

euro radar



PROCES-VERBAAL VAN OPLEVERING
EXPLOSIEVEN OPSPORING
SPOORSINGEL 40-47 TE HEERLEN

Gecertificeerd volgens WSCS-OCE

Project: Spoorsingel 40-47 Heerlen
Opdrachtgever: BRO adviseurs in ruimtelijke ordening, economie en milieu B.V.
Projectnummer: EU19-266
Kenmerk: EU19-266-PVO-01
Datum: 18-12-2019
Versie: 1.0
Status: Definitief

Opgesteld door:**M. Jochims****Senior OCE-deskundige****Goedgekeurd door:****R. van Alst****Projectleider****Geautoriseerd door:****I. Harthoorn****Management euroradar**

BEGRIPPEN, DEFINITIES, VERKLARING EN GEBRUIKTE AFKORTINGEN

Benaderen	Het cyclisch verrichten van de handelingen detecteren, lokaliseren en laagsgewijs ontgraven om de aanwezigheid van een vermoedelijke CE veilig en doelmatig vast te kunnen stellen
CE	Conventionele Explosieven, elk explosief dat niet als geïmproviseerd, biologisch, nucleair of chemisch kan worden aangemerkt Aan CE wordt gelijkgesteld en als zodanig behandeld: ❖ CE die geen explosieve stof (meer) bevatten; ❖ Restanten van CE die door leken als zodanig herkenbaar zijn; ❖ Voorwerpen die door leken kunnen worden aangemerkt als CE; ❖ Wapens en onderdelen daarvan.
Deskundige	Persoon met aantoonbare kennis en ervaring om in overeenstemming met de eisen van de WSCS-OCE als zodanig te worden aangemerkt.
Detecteren	Het vaststellen van de aanwezigheid van objecten m.b.v. detectie methodiek (oppervlakte- / dieptedetectie) en het beoordelen van de meetgegevens (interpreteren). Er wordt onderscheid gemaakt in: ❖ Realtime detectie: detecteren waarbij direct wordt overgaan tot het lokaliseren van het object en de meetgegevens niet worden vastgelegd; ❖ Non-realtime detectie: het verzamelen van meetgegevens in een computer, waarna op een later tijdstip interpretatie plaatsvindt en de meetgegevens automatisch worden vastgelegd.
EODD	Explosieven Opruimingsdienst Defensie.
Identificeren	Het volgens een vastgelegd proces vaststellen of men al dan niet met een explosief te maken heeft en daarna het bepalen van soort, sub soort, wapeningstoestand, kaliber en nationaliteit van het explosief en eventueel geplaatste ontstekers.
Interpreteren	Door middel van detectie verkregen meet data bewerken, waarbij beoogd wordt om daarin aanwezige verstoringen van het (elektro-) magnetisch veld te onderscheiden en deze verstoringen al dan niet te duiden als mogelijk CE.
Lokaliseren	Het 3-dimensionaal vaststellen van de ligplaats van het gedetecteerde object
OCE	Opsporen Conventionele Explosieven.
OCE-werkgebied	Vrije werkruimte van ca. 50 m ¹ tijdens de OCE-werkzaamheden. Binnen deze werkruimte mag alleen functioneel noodzakelijk personeel aanwezig zijn. Tijdens bezoek of onbevoegde presentie worden de werkzaamheden onmiddellijk gestaakt.

Opsporingsgebied	Het gebied binnen het verdachte gebied waarbinnen de opsporingswerkzaamheden dienen te worden uitgevoerd
OOV	Openbare Orde en Veiligheid.

VOORWOORD

Achtergebleven Conventionele Explosieven (hierna: CE) uit de Tweede Wereldoorlog kunnen een verhoogd risico vormen bij het uitvoeren van civieltechnische werkzaamheden. Het uitvoeren van een detectieonderzoek biedt uitkomst en draagt bij de mogelijke risico's te minimaliseren en stagnatie te voorkomen. Het doel van het detectieonderzoek is het opsporen en verwijderen van CE zodat, binnen het kader van zowel de Arboveiligheid als de Openbare Orde en Veiligheid, grondroerende activiteiten door derden veilig kunnen worden uitgevoerd.

Het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid (hierna: SZW) heeft bepaald dat de opsporingswerkzaamheden dienen te worden aangemerkt als werkzaamheden met een verhoogd risico. In het kader hiervan is in de Arbowet opgenomen dat bedrijven die zich bezighouden met het opsporen van CE gecertificeerd dienen te zijn volgens het Werkveld Specifiek Certificatie Schema Opsporen Conventionele Explosieven (hierna: WSCS-OCE).

euroradar is een handelsnaam van BeoPROJECTS B.V. en in het bezit van het procescertificaat deelgebied A en B, welk is afgegeven door de TÜV Nederland.

INHOUDSOPGAVE

BEGRIPPEN, DEFINITIES, VERKLARING EN GEBRUIKTE AFKORTINGEN	3
VOORWOORD	5
INHOUDSOPGAVE	6
<u>1</u> <u>INLEIDING</u>	<u>7</u>
1.1 AANLEIDING EN DOELSTELLING VAN DE OPDRACHT	7
1.2 PROJECTGEBIED	7
1.3 DOELSTELLING	8
<u>2</u> <u>UITGEVOERDE STAPPEN IN HET OPSPORINGSPROCES</u>	<u>9</u>
2.1 REALTIME OPPERVLAKTEDETECTIE	9
2.2 AANGETROFFEN OBJECTEN EN CE	9
<u>3</u> <u>EINDCONCLUSIE</u>	<u>10</u>
3.1 CONCLUSIE	10
3.2 ADVIES	10
<u>4</u> <u>BIJLAGEN</u>	<u>11</u>
BIJLAGE 1 VRIJGAVETEKENING EU19-266-PVO-01-TEK-01	11
BIJLAGE 2 CERTIFICAAT WSCS-OCE	13
BIJLAGE 3 CERTIFICAAT VCA**	14
BIJLAGE 4 CERTIFICAAT ISO-9001	15

1 INLEIDING

1.1 AANLEIDING EN DOELSTELLING VAN DE OPDRACHT

Men is voornemens om aan de Spoorring 40-47 in Heerlen nieuwbouw te ontwikkelen. De bestaande bebouwing is reeds gesloopt.

Uit historisch vooronderzoek is gebleken dat het terrein verdacht is op de aanwezigheid van uit de Tweede Wereldoorlog achtergebleven conventionele explosieven (hierna: CE). Om toekomstige grondroerende werkzaamheden veilig te kunnen (laten) uitvoeren, heeft BRO adviseurs in ruimtelijke ordening, economie en milieu B.V. (verder: BRO) in opdracht van Gemeente Heerlen, euroradar de opdracht gegeven een explosieven opsporingsonderzoek uit te voeren.

De conclusie van het vooronderzoek luidt als volgt:

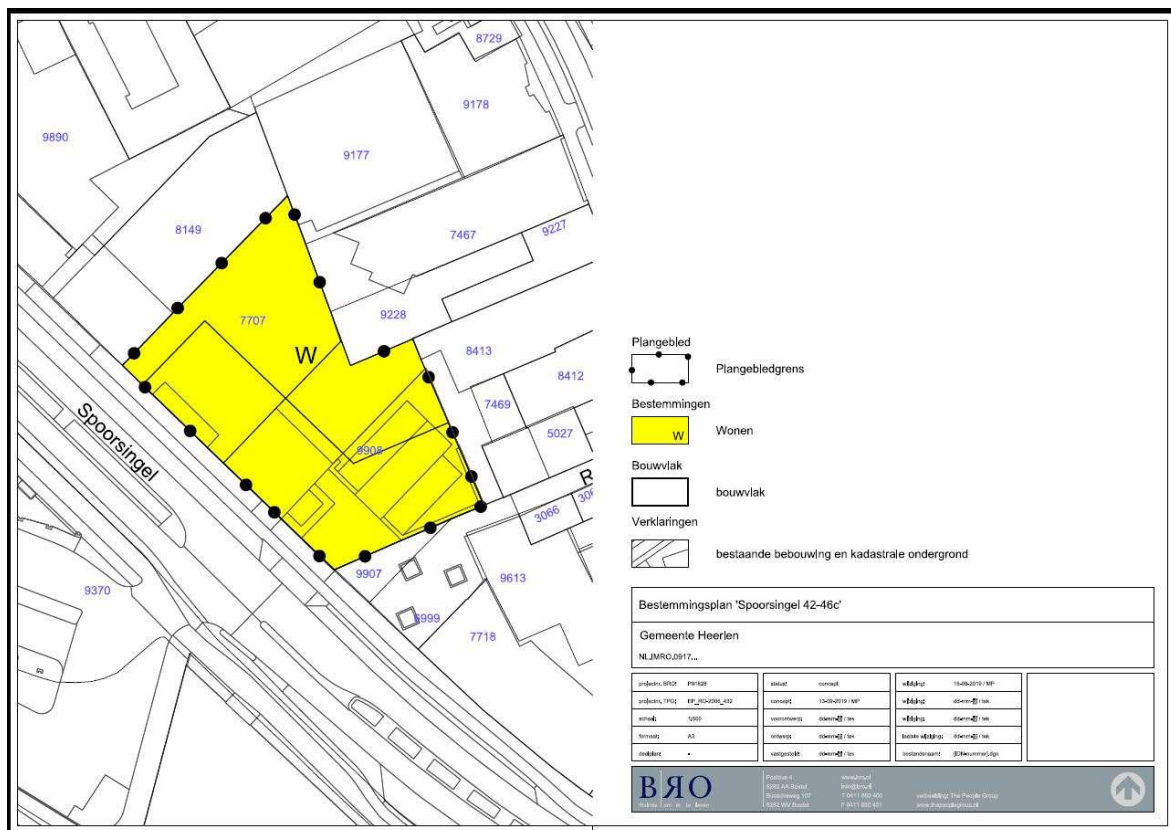
"De locatie aan de Spoorsingel 40-47 is verdacht op de aanwezigheid van afgeworpen afwerpmunitie (Brits 200lbs en 500lbs). Dit als gevolg van een bombardement met als doel het vernietigen van treinen en spoorlijnen. Het bombardement heeft plaatsgevonden op 22 mei 1940."

Dit proces-verbaal van oplevering heeft als basis:

- ❖ Historisch Vooronderzoek Conventionele Explosieven met kenmerk 323-014-VO-01, d.d. 14-05-2015
- ❖ Projectplan met kenmerk EU19-266-PP-01, d.d. 18-11-2019

1.2 PROJECTGEBIED

Het projectgebied is gelegen in het centrum van Heerlen nabij het station.



Afbeelding 1: Projectgebied (in het geel weergegeven) Spoorsingel 40-47 Heerlen. (Bron: BRO)

1.3 DOELSTELLING

Doelstelling van het onderzoek is d.m.v. het opsporen en verwijderen van (mogelijk aanwezige) CE, creëren van een veilige werk- en leefomgeving tijdens en na de regulier uit te voeren (civiele) werkzaamheden.

2 UITGEVOERDE STAPPEN IN HET OPSPORINGSPROCES

Het explosievenonderzoek is conform projectplan, bekend onder documentnummer EU19-266-PP-01 in navolgende stappen uitgevoerd.

- ❖ Voorbereidende werkzaamheden;
- ❖ Detectie (realtime);
- ❖ Lokaliseren objecten;
- ❖ Laagsgewijs ontgraven;
- ❖ Identificeren objecten;
- ❖ Opmaken van een proces-verbaal van oplevering.

2.1 REALTIME OPPERVLAKTEDETECTIE

Het braakliggend terrein is realtime gedetecteerd. Zoals van tevoren was ingeschat, bevonden zich in en rondom het opsporingsgebied zodanig veel verstoringen (lees: objecten) vaak niet van elkaar te onderscheiden waren. Om deze reden is besloten het opsporingsgebied grotendeels laagsgewijs ontgraven met behulp van een beveiligde graafmachine. De ontgraving heeft plaatsgevonden tot ca. 2.0m -mv. Vanaf deze diepte kon de resterende verdachte laag handmatig worden gedetecteerd en vrijgegeven. Objecten waarvan de signatures overeen kwamen met het zoekdoel zijn direct benaderd, zowel met de hand als ondersteund door een beveiligde graafmachine.

Het benaderen van de op explosieven verdachte objecten heeft plaatsgevonden onder verantwoordelijkheid en op aanwijzing van een senior OCE-deskundige, ondersteund door assistent OCE-deskundigen.

2.2 AANGETROFFEN OBJECTEN EN CE

Tijdens de benaderwerkzaamheden zijn geen (restanten van) CE aangetroffen. Aangetroffen objecten zijn geïdentificeerd, gecontroleerd en als schroot omschreven. Deze zijn meegenomen van de projectlocatie.

3 EINDCONCLUSIE

3.1 CONCLUSIE

Het opsporingsgebied zoals weergegeven op de vrijgavetekening (bijlage 1) is onderzocht op de aanwezigheid van CĒ.

Verdachte objecten die voldoen aan de gestelde criteria zijn direct benaderd. Hierbij zijn geen (restanten van) CĒ aangetroffen. Met de door ons gebruikte zoekmethodiek zijn na het verwijderen van de objecten geen overige significante objecten welke overeenkomen met die van een CĒ meer waargenomen en is het gebied zonder dieptebeperking vrijgegeven om toekomstige werkzaamheden veilig te kunnen uitvoeren.

Het is niet uit te sluiten dat er na het afsluiten van het explosievenonderzoek, door derden grondverzet binnen het projectgebied plaatsvindt waarbij met munitie vervuilde grond in het schoon verklaarde gebied wordt opgebracht.

3.2 ADVIES

Het proces-verbaal van oplevering heeft enkel zijn betrekking op het projectgebied zoals weergegeven in de bijgevoegde overzichtstekening. Hierin staat weergegeven welke gebieden zijn vrijgegeven op de aanwezigheid van mogelijke CĒ.

4 BIJLAGEN

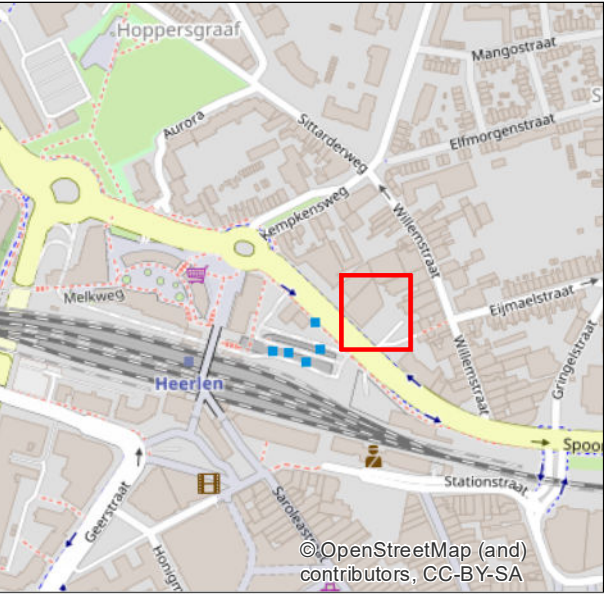
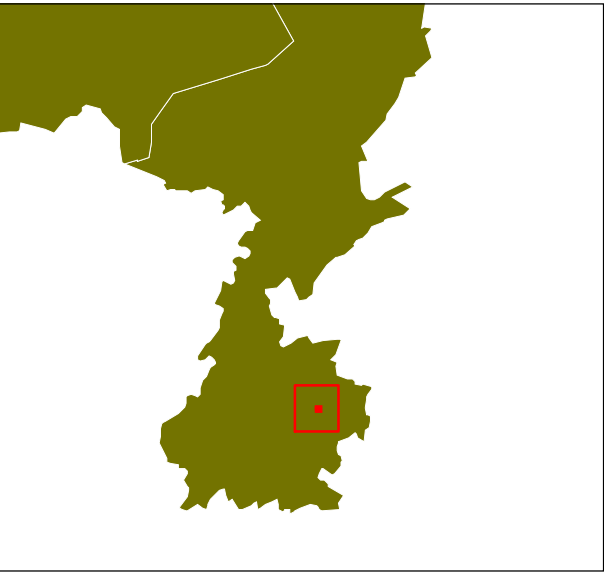
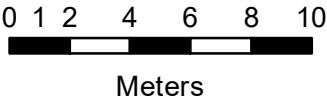
Bijlage 1

Vrijgavetekening EU19-266-PVO-01-TEK-01

Legenda

- Vrijgegeven gebied
- Projectgebied
- Hoekpunt vrijgave

Nr	X_coord	Y_coord
1	196517,434	322565,505
2	196545,009	322592,364
3	196559,562	322566,552
4	196568,122	322570,309
5	196579,526	322541,320
6	196566,173	322534,919
7	196562,643	322538,020
8	196555,338	322530,889
9	196551,325	322535,051
10	196548,823	322534,893



©OpenStreetMap (and)
contributors, CC-BY-SA



Esri Nederland, Community Map Contributors



Datum: 18-12-2019

Schaal: 1:250

Formaat: A3

Revisie: Definitief

Klant:
BRO adviseurs

Getekend door:
RdN

Project:
EU19-266
Detecteren en benaderen
Spoorsingel 40-47 te Heerlen

Tekening naam:
EU19-266-PVO-01-TEK-01
Vrijwingstekening



euroradar

te Hardinxveld-Giessendam

KvK: 62302515

heeft aangetoond dat het managementsysteem en de verrichte werkzaamheden voldoen aan het:

**Systeemcertificaat
Opsporen Conventionele Explosieven WSCS-OCE**

Het bedrijf voldoet daarmee aan de in de bovengenoemde werkveldspecifieke certificatieschema vastgelegde eisen ten aanzien van:

**Deelgebied A: Opsporing
Deelgebied B: Civieltechnische ondersteuning**

Evaluatie van het managementsysteem heeft plaatsgevonden volgens
het certificatiereglement van TÜV Nederland.

Deze certificatie is onderworpen aan een jaarlijkse evaluatie door TÜV Nederland.

Registratienummer: 23743/4.2
Ingangsdatum: 09-11-2017
Certificaat geldig tot: 23-02-2020
Datum eerste certificaat: 23-02-2017

Managing Director
Dhr. E.W.A.C. Franken

TÜV Nederland
De Waal 21 C
5684 PH Best
T: +31 (0) 499 – 339 500
F: +31 (0) 499 – 339 509
E: info@tuv.nl
W: www.tuv.nl



Aanwijzingsbeschikking Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid onder nummer: 2014-0000086668

1 / 1

**euroradar****te Hardinxveld-Giessendam**

heeft aangetoond te beschikken over een
VCA-systeem dat voldoet aan de eisen van de norm:

VCA 2008/5.1**

Evaluatie van het VCA-systeem heeft plaatsgevonden volgens
het certificatiereglement van TÜV Nederland voor het toepassingsgebied:

**Het uitvoeren van opsporing conventionele explosieven.
Het uitvoeren van detectiewerkzaamheden.
(Nace code: F43)**

Deze certificatie is onderworpen aan een jaarlijkse evaluatie door TÜV Nederland.

Registratienummer: 23743/3.6
Ingangsdatum: 13-11-2017
Certificaat geldig tot: 15-02-2020
Datum eerste certificaat: 15-02-2017

Managing Director
Dhr. E.W.A.C. Franken

TÜV Nederland
De Waal 21 C
5684 PH Best
T: +31 (0) 499 – 339 500
F: +31 (0) 499 – 339 509
E: info@tuv.nl
W: www.tuv.nl



**euroradar**

te Hardinxveld-Giessendam

heeft aangetoond te beschikken over een
kwaliteitsmanagementsysteem dat voldoet aan de eisen van de norm:

NEN-EN ISO 9001:2015

Evaluatie van het kwaliteitsmanagementsysteem heeft plaatsgevonden volgens
het certificatiereglement van TÜV Nederland voor het toepassingsgebied:

**Het uitvoeren van opsporing conventionele explosieven.
Het uitvoeren van detectiewerkzaamheden.**

Deze certificatie is onderworpen aan een jaarlijkse evaluatie door TÜV Nederland.

Registratienummer: 23743/3.5
Ingangsdatum: 13-11-2017
Certificaat geldig tot: 10-02-2020
Datum eerste certificaat: 10-02-2017

Managing Director
Dhr. E.W.A.C. Franken

TÜV Nederland
De Waal 21 C
5884 PH Best
T: +31 (0) 499 – 339 500
F: +31 (0) 499 – 339 509
E: info@tuv.nl
W: www.tuv.nl

