

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze [website](#).*



## Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Pouderoyen Tonnaer

Berlicumseweg 6D,

5248 NT Rosmalen

## Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Draaischijf Milsbeek

Realisatiefase

## Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S5HQzGnffAv1

26 januari 2026, 13:53

OwN2000-rekengrid

## Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar

2026

Emissie NH<sub>3</sub>

80,6 g/j

Emissie NO<sub>x</sub>

24,0 kg/j

## Resultaten

Realisatiefase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

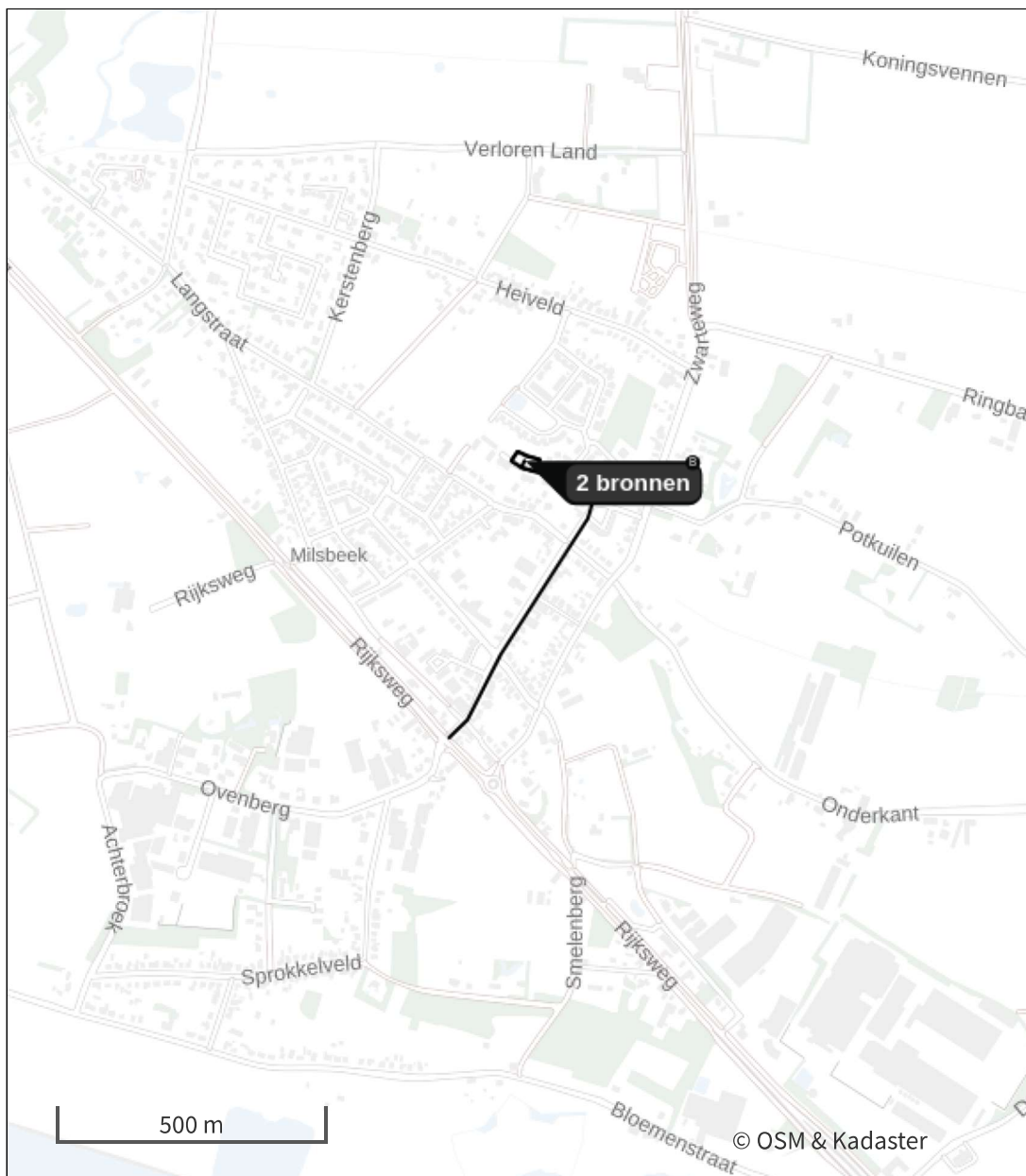


Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

|                                                                                                   | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>1</b> Anders...   Mobiele werktuigen indicatief                                                | -                       | 20,8 kg/j               |
| <b>2</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude starts                                             | 21,3 g/j                | 0,1 kg/j                |
|  Verkeersnetwerk | 59,3 g/j                | 3,1 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



 Habitatrictlijn

 Vogelrichtlijn

 Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn

 Niet bepaald

 Grootste toename (projectberekening)

 Grootste afname (projectberekening)

 Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

## Realisatiefase, Rekenjaar 2026

### 1 Anders...

|                      |                    |                |          |                 |           |
|----------------------|--------------------|----------------|----------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Mobiele werktuigen | Uittreedhoogte | 1,0 m    | NO <sub>x</sub> | 20,8 kg/j |
|                      | indicatief         | Warmteinhoud   | 0,750 MW |                 |           |
| Locatie              | X:193961,13        | Spreiding      | 1,0 m    |                 |           |
|                      | Y:415596,85        |                |          |                 |           |
| Oppervlakte          | 0,11 ha            |                |          |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd    |                |          |                 |           |
| Temporele variatie   | Standaard Profiel  |                |          |                 |           |
|                      | Industrie          |                |          |                 |           |

### 2 Verkeer | Koude start: overig

|                           |              |                 |          |
|---------------------------|--------------|-----------------|----------|
| Naam                      | Koude starts | NO <sub>x</sub> | 0,1 kg/j |
| Locatie                   | X:193960,52  | NH <sub>3</sub> | 21,3 g/j |
|                           | Y:415596,75  |                 |          |
| Oppervlakte               | 0,10 ha      |                 |          |
| Type voertuig             | Koude starts |                 |          |
| Licht verkeer             | 500,0 /jaar  |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar    |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar    |                 |          |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar    |                 |          |

### 3 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                               |                           |        |                 |                          |
|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Bouwverkeer                   | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 3,1 kg/j                 |
| Locatie                   | X:193999,1 Y:415363,8         | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,8 kg/j |
| Lengte                    | 688,90 m                      | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 59,3 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                      |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                    |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid              | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren       | 1.000,0 /jaar             |        | 3,0 %           |                          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren       | 250,0 /jaar               |        | 3,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren       | 750,0 /jaar               |        | 3,0 %           |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>