40	40	40
12824	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12810	Doorgaand	2,660	2,180	0,640	-73	-73	-73	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,100	0,440	40	40	40
12810	Doorgaand	2,660	2,180	0,640	-73	-73	-73	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,100	0,440	-40	-40	-40
12810	Doorgaand	2,660	2,180	0,640	-76	-76	-76	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,100	0,440	-40	-40	-40
12810	Doorgaand	2,660	2,180	0,640	-76	-76	-76	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,100	0,440	-40	-40	-40
12810	Doorgaand	2,660	2,180	0,640	-76	-76	-76	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,100	0,440	-40	-40	-40
12810	Doorgaand	2,660	2,180	0,640	-76	-76	-76	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,100	0,440	-42	-42	-42
12810	Doorgaand	2,660	2,180	0,640	-76	-76	-76	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,100	0,440	-42	-42	-42
12810	Doorgaand	2,660	2,180	0,640	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,100	0,440	-42	-42	-42
12810	Doorgaand	2,660	2,180	0,640	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,100	0,440	-42	-42	-42
12810	Doorgaand	2,660	2,180	0,640	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,100	0,440	-42	-42	-42
12810	Doorgaand	2,660	2,180	0,640	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,100	0,440	-58	-58	-58
12810	Doorgaand	2,660	2,180	0,640	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,100	0,440	-58	-58	-58
12810	Doorgaand	2,660	2,180	0,640	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,100	0,440	-58	-58	-58
12810	Doorgaand	2,660	2,180	0,640	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,100	0,440	-58	-58	-58
12810	Doorgaand	2,660	2,180	0,640	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,100	0,440	-69	-69	-69
12810	Doorgaand	2,660	2,180	0,640	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,100	0,440	-69	-69	-69
12810	Doorgaand	2,660	2,180	0,640	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,100	0,440	-69	-69	-69
12810	Doorgaand	2,660	2,180	0,640	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,100	0,440	-78	-78	-78
12810	Doorgaand	2,660	2,180	0,640	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,100	0,440	-78	-78	-78
12810	Doorgaand	2,660	2,180	0,640	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,100	0,440	-78	-78	-78
12810	Doorgaand	2,660	2,180	0,640	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,100	0,440	-78	-78	-78
12810	Doorgaand	2,660	2,180	0,640	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,100	0,440	80	80	80
12810	Doorgaand	2,660	2,180	0,640	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,100	0,440	80	80	80
12810	Doorgaand	2,660	2,180	0,640	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,100	0,440	80	80	80
12810	Doorgaand	2,660	2,180	0,640	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,100	0,440	80	80	80
12810	Doorgaand	2,660	2,180	0,640	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,100	0,440	80	80	80
12810	Doorgaand	2,660	2,180	0,640	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,100	0,440	80	80	80
12810	Doorgaand	2,660	2,180	0,640	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,100	0,440	80	80	80
12810	Doorgaand	2,660	2,180	0,640	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,100	0,440	80	80	80
12810	Doorgaand	2,660	2,180	0,640	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,100	0,440	80	80	80
12810	Doorgaand	2,660	2,180	0,640	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,100	0,440	80	80	80

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
12810	20600484 - 20617000	--	198392,60	322749,33	198427,21	322767,26	132,05	132,68	38,98	0,20	Intensiteit	True	1,5
12810	20643218 - 20717000 - brug	--	198443,08	322775,51	198458,32	322783,39	132,95	133,20	17,15	0,20	Intensiteit	True	1,5
12810	20643218 - 20717000	--	198427,21	322767,26	198443,08	322775,51	132,68	132,95	17,89	0,20	Intensiteit	True	1,5
12810	20643218 - 20717000	--	198458,32	322783,39	198516,02	322813,09	133,20	134,05	64,89	0,20	Intensiteit	True	1,5
12810	20756945 - 20813000	--	198516,02	322813,09	198601,20	322857,23	134,05	135,25	95,94	0,20	Intensiteit	True	1,5
12810	20813000 - 20817000	--	198601,20	322857,23	198604,75	322859,07	135,25	135,30	4,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
12810	20817000 - 20825000	--	198604,75	322859,07	198611,85	322862,74	135,30	135,40	7,99	0,20	Intensiteit	True	1,5
12810	20864530 - 20917000	--	198611,85	322862,74	198693,60	322904,82	135,40	136,54	91,94	0,20	Intensiteit	True	1,5
12810	20942176 - 20975000	--	198693,60	322904,82	198745,25	322931,13	136,54	137,27	57,97	0,20	Intensiteit	True	1,5
12810	20976548 - 20978000	--	198745,25	322931,13	198747,92	322932,49	137,27	137,31	3,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
12810	20978000 - 20990000 - brug	--	198751,87	322934,52	198758,59	322937,97	137,37	137,46	7,56	0,20	Intensiteit	True	1,5
12810	20978000 - 20990000	--	198747,92	322932,49	198751,87	322934,52	137,31	137,37	4,44	0,20	Intensiteit	True	1,5
12810	21046429 - 21050000 - brug	--	198758,59	322937,97	198759,29	322938,33	137,46	137,47	0,78	0,20	Intensiteit	True	1,5
12810	21046429 - 21050000	--	198759,29	322938,33	198811,67	322965,85	137,47	138,29	59,17	0,20	Intensiteit	True	1,5
12810	21050000 - 21052300	--	198811,67	322965,85	198813,68	322966,96	138,29	138,33	2,30	0,20	Intensiteit	True	1,5
12810	21052300 - 21060000	--	198813,68	322966,96	198820,42	322970,69	138,33	138,44	7,70	0,20	Intensiteit	True	1,5
12810	21074706 - 21078000	--	198820,42	322970,69	198836,15	322979,42	138,44	138,71	17,99	0,20	Intensiteit	True	1,5
12810	21078000 - 21080000	--	198836,15	322979,42	198837,89	322980,40	138,71	138,74	2,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
12810	21080000 - 21088000	--	198837,89	322980,40	198844,85	322984,32	138,74	138,85	7,99	0,20	Intensiteit	True	1,5
12810	21088000 - 21100000	--	198844,85	322984,32	198855,30	322990,20	138,85	139,02	11,99	0,20	Intensiteit	True	1,5
12756	18293000 - 18306500 - brug	--	196196,80	322552,58	196200,42	322552,37	108,97	108,96	3,63	0,20	Intensiteit	True	0,0
12756	18293000 - 18306500	--	196186,62	322553,17	196196,80	322552,58	109,01	108,97	10,20	0,20	Intensiteit	True	0,0
12713	18205000 - 18214000	--	196097,71	322566,11	196106,71	322565,68	108,94	108,94	9,00	0,20	Intensiteit	True	0,0
12689	18095500 - 18108000	--	195988,77	322581,24	196001,56	322577,04	108,92	108,92	13,46	0,20	Intensiteit	True	1,5
12699	18180975 - 18189005	--	196067,27	322575,66	196082,70	322571,32	108,93	108,94	16,06	0,20	Intensiteit	True	1,5
12801	18347000 - 18361000	--	196238,53	322537,24	196251,80	322533,90	108,96	108,97	13,68	0,20	Intensiteit	True	1,5
12687	17518000 - 17524000	--	195476,25	322855,51	195481,19	322852,03	108,66	108,67	6,04	0,20	Intensiteit	True	1,5
12687	17524000 - 17525000	--	195481,19	322852,03	195482,01	322851,45	108,67	108,67	1,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
12687	17525000 - 17526000	--	195482,01	322851,45	195482,83	322850,87	108,67	108,68	1,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
12687	17557719 - 17566000	--	195482,83	322850,87	195516,06	322828,15	108,68	108,73	40,25	0,20	Intensiteit	True	1,5
12687	17566000 - 17567000	--	195516,06	322828,15	195516,89	322827,59	108,73	108,74	1,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
12687	17567000 - 17569000	--	195516,89	322827,59	195518,56	322826,46	108,74	108,74	2,02	0,20	Intensiteit	True	1,5
12687	17575486 - 17578000	--	195518,56	322826,46	195526,09	322821,42	108,74	108,75	9,06	0,20	Intensiteit	True	1,5
12687	17598168 - 17599000	--	195526,09	322821,42	195543,89	322810,05	108,75	108,79	21,12	0,20	Intensiteit	True	1,5
12687	17599000 - 17600000	--	195543,89	322810,05	195544,76	322809,53	108,79	108,79	1,01	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
12810	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12810	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12810	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12810	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12810	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12810	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12810	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12810	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12810	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12810	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12810	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12810	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12810	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12810	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12810	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12810	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12810	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12810	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12756	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12756	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12713	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12689	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12699	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12801	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12687	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12687	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12687	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12687	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12687	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12687	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12687	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12687	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
12810	Doorgaand	2,660	2,180	0,640	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,100	0,440	80	80	80
12810	Doorgaand	2,660	2,180	0,640	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,100	0,440	80	80	80
12810	Doorgaand	2,660	2,180	0,640	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,100	0,440	80	80	80
12810	Doorgaand	2,660	2,180	0,640	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,100	0,440	80	80	80
12810	Doorgaand	2,660	2,180	0,640	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,100	0,440	80	80	80
12810	Doorgaand	2,660	2,180	0,640	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,100	0,440	80	80	80
12810	Doorgaand	2,660	2,180	0,640	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,100	0,440	80	80	80
12810	Stoppend	3,820	3,280	1,080	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,160	1,160	80	80	80
12810	Stoppend	3,820	3,280	1,080	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,160	1,160	80	80	80
12810	Stoppend	3,820	3,280	1,080	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,160	1,160	-79	-79	-79
12810	Stoppend	3,820	3,280	1,080	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,160	1,160	-75	-75	-75
12810	Stoppend	3,820	3,280	1,080	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,160	1,160	-75	-75	-75
12810	Stoppend	3,820	3,280	1,080	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,160	1,160	-75	-75	-75
12810	Stoppend	3,820	3,280	1,080	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,160	1,160	-75	-75	-75
12810	Stoppend	3,820	3,280	1,080	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,160	1,160	-75	-75	-75
12810	Stoppend	3,820	3,280	1,080	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,160	1,160	-75	-75	-75
12810	Stoppend	3,820	3,280	1,080	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,160	1,160	-75	-75	-75
12810	Stoppend	3,820	3,280	1,080	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,160	1,160	-70	-70	-70
12810	Stoppend	3,820	3,280	1,080	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,160	1,160	-70	-70	-70
12810	Stoppend	3,820	3,280	1,080	75	75	75	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,160	1,160	-70	-70	-70
12756	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12756	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12713	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12689	Stoppend	1,980	1,720	0,520	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	40	40	40
12699	Stoppend	2,480	2,140	0,640	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,540	2,120	0,580	40	40	40
12801	Stoppend	1,980	1,720	0,520	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	40	40	40
12687	Stoppend	2,480	2,140	0,640	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	2,540	2,120	0,580	60	60	60
12687	Stoppend	2,480	2,140	0,640	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	2,540	2,120	0,580	-57	-57	-57
12687	Stoppend	2,480	2,140	0,640	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	2,540	2,120	0,580	-57	-57	-57
12687	Stoppend	1,980	1,720	0,520	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	-57	-57	-57
12687	Stoppend	1,660	1,420	0,440	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	-57	-57	-57
12687	Stoppend	1,660	1,420	0,440	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	-57	-57	-57
12687	Stoppend	1,660	1,420	0,440	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	-53	-53	-53
12687	Stoppend	1,660	1,420	0,440	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	-53	-53	-53
12687	Stoppend	1,660	1,420	0,440	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	-46	-46	-46

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
12687	17663355 - 17667000	--	195544,76	322809,53	195603,73	322776,89	108,79	108,82	67,41	0,20	Intensiteit	True	1,5
12687	17667000 - 17669000	--	195603,73	322776,89	195605,50	322775,91	108,82	108,81	2,02	0,20	Intensiteit	True	1,5
12687	17673099 - 17678000	--	195605,50	322775,91	195613,46	322771,60	108,81	108,81	9,05	0,20	Intensiteit	True	1,5
12687	17734433 - 17769000	--	195613,46	322771,60	195694,27	322728,52	108,81	108,72	91,58	0,20	Intensiteit	True	1,5
12687	17770111 - 17778000	--	195694,27	322728,52	195702,24	322724,23	108,72	108,71	9,05	0,20	Intensiteit	True	1,5
12687	17818225 - 17820000	--	195702,24	322724,23	195739,46	322704,21	108,71	108,65	42,26	0,20	Intensiteit	True	1,5
12687	17872773 - 17900000	--	195739,46	322704,21	195810,52	322666,37	108,65	108,57	80,51	0,20	Intensiteit	True	1,5
12687	17900000 - 17920000	--	195810,52	322666,37	195828,28	322656,90	108,57	108,57	20,13	0,20	Intensiteit	True	1,5
12687	18072001 - 18082999	--	195828,28	322656,90	195976,22	322586,32	108,57	108,92	164,02	0,20	Intensiteit	True	1,5
12819	17359500 - 17373000	--	195354,68	322957,34	195365,66	322949,15	108,09	108,19	13,69	0,20	Intensiteit	True	0,0
12649	18180978 - 18189005	--	196066,88	322573,79	196082,70	322571,32	108,93	108,94	16,04	0,20	Intensiteit	True	1,5
12794	18698000 - 18702000	--	196574,28	322439,89	196578,40	322438,43	108,54	108,55	4,36	0,20	Intensiteit	True	1,5
12887	17865872 - 17875999	--	195536,20	322771,86	195785,45	322667,64	109,33	108,57	271,53	0,20	Intensiteit	True	0,0
12725	18205180 - 18217000	--	196065,85	322581,99	196111,48	322571,44	108,93	108,94	46,91	0,20	Intensiteit	True	0,0
12849	18068656 - 18074003	--	195422,63	322920,78	195982,60	322624,31	108,53	108,92	633,71	0,20	Intensiteit	True	0,0
12665	17565750 - 17567000	--	195523,21	322841,59	195524,25	322841,02	108,73	108,73	1,18	0,20	Intensiteit	True	1,5
12665	17567000 - 17578000	--	195524,25	322841,02	195533,43	322836,02	108,73	108,75	10,45	0,20	Intensiteit	True	1,5
12665	17578000 - 17580000	--	195533,43	322836,02	195535,10	322835,11	108,75	108,75	1,90	0,20	Intensiteit	True	1,5
12856	18115000 - 18128500	--	196016,15	322602,75	196028,63	322597,73	108,92	108,93	13,45	0,20	Intensiteit	True	0,0
12631	17338000 - 17351500	--	195332,21	322963,00	195342,78	322954,12	107,92	108,03	13,80	0,20	Intensiteit	True	0,0
12893	18011541 - 18022000	--	195810,14	322656,72	195918,65	322604,72	108,88	108,91	120,51	0,20	Intensiteit	True	0,0
12865	18083000 - 18098500	--	195995,16	322628,97	196006,57	322622,00	108,92	108,92	13,37	0,20	Intensiteit	True	0,0
12831	17440000 - 17454000	--	195427,82	322925,23	195441,67	322919,88	108,85	109,08	14,85	0,20	Intensiteit	True	0,0
12672	18126302 - 18142000	--	195564,14	322829,83	196040,21	322590,14	108,80	108,93	533,52	0,20	Intensiteit	True	0,0
12615	17150000 - 17169000	--	195173,78	323063,15	195190,43	323053,77	105,40	105,65	19,11	0,20	Intensiteit	True	1,5
12594	17042000 - 17061000	--	195076,56	323109,91	195093,58	323101,22	103,97	104,23	19,12	0,20	Intensiteit	True	1,5
12653	17461000 - 17475000	--	195432,12	322891,66	195442,79	322882,80	108,57	108,59	13,87	0,20	Intensiteit	True	1,5
12719	18244000 - 18253000	--	196138,97	322566,90	196147,69	322565,67	108,95	108,97	8,81	0,20	Intensiteit	True	0,0
12880	17435000 - 17448250	--	195403,20	322893,30	195413,31	322884,35	108,53	108,55	13,50	0,20	Intensiteit	True	0,0
12671	17593500 - 17607000	--	195552,29	322836,38	195564,14	322829,83	108,78	108,80	13,54	0,20	Intensiteit	True	0,0
12748	18276541 - 18284000 - brug	--	196177,31	322554,62	196177,99	322554,48	109,00	109,00	0,70	0,20	Intensiteit	True	0,0
12748	18276541 - 18284000 - brug	--	196174,31	322555,26	196177,31	322554,62	109,00	109,00	3,06	0,20	Intensiteit	True	0,0
12748	18276541 - 18284000	--	196162,77	322558,52	196174,31	322555,26	108,99	109,00	12,01	0,20	Intensiteit	True	0,0
12754	18276539 - 18284000 - brug	--	196176,92	322553,63	196177,87	322553,54	109,00	109,00	0,95	0,20	Intensiteit	True	0,0
12754	18276539 - 18284000 - brug	--	196173,80	322553,94	196176,92	322553,63	108,99	109,00	3,13	0,20	Intensiteit	True	0,0

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
12687	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12687	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12687	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12687	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12687	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12687	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12687	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12687	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12819	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12649	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12794	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12887	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12725	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12849	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12665	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12665	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12665	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12856	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12631	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12893	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12865	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12831	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12672	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12615	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12594	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12653	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12719	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12880	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12671	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12748	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12748	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12748	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12754	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12754	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
12687	Stoppend	1,660	1,420	0,440	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	-46	-46	-46
12687	Stoppend	1,660	1,420	0,440	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	-46	-46	-46
12687	Stoppend	1,660	1,420	0,440	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	-41	-41	-41
12687	Stoppend	1,660	1,420	0,440	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	-41	-41	-41
12687	Stoppend	1,660	1,420	0,440	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	40	40	40
12687	Stoppend	1,660	1,420	0,440	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	40	40	40
12687	Stoppend	1,660	1,420	0,440	47	47	47	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	40	40	40
12687	Stoppend	1,660	1,420	0,440	42	42	42	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	40	40	40
12687	Stoppend	1,660	1,420	0,440	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	40	40	40
12819	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12649	Stoppend	2,480	2,140	0,640	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,540	2,120	0,580	40	40	40
12794	Stoppend	0,960	0,820	0,280	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	0,960	0,800	0,280	40	40	40
12887	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12725	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12849	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12665	Stoppend	1,660	1,420	0,440	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	-57	-57	-57
12665	Stoppend	1,660	1,420	0,440	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	-53	-53	-53
12665	Stoppend	1,660	1,420	0,440	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	-53	-53	-53
12856	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12631	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12893	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12831	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12672	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12615	Stoppend	3,160	2,440	0,980	60	60	60	DDM-1	Stoppend	0,190	0,080	0,060	60	60	60
12594	Stoppend	3,400	2,140	0,640	60	60	60	DDM-1	Stoppend	0,170	0,100	0,070	60	60	60
12653	Stoppend	2,480	2,140	0,640	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	2,540	2,120	0,580	60	60	60
12719	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12880	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12671	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12748	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12748	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12748	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12754	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12754	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
12754	18276539 - 18284000	--	196162,17	322554,19	196173,80	322553,94	108,97	108,99	11,65	0,20	Intensiteit	True	0,0
12667	18069000 - 18082500	--	195970,88	322607,98	195983,04	322602,57	108,92	108,92	13,30	0,20	Intensiteit	True	1,5
12620	195261 - 199998	--	195098,00	323085,91	195001,72	323106,09	104,24	103,23	98,56	0,20	Intensiteit	True	1,5
12664	17552000 - 17555000	--	195511,83	322848,80	195514,31	322847,22	108,71	108,71	2,94	0,20	Intensiteit	True	1,5
12664	17555000 - 17565750	--	195514,31	322847,22	195523,21	322841,59	108,71	108,73	10,54	0,20	Intensiteit	True	1,5
12682	18110000 - 18124000	--	196009,17	322595,47	196021,60	322590,12	108,92	108,92	13,53	0,20	Intensiteit	True	1,5
12755	18284000 - 18293000 - brug	--	196177,87	322553,54	196179,51	322553,47	109,00	109,00	1,64	0,20	Intensiteit	True	0,0
12755	18284000 - 18293000	--	196179,51	322553,47	196186,62	322553,17	109,00	109,01	7,11	0,20	Intensiteit	True	0,0
12786	18671000 - 18684500	--	196548,48	322448,93	196561,53	322444,80	108,89	108,54	13,68	0,20	Intensiteit	True	1,5
12771	18314000 - 18328000 - brug	--	196211,26	322564,49	196214,39	322563,88	109,01	109,05	3,18	0,20	Intensiteit	True	0,0
12771	18314000 - 18328000	--	196214,39	322563,88	196224,78	322561,86	109,05	109,17	10,58	0,20	Intensiteit	True	0,0
12837	17481000 - 17494000	--	195466,72	322910,10	195478,56	322905,33	109,33	109,33	12,76	0,20	Intensiteit	True	0,0
12821	17539000 - 17552500	--	195506,65	322865,88	195518,26	322859,07	108,69	108,71	13,46	0,20	Intensiteit	True	0,0
29910	21173000 - 21197000	--	198919,41	323024,15	198940,11	323035,49	140,09	140,44	23,60	0,20	Intensiteit	True	1,5
12694	18218000 - 18230000	--	196109,65	322557,98	196121,80	322556,46	108,94	108,94	12,24	0,20	Intensiteit	True	1,5
12694	18230000 - 18231500	--	196121,80	322556,46	196123,32	322556,26	108,94	108,94	1,53	0,20	Intensiteit	True	1,5
12814	21149000 - 21150000	--	198898,29	323013,66	198899,17	323014,10	139,75	139,76	0,99	0,20	Intensiteit	True	1,5
12814	21150000 - 21170000	--	198899,17	323014,10	198916,77	323022,84	139,76	140,05	19,65	0,20	Intensiteit	True	1,5
12814	21170000 - 21173000	--	198916,77	323022,84	198919,41	323024,15	140,05	140,09	2,95	0,20	Intensiteit	True	1,5
12780	18670000 - 18684000	--	196550,16	322453,85	196562,72	322448,26	109,04	108,54	13,75	0,20	Intensiteit	True	1,5
12765	18636000 - 18649500	--	196519,17	322470,72	196531,05	322463,54	109,04	109,04	13,88	0,20	Intensiteit	True	0,0
12638	17397500 - 17411000	--	195380,58	322928,04	195392,59	322921,34	108,37	108,47	13,75	0,20	Intensiteit	True	0,0
12866	18088250 - 18103000	--	195994,00	322617,11	196005,85	322610,68	108,92	108,92	13,48	0,20	Intensiteit	True	0,0
12853	18073000 - 18088250	--	195981,70	322622,77	195994,00	322617,11	108,92	108,92	13,54	0,20	Intensiteit	True	0,0
12766	18328000 - 18342000	--	196224,78	322561,86	196238,14	322558,30	109,17	109,10	13,83	0,20	Intensiteit	True	0,0
12652	18178000 - 18189000	--	196070,10	322568,66	196081,29	322567,26	108,93	108,94	11,28	0,20	Intensiteit	True	1,5
12652	18189000 - 18191500	--	196081,29	322567,26	196083,84	322566,94	108,94	108,94	2,56	0,20	Intensiteit	True	1,5
12890	17867000 - 17876000	--	195778,25	322673,58	195786,32	322669,39	108,58	108,57	9,09	0,20	Intensiteit	True	0,0
12608	17139000 - 17150000	--	195162,85	323065,68	195172,91	323061,56	105,21	105,35	10,87	0,20	Intensiteit	True	1,5
12809	18737681 - 18745405	--	196604,82	322429,24	196619,39	322424,19	108,60	108,62	15,45	0,20	Intensiteit	True	1,5
12666	17580000 - 17600000	--	195535,10	322835,11	195552,80	322825,58	108,75	108,77	20,10	0,20	Intensiteit	True	1,5
12666	17600000 - 17620000	--	195552,80	322825,58	195570,51	322816,05	108,77	108,79	20,11	0,20	Intensiteit	True	1,5
12666	17620000 - 17655000	--	195570,51	322816,05	195601,49	322799,38	108,79	108,82	35,18	0,20	Intensiteit	True	1,5
12666	17657599 - 17667000	--	195601,49	322799,38	195612,12	322793,66	108,82	108,81	12,07	0,20	Intensiteit	True	1,5
12666	17735198 - 17755000	--	195612,12	322793,66	195690,02	322751,76	108,81	108,74	88,45	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
12754	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12667	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12620	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12664	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12664	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12682	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12755	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12755	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12786	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12771	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12771	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12837	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12821	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29910	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12694	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12694	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12814	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12814	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12814	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12780	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12765	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12638	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12866	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12853	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12766	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12652	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12652	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12890	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12608	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12809	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12666	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12666	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12666	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12666	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12666	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
12754	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12667	Stoppend	1,660	1,420	0,440	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	40	40	40
12620	Stoppend	6,740	6,360	1,640	60	60	60	IC-R	Stoppend	0,010	0,050	0,000	60	60	60
12664	Stoppend	1,980	1,720	0,520	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	-57	-57	-57
12664	Stoppend	1,980	1,720	0,520	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	-57	-57	-57
12682	Stoppend	1,980	1,720	0,520	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	40	40	40
12755	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12755	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12786	Stoppend	0,960	0,820	0,280	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	0,960	0,800	0,280	40	40	40
12771	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12771	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12837	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12821	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29910	Stoppend	3,820	3,280	1,080	72	72	72	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,180	1,160	-61	-61	-61
12694	Stoppend	3,300	2,860	0,860	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	3,380	2,840	0,760	40	40	40
12694	Stoppend	2,480	2,140	0,640	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,540	2,120	0,580	40	40	40
12814	Stoppend	3,820	3,280	1,080	75	75	75	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,180	1,160	-70	-70	-70
12814	Stoppend	3,820	3,280	1,080	75	75	75	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,180	1,160	-70	-70	-70
12814	Stoppend	3,820	3,280	1,080	75	75	75	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,180	1,160	-70	-70	-70
12780	Stoppend	0,960	0,820	0,280	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	0,960	0,800	0,280	40	40	40
12765	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12638	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12866	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12853	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12766	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12652	Stoppend	2,480	2,140	0,640	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,540	2,120	0,580	40	40	40
12652	Stoppend	3,300	2,860	0,860	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	3,380	2,840	0,760	40	40	40
12890	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12608	Stoppend	6,740	6,100	1,620	60	60	60	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,010	60	60	60
12809	Stoppend	1,920	1,640	0,540	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,580	0,580	40	40	40
12666	Stoppend	1,660	1,420	0,440	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	-53	-53	-53
12666	Stoppend	1,660	1,420	0,440	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	-46	-46	-46
12666	Stoppend	1,660	1,420	0,440	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	-46	-46	-46
12666	Stoppend	1,660	1,420	0,440	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	-46	-46	-46
12666	Stoppend	1,660	1,420	0,440	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	-41	-41	-41

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
12666	17755000 - 17767000	--	195690,02	322751,76	195700,65	322746,05	108,74	108,73	12,07	0,20	Intensiteit	True	1,5
12666	17767000 - 17820000	--	195700,65	322746,05	195747,59	322720,84	108,73	108,65	53,28	0,20	Intensiteit	True	1,5
12666	17849965 - 17900000	--	195747,59	322720,84	195818,44	322682,79	108,65	108,77	80,42	0,20	Intensiteit	True	1,5
12666	17900000 - 17920000	--	195818,44	322682,79	195836,14	322673,25	108,77	108,84	20,11	0,20	Intensiteit	True	1,5
12666	18040883 - 18069000	--	195836,14	322673,25	195970,88	322607,98	108,84	108,92	149,78	0,20	Intensiteit	True	1,5
12648	17456453 - 17461000	--	195426,80	322901,12	195435,09	322895,53	108,55	108,57	10,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
12648	17468334 - 17524000	--	195435,09	322895,53	195487,14	322859,91	108,57	108,67	63,07	0,20	Intensiteit	True	1,5
12648	17524000 - 17525000	--	195487,14	322859,91	195487,97	322859,34	108,67	108,67	1,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
12648	17525000 - 17526000	--	195487,97	322859,34	195488,80	322858,78	108,67	108,67	1,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
12648	17526383 - 17541300	--	195488,80	322858,78	195501,40	322850,08	108,67	108,69	15,31	0,20	Intensiteit	True	1,5
12648	17541300 - 17566000	--	195501,40	322850,08	195521,76	322836,04	108,69	108,73	24,73	0,20	Intensiteit	True	1,5
12648	17566048 - 17567000	--	195521,76	322836,04	195522,59	322835,49	108,73	108,73	1,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
12648	17567000 - 17569000	--	195522,59	322835,49	195524,27	322834,39	108,73	108,74	2,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
12648	17569000 - 17578000	--	195524,27	322834,39	195531,80	322829,45	108,74	108,75	9,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
12648	17597114 - 17599000	--	195531,80	322829,45	195549,46	322818,04	108,75	108,78	21,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
12648	17599000 - 17600000	--	195549,46	322818,04	195550,31	322817,51	108,78	108,79	1,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
12648	17648468 - 17667000	--	195550,31	322817,51	195608,79	322784,70	108,79	108,82	67,07	0,20	Intensiteit	True	1,5
12648	17667000 - 17669000	--	195608,79	322784,70	195610,55	322783,75	108,82	108,81	2,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
12648	17669000 - 17678000	--	195610,55	322783,75	195618,49	322779,49	108,81	108,81	9,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
12648	17715072 - 17769000	--	195618,49	322779,49	195698,76	322736,41	108,81	108,72	91,10	0,20	Intensiteit	True	1,5
12648	17769000 - 17778000	--	195698,76	322736,41	195706,70	322732,15	108,72	108,70	9,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
12648	17808167 - 17820000	--	195706,70	322732,15	195743,70	322712,18	108,70	108,65	42,05	0,20	Intensiteit	True	1,5
12648	17860500 - 17900000	--	195743,70	322712,18	195814,32	322674,40	108,65	108,82	80,09	0,20	Intensiteit	True	1,5
12648	17912832 - 17920000	--	195814,32	322674,40	195831,96	322664,93	108,82	108,89	20,02	0,20	Intensiteit	True	1,5
12648	18065475 - 18078500	--	195831,96	322664,93	195975,54	322597,69	108,89	108,92	158,68	0,20	Intensiteit	True	1,5
12648	18078916 - 18083000	--	195975,54	322597,69	195979,77	322596,14	108,92	108,92	4,51	0,20	Intensiteit	True	1,5
12648	18118641 - 18124000	--	195979,77	322596,14	196018,82	322583,56	108,92	108,92	41,05	0,20	Intensiteit	True	1,5
12648	18162191 - 18172999	--	196018,82	322583,56	196066,88	322573,79	108,92	108,93	49,06	0,20	Intensiteit	True	1,5
12597	16900000 - 16925000	--	194953,77	323181,11	194975,70	323169,18	102,34	102,62	24,96	0,20	Intensiteit	True	1,5
12597	17006816 - 17025000	--	194975,70	323169,18	195063,65	323121,90	102,62	103,77	99,85	0,20	Intensiteit	True	1,5
12597	17025000 - 17056500	--	195063,65	323121,90	195091,35	323107,01	103,77	104,18	31,45	0,20	Intensiteit	True	1,5
12597	17060672 - 17075000	--	195091,35	323107,01	195107,68	323098,37	104,18	104,42	18,47	0,20	Intensiteit	True	1,5
12597	17075000 - 17093000	--	195107,68	323098,37	195123,58	323090,00	104,42	104,66	17,97	0,20	Intensiteit	True	1,5
12593	16900000 - 16920000	--	194951,78	323177,42	194969,34	323167,87	102,33	102,55	19,98	0,20	Intensiteit	True	1,5
12593	17028360 - 17032100	--	194969,34	323167,87	195067,80	323114,50	102,55	103,84	111,99	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
12666	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12666	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12666	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12666	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12666	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12648	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12648	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12648	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12648	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12648	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12648	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12648	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12648	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12648	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12648	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12648	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12648	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12648	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12648	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12648	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12648	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12648	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12648	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12648	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12648	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12597	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12597	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12597	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12597	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12597	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12593	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12593	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
12666	Stoppend	1,660	1,420	0,440	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	-41	-41	-41
12666	Stoppend	1,660	1,420	0,440	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	40	40	40
12666	Stoppend	1,660	1,420	0,440	47	47	47	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	40	40	40
12666	Stoppend	1,660	1,420	0,440	42	42	42	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	40	40	40
12666	Stoppend	1,660	1,420	0,440	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	40	40	40
12648	Stoppend	3,300	2,860	0,860	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	3,380	2,840	0,760	60	60	60
12648	Stoppend	2,480	2,140	0,640	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	2,540	2,120	0,580	60	60	60
12648	Stoppend	2,480	2,140	0,640	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	2,540	2,120	0,580	-57	-57	-57
12648	Stoppend	2,480	2,140	0,640	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	2,540	2,120	0,580	-57	-57	-57
12648	Stoppend	1,980	1,720	0,520	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	-57	-57	-57
12648	Stoppend	1,980	1,720	0,520	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	-57	-57	-57
12648	Stoppend	1,660	1,420	0,440	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	-57	-57	-57
12648	Stoppend	1,660	1,420	0,440	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	-57	-57	-57
12648	Stoppend	1,660	1,420	0,440	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	-53	-53	-53
12648	Stoppend	1,660	1,420	0,440	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	-53	-53	-53
12648	Stoppend	1,660	1,420	0,440	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	-46	-46	-46
12648	Stoppend	1,660	1,420	0,440	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	-46	-46	-46
12648	Stoppend	1,660	1,420	0,440	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	-46	-46	-46
12648	Stoppend	1,660	1,420	0,440	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	-41	-41	-41
12648	Stoppend	1,660	1,420	0,440	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	-41	-41	-41
12648	Stoppend	1,660	1,420	0,440	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	40	40	40
12648	Stoppend	1,660	1,420	0,440	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	40	40	40
12648	Stoppend	1,660	1,420	0,440	47	47	47	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	40	40	40
12648	Stoppend	1,660	1,420	0,440	42	42	42	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	40	40	40
12648	Stoppend	1,660	1,420	0,440	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	40	40	40
12648	Stoppend	1,660	1,420	0,440	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	40	40	40
12648	Stoppend	1,980	1,720	0,520	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	40	40	40
12648	Stoppend	2,480	2,140	0,640	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,540	2,120	0,580	40	40	40
12597	Stoppend	3,160	2,440	0,980	60	60	60	DDM-1	Stoppend	0,190	0,080	0,060	60	60	60
12597	Stoppend	3,160	2,440	0,980	60	60	60	DDM-1	Stoppend	0,190	0,080	0,060	60	60	60
12597	Stoppend	3,160	2,440	0,980	60	60	60	DDM-1	Stoppend	0,190	0,080	0,060	60	60	60
12597	Stoppend	3,160	2,440	0,980	60	60	60	DDM-1	Stoppend	0,190	0,080	0,060	60	60	60
12597	Stoppend	3,160	2,440	0,980	60	60	60	DDM-1	Stoppend	0,190	0,080	0,060	60	60	60
12593	Stoppend	3,400	2,140	0,640	60	60	60	DDM-1	Stoppend	0,170	0,100	0,070	60	60	60
12593	Stoppend	3,400	2,140	0,640	60	60	60	DDM-1	Stoppend	0,170	0,100	0,070	60	60	60

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
12593	17032100 - 17042000	--	195067,80	323114,50	195076,56	323109,91	103,84	103,97	9,89	0,20	Intensiteit	True	1,5
12701	18205000 - 18214000	--	196098,16	322568,90	196106,97	322567,60	108,94	108,94	8,90	0,20	Intensiteit	True	1,5
12673	18142000 - 18156000	--	196040,21	322590,14	196053,17	322586,50	108,93	108,93	13,46	0,20	Intensiteit	True	0,0
12811	18753223 - 18761000	--	196619,39	322424,19	196634,79	322420,59	108,62	108,65	15,83	0,20	Intensiteit	True	1,5
12832	17454000 - 17467750	--	195441,67	322919,88	195454,04	322914,56	109,08	109,30	13,46	0,20	Intensiteit	True	0,0
12592	14767127 - 14774000	--	193003,74	324223,06	193076,01	324184,29	92,16	92,34	82,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
12592	14799000 - 14820000	--	193076,01	324184,29	193116,60	324162,51	92,34	92,37	46,06	0,20	Intensiteit	True	1,5
12592	14949000 - 14974000	--	193116,60	324162,51	193252,58	324089,77	92,37	92,45	154,21	0,20	Intensiteit	True	1,5
12592	15156812 - 15169000	--	193252,58	324089,77	193424,33	323996,87	92,45	91,92	195,27	0,20	Intensiteit	True	1,5
12592	15169000 - 15220000	--	193424,33	323996,87	193469,19	323972,45	91,92	91,62	51,08	0,20	Intensiteit	True	1,5
12592	15236235 - 15269000	--	193469,19	323972,45	193512,31	323949,04	91,62	91,32	49,06	0,20	Intensiteit	True	1,5
12592	15272291 - 15320000	--	193512,31	323949,04	193557,28	323924,84	91,32	91,01	51,07	0,20	Intensiteit	True	1,5
12592	15354472 - 15369000	--	193557,28	323924,84	193600,50	323901,60	91,01	90,73	49,07	0,20	Intensiteit	True	1,5
12592	15369000 - 15420000	--	193600,50	323901,60	193645,50	323877,45	90,73	90,47	51,07	0,20	Intensiteit	True	1,5
12592	15424852 - 15469000	--	193645,50	323877,45	193688,73	323854,24	90,47	90,38	49,07	0,20	Intensiteit	True	1,5
12592	15495233 - 15499000	--	193688,73	323854,24	193715,20	323840,04	90,38	90,35	30,04	0,20	Intensiteit	True	1,5
12592	15499000 - 15520000	--	193715,20	323840,04	193733,73	323830,09	90,35	90,39	21,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
12592	15565613 - 15569000 - brug	--	193739,03	323827,25	193761,76	323815,05	90,40	90,45	25,80	0,20	Intensiteit	True	1,5
12592	15565613 - 15569000	--	193733,73	323830,09	193739,03	323827,25	90,39	90,40	6,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
12592	15565613 - 15569000	--	193761,76	323815,05	193776,98	323806,90	90,45	90,49	17,26	0,20	Intensiteit	True	1,5
12592	15588207 - 15599000	--	193776,98	323806,90	193803,49	323792,77	90,49	90,63	30,04	0,20	Intensiteit	True	1,5
12592	15614286 - 15620000	--	193803,49	323792,77	193822,00	323782,80	90,63	90,75	21,02	0,20	Intensiteit	True	1,5
12592	15643611 - 15669000	--	193822,00	323782,80	193865,23	323759,59	90,75	91,12	49,07	0,20	Intensiteit	True	1,5
12592	15669000 - 15678000	--	193865,23	323759,59	193873,16	323755,31	91,12	91,19	9,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
12592	15706303 - 15720000	--	193873,16	323755,31	193910,30	323735,58	91,19	91,58	42,06	0,20	Intensiteit	True	1,5
12592	15731243 - 15769000	--	193910,30	323735,58	193953,61	323712,51	91,58	92,02	49,07	0,20	Intensiteit	True	1,5
12592	15769000 - 15778000	--	193953,61	323712,51	193961,57	323708,28	92,02	92,10	9,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
12592	15865225 - 15889000	--	193961,57	323708,28	194059,78	323656,23	92,10	93,00	111,15	0,20	Intensiteit	True	1,5
12592	15899000 - 15900000	--	194059,78	323656,23	194069,52	323651,09	93,00	93,05	11,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
12592	15900000 - 15920000	--	194069,52	323651,09	194087,23	323641,73	93,05	93,15	20,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
12592	15943608 - 15969000	--	194087,23	323641,73	194130,55	323618,68	93,15	93,18	49,07	0,20	Intensiteit	True	1,5
12592	15969000 - 15978000	--	194130,55	323618,68	194138,51	323614,46	93,18	93,18	9,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
12592	16046980 - 16099000	--	194138,51	323614,46	194245,36	323557,32	93,18	93,41	121,17	0,20	Intensiteit	True	1,5
12592	16099000 - 16100000	--	194245,36	323557,32	194246,24	323556,85	93,41	93,41	1,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
12592	16102112 - 16120000	--	194246,24	323556,85	194263,93	323547,46	93,41	93,52	20,03	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
12593	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12701	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12673	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12811	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12832	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12592	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12592	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12592	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12592	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12592	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12592	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12592	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12592	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12592	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12592	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12592	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12592	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12592	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12592	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12592	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12592	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12592	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12592	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12592	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12592	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12592	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12592	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12592	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12592	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12592	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12592	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12592	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
12593	Stoppend	3,400	2,140	0,640	60	60	60	DDM-1	Stoppend	0,170	0,100	0,070	60	60	60
12701	Stoppend	3,300	2,860	0,860	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	3,380	2,840	0,760	40	40	40
12673	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12811	Stoppend	3,820	3,280	1,080	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,160	1,160	40	40	40
12832	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12592	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	-42	-42	-42
12592	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	-40	-40	-40
12592	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	-40	-40	-40
12592	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	40	40	40
12592	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	50	50	50
12592	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	50	50	50
12592	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	59	59	59
12592	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	59	59	59
12592	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	65	65	65
12592	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	65	65	65
12592	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	69	69	69
12592	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	72	72	72
12592	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	72	72	72
12592	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	72	72	72
12592	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	72	72	72
12592	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	76	76	76
12592	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	80	80	80
12592	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	80	80	80
12592	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	84	84	84
12592	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	-98	-98	-98	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	84	84	84
12592	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	-98	-98	-98	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	84	84	84
12592	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	-98	-98	-98	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	87	87	87
12592	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	-93	-93	-93	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	87	87	87
12592	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	-93	-93	-93	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	89	89	89
12592	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	-89	-89	-89	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	89	89	89
12592	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	-89	-89	-89	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	89	89	89
12592	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	-89	-89	-89	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	-87	-87	-87
12592	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	-87	-87	-87	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	-87	-87	-87
12592	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	-87	-87	-87	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	-84	-84	-84
12592	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	-84	-84	-84	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	-84	-84	-84

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
12592	16132057 - 16169000	--	194263,93	323547,46	194307,12	323524,17	93,52	93,85	49,07	0,20	Intensiteit	True	1,5
12592	16169000 - 16178000	--	194307,12	323524,17	194315,04	323519,88	93,85	93,91	9,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
12592	16178000 - 16184000	--	194315,04	323519,88	194320,33	323517,01	93,91	93,96	6,02	0,20	Intensiteit	True	1,5
12592	16184000 - 16185000	--	194320,33	323517,01	194321,21	323516,53	93,96	93,96	1,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
12592	16206934 - 16220000	--	194321,21	323516,53	194352,10	323499,98	93,96	94,26	35,05	0,20	Intensiteit	True	1,5
12592	16239758 - 16269000	--	194352,10	323499,98	194395,26	323476,65	94,26	94,74	49,06	0,20	Intensiteit	True	1,5
12592	16269000 - 16278000	--	194395,26	323476,65	194403,20	323472,39	94,74	94,83	9,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
12592	16291000 - 16320000 - brug	--	194433,41	323456,02	194440,18	323452,35	95,30	95,41	7,70	0,20	Intensiteit	True	1,5
12592	16291000 - 16320000	--	194403,20	323472,39	194433,41	323456,02	94,83	95,30	34,36	0,20	Intensiteit	True	1,5
12592	16320000 - 16369000 - brug	--	194440,18	323452,35	194473,58	323434,25	95,41	95,94	37,98	0,20	Intensiteit	True	1,5
12592	16320000 - 16369000	--	194473,58	323434,25	194483,32	323428,97	95,94	96,09	11,08	0,20	Intensiteit	True	1,5
12592	16373086 - 16378000	--	194483,32	323428,97	194491,25	323424,69	96,09	96,21	9,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
12592	16378000 - 16420000	--	194491,25	323424,69	194528,28	323404,75	96,21	96,73	42,06	0,20	Intensiteit	True	1,5
12592	16436384 - 16469000	--	194528,28	323404,75	194571,51	323381,54	96,73	97,33	49,07	0,20	Intensiteit	True	1,5
12592	16469000 - 16478000	--	194571,51	323381,54	194579,45	323377,28	97,33	97,44	9,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
12592	16480588 - 16520000	--	194579,45	323377,28	194616,56	323357,49	97,44	97,95	42,06	0,20	Intensiteit	True	1,5
12592	16520000 - 16569000	--	194616,56	323357,49	194659,87	323334,41	97,95	98,56	49,08	0,20	Intensiteit	True	1,5
12592	16569000 - 16583000	--	194659,87	323334,41	194672,24	323327,82	98,56	98,73	14,02	0,20	Intensiteit	True	1,5
12592	16719475 - 16763000	--	194672,24	323327,82	194831,27	323242,97	98,73	100,84	180,25	0,20	Intensiteit	True	1,5
12592	16872979 - 16900000	--	194831,27	323242,97	194951,78	323177,42	100,84	102,33	137,18	0,20	Intensiteit	True	1,5
12747	18300000 - 18306500 - brug	--	196196,92	322553,03	196200,42	322552,37	108,98	108,96	3,56	0,20	Intensiteit	True	1,5
12747	18300000 - 18306500	--	196186,92	322554,92	196196,92	322553,03	109,02	108,98	10,19	0,20	Intensiteit	True	1,5
12686	17504000 - 17518000	--	195465,12	322863,60	195476,25	322855,51	108,64	108,66	13,76	0,20	Intensiteit	True	1,5
12626	17316500 - 17323000	--	195314,89	322977,81	195320,43	322974,20	107,62	107,70	6,61	0,20	Intensiteit	True	1,5
12626	17323000 - 17330000	--	195320,43	322974,20	195326,41	322970,31	107,70	107,78	7,13	0,20	Intensiteit	True	1,5
12825	17401000 - 17412000	--	195391,67	322939,33	195402,20	322935,22	108,38	108,46	11,31	0,20	Intensiteit	True	0,0
12585	17061000 - 17080000	--	195093,58	323101,22	195111,01	323093,26	104,23	104,49	19,15	0,20	Intensiteit	True	0,0
12621	17082786 - 17099000	--	195098,00	323085,91	195123,67	323076,89	104,24	104,61	27,22	0,20	Intensiteit	True	1,5
12621	17132310 - 17149000	--	195123,67	323076,89	195170,22	323057,60	104,61	105,33	50,41	0,20	Intensiteit	True	1,5
12614	17131000 - 17150000	--	195157,28	323071,96	195173,78	323063,15	105,15	105,40	18,70	0,20	Intensiteit	True	1,5
12889	17853500 - 17867000	--	195766,08	322679,37	195778,25	322673,58	108,60	108,58	13,48	0,20	Intensiteit	True	0,0
12772	18266500 - 18269000	--	196161,36	322563,76	196163,91	322563,56	109,01	109,02	2,56	0,20	Intensiteit	True	1,5
12772	18269000 - 18280000	--	196163,91	322563,56	196175,15	322562,70	109,02	109,04	11,27	0,20	Intensiteit	True	1,5
12723	18260992 - 18269043	--	196147,29	322562,85	196162,77	322558,52	108,96	108,99	16,10	0,20	Intensiteit	True	0,0
12637	17384000 - 17397500	--	195369,08	322935,46	195380,58	322928,04	108,27	108,37	13,69	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
12592	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12592	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12592	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12592	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12592	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12592	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12592	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12592	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12592	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12592	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12592	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12592	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12592	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12592	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12592	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12592	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12747	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12747	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12686	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12626	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12626	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12825	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12585	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12621	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12621	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12614	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12889	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12772	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12772	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12723	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12637	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
12592	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	-84	-84	-84	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	-84	-84	-84
12592	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	-84	-84	-84	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	-80	-80	-80
12592	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	-80	-80	-80	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	-80	-80	-80
12592	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	-80	-80	-80	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	-73	-73	-73
12592	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	-73	-73	-73	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	-73	-73	-73
12592	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	-73	-73	-73	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	-73	-73	-73
12592	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	-73	-73	-73	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	-66	-66	-66
12592	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	-66	-66	-66	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	-66	-66	-66
12592	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	-66	-66	-66	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	-66	-66	-66
12592	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	-66	-66	-66	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	-66	-66	-66
12592	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	-66	-66	-66	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	-66	-66	-66
12592	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	-66	-66	-66	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	-66	-66	-66
12592	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	-66	-66	-66	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	-62	-62	-62
12592	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	-61	-61	-61	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	-62	-62	-62
12592	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	-61	-61	-61	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	-62	-62	-62
12592	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	-61	-61	-61	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	-60	-60	-60
12592	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	-60	-60	-60	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	-60	-60	-60
12592	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	-60	-60	-60	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	-60	-60	-60
12592	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	-60	-60	-60	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	60	60	60
12592	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	60	60	60
12592	Stoppend	3,400	2,140	0,640	60	60	60	DDM-1	Stoppend	0,170	0,100	0,070	60	60	60
12747	Stoppend	1,980	1,720	0,520	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	40	40	40
12747	Stoppend	1,980	1,720	0,520	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	40	40	40
12686	Stoppend	2,480	2,140	0,640	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	2,540	2,120	0,580	60	60	60
12626	Stoppend	9,900	8,560	2,580	60	60	60	DDM-1	Stoppend	0,190	0,080	0,060	60	60	60
12626	Stoppend	9,900	8,560	2,580	60	60	60	DDM-1	Stoppend	0,190	0,080	0,060	60	60	60
12825	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12585	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12621	Stoppend	6,740	6,360	1,640	60	60	60	IC-R	Stoppend	0,010	0,050	0,000	60	60	60
12621	Stoppend	6,740	6,360	1,640	60	60	60	IC-R	Stoppend	0,010	0,050	0,000	60	60	60
12614	Stoppend	3,160	2,440	0,980	60	60	60	DDM-1	Stoppend	0,190	0,080	0,060	60	60	60
12889	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12772	Stoppend	2,480	2,140	0,640	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,540	2,120	0,580	40	40	40
12772	Stoppend	1,980	1,720	0,520	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	40	40	40
12723	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12637	Stoppend	10,120	8,500	2,300	60	60	60	DDM-1	Stoppend	0,170	0,100	0,070	60	60	60

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
12740	18245000 - 18253000	--	196137,15	322555,45	196146,02	322555,07	108,95	108,95	8,89	0,20	Intensiteit	True	0,0
12873	17408000 - 17421500	--	195383,34	322911,49	195393,57	322902,72	108,45	108,51	13,48	0,20	Intensiteit	True	0,0
12657	17440704 - 17490001	--	195361,22	322934,18	195453,47	322870,91	108,22	108,62	111,87	0,20	Intensiteit	True	0,0
12700	18197032 - 18205000	--	196082,70	322571,32	196098,16	322568,90	108,94	108,94	15,68	0,20	Intensiteit	True	1,5
12844	17865000 - 17878500	--	195805,99	322732,74	195817,19	322725,16	108,89	108,89	13,53	0,20	Intensiteit	True	0,0
12630	17330000 - 17338000	--	195325,50	322968,92	195332,21	322963,00	107,82	107,92	8,95	0,20	Intensiteit	True	0,0
12607	17130912 - 17139000	--	195148,25	323071,42	195162,85	323065,68	105,00	105,21	15,72	0,20	Intensiteit	True	1,5
12641	17397500 - 17411000	--	195380,58	322928,04	195391,60	322919,90	108,37	108,47	13,69	0,20	Intensiteit	True	1,5
12679	18110000 - 18124000	--	196008,64	322593,74	196021,60	322590,12	108,92	108,92	13,46	0,20	Intensiteit	True	1,5
12716	18205000 - 18214000	--	196097,43	322564,32	196106,27	322562,93	108,94	108,94	8,95	0,20	Intensiteit	True	1,5
12767	18342000 - 18351000	--	196238,14	322558,30	196246,80	322555,99	109,10	109,01	8,97	0,20	Intensiteit	True	0,0
12674	17593500 - 17607000	--	195552,29	322836,38	195563,12	322828,37	108,78	108,80	13,47	0,20	Intensiteit	True	0,0
12760	18317043 - 18325000 - brug	--	196201,97	322548,12	196209,38	322545,60	108,96	108,96	7,83	0,20	Intensiteit	True	0,0
12760	18317043 - 18325000	--	196209,38	322545,60	196217,17	322543,95	108,96	108,97	7,96	0,20	Intensiteit	True	0,0
12797	18698000 - 18702000	--	196574,88	322441,47	196579,15	322440,55	108,54	108,55	4,37	0,20	Intensiteit	True	0,0
12833	17426000 - 17440000	--	195414,84	322929,79	195427,15	322923,48	108,51	108,53	13,83	0,20	Intensiteit	True	0,0
12759	18635000 - 18649000	--	196515,17	322460,70	196528,27	322456,50	108,90	108,91	13,76	0,20	Intensiteit	True	1,5
12878	18022000 - 18035500	--	195919,36	322606,36	195931,54	322600,59	108,91	108,91	13,47	0,20	Intensiteit	True	0,0
12627	17397130 - 17400000	--	195326,41	322970,31	195384,99	322930,00	107,82	108,38	71,11	0,20	Intensiteit	True	1,5
12627	17400000 - 17419000	--	195384,99	322930,00	195400,88	322919,04	108,38	108,50	19,30	0,20	Intensiteit	True	1,5
12642	17411000 - 17420000	--	195391,60	322919,90	195398,93	322914,88	108,47	108,49	8,89	0,20	Intensiteit	True	1,5
12642	17420000 - 17435000	--	195398,93	322914,88	195411,15	322906,50	108,49	108,52	14,82	0,20	Intensiteit	True	1,5
12642	17435000 - 17447000	--	195411,15	322906,50	195420,92	322899,80	108,52	108,55	11,85	0,20	Intensiteit	True	1,5
12854	17552500 - 17566000	--	195518,26	322859,07	195530,29	322853,06	108,71	108,73	13,45	0,20	Intensiteit	True	0,0
12752	18284000 - 18293000 - brug	--	196177,61	322551,77	196178,79	322551,59	108,99	108,99	1,19	0,20	Intensiteit	True	1,5
12752	18284000 - 18293000	--	196178,79	322551,59	196186,13	322550,45	108,99	109,00	7,43	0,20	Intensiteit	True	1,5
12746	18284000 - 18293000 - brug	--	196178,26	322556,19	196180,43	322555,87	109,01	109,01	2,19	0,20	Intensiteit	True	1,5
12746	18284000 - 18293000	--	196180,43	322555,87	196186,92	322554,92	109,01	109,02	6,56	0,20	Intensiteit	True	1,5
12816	19167200 - 19180999 - brug	--	196972,81	322388,17	196995,14	322388,15	111,91	112,21	22,33	0,20	Intensiteit	True	0,0
12816	19167200 - 19180999	--	196634,25	322418,92	196972,81	322388,17	108,65	111,91	341,68	0,20	Intensiteit	True	0,0
12816	19167200 - 19180999	--	196995,14	322388,15	197063,43	322388,47	112,21	113,17	68,29	0,20	Intensiteit	True	0,0
12864	18068092 - 18083000	--	195964,48	322645,82	195995,16	322628,97	108,92	108,92	35,01	0,20	Intensiteit	True	0,0
12651	17502373 - 17524000	--	195443,85	322884,24	195484,23	322856,19	108,59	108,67	49,17	0,20	Intensiteit	True	1,5
12651	17524067 - 17525000	--	195484,23	322856,19	195485,05	322855,63	108,67	108,67	0,99	0,20	Intensiteit	True	1,5
12651	17525000 - 17526000	--	195485,05	322855,63	195485,88	322855,06	108,67	108,67	1,01	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
12740	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12873	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12657	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12700	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12844	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12630	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12607	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12641	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12679	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12716	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12767	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12674	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12760	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12760	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12797	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12833	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12759	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12878	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12627	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12627	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12642	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12642	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12642	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12854	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12752	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12752	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12746	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12746	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12816	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12816	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12816	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12864	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12651	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12651	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12651	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
12740	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12873	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12700	Stoppend	3,300	2,860	0,860	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	3,380	2,840	0,760	40	40	40
12844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12630	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12607	Stoppend	6,740	6,100	1,620	60	60	60	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,010	60	60	60
12641	Stoppend	10,120	8,500	2,300	60	60	60	DDM-1	Stoppend	0,170	0,100	0,070	60	60	60
12679	Stoppend	1,980	1,720	0,520	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	40	40	40
12716	Stoppend	3,300	2,860	0,860	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	3,380	2,840	0,760	40	40	40
12767	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12674	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12760	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12760	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12797	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12833	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12759	Stoppend	0,760	0,660	0,220	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	0,760	0,640	0,240	40	40	40
12878	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12627	Stoppend	9,900	8,560	2,580	60	60	60	DDM-1	Stoppend	0,190	0,080	0,060	60	60	60
12627	Stoppend	9,900	8,560	2,580	60	60	60	DDM-1	Stoppend	0,190	0,080	0,060	60	60	60
12642	Stoppend	10,120	8,500	2,300	60	60	60	DDM-1	Stoppend	0,170	0,100	0,070	60	60	60
12642	Stoppend	10,120	8,500	2,300	60	60	60	DDM-1	Stoppend	0,170	0,100	0,070	60	60	60
12642	Stoppend	3,300	2,860	0,860	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	3,380	2,840	0,760	60	60	60
12854	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12752	Stoppend	1,980	1,720	0,520	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	40	40	40
12752	Stoppend	1,980	1,720	0,520	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	40	40	40
12746	Stoppend	1,980	1,720	0,520	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	40	40	40
12746	Stoppend	1,980	1,720	0,520	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	40	40	40
12816	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12816	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12816	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12864	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12651	Stoppend	2,480	2,140	0,640	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	2,540	2,120	0,580	60	60	60
12651	Stoppend	2,480	2,140	0,640	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	2,540	2,120	0,580	-57	-57	-57
12651	Stoppend	2,480	2,140	0,640	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	2,540	2,120	0,580	-57	-57	-57

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
12651	17544061 - 17566000	--	195485,88	322855,06	195519,03	322832,44	108,67	108,74	40,13	0,20	Intensiteit	True	1,5
12651	17566000 - 17567000	--	195519,03	322832,44	195519,86	322831,88	108,74	108,74	1,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
12651	17567000 - 17569000	--	195519,86	322831,88	195521,52	322830,75	108,74	108,75	2,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
12651	17576348 - 17578000	--	195521,52	322830,75	195529,00	322825,69	108,75	108,76	9,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
12651	17588889 - 17599000	--	195529,00	322825,69	195546,67	322814,21	108,76	108,79	21,07	0,20	Intensiteit	True	1,5
12651	17599246 - 17600000	--	195546,67	322814,21	195547,52	322813,68	108,79	108,79	1,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
12651	17655606 - 17667000	--	195547,52	322813,68	195606,23	322780,97	108,79	108,82	67,22	0,20	Intensiteit	True	1,5
12651	17667000 - 17669000	--	195606,23	322780,97	195608,00	322780,03	108,82	108,82	2,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
12651	17669000 - 17678000	--	195608,00	322780,03	195615,97	322775,78	108,82	108,81	9,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
12651	17687224 - 17769000	--	195615,97	322775,78	195696,38	322732,52	108,81	108,72	91,31	0,20	Intensiteit	True	1,5
12651	17777233 - 17778000	--	195696,38	322732,52	195704,38	322728,35	108,72	108,71	9,02	0,20	Intensiteit	True	1,5
12651	17812723 - 17820000	--	195704,38	322728,35	195741,47	322708,34	108,71	108,65	42,15	0,20	Intensiteit	True	1,5
12651	17860531 - 17900000	--	195741,47	322708,34	195812,18	322670,37	108,65	108,84	80,26	0,20	Intensiteit	True	1,5
12651	17904833 - 17920000	--	195812,18	322670,37	195829,85	322660,86	108,84	108,83	20,07	0,20	Intensiteit	True	1,5
12651	18075302 - 18083000	--	195829,85	322660,86	195977,67	322591,17	108,83	108,92	163,55	0,20	Intensiteit	True	1,5
12651	18115693 - 18124000	--	195977,67	322591,17	196016,94	322578,99	108,92	108,92	41,13	0,20	Intensiteit	True	1,5
12651	18160747 - 18177996	--	196016,94	322578,99	196070,10	322568,66	108,92	108,93	54,18	0,20	Intensiteit	True	1,5
12803	18692000 - 18708000	--	196567,69	322437,63	196583,04	322432,75	108,54	108,56	16,11	0,20	Intensiteit	True	1,5
12796	18684500 - 18698000	--	196561,53	322444,80	196574,88	322441,47	108,54	108,54	13,76	0,20	Intensiteit	True	0,0
12634	17338000 - 17351500	--	195331,19	322961,52	195342,78	322954,12	107,92	108,03	13,75	0,20	Intensiteit	True	1,5
12804	18708000 - 18716000	--	196583,04	322432,75	196590,82	322430,75	108,56	108,58	8,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
12804	18716000 - 18724000	--	196590,82	322430,75	196598,60	322428,76	108,58	108,59	8,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
12826	17412000 - 17426000	--	195402,20	322935,22	195414,84	322929,79	108,46	108,51	13,76	0,20	Intensiteit	True	0,0
12717	18221893 - 18229833	--	196106,27	322562,93	196121,84	322560,52	108,94	108,94	15,78	0,20	Intensiteit	True	1,5
12613	17112000 - 17125000	--	195140,23	323080,61	195151,90	323074,69	104,90	105,07	13,08	0,20	Intensiteit	True	1,5
12613	17125000 - 17131000	--	195151,90	323074,69	195157,28	323071,96	105,07	105,15	6,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
12863	18034500 - 18048000	--	195952,39	322651,78	195964,48	322645,82	108,91	108,92	13,48	0,20	Intensiteit	True	0,0
12847	17865000 - 17878500	--	195805,14	322731,14	195817,19	322725,16	108,89	108,89	13,45	0,20	Intensiteit	True	0,0
12823	17346000 - 17359500	--	195343,20	322964,80	195354,68	322957,34	107,99	108,09	13,69	0,20	Intensiteit	True	0,0
12721	18230500 - 18244000	--	196125,15	322568,75	196138,69	322565,24	108,94	108,95	13,99	0,20	Intensiteit	True	0,0
29912	21568000 - 21587000	--	199298,82	323135,26	199317,27	323140,09	140,88	140,84	19,08	0,20	Intensiteit	True	1,5
12745	18276551 - 18284000 - brug	--	196177,95	322556,26	196178,26	322556,19	109,01	109,01	0,32	0,20	Intensiteit	True	1,5
12745	18276551 - 18284000 - brug	--	196174,95	322556,90	196177,95	322556,26	109,01	109,01	3,06	0,20	Intensiteit	True	1,5
12745	18276551 - 18284000	--	196162,77	322558,52	196174,95	322556,90	108,99	109,01	12,31	0,20	Intensiteit	True	1,5
12590	17114854 - 17120000	--	195134,36	323078,94	195145,90	323072,89	104,85	105,03	13,05	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
12651	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12651	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12651	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12651	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12651	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12651	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12651	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12651	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12651	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12651	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12651	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12651	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12651	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12651	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12651	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12803	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12796	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12634	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12804	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12804	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12826	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12717	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12613	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12613	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12863	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12847	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12823	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12721	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29912	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12745	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12745	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12745	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12590	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
12651	Stoppend	1,980	1,720	0,520	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	-57	-57	-57
12651	Stoppend	1,660	1,420	0,440	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	-57	-57	-57
12651	Stoppend	1,660	1,420	0,440	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	-57	-57	-57
12651	Stoppend	1,660	1,420	0,440	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	-53	-53	-53
12651	Stoppend	1,660	1,420	0,440	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	-53	-53	-53
12651	Stoppend	1,660	1,420	0,440	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	-46	-46	-46
12651	Stoppend	1,660	1,420	0,440	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	-46	-46	-46
12651	Stoppend	1,660	1,420	0,440	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	-46	-46	-46
12651	Stoppend	1,660	1,420	0,440	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	-41	-41	-41
12651	Stoppend	1,660	1,420	0,440	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	-41	-41	-41
12651	Stoppend	1,660	1,420	0,440	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	40	40	40
12651	Stoppend	1,660	1,420	0,440	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	40	40	40
12651	Stoppend	1,660	1,420	0,440	47	47	47	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	40	40	40
12651	Stoppend	1,660	1,420	0,440	42	42	42	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	40	40	40
12651	Stoppend	1,660	1,420	0,440	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	40	40	40
12651	Stoppend	1,980	1,720	0,520	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	40	40	40
12651	Stoppend	2,480	2,140	0,640	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,540	2,120	0,580	40	40	40
12803	Stoppend	0,960	0,820	0,280	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	0,960	0,800	0,280	40	40	40
12796	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12634	Stoppend	10,120	8,500	2,300	60	60	60	DDM-1	Stoppend	0,170	0,100	0,070	60	60	60
12804	Stoppend	1,280	1,100	0,360	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	1,280	1,060	0,380	40	40	40
12804	Stoppend	1,920	1,640	0,540	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,580	0,580	40	40	40
12826	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12717	Stoppend	3,300	2,860	0,860	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	3,380	2,840	0,760	40	40	40
12613	Stoppend	3,160	2,440	0,980	60	60	60	DDM-1	Stoppend	0,190	0,080	0,060	60	60	60
12613	Stoppend	3,160	2,440	0,980	60	60	60	DDM-1	Stoppend	0,190	0,080	0,060	60	60	60
12863	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12847	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12823	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12721	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29912	Stoppend	3,820	3,280	1,080	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,180	1,160	-41	-41	-41
12745	Stoppend	1,980	1,720	0,520	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	40	40	40
12745	Stoppend	1,980	1,720	0,520	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	40	40	40
12745	Stoppend	1,980	1,720	0,520	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	40	40	40
12590	Stoppend	3,400	2,140	0,640	60	60	60	DDM-1	Stoppend	0,170	0,100	0,070	60	60	60

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
12590	17120000 - 17122765	--	195145,90	323072,89	195148,25	323071,42	105,03	105,07	2,77	0,20	Intensiteit	True	1,5
12820	17521410 - 17539000	--	195365,66	322949,15	195506,65	322865,88	108,19	108,69	163,94	0,20	Intensiteit	True	0,0
12730	18236958 - 18244000	--	196122,65	322564,99	196138,59	322564,30	108,94	108,95	15,98	0,20	Intensiteit	True	1,5
12680	17632500 - 17646000	--	195584,16	322814,09	195595,80	322807,34	108,84	108,83	13,46	0,20	Intensiteit	True	1,5
12622	17149000 - 17172500	--	195170,22	323057,60	195191,57	323047,90	105,33	105,64	23,45	0,20	Intensiteit	True	1,5
12696	18434923 - 18452999 - brug	--	196169,39	322534,39	196171,96	322533,69	109,48	109,48	2,66	0,20	Intensiteit	True	0,0
12696	18434923 - 18452999 - brug	--	196166,56	322535,17	196169,39	322534,39	109,48	109,48	2,93	0,20	Intensiteit	True	0,0
12696	18434923 - 18452999	--	196061,47	322563,74	196166,56	322535,17	108,93	109,48	108,91	0,20	Intensiteit	True	0,0
12696	18434923 - 18452999 - brug	--	196190,24	322528,69	196203,73	322524,93	109,48	109,35	14,00	0,20	Intensiteit	True	0,0
12696	18434923 - 18452999	--	196171,96	322533,69	196190,24	322528,69	109,48	109,48	18,96	0,20	Intensiteit	True	0,0
12696	18434923 - 18452999	--	196203,73	322524,93	196333,78	322488,96	109,35	108,98	134,94	0,20	Intensiteit	True	0,0
12739	18231500 - 18245000	--	196123,32	322556,26	196137,15	322555,45	108,94	108,95	13,86	0,20	Intensiteit	True	0,0
12710	18245000 - 18253000	--	196137,27	322556,38	196145,90	322554,05	108,95	108,95	8,94	0,20	Intensiteit	True	0,0
12789	18702000 - 18716000	--	196579,61	322442,11	196592,66	322437,78	108,55	108,57	13,75	0,20	Intensiteit	True	0,0
12644	17442896 - 17451000	--	195413,81	322910,03	195427,71	322902,68	108,52	108,55	15,75	0,20	Intensiteit	True	1,5
12656	17364500 - 17378000	--	195350,08	322941,72	195361,22	322934,18	108,13	108,22	13,45	0,20	Intensiteit	True	0,0
29917	21598000 - 21606000	--	199317,27	323140,09	199335,55	323145,84	140,84	140,80	19,16	0,20	Intensiteit	True	1,5
12703	18197027 - 18205000	--	196082,70	322571,32	196097,92	322567,16	108,94	108,94	15,80	0,20	Intensiteit	True	0,0
12768	18351000 - 18365000	--	196246,80	322555,99	196260,16	322552,54	109,01	108,97	13,79	0,20	Intensiteit	True	0,0
12781	18306500 - 18320000 - brug	--	196200,42	322552,37	196210,89	322551,09	108,96	108,97	10,54	0,20	Intensiteit	True	1,5
12781	18306500 - 18320000	--	196210,89	322551,09	196214,08	322550,70	108,97	108,97	3,22	0,20	Intensiteit	True	1,5
12852	18058220 - 18073003	--	195421,79	322919,17	195981,70	322622,77	108,53	108,92	633,83	0,20	Intensiteit	True	0,0
12753	18300983 - 18309025 - brug	--	196195,73	322548,66	196201,97	322548,12	108,98	108,96	6,27	0,20	Intensiteit	True	1,5
12753	18300983 - 18309025	--	196186,13	322550,45	196195,73	322548,66	109,00	108,98	9,77	0,20	Intensiteit	True	1,5
12788	18698000 - 18702000	--	196575,52	322443,45	196579,61	322442,11	108,54	108,55	4,30	0,20	Intensiteit	True	0,0
12840	17996322 - 18020999	--	195466,08	322908,40	195939,87	322656,94	109,33	108,88	536,50	0,20	Intensiteit	True	0,0
12697	18124000 - 18138000	--	196021,60	322590,12	196034,30	322585,63	108,92	108,93	13,46	0,20	Intensiteit	True	1,5
12879	17421500 - 17435000	--	195393,57	322902,72	195403,20	322893,30	108,51	108,53	13,47	0,20	Intensiteit	True	0,0
12628	17426836 - 17434731	--	195400,88	322919,04	195413,81	322910,03	108,50	108,52	15,79	0,20	Intensiteit	True	1,5
12861	18000306 - 18021000	--	195828,82	322718,39	195940,71	322658,52	108,89	108,89	126,91	0,20	Intensiteit	True	0,0
12635	17351500 - 17365000	--	195342,78	322954,12	195353,86	322945,98	108,03	108,13	13,75	0,20	Intensiteit	True	1,5
12724	18156000 - 18170000	--	196053,17	322586,50	196065,85	322581,99	108,93	108,93	13,46	0,20	Intensiteit	True	0,0
12675	17607000 - 17619000	--	195563,12	322828,37	195572,94	322821,65	108,80	108,82	11,89	0,20	Intensiteit	True	0,0
12688	18083000 - 18095500	--	195976,22	322586,32	195988,77	322581,24	108,92	108,92	13,53	0,20	Intensiteit	True	1,5
12698	18156284 - 18173000	--	196034,30	322585,63	196067,27	322575,66	108,93	108,93	34,45	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
12590	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12820	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12730	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12680	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12622	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12696	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12696	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12696	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12696	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12696	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12696	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12739	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12710	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12789	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12644	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12656	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29917	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12703	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12768	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12781	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12781	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12852	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12753	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12753	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12788	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12840	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12697	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12879	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12628	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12861	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12635	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12724	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12675	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12688	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12698	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
12590	Stoppend	3,400	2,140	0,640	60	60	60	DDM-1	Stoppend	0,170	0,100	0,070	60	60	60
12820	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12730	Stoppend	2,480	2,140	0,640	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,540	2,120	0,580	40	40	40
12680	Stoppend	1,660	1,420	0,440	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	-46	-46	-46
12622	Stoppend	6,740	6,360	1,640	60	60	60	IC-R	Stoppend	0,010	0,050	0,000	60	60	60
12696	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12696	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12696	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12696	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12696	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12696	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12739	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12710	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12789	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12644	Stoppend	3,300	2,860	0,860	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	3,380	2,840	0,760	60	60	60
12656	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29917	Stoppend	3,820	3,280	1,080	40	40	40	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,180	0,160	0,060	40	40	40
12703	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12768	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12781	Stoppend	1,980	1,720	0,520	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	40	40	40
12781	Stoppend	1,980	1,720	0,520	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	40	40	40
12852	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12753	Stoppend	1,980	1,720	0,520	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	40	40	40
12753	Stoppend	1,980	1,720	0,520	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	40	40	40
12788	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12697	Stoppend	2,480	2,140	0,640	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,540	2,120	0,580	40	40	40
12879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12628	Stoppend	9,900	8,560	2,580	60	60	60	DDM-1	Stoppend	0,190	0,080	0,060	60	60	60
12861	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12635	Stoppend	10,120	8,500	2,300	60	60	60	DDM-1	Stoppend	0,170	0,100	0,070	60	60	60
12724	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12675	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12688	Stoppend	1,980	1,720	0,520	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	40	40	40
12698	Stoppend	2,480	2,140	0,640	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,540	2,120	0,580	40	40	40

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
12857	17552500 - 17566000	--	195518,26	322859,07	195529,44	322851,46	108,71	108,73	13,53	0,20	Intensiteit	True	0,0
12806	18737166 - 18745405	--	196603,81	322427,45	196619,39	322424,19	108,60	108,62	15,96	0,20	Intensiteit	True	1,5
12850	18074000 - 18088250	--	195982,60	322624,31	195994,00	322617,11	108,92	108,92	13,48	0,20	Intensiteit	True	0,0
12735	18333000 - 18347000	--	196225,02	322539,62	196238,53	322537,24	109,03	108,96	13,71	0,20	Intensiteit	True	1,5
12612	17149000 - 17172500	--	195171,10	323059,35	195191,57	323047,90	105,42	105,73	23,46	0,20	Intensiteit	True	1,5
12884	17448250 - 17461000	--	195413,31	322884,35	195422,80	322874,79	108,55	108,57	13,47	0,20	Intensiteit	True	0,0
12842	17507250 - 17520000	--	195490,92	322899,99	195503,59	322895,50	109,33	109,34	13,45	0,20	Intensiteit	True	0,0
12738	18692000 - 18708000	--	196567,28	322435,84	196583,04	322432,75	108,54	108,56	16,06	0,20	Intensiteit	True	1,5
12798	18702000 - 18716000	--	196579,15	322440,55	196592,66	322437,78	108,55	108,57	13,79	0,20	Intensiteit	True	0,0
12728	18245000 - 18253000	--	196138,32	322562,37	196147,07	322561,03	108,95	108,96	8,85	0,20	Intensiteit	True	1,5
12869	18128500 - 18142000	--	196028,63	322597,73	196040,75	322591,88	108,93	108,93	13,46	0,20	Intensiteit	True	0,0
12645	17451000 - 17461000	--	195427,71	322902,68	195436,42	322897,99	108,55	108,56	9,89	0,20	Intensiteit	True	1,5
12645	17494860 - 17512000	--	195436,42	322897,99	195479,27	322871,43	108,56	108,64	50,44	0,20	Intensiteit	True	1,5
12650	17461000 - 17475000	--	195432,12	322891,66	195443,85	322884,24	108,57	108,59	13,88	0,20	Intensiteit	True	1,5
12881	17448250 - 17462000	--	195413,31	322884,35	195424,03	322876,00	108,55	108,57	13,59	0,20	Intensiteit	True	0,0
12643	17447000 - 17461000	--	195420,92	322899,80	195432,12	322891,66	108,55	108,57	13,84	0,20	Intensiteit	True	1,5
12813	21100000 - 21144000	--	198855,31	322990,21	198893,90	323011,27	139,03	139,68	43,97	0,20	Intensiteit	True	1,5
12813	21144000 - 21149000	--	198893,90	323011,27	198898,29	323013,66	139,68	139,75	5,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
12876	17421500 - 17435000	--	195393,57	322902,72	195404,41	322894,61	108,51	108,53	13,54	0,20	Intensiteit	True	0,0
12834	18079580 - 18083001	--	195427,15	322923,48	195994,41	322627,41	108,53	108,92	640,13	0,20	Intensiteit	True	0,0
12815	18753237 - 18761000	--	196619,39	322424,19	196634,25	322418,92	108,62	108,65	15,80	0,20	Intensiteit	True	0,0
29925	342631 - 361000	--	199798,89	323205,81	199859,61	323209,64	139,89	139,84	60,85	0,20	Intensiteit	True	1,5
29925	378595 - 384000	--	199859,61	323209,64	199882,54	323209,31	139,84	139,75	22,94	0,20	Intensiteit	True	1,5
29925	451590 - 453000	--	199882,54	323209,31	199950,99	323202,62	139,75	139,93	68,83	0,20	Intensiteit	True	1,5
29925	453000 - 454000	--	199950,99	323202,62	199951,97	323202,44	139,93	139,92	1,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
29925	454000 - 461000	--	199951,97	323202,44	199958,84	323201,19	139,92	139,83	6,98	0,20	Intensiteit	True	1,5
29925	466763 - 484000	--	199958,84	323201,19	199981,29	323196,51	139,83	139,50	22,93	0,20	Intensiteit	True	1,5
29925	486955 - 490000	--	199981,29	323196,51	199987,12	323195,13	139,50	139,46	5,99	0,20	Intensiteit	True	1,5
29925	503142 - 518000	--	199987,12	323195,13	200014,06	323187,77	139,46	139,47	27,93	0,20	Intensiteit	True	1,5
29925	573052 - 576000	--	200014,06	323187,77	200069,24	323170,40	139,47	139,41	57,85	0,20	Intensiteit	True	1,5
29925	576000 - 581000	--	200069,24	323170,40	200073,98	323168,84	139,41	139,39	4,99	0,20	Intensiteit	True	1,5
29925	583000 - 600000	--	200073,98	323168,84	200091,99	323162,93	139,39	139,28	18,95	0,20	Intensiteit	True	1,5
29925	610151 - 643000	--	200091,99	323162,93	200132,72	323149,50	139,28	138,93	42,89	0,20	Intensiteit	True	1,5
29925	649000 - 676000 - brug	--	200137,46	323147,92	200163,95	323139,10	138,90	138,71	27,92	0,20	Intensiteit	True	1,5
29925	649000 - 676000	--	200132,72	323149,50	200137,46	323147,92	138,93	138,90	4,99	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
12857	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12806	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12850	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12735	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12612	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12884	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12842	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12738	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12798	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12728	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12869	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12645	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12645	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12650	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12881	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12643	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12813	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12813	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12876	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12834	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12815	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29925	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29925	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29925	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29925	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29925	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29925	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29925	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29925	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29925	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29925	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29925	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29925	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
12857	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12806	Stoppend	1,920	1,640	0,540	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,580	0,580	40	40	40
12850	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12735	Stoppend	1,980	1,720	0,520	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	40	40	40
12612	Stoppend	3,400	2,140	0,640	60	60	60	DDM-1	Stoppend	0,170	0,100	0,070	60	60	60
12884	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12842	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12738	Stoppend	0,960	0,820	0,280	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	0,960	0,800	0,280	40	40	40
12798	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12728	Stoppend	2,480	2,140	0,640	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,540	2,120	0,580	40	40	40
12869	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12645	Stoppend	3,300	2,860	0,860	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	3,380	2,840	0,760	60	60	60
12645	Stoppend	2,480	2,140	0,640	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	2,540	2,120	0,580	60	60	60
12650	Stoppend	2,480	2,140	0,640	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	2,540	2,120	0,580	60	60	60
12881	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12643	Stoppend	3,300	2,860	0,860	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	3,380	2,840	0,760	60	60	60
12813	Stoppend	3,820	3,280	1,080	75	75	75	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,180	1,160	-70	-70	-70
12813	Stoppend	3,820	3,280	1,080	75	75	75	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,180	1,160	-70	-70	-70
12876	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12834	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12815	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29925	Stoppend	3,820	3,280	1,080	-48	-48	-48	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,180	1,160	56	56	56
29925	Stoppend	3,820	3,280	1,080	-56	-56	-56	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,180	1,160	56	56	56
29925	Stoppend	3,820	3,280	1,080	-56	-56	-56	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,180	1,160	60	60	60
29925	Stoppend	3,820	3,280	1,080	-56	-56	-56	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,180	1,160	65	65	65
29925	Stoppend	3,820	3,280	1,080	-56	-56	-56	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,180	1,160	65	65	65
29925	Stoppend	3,820	3,280	1,080	-60	-60	-60	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,180	1,160	65	65	65
29925	Stoppend	3,820	3,280	1,080	-60	-60	-60	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,180	1,160	69	69	69
29925	Stoppend	3,820	3,280	1,080	-60	-60	-60	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,180	1,160	69	69	69
29925	Stoppend	3,820	3,280	1,080	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,180	1,160	69	69	69
29925	Stoppend	3,820	3,280	1,080	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,180	1,160	70	70	70
29925	Stoppend	3,820	3,280	1,080	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,180	1,160	70	70	70
29925	Stoppend	3,820	3,280	1,080	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,180	1,160	77	77	77
29925	Stoppend	3,820	3,280	1,080	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,180	1,160	77	77	77
29925	Stoppend	3,820	3,280	1,080	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,180	1,160	77	77	77

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
29925	676000 - 681000 - brug	--	200163,95	323139,10	200168,68	323137,52	138,71	138,68	4,99	0,20	Intensiteit	True	1,5
29925	793000 - 800000 - brug	--	200168,68	323137,52	200218,40	323121,31	138,68	138,36	52,30	0,20	Intensiteit	True	1,5
29925	793000 - 800000	--	200218,40	323121,31	200281,48	323100,54	138,36	138,11	66,41	0,20	Intensiteit	True	1,5
12702	18221903 - 18229864	--	196106,97	322567,60	196122,65	322564,99	108,94	108,94	15,92	0,20	Intensiteit	True	1,5
12705	18221890 - 18229833	--	196106,56	322564,75	196121,84	322560,52	108,94	108,94	15,89	0,20	Intensiteit	True	0,0
12695	18157000 - 18171000	--	196048,48	322567,16	196061,47	322563,74	108,93	108,93	13,44	0,20	Intensiteit	True	0,0
12805	18724000 - 18729000	--	196598,60	322428,76	196603,81	322427,45	108,59	108,60	5,37	0,20	Intensiteit	True	1,5
12845	17507250 - 17521000	--	195490,92	322899,99	195502,94	322893,80	109,33	109,34	13,53	0,20	Intensiteit	True	0,0
12838	17494000 - 17507250	--	195478,56	322905,33	195490,92	322899,99	109,33	109,33	13,46	0,20	Intensiteit	True	0,0
12618	17303000 - 17316500	--	195303,82	322986,01	195314,89	322977,81	107,46	107,62	13,77	0,20	Intensiteit	True	1,5
12776	18419322 - 18421000	--	196273,69	322549,95	196315,06	322541,33	108,97	108,98	42,30	0,20	Intensiteit	True	1,5
12776	18577740 - 18585000	--	196315,06	322541,33	196472,27	322491,50	108,98	109,01	165,16	0,20	Intensiteit	True	1,5
12776	18618923 - 18622000	--	196472,27	322491,50	196505,83	322475,31	109,01	109,00	37,26	0,20	Intensiteit	True	1,5
12776	18622000 - 18635999	--	196505,83	322475,31	196518,47	322469,07	109,00	109,02	14,10	0,20	Intensiteit	True	1,5
12661	17619000 - 17620000	--	195572,10	322820,04	195572,99	322819,60	108,82	108,82	1,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
12661	17620000 - 17632500	--	195572,99	322819,60	195584,16	322814,09	108,82	108,84	12,45	0,20	Intensiteit	True	1,5
12670	18069000 - 18082500	--	195970,33	322606,24	195983,04	322602,57	108,92	108,92	13,22	0,20	Intensiteit	True	1,5
12883	17840000 - 17853500	--	195754,32	322685,95	195766,08	322679,37	108,62	108,60	13,47	0,20	Intensiteit	True	0,0
12715	18191500 - 18205000	--	196083,84	322566,94	196097,43	322564,32	108,94	108,94	13,85	0,20	Intensiteit	True	1,5
12743	18245000 - 18254000	--	196136,81	322553,65	196145,57	322552,17	108,95	108,95	8,89	0,20	Intensiteit	True	1,5
29927	22011876 - 22026000	--	199737,01	323199,27	199759,95	323201,83	140,03	139,96	23,08	0,20	Intensiteit	True	1,5
29927	22048392 - 22049000	--	199759,95	323201,83	199782,91	323204,24	139,96	139,89	23,09	0,20	Intensiteit	True	1,5
29927	22049000 - 22065000	--	199782,91	323204,24	199798,89	323205,81	139,89	139,89	16,06	0,20	Intensiteit	True	1,5
12604	17114853 - 17122765	--	195133,57	323077,20	195148,25	323071,42	104,79	105,00	15,81	0,20	Intensiteit	True	1,5
29918	21697260 - 21698000	--	199335,55	323145,84	199426,37	323168,85	140,80	140,68	93,79	0,20	Intensiteit	True	1,5
29918	21814000 - 21826000	--	199426,37	323168,85	199555,72	323185,60	140,68	140,73	130,48	0,20	Intensiteit	True	1,5
29918	21914000 - 21926000	--	199555,72	323185,60	199657,16	323195,70	140,73	140,34	101,95	0,20	Intensiteit	True	1,5
29918	21946624 - 21967000	--	199657,16	323195,70	199698,92	323197,16	140,34	140,28	41,79	0,20	Intensiteit	True	1,5
12629	17316500 - 17330000	--	195314,89	322977,81	195325,50	322968,92	107,62	107,78	13,84	0,20	Intensiteit	True	0,0
12636	17365000 - 17384000	--	195353,86	322945,98	195369,08	322935,46	108,13	108,27	18,50	0,20	Intensiteit	True	1,5
12871	17364500 - 17378000	--	195350,08	322941,72	195360,16	322932,71	108,13	108,22	13,53	0,20	Intensiteit	True	0,0
12685	18083000 - 18095500	--	195975,73	322584,57	195988,77	322581,24	108,92	108,92	13,46	0,20	Intensiteit	True	0,0
12744	18261298 - 18268675	--	196145,57	322552,17	196161,06	322550,00	108,95	108,95	15,68	0,20	Intensiteit	True	1,5
12609	17150000 - 17169000	--	195172,91	323061,56	195190,43	323053,77	105,35	105,60	19,17	0,20	Intensiteit	True	1,5
12782	18321000 - 18323600	--	196214,08	322550,70	196217,62	322550,04	108,97	108,97	3,60	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
29925	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29925	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29925	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12702	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12705	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12695	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12805	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12845	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12838	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12618	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12776	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12776	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12776	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12776	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12661	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12661	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12670	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12883	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12715	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12743	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29927	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29927	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29927	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12604	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29918	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29918	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29918	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29918	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12629	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12636	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12871	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12685	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12744	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12609	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12782	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
29925	Stoppend	3,820	3,280	1,080	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,180	1,160	80	80	80
29925	Stoppend	3,820	3,280	1,080	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,180	1,160	80	80	80
29925	Stoppend	3,820	3,280	1,080	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,180	1,160	80	80	80
12702	Stoppend	3,300	2,860	0,860	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	3,380	2,840	0,760	40	40	40
12705	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12695	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12805	Stoppend	1,920	1,640	0,540	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,580	0,580	40	40	40
12845	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12838	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12618	Stoppend	9,900	8,560	2,580	60	60	60	DDM-1	Stoppend	0,190	0,080	0,060	60	60	60
12776	Stoppend	1,980	1,720	0,520	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	-40	-40	-40
12776	Stoppend	1,980	1,720	0,520	-40	-40	-40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	-40	-40	-40
12776	Stoppend	0,760	0,660	0,220	-40	-40	-40	MAT'64-V	Stoppend	0,760	0,640	0,240	40	40	40
12776	Stoppend	0,760	0,660	0,220	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	0,760	0,640	0,240	40	40	40
12661	Stoppend	1,660	1,420	0,440	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	-46	-46	-46
12661	Stoppend	1,660	1,420	0,440	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	-46	-46	-46
12670	Stoppend	1,660	1,420	0,440	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	40	40	40
12883	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12715	Stoppend	3,300	2,860	0,860	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	3,380	2,840	0,760	40	40	40
12743	Stoppend	2,480	2,140	0,640	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,540	2,120	0,580	40	40	40
29927	Stoppend	3,820	3,280	1,080	42	42	42	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,180	1,160	48	48	48
29927	Stoppend	3,820	3,280	1,080	-48	-48	-48	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,180	1,160	48	48	48
29927	Stoppend	3,820	3,280	1,080	-48	-48	-48	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,180	1,160	56	56	56
12604	Stoppend	6,740	6,100	1,620	60	60	60	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,010	60	60	60
29918	Stoppend	3,820	3,280	1,080	40	40	40	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,180	0,160	0,060	40	40	40
29918	Stoppend	3,820	3,280	1,080	-40	-40	-40	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,180	0,160	0,060	-40	-40	-40
29918	Stoppend	3,820	3,280	1,080	40	40	40	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,180	0,160	0,060	40	40	40
29918	Stoppend	3,820	3,280	1,080	42	42	42	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,180	0,160	0,060	42	42	42
12629	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12636	Stoppend	10,120	8,500	2,300	60	60	60	DDM-1	Stoppend	0,170	0,100	0,070	60	60	60
12871	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12685	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12744	Stoppend	2,480	2,140	0,640	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,540	2,120	0,580	40	40	40
12609	Stoppend	6,740	6,100	1,620	60	60	60	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,010	60	60	60
12782	Stoppend	1,980	1,720	0,520	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	40	40	40

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
12782	18358598 - 18369000	--	196217,62	322550,04	196261,98	322540,58	108,97	108,97	45,38	0,20	Intensiteit	True	1,5
12782	18373889 - 18421000	--	196261,98	322540,58	196312,09	322526,75	108,97	108,98	51,98	0,20	Intensiteit	True	1,5
12782	18577311 - 18584000	--	196312,09	322526,75	196468,53	322481,37	108,98	108,98	162,92	0,20	Intensiteit	True	1,5
12782	18584000 - 18585000	--	196468,53	322481,37	196469,48	322481,04	108,98	108,98	1,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
12782	18614341 - 18622000	--	196469,48	322481,04	196504,02	322467,87	108,98	108,91	36,98	0,20	Intensiteit	True	1,5
12782	18628760 - 18635000	--	196504,02	322467,87	196515,68	322462,17	108,91	108,92	13,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
12769	18098500 - 18114000	--	196006,57	322622,00	196018,36	322615,82	108,92	108,92	13,31	0,20	Intensiteit	True	0,0
12599	247736 - 249000	--	195002,06	323109,91	194953,12	323112,44	103,26	102,97	49,02	0,20	Intensiteit	True	1,5
12599	292511 - 297000	--	194953,12	323112,44	194905,16	323110,35	102,97	102,68	48,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
12599	467424 - 471000 - brug	--	194758,13	323072,43	194738,57	323063,29	101,51	101,33	21,60	0,20	Intensiteit	True	1,5
12599	467424 - 471000	--	194905,16	323110,35	194758,13	323072,43	102,68	101,51	152,49	0,20	Intensiteit	True	1,5
12599	855854 - 863000 - brug	--	194738,57	323063,29	194737,89	323062,94	101,33	101,32	0,76	0,20	Intensiteit	True	1,5
12599	855854 - 863000 - brug	--	194639,93	322999,28	194614,99	322978,65	99,94	99,51	32,36	0,20	Intensiteit	True	1,5
12599	855854 - 863000	--	194737,89	323062,94	194639,93	322999,28	101,32	99,94	117,10	0,20	Intensiteit	True	1,5
12599	855854 - 863000	--	194614,99	322978,65	194430,42	322822,16	99,51	96,53	241,99	0,20	Intensiteit	True	1,5
12599	918345 - 931000	--	194430,42	322822,16	194378,50	322778,21	96,53	95,71	68,02	0,20	Intensiteit	True	1,5
12599	931000 - 955000	--	194378,50	322778,21	194360,20	322762,65	95,71	95,45	24,02	0,20	Intensiteit	True	1,5
12599	972277 - 1000000	--	194360,20	322762,65	194325,81	322733,60	95,45	95,07	45,02	0,20	Intensiteit	True	1,5
12599	1010338 - 1020000	--	194325,81	322733,60	194310,43	322720,79	95,07	94,96	20,02	0,20	Intensiteit	True	1,5
12599	1028379 - 1031000	--	194310,43	322720,79	194301,93	322713,80	94,96	94,92	11,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
12599	1052217 - 1055000	--	194301,93	322713,80	194283,24	322698,73	94,92	94,84	24,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
12599	1112095 - 1131000	--	194283,24	322698,73	194221,71	322654,08	94,84	94,59	76,04	0,20	Intensiteit	True	1,5
12599	1148605 - 1155000	--	194221,71	322654,08	194201,60	322640,96	94,59	94,51	24,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
12599	1199827 - 1205000	--	194201,60	322640,96	194158,87	322614,96	94,51	94,22	50,02	0,20	Intensiteit	True	1,5
12599	1217467 - 1227900	--	194158,87	322614,96	194139,07	322603,43	94,22	94,01	22,91	0,20	Intensiteit	True	1,5
12599	1227900 - 1231000	--	194139,07	322603,43	194136,38	322601,88	94,01	93,99	3,10	0,20	Intensiteit	True	1,5
12599	1251038 - 1255000	--	194136,38	322601,88	194115,58	322589,89	93,99	93,76	24,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
12599	1255000 - 1331000	--	194115,58	322589,89	194049,63	322552,04	93,76	93,01	76,04	0,20	Intensiteit	True	1,5
12599	1339514 - 1355000	--	194049,63	322552,04	194028,81	322540,07	93,01	92,77	24,02	0,20	Intensiteit	True	1,5
12599	1355000 - 1360000	--	194028,81	322540,07	194024,48	322537,57	92,77	92,72	5,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
12599	1360000 - 1400000 - brug	--	194005,52	322526,66	194001,98	322524,62	92,49	92,45	4,09	0,20	Intensiteit	True	1,5
12599	1360000 - 1400000	--	194024,48	322537,57	194005,52	322526,66	92,72	92,49	21,87	0,20	Intensiteit	True	1,5
12599	1360000 - 1400000	--	194001,98	322524,62	193989,80	322517,61	92,45	92,30	14,05	0,20	Intensiteit	True	1,5
12599	1420676 - 1431000	--	193989,80	322517,61	193962,90	322502,15	92,30	92,02	31,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
12599	1431000 - 1452000	--	193962,90	322502,15	193944,67	322491,71	92,02	91,86	21,01	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
12782	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12782	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12782	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12782	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12782	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12782	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12769	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12599	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12599	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12599	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12599	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12599	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12599	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12599	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12599	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12599	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12599	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12599	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12599	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12599	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12599	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12599	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12599	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12599	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12599	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12599	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12599	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12599	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12599	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12599	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12599	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12599	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12599	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
12782	Stoppend	1,980	1,720	0,520	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	40	40	40
12782	Stoppend	1,980	1,720	0,520	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	-40	-40	-40
12782	Stoppend	1,980	1,720	0,520	-40	-40	-40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	-40	-40	-40
12782	Stoppend	1,980	1,720	0,520	-40	-40	-40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	40	40	40
12782	Stoppend	0,760	0,660	0,220	-40	-40	-40	MAT'64-V	Stoppend	0,760	0,640	0,240	40	40	40
12782	Stoppend	0,760	0,660	0,220	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	0,760	0,640	0,240	40	40	40
12769	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12599	Stoppend	6,740	6,100	1,620	60	60	60	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,010	60	60	60
12599	Stoppend	6,740	6,100	1,620	60	60	60	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,010	60	60	60
12599	Stoppend	6,740	6,100	1,620	60	60	60	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,010	60	60	60
12599	Stoppend	6,740	6,100	1,620	60	60	60	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,010	60	60	60
12599	Doorgaand	3,260	2,840	0,240	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	3,480	3,280	1,380	60	60	60
12599	Doorgaand	3,260	2,840	0,240	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	3,480	3,280	1,380	60	60	60
12599	Doorgaand	3,260	2,840	0,240	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	3,480	3,280	1,380	60	60	60
12599	Doorgaand	3,260	2,840	0,240	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	3,480	3,280	1,380	60	60	60
12599	Doorgaand	3,260	2,840	0,240	70	70	70	MAT'64-V	Stoppend	3,480	3,280	1,380	71	71	71
12599	Doorgaand	3,260	2,840	0,240	73	73	73	MAT'64-V	Stoppend	3,480	3,280	1,380	71	71	71
12599	Doorgaand	3,260	2,840	0,240	73	73	73	MAT'64-V	Stoppend	3,480	3,280	1,380	73	73	73
12599	Doorgaand	3,260	2,840	0,240	78	78	78	MAT'64-V	Stoppend	3,480	3,280	1,380	76	76	76
12599	Doorgaand	3,260	2,840	0,240	78	78	78	MAT'64-V	Stoppend	3,480	3,280	1,380	80	80	80
12599	Doorgaand	3,260	2,840	0,240	84	84	84	MAT'64-V	Stoppend	3,480	3,280	1,380	80	80	80
12599	Doorgaand	3,260	2,840	0,240	84	84	84	MAT'64-V	Stoppend	3,480	3,280	1,380	85	85	85
12599	Doorgaand	3,260	2,840	0,240	87	87	87	MAT'64-V	Stoppend	3,480	3,280	1,380	85	85	85
12599	Doorgaand	3,260	2,840	0,240	87	87	87	MAT'64-V	Stoppend	3,480	3,280	1,380	86	86	86
12599	Doorgaand	3,260	2,840	0,240	90	90	90	MAT'64-V	Stoppend	3,480	3,280	1,380	-84	-84	-84
12599	Doorgaand	3,260	2,840	0,240	90	90	90	MAT'64-V	Stoppend	3,480	3,280	1,380	-84	-84	-84
12599	Doorgaand	3,260	2,840	0,240	94	94	94	MAT'64-V	Stoppend	3,480	3,280	1,380	-84	-84	-84
12599	Doorgaand	3,260	2,840	0,240	94	94	94	MAT'64-V	Stoppend	3,480	3,280	1,380	-81	-81	-81
12599	Doorgaand	3,260	2,840	0,240	97	97	97	MAT'64-V	Stoppend	3,480	3,280	1,380	-81	-81	-81
12599	Doorgaand	3,260	2,840	0,240	97	97	97	MAT'64-V	Stoppend	3,480	3,280	1,380	-79	-79	-79
12599	Doorgaand	3,260	2,840	0,240	97	97	97	MAT'64-V	Stoppend	3,480	3,280	1,380	-79	-79	-79
12599	Doorgaand	3,260	2,840	0,240	97	97	97	MAT'64-V	Stoppend	3,480	3,280	1,380	-79	-79	-79
12599	Doorgaand	3,260	2,840	0,240	97	97	97	MAT'64-V	Stoppend	3,480	3,280	1,380	-79	-79	-79
12599	Doorgaand	3,260	2,840	0,240	99	99	99	MAT'64-V	Stoppend	3,480	3,280	1,380	-76	-76	-76
12599	Doorgaand	3,260	2,840	0,240	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,480	3,280	1,380	-76	-76	-76

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
12599	1452000 - 1455000	--	193944,67	322491,71	193942,07	322490,22	91,86	91,84	3,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
12599	1540358 - 1552000 - brug	--	193880,10	322454,58	193857,94	322441,82	91,46	91,32	25,57	0,20	Intensiteit	True	1,5
12599	1540358 - 1552000	--	193942,07	322490,22	193880,10	322454,58	91,84	91,46	71,49	0,20	Intensiteit	True	1,5
12599	1552000 - 1555000 - brug	--	193857,94	322441,82	193855,34	322440,32	91,32	91,30	3,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
12599	1648653 - 1652000 - brug	--	193855,34	322440,32	193843,55	322433,53	91,30	91,21	13,60	0,20	Intensiteit	True	1,5
12599	1648653 - 1652000	--	193843,55	322433,53	193771,21	322391,94	91,21	90,73	83,44	0,20	Intensiteit	True	1,5
12599	1652000 - 1655000	--	193771,21	322391,94	193768,62	322390,43	90,73	90,72	3,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
12599	1685953 - 1752000	--	193768,62	322390,43	193684,54	322341,95	90,72	90,21	97,06	0,20	Intensiteit	True	1,5
12599	1752312 - 1755000	--	193684,54	322341,95	193681,93	322340,47	90,21	90,20	3,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
12599	1841315 - 1852000	--	193681,93	322340,47	193597,77	322292,16	90,20	89,71	97,04	0,20	Intensiteit	True	1,5
12599	1852000 - 1855000	--	193597,77	322292,16	193595,17	322290,66	89,71	89,69	3,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
12599	1939158 - 1955000	--	193595,17	322290,66	193508,46	322240,74	89,69	89,24	100,05	0,20	Intensiteit	True	1,5
12599	1994472 - 2000000	--	193508,46	322240,74	193469,42	322218,30	89,24	89,14	45,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
12599	2040057 - 2052000	--	193469,42	322218,30	193424,31	322192,38	89,14	89,12	52,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
12599	2052000 - 2055000	--	193424,31	322192,38	193421,71	322190,89	89,12	89,12	3,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
12599	2119861 - 2152000	--	193421,71	322190,89	193337,56	322142,54	89,12	89,15	97,05	0,20	Intensiteit	True	1,5
12599	2152000 - 2155000	--	193337,56	322142,54	193334,96	322141,04	89,15	89,15	3,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
12599	2284550 - 2300000 - brug	--	193333,21	322140,03	193328,50	322137,32	89,15	89,15	5,44	0,20	Intensiteit	True	1,5
12599	2284550 - 2300000	--	193334,96	322141,04	193333,21	322140,03	89,15	89,15	2,02	0,20	Intensiteit	True	1,5
12599	2284550 - 2300000	--	193328,50	322137,32	193209,21	322068,69	89,15	89,17	137,62	0,20	Intensiteit	True	1,5
12599	2355000 - 2365000	--	193209,21	322068,69	193152,84	322036,25	89,17	89,12	65,04	0,20	Intensiteit	True	1,5
12599	2370000 - 2452000	--	193152,84	322036,25	193077,37	321992,89	89,12	89,04	87,04	0,20	Intensiteit	True	1,5
12599	2471000 - 2500000	--	193077,37	321992,89	193035,73	321968,97	89,04	89,00	48,02	0,20	Intensiteit	True	1,5
12599	2530082 - 2552000	--	193035,73	321968,97	192990,61	321943,05	89,00	88,96	52,04	0,20	Intensiteit	True	1,5
12599	2552000 - 2570000	--	192990,61	321943,05	192975,00	321934,08	88,96	88,96	18,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
12599	2611675 - 2670000	--	192975,00	321934,08	192893,31	321887,03	88,96	88,97	94,27	0,20	Intensiteit	True	1,5
29921	21793070 - 21800000	--	199335,90	323144,00	199529,53	323178,10	140,80	140,34	196,83	0,20	Intensiteit	True	1,5
29921	21940291 - 21949000	--	199529,53	323178,10	199679,92	323193,45	140,34	140,30	151,17	0,20	Intensiteit	True	1,5
29921	21967000 - 21968000	--	199679,92	323193,45	199699,10	323195,40	140,30	140,20	19,28	0,20	Intensiteit	True	1,5
12827	17387000 - 17401000	--	195378,96	322944,57	195390,85	322937,79	108,28	108,38	13,69	0,20	Intensiteit	True	0,0
12830	17426000 - 17440000	--	195414,84	322929,79	195427,82	322925,23	108,51	108,85	13,75	0,20	Intensiteit	True	0,0
12835	18083000 - 18098500	--	195994,41	322627,41	196006,57	322622,00	108,92	108,92	13,31	0,20	Intensiteit	True	0,0
12729	18261002 - 18269043	--	196147,07	322561,03	196162,77	322558,52	108,96	108,99	15,92	0,20	Intensiteit	True	1,5
12678	18096000 - 18110000	--	195995,47	322598,03	196008,64	322593,74	108,92	108,92	13,85	0,20	Intensiteit	True	1,5
12722	18244000 - 18253000	--	196138,69	322565,24	196147,29	322562,85	108,95	108,96	8,92	0,20	Intensiteit	True	0,0

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
12599	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12599	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12599	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12599	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12599	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12599	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12599	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12599	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12599	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12599	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12599	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12599	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12599	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12599	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12599	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12599	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12599	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12599	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12599	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12599	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12599	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12599	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12599	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29921	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29921	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29921	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12827	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12830	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12835	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12729	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12678	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12722	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
12599	Doorgaand	3,260	2,840	0,240	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,480	3,280	1,380	-76	-76	-76
12599	Doorgaand	3,260	2,840	0,240	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,480	3,280	1,380	-71	-71	-71
12599	Doorgaand	3,260	2,840	0,240	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,480	3,280	1,380	-71	-71	-71
12599	Doorgaand	3,260	2,840	0,240	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,480	3,280	1,380	-71	-71	-71
12599	Doorgaand	3,260	2,840	0,240	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,480	3,280	1,380	-66	-66	-66
12599	Doorgaand	3,260	2,840	0,240	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,480	3,280	1,380	-66	-66	-66
12599	Doorgaand	3,260	2,840	0,240	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,480	3,280	1,380	-66	-66	-66
12599	Doorgaand	3,260	2,840	0,240	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,480	3,280	1,380	-60	-60	-60
12599	Doorgaand	3,260	2,840	0,240	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,480	3,280	1,380	-60	-60	-60
12599	Doorgaand	3,260	2,840	0,240	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,480	3,280	1,380	-54	-54	-54
12599	Doorgaand	3,260	2,840	0,240	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,480	3,280	1,380	-54	-54	-54
12599	Doorgaand	3,260	2,840	0,240	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,480	3,280	1,380	-48	-48	-48
12599	Doorgaand	3,260	2,840	0,240	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,480	3,280	1,380	-44	-44	-44
12599	Doorgaand	3,260	2,840	0,240	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,480	3,280	1,380	-41	-41	-41
12599	Doorgaand	3,260	2,840	0,240	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,480	3,280	1,380	-41	-41	-41
12599	Doorgaand	3,260	2,840	0,240	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,480	3,280	1,380	40	40	40
12599	Doorgaand	3,260	2,840	0,240	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,480	3,280	1,380	40	40	40
12599	Doorgaand	3,260	2,840	0,240	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,480	3,280	1,380	-40	-40	-40
12599	Doorgaand	3,260	2,840	0,240	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,480	3,280	1,380	-40	-40	-40
12599	Doorgaand	3,260	2,840	0,240	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,480	3,280	1,380	-40	-40	-40
12599	Doorgaand	3,260	2,840	0,240	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,480	3,280	1,380	-40	-40	-40
12599	Doorgaand	3,260	2,840	0,240	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,480	3,280	1,380	40	40	40
12599	Doorgaand	3,260	2,840	0,240	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,480	3,280	1,380	40	40	40
12599	Doorgaand	3,260	2,840	0,240	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,480	3,280	1,380	49	49	49
12599	Doorgaand	3,260	2,840	0,240	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,480	3,280	1,380	49	49	49
12599	Doorgaand	3,260	2,840	0,240	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,480	3,280	1,380	55	55	55
29921	Stoppend	3,820	3,180	1,160	-40	-40	-40	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,180	0,160	0,060	-40	-40	-40
29921	Stoppend	3,820	3,180	1,160	40	40	40	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,180	0,160	0,060	40	40	40
29921	Stoppend	3,820	3,180	1,160	48	48	48	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,180	0,160	0,060	48	48	48
12827	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12830	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12835	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12729	Stoppend	2,480	2,140	0,640	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,540	2,120	0,580	40	40	40
12678	Stoppend	1,980	1,720	0,520	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	40	40	40
12722	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
12791	18698000 - 18702000	--	196575,03	322441,87	196578,92	322440,03	108,54	108,55	4,30	0,20	Intensiteit	True	1,5
12892	17889500 - 17903000	--	195798,01	322662,62	195810,14	322656,72	108,56	108,88	13,48	0,20	Intensiteit	True	0,0
12676	17619000 - 17632500	--	195572,94	322821,65	195584,16	322814,09	108,82	108,84	13,53	0,20	Intensiteit	True	0,0
12870	18142000 - 18156000	--	196040,75	322591,88	196053,17	322586,50	108,93	108,93	13,53	0,20	Intensiteit	True	0,0
29919	21967000 - 21985250	--	199698,92	323197,16	199718,01	323197,78	140,28	140,20	19,10	0,20	Intensiteit	True	1,5
12783	18635000 - 18649000	--	196515,68	322462,17	196528,27	322456,50	108,92	108,91	13,80	0,20	Intensiteit	True	1,5
12586	17080000 - 17093000	--	195111,01	323093,26	195122,79	323088,52	104,49	104,66	12,70	0,20	Intensiteit	True	0,0
12862	18021000 - 18034500	--	195940,71	322658,52	195952,39	322651,78	108,89	108,91	13,48	0,20	Intensiteit	True	0,0
12704	18205000 - 18214000	--	196097,92	322567,16	196106,56	322564,75	108,94	108,94	8,97	0,20	Intensiteit	True	0,0
12860	17878500 - 17892000	--	195817,19	322725,16	195828,82	322718,39	108,89	108,89	13,46	0,20	Intensiteit	True	0,0
12658	17490000 - 17504000	--	195453,47	322870,91	195465,12	322863,60	108,62	108,64	13,75	0,20	Intensiteit	True	0,0
12812	18920036 - 18921000	--	196634,79	322420,59	196794,19	322393,93	108,65	109,78	161,90	0,20	Intensiteit	True	1,5
12812	18948591 - 18961000	--	196794,19	322393,93	196834,65	322392,95	109,78	110,23	40,47	0,20	Intensiteit	True	1,5
12812	19034697 - 19050000	--	196834,65	322392,95	196924,70	322392,48	110,23	111,29	90,05	0,20	Intensiteit	True	1,5
12812	19120587 - 19147000 - brug	--	196972,80	322392,31	196995,12	322392,37	111,91	112,20	22,33	0,20	Intensiteit	True	1,5
12812	19120587 - 19147000	--	196924,70	322392,48	196972,80	322392,31	111,29	111,91	48,10	0,20	Intensiteit	True	1,5
12812	19120587 - 19147000	--	196995,12	322392,37	197022,85	322392,40	112,20	112,60	27,73	0,20	Intensiteit	True	1,5
12812	19147000 - 19150000	--	197022,85	322392,40	197025,89	322392,40	112,60	112,64	3,04	0,20	Intensiteit	True	1,5
12812	19210648 - 19217000	--	197025,89	322392,40	197093,68	322392,46	112,64	113,63	67,79	0,20	Intensiteit	True	1,5
12812	19217000 - 19247000	--	197093,68	322392,46	197124,04	322392,49	113,63	114,10	30,36	0,20	Intensiteit	True	1,5
12812	19247000 - 19250000	--	197124,04	322392,49	197127,07	322392,49	114,10	114,14	3,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
12812	19300708 - 19317000	--	197127,07	322392,49	197194,87	322392,59	114,14	115,19	67,80	0,20	Intensiteit	True	1,5
12812	19317000 - 19330000	--	197194,87	322392,59	197208,02	322392,63	115,19	115,40	13,15	0,20	Intensiteit	True	1,5
12812	19330000 - 19350000	--	197208,02	322392,63	197228,26	322392,70	115,40	115,72	20,24	0,20	Intensiteit	True	1,5
12812	19408924 - 19417000	--	197228,26	322392,70	197296,03	322394,30	115,72	116,74	67,79	0,20	Intensiteit	True	1,5
12812	19417000 - 19425000	--	197296,03	322394,30	197304,12	322394,63	116,74	116,85	8,10	0,20	Intensiteit	True	1,5
12812	19434349 - 19450000	--	197304,12	322394,63	197329,38	322395,96	116,85	117,15	25,30	0,20	Intensiteit	True	1,5
12812	19483374 - 19517000	--	197329,38	322395,96	197396,95	322401,33	117,15	118,03	67,79	0,20	Intensiteit	True	1,5
12812	19517681 - 19547000	--	197396,95	322401,33	197427,13	322404,61	118,03	118,45	30,36	0,20	Intensiteit	True	1,5
12812	19547000 - 19550000	--	197427,13	322404,61	197430,15	322404,94	118,45	118,49	3,04	0,20	Intensiteit	True	1,5
12812	19575873 - 19590000	--	197430,15	322404,94	197470,31	322409,96	118,49	119,05	40,47	0,20	Intensiteit	True	1,5
12812	19609393 - 19617000	--	197470,31	322409,96	197497,39	322413,58	119,05	119,43	27,32	0,20	Intensiteit	True	1,5
12812	19641193 - 19647000	--	197497,39	322413,58	197527,45	322417,78	119,43	119,84	30,35	0,20	Intensiteit	True	1,5
12812	19647000 - 19650000	--	197527,45	322417,78	197530,46	322418,21	119,84	119,88	3,04	0,20	Intensiteit	True	1,5
12812	19698046 - 19700000	--	197530,46	322418,21	197580,53	322425,46	119,88	120,58	50,59	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
12791	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12892	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12676	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12870	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29919	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	36	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12783	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12586	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12862	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12704	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12860	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12658	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12812	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12812	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12812	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12812	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12812	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12812	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12812	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12812	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12812	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12812	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12812	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12812	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12812	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12812	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12812	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12812	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12812	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12812	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12812	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12812	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12812	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
12791	Stoppend	0,960	0,820	0,280	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	0,960	0,800	0,280	40	40	40
12892	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12676	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12870	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29919	Stoppend	3,820	3,280	1,080	42	42	42	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,180	0,160	0,060	42	42	42
12783	Stoppend	0,760	0,660	0,220	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	0,760	0,640	0,240	40	40	40
12586	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12862	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12704	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12860	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12658	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12812	Stoppend	3,820	3,280	1,080	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,160	1,160	40	40	40
12812	Stoppend	3,820	3,280	1,080	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,160	1,160	46	46	46
12812	Stoppend	3,820	3,280	1,080	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,160	1,160	52	52	52
12812	Stoppend	3,820	3,280	1,080	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,160	1,160	56	56	56
12812	Stoppend	3,820	3,280	1,080	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,160	1,160	56	56	56
12812	Stoppend	3,820	3,280	1,080	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,160	1,160	56	56	56
12812	Stoppend	3,820	3,280	1,080	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,160	1,160	56	56	56
12812	Stoppend	3,820	3,280	1,080	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,160	1,160	59	59	59
12812	Doorgaand	2,660	2,180	0,640	-47	-47	-47	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,100	0,440	40	40	40
12812	Doorgaand	2,660	2,180	0,640	-52	-52	-52	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,100	0,440	40	40	40
12812	Doorgaand	2,660	2,180	0,640	-52	-52	-52	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,100	0,440	40	40	40
12812	Doorgaand	2,660	2,180	0,640	-52	-52	-52	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,100	0,440	40	40	40
12812	Doorgaand	2,660	2,180	0,640	-56	-56	-56	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,100	0,440	40	40	40
12812	Doorgaand	2,660	2,180	0,640	-56	-56	-56	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,100	0,440	40	40	40
12812	Doorgaand	2,660	2,180	0,640	-60	-60	-60	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,100	0,440	40	40	40
12812	Doorgaand	2,660	2,180	0,640	-60	-60	-60	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,100	0,440	40	40	40
12812	Doorgaand	2,660	2,180	0,640	-60	-60	-60	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,100	0,440	40	40	40
12812	Doorgaand	2,660	2,180	0,640	-63	-63	-63	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,100	0,440	40	40	40
12812	Doorgaand	2,660	2,180	0,640	-63	-63	-63	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,100	0,440	40	40	40
12812	Doorgaand	2,660	2,180	0,640	-65	-65	-65	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,100	0,440	40	40	40
12812	Doorgaand	2,660	2,180	0,640	-65	-65	-65	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,100	0,440	40	40	40
12812	Doorgaand	2,660	2,180	0,640	-67	-67	-67	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,100	0,440	40	40	40
12812	Doorgaand	2,660	2,180	0,640	-67	-67	-67	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,100	0,440	40	40	40

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
12812	19723666 - 19747000	--	197580,53	322425,46	197627,43	322433,29	120,58	121,23	47,55	0,20	Intensiteit	True	1,5
12812	19771522 - 19800000	--	197627,43	322433,29	197679,89	322444,43	121,23	121,97	53,64	0,20	Intensiteit	True	1,5
12736	18276377 - 18284000 - brug	--	196173,94	322546,02	196176,36	322545,49	108,96	108,96	2,48	0,20	Intensiteit	True	1,5
12736	18276377 - 18284000 - brug	--	196170,98	322546,66	196173,94	322546,02	108,95	108,96	3,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
12736	18276377 - 18284000	--	196161,06	322550,00	196170,98	322546,66	108,95	108,95	10,48	0,20	Intensiteit	True	1,5
12800	18796454 - 18813000	--	196605,94	322434,22	196688,28	322415,43	108,60	108,80	84,45	0,20	Intensiteit	True	0,0
29926	21985250 - 22003000	--	199718,01	323197,78	199737,01	323199,27	140,20	140,03	19,06	0,20	Intensiteit	True	1,5
12882	17830250 - 17839999	--	195424,03	322876,00	195754,32	322685,95	108,57	108,62	381,53	0,20	Intensiteit	True	0,0
12859	17580000 - 17593500	--	195540,94	322843,65	195552,29	322836,38	108,75	108,78	13,48	0,20	Intensiteit	True	0,0
12775	18365000 - 18369000	--	196260,16	322552,54	196264,02	322551,80	108,97	108,97	3,93	0,20	Intensiteit	True	1,5
12775	18369000 - 18379000	--	196264,02	322551,80	196273,69	322549,95	108,97	108,97	9,85	0,20	Intensiteit	True	1,5
12799	18716000 - 18730000	--	196592,66	322437,78	196605,94	322434,22	108,57	108,60	13,75	0,20	Intensiteit	True	0,0
12886	17840000 - 17853500	--	195753,50	322684,36	195766,08	322679,37	108,62	108,60	13,54	0,20	Intensiteit	True	0,0
29922	21968000 - 21985250	--	199699,10	323195,40	199718,01	323197,78	140,20	140,20	19,06	0,20	Intensiteit	True	1,5
12659	17525500 - 17539000	--	195490,61	322864,14	195502,46	322857,60	108,67	108,69	13,54	0,20	Intensiteit	True	1,5
12668	17565750 - 17567000	--	195523,21	322841,59	195524,24	322840,84	108,73	108,73	1,27	0,20	Intensiteit	True	1,5
12668	17567000 - 17578000	--	195524,24	322840,84	195533,27	322834,24	108,73	108,75	11,18	0,20	Intensiteit	True	1,5
12668	17578000 - 17579000	--	195533,27	322834,24	195534,09	322833,64	108,75	108,75	1,02	0,20	Intensiteit	True	1,5
12790	18684000 - 18698000	--	196562,72	322448,26	196575,03	322441,87	108,54	108,54	13,87	0,20	Intensiteit	True	1,5
12770	18299456 - 18313999 - brug	--	196182,52	322568,05	196185,00	322567,83	109,06	109,06	2,50	0,20	Intensiteit	True	0,0
12770	18299456 - 18313999 - brug	--	196179,39	322568,33	196182,52	322568,05	109,05	109,06	3,14	0,20	Intensiteit	True	0,0
12770	18299456 - 18313999	--	196018,36	322615,82	196179,39	322568,33	108,92	109,05	170,12	0,20	Intensiteit	True	0,0
12770	18299456 - 18313999 - brug	--	196200,47	322565,97	196211,26	322564,49	109,00	109,01	10,90	0,20	Intensiteit	True	0,0
12770	18299456 - 18313999	--	196185,00	322567,83	196200,47	322565,97	109,06	109,00	15,57	0,20	Intensiteit	True	0,0
12828	17401000 - 17410000	--	195390,85	322937,79	195398,93	322933,49	108,38	108,45	9,15	0,20	Intensiteit	True	0,0
12829	17410000 - 17423500	--	195398,93	322933,49	195410,57	322926,73	108,45	108,50	13,46	0,20	Intensiteit	True	0,0
12874	17335867 - 17351000	--	195269,94	322997,44	195339,46	322949,99	107,01	108,00	84,21	0,20	Intensiteit	True	0,0
12855	18108165 - 18115001	--	195530,29	322853,06	196016,15	322602,75	108,73	108,92	546,79	0,20	Intensiteit	True	0,0
12712	18191500 - 18205000	--	196083,84	322566,94	196097,71	322566,11	108,94	108,94	13,90	0,20	Intensiteit	True	0,0
12751	18276533 - 18284000 - brug	--	196176,25	322551,91	196177,61	322551,77	108,99	108,99	1,37	0,20	Intensiteit	True	1,5
12751	18276533 - 18284000 - brug	--	196173,14	322552,24	196176,25	322551,91	108,98	108,99	3,12	0,20	Intensiteit	True	1,5
12751	18276533 - 18284000	--	196162,17	322554,19	196173,14	322552,24	108,97	108,98	11,15	0,20	Intensiteit	True	1,5
12758	18353518 - 18369000	--	196217,56	322545,64	196260,49	322536,32	108,98	108,97	43,95	0,20	Intensiteit	True	1,5
12758	18373563 - 18421000	--	196260,49	322536,32	196310,54	322522,37	108,97	108,98	51,96	0,20	Intensiteit	True	1,5
12758	18569484 - 18584000	--	196310,54	322522,37	196467,02	322477,39	108,98	108,97	162,84	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
12812	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12812	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12736	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12736	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12736	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12800	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29926	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	36	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12882	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12859	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12775	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12775	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12799	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12886	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29922	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12659	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12668	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12668	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12668	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12790	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12770	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12770	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12770	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12770	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12770	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12828	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12829	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12874	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12855	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12712	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12751	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12751	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12751	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12758	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12758	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12758	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
12812	Doorgaand	2,660	2,180	0,640	-68	-68	-68	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,100	0,440	40	40	40
12812	Doorgaand	2,660	2,180	0,640	-70	-70	-70	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,100	0,440	40	40	40
12736	Stoppend	1,980	1,720	0,520	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	40	40	40
12736	Stoppend	1,980	1,720	0,520	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	40	40	40
12736	Stoppend	1,980	1,720	0,520	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	40	40	40
12800	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29926	Stoppend	3,820	3,280	1,080	42	42	42	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,180	1,160	48	48	48
12882	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12859	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12775	Stoppend	1,980	1,720	0,520	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	40	40	40
12775	Stoppend	1,980	1,720	0,520	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	-40	-40	-40
12799	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12886	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29922	Stoppend	3,820	3,180	1,160	48	48	48	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,180	0,160	0,060	48	48	48
12659	Stoppend	1,980	1,720	0,520	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	-57	-57	-57
12668	Stoppend	1,660	1,420	0,440	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	-57	-57	-57
12668	Stoppend	1,660	1,420	0,440	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	-53	-53	-53
12668	Stoppend	1,660	1,420	0,440	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	-53	-53	-53
12790	Stoppend	0,960	0,820	0,280	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	0,960	0,800	0,280	40	40	40
12770	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12770	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12770	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12770	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12770	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12828	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12829	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12874	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12712	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12751	Stoppend	1,980	1,720	0,520	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	40	40	40
12751	Stoppend	1,980	1,720	0,520	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	40	40	40
12751	Stoppend	1,980	1,720	0,520	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	40	40	40
12758	Stoppend	1,980	1,720	0,520	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	40	40	40
12758	Stoppend	1,980	1,720	0,520	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	-40	-40	-40
12758	Stoppend	1,980	1,720	0,520	-40	-40	-40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	-40	-40	-40

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
12758	18584000 - 18585000	--	196467,02	322477,39	196467,97	322477,07	108,97	108,97	1,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
12758	18593586 - 18622000	--	196467,97	322477,07	196502,86	322464,87	108,97	108,86	36,96	0,20	Intensiteit	True	1,5
12758	18623134 - 18635000	--	196502,86	322464,87	196515,17	322460,70	108,86	108,90	12,99	0,20	Intensiteit	True	1,5
12818	17373000 - 17387000	--	195366,66	322950,59	195378,96	322944,57	108,19	108,28	13,69	0,20	Intensiteit	True	0,0
12877	18014266 - 18022000	--	195404,41	322894,61	195919,36	322606,36	108,53	108,91	590,70	0,20	Intensiteit	True	0,0
12603	17097313 - 17099000	--	195099,25	323089,74	195125,81	323080,29	104,31	104,68	28,20	0,20	Intensiteit	True	1,5
12603	17099000 - 17107000	--	195125,81	323080,29	195133,57	323077,20	104,68	104,79	8,35	0,20	Intensiteit	True	1,5
12762	18333000 - 18347000	--	196225,51	322541,56	196238,53	322537,24	109,04	108,96	13,72	0,20	Intensiteit	True	0,0
12761	18325000 - 18333000	--	196217,17	322543,95	196225,51	322541,56	108,97	109,04	8,67	0,20	Intensiteit	True	0,0
12619	451717 - 471000 - brug	--	194766,11	323069,44	194746,22	323059,99	101,56	101,37	22,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
12619	451717 - 471000	--	195001,72	323106,09	194766,11	323069,44	103,23	101,56	240,97	0,20	Intensiteit	True	1,5
12619	451717 - 471000	--	194746,22	323059,99	194739,07	323056,41	101,37	101,30	7,99	0,20	Intensiteit	True	1,5
12619	499632 - 500000	--	194739,07	323056,41	194713,49	323042,74	101,30	101,00	29,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
12619	679981 - 808000 - brug	--	194644,71	322997,18	194619,29	322976,71	99,96	99,54	32,64	0,20	Intensiteit	True	1,5
12619	679981 - 808000	--	194713,49	323042,74	194644,71	322997,18	101,00	99,96	82,57	0,20	Intensiteit	True	1,5
12619	679981 - 808000	--	194619,29	322976,71	194472,12	322852,19	99,54	97,14	192,78	0,20	Intensiteit	True	1,5
12619	808000 - 820000	--	194472,12	322852,19	194462,97	322844,43	97,14	96,99	12,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
12619	905120 - 908000	--	194462,97	322844,43	194395,84	322787,54	96,99	95,93	87,99	0,20	Intensiteit	True	1,5
12619	908000 - 920000	--	194395,84	322787,54	194386,74	322779,71	95,93	95,78	12,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
12619	988064 - 1000000	--	194386,74	322779,71	194325,65	322728,07	95,78	95,05	79,99	0,20	Intensiteit	True	1,5
12619	1000000 - 1008000	--	194325,65	322728,07	194319,50	322722,95	95,05	95,00	8,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
12619	1012584 - 1020000	--	194319,50	322722,95	194310,24	322715,31	95,00	94,93	12,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
12619	1100251 - 1108000	--	194310,24	322715,31	194240,26	322662,02	94,93	94,66	88,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
12619	1108000 - 1120000	--	194240,26	322662,02	194230,35	322655,26	94,66	94,64	12,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
12619	1196904 - 1200000	--	194230,35	322655,26	194162,63	322612,71	94,64	94,18	80,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
12619	1200000 - 1201000	--	194162,63	322612,71	194161,76	322612,20	94,18	94,17	1,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
12619	1201000 - 1205000	--	194161,76	322612,20	194158,30	322610,20	94,17	94,13	4,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
12619	1258317 - 1261600	--	194158,30	322610,20	194109,29	322581,88	94,13	93,59	56,60	0,20	Intensiteit	True	1,5
12619	1308000 - 1309000	--	194109,29	322581,88	194068,21	322558,25	93,59	93,13	47,39	0,20	Intensiteit	True	1,5
12619	1309000 - 1320000	--	194068,21	322558,25	194058,67	322552,76	93,13	93,03	11,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
12619	1320000 - 1400000 - brug	--	194007,38	322523,26	194003,83	322521,22	92,46	92,42	4,09	0,20	Intensiteit	True	1,5
12619	1320000 - 1400000	--	194058,67	322552,76	194007,38	322523,26	93,03	92,46	59,17	0,20	Intensiteit	True	1,5
12619	1320000 - 1400000	--	194003,83	322521,22	193989,32	322512,88	92,42	92,26	16,74	0,20	Intensiteit	True	1,5
12619	1400000 - 1401000	--	193989,32	322512,88	193988,46	322512,38	92,26	92,25	0,99	0,20	Intensiteit	True	1,5
12619	1433022 - 1470000	--	193988,46	322512,38	193928,64	322477,98	92,25	91,72	69,01	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
12758	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12758	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12758	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12818	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12877	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12603	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12603	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12762	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12761	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12619	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12619	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12619	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12619	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12619	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12619	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12619	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12619	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12619	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12619	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12619	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12619	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12619	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12619	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12619	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12619	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12619	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12619	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12619	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12619	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12619	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12619	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12619	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12619	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
12758	Stoppend	1,980	1,720	0,520	-40	-40	-40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	40	40	40
12758	Stoppend	0,760	0,660	0,220	-40	-40	-40	MAT'64-V	Stoppend	0,760	0,640	0,240	40	40	40
12758	Stoppend	0,760	0,660	0,220	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	0,760	0,640	0,240	40	40	40
12818	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12877	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12603	Stoppend	6,740	6,100	1,620	60	60	60	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,010	60	60	60
12603	Stoppend	6,740	6,100	1,620	60	60	60	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,010	60	60	60
12762	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12761	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12619	Stoppend	6,740	6,360	1,640	60	60	60	IC-R	Stoppend	0,010	0,050	0,000	60	60	60
12619	Stoppend	6,740	6,360	1,640	60	60	60	IC-R	Stoppend	0,010	0,050	0,000	60	60	60
12619	Stoppend	6,740	6,360	1,640	60	60	60	IC-R	Stoppend	0,010	0,050	0,000	60	60	60
12619	Doorgaand	3,200	3,200	0,140	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	3,540	3,160	1,480	60	60	60
12619	Doorgaand	3,200	3,200	0,140	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	3,540	3,160	1,480	60	60	60
12619	Doorgaand	3,200	3,200	0,140	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	3,540	3,160	1,480	60	60	60
12619	Doorgaand	3,200	3,200	0,140	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	3,540	3,160	1,480	60	60	60
12619	Doorgaand	3,200	3,200	0,140	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	3,540	3,160	1,480	60	60	60
12619	Doorgaand	3,200	3,200	0,140	-66	-66	-66	MAT'64-V	Stoppend	3,540	3,160	1,480	60	60	60
12619	Doorgaand	3,200	3,200	0,140	-66	-66	-66	MAT'64-V	Stoppend	3,540	3,160	1,480	60	60	60
12619	Doorgaand	3,200	3,200	0,140	-72	-72	-72	MAT'64-V	Stoppend	3,540	3,160	1,480	60	60	60
12619	Doorgaand	3,200	3,200	0,140	-76	-76	-76	MAT'64-V	Stoppend	3,540	3,160	1,480	60	60	60
12619	Doorgaand	3,200	3,200	0,140	-76	-76	-76	MAT'64-V	Stoppend	3,540	3,160	1,480	60	60	60
12619	Doorgaand	3,200	3,200	0,140	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	3,540	3,160	1,480	60	60	60
12619	Doorgaand	3,200	3,200	0,140	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	3,540	3,160	1,480	60	60	60
12619	Doorgaand	3,200	3,200	0,140	-85	-85	-85	MAT'64-V	Stoppend	3,540	3,160	1,480	60	60	60
12619	Doorgaand	3,200	3,200	0,140	-88	-88	-88	MAT'64-V	Stoppend	3,540	3,160	1,480	60	60	60
12619	Doorgaand	3,200	3,200	0,140	-88	-88	-88	MAT'64-V	Stoppend	3,540	3,160	1,480	-68	-68	-68
12619	Doorgaand	3,200	3,200	0,140	-92	-92	-92	MAT'64-V	Stoppend	3,540	3,160	1,480	-68	-68	-68
12619	Doorgaand	3,200	3,200	0,140	-92	-92	-92	MAT'64-V	Stoppend	3,540	3,160	1,480	-68	-68	-68
12619	Doorgaand	3,200	3,200	0,140	-92	-92	-92	MAT'64-V	Stoppend	3,540	3,160	1,480	-75	-75	-75
12619	Doorgaand	3,200	3,200	0,140	-97	-97	-97	MAT'64-V	Stoppend	3,540	3,160	1,480	-75	-75	-75
12619	Doorgaand	3,200	3,200	0,140	-97	-97	-97	MAT'64-V	Stoppend	3,540	3,160	1,480	-75	-75	-75
12619	Doorgaand	3,200	3,200	0,140	-97	-97	-97	MAT'64-V	Stoppend	3,540	3,160	1,480	-75	-75	-75
12619	Doorgaand	3,200	3,200	0,140	-100	-100	-100	MAT'64-V	Stoppend	3,540	3,160	1,480	-75	-75	-75
12619	Doorgaand	3,200	3,200	0,140	-100	-100	-100	MAT'64-V	Stoppend	3,540	3,160	1,480	79	79	79

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
12619	1471000 - 1509000	--	193928,64	322477,98	193894,84	322458,54	91,72	91,50	38,99	0,20	Intensiteit	True	1,5
12619	1601235 - 1609000 - brug	--	193882,36	322451,33	193845,79	322430,31	91,42	91,17	42,19	0,20	Intensiteit	True	1,5
12619	1601235 - 1609000	--	193894,84	322458,54	193882,36	322451,33	91,50	91,42	14,41	0,20	Intensiteit	True	1,5
12619	1601235 - 1609000	--	193845,79	322430,31	193808,15	322408,70	91,17	90,89	43,40	0,20	Intensiteit	True	1,5
12619	1679801 - 1709000	--	193808,15	322408,70	193721,49	322358,80	90,89	90,36	100,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
12619	1762853 - 1797000	--	193721,49	322358,80	193645,21	322314,92	90,36	89,94	88,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
12619	1804501 - 1809000	--	193645,21	322314,92	193634,80	322308,95	89,94	89,88	12,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
12619	1809000 - 1909000	--	193634,80	322308,95	193548,14	322259,05	89,88	89,39	100,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
12619	1980777 - 2001000	--	193548,14	322259,05	193468,39	322213,18	89,39	89,14	92,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
12619	2131066 - 2209000 - brug	--	193335,11	322136,57	193330,42	322133,87	89,13	89,13	5,42	0,20	Intensiteit	True	1,5
12619	2131066 - 2209000	--	193468,39	322213,18	193335,11	322136,57	89,14	89,13	153,73	0,20	Intensiteit	True	1,5
12619	2131066 - 2209000	--	193330,42	322133,87	193288,08	322109,51	89,13	89,13	48,84	0,20	Intensiteit	True	1,5
12619	2434000 - 2501000	--	193288,08	322109,51	193034,90	321964,04	89,13	88,84	292,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
12619	2511214 - 2534000	--	193034,90	321964,04	193006,29	321947,59	88,84	88,82	33,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
12619	2607192 - 2634000	--	193006,29	321947,59	192919,62	321897,70	88,82	88,82	100,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
12619	2671548 - 2700000	--	192919,62	321897,70	192893,09	321882,41	88,82	88,84	30,62	0,20	Intensiteit	True	1,5
12848	17423500 - 17437000	--	195410,57	322926,73	195422,63	322920,78	108,50	108,53	13,45	0,20	Intensiteit	True	0,0
12587	17093000 - 17112000	--	195122,79	323088,52	195140,23	323080,61	104,66	104,90	19,15	0,20	Intensiteit	True	0,0
29923	1053568 - 1070000	--	200281,48	323100,54	200533,85	323004,99	138,11	135,14	270,09	0,20	Intensiteit	True	1,5
29923	1153227 - 1170000	--	200533,85	323004,99	200622,77	322959,22	135,14	134,25	100,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
29923	1254773 - 1270000	--	200622,77	322959,22	200708,26	322907,34	134,25	133,51	100,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
29923	1293000 - 1317000	--	200708,26	322907,34	200747,19	322880,98	133,51	133,12	47,02	0,20	Intensiteit	True	1,5
29923	1323406 - 1376000	--	200747,19	322880,98	200795,19	322846,65	133,12	132,90	59,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
29923	1443181 - 1476000	--	200795,19	322846,65	200876,40	322788,24	132,90	131,30	100,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
29923	1545588 - 1561000 - brug	--	200886,06	322781,28	200889,19	322779,02	131,11	131,05	3,86	0,20	Intensiteit	True	1,5
29923	1545588 - 1561000	--	200876,40	322788,24	200886,06	322781,28	131,30	131,11	11,90	0,20	Intensiteit	True	1,5
29923	1545588 - 1561000	--	200889,19	322779,02	200945,41	322738,57	131,05	130,29	69,26	0,20	Intensiteit	True	1,5
29923	1561000 - 1576000	--	200945,41	322738,57	200957,61	322729,83	130,29	130,15	15,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
29923	1622981 - 1661000	--	200957,61	322729,83	201026,66	322680,22	130,15	129,71	85,02	0,20	Intensiteit	True	1,5
29923	1661000 - 1676000	--	201026,66	322680,22	201038,83	322671,44	129,71	129,70	15,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
29923	1761000 - 1776000	--	201038,83	322671,44	201119,96	322612,93	129,70	129,69	100,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
29923	1838853 - 1861000	--	201119,96	322612,93	201188,99	322563,28	129,69	129,86	85,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
29923	1919273 - 1976000	--	201188,99	322563,28	201246,32	322521,84	129,86	129,77	70,73	0,20	Intensiteit	True	1,5
12867	18103000 - 18115000	--	196005,85	322610,68	196016,87	322604,42	108,92	108,92	12,68	0,20	Intensiteit	True	0,0
12655	17490000 - 17504000	--	195454,52	322872,47	195465,12	322863,60	108,62	108,64	13,83	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
12619	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12619	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12619	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12619	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12619	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12619	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12619	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12619	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12619	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12619	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12619	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12619	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12619	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12619	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12619	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12848	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12587	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29923	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29923	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29923	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29923	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29923	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29923	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29923	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29923	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29923	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29923	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29923	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29923	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12867	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12655	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
12619	Doorgaand	3,200	3,200	0,140	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,540	3,160	1,480	79	79	79
12619	Doorgaand	3,200	3,200	0,140	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,540	3,160	1,480	75	75	75
12619	Doorgaand	3,200	3,200	0,140	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,540	3,160	1,480	75	75	75
12619	Doorgaand	3,200	3,200	0,140	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,540	3,160	1,480	75	75	75
12619	Doorgaand	3,200	3,200	0,140	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,540	3,160	1,480	70	70	70
12619	Doorgaand	3,200	3,200	0,140	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,540	3,160	1,480	64	64	64
12619	Doorgaand	3,200	3,200	0,140	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,540	3,160	1,480	64	64	64
12619	Doorgaand	3,200	3,200	0,140	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,540	3,160	1,480	57	57	57
12619	Doorgaand	3,200	3,200	0,140	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,540	3,160	1,480	48	48	48
12619	Doorgaand	3,200	3,200	0,140	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,540	3,160	1,480	40	40	40
12619	Doorgaand	3,200	3,200	0,140	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,540	3,160	1,480	40	40	40
12619	Doorgaand	3,200	3,200	0,140	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,540	3,160	1,480	40	40	40
12619	Doorgaand	3,200	3,200	0,140	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,540	3,160	1,480	-40	-40	-40
12619	Doorgaand	3,200	3,200	0,140	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,540	3,160	1,480	-46	-46	-46
12619	Doorgaand	3,200	3,200	0,140	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,540	3,160	1,480	-56	-56	-56
12619	Doorgaand	3,200	3,200	0,140	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	3,540	3,160	1,480	-69	-69	-69
12848	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12587	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29923	Stoppend	3,820	3,280	1,080	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,180	1,160	80	80	80
29923	Stoppend	3,820	3,280	1,080	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,180	1,160	80	80	80
29923	Stoppend	3,820	3,280	1,080	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,180	1,160	80	80	80
29923	Stoppend	3,820	3,280	1,080	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,180	1,160	80	80	80
29923	Stoppend	3,820	3,280	1,080	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,180	1,160	80	80	80
29923	Stoppend	3,820	3,280	1,080	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,180	1,160	-79	-79	-79
29923	Stoppend	3,820	3,280	1,080	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,180	1,160	-74	-74	-74
29923	Stoppend	3,820	3,280	1,080	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,180	1,160	-74	-74	-74
29923	Stoppend	3,820	3,280	1,080	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,180	1,160	-74	-74	-74
29923	Stoppend	3,820	3,280	1,080	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,180	1,160	-74	-74	-74
29923	Stoppend	3,820	3,280	1,080	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,180	1,160	-64	-64	-64
29923	Stoppend	3,820	3,280	1,080	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,180	1,160	-64	-64	-64
29923	Stoppend	3,820	3,280	1,080	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,180	1,160	-46	-46	-46
29923	Stoppend	3,820	3,280	1,080	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,180	1,160	-40	-40	-40
29923	Stoppend	3,820	3,280	1,080	-40	-40	-40	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,180	1,160	-40	-40	-40
12867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12655	Stoppend	2,480	2,140	0,640	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	2,540	2,120	0,580	60	60	60

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
12589	17080000 - 17100000	--	195110,21	323091,79	195128,10	323082,27	104,49	104,76	20,26	0,20	Intensiteit	True	1,5
12589	17100000 - 17107000	--	195128,10	323082,27	195134,36	323078,94	104,76	104,85	7,09	0,20	Intensiteit	True	1,5
12610	17130912 - 17139000	--	195148,25	323071,42	195162,04	323063,96	105,07	105,28	15,71	0,20	Intensiteit	True	1,5
29915	21173000 - 21178000	--	198919,41	323024,15	198923,90	323026,16	140,09	140,16	4,92	0,20	Intensiteit	True	1,5
29915	21178000 - 21188000	--	198923,90	323026,16	198932,88	323030,18	140,16	140,31	9,84	0,20	Intensiteit	True	1,5
29915	21188000 - 21197000	--	198932,88	323030,18	198940,96	323033,79	140,31	140,44	8,85	0,20	Intensiteit	True	1,5
29911	21197000 - 21198000	--	198940,11	323035,49	198941,01	323035,95	140,44	140,45	1,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
29911	21234510 - 21244000	--	198941,01	323035,95	198982,56	323056,61	140,45	140,96	46,41	0,20	Intensiteit	True	1,5
29911	21254148 - 21255000	--	198982,56	323056,61	198992,64	323061,25	140,96	141,06	11,10	0,20	Intensiteit	True	1,5
29911	21292303 - 21298000	--	198992,64	323061,25	199032,98	323077,17	141,06	141,33	43,38	0,20	Intensiteit	True	1,5
29911	21298959 - 21300000	--	199032,98	323077,17	199034,89	323077,82	141,33	141,33	2,02	0,20	Intensiteit	True	1,5
29911	21341145 - 21344000	--	199034,89	323077,82	199077,48	323090,29	141,33	141,38	44,39	0,20	Intensiteit	True	1,5
29911	21350529 - 21359000	--	199077,48	323090,29	199092,22	323093,71	141,38	141,35	15,13	0,20	Intensiteit	True	1,5
29911	21389031 - 21398000	--	199092,22	323093,71	199130,95	323100,57	141,35	141,26	39,34	0,20	Intensiteit	True	1,5
29911	21398000 - 21400000	--	199130,95	323100,57	199132,95	323100,87	141,26	141,26	2,02	0,20	Intensiteit	True	1,5
29911	21494399 - 21498000	--	199132,95	323100,87	199230,07	323119,12	141,26	141,04	98,87	0,20	Intensiteit	True	1,5
29911	21498000 - 21500000	--	199230,07	323119,12	199232,03	323119,58	141,04	141,04	2,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
29911	21548786 - 21562000	--	199232,03	323119,58	199292,92	323133,90	141,04	140,89	62,55	0,20	Intensiteit	True	1,5
29911	21567000 - 21568000	--	199292,92	323133,90	199298,82	323135,26	140,89	140,88	6,05	0,20	Intensiteit	True	1,5
12677	18082500 - 18096000	--	195983,04	322602,57	195995,47	322598,03	108,92	108,92	13,23	0,20	Intensiteit	True	1,5
12742	18231500 - 18245000	--	196123,32	322556,26	196136,81	322553,65	108,94	108,95	13,74	0,20	Intensiteit	True	1,5
12598	17093000 - 17100000	--	195123,58	323090,00	195129,72	323086,54	104,66	104,75	7,05	0,20	Intensiteit	True	1,5
12598	17100000 - 17112000	--	195129,72	323086,54	195140,23	323080,61	104,75	104,90	12,07	0,20	Intensiteit	True	1,5
12683	18035500 - 18049000	--	195931,54	322600,59	195944,07	322595,63	108,91	108,91	13,47	0,20	Intensiteit	True	0,0
12663	17539000 - 17552000	--	195501,44	322856,13	195511,83	322848,80	108,69	108,71	12,71	0,20	Intensiteit	True	1,5
12822	17339609 - 17345999 - brug	--	195251,84	323027,24	195255,47	323024,88	106,51	106,57	4,33	0,20	Intensiteit	True	0,0
12822	17339609 - 17345999	--	194997,02	323176,36	195251,84	323027,24	102,79	106,51	295,27	0,20	Intensiteit	True	0,0
12822	17339609 - 17345999	--	195255,47	323024,88	195343,20	322964,80	106,57	107,99	106,34	0,20	Intensiteit	True	0,0
12711	18260821 - 18268675	--	196145,90	322554,05	196161,06	322550,00	108,95	108,95	15,71	0,20	Intensiteit	True	0,0
12726	18217000 - 18230500	--	196111,48	322571,44	196125,15	322568,75	108,94	108,94	13,94	0,20	Intensiteit	True	0,0
12732	18253000 - 18266500	--	196147,44	322563,96	196161,36	322563,76	108,97	109,01	13,92	0,20	Intensiteit	True	1,5
29916	21247807 - 21250000	--	198940,96	323033,79	198989,91	323054,01	140,44	141,02	52,97	0,20	Intensiteit	True	1,5
29916	21275296 - 21278000	--	198989,91	323054,01	199016,22	323063,51	141,02	141,23	27,97	0,20	Intensiteit	True	1,5
29916	21278000 - 21288000	--	199016,22	323063,51	199025,69	323066,70	141,23	141,28	9,99	0,20	Intensiteit	True	1,5
29916	21297847 - 21300000	--	199025,69	323066,70	199037,09	323070,43	141,28	141,33	11,99	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
12589	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12589	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12610	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29915	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
29915	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
29915	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
29911	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29911	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29911	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29911	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29911	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29911	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29911	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29911	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29911	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29911	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29911	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29911	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12677	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12742	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12598	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12598	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12683	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12663	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12822	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12822	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12822	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12711	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12726	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12732	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29916	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
29916	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
29916	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
29916	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
12589	Stoppend	3,400	2,140	0,640	60	60	60	DDM-1	Stoppend	0,170	0,100	0,070	60	60	60
12589	Stoppend	3,400	2,140	0,640	60	60	60	DDM-1	Stoppend	0,170	0,100	0,070	60	60	60
12610	Stoppend	3,400	2,140	0,640	60	60	60	DDM-1	Stoppend	0,170	0,100	0,070	60	60	60
29915	Doorgaand	1,420	0,380	0,080	51	51	51	GOEDEREN	Doorgaand	0,550	0,090	1,080	43	43	43
29915	Doorgaand	1,420	0,380	0,080	51	51	51	GOEDEREN	Doorgaand	0,550	0,090	1,080	43	43	43
29915	Doorgaand	1,420	0,380	0,080	51	51	51	GOEDEREN	Doorgaand	0,550	0,090	1,080	43	43	43
29911	Stoppend	3,820	3,280	1,080	72	72	72	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,180	1,160	-61	-61	-61
29911	Stoppend	3,820	3,280	1,080	65	65	65	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,180	1,160	-61	-61	-61
29911	Stoppend	3,820	3,280	1,080	65	65	65	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,180	1,160	-61	-61	-61
29911	Stoppend	3,820	3,280	1,080	65	65	65	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,180	1,160	-60	-60	-60
29911	Stoppend	3,820	3,280	1,080	59	59	59	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,180	1,160	-60	-60	-60
29911	Stoppend	3,820	3,280	1,080	59	59	59	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,180	1,160	-55	-55	-55
29911	Stoppend	3,820	3,280	1,080	59	59	59	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,180	1,160	-55	-55	-55
29911	Stoppend	3,820	3,280	1,080	55	55	55	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,180	1,160	-55	-55	-55
29911	Stoppend	3,820	3,280	1,080	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,180	1,160	-55	-55	-55
29911	Stoppend	3,820	3,280	1,080	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,180	1,160	-48	-48	-48
29911	Stoppend	3,820	3,280	1,080	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,180	1,160	-48	-48	-48
29911	Stoppend	3,820	3,280	1,080	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,180	1,160	-44	-44	-44
29911	Stoppend	3,820	3,280	1,080	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	3,820	3,180	1,160	-41	-41	-41
12677	Stoppend	1,980	1,720	0,520	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	40	40	40
12742	Stoppend	2,480	2,140	0,640	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,540	2,120	0,580	40	40	40
12598	Stoppend	3,160	2,440	0,980	60	60	60	DDM-1	Stoppend	0,190	0,080	0,060	60	60	60
12598	Stoppend	3,160	2,440	0,980	60	60	60	DDM-1	Stoppend	0,190	0,080	0,060	60	60	60
12683	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12663	Stoppend	1,980	1,720	0,520	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	-57	-57	-57
12822	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12822	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12822	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12711	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12726	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12732	Stoppend	2,480	2,140	0,640	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,540	2,120	0,580	40	40	40
29916	Doorgaand	1,420	0,380	0,080	51	51	51	GOEDEREN	Doorgaand	0,550	0,090	1,080	43	43	43
29916	Doorgaand	1,420	0,380	0,080	51	51	51	GOEDEREN	Doorgaand	0,550	0,090	1,080	43	43	43
29916	Doorgaand	1,420	0,380	0,080	51	51	51	GOEDEREN	Doorgaand	0,550	0,090	1,080	43	43	43
29916	Doorgaand	1,420	0,380	0,080	51	51	51	GOEDEREN	Doorgaand	0,550	0,090	1,080	43	43	43

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
29916	21300000 - 21313000	--	199037,09	323070,43	199049,48	323074,33	141,33	141,37	12,99	0,20	Intensiteit	True	1,5
29916	21370026 - 21378000	--	199049,48	323074,33	199112,32	323090,76	141,37	141,30	64,97	0,20	Intensiteit	True	1,5
29916	21379267 - 21388000	--	199112,32	323090,76	199122,08	323092,88	141,30	141,28	9,99	0,20	Intensiteit	True	1,5
29916	21459559 - 21478000	--	199122,08	323092,88	199210,76	323107,81	141,28	141,08	89,95	0,20	Intensiteit	True	1,5
29916	21479544 - 21488000	--	199210,76	323107,81	199220,64	323109,27	141,08	141,06	9,99	0,20	Intensiteit	True	1,5
29916	21488000 - 21500000	--	199220,64	323109,27	199232,51	323111,02	141,06	141,03	12,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
29916	21500000 - 21513000	--	199232,51	323111,02	199245,36	323112,93	141,03	141,00	12,99	0,20	Intensiteit	True	1,5
29916	21527667 - 21578000	--	199245,36	323112,93	199309,61	323122,53	141,00	140,86	64,96	0,20	Intensiteit	True	1,5
29916	21584939 - 21588000	--	199309,61	323122,53	199319,49	323124,00	140,86	140,83	9,99	0,20	Intensiteit	True	1,5
29916	21588000 - 21600000	--	199319,49	323124,00	199331,36	323125,74	140,83	140,81	12,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
29916	21600000 - 21613000	--	199331,36	323125,74	199344,21	323127,63	140,81	140,78	12,99	0,20	Intensiteit	True	1,5
29916	21680279 - 21688000	--	199344,21	323127,63	199418,35	323138,65	140,78	140,52	74,95	0,20	Intensiteit	True	1,5
29916	21688000 - 21700000	--	199418,35	323138,65	199430,21	323140,41	140,52	140,45	11,99	0,20	Intensiteit	True	1,5
29916	21700000 - 21713000	--	199430,21	323140,41	199443,06	323142,33	140,45	140,36	12,99	0,20	Intensiteit	True	1,5
29916	21781415 - 21788000	--	199443,06	323142,33	199517,31	323152,52	140,36	139,78	74,95	0,20	Intensiteit	True	1,5
29916	21788000 - 21800000	--	199517,31	323152,52	199529,23	323153,87	139,78	139,66	12,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
29916	21845131 - 21855000	--	199529,23	323153,87	199584,04	323157,89	139,66	139,01	54,96	0,20	Intensiteit	True	1,5
29916	21900603 - 21913000	--	199584,04	323157,89	199641,99	323158,85	139,01	138,29	57,96	0,20	Intensiteit	True	1,5
29916	21915040 - 21928000	--	199641,99	323158,85	199656,98	323158,84	138,29	138,10	14,99	0,20	Intensiteit	True	1,5
29916	21928000 - 21958000	--	199656,98	323158,84	199686,96	323158,82	138,10	137,72	29,98	0,20	Intensiteit	True	1,5
29916	22002063 - 22013000	--	199686,96	323158,82	199741,93	323158,68	137,72	137,02	54,97	0,20	Intensiteit	True	1,5
29916	22013000 - 22017000	--	199741,93	323158,68	199745,92	323158,67	137,02	136,97	3,99	0,20	Intensiteit	True	1,5
29916	22025682 - 22028000	--	199745,92	323158,67	199756,92	323158,64	136,97	136,83	11,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
29916	22028000 - 22053000	--	199756,92	323158,64	199781,90	323158,43	136,83	136,51	24,98	0,20	Intensiteit	True	1,5
29916	22137253 - 22145000	--	199781,90	323158,43	199873,67	323153,31	136,51	135,37	91,94	0,20	Intensiteit	True	1,5
29916	22145000 - 22158000	--	199873,67	323153,31	199886,59	323152,00	135,37	135,21	12,99	0,20	Intensiteit	True	1,5
29916	22164090 - 22206000	--	199886,59	323152,00	199934,25	323146,53	135,21	134,71	47,97	0,20	Intensiteit	True	1,5
29916	22222866 - 22228000	--	199934,25	323146,53	199956,09	323144,03	134,71	134,48	21,98	0,20	Intensiteit	True	1,5
29916	22247687 - 22250000	--	199956,09	323144,03	199977,96	323141,72	134,48	134,29	21,99	0,20	Intensiteit	True	1,5
29916	22250000 - 22258000	--	199977,96	323141,72	199985,92	323140,97	134,29	134,22	8,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
29916	22258000 - 22264000	--	199985,92	323140,97	199991,89	323140,41	134,22	134,16	6,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
29916	22310373 - 22328000	--	199991,89	323140,41	200055,75	323137,16	134,16	133,50	63,96	0,20	Intensiteit	True	1,5
29916	22333944 - 22350000	--	200055,75	323137,16	200077,73	323137,03	133,50	133,24	21,98	0,20	Intensiteit	True	1,5
29916	22354252 - 22358000	--	200077,73	323137,03	200085,73	323137,13	133,24	133,14	8,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
29916	22398198 - 22405000	--	200085,73	323137,13	200132,65	323139,17	133,14	132,49	46,97	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
29916	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
29916	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
29916	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
29916	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
29916	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
29916	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
29916	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
29916	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
29916	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
29916	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
29916	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
29916	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
29916	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
29916	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
29916	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
29916	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
29916	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
29916	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
29916	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
29916	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
29916	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
29916	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
29916	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
29916	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
29916	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
29916	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
29916	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
29916	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
29916	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
29916	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
29916	Doorgaand	1,420	0,380	0,080	50	50	50	GOEDEREN	Doorgaand	0,550	0,090	1,080	43	43	43
29916	Doorgaand	1,420	0,380	0,080	50	50	50	GOEDEREN	Doorgaand	0,550	0,090	1,080	44	44	44
29916	Doorgaand	1,420	0,380	0,080	50	50	50	GOEDEREN	Doorgaand	0,550	0,090	1,080	44	44	44
29916	Doorgaand	1,420	0,380	0,080	50	50	50	GOEDEREN	Doorgaand	0,550	0,090	1,080	44	44	44
29916	Doorgaand	1,420	0,380	0,080	50	50	50	GOEDEREN	Doorgaand	0,550	0,090	1,080	44	44	44
29916	Doorgaand	1,420	0,380	0,080	50	50	50	GOEDEREN	Doorgaand	0,550	0,090	1,080	44	44	44
29916	Doorgaand	1,420	0,380	0,080	50	50	50	GOEDEREN	Doorgaand	0,550	0,090	1,080	44	44	44
29916	Doorgaand	1,420	0,380	0,080	50	50	50	GOEDEREN	Doorgaand	0,550	0,090	1,080	46	46	46
29916	Doorgaand	1,420	0,380	0,080	50	50	50	GOEDEREN	Doorgaand	0,550	0,090	1,080	46	46	46
29916	Doorgaand	1,420	0,380	0,080	50	50	50	GOEDEREN	Doorgaand	0,550	0,090	1,080	46	46	46
29916	Doorgaand	1,420	0,380	0,080	50	50	50	GOEDEREN	Doorgaand	0,550	0,090	1,080	46	46	46
29916	Doorgaand	1,420	0,380	0,080	50	50	50	GOEDEREN	Doorgaand	0,550	0,090	1,080	47	47	47
29916	Doorgaand	1,420	0,380	0,080	50	50	50	GOEDEREN	Doorgaand	0,550	0,090	1,080	47	47	47
29916	Doorgaand	1,420	0,380	0,080	50	50	50	GOEDEREN	Doorgaand	0,550	0,090	1,080	47	47	47
29916	Doorgaand	1,420	0,380	0,080	50	50	50	GOEDEREN	Doorgaand	0,550	0,090	1,080	48	48	48
29916	Doorgaand	1,420	0,380	0,080	50	50	50	GOEDEREN	Doorgaand	0,550	0,090	1,080	48	48	48
29916	Doorgaand	1,420	0,380	0,080	50	50	50	GOEDEREN	Doorgaand	0,550	0,090	1,080	50	50	50
29916	Doorgaand	1,420	0,380	0,080	50	50	50	GOEDEREN	Doorgaand	0,550	0,090	1,080	53	53	53
29916	Doorgaand	1,420	0,380	0,080	50	50	50	GOEDEREN	Doorgaand	0,550	0,090	1,080	55	55	55
29916	Doorgaand	1,420	0,380	0,080	50	50	50	GOEDEREN	Doorgaand	0,550	0,090	1,080	55	55	55
29916	Doorgaand	1,420	0,380	0,080	50	50	50	GOEDEREN	Doorgaand	0,550	0,090	1,080	55	55	55
29916	Doorgaand	1,420	0,380	0,080	50	50	50	GOEDEREN	Doorgaand	0,550	0,090	1,080	56	56	56
29916	Doorgaand	1,420	0,380	0,080	52	52	52	GOEDEREN	Doorgaand	0,550	0,090	1,080	56	56	56
29916	Doorgaand	1,420	0,380	0,080	52	52	52	GOEDEREN	Doorgaand	0,550	0,090	1,080	56	56	56
29916	Doorgaand	1,420	0,380	0,080	52	52	52	GOEDEREN	Doorgaand	0,550	0,090	1,080	58	58	58
29916	Doorgaand	1,420	0,380	0,080	52	52	52	GOEDEREN	Doorgaand	0,550	0,090	1,080	60	60	60
29916	Doorgaand	1,420	0,380	0,080	52	52	52	GOEDEREN	Doorgaand	0,550	0,090	1,080	60	60	60
29916	Doorgaand	1,420	0,380	0,080	52	52	52	GOEDEREN	Doorgaand	0,550	0,090	1,080	60	60	60
29916	Doorgaand	1,420	0,380	0,080	52	52	52	GOEDEREN	Doorgaand	0,550	0,090	1,080	60	60	60
29916	Doorgaand	1,420	0,380	0,080	52	52	52	GOEDEREN	Doorgaand	0,550	0,090	1,080	60	60	60
29916	Doorgaand	1,420	0,380	0,080	52	52	52	GOEDEREN	Doorgaand	0,550	0,090	1,080	60	60	60
29916	Doorgaand	1,420	0,380	0,080	53	53	53	GOEDEREN	Doorgaand	0,550	0,090	1,080	60	60	60
29916	Doorgaand	1,420	0,380	0,080	53	53	53	GOEDEREN	Doorgaand	0,550	0,090	1,080	60	60	60
29916	Doorgaand	1,420	0,380	0,080	53	53	53	GOEDEREN	Doorgaand	0,550	0,090	1,080	60	60	60
29916	Doorgaand	1,420	0,380	0,080	53	53	53	GOEDEREN	Doorgaand	0,550	0,090	1,080	60	60	60

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
29916	22420385 - 22428000	--	200132,65	323139,17	200155,56	323140,99	132,49	132,17	22,98	0,20	Intensiteit	True	1,5
29916	22441899 - 22450000	--	200155,56	323140,99	200177,45	323143,09	132,17	131,86	21,99	0,20	Intensiteit	True	1,5
29916	22455321 - 22458000	--	200177,45	323143,09	200185,39	323143,96	131,86	131,74	7,99	0,20	Intensiteit	True	1,5
29916	22491706 - 22528000	--	200185,39	323143,96	200254,90	323151,83	131,74	130,75	69,95	0,20	Intensiteit	True	1,5
29916	22550327 - 22558000	--	200254,90	323151,83	200284,70	323155,17	130,75	130,32	29,99	0,20	Intensiteit	True	1,5
29916	22592913 - 22617000	--	200284,70	323155,17	200343,27	323161,95	130,32	129,48	58,96	0,20	Intensiteit	True	1,5
29916	22617000 - 22628000	--	200343,27	323161,95	200354,19	323163,19	129,48	129,32	10,99	0,20	Intensiteit	True	1,5
29916	22682917 - 22700000	--	200354,19	323163,19	200425,66	323171,55	129,32	128,30	71,96	0,20	Intensiteit	True	1,5
12640	17426844 - 17434731	--	195399,93	322917,58	195413,81	322910,03	108,50	108,52	15,82	0,20	Intensiteit	True	0,0
12763	18328000 - 18342000	--	196224,78	322561,86	196238,43	322560,16	109,17	109,11	13,76	0,20	Intensiteit	True	0,0
12741	18260994 - 18269027	--	196146,02	322555,07	196162,17	322554,19	108,95	108,97	16,19	0,20	Intensiteit	True	0,0
12707	18245000 - 18253000	--	196137,58	322558,08	196146,31	322556,67	108,95	108,95	8,84	0,20	Intensiteit	True	1,5
12733	18276354 - 18284000 - brug	--	196174,62	322547,77	196176,72	322547,31	108,97	108,97	2,15	0,20	Intensiteit	True	1,5
12733	18276354 - 18284000 - brug	--	196171,66	322548,42	196174,62	322547,77	108,96	108,97	3,04	0,20	Intensiteit	True	1,5
12733	18276354 - 18284000	--	196161,06	322550,00	196171,66	322548,42	108,95	108,96	10,72	0,20	Intensiteit	True	1,5
12632	17172500 - 17196000	--	195191,57	323047,90	195212,49	323037,31	105,64	105,95	23,44	0,20	Intensiteit	True	1,5
12808	18729000 - 18730000	--	196603,87	322429,56	196604,82	322429,24	108,60	108,60	1,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
12616	17169000 - 17175000	--	195190,43	323053,77	195195,82	323051,06	105,60	105,68	6,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
12616	17175000 - 17188000	--	195195,82	323051,06	195207,51	323045,19	105,68	105,86	13,09	0,20	Intensiteit	True	1,5
12588	17061000 - 17080000	--	195093,58	323101,22	195110,21	323091,79	104,23	104,49	19,12	0,20	Intensiteit	True	1,5
12737	18291266 - 18293951	--	196176,45	322545,47	196185,94	322542,97	108,96	108,96	9,82	0,20	Intensiteit	True	1,5
12737	18320000 - 18323805 - brug	--	196193,55	322540,71	196206,90	322536,53	108,96	108,96	13,99	0,20	Intensiteit	True	1,5
12737	18320000 - 18323805	--	196185,94	322542,97	196193,55	322540,71	108,96	108,96	7,94	0,20	Intensiteit	True	1,5
12737	18320000 - 18323805	--	196206,90	322536,53	196214,29	322534,10	108,96	108,96	7,78	0,20	Intensiteit	True	1,5
12737	18353507 - 18353659	--	196214,29	322534,10	196242,46	322524,62	108,96	108,96	29,72	0,20	Intensiteit	True	1,5
12737	18353659 - 18369000	--	196242,46	322524,62	196256,94	322519,78	108,96	108,97	15,27	0,20	Intensiteit	True	1,5
12737	18581096 - 18584000	--	196256,94	322519,78	196463,27	322462,98	108,97	108,91	214,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
12737	18584000 - 18585000	--	196463,27	322462,98	196464,23	322462,73	108,91	108,90	0,99	0,20	Intensiteit	True	1,5
12737	18585000 - 18622000	--	196464,23	322462,73	196499,81	322453,19	108,90	108,76	36,84	0,20	Intensiteit	True	1,5
12737	18641622 - 18649000	--	196499,81	322453,19	196525,77	322446,24	108,76	108,68	26,87	0,20	Intensiteit	True	1,5
12737	18673723 - 18687024	--	196525,77	322446,24	196562,46	322436,95	108,68	108,58	37,85	0,20	Intensiteit	True	1,5
12737	18687024 - 18692000	--	196562,46	322436,95	196567,28	322435,84	108,58	108,54	4,95	0,20	Intensiteit	True	1,5
12602	100000 - 105000	--	195099,25	323089,74	195094,48	323091,17	104,31	104,25	4,98	0,20	Intensiteit	True	1,5
12602	148595 - 149000	--	195094,48	323091,17	195052,15	323102,18	104,25	103,70	43,75	0,20	Intensiteit	True	1,5
12602	185207 - 197000	--	195052,15	323102,18	195005,02	323109,57	103,70	103,28	47,73	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
29916	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
29916	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
29916	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
29916	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
29916	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
29916	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
29916	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
29916	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
12640	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12763	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12741	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12707	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12733	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12733	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12733	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12632	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12808	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12616	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12616	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12588	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12737	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12737	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12737	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12737	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12737	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12737	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12737	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12737	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12737	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12737	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12737	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12737	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12602	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12602	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12602	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
29916	Doorgaand	1,420	0,380	0,080	53	53	53	GOEDEREN	Doorgaand	0,550	0,090	1,080	60	60	60
29916	Doorgaand	1,420	0,380	0,080	53	53	53	GOEDEREN	Doorgaand	0,550	0,090	1,080	60	60	60
29916	Doorgaand	1,420	0,380	0,080	53	53	53	GOEDEREN	Doorgaand	0,550	0,090	1,080	60	60	60
29916	Doorgaand	1,420	0,380	0,080	53	53	53	GOEDEREN	Doorgaand	0,550	0,090	1,080	60	60	60
29916	Doorgaand	1,420	0,380	0,080	53	53	53	GOEDEREN	Doorgaand	0,550	0,090	1,080	60	60	60
29916	Doorgaand	1,420	0,380	0,080	53	53	53	GOEDEREN	Doorgaand	0,550	0,090	1,080	60	60	60
29916	Doorgaand	1,420	0,380	0,080	54	54	54	GOEDEREN	Doorgaand	0,550	0,090	1,080	60	60	60
29916	Doorgaand	1,420	0,380	0,080	54	54	54	GOEDEREN	Doorgaand	0,550	0,090	1,080	60	60	60
12640	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12763	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12741	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12707	Stoppend	2,480	2,140	0,640	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,540	2,120	0,580	40	40	40
12733	Stoppend	1,980	1,720	0,520	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	40	40	40
12733	Stoppend	1,980	1,720	0,520	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	40	40	40
12733	Stoppend	1,980	1,720	0,520	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	40	40	40
12632	Stoppend	10,120	8,500	2,300	60	60	60	DDM-1	Stoppend	0,170	0,100	0,070	60	60	60
12808	Stoppend	1,920	1,640	0,540	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,580	0,580	40	40	40
12616	Stoppend	9,900	8,560	2,580	60	60	60	DDM-1	Stoppend	0,190	0,080	0,060	60	60	60
12616	Stoppend	9,900	8,560	2,580	60	60	60	DDM-1	Stoppend	0,190	0,080	0,060	60	60	60
12588	Stoppend	3,400	2,140	0,640	60	60	60	DDM-1	Stoppend	0,170	0,100	0,070	60	60	60
12737	Stoppend	1,980	1,720	0,520	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	40	40	40
12737	Stoppend	1,980	1,720	0,520	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	40	40	40
12737	Stoppend	1,980	1,720	0,520	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	40	40	40
12737	Stoppend	1,980	1,720	0,520	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	40	40	40
12737	Stoppend	1,980	1,720	0,520	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	40	40	40
12737	Stoppend	1,980	1,720	0,520	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	40	40	40
12737	Stoppend	1,980	1,720	0,520	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	-40	-40	-40
12737	Stoppend	1,980	1,720	0,520	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	40	40	40
12737	Stoppend	0,760	0,660	0,220	-40	-40	-40	MAT'64-V	Stoppend	0,760	0,640	0,240	40	40	40
12737	Stoppend	0,760	0,660	0,220	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	0,760	0,640	0,240	40	40	40
12737	Stoppend	0,960	0,820	0,280	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	0,960	0,800	0,280	40	40	40
12737	Stoppend	0,960	0,820	0,280	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	0,960	0,800	0,280	40	40	40
12602	Stoppend	6,740	6,100	1,620	60	60	60	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,010	60	60	60
12602	Stoppend	6,740	6,100	1,620	60	60	60	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,010	60	60	60
12602	Stoppend	6,740	6,100	1,620	60	60	60	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,010	60	60	60

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
12602	197000 - 200000	--	195005,02	323109,57	195002,06	323109,91	103,28	103,26	2,98	0,20	Intensiteit	True	1,5
12660	17548102 - 17555000	--	195502,46	322857,60	195516,36	322850,05	108,69	108,71	15,82	0,20	Intensiteit	True	1,5
12660	17555000 - 17566000	--	195516,36	322850,05	195525,96	322844,91	108,71	108,73	10,89	0,20	Intensiteit	True	1,5
12660	17566000 - 17567000	--	195525,96	322844,91	195526,83	322844,44	108,73	108,73	0,99	0,20	Intensiteit	True	1,5
12660	17569779 - 17600000	--	195526,83	322844,44	195555,52	322828,90	108,73	108,78	32,63	0,20	Intensiteit	True	1,5
12660	17603427 - 17618999	--	195555,52	322828,90	195572,10	322820,04	108,78	108,82	18,79	0,20	Intensiteit	True	1,5
12708	18260988 - 18269027	--	196146,31	322556,67	196162,17	322554,19	108,95	108,97	16,08	0,20	Intensiteit	True	1,5
12872	17392234 - 17408001	--	195360,16	322932,71	195383,34	322911,49	108,22	108,45	31,42	0,20	Intensiteit	True	0,0
12891	17876000 - 17889500	--	195786,32	322669,39	195798,01	322662,62	108,57	108,56	13,51	0,20	Intensiteit	True	0,0
12669	17590806 - 17600000	--	195534,09	322833,64	195551,62	322821,89	108,75	108,79	21,11	0,20	Intensiteit	True	1,5
12669	17608474 - 17620000	--	195551,62	322821,89	195568,91	322811,64	108,79	108,82	20,10	0,20	Intensiteit	True	1,5
12669	17620932 - 17655000	--	195568,91	322811,64	195599,92	322795,02	108,82	108,81	35,18	0,20	Intensiteit	True	1,5
12669	17655000 - 17667000	--	195599,92	322795,02	195610,55	322789,33	108,81	108,80	12,06	0,20	Intensiteit	True	1,5
12669	17711812 - 17755000	--	195610,55	322789,33	195688,49	322747,51	108,80	108,74	88,45	0,20	Intensiteit	True	1,5
12669	17755000 - 17767000	--	195688,49	322747,51	195699,11	322741,79	108,74	108,73	12,06	0,20	Intensiteit	True	1,5
12669	17792432 - 17820000	--	195699,11	322741,79	195746,06	322716,63	108,73	108,65	53,27	0,20	Intensiteit	True	1,5
12669	17880861 - 17900000	--	195746,06	322716,63	195816,91	322678,61	108,65	108,82	80,41	0,20	Intensiteit	True	1,5
12669	17905477 - 17920000	--	195816,91	322678,61	195834,68	322669,21	108,82	108,89	20,10	0,20	Intensiteit	True	1,5
12669	18046787 - 18069000	--	195834,68	322669,21	195970,33	322606,25	108,89	108,92	149,75	0,20	Intensiteit	True	1,5
12647	17442887 - 17451000	--	195413,81	322910,03	195426,80	322901,12	108,52	108,55	15,77	0,20	Intensiteit	True	1,5
12885	17831756 - 17840001	--	195422,80	322874,79	195753,50	322684,36	108,57	108,62	383,04	0,20	Intensiteit	True	0,0
12777	18636000 - 18649000	--	196518,47	322469,07	196530,58	322463,74	109,02	109,04	13,23	0,20	Intensiteit	True	1,5
12777	18649000 - 18649500	--	196530,58	322463,74	196531,05	322463,54	109,04	109,04	0,51	0,20	Intensiteit	True	1,5
12785	18663000 - 18671000	--	196541,11	322451,57	196548,48	322448,93	108,85	108,89	7,83	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
12602	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12660	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12660	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12660	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12660	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12660	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12708	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12872	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12891	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12669	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12669	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12669	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12669	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12669	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12669	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12669	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12669	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12647	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12885	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
12777	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12777	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
12785	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
12602	Stoppend	6,740	6,100	1,620	60	60	60	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,010	60	60	60
12660	Stoppend	1,980	1,720	0,520	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	-57	-57	-57
12660	Stoppend	1,980	1,720	0,520	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,700	0,460	-57	-57	-57
12660	Stoppend	1,660	1,420	0,440	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	-57	-57	-57
12660	Stoppend	1,660	1,420	0,440	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	-53	-53	-53
12660	Stoppend	1,660	1,420	0,440	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	-46	-46	-46
12708	Stoppend	2,480	2,140	0,640	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	2,540	2,120	0,580	40	40	40
12872	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12891	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12669	Stoppend	1,660	1,420	0,440	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	-53	-53	-53
12669	Stoppend	1,660	1,420	0,440	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	-46	-46	-46
12669	Stoppend	1,660	1,420	0,440	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	-46	-46	-46
12669	Stoppend	1,660	1,420	0,440	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	-46	-46	-46
12669	Stoppend	1,660	1,420	0,440	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	-41	-41	-41
12669	Stoppend	1,660	1,420	0,440	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	-41	-41	-41
12669	Stoppend	1,660	1,420	0,440	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	40	40	40
12669	Stoppend	1,660	1,420	0,440	47	47	47	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	40	40	40
12669	Stoppend	1,660	1,420	0,440	42	42	42	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	40	40	40
12669	Stoppend	1,660	1,420	0,440	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,420	0,380	40	40	40
12647	Stoppend	3,300	2,860	0,860	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	3,380	2,840	0,760	60	60	60
12885	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12777	Stoppend	0,760	0,660	0,220	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	0,760	0,640	0,240	40	40	40
12777	Stoppend	0,960	0,820	0,280	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	0,960	0,800	0,280	40	40	40
12785	Stoppend	0,960	0,820	0,280	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	0,960	0,800	0,280	40	40	40

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
GS1349665	s:22154051	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
PE1351327	p:1043676827	1,00	92,41	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351341	p:1043676841	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351421	p:1043763151	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351346	p:1043706196	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351422	p:1043763152	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351423	p:1043763153	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351307	p:1043612831	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351284	p:1043547835	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351313	p:1043612837	1,00	108,98	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351309	p:1043612833	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351328	p:1043676828	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351310	p:1043612834	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351289	p:1043547840	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351318	p:1043664393	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351285	p:1043547836	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351290	p:1043547841	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351311	p:1043612835	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351420	p:1043763150	1,00	140,72	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351308	p:1043612832	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351312	p:1043612836	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351419	p:1043763149	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: D3 railverkeer
D3 - spoorsingel Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1349665	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
PE1351327	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351341	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351421	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351346	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351423	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351307	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351284	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351313	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351309	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351328	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351310	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351289	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351318	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351285	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351290	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351420	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351308	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351312	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351419	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D3 railverkeer

Model eigenschap	
Omschrijving	D3 railverkeer
Verantwoordelijke	Sebastiaan Slange
Rekenmethode	#2|Railverkeerslawaai|RMR-2012|
Aangemaakt door	Sebastiaan Slange op 13-6-2019
Laatst ingezien door	Sebastiaan Slange op 30-3-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar
14-06-2019 11:15: Importeren Geluidregister Spoor
10-12-2019 14:17: Importeren Geluidregister Spoor
01-03-2020 15:12: Importeren Geluidregister Spoor

BIJLAGE 4. BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEER

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: spoorsingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1_v1	1,50	57,01	54,31	47,35	57,59
02_A	1_v1	1,50	61,35	58,65	51,71	61,94
03_A	1_v1	1,50	35,52	32,65	25,77	36,03
01_B	1_v2	5,00	57,82	55,11	48,16	58,40
02_B	1_v2	5,00	61,58	58,88	51,94	62,17
03_B	1_v2	5,00	36,27	33,42	26,53	36,79
01_C	1_v3	8,00	57,28	54,57	47,62	57,86
02_C	1_v3	8,00	61,38	58,68	51,74	61,97
03_C	1_v3	8,00	35,93	33,06	26,19	36,45
01_D	1_v4	11,00	57,20	54,49	47,53	57,78
02_D	1_v4	11,00	61,05	58,34	51,41	61,64
03_D	1_v4	11,00	36,00	33,15	26,31	36,54
04_A	2_v1	1,50	61,35	58,64	51,71	61,94
05_A	2_v1	1,50	35,46	32,58	25,67	35,96
04_B	2_v2	5,00	61,57	58,86	51,92	62,15
05_B	2_v2	5,00	35,80	32,94	26,01	36,30
04_C	2_v3	8,00	61,36	58,65	51,72	61,95
05_C	2_v3	8,00	36,57	33,71	26,77	37,07
04_D	2_v4	11,00	61,01	58,30	51,37	61,60
05_D	2_v4	11,00	36,57	33,73	26,82	37,09
06_A	3_v1	1,50	61,40	58,69	51,76	61,99
07_A	3_v1	1,50	35,87	33,00	26,06	36,36
06_B	3_v2	5,00	61,61	58,90	51,97	62,20
07_B	3_v2	5,00	36,60	33,75	26,78	37,10
06_C	3_v3	8,00	61,39	58,68	51,75	61,98
07_C	3_v3	8,00	37,66	34,83	27,85	38,16
06_D	3_v4	11,00	61,03	58,33	51,39	61,62
07_D	3_v4	11,00	38,90	36,11	29,12	39,42
08_A	4_v1	1,50	61,43	58,72	51,79	62,02
09_A	4_v1	1,50	34,73	31,89	24,97	35,25
08_B	4_v2	5,00	61,62	58,92	51,99	62,21
09_B	4_v2	5,00	35,91	33,07	26,15	36,43
08_C	4_v3	8,00	61,39	58,68	51,76	61,98
09_C	4_v3	8,00	37,52	34,70	27,77	38,04
08_D	4_v4	11,00	61,01	58,30	51,38	61,60
09_D	4_v4	11,00	40,50	37,77	30,78	41,06
11_A	5_v1	1,50	61,53	58,82	51,89	62,12
13_A	5_v1	1,50	58,13	55,42	48,51	58,72
11_B	5_v2	5,00	61,69	58,98	52,06	62,28
13_B	5_v2	5,00	58,41	55,70	48,78	59,00
11_C	5_v3	8,00	61,44	58,73	51,80	62,03
13_C	5_v3	8,00	58,30	55,58	48,67	58,89
11_D	5_v4	11,00	61,05	58,34	51,41	61,64
12_D	5_v4	11,00	44,67	41,96	35,00	45,25
13_D	5_v4	11,00	58,01	55,30	48,39	58,60
14_A	6_v1	1,50	55,07	52,36	45,45	55,66
16_A	6_v1	1,50	34,20	31,36	24,47	34,73
14_B	6_v2	5,00	56,09	53,38	46,46	56,68
16_B	6_v2	5,00	35,37	32,50	25,63	35,89
14_C	6_v3	8,00	56,05	53,34	46,42	56,64
16_C	6_v3	8,00	37,06	34,18	27,29	37,56
17_A	7_v1	1,50	52,84	50,13	43,21	53,43
18_A	7_v1	1,50	35,23	32,41	25,54	35,77
19_A	7_v1	1,50	36,27	33,45	26,51	36,79
17_B	7_v2	5,00	54,29	51,58	44,66	54,88
18_B	7_v2	5,00	37,23	34,38	27,54	37,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: spoorsingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_B	7_v2	5,00	37,45	34,63	27,66	37,96
17_C	7_v3	8,00	54,26	51,54	44,62	54,84
18_C	7_v3	8,00	39,78	36,95	30,09	40,32
19_C	7_v3	8,00	41,19	38,47	31,38	41,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: stationstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1_v1	1,50	18,11	15,19	8,08	18,52
02_A	1_v1	1,50	33,86	30,94	23,83	34,27
03_A	1_v1	1,50	19,86	16,94	9,84	20,28
01_B	1_v2	5,00	19,96	17,04	9,94	20,38
02_B	1_v2	5,00	32,92	30,00	22,90	33,34
03_B	1_v2	5,00	20,60	17,68	10,57	21,01
01_C	1_v3	8,00	22,20	19,28	12,17	22,61
02_C	1_v3	8,00	33,22	30,30	23,20	33,64
03_C	1_v3	8,00	21,98	19,06	11,95	22,39
01_D	1_v4	11,00	20,22	17,30	10,20	20,64
02_D	1_v4	11,00	33,81	30,89	23,79	34,23
03_D	1_v4	11,00	23,35	20,43	13,33	23,77
04_A	2_v1	1,50	34,34	31,42	24,32	34,76
05_A	2_v1	1,50	20,25	17,33	10,23	20,67
04_B	2_v2	5,00	33,88	30,96	23,85	34,29
05_B	2_v2	5,00	20,62	17,69	10,59	21,03
04_C	2_v3	8,00	34,22	31,30	24,20	34,64
05_C	2_v3	8,00	21,95	19,03	11,93	22,37
04_D	2_v4	11,00	34,83	31,91	24,80	35,24
05_D	2_v4	11,00	23,36	20,44	13,33	23,77
06_A	3_v1	1,50	34,84	31,92	24,81	35,25
07_A	3_v1	1,50	20,76	17,84	10,74	21,18
06_B	3_v2	5,00	34,33	31,41	24,30	34,74
07_B	3_v2	5,00	21,07	18,15	11,04	21,48
06_C	3_v3	8,00	34,66	31,74	24,63	35,07
07_C	3_v3	8,00	22,48	19,56	12,45	22,89
06_D	3_v4	11,00	34,98	32,06	24,96	35,40
07_D	3_v4	11,00	23,76	20,84	13,73	24,17
08_A	4_v1	1,50	34,54	31,62	24,51	34,95
09_A	4_v1	1,50	20,22	17,30	10,20	20,64
08_B	4_v2	5,00	34,01	31,09	23,99	34,43
09_B	4_v2	5,00	20,39	17,47	10,36	20,80
08_C	4_v3	8,00	34,43	31,51	24,41	34,85
09_C	4_v3	8,00	20,78	17,86	10,76	21,20
08_D	4_v4	11,00	34,82	31,90	24,79	35,23
09_D	4_v4	11,00	20,67	17,75	10,65	21,09
11_A	5_v1	1,50	33,96	31,04	23,94	34,38
13_A	5_v1	1,50	21,34	18,42	11,31	21,75
11_B	5_v2	5,00	33,32	30,40	23,29	33,73
13_B	5_v2	5,00	22,18	19,26	12,16	22,60
11_C	5_v3	8,00	33,90	30,98	23,87	34,31
13_C	5_v3	8,00	24,68	21,76	14,65	25,09
11_D	5_v4	11,00	34,37	31,45	24,35	34,79
12_D	5_v4	11,00	26,61	23,69	16,59	27,03
13_D	5_v4	11,00	29,81	26,89	19,78	30,22
14_A	6_v1	1,50	25,63	22,71	15,61	26,05
16_A	6_v1	1,50	18,27	15,35	8,24	18,68
14_B	6_v2	5,00	25,40	22,48	15,37	25,81
16_B	6_v2	5,00	19,23	16,31	9,20	19,64
14_C	6_v3	8,00	27,08	24,16	17,06	27,50
16_C	6_v3	8,00	17,50	14,58	7,48	17,92
17_A	7_v1	1,50	22,92	20,00	12,89	23,33
18_A	7_v1	1,50	22,04	19,12	12,01	22,45
19_A	7_v1	1,50	18,57	15,65	8,55	18,99
17_B	7_v2	5,00	23,64	20,72	13,61	24,05
18_B	7_v2	5,00	22,62	19,70	12,59	23,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: stationstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_B	7_v2	5,00	19,30	16,38	9,28	19,72
17_C	7_v3	8,00	25,65	22,73	15,63	26,07
18_C	7_v3	8,00	24,40	21,48	14,37	24,81
19_C	7_v3	8,00	15,92	13,00	5,90	16,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: willemstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1_v1	1,50	21,80	19,05	11,69	22,23
02_A	1_v1	1,50	32,29	29,68	22,17	32,76
03_A	1_v1	1,50	25,18	22,50	15,08	25,63
01_B	1_v2	5,00	23,69	20,99	13,60	24,14
02_B	1_v2	5,00	31,45	28,83	21,33	31,91
03_B	1_v2	5,00	26,31	23,66	16,21	26,77
01_C	1_v3	8,00	26,86	24,29	16,79	27,35
02_C	1_v3	8,00	32,39	29,78	22,27	32,86
03_C	1_v3	8,00	28,74	26,25	18,66	29,25
01_D	1_v4	11,00	29,56	27,12	19,49	30,09
02_D	1_v4	11,00	33,03	30,41	22,91	33,49
03_D	1_v4	11,00	30,95	28,54	20,88	31,48
04_A	2_v1	1,50	33,08	30,45	22,97	33,54
05_A	2_v1	1,50	25,15	22,47	15,05	25,60
04_B	2_v2	5,00	32,11	29,48	22,00	32,57
05_B	2_v2	5,00	26,12	23,47	16,03	26,58
04_C	2_v3	8,00	32,62	29,99	22,51	33,08
05_C	2_v3	8,00	27,14	24,54	17,05	27,62
04_D	2_v4	11,00	33,21	30,58	23,10	33,67
05_D	2_v4	11,00	29,33	26,84	19,25	29,84
06_A	3_v1	1,50	33,32	30,69	23,20	33,78
07_A	3_v1	1,50	25,37	22,69	15,27	25,82
06_B	3_v2	5,00	32,46	29,83	22,35	32,92
07_B	3_v2	5,00	26,31	23,65	16,21	26,77
06_C	3_v3	8,00	33,25	30,63	23,14	33,72
07_C	3_v3	8,00	27,11	24,47	17,00	27,57
06_D	3_v4	11,00	33,87	31,25	23,76	34,34
07_D	3_v4	11,00	28,87	26,34	18,78	29,37
08_A	4_v1	1,50	35,15	32,54	25,02	35,61
09_A	4_v1	1,50	25,20	22,57	15,10	25,67
08_B	4_v2	5,00	34,27	31,67	24,14	34,74
09_B	4_v2	5,00	26,27	23,64	16,17	26,74
08_C	4_v3	8,00	34,87	32,27	24,75	35,34
09_C	4_v3	8,00	27,10	24,46	16,99	27,56
08_D	4_v4	11,00	35,52	32,92	25,40	35,99
09_D	4_v4	11,00	28,61	26,01	18,51	29,08
11_A	5_v1	1,50	35,40	32,78	25,29	35,87
13_A	5_v1	1,50	33,60	31,05	23,47	34,08
11_B	5_v2	5,00	34,64	32,02	24,52	35,10
13_B	5_v2	5,00	34,13	31,59	24,01	34,61
11_C	5_v3	8,00	35,11	32,50	24,99	35,58
13_C	5_v3	8,00	34,97	32,41	24,85	35,45
11_D	5_v4	11,00	35,77	33,16	25,66	36,24
12_D	5_v4	11,00	30,72	27,99	20,60	31,15
13_D	5_v4	11,00	36,46	33,88	26,34	36,93
14_A	6_v1	1,50	29,61	27,16	19,53	30,13
16_A	6_v1	1,50	23,10	20,46	13,01	23,57
14_B	6_v2	5,00	31,48	29,03	21,40	32,00
16_B	6_v2	5,00	23,88	21,25	13,80	24,35
14_C	6_v3	8,00	32,07	29,57	21,98	32,57
16_C	6_v3	8,00	23,49	20,91	13,41	23,98
17_A	7_v1	1,50	32,23	29,82	22,16	32,76
18_A	7_v1	1,50	27,76	25,11	17,65	28,22
19_A	7_v1	1,50	23,92	21,30	13,82	24,39
17_B	7_v2	5,00	33,94	31,53	23,86	34,47
18_B	7_v2	5,00	29,18	26,52	19,08	29,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: willemstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_B	7_v2	5,00	24,72	22,11	14,63	25,19
17_C	7_v3	8,00	34,24	31,80	24,16	34,76
18_C	7_v3	8,00	30,28	27,59	20,17	30,73
19_C	7_v3	8,00	24,66	22,09	14,58	25,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: kempkensweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1_v1	1,50	34,51	31,91	24,35	34,97
02_A	1_v1	1,50	34,21	31,65	24,06	34,68
03_A	1_v1	1,50	24,53	21,62	14,33	24,90
01_B	1_v2	5,00	35,66	33,07	25,51	36,12
02_B	1_v2	5,00	35,09	32,53	24,94	35,56
03_B	1_v2	5,00	26,15	23,26	15,95	26,52
01_C	1_v3	8,00	36,65	34,05	26,50	37,11
02_C	1_v3	8,00	35,88	33,33	25,74	36,36
03_C	1_v3	8,00	28,17	25,36	17,98	28,56
01_D	1_v4	11,00	37,76	35,17	27,61	38,22
02_D	1_v4	11,00	36,64	34,09	26,50	37,12
03_D	1_v4	11,00	33,00	30,38	22,85	33,45
04_A	2_v1	1,50	34,62	32,06	24,47	35,09
05_A	2_v1	1,50	24,75	21,84	14,56	25,12
04_B	2_v2	5,00	35,13	32,57	24,98	35,60
05_B	2_v2	5,00	25,79	22,90	15,59	26,16
04_C	2_v3	8,00	35,85	33,29	25,70	36,32
05_C	2_v3	8,00	27,52	24,70	17,34	27,91
04_D	2_v4	11,00	36,57	34,02	26,43	37,05
05_D	2_v4	11,00	31,17	28,50	21,01	31,61
06_A	3_v1	1,50	34,34	31,78	24,20	34,81
07_A	3_v1	1,50	24,48	21,57	14,29	24,85
06_B	3_v2	5,00	34,68	32,12	24,53	35,15
07_B	3_v2	5,00	25,17	22,28	14,98	25,54
06_C	3_v3	8,00	35,35	32,80	25,21	35,83
07_C	3_v3	8,00	26,87	24,03	16,68	27,26
06_D	3_v4	11,00	36,03	33,48	25,88	36,50
07_D	3_v4	11,00	30,71	28,05	20,55	31,15
08_A	4_v1	1,50	35,02	32,46	24,88	35,49
09_A	4_v1	1,50	24,12	21,21	13,92	24,49
08_B	4_v2	5,00	34,25	31,69	24,10	34,72
09_B	4_v2	5,00	24,67	21,78	14,48	25,04
08_C	4_v3	8,00	34,87	32,31	24,72	35,34
09_C	4_v3	8,00	26,20	23,36	16,01	26,59
08_D	4_v4	11,00	35,69	33,14	25,54	36,16
09_D	4_v4	11,00	29,16	26,45	18,99	29,59
11_A	5_v1	1,50	34,11	31,54	23,96	34,58
13_A	5_v1	1,50	24,33	21,66	14,16	24,77
11_B	5_v2	5,00	33,23	30,67	23,08	33,70
13_B	5_v2	5,00	24,10	21,41	13,93	24,53
11_C	5_v3	8,00	33,85	31,28	23,70	34,32
13_C	5_v3	8,00	24,19	21,48	14,02	24,62
11_D	5_v4	11,00	34,77	32,22	24,62	35,24
12_D	5_v4	11,00	24,64	21,77	14,45	25,02
13_D	5_v4	11,00	23,69	21,02	13,52	24,13
14_A	6_v1	1,50	23,85	21,19	13,69	24,29
16_A	6_v1	1,50	25,33	22,44	15,14	25,70
14_B	6_v2	5,00	23,66	20,98	13,49	24,09
16_B	6_v2	5,00	25,63	22,74	15,44	26,00
14_C	6_v3	8,00	23,75	21,06	13,59	24,18
16_C	6_v3	8,00	27,08	24,21	16,89	27,46
17_A	7_v1	1,50	23,16	20,52	13,00	23,61
18_A	7_v1	1,50	20,36	17,49	10,17	20,74
19_A	7_v1	1,50	25,05	22,19	14,86	25,43
17_B	7_v2	5,00	22,76	20,12	12,60	23,21
18_B	7_v2	5,00	20,64	17,73	10,44	21,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: kempkensweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_B	7_v2	5,00	25,44	22,56	15,25	25,82
17_C	7_v3	8,00	22,49	19,83	12,32	22,93
18_C	7_v3	8,00	21,30	18,39	11,10	21,67
19_C	7_v3	8,00	27,13	24,28	16,94	27,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5. BEREKENINGSRESULTATEN RAILVERKEER

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1_v1	1,50	46,68	47,08	42,30	50,29
02_A	1_v1	1,50	52,12	52,07	47,36	55,41
03_A	1_v1	1,50	33,85	33,58	28,92	37,00
01_B	1_v2	5,00	46,73	47,11	42,33	50,32
02_B	1_v2	5,00	52,31	52,25	47,56	55,61
03_B	1_v2	5,00	35,41	35,12	30,45	38,54
01_C	1_v3	8,00	48,04	48,39	43,61	51,61
02_C	1_v3	8,00	53,34	53,28	48,58	56,63
03_C	1_v3	8,00	37,36	37,05	32,36	40,47
01_D	1_v4	11,00	48,61	48,95	44,16	52,16
02_D	1_v4	11,00	54,01	53,96	49,25	57,30
03_D	1_v4	11,00	38,61	38,36	33,64	41,75
04_A	2_v1	1,50	52,08	51,96	47,26	55,33
05_A	2_v1	1,50	34,54	34,23	29,57	37,66
04_B	2_v2	5,00	52,35	52,21	47,53	55,59
05_B	2_v2	5,00	35,78	35,51	30,84	38,93
04_C	2_v3	8,00	53,35	53,21	48,52	56,59
05_C	2_v3	8,00	37,80	37,57	32,87	40,96
04_D	2_v4	11,00	54,03	53,91	49,21	57,28
05_D	2_v4	11,00	39,38	39,16	34,44	42,54
06_A	3_v1	1,50	52,04	51,87	47,18	55,25
07_A	3_v1	1,50	34,76	34,42	29,77	37,86
06_B	3_v2	5,00	52,48	52,28	47,61	55,68
07_B	3_v2	5,00	36,05	35,74	31,08	39,17
06_C	3_v3	8,00	53,52	53,30	48,63	56,71
07_C	3_v3	8,00	38,48	38,21	33,53	41,62
06_D	3_v4	11,00	54,14	53,94	49,26	57,34
07_D	3_v4	11,00	39,70	39,49	34,79	42,88
08_A	4_v1	1,50	52,00	51,76	47,09	55,17
09_A	4_v1	1,50	34,35	34,14	29,48	37,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_B	4_v2	5,00	52,67	52,38	47,73	55,81
09_B	4_v2	5,00	35,95	35,76	31,10	39,16
08_C	4_v3	8,00	53,73	53,43	48,77	56,86
09_C	4_v3	8,00	39,02	38,73	34,05	42,15
08_D	4_v4	11,00	54,26	53,99	49,33	57,41
09_D	4_v4	11,00	40,56	40,20	35,53	43,64
11_A	5_v1	1,50	51,81	51,49	46,83	54,92
13_A	5_v1	1,50	51,15	50,73	46,08	54,19
11_B	5_v2	5,00	52,75	52,38	47,74	55,84
13_B	5_v2	5,00	52,13	51,67	47,04	55,15
11_C	5_v3	8,00	53,83	53,45	48,80	56,90
13_C	5_v3	8,00	53,26	52,80	48,16	56,28
11_D	5_v4	11,00	54,27	53,93	49,27	57,37
12_D	5_v4	11,00	39,86	39,59	34,90	43,00
13_D	5_v4	11,00	53,66	53,22	48,57	56,69
14_A	6_v1	1,50	50,52	50,11	45,45	53,57
16_A	6_v1	1,50	31,53	31,48	26,82	34,85
14_B	6_v2	5,00	50,99	50,55	45,91	54,02
16_B	6_v2	5,00	32,00	31,79	27,13	35,20
14_C	6_v3	8,00	52,10	51,65	47,01	55,13
16_C	6_v3	8,00	33,48	33,24	28,58	36,66
17_A	7_v1	1,50	49,89	49,57	44,90	53,00
18_A	7_v1	1,50	33,31	32,92	28,25	36,37
19_A	7_v1	1,50	32,89	32,95	28,27	36,28
17_B	7_v2	5,00	49,89	49,55	44,90	52,99
18_B	7_v2	5,00	35,67	35,36	30,72	38,80
19_B	7_v2	5,00	33,30	33,23	28,55	36,59
17_C	7_v3	8,00	50,65	50,30	45,65	53,75
18_C	7_v3	8,00	40,94	40,58	35,93	44,03
19_C	7_v3	8,00	34,55	34,36	29,71	37,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 6. CUMULATIEVE GELUIDSBELASTING

Cumulatieve geluidsbelasting

toetspunt	excl. aftrek [dB] spoorsingel	willemstraat	stationstraat	kempkensweg	cumulatieve geluidsbelasting [dB] L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
03_A 1_v1	61,94	32,76	34,27	34,68	61,96	--	53,93	--	63	VL
03_B 1_v2	62,17	31,91	33,34	36,12	62,19	55,61	54,14	--	63	VL
03_C 1_v3	61,97	32,86	33,64	37,11	62,00	56,63	55,35	--	63	VL
03_D 1_v4	61,64	33,49	34,23	38,22	61,67	57,30	56,52	--	63	VL
05_A 2_v1	61,94	33,54	34,76	35,09	61,96	--	53,86	--	63	VL
05_B 2_v2	62,15	32,57	34,29	35,60	62,17	55,59	54,08	--	63	VL
05_C 2_v3	61,95	33,08	34,64	36,32	61,98	56,59	55,29	--	63	VL
05_D 2_v4	61,60	33,67	35,24	37,05	61,63	57,28	56,45	--	63	VL
07_A 3_v1	61,99	33,78	35,25	34,81	62,01	--	53,73	--	63	VL
07_B 3_v2	62,20	32,92	34,74	35,15	62,22	55,68	53,96	--	63	VL
07_C 3_v3	61,98	33,72	35,07	35,83	62,01	56,71	55,16	--	63	VL
07_D 3_v4	61,62	34,34	35,40	36,50	61,65	57,34	56,31	--	63	VL
09_A 4_v1	62,02	35,61	34,95	35,49	62,05	--	53,59	--	63	VL
09_B 4_v2	62,21	34,74	34,43	34,72	62,23	55,81	53,8	--	63	VL
09_C 4_v3	61,98	35,34	34,85	35,34	62,01	56,86	54,99	--	63	VL
09_D 4_v4	61,60	35,99	35,23	36,16	61,63	57,41	56,13	--	63	VL
13_A 5_v1	62,12	35,87	34,38	34,58	62,15	--	53,39	--	63	VL
13_B 5_v2	62,28	35,10	33,73	33,70	62,30	55,84	53,6	--	63	VL
13_C 5_v3	62,03	35,58	34,31	34,32	62,05	56,90	54,75	--	63	VL
13_D 5_v4	61,64	36,93	34,79	35,24	61,67	57,37	55,88	--	63	VL
16_A 6_v1	55,66	30,13	26,05	25,70	55,68	--	50,74	--	57	VL
16_B 6_v2	56,68	32,00	25,81	26,00	56,70	--	50,89	--	58	VL
16_C 6_v3	56,64	32,57	27,50	27,46	56,67	--	51,94	--	58	VL
19_A 7_v1	53,43	32,76	23,33	25,43	53,48	--	51,39	--	56	VL
19_B 7_v2	54,88	34,47	24,05	25,82	54,93	--	51,16	--	57	VL
19_C 7_v3	54,84	34,76	26,07	27,51	54,90	--	51,89	--	57	VL

Geluid