

Opdrachtgever: Kragten

Contactpersoon: Dhr. E. van Hees

Uitgevoerd door: WINDMILL
Milieu I Management I Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer
Tel. 043 407 09 71
Fax. 043 407 09 72

Contactpersoon: ing. L.M.C. Smeets

Datum: 23 maart 2015

Rapportnummer: P2014.051.02-03

Luchtkwaliteitonderzoek Atrium-Orbis Medisch
Centrum te Heerlen

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Kaderomschrijving luchtkwaliteit	4
2.1	Wettelijk kader.....	4
2.2	Normstelling PM ₁₀ , PM _{2,5} en NO ₂	4
2.3	Nationaal Samenwerkingsprogramma Lucht (NSL)	5
2.4	Besluit niet in betekende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)	5
2.5	Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen).....	6
3	Uitgangspunten.....	7
3.1	Situering	7
3.2	Luchtkwaliteit in het plangebied	8
3.3	Gegevens wegen	9
4	Berekening luchtkwaliteit	10
4.1	Opzet luchtkwaliteitstoets	10
4.1.1	Achtergrondconcentraties	10
4.1.2	Zeezoutcorrectie	10
4.1.3	Terreinruwheid	10
4.1.4	Immissiepunten	11
4.1.5	Terminologie	12
4.2	Berekeningssystematiek	12
4.2.1	Rekenprogramma	12
4.2.2	Rekenpunten.....	12
5	Resultaten.....	13
6	Conclusie.....	14

Bijlagen

- I verkeersgegevens
- II Invoergegevens rekenmodel
- III Berekeningsresultaten NO₂, PM₁₀ & PM_{2,5}

1 Inleiding

In opdracht van Kragten is door Windmill Milieu en Management een luchtkwaliteitonderzoek uitgevoerd ten behoeve van Atrium-Orbis Medisch Centrum te Heerlen. Aanleiding voor het onderzoek is een actualisatie van het bestemmingsplan. Binnen de plangrens is een aantal tijdelijke bouwwerken aanwezig die middels deze procedure worden gelegaliseerd.

Het plan zelf veroorzaakt geen relevante directe emissies naar de lucht. Enige effecten op de luchtkwaliteit worden dan ook bepaald door de verkeersaantrekkende werking van het plan op de lokale wegen en de ontsluitingswegen. Door een uitbreiding van het Atrium-Orbis Medisch Centrum met een bruto vloeroppervlak van 7.000 m² vindt een toename plaats van de verkeersintensiteiten (verkeersaantrekkende werking).

In het kader van de ruimtelijke ordening is het van belang vast te stellen wat de lokale luchtkwaliteit is en in welke mate de emissies ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking invloed hebben op de lokale luchtkwaliteit.

Alle relevante bronnen die aanwezig zijn in de omgeving van het plangebied zijn in de berekening, dan wel in de achtergrondconcentratie meegenomen. De luchtkwaliteit wordt bepaald door de emissiebijdrage van de transportbewegingen en het lokale achtergrondgehalte. Voor de bijdrage van het verkeer aan de luchtkwaliteit zijn de emissies van stikstofdioxide (NO₂) en (zeer) fijnstof (PM₁₀, PM_{2,5}) bepalend.

2 Kaderomschrijving luchtkwaliteit

2.1 Wettelijk kader

Ten aanzien van het aspect luchtkwaliteit vormt met ingang van 15 november 2007 de Wet milieubeheer de basis voor besluitvorming in het kader van onder andere de Wet op de Ruimtelijke Ordening. Op basis van de Wet milieubeheer gelden milieukwaliteitseisen voor de luchtkwaliteit. Deze kwaliteitseisen zijn middels grenswaarden vastgelegd voor de luchtverontreinigingcomponenten zwaveldioxide, stikstofdioxide (NO_2), stikstofoxiden, lood, koolmonoxide, benzeen en zwevende deeltjes (PM_{10} , $\text{PM}_{2,5}$).

De grenswaarden gelden overal in de buitenlucht. De grenswaarden gelden niet op arbeidsplaatsen als bedoeld in de Arbeidsomstandighedenwet 1998. Bij wijziging van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 met ingang van 19 december 2008 gelden de grenswaarden ook niet meer op plaatsen die niet toegankelijk zijn voor het publiek en waar geen vaste bewoning is, evenals op de rijbaan van wegen of voor voetgangers niet toegankelijke middenbermen (toepasbaarheidsbeginsel).

In het licht van een goede ruimtelijke ordening kan voor wat betreft luchtkwaliteit verder worden gekeken dan de juridische verplichtingen op basis van de Wet milieubeheer. De handreiking bij de Wet milieubeheer geeft bijvoorbeeld aan dat het "Besluit gevoelige bestemmingen" nadere regels stelt die verplicht nageleefd moeten worden en geen vervanging is van het principe 'goede ruimtelijke ordening'. Uit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening zal afgewogen moeten worden of het aanvaardbaar is om een bepaald project op een bepaalde plaats te realiseren. Daarbij speelt de mate van blootstelling aan luchtverontreiniging een rol, ook als het project zelf niet of nauwelijks bijdraagt aan de luchtverontreiniging.

2.2 Normstelling PM_{10} , $\text{PM}_{2,5}$ en NO_2

De grenswaarden voor de luchtkwaliteitseisen voor PM_{10} en NO_2 zoals opgenomen in de Wet milieubeheer zijn in onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 2.1: Grenswaarden fijnstof en stikstofdioxide

Component	Grenswaarden	Norm
fijn stof (PM_{10})	Jaargemiddelde	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	24-Uursgemiddelde (jaarlijks maximaal 35 overschrijdingen)	50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
(zeer) fijn stof ($\text{PM}_{2,5}$)	Jaargemiddelde	25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
stikstofdioxide (NO_2)	Jaargemiddelde	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	Uurgemiddelde (jaarlijks maximaal 18 overschrijdingen)	200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

2.3 Nationaal Samenwerkingsprogramma Lucht (NSL)

Omdat Nederland niet op tijd aan de Europese luchtkwaliteitsnormen kan voldoen is een nationaal programma opgesteld. Met ingang van 1 augustus 2009 is het “Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit” (NSL) van kracht. Het NSL is van kracht voor 5 jaar, van 2009 tot 2014, waarna indien nodig een nieuw NSL vastgesteld kan worden. Het NSL liep 1 augustus 2014 af en is bij besluit verlengd tot 31 december 2016¹. In dit NSL zijn alle ‘grote’ projecten en te nemen maatregelen opgenomen die een significante invloed hebben op de luchtkwaliteit. Alle ontwikkelingen die buiten de omvang van het NSL vallen, hoeven niet meer individueel getoetst te worden aan de normering voor luchtkwaliteit. Dit houdt in dat voor 95% van de bouwprojecten geen beoordeling op het gebied van luchtkwaliteit meer hoeft te worden opgenomen in ruimtelijke onderbouwingen. Hiertoe is het “Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)” en de hierbij horende Regeling vastgesteld). (zie paragraaf 2.4).

De grotere projecten, de zogenaamde IB of IBM (In Betekenende Mate) projecten, zijn de voornaamste bronnen van verslechtering van luchtkwaliteit. Hier tegenover worden verscheidene maatregelen op Rijks, Provinciaal en Gemeentelijk niveau vastgesteld, zoals onder andere het toepassen van roetfilters in dieselmotoren. Op deze wijze wordt een balans opgesteld tussen projecten met slechte invloed aan de ene zijde, en maatregelen met positieve invloed aan de andere zijde. Hierbij wordt jaarlijks door middel van een Monitoringsrapportage in de gaten gehouden dat de positieve zijde groter is dan de negatieve zijde en worden de plannen zo nodig bijgesteld om het beoogde effect te behalen. Nederland heeft door dit programma uitstel gekregen van Europa om aan de emissie-eisen te voldoen. Nederland moet sinds juni 2011 aan de norm voor fijn stof (PM₁₀) voldoen en op 1 januari 2015 aan de norm voor stikstofdioxide (NO₂).

De actualisering van het bestemmingsplan van het Atrium-Orbis Medisch Centrum is niet opgenomen als één van de projecten uit het NSL.

2.4 Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)

Op basis van artikel 5.16, eerste lid, onder c van de Wet milieubeheer is het “Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)” van kracht. In dit besluit wordt geregeld welke nieuwe ontwikkelingen van een dermate beperkte omvang zijn dat de invloed van deze plannen op de lokale luchtkwaliteit niet meer individueel getoetst hoeft te worden. Als norm is hierbij aangehouden dat plannen waarvan de invloed op de lokale luchtkwaliteit minder is dan 3% van de grenswaarde voor PM₁₀ en NO₂ als niet significant worden aangemerkt. Dergelijke plannen worden niet relevant geacht voor de lokale luchtkwaliteit.

Op basis van artikel 4 van het “Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)” is een ministeriële regeling van kracht geworden (“Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)”). In deze regeling worden een aantal ontwikkelingen genoemd die in elk geval als “niet in betekenende mate” kunnen worden aangemerkt. Voor de in de regeling benoemde ontwikkelingen hoeft ten behoeve van een planrealisatie geen luchtkwaliteitsberekening meer te hoeven worden uitgevoerd.

Een Medisch Centrum komt niet overeen met een van de aangewezen ontwikkeling in de Regeling en is dus niet zonder meer “niet in betekenende mate”. Dit betekent dat ten

¹ Staatscourant nr. 15920 d.d. 4 juni 2014.

behoefte van de planvorming alsnog een toetsing aan de wettelijke luchtkwaliteitscriteria dient plaats te vinden. Deze toetsing kan op twee manieren plaatsvinden. Er dient aangetoond te worden dat na realisatie van het plan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer gerespecteerd worden of er dient inzichtelijk gemaakt worden dat de bijdrage aan de verontreiniging van de lokale luchtkwaliteit minder dan 3% van de grenswaarde bedraagt.

2.5 Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitsnormen)

Het besluit richt zich op bescherming van mensen die verhoogd gevoelig zijn voor fijn stof (PM_{10}) en stikstofdioxide (NO_2). Dit zijn vooral kinderen, ouderen en zieken. Daarom stelt het besluit onderzoekszones in. Binnen die onderzoekszones is een luchtkwaliteitsonderzoek nodig. De zones worden vanaf de rand van de weg gemeten. Ze zijn aan weerszijde 300 meter breed bij rijkswegen en 50 meter bij provinciale wegen. Het ziekenhuis is gelegen binnen de betreffende zones.

Het totaal aantal mensen dat hoort bij een 'gevoelige bestemming' mag niet toenemen als de grenswaarden voor PM_{10} of NO_2 (dreigen te) worden overschreden. Op zo'n plek mag bijvoorbeeld een school zich niet vestigen. Bij uitbreidingen van bestaande gevoelige bestemmingen mag het totale aantal blootgestelden eenmalig maximaal 10% toenemen.

De volgende gebouwen met de bijbehorende terreinen zijn een gevoelige bestemming: scholen, kinderdagverblijven, en verzorgings-, verpleeg- en bejaardentehuizen. In de context van dit besluit worden ziekenhuizen, woningen en sportaccommodaties dus niet als gevoelige bestemming gezien. In de meeste ziekenhuizen is sprake van luchtbehandeling die binnen een goede luchtkwaliteit handhaaft. Ook hebben ziekenhuizen een flinke verkeersaantrekkende werking. Dit heeft negatieve gevolgen voor de luchtkwaliteit in de directe omgeving. Terwijl een goede bereikbaarheid nodig is.

Het Besluit gevoelige bestemmingen benadrukt het belang van een 'goede ruimtelijke ordening'. Dat uitgangspunt blijft onverkort gelden. Het besluit vervangt dat dus niet. Mensen met een verhoogde gevoeligheid bevinden zich niet meer in bepaalde (nieuwe) situaties waar de luchtkwaliteit niet voldoet aan de grenswaarden. Het besluit waarborgt dat. In het kader van de goede ruimtelijke ordening is de luchtkwaliteit bepaald ter plaatse van het ziekenhuis.

3 Uitgangspunten

3.1 Situering

Het plangebied is gelegen aan de Henri Dunantstraat in Heerlen. Figuur 3.1 geeft een overzicht van de situatie ter plaatse. De planlocatie is gelegen in de directe nabijheid van de wegen Henri Dunantstraat, de John F. Kennedylaan, de Keulseweg (N281) en de Tichelbeekstraat.

Figuur 3.1: Situatie (omgeving)



Door de opdrachtgever is een lijst aangeleverd met de aanwezige bebouwing met een tijdelijke omgevingsvergunning. In onderstaande tabel 3.1 is een overzicht opgenomen van deze bebouwing.

Tabel: 3.1: Lijst bebouwing met tijdelijke omgevingsvergunning

Gebouw	Verdieping	Functie
E	1 ^e	dialyseafdeling
I	souterrain, begane grond	acute opname
U	souterrain	bespreekruimten radiologie

Gebouw	Verdieping	Functie
W5	begane grond	werkplaats en kantoren
Ws	1 ^e	kantoren
X	bg, 1 ^e	kantoren
M		milieu opslag depot
U	souterrain	polikliniek
I	souterrain	eerste harthulp
O	begane grond	operatieafdeling
R		rijwielstalling
Y		verpleegafdeling

Om bij toekomstige ontwikkelingen rekening te houden met de luchtkwaliteit ten gevolge van het wegverkeer is aanvullend de luchtkwaliteit inzichtelijk gemaakt in een aantal bebouwingszones. De bebouwingszones inclusief de bebouwingshoogte is in onderstaande figuur 3.2 weergegeven.

Figuur 3.2: Bebouwingszones



3.2 Luchtkwaliteit in het plangebied

Het plan behelst de actualisering van het bestemmingsplan van het Atrium-Orbis Medisch Centrum waarbij een aantal gebouwen wordt gelegaliseerd en nieuwbouw van gebouwen bestemmingsplanmatig wordt geregeld. Het ziekenhuis zelf heeft zelf geen relevante (nieuwe) emissies naar de lucht. De concentraties van stoffen in de lucht worden bepaald door de verkeersaantrekkende werking. De verkeersaantrekkende werking is vastgesteld en gecombineerd met het gemeentelijk verkeersmodel. Het is van belang vast te stellen wat de lokale luchtkwaliteit is en in welke mate de verkeersaantrekkende werking invloed heeft op de lokale luchtkwaliteit.

Bronnen die aanwezig zijn in de omgeving van het plangebied zijn op een dergelijke afstand gelegen dat de immissies hiervan reeds in de achtergrondconcentratie zijn meegenomen. De luchtkwaliteit wordt bepaald door de emissiebijdrage van de transportbewegingen en het lokale achtergrondgehalte. Voor de bijdrage van het verkeer aan de luchtkwaliteit zijn de emissies van stikstofdioxide (NO₂) en (zeer) fijnstof (PM₁₀, PM_{2,5}) bepalend.

3.3 Gegevens wegen

Door de gemeente Heerlen zijn verkeerintensiteiten en -verdelingen aangereikt van alle gemeentelijke wegen. Bijlage I geeft een overzicht van de verstrekte gegevens. De verstrekte gegevens hebben betrekking op het jaar 2025.

De Keulseweg (N281) is een provinciale weg. De verkeersintensiteit van deze weg blijkt uit de verkeersmonitor van de provincie Limburg. Omdat de verkeersintensiteit uit de verkeersmonitor een fractie lager is dan de door de gemeente Heerlen aangereikte informatie en omdat de door de gemeente aangereikte informatie een hoger detailniveau heeft (onder andere intensiteiten op op- en afritten), is ook voor de N281 gebruik gemaakt van de gemeentelijke gegevens.

Door de opdrachtgever is een verkeerskundige toets uitgevoerd ten behoeve van de uitbreiding van het Atrium-Orbis Medisch Centrum te Heerlen. Aan de uitbreiding van 7.000 m² bvo is vooralsnog geen exacte functie toegekend. Om in de toekomst deze functie vrijer in te kunnen vullen is deze uitbreiding beschouwd op basis van de verkeersgeneratie zoals deze hoort bij de functies conform de publicatie 317 van het CROW: bedrijf arbeidsintensief, bezoekersextensief, zoals orthopedische hulpmiddelen en/of oog- en gehoorhulpmiddelen. Uit de verkeerskundige toets blijkt dat uitgaande van een worstcasescenario hier uitgegaan kan worden van de maximale variant. Deze functie heeft dan een parkeervraag van 168 parkeerplaatsen en een verkeersgeneratie van circa 700 motorvoertuigen per etmaal. Deze toename van het verkeer is over de relevante wegen verdeeld op aangeven van de opdrachtgever. Vanaf het ziekenhuis zal 10% over de Henri Dunantstraat in de noordelijke richting rijden (70 voertuigen). Het overige verkeer ontsluit via de Henri Dunantstraat in zuidelijke richting (richting John F. Kennedylaan). Vanaf de John F. Kennedylaan zal circa 100 voertuigen in westelijke richting rijden en het overige verkeer zal richting de Keulseweg (N281) rijden. Aangaande de verdeling is aangesloten bij de verdeling zoals deze is opgenomen in het aangeleverde model door de gemeente Heerlen. De uitbreiding zal niet leiden tot een significant andere verdeling van het verkeer.

De maximaal toegestane snelheid op de Keulseweg (N281) bedraagt 100 km/uur. Voor de op- en afritten is uitgegaan van een snelheid van 80 km/uur. Op alle overige wegen bedraagt de maximale snelheid 50 km/uur.

4 Berekening luchtkwaliteit

4.1 Opzet luchtkwaliteittoets

Hoe een luchtkwaliteittoets dient te worden uitgevoerd is uitgewerkt in de Handreiking Meten en rekenen luchtkwaliteit en de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007² (Rbl) met bijbehorende wijzigingen. De werkwijze in dit rapport sluit dan ook aan bij deze beide documenten. Enkele belangrijke aspecten voor de luchtkwaliteittoets worden in navolgende paragrafen besproken.

4.1.1 Achtergrondconcentraties

Bij de toetsing aan de Wet milieubeheer dient rekening te worden gehouden met de in het onderzochte gebied aanwezige achtergrondconcentraties. In onderhavig onderzoek is gebruik gemaakt van de achtergrondconcentraties zoals die in opdracht van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu door het RIVM worden aangeleverd³.

4.1.2 Zeezoutcorrectie

Concentraties die zich van nature in de lucht bevinden en die niet schadelijk zijn voor de gezondheid van de mens, worden bij het beoordelen van de luchtkwaliteit voor zwevende deeltjes (PM₁₀) buiten beschouwing gelaten. In bijlage 5 van de Rbl wordt hieraan concreet invulling gegeven voor wat betreft het in de achtergrondconcentraties aanwezige zeezout. Per locatie in Nederland wordt aangegeven met welke getalswaarde de achtergrondconcentratie mag worden gecorrigeerd. Voor de onderhavige locatie (gemeente Heerlen) zijn dit de volgende waarden:

- jaargemiddeld: aftrek van 1 µg/m³ (gemeente Heerlen),
- 24-uurgemiddeld: aftrek van 2 overschrijdingsdagen (gemeenten in Limburg)

4.1.3 Terreinruwheid

De terreinruwheid, symbool z_0 [m], is een effectieve maat voor de hoeveelheid en hoogte van obstakels ten opzichte van de grond. De aanwezigheid van vegetatie, gebouwen en andere structuren is een belangrijke factor voor de verspreiding van stoffen in de atmosfeer: een ruw oppervlak veroorzaakt afremming van de wind aan de grond, waardoor een zekere mate van (mechanische) turbulentie wordt gegenereerd en zich een hoogteafhankelijk windprofiel instelt. Andere benamingen voor ruwheidslengte zijn ruwheid, terreinruwheid, ruwheidshoogte en oppervlakteruwheid.

De terreinruwheid z_0 [m] is ontleend aan de ruwheidskaart zoals deze beschikbaar is gesteld in de PreSRM-tool. De ruwheidsfactor wordt automatisch bepaald door het gehanteerde rekenprogramma en bedraagt in onderhavige situatie 0,698 m.

² "Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007", Ministerie van VROM, nr. LMV 2007.109578

³ "Kennissegeving inzake generieke gegevens", Staatscourant 17 maart 2014, jaargang 2014 nr.7056

4.1.4 Immissiepunten

In artikel 5.19 Wm is uitwerking gegeven aan de Europese Richtlijn luchtkwaliteit⁴, waarin onder andere is uitgewerkt op welke locaties de luchtkwaliteit dient te worden beoordeeld. Daarbij geldt:

- geen beoordeling van de luchtkwaliteit op plaatsen waar het publiek geen toegang heeft en waar geen bewoning is;
- geen beoordeling van de luchtkwaliteit op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen (hier gelden de Arbo regels). Dit omvat mede de (eigen) bedrijfswoning. Uitzondering: publiek toegankelijke plaatsen; deze worden wel beoordeeld (hierbij speelt het zogenaamde blootstellingcriterium een rol);
- geen beoordeling van de luchtkwaliteit op de rijbaan en middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm.

Voor het bepalen van de rekenpunten dient rekening gehouden te worden met het 'blootstellingcriterium'. Dit criterium houdt in dat de luchtkwaliteit alleen wordt beoordeeld op plaatsen waar een significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Het gaat dan om een blootstellingperiode, die in vergelijking met de middelingtijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur) significant is. In onderstaande tabel is de uitwerking overgenomen van dit blootstellingcriterium.

tabel 4.1: overzicht uitwerking blootstellingcriterium

Middeling-tijd	op de volgende locaties dient te worden getoetst aan de grenswaarden	op de volgende locaties dient over het algemeen niet te worden getoetst aan de grenswaarden
jaar	* alle locaties waar leden van het publiek regelmatig kunnen worden blootgesteld * bij de gevel van woningen en andere gebouwen bestemd voor wonen, scholen, ziekenhuizen, bibliotheken, etc.	* alle trottoirs (in tegenstelling tot locaties bij de gevel) en elke andere locatie waar blootstelling van het publiek naar verwachting van korte duur is * bij de gevel van gebouwen van inrichtingen waar Arbo voorzieningen van toepassing zijn en waar leden van het publiek gewoonlijk geen toegang hebben
24 uur (etmaal)	* alle locaties, als voorgaand, alsmede * tuinen bij woningen en andere gebouwen bestemd voor wonen	* trottoirs (in tegenstelling tot locaties bij de gevel) en elke andere locatie waar blootstelling van het publiek naar verwachting van korte duur is
uur	* alle locaties, als voorgaand, alsmede * trottoirs (bijvoorbeeld in drukke winkelstraten) * die gedeelten van parkeerterreinen, stations voor openbaar vervoer e.d. die niet volledig zijn afgesloten en waar de wind vrije toegang heeft en waar het publiek naar redelijke verwachting een uur of langer verblijft * elke in de buitenlucht gelegen locatie waar het publiek naar redelijke verwachting een uur of langer verblijft	* trottoirs waar het publiek naar mag worden aangenomen geen reguliere toegang heeft, zoals de middenberm van wegen

In het kader van de goede ruimtelijke ordening is de luchtkwaliteit binnen het plan berekend.

⁴ Richtlijn 2008/50/EG van het Europees Parlement en de Raad van 20 mei 2008 betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa

4.1.5 Terminologie

Immissie van stikstofdioxide wordt veroorzaakt door emissies van zowel stikstofmonoxide (NO) als stikstofdioxide (NO₂), samen stikstofoxiden (NO_x) genoemd. In de atmosfeer vinden chemische reacties plaats waardoor een deel van het NO wordt omgezet in NO₂. Op emissieniveau zal daarom van stikstofoxiden worden gesproken, op immissieniveau van stikstofdioxide.

Zwevende deeltjes (PM₁₀) zijn gedefinieerd als in de buitenlucht voorkomende stofdeeltjes die een op grootte selecterende instroomopening passeren met een efficiëncygrens van 50 procent bij een aerodynamische diameter van 10 µm. Een andere benaming hiervoor is 'fijn stof'.

4.2 Berekeningssystematiek

4.2.1 Rekenprogramma

Ten behoeve van de bepaling van de effecten op de luchtkwaliteit ter plaatse van het plan is een rekenmodel opgesteld. In het rekenmodel zijn alle relevante omgevingsparameters meegenomen. Het rekenmodel is opgesteld met behulp van de meest recente versie van het programma Geomilieu versie 2.62, module STACKS+. De module STACKS+ rekent op basis van STACKS (Short Term Air-pollutant Concentrations Kema modelling System) van KEMA. Het gehanteerde rekenprogramma rekent volgens de standaard rekenmethoden (SRM) I, II en III. In deze versie van het rekenprogramma zijn de generieke invoergegevens verwerkt zoals die bekend zijn gemaakt in maart 2014. De generieke invoergegevens zoals die op 13 maart 2015 in de Staatscourant met nummer 6883 middels de kennisgeving zijn gepubliceerd, zijn dus nog niet verwerkt in de momenteel meest actuele versie van het rekenprogramma. Er is derhalve momenteel nog geen mogelijkheid om te rekenen met de "nieuwe" generieke invoergegevens zoals die op 13 maart 2015 zijn gepubliceerd. De "nieuwe" emissiefactoren voor (niet)snelwegen zijn in zijn algemeenheid iets hoger dan de emissiecijfers zoals die in 2014 bekend zijn gemaakt.

4.2.2 Rekenpunten

In het kader van de goede ruimtelijke ordening is de luchtkwaliteit binnen het plan berekend. De rekenpunten zijn gesitueerd ter plaatse van de gebouwen waar mensen gedurende een langere periode dan één uur kunnen verblijven met uitzondering van de arbeidsplaatsen (bijvoorbeeld kantoren). Tevens is binnen het plan een raster aan immissiepunten gelegd ter bepaling van de luchtkwaliteit binnen het plan waarbij rekening wordt gehouden met eventuele toekomstige ontwikkelingen.

5 Resultaten

In tabel 5.1 zijn de hoogste berekende waarden weergegeven zoals berekend op één van de toetspunten voor de toekomstige situatie (verkeersintensiteiten 2025, emissiecijfers en generieke invoergegevens 2014). Hierin zijn de immissiebijdragen van alle significante bronnen bij elkaar opgeteld. Dit houdt in dat de emissies vanuit verkeersbewegingen en alle overige bronnen die in de achtergrondconcentratie zijn meegenomen bij elkaar op zijn geteld. Het betreft dus de totale immissie. De gedetailleerde resultaten van de berekeningen voor de grenswaarden zijn opgenomen in bijlage III.

Bij de kolommen “aantal overschrijdingen” staan het aantal dagen weergegeven waarop de grenswaarden overschreden worden. De grenswaarde voor het NO₂-uurgemiddelde (200 µg/m³) mag maximaal 18 maal per jaar overschreden worden en het PM₁₀ 24-uurgemiddelde (50 µg/m³) maximaal 35 dagen per jaar.

Tabel 5.1: Berekende concentraties

Situatie	NO ₂		PM ₁₀	
	Jaargemiddelde concentratie	Aantal overschrijdingen	Jaargemiddelde concentratie	Aantal overschrijdingen
Norm	40	18	40	35
2014	24,1	0	21,8	10

Op basis van de hoogst berekende waarden zoals weergegeven in tabel 5.1 blijkt dat bij het hanteren van worst-case uitgangspunten ruimschoots wordt voldaan aan de wettelijke normstelling.

De hoogst berekende jaargemiddelde concentratie PM_{2,5} bedraagt binnen het plangebied 14,3 µg/m³. Hiermee wordt ook ruimschoots voldaan aan de normstelling van 25 µg/m³.

Blootstelling

Aangezien voor elke beschouwde component ruimschoots wordt voldaan aan de wettelijke normstelling, zal de invloed van de “marginale” bijstelling van de emissiefactoren zoals die in 2015 bekend zijn, gemaakt niet leiden tot een overschrijding van de wettelijke normstelling.

Blootstelling vindt over het algemeen plaats op grotere afstand van de weg dan waarop de dichtst bijgelegen rekenpunten zijn gelegen.

Gezien de zeer lage concentraties, ruimschoots onder de normstelling, is ook ten aanzien van de ruimtelijke ordening geen bezwaar voor planrealisatie.

6 Conclusie

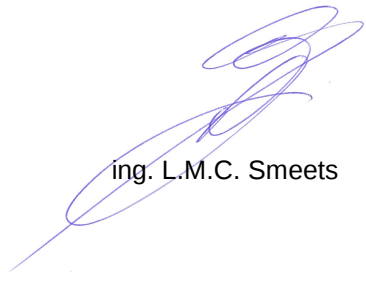
Op basis van de toetsingscriteria uit de Wet milieubeheer (artikel 5.16, eerste lid, onder a) wordt ten aanzien van de lokale luchtkwaliteit geconstateerd dat na planontwikkeling geen grenswaarden overschreden worden. Daarnaast is aangetoond dat ook in de toekomst, ondanks toenemende verkeersintensiteit, de luchtkwaliteit zelfs bij gelijkblijvende emissies (dus geen rekening houdend met het schoner worden van verkeer) wordt voldaan aan de geldende normstelling.

Gezien de blootstellingconcentraties, ver onder de gestelde grenswaarden liggen, worden ook ten aanzien van een goede ruimtelijke ordening geen bezwaren aangetroffen tegen de realisatie van het plan.

Hiermee vormt de lokale luchtkwaliteit geen belemmering voor het Atrium-Orbis Medisch Centrum gelegen in de gemeente Heerlen.

WINDMILL

MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES



ing. L.M.C. Smeets

I. BIJLAGE

Verkeersgegevens

Bijlage I

verkeersgegevens + invoer wegen

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit P2014.051.02-03 - Stikstofdepositie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
Henri Dunantstraat	1524720	5	09:35, 23 mrt 2015	Henri Duna	Henri Dunantstraat	Polylijn	196343,08	320235,88	196419,12	320096,53
Henri Dunantstraat	1524721	5	09:35, 23 mrt 2015	Henri Duna	Henri Dunantstraat	Polylijn	196343,08	320235,88	196273,39	320365,94
Henri Dunantstraat	1524722	5	09:35, 23 mrt 2015	Henri Duna	Henri Dunantstraat	Polylijn	196419,12	320096,53	196432,91	320062,25
Henri Dunantstraat	1524723	5	09:35, 23 mrt 2015	Henri Duna	Henri Dunantstraat	Polylijn	196432,91	320062,25	196465,45	320003,28
Henri Dunantstraat	1524724	5	09:35, 23 mrt 2015	Henri Duna	Henri Dunantstraat	Polylijn	196465,45	320003,28	196491,28	319959,69
Henri Dunantstraat	1524725	5	09:35, 23 mrt 2015	Henri Duna	Henri Dunantstraat	Polylijn	196491,28	319959,69	196508,48	319932,22
Henri Dunantstraat	1524726	5	09:35, 23 mrt 2015	Henri Duna	Henri Dunantstraat	Polylijn	196508,48	319932,22	196588,03	319804,47
Henri Dunantstraat	1524803	5	09:35, 23 mrt 2015	Henri Duna	Henri Dunantstraat	Polylijn	196273,39	320365,94	196238,28	320428,06
Henri Dunantstraat	1524804	5	09:35, 23 mrt 2015	Henri Duna	Henri Dunantstraat	Polylijn	196238,28	320428,06	196196,77	320471,59
Henri Dunantstraat	1524811	5	09:35, 23 mrt 2015	Henri Duna	Henri Dunantstraat	Polylijn	196343,08	320235,88	196419,12	320096,53
Henri Dunantstraat	1524812	5	09:35, 23 mrt 2015	Henri Duna	Henri Dunantstraat	Polylijn	196343,08	320235,88	196273,39	320365,94
Henri Dunantstraat	1524813	5	09:35, 23 mrt 2015	Henri Duna	Henri Dunantstraat	Polylijn	196419,12	320096,53	196432,91	320062,25
Henri Dunantstraat	1524814	5	09:35, 23 mrt 2015	Henri Duna	Henri Dunantstraat	Polylijn	196432,91	320062,25	196465,45	320003,28
Henri Dunantstraat	1524815	5	09:35, 23 mrt 2015	Henri Duna	Henri Dunantstraat	Polylijn	196465,45	320003,28	196491,28	319959,69
Henri Dunantstraat	1524816	5	09:35, 23 mrt 2015	Henri Duna	Henri Dunantstraat	Polylijn	196491,28	319959,69	196508,48	319932,22
Henri Dunantstraat	1524817	5	09:35, 23 mrt 2015	Henri Duna	Henri Dunantstraat	Polylijn	196508,48	319932,22	196588,03	319804,47
Henri Dunantstraat	1524857	5	09:35, 23 mrt 2015	Henri Duna	Henri Dunantstraat	Polylijn	196273,39	320365,94	196238,28	320428,06
Henri Dunantstraat	1524858	5	09:35, 23 mrt 2015	Henri Duna	Henri Dunantstraat	Polylijn	196238,28	320428,06	196196,77	320471,59
John F. Kennedylaan	1524727	6	09:35, 23 mrt 2015	John F Ken	John F Kennedylaan	Polylijn	195730,52	320471,81	195715,77	320530,78
John F. Kennedylaan	1524728	6	09:35, 23 mrt 2015	John F Ken	John F Kennedylaan	Polylijn	195730,52	320471,81	195746,38	320409,44
John F. Kennedylaan	1524729	6	09:35, 23 mrt 2015	John F Ken	John F Kennedylaan	Polylijn	195715,77	320530,78	195706,14	320570,47
John F. Kennedylaan	1524730	6	09:35, 23 mrt 2015	John F Ken	John F Kennedylaan	Polylijn	196803,72	319887,62	196655,33	319825,50
John F. Kennedylaan	1524737	6	09:35, 23 mrt 2015	John F Ken	John F Kennedylaan	Polylijn	196803,72	319887,62	196876,59	319952,91
John F. Kennedylaan	1524738	6	09:35, 23 mrt 2015	John F Ken	John F Kennedylaan	Polylijn	196588,03	319804,47	196655,33	319825,50
John F. Kennedylaan	1524739	6	09:35, 23 mrt 2015	John F Ken	John F Kennedylaan	Polylijn	196588,03	319804,47	196475,39	319754,53
John F. Kennedylaan	1524779	6	09:35, 23 mrt 2015	John F Ken	John F Kennedylaan	Polylijn	196876,59	319952,91	196935,38	320009,53
John F. Kennedylaan	1524780	6	09:35, 23 mrt 2015	John F Ken	John F Kennedylaan	Polylijn	196935,38	320009,53	197027,12	320089,16
John F. Kennedylaan	1524781	6	09:35, 23 mrt 2015	John F Ken	John F Kennedylaan	Polylijn	197027,12	320089,16	197071,05	320108,03
John F. Kennedylaan	1524782	6	09:35, 23 mrt 2015	John F Ken	John F Kennedylaan	Polylijn	197071,05	320108,03	197143,84	320131,19
John F. Kennedylaan	1524783	6	09:35, 23 mrt 2015	John F Ken	John F Kennedylaan	Polylijn	197143,84	320131,19	197190,72	320141,50
John F. Kennedylaan	1524784	6	09:35, 23 mrt 2015	John F Ken	John F Kennedylaan	Polylijn	197190,72	320141,50	197219,91	320148,47
John F. Kennedylaan	1524785	6	09:35, 23 mrt 2015	John F Ken	John F Kennedylaan	Polylijn	197219,91	320148,47	197374,56	320205,31
John F. Kennedylaan	1524791	6	09:35, 23 mrt 2015	John F Ken	John F Kennedylaan	Polylijn	195668,12	320733,78	195696,03	320611,16
John F. Kennedylaan	1524792	6	09:35, 23 mrt 2015	John F Ken	John F Kennedylaan	Polylijn	195696,03	320611,16	195706,14	320570,47
John F. Kennedylaan	1524793	6	09:35, 23 mrt 2015	John F Ken	John F Kennedylaan	Polylijn	195668,12	320733,78	195650,41	320797,03
John F. Kennedylaan	1524794	6	09:35, 23 mrt 2015	John F Ken	John F Kennedylaan	Polylijn	195791,75	320220,06	195832,27	320089,50
John F. Kennedylaan	1524797	6	09:35, 23 mrt 2015	John F Ken	John F Kennedylaan	Polylijn	195791,75	320220,06	195746,38	320409,44

Bijlage I

verkeersgegevens + invoer wegen

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit P2014.051.02-03 - Stikstofdepositie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Vormpunten	Lengte	Min.lengte	Max.lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscher	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br
Henri Dunantstraat	3	158,82	8,07	150,75	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Henri Dunantstraat	4	147,60	12,76	110,21	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Henri Dunantstraat	5	37,12	5,93	11,17	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Henri Dunantstraat	4	67,49	11,64	35,35	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Henri Dunantstraat	4	51,01	0,25	41,72	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Henri Dunantstraat	4	32,62	2,16	24,93	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Henri Dunantstraat	10	158,84	2,67	49,57	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Henri Dunantstraat	4	71,39	14,17	42,11	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Henri Dunantstraat	5	60,87	2,25	25,04	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Henri Dunantstraat	3	158,82	8,07	150,75	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Henri Dunantstraat	4	147,60	12,76	110,21	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Henri Dunantstraat	5	37,12	5,93	11,17	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Henri Dunantstraat	4	67,49	11,64	35,35	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Henri Dunantstraat	4	51,01	0,25	41,72	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Henri Dunantstraat	4	32,62	2,16	24,93	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Henri Dunantstraat	10	158,84	2,67	49,57	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Henri Dunantstraat	4	71,39	14,17	42,11	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Henri Dunantstraat	5	60,87	2,25	25,04	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
John F. Kenndylaan	2	60,79	60,79	60,79	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
John F. Kenndylaan	2	64,35	64,35	64,35	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
John F. Kenndylaan	2	40,84	40,84	40,84	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
John F. Kenndylaan	3	161,05	80,26	80,79	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
John F. Kenndylaan	4	97,93	14,75	66,88	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
John F. Kenndylaan	3	70,88	7,08	63,80	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
John F. Kenndylaan	8	124,30	10,51	28,66	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
John F. Kenndylaan	2	81,62	81,62	81,62	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
John F. Kenndylaan	8	122,57	13,59	29,23	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
John F. Kenndylaan	3	47,83	23,30	24,53	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
John F. Kenndylaan	6	76,48	1,08	30,75	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
John F. Kenndylaan	3	48,00	7,26	40,74	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
John F. Kenndylaan	2	30,01	30,01	30,01	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
John F. Kenndylaan	10	166,33	12,19	60,63	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
John F. Kenndylaan	3	125,94	14,82	111,11	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
John F. Kenndylaan	2	41,93	41,93	41,93	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
John F. Kenndylaan	4	65,75	14,59	28,97	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
John F. Kenndylaan	6	136,98	3,41	56,29	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
John F. Kenndylaan	2	194,74	194,74	194,74	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00

Bijlage I

verkeersgegevens + invoer wegen

Model: eerste model
Luchtkwaliteit P2014.051.02-03 - Stikstofdepositie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep		Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
Henri Dunantstraat	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	2562,00	6,57	3,99	0,65	89,04	92,84	89,36	
Henri Dunantstraat	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	2562,00	6,57	3,99	0,65	89,04	92,84	89,36	
Henri Dunantstraat	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	5884,00	6,57	3,98	0,65	90,37	94,62	90,74	
Henri Dunantstraat	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	5884,00	6,57	3,98	0,65	90,37	94,62	90,74	
Henri Dunantstraat	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	5884,00	6,57	3,98	0,65	90,37	94,62	90,74	
Henri Dunantstraat	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	5884,00	6,57	3,98	0,65	90,37	94,62	90,74	
Henri Dunantstraat	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	5884,00	6,57	3,98	0,65	90,37	94,62	90,74	
Henri Dunantstraat	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	5884,00	6,57	3,98	0,65	90,37	94,62	90,74	
Henri Dunantstraat	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	2562,00	6,57	3,99	0,65	89,04	92,84	89,36	
Henri Dunantstraat	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	140,00	6,57	3,99	0,65	89,04	92,84	89,36	
Henri Dunantstraat	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	140,00	6,57	3,99	0,65	89,04	92,84	89,36	
Henri Dunantstraat	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	1260,00	6,57	3,98	0,65	90,37	94,62	90,74	
Henri Dunantstraat	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	1260,00	6,57	3,98	0,65	90,37	94,62	90,74	
Henri Dunantstraat	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	1260,00	6,57	3,98	0,65	90,37	94,62	90,74	
Henri Dunantstraat	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	1260,00	6,57	3,98	0,65	90,37	94,62	90,74	
Henri Dunantstraat	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	1260,00	6,57	3,98	0,65	90,37	94,62	90,74	
Henri Dunantstraat	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	140,00	6,57	3,99	0,65	89,04	92,84	89,36	
Henri Dunantstraat	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	140,00	6,57	3,99	0,65	89,04	92,84	89,36	
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	6445,00	6,57	4,01	0,64	92,91	96,37	93,91	
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	6650,00	6,57	4,01	0,64	92,66	96,30	93,74	
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	6207,00	6,57	4,01	0,64	92,83	96,30	93,80	
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	11133,00	6,58	3,98	0,64	91,16	95,56	92,10	
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	10966,00	6,55	3,88	0,73	91,95	95,88	93,31	
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	11133,00	6,58	3,98	0,64	91,16	95,56	92,10	
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	5523,00	6,58	3,98	0,64	92,37	96,75	93,89	
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	12402,00	6,55	3,89	0,73	92,72	96,37	94,08	
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	12073,00	6,56	3,85	0,73	90,88	95,65	92,66	
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	8517,00	6,56	3,85	0,73	90,80	95,74	92,63	
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	8517,00	6,56	3,85	0,73	90,80	95,74	92,63	
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	8517,00	6,56	3,85	0,73	90,80	95,74	92,63	
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	8517,00	6,56	3,85	0,73	90,80	95,74	92,63	
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	8517,00	6,56	3,85	0,73	90,80	95,74	92,63	
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	8517,00	6,56	3,85	0,73	90,80	95,74	92,63	
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	6049,00	6,55	4,06	0,64	95,08	97,24	95,69	
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	6049,00	6,55	4,06	0,64	95,08	97,24	95,69	
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	5765,00	6,55	4,06	0,64	95,01	97,17	95,60	
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	5053,00	6,58	3,99	0,64	92,85	96,96	94,35	
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	6956,00	6,57	4,01	0,64	92,78	96,39	93,88	

Bijlage I

verkeersgegevens + invoer wegen

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit P2014.051.02-03 - Stikstofdepositie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)
Henri Dunantstraat	10,11	6,91	10,21	0,85	0,25	0,43	--	--	--	14,88	14,88	14,88	14,88	14,88	14,88	14,88
Henri Dunantstraat	10,11	6,91	10,21	0,85	0,25	0,43	--	--	--	14,88	14,88	14,88	14,88	14,88	14,88	14,88
Henri Dunantstraat	8,69	5,10	8,78	0,95	0,28	0,48	--	--	--	34,70	34,70	34,70	34,70	34,70	34,70	34,70
Henri Dunantstraat	8,69	5,10	8,78	0,95	0,28	0,48	--	--	--	34,70	34,70	34,70	34,70	34,70	34,70	34,70
Henri Dunantstraat	8,69	5,10	8,78	0,95	0,28	0,48	--	--	--	34,70	34,70	34,70	34,70	34,70	34,70	34,70
Henri Dunantstraat	8,69	5,10	8,78	0,95	0,28	0,48	--	--	--	34,70	34,70	34,70	34,70	34,70	34,70	34,70
Henri Dunantstraat	8,69	5,10	8,78	0,95	0,28	0,48	--	--	--	34,70	34,70	34,70	34,70	34,70	34,70	34,70
Henri Dunantstraat	10,11	6,91	10,21	0,85	0,25	0,43	--	--	--	14,88	14,88	14,88	14,88	14,88	14,88	14,88
Henri Dunantstraat	10,11	6,91	10,21	0,85	0,25	0,43	--	--	--	14,88	14,88	14,88	14,88	14,88	14,88	14,88
Henri Dunantstraat	10,11	6,91	10,21	0,85	0,25	0,43	--	--	--	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81
Henri Dunantstraat	10,11	6,91	10,21	0,85	0,25	0,43	--	--	--	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81
Henri Dunantstraat	8,69	5,10	8,78	0,95	0,28	0,48	--	--	--	7,43	7,43	7,43	7,43	7,43	7,43	7,43
Henri Dunantstraat	8,69	5,10	8,78	0,95	0,28	0,48	--	--	--	7,43	7,43	7,43	7,43	7,43	7,43	7,43
Henri Dunantstraat	8,69	5,10	8,78	0,95	0,28	0,48	--	--	--	7,43	7,43	7,43	7,43	7,43	7,43	7,43
Henri Dunantstraat	8,69	5,10	8,78	0,95	0,28	0,48	--	--	--	7,43	7,43	7,43	7,43	7,43	7,43	7,43
Henri Dunantstraat	8,69	5,10	8,78	0,95	0,28	0,48	--	--	--	7,43	7,43	7,43	7,43	7,43	7,43	7,43
Henri Dunantstraat	10,11	6,91	10,21	0,85	0,25	0,43	--	--	--	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81
Henri Dunantstraat	10,11	6,91	10,21	0,85	0,25	0,43	--	--	--	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81
John F. Kenndyalaan	4,87	2,98	4,95	2,23	0,65	1,14	--	--	--	38,74	38,74	38,74	38,74	38,74	38,74	38,74
John F. Kenndyalaan	4,93	2,99	5,02	2,41	0,71	1,24	--	--	--	39,90	39,90	39,90	39,90	39,90	39,90	39,90
John F. Kenndyalaan	5,00	3,07	5,09	2,16	0,63	1,11	--	--	--	37,26	37,26	37,26	37,26	37,26	37,26	37,26
John F. Kenndyalaan	6,68	3,80	6,79	2,16	0,64	1,11	--	--	--	65,62	65,62	65,62	65,62	65,62	65,62	65,62
John F. Kenndyalaan	4,98	2,99	4,56	3,08	1,14	2,13	--	--	--	74,70	74,70	74,70	74,70	74,70	74,70	74,70
John F. Kenndyalaan	6,68	3,80	6,79	2,16	0,64	1,11	--	--	--	65,62	65,62	65,62	65,62	65,62	65,62	65,62
John F. Kenndyalaan	4,29	2,27	4,39	3,34	0,99	1,72	--	--	--	33,19	33,19	33,19	33,19	33,19	33,19	33,19
John F. Kenndyalaan	3,95	2,41	3,61	3,33	1,23	2,31	--	--	--	85,17	85,17	85,17	85,17	85,17	85,17	85,17
John F. Kenndyalaan	4,37	2,58	4,03	4,75	1,77	3,31	--	--	--	81,66	81,66	81,66	81,66	81,66	81,66	81,66
John F. Kenndyalaan	4,21	2,40	3,89	4,98	1,86	3,47	--	--	--	57,59	57,59	57,59	57,59	57,59	57,59	57,59
John F. Kenndyalaan	4,21	2,40	3,89	4,98	1,86	3,47	--	--	--	57,59	57,59	57,59	57,59	57,59	57,59	57,59
John F. Kenndyalaan	4,21	2,40	3,89	4,98	1,86	3,47	--	--	--	57,59	57,59	57,59	57,59	57,59	57,59	57,59
John F. Kenndyalaan	4,21	2,40	3,89	4,98	1,86	3,47	--	--	--	57,59	57,59	57,59	57,59	57,59	57,59	57,59
John F. Kenndyalaan	4,21	2,40	3,89	4,98	1,86	3,47	--	--	--	57,59	57,59	57,59	57,59	57,59	57,59	57,59
John F. Kenndyalaan	4,21	2,40	3,89	4,98	1,86	3,47	--	--	--	57,59	57,59	57,59	57,59	57,59	57,59	57,59
John F. Kenndyalaan	4,21	2,40	3,89	4,98	1,86	3,47	--	--	--	57,59	57,59	57,59	57,59	57,59	57,59	57,59
John F. Kenndyalaan	3,57	2,37	3,61	1,36	0,39	0,69	--	--	--	37,05	37,05	37,05	37,05	37,05	37,05	37,05
John F. Kenndyalaan	3,57	2,37	3,61	1,36	0,39	0,69	--	--	--	37,05	37,05	37,05	37,05	37,05	37,05	37,05
John F. Kenndyalaan	3,70	2,46	3,75	1,29	0,37	0,66	--	--	--	35,27	35,27	35,27	35,27	35,27	35,27	35,27
John F. Kenndyalaan	3,86	2,07	3,95	3,29	0,97	1,70	--	--	--	30,51	30,51	30,51	30,51	30,51	30,51	30,51
John F. Kenndyalaan	4,78	2,90	4,87	2,44	0,72	1,25	--	--	--	41,79	41,79	41,79	41,79	41,79	41,79	41,79

Bijlage I

verkeersgegevens + invoer wegen

Model: eerste model
Luchtkwaliteit P2014.051.02-03 - Stikstofdepositie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Bijlage I

verkeersgegevens + invoer wegen

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit P2014.051.02-03 - Stikstofdepositie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)
Henri Dunantstraat	94,90	94,90	14,88	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	17,02	17,02	17,02	17,02
Henri Dunantstraat	94,90	94,90	14,88	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	17,02	17,02	17,02	17,02
Henri Dunantstraat	221,58	221,58	34,70	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36	33,59	33,59	33,59	33,59
Henri Dunantstraat	221,58	221,58	34,70	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36	33,59	33,59	33,59	33,59
Henri Dunantstraat	221,58	221,58	34,70	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36	33,59	33,59	33,59	33,59
Henri Dunantstraat	221,58	221,58	34,70	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36	33,59	33,59	33,59	33,59
Henri Dunantstraat	221,58	221,58	34,70	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36	33,59	33,59	33,59	33,59
Henri Dunantstraat	221,58	221,58	34,70	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36	33,59	33,59	33,59	33,59
Henri Dunantstraat	94,90	94,90	14,88	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	17,02	17,02	17,02	17,02
Henri Dunantstraat	94,90	94,90	14,88	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	17,02	17,02	17,02	17,02
Henri Dunantstraat	5,19	5,19	0,81	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,93	0,93	0,93	0,93
Henri Dunantstraat	5,19	5,19	0,81	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,93	0,93	0,93	0,93
Henri Dunantstraat	47,45	47,45	7,43	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	7,19	7,19	7,19	7,19
Henri Dunantstraat	47,45	47,45	7,43	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	7,19	7,19	7,19	7,19
Henri Dunantstraat	47,45	47,45	7,43	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	7,19	7,19	7,19	7,19
Henri Dunantstraat	47,45	47,45	7,43	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	7,19	7,19	7,19	7,19
Henri Dunantstraat	47,45	47,45	7,43	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	7,19	7,19	7,19	7,19
Henri Dunantstraat	47,45	47,45	7,43	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	7,19	7,19	7,19	7,19
Henri Dunantstraat	47,45	47,45	7,43	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	7,19	7,19	7,19	7,19
Henri Dunantstraat	5,19	5,19	0,81	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,93	0,93	0,93	0,93
Henri Dunantstraat	5,19	5,19	0,81	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,93	0,93	0,93	0,93
John F. Kenndyalaan	249,06	249,06	38,74	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	20,62	20,62	20,62	20,62
John F. Kenndyalaan	256,80	256,80	39,90	2,14	2,14	2,14	2,14	2,14	2,14	2,14	21,54	21,54	21,54	21,54
John F. Kenndyalaan	239,69	239,69	37,26	2,02	2,02	2,02	2,02	2,02	2,02	2,02	20,39	20,39	20,39	20,39
John F. Kenndyalaan	423,42	423,42	65,62	4,84	4,84	4,84	4,84	4,84	4,84	4,84	48,93	48,93	48,93	48,93
John F. Kenndyalaan	407,95	407,95	74,70	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	35,77	35,77	35,77	35,77
John F. Kenndyalaan	423,42	423,42	65,62	4,84	4,84	4,84	4,84	4,84	4,84	4,84	48,93	48,93	48,93	48,93
John F. Kenndyalaan	212,67	212,67	33,19	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	15,59	15,59	15,59	15,59
John F. Kenndyalaan	464,93	464,93	85,17	3,27	3,27	3,27	3,27	3,27	3,27	3,27	32,09	32,09	32,09	32,09
John F. Kenndyalaan	444,59	444,59	81,66	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	34,61	34,61	34,61	34,61
John F. Kenndyalaan	313,94	313,94	57,59	2,42	2,42	2,42	2,42	2,42	2,42	2,42	23,52	23,52	23,52	23,52
John F. Kenndyalaan	313,94	313,94	57,59	2,42	2,42	2,42	2,42	2,42	2,42	2,42	23,52	23,52	23,52	23,52
John F. Kenndyalaan	313,94	313,94	57,59	2,42	2,42	2,42	2,42	2,42	2,42	2,42	23,52	23,52	23,52	23,52
John F. Kenndyalaan	313,94	313,94	57,59	2,42	2,42	2,42	2,42	2,42	2,42	2,42	23,52	23,52	23,52	23,52
John F. Kenndyalaan	313,94	313,94	57,59	2,42	2,42	2,42	2,42	2,42	2,42	2,42	23,52	23,52	23,52	23,52
John F. Kenndyalaan	313,94	313,94	57,59	2,42	2,42	2,42	2,42	2,42	2,42	2,42	23,52	23,52	23,52	23,52
John F. Kenndyalaan	238,81	238,81	37,05	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	14,14	14,14	14,14	14,14
John F. Kenndyalaan	238,81	238,81	37,05	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	14,14	14,14	14,14	14,14
John F. Kenndyalaan	227,44	227,44	35,27	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	13,97	13,97	13,97	13,97
John F. Kenndyalaan	195,49	195,49	30,51	1,28	1,28	1,28	1,28	1,28	1,28	1,28	12,83	12,83	12,83	12,83
John F. Kenndyalaan	268,87	268,87	41,79	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	21,85	21,85	21,85	21,85

Bijlage I

verkeersgegevens + invoer wegen

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit P2014.051.02-03 - Stikstofdepositie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)
Henri Dunantstraat	17,02	17,02	17,02	17,02	17,02	17,02	17,02	17,02	7,06	7,06	7,06	7,06	1,70	0,07
Henri Dunantstraat	17,02	17,02	17,02	17,02	17,02	17,02	17,02	17,02	7,06	7,06	7,06	7,06	1,70	0,07
Henri Dunantstraat	33,59	33,59	33,59	33,59	33,59	33,59	33,59	33,59	11,94	11,94	11,94	11,94	3,36	0,18
Henri Dunantstraat	33,59	33,59	33,59	33,59	33,59	33,59	33,59	33,59	11,94	11,94	11,94	11,94	3,36	0,18
Henri Dunantstraat	33,59	33,59	33,59	33,59	33,59	33,59	33,59	33,59	11,94	11,94	11,94	11,94	3,36	0,18
Henri Dunantstraat	33,59	33,59	33,59	33,59	33,59	33,59	33,59	33,59	11,94	11,94	11,94	11,94	3,36	0,18
Henri Dunantstraat	33,59	33,59	33,59	33,59	33,59	33,59	33,59	33,59	11,94	11,94	11,94	11,94	3,36	0,18
Henri Dunantstraat	33,59	33,59	33,59	33,59	33,59	33,59	33,59	33,59	11,94	11,94	11,94	11,94	3,36	0,18
Henri Dunantstraat	17,02	17,02	17,02	17,02	17,02	17,02	17,02	17,02	7,06	7,06	7,06	7,06	1,70	0,07
Henri Dunantstraat	17,02	17,02	17,02	17,02	17,02	17,02	17,02	17,02	7,06	7,06	7,06	7,06	1,70	0,07
Henri Dunantstraat	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,39	0,39	0,39	0,39	0,09	--
Henri Dunantstraat	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,39	0,39	0,39	0,39	0,09	--
Henri Dunantstraat	7,19	7,19	7,19	7,19	7,19	7,19	7,19	7,19	2,56	2,56	2,56	2,56	0,72	0,04
Henri Dunantstraat	7,19	7,19	7,19	7,19	7,19	7,19	7,19	7,19	2,56	2,56	2,56	2,56	0,72	0,04
Henri Dunantstraat	7,19	7,19	7,19	7,19	7,19	7,19	7,19	7,19	2,56	2,56	2,56	2,56	0,72	0,04
Henri Dunantstraat	7,19	7,19	7,19	7,19	7,19	7,19	7,19	7,19	2,56	2,56	2,56	2,56	0,72	0,04
Henri Dunantstraat	7,19	7,19	7,19	7,19	7,19	7,19	7,19	7,19	2,56	2,56	2,56	2,56	0,72	0,04
Henri Dunantstraat	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,39	0,39	0,39	0,39	0,09	--
Henri Dunantstraat	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,39	0,39	0,39	0,39	0,09	--
John F. Kenndyalaan	20,62	20,62	20,62	20,62	20,62	20,62	20,62	20,62	7,70	7,70	7,70	7,70	2,04	0,47
John F. Kenndyalaan	21,54	21,54	21,54	21,54	21,54	21,54	21,54	21,54	7,97	7,97	7,97	7,97	2,14	0,53
John F. Kenndyalaan	20,39	20,39	20,39	20,39	20,39	20,39	20,39	20,39	7,64	7,64	7,64	7,64	2,02	0,44
John F. Kenndyalaan	48,93	48,93	48,93	48,93	48,93	48,93	48,93	48,93	16,84	16,84	16,84	16,84	4,84	0,79
John F. Kenndyalaan	35,77	35,77	35,77	35,77	35,77	35,77	35,77	35,77	12,72	12,72	12,72	12,72	3,65	1,71
John F. Kenndyalaan	48,93	48,93	48,93	48,93	48,93	48,93	48,93	48,93	16,84	16,84	16,84	16,84	4,84	0,79
John F. Kenndyalaan	15,59	15,59	15,59	15,59	15,59	15,59	15,59	15,59	4,99	4,99	4,99	4,99	1,55	0,61
John F. Kenndyalaan	32,09	32,09	32,09	32,09	32,09	32,09	32,09	32,09	11,63	11,63	11,63	11,63	3,27	2,09
John F. Kenndyalaan	34,61	34,61	34,61	34,61	34,61	34,61	34,61	34,61	11,99	11,99	11,99	11,99	3,55	2,92
John F. Kenndyalaan	23,52	23,52	23,52	23,52	23,52	23,52	23,52	23,52	7,87	7,87	7,87	7,87	2,42	2,16
John F. Kenndyalaan	23,52	23,52	23,52	23,52	23,52	23,52	23,52	23,52	7,87	7,87	7,87	7,87	2,42	2,16
John F. Kenndyalaan	23,52	23,52	23,52	23,52	23,52	23,52	23,52	23,52	7,87	7,87	7,87	7,87	2,42	2,16
John F. Kenndyalaan	23,52	23,52	23,52	23,52	23,52	23,52	23,52	23,52	7,87	7,87	7,87	7,87	2,42	2,16
John F. Kenndyalaan	23,52	23,52	23,52	23,52	23,52	23,52	23,52	23,52	7,87	7,87	7,87	7,87	2,42	2,16
John F. Kenndyalaan	23,52	23,52	23,52	23,52	23,52	23,52	23,52	23,52	7,87	7,87	7,87	7,87	2,42	2,16
John F. Kenndyalaan	14,14	14,14	14,14	14,14	14,14	14,14	14,14	14,14	5,82	5,82	5,82	5,82	1,40	0,27
John F. Kenndyalaan	14,14	14,14	14,14	14,14	14,14	14,14	14,14	14,14	5,82	5,82	5,82	5,82	1,40	0,27
John F. Kenndyalaan	13,97	13,97	13,97	13,97	13,97	13,97	13,97	13,97	5,76	5,76	5,76	5,76	1,38	0,24
John F. Kenndyalaan	12,83	12,83	12,83	12,83	12,83	12,83	12,83	12,83	4,17	4,17	4,17	4,17	1,28	0,55
John F. Kenndyalaan	21,85	21,85	21,85	21,85	21,85	21,85	21,85	21,85	8,09	8,09	8,09	8,09	2,17	0,56

Bijlage I

verkeersgegevens + invoer wegen

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit P2014.051.02-03 - Stikstofdepositie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)
Henri Dunantstraat	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43
Henri Dunantstraat	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43
Henri Dunantstraat	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67
Henri Dunantstraat	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67
Henri Dunantstraat	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67
Henri Dunantstraat	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67
Henri Dunantstraat	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67
Henri Dunantstraat	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43
Henri Dunantstraat	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43
Henri Dunantstraat	--	--	--	--	--	--	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
Henri Dunantstraat	--	--	--	--	--	--	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
Henri Dunantstraat	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79
Henri Dunantstraat	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79
Henri Dunantstraat	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79
Henri Dunantstraat	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79
Henri Dunantstraat	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79
Henri Dunantstraat	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79
Henri Dunantstraat	--	--	--	--	--	--	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
Henri Dunantstraat	--	--	--	--	--	--	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
John F. Kenndyalaan	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	9,44	9,44	9,44	9,44	9,44	9,44	9,44	9,44
John F. Kenndyalaan	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	10,53	10,53	10,53	10,53	10,53	10,53	10,53	10,53
John F. Kenndyalaan	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	8,81	8,81	8,81	8,81	8,81	8,81	8,81	8,81
John F. Kenndyalaan	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	15,82	15,82	15,82	15,82	15,82	15,82	15,82	15,82
John F. Kenndyalaan	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	22,12	22,12	22,12	22,12	22,12	22,12	22,12	22,12
John F. Kenndyalaan	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	15,82	15,82	15,82	15,82	15,82	15,82	15,82	15,82
John F. Kenndyalaan	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	12,14	12,14	12,14	12,14	12,14	12,14	12,14	12,14
John F. Kenndyalaan	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09	27,05	27,05	27,05	27,05	27,05	27,05	27,05	27,05
John F. Kenndyalaan	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	37,62	37,62	37,62	37,62	37,62	37,62	37,62	37,62
John F. Kenndyalaan	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	27,82	27,82	27,82	27,82	27,82	27,82	27,82	27,82
John F. Kenndyalaan	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	27,82	27,82	27,82	27,82	27,82	27,82	27,82	27,82
John F. Kenndyalaan	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	27,82	27,82	27,82	27,82	27,82	27,82	27,82	27,82
John F. Kenndyalaan	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	27,82	27,82	27,82	27,82	27,82	27,82	27,82	27,82
John F. Kenndyalaan	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	27,82	27,82	27,82	27,82	27,82	27,82	27,82	27,82
John F. Kenndyalaan	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	5,39	5,39	5,39	5,39	5,39	5,39	5,39	5,39
John F. Kenndyalaan	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	5,39	5,39	5,39	5,39	5,39	5,39	5,39	5,39
John F. Kenndyalaan	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	4,87	4,87	4,87	4,87	4,87	4,87	4,87	4,87
John F. Kenndyalaan	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	10,94	10,94	10,94	10,94	10,94	10,94	10,94	10,94
John F. Kenndyalaan	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	11,15	11,15	11,15	11,15	11,15	11,15	11,15	11,15

Bijlage I

verkeersgegevens + invoer wegen

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit P2014.051.02-03 - Stikstofdepositie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)
Henri Dunantstraat	1,43	1,43	1,43	1,43	0,26	0,26	0,26	0,26	0,07	--	--	--	--	--	--
Henri Dunantstraat	1,43	1,43	1,43	1,43	0,26	0,26	0,26	0,26	0,07	--	--	--	--	--	--
Henri Dunantstraat	3,67	3,67	3,67	3,67	0,66	0,66	0,66	0,66	0,18	--	--	--	--	--	--
Henri Dunantstraat	3,67	3,67	3,67	3,67	0,66	0,66	0,66	0,66	0,18	--	--	--	--	--	--
Henri Dunantstraat	3,67	3,67	3,67	3,67	0,66	0,66	0,66	0,66	0,18	--	--	--	--	--	--
Henri Dunantstraat	3,67	3,67	3,67	3,67	0,66	0,66	0,66	0,66	0,18	--	--	--	--	--	--
Henri Dunantstraat	3,67	3,67	3,67	3,67	0,66	0,66	0,66	0,66	0,18	--	--	--	--	--	--
Henri Dunantstraat	3,67	3,67	3,67	3,67	0,66	0,66	0,66	0,66	0,18	--	--	--	--	--	--
Henri Dunantstraat	1,43	1,43	1,43	1,43	0,26	0,26	0,26	0,26	0,07	--	--	--	--	--	--
Henri Dunantstraat	1,43	1,43	1,43	1,43	0,26	0,26	0,26	0,26	0,07	--	--	--	--	--	--
Henri Dunantstraat	0,08	0,08	0,08	0,08	0,01	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	--	--
Henri Dunantstraat	0,08	0,08	0,08	0,08	0,01	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	--	--
Henri Dunantstraat	0,79	0,79	0,79	0,79	0,14	0,14	0,14	0,14	0,04	--	--	--	--	--	--
Henri Dunantstraat	0,79	0,79	0,79	0,79	0,14	0,14	0,14	0,14	0,04	--	--	--	--	--	--
Henri Dunantstraat	0,79	0,79	0,79	0,79	0,14	0,14	0,14	0,14	0,04	--	--	--	--	--	--
Henri Dunantstraat	0,79	0,79	0,79	0,79	0,14	0,14	0,14	0,14	0,04	--	--	--	--	--	--
Henri Dunantstraat	0,79	0,79	0,79	0,79	0,14	0,14	0,14	0,14	0,04	--	--	--	--	--	--
Henri Dunantstraat	0,08	0,08	0,08	0,08	0,01	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	--	--
Henri Dunantstraat	0,08	0,08	0,08	0,08	0,01	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	--	--
John F. Kenndyalaan	9,44	9,44	9,44	9,44	1,68	1,68	1,68	1,68	0,47	--	--	--	--	--	--
John F. Kenndyalaan	10,53	10,53	10,53	10,53	1,89	1,89	1,89	1,89	0,53	--	--	--	--	--	--
John F. Kenndyalaan	8,81	8,81	8,81	8,81	1,57	1,57	1,57	1,57	0,44	--	--	--	--	--	--
John F. Kenndyalaan	15,82	15,82	15,82	15,82	2,84	2,84	2,84	2,84	0,79	--	--	--	--	--	--
John F. Kenndyalaan	22,12	22,12	22,12	22,12	4,85	4,85	4,85	4,85	1,71	--	--	--	--	--	--
John F. Kenndyalaan	15,82	15,82	15,82	15,82	2,84	2,84	2,84	2,84	0,79	--	--	--	--	--	--
John F. Kenndyalaan	12,14	12,14	12,14	12,14	2,18	2,18	2,18	2,18	0,61	--	--	--	--	--	--
John F. Kenndyalaan	27,05	27,05	27,05	27,05	5,93	5,93	5,93	5,93	2,09	--	--	--	--	--	--
John F. Kenndyalaan	37,62	37,62	37,62	37,62	8,23	8,23	8,23	8,23	2,92	--	--	--	--	--	--
John F. Kenndyalaan	27,82	27,82	27,82	27,82	6,10	6,10	6,10	6,10	2,16	--	--	--	--	--	--
John F. Kenndyalaan	27,82	27,82	27,82	27,82	6,10	6,10	6,10	6,10	2,16	--	--	--	--	--	--
John F. Kenndyalaan	27,82	27,82	27,82	27,82	6,10	6,10	6,10	6,10	2,16	--	--	--	--	--	--
John F. Kenndyalaan	27,82	27,82	27,82	27,82	6,10	6,10	6,10	6,10	2,16	--	--	--	--	--	--
John F. Kenndyalaan	27,82	27,82	27,82	27,82	6,10	6,10	6,10	6,10	2,16	--	--	--	--	--	--
John F. Kenndyalaan	27,82	27,82	27,82	27,82	6,10	6,10	6,10	6,10	2,16	--	--	--	--	--	--
John F. Kenndyalaan	5,39	5,39	5,39	5,39	0,96	0,96	0,96	0,96	0,27	--	--	--	--	--	--
John F. Kenndyalaan	5,39	5,39	5,39	5,39	0,96	0,96	0,96	0,96	0,27	--	--	--	--	--	--
John F. Kenndyalaan	4,87	4,87	4,87	4,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,24	--	--	--	--	--	--
John F. Kenndyalaan	10,94	10,94	10,94	10,94	1,96	1,96	1,96	1,96	0,55	--	--	--	--	--	--
John F. Kenndyalaan	11,15	11,15	11,15	11,15	2,01	2,01	2,01	2,01	0,56	--	--	--	--	--	--

Bijlage I

verkeersgegevens + invoer wegen

Model: eerste model
Luchtkwaliteit P2014.051.02-03 - Stikstofdepositie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Bijlage I

verkeersgegevens + invoer wegen

Model: eerste model
Luchtkwaliteit P2014.051.02-03 - Stikstofdepositie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Bijlage I

verkeersgegevens + invoer wegen

Model: eerste model
Luchtkwaliteit P2014.051.02-03 - Stikstofdepositie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Bijlage I

verkeersgegevens + invoer wegen

Model: eerste model
Luchtkwaliteit P2014.051.02-03 - Stikstofdepositie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep		Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
Henri	Dunantstraat	0	0	0	0	0
Henri	Dunantstraat	0	0	0	0	0
Henri	Dunantstraat	0	0	0	0	0
Henri	Dunantstraat	0	0	0	0	0
Henri	Dunantstraat	0	0	0	0	0
Henri	Dunantstraat	0	0	0	0	0
Henri	Dunantstraat	0	0	0	0	0
Henri	Dunantstraat	0	0	0	0	0
Henri	Dunantstraat	0	0	0	0	0
Henri	Dunantstraat	0	0	0	0	0
Henri	Dunantstraat	0	0	0	0	0
Henri	Dunantstraat	0	0	0	0	0
Henri	Dunantstraat	0	0	0	0	0
Henri	Dunantstraat	0	0	0	0	0
Henri	Dunantstraat	0	0	0	0	0
Henri	Dunantstraat	0	0	0	0	0
Henri	Dunantstraat	0	0	0	0	0
Henri	Dunantstraat	0	0	0	0	0
John F. Kenndy	laan	0	0	0	0	0
John F. Kenndy	laan	0	0	0	0	0
John F. Kenndy	laan	0	0	0	0	0
John F. Kenndy	laan	0	0	0	0	0
John F. Kenndy	laan	0	0	0	0	0
John F. Kenndy	laan	0	0	0	0	0
John F. Kenndy	laan	0	0	0	0	0
John F. Kenndy	laan	0	0	0	0	0
John F. Kenndy	laan	0	0	0	0	0
John F. Kenndy	laan	0	0	0	0	0
John F. Kenndy	laan	0	0	0	0	0
John F. Kenndy	laan	0	0	0	0	0
John F. Kenndy	laan	0	0	0	0	0
John F. Kenndy	laan	0	0	0	0	0
John F. Kenndy	laan	0	0	0	0	0
John F. Kenndy	laan	0	0	0	0	0
John F. Kenndy	laan	0	0	0	0	0
John F. Kenndy	laan	0	0	0	0	0
John F. Kenndy	laan	0	0	0	0	0

Bijlage I

verkeersgegevens + invoer wegen

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit P2014.051.02-03 - Stikstofdepositie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
John F. Kenndyalaan	1524798	6	09:35, 23 mrt 2015	John F Ken	John F Kennedyalaan	Polylijn	195832, 27	320089, 50	195894, 09	319982, 06
John F. Kenndyalaan	1524799	6	09:35, 23 mrt 2015	John F Ken	John F Kennedyalaan	Polylijn	195894, 09	319982, 06	195950, 94	319901, 56
John F. Kenndyalaan	1524800	6	09:35, 23 mrt 2015	John F Ken	John F Kennedyalaan	Polylijn	195950, 94	319901, 56	196037, 31	319780, 94
John F. Kenndyalaan	1524801	6	09:35, 23 mrt 2015	John F Ken	John F Kennedyalaan	Polylijn	196037, 31	319780, 94	196121, 23	319700, 53
John F. Kenndyalaan	1524805	6	09:35, 23 mrt 2015	John F Ken	John F Kennedyalaan	Polylijn	196121, 23	319700, 53	196164, 88	319681, 72
John F. Kenndyalaan	1524806	6	09:35, 23 mrt 2015	John F Ken	John F Kennedyalaan	Polylijn	196164, 88	319681, 72	196279, 75	319671, 50
John F. Kenndyalaan	1524807	6	09:35, 23 mrt 2015	John F Ken	John F Kennedyalaan	Polylijn	196279, 75	319671, 50	196475, 39	319754, 53
John F. Kenndyalaan	1524818	6	09:35, 23 mrt 2015	John F Ken	John F Kennedyalaan	Polylijn	196803, 72	319887, 62	196655, 33	319825, 50
John F. Kenndyalaan	1524825	6	09:35, 23 mrt 2015	John F Ken	John F Kennedyalaan	Polylijn	196803, 72	319887, 62	196876, 59	319952, 91
John F. Kenndyalaan	1524826	6	09:35, 23 mrt 2015	John F Ken	John F Kennedyalaan	Polylijn	196588, 03	319804, 47	196655, 33	319825, 50
John F. Kenndyalaan	1524827	6	09:35, 23 mrt 2015	John F Ken	John F Kennedyalaan	Polylijn	196588, 03	319804, 47	196475, 39	319754, 53
John F. Kenndyalaan	1524851	6	09:35, 23 mrt 2015	John F Ken	John F Kennedyalaan	Polylijn	196876, 59	319952, 91	196935, 38	320009, 53
John F. Kenndyalaan	1524852	6	09:35, 23 mrt 2015	John F Ken	John F Kennedyalaan	Polylijn	195791, 75	320220, 06	195832, 27	320089, 50
John F. Kenndyalaan	1524853	6	09:35, 23 mrt 2015	John F Ken	John F Kennedyalaan	Polylijn	195832, 27	320089, 50	195894, 09	319982, 06
John F. Kenndyalaan	1524854	6	09:35, 23 mrt 2015	John F Ken	John F Kennedyalaan	Polylijn	195894, 09	319982, 06	195950, 94	319901, 56
John F. Kenndyalaan	1524855	6	09:35, 23 mrt 2015	John F Ken	John F Kennedyalaan	Polylijn	195950, 94	319901, 56	196037, 31	319780, 94
John F. Kenndyalaan	1524856	6	09:35, 23 mrt 2015	John F Ken	John F Kennedyalaan	Polylijn	196037, 31	319780, 94	196121, 23	319700, 53
John F. Kenndyalaan	1524859	6	09:35, 23 mrt 2015	John F Ken	John F Kennedyalaan	Polylijn	196121, 23	319700, 53	196164, 88	319681, 72
John F. Kenndyalaan	1524860	6	09:35, 23 mrt 2015	John F Ken	John F Kennedyalaan	Polylijn	196164, 88	319681, 72	196279, 75	319671, 50
John F. Kenndyalaan	1524861	6	09:35, 23 mrt 2015	John F Ken	John F Kennedyalaan	Polylijn	196279, 75	319671, 50	196475, 39	319754, 53
Keulseweg	1524731	7	09:35, 23 mrt 2015	HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Polylijn	196803, 72	319887, 62	196884, 22	319815, 66
Keulseweg	1524732	7	09:35, 23 mrt 2015	HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Polylijn	196884, 22	319815, 66	197008, 59	319731, 84
Keulseweg	1524733	7	09:35, 23 mrt 2015	HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Polylijn	197008, 59	319731, 84	197124, 08	319651, 78
Keulseweg	1524734	7	09:35, 23 mrt 2015	HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Polylijn	196803, 72	319887, 62	196703, 30	320062, 19
Keulseweg	1524735	7	09:35, 23 mrt 2015	HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Polylijn	196703, 30	320062, 19	196660, 08	320142, 84
Keulseweg	1524736	7	09:35, 23 mrt 2015	HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Polylijn	196660, 08	320142, 84	196646, 16	320173, 75
Keulseweg	1524740	7	09:35, 23 mrt 2015	Keulseweg	Keulseweg	Polylijn	197124, 08	319651, 78	197087, 14	319688, 50
Keulseweg	1524741	7	09:35, 23 mrt 2015	Keulseweg	Keulseweg	Polylijn	197087, 14	319688, 50	197013, 08	319751, 84
Keulseweg	1524742	7	09:35, 23 mrt 2015	Keulseweg	Keulseweg	Polylijn	197013, 08	319751, 84	196953, 64	319806, 81
Keulseweg	1524743	7	09:35, 23 mrt 2015	Keulseweg	Keulseweg	Polylijn	196953, 64	319806, 81	196829, 84	319937, 31
Keulseweg	1524744	7	09:35, 23 mrt 2015	Keulseweg	Keulseweg	Polylijn	196829, 84	319937, 31	196811, 20	319960, 88
Keulseweg	1524745	7	09:35, 23 mrt 2015	Keulseweg	Keulseweg	Polylijn	196811, 20	319960, 88	196788, 72	319988, 94
Keulseweg	1524746	7	09:35, 23 mrt 2015	Keulseweg	Keulseweg	Polylijn	196788, 72	319988, 94	196765, 25	320018, 19
Keulseweg	1524747	7	09:35, 23 mrt 2015	Keulseweg	Keulseweg	Polylijn	196765, 25	320018, 19	196732, 45	320061, 06
Keulseweg	1524748	7	09:35, 23 mrt 2015	Keulseweg	Keulseweg	Polylijn	196732, 45	320061, 06	196670, 73	320147, 94
Keulseweg	1524749	7	09:35, 23 mrt 2015	Keulseweg	Keulseweg	Polylijn	196670, 73	320147, 94	196646, 16	320173, 75
Keulseweg	1524750	7	09:35, 23 mrt 2015	Keulseweg	Keulseweg	Polylijn	197124, 08	319651, 78	197528, 86	319332, 03

Bijlage I

verkeersgegevens + invoer wegen

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit P2014.051.02-03 - Stikstofdepositie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Vormpunten	Lengte	Min.lengte	Max.lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscher	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br
John F. Kenndyalaan	6	124,06	6,64	47,55	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
John F. Kenndyalaan	4	98,58	30,15	36,64	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
John F. Kenndyalaan	5	148,42	28,62	44,90	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
John F. Kenndyalaan	9	116,97	1,81	22,63	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
John F. Kenndyalaan	4	47,56	11,19	19,75	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
John F. Kenndyalaan	7	116,54	9,76	23,37	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
John F. Kenndyalaan	8	213,44	10,01	71,16	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
John F. Kenndyalaan	3	161,05	80,26	80,79	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
John F. Kenndyalaan	4	97,93	14,75	66,88	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
John F. Kenndyalaan	3	70,88	7,08	63,80	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
John F. Kenndyalaan	8	124,30	10,51	28,66	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
John F. Kenndyalaan	2	81,62	81,62	81,62	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
John F. Kenndyalaan	6	136,98	3,41	56,29	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
John F. Kenndyalaan	6	124,06	6,64	47,55	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
John F. Kenndyalaan	4	98,58	30,15	36,64	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
John F. Kenndyalaan	5	148,42	28,62	44,90	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
John F. Kenndyalaan	9	116,97	1,81	22,63	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
John F. Kenndyalaan	4	47,56	11,19	19,75	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
John F. Kenndyalaan	7	116,54	9,76	23,37	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
John F. Kenndyalaan	8	213,44	10,01	71,16	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	4	109,14	20,71	53,50	Verdeling	Snelweg	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	3	149,98	36,70	113,28	Verdeling	Snelweg	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	4	140,64	28,02	80,41	Verdeling	Snelweg	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	6	201,96	3,19	79,47	Verdeling	Snelweg	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	3	91,50	37,01	54,49	Verdeling	Snelweg	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	3	33,97	15,99	17,98	Verdeling	Snelweg	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	3	52,21	18,47	33,74	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	3	97,48	34,36	63,12	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	3	80,97	12,08	68,89	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	10	180,01	N/A	71,32	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	5	30,05	0,01	17,36	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	2	35,95	35,95	35,95	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	2	37,50	37,50	37,50	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	3	54,00	22,16	31,84	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	3	106,57	47,98	58,59	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	4	35,64	0,34	17,86	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	5	515,87	87,94	184,77	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00

Bijlage I

verkeersgegevens + invoer wegen

Model: eerste model
Luchtkwaliteit P2014.051.02-03 - Stikstofdepositie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	5053,00	6,58	3,99	0,64	92,85	96,96	94,35
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	5053,00	6,58	3,99	0,64	92,85	96,96	94,35
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	5053,00	6,58	3,99	0,64	92,85	96,96	94,35
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	5053,00	6,58	3,99	0,64	92,85	96,96	94,35
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	5523,00	6,58	3,98	0,64	92,37	96,75	93,89
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	5523,00	6,58	3,98	0,64	92,37	96,75	93,89
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	5523,00	6,58	3,98	0,64	92,37	96,75	93,89
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	1060,00	6,58	3,98	0,64	91,16	95,56	92,10
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	530,00	6,55	3,88	0,73	91,95	95,88	93,31
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	1060,00	6,58	3,98	0,64	91,16	95,56	92,10
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	200,00	6,58	3,98	0,64	92,37	96,75	93,89
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	100,00	6,55	3,89	0,73	92,72	96,37	94,08
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	200,00	6,58	3,99	0,64	92,85	96,96	94,35
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	200,00	6,58	3,99	0,64	92,85	96,96	94,35
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	200,00	6,58	3,99	0,64	92,85	96,96	94,35
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	200,00	6,58	3,99	0,64	92,85	96,96	94,35
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	200,00	6,58	3,99	0,64	92,85	96,96	94,35
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	200,00	6,58	3,99	0,64	92,85	96,96	94,35
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	200,00	6,58	3,99	0,64	92,85	96,96	94,35
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	200,00	6,58	3,99	0,64	92,85	96,96	94,35
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	200,00	6,58	3,99	0,64	92,85	96,96	94,35
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	200,00	6,58	3,99	0,64	92,85	96,96	94,35
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	200,00	6,58	3,99	0,64	92,85	96,96	94,35
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	200,00	6,58	3,99	0,64	92,85	96,96	94,35
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	200,00	6,58	3,99	0,64	92,85	96,96	94,35
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	200,00	6,58	3,99	0,64	92,85	96,96	94,35
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	200,00	6,58	3,99	0,64	92,85	96,96	94,35
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	200,00	6,58	3,99	0,64	92,85	96,96	94,35
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	200,00	6,58	3,99	0,64	92,85	96,96	94,35
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	200,00	6,58	3,99	0,64	92,85	96,96	94,35
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	200,00	6,58	3,99	0,64	92,85	96,96	94,35
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	200,00	6,58	3,99	0,64	92,85	96,96	94,35
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	200,00	6,58	3,99	0,64	92,85	96,96	94,35
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	200,00	6,58	3,99	0,64	92,85	96,96	94,35
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	200,00	6,58	3,99	0,64	92,85	96,96	94,35
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	200,00	6,58	3,99	0,64	92,85	96,96	94,35
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	200,00	6,58	3,99	0,64	92,85	96,96	94,35
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	200,00	6,58	3,99	0,64	92,85	96,96	94,35
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	200,00	6,58	3,99	0,64	92,85	96,96	94,35
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	200,00	6,58	3,99	0,64	92,85	96,96	94,35
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	200,00	6,58	3,99	0,64	92,85	96,96	94,35
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	200,00	6,58	3,99	0,64	92,85	96,96	94,35
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	200,00	6,58	3,99	0,64	92,85	96,96	94,35
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	200,00	6,58	3,99	0,64	92,85	96,96	94,35
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	200,00	6,58	3,99	0,64	92,85	96,96	94,35
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	200,00	6,58	3,99	0,64	92,85	96,96	94,35
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	200,00	6,58	3,99	0,64	92,85	96,96	94,35
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	200,00	6,58	3,99	0,64	92,85	96,96	94,35
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	200,00	6,58	3,99	0,64	92,85	96,96	94,35
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	200,00	6,58	3,99	0,64	92,85	96,96	94,35
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	200,00	6,58	3,99	0,64	92,85	96,96	94,35
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	200,00	6,58	3,99	0,64	92,85	96,96	94,35
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	200,00	6,58	3,99	0,64	92,85	96,96	94,35
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	200,00	6,58	3,99	0,64	92,85	96,96	94,35
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	200,00	6,58	3,99	0,64	92,85	96,96	94,35
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	200,00	6,58	3,99	0,64	92,85	96,96	94,35
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	200,00	6,58	3,99	0,64	92,85	96,96	94,35
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	200,00	6,58	3,99	0,64	92,85	96,96	94,35
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	200,00	6,58	3,99	0,64	92,85	96,96	94,35
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	200,00	6,58	3,99	0,64	92,85	96,96	94,35
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	200,00	6,58	3,99	0,64	92,85	96,96	94,35
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	200,00	6,58	3,99	0,64	92,85	96,96	94,35
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	200,00	6,58	3,99	0,64	92,85	96,96	94,35
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	200,00	6,58	3,99	0,64	92,85	96,96	94,35
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	200,00	6,58	3,99	0,64	92,85	96,96	94,35
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	200,00	6,58	3,99	0,64	92,85	96,96	94,35
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	200,00	6,58	3,99	0,64	92,85	96,96	94,35
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	200,00	6,58	3,99	0,64	92,85	96,96	94,35
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	200,00	6,58	3,99	0,64	92,85	96,96	94,35
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	200,00	6,58	3,99	0,64	92,85	96,96	94,35
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	200,00	6,58	3,99	0,64	92,85	96,96	94,35
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	200,00	6,58	3,99	0,64	92,85	96,96	94,35
John F. Kenndylaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	200,00	6,58	3,99	0,64	92,85		

Bijlage I

verkeersgegevens + invoer wegen

Model: eerste model
Luchtkwaliteit P2014.051.02-03 - Stikstofdepositie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)
John F. Kenndyiaan	3,86	2,07	3,95	3,29	0,97	1,70	--	--	--	30,51	30,51	30,51	30,51	30,51	30,51	30,51
John F. Kenndyiaan	3,86	2,07	3,95	3,29	0,97	1,70	--	--	--	30,51	30,51	30,51	30,51	30,51	30,51	30,51
John F. Kenndyiaan	3,86	2,07	3,95	3,29	0,97	1,70	--	--	--	30,51	30,51	30,51	30,51	30,51	30,51	30,51
John F. Kenndyiaan	3,86	2,07	3,95	3,29	0,97	1,70	--	--	--	30,51	30,51	30,51	30,51	30,51	30,51	30,51
John F. Kenndyiaan	4,29	2,27	4,39	3,34	0,99	1,72	--	--	--	33,19	33,19	33,19	33,19	33,19	33,19	33,19
John F. Kenndyiaan	4,29	2,27	4,39	3,34	0,99	1,72	--	--	--	33,19	33,19	33,19	33,19	33,19	33,19	33,19
John F. Kenndyiaan	4,29	2,27	4,39	3,34	0,99	1,72	--	--	--	33,19	33,19	33,19	33,19	33,19	33,19	33,19
John F. Kenndyiaan	6,68	3,80	6,79	2,16	0,64	1,11	--	--	--	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25
John F. Kenndyiaan	4,98	2,99	4,56	3,08	1,14	2,13	--	--	--	3,61	3,61	3,61	3,61	3,61	3,61	3,61
John F. Kenndyiaan	6,68	3,80	6,79	2,16	0,64	1,11	--	--	--	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25
John F. Kenndyiaan	4,29	2,27	4,39	3,34	0,99	1,72	--	--	--	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20
John F. Kenndyiaan	3,95	2,41	3,61	3,33	1,23	2,31	--	--	--	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69
John F. Kenndyiaan	3,86	2,07	3,95	3,29	0,97	1,70	--	--	--	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21
John F. Kenndyiaan	3,86	2,07	3,95	3,29	0,97	1,70	--	--	--	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21
John F. Kenndyiaan	3,86	2,07	3,95	3,29	0,97	1,70	--	--	--	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21
John F. Kenndyiaan	3,86	2,07	3,95	3,29	0,97	1,70	--	--	--	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21
John F. Kenndyiaan	3,86	2,07	3,95	3,29	0,97	1,70	--	--	--	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21
John F. Kenndyiaan	3,86	2,07	3,95	3,29	0,97	1,70	--	--	--	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21
John F. Kenndyiaan	3,86	2,07	3,95	3,29	0,97	1,70	--	--	--	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21
John F. Kenndyiaan	3,86	2,07	3,95	3,29	0,97	1,70	--	--	--	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21
John F. Kenndyiaan	4,29	2,27	4,39	3,34	0,99	1,72	--	--	--	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20
John F. Kenndyiaan	4,29	2,27	4,39	3,34	0,99	1,72	--	--	--	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20
John F. Kenndyiaan	4,29	2,27	4,39	3,34	0,99	1,72	--	--	--	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20
Keulseweg	6,10	2,86	7,39	3,52	2,10	5,92	--	--	--	33,15	33,15	33,15	33,15	33,15	33,15	33,15
Keulseweg	6,10	2,86	7,39	3,52	2,10	5,92	--	--	--	33,15	33,15	33,15	33,15	33,15	33,15	33,15
Keulseweg	6,10	2,86	7,39	3,52	2,10	5,92	--	--	--	33,15	33,15	33,15	33,15	33,15	33,15	33,15
Keulseweg	3,05	1,23	4,01	0,98	0,57	1,69	--	--	--	48,35	48,35	48,35	48,35	48,35	48,35	48,35
Keulseweg	3,05	1,23	4,01	0,98	0,57	1,69	--	--	--	48,35	48,35	48,35	48,35	48,35	48,35	48,35
Keulseweg	3,05	1,23	4,01	0,98	0,57	1,69	--	--	--	48,35	48,35	48,35	48,35	48,35	48,35	48,35
Keulseweg	10,45	4,46	13,24	3,04	1,86	5,02	--	--	--	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37
Keulseweg	10,45	4,46	13,24	3,04	1,86	5,02	--	--	--	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37
Keulseweg	10,45	4,46	13,24	3,04	1,86	5,02	--	--	--	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37
Keulseweg	10,45	4,46	13,24	3,04	1,86	5,02	--	--	--	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37
Keulseweg	10,45	4,46	13,24	3,04	1,86	5,02	--	--	--	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37
Keulseweg	10,45	4,46	13,24	3,04	1,86	5,02	--	--	--	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37
Keulseweg	10,45	4,46	13,24	3,04	1,86	5,02	--	--	--	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37
Keulseweg	10,45	4,46	13,24	3,04	1,86	5,02	--	--	--	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37
Keulseweg	10,45	4,46	13,24	3,04	1,86	5,02	--	--	--	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37
Keulseweg	10,45	4,46	13,24	3,04	1,86	5,02	--	--	--	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37
Keulseweg	10,45	4,46	13,24	3,04	1,86	5,02	--	--	--	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37
Keulseweg	10,45	4,46	13,24	3,04	1,86	5,02	--	--	--	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37
Keulseweg	10,45	4,46	13,24	3,04	1,86	5,02	--	--	--	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37
Keulseweg	10,45	4,46	13,24	3,04	1,86	5,02	--	--	--	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37
Keulseweg	10,45	4,46	13,24	3,04	1,86	5,02	--	--	--	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37
Keulseweg	10,45	4,46	13,24	3,04	1,86	5,02	--	--	--	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37
Keulseweg	10,45	4,46	13,24	3,04	1,86	5,02	--	--	--	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37
Keulseweg	10,45	4,46	13,24	3,04	1,86	5,02	--	--	--	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37
Keulseweg	10,45	4,46	13,24	3,04	1,86	5,02	--	--	--	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37
Keulseweg	10,45	4,46	13,24	3,04	1,86	5,02	--	--	--	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37
Keulseweg	10,45	4,46	13,24	3,04	1,86	5,02	--	--	--	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37
Keulseweg	10,45	4,46	13,24	3,04	1,86	5,02	--	--	--	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37
Keulseweg	10,45	4,46	13,24	3,04	1,86	5,02	--	--	--	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37
Keulseweg	10,45	4,46	13,24	3,04	1,86	5,02	--	--	--	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37
Keulseweg	10,45	4,46	13,24	3,04	1,86	5,02	--	--	--	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37
Keulseweg	10,45	4,46	13,24	3,04	1,86	5,02	--	--	--	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37
Keulseweg	10,45	4,46	13,24	3,04	1,86	5,02	--	--	--	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37
Keulseweg	10,45	4,46	13,24	3,04	1,86	5,02	--	--	--	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37
Keulseweg	10,45	4,46	13,24	3,04	1,86	5,02	--	--	--	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37
Keulseweg	10,45	4,46	13,24	3,04	1,86	5,02	--	--	--	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37
Keulseweg	10,45	4,46	13,24	3,04	1,86	5,02	--	--	--	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37
Keulseweg	10,45	4,46	13,24	3,04	1,86	5,02	--	--	--	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37
Keulseweg	10,45	4,46	13,24	3,04	1,86	5,02	--	--	--	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37
Keulseweg	10,45	4,46	13,24	3,04	1,86	5,02	--	--	--	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37
Keulseweg	10,45	4,46	13,24	3,04	1,86	5,02	--	--	--	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37	159,37
Keulseweg</																

Bijlage I

verkeersgegevens + invoer wegen

Model: eerste model
Luchtkwaliteit P2014.051.02-03 - Stikstofdepositie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Bijlage I

verkeersgegevens + invoer wegen

Model: eerste model
Luchtkwaliteit P2014.051.02-03 - Stikstofdepositie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)
John F. Kenndyalaan	195,49	195,49	30,51	1,28	1,28	1,28	1,28	1,28	1,28	1,28	12,83	12,83	12,83	12,83
John F. Kenndyalaan	195,49	195,49	30,51	1,28	1,28	1,28	1,28	1,28	1,28	1,28	12,83	12,83	12,83	12,83
John F. Kenndyalaan	195,49	195,49	30,51	1,28	1,28	1,28	1,28	1,28	1,28	1,28	12,83	12,83	12,83	12,83
John F. Kenndyalaan	195,49	195,49	30,51	1,28	1,28	1,28	1,28	1,28	1,28	1,28	12,83	12,83	12,83	12,83
John F. Kenndyalaan	212,67	212,67	33,19	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	15,59	15,59	15,59	15,59
John F. Kenndyalaan	212,67	212,67	33,19	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	15,59	15,59	15,59	15,59
John F. Kenndyalaan	212,67	212,67	33,19	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	15,59	15,59	15,59	15,59
John F. Kenndyalaan	40,31	40,31	6,25	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	4,66	4,66	4,66	4,66
John F. Kenndyalaan	19,72	19,72	3,61	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	1,73	1,73	1,73	1,73
John F. Kenndyalaan	40,31	40,31	6,25	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	4,66	4,66	4,66	4,66
John F. Kenndyalaan	7,70	7,70	1,20	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,56	0,56	0,56	0,56
John F. Kenndyalaan	3,75	3,75	0,69	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,26	0,26	0,26	0,26
John F. Kenndyalaan	7,74	7,74	1,21	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,51	0,51	0,51	0,51
John F. Kenndyalaan	7,74	7,74	1,21	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,51	0,51	0,51	0,51
John F. Kenndyalaan	7,74	7,74	1,21	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,51	0,51	0,51	0,51
John F. Kenndyalaan	7,74	7,74	1,21	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,51	0,51	0,51	0,51
John F. Kenndyalaan	7,74	7,74	1,21	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,51	0,51	0,51	0,51
John F. Kenndyalaan	7,74	7,74	1,21	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,51	0,51	0,51	0,51
John F. Kenndyalaan	7,70	7,70	1,20	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,56	0,56	0,56	0,56
John F. Kenndyalaan	7,70	7,70	1,20	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,56	0,56	0,56	0,56
John F. Kenndyalaan	7,70	7,70	1,20	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,56	0,56	0,56	0,56
Keulseweg	147,71	147,71	33,15	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	15,96	15,96	15,96	15,96
Keulseweg	147,71	147,71	33,15	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	15,96	15,96	15,96	15,96
Keulseweg	147,71	147,71	33,15	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	15,96	15,96	15,96	15,96
Keulseweg	214,57	214,57	48,35	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06	10,90	10,90	10,90	10,90
Keulseweg	214,57	214,57	48,35	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06	10,90	10,90	10,90	10,90
Keulseweg	214,57	214,57	48,35	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06	10,90	10,90	10,90	10,90
Keulseweg	707,78	707,78	159,37	25,81	25,81	25,81	25,81	25,81	25,81	25,81	136,89	136,89	136,89	136,89
Keulseweg	707,78	707,78	159,37	25,81	25,81	25,81	25,81	25,81	25,81	25,81	136,89	136,89	136,89	136,89
Keulseweg	707,78	707,78	159,37	25,81	25,81	25,81	25,81	25,81	25,81	25,81	136,89	136,89	136,89	136,89
Keulseweg	707,78	707,78	159,37	25,81	25,81	25,81	25,81	25,81	25,81	25,81	136,89	136,89	136,89	136,89
Keulseweg	707,78	707,78	159,37	25,81	25,81	25,81	25,81	25,81	25,81	25,81	136,89	136,89	136,89	136,89
Keulseweg	707,78	707,78	159,37	25,81	25,81	25,81	25,81	25,81	25,81	25,81	136,89	136,89	136,89	136,89
Keulseweg	707,78	707,78	159,37	25,81	25,81	25,81	25,81	25,81	25,81	25,81	136,89	136,89	136,89	136,89
Keulseweg	707,78	707,78	159,37	25,81	25,81	25,81	25,81	25,81	25,81	25,81	136,89	136,89	136,89	136,89
Keulseweg	707,78	707,78	159,37	25,81	25,81	25,81	25,81	25,81	25,81	25,81	136,89	136,89	136,89	136,89
Keulseweg	707,78	707,78	159,37	25,81	25,81	25,81	25,81	25,81	25,81	25,81	136,89	136,89	136,89	136,89
Keulseweg	707,78	707,78	159,37	25,81	25,81	25,81	25,81	25,81	25,81	25,81	136,89	136,89	136,89	136,89
Keulseweg	856,18	856,18	193,18	28,74	28,74	28,74	28,74	28,74	28,74	28,74	152,99	152,99	152,99	152,99

Bijlage I

verkeersgegevens + invoer wegen

Model: eerste model
Luchtkwaliteit P2014.051.02-03 - Stikstofdepositie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)
John F. Kenndylaan	12,83	12,83	12,83	12,83	12,83	12,83	12,83	12,83	4,17	4,17	4,17	4,17	1,28	0,55
John F. Kenndylaan	12,83	12,83	12,83	12,83	12,83	12,83	12,83	12,83	4,17	4,17	4,17	4,17	1,28	0,55
John F. Kenndylaan	12,83	12,83	12,83	12,83	12,83	12,83	12,83	12,83	4,17	4,17	4,17	4,17	1,28	0,55
John F. Kenndylaan	12,83	12,83	12,83	12,83	12,83	12,83	12,83	12,83	4,17	4,17	4,17	4,17	1,28	0,55
John F. Kenndylaan	15,59	15,59	15,59	15,59	15,59	15,59	15,59	15,59	4,99	4,99	4,99	4,99	1,55	0,61
John F. Kenndylaan	15,59	15,59	15,59	15,59	15,59	15,59	15,59	15,59	4,99	4,99	4,99	4,99	1,55	0,61
John F. Kenndylaan	15,59	15,59	15,59	15,59	15,59	15,59	15,59	15,59	4,99	4,99	4,99	4,99	1,55	0,61
John F. Kenndylaan	4,66	4,66	4,66	4,66	4,66	4,66	4,66	4,66	1,60	1,60	1,60	1,60	0,46	0,08
John F. Kenndylaan	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	0,61	0,61	0,61	0,61	0,18	0,08
John F. Kenndylaan	4,66	4,66	4,66	4,66	4,66	4,66	4,66	4,66	1,60	1,60	1,60	1,60	0,46	0,08
John F. Kenndylaan	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,18	0,18	0,18	0,18	0,06	0,02
John F. Kenndylaan	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,09	0,09	0,09	0,09	0,03	0,02
John F. Kenndylaan	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,17	0,17	0,17	0,17	0,05	0,02
John F. Kenndylaan	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,17	0,17	0,17	0,17	0,05	0,02
John F. Kenndylaan	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,17	0,17	0,17	0,17	0,05	0,02
John F. Kenndylaan	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,17	0,17	0,17	0,17	0,05	0,02
John F. Kenndylaan	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,17	0,17	0,17	0,17	0,05	0,02
John F. Kenndylaan	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,17	0,17	0,17	0,17	0,05	0,02
John F. Kenndylaan	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,18	0,18	0,18	0,18	0,06	0,02
John F. Kenndylaan	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,18	0,18	0,18	0,18	0,06	0,02
John F. Kenndylaan	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,18	0,18	0,18	0,18	0,06	0,02
Keulseweg	15,96	15,96	15,96	15,96	15,96	15,96	15,96	15,96	4,44	4,44	4,44	4,44	2,83	2,26
Keulseweg	15,96	15,96	15,96	15,96	15,96	15,96	15,96	15,96	4,44	4,44	4,44	4,44	2,83	2,26
Keulseweg	15,96	15,96	15,96	15,96	15,96	15,96	15,96	15,96	4,44	4,44	4,44	4,44	2,83	2,26
Keulseweg	10,90	10,90	10,90	10,90	10,90	10,90	10,90	10,90	2,69	2,69	2,69	2,69	2,06	0,87
Keulseweg	10,90	10,90	10,90	10,90	10,90	10,90	10,90	10,90	2,69	2,69	2,69	2,69	2,06	0,87
Keulseweg	10,90	10,90	10,90	10,90	10,90	10,90	10,90	10,90	2,69	2,69	2,69	2,69	2,06	0,87
Keulseweg	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	33,70	33,70	33,70	33,70	25,81	9,79
Keulseweg	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	33,70	33,70	33,70	33,70	25,81	9,79
Keulseweg	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	33,70	33,70	33,70	33,70	25,81	9,79
Keulseweg	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	33,70	33,70	33,70	33,70	25,81	9,79
Keulseweg	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	33,70	33,70	33,70	33,70	25,81	9,79
Keulseweg	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	33,70	33,70	33,70	33,70	25,81	9,79
Keulseweg	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	33,70	33,70	33,70	33,70	25,81	9,79
Keulseweg	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	33,70	33,70	33,70	33,70	25,81	9,79
Keulseweg	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	33,70	33,70	33,70	33,70	25,81	9,79
Keulseweg	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	33,70	33,70	33,70	33,70	25,81	9,79
Keulseweg	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	33,70	33,70	33,70	33,70	25,81	9,79
Keulseweg	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	33,70	33,70	33,70	33,70	25,81	9,79
Keulseweg	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	33,70	33,70	33,70	33,70	25,81	9,79
Keulseweg	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	33,70	33,70	33,70	33,70	25,81	9,79
Keulseweg	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	33,70	33,70	33,70	33,70	25,81	9,79
Keulseweg	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	33,70	33,70	33,70	33,70	25,81	9,79
Keulseweg	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	33,70	33,70	33,70	33,70	25,81	9,79
Keulseweg	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	33,70	33,70	33,70	33,70	25,81	9,79
Keulseweg	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	33,70	33,70	33,70	33,70	25,81	9,79
Keulseweg	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	33,70	33,70	33,70	33,70	25,81	9,79
Keulseweg	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	33,70	33,70	33,70	33,70	25,81	9,79
Keulseweg	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	33,70	33,70	33,70	33,70	25,81	9,79
Keulseweg	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	33,70	33,70	33,70	33,70	25,81	9,79
Keulseweg	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	33,70	33,70	33,70	33,70	25,81	9,79
Keulseweg	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	33,70	33,70	33,70	33,70	25,81	9,79
Keulseweg	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	33,70	33,70	33,70	33,70	25,81	9,79
Keulseweg	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	33,70	33,70	33,70	33,70	25,81	9,79
Keulseweg	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	33,70	33,70	33,70	33,70	25,81	9,79
Keulseweg	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	33,70	33,70	33,70	33,70	25,81	9,79
Keulseweg	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	33,70	33,70	33,70	33,70	25,81	9,79
Keulseweg	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	33,70	33,70	33,70	33,70	25,81	9,79
Keulseweg	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	33,70	33,70	33,70	33,70	25,81	9,79
Keulseweg	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	33,70	33,70	33,70	33,70	25,81	9,79
Keulseweg	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	33,70	33,70	33,70	33,70	25,81	9,79
Keulseweg	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	33,70	33,70	33,70	33,70	25,81	9,79
Keulseweg	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	33,70	33,70	33,70	33,70	25,81	9,79
Keulseweg	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	33,70	33,70	33,70	33,70	25,81	9,79
Keulseweg	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	136,89	33,70	33,70	33,70	33,70	25,81	9,79
Keulseweg														

Bijlage I

verkeersgegevens + invoer wegen

Model: eerste model
Luchtkwaliteit P2014.051.02-03 - Stikstofdepositie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Bijlage I

verkeersgegevens + invoer wegen

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit P2014.051.02-03 - Stikstofdepositie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)
John F. Kenndyalaan	10,94	10,94	10,94	10,94	1,96	1,96	1,96	1,96	0,55	--	--	--	--	--	--
John F. Kenndyalaan	10,94	10,94	10,94	10,94	1,96	1,96	1,96	1,96	0,55	--	--	--	--	--	--
John F. Kenndyalaan	10,94	10,94	10,94	10,94	1,96	1,96	1,96	1,96	0,55	--	--	--	--	--	--
John F. Kenndyalaan	10,94	10,94	10,94	10,94	1,96	1,96	1,96	1,96	0,55	--	--	--	--	--	--
John F. Kenndyalaan	12,14	12,14	12,14	12,14	2,18	2,18	2,18	2,18	0,61	--	--	--	--	--	--
John F. Kenndyalaan	12,14	12,14	12,14	12,14	2,18	2,18	2,18	2,18	0,61	--	--	--	--	--	--
John F. Kenndyalaan	12,14	12,14	12,14	12,14	2,18	2,18	2,18	2,18	0,61	--	--	--	--	--	--
John F. Kenndyalaan	1,51	1,51	1,51	1,51	0,27	0,27	0,27	0,27	0,08	--	--	--	--	--	--
John F. Kenndyalaan	1,07	1,07	1,07	1,07	0,23	0,23	0,23	0,23	0,08	--	--	--	--	--	--
John F. Kenndyalaan	1,51	1,51	1,51	1,51	0,27	0,27	0,27	0,27	0,08	--	--	--	--	--	--
John F. Kenndyalaan	0,44	0,44	0,44	0,44	0,08	0,08	0,08	0,08	0,02	--	--	--	--	--	--
John F. Kenndyalaan	0,22	0,22	0,22	0,22	0,05	0,05	0,05	0,05	0,02	--	--	--	--	--	--
John F. Kenndyalaan	0,43	0,43	0,43	0,43	0,08	0,08	0,08	0,08	0,02	--	--	--	--	--	--
John F. Kenndyalaan	0,43	0,43	0,43	0,43	0,08	0,08	0,08	0,08	0,02	--	--	--	--	--	--
John F. Kenndyalaan	0,43	0,43	0,43	0,43	0,08	0,08	0,08	0,08	0,02	--	--	--	--	--	--
John F. Kenndyalaan	0,43	0,43	0,43	0,43	0,08	0,08	0,08	0,08	0,02	--	--	--	--	--	--
John F. Kenndyalaan	0,43	0,43	0,43	0,43	0,08	0,08	0,08	0,08	0,02	--	--	--	--	--	--
John F. Kenndyalaan	0,43	0,43	0,43	0,43	0,08	0,08	0,08	0,08	0,02	--	--	--	--	--	--
John F. Kenndyalaan	0,44	0,44	0,44	0,44	0,08	0,08	0,08	0,08	0,02	--	--	--	--	--	--
John F. Kenndyalaan	0,44	0,44	0,44	0,44	0,08	0,08	0,08	0,08	0,02	--	--	--	--	--	--
John F. Kenndyalaan	0,44	0,44	0,44	0,44	0,08	0,08	0,08	0,08	0,02	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	9,21	9,21	9,21	9,21	3,26	3,26	3,26	3,26	2,26	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	9,21	9,21	9,21	9,21	3,26	3,26	3,26	3,26	2,26	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	9,21	9,21	9,21	9,21	3,26	3,26	3,26	3,26	2,26	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	3,50	3,50	3,50	3,50	1,25	1,25	1,25	1,25	0,87	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	3,50	3,50	3,50	3,50	1,25	1,25	1,25	1,25	0,87	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	3,50	3,50	3,50	3,50	1,25	1,25	1,25	1,25	0,87	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	39,82	39,82	39,82	39,82	14,05	14,05	14,05	14,05	9,79	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	39,82	39,82	39,82	39,82	14,05	14,05	14,05	14,05	9,79	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	39,82	39,82	39,82	39,82	14,05	14,05	14,05	14,05	9,79	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	39,82	39,82	39,82	39,82	14,05	14,05	14,05	14,05	9,79	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	39,82	39,82	39,82	39,82	14,05	14,05	14,05	14,05	9,79	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	39,82	39,82	39,82	39,82	14,05	14,05	14,05	14,05	9,79	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	39,82	39,82	39,82	39,82	14,05	14,05	14,05	14,05	9,79	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	39,82	39,82	39,82	39,82	14,05	14,05	14,05	14,05	9,79	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	39,82	39,82	39,82	39,82	14,05	14,05	14,05	14,05	9,79	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	39,82	39,82	39,82	39,82	14,05	14,05	14,05	14,05	9,79	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	39,82	39,82	39,82	39,82	14,05	14,05	14,05	14,05	9,79	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	39,82	39,82	39,82	39,82	14,05	14,05	14,05	14,05	9,79	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	39,82	39,82	39,82	39,82	14,05	14,05	14,05	14,05	9,79	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	49,06	49,06	49,06	49,06	17,32	17,32	17,32	17,32	12,10	--	--	--	--	--	--

Bijlage I

verkeersgegevens + invoer wegen

Model: eerste model
Luchtkwaliteit P2014.051.02-03 - Stikstofdepositie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Bijlage I

verkeersgegevens + invoer wegen

Model: eerste model
Luchtkwaliteit P2014.051.02-03 - Stikstofdepositie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)
John F. Kenndylaan	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
John F. Kenndylaan	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
John F. Kenndylaan	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
John F. Kenndylaan	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
John F. Kenndylaan	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
John F. Kenndylaan	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
John F. Kenndylaan	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
John F. Kenndylaan	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
John F. Kenndylaan	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
John F. Kenndylaan	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
John F. Kenndylaan	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
John F. Kenndylaan	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
John F. Kenndylaan	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
John F. Kenndylaan	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
John F. Kenndylaan	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
John F. Kenndylaan	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
John F. Kenndylaan	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
John F. Kenndylaan	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
John F. Kenndylaan	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
John F. Kenndylaan	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Keulseweg	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Keulseweg	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Keulseweg	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Keulseweg	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Keulseweg	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Keulseweg	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Keulseweg	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Keulseweg	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Keulseweg	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Keulseweg	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Keulseweg	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Keulseweg	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Keulseweg	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Keulseweg	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Keulseweg	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Keulseweg	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Keulseweg	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bijlage I

verkeersgegevens + invoer wegen

Model: eerste model
Luchtkwaliteit P2014.051.02-03 - Stikstofdepositie
Groep: (hoofd)groep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Bijlage I

verkeersgegevens + invoer wegen

Model: eerste model
Luchtkwaliteit P2014.051.02-03 - Stikstofdepositie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
John F. Kenndylaan	0	0	0	0	0
John F. Kenndylaan	0	0	0	0	0
John F. Kenndylaan	0	0	0	0	0
John F. Kenndylaan	0	0	0	0	0
John F. Kenndylaan	0	0	0	0	0
John F. Kenndylaan	0	0	0	0	0
John F. Kenndylaan	0	0	0	0	0
John F. Kenndylaan	0	0	0	0	0
John F. Kenndylaan	0	0	0	0	0
John F. Kenndylaan	0	0	0	0	0
John F. Kenndylaan	0	0	0	0	0
John F. Kenndylaan	0	0	0	0	0
John F. Kenndylaan	0	0	0	0	0
John F. Kenndylaan	0	0	0	0	0
John F. Kenndylaan	0	0	0	0	0
John F. Kenndylaan	0	0	0	0	0
John F. Kenndylaan	0	0	0	0	0
John F. Kenndylaan	0	0	0	0	0
John F. Kenndylaan	0	0	0	0	0
John F. Kenndylaan	0	0	0	0	0
Keulseweg	0	0	0	0	0
Keulseweg	0	0	0	0	0
Keulseweg	0	0	0	0	0
Keulseweg	0	0	0	0	0
Keulseweg	0	0	0	0	0
Keulseweg	0	0	0	0	0
Keulseweg	0	0	0	0	0
Keulseweg	0	0	0	0	0
Keulseweg	0	0	0	0	0
Keulseweg	0	0	0	0	0
Keulseweg	0	0	0	0	0
Keulseweg	0	0	0	0	0
Keulseweg	0	0	0	0	0
Keulseweg	0	0	0	0	0
Keulseweg	0	0	0	0	0
Keulseweg	0	0	0	0	0
Keulseweg	0	0	0	0	0

Bijlage I

verkeersgegevens + invoer wegen

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit P2014.051.02-03 - Stikstofdepositie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
Keulseweg	1524751	7	09:35, 23 mrt 2015	Keulseweg	Keulseweg	Polylijn	196646,16	320173,75	196595,36	320268,75
Keulseweg	1524752	7	09:35, 23 mrt 2015	Keulseweg	Keulseweg	Polylijn	196595,36	320268,75	196524,36	320412,56
Keulseweg	1524753	7	09:35, 23 mrt 2015	Keulseweg	Keulseweg	Polylijn	196524,36	320412,56	196494,45	320481,34
Keulseweg	1524754	7	09:35, 23 mrt 2015	Keulseweg	Keulseweg	Polylijn	196494,45	320481,34	196481,67	320513,41
Keulseweg	1524755	7	09:35, 23 mrt 2015	Keulseweg	Keulseweg	Polylijn	196481,67	320513,41	196433,08	320644,12
Keulseweg	1524756	7	09:35, 23 mrt 2015	Keulseweg	Keulseweg	Polylijn	196433,08	320644,12	196408,55	320721,12
Keulseweg	1524757	7	09:35, 23 mrt 2015	Keulseweg	Keulseweg	Polylijn	196666,47	320183,62	196742,34	320065,25
Keulseweg	1524758	7	09:35, 23 mrt 2015	Keulseweg	Keulseweg	Polylijn	196742,34	320065,25	196775,72	320022,75
Keulseweg	1524759	7	09:35, 23 mrt 2015	Keulseweg	Keulseweg	Polylijn	196775,72	320022,75	196798,66	319995,06
Keulseweg	1524760	7	09:35, 23 mrt 2015	Keulseweg	Keulseweg	Polylijn	196798,66	319995,06	196828,28	319961,16
Keulseweg	1524761	7	09:35, 23 mrt 2015	Keulseweg	Keulseweg	Polylijn	196828,28	319961,16	196868,86	319913,00
Keulseweg	1524762	7	09:35, 23 mrt 2015	Keulseweg	Keulseweg	Polylijn	196868,86	319913,00	197083,27	319710,75
Keulseweg	1524763	7	09:35, 23 mrt 2015	HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Polylijn	196666,47	320183,62	196730,31	320106,78
Keulseweg	1524764	7	09:35, 23 mrt 2015	HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Polylijn	196730,31	320106,78	196816,59	320014,97
Keulseweg	1524765	7	09:35, 23 mrt 2015	HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Polylijn	196816,59	320014,97	196857,34	319975,12
Keulseweg	1524766	7	09:35, 23 mrt 2015	HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Polylijn	196857,34	319975,12	196876,59	319952,91
Keulseweg	1524767	7	09:35, 23 mrt 2015	Keulseweg	Keulseweg	Polylijn	196666,47	320183,62	196610,97	320277,84
Keulseweg	1524768	7	09:35, 23 mrt 2015	Keulseweg	Keulseweg	Polylijn	196610,97	320277,84	196535,55	320426,19
Keulseweg	1524769	7	09:35, 23 mrt 2015	Keulseweg	Keulseweg	Polylijn	196535,55	320426,19	196509,92	320483,75
Keulseweg	1524770	7	09:35, 23 mrt 2015	Keulseweg	Keulseweg	Polylijn	196509,92	320483,75	196499,02	320511,66
Keulseweg	1524771	7	09:35, 23 mrt 2015	Keulseweg	Keulseweg	Polylijn	196499,02	320511,66	196450,03	320650,25
Keulseweg	1524772	7	09:35, 23 mrt 2015	Keulseweg	Keulseweg	Polylijn	196450,03	320650,25	196426,70	320727,62
Keulseweg	1524773	7	09:35, 23 mrt 2015	HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Polylijn	197083,27	319710,75	197040,31	319762,03
Keulseweg	1524774	7	09:35, 23 mrt 2015	HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Polylijn	197040,31	319762,03	196976,03	319840,41
Keulseweg	1524775	7	09:35, 23 mrt 2015	Keulseweg	Keulseweg	Polylijn	197083,27	319710,75	197106,05	319689,78
Keulseweg	1524776	7	09:35, 23 mrt 2015	Keulseweg	Keulseweg	Polylijn	197106,05	319689,78	197537,22	319342,59
Keulseweg	1524777	7	09:35, 23 mrt 2015	HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Polylijn	196976,03	319840,41	196954,25	319915,19
Keulseweg	1524778	7	09:35, 23 mrt 2015	HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Polylijn	196954,25	319915,19	196935,38	320009,53
Keulseweg	1524808	7	09:35, 23 mrt 2015	Keulseweg	Keulseweg	Polylijn	196408,55	320721,12	196307,67	321031,25
Keulseweg	1524809	7	09:35, 23 mrt 2015	Keulseweg	Keulseweg	Polylijn	196426,70	320727,62	196407,73	320792,03
Keulseweg	1524810	7	09:35, 23 mrt 2015	Keulseweg	Keulseweg	Polylijn	196407,73	320792,03	196318,70	321052,72
Keulseweg	1524819	7	09:35, 23 mrt 2015	HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Polylijn	196803,72	319887,62	196884,22	319815,66
Keulseweg	1524820	7	09:35, 23 mrt 2015	HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Polylijn	196884,22	319815,66	197008,59	319731,84
Keulseweg	1524821	7	09:35, 23 mrt 2015	HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Polylijn	197008,59	319731,84	197124,08	319651,78
Keulseweg	1524822	7	09:35, 23 mrt 2015	HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Polylijn	196803,72	319887,62	196703,30	320062,19
Keulseweg	1524823	7	09:35, 23 mrt 2015	HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Polylijn	196703,30	320062,19	196660,08	320142,84
Keulseweg	1524824	7	09:35, 23 mrt 2015	HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Polylijn	196660,08	320142,84	196646,16	320173,75

Bijlage I

verkeersgegevens + invoer wegen

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit P2014.051.02-03 - Stikstofdepositie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Vormpunten	Lengte	Min.lengte	Max.lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscher	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br
Keulseweg	4	107,85	13,04	66,55	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	4	160,46	42,68	70,75	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	3	75,01	16,15	58,86	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	6	34,52	N/A	19,24	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	6	139,48	4,46	79,16	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	3	80,81	17,55	63,26	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	4	140,86	6,29	108,87	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	3	54,05	17,45	36,60	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	2	35,96	35,96	35,96	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	4	45,04	0,28	25,76	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	6	62,99	7,83	18,06	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	12	295,38	N/A	88,69	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	4	99,99	19,88	45,15	Verdeling	Snelweg	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	5	126,01	6,09	56,78	Verdeling	Snelweg	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	2	57,00	57,00	57,00	Verdeling	Snelweg	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	3	29,50	13,87	15,64	Verdeling	Snelweg	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	3	109,39	53,48	55,91	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	5	166,50	17,19	68,83	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	3	63,01	25,87	37,14	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	7	29,97	0,01	17,19	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	7	147,02	N/A	74,93	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	3	80,86	19,49	61,36	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	4	67,07	14,40	35,64	Verdeling	Snelweg	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	5	101,60	18,90	34,42	Verdeling	Snelweg	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	3	30,97	2,97	28,00	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	5	553,60	54,96	217,90	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	5	78,82	13,87	33,50	Verdeling	Snelweg	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	6	101,74	13,14	40,78	Verdeling	Snelweg	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	7	326,56	9,36	94,25	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	2	67,15	67,15	67,15	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	7	275,64	11,57	68,86	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	4	109,14	20,71	53,50	Verdeling	Snelweg	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	3	149,98	36,70	113,28	Verdeling	Snelweg	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	4	140,64	28,02	80,41	Verdeling	Snelweg	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	6	201,96	3,19	79,47	Verdeling	Snelweg	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	3	91,50	37,01	54,49	Verdeling	Snelweg	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	3	33,97	15,99	17,98	Verdeling	Snelweg	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00

Bijlage I

verkeersgegevens + invoer wegen

Model: eerste model
Luchtkwaliteit P2014.051.02-03 - Stikstofdepositie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Bijlage I

verkeersgegevens + invoer wegen

Model: eerste model
Luchtkwaliteit P2014.051.02-03 - Stikstofdepositie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Bijlage I

verkeersgegevens + invoer wegen

Model: eerste model
Luchtkwaliteit P2014.051.02-03 - Stikstofdepositie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Bijlage I

verkeersgegevens + invoer wegen

Model: eerste model
Luchtkwaliteit P2014.051.02-03 - Stikstofdepositie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Bijlage I

verkeersgegevens + invoer wegen

Model: eerste model
Luchtkwaliteit P2014.051.02-03 - Stikstofdepositie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Bijlage I

verkeersgegevens + invoer wegen

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit P2014.051.02-03 - Stikstofdepositie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)
Keulseweg	10,65	10,65	10,65	10,65	10,65	10,65	43,34	43,34	43,34	43,34	43,34	43,34	43,34	43,34
Keulseweg	10,65	10,65	10,65	10,65	10,65	10,65	43,34	43,34	43,34	43,34	43,34	43,34	43,34	43,34
Keulseweg	10,65	10,65	10,65	10,65	10,65	10,65	43,34	43,34	43,34	43,34	43,34	43,34	43,34	43,34
Keulseweg	10,65	10,65	10,65	10,65	10,65	10,65	43,34	43,34	43,34	43,34	43,34	43,34	43,34	43,34
Keulseweg	10,65	10,65	10,65	10,65	10,65	10,65	43,34	43,34	43,34	43,34	43,34	43,34	43,34	43,34
Keulseweg	10,65	10,65	10,65	10,65	10,65	10,65	43,34	43,34	43,34	43,34	43,34	43,34	43,34	43,34
Keulseweg	10,65	10,65	10,65	10,65	10,65	10,65	43,34	43,34	43,34	43,34	43,34	43,34	43,34	43,34
Keulseweg	9,38	9,38	9,38	9,38	9,38	9,38	37,89	37,89	37,89	37,89	37,89	37,89	37,89	37,89
Keulseweg	9,38	9,38	9,38	9,38	9,38	9,38	37,89	37,89	37,89	37,89	37,89	37,89	37,89	37,89
Keulseweg	9,38	9,38	9,38	9,38	9,38	9,38	37,89	37,89	37,89	37,89	37,89	37,89	37,89	37,89
Keulseweg	9,38	9,38	9,38	9,38	9,38	9,38	37,89	37,89	37,89	37,89	37,89	37,89	37,89	37,89
Keulseweg	9,38	9,38	9,38	9,38	9,38	9,38	37,89	37,89	37,89	37,89	37,89	37,89	37,89	37,89
Keulseweg	9,38	9,38	9,38	9,38	9,38	9,38	37,89	37,89	37,89	37,89	37,89	37,89	37,89	37,89
Keulseweg	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27	5,17	5,17	5,17	5,17	5,17	5,17	5,17	5,17
Keulseweg	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27	5,17	5,17	5,17	5,17	5,17	5,17	5,17	5,17
Keulseweg	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27	5,17	5,17	5,17	5,17	5,17	5,17	5,17	5,17
Keulseweg	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27	5,17	5,17	5,17	5,17	5,17	5,17	5,17	5,17
Keulseweg	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27	5,17	5,17	5,17	5,17	5,17	5,17	5,17	5,17
Keulseweg	10,62	10,62	10,62	10,62	10,62	10,62	43,11	43,11	43,11	43,11	43,11	43,11	43,11	43,11
Keulseweg	10,62	10,62	10,62	10,62	10,62	10,62	43,11	43,11	43,11	43,11	43,11	43,11	43,11	43,11
Keulseweg	10,62	10,62	10,62	10,62	10,62	10,62	43,11	43,11	43,11	43,11	43,11	43,11	43,11	43,11
Keulseweg	10,62	10,62	10,62	10,62	10,62	10,62	43,11	43,11	43,11	43,11	43,11	43,11	43,11	43,11
Keulseweg	10,62	10,62	10,62	10,62	10,62	10,62	43,11	43,11	43,11	43,11	43,11	43,11	43,11	43,11
Keulseweg	10,62	10,62	10,62	10,62	10,62	10,62	43,11	43,11	43,11	43,11	43,11	43,11	43,11	43,11
Keulseweg	10,62	10,62	10,62	10,62	10,62	10,62	43,11	43,11	43,11	43,11	43,11	43,11	43,11	43,11
Keulseweg	3,13	3,13	3,13	3,13	3,13	3,13	12,65	12,65	12,65	12,65	12,65	12,65	12,65	12,65
Keulseweg	3,13	3,13	3,13	3,13	3,13	3,13	12,65	12,65	12,65	12,65	12,65	12,65	12,65	12,65
Keulseweg	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	50,55	50,55	50,55	50,55	50,55	50,55	50,55	50,55
Keulseweg	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	50,55	50,55	50,55	50,55	50,55	50,55	50,55	50,55
Keulseweg	3,13	3,13	3,13	3,13	3,13	3,13	12,65	12,65	12,65	12,65	12,65	12,65	12,65	12,65
Keulseweg	3,13	3,13	3,13	3,13	3,13	3,13	12,65	12,65	12,65	12,65	12,65	12,65	12,65	12,65
Keulseweg	10,65	10,65	10,65	10,65	10,65	10,65	43,34	43,34	43,34	43,34	43,34	43,34	43,34	43,34
Keulseweg	10,62	10,62	10,62	10,62	10,62	10,62	43,11	43,11	43,11	43,11	43,11	43,11	43,11	43,11
Keulseweg	10,62	10,62	10,62	10,62	10,62	10,62	43,11	43,11	43,11	43,11	43,11	43,11	43,11	43,11
Keulseweg	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23
Keulseweg	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23
Keulseweg	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23
Keulseweg	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23
Keulseweg	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27
Keulseweg	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27
Keulseweg	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27
Keulseweg	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27

Bijlage I

verkeersgegevens + invoer wegen

Model: eerste model
Luchtkwaliteit P2014.051.02-03 - Stikstofdepositie
Groep: (hoofd)groep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Bijlage I

verkeersgegevens + invoer wegen

Model: eerste model
Luchtkwaliteit P2014.051.02-03 - Stikstofdepositie
Groep: (hoofd)groep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Bijlage I

verkeersgegevens + invoer wegen

Model: eerste model
Luchtkwaliteit P2014.051.02-03 - Stikstofdepositie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Bijlage I

verkeersgegevens + invoer wegen

Model: eerste model
Luchtkwaliteit P2014.051.02-03 - Stikstofdepositie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Bijlage I

verkeersgegevens + invoer wegen

Model: eerste model
Luchtkwaliteit P2014.051.02-03 - Stikstofdepositie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Bijlage I

verkeersgegevens + invoer wegen

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit P2014.051.02-03 - Stikstofdepositie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
Keulseweg	1524828	7	09:35, 23 mrt 2015	Keulseweg	Keulseweg	Polylijn	197124,08	319651,78	197528,86	319332,03
Keulseweg	1524829	7	09:35, 23 mrt 2015	Keulseweg	Keulseweg	Polylijn	196646,16	320173,75	196595,36	320268,75
Keulseweg	1524830	7	09:35, 23 mrt 2015	Keulseweg	Keulseweg	Polylijn	196595,36	320268,75	196524,36	320412,56
Keulseweg	1524831	7	09:35, 23 mrt 2015	Keulseweg	Keulseweg	Polylijn	196524,36	320412,56	196494,45	320481,34
Keulseweg	1524832	7	09:35, 23 mrt 2015	Keulseweg	Keulseweg	Polylijn	196494,45	320481,34	196481,67	320513,41
Keulseweg	1524833	7	09:35, 23 mrt 2015	Keulseweg	Keulseweg	Polylijn	196481,67	320513,41	196433,08	320644,12
Keulseweg	1524834	7	09:35, 23 mrt 2015	Keulseweg	Keulseweg	Polylijn	196433,08	320644,12	196408,55	320721,12
Keulseweg	1524835	7	09:35, 23 mrt 2015	HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Polylijn	196666,47	320183,62	196730,31	320106,78
Keulseweg	1524836	7	09:35, 23 mrt 2015	HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Polylijn	196730,31	320106,78	196816,59	320014,97
Keulseweg	1524837	7	09:35, 23 mrt 2015	HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Polylijn	196816,59	320014,97	196857,34	319975,12
Keulseweg	1524838	7	09:35, 23 mrt 2015	HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Polylijn	196857,34	319975,12	196876,59	319952,91
Keulseweg	1524839	7	09:35, 23 mrt 2015	Keulseweg	Keulseweg	Polylijn	196666,47	320183,62	196610,97	320277,84
Keulseweg	1524840	7	09:35, 23 mrt 2015	Keulseweg	Keulseweg	Polylijn	196610,97	320277,84	196535,55	320426,19
Keulseweg	1524841	7	09:35, 23 mrt 2015	Keulseweg	Keulseweg	Polylijn	196535,55	320426,19	196509,92	320483,75
Keulseweg	1524842	7	09:35, 23 mrt 2015	Keulseweg	Keulseweg	Polylijn	196509,92	320483,75	196499,02	320511,66
Keulseweg	1524843	7	09:35, 23 mrt 2015	Keulseweg	Keulseweg	Polylijn	196499,02	320511,66	196450,03	320650,25
Keulseweg	1524844	7	09:35, 23 mrt 2015	Keulseweg	Keulseweg	Polylijn	196450,03	320650,25	196426,70	320727,62
Keulseweg	1524845	7	09:35, 23 mrt 2015	HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Polylijn	197083,27	319710,75	197040,31	319762,03
Keulseweg	1524846	7	09:35, 23 mrt 2015	HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Polylijn	197040,31	319762,03	196976,03	319840,41
Keulseweg	1524847	7	09:35, 23 mrt 2015	Keulseweg	Keulseweg	Polylijn	197083,27	319710,75	197106,05	319689,78
Keulseweg	1524848	7	09:35, 23 mrt 2015	Keulseweg	Keulseweg	Polylijn	197106,05	319689,78	197537,22	319342,59
Keulseweg	1524849	7	09:35, 23 mrt 2015	HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Polylijn	196976,03	319840,41	196954,25	319915,19
Keulseweg	1524850	7	09:35, 23 mrt 2015	HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Polylijn	196954,25	319915,19	196935,38	320009,53
Keulseweg	1524862	7	09:35, 23 mrt 2015	Keulseweg	Keulseweg	Polylijn	196408,55	320721,12	196307,67	321031,25
Keulseweg	1524863	7	09:35, 23 mrt 2015	Keulseweg	Keulseweg	Polylijn	196426,70	320727,62	196407,73	320792,03
Keulseweg	1524864	7	09:35, 23 mrt 2015	Keulseweg	Keulseweg	Polylijn	196407,73	320792,03	196318,70	321052,72
Tichelbeekstraat	1524786	8	09:35, 23 mrt 2015	Tichelbeek	Tichelbeekstraat	Polylijn	196330,88	320554,03	196472,38	320513,22
Tichelbeekstraat	1524787	8	09:35, 23 mrt 2015	Tichelbeek	Tichelbeekstraat	Polylijn	196472,38	320513,22	196516,06	320497,31
Tichelbeekstraat	1524788	8	09:35, 23 mrt 2015	Tichelbeek	Tichelbeekstraat	Polylijn	196516,06	320497,31	196588,08	320489,59
Tichelbeekstraat	1524789	8	09:35, 23 mrt 2015	Tichelbeek	Tichelbeekstraat	Polylijn	196330,88	320554,03	196196,77	320471,59
Tichelbeekstraat	1524790	8	09:35, 23 mrt 2015	Tichelbeek	Tichelbeekstraat	Polylijn	196588,08	320489,59	196647,62	320518,69
Tichelbeekstraat	1524795	8	09:35, 23 mrt 2015	Tichelbeek	Tichelbeekstraat	Polylijn	195791,75	320220,06	195949,61	320260,78
Tichelbeekstraat	1524796	8	09:35, 23 mrt 2015	Tichelbeek	Tichelbeekstraat	Polylijn	195949,61	320260,78	196043,48	320318,72
Tichelbeekstraat	1524802	8	09:35, 23 mrt 2015	Tichelbeek	Tichelbeekstraat	Polylijn	196043,48	320318,72	196196,77	320471,59

Bijlage I

verkeersgegevens + invoer wegen

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit P2014.051.02-03 - Stikstofdepositie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Vormpunten	Lengte	Min.lengte	Max.lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscher	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br
Keulseweg	5	515,87	87,94	184,77	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	4	107,85	13,04	66,55	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	4	160,46	42,68	70,75	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	3	75,01	16,15	58,86	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	6	34,52	N/A	19,24	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	6	139,48	4,46	79,16	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	3	80,81	17,55	63,26	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	4	99,99	19,88	45,15	Verdeling	Snelweg	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	5	126,01	6,09	56,78	Verdeling	Snelweg	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	2	57,00	57,00	57,00	Verdeling	Snelweg	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	3	29,50	13,87	15,64	Verdeling	Snelweg	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	3	109,39	53,48	55,91	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	5	166,50	17,19	68,83	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	3	63,01	25,87	37,14	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	7	29,97	0,01	17,19	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	7	147,02	N/A	74,93	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	3	80,86	19,49	61,36	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	4	67,07	14,40	35,64	Verdeling	Snelweg	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	5	101,60	18,90	34,42	Verdeling	Snelweg	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	3	30,97	2,97	28,00	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	5	553,60	54,96	217,90	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	5	78,82	13,87	33,50	Verdeling	Snelweg	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	6	101,74	13,14	40,78	Verdeling	Snelweg	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	7	326,56	9,36	94,25	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	2	67,15	67,15	67,15	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Keulseweg	7	275,64	11,57	68,86	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Tichelbeekstraat	6	148,35	7,30	95,29	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Tichelbeekstraat	2	46,49	46,49	46,49	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Tichelbeekstraat	6	73,37	12,38	16,59	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Tichelbeekstraat	10	165,25	14,15	23,87	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Tichelbeekstraat	8	67,24	7,08	13,37	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Tichelbeekstraat	7	163,13	6,44	41,29	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Tichelbeekstraat	5	110,62	0,33	74,24	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
Tichelbeekstraat	9	217,76	8,05	60,83	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00

Bijlage I

verkeersgegevens + invoer wegen

Model: eerste model
Luchtkwaliteit P2014.051.02-03 - Stikstofdepositie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		100,00	6,45	3,74	0,96	87,15	93,91	82,55
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94,69	84,35
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94,69	84,35
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94,69	84,35
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94,69	84,35
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94,69	84,35
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94,69	84,35
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94,69	84,35
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94,69	84,35
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94,69	84,35
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94,69	84,35
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94,69	84,35
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94,69	84,35
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94,69	84,35
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94,69	84,35
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94,69	84,35
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94,69	84,35
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94,69	84,35
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94,69	84,35
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94,69	84,35
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94,69	84,35
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94,69	84,35
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94,69	84,35
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94,69	84,35
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94,69	84,35
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94,69	84,35
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94,69	84,35
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94,69	84,35
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94,69	84,35
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94,69	84,35
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94,69	84,35
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94,69	84,35
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94,69	84,35
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94,69	84,35
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94,69	84,35
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94,69	84,35
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94,69	84,35
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94,69	84,35
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94,69	84,35
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94,69	84,35
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94,69	84,35
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94,69	84,35
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94,69	84,35
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94,69	84,35
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94,69	84,35
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94,69	84,35
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94,69	84,35
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94,69	84,35
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94,69	84,35
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94,69	84,35
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94,69	84,35
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94,69	84,35
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94,69	84,35
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94,69	84,35
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94,69	84,35
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94,69	84,35
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94,69	84,35
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94,69	84,35
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94,69	84,35
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94,69	84,35
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94,69	84,35
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94,69	84,35
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94,69	84,35
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94,69	84,35
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94,69	84,35
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94,69	84,35
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94,69	84,35
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94,69	84,35
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94,69	84,35
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94,69	84,35
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94,69	84,35
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94,69	84,35
Keulseweg	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00		430,00	6,44	3,77	0,95	88,54	94	

Bijlage I

verkeersgegevens + invoer wegen

Model: eerste model
Luchtkwaliteit P2014.051.02-03 - Stikstofdepositie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Bijlage I

verkeersgegevens + invoer wegen

Model: eerste model
Luchtkwaliteit P2014.051.02-03 - Stikstofdepositie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Bijlage I

verkeersgegevens + invoer wegen

Model: eerste model
Luchtkwaliteit P2014.051.02-03 - Stikstofdepositie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Bijlage I

verkeersgegevens + invoer wegen

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit P2014.051.02-03 - Stikstofdepositie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)
Keulseweg	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,16	0,16	0,16	0,16	0,12	0,05
Keulseweg	2,46	2,46	2,46	2,46	2,46	2,46	2,46	2,46	0,61	0,61	0,61	0,61	0,46	0,18
Keulseweg	2,46	2,46	2,46	2,46	2,46	2,46	2,46	2,46	0,61	0,61	0,61	0,61	0,46	0,18
Keulseweg	2,46	2,46	2,46	2,46	2,46	2,46	2,46	2,46	0,61	0,61	0,61	0,61	0,46	0,18
Keulseweg	2,46	2,46	2,46	2,46	2,46	2,46	2,46	2,46	0,61	0,61	0,61	0,61	0,46	0,18
Keulseweg	2,46	2,46	2,46	2,46	2,46	2,46	2,46	2,46	0,61	0,61	0,61	0,61	0,46	0,18
Keulseweg	2,46	2,46	2,46	2,46	2,46	2,46	2,46	2,46	0,61	0,61	0,61	0,61	0,46	0,18
Keulseweg	2,46	2,46	2,46	2,46	2,46	2,46	2,46	2,46	0,61	0,61	0,61	0,61	0,46	0,18
Keulseweg	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,23	0,23	0,23	0,23	0,17	0,08
Keulseweg	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,23	0,23	0,23	0,23	0,17	0,08
Keulseweg	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,23	0,23	0,23	0,23	0,17	0,08
Keulseweg	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,23	0,23	0,23	0,23	0,17	0,08
Keulseweg	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,23	0,23	0,23	0,23	0,17	0,08
Keulseweg	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	0,56	0,56	0,56	0,56	0,43	0,16
Keulseweg	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	0,56	0,56	0,56	0,56	0,43	0,16
Keulseweg	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	0,56	0,56	0,56	0,56	0,43	0,16
Keulseweg	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	0,56	0,56	0,56	0,56	0,43	0,16
Keulseweg	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	0,56	0,56	0,56	0,56	0,43	0,16
Keulseweg	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	0,56	0,56	0,56	0,56	0,43	0,16
Keulseweg	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	0,56	0,56	0,56	0,56	0,43	0,16
Keulseweg	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,12	0,12	0,12	0,12	0,08	0,08
Keulseweg	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,12	0,12	0,12	0,12	0,08	0,08
Keulseweg	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,15	0,15	0,15	0,15	0,11	0,05
Keulseweg	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,15	0,15	0,15	0,15	0,11	0,05
Keulseweg	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,12	0,12	0,12	0,12	0,08	0,08
Keulseweg	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,12	0,12	0,12	0,12	0,08	0,08
Keulseweg	2,46	2,46	2,46	2,46	2,46	2,46	2,46	2,46	0,61	0,61	0,61	0,61	0,46	0,18
Keulseweg	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	0,56	0,56	0,56	0,56	0,43	0,16
Keulseweg	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	0,56	0,56	0,56	0,56	0,43	0,16
Tichelbeekstraat	4,69	4,69	4,69	4,69	4,69	4,69	4,69	4,69	1,38	1,38	1,38	1,38	0,46	0,07
Tichelbeekstraat	4,69	4,69	4,69	4,69	4,69	4,69	4,69	4,69	1,38	1,38	1,38	1,38	0,46	0,07
Tichelbeekstraat	4,69	4,69	4,69	4,69	4,69	4,69	4,69	4,69	1,38	1,38	1,38	1,38	0,46	0,07
Tichelbeekstraat	4,69	4,69	4,69	4,69	4,69	4,69	4,69	4,69	1,38	1,38	1,38	1,38	0,46	0,07
Tichelbeekstraat	4,69	4,69	4,69	4,69	4,69	4,69	4,69	4,69	1,38	1,38	1,38	1,38	0,46	0,07
Tichelbeekstraat	12,86	12,86	12,86	12,86	12,86	12,86	12,86	12,86	5,85	5,85	5,85	5,85	1,28	0,01
Tichelbeekstraat	12,86	12,86	12,86	12,86	12,86	12,86	12,86	12,86	5,85	5,85	5,85	5,85	1,28	0,01
Tichelbeekstraat	13,31	13,31	13,31	13,31	13,31	13,31	13,31	13,31	5,99	5,99	5,99	5,99	1,33	0,02

Bijlage I

verkeersgegevens + invoer wegen

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit P2014.051.02-03 - Stikstofdepositie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)
Keulseweg	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Keulseweg	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72
Keulseweg	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72
Keulseweg	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72
Keulseweg	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72
Keulseweg	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72
Keulseweg	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72
Keulseweg	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72
Keulseweg	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34
Keulseweg	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34
Keulseweg	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34
Keulseweg	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34
Keulseweg	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34
Keulseweg	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66
Keulseweg	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66
Keulseweg	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66
Keulseweg	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66
Keulseweg	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66
Keulseweg	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66
Keulseweg	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34
Keulseweg	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34
Keulseweg	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Keulseweg	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Keulseweg	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34
Keulseweg	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34
Keulseweg	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72
Keulseweg	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66
Keulseweg	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66
Tichelbeekstraat	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42
Tichelbeekstraat	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42
Tichelbeekstraat	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42
Tichelbeekstraat	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42
Tichelbeekstraat	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42
Tichelbeekstraat	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23
Tichelbeekstraat	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23
Tichelbeekstraat	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33

Bijlage I

verkeersgegevens + invoer wegen

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit P2014.051.02-03 - Stikstofdepositie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)
Keulseweg	0,20	0,20	0,20	0,20	0,07	0,07	0,07	0,07	0,05	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	0,72	0,72	0,72	0,72	0,25	0,25	0,25	0,25	0,18	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	0,72	0,72	0,72	0,72	0,25	0,25	0,25	0,25	0,18	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	0,72	0,72	0,72	0,72	0,25	0,25	0,25	0,25	0,18	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	0,72	0,72	0,72	0,72	0,25	0,25	0,25	0,25	0,18	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	0,72	0,72	0,72	0,72	0,25	0,25	0,25	0,25	0,18	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	0,72	0,72	0,72	0,72	0,25	0,25	0,25	0,25	0,18	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	0,72	0,72	0,72	0,72	0,25	0,25	0,25	0,25	0,18	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	0,72	0,72	0,72	0,72	0,25	0,25	0,25	0,25	0,18	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	0,34	0,34	0,34	0,34	0,12	0,12	0,12	0,12	0,08	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	0,34	0,34	0,34	0,34	0,12	0,12	0,12	0,12	0,08	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	0,34	0,34	0,34	0,34	0,12	0,12	0,12	0,12	0,08	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	0,34	0,34	0,34	0,34	0,12	0,12	0,12	0,12	0,08	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	0,66	0,66	0,66	0,66	0,23	0,23	0,23	0,23	0,16	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	0,66	0,66	0,66	0,66	0,23	0,23	0,23	0,23	0,16	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	0,66	0,66	0,66	0,66	0,23	0,23	0,23	0,23	0,16	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	0,66	0,66	0,66	0,66	0,23	0,23	0,23	0,23	0,16	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	0,66	0,66	0,66	0,66	0,23	0,23	0,23	0,23	0,16	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	0,66	0,66	0,66	0,66	0,23	0,23	0,23	0,23	0,16	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	0,66	0,66	0,66	0,66	0,23	0,23	0,23	0,23	0,16	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	0,66	0,66	0,66	0,66	0,23	0,23	0,23	0,23	0,16	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	0,34	0,34	0,34	0,34	0,12	0,12	0,12	0,12	0,08	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	0,34	0,34	0,34	0,34	0,12	0,12	0,12	0,12	0,08	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	0,20	0,20	0,20	0,20	0,07	0,07	0,07	0,07	0,05	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	0,20	0,20	0,20	0,20	0,07	0,07	0,07	0,07	0,05	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	0,34	0,34	0,34	0,34	0,12	0,12	0,12	0,12	0,08	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	0,34	0,34	0,34	0,34	0,12	0,12	0,12	0,12	0,08	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	0,72	0,72	0,72	0,72	0,25	0,25	0,25	0,25	0,18	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	0,66	0,66	0,66	0,66	0,23	0,23	0,23	0,23	0,16	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	0,66	0,66	0,66	0,66	0,23	0,23	0,23	0,23	0,16	--	--	--	--	--	--
Tichelbeekstraat	1,42	1,42	1,42	1,42	0,26	0,26	0,26	0,26	0,07	--	--	--	--	--	--
Tichelbeekstraat	1,42	1,42	1,42	1,42	0,26	0,26	0,26	0,26	0,07	--	--	--	--	--	--
Tichelbeekstraat	1,42	1,42	1,42	1,42	0,26	0,26	0,26	0,26	0,07	--	--	--	--	--	--
Tichelbeekstraat	1,42	1,42	1,42	1,42	0,26	0,26	0,26	0,26	0,07	--	--	--	--	--	--
Tichelbeekstraat	1,42	1,42	1,42	1,42	0,26	0,26	0,26	0,26	0,07	--	--	--	--	--	--
Tichelbeekstraat	0,23	0,23	0,23	0,23	0,04	0,04	0,04	0,04	0,01	--	--	--	--	--	--
Tichelbeekstraat	0,23	0,23	0,23	0,23	0,04	0,04	0,04	0,04	0,01	--	--	--	--	--	--
Tichelbeekstraat	0,33	0,33	0,33	0,33	0,06	0,06	0,06	0,06	0,02	--	--	--	--	--	--

Bijlage I

verkeersgegevens + invoer wegen

Model: eerste model
Luchtkwaliteit P2014.051.02-03 - Stikstofdepositie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Bijlage I

verkeersgegevens + invoer wegen

Model: eerste model
Luchtkwaliteit P2014.051.02-03 - Stikstofdepositie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Bijlage I

verkeersgegevens + invoer wegen

Model: eerste model
Luchtkwaliteit P2014.051.02-03 - Stikstofdepositie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Bijlage I

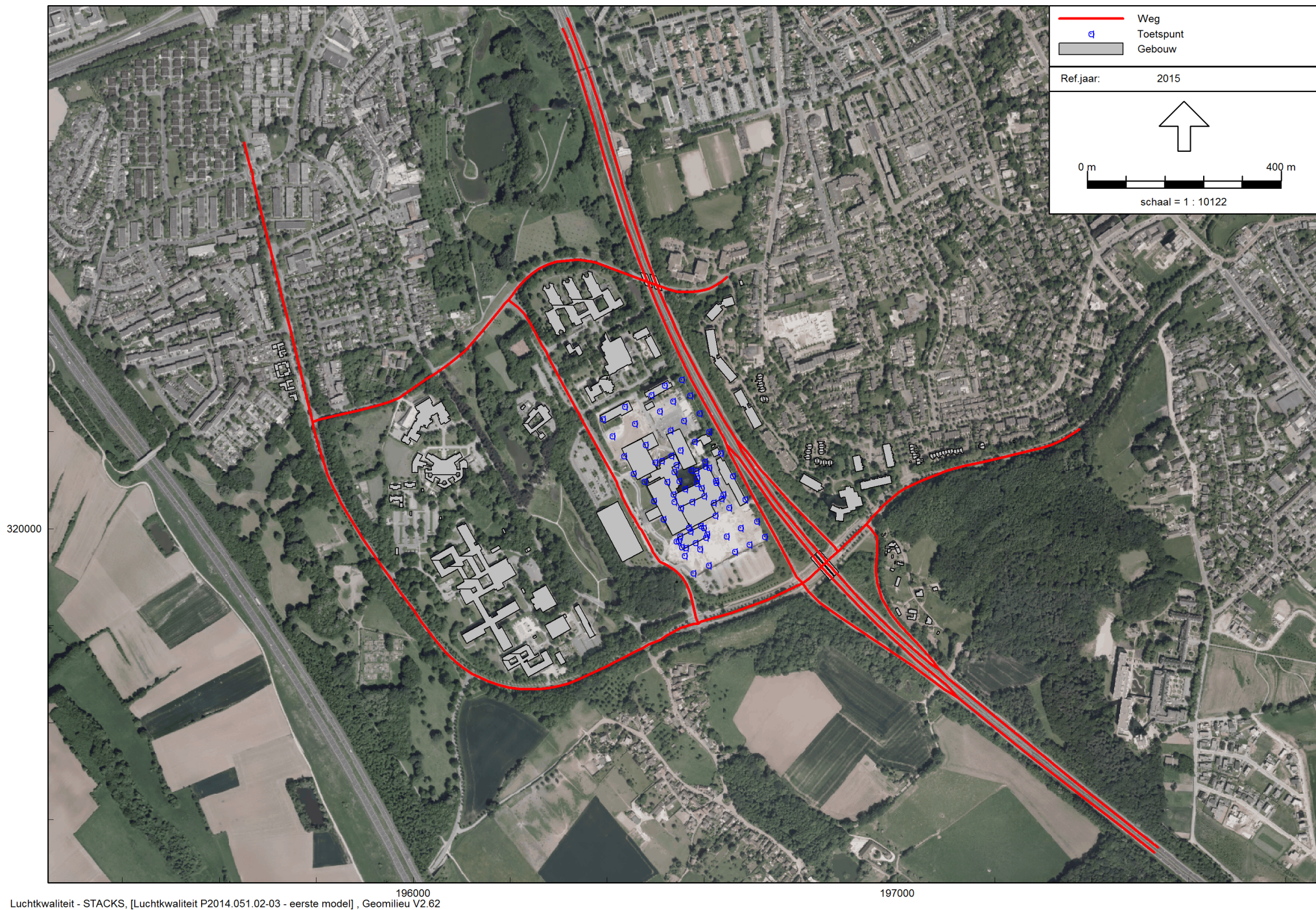
verkeersgegevens + invoer wegen

Model: eerste model
Luchtkwaliteit P2014.051.02-03 - Stikstofdepositie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

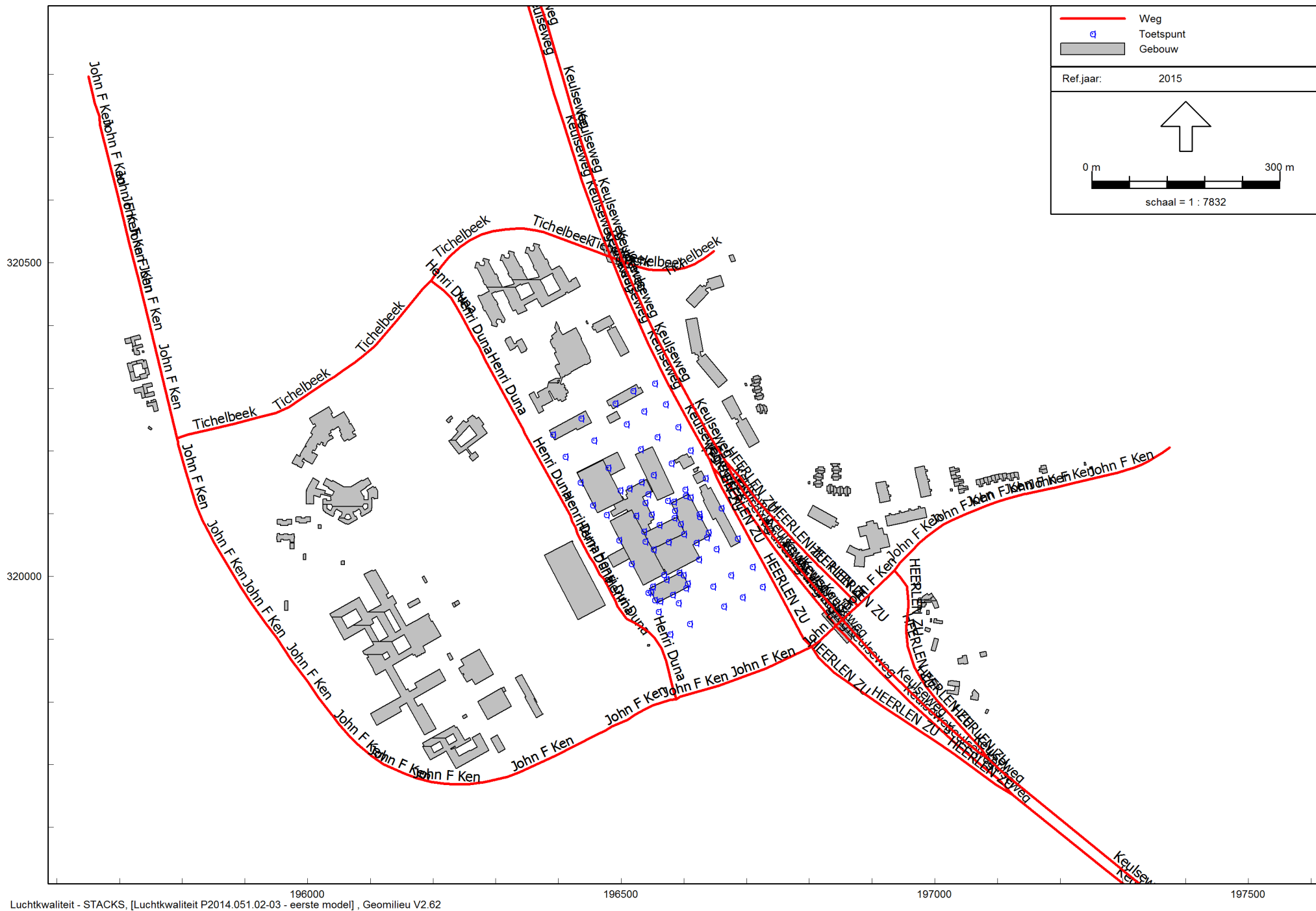
Groep	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
Keulseweg	0	0	0	0	0
Keulseweg	0	0	0	0	0
Keulseweg	0	0	0	0	0
Keulseweg	0	0	0	0	0
Keulseweg	0	0	0	0	0
Keulseweg	0	0	0	0	0
Keulseweg	0	0	0	0	0
Keulseweg	0	0	0	0	0
Keulseweg	0	0	0	0	0
Keulseweg	0	0	0	0	0
Keulseweg	0	0	0	0	0
Keulseweg	0	0	0	0	0
Keulseweg	0	0	0	0	0
Keulseweg	0	0	0	0	0
Keulseweg	0	0	0	0	0
Keulseweg	0	0	0	0	0
Keulseweg	0	0	0	0	0
Keulseweg	0	0	0	0	0
Keulseweg	0	0	0	0	0
Keulseweg	0	0	0	0	0
Keulseweg	0	0	0	0	0
Keulseweg	0	0	0	0	0
Keulseweg	0	0	0	0	0
Keulseweg	0	0	0	0	0
Keulseweg	0	0	0	0	0
Keulseweg	0	0	0	0	0
Tichelbeekstraat	0	0	0	0	0
Tichelbeekstraat	0	0	0	0	0
Tichelbeekstraat	0	0	0	0	0
Tichelbeekstraat	0	0	0	0	0
Tichelbeekstraat	0	0	0	0	0
Tichelbeekstraat	0	0	0	0	0
Tichelbeekstraat	0	0	0	0	0
Tichelbeekstraat	0	0	0	0	0
Tichelbeekstraat	0	0	0	0	0

II. Bijlage

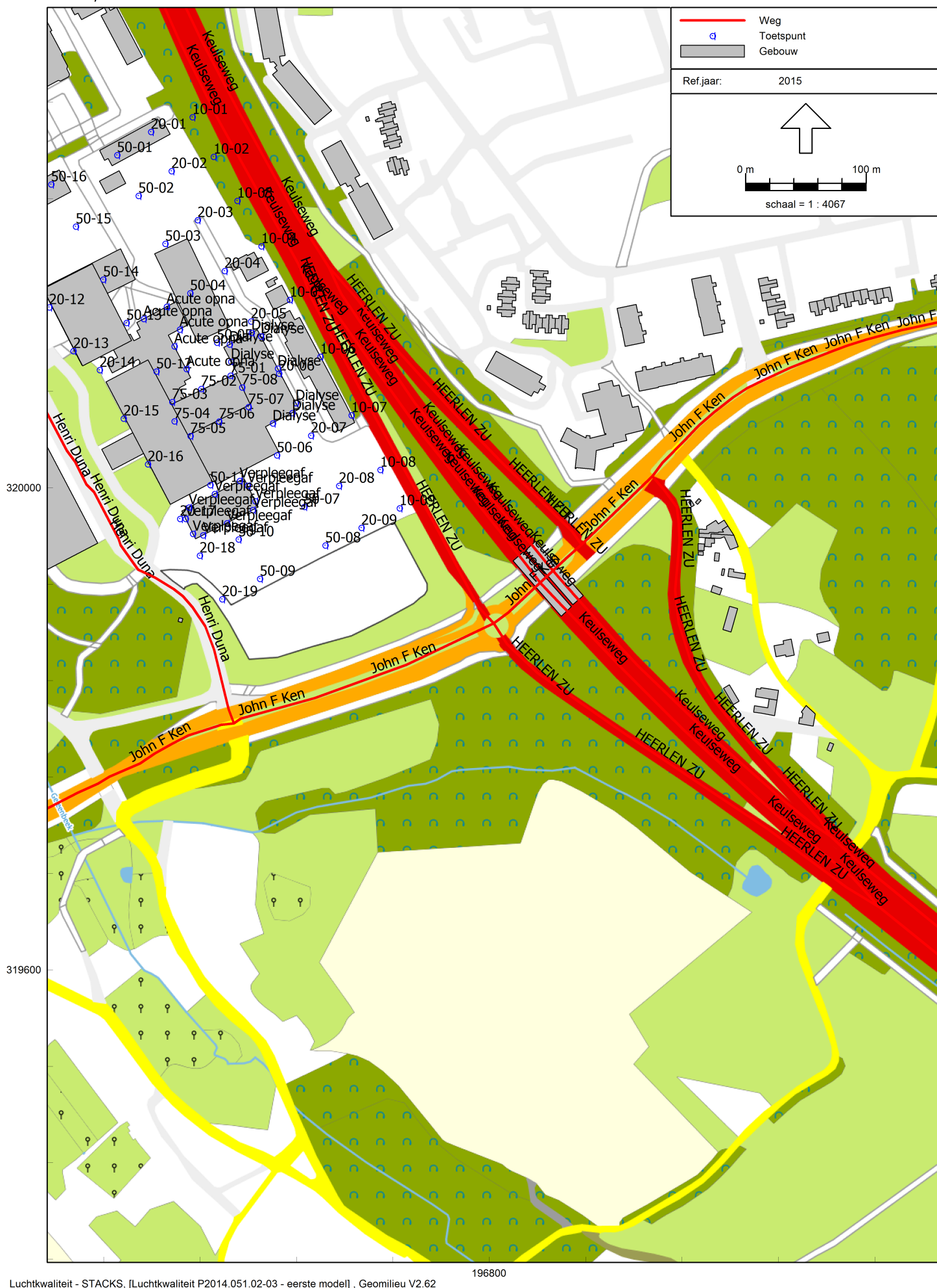
Invoergegevens rekenmodel



Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel



Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel



Figuur 4: Grafische weergave rekenmodel

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit P2014.051.02-03 - Stikstofdepositie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
	0917100000000455	5,17
	0917100000000456	38,09
	0917100000000457	12,23
	0917100000000458	5,11
	0917100000000459	17,79
	0917100000000460	11,50
	0917100000036767	2,50
	Gebouw G	8,00
	0917100000037262	2,50
	0917100000037265	7,23
	0917100000037266	7,65
	0917100000037267	2,50
	0917100000037268	7,62
	0917100000037269	4,50
	0917100000037270	2,87
	0917100000037275	2,50
	0917100000037279	2,62
	0917100000037280	3,33
	0917100000037281	9,61
	0917100000037282	8,00
	0917100000037285	2,50
	0917100000037286	8,00
	0917100000037287	3,47
	0917100000037288	8,00
	0917100000037292	4,68
	Gebouw W	7,48
	Gebouw W5	9,96
	Gebouw D	4,27
	Gebouw L	4,78
	Gebouw X	8,00
	Gebouw F	25,63
	0917100000037301	8,00
	0917100000037302	14,11
	0917100000037412	5,82
	Gebouw V	8,06
	0917100000037416	2,50
	Gebouw H + B + T + U	8,00

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit P2014.051.02-03 - Stikstofdepositie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
	0917100000038701	2,96
	0917100000038702	4,50
	0917100000038703	4,50
	0917100000038704	2,50
	0917100000038727	4,50
	0917100000038728	4,50
	0917100000038729	4,50
	0917100000038730	4,50
	0917100000038731	4,50
	0917100000038732	4,37
	0917100000038733	4,50
	0917100000038735	2,50
	0917100000038738	4,50
	0917100000038739	2,50
	0917100000038757	2,50
	0917100000038823	2,50
	0917100000038824	5,46
	0917100000038825	4,08
	0917100000038826	2,50
	0917100000038919	2,50
	0917100000038920	2,50
	0917100000038921	2,50
	0917100000038922	2,50
	0917100000038923	2,50
	0917100000038924	2,95
	0917100000038925	4,45
	0917100000038926	9,13
	0917100000038927	4,89
	0917100000038929	3,12
	0917100000038930	7,51
	0917100000038931	5,38
	0917100000038935	2,50
	0917100000038936	3,06
	0917100000038937	2,50
	0917100000040081	7,54
	0917100000040082	7,06
	0917100000040083	8,48

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit P2014.051.02-03 - Stikstofdepositie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
	0917100000040084	8,70
	0917100000040085	7,66
	0917100000050265	16,50
	0917100000050266	20,33
	0917100000050268	15,21
	0917100000050272	19,39
	0917100000050273	49,01
	0917100000050275	13,39
	0917100000050276	12,33
	0917100000050278	13,44
	0917100000050360	6,02
	0917100000050385	2,50
	0917100000050391	2,50
	0917100000050393	2,50
	0917100000050395	2,50
	0917100000051093	8,30
	0917100000051094	8,17
	0917100000051095	8,72
	0917100000051096	7,77
	0917100000051097	8,13
	0917100000051098	8,26
	0917100000051099	8,12
	0917100000051110	7,70
	0917100000051111	8,88
	0917100000051112	8,65
	0917100000051174	8,67
	0917100000051175	6,68
	0917100000051176	8,39
	0917100000051177	8,08
	0917100000051178	6,71
	0917100000051179	9,21
	0917100000051180	8,71
	0917100000051181	7,57
	0917100000051182	7,26
	0917100000051183	7,85
	0917100000051184	8,11
	0917100000051185	8,10

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit P2014.051.02-03 - Stikstofdepositie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
	0917100000051186	7,76
	0917100000051187	9,39
	0917100000051188	8,52
	0917100000051189	7,69
	0917100000051190	8,18
	0917100000051191	7,44
	0917100000051234	7,49
	0917100000051235	8,44
	0917100000051236	7,40
	0917100000051237	7,87
	0917100000051238	7,47
	0917100000051239	7,93
	0917100000051240	7,70
	0917100000051241	8,17
	0917100000051242	7,34
	0917100000051243	7,22
	0917100000051244	7,57
	0917100000051245	8,75
	0917100000051246	7,80
	0917100000051247	7,27
	0917100000051248	7,23
	0917100000051249	8,53
	0917100000051250	7,87
	0917100000051251	7,14
	0917100000051272	8,48
	0917100000051273	8,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
002	Atruim MC	20,00
003	Atruim MC	7,00
004	Atruim MC	68,00
Gebouw Q		21,94
		22,00
gebouw Y	verlaagafdeling	10,00

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit P2014.051.02-03 - Stikstofdepositie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y
	1524865	0	09:35, 23 mrt 2015	-1	1	10-01	Zone 10 meter	Punt	196553,58	320307,77
	1524866	0	09:35, 23 mrt 2015	-2	1	10-02	Zone 10 meter	Punt	196571,10	320274,74
	1524867	0	09:35, 23 mrt 2015	-3	1	10-03	Zone 10 meter	Punt	196590,83	320238,29
	1524868	0	09:35, 23 mrt 2015	-4	1	10-04	Zone 10 meter	Punt	196610,77	320200,64
	1524869	0	09:35, 23 mrt 2015	-5	1	10-05	Zone 10 meter	Punt	196634,33	320156,13
	1524870	0	09:35, 23 mrt 2015	-6	1	10-06	Zone 10 meter	Punt	196659,70	320109,01
	1524871	0	09:35, 23 mrt 2015	-7	1	10-07	Zone 10 meter	Punt	196685,48	320060,28
	1524872	0	09:35, 23 mrt 2015	-8	1	10-08	Zone 10 meter	Punt	196709,44	320014,97
	1524873	0	09:35, 23 mrt 2015	-9	1	10-09	Zone 10 meter	Punt	196725,55	319983,15
	1524874	0	09:35, 23 mrt 2015	-10	1	20-01	Zone 20 meter	Punt	196519,17	320295,46
	1524875	0	09:35, 23 mrt 2015	-11	1	20-02	Zone 20 meter	Punt	196536,25	320262,89
	1524876	0	09:35, 23 mrt 2015	-12	1	20-03	Zone 20 meter	Punt	196557,98	320222,21
	1524877	0	09:35, 23 mrt 2015	-13	1	20-04	Zone 20 meter	Punt	196580,23	320180,11
	1524878	0	09:35, 23 mrt 2015	-14	1	20-05	Zone 20 meter	Punt	196602,17	320138,28
	1524879	0	09:35, 23 mrt 2015	-15	1	20-06	Zone 20 meter	Punt	196625,39	320094,97
	1524880	0	09:35, 23 mrt 2015	-16	1	20-07	Zone 20 meter	Punt	196652,00	320043,44
	1524881	0	09:35, 23 mrt 2015	-17	1	20-08	Zone 20 meter	Punt	196675,22	320001,82
	1524882	0	09:35, 23 mrt 2015	-18	1	20-09	Zone 20 meter	Punt	196693,91	319967,00
	1524883	0	09:35, 23 mrt 2015	-19	1	50-01	Zone 50 meter	Punt	196491,01	320276,13
	1524884	0	09:35, 23 mrt 2015	-20	1	50-02	Zone 50 meter	Punt	196508,79	320242,39
	1524885	0	09:35, 23 mrt 2015	-21	1	50-03	Zone 50 meter	Punt	196531,13	320202,72
	1524886	0	09:35, 23 mrt 2015	-22	1	50-04	Zone 50 meter	Punt	196551,65	320161,69
	1524887	0	09:35, 23 mrt 2015	-23	1	50-05	Zone 50 meter	Punt	196573,99	320120,65
	1524888	0	09:35, 23 mrt 2015	-24	1	50-06	Zone 50 meter	Punt	196623,69	320027,18
	1524889	0	09:35, 23 mrt 2015	-25	1	50-07	Zone 50 meter	Punt	196646,49	319984,32
	1524890	0	09:35, 23 mrt 2015	-26	1	50-08	Zone 50 meter	Punt	196663,82	319952,40
	1524891	0	09:35, 23 mrt 2015	-27	1	50-09	Zone 50 meter	Punt	196609,56	319924,58
	1524892	0	09:35, 23 mrt 2015	-28	1	50-10	Zone 50 meter	Punt	196591,78	319957,41
	1524893	0	09:35, 23 mrt 2015	-29	1	50-11	Zone 50 meter	Punt	196568,49	320002,42
	1524894	0	09:35, 23 mrt 2015	-30	1	50-12	Zone 50 meter	Punt	196523,61	320096,77
	1524895	0	09:35, 23 mrt 2015	-31	1	50-13	Zone 50 meter	Punt	196498,76	320137,06
	1524896	0	09:35, 23 mrt 2015	-32	1	50-14	Zone 50 meter	Punt	196479,61	320173,09
	1524897	0	09:35, 23 mrt 2015	-33	1	50-15	Zone 50 meter	Punt	196456,81	320216,86
	1524898	0	09:35, 23 mrt 2015	-34	1	50-16	Zone 50 meter	Punt	196436,29	320251,97
	1524899	0	09:35, 23 mrt 2015	-35	1	75-01	Zone 75 meter	Punt	196585,11	320093,19
	1524900	0	09:35, 23 mrt 2015	-36	1	75-02	Zone 75 meter	Punt	196560,79	320082,17
	1524901	0	09:35, 23 mrt 2015	-37	1	75-03	Zone 75 meter	Punt	196536,69	320071,33

Model: eerste model
 Luchtkwaliteit P2014.051.02-03 - Stikstofdepositie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y
	1524902	0	09:35, 23 mrt 2015	-38	1	75-04	Zone 75 meter	Punt	196538,61	320055,41
	1524903	0	09:35, 23 mrt 2015	-39	1	75-05	Zone 75 meter	Punt	196551,88	320043,06
	1524904	0	09:35, 23 mrt 2015	-40	1	75-06	Zone 75 meter	Punt	196575,67	320055,13
	1524905	0	09:35, 23 mrt 2015	-41	1	75-07	Zone 75 meter	Punt	196600,13	320067,29
	1524906	0	09:35, 23 mrt 2015	-42	1	75-08	Zone 75 meter	Punt	196594,70	320083,46
	1524907	0	09:35, 23 mrt 2015	-43	1	20-10	Zone 20 meter	Punt	196391,54	320226,26
	1524908	0	09:35, 23 mrt 2015	-44	1	20-11	Zone 20 meter	Punt	196411,17	320191,26
	1524909	0	09:35, 23 mrt 2015	-45	1	20-12	Zone 20 meter	Punt	196434,77	320149,89
	1524910	0	09:35, 23 mrt 2015	-46	1	20-13	Zone 20 meter	Punt	196454,65	320113,56
	1524911	0	09:35, 23 mrt 2015	-47	1	20-14	Zone 20 meter	Punt	196476,66	320097,91
	1524912	0	09:35, 23 mrt 2015	-48	1	20-15	Zone 20 meter	Punt	196496,40	320057,54
	1524913	0	09:35, 23 mrt 2015	-49	1	20-16	Zone 20 meter	Punt	196516,54	320019,73
	1524914	0	09:35, 23 mrt 2015	-50	1	20-17	Zone 20 meter	Punt	196543,22	319974,35
	1524915	0	09:35, 23 mrt 2015	-51	1	20-18	Zone 20 meter	Punt	196559,66	319943,85
	1524916	0	09:35, 23 mrt 2015	-52	1	20-19	Zone 20 meter	Punt	196578,22	319907,79
	1524917	0	09:35, 23 mrt 2015	-53	1	Dialyse	gebouw E, 1e verdieping	Punt	196585,60	320104,75
	1524918	0	09:35, 23 mrt 2015	-54	1	Dialyse	gebouw E, 1e verdieping	Punt	196584,38	320119,11
	1524919	0	09:35, 23 mrt 2015	-55	1	Dialyse	gebouw E, 1e verdieping	Punt	196602,65	320128,72
	1524920	0	09:35, 23 mrt 2015	-56	1	Dialyse	gebouw E, 1e verdieping	Punt	196610,41	320125,77
	1524921	0	09:35, 23 mrt 2015	-57	1	Dialyse	gebouw E, 1e verdieping	Punt	196624,43	320099,12
	1524922	0	09:35, 23 mrt 2015	-58	1	Dialyse	gebouw E, 1e verdieping	Punt	196639,45	320070,55
	1524923	0	09:35, 23 mrt 2015	-59	1	Dialyse	gebouw E, 1e verdieping	Punt	196636,46	320062,21
	1524924	0	09:35, 23 mrt 2015	-60	1	Dialyse	gebouw E, 1e verdieping	Punt	196620,20	320053,65
	1524925	0	09:35, 23 mrt 2015	-61	1	Acute opna	gebouw I, 1e verdieping	Punt	196513,12	320140,30
	1524926	0	09:35, 23 mrt 2015	-62	1	Acute opna	gebouw I, 1e verdieping	Punt	196532,26	320150,37
	1524927	0	09:35, 23 mrt 2015	-63	1	Acute opna	gebouw I, 1e verdieping	Punt	196543,16	320131,56
	1524928	0	09:35, 23 mrt 2015	-64	1	Acute opna	gebouw I, 1e verdieping	Punt	196538,61	320117,55
	1524929	0	09:35, 23 mrt 2015	-65	1	Acute opna	gebouw I, 1e verdieping	Punt	196548,53	320098,69
	1524930	0	09:35, 23 mrt 2015	-66	1	Verpleegaf	gebouw Y	Punt	196599,42	320001,89
	1524931	0	09:35, 23 mrt 2015	-67	1	Verpleegaf	gebouw Y	Punt	196605,87	319989,00
	1524932	0	09:35, 23 mrt 2015	-68	1	Verpleegaf	gebouw Y	Punt	196603,68	319981,72
	1524933	0	09:35, 23 mrt 2015	-69	1	Verpleegaf	gebouw Y	Punt	196582,21	319970,83
	1524934	0	09:35, 23 mrt 2015	-70	1	Verpleegaf	gebouw Y	Punt	196562,34	319960,76
	1524935	0	09:35, 23 mrt 2015	-71	1	Verpleegaf	gebouw Y	Punt	196554,00	319961,95
	1524936	0	09:35, 23 mrt 2015	-72	1	Verpleegaf	gebouw Y	Punt	196547,85	319974,45
	1524937	0	09:35, 23 mrt 2015	-73	1	Verpleegaf	gebouw Y	Punt	196550,64	319983,95
	1524938	0	09:35, 23 mrt 2015	-74	1	Verpleegaf	gebouw Y	Punt	196571,99	319995,00

Model: eerste model
Luchtkwaliteit P2014.051.02-03 - Stikstofdepositie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y
	1524939	0	09:35, 23 mrt 2015	-75	1	Verpleegaf	gebouw Y	Punt	196592,96	320005,86

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	raymond
Rekenmethode	STACKS
Aangemaakt door	raymond op 23-3-2015
Laatst ingezien door	Dieuwke op 23-3-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.62
Referentiejaar	2015
GCN referentiepunt	X: -999.00 Y: -999.00
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10, PM2.5
Zeezoutcorrectie	Ja
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, H 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, H 0.16
Terreinruwheid	0.698
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee

III. Bijlage

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Resultaten voor model: eerste model
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
10-01	Zone 10 meter	196553,58	320307,77	24,10	18,63
10-02	Zone 10 meter	196571,10	320274,74	24,10	18,63
10-03	Zone 10 meter	196590,83	320238,29	24,06	18,63
10-04	Zone 10 meter	196610,77	320200,64	23,90	18,63
10-05	Zone 10 meter	196634,33	320156,13	23,56	18,63
10-06	Zone 10 meter	196659,70	320109,01	22,95	18,63
10-07	Zone 10 meter	196685,48	320060,28	22,50	18,63
10-08	Zone 10 meter	196709,44	320014,97	22,16	18,63
10-09	Zone 10 meter	196725,55	319983,15	21,04	17,71
20-01	Zone 20 meter	196519,17	320295,46	21,27	18,63
20-02	Zone 20 meter	196536,25	320262,89	21,28	18,63
20-03	Zone 20 meter	196557,98	320222,21	21,28	18,63
20-04	Zone 20 meter	196580,23	320180,11	21,24	18,63
20-05	Zone 20 meter	196602,17	320138,28	21,17	18,63
20-06	Zone 20 meter	196625,39	320094,97	21,06	18,63
20-07	Zone 20 meter	196652,00	320043,44	20,86	18,63
20-08	Zone 20 meter	196675,22	320001,82	20,89	18,63
20-09	Zone 20 meter	196693,91	319967,00	19,96	17,71
50-01	Zone 50 meter	196491,01	320276,13	20,47	18,63
50-02	Zone 50 meter	196508,79	320242,39	20,49	18,63
50-03	Zone 50 meter	196531,13	320202,72	20,52	18,63
50-04	Zone 50 meter	196551,65	320161,69	20,48	18,63
50-05	Zone 50 meter	196573,99	320120,65	20,49	18,63
50-06	Zone 50 meter	196623,69	320027,18	20,40	18,63
50-07	Zone 50 meter	196646,49	319984,32	19,52	17,71
50-08	Zone 50 meter	196663,82	319952,40	19,56	17,71
50-09	Zone 50 meter	196609,56	319924,58	19,40	17,71
50-10	Zone 50 meter	196591,78	319957,41	19,30	17,71
50-11	Zone 50 meter	196568,49	320002,42	20,12	18,63
50-12	Zone 50 meter	196523,61	320096,77	20,07	18,63
50-13	Zone 50 meter	196498,76	320137,06	20,03	18,62
50-14	Zone 50 meter	196479,61	320173,09	20,00	18,63
50-15	Zone 50 meter	196456,81	320216,86	19,96	18,63
50-16	Zone 50 meter	196436,29	320251,97	19,93	18,63
75-01	Zone 75 meter	196585,11	320093,19	20,41	18,63
75-02	Zone 75 meter	196560,79	320082,17	20,17	18,63
75-03	Zone 75 meter	196536,69	320071,33	20,08	18,62
75-04	Zone 75 meter	196538,61	320055,41	20,07	18,63
75-05	Zone 75 meter	196551,88	320043,06	20,10	18,63
75-06	Zone 75 meter	196575,67	320055,13	20,18	18,62
75-07	Zone 75 meter	196600,13	320067,29	20,41	18,63
75-08	Zone 75 meter	196594,70	320083,46	20,47	18,63
20-10	Zone 20 meter	196391,54	320226,26	19,87	18,63
20-11	Zone 20 meter	196411,17	320191,26	19,89	18,63
20-12	Zone 20 meter	196434,77	320149,89	19,96	18,63
20-13	Zone 20 meter	196454,65	320113,56	20,11	18,63
20-14	Zone 20 meter	196476,66	320097,91	20,07	18,63
20-15	Zone 20 meter	196496,40	320057,54	20,13	18,63
20-16	Zone 20 meter	196516,54	320019,73	20,18	18,63
20-17	Zone 20 meter	196543,22	319974,35	19,34	17,71
20-18	Zone 20 meter	196559,66	319943,85	19,55	17,71
20-19	Zone 20 meter	196578,22	319907,79	19,97	17,71
Dialyse	gebouw E, 1e verdieping	196585,60	320104,75	20,52	18,63
Dialyse	gebouw E, 1e verdieping	196584,38	320119,11	20,61	18,63
Dialyse	gebouw E, 1e verdieping	196602,65	320128,72	21,00	18,63
Dialyse	gebouw E, 1e verdieping	196610,41	320125,77	21,18	18,63
Dialyse	gebouw E, 1e verdieping	196624,43	320099,12	21,08	18,63
Dialyse	gebouw E, 1e verdieping	196639,45	320070,55	21,03	18,63
Dialyse	gebouw E, 1e verdieping	196636,46	320062,21	20,87	18,63
Dialyse	gebouw E, 1e verdieping	196620,20	320053,65	20,56	18,63
Acute opna	gebouw I, 1e verdieping	196513,12	320140,30	20,09	18,63
Acute opna	gebouw I, 1e verdieping	196532,26	320150,37	20,25	18,63

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Resultaten voor model: eerste model
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2015

Naam	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschreidingen uur limiet [-]
10-01	5,48	0
10-02	5,47	0
10-03	5,44	0
10-04	5,27	0
10-05	4,93	0
10-06	4,32	0
10-07	3,87	0
10-08	3,54	0
10-09	3,33	0
20-01	2,65	0
20-02	2,66	0
20-03	2,65	0
20-04	2,62	0
20-05	2,55	0
20-06	2,44	0
20-07	2,23	0
20-08	2,26	0
20-09	2,26	0
50-01	1,84	0
50-02	1,86	0
50-03	1,89	0
50-04	1,86	0
50-05	1,86	0
50-06	1,78	0
50-07	1,82	0
50-08	1,85	0
50-09	1,70	0
50-10	1,59	0
50-11	1,49	0
50-12	1,44	0
50-13	1,40	0
50-14	1,37	0
50-15	1,34	0
50-16	1,30	0
75-01	1,78	0
75-02	1,55	0
75-03	1,46	0
75-04	1,45	0
75-05	1,47	0
75-06	1,55	0
75-07	1,79	0
75-08	1,85	0
20-10	1,25	0
20-11	1,27	0
20-12	1,33	0
20-13	1,49	0
20-14	1,45	0
20-15	1,51	0
20-16	1,55	0
20-17	1,63	0
20-18	1,84	0
20-19	2,27	0
Dialyse	1,89	0
Dialyse	1,98	0
Dialyse	2,37	0
Dialyse	2,55	0
Dialyse	2,46	0
Dialyse	2,40	0
Dialyse	2,24	0
Dialyse	1,93	0
Acute opna	1,47	0
Acute opna	1,62	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Resultaten voor model: eerste model
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
Acute opna	gebouw I, 1e verdieping	196543,16	320131,56	20,25	18,63
Acute opna	gebouw I, 1e verdieping	196538,61	320117,55	20,18	18,63
Acute opna	gebouw I, 1e verdieping	196548,53	320098,69	20,18	18,63
Verpleegaf	gebouw Y	196599,42	320001,89	20,19	18,63
Verpleegaf	gebouw Y	196605,87	319989,00	19,30	17,71
Verpleegaf	gebouw Y	196603,68	319981,72	19,29	17,71
Verpleegaf	gebouw Y	196582,21	319970,83	19,26	17,71
Verpleegaf	gebouw Y	196562,34	319960,76	19,35	17,71
Verpleegaf	gebouw Y	196554,00	319961,95	19,37	17,71
Verpleegaf	gebouw Y	196547,85	319974,45	19,31	17,71
Verpleegaf	gebouw Y	196550,64	319983,95	19,24	17,71
Verpleegaf	gebouw Y	196571,99	319995,00	19,22	17,71
Verpleegaf	gebouw Y	196592,96	320005,86	20,18	18,63

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Resultaten voor model: eerste model
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015

Naam	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschreidingen uur limiet [-]
Acute opna	1,63	0
Acute opna	1,55	0
Acute opna	1,55	0
Verpleegaf	1,56	0
Verpleegaf	1,59	0
Verpleegaf	1,58	0
Verpleegaf	1,55	0
Verpleegaf	1,64	0
Verpleegaf	1,66	0
Verpleegaf	1,61	0
Verpleegaf	1,54	0
Verpleegaf	1,51	0
Verpleegaf	1,55	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Resultaten voor model: eerste model
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
10-01	Zone 10 meter	196553,58	320307,77	21,84	21,07
10-02	Zone 10 meter	196571,10	320274,74	21,84	21,07
10-03	Zone 10 meter	196590,83	320238,29	21,83	21,07
10-04	Zone 10 meter	196610,77	320200,64	21,81	21,07
10-05	Zone 10 meter	196634,33	320156,13	21,76	21,07
10-06	Zone 10 meter	196659,70	320109,01	21,67	21,07
10-07	Zone 10 meter	196685,48	320060,28	21,61	21,07
10-08	Zone 10 meter	196709,44	320014,97	21,56	21,07
10-09	Zone 10 meter	196725,55	319983,15	21,76	21,30
20-01	Zone 20 meter	196519,17	320295,46	21,43	21,07
20-02	Zone 20 meter	196536,25	320262,89	21,43	21,07
20-03	Zone 20 meter	196557,98	320222,21	21,43	21,07
20-04	Zone 20 meter	196580,23	320180,11	21,43	21,07
20-05	Zone 20 meter	196602,17	320138,28	21,42	21,07
20-06	Zone 20 meter	196625,39	320094,97	21,40	21,07
20-07	Zone 20 meter	196652,00	320043,44	21,37	21,07
20-08	Zone 20 meter	196675,22	320001,82	21,38	21,07
20-09	Zone 20 meter	196693,91	319967,00	21,60	21,29
50-01	Zone 50 meter	196491,01	320276,13	21,32	21,07
50-02	Zone 50 meter	196508,79	320242,39	21,32	21,07
50-03	Zone 50 meter	196531,13	320202,72	21,33	21,07
50-04	Zone 50 meter	196551,65	320161,69	21,32	21,07
50-05	Zone 50 meter	196573,99	320120,65	21,32	21,07
50-06	Zone 50 meter	196623,69	320027,18	21,31	21,07
50-07	Zone 50 meter	196646,49	319984,32	21,54	21,29
50-08	Zone 50 meter	196663,82	319952,40	21,55	21,30
50-09	Zone 50 meter	196609,56	319924,58	21,53	21,30
50-10	Zone 50 meter	196591,78	319957,41	21,51	21,30
50-11	Zone 50 meter	196568,49	320002,42	21,27	21,07
50-12	Zone 50 meter	196523,61	320096,77	21,26	21,07
50-13	Zone 50 meter	196498,76	320137,06	21,26	21,07
50-14	Zone 50 meter	196479,61	320173,09	21,26	21,07
50-15	Zone 50 meter	196456,81	320216,86	21,25	21,07
50-16	Zone 50 meter	196436,29	320251,97	21,25	21,07
75-01	Zone 75 meter	196585,11	320093,19	21,31	21,07
75-02	Zone 75 meter	196560,79	320082,17	21,28	21,07
75-03	Zone 75 meter	196536,69	320071,33	21,27	21,07
75-04	Zone 75 meter	196538,61	320055,41	21,26	21,07
75-05	Zone 75 meter	196551,88	320043,06	21,27	21,07
75-06	Zone 75 meter	196575,67	320055,13	21,28	21,07
75-07	Zone 75 meter	196600,13	320067,29	21,31	21,07
75-08	Zone 75 meter	196594,70	320083,46	21,32	21,07
20-10	Zone 20 meter	196391,54	320226,26	21,24	21,07
20-11	Zone 20 meter	196411,17	320191,26	21,24	21,07
20-12	Zone 20 meter	196434,77	320149,89	21,25	21,07
20-13	Zone 20 meter	196454,65	320113,56	21,27	21,07
20-14	Zone 20 meter	196476,66	320097,91	21,26	21,07
20-15	Zone 20 meter	196496,40	320057,54	21,27	21,07
20-16	Zone 20 meter	196516,54	320019,73	21,28	21,07
20-17	Zone 20 meter	196543,22	319974,35	21,52	21,30
20-18	Zone 20 meter	196559,66	319943,85	21,54	21,30
20-19	Zone 20 meter	196578,22	319907,79	21,59	21,29
Dialyse	gebouw E, 1e verdieping	196585,60	320104,75	21,33	21,07
Dialyse	gebouw E, 1e verdieping	196584,38	320119,11	21,34	21,07
Dialyse	gebouw E, 1e verdieping	196602,65	320128,72	21,39	21,07
Dialyse	gebouw E, 1e verdieping	196610,41	320125,77	21,42	21,07
Dialyse	gebouw E, 1e verdieping	196624,43	320099,12	21,40	21,07
Dialyse	gebouw E, 1e verdieping	196639,45	320070,55	21,40	21,07
Dialyse	gebouw E, 1e verdieping	196636,46	320062,21	21,37	21,07
Dialyse	gebouw E, 1e verdieping	196620,20	320053,65	21,33	21,07
Acute opna	gebouw I, 1e verdieping	196513,12	320140,30	21,27	21,07

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Resultaten voor model: eerste model
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2015

Naam	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-]
10-01	0,77	10
10-02	0,77	10
10-03	0,76	10
10-04	0,74	10
10-05	0,69	10
10-06	0,60	9
10-07	0,54	9
10-08	0,49	9
10-09	0,46	9
20-01	0,36	9
20-02	0,36	9
20-03	0,36	9
20-04	0,36	9
20-05	0,35	9
20-06	0,33	9
20-07	0,30	9
20-08	0,31	9
20-09	0,31	9
50-01	0,25	9
50-02	0,25	9
50-03	0,26	9
50-04	0,25	9
50-05	0,25	9
50-06	0,24	9
50-07	0,25	9
50-08	0,25	9
50-09	0,23	9
50-10	0,21	9
50-11	0,20	9
50-12	0,19	8
50-13	0,19	9
50-14	0,19	9
50-15	0,18	9
50-16	0,18	9
75-01	0,24	9
75-02	0,21	9
75-03	0,20	9
75-04	0,19	9
75-05	0,20	9
75-06	0,21	9
75-07	0,24	9
75-08	0,25	9
20-10	0,17	9
20-11	0,17	9
20-12	0,18	9
20-13	0,20	9
20-14	0,19	9
20-15	0,20	9
20-16	0,21	9
20-17	0,22	9
20-18	0,24	9
20-19	0,30	9
Dialyse	0,26	9
Dialyse	0,27	9
Dialyse	0,32	9
Dialyse	0,35	9
Dialyse	0,33	9
Dialyse	0,33	9
Dialyse	0,30	9
Dialyse	0,26	9
Acute opna	0,20	8

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Resultaten voor model: eerste model
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
Acute opna	gebouw I, 1e verdieping	196532,26	320150,37	21,29	21,07
Acute opna	gebouw I, 1e verdieping	196543,16	320131,56	21,29	21,07
Acute opna	gebouw I, 1e verdieping	196538,61	320117,55	21,28	21,07
Acute opna	gebouw I, 1e verdieping	196548,53	320098,69	21,28	21,07
Verpleegaf	gebouw Y	196599,42	320001,89	21,28	21,07
Verpleegaf	gebouw Y	196605,87	319989,00	21,51	21,30
Verpleegaf	gebouw Y	196603,68	319981,72	21,51	21,30
Verpleegaf	gebouw Y	196582,21	319970,83	21,51	21,30
Verpleegaf	gebouw Y	196562,34	319960,76	21,52	21,30
Verpleegaf	gebouw Y	196554,00	319961,95	21,52	21,30
Verpleegaf	gebouw Y	196547,85	319974,45	21,51	21,30
Verpleegaf	gebouw Y	196550,64	319983,95	21,50	21,30
Verpleegaf	gebouw Y	196571,99	319995,00	21,50	21,30
Verpleegaf	gebouw Y	196592,96	320005,86	21,28	21,07

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Resultaten voor model: eerste model
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2015

Naam	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-]
Acute opna	0,22	8
Acute opna	0,22	8
Acute opna	0,21	8
Acute opna	0,21	8
Verpleegaf	0,21	9
Verpleegaf	0,21	9
Verpleegaf	0,21	9
Verpleegaf	0,21	9
Verpleegaf	0,22	9
Verpleegaf	0,22	9
Verpleegaf	0,21	9
Verpleegaf	0,20	9
Verpleegaf	0,20	9
Verpleegaf	0,21	9

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Resultaten voor model: eerste model
 Stof: PM_{2.5} - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM _{2.5} Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM _{2.5} Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
10-01	Zone 10 meter	196553,58	320307,77	14,34	13,95
10-02	Zone 10 meter	196571,10	320274,74	14,34	13,95
10-03	Zone 10 meter	196590,83	320238,29	14,33	13,95
10-04	Zone 10 meter	196610,77	320200,64	14,32	13,95
10-05	Zone 10 meter	196634,33	320156,13	14,29	13,95
10-06	Zone 10 meter	196659,70	320109,01	14,25	13,95
10-07	Zone 10 meter	196685,48	320060,28	14,22	13,95
10-08	Zone 10 meter	196709,44	320014,97	14,19	13,95
10-09	Zone 10 meter	196725,55	319983,15	14,11	13,89
20-01	Zone 20 meter	196519,17	320295,46	14,13	13,95
20-02	Zone 20 meter	196536,25	320262,89	14,13	13,95
20-03	Zone 20 meter	196557,98	320222,21	14,13	13,95
20-04	Zone 20 meter	196580,23	320180,11	14,13	13,95
20-05	Zone 20 meter	196602,17	320138,28	14,12	13,95
20-06	Zone 20 meter	196625,39	320094,97	14,11	13,95
20-07	Zone 20 meter	196652,00	320043,44	14,10	13,95
20-08	Zone 20 meter	196675,22	320001,82	14,10	13,95
20-09	Zone 20 meter	196693,91	319967,00	14,04	13,89
50-01	Zone 50 meter	196491,01	320276,13	14,07	13,95
50-02	Zone 50 meter	196508,79	320242,39	14,07	13,95
50-03	Zone 50 meter	196531,13	320202,72	14,08	13,95
50-04	Zone 50 meter	196551,65	320161,69	14,07	13,95
50-05	Zone 50 meter	196573,99	320120,65	14,07	13,95
50-06	Zone 50 meter	196623,69	320027,18	14,07	13,95
50-07	Zone 50 meter	196646,49	319984,32	14,01	13,89
50-08	Zone 50 meter	196663,82	319952,40	14,01	13,89
50-09	Zone 50 meter	196609,56	319924,58	13,99	13,89
50-10	Zone 50 meter	196591,78	319957,41	13,99	13,89
50-11	Zone 50 meter	196568,49	320002,42	14,04	13,95
50-12	Zone 50 meter	196523,61	320096,77	14,04	13,95
50-13	Zone 50 meter	196498,76	320137,06	14,04	13,95
50-14	Zone 50 meter	196479,61	320173,09	14,04	13,95
50-15	Zone 50 meter	196456,81	320216,86	14,04	13,95
50-16	Zone 50 meter	196436,29	320251,97	14,03	13,95
75-01	Zone 75 meter	196585,11	320093,19	14,07	13,95
75-02	Zone 75 meter	196560,79	320082,17	14,05	13,95
75-03	Zone 75 meter	196536,69	320071,33	14,04	13,95
75-04	Zone 75 meter	196538,61	320055,41	14,04	13,95
75-05	Zone 75 meter	196551,88	320043,06	14,04	13,95
75-06	Zone 75 meter	196575,67	320055,13	14,05	13,95
75-07	Zone 75 meter	196600,13	320067,29	14,07	13,95
75-08	Zone 75 meter	196594,70	320083,46	14,07	13,95
20-10	Zone 20 meter	196391,54	320226,26	14,03	13,95
20-11	Zone 20 meter	196411,17	320191,26	14,03	13,95
20-12	Zone 20 meter	196434,77	320149,89	14,03	13,95
20-13	Zone 20 meter	196454,65	320113,56	14,04	13,95
20-14	Zone 20 meter	196476,66	320097,91	14,04	13,95
20-15	Zone 20 meter	196496,40	320057,54	14,04	13,95
20-16	Zone 20 meter	196516,54	320019,73	14,05	13,95
20-17	Zone 20 meter	196543,22	319974,35	13,99	13,89
20-18	Zone 20 meter	196559,66	319943,85	14,00	13,89
20-19	Zone 20 meter	196578,22	319907,79	14,02	13,89
Dialyse	gebouw E, 1e verdieping	196585,60	320104,75	14,07	13,95
Dialyse	gebouw E, 1e verdieping	196584,38	320119,11	14,08	13,95
Dialyse	gebouw E, 1e verdieping	196602,65	320128,72	14,11	13,95
Dialyse	gebouw E, 1e verdieping	196610,41	320125,77	14,12	13,95
Dialyse	gebouw E, 1e verdieping	196624,43	320099,12	14,11	13,95
Dialyse	gebouw E, 1e verdieping	196639,45	320070,55	14,11	13,95
Dialyse	gebouw E, 1e verdieping	196636,46	320062,21	14,10	13,95
Dialyse	gebouw E, 1e verdieping	196620,20	320053,65	14,08	13,95
Acute opna	gebouw I, 1e verdieping	196513,12	320140,30	14,04	13,95
Acute opna	gebouw I, 1e verdieping	196532,26	320150,37	14,06	13,95

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Resultaten voor model: eerste model
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2015

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
10-01	0,39
10-02	0,39
10-03	0,39
10-04	0,37
10-05	0,35
10-06	0,30
10-07	0,27
10-08	0,24
10-09	0,23
20-01	0,18
20-02	0,18
20-03	0,18
20-04	0,18
20-05	0,17
20-06	0,17
20-07	0,15
20-08	0,15
20-09	0,15
50-01	0,13
50-02	0,13
50-03	0,13
50-04	0,13
50-05	0,13
50-06	0,12
50-07	0,12
50-08	0,12
50-09	0,11
50-10	0,10
50-11	0,10
50-12	0,10
50-13	0,09
50-14	0,09
50-15	0,09
50-16	0,09
75-01	0,12
75-02	0,10
75-03	0,10
75-04	0,09
75-05	0,10
75-06	0,10
75-07	0,12
75-08	0,12
20-10	0,08
20-11	0,08
20-12	0,09
20-13	0,09
20-14	0,09
20-15	0,10
20-16	0,10
20-17	0,10
20-18	0,11
20-19	0,14
Dialyse	0,13
Dialyse	0,13
Dialyse	0,16
Dialyse	0,17
Dialyse	0,17
Dialyse	0,16
Dialyse	0,15
Dialyse	0,13
Acute opna	0,10
Acute opna	0,11

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Resultaten voor model: eerste model
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
Acute opna	gebouw I, 1e verdieping	196543,16	320131,56	14,06	13,95
Acute opna	gebouw I, 1e verdieping	196538,61	320117,55	14,05	13,95
Acute opna	gebouw I, 1e verdieping	196548,53	320098,69	14,05	13,95
Verpleegaf	gebouw Y	196599,42	320001,89	14,05	13,95
Verpleegaf	gebouw Y	196605,87	319989,00	13,99	13,89
Verpleegaf	gebouw Y	196603,68	319981,72	13,99	13,89
Verpleegaf	gebouw Y	196582,21	319970,83	13,99	13,89
Verpleegaf	gebouw Y	196562,34	319960,76	13,99	13,89
Verpleegaf	gebouw Y	196554,00	319961,95	13,99	13,89
Verpleegaf	gebouw Y	196547,85	319974,45	13,99	13,89
Verpleegaf	gebouw Y	196550,64	319983,95	13,98	13,89
Verpleegaf	gebouw Y	196571,99	319995,00	13,98	13,89
Verpleegaf	gebouw Y	196592,96	320005,86	14,05	13,95

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Resultaten voor model: eerste model
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2015

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
Acute opna	0,11
Acute opna	0,10
Acute opna	0,10
Verpleegaf	0,10
Verpleegaf	0,10
Verpleegaf	0,10
Verpleegaf	0,10
Verpleegaf	0,10
Verpleegaf	0,10
Verpleegaf	0,10
Verpleegaf	0,10
Verpleegaf	0,10
Verpleegaf	0,10