

Opdrachtgever: Tonnaer

Contactpersoon: Mevrouw K. Bertrand

Uitgevoerd door: WINDMILL
Milieu I Management I Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer
Tel. 043 407 09 71
Fax. 043 407 09 72

Contactpersoon: ing. R.J.A. Alferink

Datum: 11 juli 2016

Rapportnummer: P2016.285.01-01

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï ten
behoefte van een plan aan de Joost van Vondelstraat
te Heerlen

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Uitgangspunten	4
2.1	Situering	4
2.2	Gegevens wegen	4
2.3	Rekenmethode	5
3	Toetsingskader	6
3.1	Geluidzones (wegverkeerslawaaï)	6
3.2	Voorkeursgrenswaarde en ontheffingswaarden	6
3.3	Wettelijke aftrek	7
3.4	Cumulatie	7
3.4.1	Wet geluidhinder	7
3.4.2	Goede ruimtelijke ordening	8
4	Rekenresultaten en beschouwing	9
4.1	Rekenresultaten en toetsing	9
4.2	Cumulatie	9
5	Conclusie	11

Bijlagen

- I Invoergegevens rekenmodel
- II Rekenresultaten

1 Inleiding

In opdracht van Tonnaer is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het wegverkeerslawaaï in het kader van de ontwikkeling van een woningbouwplan aan de Joost van Vondelstraat te Heerlen.

Aanleiding tot het onderzoek is het voornemen tot het realiseren van nieuwe woningen op de onderzoekslocatie. Voor de realisatie van de woningen dient het bestemmingsplan gewijzigd te worden. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. Het plangebied is gelegen binnen de zone van de Kerkraderweg, Hofdijkstraat, Nicolaas Beetsstraat, Voskuilenweg en de Molenberglaan. Eveneens zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening de relevante 30 km/uur-wegen die in de directe nabijheid van het plangebied zijn gelegen meegenomen.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 Uitgangspunten

2.1 Situering

Het plan betreft een ontwikkeling van een aantal woningen op de locatie aan de Joost van Vondelstraat te Heerlen. In figuur 2.1 is de ligging van het plangebied weergegeven.



Figuur 2.1: Ligging van het plangebied (blauwe kader)

De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Kerkraderweg, Hofdijkstraat, Nicolaas Beetsstraat, Voskuilenweg en de Molenberglaan. De locatie is niet gelegen binnen de zone van andere wegen, spoorweg of industrieterrein.

2.2 Gegevens wegen

De verkeersintensiteiten van de omliggende wegen zijn digitaal aangereikt door de gemeente Heerlen. De gegevens bestaan uit verkeersintensiteiten voor het jaar 2026 en geven inzicht in de verdeling van de verkeersintensiteiten over de dag-, avond- en nachtperiode en inzicht in de verdeling over de voertuigcategorieën (licht-, middel- en zwaar verkeer). Ook is informatie over het type wegdekverharding opgenomen. Bijlage I geeft een overzicht van de gehanteerde gegevens.

De maximaal toegestane snelheid voor de Kerkraderweg, Hofdijkstraat, Nicolaas Beetsstraat, Voskuilenweg en de Molenberglaan bedraagt 50 km/uur. De wegdekverharding op deze wegen bestaat uit dicht asfaltbeton (W0, referentiewegdek).

Op de Joost van Vondelstraat bedraagt de maximaal toegestane snelheid 30 km/uur en de wegdekverharding bestaat uit dicht asfaltbeton (W0, referentiewegdek).

2.3 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 3.10. In bijlage I is een overzicht opgenomen ten aanzien van de invoergegevens van de objecten, bodemgebieden en andere relevante parameters zoals deze in het rekenmodel zijn opgenomen. Buiten de opgegeven bodemgebieden wordt gerekend met een standaardbodemfactor van 0 (akoestisch reflecterend). De geluidbelastingen zijn bepaald op de gevels van de nieuw te realiseren woningen. De geluidbelastingen zijn invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) boven plaatselijk maaiveld.

3 Toetsingskader

Conform de Wet geluidhinder dient overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van deze Wet met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de Europese dosismaat L_{den} in dB te worden bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen.

3.1 Geluidzones (wegverkeerslawaaï)

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf (artikel 74 lid 2a Wet geluidhinder) of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt (artikel 74 lid 2b Wet geluidhinder). De maximaal toegestane snelheid op de Kerkraderweg, Hofdijkstraat, Nicolaas Beetsstraat, Voskuilenweg en de Molenberglaan bedraagt ter hoogte van het plangebied 50 km/uur. De maximaal toegestane snelheid op de Joost van Vondelstraat bedraagt 30 km/uur. Deze weg is derhalve niet voorzien van een zone.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de binnenstedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In onderstaande tabel zijn de zonebreedtes uit artikel 74 lid 1 onder a en b van de Wet geluidhinder samengevat. De aangegeven breedte geldt aan weerszijden van de weg. De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Binnenstedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Kerkraderweg, Hofdijkstraat, Nicolaas Beetsstraat, Voskuilenweg en de Molenberglaan zijn binnenstedelijk gelegen en hebben ter hoogte van het plangebied 1 of 2 rijstroken waardoor de zonebreedte 200 meter bedraagt.

3.2 Voorkeursgrenswaarde en ontheffingswaarden

Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege wegverkeer ter plaatse van geprojecteerde geluidgevoelige gebouwen (woningen) zijn vermeld in artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB, terwijl de maximaal toelaatbare geluidbelasting 63

dB bedraagt voor nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied (artikel 83 lid 2 Wet geluidhinder).

Indien het college van B&W een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wenst vast te stellen, dienen maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan, is het mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels en gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

3.3 Wettelijke aftrek

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op de Kerkraderweg, Hofdijkstraat, Nicolaas Beetsstraat, Voskuilenweg en de Molenberglaan bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB is.

3.4 Cumulatie

3.4.1 Wet geluidhinder

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen en/of lawaaisoorten. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald, is opgenomen in artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Volgens het gestelde in het genoemde voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidsbelasting rekening houdend met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen.

3.4.2 Goede ruimtelijke ordening

Op basis van vaste jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat. Het akoestisch woon- en klimaat als gevolg van de relevante omliggende wegen (gezoneerde en niet-gezoneerde wegen) van het plan is onderzocht.

Voor de beoordeling van de geluidsbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de „methode Miedema”. Hierin wordt de geluidsbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB. Omdat de Wet geluidhinder niet van toepassing is, wordt bij de berekening van de geluidsbelasting geen correctie ex artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast.

Tabel 3.1: L_{den} classificering volgens de methode Miedema

Geluidklasse	Beoordeling
$L_{den} < 50$ dB	Goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	Redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	Matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	Tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	Slecht
$L_{den} > 70$ dB	Zeer slecht

Overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van de Wet geluidhinder en aansluitend aan de bovengenoemde classificering, is de geluidbelasting van de wegen in de Europese dosismaat $L_{day-evening-night}$ (L_{den}) in dB bepaald.

Indien de milieukwaliteit als goed of redelijk wordt beoordeeld is sowieso sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling matig, tamelijk slecht en slecht dient bezien te worden of met maatregelen de geluidsbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen. Verder is van belang dat zodanige gevelmaatregelen worden genomen dat de maximaal aanvaarde binnenwaarde op grond van het Bouwbesluit wordt gerespecteerd.

4 Rekenresultaten en beschouwing

4.1 Rekenresultaten en toetsing

Kerkraderweg

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Kerkraderweg bedraagt ten hoogste 29 dB na aftrek van de correctie zoals bedoeld in artikel 110g van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde (48 dB) uit de Wet geluidhinder wordt ter plaatse van de woningen gerespecteerd.

Hofdijkstraat

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Hofdijkstraat bedraagt ten hoogste 25 dB na aftrek van de correctie zoals bedoeld in artikel 110g van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde (48 dB) uit de Wet geluidhinder wordt ter plaatse van de woningen gerespecteerd.

Nicolaas Beetsstraat

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Nicolaas Beetsstraat bedraagt ten hoogste 27 dB na aftrek van de correctie zoals bedoeld in artikel 110g van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde (48 dB) uit de Wet geluidhinder wordt ter plaatse van de woningen gerespecteerd.

Voskuilenweg

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Voskuilenweg bedraagt ten hoogste 25 dB na aftrek van de correctie zoals bedoeld in artikel 110g van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde (48 dB) uit de Wet geluidhinder wordt ter plaatse van de woningen gerespecteerd.

Molenberglaan

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Molenberglaan bedraagt ten hoogste 22 dB na aftrek van de correctie zoals bedoeld in artikel 110g van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde (48 dB) uit de Wet geluidhinder wordt ter plaatse van de woningen gerespecteerd.

Een gedetailleerd overzicht van de rekenresultaten in alle rekenpunten is opgenomen in bijlage II.

4.2 Cumulatie

In onderhavig geval wordt de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het verkeer op de gezoneerde wegen niet overschreden. Er is derhalve geen sprake van cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de gecumuleerde geluidbelasting (exclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder), ten gevolge van alle wegen (zoneplichtig en niet zoneplichtig) in de directe omgeving van het plangebied berekend. De cumulatieve geluidbelasting bedraagt ten hoogste 51 dB. De geluidbelasting wordt met name bepaald door de Joost van Vondelstraat (30 km/uur).

Hiermee is het woon- en leefklimaat te classificeren als “redelijk” overeenkomstige de methode Miedema.

Een gedetailleerd overzicht van de rekenresultaten in alle rekenpunten is opgenomen in bijlage II.

5 Conclusie

In opdracht van Tonnaer is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het wegverkeerslawaai in het kader van de ontwikkeling van een woningbouwplan aan de Joost van Vondelstraat te Heerlen.

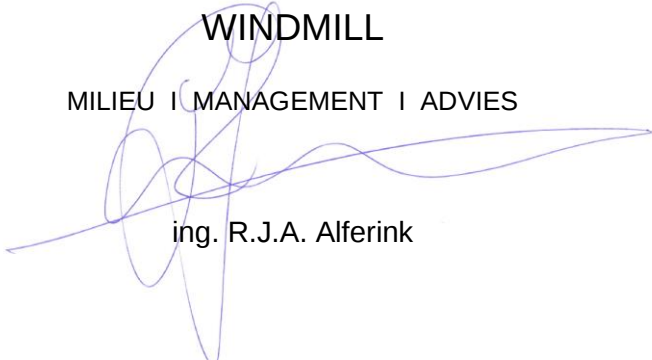
Aanleiding tot het onderzoek is het voornemen tot het realiseren van nieuwe woningen op de onderzoekslocatie. Voor de realisatie van de woningen dient het bestemmingsplan gewijzigd te worden. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. Het plangebied is gelegen binnen de zone van de Kerkraderweg, Hofdijkstraat, Nicolaas Beetsstraat, Voskuilenweg en de Molenberglaan. Eveneens zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening de relevante 30 km/uur-wegen die in de directe nabijheid van het plangebied zijn gelegen meegenomen.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

De berekende en de te toetsen geluidbelasting (berekende geluidbelastingen inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) ten gevolge van de Kerkraderweg, Hofdijkstraat, Nicolaas Beetsstraat, Voskuilenweg en de Molenberglaan respecteren de voorkeursgrenswaarde (48 dB) uit de Wet geluidhinder.

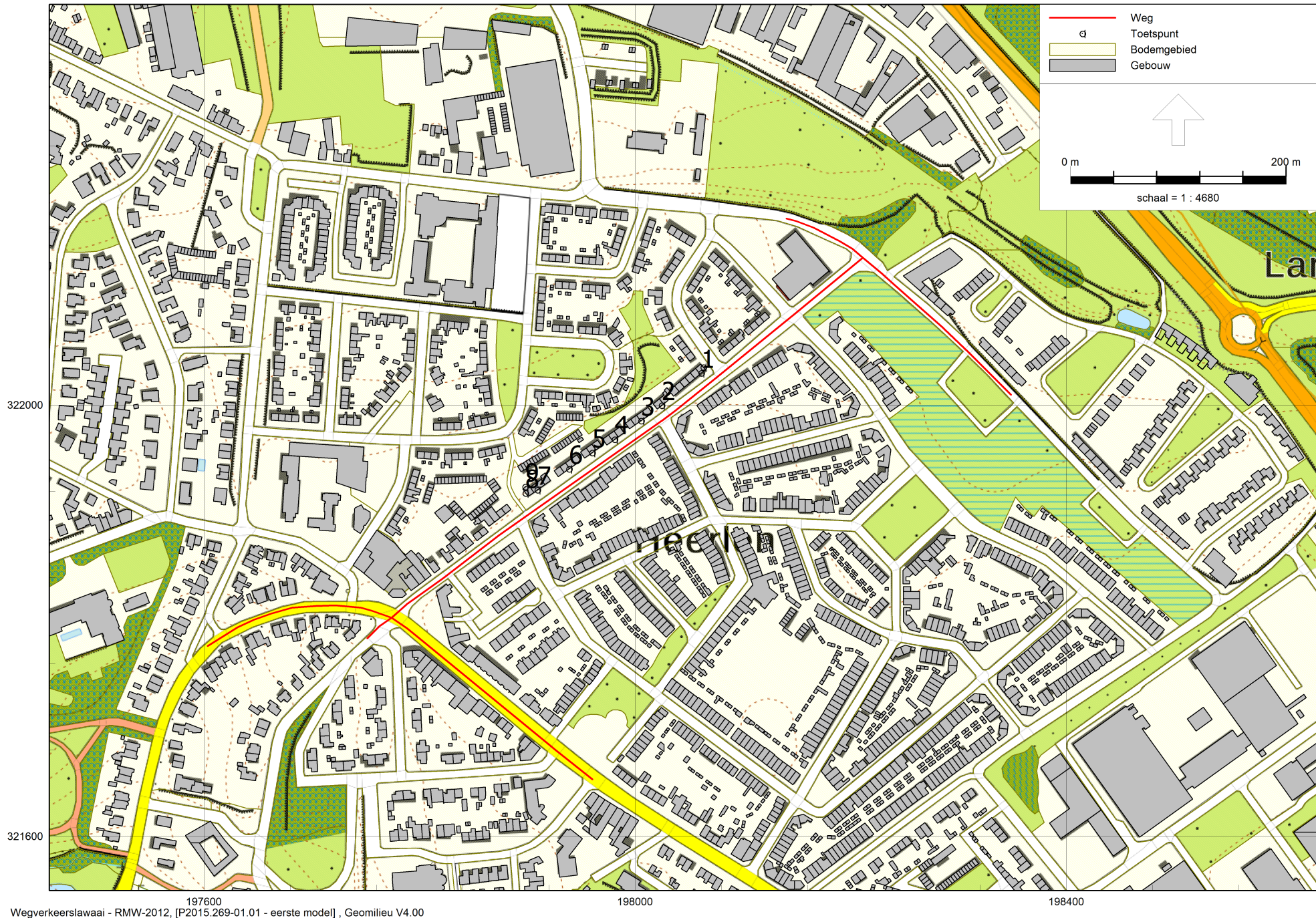
In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de gecumuleerde geluidbelasting (exclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder), ten gevolge van alle wegen (zoneplichtig en niet zoneplichtig) in de directe omgeving van het plangebied berekend. De cumulatieve geluidbelasting bedraagt ten hoogste 51 dB. Hiermee is het woon- en leefklimaat te classificeren als “redelijk” overeenkomstige de methode Miedema.

Voor het aspect geluid ten gevolge van het wegverkeer is sprake van een goede ruimtelijke ordening.

WINDMILL
MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES

ing. R.J.A. Alferink

I. BIJLAGE

Invoergegevens rekenmodel



Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
P2015.269-01.01 - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Hofdijkstr	Hofdijkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Joost van	Joost van Vondelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Joost van	Joost van Vondelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Joost van	Joost van Vondelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Joost van	Joost van Vondelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Joost van	Joost van Vondelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Joost van	Joost van Vondelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Joost van	Joost van Vondelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Kerkraderw	Kerkraderweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Kerkraderw	Kerkraderweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Kerkraderw	Kerkraderweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Kerkraderw	Kerkraderweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Kerkraderw	Kerkraderweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Molenbergl	Molenberglaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Nicolaas B	Nicolaas Beetsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Nicolaas B	Nicolaas Beetsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Nicolaas B	Nicolaas Beetsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Nicolaas B	Nicolaas Beetsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Nicolaas B	Nicolaas Beetsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Voskuilenw	Voskuilenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 P2015.269-01.01 - Parkstad_
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Hofdijkstr	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1447,00	6,59	3,96	0,63	--	--
Joost van	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1003,00	6,53	4,11	0,65	--	--
Joost van	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	794,00	6,53	4,09	0,65	--	--
Joost van	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	794,00	6,53	4,09	0,65	--	--
Joost van	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	794,00	6,53	4,09	0,65	--	--
Joost van	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	794,00	6,53	4,09	0,65	--	--
Joost van	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	794,00	6,53	4,09	0,65	--	--
Joost van	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	794,00	6,53	4,09	0,65	--	--
Kerkraderw	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7021,00	6,56	4,05	0,64	--	--
Kerkraderw	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6682,00	6,57	4,01	0,64	--	--
Kerkraderw	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6682,00	6,57	4,01	0,64	--	--
Kerkraderw	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5683,00	6,57	4,01	0,64	--	--
Molenbergl	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5981,00	6,56	4,05	0,64	--	--
Nicolaas B	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1962,00	6,56	4,02	0,64	--	--
Nicolaas B	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1962,00	6,56	4,02	0,64	--	--
Nicolaas B	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1962,00	6,56	4,02	0,64	--	--
Nicolaas B	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1962,00	6,56	4,02	0,64	--	--
Nicolaas B	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1962,00	6,56	4,02	0,64	--	--
Nicolaas B	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1962,00	6,56	4,02	0,64	--	--
Voskuilenw	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2762,00	6,55	4,06	0,64	--	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
P2015.269-01.01 - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)
Hofdijkstr	--	--	--	91,57	96,83	93,83	--	3,48	1,70	3,59	--	4,95	1,47	2,58	--	--	--	--	--	87,32
Joost van	--	--	--	98,98	99,55	99,04	--	0,87	0,41	0,88	--	0,16	0,04	0,08	--	--	--	--	--	64,83
Joost van	--	--	--	98,84	99,49	98,93	--	0,96	0,45	0,97	--	0,20	0,06	0,10	--	--	--	--	--	51,25
Joost van	--	--	--	98,84	99,49	98,93	--	0,96	0,45	0,97	--	0,20	0,06	0,10	--	--	--	--	--	51,25
Joost van	--	--	--	98,84	99,49	98,93	--	0,96	0,45	0,97	--	0,20	0,06	0,10	--	--	--	--	--	51,25
Joost van	--	--	--	98,84	99,49	98,93	--	0,96	0,45	0,97	--	0,20	0,06	0,10	--	--	--	--	--	51,25
Joost van	--	--	--	98,84	99,49	98,93	--	0,96	0,45	0,97	--	0,20	0,06	0,10	--	--	--	--	--	51,25
Joost van	--	--	--	98,84	99,49	98,93	--	0,96	0,45	0,97	--	0,20	0,06	0,10	--	--	--	--	--	51,25
Joost van	--	--	--	98,84	99,49	98,93	--	0,96	0,45	0,97	--	0,20	0,06	0,10	--	--	--	--	--	51,25
Kerkraderw	--	--	--	95,09	97,64	95,74	--	3,47	1,94	3,52	--	1,45	0,42	0,74	--	--	--	--	--	437,96
Kerkraderw	--	--	--	93,39	96,98	94,50	--	4,17	2,31	4,24	--	2,44	0,71	1,26	--	--	--	--	--	409,99
Kerkraderw	--	--	--	93,39	96,98	94,50	--	4,17	2,31	4,24	--	2,44	0,71	1,26	--	--	--	--	--	409,99
Kerkraderw	--	--	--	93,05	96,79	94,24	--	4,30	2,44	4,39	--	2,64	0,78	1,36	--	--	--	--	--	347,42
Molenbergl	--	--	--	94,84	97,50	95,57	--	3,55	2,03	3,60	--	1,61	0,47	0,83	--	--	--	--	--	372,11
Nicolaas B	--	--	--	92,63	95,76	93,42	--	5,57	3,72	5,66	--	1,79	0,52	0,92	--	--	--	--	--	119,22
Nicolaas B	--	--	--	92,63	95,76	93,42	--	5,57	3,72	5,66	--	1,79	0,52	0,92	--	--	--	--	--	119,22
Nicolaas B	--	--	--	92,63	95,76	93,42	--	5,57	3,72	5,66	--	1,79	0,52	0,92	--	--	--	--	--	119,22
Nicolaas B	--	--	--	92,63	95,76	93,42	--	5,57	3,72	5,66	--	1,79	0,52	0,92	--	--	--	--	--	119,22
Nicolaas B	--	--	--	92,63	95,76	93,42	--	5,57	3,72	5,66	--	1,79	0,52	0,92	--	--	--	--	--	119,22
Nicolaas B	--	--	--	92,63	95,76	93,42	--	5,57	3,72	5,66	--	1,79	0,52	0,92	--	--	--	--	--	119,22
Nicolaas B	--	--	--	92,63	95,76	93,42	--	5,57	3,72	5,66	--	1,79	0,52	0,92	--	--	--	--	--	119,22
Nicolaas B	--	--	--	92,63	95,76	93,42	--	5,57	3,72	5,66	--	1,79	0,52	0,92	--	--	--	--	--	119,22
Nicolaas B	--	--	--	92,63	95,76	93,42	--	5,57	3,72	5,66	--	1,79	0,52	0,92	--	--	--	--	--	119,22
Nicolaas B	--	--	--	92,63	95,76	93,42	--	5,57	3,72	5,66	--	1,79	0,52	0,92	--	--	--	--	--	119,22
Nicolaas B	--	--	--	92,63	95,76	93,42	--	5,57	3,72	5,66	--	1,79	0,52	0,92	--	--	--	--	--	119,2

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
P2015.269-01.01 - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Hofdijkstr	55,48	8,55	--	3,32	0,97	0,33	--	4,72	0,84	0,24	--	76,20	83,34	90,21	95,03
Joost van	41,04	6,46	--	0,57	0,17	0,06	--	0,10	0,02	0,01	--	71,88	75,32	82,14	87,77
Joost van	32,31	5,11	--	0,50	0,15	0,05	--	0,10	0,02	0,01	--	70,94	74,44	81,44	86,80
Joost van	32,31	5,11	--	0,50	0,15	0,05	--	0,10	0,02	0,01	--	70,94	74,44	81,44	86,80
Joost van	32,31	5,11	--	0,50	0,15	0,05	--	0,10	0,02	0,01	--	70,94	74,44	81,44	86,80
Joost van	32,31	5,11	--	0,50	0,15	0,05	--	0,10	0,02	0,01	--	70,94	74,44	81,44	86,80
Joost van	32,31	5,11	--	0,50	0,15	0,05	--	0,10	0,02	0,01	--	70,94	74,44	81,44	86,80
Joost van	32,31	5,11	--	0,50	0,15	0,05	--	0,10	0,02	0,01	--	70,94	74,44	81,44	86,80
Kerkraderw	277,64	43,02	--	15,98	5,52	1,58	--	6,68	1,19	0,33	--	81,61	88,76	95,27	100,49
Kerkraderw	259,86	40,41	--	18,31	6,19	1,81	--	10,71	1,90	0,54	--	82,01	89,23	95,97	100,80
Kerkraderw	259,86	40,41	--	18,31	6,19	1,81	--	10,71	1,90	0,54	--	82,01	89,23	95,97	100,80
Kerkraderw	220,57	34,28	--	16,06	5,56	1,60	--	9,86	1,78	0,49	--	81,41	88,65	95,42	100,19
Molenbergl	236,17	36,58	--	13,93	4,92	1,38	--	6,32	1,14	0,32	--	81,01	88,17	94,72	99,88
Nicolaas B	75,53	11,73	--	7,17	2,93	0,71	--	2,30	0,41	0,12	--	76,70	84,07	90,92	95,37
Nicolaas B	75,53	11,73	--	7,17	2,93	0,71	--	2,30	0,41	0,12	--	76,70	84,07	90,92	95,37
Nicolaas B	75,53	11,73	--	7,17	2,93	0,71	--	2,30	0,41	0,12	--	76,70	84,07	90,92	95,37
Nicolaas B	75,53	11,73	--	7,17	2,93	0,71	--	2,30	0,41	0,12	--	76,70	84,07	90,92	95,37
Nicolaas B	75,53	11,73	--	7,17	2,93	0,71	--	2,30	0,41	0,12	--	76,70	84,07	90,92	95,37
Voskuilenw	108,62	16,79	--	7,69	3,09	0,76	--	2,41	0,43	0,12	--	77,68	84,93	91,55	96,48

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
P2015.269-01.01 - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Hofdijkstr	100,38	96,99	90,29	81,43	72,12	79,02	85,15	91,21	97,60	94,12	87,35	77,44	65,12	72,27
Joost van	93,36	90,19	83,49	74,68	69,51	72,71	78,40	85,62	91,27	88,03	81,32	71,70	61,81	65,19
Joost van	92,37	89,21	82,52	73,86	68,52	71,74	77,58	84,60	90,25	87,01	80,30	70,78	60,86	64,28
Joost van	92,37	89,21	82,52	73,86	68,52	71,74	77,58	84,60	90,25	87,01	80,30	70,78	60,86	64,28
Joost van	92,37	89,21	82,52	73,86	68,52	71,74	77,58	84,60	90,25	87,01	80,30	70,78	60,86	64,28
Joost van	92,37	89,21	82,52	73,86	68,52	71,74	77,58	84,60	90,25	87,01	80,30	70,78	60,86	64,28
Joost van	92,37	89,21	82,52	73,86	68,52	71,74	77,58	84,60	90,25	87,01	80,30	70,78	60,86	64,28
Joost van	92,37	89,21	82,52	73,86	68,52	71,74	77,58	84,60	90,25	87,01	80,30	70,78	60,86	64,28
Kerkraderw	106,73	103,31	96,56	87,01	78,55	85,46	91,37	97,66	104,40	100,93	94,14	83,96	71,16	78,32
Kerkraderw	106,70	103,31	96,58	87,37	78,57	85,55	91,66	97,61	104,21	100,75	93,97	83,97	71,38	78,63
Kerkraderw	106,70	103,31	96,58	87,37	78,57	85,55	91,66	97,61	104,21	100,75	93,97	83,97	71,38	78,63
Kerkraderw	106,03	102,65	95,92	86,77	77,94	84,94	91,11	96,96	103,52	100,07	93,29	83,35	70,76	78,02
Molenbergl	106,06	102,65	95,90	86,40	77,91	84,84	90,80	97,00	103,72	100,25	93,46	83,32	70,53	77,70
Nicolaas B	101,34	97,99	91,26	82,15	73,54	80,73	87,14	92,41	98,94	95,52	88,75	79,02	66,24	73,64
Nicolaas B	101,34	97,99	91,26	82,15	73,54	80,73	87,14	92,41	98,94	95,52	88,75	79,02	66,24	73,64
Nicolaas B	101,34	97,99	91,26	82,15	73,54	80,73	87,14	92,41	98,94	95,52	88,75	79,02	66,24	73,64
Nicolaas B	101,34	97,99	91,26	82,15	73,54	80,73	87,14	92,41	98,94	95,52	88,75	79,02	66,24	73,64
Nicolaas B	101,34	97,99	91,26	82,15	73,54	80,73	87,14	92,41	98,94	95,52	88,75	79,02	66,24	73,64
Voskuilenw	102,69	99,30	92,55	83,12	74,73	81,78	87,93	93,72	100,40	96,95	90,17	80,18	67,28	74,54

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
P2015.269-01.01 - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Hofdijkstr	78,95	83,96	89,86	86,46	79,73	70,45	--	--	--	--	--	--	--	--
Joost van	71,92	77,70	83,32	80,14	73,44	64,50	--	--	--	--	--	--	--	--
Joost van	71,18	76,72	82,32	79,15	72,45	63,66	--	--	--	--	--	--	--	--
Joost van	71,18	76,72	82,32	79,15	72,45	63,66	--	--	--	--	--	--	--	--
Joost van	71,18	76,72	82,32	79,15	72,45	63,66	--	--	--	--	--	--	--	--
Joost van	71,18	76,72	82,32	79,15	72,45	63,66	--	--	--	--	--	--	--	--
Joost van	71,18	76,72	82,32	79,15	72,45	63,66	--	--	--	--	--	--	--	--
Joost van	71,18	76,72	82,32	79,15	72,45	63,66	--	--	--	--	--	--	--	--
Joost van	71,18	76,72	82,32	79,15	72,45	63,66	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkraderw	84,73	90,05	96,52	93,10	86,33	76,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkraderw	85,24	90,18	96,41	93,02	86,27	76,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkraderw	85,24	90,18	96,41	93,02	86,27	76,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkraderw	84,67	89,54	95,73	92,34	85,60	76,20	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenbergl	84,14	89,41	95,84	92,42	85,66	75,98	--	--	--	--	--	--	--	--
Nicolaas B	80,42	84,89	91,11	87,76	81,01	71,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Nicolaas B	80,42	84,89	91,11	87,76	81,01	71,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Nicolaas B	80,42	84,89	91,11	87,76	81,01	71,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Nicolaas B	80,42	84,89	91,11	87,76	81,01	71,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Voskuilenw	81,09	86,08	92,49	89,10	82,34	72,77	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
P2015.269-01.01 - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
8		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
9		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
P2015.269-01.01 - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	spoorbaanlichaam	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50

Model: eerste model
 P2015.269-01.01 - Parkstad_
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00

Model: eerste model
 P2015.269-01.01 - Parkstad_
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	spoorbaanlichaam	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	spoorbaanlichaam	1,00

Model: eerste model
 P2015.269-01.01 - Parkstad_
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bebouwd gebied	0,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00

Model: eerste model
 P2015.269-01.01 - Parkstad_
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	dodenakker	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00

Model: eerste model
 P2015.269-01.01 - Parkstad_
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00

Model: eerste model
 P2015.269-01.01 - Parkstad_
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50

Model: eerste model
P2015.269-01.01 - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: naaldbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50

Model: eerste model
 P2015.269-01.01 - Parkstad_
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00

Model: eerste model
P2015.269-01.01 - Parkstad_
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	boomgaard	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bebouwd gebied	0,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00

II. BIJLAGE

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hofdijkstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A		1,50	9,7	6,2	-1,2	9,7
_B		4,50	11,9	8,4	1,1	12,0
1_A		1,50	--	--	--	--
1_B		4,50	--	--	--	--
2_A		1,50	24,4	21,3	13,7	24,6
2_B		4,50	24,7	21,6	14,0	24,9
3_A		1,50	25,2	22,2	14,6	25,4
3_B		4,50	25,5	22,4	14,8	25,7
4_A		1,50	26,2	23,2	15,6	26,4
4_B		4,50	26,5	23,4	15,8	26,7
5_A		1,50	28,9	25,9	18,3	29,1
5_B		4,50	29,2	26,1	18,5	29,4
6_A		1,50	27,8	24,8	17,2	28,0
6_B		4,50	28,1	25,0	17,5	28,3
7_A		1,50	29,2	26,2	18,6	29,4
7_B		4,50	29,6	26,6	19,0	29,8
8_A		1,50	13,0	9,6	2,2	13,1
8_B		4,50	16,2	12,8	5,4	16,3
9_A		1,50	15,1	11,7	4,3	15,1
9_B		4,50	14,9	11,4	4,1	15,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Joost van Vondelstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A		1,50	45,3	43,1	35,2	45,9
_B		4,50	45,8	43,6	35,8	46,4
1_A		1,50	49,4	47,2	39,4	50,0
1_B		4,50	49,8	47,6	39,7	50,4
2_A		1,50	49,8	47,6	39,7	50,4
2_B		4,50	50,1	47,8	40,0	50,6
3_A		1,50	49,9	47,7	39,8	50,5
3_B		4,50	50,1	47,9	40,0	50,7
4_A		1,50	50,1	47,8	40,0	50,6
4_B		4,50	50,3	48,0	40,2	50,9
5_A		1,50	49,2	47,0	39,2	49,8
5_B		4,50	49,6	47,4	39,6	50,2
6_A		1,50	49,1	46,9	39,0	49,7
6_B		4,50	49,5	47,3	39,5	50,1
7_A		1,50	48,6	46,3	38,5	49,1
7_B		4,50	49,0	46,8	38,9	49,6
8_A		1,50	43,7	41,5	33,7	44,3
8_B		4,50	44,3	42,1	34,3	44,9
9_A		1,50	19,3	17,0	9,2	19,8
9_B		4,50	23,0	20,7	12,9	23,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkraderweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A		1,50	19,4	16,5	9,0	19,7
_B		4,50	20,7	17,8	10,3	21,0
1_A		1,50	20,0	17,0	9,5	20,2
1_B		4,50	21,3	18,3	10,9	21,6
2_A		1,50	27,1	24,5	16,8	27,5
2_B		4,50	27,7	25,0	17,3	28,0
3_A		1,50	28,0	25,4	17,7	28,4
3_B		4,50	28,5	25,8	18,2	28,9
4_A		1,50	31,5	28,9	21,2	31,9
4_B		4,50	31,8	29,1	21,5	32,2
5_A		1,50	33,5	30,9	23,2	33,9
5_B		4,50	33,8	31,2	23,5	34,2
6_A		1,50	33,4	30,8	23,1	33,8
6_B		4,50	33,7	31,1	23,4	34,1
7_A		1,50	33,8	31,2	23,5	34,2
7_B		4,50	34,0	31,3	23,7	34,4
8_A		1,50	28,6	25,7	18,2	28,9
8_B		4,50	30,0	27,0	19,5	30,3
9_A		1,50	25,3	22,4	14,9	25,6
9_B		4,50	26,2	23,3	15,8	26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenberglaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A		1,50	16,1	13,4	5,8	16,5
_B		4,50	16,5	13,7	6,1	16,9
1_A		1,50	3,3	0,5	-7,1	3,6
1_B		4,50	4,4	1,6	-6,0	4,7
2_A		1,50	18,0	15,3	7,6	18,4
2_B		4,50	19,2	16,6	8,9	19,6
3_A		1,50	-2,0	-4,8	-12,4	-1,7
3_B		4,50	-1,3	-4,1	-11,7	-1,0
4_A		1,50	14,2	11,5	3,9	14,6
4_B		4,50	17,1	14,4	6,8	17,5
5_A		1,50	19,6	16,8	9,2	19,9
5_B		4,50	22,3	19,6	12,0	22,7
6_A		1,50	15,6	12,9	5,3	16,0
6_B		4,50	18,4	15,6	8,0	18,7
7_A		1,50	19,3	16,6	8,9	19,7
7_B		4,50	20,8	18,1	10,4	21,1
8_A		1,50	24,0	21,3	13,6	24,3
8_B		4,50	26,6	23,9	16,2	26,9
9_A		1,50	24,9	22,2	14,6	25,3
9_B		4,50	26,5	23,8	16,2	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nicolaas Beetsstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A		1,50	29,6	27,1	19,4	30,1
_B		4,50	29,9	27,4	19,7	30,4
1_A		1,50	31,3	28,8	21,0	31,7
1_B		4,50	31,2	28,7	20,9	31,6
2_A		1,50	28,7	26,2	18,4	29,1
2_B		4,50	28,8	26,3	18,6	29,3
3_A		1,50	27,3	24,8	17,0	27,7
3_B		4,50	27,4	24,9	17,2	27,9
4_A		1,50	24,6	22,1	14,3	25,1
4_B		4,50	25,0	22,5	14,8	25,5
5_A		1,50	15,5	12,8	5,2	15,9
5_B		4,50	18,3	15,6	8,0	18,7
6_A		1,50	20,2	17,7	10,0	20,7
6_B		4,50	21,2	18,6	11,0	21,7
7_A		1,50	20,9	18,4	10,7	21,4
7_B		4,50	22,0	19,4	11,7	22,4
8_A		1,50	18,4	15,8	8,1	18,8
8_B		4,50	20,5	17,9	10,2	20,9
9_A		1,50	12,2	9,5	1,9	12,6
9_B		4,50	13,9	11,2	3,6	14,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Voskuilenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A		1,50	24,1	21,6	13,8	24,5
_B		4,50	26,4	23,9	16,1	26,9
1_A		1,50	29,3	26,9	19,1	29,8
1_B		4,50	29,6	27,2	19,4	30,1
2_A		1,50	16,9	14,3	6,6	17,3
2_B		4,50	18,9	16,3	8,6	19,3
3_A		1,50	21,3	18,9	11,0	21,8
3_B		4,50	22,8	20,4	12,6	23,3
4_A		1,50	17,8	15,3	7,6	18,3
4_B		4,50	19,6	17,0	9,3	20,0
5_A		1,50	22,0	19,6	11,7	22,4
5_B		4,50	22,4	20,0	12,2	22,9
6_A		1,50	12,4	9,8	2,1	12,9
6_B		4,50	16,0	13,5	5,8	16,5
7_A		1,50	13,6	11,0	3,3	14,0
7_B		4,50	17,2	14,7	6,9	17,7
8_A		1,50	14,4	11,8	4,1	14,8
8_B		4,50	18,3	15,8	8,0	18,8
9_A		1,50	16,4	13,8	6,1	16,8
9_B		4,50	19,0	16,5	8,8	19,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A		1,50	45,4	43,2	35,4	46,0
_B		4,50	46,0	43,8	35,9	46,6
1_A		1,50	49,5	47,3	39,5	50,1
1_B		4,50	49,9	47,7	39,8	50,5
2_A		1,50	49,9	47,6	39,8	50,4
2_B		4,50	50,1	47,9	40,1	50,7
3_A		1,50	50,0	47,7	39,9	50,5
3_B		4,50	50,2	47,9	40,1	50,7
4_A		1,50	50,1	47,9	40,1	50,7
4_B		4,50	50,4	48,1	40,3	50,9
5_A		1,50	49,4	47,2	39,3	50,0
5_B		4,50	49,8	47,5	39,7	50,4
6_A		1,50	49,3	47,0	39,2	49,8
6_B		4,50	49,7	47,4	39,6	50,3
7_A		1,50	48,8	46,5	38,7	49,3
7_B		4,50	49,2	46,9	39,1	49,8
8_A		1,50	43,9	41,7	33,9	44,5
8_B		4,50	44,6	42,3	34,5	45,1
9_A		1,50	29,2	26,4	18,8	29,5
9_B		4,50	30,8	28,1	20,5	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen