

Opdrachtgever: Kragten

Contactpersoon: Dhr. E. van Hees

Uitgevoerd door: WINDMILL
Milieu I Management I Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer
Tel. 043 407 09 71
Fax. 043 407 09 72

Contactpersoon: ing. L.M.C. Smeets

Datum: 26 maart 2015

Rapportnummer: P2014.051.04-02

Onderzoek stikstofdepositie Atrium-Orbis Medisch
Centrum te Heerlen

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Uitgangspunten	4
2.1	Situering	4
2.2	Situering kwetsbare gebieden	4
3	Toetsingskader	6
3.1	Landelijke wet- en regelgeving	6
3.2	Voortoets.....	7
4	Berekeningssystematiek.....	8
4.1	Rekenmodel.....	8
4.2	Immissiepunten.....	8
4.3	Bronnen	9
4.3.1	Verkeer	9
4.3.2	Overige bronnen in de omgeving	10
5	Rekenresultaten.....	11
6	Samenvatting	13

Bijlagen

- I Figuren
- II Invoergegevens rekenmodel
- III Rekenresultaten

1 Inleiding

In opdracht van Kragten is door Windmill Milieu en Management een stikstofdepositieonderzoek uitgevoerd ten behoeve van Atrium-Orbis Medisch Centrum te Heerlen. Het onderzoek wordt opgesteld in het kader van een voortoets voor de Natuurbeschermingswet.

Het plan zelf veroorzaakt geen relevante directe emissies naar de lucht. Enige effecten op de stikstofdepositie worden dan ook bepaald door de verkeersaantrekkende werking van het plan op de lokale wegen en de ontsluitingswegen. Het vast te stellen bestemmingsplan Atrium-Orbis Heerlen omvat een uitbreidingsmogelijkheid voor het Atrium-Orbis Medisch Centrum met een bruto vloeroppervlak van 7.000 m². Hierdoor kan een toename plaatsvinden van de verkeersintensiteiten (verkeersaantrekkende werking).

Ten behoeve van het plan wordt een bestemmingsplanprocedure gevolgd. Teneinde te bepalen of het plan mogelijk significant negatieve effecten kan hebben op de zeer dicht bijgelegen Natura 2000-gebieden, is in het kader van de bestemmingsplanprocedure een voortoets in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 uitgevoerd. Hiertoe is de gewenste situatie gemodelleerd en is de depositie op de omliggende zeer kwetsbare gebieden berekend.

Voorliggende rapportage geeft een overzicht van de gehanteerde uitgangspunten en rekenmethodiek, de rekenresultaten en de bevindingen.

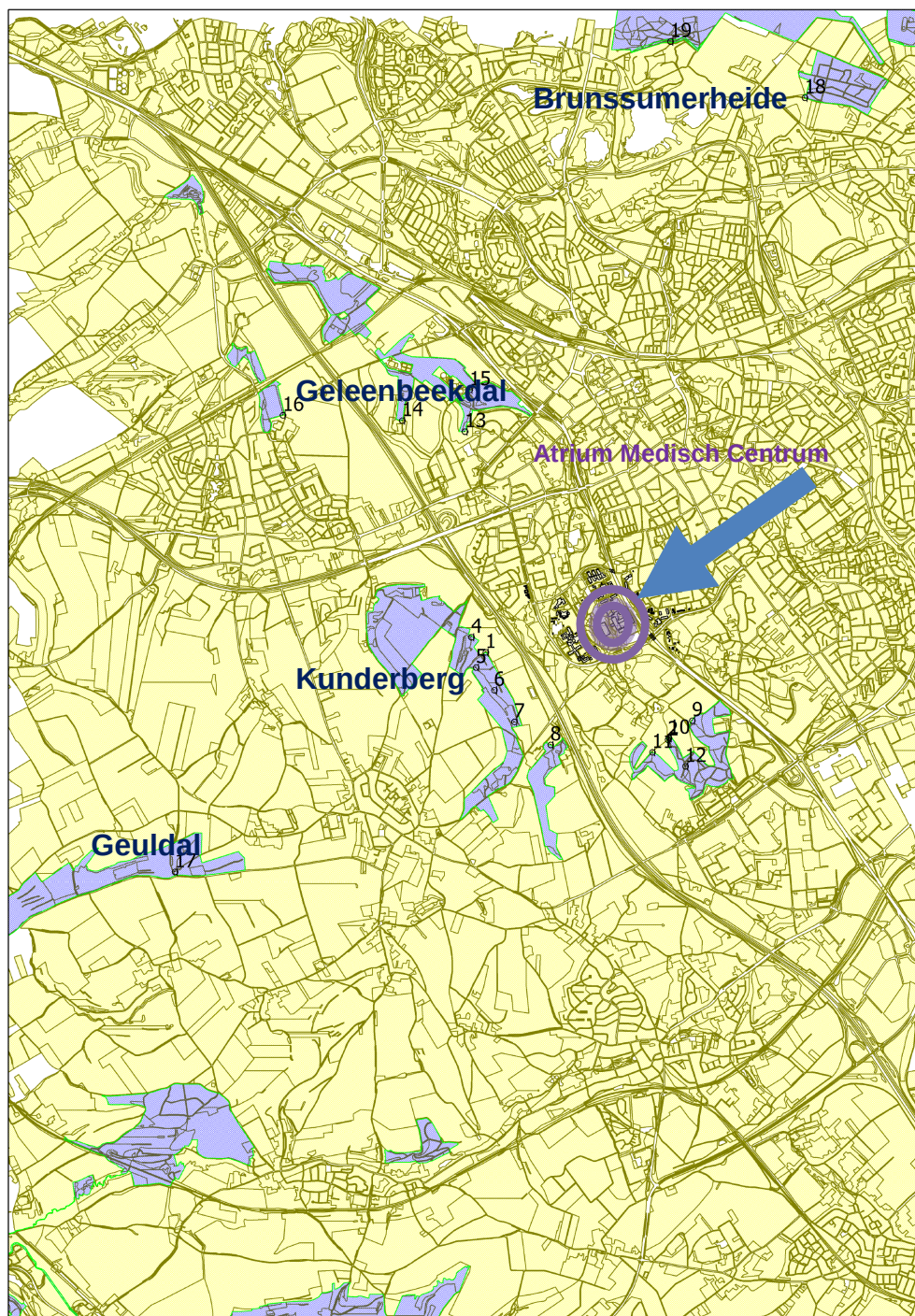
4

Kunderberg
Geleenbeekdal
Geuldal
Brunssumerheide

1,1 km van plangebied
circa 0,9 km van plangebied
circa 3,8 km van plangebied
circa 4,8 km van plangebied

Overige natura 2000-gebieden zijn op grotere afstand gelegen vanaf het plangebied.

In navolgende figuur is een overzicht weergegeven van de ligging van de voorgaand genoemde Natura 2000-gebieden.



Figuur 2.3: Situering Natura 2000-gebieden en rekenpunten

3 Toetsingskader

3.1 Landelijke wet- en regelgeving

Natuurbeschermingswet 1998

De Natuurbeschermingswet 1998 (Nbwet 1998) biedt de juridische basis voor de bescherming van natuurgebieden in Nederland. Internationale verplichtingen uit de Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn, maar ook verdragen als bijvoorbeeld het Verdrag van Ramsar (Wetlands) zijn hiermee in nationale regelgeving verankerd. De Nbwet 1998 onderscheidt twee categorieën beschermde gebieden, die in het kader van toetsing van plannen relevant kunnen zijn: Natura 2000-gebieden; Beschermde natuurmonumenten.

Voor voormalige Beschermde natuurmonumenten die gelegen zijn binnen een definitief aangewezen Natura 2000-gebied is ingevolge de permanentmaking van de Crisis- en Herstelwet¹ (pCHW) toetsing van externe werking van de oude doelen niet meer noodzakelijk.

Onder Natura 2000-gebieden vallen de gebieden die op grond van de Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn zijn of nog worden aangewezen. Voor beide gebieden geldt het beschermingsregime op grond van met name artikel 6 van de Habitatrichtlijn, waaraan met de Nbwet 1998 uitvoering is gegeven. De (ontwerp) aanwijzingsbesluiten bevatten daartoe onder meer een lijst van soorten en/of habitattypen waarvoor het gebied is aangewezen. Voor al deze natuurwaarden gelden instandhoudingsdoelstellingen. De essentie van het beschermingsregime voor de Natura 2000-gebieden is dat het halen van de instandhoudingsdoelstellingen niet in gevaar mag worden gebracht.

Beschermingsregime Natura 2000 en Beschermde natuurmonumenten

Ten aanzien van Natura 2000-gebieden geldt dat het halen van de instandhoudingsdoelstellingen niet in gevaar mag worden gebracht. In het aanwijzingsbesluit worden de instandhoudingsdoelstellingen geconcretiseerd in de vorm van een zgn. behoudsdoelstelling (kwaliteit en omvang) en/of een verbeterdoelstelling (kwaliteit) of uitbreidingsdoelstelling (omvang). Voor soorten kan daarbij een beoogd populatieaantal zijn opgenomen.

Voor niet alle Natura 2000-gebieden is sprake van een definitief aanwijzingsbesluit. Hierbij moet onderscheid worden gemaakt tussen enerzijds Vogelrichtlijngebieden en Habitatrichtlijngebieden. Voor Vogelrichtlijn gebieden heeft aanwijzing - veelal in de jaren '90 - plaatsgevonden. Destijds werd nog niet gesproken over Natura 2000-gebied. Voor Habitatrichtlijngebieden heeft aanwijzing nog lang niet altijd plaatsgevonden, maar is wel nagenoeg altijd sprake van een ontwerp aanwijzingsbesluit.

Voor zover een Vogelrichtlijngebied (deels) samenvalt met een Habitatrichtlijngebied of zich in de directe nabijheid bevindt, heeft het ministerie van Economische Zaken er veelal voor gekozen om het gebied als één Natura 2000-gebied aan te wijzen. Zo nodig heeft daarbij, op basis van de best beschikbare actuele informatie omtrent de vogels waarvoor een gebied (oorspronkelijk) als Vogelrichtlijngebied is of was aangewezen, bijstelling van de instandhoudingsdoelstellingen plaatsgevonden.

¹ Wet van 28 maart 2013 tot wijziging van de Crisis- en herstelwet en diverse andere wetten in verband met het permanent maken van de Crisis- en herstelwet en het aanbrengen van enkele verbeteringen op het terrein van het omgevingsrecht.

In de aanwijzing als Natura 2000-gebied wordt expliciet aangegeven of de aanwijzing als Vogelrichtlijn is komen te vervallen of voor welke vogelsoorten bescherming onder het Natura 2000 regime aan de orde is. Pas indien sprake is van een definitieve aanwijzing als Natura 2000-gebied komt de vigerende aanwijzing als Vogelrichtlijngebied - voor zover aangegeven - te vervallen.

Uit oogpunt van zorgvuldige besluitvorming wordt het beoogde plan aan de relevante instandhoudingsdoelstellingen getoetst en wordt ook beoordeeld of het plan gelet op die instandhoudingsdoelstellingen een (significant) verslechterend effect op habitattypen of leefgebieden van soorten of significant verstorende effecten op soorten heeft.

Hierbij dient ook te worden gekeken naar mogelijk negatieve effecten die buiten een Natura 2000-gebied worden veroorzaakt. Dit is de zogenoemde 'externe werking'.

Stikstofdepositie bestaat in gereduceerde vorm (NH_3 , ammoniak) en geoxideerde vorm (stikstofoxide, NO_x). De stikstofemissie van landbouw bestaat voornamelijk uit ammoniak, terwijl industrie en verkeer voornamelijk stikstofoxiden emitteren. Beide vormen van stikstof kunnen worden omgezet tot de nutriënten ammonium (NH_4) en nitraat (NO_3). De extra aanvoer van deze voedingsstoffen kan vooral bedreigend zijn voor voedselarme habitattypen. Door de verrijking kan de vegetatie verruigen en kunnen kenmerkende soorten van schrale milieus verdwijnen. Daarnaast kan depositie van stikstof leiden tot een daling van de bodem-pH. Door verzuring verdwijnen gevoelige soorten en neemt de soortenrijkdom en kwaliteit van zuurgevoelige habitattypen af.

3.2 Voortoets

Bij ruimtelijke ontwikkelingen of activiteiten moet altijd inzichtelijk worden gemaakt of het optreden van (significant) negatieve effecten al dan niet met zekerheid kan worden uitgesloten. De vereiste zekerheid volgt uit de formulering van de Nbwet 1998, namelijk die van de artikelen 19d Nbwet 1998 (lid 1, over projecten en 'andere handelingen') en 19j Nbwet 1998 (lid 1, over plannen), in combinatie met artikel 19g Nbw (lid 1, over zekerheid).

Deze effectbepaling wordt gedaan in een zogenaamde 'Voortoets'. De Voortoets heeft drie mogelijke uitkomsten:

1. Er is met zekerheid géén sprake van negatieve effecten: er is geen vergunning noodzakelijk.
2. Er kan niet worden uitgesloten dat negatieve effecten optreden, maar deze effecten zijn niet significant negatief, hetgeen betekent dat de instandhoudingsdoelen niet worden geschaad. Wanneer de effecten voor het bevoegd gezag aanvaardbaar zijn, dan wordt een vergunning verleend met daarin mogelijk bepaalde voorschriften of beperkingen.
3. Er is sprake van negatieve effecten én deze zijn significant: één of meer van de instandhoudingsdoelen worden mogelijk geschaad. Er is een zogenaamde 'Passende Beoordeling' noodzakelijk, gevolgd door een vergunningprocedure.

In voorliggend rapport worden de uitgangspunten en berekeningsresultaten (planbijdrage) vanwege de verkeersaantrekkende werking inzichtelijk gemaakt. De beoordeling of de depositiebijdrage vanwege het plan mogelijk significant zijn wordt beschreven in een afzonderlijk document, waarbij de berekeningsresultaten van onderhavige rapportage worden betrokken.

4 Berekeningssystematiek

4.1 Rekenmodel

Ten behoeve van de berekening van de depositie in de concrete immissiepunten en ter plaatse van gridpunten is een rekenmodel opgesteld met behulp van het rekenprogramma Geomilieu, versie 2.62 (releasedatum 12 januari 2015). Het gehanteerde programma rekent volgens de methode STACKS-D.

4.2 Immissiepunten

Ten behoeve van de stikstofdepositieberekeningen is rekening gehouden met de volgende Natura 2000-gebieden:

- Kunderberg
- Geleenbeekdal
- Geuldal
- Brunssumerheide

De Natura 2000-gebieden bestaan uit Vogel- en/of Habitatrichtlijngebieden. De meest nabij gelegen gebieden bestaan uit Habitatrichtlijngebieden. Ter plaatse van de dichtstbijzijnde meest kritische habitattypen binnen de Habitatrichtlijngebieden is de depositie vanwege het plan berekend.

Met behulp van AERIUS – calculator (versie Beta11) is de locatie van de meest kritische locaties bepaald alwaar de stikstofdepositie wordt berekend. Ten opzichte van het plan is het meest kritische habitatype beschouwd op de dichtst bij het plan gelegen locatie. Er kunnen derhalve op een locatie meerdere habitattypen aanwezig zijn. Echter de meest kritische is beschouwd. In bijlage I is een gedetailleerd overzicht weergegeven van de locaties van de immissiepunten.

In de navolgende tabel is een overzicht weergegeven van de gehanteerde immissiepunten. Ten aanzien van de immissiepunten is de locatie (x- en y-coördinaten), van het ter plaatse aanwezige habitatype met de laagste kritische depositiewaarde, de kritische depositiewaarde en de achtergrondconcentratie voor het peiljaar 2015² weergegeven.

Tabel 4.1: overzicht immissiepunten

nummer	x	y	habitatype code	Kdw [mol N/ha/jaar]	AG 2014 mol N/ha/jaar]
Kunderberg					
1	195369	319789	--	--	1289,1
4	195241	319924	H9160B	1429	1277,9
5	195284	319656	H9160B	1429	1282,8
6	195445	319452	H6210	1500	1302,0
7	195622	319170	H6210	1500	1228,8

² De achtergronddepositie is bepaald aan de hand van AERIUS – calculator, versie Beta11 (genesis.aerius.nl/calculator)

nummer	x	y	habitattype code	Kdw [mol N/ha/jaar]	AG 2014 mol N/ha/jaar]
8	195945	318966	H9160B	1429	1456,0
Geleenbeekdal					
2	196984	319012	H9160B	1429	1199,9
3	195169	321747	H9160B	1429	1340,8
9	197199	319182	H9120	1429	1290,9
10	196994	319027	H9120	1429	1199,9
11	196846	318899	H9120	1429	1286,6
12	197140	318774	H9120	1429	1510,0
13	195187	321751	H9160B	1429	1340,8
14	194632	321849	H9160B	1429	1256,0
15	195226	322124	ZGH91E0C	1857	1684,7
16	193573	321897	H91E0C	1857	1731,2
Geudal					
17	192618	317837	H9160B	1429	1271,7
Brunssumerheide					
18	198197	324720	ZGH9120	1429	1460,4
19	197007	325220	H4030	1071	1418,0

De kritische depositiewaarden zijn bepaald met behulp van het Alterra-rapport 2397 'Overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op habitattypen en leefgebieden van Natura 2000 gebieden' (2012)³. Ter plaatse van het immissiepunt 1 is geen habitattype bekend. Dit immissiepunt is gelegen op de rand van het Natura 2000-gebied Kunderberg alwaar geen habitattype aanwezig is dat gevoelig is voor stikstofdepositie. Bijlage II geeft een overzicht van de invoergegevens aangaande de toetspunten.

4.3 Bronnen

4.3.1 Verkeer

Het plan behelst de actualisering van het bestemmingsplan van het Atrium-Orbis Medisch Centrum waarbij een aantal gebouwen wordt gelegaliseerd en nieuwbouw van gebouwen bestemmingsplanmatig wordt geregeld. Het ziekenhuis zelf heeft zelf geen relevante (nieuwe) emissies naar de lucht. De concentraties van stoffen in de lucht worden bepaald door de verkeersaantrekkende werking.

Door de opdrachtgever is een verkeerskundige toets uitgevoerd ten behoeve van de uitbreiding van het Atrium-Orbis Medisch Centrum te Heerlen. Aan de uitbreiding van 7.000 m² bvo is vooralsnog geen exacte functie toegekend. Om in de toekomst deze functie vrijer in te kunnen vullen is deze uitbreiding beschouwd op basis van de verkeersgeneratie zoals deze hoort bij de functies conform de publicatie 317 van het CROW: bedrijf arbeidsintensief, bezoekersextensief, zoals orthopedische hulpmiddelen en/of oog- en gehoorhulpmiddelen. Uit de verkeerskundige toets blijkt dat uitgaande van een worstcasescenario hier uitgaan kan worden van de maximale variant. Deze functie heeft dan een parkeervraag van 168 parkeerplaatsen en een verkeersgeneratie van circa 700 motorvoertuigen per etmaal. Deze toename van het verkeer is over de relevante wegen verdeeld op aangeven van de opdrachtgever. Vanaf het ziekenhuis zal

³ Alterra Rapport 2397 H.F. van Dobben, R. Bobbink, D. Bal en A. van Hinsberg, ISSN 1566-7197

10% over de Henri Dunantstraat in de noordelijke richting rijden (70 voertuigen). Het overige verkeer ontsluit via de Henri Dunantstraat in zuidelijke richting (richting John F. Kennedylaan). Vanaf de John F. Kennedylaan zal circa 100 voertuigen in westelijke richting rijden en het overige verkeer zal richting de Keulseweg (N281) rijden. Aangaande de verdeling (verdeling per voertuigcategorie en per etmaalperiode) is aangesloten bij de verdeling zoals deze is opgenomen in het aangeleverde model door de gemeente Heerlen. De uitbreiding zal niet leiden tot een significant andere verdeling van het verkeer.

De maximaal toegestane snelheid op de Keulseweg (N281) bedraagt 100 km/uur. Voor de op- en afritten is uitgegaan van een snelheid van 80 km/uur. Op alle overige wegen bedraagt de maximale snelheid 50 km/uur.

4.3.2 Overige bronnen in de omgeving

Andere projecten of initiatieven, die in het kader van de cumulerende effecten relevant zijn, zijn onbekend.

5 Rekenresultaten

De stikstofdepositie is op elk van de omliggende zeer kwetsbare gebieden bepaald. In onderstaande tabel wordt de depositie weergegeven ter plaatse van alle immissiepunten. De depositiebijdragen zijn weergegeven voor de uitgevoerde berekeningsjaren 2015, 2016 en 2025. De rekenresultaten ter plaatse van de onderstaande toetspunten zijn eveneens weergegeven in bijlage III.

Tabel 5.1: rekenresultaten

nummer	x	y	Depositiebijdrage plan [mol N/ha/jaar] 2015	Depositiebijdrage plan [mol N/ha/jaar] 2016	Depositiebijdrage plan [mol N/ha/jaar] 2025
Kunderberg					
1	195369	319789	0,077	0,074	0,052
4	195241	319924	0,064	0,061	0,043
5	195284	319656	0,067	0,064	0,045
6	195445	319452	0,075	0,072	0,051
7	195622	319170	0,074	0,07	0,049
8	195945	318966	0,069	0,066	0,048
Geleenbeekdal					
2	196984	319012	0,093	0,089	0,067
3	195169	321747	0,038	0,036	0,027
9	197199	319182	0,139	0,133	0,097
10	196994	319027	0,096	0,092	0,066
11	196846	318899	0,084	0,080	0,057
12	197140	318774	0,069	0,066	0,047
13	195187	321751	0,036	0,035	0,028
14	194632	321849	0,025	0,024	0,018
15	195226	322124	0,032	0,031	0,024
16	193573	321897	0,015	0,015	0,01
Geuldal					
17	192618	317837	0,012	0,011	0,008
Brunssumerheide					
18	198197	324720	0,020	0,019	0,015
19	197007	325220	0,017	0,016	0,012

Op basis van de voorgaande tabel blijkt dat ter plaatse van de Habitatrichtlijngebieden in het maatgevende rekenjaar (2015) ten hoogste een stikstofdepositietoename plaatsvindt van 0,139 mol N/ha/jaar (rekenpunt 9). Deze bijdrage wordt berekend ter plaatse van een habitattypen in het Geleenbeekdal waar de kritische depositiewaarde nog niet wordt overschreden door de achtergronddepositie. Ter plaatse van de habitattypen waar de kritische depositiebijdrage wordt overschreden door de achtergronddepositie, bedraagt de toename vanwege het plan ten hoogste 0,069 molN/ha/jaar. Verder blijkt uit de berekeningsresultaten dat in latere jaren de depositie

lager wordt ten gevolge van het schoner worden van het verkeer (lagere emissiekengetallen).

6 Samenvatting

In opdracht van Kragten is door Windmill Milieu en Management een stikstofdepositieonderzoek uitgevoerd ten behoeve van Atrium-Orbis Medisch Centrum te Heerlen. Het onderzoek wordt opgesteld in het kader van een voortoets voor de Natuurbeschermingswet.

Het plan zelf veroorzaakt geen relevante directe emissies naar de lucht. Enige effecten op de stikstofdepositie worden dan ook bepaald door de verkeersaantrekkende werking van het plan op de lokale wegen en de ontsluitingswegen. Het vast te stellen bestemmingsplan Atrium-Orbis Heerlen omvat een uitbreidingsmogelijkheid voor het Atrium-Orbis Medisch Centrum met een bruto vloeroppervlak van 7.000 m². Hierdoor kan een toename plaatsvinden van de verkeersintensiteiten (verkeersaantrekkende werking).

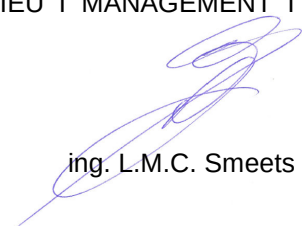
Ten behoeve van het plan wordt een bestemmingsplanprocedure gevolgd. Teneinde te bepalen of het plan mogelijk significant negatieve effecten kan hebben op de zeer dicht bijgelegen Natura 2000-gebieden, is in het kader van de bestemmingsplanprocedure een voortoets in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 uitgevoerd. Hiertoe is de gewenste situatie gemodelleerd en is de depositie op de omliggende zeer kwetsbare gebieden berekend.

Op basis van de uitgevoerde berekeningen blijkt dat ter plaatse van de Habitatrichtlijngebieden in het maatgevende rekenjaar (2015) ten hoogste een stikstofdepositietoename plaatsvindt van 0,139 mol N/ha/jaar. Deze bijdrage wordt berekend ter plaatse van een habitatype in het Geleenbeekdal waar de kritische depositiewaarde nog niet wordt overschreden door de achtergronddepositie. Ter plaatse van de habitatypen waar de kritische depositiebijdrage wordt overschreden door de achtergronddepositie, bedraagt de toename vanwege het plan ten hoogste 0,069 molN/ha/jaar. Verder blijkt uit de berekeningsresultaten dat in latere jaren de depositie lager wordt ten gevolge van het schoner worden van het verkeer (lagere emissiekengetallen).

In voorliggend rapport zijn de uitgangspunten en berekeningsresultaten (planbijdrage) vanwege de verkeersaantrekkende werking van het plan Atrium-Orbis Medisch Centrum te Heerlen inzichtelijk gemaakt. De beoordeling of de depositiebijdrage vanwege het plan mogelijk significant zijn wordt beschreven in een afzonderlijk document, waarbij de berekeningsresultaten van onderhavige rapportage worden betrokken.

WINDMILL

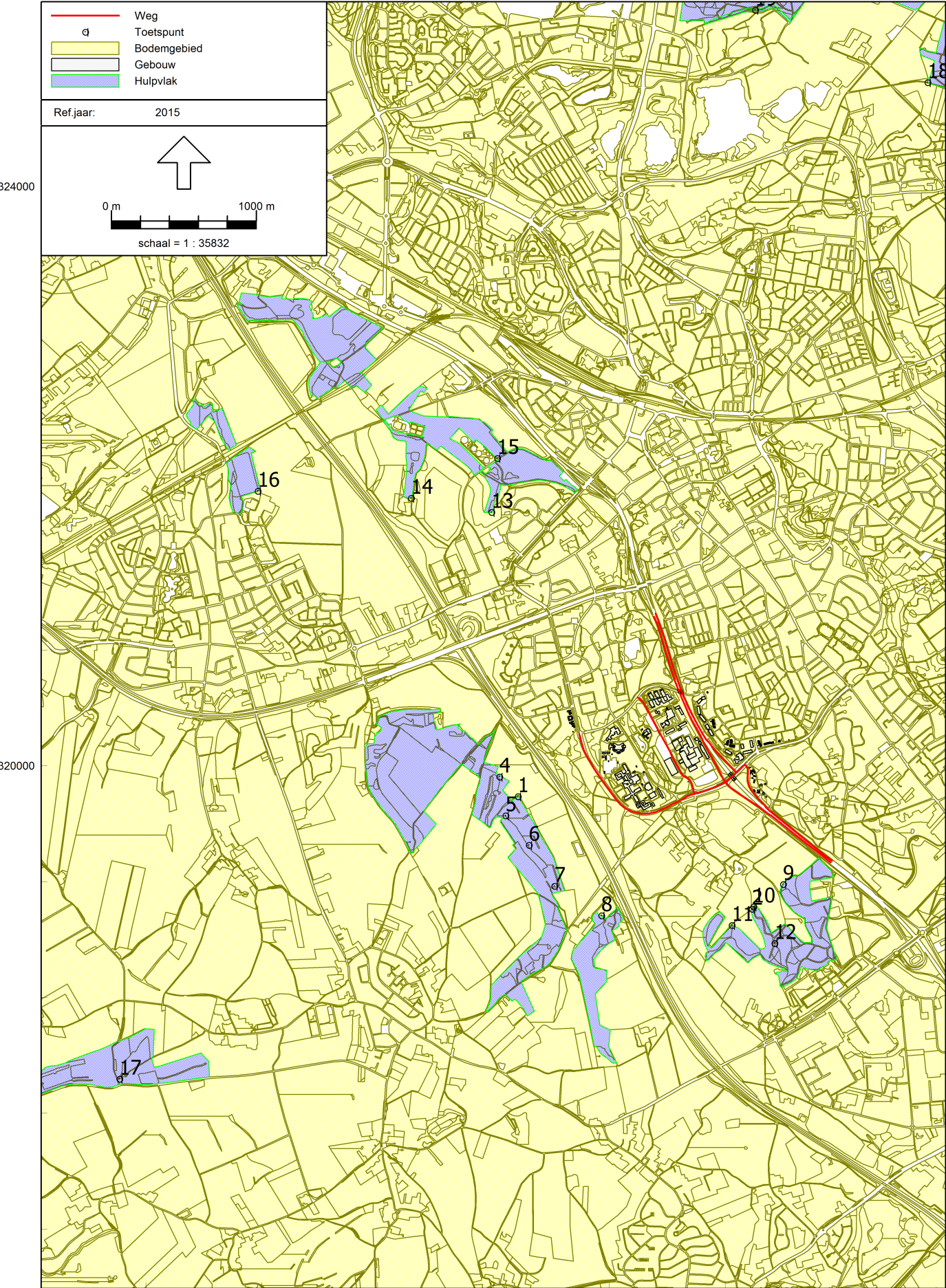
MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES



ing. L.M.C. Smeets

I. BIJLAGE

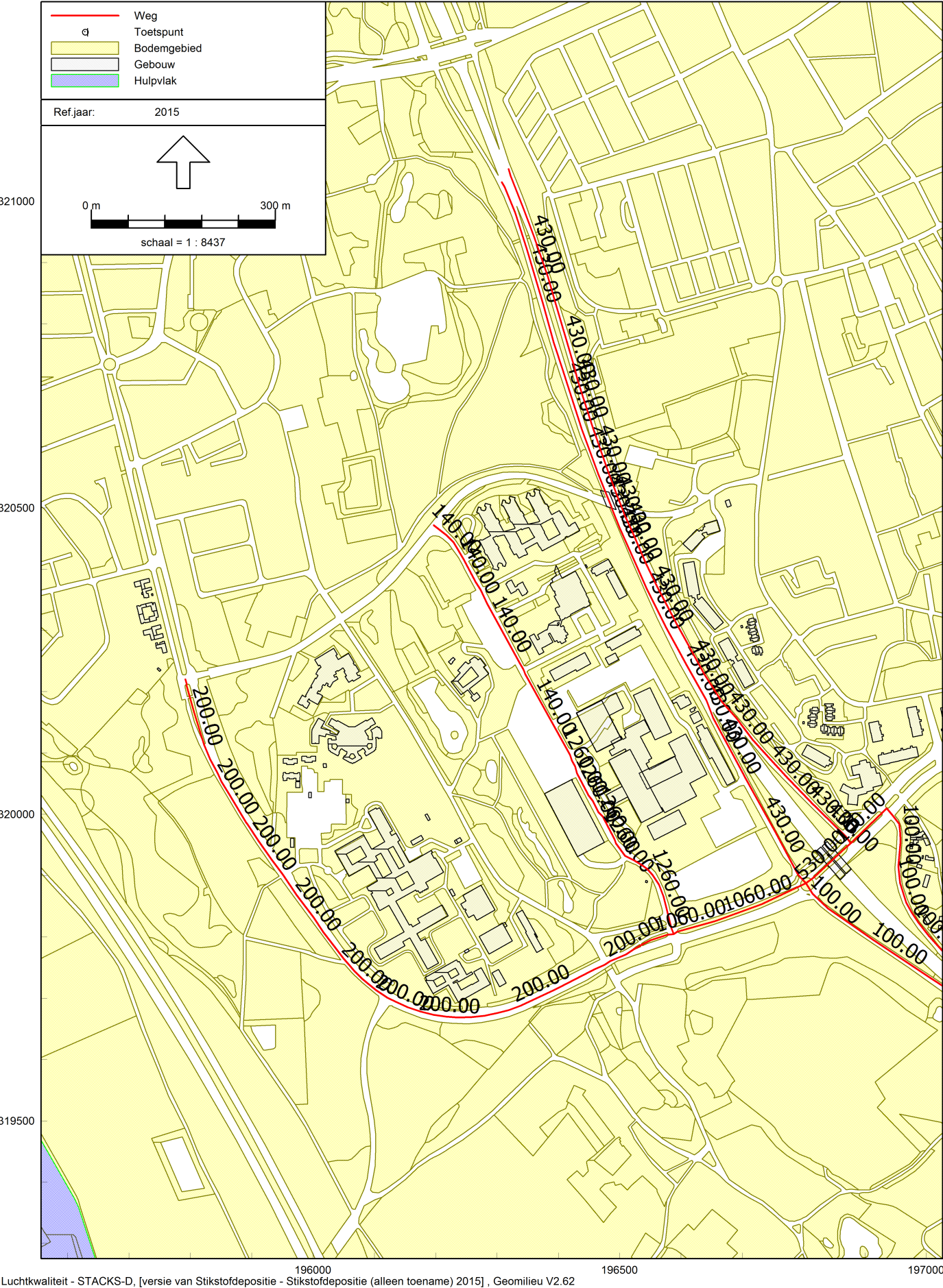
Figuren



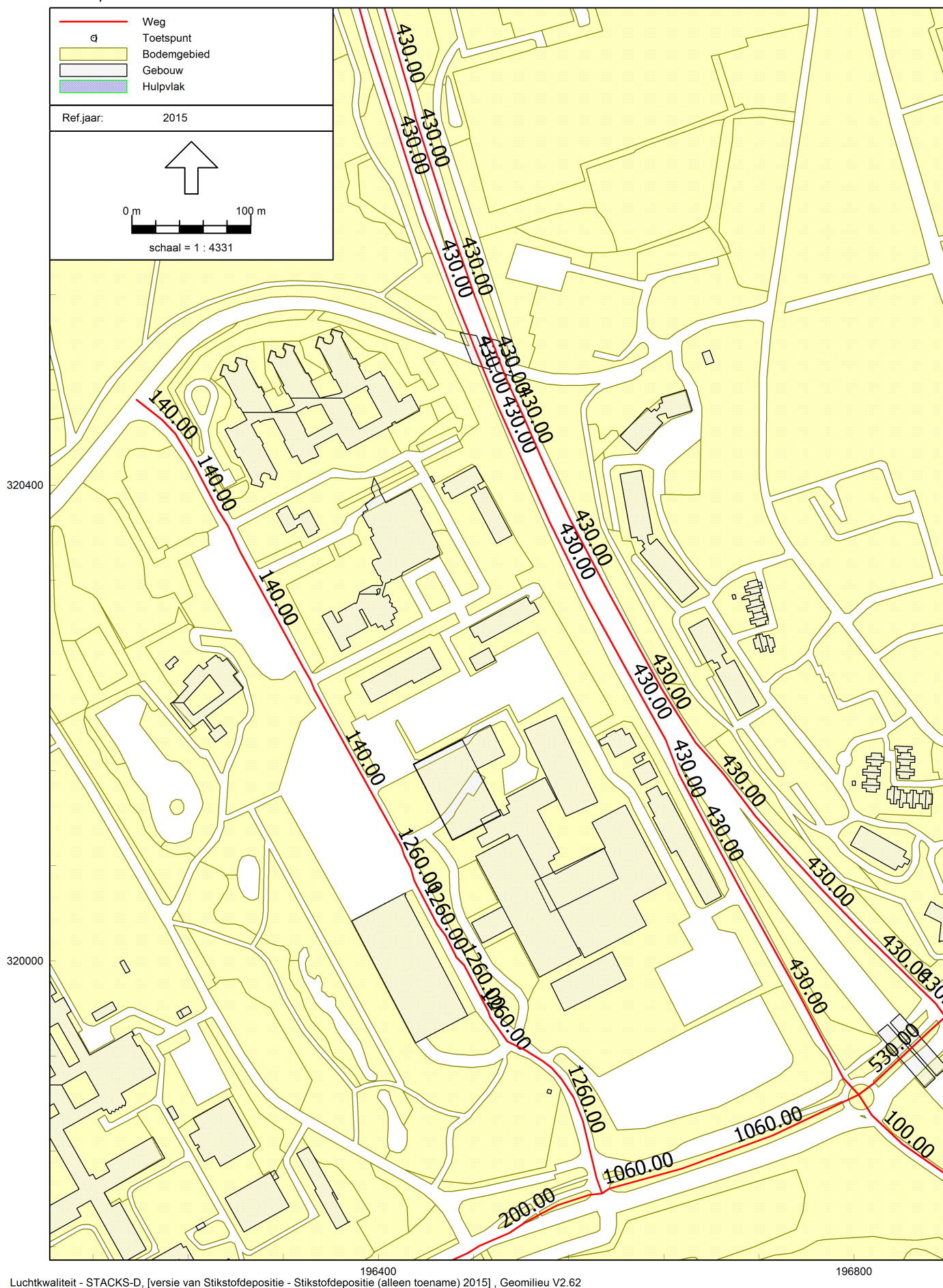
Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel



Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel



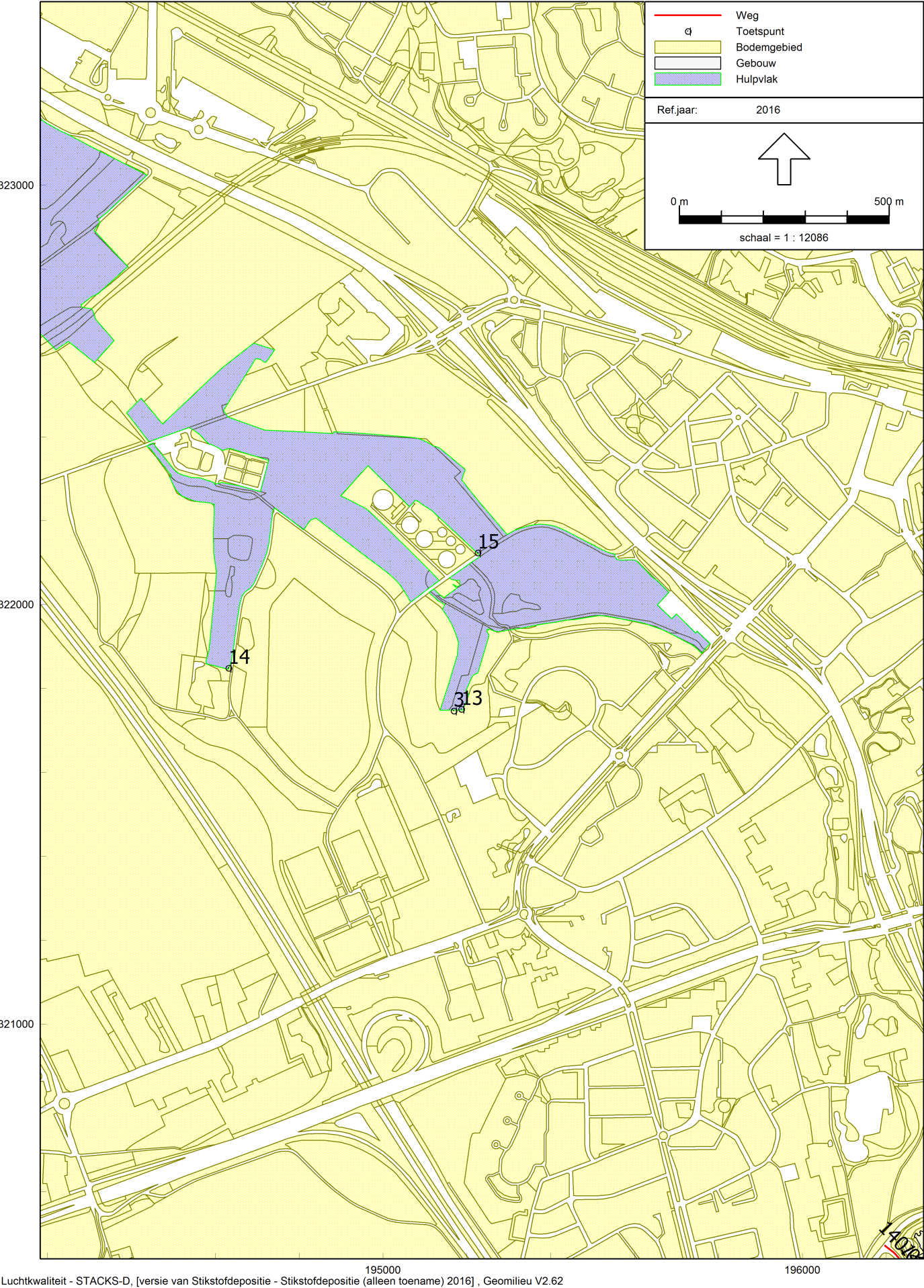
Figuur 3: Grafische weergave rekenmodel
Totale intensiteiten per wegvak



Figuur 4: Grafische weergave rekenmodel
Totale intensiteiten per wegvak



Figuur 5: Grafische weergave rekenmodel
detail rekenpunten brunssumerheide



Figuur 6: Grafische weergave rekenmodel

II. BIJLAGE

Invoergegevens rekenmodel

Model: Stikstofdepositie (alleen toename) 2016
 versie van Stikstofdepositie - Stikstofdepositie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Omschr.	Type	wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux
Henri Duna	Henri Dunantstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
Henri Duna	Henri Dunantstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
Henri Duna	Henri Dunantstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
Henri Duna	Henri Dunantstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
Henri Duna	Henri Dunantstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
Henri Duna	Henri Dunantstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
Henri Duna	Henri Dunantstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
Henri Duna	Henri Dunantstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
John F Ken	John F Kennedylaan	Verdeling	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID																

Model: Stikstofdepositie (alleen toename) 2016
 versie van Stikstofdepositie - Stikstofdepositie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Gas temp	warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)
Henri Duna	285.0	0.00	0.00	1.00	140.00	6.57	3.99	0.65	89.04	92.84	89.36	10.11	6.91	10.21	0.85	0.25	0.43	--	--
Henri Duna	285.0	0.00	0.00	1.00	140.00	6.57	3.99	0.65	89.04	92.84	89.36	10.11	6.91	10.21	0.85	0.25	0.43	--	--
Henri Duna	285.0	0.00	0.00	1.00	1260.00	6.57	3.98	0.65	90.37	94.62	90.74	8.69	5.10	8.78	0.95	0.28	0.48	--	--
Henri Duna	285.0	0.00	0.00	1.00	1260.00	6.57	3.98	0.65	90.37	94.62	90.74	8.69	5.10	8.78	0.95	0.28	0.48	--	--
Henri Duna	285.0	0.00	0.00	1.00	1260.00	6.57	3.98	0.65	90.37	94.62	90.74	8.69	5.10	8.78	0.95	0.28	0.48	--	--
Henri Duna	285.0	0.00	0.00	1.00	1260.00	6.57	3.98	0.65	90.37	94.62	90.74	8.69	5.10	8.78	0.95	0.28	0.48	--	--
Henri Duna	285.0	0.00	0.00	1.00	1260.00	6.57	3.98	0.65	90.37	94.62	90.74	8.69	5.10	8.78	0.95	0.28	0.48	--	--
John F Ken	285.0	0.00	0.00	1.00	1060.00	6.58	3.98	0.64	91.16	95.56	92.10	6.68	3.80	6.79	2.16	0.64	1.11	--	--
HEERLEN ZU	285.0	0.00	0.00	1.00	100.00	6.43	3.82	0.94	90.38	95.05	86.69	6.10	2.86	7.39	3.52	2.10	5.92	--	--
HEERLEN ZU	285.0	0.00	0.00	1.00	100.00	6.43	3.82	0.94	90.38	95.05	86.69	6.10	2.86	7.39	3.52	2.10	5.92	--	--
HEERLEN ZU	285.0	0.00	0.00	1.00	100.00	6.43	3.82	0.94	90.38	95.05	86.69	6.10	2.86	7.39	3.52	2.10	5.92	--	--
HEERLEN ZU	285.0	0.00	0.00	1.00	430.00	6.41	3.92	0.92	95.97	98.20	94.29	3.05	1.23	4.01	0.98	0.57	1.69	--	--
HEERLEN ZU	285.0	0.00	0.00	1.00	430.00	6.41	3.92	0.92	95.97	98.20	94.29	3.05	1.23	4.01	0.98	0.57	1.69	--	--
John F Ken	285.0	0.00	0.00	1.00	530.00	6.55	3.88	0.73	91.95	95.88	93.31	4.98	2.99	4.56	3.08	1.14	2.13	--	--
John F Ken	285.0	0.00	0.00	1.00	1060.00	6.58	3.98	0.64	91.16	95.56	92.10	6.68	3.80	6.79	2.16	0.64	1.11	--	--
John F Ken	285.0	0.00	0.00	1.00	200.00	6.58	3.98	0.64	92.37	96.75	93.89	4.29	2.27	4.39	3.34	0.99	1.72	--	--
Keulseweg	285.0	0.00	0.00	1.00	100.00	6.45	3.74	0.96	87.15	93.91	82.55	9.73	4.19	12.28	3.12	1.90	5.17	--	--
Keulseweg	285.0	0.00	0.00	1.00	430.00	6.44	3.77	0.95	88.54	94.69	84.35	8.87	3.74	11.32	2.60	1.57	4.33	--	--
Keulseweg	285.0	0.00	0.00	1.00	430.00	6.44	3.77	0.95	88.54	94.69	84.35	8.87	3.74	11.32	2.60	1.57	4.33	--	--
Keulseweg	285.0	0.00	0.00	1.00	430.00	6.44	3.77	0.95	88.54	94.69	84.35	8.87	3.74	11.32	2.60	1.57	4.33	--	--
Keulseweg	285.0	0.00	0.00	1.00	430.00	6.44	3.77	0.95	88.54	94.69	84.35	8.87	3.74	11.32	2.60	1.57	4.33	--	--
HEERLEN ZU	285.0	0.00	0.00	1.00	430.00	6.42	3.91	0.92	95.39	97.92	93.45	3.37	1.36	4.42	1.24	0.72	2.13	--	--
HEERLEN ZU	285.0	0.00	0.00	1.00	430.00	6.42	3.91	0.92	95.39	97.92	93.45	3.37	1.36	4.42	1.24	0.72	2.13	--	--
HEERLEN ZU	285.0	0.00	0.00	1.00	430.00	6.42	3.91	0.92	95.39	97.92	93.45	3.37	1.36	4.42	1.24	0.72	2.13	--	--
Keulseweg	285.0	0.00	0.00	1.00	430.00	6.44	3.78	0.95	89.35	95.10	85.43	8.26	3.46	10.58	2.39	1.44	3.99	--	--
Keulseweg	285.0	0.00	0.00	1.00	430.00	6.44	3.78	0.95	89.35	95.10	85.43	8.26	3.46	10.58	2.39	1.44	3.99	--	--
Keulseweg	285.0	0.00	0.00	1.00	430.00	6.44	3.78	0.95	89.35	95.10	85.43	8.26	3.46	10.58	2.39	1.44	3.99	--	--
HEERLEN ZU	285.0	0.00	0.00	1.00	430.00	6.42	3.91	0.92	95.39	97.92	93.45	3.37	1.36	4.42	1.24	0.72	2.13	--	--
HEERLEN ZU	285.0	0.00	0.00	1.00	430.00	6.42	3.91	0.92	95.39	97.92	93.45	3.37	1.36	4.42	1.24	0.72	2.13	--	--
HEERLEN ZU	285.0	0.00	0.00	1.00	430.00	6.42	3.91	0.92	95.39	97.92	93.45	3.37	1.36	4.42	1.24	0.72	2.13	--	--
Keulseweg	285.0	0.00	0.00	1.00	430.00	6.44	3.78	0.95	89.35	95.10	85.43	8.26	3.46	10.58	2.39	1.44	3.99	--	--
Keulseweg	285.0	0.00	0.00	1.00	430.00	6.44	3.78	0.95	89.35	95.10	85.43	8.26	3.46	10.58	2.39	1.44	3.99	--	--
Keulseweg	285.0	0.00	0.00	1.00	430.00	6.44	3.78	0.95	89.35	95.10	85.43	8.26	3.46	10.58	2.39	1.44	3.99	--	--
HEERLEN ZU	285.0	0.00	0.00	1.00	100.00	6.44	3.78	0.96	88.02	93.66	83.27	6.76	3.19	8.09	5.22	3.15	8.65	--	--
HEERLEN ZU	285.0	0.00	0.00	1.00	100.00	6.44	3.78	0.96	88.02	93.66	83.27	6.76	3.19	8.09	5.22	3.15	8.65	--	--
Keulseweg	285.0	0.00	0.00	1.00	100.00	6.45	3.75	0.96	87.61	94.13	83.12	9.29	3.99	11.73	3.10	1.89	5.15	--	--
Keulseweg	285.0	0.00	0.00	1.00	100.00	6.45	3.75	0.96	87.61	94.13	83.12	9.29	3.99	11.73	3.10	1.89	5.15	--	--
HEERLEN ZU	285.0	0.00	0.00	1.00	100.00	6.44	3.78	0.96	88.02	93.66	83.27	6.76	3.19	8.09	5.22	3.15	8.65	--	--

[illegible]

Naam	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)
Henri Duna	8.19	8.19	8.19	8.19	8.19	5.19	5.19	5.19	5.19	0.81	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09
Henri Duna	8.19	8.19	8.19	8.19	8.19	5.19	5.19	5.19	5.19	0.81	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09
Henri Duna	74.81	74.81	74.81	74.81	74.81	47.45	47.45	47.45	47.45	7.43	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72
Henri Duna	74.81	74.81	74.81	74.81	74.81	47.45	47.45	47.45	47.45	7.43	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72
Henri Duna	74.81	74.81	74.81	74.81	74.81	47.45	47.45	47.45	47.45	7.43	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72
Henri Duna	74.81	74.81	74.81	74.81	74.81	47.45	47.45	47.45	47.45	7.43	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72
Henri Duna	74.81	74.81	74.81	74.81	74.81	47.45	47.45	47.45	47.45	7.43	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72
Henri Duna	74.81	74.81	74.81	74.81	74.81	47.45	47.45	47.45	47.45	7.43	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72
Henri Duna	74.81	74.81	74.81	74.81	74.81	47.45	47.45	47.45	47.45	7.43	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72
John F Ken	63.58	63.58	63.58	63.58	63.58	40.31	40.31	40.31	40.31	6.25	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46
HEERLEN ZU	5.81	5.81	5.81	5.81	5.81	3.63	3.63	3.63	3.63	0.81	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07
HEERLEN ZU	5.81	5.81	5.81	5.81	5.81	3.63	3.63	3.63	3.63	0.81	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07
HEERLEN ZU	5.81	5.81	5.81	5.81	5.81	3.63	3.63	3.63	3.63	0.81	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07
HEERLEN ZU	26.45	26.45	26.45	26.45	26.45	16.55	16.55	16.55	16.55	3.73	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16
HEERLEN ZU	26.45	26.45	26.45	26.45	26.45	16.55	16.55	16.55	16.55	3.73	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16
HEERLEN ZU	26.45	26.45	26.45	26.45	26.45	16.55	16.55	16.55	16.55	3.73	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16
John F Ken	31.92	31.92	31.92	31.92	31.92	19.72	19.72	19.72	19.72	3.61	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18
John F Ken	63.58	63.58	63.58	63.58	63.58	40.31	40.31	40.31	40.31	6.25	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46
John F Ken	12.16	12.16	12.16	12.16	12.16	7.70	7.70	7.70	7.70	1.20	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06
Keulseweg	5.62	5.62	5.62	5.62	5.62	3.51	3.51	3.51	3.51	0.79	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12
Keulseweg	24.52	24.52	24.52	24.52	24.52	15.35	15.35	15.35	15.35	3.45	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46
Keulseweg	24.52	24.52	24.52	24.52	24.52	15.35	15.35	15.35	15.35	3.45	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46
Keulseweg	24.52	24.52	24.52	24.52	24.52	15.35	15.35	15.35	15.35	3.45	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46
Keulseweg	24.52	24.52	24.52	24.52	24.52	15.35	15.35	15.35	15.35	3.45	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46
HEERLEN ZU	26.33	26.33	26.33	26.33	26.33	16.46	16.46	16.46	16.46	3.70	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17
HEERLEN ZU	26.33	26.33	26.33	26.33	26.33	16.46	16.46								

Model: Stikstofdepositie (alleen toename) 2016
 versie van Stikstofdepositie - Stikstofdepositie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

[illegible]

Naam	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)
Henri Duna	0.39	0.39	0.39	0.09	--	--	--	--	--	--	--	0.08	0.08	0.08	0.08
Henri Duna	0.39	0.39	0.39	0.09	--	--	--	--	--	--	--	0.08	0.08	0.08	0.08
Henri Duna	2.56	2.56	2.56	0.72	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.79	0.79	0.79	0.79
Henri Duna	2.56	2.56	2.56	0.72	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.79	0.79	0.79	0.79
Henri Duna	2.56	2.56	2.56	0.72	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.79	0.79	0.79	0.79
Henri Duna	2.56	2.56	2.56	0.72	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.79	0.79	0.79	0.79
Henri Duna	2.56	2.56	2.56	0.72	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.79	0.79	0.79	0.79
Henri Duna	2.56	2.56	2.56	0.72	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.79	0.79	0.79	0.79
Henri Duna	2.56	2.56	2.56	0.72	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.79	0.79	0.79	0.79
John F Ken	1.60	1.60	1.60	0.46	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	1.51	1.51	1.51	1.51
HEERLEN ZU	0.11	0.11	0.11	0.07	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.23	0.23	0.23	0.23
HEERLEN ZU	0.11	0.11	0.11	0.07	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.23	0.23	0.23	0.23
HEERLEN ZU	0.11	0.11	0.11	0.07	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.23	0.23	0.23	0.23
HEERLEN ZU	0.21	0.21	0.21	0.16	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.27	0.27	0.27	0.27
HEERLEN ZU	0.21	0.21	0.21	0.16	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.27	0.27	0.27	0.27
HEERLEN ZU	0.21	0.21	0.21	0.16	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.27	0.27	0.27	0.27
John F Ken	0.61	0.61	0.61	0.18	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	1.07	1.07	1.07	1.07
John F Ken	1.60	1.60	1.60	0.46	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	1.51	1.51	1.51	1.51
John F Ken	0.18	0.18	0.18	0.06	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.44	0.44	0.44	0.44
Keulseweg	0.16	0.16	0.16	0.12	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.20	0.20	0.20	0.20
Keulseweg	0.61	0.61	0.61	0.46	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.72	0.72	0.72	0.72
Keulseweg	0.61	0.61	0.61	0.46	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.72	0.72	0.72	0.72
Keulseweg	0.61	0.61	0.61	0.46	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.72	0.72	0.72	0.72
Keulseweg	0.61	0.61	0.61	0.46	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.72	0.72	0.72	0.72
KEULSEWEG	0.61	0.61	0.61	0.46	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.72	0.72	0.72	0.72
HEERLEN ZU	0.23	0.23	0.23	0.17	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.34	0.34	0.34	0.34
HEERLEN ZU	0.23	0.23	0.23	0.17	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.34	0.34	0.34	0.34
HEERLEN ZU	0.23														

Naam	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)
Henri Duna	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.01	0.01	0.01	0.01	--	--	--
Henri Duna	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.01	0.01	0.01	0.01	--	--	--
Henri Duna	0.79	0.79	0.79	0.79	0.79	0.79	0.79	0.79	0.14	0.14	0.14	0.14	0.04	--	--
Henri Duna	0.79	0.79	0.79	0.79	0.79	0.79	0.79	0.79	0.14	0.14	0.14	0.14	0.04	--	--
Henri Duna	0.79	0.79	0.79	0.79	0.79	0.79	0.79	0.79	0.14	0.14	0.14	0.14	0.04	--	--
Henri Duna	0.79	0.79	0.79	0.79	0.79	0.79	0.79	0.79	0.14	0.14	0.14	0.14	0.04	--	--
Henri Duna	0.79	0.79	0.79	0.79	0.79	0.79	0.79	0.79	0.14	0.14	0.14	0.14	0.04	--	--
Henri Duna	0.79	0.79	0.79	0.79	0.79	0.79	0.79	0.79	0.14	0.14	0.14	0.14	0.04	--	--
Henri Duna	0.79	0.79	0.79	0.79	0.79	0.79	0.79	0.79	0.14	0.14	0.14	0.14	0.04	--	--
John F Ken	1.51	1.51	1.51	1.51	1.51	1.51	1.51	1.51	0.27	0.27	0.27	0.27	0.08	--	--
HEERLEN ZU	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.08	0.08	0.08	0.08	0.06	--	--
HEERLEN ZU	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.08	0.08	0.08	0.08	0.06	--	--
HEERLEN ZU	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.08	0.08	0.08	0.08	0.06	--	--
HEERLEN ZU	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.10	0.10	0.10	0.10	0.07	--	--
HEERLEN ZU	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.10	0.10	0.10	0.10	0.07	--	--
HEERLEN ZU	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.10	0.10	0.10	0.10	0.07	--	--
John F Ken	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	0.23	0.23	0.23	0.23	0.08	--	--
John F Ken	1.51	1.51	1.51	1.51	1.51	1.51	1.51	1.51	0.27	0.27	0.27	0.27	0.08	--	--
John F Ken	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.08	0.08	0.08	0.08	0.02	--	--
Keulseweg	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.07	0.07	0.07	0.07	0.05	--	--
Keulseweg	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.25	0.25	0.25	0.25	0.18	--	--
Keulseweg	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.25	0.25	0.25	0.25	0.18	--	--
Keulseweg	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.25	0.25	0.25	0.25	0.18	--	--
Keulseweg	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.25	0.25	0.25	0.25	0.18	--	--
Keulseweg	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.25	0.25	0.25	0.25	0.18	--	--
HEERLEN ZU	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.12	0.12	0.12	0.12	0.08	--	--
HEERLEN ZU	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.12	0.12	0.12	0.12	0.08	--	--
HEERLEN ZU	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.12	0.12	0.12	0.12	0.08	--	--
Keulseweg	0.66	0.66	0.												

Model: Stikstofdepositie (alleen toename) 2016
 versie van Stikstofdepositie - Stikstofdepositie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

[illegible]

Model: Stikstofdepositie (alleen toename) 2016
 versie van Stikstofdepositie - Stikstofdepositie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

[illegible]

Model: Stikstofdepositie (alleen toename) 2016
 versie van Stikstofdepositie - Stikstofdepositie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

[illegible]

Model: Stikstofdepositie (alleen toename) 2016
 versie van Stikstofdepositie - Stikstofdepositie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
Henri Duna	0	0	0	0	0	0	0
Henri Duna	0	0	0	0	0	0	0
Henri Duna	0	0	0	0	0	0	0
Henri Duna	0	0	0	0	0	0	0
Henri Duna	0	0	0	0	0	0	0
Henri Duna	0	0	0	0	0	0	0
Henri Duna	0	0	0	0	0	0	0
John F Ken	0	0	0	0	0	0	0
HEERLEN ZU	0	0	0	0	0	0	0
HEERLEN ZU	0	0	0	0	0	0	0
HEERLEN ZU	0	0	0	0	0	0	0
HEERLEN ZU	0	0	0	0	0	0	0
HEERLEN ZU	0	0	0	0	0	0	0
HEERLEN ZU	0	0	0	0	0	0	0
John F Ken	0	0	0	0	0	0	0
John F Ken	0	0	0	0	0	0	0
John F Ken	0	0	0	0	0	0	0
Keulseweg	0	0	0	0	0	0	0
Keulseweg	0	0	0	0	0	0	0
Keulseweg	0	0	0	0	0	0	0
Keulseweg	0	0	0	0	0	0	0
Keulseweg	0	0	0	0	0	0	0
Keulseweg	0	0	0	0	0	0	0
Keulseweg	0	0	0	0	0	0	0
KEULSEWEG	0	0	0	0	0	0	0
HEERLEN ZU	0	0	0	0	0	0	0
HEERLEN ZU	0	0	0	0	0	0	0
HEERLEN ZU	0	0	0	0	0	0	0
Keulseweg	0	0	0	0	0	0	0
Keulseweg	0	0	0	0	0	0	0
Keulseweg	0	0	0	0	0	0	0
Keulseweg	0	0	0	0	0	0	0
Keulseweg	0	0	0	0	0	0	0
Keulseweg	0	0	0	0	0	0	0
HEERLEN ZU	0	0	0	0	0	0	0
HEERLEN ZU	0	0	0	0	0	0	0
Heulseweg	0	0	0	0	0	0	0
Keulseweg	0	0	0	0	0	0	0
HEERLEN ZU	0	0	0	0	0	0	0

Model: Stikstofdepositie (alleen toename) 2016
 versie van Stikstofdepositie - Stikstofdepositie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux
HEERLEN ZU	HEERLEN ZUID	Verdeling	Snelweg	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
John F Ken	John F Kennedylaan	Verdeling	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
John F Ken	John F Kennedylaan	Verdeling	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
John F Ken	John F Kennedylaan	Verdeling	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
John F Ken	John F Kennedylaan	Verdeling	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
John F Ken	John F Kennedylaan	Verdeling	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
John F Ken	John F Kennedylaan	Verdeling	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
Henri Duna	Henri Dunantstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
Henri Duna	Henri Dunantstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
John F Ken	John F Kennedylaan	Verdeling	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
John F Ken	John F Kennedylaan	Verdeling	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
John F Ken	John F Kennedylaan	Verdeling	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
Keulseweg	Keulseweg	Verdeling	Snelweg	False	100	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
Keulseweg	Keulseweg	Verdeling	Snelweg	False	100	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
Keulseweg	Keulseweg	Verdeling	Snelweg	False	100	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100
Keulseweg	Keulseweg	Verdeling	Snelweg	False	100	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100

Model: Stikstofdepositie (alleen toename) 2016
 versie van Stikstofdepositie - Stikstofdepositie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)
HEERLEN ZU	285.0	0.00	0.00	1.00	100.00	6.44	3.78	0.96	88.02	93.66	83.27	6.76	3.19	8.09	5.22	3.15	8.65	--	--
John F Ken	285.0	0.00	0.00	1.00	100.00	6.55	3.89	0.73	92.72	96.37	94.08	3.95	2.41	3.61	3.33	1.23	2.31	--	--
John F Ken	285.0	0.00	0.00	1.00	200.00	6.58	3.99	0.64	92.85	96.96	94.35	3.86	2.07	3.95	3.29	0.97	1.70	--	--
John F Ken	285.0	0.00	0.00	1.00	200.00	6.58	3.99	0.64	92.85	96.96	94.35	3.86	2.07	3.95	3.29	0.97	1.70	--	--
John F Ken	285.0	0.00	0.00	1.00	200.00	6.58	3.99	0.64	92.85	96.96	94.35	3.86	2.07	3.95	3.29	0.97	1.70	--	--
John F Ken	285.0	0.00	0.00	1.00	200.00	6.58	3.99	0.64	92.85	96.96	94.35	3.86	2.07	3.95	3.29	0.97	1.70	--	--
John F Ken	285.0	0.00	0.00	1.00	200.00	6.58	3.99	0.64	92.85	96.96	94.35	3.86	2.07	3.95	3.29	0.97	1.70	--	--
Henri Duna	285.0	0.00	0.00	1.00	140.00	6.57	3.99	0.65	89.04	92.84	89.36	10.11	6.91	10.21	0.85	0.25	0.43	--	--
Henri Duna	285.0	0.00	0.00	1.00	140.00	6.57	3.99	0.65	89.04	92.84	89.36	10.11	6.91	10.21	0.85	0.25	0.43	--	--
John F Ken	285.0	0.00	0.00	1.00	200.00	6.58	3.98	0.64	92.37	96.75	93.89	4.29	2.27	4.39	3.34	0.99	1.72	--	--
John F Ken	285.0	0.00	0.00	1.00	200.00	6.58	3.98	0.64	92.37	96.75	93.89	4.29	2.27	4.39	3.34	0.99	1.72	--	--
John F Ken	285.0	0.00	0.00	1.00	200.00	6.58	3.98	0.64	92.37	96.75	93.89	4.29	2.27	4.39	3.34	0.99	1.72	--	--
Keulseweg	285.0	0.00	0.00	1.00	430.00	6.44	3.77	0.95	88.54	94.69	84.35	8.87	3.74	11.32	2.60	1.57	4.33	--	--
Keulseweg	285.0	0.00	0.00	1.00	430.00	6.44	3.78	0.95	89.35	95.10	85.43	8.26	3.46	10.58	2.39	1.44	3.99	--	--
Keulseweg	285.0	0.00	0.00	1.00	430.00	6.44	3.78	0.95	89.35	95.10	85.43	8.26	3.46	10.58	2.39	1.44	3.99	--	--

Model: Stikstofdepositie (alleen toename) 2016
 versie van Stikstofdepositie - Stikstofdepositie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)
HEERLEN_ZU	--	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	5.67	5.67	5.67	5.67	5.67	5.67	5.67
John F Ken	--	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	6.07	6.07	6.07	6.07	6.07	6.07	6.07
John F Ken	--	1.21	1.21	1.21	1.21	1.21	1.21	1.21	12.22	12.22	12.22	12.22	12.22	12.22	12.22
John F Ken	--	1.21	1.21	1.21	1.21	1.21	1.21	1.21	12.22	12.22	12.22	12.22	12.22	12.22	12.22
John F Ken	--	1.21	1.21	1.21	1.21	1.21	1.21	1.21	12.22	12.22	12.22	12.22	12.22	12.22	12.22
John F Ken	--	1.21	1.21	1.21	1.21	1.21	1.21	1.21	12.22	12.22	12.22	12.22	12.22	12.22	12.22
John F Ken	--	1.21	1.21	1.21	1.21	1.21	1.21	1.21	12.22	12.22	12.22	12.22	12.22	12.22	12.22
Henri Duna	--	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	8.19	8.19	8.19	8.19	8.19	8.19	8.19
Henri Duna	--	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	8.19	8.19	8.19	8.19	8.19	8.19	8.19
John F Ken	--	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	12.16	12.16	12.16	12.16	12.16	12.16	12.16
John F Ken	--	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	12.16	12.16	12.16	12.16	12.16	12.16	12.16
John F Ken	--	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	12.16	12.16	12.16	12.16	12.16	12.16	12.16
Keulseweg	--	3.45	3.45	3.45	3.45	3.45	3.45	3.45	24.52	24.52	24.52	24.52	24.52	24.52	24.52
Keulseweg	--	3.49	3.49	3.49	3.49	3.49	3.49	3.49	24.74	24.74	24.74	24.74	24.74	24.74	24.74
Keulseweg	--	3.49	3.49	3.49	3.49	3.49	3.49	3.49	24.74	24.74	24.74	24.74	24.74	24.74	24.74

Model: Stikstofdepositie (alleen toename) 2016
 versie van Stikstofdepositie - Stikstofdepositie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)
HEERLEN_ZU	5.67	5.67	5.67	5.67	5.67	3.54	3.54	3.54	3.54	0.80	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08
John F Ken	6.07	6.07	6.07	6.07	6.07	3.75	3.75	3.75	3.75	0.69	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03
John F Ken	12.22	12.22	12.22	12.22	12.22	7.74	7.74	7.74	7.74	1.21	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05
John F Ken	12.22	12.22	12.22	12.22	12.22	7.74	7.74	7.74	7.74	1.21	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05
John F Ken	12.22	12.22	12.22	12.22	12.22	7.74	7.74	7.74	7.74	1.21	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05
John F Ken	12.22	12.22	12.22	12.22	12.22	7.74	7.74	7.74	7.74	1.21	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05
John F Ken	12.22	12.22	12.22	12.22	12.22	7.74	7.74	7.74	7.74	1.21	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05
John F Ken	12.22	12.22	12.22	12.22	12.22	7.74	7.74	7.74	7.74	1.21	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05
Henri Duna	8.19	8.19	8.19	8.19	8.19	5.19	5.19	5.19	5.19	0.81	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09
Henri Duna	8.19	8.19	8.19	8.19	8.19	5.19	5.19	5.19	5.19	0.81	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09
John F Ken	12.16	12.16	12.16	12.16	12.16	7.70	7.70	7.70	7.70	1.20	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06
John F Ken	12.16	12.16	12.16	12.16	12.16	7.70	7.70	7.70	7.70	1.20	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06
John F Ken	12.16	12.16	12.16	12.16	12.16	7.70	7.70	7.70	7.70	1.20	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06
Keulseweg	24.52	24.52	24.52	24.52	24.52	15.35	15.35	15.35	15.35	3.45	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46
Keulseweg	24.74	24.74	24.74	24.74	24.74	15.46	15.46	15.46	15.46	3.49	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43
Keulseweg	24.74	24.74	24.74	24.74	24.74	15.46	15.46	15.46	15.46	3.49	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43

Model: Stikstofdepositie (alleen toename) 2016
 versie van Stikstofdepositie - Stikstofdepositie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)
HEERLEN_ZU	0.08	0.08	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.12
John F Ken	0.03	0.03	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.09
John F Ken	0.05	0.05	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.17
John F Ken	0.05	0.05	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.17
John F Ken	0.05	0.05	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.17
John F Ken	0.05	0.05	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.17
John F Ken	0.05	0.05	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.17
John F Ken	0.05	0.05	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.17
Henri Duna	0.09	0.09	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.39
Henri Duna	0.09	0.09	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.39
John F Ken	0.06	0.06	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.18
John F Ken	0.06	0.06	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.18
John F Ken	0.06	0.06	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.18
Keulseweg	0.46	0.46	2.46	2.46	2.46	2.46	2.46	2.46	2.46	2.46	2.46	2.46	2.46	2.46	0.61
Keulseweg	0.43	0.43	2.29	2.29	2.29	2.29	2.29	2.29	2.29	2.29	2.29	2.29	2.29	2.29	0.56
Keulseweg	0.43	0.43	2.29	2.29	2.29	2.29	2.29	2.29	2.29	2.29	2.29	2.29	2.29	2.29	0.56

Model: Stikstofdepositie (alleen toename) 2016
 versie van Stikstofdepositie - Stikstofdepositie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)
HEERLEN_ZU	0.12	0.12	0.12	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.34	0.34	0.34	0.34
John F Ken	0.09	0.09	0.09	0.03	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.22	0.22	0.22	0.22
John F Ken	0.17	0.17	0.17	0.05	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.43	0.43	0.43	0.43
John F Ken	0.17	0.17	0.17	0.05	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.43	0.43	0.43	0.43
John F Ken	0.17	0.17	0.17	0.05	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.43	0.43	0.43	0.43
John F Ken	0.17	0.17	0.17	0.05	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.43	0.43	0.43	0.43
John F Ken	0.17	0.17	0.17	0.05	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.43	0.43	0.43	0.43
Henri Duna	0.39	0.39	0.39	0.09	--	--	--	--	--	--	--	0.08	0.08	0.08	0.08
Henri Duna	0.39	0.39	0.39	0.09	--	--	--	--	--	--	--	0.08	0.08	0.08	0.08
John F Ken	0.18	0.18	0.18	0.06	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.44	0.44	0.44	0.44
John F Ken	0.18	0.18	0.18	0.06	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.44	0.44	0.44	0.44
John F Ken	0.18	0.18	0.18	0.06	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.44	0.44	0.44	0.44
Keulseweg	0.61	0.61	0.61	0.46	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.72	0.72	0.72	0.72
Keulseweg	0.56	0.56	0.56	0.43	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.66	0.66	0.66	0.66
Keulseweg	0.56	0.56	0.56	0.43	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.66	0.66	0.66	0.66

Model: Stikstofdepositie (alleen toename) 2016
 versie van Stikstofdepositie - Stikstofdepositie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)
HEERLEN ZU	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.12	0.12	0.12	0.12	0.08	--	--
John F Ken	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.05	0.05	0.05	0.05	0.02	--	--
John F Ken	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.08	0.08	0.08	0.08	0.02	--	--
John F Ken	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.08	0.08	0.08	0.08	0.02	--	--
John F Ken	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.08	0.08	0.08	0.08	0.02	--	--
John F Ken	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.08	0.08	0.08	0.08	0.02	--	--
John F Ken	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.08	0.08	0.08	0.08	0.02	--	--
John F Ken	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.08	0.08	0.08	0.08	0.02	--	--
Henri Duna	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.01	0.01	0.01	0.01	--	--	--
Henri Duna	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.01	0.01	0.01	0.01	--	--	--
John F Ken	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.08	0.08	0.08	0.08	0.02	--	--
John F Ken	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.08	0.08	0.08	0.08	0.02	--	--
John F Ken	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.08	0.08	0.08	0.08	0.02	--	--
Keulseweg	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.25	0.25	0.25	0.25	0.18	--	--
Keulseweg	0.66	0.66	0.66	0.66	0.66	0.66	0.66	0.66	0.23	0.23	0.23	0.23	0.16	--	--
Keulseweg	0.66	0.66	0.66	0.66	0.66	0.66	0.66	0.66	0.23	0.23	0.23	0.23	0.16	--	--

Model: Stikstofdepositie (alleen toename) 2016
 versie van Stikstofdepositie - Stikstofdepositie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)
HEERLEN_ZU	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
John F Ken	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
John F Ken	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
John F Ken	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
John F Ken	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
John F Ken	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
John F Ken	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
John F Ken	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
John F Ken	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
John F Ken	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Henri Duna	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Henri Duna	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
John F Ken	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
John F Ken	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
John F Ken	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Keulseweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Stikstofdepositie (alleen toename) 2016
 versie van Stikstofdepositie - Stikstofdepositie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)
HEERLEN_ZU	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
John F Ken	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
John F Ken	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
John F Ken	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
John F Ken	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
John F Ken	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
John F Ken	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
John F Ken	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
John F Ken	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
Henri Duna	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
Henri Duna	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
John F Ken	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
John F Ken	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
John F Ken	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
Keulseweg	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
Keulseweg	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
Keulseweg	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0

Model: Stikstofdepositie (alleen toename) 2016
 versie van Stikstofdepositie - Stikstofdepositie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)
HEERLEN_ZU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
John F Ken	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
John F Ken	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
John F Ken	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
John F Ken	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
John F Ken	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
John F Ken	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
John F Ken	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Henri Duna	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Henri Duna	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
John F Ken	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
John F Ken	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
John F Ken	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Keulseweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Keulseweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Keulseweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Stikstofdepositie (alleen toename) 2016
 versie van Stikstofdepositie - Stikstofdepositie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
HEERLEN ZU	0	0	0	0	0	0	0
John F Ken	0	0	0	0	0	0	0
John F Ken	0	0	0	0	0	0	0
John F Ken	0	0	0	0	0	0	0
John F Ken	0	0	0	0	0	0	0
John F Ken	0	0	0	0	0	0	0
John F Ken	0	0	0	0	0	0	0
Henri Duna	0	0	0	0	0	0	0
Henri Duna	0	0	0	0	0	0	0
John F Ken	0	0	0	0	0	0	0
John F Ken	0	0	0	0	0	0	0
John F Ken	0	0	0	0	0	0	0
Keulseweg	0	0	0	0	0	0	0
Keulseweg	0	0	0	0	0	0	0
Keulseweg	0	0	0	0	0	0	0

Model: Stikstofdepositie (alleen toename) 2016
versie van Stikstofdepositie - Stikstofdepositie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Omschr.
------	---------

1	
2	
3	
4	
5	

6	
7	
8	
9	
10	

11	
12	
13	
14	
15	

16	
17	
18	
19	

Model: Stikstofdepositie (alleen toename) 2016
 versie van Stikstofdepositie - Stikstofdepositie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Omschr.	Hoogte
	0917100000000455	5.17
	0917100000000456	38.09
	0917100000000457	12.23
	0917100000000458	5.11
	0917100000000459	17.79
	0917100000000460	11.50
	0917100000036767	2.50
	Gebouw G	8.00
	0917100000037262	2.50
	0917100000037265	7.23
	0917100000037266	7.65
	0917100000037267	2.50
	0917100000037268	7.62
	0917100000037269	4.50
	0917100000037270	2.87
	0917100000037275	2.50
	0917100000037279	2.62
	0917100000037280	3.33
	0917100000037281	9.61
	0917100000037282	8.00
	0917100000037285	2.50
	0917100000037286	8.00
	0917100000037287	3.47
	0917100000037288	8.00
	0917100000037292	4.68
	Gebouw W	7.48
	Gebouw W5	9.96
	Gebouw D	4.27
	Gebouw L	4.78
	Gebouw X	8.00
	Gebouw F	25.63
	0917100000037301	8.00
	0917100000037302	14.11
	0917100000037412	5.82
	Gebouw V	8.06
	0917100000037416	2.50
	Gebouw H + B + T + U	8.00
	0917100000038701	2.96
	0917100000038702	4.50

Model: Stikstofdepositie (alleen toename) 2016
 versie van Stikstofdepositie - Stikstofdepositie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Omschr.	Hoogte
	0917100000038703	4.50
	0917100000038704	2.50
	0917100000038727	4.50
	0917100000038728	4.50
	0917100000038729	4.50
	0917100000038730	4.50
	0917100000038731	4.50
	0917100000038732	4.37
	0917100000038733	4.50
	0917100000038735	2.50
	0917100000038738	4.50
	0917100000038739	2.50
	0917100000038757	2.50
	0917100000038823	2.50
	0917100000038824	5.46
	0917100000038825	4.08
	0917100000038826	2.50
	0917100000038919	2.50
	0917100000038920	2.50
	0917100000038921	2.50
	0917100000038922	2.50
	0917100000038923	2.50
	0917100000038924	2.95
	0917100000038925	4.45
	0917100000038926	9.13
	0917100000038927	4.89
	0917100000038929	3.12
	0917100000038930	7.51
	0917100000038931	5.38
	0917100000038935	2.50
	0917100000038936	3.06
	0917100000038937	2.50
	0917100000040081	7.54
	0917100000040082	7.06
	0917100000040083	8.48
	0917100000040084	8.70
	0917100000040085	7.66
	0917100000050265	16.50
	0917100000050266	20.33

Model: Stikstofdepositie (alleen toename) 2016
versie van Stikstofdepositie - Stikstofdepositie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Omschr.	Hoogte
	0917100000050268	15.21
	0917100000050272	19.39
	0917100000050273	49.01
	0917100000050275	13.39
	0917100000050276	12.33
	0917100000050278	13.44
	0917100000050360	6.02
	0917100000050385	2.50
	0917100000050391	2.50
	0917100000050393	2.50
	0917100000050395	2.50
	0917100000051093	8.30
	0917100000051094	8.17
	0917100000051095	8.72
	0917100000051096	7.77
	0917100000051097	8.13
	0917100000051098	8.26
	0917100000051099	8.12
	0917100000051110	7.70
	0917100000051111	8.88
	0917100000051112	8.65
	0917100000051174	8.67
	0917100000051175	6.68
	0917100000051176	8.39
	0917100000051177	8.08
	0917100000051178	6.71
	0917100000051179	9.21
	0917100000051180	8.71
	0917100000051181	7.57
	0917100000051182	7.26
	0917100000051183	7.85
	0917100000051184	8.11
	0917100000051185	8.10
	0917100000051186	7.76
	0917100000051187	9.39
	0917100000051188	8.52
	0917100000051189	7.69
	0917100000051190	8.18
	0917100000051191	7.44

Model: Stikstofdepositie (alleen toename) 2016
 versie van Stikstofdepositie - Stikstofdepositie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Omschr.	Hoogte
	0917100000051234	7.49
	0917100000051235	8.44
	0917100000051236	7.40
	0917100000051237	7.87
	0917100000051238	7.47
	0917100000051239	7.93
	0917100000051240	7.70
	0917100000051241	8.17
	0917100000051242	7.34
	0917100000051243	7.22
	0917100000051244	7.57
	0917100000051245	8.75
	0917100000051246	7.80
	0917100000051247	7.27
	0917100000051248	7.23
	0917100000051249	8.53
	0917100000051250	7.87
	0917100000051251	7.14
	0917100000051272	8.48
	0917100000051273	8.00
		1.00
		1.00
		1.00
		1.00
002	Atruim MC	20.00
003	Atruim MC	7.00
004	Atruim MC	68.00
Gebouw Q		21.94
		22.00
gebouw Y	verplaagafdeling	10.00

Model: Stikstofdepositie (alleen toename) 2016
 versie van Stikstofdepositie - Stikstofdepositie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Omschr.	Hoogte
	Geuldal	0.00
	Geuldal	0.00
	Geuldal	0.00
	Geuldal	0.00
	Geuldal	0.00
	Geuldal	0.00
	Geuldal	0.00
	Geuldal	0.00
	Geuldal	0.00
	Geuldal	0.00
	Geuldal	0.00
	Geuldal	0.00
	Geuldal	0.00
	Geuldal	0.00
	Geuldal	0.00
	Geuldal	0.00
	Kunderberg	0.00
	Kunderberg	0.00
	Brunsummerheide	0.00
	Brunsummerheide	0.00
	Brunsummerheide	0.00
	Brunsummerheide	0.00
	Brunsummerheide	0.00
	Brunsummerheide	0.00
	Brunsummerheide	0.00
	Brunsummerheide	0.00
	Brunsummerheide	0.00
	Brunsummerheide	0.00
	Brunsummerheide	0.00
	Brunsummerheide	0.00
	Brunsummerheide	0.00
	Brunsummerheide	0.00
	Brunsummerheide	0.00
	Brunsummerheide	0.00
	Brunsummerheide	0.00
	Brunsummerheide	0.00
	Geleenbeekdal	0.00
	Geleenbeekdal	0.00

Model: Stikstofdepositie (alleen toename) 2016
 versie van Stikstofdepositie - Stikstofdepositie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

[illegible]

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Stikstofdepositie (alleen toename) 2015

Model eigenschap

Omschrijving	Stikstofdepositie (alleen toename) 2015
Verantwoordelijke	Lars
Rekenmethode	STACKS-D
Aangemaakt door	Lars op 18-9-2014
Laatst ingezien door	lars op 26-3-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.51
Referentiejaar	2015
GCN referentiepunt	X: -999.00 Y: -999.00
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, H 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, H 0.16
Terreinruwheid	0.698
Steekproefberekening	Nee

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Stikstofdepositie (alleen toename) 2016

Model eigenschap

Omschrijving	Stikstofdepositie (alleen toename) 2016
Verantwoordelijke	Lars
Rekenmethode	STACKS-D
Aangemaakt door	Lars op 18-9-2014
Laatst ingezien door	lars op 26-3-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.51
Referentiejaar	2016
GCN referentiepunt	X: -999.00 Y: -999.00
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, H 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, H 0.16
Terreinruwheid	0.698
Steekproefberekening	Nee

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Stikstofdepositie (alleen toename) 2025

Model eigenschap

Omschrijving	Stikstofdepositie (alleen toename) 2025
Verantwoordelijke	Lars
Rekenmethode	STACKS-D
Aangemaakt door	Lars op 18-9-2014
Laatst ingezien door	lars op 26-3-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.51
Referentiejaar	2025
GCN referentiepunt	X: -999.00 Y: -999.00
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, H 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, H 0.16
Terreinruwheid	0.698
Steekproefberekening	Nee

Bijlage III

Rekenresultaten

Rapport: Stikstof depositie
 Model: Stikstofdepositie (alleen toename) 2015
 Resultaten voor model: Stikstofdepositie (alleen toename) 2015
 Referentiejaar: 2015

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Type	N02 [mol/ha/jaar]	NH3 [mol/ha/jaar]	Stikstof dep. [mol/ha/jaar]
1		195369.00	319789.00	Gras / heide	0.047	0.030	0.077
2		196984.00	319012.00	Loofbos	0.048	0.045	0.093
3		195169.00	321747.00	Gras / heide	0.020	0.018	0.038
4		195241.00	319924.00	Gras / heide	0.039	0.025	0.064
5		195284.00	319656.00	Gras / heide	0.041	0.026	0.067
6		195445.00	319452.00	Gras / heide	0.046	0.030	0.075
7		195622.00	319170.00	Gras / heide	0.045	0.029	0.074
8		195945.00	318966.00	Loofbos	0.038	0.031	0.069
9		197199.00	319182.00	Gras / heide	0.079	0.060	0.139
10		196994.00	319027.00	Gras / heide	0.056	0.040	0.096
11		196846.00	318899.00	Gras / heide	0.050	0.034	0.084
12		197140.00	318774.00	Gras / heide	0.040	0.029	0.069
13		195187.00	321751.00	Loofbos	0.017	0.020	0.036
14		194632.00	321849.00	Loofbos	0.012	0.013	0.025
15		195226.00	322124.00	Loofbos	0.014	0.018	0.032
16		193573.00	321897.00	Gras / heide	0.009	0.006	0.015
17		192618.00	317837.00	Gras / heide	0.008	0.004	0.012
18		198197.00	324720.00	Loofbos	0.010	0.010	0.020
19		197007.00	325220.00	Gras / heide	0.009	0.007	0.017

Rapport: Stikstof depositie
 Model: Stikstofdepositie (alleen toename) 2016
 Resultaten voor model: Stikstofdepositie (alleen toename) 2016
 Referentiejaar: 2016

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Type	N02 [mol/ha/jaar]	NH3 [mol/ha/jaar]	Stikstof dep. [mol/ha/jaar]
1		195369.00	319789.00	Gras / heide	0.044	0.030	0.074
2		196984.00	319012.00	Loofbos	0.044	0.045	0.089
3		195169.00	321747.00	Gras / heide	0.018	0.018	0.036
4		195241.00	319924.00	Gras / heide	0.036	0.025	0.061
5		195284.00	319656.00	Gras / heide	0.038	0.026	0.064
6		195445.00	319452.00	Gras / heide	0.042	0.030	0.072
7		195622.00	319170.00	Gras / heide	0.041	0.029	0.070
8		195945.00	318966.00	Loofbos	0.035	0.031	0.066
9		197199.00	319182.00	Gras / heide	0.073	0.060	0.133
10		196994.00	319027.00	Gras / heide	0.052	0.040	0.092
11		196846.00	318899.00	Gras / heide	0.047	0.034	0.080
12		197140.00	318774.00	Gras / heide	0.037	0.029	0.066
13		195187.00	321751.00	Loofbos	0.015	0.020	0.035
14		194632.00	321849.00	Loofbos	0.011	0.013	0.024
15		195226.00	322124.00	Loofbos	0.013	0.018	0.031
16		193573.00	321897.00	Gras / heide	0.009	0.006	0.015
17		192618.00	317837.00	Gras / heide	0.007	0.004	0.011
18		198197.00	324720.00	Loofbos	0.009	0.010	0.019
19		197007.00	325220.00	Gras / heide	0.009	0.007	0.016

Rapport: N02
 Model: Stikstofdepositie (alleen toename) 2025
 Resultaten voor model: Stikstofdepositie (alleen toename) 2025
 Referentiejaar: 2025

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Type	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Bron [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 [$\text{mol}/\text{ha}/\text{jaar}$]
1		195369.00	319789.00	Gras / heide	11.151	11.150	0.001	0.022
2		196984.00	319012.00	Loofbos	11.082	11.080	0.002	0.022
3		195169.00	321747.00	Gras / heide	11.641	11.640	0.001	0.009
4		195241.00	319924.00	Gras / heide	11.151	11.150	0.001	0.018
5		195284.00	319656.00	Gras / heide	11.151	11.150	0.001	0.019
6		195445.00	319452.00	Gras / heide	11.151	11.150	0.001	0.021
7		195622.00	319170.00	Gras / heide	11.151	11.150	0.001	0.020
8		195945.00	318966.00	Loofbos	9.631	9.630	0.001	0.017
9		197199.00	319182.00	Gras / heide	11.142	11.140	0.002	0.036
10		196994.00	319027.00	Gras / heide	11.081	11.080	0.001	0.026
11		196846.00	318899.00	Gras / heide	11.521	11.520	0.001	0.023
12		197140.00	318774.00	Gras / heide	10.081	10.080	0.001	0.018
13		195187.00	321751.00	Loofbos	11.641	11.640	0.001	0.008
14		194632.00	321849.00	Loofbos	12.020	12.020	0.000	0.006
15		195226.00	322124.00	Loofbos	12.080	12.080	0.000	0.006
16		193573.00	321897.00	Gras / heide	10.220	10.220	0.000	0.004
17		192618.00	317837.00	Gras / heide	8.830	8.830	0.000	0.004
18		198197.00	324720.00	Loofbos	10.650	10.650	0.000	0.004
19		197007.00	325220.00	Gras / heide	9.800	9.800	0.000	0.004