



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEER

WONINGBOUWLOCATIE GOORSEWEG - HOENDERWEG TE OTTERSUM

Opdrachtgever:

Ruimte voor Ruimte Limburg Beheer CV

Projectnr:

GEN933-0001

Datum:

24 augustus 2021

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEER

WONINGBOUWLOCATIE GOORSEWEG - HOENDERWEG TE OTTERSUM

Opdrachtgever:	Ruimte voor Ruimte Limburg Beheer CV
Projectnr:	GEN933-0001
Rapportnr:	20210824-GEN933-RAP-AKO-VL-1.0
Status:	Definitief
Datum:	24 augustus 2021

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2021 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
MEV

Verificatie:
JSCHU

Validatie:
JSCHU



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	7
2	UITGANGSPUNTEN	9
2.1	Situering.....	9
2.2	Omschrijving	9
2.3	Verkeersgegevens.....	10
2.4	Rekenmethode.....	11
3	TOETSINGSKADER	15
3.1	Wet geluidhinder	15
3.1.1	Algemeen	15
3.1.2	Wegverkeerslawai.....	15
3.1.3	Cumulatie	16
3.2	Gemeentelijk geluidbeleid.....	16
3.3	Goede ruimtelijke ordening	16
3.4	Bouwbesluit 2012.....	16
4	REKENRESULTATEN	19
4.1	Wet geluidhinder	19
4.1.1	Wegverkeer	19
4.1.2	Cumulatie	19
4.2	Goede ruimtelijke ordening	19
4.3	Hogere waarden	21
4.3.1	Gemeentelijk geluidbeleid.....	21
5	CONCLUSIE.....	23

BIJLAGEN

B1	INVOERGEGEVENS
B2	REKENRESULTATEN

1 INLEIDING

In verband met de beoogde ontwikkeling van fase 4 en 5 van de woningbouwlocatie Goorseweg - Hoenderweg te Ottersum, gemeente Gennep, is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige wegen waarvan de zone het plangebied overlapt. Het plangebied is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone c.q. de invloedssfeer van meerdere wegen, waaronder de Goorseweg en de Hoenderweg. De geluidbelastingen zijn getoetst aan het stelsel van voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn tevens de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plan in het onderzoek betrokken.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

Het plangebied voor fase 4 en 5 is gelegen aan de noordzijde van Ottersum. Het plan betreft de realisering van woningen ter plaatse van een terrein dat op dit moment een agrarisch bestemming heeft. Afbeelding 1 geeft een geografisch overzicht van de ligging van het plangebied en de omgeving.



Afbeelding 1 Globale ligging plangebied voor fase 4 en 5 (rood omlijnd), met het plandeel voor fase 1 tot en met 3 volledigidshalve blauw omlijnd weergegeven.

Het plangebied is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de Hoenderweg (60 km/uur, buiten de bebouwde kom). Verder is het plan niet gelegen binnen de geluidzone van wegen, spoorwegen of industrieterreinen. Verder is de planlocatie gelegen binnen de invloedssfeer van de Hoenderweg (binnen de bebouwde kom) en de Goorseweg (beide 30 km/uur). Verder worden nieuwe toegangswegen aangelegd in het plangebied om de woningen te bereiken. Deze wegen hebben een maximumsnelheid van 30 km/h en een klinkerverharding. De Hoenderweg wordt naar aanleiding van de ontwikkeling verbreed naar een weg met 2 rijstroken.

2.2 Omschrijving

De ontwikkeling van de woningbouwlocatie vindt gefaseerd plaats. Voor fase 1 tot en met 3 is reeds een bestemmingsplan vastgesteld en deze fasen zijn in ontwikkeling. Voor fase 4 en 5 wordt een wijzigingsplanprocedure doorlopen voor de realisatie van maximaal 30 woningen. In dit onderzoek wordt daarom alleen ingegaan op de woningen die in fase 4 en 5 worden gebouwd (afbeelding 2).

Voor alle woningen geldt dat de goot- en bouwhoogte niet meer mogen bedragen dan 7 meter, respectievelijk 11 meter.



Afbeelding 2 Stedenbouwkundig concept fase 4 en 5 (links) met fase 1 tot en met 3 rechts weergegeven.

2.3 Verkeersgegevens

Door de gemeente Gennep zijn verkeersgegevens overlegd. Het betreffen telgegevens uit 2019. De etmaalintensiteiten zijn met 2% per jaar opgehoogd naar het maatgevende jaar 2031. Door de realisatie van het plan wordt verwacht dat de etmaalintensiteiten op de huidige wegen zullen stijgen. Deze verwachte stijging is meegenomen in het akoestisch onderzoek.

Voor de nieuw te realiseren weg is aangesloten bij de kencijfers uit de CROW.

De beoogde ontwikkeling uit fase 1 t/m 3 voorziet in maximaal 41 woningen en een woonzorggebouw met maximaal 20 wooneenheden. Het planvoornemen is aan te merken als het woonmilieutype V centrum-dorps (<75% groen oppervlak). Voor dit woontype geldt een gemiddeld aantal motorvoertuigbewegingen per woning per weekdagermaal van 6,3 (incl. 0,02 mvt/etm per woning vrachtverkeer). Uitgaande van 41 woningen en een woonzorgcomplex met 20 woningen komt de verkeersgeneratie uit op 359,1 motorvoertuigbewegingen per etmaal.

De beoogde ontwikkeling uit fase 4 en 5 voorziet in maximaal 30 woningen. Het plangebied is aan te merken als 'weinig stedelijk gebied, woonmilieutype V centrum-dorps (<75% groen oppervlak)'. Voor dit woontype geldt een gemiddeld aantal motorvoertuigbewegingen per woning per weekdagermaal van 6,3 (incl. 0,02 mvt/etm per woning vrachtverkeer). Uitgaande van 30 woningen komt de verkeersgeneratie uit op 189 motorvoertuigbewegingen per etmaal.

De etmaalintensiteiten voor de nieuwe wegen en de stijgende verkeersgeneratie op de bestaande wegen zijn verdeeld en afgerond naar tientallen. Voor de verdelingen licht/middel/zwaar en dag/avond/nacht van de nieuwe wegen is aangesloten bij het VI Lucht en Geluid versie 4.0 De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens zijn in tabel 1 samengevat.

Tabel 1 Verkeersgegevens

Weg(vak)	Etmaalintensiteit 2031 [mvt/etm]	Type wegdek	Snelheid [km/uur]
Goorseweg	600	DAB (elementenverharding*)	30
Hoenderweg	400	Elementenverharding (in keperverband) – DAB	30/60 *
Nieuwe wegen	100-500***	Elementenverharding (in keperverband)	30
* Respectievelijk binnen en buiten de bebouwde kom ** Ter plaatse van verkeersdrempels ter hoogte van aansluitende wegen *** Per wegvak verschillende			

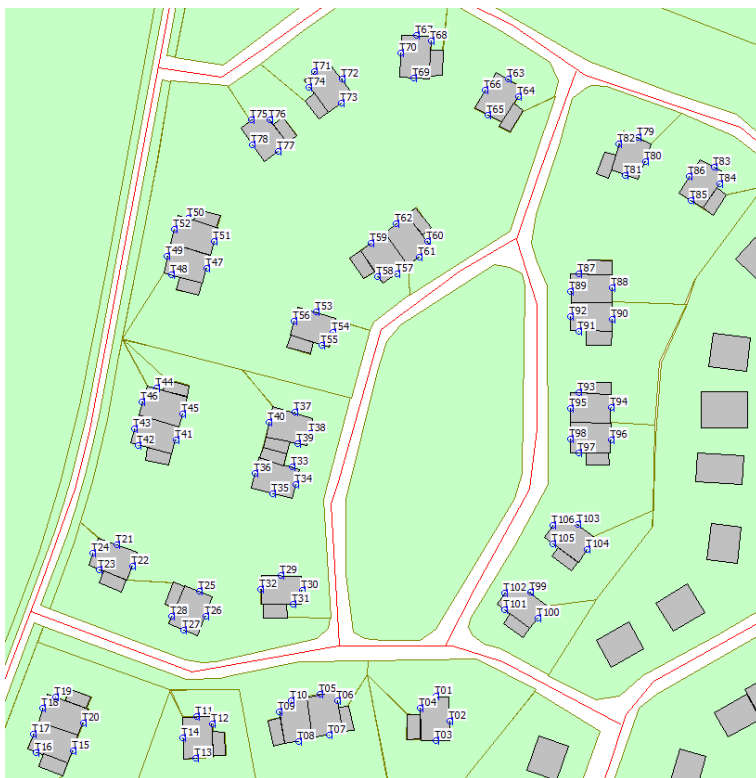
2.4 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2021.0. Voor de wegen waarop de maximum toegestane snelheid 30 km/uur bedraagt, is de Standaard Rekenmethode niet toepasbaar en is de berekening uitgevoerd volgens CROW publicatie 965 "Handreiking berekenen wegverkeerslawaaï bij 30 km/uur".

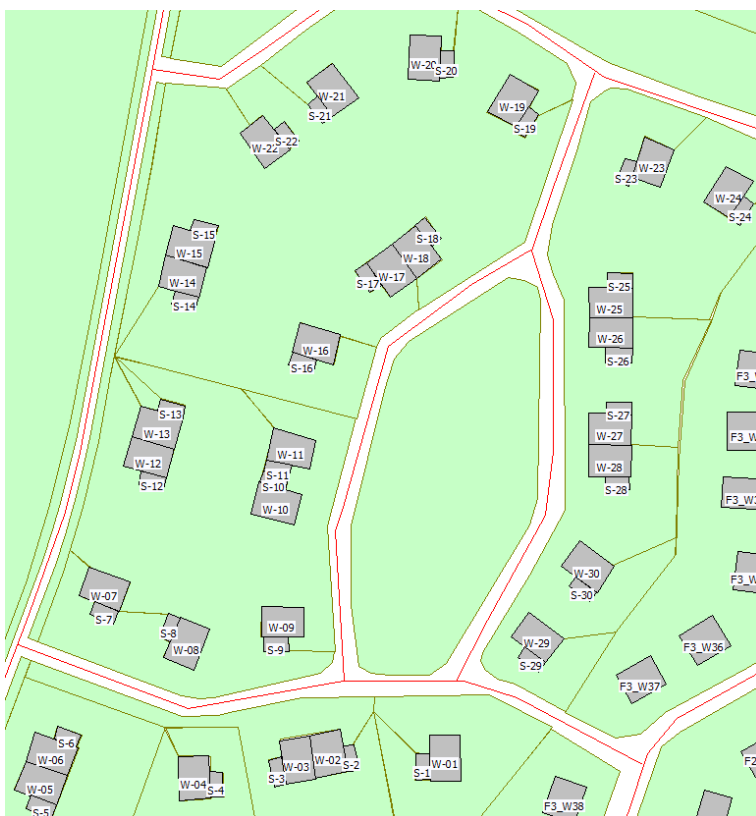
De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen en kadastrale ondergronden. De overige omgevingsparameters, zoals bodemverharding en gebouwen, zijn bepaald aan de hand van de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT) en het Actueel Hoogte Bestand Nederland (AHN3). Verharde gebieden, zoals wegen en water, zijn ingevoerd als akoestisch hard (Bodemfactor = 0), groenstroken als zacht (Bodemfactor = 1) en erven/tuinen (vanwege de combinatie van aanwezige beplanting en bestrating) als half hard (Bodemfactor = 0,5). Buiten de opgegeven bodemgebieden wordt gerekend met een bodemfactor van 0,0 (akoestisch volledig reflecterend).

In de bouwregels van het bestemmingsplan is aangegeven dat de bouwhoogte van woningen mag niet meer bedragen dan 11 meter. De geluidbelastingen zijn bepaald voor meerdere rekenhoogten (1,5, 4,5 en 7,5 meter uitgaande van woningen met maximaal 3 bouwlagen van 3 meter, allen met een bijbehorende rekenhoogte van 1,5 meter ten opzichte van iedere bouwlaag). In afbeelding 3 en 4 is de ligging van de rekenpunten en de woningen weergegeven.

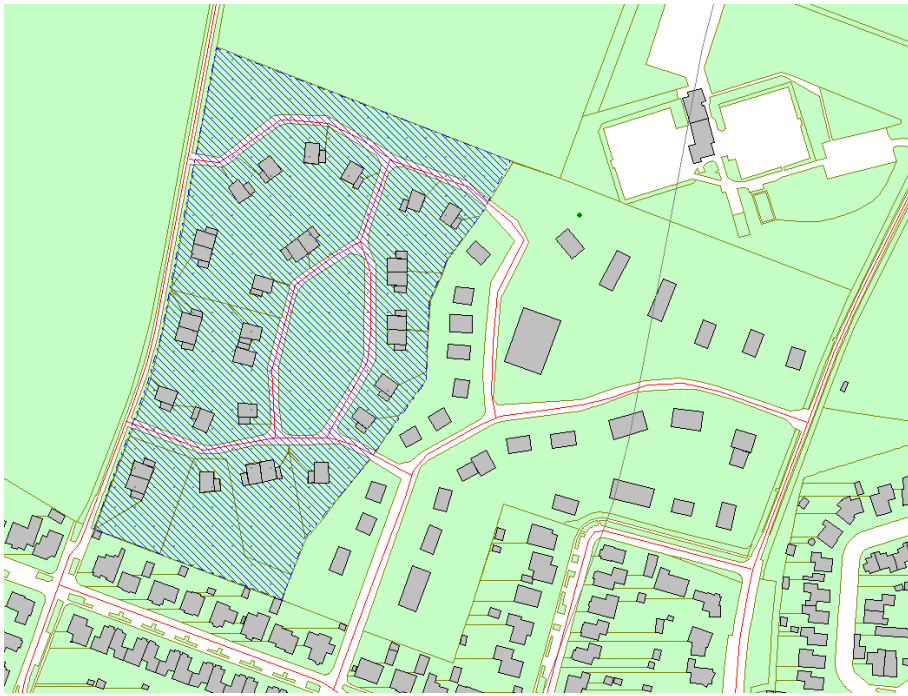
Tevens zijn de contouren berekend op elke verdiepingshoogte, aangezien nog veranderingen kunnen plaatsvinden ten aanzien van de indeling van het plangebied en de exacte situering van de woningen. De ligging van de contour van het rekengebied is weergegeven in afbeelding 5.



Afbeelding 3 Ligging rekenpunten



Afbeelding 4 Ligging woningen



Afbeelding 5 Ligging contour rekengebied (blauw kader)

Voor een volledig overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage B2.

3 TOETSINGSKADER

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Algemeen

Conform de Wet geluidhinder dient overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van deze Wet met betrekking tot de geluidbelasting van een (spoor)weg de Europese dosismaat L_{den} in dB te worden bepaald bij geluidgevoelige objecten. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen (waaronder woningen) gelegen binnen de geluidzone.

3.1.2 Wegverkeerslawaaï

Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone van de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf (artikel 74 lid 2a Wgh) of als voor de weg een maximumsnelheid van 30 km/h geldt (artikel 74 lid 2b Wgh).

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de stedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderd gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt. De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Hoenderweg is zowel stedelijk als buitenstedelijk gelegen en wordt naar aanleiding van de realisatie van het plan verbreed naar een weg met 2 rijstroken. De zonebreedte van het buitenstedelijk gedeelte bedraagt 250 meter. Op het deel van genoemde wegen dat stedelijk is geldt, net als de overige wegen in de omgeving, een wettelijke maximumsnelheid van 30 km/uur. Deze wegen hebben geen zone.

Voorkeurgrenswaarde en ontheffingswaarde

In onderhavige situatie is sprake van nieuwe woningen die komen te liggen in stedelijk gebied. De voorkeurgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB (art. 82 Wgh). Onder bepaalde voorwaarden kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB in stedelijk gebied (art. 83, lid 2 Wgh).

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

Wettelijke aftrek

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting (zonder toepassing van artikel 110g Wgh) niet 56 of 57 dB bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op alle relevante wegen bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB bedraagt.

3.1.3 Cumulatie

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere waarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen en/of lawaaisoorten. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald, is opgenomen in artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Volgens het gestelde in het genoemde voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeursgrenswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidbronnen.

3.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Het gemeentelijk geluidbeleid wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website of op de overheidswebsite voor lokale wet- en regelgeving (www.overheid.nl). De gemeente Gennep hanteert de 'Beleidsregels Hogere Waarden Wet Geluidhinder gemeente Gennep' d.d. 21 augustus 2007. In deze nota is aangegeven welke beleidsregels voor diverse geluidsbronnen worden gehanteerd, waaronder onder welke voorwaarden meegewerkt kan worden aan het vaststellen van een hogere waarde.

3.3 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van de relevante 30 km/uurwegen inzichtelijk gemaakt. Voor de geluidbelasting vanwege 30 km/uurwegen zijn de normen uit de Wet geluidhinder niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en maximale ontheffingswaarde uit (63 dB) de Wet geluidhinder voor een vergelijkbare 50 km/uurweg. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Tevens zijn de gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelastingen door het wegverkeer berekend.

3.4 Bouwbesluit 2012

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 geldt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogerewaardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare

geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg.

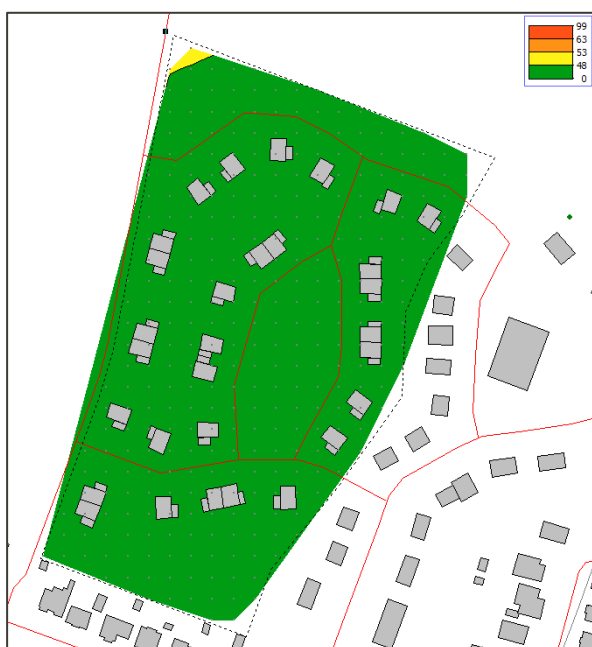
4 REKENRESULTATEN

4.1 Wet geluidhinder

4.1.1 Wegverkeer

Vanwege verkeer op de Hoenderweg, voor zover dit het 60 km/uur deel aan de noordzijde van het plangebied betreft, bedraagt de geluidbelasting niet meer dan 48 dB en wordt de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder gerespecteerd. Voor het deel van de Hoenderweg, voor zover in de toekomst sprake is van 30 km/uur langs het plangebied zelf, wordt verwezen naar paragraaf 4.2.

In onderstaande afbeeldingen zijn de rekenresultaten van de contourberekening op 1,5 meter hoogte ten gevolge van het 60 km/uur deel van de Hoenderweg weergegeven.



Afbeelding 6 Rekenresultaten 1,5 meter contour ten gevolge van de Hoenderweg (60 km/uur)

4.1.2 Cumulatie

In het kader van de Wet geluidhinder dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In onderhavige situatie is enkel sprake van een (mogelijke) overschrijding van de voorkeurswaarde van één weg (Hoenderweg). Derhalve is geen sprake van cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder.

4.2 Goede ruimtelijke ordening

30 km/ur-wegen

In het kader van goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting ten gevolge van relevante 30 km/ur-wegen berekend. De normen uit de Wet geluidhinder zijn op deze wegen niet van toepassing. Ter vergelyk worden de geluidbelastingen wel beoordeeld aan de hand van het toetsingskader uit de Wet geluidhinder (voorkeurswaarde 48 dB en maximale ontheffingswaarde 63 dB).

De geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de Hoenderweg (30 km/ur) bedraagt maximaal 50 dB inclusief aftrek artikel 110 g Wet geluidhinder voor W-5 en W-7 en 49 dB voor W-6 en W-12 t/m 15. De

voorkeurswaarde uit wet geluidhinder wordt niet gerespecteerd; de maximale ontheffingswaarde wordt wel gerespecteerd.

Wanneer de Hoenderweg wordt verbreed is het mogelijk om een geluidreducerend wegdek toe te passen, bijvoorbeeld dunne deklaag B. De geluidbelasting wordt dan teruggedrongen met 2 dB. De geluidbelasting ten gevolge van Hoenderweg op het plangebied respecteert dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit Wet geluidhinder.

Gezien de schaal van dit plan is het niet mogelijk of wenselijk om overdrachtsmaatregelen (afscherming) te treffen die de geluidbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maatregelen die worden genomen bij de ontvanger (woning) zijn erop gericht te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Hiermee wordt een goed woon- en leefklimaat gegarandeerd. In het onderzoek naar de geluidwering van de gevel worden de benodigde gevelmaatregelen gedimensioneerd.

De geluidbelasting ter plaatse van de overige woningen alsmede ten gevolge van de overige 30 km/urwegen bedraagt minder dan 48 dB. De voorkeurswaarde uit wetgeluidhinder worden gerespecteerd.

Cumulatie

De gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelasting door het wegverkeer (inclusief 30 km/urwegen) bedraagt maximaal 55 dB. In onderstaande afbeeldingen zijn de resultaten van de contourberekening op 1,5 meter hoogte weergegeven van de gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelasting.



Afbeelding 7 Rekenresultaten 1,5 meter contour ongecorrigeerde gecumuleerde geluidbelasting

4.3 Hogere waarden

4.3.1 Gemeentelijk geluidbeleid

In het gemeentelijk geluidbeleid is aangegeven dat:

Artikel 8

Bij een geluidsbelasting groter dan 48 dB vanwege wegverkeer, 55 dB vanwege railverkeer of 50 dB(A)-etmaalwaarde vanwege industrielawaai, moet een woning ten minste één geluidsluwe zijde hebben. De buitenruimte(n) die als verblijfsruimte worden gebruikt moeten aan de geluidsluwe zijde zijn gesitueerd.

Artikel 9

Bij een geluidsbelasting groter dan 53 dB vanwege wegverkeer, 58 dB vanwege railverkeer of 55 dB(A)-etmaalwaarde vanwege industrielawaai, gelden de volgende woningindelingseisen:

1. Verblijfsruimten moeten zoveel mogelijk aan de geluidsluwe zijde liggen.
2. Ten minste één slaapkamer moet aan de geluidsluwe zijde liggen.

De geluidbelasting ten gevolgen van de gezoneerde weg voldoet aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, en voldoet daarmee aan het gemeentelijke geluidbeleid van de gemeente Gennep.

5 CONCLUSIE

In verband met de beoogde ontwikkeling van fase 4 en 5 van de woningbouwlocatie Goorseweg - Hoenderweg te Ottersum, gemeente Gennep, is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringplichtige wegen waarvan de zone het plangebied overlapt. Het plangebied is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone c.q. de invloedssfeer van meerdere wegen, waaronder de Goorseweg en de Hoenderweg. De geluidbelastingen zijn getoetst aan het stelsel van voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Wet geluidhinder

Uit het onderzoek blijkt dat, ten gevolge van verkeer op de Hoenderweg, voor zover dit het 60 km/uur deel betreft, de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder ter plaatse van het gehele plangebied wordt gerespecteerd.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting ten gevolge van relevante 30 km/uur-wegen berekend en is de ongecorrigeerde gecumuleerde geluidbelasting inzichtelijk gemaakt.

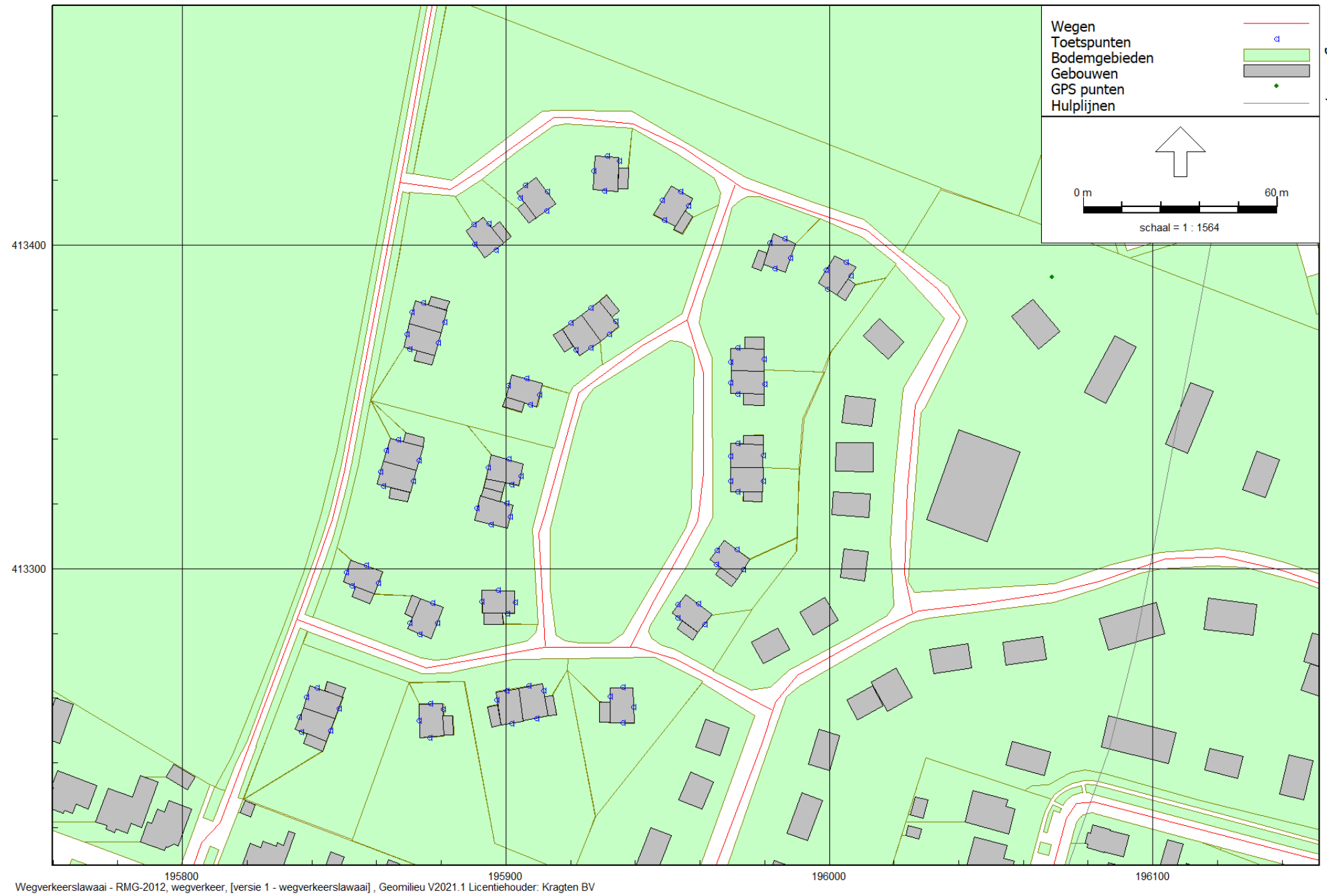
De normen uit de Wet geluidhinder zijn op deze wegen niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen wel beoordeeld aan de hand van het toetsingskader uit de Wet geluidhinder (voorkeurswaarde 48 dB en maximale ontheffingswaarde 63 dB).

De geluidbelasting ten gevolge van de Hoenderweg bedraagt maximaal 50 dB. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde uit Wet geluidhinder niet gerespecteerd. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt wel gerespecteerd. Om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde uit Wet geluidhinder kan een geluidreducerend wegdek worden gerealiseerd op de Hoenderweg. Overige maatregelen zijn onderzocht en stuiten op overwegende bezwaren. Voor de overige wegen bedraagt de maximale geluidbelasting 48 dB. De maximale ontheffingswaarde uit Wet geluidhinder wordt gerespecteerd.

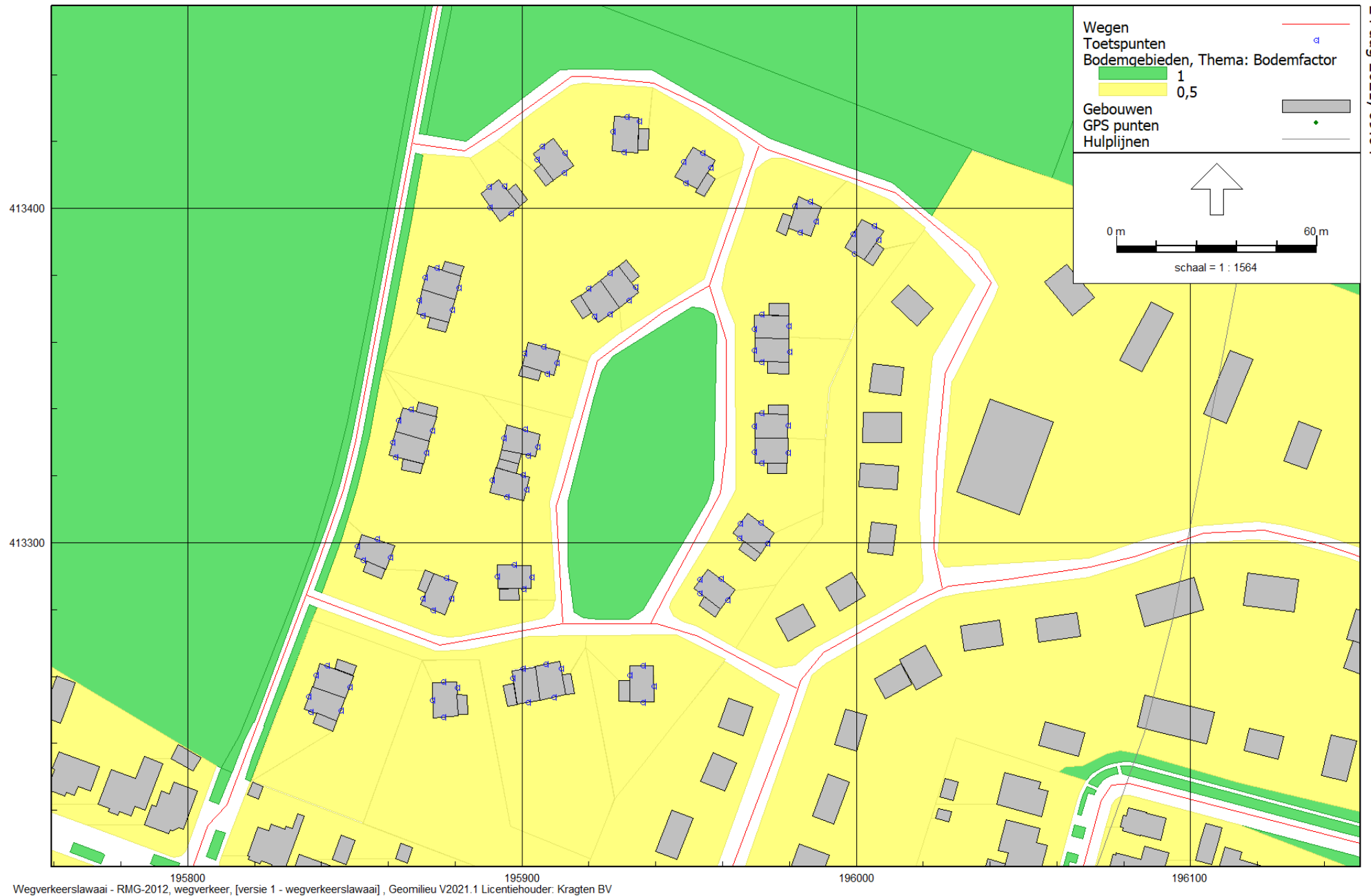
De gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelasting door het wegverkeer (inclusief 30 km/uur-wegen) bedraagt maximaal 55 dB.

BIJLAGEN

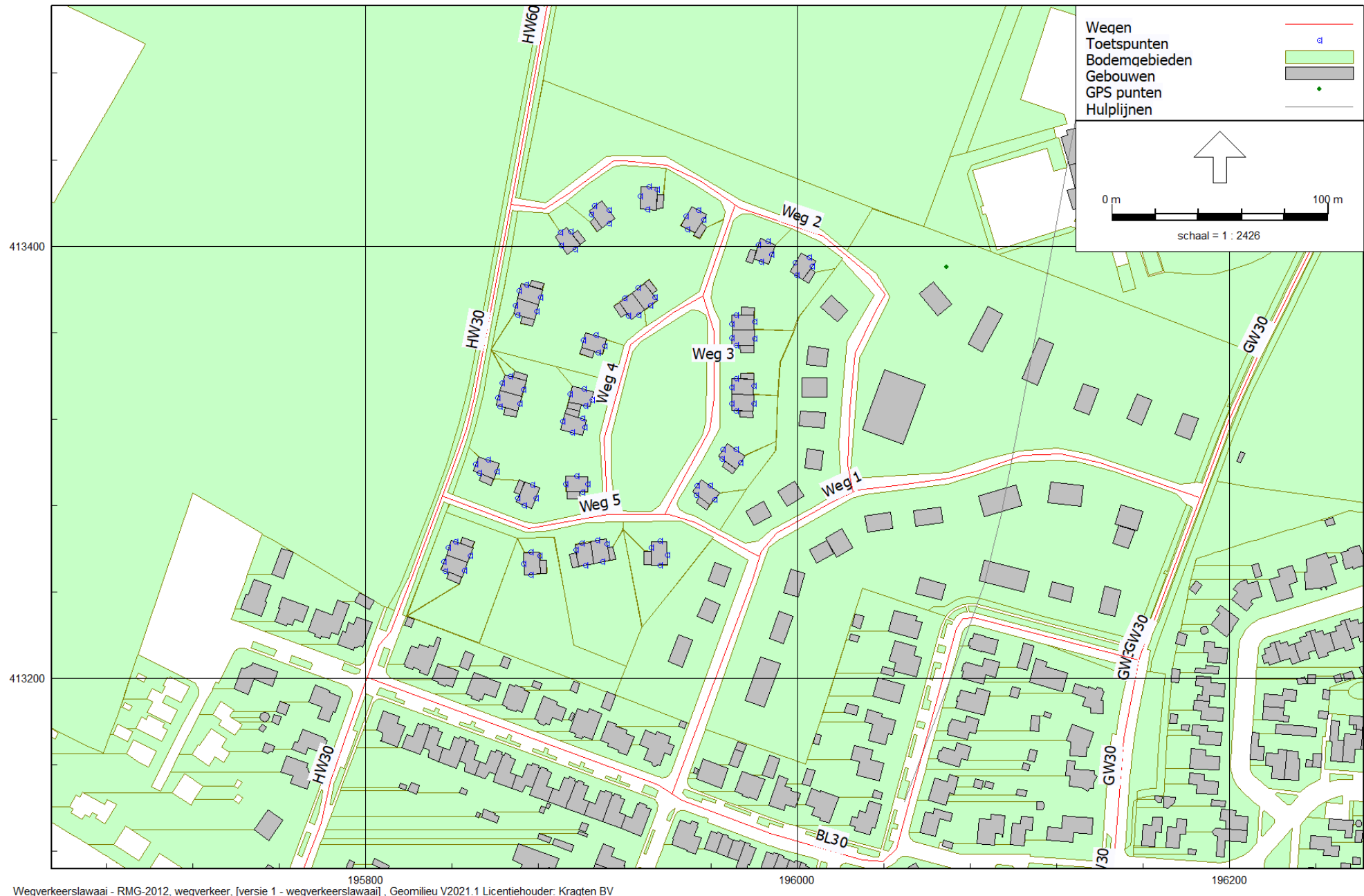
B1 INVOERGEGEVENS



Figuur 1: Geografische indeling rekenmodel

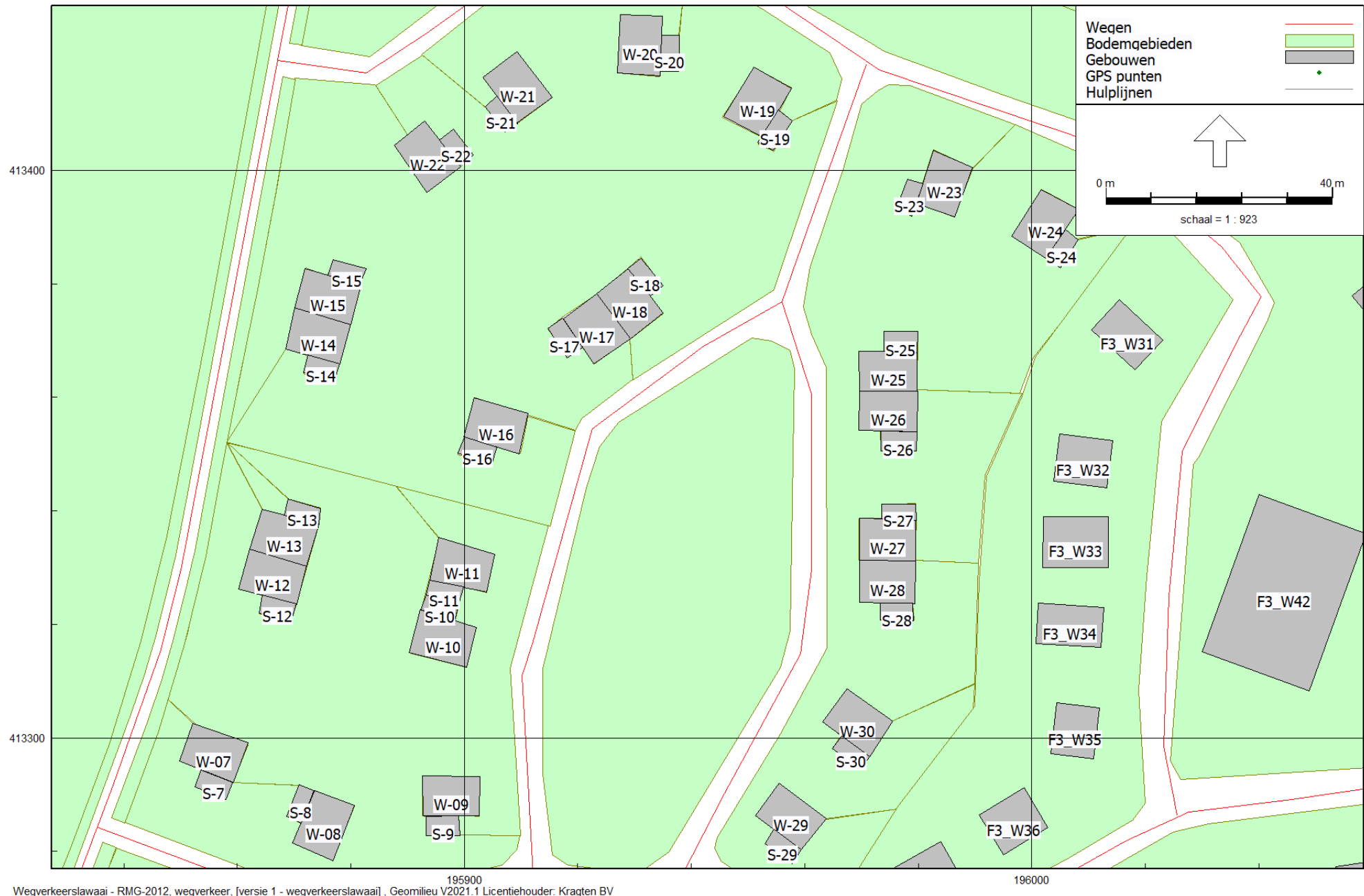


Figuur 2: Geografische indeling rekenmodel
Bodemgebieden



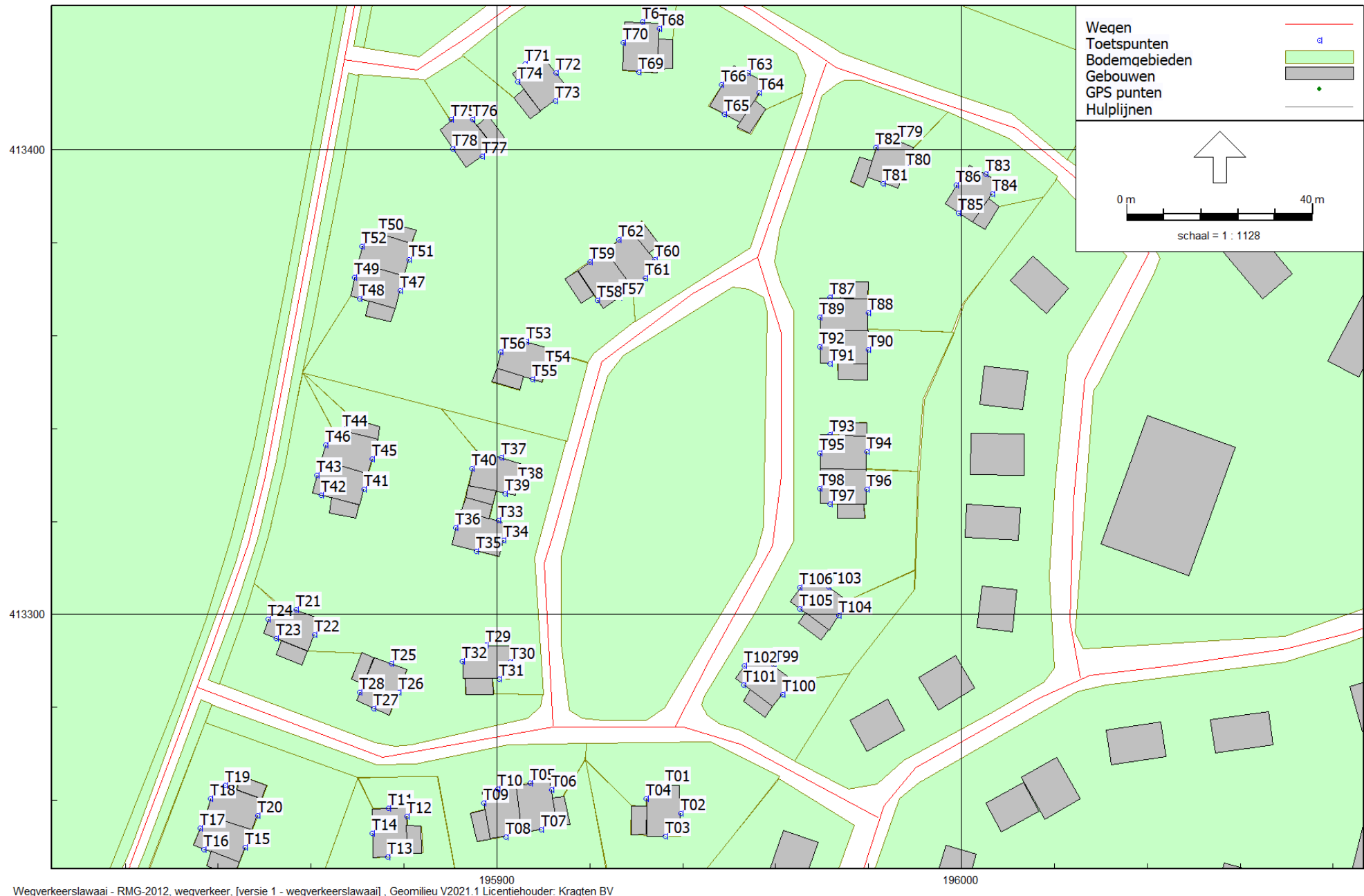
Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer, [versie 1 - wegverkeerslawai], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 3: Geografische indeling rekenmodel
Wegen



Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer, [versie 1 - wegverkeerslawai], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 4: Geografische indeling rekenmodel
Gebouwen



Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer, [versie 1 - wegverkeerslawai], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 1: Geografische indeling rekenmodel
Rekenpunten

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: wegverkeerslawaaai

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	mev
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	mev op 10-8-2021
Laatst ingezien door	mev op 24-8-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Model: wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
GW30	Goorseweg [binnen kom]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30
BL30	Bonkelaar	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30
Weg 1	Nieuwe weg 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30
Weg 2	Nieuwe weg 2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30
Weg 3	Nieuwe weg 3	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30
Weg 4	Nieuwe weg 4	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30
Weg 5	Nieuwe weg 5	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30
HW60	Hoenderweg [buiten kom]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60	60	--	60
HW30	Hoenderweg [nieuwe binnnen kom]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30
HW30	Hoenderweg [binnen kom]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30
GW30	Goorseweg [nieuwe binnen kom]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30
GW30	Goorseweg [binnen kom]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30
GW30	Goorseweg [binnen kom]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30
GW30	Goorseweg [binnen kom]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30
GW30	Goorseweg [binnen kom]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30

Model: wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
GW30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,50	3,50	1,00	--	
BL30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	500,00	6,50	3,50	1,00	--	
Weg 1	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	500,00	6,40	3,30	1,20	--	
Weg 2	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	250,00	6,40	3,30	1,20	--	
Weg 3	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	200,00	6,40	3,30	1,20	--	
Weg 4	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	100,00	6,40	3,30	1,20	--	
Weg 5	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	200,00	6,40	3,30	1,20	--	
HW60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1000,00	6,50	3,50	1,00	--	
HW30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,50	3,50	1,00	--	
HW30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,50	3,50	1,00	--	
GW30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,50	3,50	1,00	--	
GW30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,50	3,50	1,00	--	
GW30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,50	3,50	1,00	--	
GW30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,50	3,50	1,00	--	
GW30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,50	3,50	1,00	--	
GW30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,50	3,50	1,00	--	

Model: wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
GW30	--	--	--	--	85,00	85,00	85,00	--	10,00	10,00	10,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--
BL30	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	2,50	2,50	2,50	--	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--
Weg 1	--	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--
Weg 2	--	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--
Weg 3	--	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--
Weg 4	--	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--
Weg 5	--	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--
HW60	--	--	--	--	85,00	85,00	85,00	--	10,00	10,00	10,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--
HW30	--	--	--	--	85,00	85,00	85,00	--	10,00	10,00	10,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--
HW30	--	--	--	--	85,00	85,00	85,00	--	10,00	10,00	10,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--
GW30	--	--	--	--	85,00	85,00	85,00	--	10,00	10,00	10,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--
GW30	--	--	--	--	85,00	85,00	85,00	--	10,00	10,00	10,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--
GW30	--	--	--	--	85,00	85,00	85,00	--	10,00	10,00	10,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--
GW30	--	--	--	--	85,00	85,00	85,00	--	10,00	10,00	10,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--
GW30	--	--	--	--	85,00	85,00	85,00	--	10,00	10,00	10,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
GW30	55,25	29,75	8,50	--	6,50	3,50	1,00	--	3,25	1,75	0,50	--	76,52	81,69	91,67
BL30	30,88	16,62	4,75	--	0,81	0,44	0,12	--	0,81	0,44	0,12	--	78,09	83,20	91,22
Weg 1	30,94	16,17	5,74	--	0,54	0,15	0,11	--	0,48	0,18	0,15	--	77,23	81,97	89,49
Weg 2	15,47	8,09	2,87	--	0,27	0,07	0,05	--	0,24	0,09	0,08	--	74,22	78,96	86,48
Weg 3	12,38	6,47	2,30	--	0,22	0,06	0,04	--	0,19	0,07	0,06	--	73,25	77,99	85,51
Weg 4	6,19	3,23	1,15	--	0,11	0,03	0,02	--	0,10	0,04	0,03	--	70,24	74,98	82,50
Weg 5	12,38	6,47	2,30	--	0,22	0,06	0,04	--	0,19	0,07	0,06	--	73,25	77,99	85,51
HW60	55,25	29,75	8,50	--	6,50	3,50	1,00	--	3,25	1,75	0,50	--	75,29	83,73	90,17
HW30	55,25	29,75	8,50	--	6,50	3,50	1,00	--	3,25	1,75	0,50	--	76,52	81,69	91,67
HW30	55,25	29,75	8,50	--	6,50	3,50	1,00	--	3,25	1,75	0,50	--	83,86	89,45	98,54
GW30	55,25	29,75	8,50	--	6,50	3,50	1,00	--	3,25	1,75	0,50	--	76,52	81,69	91,67
GW30	55,25	29,75	8,50	--	6,50	3,50	1,00	--	3,25	1,75	0,50	--	76,52	81,69	91,67
GW30	55,25	29,75	8,50	--	6,50	3,50	1,00	--	3,25	1,75	0,50	--	83,86	89,45	98,54
GW30	55,25	29,75	8,50	--	6,50	3,50	1,00	--	3,25	1,75	0,50	--	83,86	89,45	98,54
GW30	55,25	29,75	8,50	--	6,50	3,50	1,00	--	3,25	1,75	0,50	--	76,52	81,69	91,67

Model: wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
GW30	90,76	95,19	92,88	86,52	82,53	73,83	79,00	88,98	88,08	92,50	90,19	83,83	79,85	68,39
BL30	90,16	93,06	86,54	81,54	76,67	75,40	80,51	88,53	87,47	90,37	83,85	78,86	73,98	69,96
Weg 1	89,50	92,66	85,99	80,93	75,18	73,76	78,22	85,05	86,31	89,60	82,82	77,72	71,15	70,48
Weg 2	86,49	89,65	82,98	77,92	72,17	70,74	75,21	82,04	83,30	86,59	79,81	74,71	68,14	67,47
Weg 3	85,52	88,68	82,02	76,95	71,20	69,78	74,24	81,07	82,33	85,62	78,85	73,74	67,17	66,51
Weg 4	82,51	85,67	79,00	73,94	68,19	66,77	71,23	78,06	79,32	82,61	75,84	70,73	64,16	63,49
Weg 5	85,52	88,68	82,02	76,95	71,20	69,78	74,24	81,07	82,33	85,62	78,85	73,74	67,17	66,51
HW60	95,11	100,39	96,92	90,18	80,84	72,60	81,04	87,48	92,42	97,71	94,24	87,49	78,15	67,16
HW30	90,76	95,19	92,88	86,52	82,53	73,83	79,00	88,98	88,08	92,50	90,19	83,83	79,85	68,39
HW30	94,79	97,19	91,20	86,35	83,40	81,18	86,76	95,86	92,10	94,51	88,51	83,66	80,71	75,74
GW30	90,76	95,19	92,88	86,52	82,53	73,83	79,00	88,98	88,08	92,50	90,19	83,83	79,85	68,39
GW30	90,76	95,19	92,88	86,52	82,53	73,83	79,00	88,98	88,08	92,50	90,19	83,83	79,85	68,39
GW30	94,79	97,19	91,20	86,35	83,40	81,18	86,76	95,86	92,10	94,51	88,51	83,66	80,71	75,74
GW30	94,79	97,19	91,20	86,35	83,40	81,18	86,76	95,86	92,10	94,51	88,51	83,66	80,71	75,74
GW30	90,76	95,19	92,88	86,52	82,53	73,83	79,00	88,98	88,08	92,50	90,19	83,83	79,85	68,39

Model: wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
GW30	73,56	83,54	82,63	87,06	84,75	78,39	74,40	--	--	--	--	--	--	--
BL30	75,07	83,09	82,03	84,93	78,41	73,42	68,54	--	--	--	--	--	--	--
Weg 1	75,57	83,36	82,74	85,66	79,09	74,09	68,96	--	--	--	--	--	--	--
Weg 2	72,56	80,34	79,73	82,65	76,08	71,08	65,95	--	--	--	--	--	--	--
Weg 3	71,59	79,38	78,76	81,69	75,11	70,11	64,98	--	--	--	--	--	--	--
Weg 4	68,58	76,37	75,75	78,68	72,10	67,10	61,97	--	--	--	--	--	--	--
Weg 5	71,59	79,38	78,76	81,69	75,11	70,11	64,98	--	--	--	--	--	--	--
HW60	75,60	82,04	86,98	92,27	88,80	82,05	72,71	--	--	--	--	--	--	--
HW30	73,56	83,54	82,63	87,06	84,75	78,39	74,40	--	--	--	--	--	--	--
HW30	81,32	90,42	86,66	89,07	83,07	78,22	75,27	--	--	--	--	--	--	--
GW30	73,56	83,54	82,63	87,06	84,75	78,39	74,40	--	--	--	--	--	--	--
GW30	73,56	83,54	82,63	87,06	84,75	78,39	74,40	--	--	--	--	--	--	--
GW30	81,32	90,42	86,66	89,07	83,07	78,22	75,27	--	--	--	--	--	--	--
GW30	81,32	90,42	86,66	89,07	83,07	78,22	75,27	--	--	--	--	--	--	--
GW30	73,56	83,54	82,63	87,06	84,75	78,39	74,40	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 8k
GW30	--
BL30	--
Weg 1	--
Weg 2	--
Weg 3	--
Weg 4	--
Weg 5	--
HW60	--
HW30	--
HW30	--
GW30	--
GW30	--
GW30	--
GW30	--
GW30	--

Model: wegverkeerslawaai
 Groep: Fase 4 en 5
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
W-01	Woning 1 fase 4&5	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
W-02	Woning 2 fase 4&5	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
W-03	Woning 3 fase 4&5	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
W-04	Woning 4 fase 4&5	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
W-05	Woning 5 fase 4&5	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
W-06	Woning 6 fase 4&5	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
W-07	Woning 7 fase 4&5	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
W-08	Woning 8 fase 4&5	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
W-09	Woning 9 fase 4&5	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
W-29	Woning 29 fase 4&5	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
W-30	Woning 30 fase 4&5	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
W-10	Woning 10 fase 4&5	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
W-11	Woning 11 fase 4&5	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
W-12	Woning 12 fase 4&5	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
W-13	Woning 13 fase 4&5	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
W-14	Woning 14 fase 4&5	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
W-15	Woning 15 fase 4&5	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
W-16	Woning 18 fase 4&5	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
W-17	Woning 17 fase 4&5	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
W-18	Woning 18 fase 4&5	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
W-19	Woning 19 fase 4&5	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
W-20	Woning 20 fase 4&5	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
W-21	Woning 21 fase 4&5	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
W-22	Woning 22 fase 4&5	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
W-23	Woning 23 fase 4&5	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
W-24	Woning 24 fase 4&5	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
W-25	Woning 25 fase 4&5	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
W-26	Woning 26 fase 4&5	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
W-27	Woning 27 fase 4&5	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
W-28	Woning 28 fase 4&5	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
S-1	Schuur 1 fase 4&5	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
S-2	Schuur 2 fase 4&5	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
S-3	Schuur 3 fase 4&5	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
S-4	Schuur 4 fase 4&5	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
S-5	Schuur 5 fase 4&5	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai
 Groep: Fase 4 en 5
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
W-01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W-02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W-03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W-04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W-05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W-06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W-07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W-08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W-09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W-29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W-30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W-10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W-11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W-12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W-13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W-14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W-15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W-16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W-17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W-18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W-19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W-20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W-21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W-22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W-23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W-24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W-25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W-26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W-27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W-28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai
 Groep: Fase 4 en 5
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
S-6	Schuur 6 fase 4&5	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
S-7	Schuur 7 fase 4&5	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
S-8	Schuur 8 fase 4&5	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
S-9	Schuur 9 fase 4&5	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
S-10	Schuur 10 fase 4&5	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
S-11	Schuur 11 fase 4&5	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
S-12	Schuur 12 fase 4&5	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
S-13	Schuur 13 fase 4&5	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
S-14	Schuur 14 fase 4&5	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
S-15	Schuur 15 fase 4&5	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
S-16	Schuur 16 fase 4&5	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
S-17	Schuur 17 fase 4&5	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
S-18	Schuur 18 fase 4&5	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
S-19	Schuur 19 fase 4&5	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
S-20	Schuur 20 fase 4&5	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
S-21	Schuur 21 fase 4&5	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
S-22	Schuur 22 fase 4&5	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
S-23	Schuur 23 fase 4&5	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
S-24	Schuur 24 fase 4&5	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
S-25	Schuur 25 fase 4&5	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
S-26	Schuur 26 fase 4&5	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
S-27	Schuur 27 fase 4&5	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
S-28	Schuur 28 fase 4&5	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
S-29	Schuur 29 fase 4&5	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
S-30	Schuur 30 fase 4&5	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaï
 Groep: Fase 4 en 5
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
S-6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	W-1 Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T02	W-1 Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T03	W-1 Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T04	W-1 Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T05	W-2 Noord gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T06	W-2 Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T07	W-2 Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T08	W-3 Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T09	W-3 Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T10	W-3 Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T11	W-4 Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T12	W-4 Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T13	W-4 Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T14	W-4 Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T15	W-5 Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T16	W-5 Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T17	W-5 Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T18	W-6 Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T19	W-6 Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T20	W-6 Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T21	W-7 Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T22	W-7 Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T23	W-7 Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T24	W-7 Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T25	W-8 Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T26	W-8 Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T27	W-8 Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T28	W-8 Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T29	W-9 Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T30	W-9 Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T31	W-9 Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T32	W-9 Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T33	W-10 Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T34	W-10 Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T35	W-10 Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T36	W-10 Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T37	W-11 Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T38	W-11 Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T39	W-11 Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T40	W-11 Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T41	W-12 Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T42	W-12 Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T43	W-12 Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T44	W-13 Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T45	W-13 Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T46	W-13 Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T47	W-14 Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T48	W-14 Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T49	W-14 Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T50	W-15 Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T51	W-15 Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T52	W-15 Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T53	W-16 Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T54	W-16 Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T55	W-16 Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T56	W-16 Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T57	W-17 Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T58	W-17 Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T59	W-17 Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T60	W-18 Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T61	W-18 Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T62	W-18 Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T63	W-19 Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T64	W-19 Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T65	W-19 Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T66	W-19 Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T67	W-20 Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T68	W-20 Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T69	W-20 Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T70	W-20 Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T71	W-21 Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T72	W-21 Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T73	W-21 Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T74	W-21 Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T75	W-22 Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T76	W-22 Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T77	W-22 Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T78	W-22 Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T79	W-23 Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T80	W-23 Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T81	W-23 Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T82	W-23 Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T83	W-24 Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T84	W-24 Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T85	W-24 Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T86	W-24 Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T87	W-25 Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T88	W-25 Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T89	W-25 Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T90	W-26 Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T91	W-26 Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T92	W-26 Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T93	W-27 Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T94	W-27 Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T95	W-27 Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T96	W-28 Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T97	W-28 Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T98	W-28 Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T99	W-29 Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T100	W-29 Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T101	W-29 Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T102	W-29 Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T103	W-30 Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T104	W-30 Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T105	W-30 Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T106	W-30 Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

B2 REKENRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 60 km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	W-1 Noordgevel	195936,20	413263,29	1,50	26,14	23,45	18,01	27,27	
T01_B	W-1 Noordgevel	195936,20	413263,29	4,50	26,78	24,09	18,65	27,91	
T01_C	W-1 Noordgevel	195936,20	413263,29	7,50	27,89	25,20	19,76	29,02	
T02_A	W-1 Oostgevel	195939,58	413257,10	1,50	22,14	19,45	14,01	23,27	
T02_B	W-1 Oostgevel	195939,58	413257,10	4,50	22,96	20,27	14,83	24,09	
T02_C	W-1 Oostgevel	195939,58	413257,10	7,50	25,01	22,32	16,88	26,14	
T03_A	W-1 Zuidgevel	195936,20	413252,26	1,50	--	--	--	--	
T03_B	W-1 Zuidgevel	195936,20	413252,26	4,50	--	--	--	--	
T03_C	W-1 Zuidgevel	195936,20	413252,26	7,50	--	--	--	--	
T04_A	W-1 Westgevel	195932,14	413260,40	1,50	25,50	22,81	17,37	26,63	
T04_B	W-1 Westgevel	195932,14	413260,40	4,50	24,26	21,57	16,13	25,39	
T04_C	W-1 Westgevel	195932,14	413260,40	7,50	24,63	21,94	16,50	25,76	
T05_A	W-2 Noord gevel	195907,20	413263,73	1,50	21,85	19,16	13,72	22,98	
T05_B	W-2 Noord gevel	195907,20	413263,73	4,50	22,91	20,22	14,78	24,04	
T05_C	W-2 Noord gevel	195907,20	413263,73	7,50	25,36	22,67	17,23	26,49	
T06_A	W-2 Oostgevel	195911,74	413262,25	1,50	21,83	19,14	13,70	22,96	
T06_B	W-2 Oostgevel	195911,74	413262,25	4,50	23,01	20,33	14,89	24,14	
T06_C	W-2 Oostgevel	195911,74	413262,25	7,50	25,60	22,91	17,47	26,73	
T07_A	W-2 Zuidgevel	195909,53	413253,71	1,50	--	--	--	--	
T07_B	W-2 Zuidgevel	195909,53	413253,71	4,50	--	--	--	--	
T07_C	W-2 Zuidgevel	195909,53	413253,71	7,50	--	--	--	--	
T08_A	W-3 Zuidgevel	195901,86	413252,14	1,50	18,10	15,41	9,97	19,23	
T08_B	W-3 Zuidgevel	195901,86	413252,14	4,50	19,88	17,19	11,75	21,01	
T08_C	W-3 Zuidgevel	195901,86	413252,14	7,50	24,29	21,60	16,16	25,42	
T09_A	W-3 Westgevel	195897,15	413259,37	1,50	12,83	10,14	4,70	13,96	
T09_B	W-3 Westgevel	195897,15	413259,37	4,50	16,20	13,51	8,07	17,33	
T09_C	W-3 Westgevel	195897,15	413259,37	7,50	22,50	19,81	14,37	23,63	
T10_A	W-3 Noordgevel	195900,17	413262,34	1,50	17,66	14,97	9,53	18,79	
T10_B	W-3 Noordgevel	195900,17	413262,34	4,50	19,32	16,63	11,19	20,45	
T10_C	W-3 Noordgevel	195900,17	413262,34	7,50	23,45	20,76	15,32	24,58	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 60 km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T100_A	W-29 Oostgevel	195961,45	413282,72	1,50	9,46	6,77	1,33	10,59
T100_B	W-29 Oostgevel	195961,45	413282,72	4,50	12,46	9,77	4,33	13,59
T100_C	W-29 Oostgevel	195961,45	413282,72	7,50	17,73	15,04	9,60	18,86
T101_A	W-29 Zuidgevel	195953,13	413284,76	1,50	--	--	--	--
T101_B	W-29 Zuidgevel	195953,13	413284,76	4,50	--	--	--	--
T101_C	W-29 Zuidgevel	195953,13	413284,76	7,50	--	--	--	--
T102_A	W-29 Westgevel	195953,22	413289,01	1,50	24,47	21,78	16,34	25,60
T102_B	W-29 Westgevel	195953,22	413289,01	4,50	25,22	22,53	17,09	26,35
T102_C	W-29 Westgevel	195953,22	413289,01	7,50	26,33	23,64	18,20	27,46
T103_A	W-30 Noordgevel	195971,44	413305,94	1,50	28,31	25,62	20,18	29,44
T103_B	W-30 Noordgevel	195971,44	413305,94	4,50	28,74	26,05	20,61	29,87
T103_C	W-30 Noordgevel	195971,44	413305,94	7,50	29,67	26,98	21,54	30,80
T104_A	W-30 Oostgevel	195973,54	413299,68	1,50	19,78	17,09	11,65	20,91
T104_B	W-30 Oostgevel	195973,54	413299,68	4,50	21,03	18,34	12,90	22,16
T104_C	W-30 Oostgevel	195973,54	413299,68	7,50	24,20	21,51	16,07	25,33
T105_A	W-30 Zuidgevel	195965,10	413301,23	1,50	11,63	8,94	3,50	12,76
T105_B	W-30 Zuidgevel	195965,10	413301,23	4,50	14,70	12,01	6,57	15,83
T105_C	W-30 Zuidgevel	195965,10	413301,23	7,50	20,24	17,55	12,11	21,37
T106_A	W-30 Oostgevel	195965,21	413305,78	1,50	27,35	24,66	19,22	28,48
T106_B	W-30 Oostgevel	195965,21	413305,78	4,50	27,84	25,15	19,71	28,97
T106_C	W-30 Oostgevel	195965,21	413305,78	7,50	28,41	25,72	20,28	29,54
T11_A	W-4 Noordgevel	195876,59	413258,35	1,50	17,37	14,68	9,24	18,50
T11_B	W-4 Noordgevel	195876,59	413258,35	4,50	19,20	16,51	11,07	20,33
T11_C	W-4 Noordgevel	195876,59	413258,35	7,50	24,59	21,90	16,46	25,72
T12_A	W-4 Oostgevel	195880,57	413256,58	1,50	24,46	21,78	16,34	25,59
T12_B	W-4 Oostgevel	195880,57	413256,58	4,50	25,17	22,48	17,04	26,30
T12_C	W-4 Oostgevel	195880,57	413256,58	7,50	26,76	24,07	18,63	27,89
T13_A	W-4 Zuidgevel	195876,47	413247,83	1,50	--	--	--	--
T13_B	W-4 Zuidgevel	195876,47	413247,83	4,50	--	--	--	--
T13_C	W-4 Zuidgevel	195876,47	413247,83	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 60 km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T14_A	W-4 Westgevel	195873,10	413252,92	1,50	15,02	12,33	6,89	16,15
T14_B	W-4 Westgevel	195873,10	413252,92	4,50	17,31	14,62	9,18	18,44
T14_C	W-4 Westgevel	195873,10	413252,92	7,50	22,47	19,78	14,34	23,60
T15_A	W-5 Oostgevel	195845,87	413249,85	1,50	14,98	12,29	6,85	16,11
T15_B	W-5 Oostgevel	195845,87	413249,85	4,50	18,29	15,61	10,17	19,42
T15_C	W-5 Oostgevel	195845,87	413249,85	7,50	23,99	21,30	15,86	25,12
T16_A	W-5 Zuidgevel	195836,85	413249,38	1,50	32,62	29,93	24,49	33,75
T16_B	W-5 Zuidgevel	195836,85	413249,38	4,50	32,89	30,20	24,76	34,02
T16_C	W-5 Zuidgevel	195836,85	413249,38	7,50	32,59	29,90	24,46	33,72
T17_A	W-5 Westgevel	195836,12	413254,04	1,50	32,83	30,14	24,70	33,96
T17_B	W-5 Westgevel	195836,12	413254,04	4,50	33,04	30,35	24,91	34,17
T17_C	W-5 Westgevel	195836,12	413254,04	7,50	32,88	30,19	24,75	34,01
T18_A	W-6 Westgevel	195838,29	413260,29	1,50	33,00	30,31	24,87	34,13
T18_B	W-6 Westgevel	195838,29	413260,29	4,50	33,27	30,58	25,14	34,40
T18_C	W-6 Westgevel	195838,29	413260,29	7,50	33,07	30,38	24,94	34,20
T19_A	W-6 Noordgevel	195841,58	413263,22	1,50	31,66	28,97	23,53	32,79
T19_B	W-6 Noordgevel	195841,58	413263,22	4,50	32,35	29,66	24,22	33,48
T19_C	W-6 Noordgevel	195841,58	413263,22	7,50	32,50	29,81	24,37	33,63
T20_A	W-6 Westgevel	195848,44	413256,70	1,50	13,54	10,85	5,41	14,67
T20_B	W-6 Westgevel	195848,44	413256,70	4,50	--	--	--	--
T20_C	W-6 Westgevel	195848,44	413256,70	7,50	--	--	--	--
T21_A	W-7 Noordgevel	195856,75	413301,04	1,50	28,97	26,28	20,84	30,10
T21_B	W-7 Noordgevel	195856,75	413301,04	4,50	29,36	26,67	21,23	30,49
T21_C	W-7 Noordgevel	195856,75	413301,04	7,50	30,18	27,49	22,05	31,31
T22_A	W-7 Oostgevel	195860,69	413295,64	1,50	17,50	14,82	9,38	18,63
T22_B	W-7 Oostgevel	195860,69	413295,64	4,50	18,48	15,79	10,35	19,61
T22_C	W-7 Oostgevel	195860,69	413295,64	7,50	21,31	18,62	13,18	22,44
T23_A	W-7 Zuidgevel	195852,42	413294,75	1,50	--	--	--	--
T23_B	W-7 Zuidgevel	195852,42	413294,75	4,50	--	--	--	--
T23_C	W-7 Zuidgevel	195852,42	413294,75	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 60 km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T24_A	W-7 Westgevel	195850,73	413298,88	1,50	32,49	29,80	24,36	33,62
T24_B	W-7 Westgevel	195850,73	413298,88	4,50	33,18	30,50	25,06	34,31
T24_C	W-7 Westgevel	195850,73	413298,88	7,50	33,53	30,84	25,40	34,66
T25_A	W-8 Noordgevel	195877,30	413289,46	1,50	24,31	21,62	16,18	25,44
T25_B	W-8 Noordgevel	195877,30	413289,46	4,50	25,23	22,54	17,10	26,36
T25_C	W-8 Noordgevel	195877,30	413289,46	7,50	27,35	24,66	19,22	28,48
T26_A	W-8 Oostgevel	195878,85	413283,22	1,50	11,45	8,77	3,33	12,58
T26_B	W-8 Oostgevel	195878,85	413283,22	4,50	10,84	8,15	2,71	11,97
T26_C	W-8 Oostgevel	195878,85	413283,22	7,50	15,64	12,95	7,51	16,77
T27_A	W-8 Zuidgevel	195873,41	413279,74	1,50	--	--	--	--
T27_B	W-8 Zuidgevel	195873,41	413279,74	4,50	--	--	--	--
T27_C	W-8 Zuidgevel	195873,41	413279,74	7,50	--	--	--	--
T28_A	W-8 Westgevel	195870,37	413283,23	1,50	14,63	11,94	6,50	15,76
T28_B	W-8 Westgevel	195870,37	413283,23	4,50	23,57	20,88	15,44	24,70
T28_C	W-8 Westgevel	195870,37	413283,23	7,50	25,87	23,18	17,74	27,00
T29_A	W-9 Noordgevel	195897,66	413293,37	1,50	14,28	11,59	6,15	15,41
T29_B	W-9 Noordgevel	195897,66	413293,37	4,50	17,58	14,89	9,45	18,71
T29_C	W-9 Noordgevel	195897,66	413293,37	7,50	23,46	20,77	15,33	24,59
T30_A	W-9 Oostgevel	195902,83	413289,66	1,50	21,96	19,27	13,83	23,09
T30_B	W-9 Oostgevel	195902,83	413289,66	4,50	22,85	20,16	14,72	23,98
T30_C	W-9 Oostgevel	195902,83	413289,66	7,50	24,85	22,16	16,72	25,98
T31_A	W-9 Zuidgevel	195900,54	413286,13	1,50	--	--	--	--
T31_B	W-9 Zuidgevel	195900,54	413286,13	4,50	--	--	--	--
T31_C	W-9 Zuidgevel	195900,54	413286,13	7,50	--	--	--	--
T32_A	W-9 Westgevel	195892,59	413289,84	1,50	7,22	4,53	-0,91	8,35
T32_B	W-9 Westgevel	195892,59	413289,84	4,50	10,40	7,72	2,28	11,53
T32_C	W-9 Westgevel	195892,59	413289,84	7,50	15,92	13,23	7,79	17,05
T33_A	W-10 Noordgevel	195900,26	413320,21	1,50	16,39	13,70	8,26	17,52
T33_B	W-10 Noordgevel	195900,26	413320,21	4,50	17,95	15,26	9,82	19,08
T33_C	W-10 Noordgevel	195900,26	413320,21	7,50	22,97	20,28	14,84	24,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 60 km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T34_A	W-10 Oostgevel	195901,39	413315,96	1,50	19,82	17,13	11,69	20,95
T34_B	W-10 Oostgevel	195901,39	413315,96	4,50	21,05	18,36	12,92	22,18
T34_C	W-10 Oostgevel	195901,39	413315,96	7,50	23,76	21,07	15,63	24,89
T35_A	W-10 Zuidgevel	195895,48	413313,60	1,50	24,82	22,13	16,69	25,95
T35_B	W-10 Zuidgevel	195895,48	413313,60	4,50	25,65	22,96	17,52	26,78
T35_C	W-10 Zuidgevel	195895,48	413313,60	7,50	27,16	24,47	19,03	28,29
T36_A	W-10 Westgevel	195891,12	413318,72	1,50	27,45	24,76	19,32	28,58
T36_B	W-10 Westgevel	195891,12	413318,72	4,50	27,76	25,07	19,63	28,89
T36_C	W-10 Westgevel	195891,12	413318,72	7,50	29,37	26,68	21,24	30,50
T37_A	W-11 Noordgevel	195900,94	413333,82	1,50	21,31	18,62	13,18	22,44
T37_B	W-11 Noordgevel	195900,94	413333,82	4,50	22,34	19,65	14,21	23,47
T37_C	W-11 Noordgevel	195900,94	413333,82	7,50	25,25	22,56	17,12	26,38
T38_A	W-11 Westgevel	195904,68	413328,58	1,50	19,25	16,56	11,12	20,38
T38_B	W-11 Westgevel	195904,68	413328,58	4,50	20,34	17,65	12,21	21,47
T38_C	W-11 Westgevel	195904,68	413328,58	7,50	23,33	20,64	15,20	24,46
T39_A	W-11 Zuidgevel	195901,81	413326,03	1,50	14,43	11,74	6,30	15,56
T39_B	W-11 Zuidgevel	195901,81	413326,03	4,50	15,90	13,21	7,77	17,03
T39_C	W-11 Zuidgevel	195901,81	413326,03	7,50	23,24	20,55	15,11	24,37
T40_A	W-11 Westgevel	195894,59	413331,36	1,50	27,53	24,84	19,40	28,66
T40_B	W-11 Westgevel	195894,59	413331,36	4,50	25,96	23,27	17,83	27,09
T40_C	W-11 Westgevel	195894,59	413331,36	7,50	27,52	24,83	19,39	28,65
T41_A	W-12 Oostgevel	195871,47	413326,97	1,50	20,47	17,78	12,34	21,60
T41_B	W-12 Oostgevel	195871,47	413326,97	4,50	20,61	17,92	12,48	21,74
T41_C	W-12 Oostgevel	195871,47	413326,97	7,50	21,47	18,78	13,34	22,60
T42_A	W-12 Zuidgevel	195862,21	413325,59	1,50	5,81	3,12	-2,32	6,94
T42_B	W-12 Zuidgevel	195862,21	413325,59	4,50	4,13	1,44	-4,00	5,26
T42_C	W-12 Zuidgevel	195862,21	413325,59	7,50	13,18	10,49	5,05	14,31
T43_A	W-12 Westgevel	195861,18	413329,87	1,50	32,76	30,07	24,63	33,89
T43_B	W-12 Westgevel	195861,18	413329,87	4,50	33,19	30,50	25,06	34,32
T43_C	W-12 Westgevel	195861,18	413329,87	7,50	33,65	30,96	25,52	34,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 60 km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T44_A	W-13 Noordgevel	195866,74	413339,82	1,50	21,38	18,69	13,25	22,51
T44_B	W-13 Noordgevel	195866,74	413339,82	4,50	22,90	20,21	14,77	24,03
T44_C	W-13 Noordgevel	195866,74	413339,82	7,50	26,27	23,58	18,14	27,40
T45_A	W-13 Oostgevel	195873,21	413333,38	1,50	21,24	18,55	13,11	22,37
T45_B	W-13 Oostgevel	195873,21	413333,38	4,50	21,54	18,85	13,41	22,67
T45_C	W-13 Oostgevel	195873,21	413333,38	7,50	22,81	20,12	14,68	23,94
T46_A	W-13 Westgevel	195863,11	413336,52	1,50	31,69	29,00	23,56	32,82
T46_B	W-13 Westgevel	195863,11	413336,52	4,50	32,11	29,42	23,98	33,24
T46_C	W-13 Westgevel	195863,11	413336,52	7,50	32,80	30,11	24,67	33,93
T47_A	W-14 Oostgevel	195879,19	413369,72	1,50	26,25	23,56	18,12	27,38
T47_B	W-14 Oostgevel	195879,19	413369,72	4,50	26,57	23,88	18,44	27,70
T47_C	W-14 Oostgevel	195879,19	413369,72	7,50	27,58	24,89	19,45	28,71
T48_A	W-14 Zuidgevel	195870,40	413367,91	1,50	6,48	3,79	-1,65	7,61
T48_B	W-14 Zuidgevel	195870,40	413367,91	4,50	12,84	10,15	4,71	13,97
T48_C	W-14 Zuidgevel	195870,40	413367,91	7,50	20,43	17,74	12,30	21,56
T49_A	W-14 Westgevel	195869,32	413372,56	1,50	34,77	32,08	26,64	35,90
T49_B	W-14 Westgevel	195869,32	413372,56	4,50	35,74	33,05	27,61	36,87
T49_C	W-14 Westgevel	195869,32	413372,56	7,50	36,41	33,72	28,28	37,54
T50_A	W-15 Noordgevel	195874,55	413382,08	1,50	35,37	32,68	27,24	36,50
T50_B	W-15 Noordgevel	195874,55	413382,08	4,50	36,74	34,05	28,61	37,87
T50_C	W-15 Noordgevel	195874,55	413382,08	7,50	37,45	34,76	29,32	38,58
T51_A	W-15 Oostgevel	195881,04	413376,30	1,50	26,74	24,05	18,61	27,87
T51_B	W-15 Oostgevel	195881,04	413376,30	4,50	27,23	24,54	19,10	28,36
T51_C	W-15 Oostgevel	195881,04	413376,30	7,50	28,14	25,45	20,01	29,27
T52_A	W-15 Westgevel	195870,98	413379,30	1,50	35,23	32,54	27,10	36,36
T52_B	W-15 Westgevel	195870,98	413379,30	4,50	36,21	33,52	28,08	37,34
T52_C	W-15 Westgevel	195870,98	413379,30	7,50	36,85	34,16	28,72	37,98
T53_A	W-16 Noordgevel	195906,39	413358,70	1,50	30,26	27,57	22,13	31,39
T53_B	W-16 Noordgevel	195906,39	413358,70	4,50	31,07	28,38	22,94	32,20
T53_C	W-16 Noordgevel	195906,39	413358,70	7,50	32,03	29,34	23,90	33,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 60 km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T54_A	W-16 Oostgevel	195910,51	413353,65	1,50	23,15	20,46	15,02	24,28
T54_B	W-16 Oostgevel	195910,51	413353,65	4,50	23,87	21,18	15,74	25,00
T54_C	W-16 Oostgevel	195910,51	413353,65	7,50	25,57	22,88	17,44	26,70
T55_A	W-16 Zuidgevel	195907,62	413350,56	1,50	18,95	16,26	10,82	20,08
T55_B	W-16 Zuidgevel	195907,62	413350,56	4,50	24,34	21,65	16,21	25,47
T55_C	W-16 Zuidgevel	195907,62	413350,56	7,50	26,64	23,96	18,52	27,77
T56_A	W-16 Westgevel	195900,76	413356,52	1,50	27,13	24,44	19,00	28,26
T56_B	W-16 Westgevel	195900,76	413356,52	4,50	27,33	24,64	19,20	28,46
T56_C	W-16 Westgevel	195900,76	413356,52	7,50	28,56	25,87	20,43	29,69
T57_A	W-17 Oostgevel	195926,35	413368,21	1,50	25,73	23,04	17,60	26,86
T57_B	W-17 Oostgevel	195926,35	413368,21	4,50	26,60	23,91	18,47	27,73
T57_C	W-17 Oostgevel	195926,35	413368,21	7,50	28,22	25,53	20,09	29,35
T58_A	W-17 Zuidgevel	195921,56	413367,60	1,50	24,35	21,66	16,22	25,48
T58_B	W-17 Zuidgevel	195921,56	413367,60	4,50	25,05	22,36	16,92	26,18
T58_C	W-17 Zuidgevel	195921,56	413367,60	7,50	27,02	24,33	18,89	28,15
T59_A	W-17 Westgevel	195920,00	413375,95	1,50	30,18	27,49	22,05	31,31
T59_B	W-17 Westgevel	195920,00	413375,95	4,50	30,92	28,23	22,79	32,05
T59_C	W-17 Westgevel	195920,00	413375,95	7,50	31,62	28,93	23,49	32,75
T60_A	W-18 Noordgevel	195934,01	413376,41	1,50	26,95	24,26	18,82	28,08
T60_B	W-18 Noordgevel	195934,01	413376,41	4,50	34,60	31,91	26,47	35,73
T60_C	W-18 Noordgevel	195934,01	413376,41	7,50	35,38	32,69	27,25	36,51
T61_A	W-18 Oostgevel	195931,93	413372,38	1,50	26,43	23,74	18,30	27,56
T61_B	W-18 Oostgevel	195931,93	413372,38	4,50	27,16	24,47	19,03	28,29
T61_C	W-18 Oostgevel	195931,93	413372,38	7,50	28,35	25,66	20,22	29,48
T62_A	W-18 Westgevel	195926,19	413380,71	1,50	32,49	29,80	24,36	33,62
T62_B	W-18 Westgevel	195926,19	413380,71	4,50	33,35	30,66	25,22	34,48
T62_C	W-18 Westgevel	195926,19	413380,71	7,50	34,08	31,39	25,95	35,21
T63_A	W-19 Noordgevel	195954,07	413416,63	1,50	36,08	33,39	27,95	37,21
T63_B	W-19 Noordgevel	195954,07	413416,63	4,50	37,13	34,44	29,00	38,26
T63_C	W-19 Noordgevel	195954,07	413416,63	7,50	37,91	35,22	29,78	39,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 60 km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T64_A	W-19 Oostgevel	195956,50	413412,24	1,50	15,33	12,64	7,20	16,46
T64_B	W-19 Oostgevel	195956,50	413412,24	4,50	16,56	13,87	8,43	17,69
T64_C	W-19 Oostgevel	195956,50	413412,24	7,50	19,34	16,65	11,21	20,47
T65_A	W-19 Zuidgevel	195948,99	413407,63	1,50	29,23	26,54	21,10	30,36
T65_B	W-19 Zuidgevel	195948,99	413407,63	4,50	29,98	27,29	21,85	31,11
T65_C	W-19 Zuidgevel	195948,99	413407,63	7,50	30,79	28,10	22,66	31,92
T66_A	W-19 Westgevel	195948,36	413413,97	1,50	36,14	33,45	28,01	37,27
T66_B	W-19 Westgevel	195948,36	413413,97	4,50	37,19	34,50	29,06	38,32
T66_C	W-19 Westgevel	195948,36	413413,97	7,50	37,95	35,26	29,82	39,08
T67_A	W-20 Noordgevel	195931,32	413427,46	1,50	37,62	34,93	29,49	38,75
T67_B	W-20 Noordgevel	195931,32	413427,46	4,50	38,93	36,24	30,80	40,06
T67_C	W-20 Noordgevel	195931,32	413427,46	7,50	39,89	37,20	31,76	41,02
T68_A	W-20 Oostgevel	195935,01	413426,04	1,50	24,58	21,89	16,45	25,71
T68_B	W-20 Oostgevel	195935,01	413426,04	4,50	25,37	22,68	17,24	26,50
T68_C	W-20 Oostgevel	195935,01	413426,04	7,50	25,86	23,17	17,73	26,99
T69_A	W-20 Zuidgevel	195930,54	413416,79	1,50	28,49	25,80	20,36	29,62
T69_B	W-20 Zuidgevel	195930,54	413416,79	4,50	29,52	26,83	21,39	30,65
T69_C	W-20 Zuidgevel	195930,54	413416,79	7,50	30,63	27,94	22,50	31,76
T70_A	W-20 Westgevel	195927,22	413423,05	1,50	37,31	34,62	29,18	38,44
T70_B	W-20 Westgevel	195927,22	413423,05	4,50	38,64	35,95	30,51	39,77
T70_C	W-20 Westgevel	195927,22	413423,05	7,50	39,65	36,96	31,52	40,78
T71_A	W-21 Noordgevel	195905,99	413418,51	1,50	37,83	35,14	29,70	38,96
T71_B	W-21 Noordgevel	195905,99	413418,51	4,50	39,22	36,53	31,09	40,35
T71_C	W-21 Noordgevel	195905,99	413418,51	7,50	40,13	37,44	32,00	41,26
T72_A	W-21 Oostgevel	195912,77	413416,59	1,50	37,93	35,24	29,80	39,06
T72_B	W-21 Oostgevel	195912,77	413416,59	4,50	39,19	36,50	31,06	40,32
T72_C	W-21 Oostgevel	195912,77	413416,59	7,50	40,11	37,42	31,98	41,24
T73_A	W-21 Zuidgevel	195912,56	413410,54	1,50	28,13	25,44	20,00	29,26
T73_B	W-21 Zuidgevel	195912,56	413410,54	4,50	28,99	26,30	20,86	30,12
T73_C	W-21 Zuidgevel	195912,56	413410,54	7,50	30,03	27,34	21,90	31,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 60 km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T74_A	W-21 Westgevel	195904,48	413414,64	1,50	13,02	10,33	4,89	14,15
T74_B	W-21 Westgevel	195904,48	413414,64	4,50	14,84	12,16	6,72	15,97
T74_C	W-21 Westgevel	195904,48	413414,64	7,50	20,80	18,11	12,67	21,93
T75_A	W-22 Noordgevel	195890,16	413406,48	1,50	36,96	34,27	28,83	38,09
T75_B	W-22 Noordgevel	195890,16	413406,48	4,50	38,23	35,54	30,10	39,36
T75_C	W-22 Noordgevel	195890,16	413406,48	7,50	39,15	36,46	31,02	40,28
T76_A	W-22 Oostgevel	195894,80	413406,55	1,50	37,42	34,73	29,29	38,55
T76_B	W-22 Oostgevel	195894,80	413406,55	4,50	38,40	35,71	30,27	39,53
T76_C	W-22 Oostgevel	195894,80	413406,55	7,50	39,32	36,63	31,19	40,45
T77_A	W-22 Zuidgevel	195896,86	413398,58	1,50	29,84	27,15	21,71	30,97
T77_B	W-22 Zuidgevel	195896,86	413398,58	4,50	28,68	25,99	20,55	29,81
T77_C	W-22 Zuidgevel	195896,86	413398,58	7,50	29,81	27,12	21,68	30,94
T78_A	W-22 Westgevel	195890,44	413400,25	1,50	32,80	30,11	24,67	33,93
T78_B	W-22 Westgevel	195890,44	413400,25	4,50	33,08	30,39	24,95	34,21
T78_C	W-22 Westgevel	195890,44	413400,25	7,50	34,46	31,77	26,33	35,59
T79_A	W-23 Noordgevel	195986,25	413402,08	1,50	34,40	31,71	26,27	35,53
T79_B	W-23 Noordgevel	195986,25	413402,08	4,50	35,27	32,58	27,14	36,40
T79_C	W-23 Noordgevel	195986,25	413402,08	7,50	35,88	33,19	27,75	37,01
T80_A	W-23 Oostgevel	195988,07	413396,10	1,50	29,63	26,94	21,50	30,76
T80_B	W-23 Oostgevel	195988,07	413396,10	4,50	30,43	27,74	22,30	31,56
T80_C	W-23 Oostgevel	195988,07	413396,10	7,50	31,16	28,47	23,03	32,29
T81_A	W-23 Zuidgevel	195983,17	413392,77	1,50	29,56	26,87	21,43	30,69
T81_B	W-23 Zuidgevel	195983,17	413392,77	4,50	30,14	27,45	22,01	31,27
T81_C	W-23 Zuidgevel	195983,17	413392,77	7,50	30,66	27,97	22,53	31,79
T82_A	W-23 Westgevel	195981,60	413400,59	1,50	34,66	31,97	26,53	35,79
T82_B	W-23 Westgevel	195981,60	413400,59	4,50	35,52	32,83	27,39	36,65
T82_C	W-23 Westgevel	195981,60	413400,59	7,50	36,13	33,44	28,00	37,26
T83_A	W-24 Noordgevel	196005,28	413394,83	1,50	33,35	30,66	25,22	34,48
T83_B	W-24 Noordgevel	196005,28	413394,83	4,50	34,10	31,41	25,97	35,23
T83_C	W-24 Noordgevel	196005,28	413394,83	7,50	34,65	31,96	26,52	35,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 60 km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T84_A	W-24 Oostgevel	196006,66	413390,56	1,50	21,27	18,58	13,14	22,40
T84_B	W-24 Oostgevel	196006,66	413390,56	4,50	21,72	19,03	13,59	22,85
T84_C	W-24 Oostgevel	196006,66	413390,56	7,50	22,66	19,97	14,53	23,79
T85_A	W-24 Zuidgevel	195999,36	413386,37	1,50	26,43	23,74	18,30	27,56
T85_B	W-24 Zuidgevel	195999,36	413386,37	4,50	26,96	24,27	18,83	28,09
T85_C	W-24 Zuidgevel	195999,36	413386,37	7,50	27,43	24,74	19,30	28,56
T86_A	W-24 Westgevel	195998,91	413392,40	1,50	32,72	30,03	24,59	33,85
T86_B	W-24 Westgevel	195998,91	413392,40	4,50	33,55	30,86	25,42	34,68
T86_C	W-24 Westgevel	195998,91	413392,40	7,50	34,15	31,46	26,02	35,28
T87_A	W-25 Noordgevel	195971,62	413368,21	1,50	29,78	27,09	21,65	30,91
T87_B	W-25 Noordgevel	195971,62	413368,21	4,50	30,50	27,81	22,37	31,63
T87_C	W-25 Noordgevel	195971,62	413368,21	7,50	31,21	28,52	23,08	32,34
T88_A	W-25 Oostgevel	195979,93	413364,85	1,50	15,26	12,57	7,13	16,39
T88_B	W-25 Oostgevel	195979,93	413364,85	4,50	16,43	13,74	8,30	17,56
T88_C	W-25 Oostgevel	195979,93	413364,85	7,50	18,57	15,88	10,44	19,70
T89_A	W-25 Westgevel	195969,51	413363,91	1,50	29,54	26,85	21,41	30,67
T89_B	W-25 Westgevel	195969,51	413363,91	4,50	29,44	26,75	21,31	30,57
T89_C	W-25 Westgevel	195969,51	413363,91	7,50	30,26	27,57	22,13	31,39
T90_A	W-26 Oostgevel	195979,95	413356,98	1,50	18,63	15,95	10,51	19,76
T90_B	W-26 Oostgevel	195979,95	413356,98	4,50	19,37	16,68	11,24	20,50
T90_C	W-26 Oostgevel	195979,95	413356,98	7,50	20,74	18,05	12,61	21,87
T91_A	W-26 Zuidgevel	195971,64	413354,02	1,50	14,55	11,86	6,42	15,68
T91_B	W-26 Zuidgevel	195971,64	413354,02	4,50	15,60	12,91	7,47	16,73
T91_C	W-26 Zuidgevel	195971,64	413354,02	7,50	18,04	15,35	9,91	19,17
T92_A	W-26 Westgevel	195969,51	413357,58	1,50	29,56	26,87	21,43	30,69
T92_B	W-26 Westgevel	195969,51	413357,58	4,50	30,15	27,46	22,02	31,28
T92_C	W-26 Westgevel	195969,51	413357,58	7,50	30,92	28,23	22,79	32,05
T93_A	W-27 Noordgevel	195971,61	413338,72	1,50	28,61	25,92	20,48	29,74
T93_B	W-27 Noordgevel	195971,61	413338,72	4,50	28,94	26,25	20,81	30,07
T93_C	W-27 Noordgevel	195971,61	413338,72	7,50	29,68	26,99	21,55	30,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 60 km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T94_A	W-27 Oostgevel	195979,62	413335,10	1,50	17,90	15,21	9,77	19,03
T94_B	W-27 Oostgevel	195979,62	413335,10	4,50	18,90	16,21	10,77	20,03
T94_C	W-27 Oostgevel	195979,62	413335,10	7,50	20,89	18,20	12,76	22,02
T95_A	W-27 Westgevel	195969,48	413334,72	1,50	29,87	27,18	21,74	31,00
T95_B	W-27 Westgevel	195969,48	413334,72	4,50	30,19	27,50	22,06	31,32
T95_C	W-27 Westgevel	195969,48	413334,72	7,50	30,64	27,95	22,51	31,77
T96_A	W-28 Oostgevel	195979,60	413326,97	1,50	20,92	18,23	12,79	22,05
T96_B	W-28 Oostgevel	195979,60	413326,97	4,50	21,73	19,04	13,60	22,86
T96_C	W-28 Oostgevel	195979,60	413326,97	7,50	23,41	20,72	15,28	24,54
T97_A	W-28 Zuidgevel	195971,63	413323,72	1,50	11,06	8,37	2,93	12,19
T97_B	W-28 Zuidgevel	195971,63	413323,72	4,50	13,99	11,30	5,86	15,12
T97_C	W-28 Zuidgevel	195971,63	413323,72	7,50	17,97	15,28	9,84	19,10
T98_A	W-28 Westgevel	195969,48	413327,16	1,50	29,12	26,43	20,99	30,25
T98_B	W-28 Westgevel	195969,48	413327,16	4,50	29,43	26,74	21,30	30,56
T98_C	W-28 Westgevel	195969,48	413327,16	7,50	29,89	27,20	21,76	31,02
T99_A	W-29 Noordgevel	195959,56	413289,09	1,50	25,24	22,55	17,11	26,37
T99_B	W-29 Noordgevel	195959,56	413289,09	4,50	26,02	23,33	17,89	27,15
T99_C	W-29 Noordgevel	195959,56	413289,09	7,50	27,49	24,80	19,36	28,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	W-1 Noordgevel	195936,20	413263,29	1,50	30,48	27,79	22,35	31,61	
T01_B	W-1 Noordgevel	195936,20	413263,29	4,50	32,28	29,60	24,16	33,41	
T01_C	W-1 Noordgevel	195936,20	413263,29	7,50	33,81	31,12	25,68	34,94	
T02_A	W-1 Oostgevel	195939,58	413257,10	1,50	24,07	21,39	15,95	25,20	
T02_B	W-1 Oostgevel	195939,58	413257,10	4,50	25,61	22,92	17,48	26,74	
T02_C	W-1 Oostgevel	195939,58	413257,10	7,50	26,71	24,03	18,59	27,84	
T03_A	W-1 Zuidgevel	195936,20	413252,26	1,50	30,97	28,29	22,85	32,10	
T03_B	W-1 Zuidgevel	195936,20	413252,26	4,50	32,31	29,63	24,19	33,44	
T03_C	W-1 Zuidgevel	195936,20	413252,26	7,50	33,31	30,63	25,19	34,44	
T04_A	W-1 Westgevel	195932,14	413260,40	1,50	32,76	30,07	24,63	33,89	
T04_B	W-1 Westgevel	195932,14	413260,40	4,50	34,92	32,24	26,79	36,05	
T04_C	W-1 Westgevel	195932,14	413260,40	7,50	36,49	33,80	28,36	37,62	
T05_A	W-2 Noord gevel	195907,20	413263,73	1,50	36,98	34,29	28,85	38,11	
T05_B	W-2 Noord gevel	195907,20	413263,73	4,50	38,72	36,03	30,59	39,85	
T05_C	W-2 Noord gevel	195907,20	413263,73	7,50	40,33	37,65	32,20	41,46	
T06_A	W-2 Oostgevel	195911,74	413262,25	1,50	34,64	31,95	26,51	35,77	
T06_B	W-2 Oostgevel	195911,74	413262,25	4,50	36,41	33,72	28,28	37,54	
T06_C	W-2 Oostgevel	195911,74	413262,25	7,50	37,80	35,12	29,68	38,93	
T07_A	W-2 Zuidgevel	195909,53	413253,71	1,50	34,93	32,24	26,80	36,06	
T07_B	W-2 Zuidgevel	195909,53	413253,71	4,50	37,93	35,24	29,80	39,06	
T07_C	W-2 Zuidgevel	195909,53	413253,71	7,50	39,69	37,00	31,56	40,82	
T08_A	W-3 Zuidgevel	195901,86	413252,14	1,50	30,03	27,35	21,90	31,16	
T08_B	W-3 Zuidgevel	195901,86	413252,14	4,50	28,76	26,07	20,63	29,89	
T08_C	W-3 Zuidgevel	195901,86	413252,14	7,50	30,14	27,45	22,01	31,27	
T09_A	W-3 Westgevel	195897,15	413259,37	1,50	36,58	33,90	28,46	37,71	
T09_B	W-3 Westgevel	195897,15	413259,37	4,50	38,53	35,84	30,40	39,66	
T09_C	W-3 Westgevel	195897,15	413259,37	7,50	39,55	36,86	31,42	40,68	
T10_A	W-3 Noordgevel	195900,17	413262,34	1,50	38,27	35,59	30,15	39,40	
T10_B	W-3 Noordgevel	195900,17	413262,34	4,50	39,70	37,02	31,57	40,83	
T10_C	W-3 Noordgevel	195900,17	413262,34	7,50	41,19	38,50	33,06	42,32	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T100_A	W-29 Oostgevel	195961,45	413282,72	1,50	13,06	10,38	4,94	14,19
T100_B	W-29 Oostgevel	195961,45	413282,72	4,50	14,51	11,83	6,39	15,64
T100_C	W-29 Oostgevel	195961,45	413282,72	7,50	16,40	13,71	8,27	17,53
T101_A	W-29 Zuidgevel	195953,13	413284,76	1,50	31,41	28,72	23,28	32,54
T101_B	W-29 Zuidgevel	195953,13	413284,76	4,50	32,81	30,12	24,68	33,94
T101_C	W-29 Zuidgevel	195953,13	413284,76	7,50	33,87	31,18	25,74	35,00
T102_A	W-29 Westgevel	195953,22	413289,01	1,50	31,67	28,98	23,54	32,80
T102_B	W-29 Westgevel	195953,22	413289,01	4,50	33,26	30,58	25,14	34,39
T102_C	W-29 Westgevel	195953,22	413289,01	7,50	34,38	31,70	26,26	35,51
T103_A	W-30 Noordgevel	195971,44	413305,94	1,50	25,44	22,75	17,31	26,57
T103_B	W-30 Noordgevel	195971,44	413305,94	4,50	26,18	23,50	18,06	27,31
T103_C	W-30 Noordgevel	195971,44	413305,94	7,50	27,28	24,60	19,16	28,41
T104_A	W-30 Oostgevel	195973,54	413299,68	1,50	24,47	21,78	16,34	25,60
T104_B	W-30 Oostgevel	195973,54	413299,68	4,50	25,41	22,73	17,29	26,54
T104_C	W-30 Oostgevel	195973,54	413299,68	7,50	26,30	23,61	18,17	27,43
T105_A	W-30 Zuidgevel	195965,10	413301,23	1,50	30,44	27,75	22,31	31,57
T105_B	W-30 Zuidgevel	195965,10	413301,23	4,50	31,75	29,07	23,63	32,88
T105_C	W-30 Zuidgevel	195965,10	413301,23	7,50	32,76	30,08	24,64	33,89
T106_A	W-30 Oostgevel	195965,21	413305,78	1,50	31,29	28,60	23,16	32,42
T106_B	W-30 Oostgevel	195965,21	413305,78	4,50	32,72	30,03	24,59	33,85
T106_C	W-30 Oostgevel	195965,21	413305,78	7,50	33,78	31,09	25,65	34,91
T11_A	W-4 Noordgevel	195876,59	413258,35	1,50	41,18	38,49	33,05	42,31
T11_B	W-4 Noordgevel	195876,59	413258,35	4,50	43,52	40,84	35,40	44,65
T11_C	W-4 Noordgevel	195876,59	413258,35	7,50	44,32	41,63	36,19	45,45
T12_A	W-4 Oostgevel	195880,57	413256,58	1,50	38,39	35,71	30,27	39,52
T12_B	W-4 Oostgevel	195880,57	413256,58	4,50	40,66	37,97	32,53	41,79
T12_C	W-4 Oostgevel	195880,57	413256,58	7,50	41,28	38,60	33,15	42,41
T13_A	W-4 Zuidgevel	195876,47	413247,83	1,50	40,96	38,27	32,83	42,09
T13_B	W-4 Zuidgevel	195876,47	413247,83	4,50	43,28	40,59	35,15	44,41
T13_C	W-4 Zuidgevel	195876,47	413247,83	7,50	44,05	41,36	35,92	45,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T14_A	W-4 Westgevel	195873,10	413252,92	1,50	42,65	39,96	34,52	43,78	
T14_B	W-4 Westgevel	195873,10	413252,92	4,50	44,25	41,57	36,13	45,38	
T14_C	W-4 Westgevel	195873,10	413252,92	7,50	44,88	42,19	36,75	46,01	
T15_A	W-5 Oostgevel	195845,87	413249,85	1,50	46,16	43,48	38,04	47,29	
T15_B	W-5 Oostgevel	195845,87	413249,85	4,50	46,82	44,13	38,69	47,95	
T15_C	W-5 Oostgevel	195845,87	413249,85	7,50	47,04	44,35	38,91	48,17	
T16_A	W-5 Zuidgevel	195836,85	413249,38	1,50	52,32	49,63	44,19	53,45	
T16_B	W-5 Zuidgevel	195836,85	413249,38	4,50	52,81	50,13	44,69	53,94	
T16_C	W-5 Zuidgevel	195836,85	413249,38	7,50	52,62	49,93	44,49	53,75	
T17_A	W-5 Westgevel	195836,12	413254,04	1,50	53,23	50,55	45,11	54,36	
T17_B	W-5 Westgevel	195836,12	413254,04	4,50	53,32	50,63	45,19	54,45	
T17_C	W-5 Westgevel	195836,12	413254,04	7,50	52,97	50,29	44,85	54,10	
T18_A	W-6 Westgevel	195838,29	413260,29	1,50	52,99	50,31	44,87	54,12	
T18_B	W-6 Westgevel	195838,29	413260,29	4,50	53,14	50,45	45,01	54,27	
T18_C	W-6 Westgevel	195838,29	413260,29	7,50	52,81	50,12	44,68	53,94	
T19_A	W-6 Noordgevel	195841,58	413263,22	1,50	51,89	49,20	43,76	53,02	
T19_B	W-6 Noordgevel	195841,58	413263,22	4,50	52,39	49,70	44,26	53,52	
T19_C	W-6 Noordgevel	195841,58	413263,22	7,50	52,17	49,49	44,05	53,30	
T20_A	W-6 Westgevel	195848,44	413256,70	1,50	46,10	43,41	37,97	47,23	
T20_B	W-6 Westgevel	195848,44	413256,70	4,50	47,18	44,49	39,05	48,31	
T20_C	W-6 Westgevel	195848,44	413256,70	7,50	47,70	45,01	39,57	48,83	
T21_A	W-7 Noordgevel	195856,75	413301,04	1,50	47,86	45,17	39,73	48,99	
T21_B	W-7 Noordgevel	195856,75	413301,04	4,50	48,28	45,59	40,15	49,41	
T21_C	W-7 Noordgevel	195856,75	413301,04	7,50	48,08	45,40	39,95	49,21	
T22_A	W-7 Oostgevel	195860,69	413295,64	1,50	34,46	31,78	26,34	35,59	
T22_B	W-7 Oostgevel	195860,69	413295,64	4,50	35,43	32,75	27,31	36,56	
T22_C	W-7 Oostgevel	195860,69	413295,64	7,50	36,96	34,28	28,84	38,09	
T23_A	W-7 Zuidgevel	195852,42	413294,75	1,50	50,89	48,21	42,77	52,02	
T23_B	W-7 Zuidgevel	195852,42	413294,75	4,50	49,46	46,77	41,33	50,59	
T23_C	W-7 Zuidgevel	195852,42	413294,75	7,50	49,23	46,55	41,11	50,36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T24_A	W-7 Westgevel	195850,73	413298,88	1,50	53,31	50,62	45,18	54,44
T24_B	W-7 Westgevel	195850,73	413298,88	4,50	53,39	50,71	45,27	54,52
T24_C	W-7 Westgevel	195850,73	413298,88	7,50	52,87	50,19	44,75	54,00
T25_A	W-8 Noordgevel	195877,30	413289,46	1,50	39,00	36,31	30,87	40,13
T25_B	W-8 Noordgevel	195877,30	413289,46	4,50	41,23	38,54	33,10	42,36
T25_C	W-8 Noordgevel	195877,30	413289,46	7,50	41,29	38,61	33,17	42,42
T26_A	W-8 Oostgevel	195878,85	413283,22	1,50	30,31	27,62	22,18	31,44
T26_B	W-8 Oostgevel	195878,85	413283,22	4,50	32,23	29,54	24,10	33,36
T26_C	W-8 Oostgevel	195878,85	413283,22	7,50	33,11	30,42	24,98	34,24
T27_A	W-8 Zuidgevel	195873,41	413279,74	1,50	41,33	38,64	33,20	42,46
T27_B	W-8 Zuidgevel	195873,41	413279,74	4,50	43,77	41,08	35,64	44,90
T27_C	W-8 Zuidgevel	195873,41	413279,74	7,50	43,96	41,28	35,84	45,09
T28_A	W-8 Westgevel	195870,37	413283,23	1,50	43,66	40,97	35,53	44,79
T28_B	W-8 Westgevel	195870,37	413283,23	4,50	45,51	42,82	37,38	46,64
T28_C	W-8 Westgevel	195870,37	413283,23	7,50	46,12	43,43	37,99	47,25
T29_A	W-9 Noordgevel	195897,66	413293,37	1,50	36,90	34,21	28,77	38,03
T29_B	W-9 Noordgevel	195897,66	413293,37	4,50	39,10	36,42	30,98	40,23
T29_C	W-9 Noordgevel	195897,66	413293,37	7,50	39,58	36,89	31,45	40,71
T30_A	W-9 Oostgevel	195902,83	413289,66	1,50	22,52	19,83	14,39	23,65
T30_B	W-9 Oostgevel	195902,83	413289,66	4,50	24,02	21,34	15,90	25,15
T30_C	W-9 Oostgevel	195902,83	413289,66	7,50	25,10	22,41	16,97	26,23
T31_A	W-9 Zuidgevel	195900,54	413286,13	1,50	23,25	20,57	15,13	24,38
T31_B	W-9 Zuidgevel	195900,54	413286,13	4,50	34,47	31,78	26,34	35,60
T31_C	W-9 Zuidgevel	195900,54	413286,13	7,50	36,03	33,35	27,91	37,16
T32_A	W-9 Westgevel	195892,59	413289,84	1,50	38,67	35,98	30,54	39,80
T32_B	W-9 Westgevel	195892,59	413289,84	4,50	40,75	38,06	32,62	41,88
T32_C	W-9 Westgevel	195892,59	413289,84	7,50	41,24	38,55	33,11	42,37
T33_A	W-10 Noordgevel	195900,26	413320,21	1,50	24,93	22,24	16,80	26,06
T33_B	W-10 Noordgevel	195900,26	413320,21	4,50	34,41	31,72	26,28	35,54
T33_C	W-10 Noordgevel	195900,26	413320,21	7,50	36,18	33,50	28,06	37,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T34_A	W-10 Oostgevel	195901,39	413315,96	1,50	24,00	21,32	15,88	25,13
T34_B	W-10 Oostgevel	195901,39	413315,96	4,50	25,26	22,57	17,13	26,39
T34_C	W-10 Oostgevel	195901,39	413315,96	7,50	25,97	23,29	17,85	27,10
T35_A	W-10 Zuidgevel	195895,48	413313,60	1,50	38,00	35,31	29,87	39,13
T35_B	W-10 Zuidgevel	195895,48	413313,60	4,50	40,36	37,67	32,23	41,49
T35_C	W-10 Zuidgevel	195895,48	413313,60	7,50	40,85	38,16	32,72	41,98
T36_A	W-10 Westgevel	195891,12	413318,72	1,50	40,16	37,47	32,03	41,29
T36_B	W-10 Westgevel	195891,12	413318,72	4,50	42,46	39,78	34,34	43,59
T36_C	W-10 Westgevel	195891,12	413318,72	7,50	43,10	40,42	34,98	44,23
T37_A	W-11 Noordgevel	195900,94	413333,82	1,50	37,70	35,02	29,58	38,83
T37_B	W-11 Noordgevel	195900,94	413333,82	4,50	39,62	36,93	31,49	40,75
T37_C	W-11 Noordgevel	195900,94	413333,82	7,50	39,96	37,27	31,83	41,09
T38_A	W-11 Westgevel	195904,68	413328,58	1,50	21,80	19,11	13,67	22,93
T38_B	W-11 Westgevel	195904,68	413328,58	4,50	23,06	20,38	14,94	24,19
T38_C	W-11 Westgevel	195904,68	413328,58	7,50	23,96	21,28	15,84	25,09
T39_A	W-11 Zuidgevel	195901,81	413326,03	1,50	24,87	22,19	16,75	26,00
T39_B	W-11 Zuidgevel	195901,81	413326,03	4,50	35,19	32,50	27,06	36,32
T39_C	W-11 Zuidgevel	195901,81	413326,03	7,50	36,74	34,06	28,62	37,87
T40_A	W-11 Westgevel	195894,59	413331,36	1,50	40,31	37,63	32,19	41,44
T40_B	W-11 Westgevel	195894,59	413331,36	4,50	42,51	39,82	34,38	43,64
T40_C	W-11 Westgevel	195894,59	413331,36	7,50	43,14	40,45	35,01	44,27
T41_A	W-12 Oostgevel	195871,47	413326,97	1,50	33,09	30,41	24,97	34,22
T41_B	W-12 Oostgevel	195871,47	413326,97	4,50	35,18	32,49	27,05	36,31
T41_C	W-12 Oostgevel	195871,47	413326,97	7,50	36,58	33,89	28,45	37,71
T42_A	W-12 Zuidgevel	195862,21	413325,59	1,50	50,08	47,39	41,95	51,21
T42_B	W-12 Zuidgevel	195862,21	413325,59	4,50	49,16	46,47	41,03	50,29
T42_C	W-12 Zuidgevel	195862,21	413325,59	7,50	48,91	46,23	40,79	50,04
T43_A	W-12 Westgevel	195861,18	413329,87	1,50	52,53	49,85	44,41	53,66
T43_B	W-12 Westgevel	195861,18	413329,87	4,50	52,74	50,05	44,61	53,87
T43_C	W-12 Westgevel	195861,18	413329,87	7,50	52,33	49,65	44,21	53,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T44_A	W-13 Noordgevel	195866,74	413339,82	1,50	49,55	46,86	41,42	50,68
T44_B	W-13 Noordgevel	195866,74	413339,82	4,50	48,38	45,69	40,25	49,51
T44_C	W-13 Noordgevel	195866,74	413339,82	7,50	48,26	45,57	40,13	49,39
T45_A	W-13 Oostgevel	195873,21	413333,38	1,50	33,26	30,57	25,13	34,39
T45_B	W-13 Oostgevel	195873,21	413333,38	4,50	35,15	32,47	27,03	36,28
T45_C	W-13 Oostgevel	195873,21	413333,38	7,50	36,48	33,79	28,35	37,61
T46_A	W-13 Westgevel	195863,11	413336,52	1,50	52,31	49,63	44,19	53,44
T46_B	W-13 Westgevel	195863,11	413336,52	4,50	52,58	49,89	44,45	53,71
T46_C	W-13 Westgevel	195863,11	413336,52	7,50	52,24	49,56	44,12	53,37
T47_A	W-14 Oostgevel	195879,19	413369,72	1,50	34,59	31,90	26,46	35,72
T47_B	W-14 Oostgevel	195879,19	413369,72	4,50	36,15	33,47	28,03	37,28
T47_C	W-14 Oostgevel	195879,19	413369,72	7,50	36,98	34,30	28,86	38,11
T48_A	W-14 Zuidgevel	195870,40	413367,91	1,50	50,46	47,77	42,33	51,59
T48_B	W-14 Zuidgevel	195870,40	413367,91	4,50	49,49	46,80	41,36	50,62
T48_C	W-14 Zuidgevel	195870,40	413367,91	7,50	49,21	46,52	41,08	50,34
T49_A	W-14 Westgevel	195869,32	413372,56	1,50	52,50	49,82	44,37	53,63
T49_B	W-14 Westgevel	195869,32	413372,56	4,50	52,68	49,99	44,55	53,81
T49_C	W-14 Westgevel	195869,32	413372,56	7,50	52,26	49,57	44,13	53,39
T50_A	W-15 Noordgevel	195874,55	413382,08	1,50	49,35	46,66	41,22	50,48
T50_B	W-15 Noordgevel	195874,55	413382,08	4,50	48,13	45,44	40,00	49,26
T50_C	W-15 Noordgevel	195874,55	413382,08	7,50	47,92	45,24	39,80	49,05
T51_A	W-15 Oostgevel	195881,04	413376,30	1,50	34,36	31,68	26,24	35,49
T51_B	W-15 Oostgevel	195881,04	413376,30	4,50	36,03	33,34	27,90	37,16
T51_C	W-15 Oostgevel	195881,04	413376,30	7,50	36,50	33,81	28,37	37,63
T52_A	W-15 Westgevel	195870,98	413379,30	1,50	52,30	49,62	44,17	53,43
T52_B	W-15 Westgevel	195870,98	413379,30	4,50	52,51	49,82	44,38	53,64
T52_C	W-15 Westgevel	195870,98	413379,30	7,50	52,11	49,43	43,99	53,24
T53_A	W-16 Noordgevel	195906,39	413358,70	1,50	35,85	33,17	27,73	36,98
T53_B	W-16 Noordgevel	195906,39	413358,70	4,50	37,38	34,69	29,25	38,51
T53_C	W-16 Noordgevel	195906,39	413358,70	7,50	38,86	36,18	30,73	39,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T54_A	W-16 Oostgevel	195910,51	413353,65	1,50	26,66	23,97	18,53	27,79
T54_B	W-16 Oostgevel	195910,51	413353,65	4,50	29,41	26,73	21,29	30,54
T54_C	W-16 Oostgevel	195910,51	413353,65	7,50	31,25	28,56	23,12	32,38
T55_A	W-16 Zuidgevel	195907,62	413350,56	1,50	31,06	28,38	22,94	32,19
T55_B	W-16 Zuidgevel	195907,62	413350,56	4,50	39,14	36,45	31,01	40,27
T55_C	W-16 Zuidgevel	195907,62	413350,56	7,50	39,80	37,11	31,67	40,93
T56_A	W-16 Westgevel	195900,76	413356,52	1,50	40,13	37,44	32,00	41,26
T56_B	W-16 Westgevel	195900,76	413356,52	4,50	42,32	39,63	34,19	43,45
T56_C	W-16 Westgevel	195900,76	413356,52	7,50	42,91	40,22	34,78	44,04
T57_A	W-17 Oostgevel	195926,35	413368,21	1,50	26,06	23,37	17,93	27,19
T57_B	W-17 Oostgevel	195926,35	413368,21	4,50	27,08	24,39	18,95	28,21
T57_C	W-17 Oostgevel	195926,35	413368,21	7,50	28,35	25,67	20,23	29,48
T58_A	W-17 Zuidgevel	195921,56	413367,60	1,50	32,79	30,10	24,66	33,92
T58_B	W-17 Zuidgevel	195921,56	413367,60	4,50	38,25	35,56	30,12	39,38
T58_C	W-17 Zuidgevel	195921,56	413367,60	7,50	39,43	36,74	31,30	40,56
T59_A	W-17 Westgevel	195920,00	413375,95	1,50	37,33	34,64	29,20	38,46
T59_B	W-17 Westgevel	195920,00	413375,95	4,50	39,38	36,69	31,25	40,51
T59_C	W-17 Westgevel	195920,00	413375,95	7,50	40,43	37,75	32,31	41,56
T60_A	W-18 Noordgevel	195934,01	413376,41	1,50	18,05	15,36	9,92	19,18
T60_B	W-18 Noordgevel	195934,01	413376,41	4,50	19,95	17,27	11,83	21,08
T60_C	W-18 Noordgevel	195934,01	413376,41	7,50	22,17	19,48	14,04	23,30
T61_A	W-18 Oostgevel	195931,93	413372,38	1,50	26,05	23,37	17,93	27,18
T61_B	W-18 Oostgevel	195931,93	413372,38	4,50	26,91	24,22	18,78	28,04
T61_C	W-18 Oostgevel	195931,93	413372,38	7,50	28,22	25,53	20,09	29,35
T62_A	W-18 Westgevel	195926,19	413380,71	1,50	36,47	33,78	28,34	37,60
T62_B	W-18 Westgevel	195926,19	413380,71	4,50	38,32	35,64	30,20	39,45
T62_C	W-18 Westgevel	195926,19	413380,71	7,50	39,41	36,73	31,29	40,54
T63_A	W-19 Noordgevel	195954,07	413416,63	1,50	26,48	23,80	18,36	27,61
T63_B	W-19 Noordgevel	195954,07	413416,63	4,50	27,96	25,27	19,83	29,09
T63_C	W-19 Noordgevel	195954,07	413416,63	7,50	29,15	26,47	21,03	30,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: 30 km/h
 Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T64_A	W-19 Oostgevel	195956,50	413412,24	1,50	22,56	19,87	14,43	23,69
T64_B	W-19 Oostgevel	195956,50	413412,24	4,50	23,16	20,47	15,03	24,29
T64_C	W-19 Oostgevel	195956,50	413412,24	7,50	23,98	21,29	15,85	25,11
T65_A	W-19 Zuidgevel	195948,99	413407,63	1,50	31,96	29,27	23,83	33,09
T65_B	W-19 Zuidgevel	195948,99	413407,63	4,50	33,45	30,76	25,32	34,58
T65_C	W-19 Zuidgevel	195948,99	413407,63	7,50	34,94	32,25	26,81	36,07
T66_A	W-19 Westgevel	195948,36	413413,97	1,50	30,94	28,25	22,81	32,07
T66_B	W-19 Westgevel	195948,36	413413,97	4,50	32,39	29,71	24,27	33,52
T66_C	W-19 Westgevel	195948,36	413413,97	7,50	33,95	31,26	25,82	35,08
T67_A	W-20 Noordgevel	195931,32	413427,46	1,50	34,73	32,04	26,60	35,86
T67_B	W-20 Noordgevel	195931,32	413427,46	4,50	36,78	34,09	28,65	37,91
T67_C	W-20 Noordgevel	195931,32	413427,46	7,50	37,47	34,78	29,34	38,60
T68_A	W-20 Oostgevel	195935,01	413426,04	1,50	23,53	20,85	15,41	24,66
T68_B	W-20 Oostgevel	195935,01	413426,04	4,50	24,91	22,23	16,79	26,04
T68_C	W-20 Oostgevel	195935,01	413426,04	7,50	26,19	23,50	18,06	27,32
T69_A	W-20 Zuidgevel	195930,54	413416,79	1,50	32,50	29,81	24,37	33,63
T69_B	W-20 Zuidgevel	195930,54	413416,79	4,50	33,71	31,03	25,59	34,84
T69_C	W-20 Zuidgevel	195930,54	413416,79	7,50	34,73	32,04	26,60	35,86
T70_A	W-20 Westgevel	195927,22	413423,05	1,50	37,41	34,72	29,28	38,54
T70_B	W-20 Westgevel	195927,22	413423,05	4,50	39,52	36,83	31,39	40,65
T70_C	W-20 Westgevel	195927,22	413423,05	7,50	40,13	37,44	32,00	41,26
T71_A	W-21 Noordgevel	195905,99	413418,51	1,50	42,37	39,68	34,24	43,50
T71_B	W-21 Noordgevel	195905,99	413418,51	4,50	44,33	41,64	36,20	45,46
T71_C	W-21 Noordgevel	195905,99	413418,51	7,50	44,35	41,67	36,23	45,48
T72_A	W-21 Oostgevel	195912,77	413416,59	1,50	33,90	31,22	25,78	35,03
T72_B	W-21 Oostgevel	195912,77	413416,59	4,50	35,77	33,08	27,64	36,90
T72_C	W-21 Oostgevel	195912,77	413416,59	7,50	36,77	34,08	28,64	37,90
T73_A	W-21 Zuidgevel	195912,56	413410,54	1,50	34,22	31,54	26,10	35,35
T73_B	W-21 Zuidgevel	195912,56	413410,54	4,50	35,95	33,26	27,82	37,08
T73_C	W-21 Zuidgevel	195912,56	413410,54	7,50	36,55	33,87	28,43	37,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T74_A	W-21 Westgevel	195904,48	413414,64	1,50	41,94	39,25	33,81	43,07
T74_B	W-21 Westgevel	195904,48	413414,64	4,50	43,79	41,11	35,67	44,92
T74_C	W-21 Westgevel	195904,48	413414,64	7,50	43,81	41,12	35,68	44,94
T75_A	W-22 Noordgevel	195890,16	413406,48	1,50	46,31	43,62	38,18	47,44
T75_B	W-22 Noordgevel	195890,16	413406,48	4,50	47,35	44,66	39,22	48,48
T75_C	W-22 Noordgevel	195890,16	413406,48	7,50	47,26	44,57	39,13	48,39
T76_A	W-22 Oostgevel	195894,80	413406,55	1,50	37,68	35,00	29,56	38,81
T76_B	W-22 Oostgevel	195894,80	413406,55	4,50	39,72	37,04	31,60	40,85
T76_C	W-22 Oostgevel	195894,80	413406,55	7,50	40,06	37,37	31,93	41,19
T77_A	W-22 Zuidgevel	195896,86	413398,58	1,50	35,04	32,36	26,92	36,17
T77_B	W-22 Zuidgevel	195896,86	413398,58	4,50	36,12	33,43	27,99	37,25
T77_C	W-22 Zuidgevel	195896,86	413398,58	7,50	37,69	35,01	29,57	38,82
T78_A	W-22 Westgevel	195890,44	413400,25	1,50	45,69	43,01	37,56	46,82
T78_B	W-22 Westgevel	195890,44	413400,25	4,50	46,77	44,08	38,64	47,90
T78_C	W-22 Westgevel	195890,44	413400,25	7,50	46,82	44,14	38,70	47,95
T79_A	W-23 Noordgevel	195986,25	413402,08	1,50	23,79	21,10	15,66	24,92
T79_B	W-23 Noordgevel	195986,25	413402,08	4,50	24,87	22,18	16,74	26,00
T79_C	W-23 Noordgevel	195986,25	413402,08	7,50	25,79	23,10	17,66	26,92
T80_A	W-23 Oostgevel	195988,07	413396,10	1,50	13,42	10,74	5,30	14,55
T80_B	W-23 Oostgevel	195988,07	413396,10	4,50	15,62	12,94	7,50	16,75
T80_C	W-23 Oostgevel	195988,07	413396,10	7,50	18,54	15,86	10,42	19,67
T81_A	W-23 Zuidgevel	195983,17	413392,77	1,50	27,70	25,01	19,57	28,83
T81_B	W-23 Zuidgevel	195983,17	413392,77	4,50	28,86	26,18	20,74	29,99
T81_C	W-23 Zuidgevel	195983,17	413392,77	7,50	29,90	27,21	21,77	31,03
T82_A	W-23 Westgevel	195981,60	413400,59	1,50	28,85	26,16	20,72	29,98
T82_B	W-23 Westgevel	195981,60	413400,59	4,50	29,94	27,26	21,82	31,07
T82_C	W-23 Westgevel	195981,60	413400,59	7,50	31,02	28,33	22,89	32,15
T83_A	W-24 Noordgevel	196005,28	413394,83	1,50	21,89	19,21	13,77	23,02
T83_B	W-24 Noordgevel	196005,28	413394,83	4,50	21,88	19,19	13,75	23,01
T83_C	W-24 Noordgevel	196005,28	413394,83	7,50	22,54	19,85	14,41	23,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T84_A	W-24 Oostgevel	196006,66	413390,56	1,50	22,54	19,86	14,42	23,67
T84_B	W-24 Oostgevel	196006,66	413390,56	4,50	23,62	20,93	15,49	24,75
T84_C	W-24 Oostgevel	196006,66	413390,56	7,50	24,60	21,91	16,47	25,73
T85_A	W-24 Zuidgevel	195999,36	413386,37	1,50	27,35	24,66	19,22	28,48
T85_B	W-24 Zuidgevel	195999,36	413386,37	4,50	28,26	25,58	20,14	29,39
T85_C	W-24 Zuidgevel	195999,36	413386,37	7,50	29,29	26,60	21,16	30,42
T86_A	W-24 Westgevel	195998,91	413392,40	1,50	24,19	21,50	16,06	25,32
T86_B	W-24 Westgevel	195998,91	413392,40	4,50	25,03	22,34	16,90	26,16
T86_C	W-24 Westgevel	195998,91	413392,40	7,50	26,46	23,78	18,33	27,59
T87_A	W-25 Noordgevel	195971,62	413368,21	1,50	27,16	24,47	19,03	28,29
T87_B	W-25 Noordgevel	195971,62	413368,21	4,50	28,31	25,62	20,18	29,44
T87_C	W-25 Noordgevel	195971,62	413368,21	7,50	29,29	26,60	21,16	30,42
T88_A	W-25 Oostgevel	195979,93	413364,85	1,50	18,87	16,19	10,74	20,00
T88_B	W-25 Oostgevel	195979,93	413364,85	4,50	19,87	17,18	11,74	21,00
T88_C	W-25 Oostgevel	195979,93	413364,85	7,50	20,63	17,94	12,50	21,76
T89_A	W-25 Westgevel	195969,51	413363,91	1,50	29,65	26,96	21,52	30,78
T89_B	W-25 Westgevel	195969,51	413363,91	4,50	30,86	28,18	22,74	31,99
T89_C	W-25 Westgevel	195969,51	413363,91	7,50	31,90	29,22	23,78	33,03
T90_A	W-26 Oostgevel	195979,95	413356,98	1,50	20,03	17,35	11,91	21,16
T90_B	W-26 Oostgevel	195979,95	413356,98	4,50	21,16	18,47	13,03	22,29
T90_C	W-26 Oostgevel	195979,95	413356,98	7,50	22,14	19,45	14,01	23,27
T91_A	W-26 Zuidgevel	195971,64	413354,02	1,50	26,25	23,56	18,12	27,38
T91_B	W-26 Zuidgevel	195971,64	413354,02	4,50	28,28	25,59	20,15	29,41
T91_C	W-26 Zuidgevel	195971,64	413354,02	7,50	29,58	26,89	21,45	30,71
T92_A	W-26 Westgevel	195969,51	413357,58	1,50	29,78	27,09	21,65	30,91
T92_B	W-26 Westgevel	195969,51	413357,58	4,50	31,47	28,78	23,34	32,60
T92_C	W-26 Westgevel	195969,51	413357,58	7,50	32,63	29,95	24,50	33,76
T93_A	W-27 Noordgevel	195971,61	413338,72	1,50	27,62	24,94	19,50	28,75
T93_B	W-27 Noordgevel	195971,61	413338,72	4,50	29,32	26,63	21,19	30,45
T93_C	W-27 Noordgevel	195971,61	413338,72	7,50	30,50	27,81	22,37	31,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T94_A	W-27 Oostgevel	195979,62	413335,10	1,50	22,71	20,03	14,59	23,84
T94_B	W-27 Oostgevel	195979,62	413335,10	4,50	24,44	21,76	16,32	25,57
T94_C	W-27 Oostgevel	195979,62	413335,10	7,50	25,78	23,09	17,65	26,91
T95_A	W-27 Westgevel	195969,48	413334,72	1,50	30,74	28,05	22,61	31,87
T95_B	W-27 Westgevel	195969,48	413334,72	4,50	32,54	29,86	24,42	33,67
T95_C	W-27 Westgevel	195969,48	413334,72	7,50	33,73	31,05	25,61	34,86
T96_A	W-28 Oostgevel	195979,60	413326,97	1,50	22,40	19,72	14,28	23,53
T96_B	W-28 Oostgevel	195979,60	413326,97	4,50	23,58	20,90	15,45	24,71
T96_C	W-28 Oostgevel	195979,60	413326,97	7,50	24,56	21,87	16,43	25,69
T97_A	W-28 Zuidgevel	195971,63	413323,72	1,50	27,71	25,02	19,58	28,84
T97_B	W-28 Zuidgevel	195971,63	413323,72	4,50	28,86	26,18	20,73	29,99
T97_C	W-28 Zuidgevel	195971,63	413323,72	7,50	29,98	27,30	21,86	31,11
T98_A	W-28 Westgevel	195969,48	413327,16	1,50	31,07	28,38	22,94	32,20
T98_B	W-28 Westgevel	195969,48	413327,16	4,50	32,60	29,92	24,48	33,73
T98_C	W-28 Westgevel	195969,48	413327,16	7,50	33,69	31,00	25,56	34,82
T99_A	W-29 Noordgevel	195959,56	413289,09	1,50	24,91	22,22	16,78	26,04
T99_B	W-29 Noordgevel	195959,56	413289,09	4,50	26,47	23,78	18,34	27,60
T99_C	W-29 Noordgevel	195959,56	413289,09	7,50	27,50	24,81	19,37	28,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Goorseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	W-1 Noordgevel	195936,20	413263,29	1,50	16,72	14,03	8,59	17,85
T01_B	W-1 Noordgevel	195936,20	413263,29	4,50	18,67	15,98	10,54	19,80
T01_C	W-1 Noordgevel	195936,20	413263,29	7,50	20,37	17,69	12,25	21,50
T02_A	W-1 Oostgevel	195939,58	413257,10	1,50	19,31	16,62	11,18	20,44
T02_B	W-1 Oostgevel	195939,58	413257,10	4,50	20,36	17,67	12,23	21,49
T02_C	W-1 Oostgevel	195939,58	413257,10	7,50	21,62	18,94	13,50	22,75
T03_A	W-1 Zuidgevel	195936,20	413252,26	1,50	12,46	9,78	4,34	13,59
T03_B	W-1 Zuidgevel	195936,20	413252,26	4,50	13,64	10,95	5,51	14,77
T03_C	W-1 Zuidgevel	195936,20	413252,26	7,50	15,50	12,82	7,38	16,63
T04_A	W-1 Westgevel	195932,14	413260,40	1,50	16,98	14,29	8,85	18,11
T04_B	W-1 Westgevel	195932,14	413260,40	4,50	16,58	13,89	8,45	17,71
T04_C	W-1 Westgevel	195932,14	413260,40	7,50	17,33	14,64	9,20	18,46
T05_A	W-2 Noord gevel	195907,20	413263,73	1,50	18,13	15,45	10,01	19,26
T05_B	W-2 Noord gevel	195907,20	413263,73	4,50	18,99	16,31	10,86	20,12
T05_C	W-2 Noord gevel	195907,20	413263,73	7,50	20,63	17,95	12,51	21,76
T06_A	W-2 Oostgevel	195911,74	413262,25	1,50	16,61	13,92	8,48	17,74
T06_B	W-2 Oostgevel	195911,74	413262,25	4,50	17,69	15,00	9,56	18,82
T06_C	W-2 Oostgevel	195911,74	413262,25	7,50	19,02	16,34	10,89	20,15
T07_A	W-2 Zuidgevel	195909,53	413253,71	1,50	12,89	10,21	4,77	14,02
T07_B	W-2 Zuidgevel	195909,53	413253,71	4,50	9,85	7,16	1,72	10,98
T07_C	W-2 Zuidgevel	195909,53	413253,71	7,50	12,70	10,01	4,57	13,83
T08_A	W-3 Zuidgevel	195901,86	413252,14	1,50	14,83	12,15	6,71	15,96
T08_B	W-3 Zuidgevel	195901,86	413252,14	4,50	16,61	13,92	8,48	17,74
T08_C	W-3 Zuidgevel	195901,86	413252,14	7,50	18,25	15,57	10,13	19,38
T09_A	W-3 Westgevel	195897,15	413259,37	1,50	13,45	10,76	5,32	14,58
T09_B	W-3 Westgevel	195897,15	413259,37	4,50	15,15	12,46	7,02	16,28
T09_C	W-3 Westgevel	195897,15	413259,37	7,50	17,06	14,37	8,93	18,19
T10_A	W-3 Noordgevel	195900,17	413262,34	1,50	16,54	13,86	8,42	17,67
T10_B	W-3 Noordgevel	195900,17	413262,34	4,50	17,82	15,13	9,69	18,95
T10_C	W-3 Noordgevel	195900,17	413262,34	7,50	19,98	17,29	11,85	21,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Goorseweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T100_A	W-29 Oostgevel	195961,45	413282,72	1,50	16,92	14,23	8,79	18,05	
T100_B	W-29 Oostgevel	195961,45	413282,72	4,50	18,81	16,12	10,68	19,94	
T100_C	W-29 Oostgevel	195961,45	413282,72	7,50	21,26	18,58	13,14	22,39	
T101_A	W-29 Zuidgevel	195953,13	413284,76	1,50	16,71	14,03	8,58	17,84	
T101_B	W-29 Zuidgevel	195953,13	413284,76	4,50	16,84	14,16	8,72	17,97	
T101_C	W-29 Zuidgevel	195953,13	413284,76	7,50	17,99	15,30	9,86	19,12	
T102_A	W-29 Westgevel	195953,22	413289,01	1,50	13,53	10,85	5,41	14,66	
T102_B	W-29 Westgevel	195953,22	413289,01	4,50	13,61	10,92	5,48	14,74	
T102_C	W-29 Westgevel	195953,22	413289,01	7,50	15,23	12,54	7,10	16,36	
T103_A	W-30 Noordgevel	195971,44	413305,94	1,50	18,60	15,92	10,48	19,73	
T103_B	W-30 Noordgevel	195971,44	413305,94	4,50	20,24	17,56	12,12	21,37	
T103_C	W-30 Noordgevel	195971,44	413305,94	7,50	22,40	19,72	14,28	23,53	
T104_A	W-30 Oostgevel	195973,54	413299,68	1,50	20,51	17,82	12,38	21,64	
T104_B	W-30 Oostgevel	195973,54	413299,68	4,50	21,77	19,08	13,64	22,90	
T104_C	W-30 Oostgevel	195973,54	413299,68	7,50	23,47	20,78	15,34	24,60	
T105_A	W-30 Zuidgevel	195965,10	413301,23	1,50	13,45	10,77	5,33	14,58	
T105_B	W-30 Zuidgevel	195965,10	413301,23	4,50	14,78	12,09	6,65	15,91	
T105_C	W-30 Zuidgevel	195965,10	413301,23	7,50	16,24	13,55	8,11	17,37	
T106_A	W-30 Oostgevel	195965,21	413305,78	1,50	18,27	15,58	10,14	19,40	
T106_B	W-30 Oostgevel	195965,21	413305,78	4,50	19,19	16,51	11,07	20,32	
T106_C	W-30 Oostgevel	195965,21	413305,78	7,50	19,79	17,11	11,67	20,92	
T11_A	W-4 Noordgevel	195876,59	413258,35	1,50	14,85	12,16	6,72	15,98	
T11_B	W-4 Noordgevel	195876,59	413258,35	4,50	15,63	12,94	7,50	16,76	
T11_C	W-4 Noordgevel	195876,59	413258,35	7,50	17,00	14,32	8,88	18,13	
T12_A	W-4 Oostgevel	195880,57	413256,58	1,50	13,99	11,30	5,86	15,12	
T12_B	W-4 Oostgevel	195880,57	413256,58	4,50	15,53	12,84	7,40	16,66	
T12_C	W-4 Oostgevel	195880,57	413256,58	7,50	17,59	14,91	9,46	18,72	
T13_A	W-4 Zuidgevel	195876,47	413247,83	1,50	1,35	-1,34	-6,78	2,48	
T13_B	W-4 Zuidgevel	195876,47	413247,83	4,50	--	--	--	--	
T13_C	W-4 Zuidgevel	195876,47	413247,83	7,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Goorseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T14_A	W-4 Westgevel	195873,10	413252,92	1,50	14,29	11,60	6,16	15,42
T14_B	W-4 Westgevel	195873,10	413252,92	4,50	15,83	13,15	7,71	16,96
T14_C	W-4 Westgevel	195873,10	413252,92	7,50	17,19	14,50	9,06	18,32
T15_A	W-5 Oostgevel	195845,87	413249,85	1,50	13,32	10,63	5,19	14,45
T15_B	W-5 Oostgevel	195845,87	413249,85	4,50	14,66	11,98	6,54	15,79
T15_C	W-5 Oostgevel	195845,87	413249,85	7,50	16,18	13,50	8,06	17,31
T16_A	W-5 Zuidgevel	195836,85	413249,38	1,50	--	--	--	--
T16_B	W-5 Zuidgevel	195836,85	413249,38	4,50	--	--	--	--
T16_C	W-5 Zuidgevel	195836,85	413249,38	7,50	--	--	--	--
T17_A	W-5 Westgevel	195836,12	413254,04	1,50	14,85	12,16	6,72	15,98
T17_B	W-5 Westgevel	195836,12	413254,04	4,50	14,87	12,18	6,74	16,00
T17_C	W-5 Westgevel	195836,12	413254,04	7,50	16,04	13,36	7,92	17,17
T18_A	W-6 Westgevel	195838,29	413260,29	1,50	13,78	11,09	5,65	14,91
T18_B	W-6 Westgevel	195838,29	413260,29	4,50	14,45	11,77	6,33	15,58
T18_C	W-6 Westgevel	195838,29	413260,29	7,50	15,78	13,10	7,66	16,91
T19_A	W-6 Noordgevel	195841,58	413263,22	1,50	--	--	--	--
T19_B	W-6 Noordgevel	195841,58	413263,22	4,50	--	--	--	--
T19_C	W-6 Noordgevel	195841,58	413263,22	7,50	--	--	--	--
T20_A	W-6 Westgevel	195848,44	413256,70	1,50	4,94	2,25	-3,19	6,07
T20_B	W-6 Westgevel	195848,44	413256,70	4,50	5,73	3,04	-2,40	6,86
T20_C	W-6 Westgevel	195848,44	413256,70	7,50	5,93	3,25	-2,19	7,06
T21_A	W-7 Noordgevel	195856,75	413301,04	1,50	13,58	10,89	5,45	14,71
T21_B	W-7 Noordgevel	195856,75	413301,04	4,50	15,69	13,00	7,56	16,82
T21_C	W-7 Noordgevel	195856,75	413301,04	7,50	17,96	15,27	9,83	19,09
T22_A	W-7 Oostgevel	195860,69	413295,64	1,50	17,61	14,92	9,48	18,74
T22_B	W-7 Oostgevel	195860,69	413295,64	4,50	20,16	17,48	12,04	21,29
T22_C	W-7 Oostgevel	195860,69	413295,64	7,50	21,31	18,62	13,18	22,44
T23_A	W-7 Zuidgevel	195852,42	413294,75	1,50	4,80	2,12	-3,32	5,93
T23_B	W-7 Zuidgevel	195852,42	413294,75	4,50	5,33	2,65	-2,79	6,46
T23_C	W-7 Zuidgevel	195852,42	413294,75	7,50	5,43	2,75	-2,69	6,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Goorseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T24_A	W-7 Westgevel	195850,73	413298,88	1,50	--	--	--	--
T24_B	W-7 Westgevel	195850,73	413298,88	4,50	--	--	--	--
T24_C	W-7 Westgevel	195850,73	413298,88	7,50	--	--	--	--
T25_A	W-8 Noordgevel	195877,30	413289,46	1,50	13,82	11,14	5,70	14,95
T25_B	W-8 Noordgevel	195877,30	413289,46	4,50	15,99	13,31	7,87	17,12
T25_C	W-8 Noordgevel	195877,30	413289,46	7,50	18,38	15,70	10,26	19,51
T26_A	W-8 Oostgevel	195878,85	413283,22	1,50	17,73	15,05	9,61	18,86
T26_B	W-8 Oostgevel	195878,85	413283,22	4,50	18,81	16,13	10,69	19,94
T26_C	W-8 Oostgevel	195878,85	413283,22	7,50	20,21	17,52	12,08	21,34
T27_A	W-8 Zuidgevel	195873,41	413279,74	1,50	5,01	2,32	-3,12	6,14
T27_B	W-8 Zuidgevel	195873,41	413279,74	4,50	5,62	2,93	-2,51	6,75
T27_C	W-8 Zuidgevel	195873,41	413279,74	7,50	5,74	3,06	-2,38	6,87
T28_A	W-8 Westgevel	195870,37	413283,23	1,50	10,84	8,15	2,71	11,97
T28_B	W-8 Westgevel	195870,37	413283,23	4,50	11,40	8,71	3,27	12,53
T28_C	W-8 Westgevel	195870,37	413283,23	7,50	12,93	10,25	4,81	14,06
T29_A	W-9 Noordgevel	195897,66	413293,37	1,50	19,27	16,58	11,14	20,40
T29_B	W-9 Noordgevel	195897,66	413293,37	4,50	20,24	17,55	12,11	21,37
T29_C	W-9 Noordgevel	195897,66	413293,37	7,50	20,98	18,29	12,85	22,11
T30_A	W-9 Oostgevel	195902,83	413289,66	1,50	16,35	13,66	8,22	17,48
T30_B	W-9 Oostgevel	195902,83	413289,66	4,50	17,92	15,24	9,80	19,05
T30_C	W-9 Oostgevel	195902,83	413289,66	7,50	19,32	16,64	11,19	20,45
T31_A	W-9 Zuidgevel	195900,54	413286,13	1,50	22,16	19,48	14,04	23,29
T31_B	W-9 Zuidgevel	195900,54	413286,13	4,50	21,07	18,39	12,95	22,20
T31_C	W-9 Zuidgevel	195900,54	413286,13	7,50	21,28	18,60	13,15	22,41
T32_A	W-9 Westgevel	195892,59	413289,84	1,50	3,38	0,70	-4,74	4,51
T32_B	W-9 Westgevel	195892,59	413289,84	4,50	1,59	-1,09	-6,53	2,72
T32_C	W-9 Westgevel	195892,59	413289,84	7,50	1,70	-0,99	-6,43	2,83
T33_A	W-10 Noordgevel	195900,26	413320,21	1,50	19,39	16,70	11,26	20,52
T33_B	W-10 Noordgevel	195900,26	413320,21	4,50	18,83	16,15	10,70	19,96
T33_C	W-10 Noordgevel	195900,26	413320,21	7,50	20,15	17,46	12,02	21,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Goorseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T34_A	W-10 Oostgevel	195901,39	413315,96	1,50	17,85	15,16	9,72	18,98
T34_B	W-10 Oostgevel	195901,39	413315,96	4,50	19,20	16,51	11,07	20,33
T34_C	W-10 Oostgevel	195901,39	413315,96	7,50	20,23	17,55	12,11	21,36
T35_A	W-10 Zuidgevel	195895,48	413313,60	1,50	11,19	8,50	3,06	12,32
T35_B	W-10 Zuidgevel	195895,48	413313,60	4,50	12,96	10,28	4,84	14,09
T35_C	W-10 Zuidgevel	195895,48	413313,60	7,50	14,52	11,84	6,40	15,65
T36_A	W-10 Westgevel	195891,12	413318,72	1,50	12,85	10,17	4,73	13,98
T36_B	W-10 Westgevel	195891,12	413318,72	4,50	14,77	12,08	6,64	15,90
T36_C	W-10 Westgevel	195891,12	413318,72	7,50	16,14	13,45	8,01	17,27
T37_A	W-11 Noordgevel	195900,94	413333,82	1,50	14,97	12,28	6,84	16,10
T37_B	W-11 Noordgevel	195900,94	413333,82	4,50	16,58	13,90	8,46	17,71
T37_C	W-11 Noordgevel	195900,94	413333,82	7,50	18,06	15,38	9,93	19,19
T38_A	W-11 Westgevel	195904,68	413328,58	1,50	18,31	15,62	10,18	19,44
T38_B	W-11 Westgevel	195904,68	413328,58	4,50	19,71	17,03	11,58	20,84
T38_C	W-11 Westgevel	195904,68	413328,58	7,50	20,78	18,10	12,66	21,91
T39_A	W-11 Zuidgevel	195901,81	413326,03	1,50	15,40	12,71	7,27	16,53
T39_B	W-11 Zuidgevel	195901,81	413326,03	4,50	16,36	13,68	8,24	17,49
T39_C	W-11 Zuidgevel	195901,81	413326,03	7,50	17,88	15,20	9,76	19,01
T40_A	W-11 Westgevel	195894,59	413331,36	1,50	14,25	11,56	6,12	15,38
T40_B	W-11 Westgevel	195894,59	413331,36	4,50	14,57	11,88	6,44	15,70
T40_C	W-11 Westgevel	195894,59	413331,36	7,50	15,21	12,52	7,08	16,34
T41_A	W-12 Oostgevel	195871,47	413326,97	1,50	13,11	10,43	4,99	14,24
T41_B	W-12 Oostgevel	195871,47	413326,97	4,50	16,52	13,83	8,39	17,65
T41_C	W-12 Oostgevel	195871,47	413326,97	7,50	18,74	16,06	10,62	19,87
T42_A	W-12 Zuidgevel	195862,21	413325,59	1,50	10,87	8,18	2,74	12,00
T42_B	W-12 Zuidgevel	195862,21	413325,59	4,50	12,61	9,92	4,48	13,74
T42_C	W-12 Zuidgevel	195862,21	413325,59	7,50	14,12	11,44	5,99	15,25
T43_A	W-12 Westgevel	195861,18	413329,87	1,50	--	--	--	--
T43_B	W-12 Westgevel	195861,18	413329,87	4,50	--	--	--	--
T43_C	W-12 Westgevel	195861,18	413329,87	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Goorseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T44_A	W-13 Noordgevel	195866,74	413339,82	1,50	10,80	8,11	2,67	11,93	
T44_B	W-13 Noordgevel	195866,74	413339,82	4,50	13,44	10,75	5,31	14,57	
T44_C	W-13 Noordgevel	195866,74	413339,82	7,50	15,24	12,56	7,12	16,37	
T45_A	W-13 Oostgevel	195873,21	413333,38	1,50	14,67	11,99	6,55	15,80	
T45_B	W-13 Oostgevel	195873,21	413333,38	4,50	18,13	15,44	10,00	19,26	
T45_C	W-13 Oostgevel	195873,21	413333,38	7,50	19,83	17,15	11,71	20,96	
T46_A	W-13 Westgevel	195863,11	413336,52	1,50	--	--	--	--	
T46_B	W-13 Westgevel	195863,11	413336,52	4,50	--	--	--	--	
T46_C	W-13 Westgevel	195863,11	413336,52	7,50	--	--	--	--	
T47_A	W-14 Oostgevel	195879,19	413369,72	1,50	13,06	10,38	4,93	14,19	
T47_B	W-14 Oostgevel	195879,19	413369,72	4,50	15,28	12,59	7,15	16,41	
T47_C	W-14 Oostgevel	195879,19	413369,72	7,50	17,53	14,84	9,40	18,66	
T48_A	W-14 Zuidgevel	195870,40	413367,91	1,50	11,16	8,48	3,04	12,29	
T48_B	W-14 Zuidgevel	195870,40	413367,91	4,50	13,43	10,74	5,30	14,56	
T48_C	W-14 Zuidgevel	195870,40	413367,91	7,50	15,27	12,59	7,15	16,40	
T49_A	W-14 Westgevel	195869,32	413372,56	1,50	--	--	--	--	
T49_B	W-14 Westgevel	195869,32	413372,56	4,50	--	--	--	--	
T49_C	W-14 Westgevel	195869,32	413372,56	7,50	--	--	--	--	
T50_A	W-15 Noordgevel	195874,55	413382,08	1,50	9,81	7,13	1,69	10,94	
T50_B	W-15 Noordgevel	195874,55	413382,08	4,50	12,69	10,01	4,57	13,82	
T50_C	W-15 Noordgevel	195874,55	413382,08	7,50	15,09	12,40	6,96	16,22	
T51_A	W-15 Oostgevel	195881,04	413376,30	1,50	13,87	11,19	5,75	15,00	
T51_B	W-15 Oostgevel	195881,04	413376,30	4,50	15,77	13,08	7,64	16,90	
T51_C	W-15 Oostgevel	195881,04	413376,30	7,50	17,90	15,21	9,77	19,03	
T52_A	W-15 Westgevel	195870,98	413379,30	1,50	--	--	--	--	
T52_B	W-15 Westgevel	195870,98	413379,30	4,50	--	--	--	--	
T52_C	W-15 Westgevel	195870,98	413379,30	7,50	--	--	--	--	
T53_A	W-16 Noordgevel	195906,39	413358,70	1,50	19,88	17,19	11,75	21,01	
T53_B	W-16 Noordgevel	195906,39	413358,70	4,50	20,76	18,07	12,63	21,89	
T53_C	W-16 Noordgevel	195906,39	413358,70	7,50	21,44	18,75	13,31	22,57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Goorseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T54_A	W-16 Oostgevel	195910,51	413353,65	1,50	18,75	16,07	10,63	19,88	
T54_B	W-16 Oostgevel	195910,51	413353,65	4,50	19,86	17,17	11,73	20,99	
T54_C	W-16 Oostgevel	195910,51	413353,65	7,50	20,84	18,16	12,72	21,97	
T55_A	W-16 Zuidgevel	195907,62	413350,56	1,50	14,01	11,33	5,89	15,14	
T55_B	W-16 Zuidgevel	195907,62	413350,56	4,50	13,43	10,74	5,30	14,56	
T55_C	W-16 Zuidgevel	195907,62	413350,56	7,50	15,23	12,54	7,10	16,36	
T56_A	W-16 Westgevel	195900,76	413356,52	1,50	14,56	11,87	6,43	15,69	
T56_B	W-16 Westgevel	195900,76	413356,52	4,50	15,07	12,38	6,94	16,20	
T56_C	W-16 Westgevel	195900,76	413356,52	7,50	16,28	13,59	8,15	17,41	
T57_A	W-17 Oostgevel	195926,35	413368,21	1,50	20,91	18,23	12,79	22,04	
T57_B	W-17 Oostgevel	195926,35	413368,21	4,50	21,82	19,14	13,70	22,95	
T57_C	W-17 Oostgevel	195926,35	413368,21	7,50	22,39	19,71	14,27	23,52	
T58_A	W-17 Zuidgevel	195921,56	413367,60	1,50	11,41	8,72	3,28	12,54	
T58_B	W-17 Zuidgevel	195921,56	413367,60	4,50	13,03	10,34	4,90	14,16	
T58_C	W-17 Zuidgevel	195921,56	413367,60	7,50	14,24	11,56	6,12	15,37	
T59_A	W-17 Westgevel	195920,00	413375,95	1,50	14,86	12,17	6,73	15,99	
T59_B	W-17 Westgevel	195920,00	413375,95	4,50	15,51	12,82	7,38	16,64	
T59_C	W-17 Westgevel	195920,00	413375,95	7,50	15,77	13,08	7,64	16,90	
T60_A	W-18 Noordgevel	195934,01	413376,41	1,50	19,76	17,07	11,63	20,89	
T60_B	W-18 Noordgevel	195934,01	413376,41	4,50	19,12	16,43	10,99	20,25	
T60_C	W-18 Noordgevel	195934,01	413376,41	7,50	20,49	17,81	12,37	21,62	
T61_A	W-18 Oostgevel	195931,93	413372,38	1,50	18,84	16,15	10,71	19,97	
T61_B	W-18 Oostgevel	195931,93	413372,38	4,50	20,11	17,43	11,99	21,24	
T61_C	W-18 Oostgevel	195931,93	413372,38	7,50	21,64	18,95	13,51	22,77	
T62_A	W-18 Westgevel	195926,19	413380,71	1,50	9,89	7,20	1,76	11,02	
T62_B	W-18 Westgevel	195926,19	413380,71	4,50	10,87	8,19	2,74	12,00	
T62_C	W-18 Westgevel	195926,19	413380,71	7,50	11,49	8,80	3,36	12,62	
T63_A	W-19 Noordgevel	195954,07	413416,63	1,50	23,35	20,66	15,22	24,48	
T63_B	W-19 Noordgevel	195954,07	413416,63	4,50	23,77	21,08	15,64	24,90	
T63_C	W-19 Noordgevel	195954,07	413416,63	7,50	23,89	21,20	15,76	25,02	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Goorseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T64_A	W-19 Oostgevel	195956,50	413412,24	1,50	22,88	20,19	14,75	24,01
T64_B	W-19 Oostgevel	195956,50	413412,24	4,50	23,36	20,68	15,24	24,49
T64_C	W-19 Oostgevel	195956,50	413412,24	7,50	23,84	21,15	15,71	24,97
T65_A	W-19 Zuidgevel	195948,99	413407,63	1,50	13,96	11,27	5,83	15,09
T65_B	W-19 Zuidgevel	195948,99	413407,63	4,50	15,48	12,79	7,35	16,61
T65_C	W-19 Zuidgevel	195948,99	413407,63	7,50	16,74	14,05	8,61	17,87
T66_A	W-19 Westgevel	195948,36	413413,97	1,50	2,79	0,10	-5,34	3,92
T66_B	W-19 Westgevel	195948,36	413413,97	4,50	-1,48	-4,17	-9,61	-0,35
T66_C	W-19 Westgevel	195948,36	413413,97	7,50	-0,74	-3,42	-8,86	0,39
T67_A	W-20 Noordgevel	195931,32	413427,46	1,50	12,95	10,26	4,82	14,08
T67_B	W-20 Noordgevel	195931,32	413427,46	4,50	13,60	10,91	5,47	14,73
T67_C	W-20 Noordgevel	195931,32	413427,46	7,50	13,89	11,20	5,76	15,02
T68_A	W-20 Oostgevel	195935,01	413426,04	1,50	22,60	19,92	14,48	23,73
T68_B	W-20 Oostgevel	195935,01	413426,04	4,50	23,11	20,43	14,99	24,24
T68_C	W-20 Oostgevel	195935,01	413426,04	7,50	23,46	20,78	15,34	24,59
T69_A	W-20 Zuidgevel	195930,54	413416,79	1,50	16,63	13,94	8,50	17,76
T69_B	W-20 Zuidgevel	195930,54	413416,79	4,50	17,83	15,14	9,70	18,96
T69_C	W-20 Zuidgevel	195930,54	413416,79	7,50	19,52	16,83	11,39	20,65
T70_A	W-20 Westgevel	195927,22	413423,05	1,50	-1,48	-4,17	-9,61	-0,35
T70_B	W-20 Westgevel	195927,22	413423,05	4,50	--	--	--	--
T70_C	W-20 Westgevel	195927,22	413423,05	7,50	--	--	--	--
T71_A	W-21 Noordgevel	195905,99	413418,51	1,50	--	--	--	--
T71_B	W-21 Noordgevel	195905,99	413418,51	4,50	--	--	--	--
T71_C	W-21 Noordgevel	195905,99	413418,51	7,50	--	--	--	--
T72_A	W-21 Oostgevel	195912,77	413416,59	1,50	16,93	14,24	8,80	18,06
T72_B	W-21 Oostgevel	195912,77	413416,59	4,50	18,10	15,42	9,97	19,23
T72_C	W-21 Oostgevel	195912,77	413416,59	7,50	19,36	16,67	11,23	20,49
T73_A	W-21 Zuidgevel	195912,56	413410,54	1,50	19,17	16,49	11,05	20,30
T73_B	W-21 Zuidgevel	195912,56	413410,54	4,50	20,05	17,37	11,92	21,18
T73_C	W-21 Zuidgevel	195912,56	413410,54	7,50	20,88	18,19	12,75	22,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Goorseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T74_A	W-21 Westgevel	195904,48	413414,64	1,50	3,04	0,35	-5,09	4,17
T74_B	W-21 Westgevel	195904,48	413414,64	4,50	3,66	0,97	-4,47	4,79
T74_C	W-21 Westgevel	195904,48	413414,64	7,50	4,03	1,34	-4,10	5,16
T75_A	W-22 Noordgevel	195890,16	413406,48	1,50	--	--	--	--
T75_B	W-22 Noordgevel	195890,16	413406,48	4,50	--	--	--	--
T75_C	W-22 Noordgevel	195890,16	413406,48	7,50	--	--	--	--
T76_A	W-22 Oostgevel	195894,80	413406,55	1,50	18,30	15,61	10,17	19,43
T76_B	W-22 Oostgevel	195894,80	413406,55	4,50	19,30	16,62	11,18	20,43
T76_C	W-22 Oostgevel	195894,80	413406,55	7,50	20,19	17,50	12,06	21,32
T77_A	W-22 Zuidgevel	195896,86	413398,58	1,50	20,16	17,47	12,03	21,29
T77_B	W-22 Zuidgevel	195896,86	413398,58	4,50	20,99	18,30	12,86	22,12
T77_C	W-22 Zuidgevel	195896,86	413398,58	7,50	21,48	18,79	13,35	22,61
T78_A	W-22 Westgevel	195890,44	413400,25	1,50	-4,22	-6,91	-12,35	-3,09
T78_B	W-22 Westgevel	195890,44	413400,25	4,50	-3,18	-5,87	-11,31	-2,05
T78_C	W-22 Westgevel	195890,44	413400,25	7,50	-2,86	-5,54	-10,98	-1,73
T79_A	W-23 Noordgevel	195986,25	413402,08	1,50	24,14	21,45	16,01	25,27
T79_B	W-23 Noordgevel	195986,25	413402,08	4,50	24,51	21,83	16,39	25,64
T79_C	W-23 Noordgevel	195986,25	413402,08	7,50	24,67	21,98	16,54	25,80
T80_A	W-23 Oostgevel	195988,07	413396,10	1,50	21,47	18,78	13,34	22,60
T80_B	W-23 Oostgevel	195988,07	413396,10	4,50	22,12	19,43	13,99	23,25
T80_C	W-23 Oostgevel	195988,07	413396,10	7,50	23,08	20,40	14,96	24,21
T81_A	W-23 Zuidgevel	195983,17	413392,77	1,50	14,55	11,86	6,42	15,68
T81_B	W-23 Zuidgevel	195983,17	413392,77	4,50	16,07	13,39	7,95	17,20
T81_C	W-23 Zuidgevel	195983,17	413392,77	7,50	18,06	15,38	9,94	19,19
T82_A	W-23 Westgevel	195981,60	413400,59	1,50	9,47	6,78	1,34	10,60
T82_B	W-23 Westgevel	195981,60	413400,59	4,50	10,93	8,24	2,80	12,06
T82_C	W-23 Westgevel	195981,60	413400,59	7,50	12,58	9,89	4,45	13,71
T83_A	W-24 Noordgevel	196005,28	413394,83	1,50	25,70	23,01	17,57	26,83
T83_B	W-24 Noordgevel	196005,28	413394,83	4,50	26,04	23,35	17,91	27,17
T83_C	W-24 Noordgevel	196005,28	413394,83	7,50	26,20	23,52	18,08	27,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Goorseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T84_A	W-24 Oostgevel	196006,66	413390,56	1,50	28,46	25,77	20,33	29,59
T84_B	W-24 Oostgevel	196006,66	413390,56	4,50	28,86	26,18	20,74	29,99
T84_C	W-24 Oostgevel	196006,66	413390,56	7,50	29,12	26,43	20,99	30,25
T85_A	W-24 Zuidgevel	195999,36	413386,37	1,50	14,99	12,31	6,87	16,12
T85_B	W-24 Zuidgevel	195999,36	413386,37	4,50	17,10	14,41	8,97	18,23
T85_C	W-24 Zuidgevel	195999,36	413386,37	7,50	19,16	16,47	11,03	20,29
T86_A	W-24 Westgevel	195998,91	413392,40	1,50	20,06	17,38	11,94	21,19
T86_B	W-24 Westgevel	195998,91	413392,40	4,50	20,65	17,96	12,52	21,78
T86_C	W-24 Westgevel	195998,91	413392,40	7,50	21,39	18,70	13,26	22,52
T87_A	W-25 Noordgevel	195971,62	413368,21	1,50	21,52	18,83	13,39	22,65
T87_B	W-25 Noordgevel	195971,62	413368,21	4,50	22,08	19,39	13,95	23,21
T87_C	W-25 Noordgevel	195971,62	413368,21	7,50	22,31	19,63	14,19	23,44
T88_A	W-25 Oostgevel	195979,93	413364,85	1,50	21,96	19,27	13,83	23,09
T88_B	W-25 Oostgevel	195979,93	413364,85	4,50	22,71	20,02	14,58	23,84
T88_C	W-25 Oostgevel	195979,93	413364,85	7,50	23,69	21,00	15,56	24,82
T89_A	W-25 Westgevel	195969,51	413363,91	1,50	10,29	7,60	2,16	11,42
T89_B	W-25 Westgevel	195969,51	413363,91	4,50	12,10	9,41	3,97	13,23
T89_C	W-25 Westgevel	195969,51	413363,91	7,50	13,57	10,88	5,44	14,70
T90_A	W-26 Oostgevel	195979,95	413356,98	1,50	15,45	12,76	7,32	16,58
T90_B	W-26 Oostgevel	195979,95	413356,98	4,50	17,61	14,93	9,49	18,74
T90_C	W-26 Oostgevel	195979,95	413356,98	7,50	20,07	17,38	11,94	21,20
T91_A	W-26 Zuidgevel	195971,64	413354,02	1,50	18,14	15,45	10,01	19,27
T91_B	W-26 Zuidgevel	195971,64	413354,02	4,50	19,58	16,89	11,45	20,71
T91_C	W-26 Zuidgevel	195971,64	413354,02	7,50	21,29	18,60	13,16	22,42
T92_A	W-26 Westgevel	195969,51	413357,58	1,50	10,38	7,70	2,26	11,51
T92_B	W-26 Westgevel	195969,51	413357,58	4,50	12,28	9,60	4,16	13,41
T92_C	W-26 Westgevel	195969,51	413357,58	7,50	14,21	11,52	6,08	15,34
T93_A	W-27 Noordgevel	195971,61	413338,72	1,50	13,04	10,36	4,92	14,17
T93_B	W-27 Noordgevel	195971,61	413338,72	4,50	14,86	12,17	6,73	15,99
T93_C	W-27 Noordgevel	195971,61	413338,72	7,50	17,55	14,86	9,42	18,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Goorseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T94_A	W-27 Oostgevel	195979,62	413335,10	1,50	19,83	17,14	11,70	20,96
T94_B	W-27 Oostgevel	195979,62	413335,10	4,50	21,10	18,41	12,97	22,23
T94_C	W-27 Oostgevel	195979,62	413335,10	7,50	22,86	20,17	14,73	23,99
T95_A	W-27 Westgevel	195969,48	413334,72	1,50	10,84	8,15	2,71	11,97
T95_B	W-27 Westgevel	195969,48	413334,72	4,50	11,96	9,27	3,83	13,09
T95_C	W-27 Westgevel	195969,48	413334,72	7,50	14,36	11,68	6,24	15,49
T96_A	W-28 Oostgevel	195979,60	413326,97	1,50	16,62	13,94	8,50	17,75
T96_B	W-28 Oostgevel	195979,60	413326,97	4,50	18,73	16,04	10,60	19,86
T96_C	W-28 Oostgevel	195979,60	413326,97	7,50	21,31	18,63	13,19	22,44
T97_A	W-28 Zuidgevel	195971,63	413323,72	1,50	19,18	16,49	11,05	20,31
T97_B	W-28 Zuidgevel	195971,63	413323,72	4,50	20,38	17,69	12,25	21,51
T97_C	W-28 Zuidgevel	195971,63	413323,72	7,50	22,21	19,53	14,09	23,34
T98_A	W-28 Westgevel	195969,48	413327,16	1,50	11,34	8,66	3,22	12,47
T98_B	W-28 Westgevel	195969,48	413327,16	4,50	12,86	10,17	4,73	13,99
T98_C	W-28 Westgevel	195969,48	413327,16	7,50	15,30	12,61	7,17	16,43
T99_A	W-29 Noordgevel	195959,56	413289,09	1,50	19,55	16,87	11,43	20,68
T99_B	W-29 Noordgevel	195959,56	413289,09	4,50	20,86	18,18	12,74	21,99
T99_C	W-29 Noordgevel	195959,56	413289,09	7,50	22,53	19,84	14,40	23,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	W-1 Noordgevel	195936,20	413263,29	1,50	46,91	43,56	40,16	48,52	
T01_B	W-1 Noordgevel	195936,20	413263,29	4,50	47,34	43,98	40,60	48,95	
T01_C	W-1 Noordgevel	195936,20	413263,29	7,50	47,12	43,74	40,38	48,73	
T02_A	W-1 Oostgevel	195939,58	413257,10	1,50	44,07	40,74	37,30	45,67	
T02_B	W-1 Oostgevel	195939,58	413257,10	4,50	45,19	41,84	38,44	46,80	
T02_C	W-1 Oostgevel	195939,58	413257,10	7,50	45,33	41,96	38,59	46,94	
T03_A	W-1 Zuidgevel	195936,20	413252,26	1,50	35,14	31,83	28,35	36,74	
T03_B	W-1 Zuidgevel	195936,20	413252,26	4,50	37,28	33,94	30,52	38,89	
T03_C	W-1 Zuidgevel	195936,20	413252,26	7,50	37,70	34,34	30,95	39,31	
T04_A	W-1 Westgevel	195932,14	413260,40	1,50	43,39	40,06	36,63	45,00	
T04_B	W-1 Westgevel	195932,14	413260,40	4,50	42,28	38,93	35,54	43,89	
T04_C	W-1 Westgevel	195932,14	413260,40	7,50	42,20	38,83	35,46	43,81	
T05_A	W-2 Noord gevel	195907,20	413263,73	1,50	47,13	43,78	40,38	48,74	
T05_B	W-2 Noord gevel	195907,20	413263,73	4,50	47,43	44,06	40,69	49,04	
T05_C	W-2 Noord gevel	195907,20	413263,73	7,50	47,14	43,76	40,40	48,75	
T06_A	W-2 Oostgevel	195911,74	413262,25	1,50	46,15	42,80	39,39	47,75	
T06_B	W-2 Oostgevel	195911,74	413262,25	4,50	46,60	43,24	39,87	48,22	
T06_C	W-2 Oostgevel	195911,74	413262,25	7,50	46,35	42,98	39,62	47,96	
T07_A	W-2 Zuidgevel	195909,53	413253,71	1,50	39,99	36,66	33,22	41,59	
T07_B	W-2 Zuidgevel	195909,53	413253,71	4,50	40,49	37,11	33,75	42,10	
T07_C	W-2 Zuidgevel	195909,53	413253,71	7,50	40,46	37,08	33,73	42,07	
T08_A	W-3 Zuidgevel	195901,86	413252,14	1,50	40,95	37,62	34,18	42,55	
T08_B	W-3 Zuidgevel	195901,86	413252,14	4,50	42,17	38,81	35,42	43,78	
T08_C	W-3 Zuidgevel	195901,86	413252,14	7,50	42,74	39,36	36,00	44,35	
T09_A	W-3 Westgevel	195897,15	413259,37	1,50	45,30	41,95	38,54	46,90	
T09_B	W-3 Westgevel	195897,15	413259,37	4,50	45,83	42,46	39,09	47,44	
T09_C	W-3 Westgevel	195897,15	413259,37	7,50	45,68	42,30	38,94	47,29	
T10_A	W-3 Noordgevel	195900,17	413262,34	1,50	46,82	43,47	40,06	48,42	
T10_B	W-3 Noordgevel	195900,17	413262,34	4,50	47,08	43,72	40,34	48,69	
T10_C	W-3 Noordgevel	195900,17	413262,34	7,50	46,82	43,45	40,08	48,43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T100_A	W-29 Oostgevel	195961,45	413282,72	1,50	44,14	40,81	37,38	45,75
T100_B	W-29 Oostgevel	195961,45	413282,72	4,50	45,06	41,70	38,32	46,67
T100_C	W-29 Oostgevel	195961,45	413282,72	7,50	45,08	41,70	38,34	46,69
T101_A	W-29 Zuidgevel	195953,13	413284,76	1,50	47,81	44,45	41,06	49,42
T101_B	W-29 Zuidgevel	195953,13	413284,76	4,50	48,09	44,72	41,35	49,70
T101_C	W-29 Zuidgevel	195953,13	413284,76	7,50	47,68	44,31	40,95	49,29
T102_A	W-29 Westgevel	195953,22	413289,01	1,50	48,86	45,50	42,12	50,47
T102_B	W-29 Westgevel	195953,22	413289,01	4,50	48,66	45,29	41,93	50,27
T102_C	W-29 Westgevel	195953,22	413289,01	7,50	47,84	44,46	41,11	49,45
T103_A	W-30 Noordgevel	195971,44	413305,94	1,50	41,13	37,80	34,36	42,73
T103_B	W-30 Noordgevel	195971,44	413305,94	4,50	42,22	38,87	35,47	43,83
T103_C	W-30 Noordgevel	195971,44	413305,94	7,50	42,46	39,10	35,72	44,07
T104_A	W-30 Oostgevel	195973,54	413299,68	1,50	40,08	36,78	33,30	41,68
T104_B	W-30 Oostgevel	195973,54	413299,68	4,50	41,99	38,65	35,23	43,60
T104_C	W-30 Oostgevel	195973,54	413299,68	7,50	42,48	39,12	35,73	44,09
T105_A	W-30 Zuidgevel	195965,10	413301,23	1,50	44,16	40,82	37,40	45,77
T105_B	W-30 Zuidgevel	195965,10	413301,23	4,50	44,81	41,45	38,07	46,42
T105_C	W-30 Zuidgevel	195965,10	413301,23	7,50	44,62	41,25	37,88	46,23
T106_A	W-30 Oostgevel	195965,21	413305,78	1,50	46,98	43,61	40,23	48,58
T106_B	W-30 Oostgevel	195965,21	413305,78	4,50	47,12	43,75	40,38	48,73
T106_C	W-30 Oostgevel	195965,21	413305,78	7,50	46,64	43,27	39,91	48,25
T11_A	W-4 Noordgevel	195876,59	413258,35	1,50	45,52	42,17	38,76	47,12
T11_B	W-4 Noordgevel	195876,59	413258,35	4,50	45,77	42,41	39,03	47,38
T11_C	W-4 Noordgevel	195876,59	413258,35	7,50	45,51	42,14	38,77	47,12
T12_A	W-4 Oostgevel	195880,57	413256,58	1,50	44,67	41,33	37,91	46,28
T12_B	W-4 Oostgevel	195880,57	413256,58	4,50	45,14	41,78	38,40	46,75
T12_C	W-4 Oostgevel	195880,57	413256,58	7,50	44,95	41,58	38,21	46,56
T13_A	W-4 Zuidgevel	195876,47	413247,83	1,50	36,38	33,05	29,60	37,98
T13_B	W-4 Zuidgevel	195876,47	413247,83	4,50	37,51	34,14	30,76	39,11
T13_C	W-4 Zuidgevel	195876,47	413247,83	7,50	37,41	34,04	30,68	39,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T14_A	W-4 Westgevel	195873,10	413252,92	1,50	42,99	39,66	36,23	44,60	
T14_B	W-4 Westgevel	195873,10	413252,92	4,50	43,84	40,48	37,09	45,45	
T14_C	W-4 Westgevel	195873,10	413252,92	7,50	43,85	40,48	37,11	45,46	
T15_A	W-5 Oostgevel	195845,87	413249,85	1,50	37,51	34,19	30,74	39,11	
T15_B	W-5 Oostgevel	195845,87	413249,85	4,50	39,53	36,18	32,77	41,13	
T15_C	W-5 Oostgevel	195845,87	413249,85	7,50	40,55	37,19	33,79	42,15	
T16_A	W-5 Zuidgevel	195836,85	413249,38	1,50	30,80	27,48	24,02	32,40	
T16_B	W-5 Zuidgevel	195836,85	413249,38	4,50	32,31	28,95	25,56	33,92	
T16_C	W-5 Zuidgevel	195836,85	413249,38	7,50	32,28	28,91	25,54	33,89	
T17_A	W-5 Westgevel	195836,12	413254,04	1,50	37,92	34,61	31,15	39,53	
T17_B	W-5 Westgevel	195836,12	413254,04	4,50	39,53	36,18	32,78	41,14	
T17_C	W-5 Westgevel	195836,12	413254,04	7,50	40,38	37,03	33,63	41,99	
T18_A	W-6 Westgevel	195838,29	413260,29	1,50	39,60	36,26	32,84	41,21	
T18_B	W-6 Westgevel	195838,29	413260,29	4,50	41,11	37,78	34,35	42,72	
T18_C	W-6 Westgevel	195838,29	413260,29	7,50	41,88	38,51	35,14	43,49	
T19_A	W-6 Noordgevel	195841,58	413263,22	1,50	36,18	32,84	29,42	37,79	
T19_B	W-6 Noordgevel	195841,58	413263,22	4,50	36,30	32,93	29,55	37,90	
T19_C	W-6 Noordgevel	195841,58	413263,22	7,50	36,00	32,63	29,26	37,61	
T20_A	W-6 Westgevel	195848,44	413256,70	1,50	29,37	26,06	22,59	30,97	
T20_B	W-6 Westgevel	195848,44	413256,70	4,50	26,25	22,92	19,47	27,85	
T20_C	W-6 Westgevel	195848,44	413256,70	7,50	27,19	23,83	20,43	28,79	
T21_A	W-7 Noordgevel	195856,75	413301,04	1,50	31,45	28,14	24,65	33,04	
T21_B	W-7 Noordgevel	195856,75	413301,04	4,50	33,17	29,84	26,41	34,78	
T21_C	W-7 Noordgevel	195856,75	413301,04	7,50	34,17	30,81	27,42	35,78	
T22_A	W-7 Oostgevel	195860,69	413295,64	1,50	39,36	36,03	32,59	40,96	
T22_B	W-7 Oostgevel	195860,69	413295,64	4,50	40,20	36,85	33,45	41,81	
T22_C	W-7 Oostgevel	195860,69	413295,64	7,50	40,40	37,04	33,66	42,01	
T23_A	W-7 Zuidgevel	195852,42	413294,75	1,50	41,16	37,81	34,41	42,77	
T23_B	W-7 Zuidgevel	195852,42	413294,75	4,50	42,44	39,11	35,68	44,05	
T23_C	W-7 Zuidgevel	195852,42	413294,75	7,50	42,38	39,01	35,64	43,99	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T24_A	W-7 Westgevel	195850,73	413298,88	1,50	35,51	32,17	28,75	37,12
T24_B	W-7 Westgevel	195850,73	413298,88	4,50	35,67	32,31	28,92	37,28
T24_C	W-7 Westgevel	195850,73	413298,88	7,50	35,41	32,05	28,68	37,03
T25_A	W-8 Noordgevel	195877,30	413289,46	1,50	32,55	29,22	25,78	34,15
T25_B	W-8 Noordgevel	195877,30	413289,46	4,50	35,67	32,34	28,90	37,27
T25_C	W-8 Noordgevel	195877,30	413289,46	7,50	37,57	34,23	30,81	39,18
T26_A	W-8 Oostgevel	195878,85	413283,22	1,50	43,70	40,35	36,94	45,30
T26_B	W-8 Oostgevel	195878,85	413283,22	4,50	44,21	40,84	37,46	45,81
T26_C	W-8 Oostgevel	195878,85	413283,22	7,50	44,00	40,63	37,26	45,61
T27_A	W-8 Zuidgevel	195873,41	413279,74	1,50	46,88	43,52	40,13	48,49
T27_B	W-8 Zuidgevel	195873,41	413279,74	4,50	46,71	43,34	39,97	48,32
T27_C	W-8 Zuidgevel	195873,41	413279,74	7,50	45,85	42,47	39,11	47,46
T28_A	W-8 Westgevel	195870,37	413283,23	1,50	43,74	40,39	36,99	45,35
T28_B	W-8 Westgevel	195870,37	413283,23	4,50	42,36	39,00	35,63	43,98
T28_C	W-8 Westgevel	195870,37	413283,23	7,50	41,74	38,37	35,01	43,35
T29_A	W-9 Noordgevel	195897,66	413293,37	1,50	39,82	36,50	33,05	41,42
T29_B	W-9 Noordgevel	195897,66	413293,37	4,50	40,54	37,19	33,78	42,14
T29_C	W-9 Noordgevel	195897,66	413293,37	7,50	40,62	37,25	33,87	42,22
T30_A	W-9 Oostgevel	195902,83	413289,66	1,50	46,08	42,73	39,33	47,69
T30_B	W-9 Oostgevel	195902,83	413289,66	4,50	46,35	42,99	39,61	47,96
T30_C	W-9 Oostgevel	195902,83	413289,66	7,50	45,99	42,62	39,25	47,60
T31_A	W-9 Zuidgevel	195900,54	413286,13	1,50	46,45	43,10	39,70	48,06
T31_B	W-9 Zuidgevel	195900,54	413286,13	4,50	46,14	42,79	39,38	47,74
T31_C	W-9 Zuidgevel	195900,54	413286,13	7,50	45,96	42,59	39,22	47,57
T32_A	W-9 Westgevel	195892,59	413289,84	1,50	39,34	36,00	32,57	40,94
T32_B	W-9 Westgevel	195892,59	413289,84	4,50	39,87	36,51	33,11	41,47
T32_C	W-9 Westgevel	195892,59	413289,84	7,50	39,69	36,32	32,94	41,29
T33_A	W-10 Noordgevel	195900,26	413320,21	1,50	41,39	38,05	34,62	42,99
T33_B	W-10 Noordgevel	195900,26	413320,21	4,50	40,88	37,53	34,12	42,48
T33_C	W-10 Noordgevel	195900,26	413320,21	7,50	40,88	37,52	34,14	42,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T34_A	W-10 Oostgevel	195901,39	413315,96	1,50	43,99	40,65	37,23	45,60
T34_B	W-10 Oostgevel	195901,39	413315,96	4,50	44,50	41,15	37,75	46,11
T34_C	W-10 Oostgevel	195901,39	413315,96	7,50	44,28	40,91	37,53	45,88
T35_A	W-10 Zuidgevel	195895,48	413313,60	1,50	39,25	35,94	32,47	40,85
T35_B	W-10 Zuidgevel	195895,48	413313,60	4,50	40,60	37,25	33,84	42,20
T35_C	W-10 Zuidgevel	195895,48	413313,60	7,50	40,78	37,42	34,03	42,39
T36_A	W-10 Westgevel	195891,12	413318,72	1,50	29,89	26,59	23,09	31,48
T36_B	W-10 Westgevel	195891,12	413318,72	4,50	31,92	28,59	25,15	33,52
T36_C	W-10 Westgevel	195891,12	413318,72	7,50	32,72	29,37	25,97	34,33
T37_A	W-11 Noordgevel	195900,94	413333,82	1,50	39,17	35,84	32,39	40,77
T37_B	W-11 Noordgevel	195900,94	413333,82	4,50	40,00	36,65	33,24	41,60
T37_C	W-11 Noordgevel	195900,94	413333,82	7,50	40,18	36,82	33,44	41,79
T38_A	W-11 Westgevel	195904,68	413328,58	1,50	44,06	40,72	37,30	45,67
T38_B	W-11 Westgevel	195904,68	413328,58	4,50	44,56	41,21	37,81	46,17
T38_C	W-11 Westgevel	195904,68	413328,58	7,50	44,37	41,01	37,63	45,98
T39_A	W-11 Zuidgevel	195901,81	413326,03	1,50	41,79	38,46	35,02	43,39
T39_B	W-11 Zuidgevel	195901,81	413326,03	4,50	41,44	38,09	34,69	43,05
T39_C	W-11 Zuidgevel	195901,81	413326,03	7,50	41,44	38,08	34,70	43,05
T40_A	W-11 Westgevel	195894,59	413331,36	1,50	29,47	26,17	22,66	31,06
T40_B	W-11 Westgevel	195894,59	413331,36	4,50	30,54	27,21	23,77	32,14
T40_C	W-11 Westgevel	195894,59	413331,36	7,50	31,76	28,40	25,00	33,36
T41_A	W-12 Oostgevel	195871,47	413326,97	1,50	34,41	31,11	27,61	36,00
T41_B	W-12 Oostgevel	195871,47	413326,97	4,50	36,45	33,12	29,68	38,05
T41_C	W-12 Oostgevel	195871,47	413326,97	7,50	37,35	34,00	30,60	38,96
T42_A	W-12 Zuidgevel	195862,21	413325,59	1,50	29,32	25,99	22,55	30,92
T42_B	W-12 Zuidgevel	195862,21	413325,59	4,50	34,84	31,54	28,05	36,44
T42_C	W-12 Zuidgevel	195862,21	413325,59	7,50	35,63	32,28	28,88	37,24
T43_A	W-12 Westgevel	195861,18	413329,87	1,50	25,29	22,01	18,49	26,89
T43_B	W-12 Westgevel	195861,18	413329,87	4,50	27,50	24,17	20,72	29,10
T43_C	W-12 Westgevel	195861,18	413329,87	7,50	27,91	24,56	21,15	29,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T44_A	W-13 Noordgevel	195866,74	413339,82	1,50	24,69	21,32	17,94	26,29
T44_B	W-13 Noordgevel	195866,74	413339,82	4,50	31,58	28,28	24,78	33,17
T44_C	W-13 Noordgevel	195866,74	413339,82	7,50	32,73	29,38	25,97	34,33
T45_A	W-13 Oostgevel	195873,21	413333,38	1,50	33,72	30,42	26,93	35,32
T45_B	W-13 Oostgevel	195873,21	413333,38	4,50	35,91	32,58	29,13	37,51
T45_C	W-13 Oostgevel	195873,21	413333,38	7,50	36,98	33,63	30,23	38,59
T46_A	W-13 Westgevel	195863,11	413336,52	1,50	24,27	20,99	17,46	25,86
T46_B	W-13 Westgevel	195863,11	413336,52	4,50	26,33	23,00	19,55	27,93
T46_C	W-13 Westgevel	195863,11	413336,52	7,50	27,13	23,78	20,37	28,73
T47_A	W-14 Oostgevel	195879,19	413369,72	1,50	33,00	29,71	26,20	34,59
T47_B	W-14 Oostgevel	195879,19	413369,72	4,50	34,78	31,45	28,01	36,38
T47_C	W-14 Oostgevel	195879,19	413369,72	7,50	35,82	32,47	29,07	37,43
T48_A	W-14 Zuidgevel	195870,40	413367,91	1,50	23,90	20,50	17,17	25,51
T48_B	W-14 Zuidgevel	195870,40	413367,91	4,50	30,24	26,93	23,46	31,84
T48_C	W-14 Zuidgevel	195870,40	413367,91	7,50	31,73	28,37	24,98	33,34
T49_A	W-14 Westgevel	195869,32	413372,56	1,50	27,78	24,48	20,98	29,37
T49_B	W-14 Westgevel	195869,32	413372,56	4,50	29,95	26,62	23,18	31,55
T49_C	W-14 Westgevel	195869,32	413372,56	7,50	30,08	26,74	23,33	31,69
T50_A	W-15 Noordgevel	195874,55	413382,08	1,50	34,61	31,30	27,83	36,21
T50_B	W-15 Noordgevel	195874,55	413382,08	4,50	37,07	33,74	30,31	38,68
T50_C	W-15 Noordgevel	195874,55	413382,08	7,50	37,47	34,12	30,72	39,08
T51_A	W-15 Oostgevel	195881,04	413376,30	1,50	33,62	30,32	26,82	35,21
T51_B	W-15 Oostgevel	195881,04	413376,30	4,50	35,58	32,25	28,81	37,18
T51_C	W-15 Oostgevel	195881,04	413376,30	7,50	36,71	33,36	29,95	38,31
T52_A	W-15 Westgevel	195870,98	413379,30	1,50	29,94	26,63	23,15	31,54
T52_B	W-15 Westgevel	195870,98	413379,30	4,50	31,81	28,48	25,05	33,42
T52_C	W-15 Westgevel	195870,98	413379,30	7,50	31,85	28,50	25,10	33,46
T53_A	W-16 Noordgevel	195906,39	413358,70	1,50	37,34	34,02	30,56	38,94
T53_B	W-16 Noordgevel	195906,39	413358,70	4,50	38,67	35,33	31,91	40,28
T53_C	W-16 Noordgevel	195906,39	413358,70	7,50	39,04	35,69	32,29	40,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T54_A	W-16 Oostgevel	195910,51	413353,65	1,50	43,13	39,79	36,37	44,74
T54_B	W-16 Oostgevel	195910,51	413353,65	4,50	43,73	40,37	36,98	45,34
T54_C	W-16 Oostgevel	195910,51	413353,65	7,50	43,61	40,24	36,86	45,21
T55_A	W-16 Zuidgevel	195907,62	413350,56	1,50	41,14	37,81	34,37	42,74
T55_B	W-16 Zuidgevel	195907,62	413350,56	4,50	40,33	36,98	33,57	41,93
T55_C	W-16 Zuidgevel	195907,62	413350,56	7,50	40,42	37,06	33,67	42,03
T56_A	W-16 Westgevel	195900,76	413356,52	1,50	30,19	26,90	23,38	31,78
T56_B	W-16 Westgevel	195900,76	413356,52	4,50	31,78	28,45	25,00	33,38
T56_C	W-16 Westgevel	195900,76	413356,52	7,50	32,85	29,50	26,09	34,45
T57_A	W-17 Oostgevel	195926,35	413368,21	1,50	44,93	41,58	38,18	46,54
T57_B	W-17 Oostgevel	195926,35	413368,21	4,50	45,37	42,00	38,63	46,98
T57_C	W-17 Oostgevel	195926,35	413368,21	7,50	45,00	41,63	38,26	46,61
T58_A	W-17 Zuidgevel	195921,56	413367,60	1,50	41,88	38,54	35,12	43,49
T58_B	W-17 Zuidgevel	195921,56	413367,60	4,50	40,67	37,30	33,92	42,27
T58_C	W-17 Zuidgevel	195921,56	413367,60	7,50	40,58	37,21	33,84	42,19
T59_A	W-17 Westgevel	195920,00	413375,95	1,50	33,29	30,01	26,48	34,88
T59_B	W-17 Westgevel	195920,00	413375,95	4,50	35,14	31,81	28,36	36,74
T59_C	W-17 Westgevel	195920,00	413375,95	7,50	35,76	32,41	29,00	37,36
T60_A	W-18 Noordgevel	195934,01	413376,41	1,50	43,98	40,65	37,22	45,59
T60_B	W-18 Noordgevel	195934,01	413376,41	4,50	43,67	40,32	36,92	45,28
T60_C	W-18 Noordgevel	195934,01	413376,41	7,50	43,64	40,27	36,90	45,25
T61_A	W-18 Oostgevel	195931,93	413372,38	1,50	45,28	41,93	38,52	46,88
T61_B	W-18 Oostgevel	195931,93	413372,38	4,50	45,63	42,27	38,89	47,24
T61_C	W-18 Oostgevel	195931,93	413372,38	7,50	45,29	41,93	38,56	46,91
T62_A	W-18 Westgevel	195926,19	413380,71	1,50	33,36	30,07	26,55	34,95
T62_B	W-18 Westgevel	195926,19	413380,71	4,50	35,56	32,23	28,78	37,16
T62_C	W-18 Westgevel	195926,19	413380,71	7,50	36,06	32,71	29,30	37,66
T63_A	W-19 Noordgevel	195954,07	413416,63	1,50	47,09	43,74	40,34	48,70
T63_B	W-19 Noordgevel	195954,07	413416,63	4,50	47,25	43,89	40,51	48,86
T63_C	W-19 Noordgevel	195954,07	413416,63	7,50	46,81	43,44	40,08	48,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T64_A	W-19 Oostgevel	195956,50	413412,24	1,50	46,94	43,59	40,19	48,55
T64_B	W-19 Oostgevel	195956,50	413412,24	4,50	47,21	43,84	40,47	48,82
T64_C	W-19 Oostgevel	195956,50	413412,24	7,50	46,86	43,48	40,12	48,47
T65_A	W-19 Zuidgevel	195948,99	413407,63	1,50	40,81	37,48	34,04	42,41
T65_B	W-19 Zuidgevel	195948,99	413407,63	4,50	41,76	38,40	35,00	43,36
T65_C	W-19 Zuidgevel	195948,99	413407,63	7,50	41,78	38,42	35,04	43,39
T66_A	W-19 Westgevel	195948,36	413413,97	1,50	41,46	38,13	34,69	43,06
T66_B	W-19 Westgevel	195948,36	413413,97	4,50	42,10	38,74	35,35	43,71
T66_C	W-19 Westgevel	195948,36	413413,97	7,50	41,92	38,55	35,17	43,52
T67_A	W-20 Noordgevel	195931,32	413427,46	1,50	46,71	43,36	39,97	48,32
T67_B	W-20 Noordgevel	195931,32	413427,46	4,50	46,68	43,31	39,94	48,29
T67_C	W-20 Noordgevel	195931,32	413427,46	7,50	46,11	42,74	39,38	47,72
T68_A	W-20 Oostgevel	195935,01	413426,04	1,50	44,72	41,38	37,96	46,33
T68_B	W-20 Oostgevel	195935,01	413426,04	4,50	45,13	41,76	38,39	46,74
T68_C	W-20 Oostgevel	195935,01	413426,04	7,50	44,82	41,45	38,08	46,43
T69_A	W-20 Zuidgevel	195930,54	413416,79	1,50	36,39	33,08	29,60	37,99
T69_B	W-20 Zuidgevel	195930,54	413416,79	4,50	38,33	34,99	31,57	39,94
T69_C	W-20 Zuidgevel	195930,54	413416,79	7,50	38,65	35,29	31,90	40,26
T70_A	W-20 Westgevel	195927,22	413423,05	1,50	42,46	39,13	35,70	44,07
T70_B	W-20 Westgevel	195927,22	413423,05	4,50	43,02	39,66	36,27	44,63
T70_C	W-20 Westgevel	195927,22	413423,05	7,50	42,80	39,43	36,06	44,41
T71_A	W-21 Noordgevel	195905,99	413418,51	1,50	45,98	42,63	39,23	47,59
T71_B	W-21 Noordgevel	195905,99	413418,51	4,50	46,06	42,69	39,32	47,67
T71_C	W-21 Noordgevel	195905,99	413418,51	7,50	45,58	42,21	38,85	47,19
T72_A	W-21 Oostgevel	195912,77	413416,59	1,50	42,10	38,77	35,33	43,70
T72_B	W-21 Oostgevel	195912,77	413416,59	4,50	42,81	39,46	36,06	44,42
T72_C	W-21 Oostgevel	195912,77	413416,59	7,50	42,72	39,36	35,98	44,33
T73_A	W-21 Zuidgevel	195912,56	413410,54	1,50	35,21	31,91	28,42	36,81
T73_B	W-21 Zuidgevel	195912,56	413410,54	4,50	37,35	34,02	30,59	38,96
T73_C	W-21 Zuidgevel	195912,56	413410,54	7,50	37,96	34,61	31,21	39,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T74_A	W-21 Westgevel	195904,48	413414,64	1,50	41,65	38,30	34,89	43,25
T74_B	W-21 Westgevel	195904,48	413414,64	4,50	41,99	38,62	35,25	43,60
T74_C	W-21 Westgevel	195904,48	413414,64	7,50	41,73	38,36	35,00	43,34
T75_A	W-22 Noordgevel	195890,16	413406,48	1,50	44,39	41,04	37,64	46,00
T75_B	W-22 Noordgevel	195890,16	413406,48	4,50	44,58	41,22	37,84	46,19
T75_C	W-22 Noordgevel	195890,16	413406,48	7,50	44,18	40,81	37,45	45,79
T76_A	W-22 Oostgevel	195894,80	413406,55	1,50	42,00	38,66	35,23	43,60
T76_B	W-22 Oostgevel	195894,80	413406,55	4,50	42,46	39,10	35,72	44,07
T76_C	W-22 Oostgevel	195894,80	413406,55	7,50	42,33	38,96	35,59	43,94
T77_A	W-22 Zuidgevel	195896,86	413398,58	1,50	33,93	30,63	27,13	35,52
T77_B	W-22 Zuidgevel	195896,86	413398,58	4,50	35,58	32,25	28,81	37,18
T77_C	W-22 Zuidgevel	195896,86	413398,58	7,50	36,72	33,37	29,96	38,32
T78_A	W-22 Westgevel	195890,44	413400,25	1,50	35,69	32,37	28,92	37,29
T78_B	W-22 Westgevel	195890,44	413400,25	4,50	36,21	32,86	29,46	37,82
T78_C	W-22 Westgevel	195890,44	413400,25	7,50	36,58	33,22	29,83	38,19
T79_A	W-23 Noordgevel	195986,25	413402,08	1,50	47,06	43,71	40,30	48,66
T79_B	W-23 Noordgevel	195986,25	413402,08	4,50	47,22	43,85	40,47	48,82
T79_C	W-23 Noordgevel	195986,25	413402,08	7,50	46,72	43,35	39,99	48,33
T80_A	W-23 Oostgevel	195988,07	413396,10	1,50	41,72	38,38	34,95	43,32
T80_B	W-23 Oostgevel	195988,07	413396,10	4,50	42,30	38,95	35,56	43,91
T80_C	W-23 Oostgevel	195988,07	413396,10	7,50	42,23	38,86	35,49	43,84
T81_A	W-23 Zuidgevel	195983,17	413392,77	1,50	40,16	36,83	33,38	41,76
T81_B	W-23 Zuidgevel	195983,17	413392,77	4,50	41,24	37,89	34,49	42,85
T81_C	W-23 Zuidgevel	195983,17	413392,77	7,50	41,41	38,04	34,67	43,02
T82_A	W-23 Westgevel	195981,60	413400,59	1,50	45,53	42,19	38,78	47,14
T82_B	W-23 Westgevel	195981,60	413400,59	4,50	46,02	42,66	39,28	47,63
T82_C	W-23 Westgevel	195981,60	413400,59	7,50	45,79	42,42	39,05	47,40
T83_A	W-24 Noordgevel	196005,28	413394,83	1,50	46,97	43,62	40,21	48,57
T83_B	W-24 Noordgevel	196005,28	413394,83	4,50	47,09	43,73	40,36	48,71
T83_C	W-24 Noordgevel	196005,28	413394,83	7,50	46,61	43,24	39,88	48,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T84_A	W-24 Oostgevel	196006,66	413390,56	1,50	43,05	39,71	36,29	44,66
T84_B	W-24 Oostgevel	196006,66	413390,56	4,50	43,49	40,13	36,74	45,10
T84_C	W-24 Oostgevel	196006,66	413390,56	7,50	43,32	39,95	36,58	44,93
T85_A	W-24 Zuidgevel	195999,36	413386,37	1,50	36,48	33,17	29,69	38,08
T85_B	W-24 Zuidgevel	195999,36	413386,37	4,50	38,50	35,15	31,74	40,10
T85_C	W-24 Zuidgevel	195999,36	413386,37	7,50	38,91	35,54	32,17	40,52
T86_A	W-24 Westgevel	195998,91	413392,40	1,50	42,80	39,46	36,03	44,40
T86_B	W-24 Westgevel	195998,91	413392,40	4,50	43,48	40,12	36,73	45,09
T86_C	W-24 Westgevel	195998,91	413392,40	7,50	43,32	39,95	36,58	44,93
T87_A	W-25 Noordgevel	195971,62	413368,21	1,50	43,01	39,68	36,25	44,62
T87_B	W-25 Noordgevel	195971,62	413368,21	4,50	43,71	40,36	36,97	45,32
T87_C	W-25 Noordgevel	195971,62	413368,21	7,50	43,62	40,25	36,88	45,23
T88_A	W-25 Oostgevel	195979,93	413364,85	1,50	35,16	31,85	28,36	36,75
T88_B	W-25 Oostgevel	195979,93	413364,85	4,50	37,33	33,99	30,57	38,94
T88_C	W-25 Oostgevel	195979,93	413364,85	7,50	37,78	34,41	31,03	39,38
T89_A	W-25 Westgevel	195969,51	413363,91	1,50	47,30	43,94	40,55	48,91
T89_B	W-25 Westgevel	195969,51	413363,91	4,50	47,42	44,05	40,68	49,03
T89_C	W-25 Westgevel	195969,51	413363,91	7,50	46,94	43,57	40,21	48,55
T90_A	W-26 Oostgevel	195979,95	413356,98	1,50	34,83	31,53	28,04	36,43
T90_B	W-26 Oostgevel	195979,95	413356,98	4,50	36,95	33,60	30,18	38,55
T90_C	W-26 Oostgevel	195979,95	413356,98	7,50	37,56	34,19	30,82	39,17
T91_A	W-26 Zuidgevel	195971,64	413354,02	1,50	43,62	40,27	36,86	45,22
T91_B	W-26 Zuidgevel	195971,64	413354,02	4,50	43,96	40,60	37,22	45,57
T91_C	W-26 Zuidgevel	195971,64	413354,02	7,50	43,70	40,32	36,96	45,31
T92_A	W-26 Westgevel	195969,51	413357,58	1,50	47,66	44,31	40,92	49,27
T92_B	W-26 Westgevel	195969,51	413357,58	4,50	47,72	44,35	40,98	49,33
T92_C	W-26 Westgevel	195969,51	413357,58	7,50	47,15	43,78	40,42	48,76
T93_A	W-27 Noordgevel	195971,61	413338,72	1,50	43,52	40,17	36,76	45,12
T93_B	W-27 Noordgevel	195971,61	413338,72	4,50	43,88	40,51	37,13	45,48
T93_C	W-27 Noordgevel	195971,61	413338,72	7,50	43,55	40,18	36,82	45,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T94_A	W-27 Oostgevel	195979,62	413335,10	1,50	35,04	31,74	28,25	36,64	
T94_B	W-27 Oostgevel	195979,62	413335,10	4,50	37,10	33,76	30,34	38,71	
T94_C	W-27 Oostgevel	195979,62	413335,10	7,50	37,89	34,52	31,14	39,49	
T95_A	W-27 Westgevel	195969,48	413334,72	1,50	47,68	44,32	40,94	49,29	
T95_B	W-27 Westgevel	195969,48	413334,72	4,50	47,75	44,38	41,01	49,36	
T95_C	W-27 Westgevel	195969,48	413334,72	7,50	47,15	43,77	40,41	48,76	
T96_A	W-28 Oostgevel	195979,60	413326,97	1,50	36,26	32,96	29,47	37,86	
T96_B	W-28 Oostgevel	195979,60	413326,97	4,50	38,31	34,97	31,54	39,91	
T96_C	W-28 Oostgevel	195979,60	413326,97	7,50	39,07	35,71	32,32	40,68	
T97_A	W-28 Zuidgevel	195971,63	413323,72	1,50	43,43	40,08	36,67	45,03	
T97_B	W-28 Zuidgevel	195971,63	413323,72	4,50	44,06	40,70	37,32	45,67	
T97_C	W-28 Zuidgevel	195971,63	413323,72	7,50	43,99	40,62	37,25	45,60	
T98_A	W-28 Westgevel	195969,48	413327,16	1,50	47,54	44,18	40,79	49,15	
T98_B	W-28 Westgevel	195969,48	413327,16	4,50	47,63	44,26	40,89	49,24	
T98_C	W-28 Westgevel	195969,48	413327,16	7,50	47,07	43,70	40,34	48,68	
T99_A	W-29 Noordgevel	195959,56	413289,09	1,50	43,20	39,86	36,44	44,81	
T99_B	W-29 Noordgevel	195959,56	413289,09	4,50	44,02	40,65	37,28	45,63	
T99_C	W-29 Noordgevel	195959,56	413289,09	7,50	44,14	40,77	37,41	45,75	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	W-1 Noordgevel	195936,20	413263,29	1,50	47,05	43,72	40,26	48,64	
T01_B	W-1 Noordgevel	195936,20	413263,29	4,50	47,52	44,19	40,73	49,11	
T01_C	W-1 Noordgevel	195936,20	413263,29	7,50	47,38	44,05	40,57	48,96	
T02_A	W-1 Oostgevel	195939,58	413257,10	1,50	44,18	40,87	37,38	45,77	
T02_B	W-1 Oostgevel	195939,58	413257,10	4,50	45,30	41,96	38,52	46,90	
T02_C	W-1 Oostgevel	195939,58	413257,10	7,50	45,47	42,13	38,69	47,07	
T03_A	W-1 Zuidgevel	195936,20	413252,26	1,50	36,76	33,66	29,60	38,22	
T03_B	W-1 Zuidgevel	195936,20	413252,26	4,50	38,68	35,53	31,58	40,16	
T03_C	W-1 Zuidgevel	195936,20	413252,26	7,50	39,30	36,16	32,17	40,77	
T04_A	W-1 Westgevel	195932,14	413260,40	1,50	43,86	40,59	36,97	45,41	
T04_B	W-1 Westgevel	195932,14	413260,40	4,50	43,19	39,97	36,21	44,71	
T04_C	W-1 Westgevel	195932,14	413260,40	7,50	43,43	40,24	36,38	44,92	
T05_A	W-2 Noord gevel	195907,20	413263,73	1,50	47,57	44,29	40,70	49,13	
T05_B	W-2 Noord gevel	195907,20	413263,73	4,50	48,02	44,75	41,13	49,57	
T05_C	W-2 Noord gevel	195907,20	413263,73	7,50	48,03	44,79	41,06	49,55	
T06_A	W-2 Oostgevel	195911,74	413262,25	1,50	46,47	43,18	39,63	48,04	
T06_B	W-2 Oostgevel	195911,74	413262,25	4,50	47,03	43,74	40,18	48,60	
T06_C	W-2 Oostgevel	195911,74	413262,25	7,50	46,97	43,70	40,07	48,52	
T07_A	W-2 Zuidgevel	195909,53	413253,71	1,50	41,27	38,11	34,19	42,75	
T07_B	W-2 Zuidgevel	195909,53	413253,71	4,50	42,50	39,40	35,30	43,94	
T07_C	W-2 Zuidgevel	195909,53	413253,71	7,50	43,22	40,18	35,88	44,61	
T08_A	W-3 Zuidgevel	195901,86	413252,14	1,50	41,36	38,09	34,48	42,92	
T08_B	W-3 Zuidgevel	195901,86	413252,14	4,50	42,44	39,13	35,62	44,02	
T08_C	W-3 Zuidgevel	195901,86	413252,14	7,50	43,09	39,77	36,26	44,66	
T09_A	W-3 Westgevel	195897,15	413259,37	1,50	45,86	42,59	38,96	47,41	
T09_B	W-3 Westgevel	195897,15	413259,37	4,50	46,58	43,33	39,65	48,12	
T09_C	W-3 Westgevel	195897,15	413259,37	7,50	46,65	43,42	39,67	48,17	
T10_A	W-3 Noordgevel	195900,17	413262,34	1,50	47,41	44,15	40,50	48,96	
T10_B	W-3 Noordgevel	195900,17	413262,34	4,50	47,84	44,60	40,91	49,38	
T10_C	W-3 Noordgevel	195900,17	413262,34	7,50	47,93	44,72	40,91	49,43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T100_A	W-29 Oostgevel	195961,45	413282,72	1,50	44,19	40,86	37,41	45,79
T100_B	W-29 Oostgevel	195961,45	413282,72	4,50	45,11	41,76	38,36	46,72
T100_C	W-29 Oostgevel	195961,45	413282,72	7,50	45,15	41,79	38,40	46,76
T101_A	W-29 Zuidgevel	195953,13	413284,76	1,50	47,91	44,58	41,13	49,51
T101_B	W-29 Zuidgevel	195953,13	413284,76	4,50	48,22	44,88	41,45	49,82
T101_C	W-29 Zuidgevel	195953,13	413284,76	7,50	47,87	44,53	41,09	49,47
T102_A	W-29 Westgevel	195953,22	413289,01	1,50	48,96	45,61	42,19	50,56
T102_B	W-29 Westgevel	195953,22	413289,01	4,50	48,81	45,46	42,03	50,40
T102_C	W-29 Westgevel	195953,22	413289,01	7,50	48,06	44,72	41,27	49,65
T103_A	W-30 Noordgevel	195971,44	413305,94	1,50	41,49	38,22	34,63	43,06
T103_B	W-30 Noordgevel	195971,44	413305,94	4,50	42,55	39,25	35,71	44,12
T103_C	W-30 Noordgevel	195971,44	413305,94	7,50	42,86	39,56	36,01	44,43
T104_A	W-30 Oostgevel	195973,54	413299,68	1,50	40,34	37,07	33,48	41,91
T104_B	W-30 Oostgevel	195973,54	413299,68	4,50	42,20	38,89	35,38	43,78
T104_C	W-30 Oostgevel	195973,54	413299,68	7,50	42,74	39,42	35,92	44,32
T105_A	W-30 Zuidgevel	195965,10	413301,23	1,50	44,36	41,05	37,55	45,95
T105_B	W-30 Zuidgevel	195965,10	413301,23	4,50	45,04	41,71	38,23	46,62
T105_C	W-30 Zuidgevel	195965,10	413301,23	7,50	44,93	41,61	38,10	46,50
T106_A	W-30 Oostgevel	195965,21	413305,78	1,50	47,15	43,81	40,35	48,74
T106_B	W-30 Oostgevel	195965,21	413305,78	4,50	47,33	44,00	40,54	48,92
T106_C	W-30 Oostgevel	195965,21	413305,78	7,50	46,93	43,61	40,12	48,51
T11_A	W-4 Noordgevel	195876,59	413258,35	1,50	46,93	43,78	39,83	48,41
T11_B	W-4 Noordgevel	195876,59	413258,35	4,50	47,84	44,75	40,63	49,28
T11_C	W-4 Noordgevel	195876,59	413258,35	7,50	48,03	44,97	40,73	49,43
T12_A	W-4 Oostgevel	195880,57	413256,58	1,50	45,63	42,42	38,63	47,14
T12_B	W-4 Oostgevel	195880,57	413256,58	4,50	46,50	43,33	39,43	47,99
T12_C	W-4 Oostgevel	195880,57	413256,58	7,50	46,56	43,41	39,43	48,02
T13_A	W-4 Zuidgevel	195876,47	413247,83	1,50	42,31	39,46	34,57	43,56
T13_B	W-4 Zuidgevel	195876,47	413247,83	4,50	44,34	41,53	36,54	45,58
T13_C	W-4 Zuidgevel	195876,47	413247,83	7,50	44,96	42,15	37,11	46,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T14_A	W-4 Westgevel	195873,10	413252,92	1,50	45,86	42,85	38,49	47,24
T14_B	W-4 Westgevel	195873,10	413252,92	4,50	47,09	44,10	39,67	48,45
T14_C	W-4 Westgevel	195873,10	413252,92	7,50	47,45	44,48	39,98	48,79
T15_A	W-5 Oostgevel	195845,87	413249,85	1,50	46,73	43,98	38,79	47,92
T15_B	W-5 Oostgevel	195845,87	413249,85	4,50	47,57	44,79	39,69	48,78
T15_C	W-5 Oostgevel	195845,87	413249,85	7,50	47,94	45,15	40,10	49,16
T16_A	W-5 Zuidgevel	195836,85	413249,38	1,50	52,40	49,71	44,28	53,53
T16_B	W-5 Zuidgevel	195836,85	413249,38	4,50	52,91	50,22	44,79	54,04
T16_C	W-5 Zuidgevel	195836,85	413249,38	7,50	52,72	50,02	44,60	53,85
T17_A	W-5 Westgevel	195836,12	413254,04	1,50	53,41	50,71	45,33	54,56
T17_B	W-5 Westgevel	195836,12	413254,04	4,50	53,55	50,84	45,49	54,70
T17_C	W-5 Westgevel	195836,12	413254,04	7,50	53,27	50,55	45,23	54,43
T18_A	W-6 Westgevel	195838,29	413260,29	1,50	53,24	50,53	45,18	54,39
T18_B	W-6 Westgevel	195838,29	413260,29	4,50	53,45	50,73	45,42	54,61
T18_C	W-6 Westgevel	195838,29	413260,29	7,50	53,20	50,47	45,19	54,37
T19_A	W-6 Noordgevel	195841,58	413263,22	1,50	52,05	49,34	43,96	53,19
T19_B	W-6 Noordgevel	195841,58	413263,22	4,50	52,54	49,84	44,45	53,68
T19_C	W-6 Noordgevel	195841,58	413263,22	7,50	52,33	49,63	44,24	53,47
T20_A	W-6 Westgevel	195848,44	413256,70	1,50	46,21	43,51	38,12	47,35
T20_B	W-6 Westgevel	195848,44	413256,70	4,50	47,25	44,56	39,14	48,39
T20_C	W-6 Westgevel	195848,44	413256,70	7,50	47,80	45,11	39,69	48,94
T21_A	W-7 Noordgevel	195856,75	413301,04	1,50	48,02	45,32	39,92	49,16
T21_B	W-7 Noordgevel	195856,75	413301,04	4,50	48,47	45,76	40,39	49,61
T21_C	W-7 Noordgevel	195856,75	413301,04	7,50	48,33	45,62	40,26	49,48
T22_A	W-7 Oostgevel	195860,69	413295,64	1,50	40,66	37,51	33,58	42,15
T22_B	W-7 Oostgevel	195860,69	413295,64	4,50	41,59	38,42	34,50	43,07
T22_C	W-7 Oostgevel	195860,69	413295,64	7,50	42,19	39,07	35,03	43,65
T23_A	W-7 Zuidgevel	195852,42	413294,75	1,50	51,34	48,59	43,36	52,51
T23_B	W-7 Zuidgevel	195852,42	413294,75	4,50	50,25	47,47	42,38	51,46
T23_C	W-7 Zuidgevel	195852,42	413294,75	7,50	50,05	47,26	42,20	51,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T24_A	W-7 Westgevel	195850,73	413298,88	1,50	53,42	50,72	45,31	54,55
T24_B	W-7 Westgevel	195850,73	413298,88	4,50	53,51	50,82	45,41	54,65
T24_C	W-7 Westgevel	195850,73	413298,88	7,50	53,01	50,31	44,91	54,15
T25_A	W-8 Noordgevel	195877,30	413289,46	1,50	40,04	37,25	32,19	41,26
T25_B	W-8 Noordgevel	195877,30	413289,46	4,50	42,46	39,64	34,65	43,69
T25_C	W-8 Noordgevel	195877,30	413289,46	7,50	43,04	40,18	35,35	44,31
T26_A	W-8 Oostgevel	195878,85	413283,22	1,50	43,97	40,66	37,13	45,54
T26_B	W-8 Oostgevel	195878,85	413283,22	4,50	44,55	41,24	37,71	46,12
T26_C	W-8 Oostgevel	195878,85	413283,22	7,50	44,43	41,12	37,57	45,99
T27_A	W-8 Zuidgevel	195873,41	413279,74	1,50	47,96	44,75	40,94	49,46
T27_B	W-8 Zuidgevel	195873,41	413279,74	4,50	48,51	45,38	41,35	49,96
T27_C	W-8 Zuidgevel	195873,41	413279,74	7,50	48,04	44,95	40,81	49,47
T28_A	W-8 Westgevel	195870,37	413283,23	1,50	46,73	43,72	39,34	48,10
T28_B	W-8 Westgevel	195870,37	413283,23	4,50	47,26	44,36	39,63	48,55
T28_C	W-8 Westgevel	195870,37	413283,23	7,50	47,53	44,67	39,81	48,79
T29_A	W-9 Noordgevel	195897,66	413293,37	1,50	41,66	38,56	34,46	43,10
T29_B	W-9 Noordgevel	195897,66	413293,37	4,50	42,94	39,88	35,65	44,35
T29_C	W-9 Noordgevel	195897,66	413293,37	7,50	43,22	40,18	35,91	44,62
T30_A	W-9 Oostgevel	195902,83	413289,66	1,50	46,13	42,80	39,36	47,73
T30_B	W-9 Oostgevel	195902,83	413289,66	4,50	46,42	43,07	39,65	48,02
T30_C	W-9 Oostgevel	195902,83	413289,66	7,50	46,09	42,74	39,32	47,69
T31_A	W-9 Zuidgevel	195900,54	413286,13	1,50	46,56	43,23	39,78	48,16
T31_B	W-9 Zuidgevel	195900,54	413286,13	4,50	46,51	43,22	39,66	48,08
T31_C	W-9 Zuidgevel	195900,54	413286,13	7,50	46,47	43,19	39,60	48,03
T32_A	W-9 Westgevel	195892,59	413289,84	1,50	42,06	39,03	34,71	43,45
T32_B	W-9 Westgevel	195892,59	413289,84	4,50	43,37	40,40	35,91	44,72
T32_C	W-9 Westgevel	195892,59	413289,84	7,50	43,59	40,63	36,08	44,92
T33_A	W-10 Noordgevel	195900,26	413320,21	1,50	41,53	38,22	34,72	43,12
T33_B	W-10 Noordgevel	195900,26	413320,21	4,50	41,81	38,60	34,82	43,33
T33_C	W-10 Noordgevel	195900,26	413320,21	7,50	42,24	39,07	35,17	43,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T34_A	W-10 Oostgevel	195901,39	413315,96	1,50	44,07	40,75	37,29	45,67
T34_B	W-10 Oostgevel	195901,39	413315,96	4,50	44,60	41,26	37,82	46,20
T34_C	W-10 Oostgevel	195901,39	413315,96	7,50	44,42	41,07	37,63	46,01
T35_A	W-10 Zuidgevel	195895,48	413313,60	1,50	41,78	38,76	34,46	43,18
T35_B	W-10 Zuidgevel	195895,48	413313,60	4,50	43,57	40,57	36,19	44,95
T35_C	W-10 Zuidgevel	195895,48	413313,60	7,50	43,93	40,93	36,52	45,30
T36_A	W-10 Westgevel	195891,12	413318,72	1,50	40,77	38,03	32,77	41,94
T36_B	W-10 Westgevel	195891,12	413318,72	4,50	42,98	40,24	34,97	44,14
T36_C	W-10 Westgevel	195891,12	413318,72	7,50	43,66	40,93	35,67	44,83
T37_A	W-11 Noordgevel	195900,94	413333,82	1,50	41,56	38,52	34,26	42,97
T37_B	W-11 Noordgevel	195900,94	413333,82	4,50	42,88	39,86	35,51	44,26
T37_C	W-11 Noordgevel	195900,94	413333,82	7,50	43,17	40,16	35,79	44,55
T38_A	W-11 Westgevel	195904,68	413328,58	1,50	44,12	40,79	37,35	45,72
T38_B	W-11 Westgevel	195904,68	413328,58	4,50	44,63	41,29	37,86	46,23
T38_C	W-11 Westgevel	195904,68	413328,58	7,50	44,48	41,13	37,71	46,08
T39_A	W-11 Zuidgevel	195901,81	413326,03	1,50	41,91	38,60	35,11	43,50
T39_B	W-11 Zuidgevel	195901,81	413326,03	4,50	42,41	39,20	35,41	43,92
T39_C	W-11 Zuidgevel	195901,81	413326,03	7,50	42,80	39,63	35,72	44,28
T40_A	W-11 Westgevel	195894,59	413331,36	1,50	40,88	38,15	32,86	42,04
T40_B	W-11 Westgevel	195894,59	413331,36	4,50	42,89	40,16	34,85	44,04
T40_C	W-11 Westgevel	195894,59	413331,36	7,50	43,57	40,84	35,55	44,73
T41_A	W-12 Oostgevel	195871,47	413326,97	1,50	36,95	33,93	29,61	38,34
T41_B	W-12 Oostgevel	195871,47	413326,97	4,50	38,98	35,94	31,66	40,38
T41_C	W-12 Oostgevel	195871,47	413326,97	7,50	40,10	37,08	32,76	41,49
T42_A	W-12 Zuidgevel	195862,21	413325,59	1,50	50,13	47,43	42,01	51,26
T42_B	W-12 Zuidgevel	195862,21	413325,59	4,50	49,33	46,62	41,26	50,48
T42_C	W-12 Zuidgevel	195862,21	413325,59	7,50	49,13	46,41	41,07	50,28
T43_A	W-12 Westgevel	195861,18	413329,87	1,50	52,59	49,90	44,47	53,72
T43_B	W-12 Westgevel	195861,18	413329,87	4,50	52,80	50,11	44,68	53,93
T43_C	W-12 Westgevel	195861,18	413329,87	7,50	52,41	49,72	44,29	53,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T44_A	W-13 Noordgevel	195866,74	413339,82	1,50	49,57	46,88	41,45	50,70	
T44_B	W-13 Noordgevel	195866,74	413339,82	4,50	48,48	45,78	40,38	49,62	
T44_C	W-13 Noordgevel	195866,74	413339,82	7,50	48,41	45,70	40,32	49,55	
T45_A	W-13 Oostgevel	195873,21	413333,38	1,50	36,71	33,72	29,30	38,08	
T45_B	W-13 Oostgevel	195873,21	413333,38	4,50	38,71	35,70	31,35	40,10	
T45_C	W-13 Oostgevel	195873,21	413333,38	7,50	39,91	36,89	32,53	41,28	
T46_A	W-13 Westgevel	195863,11	413336,52	1,50	52,36	49,67	44,24	53,49	
T46_B	W-13 Westgevel	195863,11	413336,52	4,50	52,63	49,94	44,51	53,76	
T46_C	W-13 Westgevel	195863,11	413336,52	7,50	52,31	49,62	44,19	53,44	
T47_A	W-14 Oostgevel	195879,19	413369,72	1,50	37,28	34,37	29,69	38,58	
T47_B	W-14 Oostgevel	195879,19	413369,72	4,50	38,84	35,91	31,30	40,16	
T47_C	W-14 Oostgevel	195879,19	413369,72	7,50	39,77	36,83	32,25	41,10	
T48_A	W-14 Zuidgevel	195870,40	413367,91	1,50	50,47	47,78	42,35	51,60	
T48_B	W-14 Zuidgevel	195870,40	413367,91	4,50	49,54	46,85	41,43	50,68	
T48_C	W-14 Zuidgevel	195870,40	413367,91	7,50	49,29	46,59	41,19	50,43	
T49_A	W-14 Westgevel	195869,32	413372,56	1,50	52,59	49,90	44,47	53,72	
T49_B	W-14 Westgevel	195869,32	413372,56	4,50	52,80	50,10	44,67	53,93	
T49_C	W-14 Westgevel	195869,32	413372,56	7,50	52,40	49,70	44,28	53,53	
T50_A	W-15 Noordgevel	195874,55	413382,08	1,50	49,66	46,95	41,58	50,80	
T50_B	W-15 Noordgevel	195874,55	413382,08	4,50	48,74	46,01	40,72	49,90	
T50_C	W-15 Noordgevel	195874,55	413382,08	7,50	48,64	45,91	40,64	49,81	
T51_A	W-15 Oostgevel	195881,04	413376,30	1,50	37,44	34,51	29,91	38,77	
T51_B	W-15 Oostgevel	195881,04	413376,30	4,50	39,14	36,18	31,67	40,49	
T51_C	W-15 Oostgevel	195881,04	413376,30	7,50	39,95	36,96	32,53	41,31	
T52_A	W-15 Westgevel	195870,98	413379,30	1,50	52,41	49,72	44,29	53,54	
T52_B	W-15 Westgevel	195870,98	413379,30	4,50	52,65	49,96	44,54	53,79	
T52_C	W-15 Westgevel	195870,98	413379,30	7,50	52,28	49,59	44,17	53,42	
T53_A	W-16 Noordgevel	195906,39	413358,70	1,50	40,18	37,18	32,81	41,56	
T53_B	W-16 Noordgevel	195906,39	413358,70	4,50	41,53	38,52	34,17	42,92	
T53_C	W-16 Noordgevel	195906,39	413358,70	7,50	42,42	39,44	34,98	43,78	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T54_A	W-16 Oostgevel	195910,51	413353,65	1,50	43,30	39,98	36,49	44,88	
T54_B	W-16 Oostgevel	195910,51	413353,65	4,50	43,96	40,64	37,15	45,54	
T54_C	W-16 Oostgevel	195910,51	413353,65	7,50	43,95	40,64	37,12	45,53	
T55_A	W-16 Zuidgevel	195907,62	413350,56	1,50	41,61	38,35	34,72	43,17	
T55_B	W-16 Zuidgevel	195907,62	413350,56	4,50	42,88	39,84	35,57	44,28	
T55_C	W-16 Zuidgevel	195907,62	413350,56	7,50	43,26	40,24	35,91	44,65	
T56_A	W-16 Westgevel	195900,76	413356,52	1,50	40,76	38,02	32,76	41,93	
T56_B	W-16 Westgevel	195900,76	413356,52	4,50	42,82	40,09	34,81	43,99	
T56_C	W-16 Westgevel	195900,76	413356,52	7,50	43,47	40,73	35,48	44,64	
T57_A	W-17 Oostgevel	195926,35	413368,21	1,50	45,07	41,74	38,27	46,66	
T57_B	W-17 Oostgevel	195926,35	413368,21	4,50	45,52	42,18	38,73	47,11	
T57_C	W-17 Oostgevel	195926,35	413368,21	7,50	45,22	41,89	38,42	46,81	
T58_A	W-17 Zuidgevel	195921,56	413367,60	1,50	42,47	39,21	35,56	44,02	
T58_B	W-17 Zuidgevel	195921,56	413367,60	4,50	42,72	39,62	35,50	44,15	
T58_C	W-17 Zuidgevel	195921,56	413367,60	7,50	43,18	40,12	35,87	44,58	
T59_A	W-17 Westgevel	195920,00	413375,95	1,50	39,36	36,53	31,60	40,61	
T59_B	W-17 Westgevel	195920,00	413375,95	4,50	41,21	38,37	33,46	42,46	
T59_C	W-17 Westgevel	195920,00	413375,95	7,50	42,12	39,30	34,36	43,37	
T60_A	W-18 Noordgevel	195934,01	413376,41	1,50	44,10	40,79	37,30	45,69	
T60_B	W-18 Noordgevel	195934,01	413376,41	4,50	44,22	40,95	37,33	45,77	
T60_C	W-18 Noordgevel	195934,01	413376,41	7,50	44,30	41,04	37,39	45,85	
T61_A	W-18 Oostgevel	195931,93	413372,38	1,50	45,40	42,07	38,61	46,99	
T61_B	W-18 Oostgevel	195931,93	413372,38	4,50	45,77	42,43	38,99	47,37	
T61_C	W-18 Oostgevel	195931,93	413372,38	7,50	45,49	42,16	38,70	47,08	
T62_A	W-18 Westgevel	195926,19	413380,71	1,50	39,24	36,41	31,50	40,50	
T62_B	W-18 Westgevel	195926,19	413380,71	4,50	41,00	38,14	33,30	42,27	
T62_C	W-18 Westgevel	195926,19	413380,71	7,50	41,86	39,01	34,14	43,12	
T63_A	W-19 Noordgevel	195954,07	413416,63	1,50	47,47	44,18	40,63	49,04	
T63_B	W-19 Noordgevel	195954,07	413416,63	4,50	47,72	44,43	40,86	49,29	
T63_C	W-19 Noordgevel	195954,07	413416,63	7,50	47,42	44,15	40,53	48,97	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T64_A	W-19 Oostgevel	195956,50	413412,24	1,50	46,98	43,64	40,22	48,59
T64_B	W-19 Oostgevel	195956,50	413412,24	4,50	47,25	43,89	40,50	48,86
T64_C	W-19 Oostgevel	195956,50	413412,24	7,50	46,91	43,54	40,16	48,51
T65_A	W-19 Zuidgevel	195948,99	413407,63	1,50	41,62	38,41	34,65	43,15
T65_B	W-19 Zuidgevel	195948,99	413407,63	4,50	42,62	39,39	35,65	44,14
T65_C	W-19 Zuidgevel	195948,99	413407,63	7,50	42,90	39,70	35,88	44,41
T66_A	W-19 Westgevel	195948,36	413413,97	1,50	42,87	39,72	35,76	44,34
T66_B	W-19 Westgevel	195948,36	413413,97	4,50	43,65	40,51	36,53	45,12
T66_C	W-19 Westgevel	195948,36	413413,97	7,50	43,85	40,74	36,66	45,29
T67_A	W-20 Noordgevel	195931,32	413427,46	1,50	47,46	44,22	40,52	49,00
T67_B	W-20 Noordgevel	195931,32	413427,46	4,50	47,72	44,51	40,72	49,23
T67_C	W-20 Noordgevel	195931,32	413427,46	7,50	47,50	44,32	40,43	48,99
T68_A	W-20 Oostgevel	195935,01	413426,04	1,50	44,82	41,50	38,04	46,42
T68_B	W-20 Oostgevel	195935,01	413426,04	4,50	45,24	41,90	38,47	46,84
T68_C	W-20 Oostgevel	195935,01	413426,04	7,50	44,97	41,62	38,19	46,56
T69_A	W-20 Zuidgevel	195930,54	413416,79	1,50	38,40	35,33	31,16	39,83
T69_B	W-20 Zuidgevel	195930,54	413416,79	4,50	40,07	36,95	32,90	41,52
T69_C	W-20 Zuidgevel	195930,54	413416,79	7,50	40,64	37,54	33,43	42,08
T70_A	W-20 Westgevel	195927,22	413423,05	1,50	44,55	41,48	37,32	45,98
T70_B	W-20 Westgevel	195927,22	413423,05	4,50	45,60	42,56	38,29	47,00
T70_C	W-20 Westgevel	195927,22	413423,05	7,50	45,86	42,85	38,47	47,23
T71_A	W-21 Noordgevel	195905,99	413418,51	1,50	47,99	44,90	40,78	49,43
T71_B	W-21 Noordgevel	195905,99	413418,51	4,50	48,80	45,76	41,46	50,19
T71_C	W-21 Noordgevel	195905,99	413418,51	7,50	48,67	45,66	41,29	50,05
T72_A	W-21 Oostgevel	195912,77	413416,59	1,50	43,97	40,88	36,77	45,41
T72_B	W-21 Oostgevel	195912,77	413416,59	4,50	44,95	41,87	37,71	46,38
T72_C	W-21 Oostgevel	195912,77	413416,59	7,50	45,29	42,24	37,98	46,69
T73_A	W-21 Zuidgevel	195912,56	413410,54	1,50	38,28	35,30	30,86	39,64
T73_B	W-21 Zuidgevel	195912,56	413410,54	4,50	40,13	37,12	32,78	41,52
T73_C	W-21 Zuidgevel	195912,56	413410,54	7,50	40,78	37,75	33,42	42,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T74_A	W-21 Westgevel	195904,48	413414,64	1,50	44,81	41,82	37,40	46,18
T74_B	W-21 Westgevel	195904,48	413414,64	4,50	46,00	43,05	38,48	47,33
T74_C	W-21 Westgevel	195904,48	413414,64	7,50	45,92	42,98	38,38	47,24
T75_A	W-22 Noordgevel	195890,16	413406,48	1,50	48,76	45,84	41,19	50,07
T75_B	W-22 Noordgevel	195890,16	413406,48	4,50	49,53	46,63	41,89	50,81
T75_C	W-22 Noordgevel	195890,16	413406,48	7,50	49,43	46,55	41,77	50,71
T76_A	W-22 Oostgevel	195894,80	413406,55	1,50	44,36	41,31	37,08	45,77
T76_B	W-22 Oostgevel	195894,80	413406,55	4,50	45,32	42,30	37,96	46,70
T76_C	W-22 Oostgevel	195894,80	413406,55	7,50	45,55	42,55	38,14	46,92
T77_A	W-22 Zuidgevel	195896,86	413398,58	1,50	38,30	35,39	30,70	39,60
T77_B	W-22 Zuidgevel	195896,86	413398,58	4,50	39,34	36,40	31,83	40,67
T77_C	W-22 Zuidgevel	195896,86	413398,58	7,50	40,69	37,75	33,16	42,01
T78_A	W-22 Westgevel	195890,44	413400,25	1,50	46,31	43,58	38,32	47,48
T78_B	W-22 Westgevel	195890,44	413400,25	4,50	47,31	44,57	39,30	48,47
T78_C	W-22 Westgevel	195890,44	413400,25	7,50	47,44	44,71	39,45	48,61
T79_A	W-23 Noordgevel	195986,25	413402,08	1,50	47,33	44,02	40,50	48,91
T79_B	W-23 Noordgevel	195986,25	413402,08	4,50	47,53	44,21	40,70	49,10
T79_C	W-23 Noordgevel	195986,25	413402,08	7,50	47,12	43,82	40,28	48,69
T80_A	W-23 Oostgevel	195988,07	413396,10	1,50	42,03	38,74	35,18	43,60
T80_B	W-23 Oostgevel	195988,07	413396,10	4,50	42,63	39,32	35,80	44,21
T80_C	W-23 Oostgevel	195988,07	413396,10	7,50	42,63	39,32	35,79	44,20
T81_A	W-23 Zuidgevel	195983,17	413392,77	1,50	40,77	37,53	33,84	42,31
T81_B	W-23 Zuidgevel	195983,17	413392,77	4,50	41,83	38,56	34,92	43,37
T81_C	W-23 Zuidgevel	195983,17	413392,77	7,50	42,07	38,81	35,16	43,62
T82_A	W-23 Westgevel	195981,60	413400,59	1,50	45,97	42,69	39,10	47,53
T82_B	W-23 Westgevel	195981,60	413400,59	4,50	46,50	43,21	39,63	48,06
T82_C	W-23 Westgevel	195981,60	413400,59	7,50	46,38	43,10	39,48	47,93
T83_A	W-24 Noordgevel	196005,28	413394,83	1,50	47,20	43,88	40,38	48,78
T83_B	W-24 Noordgevel	196005,28	413394,83	4,50	47,35	44,03	40,54	48,93
T83_C	W-24 Noordgevel	196005,28	413394,83	7,50	46,93	43,61	40,11	48,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T84_A	W-24 Oostgevel	196006,66	413390,56	1,50	43,28	39,98	36,46	44,86
T84_B	W-24 Oostgevel	196006,66	413390,56	4,50	43,72	40,40	36,92	45,31
T84_C	W-24 Oostgevel	196006,66	413390,56	7,50	43,59	40,27	36,78	45,17
T85_A	W-24 Zuidgevel	195999,36	413386,37	1,50	37,40	34,22	30,39	38,91
T85_B	W-24 Zuidgevel	195999,36	413386,37	4,50	39,22	35,98	32,27	40,75
T85_C	W-24 Zuidgevel	195999,36	413386,37	7,50	39,70	36,45	32,76	41,23
T86_A	W-24 Westgevel	195998,91	413392,40	1,50	43,28	40,02	36,39	44,84
T86_B	W-24 Westgevel	195998,91	413392,40	4,50	43,98	40,70	37,10	45,54
T86_C	W-24 Westgevel	195998,91	413392,40	7,50	43,92	40,64	37,02	45,47
T87_A	W-25 Noordgevel	195971,62	413368,21	1,50	43,35	40,07	36,50	44,92
T87_B	W-25 Noordgevel	195971,62	413368,21	4,50	44,07	40,76	37,23	45,64
T87_C	W-25 Noordgevel	195971,62	413368,21	7,50	44,05	40,75	37,19	45,61
T88_A	W-25 Oostgevel	195979,93	413364,85	1,50	35,53	32,28	28,64	37,09
T88_B	W-25 Oostgevel	195979,93	413364,85	4,50	37,62	34,32	30,78	39,19
T88_C	W-25 Oostgevel	195979,93	413364,85	7,50	38,11	34,79	31,27	39,68
T89_A	W-25 Westgevel	195969,51	413363,91	1,50	47,45	44,11	40,66	49,04
T89_B	W-25 Westgevel	195969,51	413363,91	4,50	47,59	44,25	40,80	49,18
T89_C	W-25 Westgevel	195969,51	413363,91	7,50	47,17	43,84	40,38	48,76
T90_A	W-26 Oostgevel	195979,95	413356,98	1,50	35,16	31,90	28,28	36,72
T90_B	W-26 Oostgevel	195979,95	413356,98	4,50	37,21	33,91	30,38	38,79
T90_C	W-26 Oostgevel	195979,95	413356,98	7,50	37,88	34,57	31,05	39,46
T91_A	W-26 Zuidgevel	195971,64	413354,02	1,50	43,73	40,39	36,94	45,32
T91_B	W-26 Zuidgevel	195971,64	413354,02	4,50	44,11	40,77	37,33	45,71
T91_C	W-26 Zuidgevel	195971,64	413354,02	7,50	43,91	40,57	37,12	45,50
T92_A	W-26 Westgevel	195969,51	413357,58	1,50	47,80	44,47	41,02	49,40
T92_B	W-26 Westgevel	195969,51	413357,58	4,50	47,90	44,56	41,11	49,49
T92_C	W-26 Westgevel	195969,51	413357,58	7,50	47,41	44,08	40,61	49,00
T93_A	W-27 Noordgevel	195971,61	413338,72	1,50	43,77	40,46	36,95	45,35
T93_B	W-27 Noordgevel	195971,61	413338,72	4,50	44,17	40,85	37,35	45,75
T93_C	W-27 Noordgevel	195971,61	413338,72	7,50	43,94	40,63	37,10	45,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T94_A	W-27 Oostgevel	195979,62	413335,10	1,50	35,62	32,40	28,68	37,16
T94_B	W-27 Oostgevel	195979,62	413335,10	4,50	37,59	34,32	30,70	39,14
T94_C	W-27 Oostgevel	195979,62	413335,10	7,50	38,45	35,17	31,56	40,00
T95_A	W-27 Westgevel	195969,48	413334,72	1,50	47,84	44,51	41,06	49,44
T95_B	W-27 Westgevel	195969,48	413334,72	4,50	47,96	44,62	41,17	49,55
T95_C	W-27 Westgevel	195969,48	413334,72	7,50	47,44	44,11	40,63	49,02
T96_A	W-28 Oostgevel	195979,60	413326,97	1,50	36,67	33,43	29,77	38,22
T96_B	W-28 Oostgevel	195979,60	413326,97	4,50	38,64	35,35	31,79	40,21
T96_C	W-28 Oostgevel	195979,60	413326,97	7,50	39,46	36,16	32,61	41,03
T97_A	W-28 Zuidgevel	195971,63	413323,72	1,50	43,58	40,26	36,79	45,17
T97_B	W-28 Zuidgevel	195971,63	413323,72	4,50	44,24	40,91	37,45	45,83
T97_C	W-28 Zuidgevel	195971,63	413323,72	7,50	44,23	40,90	37,43	45,82
T98_A	W-28 Westgevel	195969,48	413327,16	1,50	47,70	44,36	40,91	49,29
T98_B	W-28 Westgevel	195969,48	413327,16	4,50	47,83	44,49	41,04	49,42
T98_C	W-28 Westgevel	195969,48	413327,16	7,50	47,36	44,03	40,55	48,94
T99_A	W-29 Noordgevel	195959,56	413289,09	1,50	43,37	40,06	36,56	44,96
T99_B	W-29 Noordgevel	195959,56	413289,09	4,50	44,20	40,87	37,41	45,79
T99_C	W-29 Noordgevel	195959,56	413289,09	7,50	44,38	41,05	37,58	45,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Figuur 6: Rekenresultaten cumulatief
Contour 1,5 meter exc. aftrek artikel 110g Wgh



Figuur 7: Rekenresultaten cumulatief
Contour 7,5 meter exc. aftrek artikel 110g Wgh



Figuur 8: Rekenresultaten cumulatief
Contour 7,5 meter exc. aftrek artikel 110g Wgh