

Notitie: Onderbouwing aspect stikstof Heijenseweg 69 te Gennep

Datum: 12 november 2025

Projectnummer: 2025.3619

Ter attentie van:

Opgesteld door:

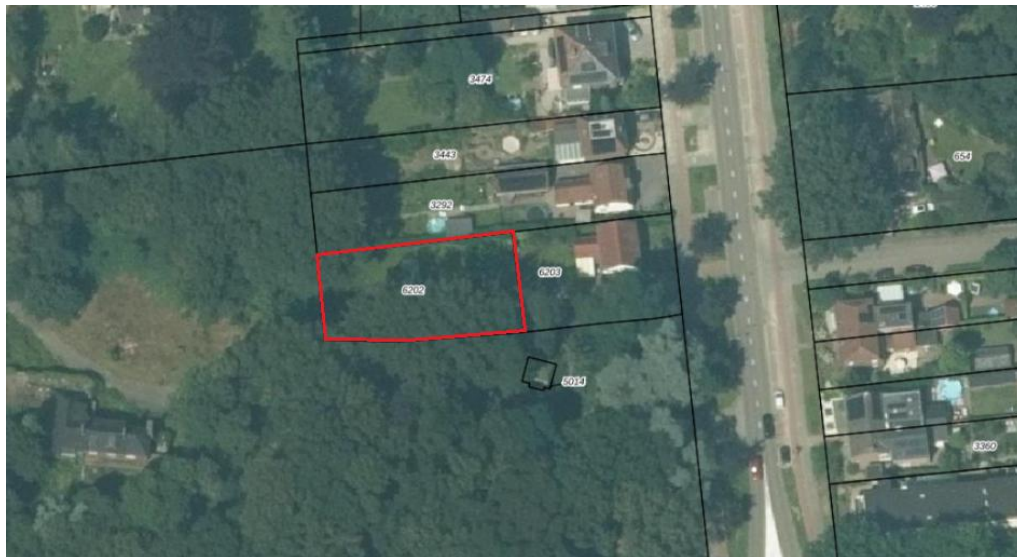
Aan de Heijenseweg 69 in Gennep wordt een woning gerealiseerd. Voor deze ontwikkeling is een beoordeling ten aanzien van het aspect stikstof aan de orde. In de onderstaande notitie wordt hier verder op ingegaan.

Beoordeling

Met de AERIUS Calculator kan de stikstofdepositie door een project en/of ruimtelijke ontwikkeling in beeld worden gebracht. Uitkomsten tot 0,00 mol/ha/jaar zijn de basis om te kunnen concluderen dat het project niet vergunningsplichtig is voor wat betreft het onderdeel stikstof. In deze onderbouwing wordt enkel het aspect stikstofdepositie beschouwd. Bij het opstellen van de berekeningen is uitgegaan van de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator2025, versie 1 en AERIUS Calculator versie 2025.01.

Ligging projectgebied

Het projectgebied ligt binnen het perceel welke kadastraal bekend staat als gemeente Gennep, sectie B met perceelnummer 6202 (figuur 1). De oppervlakte van het projectgebied bedraagt circa 762 m².



Figuur 1 projectgebied in rood omkaderd

De projectlocatie is gelegen op circa 2,3, 2,8 en 3,0 kilometer afstand van respectievelijk de Natura 2000-gebieden 'Oeffelter Meent', 'Zeldersche Driessen' en 'Maasduinen'.

Reland

Mgr. Bekkersstraat 56 | 5846 AJ | Ledeacker
Hurksestraat 60 | 5652 AL | Eindhoven
Postbus 186 | 5830 AD | Boxmeer

T 085 043 1949
M info@reland.nl

Reland B.V.

KvK 70995702
IBAN NL07 RABO 0329319876
BTW 858539470 B01

Reland Adviseurs B.V.

KvK 63631997
IBAN NL43 RABO 0304875422
BTW 855324338 B01



Figuur 2 Projectgebied en nabijgelegen Natura 2000-gebieden

Het projectvoornemen

Er wordt een nieuwe woning gerealiseerd. Op basis van het bouwplan zijn ten aanzien van het aspect stikstof verschillende fase te onderscheiden:

1. Aanlegfase: tijdelijke effecten ten gevolge van sloop-, bouw- en aanlegactiviteiten;
2. Gebruiksfase: effecten voor onbepaalde tijd na ingebruikname van de nieuwbouw.

Navolgend worden de stikstofrelevante activiteiten per fase beschreven. Daarbij is in eerste instantie de emissie als gevolg van het projectvoornemen in kaart gebracht. Dat wil zeggen de emissie die aan de orde is in de aanlegfase en de nieuwe gebruiksfase. Indien de emissie van stikstof in deze fases niet leidt tot een significante toename van de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden (d.w.z. een toename groter dan 0,00 mol/ha/jaar), dan kan het projectvoornemen doorgang vinden zonder

vergunningsplicht ten aanzien van stikstof. Indien er wel sprake is van een significante toename dan dient er een omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit te worden aangevraagd.

Aanlegfase

De aanlegfase bestaat in dit geval uit enkel uit de bouwphase. Er vinden geen sloopwerkzaamheden plaats. De bouwphase wordt onderstaand toegelicht.

Bouwphase

Op de locatie wordt een vrijstaande woning gerealiseerd.

Bij de bouw van de woning zal sprake zijn van het gebruik van mobiele werktuigen ter ondersteuning van de bouwwerkzaamheden. De mobiele werktuigen zijn ingevoerd als vlakbron op de bouwlocatie. De mobiele werktuigen zijn geselecteerd uit de subcategorie 'bouw en industrie'. Via het invoeren van een eigen specificatie in het rekenmodel AERIUS Calculator zijn de draaiuren met bijbehorend brandstofverbruik zoals weergegeven in figuur 3, ingevoerd. De emissies van de mobiele werktuigen worden middels deze gegevens automatisch berekend.

De gegevens zoals weergegeven in figuur 3 zijn gebaseerd op de omvang van het voorgenomen bouwproject. Opgemerkt dient te worden dat de draaiuren betrekking hebben over een langere periode. De machines zullen de opgegeven draaiuren met onderbrekingen actief zijn.

Berekening emissies inzet materieel		Categorie	Draaiuren	Vermogen	Soort brandstof	Brandstofverbruik	adblue	
Naam	Bouwjaar of STAGE-klasse		uren totaal	kW		l/uur	liter	l/uur
Mobiele kraan 10 ton	Stage IV	D	2	84	Diesel	6	12	0,42
Graafmachine (15 ton)	Stage V	D	6	100	Diesel	18,72	112,32	1,3104
Betonpomp	Stage V	D	2	200	Diesel	19,06	38,12	1,3342
Shovel 120 kW	Stage V	D	4	120	Diesel	11,65	46,6	0,8155
Wals (3,5 ton)	Stage V	A	1	40	Diesel	6,8	6,8	
Trilplaat 6 ton	Stage V	A	2	9	Diesel	1,3	2,6	
Stamper	Stage IV	A	2	2,2	Diesel	0,3	0,6	

Figuur 3 Mobiele werktuigen aanlegfase

Tevens zijn gedurende de bouwphase vervoersbewegingen noodzakelijk om bouw materiaal en personeel te vervoeren van en naar de bouwlocatie. De verkeersberekeningen zijn in het rekenmodel gemodelleerd door middel van lijnbronnen op de verschillende wegvakken. Gelet op de locatie waar de bouwlocatie is gelegen, kunnen de wegvakken aangemerkt worden als bebouwde kom. In figuur 4 zijn de verkeersbewegingen opgenomen die benodigd zijn voor het realiseren van het bouwproject.

Overzicht verkeersbewegingen					
			Totaal	Heen en weer	Per jaar
Zwaar vervoer					
VB	Extern		2	4	Bewegingen
BRM	Extern		2	4	Bewegingen
BOUW	Extern		2	4	Bewegingen
WRM	Extern		2	4	Bewegingen
Totaal zv	Extern		8	16	Bewegingen
Licht vervoer			150	300	Bewegingen
Totaal lv	Extern		150	300	Bewegingen

Figuur 4 Verkeersbewegingen bouwphase

Koude start

Vanaf AERIUS Calculator release 2024 wordt het fenomeen 'koude start' als aparte bron gemodelleerd, naast het reguliere rijgedrag van voertuigen. Deze aanpassing is doorgevoerd omdat koude starts een significante invloed kunnen hebben op de stikstofdepositieberekeningen.

De oorzaak hiervan is dat direct na het starten van een voertuig, wanneer de motor en de katalysator nog niet op bedrijfstemperatuur zijn, de emissie tijdelijk verhoogd is. Een koude start treedt op wanneer een voertuig na eens tilstand van meer dan twee uur (zonder draaiende motor) opnieuw wordt gestart.

Voor het vrachtverkeer zal 20% van het vrachtverkeer een koude start hebben omdat 80% van het vrachtverkeer binnen 2 uur of minder weer van de projectlocatie vertrekt. Bij het licht verkeer is uitgegaan van een 100% koude start.

Stationair draaien vrachtverkeer

Gedurende de bouwphase bezoeken 8 vrachtwagens de locatie voor de aanvoer van bouwmaterialen. Er wordt vanuit gegaan dat elke vrachtwagen 6 minuten stationair draait wat in zijn totaal resulteert in 48 minuten stationair draaien. In de berekening van de emissies wordt uitgegaan van 1 uur.

De emissies gedurende het stationair draaien van wegverkeer wordt conform Instructie gegevensinvoer berekend middels de formule $EF = EF_{\text{Stationair}} \times \text{Tijd}_{\text{stationair}}$. Voor de emissiekencijfers is gebruik gemaakt van de kengetallen van TNO.

Jaar	Stationair draaien (uur)	Kengetal TNO NH ³ gr/uur	Emissie NH ³ kg	Kengetal TNO NO _x gr/uur	Emissie NO _x kg
2025	1	1,0116	0,001	77,712	0,0777

Figuur 5 Emissie stationair draaien vrachtverkeer

Gebruiksphase

In de gebruiksphase is sprake van een verkeersgeneratie. Om de verkeerstaantrekkende werking te bepalen wordt gebruik gemaakt van de kengetallen opgenomen in CROW publicatie 744 'Parkerekencijfers 2024'. In de gebruiksphase zijn twee vrijstaande woningen aanwezig. Een vrijstaande woning in de bebouwde kom van een matig stedelijk gebied heeft een verkeersgeneratie van maximaal 8,6 verkeersbewegingen per etmaal. Dit resulteert in $2 \times 8,6 = 17,2$ verkeersbewegingen per etmaal.

De woningen worden door middel van warmtepomp verwarmd. Hierdoor zijn ze niet aangesloten op het gas en er is dan ook geen sprake van emissie voor het verwarmen van de woningen.

Tot slot is er tijdens de gebruiksphase rekening gehouden met de koude start van de voertuigen. Hierbij is ervan uitgegaan dat alle voertuigen vertrekken met een koude start en daarmee de helft van het aantal verkeersbewegingen.

Bovenstaande gegevens zijn ingevoerd in AERIUS Calculator.

Rekenresultaat

In onderstaande figuren zijn de rekenresultaten van AERIUS Calculator weergegeven. Uit de berekening blijkt dat de voorgestane ontwikkeling geen depositieresultaten boven 0,00 mol/ha/jr. op natuurgebieden oplevert.



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Reland adviseurs B.V.
Heijenseweg 69,
- Gennep

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2025.3619
Aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RvftGpxzppQ1
12 november 2025, 11:04
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	62,0 g/j	2,0 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		

Figuur 6 Rekenresultaat AERIUS Calculator aanlegfase



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Reland adviseurs B.V.
Heijenseweg 69,
- Gennepe

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2025.3619
Gebruiksfasen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RqEbQsj7d6bu
12 november 2025, 11:04
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,2 kg/j	1,8 kg/j

Resultaten

Gebruiksfasen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Figuur 3 Rekenresultaat AERIUS Calculator gebruiksfase

Uit de rekenresultaten van AERIUS Calculator blijkt dat er geen toename (> 0,00 mol/ha/jaar) van stikstofdepositie ter plaatse van Natura 2000-gebieden wordt berekend als gevolg van het plan. Hiermee kan geconcludeerd worden dat het aspect stikstof geen belemmering vormt voor de realisatie en het gebruik van de beoogde ontwikkeling aan de Heijenseweg 69 te Gennepe.

Bijlage 1: AERIUS-berekeningen Aanlegfase en Gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Reland adviseurs B.V.
Heijenseweg 69,
- Gennep

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2025.3619
Aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RvftGpxzppQ1
12 november 2025, 11:04
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	62,0 g/j	2,0 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

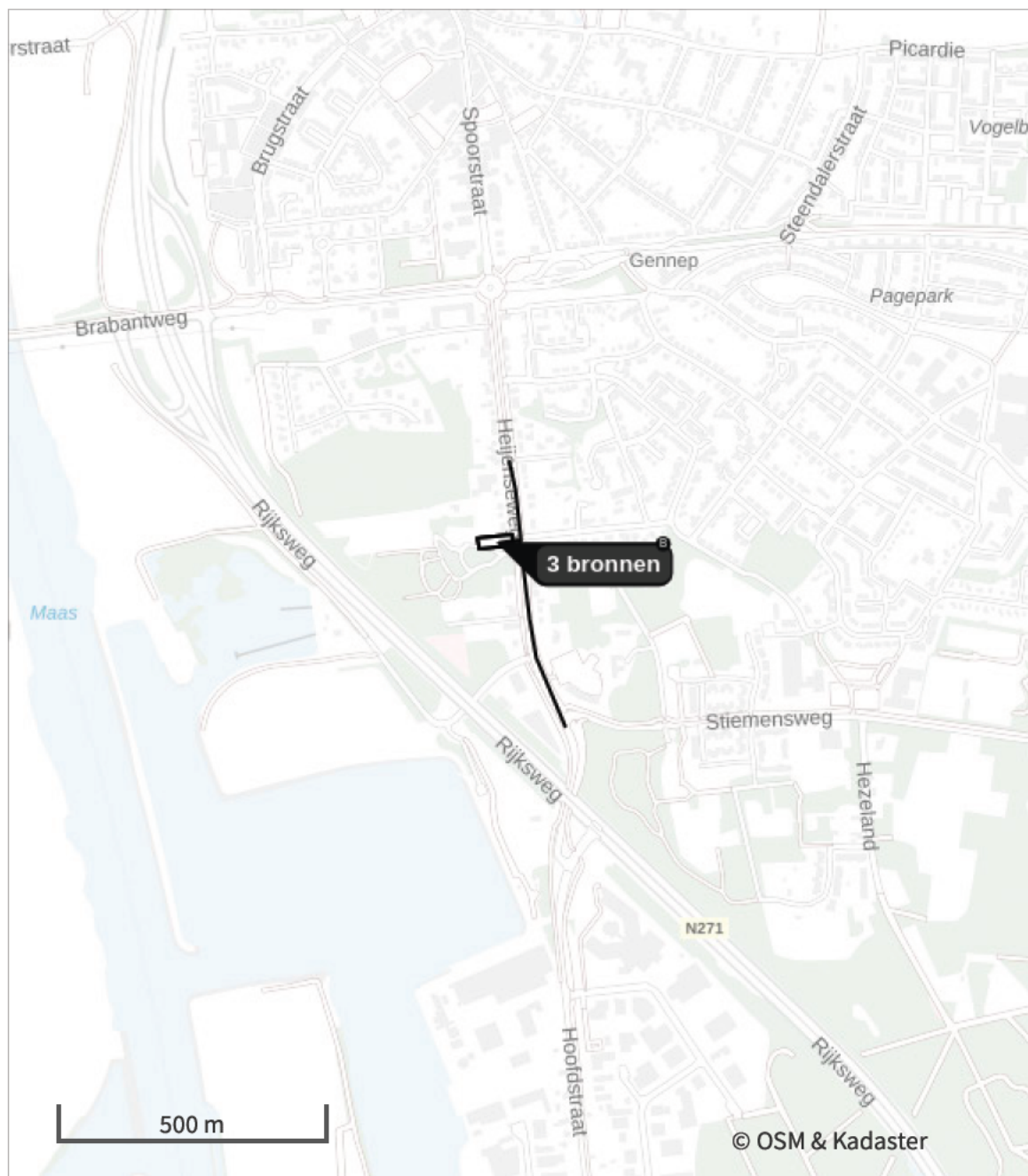
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	50,7 g/j	1,8 kg/j
2 Verkeer Koude start: overig Koude start	7,4 g/j	89,7 g/j
4 Anders... Stationair draaien vrachtverkeer	1,0 g/j	77,7 g/j
 Verkeersnetwerk	2,9 g/j	90,9 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanlegfase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:195491,63 Y:411377,89	NH ₃	50,7 g/j
Oppervlakte	0,13 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele kraan 10 ton Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12 l/j 0 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,4 kg/j 2,9 g/j
Graafmachine 15 ton Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	113 l/j 7 l/j	6 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,5 kg/j 27,1 g/j
Betonpomp Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	39 l/j 2 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,4 kg/j 9,4 g/j
Shovel 120 kW Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	47 l/j 3 l/j	4 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,2 kg/j 11,3 g/j
Wals 3,5 ton Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	7 l/j 0 l/j	1 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,1 kg/j 0,0 kg/j
Trilplaat 6 ton Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3 l/j 0 l/j	2 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	70,0 g/j 0,0 kg/j
Stamper Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1 l/j 0 l/j	2 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	30,0 g/j 0,0 kg/j

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	89,7 g/j
Locatie	X:195491,64 Y:411377,89	NH ₃	7,4 g/j
Oppervlakte	0,13 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	150,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	2,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	90,9 g/j
Locatie	X:195547,61 Y:411314,12	Type scherm	-	NO ₂	17,7 g/j
Lengte	596,43 m	Hoogte	-	NH ₃	2,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtverkeer	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	77,7 g/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,0 g/j
Locatie	X:195491,64 Y:411377,89	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,13 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Reland adviseurs B.V.
Heijenseweg 69,
- Gennep

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2025.3619
Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RqEbQsj7d6bu
12 november 2025, 11:04
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,2 kg/j	1,8 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		



Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Verkeer Koude start: overig Koude start		0,1 kg/j	0,9 kg/j
Verkeersnetwerk		45,3 g/j	0,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksphase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:195547,61 Y:411314,11	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	596,39 m	Hoogte	-	NH ₃	45,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	17,2 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:195491,64 Y:411377,89	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,13 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	8,6 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>