

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor locatie

VENSESTRAAT 45 TE VEN-ZELDERHEIDE

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek voor locatie Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide

Rapportnummer: 6215ao0324 v3

Status: definitief

Datum: 3 november 2025

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer J. Ronnes
Adviseur
0493 - 597 505
jronnes@go-consult.nl

©NOVEMBER 2025 G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1 INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2 RANDVOORWAARDEN GELUID	6
2.1 Toetsingskader Omgevingsplan	6
2.2 Toetsing berekende waarden	7
2.3 Randvoorwaarden geluid Gemeentelijke wegen	7
HOOFDSTUK 3 BEDRIJFSSITUATIE industrie & Wegverkeer	10
3.1 Bedrijfsactiviteiten	10
3.2 Representatieve bedrijfssituatie	10
3.3 Gegevens wegverkeer	12
HOOFDSTUK 4 BEREKENINGSMETHODE	13
4.1 Modelling	13
4.2 Algemeen	13
4.3 Rekenparameters	13
4.4 Toegepaste bronvermogens	13
HOOFDSTUK 5 BEREKENING GELUIDBELASTING	15
5.1 Resultaten wegverkeer	15
5.2 Resultaten industrielawaai	16
5.3 Gecumuleerde geluidsbelasting	18
5.4 Beoordeling geluidbelasting tuin/buitenruimte	18
HOOFDSTUK 6 CONCLUSIE	20
6.1 Bespreking resultaten en aanbevelingen	20
6.2 Maatregelen industrielawaai	20
6.3 Bespreking gecumuleerde geluidsbelasting Bbl	21
6.4 Bespreking goede ruimtelijke ordening	22
6.5 Conclusie	22
Bijlage 1: Aangeleverde gegevens	
Bijlage 2: Invoergegevens industrie	
Bijlage 3: Invoergegevens wegverkeer	
Bijlage 4: Resultaten industrie	
Bijlage 5: Resultaten wegverkeer	
Bijlage 6: Resultaten cumulatie	

SAMENVATTING

In opdracht van de initiatiefnemer is een akoestisch wegverkeerslawaaï en industrielawaaï onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van een appartementencomplex, gelegen aan de Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide. Daarnaast heeft er een cumulatie van de resultaten plaats gevonden. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Ottersum, sectie E op het perceel 1831 en is gelegen in de gemeente Gennep.

In opdracht van de initiatiefnemer is een akoestisch wegverkeerslawaaï en industrielawaaï onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van een appartementencomplex, gelegen aan de Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide. Daarnaast heeft er een cumulatie van de resultaten plaats gevonden. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Ottersum, sectie E op het perceel 1831 en is gelegen in de gemeente Gennep.

Ter plaatse van de gevels van de beoogde appartementen aan de Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de gemeentelijke weg ten hoogste 32,2 dB. Derhalve wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB volgens Artikel 5.78t van het Besluit kwaliteit leefomgeving.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 50 dB(A) etmaalwaarde, artikel 22.65, lid 1 van het tijdelijk omgevingsplan, wordt overschreden ter hoogte van de gevel van enkele beoogde appartementen gedurende de nachtperiode. Het maximale beoordelingsniveau van 70 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden ter hoogte van de beoogde appartementen.

De gecumuleerde geluidbelasting bij appartementen heeft bij enkele gevels een dermate hoge geluidsbelasting dat een standaard karakteristieke geluidwering van geveldelen (GA;k) van 20 dB niet afdoende is om een binnenwaarde van 33 dB, volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving, Artikel 4.103, te waarborgen. Zie hoofdstuk 6.3 voor de benodigde gevelwering per woning. Ten aanzien van koeling/verwarming worden heden ten dage hoge eisen gesteld aan isolatie, dit heeft ook een positief effect op de geluidwering. Met voorgaande in ogenschouw mag aangenomen worden dat een nieuwbouw appartement heden ten dage voldoet aan een karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van ten hoogste 21,3 dB.

Uit de gecumuleerde rekenresultaten blijkt dat ter plekke van de gevels over het algemeen een redelijke tot goed geluidsniveau heerst. De noordelijke gevels van de appartementen zijn niet-geluidgevoelige gevels met bouwkundige maatregelen en om deze reden ook niet getoetst. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een redelijk tot goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

In opdracht van de initiatiefnemer is een akoestisch wegverkeerslawaaai en industrielawaai onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van een appartementencomplex, gelegen aan de Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide. Daarnaast heeft er een cumulatie van de resultaten plaats gevonden. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Ottersum, sectie E op het perceel 1831 en is gelegen in de gemeente Gennep.

In dit onderzoek is bepaald of de beoogde situatie realiseerbaar is binnen de Omgevingswet en of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn. Ten slotte wordt een uitspraak gedaan over het woon- en leefklimaat binnen en buiten de appartementen.

Het plangebied is gelegen op korte afstand van de Vensestraat en de Kapellerweg. Voor industrielawaai is de locatie op korte afstand gelegen van de bedrijven gelegen aan de Vensestraat 47 en 49.

Figuur 1

Luchtfoto Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide (oranje omlijnd)

Bron: Kadastralekaart.nl



2.1

TOETSINGSKADER OMGEVINGSPLAN

Het Omgevingsplan van de gemeente Gennep heeft een geluidbeleid voor geluidwaarden voor geluidgevoelige gebouwen, derhalve worden de resultaten van het geluidsonderzoek getoetst aan het Omgevingsplan gemeente Gennep. Volgens het Omgevingsplan Artikel 22.56 Geluid: meerdere activiteiten beschouwen als één activiteit als onverminderd artikel 22.41 worden voor de toepassing van paragraaf 22.3.4 als één activiteit beschouwd, meerdere activiteiten die worden verricht op dezelfde locatie en die:

- a. rechtstreeks met elkaar samenhangen en met elkaar in technisch verband staan; of
- b. elkaar functioneel ondersteunen.

Toepassing van het bovenstaande dient getoetst te worden aan artikel 22.3.4.2 van het Omgevingsplan “Geluid door activiteiten, anders dan door windturbines en windparken en civiele buitenschietsbanen, militaire buitenschietsbanen en militaire springterreinen”. Hiervoor zijn, overeenkomstig artikel 22.65 Geluid: waarden voor geluidgevoelige gebouwen:

- I. Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is het geluid door een activiteit op een geluidgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 2.1.

Tabel 2.1

Waarde voor geluid op een geluidgevoelig gebouw

	Dag (07:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-07:00)
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau L _{Ar} , L _T als gevolg van activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau L _{Amax} als gevolg van activiteiten	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

- II. Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is, in afwijking van het eerste lid, het geluid van een activiteit die wordt verricht op een Activiteitenbesluit-bedrijventerrein, op een geluidgevoelig gebouw op dat terrein, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 2.2.

Tabel 2.2

Waarde voor geluid op een geluidgevoelig gebouw gelegen op een Activiteitenbesluit-bedrijventerrein

	Dag (07:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-07:00)
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau L _{Ar} , L _T als gevolg van activiteiten	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
Maximaal geluidniveau L _{Amax} als gevolg van activiteiten	75 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)

- III. Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is het geluid door een activiteit, in een geluidgevoelige ruimte binnen een in- of aanpandig geluidgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel niet van toepassing
- IV. De in het eerste tot en met derde lid opgenomen maximale geluidniveaus L_{Amax} zijn niet van toepassing op het laden en lossen in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur

2.2

TOETSING BEREKENDE WAARDEN

Het beoogde plan ligt vlakbij de bedrijven aan de Vensestraat 47 en 49. De te toetsen geluidsgevoelige objecten betreffen in onderhavige situatie appartementen. Voor de toetsing wordt uitgegaan van een richtwaarde voor een geluidgevoelig gebouw, lid 1, artikel 22.65 van het Omgevingsplan. Deze geluidsnormen zijn van toepassing op de gevels van geluidsgevoelige gebouwen.

Wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 50 dB(A) in de dagperiode (tussen 07:00 en 19:00 uur);
- 45 dB(A) in de avondperiode (tussen 19:00 en 23:00 uur);
- 40 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23:00 en 07:00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 70 dB(A) in de dagperiode (tussen 07:00 en 19:00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (tussen 19:00 en 24:00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23:00 en 07:00 uur).

2.3

RANDVOORWAARDEN GELUID GEMEENTELIJKE WEGEN

2.3.1 VASTSTELLING GELUIDSAANDACHTSGEBIED

Binnen het Besluit kwaliteit leefomgeving is de toetsing van de geluidbelasting gesteld in § 5.1.4.2a.4. Geluidgevoelige gebouwen in geluidsaandachtsgebieden. Volgens artikel 5.78r wordt het volgende gesteld over het toepassingsbe-
reik;

- I. Deze subparagraaf is van toepassing op het toelaten van geluidgevoelige gebouwen in een geluidsaandachtsgebied.
- II. Deze subparagraaf is niet van toepassing op geluidgevoelige gebouwen voor zover die op grond van een omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit al rechtmatig op een locatie zijn toegestaan op het tijdstip van de wijziging van het omgevingsplan.

Er wordt volgens Artikel 5.78t en Artikel 5.78u van de het Besluit kwaliteit leefomgeving het volgende onderscheiden over het toelaten van een geluidgevoelig gebouw:

Artikel 5.78t. (hoofdregeel toelaten van geluidgevoelig gebouw)

- I. Een omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, voorziet erin dat het geluid op dat gebouw niet hoger is dan de standaardwaarde, bedoeld in tabel 2.4.

Tabel 2.4
Standaardwaarde geluid op een
geluidgevoelig gebouw per
geluidbronssoort

Soort Gebied	Standaardwaarde (L_{den})
Provinciale wegen/Rijkswegen	50
Gemeentewegen/Waterschap wegen	53
Lokale spoorwegen/Hoofdspoorwegen	55
Industrieterreinen	50 (40 L_{night})

- II. Als toepassing is gegeven aan artikel 3.27, tweede lid, geldt voor het geluid door de gemeenteweg en de lokale spoorweg gezamenlijk de standaardwaarde voor gemeentewegen, bedoeld in tabel 5.78t.
- III. Voor een geluidgevoelig gebouw als bedoeld in artikel 3.21, eerste lid, onder b of d, waarvan het gebruik in de nachtperiode in het omgevingsplan is uitgesloten:
 - a. gelden de waarden in L_{night} niet; en
 - b. wordt in tabel 5.78t gelezen voor « L_{den} »: « L_{de} »
- IV. Voor een geluidgevoelig gebouw als bedoeld in artikel 3.21, eerste lid, onder b of d, waarvan het gebruik in de avondperiode en de nachtperiode in het omgevingsplan is uitgesloten:
 - a. gelden de waarden in L_{night} niet; en
 - b. wordt in tabel 5.78t gelezen voor « L_{den} »: « L_{day} ».

Artikel 5.78u. (overschrijding standaardwaarde)

- I. Een omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, kan erin voorzien dat het geluid op dat gebouw hoger is dan de standaardwaarde, bedoeld in tabel 5.78t, als:
 - a. Geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
 - b. De overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt; en
 - c. Het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in tabel 2.5.

Tabel 2.5

Grenswaarde geluid op een geluidgevoelig gebouw per geluidbronsort

Soort Gebied	Standaardwaarde (L_{den})
Provinciale wegen/Rijkswegen	60
Gemeentewegen/Waterschapswegen	70
Lokale spoorwegen/Hoofdspoorwegen	65
Industrieterreinen	55 (45 L_{night})

- II. Als toepassing is gegeven aan artikel 3.27, tweede lid, geldt voor het geluid door de gemeenteweg en de lokale spoorweg gezamenlijk de grenswaarde voor gemeentewegen, bedoeld in tabel 5.78u.
- III. Geluidbeperkende maatregelen als bedoeld in het eerste lid worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.
- IV. Artikel 5.78t, derde lid en vierde lid, is van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat voor «tabel 5.78t» wordt gelezen: tabel 5.78u.

De betreffende ontwikkeling is gelegen langs gemeentelijke wegen. Derhalve geldt een standaardwaarde van 53 dB waarbij een grenswaarde van 70 dB onder voorwaarden mogelijk is voor de gemeentelijke wegen.

2.3.2 GELUIDANDACHTSGEBIED

Volgens de Omgevingsregeling, Artikel 12.7 “overgangsrecht geluidaandachtsgebied voor gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen”, lid 1, is het geluidaandachtsgebied van gemeentelijke weg het gebied dat zich aan weerszijden van de as van de weg uitstrekt tot de volgende afstand, gemeten vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf van de spoorweg:

- a. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt: 100 m;
- b. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid of een maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen: 200 m; en

- c. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m.

De beoogde ontwikkeling is gelegen op korte afstand van de Vensestraat en de Kapellerweg. Ter plaatse van de Vensestraat en de Kapellerweg geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. Deze wegen vallen derhalve in het geluids-aandachtsgebied voor gemeentelijke wegen waardoor de Besluit kwaliteit leefomgeving § 5.1.4.2a.4 van toepassing is.

Op basis van de beschikbare verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend als gevolg van Vensestraat en de Kapellerweg. Deze wegen vallen in een geluidsaandachtgebied, derhalve is de gevelbelasting afkomstig van bovenstaande wegen getoetst aan het Besluit kwaliteit leefomgeving.

3

HOOFDSTUK 3 BEDRIJFSSITUATIE INDUSTRIE & WEGVERKEER

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Voor de te beschouwen bedrijven gelegen aan de Vensestraat 47 en 49 te Ven-Zelderheide is als basis gebruik gemaakt van het akoestische onderzoek “Akoestisch onderzoek ODI ‘De Dageraad’ B.V. te Ven Zelderheide, NIBAG Milieu Advies, projectnummer 1000..5063 versie 1, d.d. 15 februari 2005 (Vensestraat 47) en “Akoestisch onderzoek industrielawaai Vensestraat 49 te Ven-Zelderheide” rapport nummer 3867.002 Econsultancy d.d. 1 mei 2017. De akoestische rapporten zijn met instemming van de eigenaren van desbetreffende locaties gebruikt.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie dat binnen één etmaal voor kan komen.

VENSESTRAAT 47

Bezoekers / werkverkeer

Om bedrijfsmatige redenen vinden er voertuigbewegingen plaats met een personenauto. In de dagperiode bezoekt hoogste 1 personenauto de inrichting (mobiele bron M005).

Aan-/afvoer producten & grondstoffen

Op een piekdag arriveren ten hoogste 6 vrachtwagens bij het bedrijf.

Ten hoogste 1 keer per week wordt gereed product afgevoerd met 1 vrachtwagen, welke parkeert buiten het bedrijf op de weg. Ten behoeve van het laden danwel lossen van deze vracht wordt een elektrische heftruck ingezet (mobiele bron M001). De heftruck is 10 minuten gedurende de dagperiode in gebruik (puntbron P001 t/m P004).

Ten hoogste 1 keer per dag wordt melk aangevoerd naar het bedrijf. Ten behoeve van de aanvoer bezoekt ten hoogste 1 vrachtwagen (tankwagen) het bedrijf gedurende de dagperiode (mobiele bron M002). Ten tijde van het lossen staat de vrachtwagen uit en wordt gebruik gemaakt van een in pandige melkpomp.

Ten hoogste 1 keer per dag wordt wei in de weiput opgepompt en afgevoerd van het bedrijf. Ten behoeve van de afvoer bezoekt ten hoogste 1 vrachtwagen (tankwagen) het bedrijf gedurende de dagperiode (mobiele bron M003). Het oppompen van de wei duurt 20 minuten per vracht, hierbij is zowel het motorgeluid voor als achter gemodelleerd (puntbron P005 + P006).

Ten hoogste 1 keer per week worden diversen, hulpmiddelen en andere materialen bezorgt. Worstcase wordt uitgegaan van 2 vrachtwagens gedurende de dagperiode (mobiele bron M004). De diversen producten worden gelost met behulp van een handmatige palletwagen en duurt circa 20 minuten per vracht, waarbij de helft van de tijd de palletwagen zich buiten de loods bevindt (puntbron P007).

Ten hoogste 1 keer per 5 á 6 weken wordt er zuursel aangevoerd naar het bedrijf. Ten behoeve van de aanvoer van het zuursel bezoekt ten hoogste 1 vrachtwagen het bedrijf gedurende de dagperiode (mobiele bron M006). Het zuursel wordt gelost met behulp van een handmatige palletwagen voor circa 20 minuten, waarbij de helft van de tijd de palletwagen zich buiten de loods bevindt (puntbron P008). Ten tijde van het lossen staat de koeling van de vrachtwagen aan (puntbron P009).

Stationaire bronnen

Op het dak van de centrale hal bevinden zich 2 stoomuitlaten (overdrukventiel van de warmwatertanks). De uitlaten zijn alleen tijdens werktijden in bedrijf (maximaal 4 uur, 1,3 uur en 2,7 uur in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode (puntbron P010 + P011)).

Op het dak van de centrale hal bevindt zich tevens de uitlaat van condensoren van de koelcel. De bedrijfsduur van deze bron zal in de zomermaanden maximaal zijn (maximaal 4 uur, 1,4 en 2,7 uur in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode (puntbron P012)).

De stoomuitlaat nabij de stoomketelruimte bevindt zich op het dak naast de stoomketelruimte. De stoomuitlaat wordt 1 keer per dag in de dagperiode afgeblazen voor maximaal 1 minuut (puntbron P013).

De uitlaat van de luchtontvochtiger bevindt zich op de achtergevel naast de stoomketelruimte. De bedrijfsduur van de uitlaat is afhankelijk van de vochtigheid van de buitenlucht, worstcase wordt aangehouden dat de luchtontvochtiger gedurende de gehele dag-, avond- en nachtperiode in werking is (puntbron P014).

In de bedrijfsruimten vinden ter hoogte van het kaasmagazijn, de kaasmakerij, de stoomketel, de melkpomp, de hal met de roerwerktanken, de karrenruimte, de centrale hal en de verdieping diverse werkzaamheden plaats. Voor de diverse hallen zijn uitstralende puntbronnen gemodelleerd (puntbron P025 t/m P064).

VENSESTRAAT 49

In de bestaande werkplaats staan verschillende machines (zaagmachine, schaafbank, vandiktebank, freesmachine, afzuiging en handgereedschap) opgesteld. In de werkplaats zijn tot maximaal 2 machines gedurende 2 uur in de dagperiode tegelijkertijd actief. Tijdens de lawaaiige werkzaamheden zijn de ramen en deuren gesloten. Tijdens de houtbewerking zal sprake zijn van een binnenniveau van gemiddeld 83 dB(A). De werkplaats is opgebouwd uit een damwandprofiel, 8 cm steenwol met 18 mm multiplex afwerking. De zolder is opgebouwd uit 18 mm multiplex met een golfplaten dak. De uitwerking van de gehanteerde binnenniveaus naar de uitstraling van de verschillende geveldelen van de werkplaats is overgenomen uit het akoestisch onderzoek (puntbron 101 t/m 105).

Voor de aan- en afvoer van materiaal komen in de dagperiode 2 vrachtwagens laden en lossen (mobiele bron M013). Het laden en lossen vindt in de dagperiode tot maximaal een 1 uur handmatig of met een heftruck plaats (puntbron 106). Tijdens het laden en lossen kunnen maximale geluidniveaus zoals het kleppen van de heftrucklepel voorkomen.

Gedurende de dagperiode vinden maximaal 4 bewegingen met de eigen bestelwagen plaats (mobiele bron M012).

In de representatieve bedrijfssituatie vinden in de dagperiode tevens grondverzets- en bestratingsactiviteiten binnen de inrichting plaats. Alleen met de eigen bestelwagen kunnen verkeersbewegingen buiten de dagperiode plaatsvinden. Incidenteel kunnen gedurende de avondperiode afrondende werkzaamheden bij de nieuwe loods of aan de achterzijde bij de opslag plaatsvinden.

Voor het onderzoek is rekening gehouden met maximaal 2 verkeersbewegingen in de dag-, avonden nachtperiode voor het vertrekken en arriveren met de bestelwagen (mobiele bron M012). Het laden en lossen van het materieel ter hoogte van de loods duurt 60 en 30 minuten in respectievelijk de dag- en avondperiode (puntbron P107).

Voor de aan- en afvoer van materiaal komen in de dagperiode 3 vrachtwagens laden en lossen (mobiele bron M013). Tussen de loods en de opslag is gedurende 120 en 30 minuten in respectievelijk de dag- en avondperiode een shovel of kraan actief (mobiele bron M011 *de shovel en kraan zijn in totaal 120 en 30 minuten in respectievelijk de dag- en avondperiode actief, hiertoe zijn over een afstand van 200 meter en een rijsnelheid van 10 km/uur het benodigde aantal bewegingen ingevoerd*).

In met name de zomerperiode vinden daarnaast in de dagperiode maximaal 10 verkeersbewegingen met een personenwagen van en naar de stalling plaats (mobiele bron M010).

3.3

GEGEVENS WEGVERKEER

De gegevens met betrekking tot de intensiteiten van de Vensestraat en de Kapellerweg zijn aangeleverd door de gemeente Gennep voor het prognosejaar 2030. De wegverkeersgegevens (intensiteiten) zijn aangeleverd met behulp van NEBULA: Verkeersmodel Limburg: 01 Noord-Limburg (BH5787) - Noord-Limburg2030H. Voor de verdeling per voertuigcategorie van de Vensestraat en de Kapellerweg een berekening gemaakt met behulp van VI-Lucht&Geluid. De berekening wordt uitgevoerd voor het jaar 2035. Er is uitgegaan van een autonome groei van 2,0% per jaar. Voor een totaal overzicht van alle wegen, zie bijlage 2. Gelet op het aantal appartementen is er met behulp van de autoparkeernormen van de Gemeente Gennep van het jaar 2024 een schatting gemaakt van een extra etmaalintensiteit van 14 motorvoertuigen, welke vanuit het nieuwe woonbouwlocatie afkomstig zijn. Deze extra etmaalintensiteit is worstcase opgehoogd bij beide wegen na de autonome groei.

Tabel 3.1
Verkeersgegevens Vensestraat

Vensestraat			
Maximum snelheid	30 km/uur		
Type wegdek	Elementenverharding in keperverband		
Etmaalintensiteit 2035	185 mvt		
Voertuigcategorie	Daguur: 6,40%	Avonduur: 3,30%	Nachtuur: 1,20%
Licht	96,70%	98,00%	95,70%
Middelzwaar	1,70%	0,90%	1,80%
Zwaar	1,50%	1,10%	2,50%

Tabel 3.2
Verkeersgegevens Kapellerweg

Kapellerweg			
Maximum snelheid	30 km/uur		
Type wegdek	Referentiewegdek		
Etmaalintensiteit 2035	139 mvt		
Voertuigcategorie	Daguur: 6,40%	Avonduur: 3,30%	Nachtuur: 1,20%
Licht	96,70%	98,00%	95,70%
Middelzwaar	1,70%	0,90%	1,80%
Zwaar	1,50%	1,10%	2,50%

4

HOOFDSTUK 4 BEREKENINGSMETHODE

4.1 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V2024.1 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Omgevingsregeling, Bijlage IVh. In het model zijn met de overdrachtsberekeningen meegerekend:

Geometrische uitbreiding (afstand);

- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname / toename door reflecties tegen / absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

4.2 ALGEMEEN

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van de voorschriften van de methode II.8 uit de Omgevingsregeling, Bijlage IVh. Er is ter plaatse van de locatie geen hellingcorrectie of optrekcorrectie toegepast. In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,0 (akoestisch zacht) aangehouden voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte: 0

Standaard bodemfactor: 1,0 (akoestisch zacht)

Meteorologische correctie: Standaard

Standaardluchtdemping: Standaard

Luchtabsorptie:

frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
demping (dB/km):	0,00	0,00	0,00	1,00	2,00	4,00	10,00	23,00	58,00

4.4 TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van het akoestische onderzoek “Akoestisch onderzoek ODI ‘De Dageraad’ B.V. te Ven Zelderheide, NIBAG Milieu Advies, projectnummer 1000..5063 versie 1, d.d. 15 februari 2005, “Akoestisch onderzoek industrielawaai Vensestraat 49 te Ven-Zelderheide” rapport nummer 3867.002 Econsultancy d.d. 1 mei 2017 én literatuurgegevens, dan wel uit in eigen beheer uitgevoerde geluidsmetingen bij soortgelijke activiteiten/installaties.

Tabel 4.1
Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronver- mogen L _w - dB(A)	Piekniveau L _{Max} - dB(A)	Piekverho- ging ΔL - dB
Elektrische heftruck*	87	92	+5
Vrachtwagen 10km/uur*	100	108	+8
Vrachtwagen*	103	108	+5
Personenauto*	91	96	+5
Pelletwagen*	90	95	+5
Koelingmotor**	103	--	--
Stoomuitlaat**	70	--	--
Uitlaat concensor koelcel**	71	--	--
Oppompen weiput**	98	--	--
Stoomuitlaat stoomketelruimte**	96	--	--
Kaasmagazijn**	75	--	--
Kaasmakerij**	80	--	--
Stoomketel-/compressorruimte**	95	--	--
Nieuwe ruimte**	90	--	--
Hal (a.g.v. de melkpomp)**	80	--	--
Hal (a.g.v. de roerwerktanken)**	70	--	--
Karrenruimte e.d.**	70	--	--
Centrale hal**	75	--	--
Verdieping**	75	--	--
Dak werkplaats***	70	--	--
Gevel werkplaats***	61/62	--	--
Laden/lossen timmerbedrijf***	100	108	+8
Laden/lossen opslag***	100	108	+8
Laden/lossen grint/bestr. Piek***	--	122	--
Remontluchting vrachtw. Piek***	--	111	--
Personenauto***	90	--	--
Shovel/kraan***	108	--	--
Bestelwagen***	98	--	--
Vrachtwagen***	104	--	--

*Uit literatuur gegevens van G&O-Consult

**Afkomstig uit het akoestische onderzoek "Akoestisch onderzoek ODI 'De Dageraad' B.V. te Ven Zelderheide, NIBAG Milieu Advies, projectnummer 1000..5063 versie 1, d.d. 15 februari 2005. Voor de benoemde bedrijfshallen zijn geluiduitstralende geveldelen gemodelleerd binnen het rapport, zie bijlage 1 voor de toentertijd uitgevoerde geluidsmetingen én bijbehorende berekeningen.

***Afkomstig uit het akoestisch onderzoek "Akoestisch onderzoek industrielaai Vensestraat 49 te Ven-Zelderheide" rapport nummer 3867.002 Econsultancy d.d. 1 mei 2017.

5

HOOFDSTUK 5 BEREKENING GELUIDBELASTING

5.1 RESULTATEN WEGVERKEER

De geluidsbelasting is in onderstaande tabellen weergegeven. Getoetst is op een hoogte van 1,5, 5,3 en 7,7 meter boven maaiveld. De waarden zijn bepaald door 1,5 meter boven de maaivoer en de vloerverdiepingen. De resultaten van de gemeentelijke wegen zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 5.1
Gevelbelasting 2034, gemeentelijke wegen

Toetspunt	Hoogte m	Geluidsbelasting met correctie artikel 110 Wgh dB
Standaardwaarde		53
Grenswaarde		70
T01_A	1,5	28
T02_A	1,5	24
T03_A	1,5	6
T04_A	1,5	8
T05_A	1,5	16
T06_A	1,5	10
T07_A	1,5	31
T08_A	1,5	32
T09_A	1,5	29
T10_A	1,5	9
T11_A	1,5	29
T12_A	1,5	29
T13_A	5,3	31
T14_A	5,3	29
T15_A	5,3	5
T16_A	5,3	12
T17_A	5,3	10
T18_A	5,3	32
T19_A	7,7	28
T20_A	7,7	15
T21_A	7,7	16
T22_A	7,7	32
T23_A	7,7	32

Getoetst is op een hoogte van 1,5, 5,3 en 7,7 meter boven maaiveld gedurende de dag-, avond- én nachtperiode. De waardes zijn bepaald door 1,5 meter boven de maaivoer en appartement verdieping. In hoofdstuk 6 zal verder worden ingegaan op de onderstaande overschrijdingen en worden eventuele maatregelen beschouwd. In tabel 5.2 worden de resultaten getoond voor het bedrijf aan de Vensestraat 47, in tabel 5.3 worden de resultaten getoond voor het bedrijf aan de Vensestraat 49. Vervolgens wordt in tabel 5.4 de gecumuleerde geluidbelasting van het industrielaawaai getoond.

Tabel 5.2
Geluidsbelasting industriela-
waai, Vensestraat 47

Toetspunt	Hoogte	Dag		Avond		Nacht		Etmaal
		L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)
<i>Grenswaarde</i>		50	70	45	65	40	60	50
T01_A	1,5	30	47	21	31	21	31	31
T02_A	1,5	27	47	18	27	18	27	28
T03_A	1,5	29	44	26	28	26	28	36
T04_A	1,5	32	46	30	28	30	28	40
T05_A	1,5	36	52	33	33	33	33	43
T06_A	1,5	34	50	31	36	31	36	41
T07_A	1,5	28	47	17	26	17	26	28
T08_A	1,5	29	47	21	28	21	28	31
T09_A	1,5	33	56	24	30	24	30	34
T10_A	1,5	35	50	30	36	30	36	40
T11_A	1,5	36	57	31	39	31	39	41
T12_A	1,5	34	53	30	38	30	38	40
T13_A	5,3	31	48	25	29	25	29	35
T14_A	5,3	31	47	27	28	27	28	37
T15_A	5,3	38	48	37	33	37	33	47
T16_A	5,3	41	49	41	37	41	37	51
T17_A	5,3	42	49	41	37	41	37	51
T18_A	5,3	30	48	25	29	25	29	35
T19_A	7,7	34	50	31	32	31	32	41
T20_A	7,7	42	59	40	35	40	35	50
T21_A	7,7	43	62	42	39	42	39	52
T22_A	7,7	46	65	42	44	42	44	52
T23_A	7,7	44	66	39	39	39	39	49

Tabel 5.3
Geluidsbelasting industriela-
waai, Vensestraat 49

Toetspunt	Hoogte	Dag		Avond		Nacht		Etmaal
		L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	
<i>Grenswaarde</i>		50	70	45	65	40	60	50
T01_A	1,5	28	56	27	56	--	29	32
T02_A	1,5	28	54	27	54	--	29	32
T03_A	1,5	37	58	36	58	3	36	41
T04_A	1,5	37	58	36	58	3	37	41
T05_A	1,5	37	56	36	56	5	39	41
T06_A	1,5	34	55	34	55	3	37	39
T07_A	1,5	27	50	26	50	--	27	31
T08_A	1,5	27	54	26	54	--	28	31
T09_A	1,5	31	54	30	54	--	35	35
T10_A	1,5	32	54	32	54	1	35	37
T11_A	1,5	29	53	28	53	--	32	33
T12_A	1,5	28	50	27	50	--	32	32
T13_A	5,3	30	53	29	53	--	32	34
T14_A	5,3	31	54	29	54	--	33	34
T15_A	5,3	42	60	41	60	9	43	46
T16_A	5,3	42	60	41	60	11	47	46
T17_A	5,3	41	60	41	60	10	46	46
T18_A	5,3	30	52	29	52	--	31	34
T19_A	7,7	34	54	33	54	--	33	38
T20_A	7,7	46	62	45	62	13	47	50
T21_A	7,7	46	60	45	60	14	49	50
T22_A	7,7	33	51	33	51	4	39	38
T23_A	7,7	31	51	30	51	2	37	35

Tabel 5.4
Gecumuleerde geluidsbelasting
industrialawaai

Toetspunt	Hoogte	Dag		Avond		Nacht		Etmaal
		L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	
<i>Grenswaarde</i>		50	70	45	65	40	60	50
T01_A	1,5	32	56	28	56	21	31	33
T02_A	1,5	31	54	28	54	18	29	33
T03_A	1,5	38	58	36	58	26	36	41
T04_A	1,5	38	58	37	58	30	37	42
T05_A	1,5	39	56	38	56	33	39	43
T06_A	1,5	37	55	35	55	31	37	41
T07_A	1,5	30	50	26	50	27	27	31
T08_A	1,5	31	54	27	54	21	28	32
T09_A	1,5	35	56	31	54	24	35	36
T10_A	1,5	37	54	34	54	30	36	40
T11_A	1,5	37	57	33	53	31	39	41
T12_A	1,5	35	53	31	50	30	38	40
T13_A	5,3	33	53	30	53	25	32	35
T14_A	5,3	34	54	31	54	27	33	37
T15_A	5,3	44	60	42	60	37	43	47
T16_A	5,3	45	60	44	60	41	47	51
T17_A	5,3	45	60	44	60	41	46	51
T18_A	5,3	33	52	30	52	25	31	35
T19_A	7,7	37	54	35	54	31	33	41
T20_A	7,7	48	62	47	62	40	47	52
T21_A	7,7	48	62	47	60	42	49	52
T22_A	7,7	47	65	42	51	42	44	52
T23_A	7,7	44	66	39	51	39	39	49

Binnen het onderzoek wordt er gekeken naar wegverkeerlawaaï én industrie-lawaaï aangezien beide aspecten op korte afstand van de beoogde appartementen voorkomen. Derhalve dient de gecumuleerde geluidbelasting berekend te worden om de benodigde gevelwering te bepalen. Binnen het Besluit bouwen leefomgeving, Artikel 4.103. is geregeld dat een waarde van 33 dB in de woning als gevolg van omgevingslawaaï moet zijn gewaarborgd. In tabel 5.5 is de cumulatieve geluidbelasting berekend op de toetspunten.

Tabel 5.5

Geluidsbelasting gecumuleerd
wegverkeerlawaaï + industrie-
lawaaï

	Hoogte	Industrie- Lawaaï	Wegverkeers- lawaaï	Lcum
	m			dB
<i>Streefwaarde binnenniveau</i>				33
T01_A	1,5	41,9	28,2	42,1
T02_A	1,5	41,7	24,4	41,7
T03_A	1,5	45,9	6,2	45,9
T04_A	1,5	46,2	8,1	46,2
T05_A	1,5	46,9	15,9	46,9
T06_A	1,5	45,8	9,6	45,8
T07_A	1,5	41,2	31,3	41,6
T08_A	1,5	41,6	31,5	42,0
T09_A	1,5	43,2	29,0	43,4
T10_A	1,5	45,1	8,6	45,1
T11_A	1,5	46,0	28,7	46,1
T12_A	1,5	45,1	29,5	45,2
T13_A	5,3	42,7	31,3	43,0
T14_A	5,3	43,5	28,8	43,7
T15_A	5,3	50,4	5,0	50,4
T16_A	5,3	53,1	12,0	53,1
T17_A	5,3	53,3	10,0	53,3
T18_A	5,3	42,8	32,2	43,1
T19_A	7,7	45,7	28,5	45,8
T20_A	7,7	54,0	14,7	54,0
T21_A	7,7	54,3	15,5	54,3
T22_A	7,7	54,2	31,8	54,3
T23_A	7,7	51,5	32,0	51,5

De resultaten voor wat betreft de geveldelen kunnen tevens dienen voor toetsing van de buitenverblijven van het appartementencomplex daar het enkel balkons zijn.

Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatie en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis van L_{DEN} vermeld.

Tabel 5.6

Classificering milieukwaliteit
 L_{DEN}

Gecumuleerde L_{DEN} (dB)	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Uit de gecumuleerde rekenresultaten blijkt dat ter plekke van de gevels over het algemeen een redelijke tot goed geluidsniveau heerst. De noordelijke gevels van de appartementen zijn niet-geluidgevoelige gevels met bouwkundige maatregelen en om deze reden ook niet getoetst. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een redelijk tot goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

6.1**BESPREKING RESULTATEN EN AANBEVELINGEN**

In opdracht van de initiatiefnemer is een akoestisch wegverkeerslawaaï en industrielawaai onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van een appartementencomplex, gelegen aan de Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide. Daarnaast heeft er een cumulatie van de resultaten plaats gevonden. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Ottersum, sectie E op het perceel 1831 en is gelegen in de gemeente Gennep.

Ter plaatse van de gevels van de beoogde appartementen aan de Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de gemeentelijke weg ten hoogste 32,2 dB. Derhalve wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB volgens Artikel 5.78t van het Besluit kwaliteit leefomgeving.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 50 dB(A) etmaalwaarde, artikel 22.65, lid 1 van het tijdelijk omgevingsplan, wordt overschreden ter hoogte van de gevel van enkele beoogde appartementen gedurende de nachtperiode. Het maximale beoordelingsniveau van 70 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden ter hoogte van de beoogde appartementen.

6.2**MAATREGELEN INDUSTRIELAWAAI****Maatregelen industrielawaai Vensestraat 47 en 49 te Ven-Zelderheide**

Uit de resultaten blijkt dat de 50 dB(A) etmaalwaarde wordt overschreden ter hoogte van enkele beoogde appartementen. Het gaat hierbij om het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) gedurende de nachtperiode ter hoogte van appartement 3 en 5 welke worden veroorzaakt door de geluiduitstraling vanuit de het gebouw van de kaasmakerij.

Maatregelen aan de bron zijn redelijkerwijs niet te treffen. Het betreffen werkzaamheden van derden waarbij de aanvrager niet bij machte is hier maatregelen te treffen en de activiteiten van kaasfabriek kunnen redelijkerwijs niet beperkt worden omdat deze reeds plaatsvinden en derhalve geen gebiedsvreemd geluid is.

Maatregelen in de overdracht (scherm) zijn redelijkerwijs niet te treffen. Een eventueel scherm zal circa 7,7 meter hoog moeten worden (appartement op 1^{ste} én 2^{de} verdieping) en om effectief te zijn moet deze zijn gelegen nabij de west- en oostgevel van de bovengenoemde appartementen óf langs de kadastrale grenzen. Een dergelijk scherm zal dan ook stuiten op bezwaren van landenschappelijke aard.

Maatregelen aan de bron worden behandeld in hoofdstuk 6.3.

Afwijken van de waarden volgens artikel 22.65 eerste en tweede lid van het omgevingsplan is onder voorwaarden mogelijk. Bij afwijkingen moet getoetst worden aan de instructieregels volgens het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). In artikel 5.66 van het Bkl zijn hiervoor regels opgenomen.

Besluit Kwaliteit Leefomgeving

Artikel 5.66

1. Een omgevingsplan kan, gelet op de aard of locatie van de activiteit of cumulatie, andere waarden bevatten dan de standaardwaarden, bedoeld in artikel 5.65, eerste lid, aanhef en onder a, tweede, derde, of vierde lid.

2. Een omgevingsplan bevat op grond van het eerste lid alleen hogere waarden als:

- a. dat niet leidt tot een overschrijding van de grenswaarden, bedoeld in tabel 5.66 (tabel 6.1 binnen dit rapport), in geluidgevoelige ruimten binnen geluidgevoelige gebouwen, anders dan binnen in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen; of
- b. op het tijdstip van inwerkingtreding van dit besluit op grond van het omgevingsplan, een omgevingsvergunning of een maatwerkvoorschrift voor een activiteit een hogere waarde gold en de waarde niet hoger is dan de grenswaarde, zijnde de waarde die op grond van het omgevingsplan, de omgevingsvergunning of het maatwerkvoorschrift was toegelaten.

Tabel 6.1

Bkl Tabel 5.66 Grenswaarden toelaatbaar geluid in geluidgevoelige ruimten binnen geluidgevoelige gebouwen, anders dan binnen in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen

	Dag (07:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-07:00)
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ als gevolg van activiteiten	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen	--	55 dB(A)	55 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door andere piekgeluiden	--	45 dB(A)	45 dB(A)

Het Besluit bouwwerken leefomgeving, Artikel 4.102. vermeldt dat de karakteristieke geluidwering van geveldelen ($G_{A;k}$) voor woningen (appartementen) ten minste 20 dB(A) dient te bedragen. Met een berekende waarde van 42 dB(A) tijdens de nachtperiode bedraagt het binnen niveau, wanneer er wordt voldaan aan het Besluit bouwwerken leefomgeving, 22 dB(A). Hiermee wordt voldaan aan artikel 5.66 van het Bkl.

6.3

BESPREKING GECUMULEERDE GELUIDSBELASTING BBL

Binnen het Besluit bouwwerken leefomgeving, Artikel 4.103. is geregeld dat een waarde van 33 dB in de woning als gevolg van omgevingslawaaï moet zijn gewaarborgd. Tevens wordt in het Besluit bouwwerken leefomgeving, Artikel 4.102. vermeld dat de karakteristieke geluidwering van geveldelen ($G_{A;k}$) voor woningen ten minste 20 dB(A) dient te bedragen.

Om het binnenniveau met een waarde van 33 dB, volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving te waarborgen, dient een adequate gevelwering gerealiseerd te worden. In tabel 6.2 is per appartement aangegeven wat de benodigde gevelwering dient te zijn per gevel, gezien vanuit de gecumuleerde geluidbelasting van de gemeentelijke weg én de bedrijven.

Tabel 6.2

Benodigde gevelwering

Toetspunt	Hoogte	Gecumuleerde geluidsbelasting	Benodigde gevelwering
	m	dB	dB
Binnenniveau			33
T01_A	1,5	42,1	9,1
T02_A	1,5	41,7	8,7
T03_A	1,5	45,9	12,9
T04_A	1,5	46,2	13,2
T05_A	1,5	46,9	13,9
T06_A	1,5	45,8	12,8
T07_A	1,5	41,6	8,6
T08_A	1,5	42,0	9,0
T09_A	1,5	43,4	10,4
T10_A	1,5	45,1	12,1
T11_A	1,5	46,1	13,1
T12_A	1,5	45,2	12,2
T13_A	5,3	43,0	10,0
T14_A	5,3	43,7	10,7
T15_A	5,3	50,4	17,4
T16_A	5,3	53,1	20,1
T17_A	5,3	53,3	20,3
T18_A	5,3	43,1	10,1
T19_A	7,7	45,8	12,8
T20_A	7,7	54,0	21,0
T21_A	7,7	54,3	21,3
T22_A	7,7	54,3	21,3
T23_A	7,7	51,5	18,5

De gecumuleerde geluidbelasting bij enkele gevels van de appartementen heeft een dermate hoge geluidsbelasting dat een standaard karakteristieke geluidwering van geveldelen (GA;k) van 20 dB niet afdoende is om een binnenwaarde van 33 dB, volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving, Artikel 4.103, te waarborgen. Ten aanzien van koeling/verwarming worden heden ten dage hoge eisen gesteld aan isolatie, dit heeft ook een positief effect op de geluidwering. Met voorgaande in ogenschouw mag aangenomen worden dat een nieuwbouw appartement heden ten dage voldoet aan een karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van ten hoogste 21,3 dB.

6.4

BESPREKING GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING

Uit de gecumuleerde rekenresultaten blijkt dat ter plekke van de gevels over het algemeen een redelijke tot goed geluidsniveau heerst. De noordelijke gevels van de appartementen zijn niet-geluidgevoelige gevels met bouwkundige maatregelen en om deze reden ook niet getoetst. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een redelijk tot goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

6.5

CONCLUSIE

Ter plaatse van de gevels van de beoogde appartementen aan de Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de gemeentelijke weg ten hoogste 32,2 dB. Derhalve wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB volgens Artikel 5.78t van het Besluit kwaliteit leefomgeving.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 50 dB(A) etmaalwaarde, artikel 22.65, lid 1 van het tijdelijk omgevingsplan, wordt overschreden ter hoogte

van de gevels van enkele beoogde appartementen gedurende de nachtperiode. Het maximale beoordelingsniveau van 70 dB(A) etmaalwaarde wordt niet overschreden ter hoogte van de beoogde appartementen.

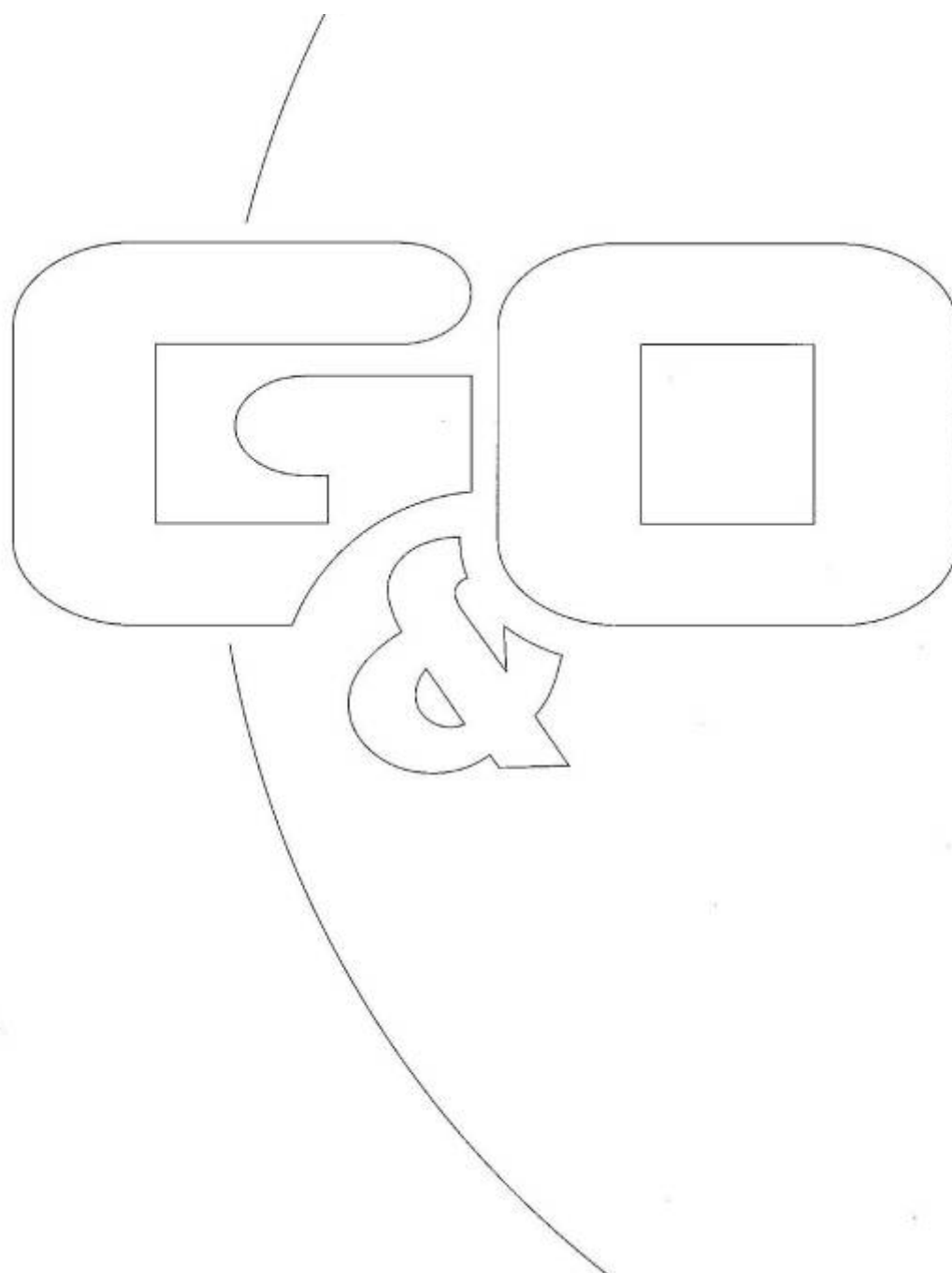
Afwijken van de waarden volgens artikel 22.65 eerste en tweede lid van het omgevingsplan is onder voorwaarden mogelijk. Bij afwijkingen moet getoetst worden aan de instructieregels volgens het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Met een berekende waarde van 42 dB(A) tijdens de nachtperiode bedraagt het binnen niveau, wanneer er wordt voldaan aan het Besluit bouwwerken leefomgeving, 22 dB(A). Hiermee wordt voldaan aan artikel 5.66 van het Bkl.

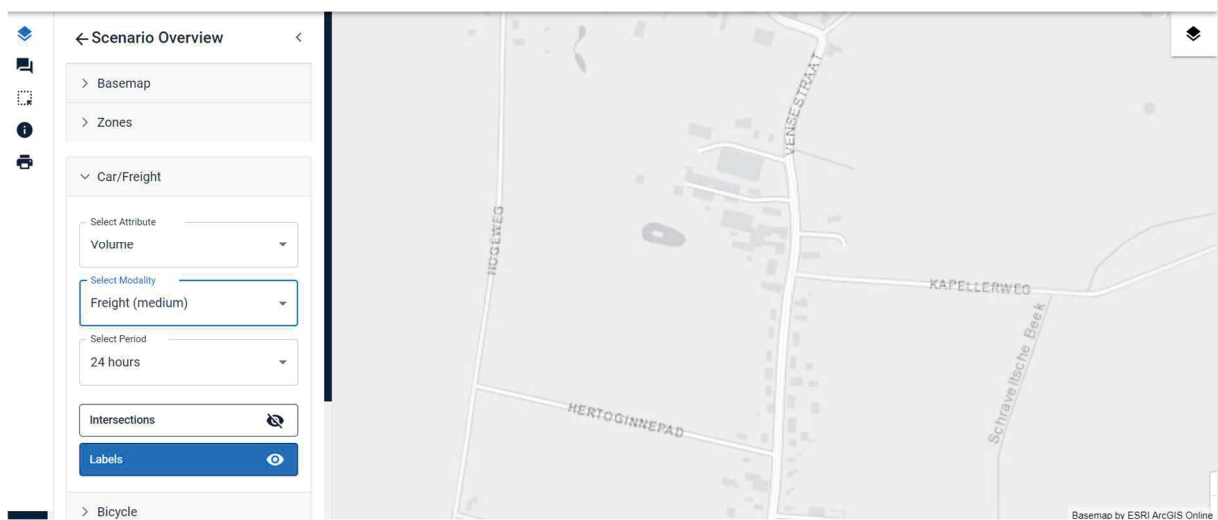
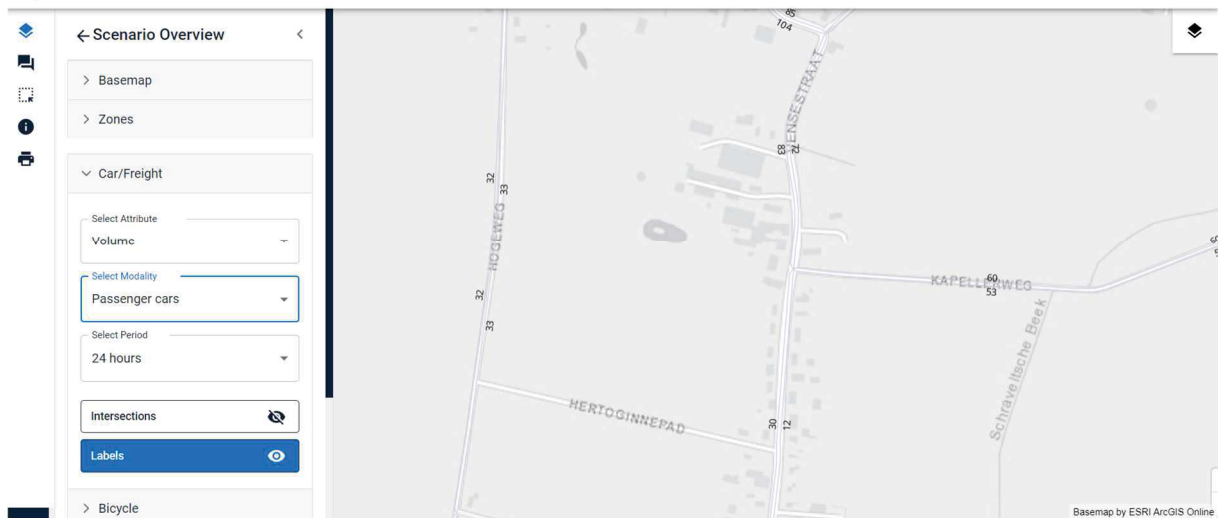
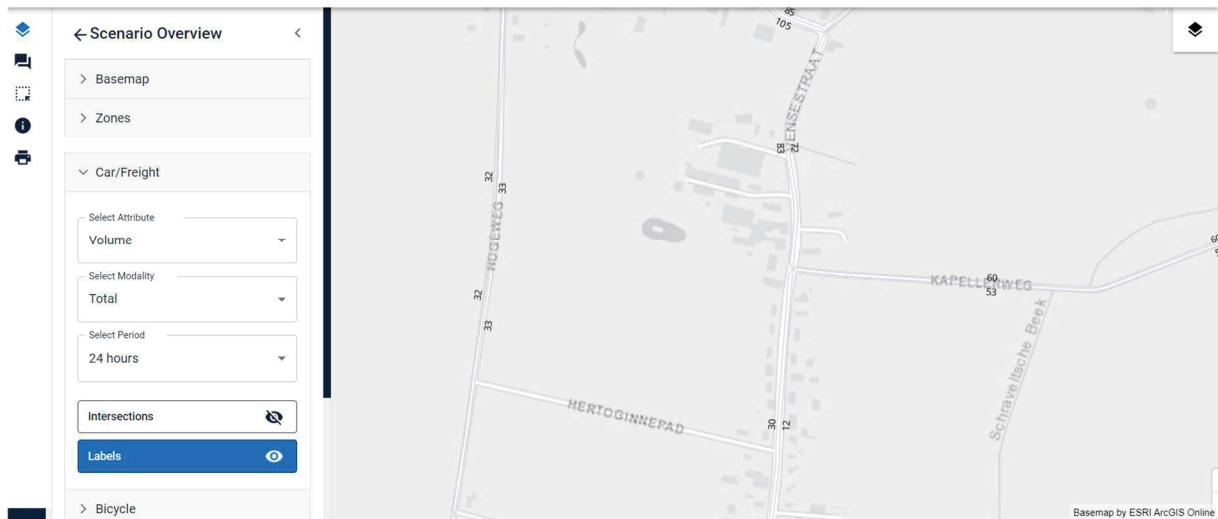
De gecumuleerde geluidbelasting bij appartementen heeft bij enkele gevels een dermate hoge geluidsbelasting dat een standaard karakteristieke geluidwering van geveldelen (GA;k) van 20 dB niet afdoende is om een binnenwaarde van 33 dB, volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving, Artikel 4.103, te waarborgen. Zie hoofdstuk 6.3 voor de benodigde gevelwering per woning. Ten aanzien van koeling/verwarming worden heden ten dage hoge eisen gesteld aan isolatie, dit heeft ook een positief effect op de geluidwering. Met voorgaande in ogenschouw mag aangenomen worden dat een nieuwbouw appartement heden ten dage voldoet aan een karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van ten hoogste 21,3 dB.

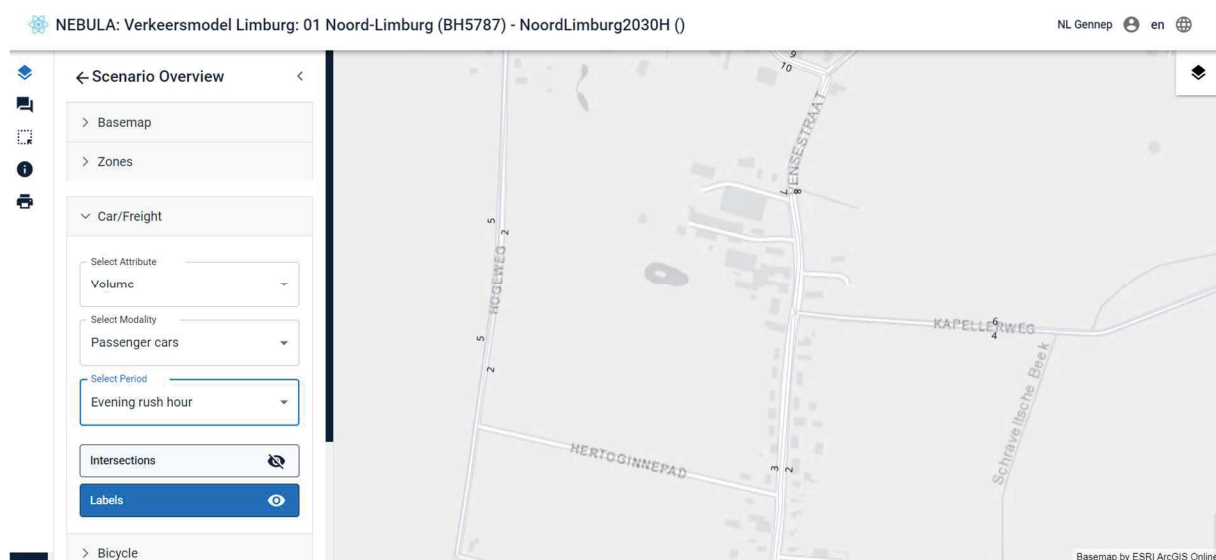
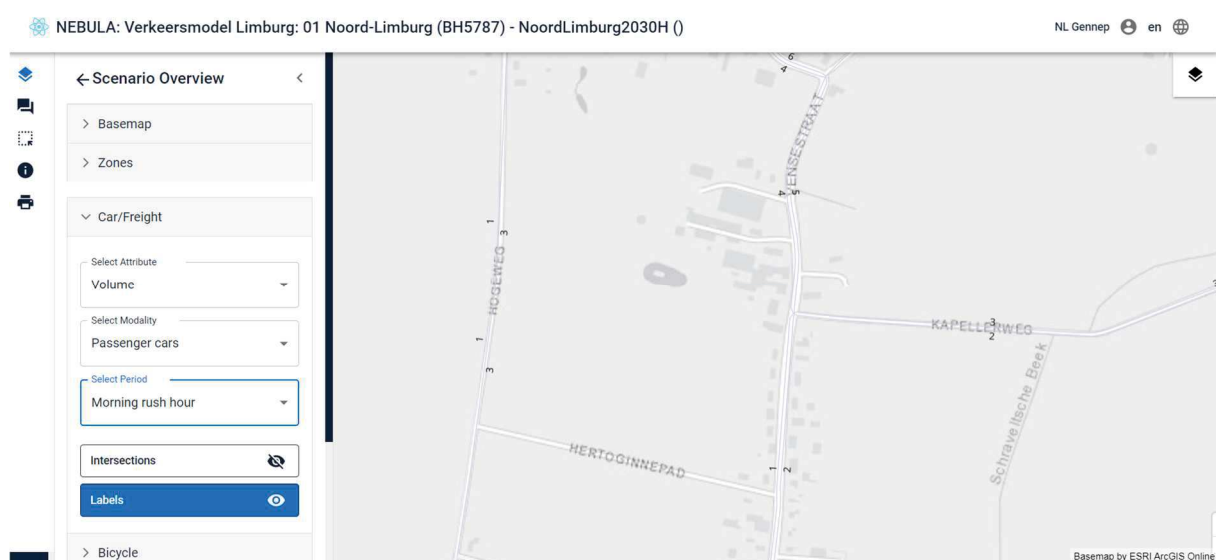
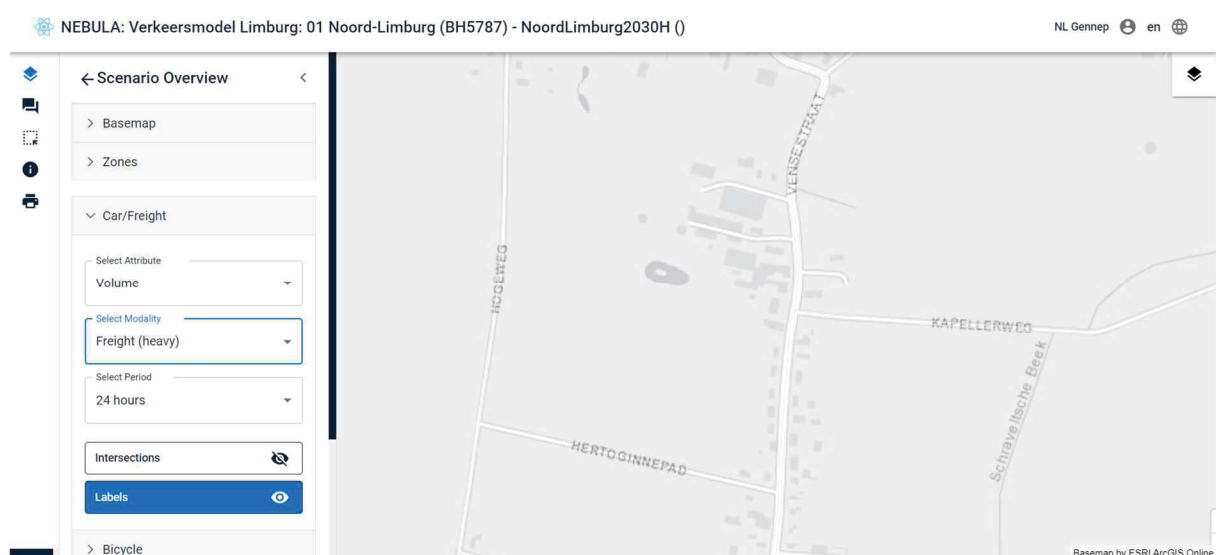
Uit de gecumuleerde rekenresultaten blijkt dat ter plekke van de gevels over het algemeen een redelijke tot goed geluidsniveau heerst. De noordelijke gevels van de appartementen zijn niet-geluidgevoelige gevels met bouwkundige maatregelen en om deze reden ook niet getoetst. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een redelijk tot goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

Bijlage 1

Aangeleverde gegevens







VI-Lucht & Geluid**Invoer algemeen**

gemeente

straat

wegcategorie

29-1-2025 13:49:57

Gennep (pc4: 6599, stedelijkheidsgraad 5)

Kapellerweg

Binnen de bebouwde kom; 1x2; gemengd verkeer met parkeren op of aan de weg; snelheid max. 30 km/h

Uitvoer

Grootheid	2025			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4.840	309	162	57
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	5.000	320	165	60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,064	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,968	0,967	0,980	0,957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,016	0,017	0,009	0,018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,016	0,015	0,011	0,025
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2020			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4.840	309	162	57
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	5.000	320	165	60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,064	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,968	0,967	0,980	0,957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,016	0,017	0,009	0,018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,016	0,015	0,011	0,025
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2030			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4.840	309	162	57
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	5.000	320	165	60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,064	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,968	0,967	0,980	0,957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,016	0,017	0,009	0,018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,016	0,015	0,011	0,025
Fractie bus	0,000			

VI-Lucht & Geluid**Invoer algemeen**

gemeente

straat

wegcategorie

29-1-2025 13:49:20

Gennep (pc4: 6599, stedelijkheidsgraad 5)

Vensestraat

Binnen de bebouwde kom; 1x2; gemengd verkeer met parkeren op of aan de weg; snelheid max. 30 km/h

Uitvoer

Grootheid	2025			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4.840	309	162	57
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	5.000	320	165	60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,064	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,968	0,967	0,980	0,957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,016	0,017	0,009	0,018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,016	0,015	0,011	0,025
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2020			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4.840	309	162	57
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	5.000	320	165	60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,064	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,968	0,967	0,980	0,957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,016	0,017	0,009	0,018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,016	0,015	0,011	0,025
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2030			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4.840	309	162	57
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	5.000	320	165	60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,064	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,968	0,967	0,980	0,957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,016	0,017	0,009	0,018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,016	0,015	0,011	0,025
Fractie bus	0,000			

Akoestisch onderzoek ODI 'De Dageraad' B.V. te Ven Zelderheide

PROJECTNUMMER
1000..5063

VERSIE
1.0

DATUM
15 februari 2005

AUTEUR
Ing. R.P.M. Munsterhuis

AFDRUKDATUM
15 februari 2005

VOOR AKKOORD

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'R' followed by a horizontal line.

Ing. R.P.M. Munsterhuis (projectleider)

© Nibag Oldenzaal, (0541-585858). Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1 Inleiding	3
2 Beschrijving van het bedrijf	4
3 Normen en grenswaarden	6
3.1 Richtlijn en vergunningsvoorschriften	6
3.2 Openbare weg	6
4 Inventarisatie geluidbronnen en bedrijfstijden	8
4.1 Mobiele bronnen op de inrichting	8
4.2 Overige bronnen op de inrichting	9
4.3 Binnenactiviteiten	11
4.4 Verkeer van en naar de inrichting	13
5 Berekening geluidbelasting bij de ontvangerpunten	14
5.1 Situatie 1: Representatieve bedrijfssituatie inclusief voorzieningen	14
5.2 Situatie 2: Incidentele bedrijfssituatie inclusief voorzieningen	15
5.3 Situatie 3: Zondag situatie	17
5.4 Situatie 4: Circulaire verkeersaantrekkende werking	18
6 Conclusie	19
7 Bijlagen	20

1 Inleiding

In opdracht van dhr. H. ten Dam heeft Nibag b.v. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluid-emissie van ODI 'De Dageraad' B.V. gelegen aan de Vensestraat 47 te Ven Zelderheide in het kader van een aanvraag Wet Milieubeheer vergunning.

Het onderzoek is een vervolg op een eerder door Nibag uitgevoerd onderzoek ref. 32.32.6573 d.d. 18 juli 2003. Doel van het onderzoek is om aan te geven of voor het bedrijf aan de algemeen geldende voorschriften kan worden voldaan en welke voorzieningen eventueel noodzakelijk zijn indien niet aan de voorschriften kan worden voldaan.

Het onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (april 1999), de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening (oktober 1998) en de Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting (1996). Deze laatste zal verder in dit rapport worden aangehaald als de Circulaire verkeersaantrekkende werking.

2 Beschrijving van het bedrijf

De bestaande inrichting van ODI 'De Dageraad' B.V. is gelegen aan de Vensestraat 47 te Ven Zelderheide. Ten noorden van de inrichting bevindt zich een varkenshouderij met bedrijfswoning en ten zuiden van de inrichting bevindt zich een saunabedrijf met bedrijfswoning. Tevens bevindt zich aan de overzijde van de Vensestraat een woning van derden.

Op de inrichting bevinden zich een bedrijfswoning en diverse bedrijfsruimten (o.a. verpakking en productieruimte, karrenruimte en botermakerij, pasteurisatieruimte en kaasmagazijn). In de nieuwe situatie is de hal nabij de roerwerktanks dichtgebouwd en is achter deze hal een (buffer-)ruimte bijgebouwd.

Op de daken van de bedrijfsruimten bevinden zich diverse uitlaten. Het betreft drie stoomuitlaten, de uitlaat van de condensors van de koelcel en de uitlaat van de luchtontvochtiger. De drie stoomuitlaten en de uitlaat van de condensors zijn alleen tijdens werktijden in bedrijf. De bedrijfsduur van de uitlaat van de luchtontvochtiger is afhankelijk van de relatieve vochtigheid van de buitenlucht.

Binnen de inrichting wordt met personenauto's en vrachtauto's gereden. De vrachtauto's worden gebruikt voor de aan- en afvoer van producten en/of grondstoffen (o.a. melk, wei, afval en textiel). Op een piekdag arriveren en vertrekken in de dagperiode maximaal 6 vrachtauto's op de inrichting. 1 keer per week komt een grote oplegger (vrachtwagen) om gereed product te laden. Deze grote vrachtauto blijft op de openbare weg staan. De overige vrachtwagens rijden achterwaart het terrein op naar de ingang van de hal. Het laden en lossen vindt hoofdzakelijk plaats met behulp van een palletwagentje.

Ten behoeve van het laden en lossen van de grote vrachtauto die aan de weg blijft staan wordt de elektrische heftruck ingezet. De elektrische heftruck wordt circa 10 minuten in de dagperiode ingezet. De overige tijd wordt deze heftruck binnen gebruikt voor het verplaatsen van zware objecten.

De melk wordt elke dag in de dagperiode aangevoerd door een tankwagen (maximaal 1 keer per dag). De tank op de vrachtauto wordt geledigd met behulp van de eigen melkpomp en omvat een periode van maximaal 20 minuten. Tijdens het ledigen staat de motor van de vrachtauto uit. De melkpomp bevindt zich tijdens het ledigen van de tank nabij de roerwerktanks.

De wei in de weiput wordt in de dagperiode opgepompt en afgevoerd met behulp van een tankwagen (3-4 keer per week). Het vullen van de tank op de vrachtauto duurt circa 20 minuten.

Eén keer per 5-6 weken komt een diepvrieswagen zuursel brengen hetgeen als een incidentele situatie beschouwd kan worden. Deze vrachtauto heeft de koeling aan tijdens het laden en lossen¹. De motor van de koeling is dan circa 20 minuten in de dagperiode in bedrijf.

Tijdens de zon en feestdagen is er een identieke situatie als de representatieve situatie exclusief de transportbewegingen. Er kan echter wel aanvoer van melk plaatsvinden zodat dit wel in beschouwing is genomen.

Binnen de inrichting wordt tevens met een personenauto gereden. In totaal zal in de dagperiode maximaal 1 personenauto de inrichting arriveren en vertrekken (bezoekers). De personenauto's van het personeel worden op een parkeerplaats verderop geparkeerd. Dit laatste zal enkel als indirecte geluidhinder kunnen worden beschouwd.

De in dit onderzoek beoordeelde geluidbronnen zijn:

- Geluidemissie van de geveldelen van de bedrijfsruimten;
- Geluidemissie van de uitlaten e.d.;
- Bewegingen personen en vrachtauto's;
- Gebruik van de elektrische heftruck binnen de inrichting;
- Geluidemissie van de open deur als gevolg van het gebruik van de melkpomp;
- Oppompen van de wei uit de weiput;
- Geluidemissie van de motor van de koeling op de diepvrieswagen (zuursel).

De geluidbelasting wordt beoordeeld tijdens de representatieve bedrijfssituatie (alle hierboven genoemde geluidproducerende activiteiten, behalve de geluidemissie van de motor van de koeling) en de incidentele bedrijfssituatie (alle hierboven genoemde geluidproducerende activiteiten). Daarnaast is een zondagsituatie in beschouwing genomen.

In de nieuwe situatie wil men een verruiming van de werktijden aanvragen (24-urige werkdag). In onderhavig rapport is van deze werktijden uitgegaan. Tevens wil men voor de zondagen en erkende feestdagen een vergunning aanvragen.

De verkeersbewegingen en de laad- en losactiviteiten vinden alleen in de dagperiode plaats.

¹ De overige vrachtauto's hebben, op verzoek van dhr. H. ten Dam om geluidoverlast te voorkomen, tijdens het laden en lossen de koeling uit.

3 Normen en grenswaarden

3.1 Richtlijn en vergunningsvoorschriften

De beoordeling van de geluidemissie van het bedrijf vindt plaats op 8 ontvangerpunten die zich op de gevels van de dichtstbijzijnde woningen van derden bevinden.

Voor toetsing aan de voorschriften gelden de in tabel 3.1 genoemde grens-/streefwaarden ².

Tabel 3.1: Grenswaarden

Ontvangerpunt ³	Grens-/streefwaarden					
	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)] ⁴		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. zijgevel woning derden	44	39	34	70	65	60
2. zijgevel woning derden	47	42	37	70	65	60
3. zijgevel woning derden	48	43	38	70	65	60
4. voorgevel woning derden	48	43	38	70	65	60
overige ontvangerpunten (5 t/m 8)	40	35	30	70	65	60

3.2 Openbare weg

Bij de beoordeling van een vergunningsaanvraag voor een inrichting als bedoeld in hoofdstuk 8 van de Wet milieubeheer moet ook de door de inrichting veroorzaakte 'indirecte hinder' betrokken worden. Onder 'indirecte hinder' wordt hier ingevolge artikel 1.1, tweede lid, van de Wet milieubeheer verstaan de nadelige gevolgen voor het milieu veroorzaakt door activiteiten die, hoewel plaatsvindend buiten het terrein van de inrichting, aan de inrichting zijn toe te rekenen. Een belangrijke vorm van 'indirecte hinder' is het af- en aanrijden van verkeer, met name vrachtverkeer.

In de Circulaire verkeersaantrekkende werking is bepaald dat de L_{max}-niveaus van het wegverkeer van en naar de inrichting niet te behoeven worden meegenomen in de beoordeling. Het equivalente geluidniveau door verkeer buiten de poort dat aan de inrichting moet worden toegerekend dient separaat te worden

² Volgens opgave van de gemeente Gennep mogen de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus niet hoger zijn dan de berekende waarden in het vorige akoestisch rapport (Nibag-rapportage 'Akoestisch onderzoek naar de geluidemissie van de zuivelboerderij 'De Dageraad' aan de Vensestraat 47 te Ven Zelderheide' (projectnummer 60.20.0106, d.d. 23 oktober 1996). Voor de overige ontvangerpunten zijn de streefwaarden voor een landelijk gebied aangehouden.

³ De posities van de ontvangerpunten zijn opgenomen in figuur 1 van bijlage III.

⁴ Het maximale piekniveau in de dag- en nachtperiode mag met 5 dB(A) worden overschreden in bepaalde in de vergunning aangegeven bedrijfssituaties, dit ter beoordeling van het bevoegd gezag.

beoordeeld, zonder dat de geluidbelasting wordt opgeteld bij die welke wordt veroorzaakt door het overige wegverkeer.

Voor toetsing aan de circulaire geldt in de dag- en avond- en nachtperiode een equivalent geluidniveau, L_{Aeq} , van respectievelijk 50, 45 en 40 dB(A) voor de geluidgevoelige bestemmingen rond de inrichting (de zogenaamde voorkeursgrenswaarde). Overschrijding van deze voorkeursgrenswaarde is toegestaan tot 65 dB(A) etmaalwaarde, indien:

- redelijkerwijs geen bron- of geluidwerende maatregelen in de overdrachtssfeer kunnen worden getroffen;
- het binnenniveau veroorzaakt door het geheel aanwezige wegverkeer de maximaal toelaatbare binnengrenswaarde van 35 dB(A) etmaalwaarde niet overschrijdt.

4 Inventarisatie geluidbronnen en bedrijfstijden

4.1 Mobiele bronnen op de inrichting

Het geluidniveau op de ontvangerpunten wordt o.a. bepaald door de mobiele bronnen op het terrein. Bij de berekeningen is uitgegaan van de representatieve (maximale belaste) bedrijfssituatie. De opgaven van de hoeveelheden bewegingen volgens de opdrachtgever zijn inclusief de toekomstverwachtingen. In tabel 4.1 zijn de geluidproducerende bronnen weergegeven. Daarnaast worden in tabel 4.2 de bedrijfsduur, de correctie en de bronnummers per bedrijfssituatie vermeld. De genoemde bronnummers zijn terug te vinden in de invoergegevens (bijlage III).

Tabel 4.1: Maximaal aantal bewegingen mobiele bronnen per dag binnen bedrijfsterrein

Omschrijving	Maximaal aantal bewegingen		
	dag	avond	nacht
Vrachtauto's	12	-	-
Personenauto's	2	-	-
Vrachtauto zondag	2	-	-

Tabel 4.2: Mobiele bronnen, bepaling bedrijfsduurcorrectie

Type bron	Per.	Aantal bewegingen	Snelheid [km/h]	Afstand [m]	Cb [dB]	Lbron [dB(A)]	Bronnr.
vrachtauto's rijden	dag	12	10	10	30,0	104	14-17
personenauto's rijden	dag	2	10	10	37,8	93	18-21
vrachtauto's rijden Zondag	dag	2	10	10	37,8	104	14-17

⇒ Vrachtauto's (bronnummers 14 t/m 17)

Het bronvermogen bij lage snelheden is sterk afhankelijk van het type vrachtauto en het rijgedrag van de chauffeur. Het gehanteerde bronvermogen is berekend aan de hand van een geluidmeting verricht aan soortgelijke vrachtauto's en bedraagt circa 104 dB(A). De feitelijke lijnbron van de vrachtauto's is voor de berekening ingevoerd als een serie puntbronnen (zie tabel 4.2).

In figuur 5 (bijlage III) is het rijtraject aangegeven.

⇒ Personenauto's (bronnummers 18 t/m 21)

Het bronvermogen bij lage snelheden is sterk afhankelijk van het type auto en het rijgedrag van de chauffeur. Het gehanteerde bronvermogen is berekend aan de hand van een geluidmeting verricht aan soortgelijke personenauto's en bedraagt circa 93 dB(A). De feitelijke lijnbron van de personenauto's is voor de berekening ingevoerd als een serie puntbronnen (zie tabel 4.2).

In figuur 6 (bijlage III) is het rijtraject aangegeven.

4.2 Overige bronnen op de inrichting

Naast de bovengenoemde mobiele bronnen zijn ook andere mobiele en stationaire bronnen op de inrichting aanwezig. In tabel 4.3 zijn deze geluidproducerende bronnen weergegeven. Daarnaast worden de bedrijfsduur, de correctie en de bronnummers vermeld. De genoemde bronnummers zijn terug te vinden in de invoergegevens (bijlage III).

Tabel 4.3: Overige bronnen op de inrichting

Type	Bedrijfsduur per bron ³	Aantal bronnen	Bronvermogen [dB(A)]	Cb [dB] per bron	Bronnummers
Stoomuitlaat platte dak	D: 4 uur A: 1,3 uur N: 2,7 uur	2	70,4	d: 4,8 a: 4,8 n: 4,8	1-2
Uitlaat condensor koelcel (L_{Aeq})	D: 4 uur A: 1,3 uur N: 2,7 uur	1	71,2	d: 4,8 a: 4,8 n: 4,8	3
Uitlaat condensor koelcel (L_{max})	D: - A: - N: -	1	81,6	d: - a: - n: -	4
rijden elektrische heftruck	D: 2,5 min.	1	87,4	d: 24,8	5-8
Oppompen wei uit weiput (motor vrachtauto voor)	D: 20 min.	1	97,7	d: 15,6	24
Oppompen wei uit weiput (motor vrachtauto achter)	D: 20 min.	1	97,9	d: 15,6	67
Stoomuitlaat stoomketelruimte	D: 1 min.	1	95,7	d: 28,6	65
Uitlaat luchtontvochtiger	D: 12 uur A: 4 uur N: 8 uur	1	82,8	d: 0,0 a: 0,0 n: 0,0	66
motor koeling vrachtauto zuursel	D: 20 min.	1	103,4	d: 15,6	68

⇒ *Stoomuitlaat platte dak (bronnummers 1 t/m 2)*

Op het platte dak van de centrale hal bevinden zich twee stoomuitlaten (overdrukventiel van de warmwatertanks). De uitlaten zijn alleen tijdens werktijden in bedrijf (maximaal 4 uur, 1.3 uur en 2.7 uur in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode). Op 18 september 1996 heeft Nibag b.v. metingen verricht naar het bronvermogen van de stoomuitlaten. Het bronvermogen bedraagt circa 70 dB(A). In figuur 3 (bijlage III) zijn de posities van de uitlaten weergegeven.

⇒ *Uitlaat condensor koelcel (bronnummers 3 t/m 4)*

Op het platte dak van de centrale hal bevindt zich de uitlaat van de condensors van de koelcel. De bedrijfsduur van deze bron zal in de zomermaanden maximaal zijn (maximaal 4 uur, 1.3 uur en 2.7 uur in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode). Op 18 september 1996 heeft Nibag b.v. metingen verricht naar het bronvermogen van de stoomuitlaten (L_{Aeq} en L_{max}). Het bronvermogen bedraagt respectievelijk circa 71 dB(A) en circa 82 dB(A).

In figuur 3 (bijlage III) is de positie van de uitlaat weergegeven.

⇒ *Elektrische heftruck (bronnummer 5 t/m 8)*

De vrachtauto die aan de straat blijft staan wordt met een elektrische heftruck geladen en/of gelost. De elektrische heftruck wordt circa 1 dagen in de week gebruikt. De heftruck is dan in de dagperiode maximaal 10 minuten op het buitenterrein in bedrijf. De overige tijd wordt de heftruck binnen gebruikt voor het verplaatsen van zware objecten.

Het bronvermogen bij lage snelheden is sterk afhankelijk van het type heftruck en het rijgedrag van de chauffeur. Het gehanteerde bronvermogen is berekend aan de hand van een geluidmeting verricht aan soortgelijke heftrucks en bedraagt circa 87 dB(A). De feitelijke lijnbron van de heftruck is voor de berekening ingevoerd als enkele puntbronnen (zie tabel 4.3).

In figuur 4 (bijlage III) zijn de posities van deze puntbronnen weergegeven.

⇒ *Oppompen wei m.b.v. een vrachtauto (bronnummers 24 en 67)*

De wei in de weiput wordt in de dagperiode opgepompt en afgevoerd met behulp van een tankwagen. Het vullen van de tank op de vrachtauto duurt circa 20 minuten. Op 30 juni 2003 heeft Nibag b.v. metingen verricht naar het bronvermogen tijdens het oppompen van de wei. Het bronvermogen van de motor voor op de vrachtauto bedraagt circa 98 dB(A). Het bronvermogen is ingevoerd als één puntbron met een bedrijfsduur van 20 minuten in de dagperiode (bronnummer 24 in zie tabel 4.3).

Het bronvermogen van de motor achter op de vrachtauto bedraagt circa 98 dB(A). Het bronvermogen is ingevoerd als één puntbron met een bedrijfsduur van 20 minuten in de dagperiode (bronnummer 67 in zie tabel 4.3).

In figuur 4 (bijlage III) is de positie van de puntbron aangegeven.

⇒ *Stoomuitlaat stoomketelruimte (bronnummer 65)*

De stoomuitlaat nabij de stoomketelruimte bevindt zich in de nieuwe situatie op het dak van de nieuwe ruimte naast de stoomketelruimte. De stoomuitlaat wordt één keer per dag in de dagperiode afgeblazen (maximaal 1 minuut). Op 21 december 2000 heeft Nibag b.v. metingen verricht naar het bronvermogen van de stoomuitlaat. De berekening is in bijlage I opgenomen.

Het bronvermogen bedraagt circa 96 dB(A). In figuur 4 (bijlage III) is de positie van de uitlaat weergegeven.

⇒ *Uitlaat luchtontvochtiger (bronnummer 66)*

De uitlaat van de luchtontvochtiger bevindt zich in de nieuwe situatie in de achtergevel van de nieuwe ruimte naast de stoomketelruimte. De bedrijfsduur van de uitlaat is afhankelijk van de relatieve vochtigheid van de buitenlucht (maximaal 12 uur, 4 uur en 8 uur in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode). Op 21 december 2000 heeft Nibag b.v. metingen verricht naar het bronvermogen van de uitlaat. De berekening is in bijlage I opgenomen. Het bronvermogen bedraagt circa 83 dB(A). In figuur 4 (bijlage III) is de positie van de uitlaat weergegeven.

⇒ *Motor koeling vrachtauto zuursel (bronnummer 68)*

Eén keer per 5-6 weken komt een diepvrieswagen zuursel brengen. Deze vrachtauto heeft de koeling aan tijdens het laden en lossen⁵. De motor van de koeling is dan circa 20 minuten in de dagperiode in bedrijf. Op 30 juni 2003 heeft Nibag b.v. metingen verricht naar het bronvermogen van een (maatgevende) koeling. Het bronvermogen van de motor van de koeling bedraagt circa 103 dB(A). Het bronvermogen is ingevoerd als één puntbron met een bedrijfsduur van 20 minuten in de dagperiode (zie tabel 4.3).

In figuur 4 (bijlage III) is de positie van de puntbron aangegeven.

4.3 Binnenactiviteiten

In de nieuwe situatie wil men een verruiming van de werktijden aanvragen (24-urige werkdag). In onderhavig rapport is van deze verruimde werktijden uitgegaan. Tevens wil men voor de zondagen en erkende feestdagen een vergunning aanvragen.

In de bedrijfsruimten vinden diverse werkzaamheden plaats. Nibag b.v. heeft middels een rondgang door de diverse ruimten het equivalente geluidniveau in de desbetreffende ruimten bepaald. In tabel 4.4 zijn de aangehouden binnenniveaus weergegeven. Tevens is in tabel 4.4 de bedrijfsduur in de diverse bedrijfsruimten opgenomen.

⁵ De overige vrachtauto's hebben, op verzoek van dhr. H. ten Dam om geluidoverlast te voorkomen, tijdens het laden en lossen de koeling uit.

Tabel 4.4: Aangehouden binnenniveaus en bedrijfsduur in de diverse bedrijfsruimten

Ruimte	Binnenniveau [dB(A)]	Bedrijfsduur		
		dag	avond	nacht
Kaasmagazijn	75	12 uur	4 uur	8 uur
Kaasmakerij	80	12 uur	4 uur	8 uur
Stoomketel-/compressorruimte	95	3 uur	1 uur	2 uur
Nieuwe ruimte	90	3 uur	1 uur	2 uur
hal (a.g.v. de melkpomp)	80	20 min.	-	-
hal (a.g.v. de roerwerktanken)	70	2 uur	40 min.	80 min.
Karrenruimte e.d.	70	12 uur	4 uur	8 uur
Centrale hal	75	12 uur	4 uur	8 uur
Verdieping	75	12 uur	4 uur	8 uur

Van de bovengenoemde bedrijfshallen zijn vervolgens de geluiduitstralende geveldelen (o.a. deuren, wanden en dakvlakken) gemodelleerd als puntbronnen voor een object, waarbij geen reflecties in het desbetreffende object kunnen optreden. De genoemde puntbronnen zijn bepaald volgens methode II.7 van de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (zie bijlage II). In figuur 3 (bijlage III) zijn de bronnen van deze uitstralende geveldelen aangegeven (bronnummers 23 en 25 t/m 64).

In de berekening is ervan uitgegaan dat:

1. de buitenmuren van de karrenruimte / botermakerij / pasteurisatie-ruimte bestaan uit een gemetselde spouwmuur;
2. de buitenmuren van het kaasmagazijn, de kaasmakerij, de nieuwe ruimte en de hal bestaan uit een stenen binnenspouwblad en een geprofileerde stalen buitenspouwblad;
3. het dakvlak van de verdieping niet geïsoleerd is;
4. het dakvlak van de stoomketel-/compressorruimte aan de onderzijde is geïsoleerd met minerale wol en afgewerkt met een 9,5 mm gipskartonplaat;
5. het dakvlak van het kaasmagazijn, de kaasmakerij, de karrenruimte / botermakerij / pasteurisatie-ruimte en de centrale hal aan de onderzijde is geïsoleerd met minerale wol en afgewerkt met een (hygiënische) beplating;
6. het dakvlak van de nieuwe ruimte en de hal aan de onderzijde is geïsoleerd met minerale wol en afgewerkt met 10 mm multiplex of spaanplaat;
7. tijdens de werkzaamheden, behalve tijdens het overpompen van de melk, de (rol-)deuren en ramen gesloten zijn;
8. eventuele kieren en naden in de geluiduitstralende geveldelen van de nieuwe ruimte en de hal afgedicht worden.

4.4 Verkeer van en naar de inrichting

Met behulp van het rekenmodel Wegverkeerslawaaï van Geonoise (berekeningsmethode volgens SRM2) is de geluidbelasting als gevolg van het verkeer van en naar de inrichting op de ontvangerpunten bepaald. In tabel 4.5 zijn de geluidproducerende bronnen op de openbare weg weergegeven. Daarin worden het aantal bewegingen per periode, de wegnummers en gemiddelde snelheid vermeld. De genoemde wegnummers zijn terug te vinden in de figuren 9 t/m 10 (bijlage IV).

In de berekening is ervan uitgegaan dat 100% van de personenauto's en 90% van de vrachtauto's de inrichting via het zuiden naderen en verlaten. De overige 10% van de vrachtauto's naderen en verlaten de inrichting via het noorden. Als extra bewegingen zijn meegerekend de grote vrachtwagen die op de openbare weg blijft staan en de personenauto's die op de parkeerplaats aan de zuidoostzijde van de inrichting worden geparkeerd. Van deze personenauto's is uitgegaan dat 80% in zuidelijke richting rijdt en 20% in noordelijke richting.

De gemiddelde snelheid over het traject bedraagt 50 km/uur. De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage IV aan het rapport toegevoegd.

Tabel 4.5: Buitenactiviteiten buiten de grenzen van de inrichting

Bron	Aantal bewegingen per periode			Wegnummer	Snelheid [km/h]
	dag	avond	nacht		
90% vrachtauto's (zwaar) zuid	13	-	-	1	50
10% vrachtauto's (zwaar) noord	3	-	-	2	50
100% personenauto's (licht)	2	-	-	3	50
80% personenauto's naar parkeerplaats (licht) zuid	10	3	3	4	50
20% personenauto's naar parkeerplaats (licht) noord	2	1	1	5	50

5 Berekening geluidbelasting bij de ontvangerpunten

Om te controleren of aan de grenswaarden kan worden voldaan zijn overdrachtsberekeningen conform methode II.8 van de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai gemaakt. Hiertoe zijn gebouwen, bodemgebieden, puntbronnen met bijbehorende bedrijfstijden en ontvangerpunten als coördinaten in een rekenmodel ingevoerd (zie bijlage III t/m IV). Bij de berekeningen is uitgegaan van een zacht bodemgebied (bodemfactor 1,0).

De ontvangerpunten 1 t/m 8 zijn gelegen op de gevels van de dichtstbijzijnde woningen van derden en liggen op een hoogte van 1,5 meter (dagperiode) en/of 5,0 meter (avond- en nachtperiode)⁶. Berekend is het invallende geluidniveau op de gevels. In figuur 1 (bijlage III) en figuur 8 (bijlage IV) zijn de posities van de ontvangerpunten weergegeven.

De volgende situaties zijn bekeken:

1. Representatieve bedrijfssituatie inclusief voorzieningen;
2. Incidentele bedrijfssituatie inclusief voorzieningen;
3. Zondagsituatie;
4. Circulaire verkeersaantrekkende werking.

5.1 Situatie 1: Representatieve bedrijfssituatie inclusief voorzieningen

De resultaten van de berekeningen van de representatieve bedrijfssituatie, inclusief geluidschermen, zijn in bijlage V opgenomen en samengevat in tabel 5.1 weergegeven. Uit de berekeningen blijkt dat de grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximale geluidniveau niet overschreden worden.

Voor de bepaling van de maximale geluidniveaus is onderscheid gemaakt in de volgende bronnen:

- stationaire geluidbronnen, $L_{Amax} = L_{i\text{ totaal}} - C_m$;
- mobiele bronnen, $L_{Amax} = L_{i\text{ maatgevende bron}} - C_m + \text{een verhoging van } 3 \text{ dB(A)}$.

⁶ 'Indien het geluidimissie betreft afkomstig van bedrijven op niet-gezoneerde terreinen, dan geldt geen eenduidige meethoogte. Geadviseerd wordt om per geval te bezien op welke hoogte de geluidhinder wordt ondervonden, afhankelijk van de te beschermen verblijfsruimte en afhankelijk van de periode van het etmaal.' (Handleiding Industrielawaai en vergunningverlening, paragraaf 5.6).

Tabel 5.1: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus woningen

Representatieve bedrijfssituatie inclusief voorzieningen

Ontvangerpunt	Hoogte [m] ⁸	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{max} [dB(A)] ⁷		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
o1. zijgevel woning derden	5.0	(54)	34	34	(76)	40	40
o2. zijgevel woning derden	1.5	47	--	--	69	--	--
	5.0	(55)	33	33	(75)	39	39
o3. zijgevel woning derden	1.5	46	--	--	70	--	--
	5.0	(54)	33	33	(75)	39	39
o4. voorgevel woning derden	1.5	39	--	--	68	--	--
	5.0	(51)	31	31	(74)	38	38
o5. voorgevel woning derden	1.5	24	--	--	49	--	--
	5.0	(26)	20	20	(51)	27	27
o6. achtergevel woning derden	1.5	28	--	--	48	--	--
	5.0	(33)	31	31	(52)	36	36
o7. voorgevel woning derden	1.5	32	--	--	63	--	--
	5.0	(35)	26	26	(66)	36	36
o8. zijgevel woning derden	1.5	28	--	--	48	--	--
	5.0	(32)	30	30	(51)	34	34

Uit de berekeningen blijkt dat de grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximale geluidniveau in de representatieve situatie niet overschreden worden.

5.2 Situatie 2: Incidentele bedrijfssituatie inclusief voorzieningen

Eén keer per 5-6 weken komt een diepvrieswagen zuursel brengen. Deze vrachtauto heeft de koeling aan tijdens het laden en lossen⁹. De motor van de koeling is dan circa 20 minuten in de dagperiode in bedrijf. Deze activiteit vindt minder dan 12 keer per jaar plaats en behoort hiermede tot de incidentele bedrijfssituatie. Voor de berekening van de incidentele bedrijfssituatie zijn alle bronnen van de representatieve bedrijfssituatie en de geluidemissie van de motor van de koeling meegenomen.

⁷ In verband met het optrekken en afremmen van het (vracht)verkeer is op het berekende L_p-niveau (zie uitvoer Geonoise) een strafcorrectie van 3 dB(A) opgeteld. Op het berekende L_p-niveau is de meteo-correctie C_m toegepast.

⁸ De ontvangerpunten 1 t/m 8 zijn gelegen op de gevels van de dichtstbijzijnde woningen van derden en liggen op een waarneemhoogte van 1.5 meter (dagperiode) en/of 5.0 meter (avond- en nachtperiode). De berekende geluidniveaus op deze waarneemhoogten dienen getoetst te worden aan de grens-/streefwaarden.

Ter informatie zijn in de tabel tevens de berekende geluidniveaus in de dagperiode op een waarneemhoogte van 5.0 meter opgenomen. Deze geluidniveaus zijn tussen haakjes weergegeven aangezien deze geluidniveaus volgens de HMRI niet getoetst behoeven te worden.

⁹ De overige vrachtauto's hebben, op verzoek van dhr. H. ten Dam om geluidoverlast te voorkomen, tijdens het laden en lossen de koeling uit.

De resultaten van de berekeningen van de incidentele bedrijfssituatie zijn in bijlage VI opgenomen en samengevat in tabel 5.2 weergegeven. Geadviseerd wordt de berekende waarden in de tabel tevens in de vergunning op te nemen, aangezien deze situatie maximaal 12 keer per jaar plaats vindt.

Tabel 5.2: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus woningen

Incidentele bedrijfssituatie inclusief voorzieningen

Ontvangerpunt	Hoogte [m] ¹¹	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{max} [dB(A)] ¹⁰		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
o1. zijgevel woning derden	5.0	(56)	34	34	(76)	40	40
o2. zijgevel woning derden	1.5	50	--	--	69	--	--
	5.0	(57)	33	33	(75)	39	39
o3. zijgevel woning derden	1.5	49	--	--	70	--	--
	5.0	(56)	33	33	(75)	39	39
o4. voorgevel woning derden	1.5	40	--	--	68	--	--
	5.0	(53)	31	31	(74)	38	38
o5. voorgevel woning derden	1.5	26	--	--	49	--	--
	5.0	(28)	20	20	(51)	27	27
o6. achtergevel woning derden	1.5	29	--	--	48	--	--
	5.0	(35)	31	31	(52)	36	36
o7. voorgevel woning derden	1.5	33	--	--	63	--	--
	5.0	(36)	26	26	(66)	36	36
o8. zijgevel woning derden	1.5	30	--	--	48	--	--
	5.0	(34)	30	30	(51)	34	34

Uit de berekeningen blijkt dat de grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximale geluidniveau in de incidentele situatie niet overschreden worden.

¹⁰ In verband met het optrekken en afremmen van het (vracht)verkeer is op het berekende L_i-niveau (zie uitvoer Geonoise) een strafcorrectie van 3 dB(A) opgeteld. Op het berekende L_i-niveau is de meteorocorrectie C_m toegepast.

¹¹ De ontvangerpunten 1 t/m 8 zijn gelegen op de gevels van de dichtstbijzijnde woningen van derden en liggen op een waarneemhoogte van 1.5 meter (dagperiode) en/of 5.0 meter (avond- en nachtperiode). De berekende geluidniveaus op deze waarneemhoogten dienen getoetst te worden aan de grens-/streefwaarden.

Ter informatie zijn in de tabel tevens de berekende geluidniveaus in de dagperiode op een waarneemhoogte van 5.0 meter opgenomen. Deze geluidniveaus zijn tussen haakjes weergegeven aangezien deze geluidniveaus volgens de HMRI niet getoetst behoeven te worden.

5.3 Situatie 3: Zondag situatie

Tijdens de zon en feestdagen is de geluidssituatie identiek als de representatieve bedrijfssituatie met uitzondering de transportbewegingen. In principe vinden geen transportbewegingen plaats op zondag. Er kan echter wel aanvoer van melk plaatsvinden zodat dit tevens in beschouwing is genomen.

De resultaten van de berekeningen van de zondagsituatie zijn in bijlage VII opgenomen en samengevat in tabel 5.3 weergegeven.

Tabel 5.3: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus woningen

Zondag situatie							
Ontvangerpunt	Hoogte [m] ¹³	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{max} [dB(A)] ¹²		
		dag	Avond	nacht	dag	avond	nacht
o1. zijgevel woning derden	5.0	(47)	34	34	(76)	40	40
o2. zijgevel woning derden	1.5	40	--	--	69	--	--
	5.0	(44)	33	33	(75)	39	39
o3. zijgevel woning derden	1.5	38	--	--	70	--	--
	5.0	(43)	33	33	(75)	39	39
o4. voorgevel woning derden	1.5	31	--	--	68	--	--
	5.0	(41)	31	31	(74)	38	38
o5. voorgevel woning derden	1.5	18	--	--	49	--	--
	5.0	(21)	20	20	(51)	27	27
o6. achtergevel woning derden	1.5	25	--	--	48	--	--
	5.0	(31)	31	31	(52)	36	36
o7. voorgevel woning derden	1.5	26	--	--	63	--	--
	5.0	(29)	26	26	(66)	36	36
o8. zijgevel woning derden	1.5	25	--	--	48	--	--
	5.0	(30)	30	30	(51)	34	34

Uit de berekeningen blijkt dat de grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximale geluidniveau in de zondag situatie niet overschreden worden.

¹² In verband met het optrekken en afremmen van het (vracht)verkeer is op het berekende L_p-niveau (zie uitvoer Geonoise) een strafcorrectie van 3 dB(A) opgeteld. Op het berekende L_p-niveau is de meteo-correctie C_m toegepast.

¹³ De ontvangerpunten 1 t/m 8 zijn gelegen op de gevels van de dichtstbijzijnde woningen van derden en liggen op een waarnemhoogte van 1.5 meter (dagperiode) en/of 5.0 meter (avond- en nachtperiode). De berekende geluidniveaus op deze waarnemhoogten dienen getoetst te worden aan de grens-/streefwaarden.

Ter informatie zijn in de tabel tevens de berekende geluidniveaus in de dagperiode op een waarnemhoogte van 5.0 meter opgenomen. Deze geluidniveaus zijn tussen haakjes weergegeven aangezien deze geluidniveaus volgens de HMRI niet getoetst behoeven te worden.

5.4 Situatie 4: Circulaire verkeersaantrekkende werking

De geluidemissie van de door de inrichting veroorzaakte indirecte hinder is eveneens voor de ontvangerpunten berekend (representatieve en incidentele bedrijfssituatie). In bijlage VIII zijn de rekenresultaten opgenomen en samengevat in tabel 5.4 weergegeven.

Tabel 5.4: Equivalente geluidniveaus

Ontvangerpunt	Hoogte [m]	L _{Aeq} [dB(A)]		
		dag	avond	Nacht
Voorkeursgrenswaarden		50	45	40
04. voorgevel woning derden	5.0	37	26	23
05. voorgevel woning derden	5.0	44	30	27
07. voorgevel woning derden	5.0	43	29	26
09. voorgevel woning derden	5.0	39	27	24

Uit de tabel blijkt dat de voorkeursgrenswaarden voor het equivalente geluidniveau L_{Aeq} van 50 dB(A) etmaalwaarde op alle ontvangerpunten niet overschreden worden.

6 Conclusie

Nibag b.v. heeft een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidemissie van ODI 'De Dageraad' B.V. gelegen aan de Vensestraat 47 te Ven Zelderheide. De geluidemissie wordt onder andere veroorzaakt door de mobiele bronnen op de inrichting, te weten het rijden van vracht- en personenauto's en een elektrische heftruck. Daarnaast zijn de geluidemissie van de uitwendige scheidingsconstructie van de diverse bedrijfsruimten, de uitlaten op het dak en in de achtergevel van de bedrijfsruimten en de motor van de vrachtautokoeling en het gebruik van de melkpomp en de weipomp van belang op de ontvangerpunten.

Uit de berekeningen van de representatieve bedrijfssituatie blijkt dat de grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximale geluidniveau niet overschreden worden.

Eén keer per 5-6 weken komt een diepvrieswagen zuursel brengen. Deze vrachtauto heeft de koeling aan tijdens het laden en lossen. Deze activiteit vindt minder dan 12 keer per jaar plaats en behoort derhalve tot de incidentele bedrijfssituatie. Voor de berekening van de incidentele bedrijfssituatie zijn alle bronnen van de representatieve bedrijfssituatie en de geluidemissie van de motor van de koeling meegenomen. Geadviseerd wordt de berekende waarden van de incidentele bedrijfssituatie in de vergunning op te nemen, aangezien deze situatie maximaal 12 keer per jaar plaats vindt.

Tijdens de zon en feestdagen is de geluidssituatie identiek als de representatieve bedrijfssituatie met uitzondering de transportbewegingen. In principe vinden geen transportbewegingen plaats op zondag. Er kan echter wel aanvoer van melk plaatsvinden zodat dit tevens in beschouwing is genomen.

Uit de berekeningen van de zondag situatie blijkt dat de grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximale geluidniveau niet overschreden worden.

Tenslotte blijkt uit de berekeningen dat de voorkeursgrenswaarden voor het equivalente geluidniveau L_{Aeq} van 50 dB(A) (etmaalwaarde) ten gevolge van de indirecte geluidhinder op alle ontvangerpunten in alle bedrijfssituaties niet overschreden worden.

7 Bijlagen

Bijlage I Meetgegevens	5 pagina's
Bijlage II Geluidemissie bedrijfsruimten	6 pagina's
Bijlage III Invoergegevens industrielawaai	14 pagina's
Bijlage IV Invoergegevens wegverkeerslawaaï	7 pagina's
Bijlage V Berekening situatie 1	17 pagina's
Bijlage VI Berekening situatie 2	2 pagina's
Bijlage VII Berekening situatie 3	2 pagina's
Bijlage VIII Berekening situatie 4	2 pagina's

Bijlage I Meetgegevens

(5 pagina's)

De Dageraad
Alu waarden conform HMRI-II

CIP-pomp (Leq)

C2 - Geconcentreerde bronmethode
Bronhoogte : 0.5 m.
Meetafstand : 1.0 m.
Meethoogte : 0.6 m.

Meetdatum : 21-12-2000

Freq. [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	19.0	49.7	54.0	61.5	63.7	68.5	67.7	66.8	60.2	73.6
Dgeo [dB]	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	
Alu*R [dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
Dbodem [dB]	-6.0	-6.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	24.0	54.7	63.0	70.5	72.7	77.5	76.7	75.8	69.3	82.6

CIP-pomp (Lmax)

C2 - Geconcentreerde bronmethode
Bronhoogte : 0.5 m.
Meetafstand : 1.0 m.
Meethoogte : 0.6 m.

Meetdatum : 21-12-2000

Freq. [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	23.5	49.3	56.0	63.2	68.3	75.7	71.9	67.8	60.5	78.4
Dgeo [dB]	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	
Alu*R [dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
Dbodem [dB]	-6.0	-6.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	28.5	54.3	65.0	72.2	77.3	84.7	80.9	76.8	69.6	87.4

stoomuitlaat

C2 - Geconcentreerde bronmethode
Bronhoogte : 0.5 m.
Meetafstand : 2.0 m.
Meethoogte : 0.7 m.

Meetdatum : 21-12-2000

Freq. [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	27.0	42.7	55.9	64.3	73.0	75.5	77.0	69.0	62.3	80.7
Dgeo [dB]	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	
Alu*R [dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
Dbodem [dB]	-6.0	-6.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	38.0	53.7	70.9	79.3	88.0	90.5	92.0	84.0	77.4	95.7

De Dageraad
Alu waarden conform HMRI-II

roerwerk (Leq)

C2 - Geconcentreerde bronmethode

Meetdatum : 21-12-2000

Bronhoogte : 1.5 m.

Meetafstand : 1.0 m.

Meethoogte : 1.6 m.

Freq. [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	17.3	35.2	41.2	49.3	51.8	53.2	51.2	53.5	47.1	59.4
Dgeo [dB] :	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	
Alu*R [dB] :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
Dbodem [dB] :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Lw [dB(A)] :	28.3	46.2	52.2	60.3	62.8	64.2	62.2	64.5	58.2	70.4

roerwerk (Lmax)

C2 - Geconcentreerde bronmethode

Meetdatum : 21-12-2000

Bronhoogte : 1.5 m.

Meetafstand : 1.0 m.

Meethoogte : 1.6 m.

Freq. [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	16.9	35.0	42.3	51.9	55.7	54.3	52.3	53.5	46.4	61.0
Dgeo [dB] :	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	
Alu*R [dB] :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
Dbodem [dB] :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Lw [dB(A)] :	27.9	46.0	53.3	62.9	66.7	65.3	63.3	64.5	57.5	72.0

melkpomp (Leq)

C2 - Geconcentreerde bronmethode

Meetdatum : 21-12-2000

Bronhoogte : 0.5 m.

Meetafstand : 1.0 m.

Meethoogte : 0.6 m.

Freq. [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	20.2	55.8	51.5	67.0	72.9	72.8	69.9	67.1	60.4	77.8
Dgeo [dB] :	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	
Alu*R [dB] :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
Dbodem [dB] :	-6.0	-6.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)] :	25.2	60.8	60.5	76.0	81.9	81.8	78.9	76.1	69.5	86.8

De Dageraad
Alu waarden conform HMRI-II

melkpomp (Lmax)

C2 - Geconcentreerde bronmethode

Meetdatum : 21-12-2000

Bronhoogte : 0.5 m.

Meetafstand : 1.0 m.

Meethoogte : 0.6 m.

Freq. [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	19.5	56.1	52.5	73.8	75.6	75.2	71.0	67.5	60.6	80.5
Dgeo [dB]	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	
Alu*R [dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
Dbodem [dB]	-6.0	-6.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	24.5	61.1	61.5	82.8	84.6	84.2	80.0	76.5	69.7	89.5

uitlaat luchtontvochtiger

C2 - Geconcentreerde bronmethode

Meetdatum : 21-12-2000

Bronhoogte : 2.5 m.

Meetafstand : 1.5 m.

Meethoogte : 2.0 m.

Freq. [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	25.8	47.0	54.5	61.5	61.0	62.7	61.4	57.3	45.1	68.3
Dgeo [dB]	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5	
Alu*R [dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
Dbodem [dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Lw [dB(A)]	40.3	61.5	69.0	76.0	75.5	77.2	75.9	71.8	59.7	82.8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : metingen
 Bronnaam : oppompen wei (voor)
 MeetDatum : 17-7-2003
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 1,50
 Meetafstand [m] : 2,00
 Meethoogte [m] : 1,60

Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	52,3	50,1	61,9	72,0	75,8	78,1	77,3	70,1	60,5	82,7
DGeo [dB]	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DAlu*R [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	63,3	61,1	76,9	87,0	90,8	93,1	92,3	85,1	75,5	97,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : metingen
 Bronnaam : oppompen wei (achter)
 MeetDatum : 17-7-2003
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 0,50
 Meetafstand [m] : 2,00
 Meethoogte [m] : 0,80

Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	55,6	54,7	57,4	66,6	72,3	78,2	79,6	71,7	59,1	82,9
DGeo [dB]	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DAlu*R [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	66,6	65,7	72,4	81,6	87,3	93,2	94,6	86,7	74,1	97,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : metingen
 Bronnaam : koelmotor vrachtauto
 MeetDatum : 17-7-2003
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 4,00
 Meetafstand [m] : 2,00
 Meethoogte [m] : 2,50

Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	23,2	44,3	60,2	76,9	78,0	81,1	81,5	76,0	69,7	86,4
DGeo [dB]	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DAlu*R [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	40,2	61,3	77,2	93,9	95,0	98,1	98,5	93,0	86,7	103,4

Bijlage II Geluidemissie bedrijfsruimten

(6 pagina's)

II.1. Vaststelling bronsterktes conform methode II.7

Uitgangspunt is een bekend geluidniveau, L_p , aan de binnenzijde van de wand en/of dak. Het geluidvermoggenniveau (L_{wr}) van een bepaald wanddeel is afhankelijk van het oppervlak (S), de luchtgeluidisolatie (R_a) en een correctieterm voor de diffusiteit (C_d) van het geluidveld in de ruimte. Eventuele afscherming wordt door het rekenprogramma in rekening gebracht.

Conform methode II.7 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai zijn de vermoggenniveaus voor de verschillend geveldelen bepaald:

$$L_{wr} = L_p + 10 \cdot \log(S) - R_a - C_d + D_I$$

De A-gewogen luchtgeluidisolatie (R_a) van een gevelement kan berekend worden voor diverse spectra (bijvoorbeeld wegverkeer, railverkeer, buitengeluid, popmuziek etc...) volgens onderstaande formule:

$$R_a = -10 \log \sum 10^{((-R_i - C_p)/10)} + 10^{(-K/10)}$$

- waarin:
- R_a : isolatiewaarde in dB(A) voor een bepaald spectrum
 - R_i : de luchtgeluidisolatie voor octaafband i
 - C_p : de correctiewaarde voor de betreffende octaafband i
 - K : kierfactor in dB

In de onderstaande tabel zijn de C_p -waarden gegeven van de aangehouden spectra in de diverse bedrijfsruimten. Deze spectra zijn berekend aan de hand van geluidmetingen.

Bedrijfsruimte	Maatgevende bron	Cp-waarden per frequentieband [dB]						
		62	125	250	500	1000	2000	4000
kaasmagazijn	koelmotor	35	21	11	3	7	8	12
kaasmakerij	wrongelbereider	50	33	2	13	7	14	17
stoomketelruimte	compressor	37	21	13	7	5	5	11
nieuwe ruimte	compressor	37	21	13	7	5	5	11
hal	melkpomp	26	26	11	5	5	8	11
hal	roerwerktank	24	18	10	7	6	8	6
kanneruimte e.d.	divers	15	7	7	7	9	8	10
centrale hal	CIP-pomp	28	19	12	10	5	6	7
verdieping	divers	15	7	7	7	9	8	10

De R_i -waarden zijn afkomstig uit "Verkeerslawaai en Woningen", de herziene uitgave van VROM, of uit laboratorium c.q. praktijkmeetrapporten.

Pand: De Dageraad te Venzelderheide
Adres: Vensestraat 47
Projectnummer: 02.33.2044
Datum: 23-jan-01

Berekening emissierelevante bronsterkte
Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai
II.7-methode
versie: september 1999

$$Lwr = Lp + 10 \log S - Cd + DI - Ri$$

Cd: 4 dB Spectrum = 2 melkpomp
25,9 26,2 10,7 4,8 4,9 7,8 10,6

Nr	Gevel	Opp. [m2]	Omschrijving bouwdeel	Lp [dB(A)]	DI [dB]	Ra [dB(A)]	Lwr [dB(A)]	Lwr in octaafbanden [dB(A)]						
								63	125	250	500	1000	2000	4000
HAL voorgevel 23	open deur	16,00	opening d > 1/2 lambda	80	3	0,4	90,6	0,0	64,9	80,4	86,3	86,2	83,3	0,0

Pand: De Dageraad te Venzelderheide
Adres: Vensestraat 47
Projectnummer: 02.33.2044
Datum: 23-jan-01

Berekening emissierelevante bronsterkte
Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai
II.7-methode
versie: september 1999

$$Lwr = Lp + 10 \log S - Cd + DI - Ri$$

Cd: 4 dB Spectrum = 2 kaasmagazijn
35,2 21,4 10,7 3,4 7,2 7,5 11,5

Nr	Gevel	Opp. [m2]	Omschrijving bouwdeel	Lp [dB(A)]	DI [dB]	Ra [dB(A)]	Lwr [dB(A)]	Lwr in octaafbanden [dB(A)]						
								63	125	250	500	1000	2000	4000
KAASMAGAZIJN linkergevel 25-26	wand	21,00	MS5, steenachtige muur+ houtachtig	75	3	47,5	39,7	0,0	29,9	34,6	36,9	27,1	19,8	0,0
achtergevel 27-28	wand	43,13	MS5, steenachtige muur+ houtachtig	75	3	47,5	42,8	0,0	33,0	37,7	40,0	30,2	22,9	0,0
dakvlak 29-30	links	46,13	golfplaten - 50 min. wol - hygienische	75	3	31,1	59,6	44,5	54,3	57,0	50,3	35,5	28,2	16,2
31-32	rechts	46,13	golfplaten - 50 min. wol - hygienische	75	3	31,1	59,6	44,5	54,3	57,0	50,3	35,5	28,2	16,2

Pand: De Dageraad te Venzelderheide
Adres: Vensestraat 47
Projectnummer: 02.33.2044
Datum: 23-jan-01

Berekening emissierelevante bronsterkte
Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai
II.7-methode
versie: september 1999

$$Lwr = Lp + 10 \log S - Cd + DI - Ri$$

Cd: 4 dB Spectrum = 2 kaasmakerij
50,2 33,1 1,6 12,6 7,2 14,4 17,4

Nr	Gevel	Opp. [m2]	Omschrijving bouwdeel	Lp [dB(A)]	DI [dB]	Ra [dB(A)]	Lwr [dB(A)]	Lwr in octaafbanden [dB(A)]						
								63	125	250	500	1000	2000	4000
KAASMAKERIJ linkergevel 33	wand	45,00	MS5, steenachtige muur+ houtachtig	80	3	43,4	52,2	0,0	26,5	52,0	36,0	35,4	21,2	0,0
34-35	wand	31,50	MS5, steenachtige muur+ houtachtig	80	3	43,4	50,6	0,0	24,9	50,4	34,4	33,8	19,6	0,0
dakvlak 36-38	rechts	49,87	golfplaten - 50 min. wol - hygienische	80	3	24,5	71,4	34,8	47,9	71,4	46,4	40,8	26,6	0,0

Pand: De Dageraad te Venzelderheide
Adres: Vensestraat 47
Projectnummer: 02.33.2044
Datum: 23-jan-01

Berekening emissierelevante bronsterkte
Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai
II.7-methode
versie: september 1999

$$Lwr = Lp + 10 \log S - Cd + DI - Ri$$

Cd: 4 dB Spectrum = 2 stoomketelruimte
36,5 21,0 12,9 7,4 4,5 4,8 11,4

Nr	Gevel	Opp. [m2]	Omschrijving bouwdeel	Lp [dB(A)]	DI [dB]	Ra [dB(A)]	Lwr [dB(A)]	Lwr in octaafbanden [dB(A)]						
								63	125	250	500	1000	2000	4000
STOOMKETEL-/COMPRESSORRUIMTE														
dakvlak														
39	rechts	41,25	golfplaten - 50 min. wol - 9,5 mm gip	95	3	36,3	73,9	59,7	71,2	69,3	61,8	56,7	49,4	45,8
NIEUWE RUIMTE														
rechtergevel														
40-41	wand	33,75	MS5, steenachtige muur+ houtachtig	90	3	49,6	54,7	0,0	47,3	49,4	49,9	46,8	39,5	0,0
achtergevel														
42	wand	13,50	MS5, steenachtige muur+ houtachtig	90	3	49,6	50,7	0,0	43,3	45,4	45,9	42,8	35,5	0,0
dakvlak														
43-44	rechts	60,75	golfplaten - 50 min. wol - 10 mm mult	90	3	35,2	71,7	57,3	68,8	66,9	60,4	55,3	50,0	42,4

Pand: De Dageraad te Venzelderheide
Adres: Vensestraat 47
Projectnummer: 02.33.2044
Datum: 23-jan-01

Berekening emissierelevante bronsterkte
Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai
II.7-methode
versie: september 1999

$$Lwr = Lp + 10 \log S - Cd + DI - Ri$$

Cd: 4 dB Spectrum = 2 roerwerk
23,9 17,9 9,8 7,3 5,9 7,9 5,6

Nr	Gevel	Opp. [m2]	Omschrijving bouwdeel	Lp [dB(A)]	DI [dB]	Ra [dB(A)]	Lwr [dB(A)]	Lwr in octaafbanden [dB(A)]						
								63	125	250	500	1000	2000	4000
HAL														
voorgevel														
45	wand	14,00	MS5, steenachtige muur+ houtachtig	70	3	48,0	32,4	0,0	26,5	28,6	26,1	21,5	12,5	0,0
46	deur	16,00	roldeur (geïsoleerde alu.plaat)	70	3	24,5	56,5	0,0	50,1	54,2	48,7	38,1	34,1	0,0
rechtergevel														
47-48	wand	30,00	MS5, steenachtige muur+ houtachtig	70	3	48,0	35,7	0,0	29,8	31,9	29,4	24,8	15,8	0,0
dakvlak														
49	plat dak	22,50	DP3, dakbed/gg/balkl/50min/9.5gips (	70	3	31,1	51,5	0,0	42,6	48,7	46,2	37,6	27,6	0,0
50-51	rechts	67,50	golfplaten - 50 min. wol - 10 mm mult	70	3	31,2	56,1	50,4	52,4	50,5	41,0	34,4	27,4	28,7

Pand: De Dageraad te Venzelderheide
Adres: Vensestraat 47
Projectnummer: 02.33.2044
Datum: 23-jan-01

Berekening emissierelevante bronsterkte
Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai
II.7-methode
versie: september 1999

$$Lwr = Lp + 10 \log S - Cd + DI - Ri$$

Cd: 4 dB Spectrum = 2 pasteurisatieruimte
15,1 7,4 6,5 7,2 8,8 8,4 10,2

Nr	Gevel	Opp. [m2]	Omschrijving bouwdeel	Lp [dB(A)]	DI [dB]	Ra [dB(A)]	Lwr [dB(A)]	Lwr in octaafbanden [dB(A)]						
								63	125	250	500	1000	2000	4000
KANNERUIMTE/BOTERMAKERIJ/PASTEURISATIERUIMTE														
rechtergevel														
52	wand	36,25	MS3, steenachtige spouwmuur 400kg	70	3	46,7	37,9	0,0	36,2	32,1	25,4	16,8	12,2	0,0
53-54	raam	1,00	dubbel glas 4-12-5 mm luchtgevuld	70	3	24,2	44,8	0,0	40,3	42,2	33,5	23,9	25,3	0,0
dakvlak														
55-56	rechter	33,40	DH4, geïsoleerd pannendak min. wol	70	3	25,8	58,4	0,0	56,8	52,7	41,0	36,4	32,8	0,0
57-58	linker	33,40	DH4, geïsoleerd pannendak min. wol	70	3	25,8	58,4	0,0	56,8	52,7	41,0	36,4	32,8	0,0

Pand: De Dageraad te Venzelderheide
Adres: Vensestraat 47
Projectnummer: 02.33.2044
Datum: 23-jan-01

Berekening emissierelevante bronsterkte
Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai
II.7-methode
versie: september 1999

$$Lwr = Lp + 10 \log S - Cd + DI - Ri$$

Cd: 4 dB Spectrum = 2 CIP-pomp
27,7 19,4 11,9 9,7 4,9 5,7 6,6

Nr	Gevel	Opp. [m2]	Omschrijving bouwdeel	Lp [dB(A)]	DI [dB]	Ra [dB(A)]	Lwr [dB(A)]	Lwr in octaafbanden [dB(A)]						
								63	125	250	500	1000	2000	4000
CENTRALE HAL														
platte dak														
59-60	dak	20,05	DP3, dakbed/gg/balkl/50min/9.5gips (	75	3	32,9	54,1	0,0	45,6	51,1	48,3	43,1	34,3	0,0

Pand: De Dageraad te Venzelderheide
Adres: Vensestraat 47
Projectnummer: 02.33.2044
Datum: 23-jan-01

Berekening emissierelevante bronsterkte
Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai
II.7-methode
versie: september 1999

$$Lwr = Lp + 10 \log S - Cd + DI - Ri$$

Cd: 4 dB Spectrum = 2 pasteurisatieruimte
15,1 7,4 6,5 7,2 8,8 8,4 10,2

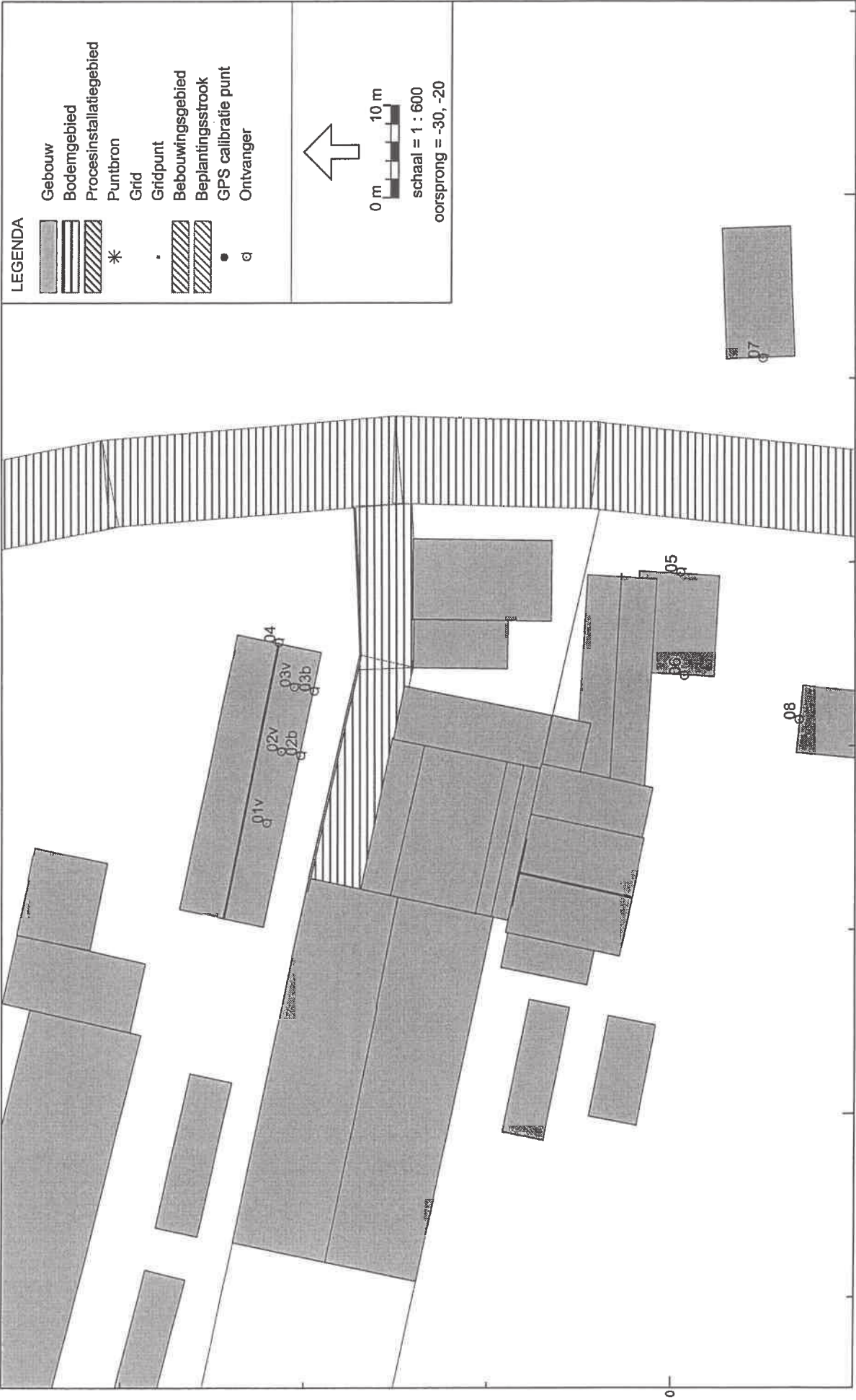
Nr	Gevel	Opp. [m2]	Omschrijving bouwdeel	Lp [dB(A)]	DI [dB]	Ra [dB(A)]	Lwr [dB(A)]	Lwr in octaafbanden [dB(A)]						
								63	125	250	500	1000	2000	4000
VERDIEPING														
dakvlak														
61-62	rechter	40,74	pannendak met gg-delen	75	3	18,7	71,4	0,0	65,7	68,6	63,9	55,3	51,7	0,0
63-64	linker	40,74	pannendak met gg-delen	75	3	18,7	71,4	0,0	65,7	68,6	63,9	55,3	51,7	0,0

II.2. Berekening van de geluidoverdracht conform methode II.8

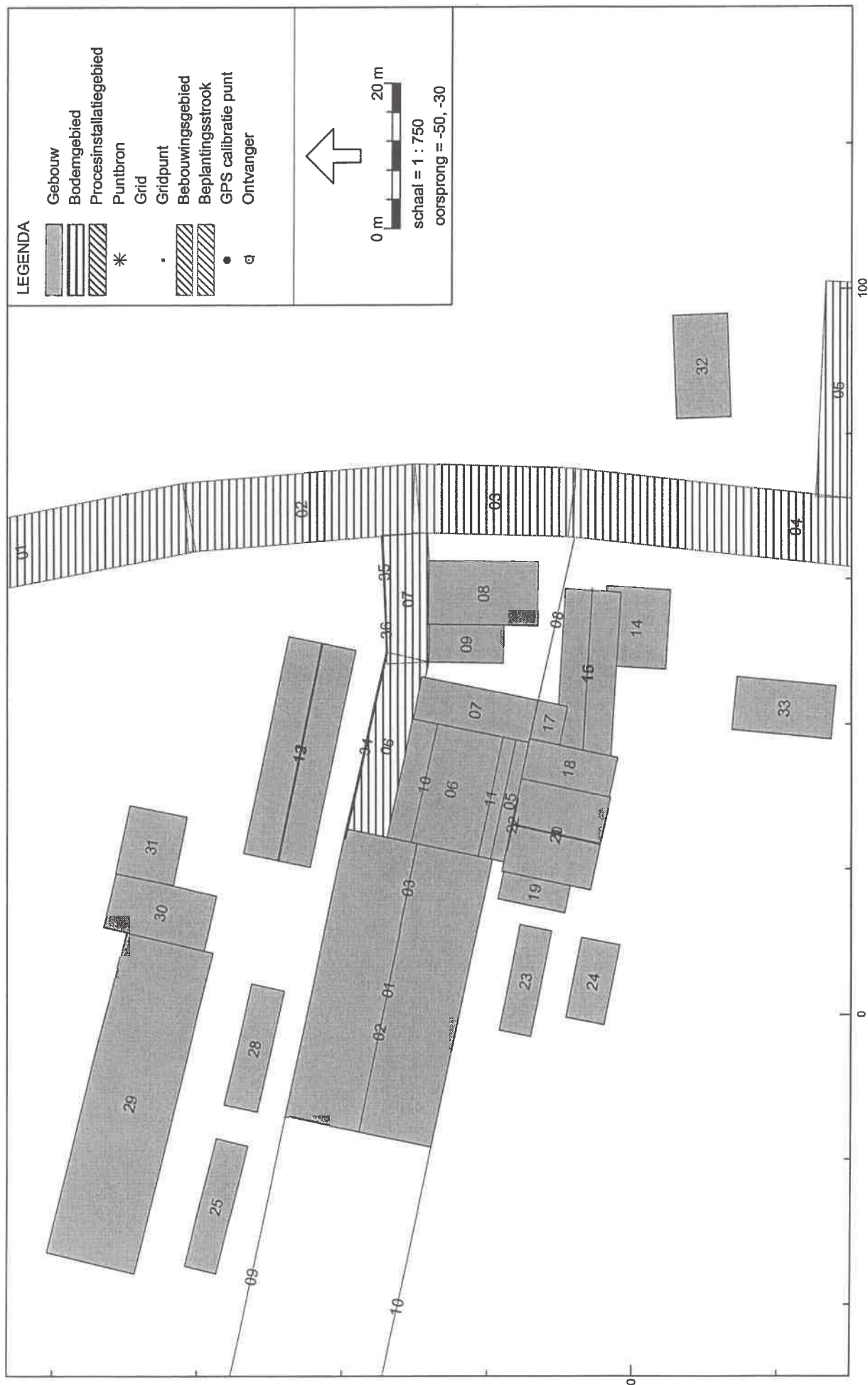
De optredende geluidniveaus ter hoogte van beoordelingspunten zijn berekend conform methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (april 1999). Uitgangspunt voor de berekening is een zacht bodemgebied (bodemfactor 1,0).

Bijlage III Invoergegevens industrielawaai

(14 pagina's)



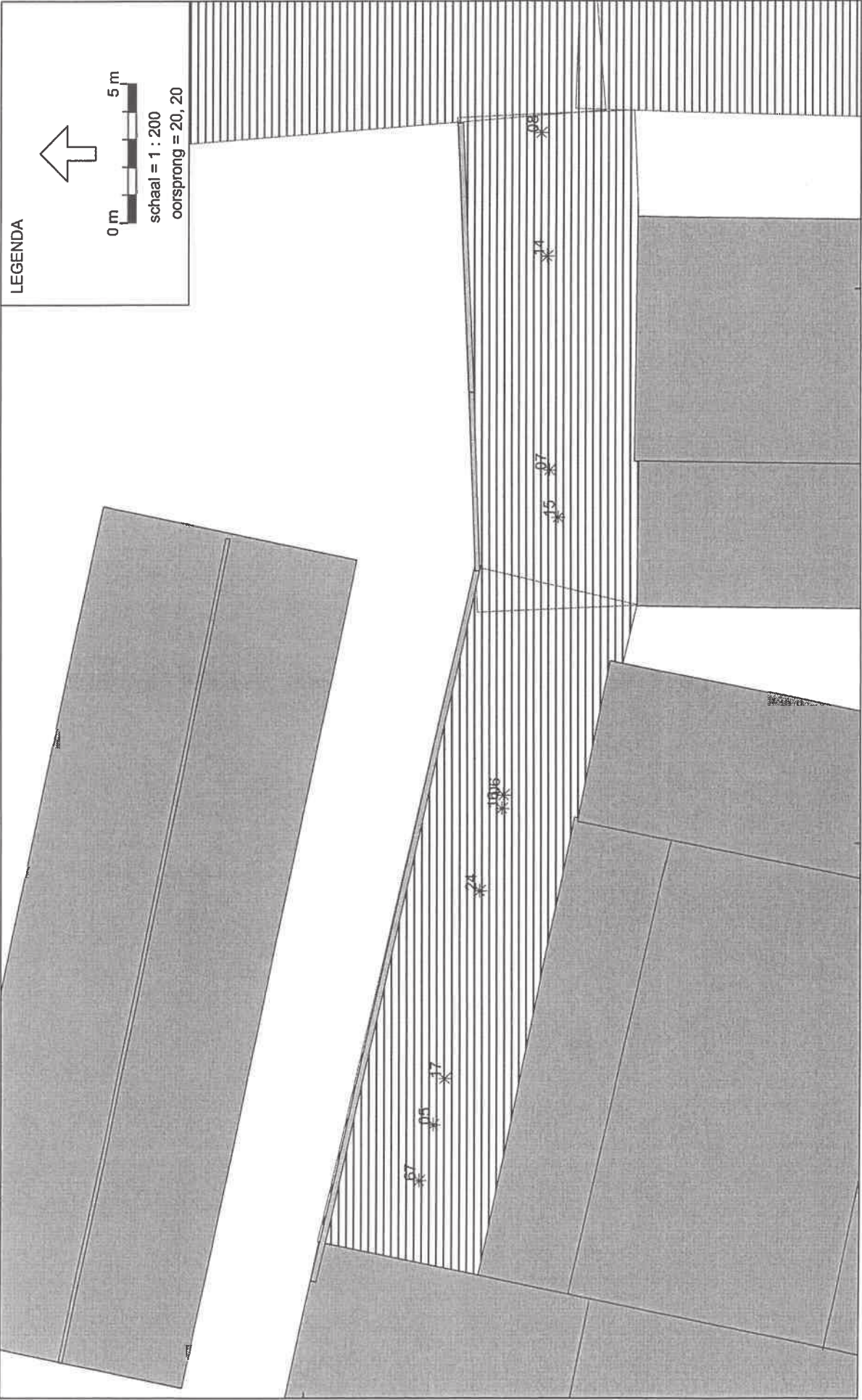
Industrielaan - IL, Venzelderheide - zuivelboerderij 'De Dageraad' - repr. situatie incl voorz 14-02-05 [G:\Data\GEONIS\5063\geonidse], Geonidse V4.03
figuur 1
Situatie en ontvangerpunten



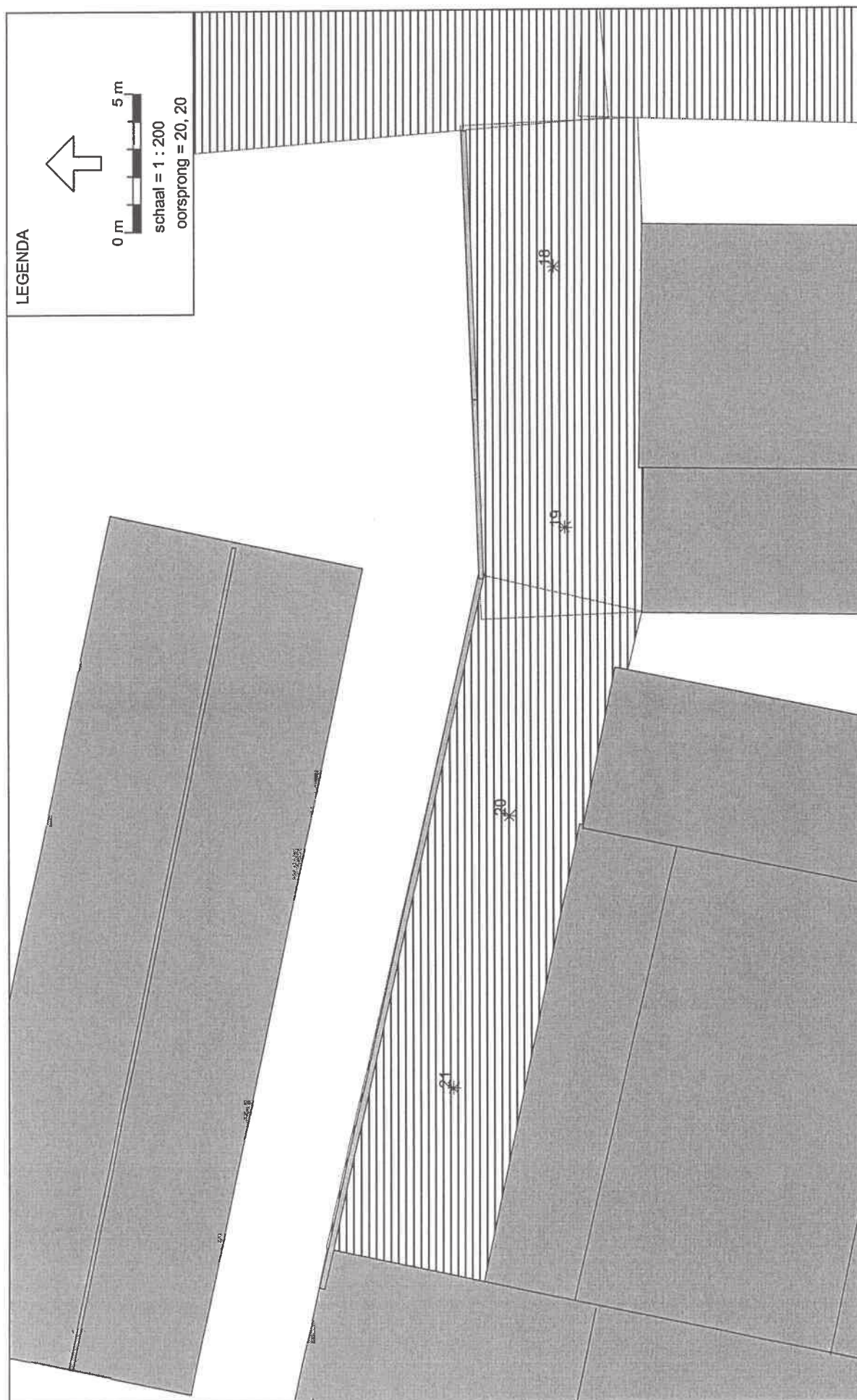
Industrielaan - IL, Venzelderheide - zuivelboerderij 'De Dageraad' - repr. situatie incl. voorz. 14-02-05 [G:\Data\GEONIS\5063\geonose\], Geonose V4.03
 figuur 2
 gebouwen en bodemgebieden



Industrielaan - IL, Venzelderheide - zuivelboerderij 'De Dageraad' - repr. situatie incl voorz 14-02-05 [G:\Data\GEONOSE\5063\geonose] - Geonose V4.03
figuur 3
Bronnen, stationaire bronnen



Industrielaan - IL, Venzelderheide - zuivelboerderij 'De Dageraad' - repr. situatie incl voorz 14-02-05 [G:\Data\GEONIS\10005063\geonise], Geonise V4.03
figuur 4
Bronnen, mobiele bronnen exclusief personenauto's



Industrielaan - IL, Venzelderheide - zuivelboerderij 'De Dageraad' - repr. situatie incl voorz 14-02-05 [G:\Data\GEONIS\5063\geonise], Geonise V4.03
figuur 5
Bronnen, mobiele bronnen, personenauto's

ODI "De Dageraad"

Invoergegevens, gebouwen

Model: Venzelderheide - zuivelboerderij "De Dageraad" - repr. situatie incl. voorz. 14-02-05

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekennethode Industrielawasi - II

Id	Omschrijving	X-hoek1		Y-hoek1		X-hoek2		Y-hoek2		X-hoek3		Y-hoek3		Wvld	Hoogte	Refl.	Cp	Koppel1	Koppel2
		X-hoek1	Y-hoek1	X-hoek2	Y-hoek2	X-hoek3	Y-hoek3	X-hoek3	Y-hoek3	Wvld	Hoogte	Refl.	Cp						
01	hallen, kaasmakerij, expe	-18,2	27,7	21,4	19,3	15,7	39,5	0,0	0,0	0,0	2,5	0,8	0,0	--	--	--	--	--	--
02	dak bestande hal	15,1	37,1	16,7	37,1	11,7	32,0	0,0	0,0	0,0	7,0	0,2	0,0	--	--	--	--	--	--
03	dak uitbreiding	17,7	37,1	23,5	29,7	23,5	29,7	0,0	0,0	0,0	7,8	0,2	0,0	--	--	--	--	--	--
05	stoezel	21,1	17,7	37,6	14,3	37,6	16,1	0,0	0,0	0,0	3,2	0,8	0,0	--	--	--	--	--	--
06	hal, pasteurisatieruimte,	21,5	19,6	24,5	33,8	41,0	30,3	0,0	0,0	0,0	3,2	0,8	0,0	--	--	--	--	--	--
07	kleedruinten, kantine	37,6	14,2	40,8	30,2	46,6	29,0	0,0	0,0	0,0	3,2	0,8	0,0	--	--	--	--	--	--
08	bedrijfswoning	53,6	13,1	53,8	28,1	62,6	28,0	0,0	0,0	0,0	6,0	0,8	0,0	--	--	--	--	--	--
09	bedrijfswoning	53,7	17,8	53,8	28,0	48,6	28,0	0,0	0,0	0,0	6,0	0,8	0,0	--	--	--	--	--	--
10	nok dak	23,8	30,5	40,1	26,8	40,1	26,8	0,0	0,0	0,0	7,5	0,2	0,0	--	--	--	--	--	--
11	dak	21,8	21,3	38,2	17,9	38,2	17,9	0,0	0,0	0,0	7,5	0,2	0,0	--	--	--	--	--	--
12	woning/schuur derden	20,4	44,4	50,2	38,1	52,2	47,3	0,0	0,0	0,0	3,0	0,8	0,0	--	--	--	--	--	--
13	dak woning derden	20,4	43,9	51,0	42,9	51,0	42,9	0,0	0,0	0,0	7,5	0,2	0,0	--	--	--	--	--	--
14	woning derden (sauna)bedri	59,0	3,5	48,1	4,1	47,6	-4,6	0,0	0,0	0,0	6,0	0,8	0,0	--	--	--	--	--	--
15	sauna)bedrijf	35,5	2,9	58,2	1,5	58,6	9,1	0,0	0,0	0,0	4,0	0,8	0,0	--	--	--	--	--	--
16	dak sauna)bedrijf	58,8	5,5	35,6	6,8	35,6	6,8	0,0	0,0	0,0	6,0	0,2	0,0	--	--	--	--	--	--
17	plat dak sauna	38,1	14,1	43,4	13,0	42,5	8,8	0,0	0,0	0,0	3,0	0,8	0,0	--	--	--	--	--	--
18	plat dak sauna	38,1	14,1	32,6	15,3	30,0	3,2	0,0	0,0	0,0	3,0	0,8	0,0	--	--	--	--	--	--
19	plat dak sauna	19,8	17,7	17,9	8,4	14,0	9,2	0,0	0,0	0,0	2,5	0,8	0,0	--	--	--	--	--	--
20	dak golfplaten sauna	32,6	15,3	2,9	17,2	17,2	5,7	0,0	0,0	0,0	3,2	0,8	0,0	--	--	--	--	--	--
21	dak golfplaten sauna	26,1	16,5	23,5	4,5	23,6	4,4	0,0	0,0	0,0	5,0	0,2	0,0	--	--	--	--	--	--
22	zijmuur dak golfplaten	29,9	15,8	22,7	17,4	22,6	17,3	0,0	0,0	0,0	3,5	0,8	0,0	--	--	--	--	--	--
23	schuur derden	22,9	14,0	11,6	11,1	12,5	15,5	0,0	0,0	0,0	2,5	0,8	0,0	--	--	--	--	--	--
24	schuur derden	-1,3	3,8	9,7	1,7	10,7	6,9	0,0	0,0	0,0	2,5	0,8	0,0	--	--	--	--	--	--
25	schuur derden	-35,6	57,4	-18,1	53,0	-17,0	57,4	0,0	0,0	0,0	3,0	0,8	0,0	--	--	--	--	--	--
28	schuur derden	-13,3	51,7	3,4	48,0	4,4	52,5	0,0	0,0	0,0	3,0	0,8	0,0	--	--	--	--	--	--
29	schuur derden	-35,6	68,8	8,6	57,9	11,6	69,9	0,0	0,0	0,0	2,5	0,8	0,0	--	--	--	--	--	--
30	schuur derden	8,9	59,1	12,1	73,0	19,6	71,3	0,0	0,0	0,0	4,0	0,8	0,0	--	--	--	--	--	--
31	schuur derden	17,9	63,4	19,5	71,4	28,9	69,4	0,0	0,0	0,0	3,0	0,8	0,0	--	--	--	--	--	--
32	woning derden	82,1	-6,0	96,3	-5,5	96,6	-12,9	0,0	0,0	0,0	6,0	0,8	0,0	--	--	--	--	--	--
33	woning derden	46,6	-14,4	45,2	-27,9	38,0	-27,1	0,0	0,0	0,0	6,0	0,8	0,0	--	--	--	--	--	--
34	scherm	24,3	39,8	50,1	33,9	50,0	33,7	0,0	0,0	0,0	2,3	0,8	0,0	--	--	--	--	--	--
35	scherm	56,3	34,1	56,0	34,5	66,0	34,3	0,0	0,0	0,0	1,5	0,8	0,0	--	--	--	--	--	--
36	scherm	49,8	33,9	56,4	34,1	56,4	33,9	0,0	0,0	0,0	2,0	0,8	0,0	--	--	--	--	--	35

Weergegeven wordt de reflectiefactor van 31 Hz

ODI "De Dageraad"
Invoergegevens, bodengebieden

1000.5063
Bijlage 3

Model: Venzelderheide - zuivelboerderij "De Dageraad" - repr. situatie incl voorz 14-02-05
Groep: (hoofdgroep)
Lijst: van Bodengebieden, voor rekenmethode Industrielandwaai - IL

Id	Omschrijving	X-hoek1		Y-hoek1		X-hoek2		Y-hoek2		X-hoek4		Y-hoek4		Bodem	
		X-hoek1	Y-hoek1	X-hoek2	Y-hoek2	X-hoek4	Y-hoek4	X-hoek4	Y-hoek4	Bodem	X-hoek4	Y-hoek4	Bodem		
01	Venseestraat	54,9	106,7	64,0	60,2	64,3	108,6	64,3	108,6	0,0	64,3	108,6	0,0		
02	Venseestraat	61,3	61,3	66,4	29,2	73,4	62,0	73,4	62,0	0,0	73,4	62,0	0,0		
03	Venseestraat	66,5	30,3	65,8	8,0	76,0	30,0	76,0	30,0	0,0	76,0	30,0	0,0		
04	Venseestraat	65,9	8,8	59,2	-52,3	75,2	7,8	75,2	7,8	0,0	75,2	7,8	0,0		
05	Venseestraat	71,1	-29,9	100,8	-31,3	71,4	-25,0	71,4	-25,0	0,0	71,4	-25,0	0,0		
06	oprit de dageraad	24,4	33,6	25,7	39,5	48,6	28,0	48,6	28,0	0,0	48,6	28,0	0,0		
07	oprit de dageraad	48,6	27,4	66,4	28,1	48,4	33,8	48,4	33,8	0,0	48,4	33,8	0,0		
08	grens inrichting	43,3	13,0	65,8	7,9	43,3	13,0	43,3	13,0	1,0	43,3	13,0	1,0		
09	grens inrichting	-14,0	47,8	-27,9	57,1	-14,0	47,8	-14,0	47,8	1,0	-14,0	47,8	1,0		
10	grens inrichting	-18,2	27,7	-82,2	36,9	-18,2	27,7	-18,2	27,7	1,0	-18,2	27,7	1,0		

ODI "De Dageraad"
Invoergegevens, ontvangers

Model: Venzeldarheids - zuivelboerderij "De Dageraad" - repr. situatie incl voorz 14-02-05
Groept: (hoofdgroep)
Lijst van Ontvangers, voor rekennethode Industrielaawaal - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Mvld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Koppal Id
01v	zijgevel woning derden (v	31,6	44,1	0,0	--	5,00	--	--	--	--	13
02b	zijgevel woning derden (b	32,0	42,4	0,0	1,50	--	--	--	--	--	12
03b	zijgevel woning derden (b	32,0	42,4	0,0	--	5,00	--	--	--	--	13
03b	zijgevel woning derden (b	46,0	38,9	0,0	1,50	--	--	--	--	--	12
03v	zijgevel woning derden (v	46,5	41,1	0,0	--	5,00	--	--	--	--	13
04	voorgevel woning derden	51,3	42,8	0,0	1,50	5,00	--	--	--	--	12
05	voorgevel woning derden (	58,9	-0,9	0,0	1,50	5,00	--	--	--	--	14
06	achtergevel woning derden	47,7	-1,3	0,0	1,50	5,00	--	--	--	--	14
07	voorgevel woning derden	82,2	-10,0	0,0	1,50	5,00	--	--	--	--	33
08	zijgevel woning derden	42,8	-13,9	0,0	1,50	5,00	--	--	--	--	33

ODI "De Dageraad"
Invoergegevens, bronnen representatieve situatie

Model: Venzelderheide - zuivelboerderij "De Dageraad" - repr. situatie incl voorz 14-02-05
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Punten, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	X	Y	Mvld	Hoogte	Ref.	Demp.	Richtingsindex	Lwr31	Lwr63	Lwr125	Lwr250	Lwr500	Lwr7k	Lwr2k	Lwr4k	Lwr8k	Lwr-dBA	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	stoomturbina op platte dak	33,3	21,9	0,0	5,2	--	--	360,0/0,0	29,6	45,3	59,2	63,2	64,6	62,8	63,0	60,6	51,0	70,4	4,77	4,77	4,77
02	nieuwe stoomturbina op pl	30,7	22,6	0,0	5,2	--	--	360,0/0,0	29,6	45,3	59,2	63,2	64,6	62,8	63,0	60,6	51,0	70,4	4,77	4,77	4,77
03	stoomturbina op platte dak	30,7	22,6	0,0	5,2	--	--	360,0/0,0	29,6	45,3	59,2	63,2	64,6	62,8	63,0	60,6	51,0	70,4	4,77	4,77	4,77
04	uitlaat condensor koelcel	31,6	23,6	0,0	5,4	--	--	360,0/0,0	29,6	45,3	59,2	63,2	64,6	62,8	63,0	60,6	51,0	70,4	4,77	4,77	4,77
05	rijden elektrisch hefturc	29,9	35,4	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0	0,0	55,8	63,1	70,1	70,2	74,8	66,1	56,4	52,3	81,6	24,77	--	--
06	rijden elektrisch hefturc	41,8	32,9	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0	0,0	55,8	63,1	70,1	70,2	74,8	66,1	56,4	52,3	81,6	24,77	--	--
07	rijden elektrisch hefturc	53,5	31,2	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0	0,0	55,8	63,1	70,1	70,2	74,8	66,1	56,4	52,3	81,6	24,77	--	--
08	rijden elektrisch hefturc	65,6	31,5	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0	0,0	55,8	63,1	70,1	70,2	74,8	66,1	56,4	52,3	81,6	24,77	--	--
14	rijden vrachtauto's	61,2	31,3	0,0	1,2	--	--	360,0/0,0	70,5	84,3	87,0	91,4	99,4	99,9	95,7	89,9	82,0	104,1	30,00	--	--
15	rijden vrachtauto's	51,8	30,9	0,0	1,2	--	--	360,0/0,0	70,5	84,3	87,0	91,4	99,4	99,9	95,7	89,9	82,0	104,1	30,00	--	--
16	rijden vrachtauto's	41,3	32,9	0,0	1,2	--	--	360,0/0,0	70,5	84,3	87,0	91,4	99,4	99,9	95,7	89,9	82,0	104,1	30,00	--	--
17	rijden vrachtauto's	31,6	35,0	0,0	1,2	--	--	360,0/0,0	70,5	84,3	87,0	91,4	99,4	99,9	95,7	89,9	82,0	104,1	30,00	--	--
18	rijden personenauto's	61,1	31,2	0,0	0,8	--	--	360,0/0,0	0,0	70,4	78,1	82,4	85,2	87,8	87,2	83,1	79,8	93,0	37,80	--	--
19	rijden personenauto's	51,7	30,8	0,0	0,8	--	--	360,0/0,0	0,0	70,4	78,1	82,4	85,2	87,8	87,2	83,1	79,8	93,0	37,80	--	--
20	rijden personenauto's	41,3	32,8	0,0	0,8	--	--	360,0/0,0	0,0	70,4	78,1	82,4	85,2	87,8	87,2	83,1	79,8	93,0	37,80	--	--
21	rijden personenauto's	31,5	34,9	0,0	0,8	--	--	360,0/0,0	0,0	70,4	78,1	82,4	85,2	87,8	87,2	83,1	79,8	93,0	37,80	--	--
23	geluidemissie open deur (	25,1	36,4	0,0	2,5	01	--	360,0/0,0	0,0	0,0	64,9	80,4	86,3	86,2	82,3	0,0	0,0	90,7	15,56	--	--
24	oppompen welput (vr voor)	38,3	33,7	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0	63,3	61,1	76,9	87,0	90,8	93,1	92,3	85,1	75,5	97,7	15,56	--	--
25	kasamagazijn - wand lg	-10,4	26,0	0,0	2,6	01	--	360,0/0,0	0,0	0,0	29,9	34,6	36,9	27,1	19,8	0,0	0,0	39,7	0,00	0,00	0,00
26	kasamagazijn - wand lg	-15,8	27,1	0,0	2,6	01	--	360,0/0,0	0,0	0,0	29,9	34,6	36,9	27,1	19,8	0,0	0,0	39,7	0,00	0,00	0,00
27	kasamagazijn - wand ag	-17,6	31,3	0,0	4,0	01	--	360,0/0,0	0,0	0,0	33,0	37,7	40,0	30,2	22,9	0,0	0,0	42,8	0,00	0,00	0,00
28	kasamagazijn - wand lg	-15,6	40,7	0,0	0,1	01	--	360,0/0,0	0,0	0,0	33,0	37,7	40,0	30,2	22,9	0,0	0,0	42,8	0,00	0,00	0,00
29	kasamagazijn - dakvlak	-14,8	32,4	5,4	0,1	--	--	360,0/0,0	0,0	44,5	54,3	57,0	50,3	35,5	28,2	16,2	0,0	59,6	0,00	0,00	0,00
30	kasamagazijn - dakvlak	-9,4	31,3	5,4	0,1	--	--	360,0/0,0	0,0	44,5	54,3	57,0	50,3	35,5	28,2	16,2	0,0	59,6	0,00	0,00	0,00
31	kasamagazijn - dakvlak	-13,2	40,2	5,4	0,1	--	--	360,0/0,0	0,0	44,5	54,3	57,0	50,3	35,5	28,2	16,2	0,0	59,6	0,00	0,00	0,00
32	kasamagazijn - dakvlak	-7,9	39,0	5,4	0,1	--	--	360,0/0,0	0,0	44,5	54,3	57,0	50,3	35,5	28,2	16,2	0,0	59,6	0,00	0,00	0,00
33	kasamakerij - wand lg	10,2	21,6	0,0	2,6	01	--	360,0/0,0	0,0	0,0	26,5	52,0	36,0	35,4	21,2	0,0	0,0	52,2	0,00	0,00	0,00
34	kasamakerij - wand lg	3,8	23,0	0,0	2,6	01	--	360,0/0,0	0,0	0,0	24,9	50,4	34,4	33,8	19,6	0,0	0,0	50,6	0,00	0,00	0,00
35	kasamakerij - wand lg	-4,2	24,6	0,0	2,6	01	--	360,0/0,0	0,0	0,0	24,9	50,4	34,4	33,8	19,6	0,0	0,0	50,6	0,00	0,00	0,00
36	kasamakerij - dakvlak	-3,4	30,0	5,4	0,1	--	--	360,0/0,0	0,0	34,8	47,9	71,4	46,4	40,8	26,6	0,0	0,0	71,4	0,00	0,00	0,00
37	kasamakerij - dakvlak	4,6	28,4	5,4	0,1	--	--	360,0/0,0	0,0	34,8	47,9	71,4	46,4	40,8	26,6	0,0	0,0	71,4	0,00	0,00	0,00
38	kasamakerij - dakvlak	11,3	27,0	5,4	0,1	--	--	360,0/0,0	0,0	34,8	47,9	71,4	46,4	40,8	26,6	0,0	0,0	71,4	0,00	0,00	0,00
39	stoomketelruimte - dakvla	-1,8	37,9	5,4	0,1	--	--	360,0/0,0	0,0	59,7	71,2	69,3	61,8	56,7	49,4	45,8	0,0	73,9	6,02	6,02	6,02
40	nieuwe ruimte - wand rg	3,6	44,3	0,0	1,6	01	--	360,0/0,0	0,0	0,0	47,3	49,4	49,9	46,8	39,5	0,0	0,0	54,7	6,02	6,02	6,02
41	nieuwe ruimte - wand rg	-8,1	46,7	0,0	1,6	01	--	360,0/0,0	0,0	0,0	47,3	49,4	49,9	46,8	39,5	0,0	0,0	54,7	6,02	6,02	6,02
42	nieuwe ruimte - wand ag	-14,7	44,8	0,0	1,6	01	--	360,0/0,0	0,0	0,0	43,3	45,4	45,9	42,8	35,5	0,0	0,0	50,7	6,02	6,02	6,02
43	nieuwe ruimte - dakvlak	-8,7	43,8	3,2	0,1	--	--	360,0/0,0	0,0	57,3	68,8	66,9	60,4	55,3	50,0	42,4	0,0	71,6	6,02	6,02	6,02
44	nieuwe ruimte - dakvlak	2,9	41,2	3,2	0,1	--	--	360,0/0,0	0,0	57,3	68,8	66,9	60,4	55,3	50,0	42,4	0,0	71,6	6,02	6,02	6,02
45	hal - wand vg	25,1	36,4	0,0	2,6	01	--	360,0/0,0	0,0	0,0	26,5	28,6	26,1	21,5	12,5	0,0	0,0	42,4	7,78	7,78	7,78
46	hal - deur vg	25,1	36,4	0,0	2,6	01	--	360,0/0,0	0,0	0,0	50,1	54,2	46,7	38,1	34,1	0,0	0,0	56,5	7,78	7,78	7,78
47	hal - wand rg	14,0	42,0	0,0	2,6	01	--	360,0/0,0	0,0	0,0	29,8	31,9	29,4	24,8	15,8	0,0	0,0	35,7	7,78	7,78	7,78
48	hal - wand rg	22,0	40,4	0,0	2,6	01	--	360,0/0,0	0,0	0,0	29,8	31,9	29,4	24,8	15,8	0,0	0,0	35,7	7,78	7,78	7,78
49	hal - platte dak	22,2	35,0	4,0	0,1	--	--	360,0/0,0	0,0	0,0	42,6	48,7	46,2	37,6	27,6	0,0	0,0	51,5	7,78	7,78	7,78
50	hal - dakvlak	17,9	36,0	5,4	0,1	--	--	360,0/0,0	0,0	50,4	52,4	50,5	41,0	34,4	27,4	28,7	0,0	56,2	7,78	7,78	7,78
51	hal - dakvlak	12,5	37,1	5,4	0,1	--	--	360,0/0,0	0,0	50,4	52,4	50,5	41,0	34,4	27,4	28,7	0,0	56,2	7,78	7,78	7,78
52	karrenruimte ed - wand rg	32,8	32,1	0,0	2,0	06	--	360,0/0,0	0,0	0,0	36,2	32,1	25,4	16,8	12,2	0,0	0,0	37,9	0,00	0,00	0,00
53	karrenruimte ed - raan rg	30,1	32,7	0,0	1,8	06	--	360,0/0,0	0,0	0,0	40,3	42,2	33,5	23,9	25,3	0,0	0,0	44,8	0,00	0,00	0,00
54	karrenruimte ed - raan rg	34,6	31,7	0,0	1,8	06	--	360,0/0,0	0,0	0,0	40,3	42,2	33,5	23,9	25,3	0,0	0,0	44,8	0,00	0,00	0,00
55	karrenruimte ed - dakvlak	28,4	31,1	5,0	0,1	--	--	360,0/0,0	0,0	0,0	56,8	52,7	41,0	36,4	32,8	0,0	0,0	58,4	0,00	0,00	0,00
56	karrenruimte ed - dakvlak	36,0	29,4	5,0	0,1	--	--	360,0/0,0	0,0	0,0	56,8	52,7	41,0	36,4	32,8	0,0	0,0	58,4	0,00	0,00	0,00
57	karrenruimte ed - dakvlak	35,3	26,1	5,0	0,1	--	--	360,0/0,0	0,0	0,0	56,8	52,7	41,0	36,4	32,8	0,0	0,0	58,4	0,00	0,00	0,00
58	karrenruimte ed - dakvlak	23,8	24,9	3,2	0,1	--	--	360,0/0,0	0,0	0,0	56,8	52,7	41,0	36,4	32,8	0,0	0,0	58,4	0,00	0,00	0,00
59	centrale hal - platte dak	27,3	28,9	3,2	0,1	--	--	360,0/0,0	0,0	0,0	45,6	51,1	48,3	43,1	34,3	0,0	0,0	54,1	0,00	0,00	0,00
60	centrale hal - platte dak	34,6	23,2	3,2	0,1	--	--	360,0/0,0	0,0	0,0	45,6	51,1	48,3	43,1	34,3	0,0	0,0	54,1	0,00	0,00	0,00
61	verdieping - dakvlak	26,5	21,8	5,0	0,1	--	--	360,0/0,0	0,0	0,0	65,7	68,6	63,9	0,0	51,7	0,0	0,0	71,3	0,00	0,00	0,00

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode

Geonoise V4.03

ODI "De Dageraad"
Invoergegevens, bronnen representatieve situatie

Model: Venseldorheide - zuivelboerderij "De Dageraad" - repr. situatie incl voorz 14-02-05
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	X	Y	Mvld	Hoogte	Refl.	Demp.	Richtingsindex	Lwr										Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
									Lwr31	Lwr63	Lwr125	Lwr250	Lwr500	Lwr1k	Lwr2k	Lwr4k	Lwr8k	Lwr-dBA			
62	verdieping - dakvlak	34,0	20,1	5,0	0,1	--	--	360,0/0,0	0,0	0,0	65,7	68,6	63,9	0,0	51,7	0,0	0,0	71,3	0,00	0,00	0,00
63	verdieping - dakvlak	26,1	19,4	5,0	0,1	--	--	360,0/0,0	0,0	0,0	65,7	68,6	63,9	0,0	51,7	0,0	0,0	71,3	0,00	0,00	0,00
64	verdieping - dakvlak	33,5	17,8	5,0	0,1	--	--	360,0/0,0	0,0	0,0	65,7	68,6	63,9	0,0	51,7	0,0	0,0	71,3	0,00	0,00	0,00
65	verdieping - dakvlak	33,5	17,8	5,0	0,1	--	--	360,0/0,0	30,0	53,7	78,9	79,3	82,0	90,5	92,0	84,0	70,4	85,7	29,57	--	--
66	uitlaat lichtontrochting	-14,6	45,5	0,0	2,0	01	--	360,0/0,0	40,3	61,5	69,0	76,0	76,5	77,2	75,9	71,8	59,7	82,8	0,00	0,00	0,00
67	oppompen weipunt (vr acht	27,9	35,9	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0	66,6	65,7	72,4	81,6	87,3	93,2	94,6	86,7	74,1	97,9	15,56	--	--

De bedrijfslijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode

ODI "De Dageraad"
Invoergegevens bronnen, incidentele situatie

Model: Venzelderheide - zuivelboerderij "De Dageraad" - incidentele sit incl voorz 14-02-05
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Punthorizonten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Wld	Hoogte	Ref.	Damp	Richtingsindex	Lwr31	Lwr63	Lwr125	Lwr250	Lwr500	Lwr1k	Lwr2k	Lwr4k	Lwr8k	Lwr-dBa	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
01	stoomtuitlat op platte da	33,3	21,9	0,0	5,2	--	--	360,0/0,0	29,6	45,3	59,2	63,2	64,6	62,8	63,0	60,6	51,0	70,4	4,77	4,77	4,77
02	nieuwe stoomtuitlat op pl	30,7	22,6	0,0	5,2	--	--	360,0/0,0	29,6	45,3	59,2	63,2	64,6	62,8	63,0	60,6	51,0	70,4	4,77	4,77	4,77
03	uitlaat condensor koelcel	31,6	23,6	0,0	5,4	--	--	360,0/0,0	38,3	47,1	55,7	58,7	70,0	59,6	60,0	51,6	47,0	71,2	4,77	4,77	4,77
04	uitlaat condensor koelcel	31,6	23,6	0,0	5,4	--	--	360,0/0,0	57,6	69,7	74,4	72,4	79,1	66,8	66,1	56,4	52,3	81,6	--	--	--
05	rijden elektrisch heftrec	23,9	35,4	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0	0,0	55,8	63,1	70,1	70,2	74,8	82,5	84,2	77,0	87,4	24,77	--	--
06	rijden elektrisch heftrec	41,8	32,9	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0	0,0	55,8	63,1	70,1	70,2	74,8	82,5	84,2	77,0	87,4	24,77	--	--
07	rijden elektrisch heftrec	53,5	31,2	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0	0,0	55,8	63,1	70,1	70,2	74,8	82,5	84,2	77,0	87,4	24,77	--	--
08	rijden vrachtauto's	65,6	31,5	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0	0,0	55,8	63,1	70,1	70,2	74,8	82,5	84,2	77,0	87,4	24,77	--	--
09	rijden vrachtauto's	21,1	31,1	0,0	1,2	--	--	360,0/0,0	70,5	84,3	87,0	91,4	99,4	95,9	95,7	89,9	82,0	104,1	30,00	--	--
10	rijden vrachtauto's	51,8	30,9	0,0	1,2	--	--	360,0/0,0	70,5	84,3	87,0	91,4	99,4	95,9	95,7	89,9	82,0	104,1	30,00	--	--
11	rijden vrachtauto's	31,6	35,0	0,0	1,2	--	--	360,0/0,0	70,5	84,3	87,0	91,4	99,4	95,9	95,7	89,9	82,0	104,1	30,00	--	--
12	rijden vrachtauto's	61,1	31,2	0,0	0,8	--	--	360,0/0,0	0,0	70,4	78,1	82,4	85,2	87,8	87,2	83,1	79,8	93,0	37,80	--	--
13	rijden personenauto's	51,7	30,8	0,0	0,8	--	--	360,0/0,0	0,0	70,4	78,1	82,4	85,2	87,8	87,2	83,1	79,8	93,0	37,80	--	--
14	rijden personenauto's	41,3	32,8	0,0	0,8	--	--	360,0/0,0	0,0	70,4	78,1	82,4	85,2	87,8	87,2	83,1	79,8	93,0	37,80	--	--
15	rijden personenauto's	31,5	34,9	0,0	0,8	--	--	360,0/0,0	0,0	70,4	78,1	82,4	85,2	87,8	87,2	83,1	79,8	93,0	37,80	--	--
16	rijden personenauto's	25,1	36,4	0,0	2,5	01	--	360,0/0,0	0,0	0,0	64,9	86,3	86,3	86,2	83,3	85,1	75,5	97,7	15,56	--	--
17	opgepompen weiput (vr voor)	38,3	33,7	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0	63,3	61,1	76,9	97,0	90,8	93,1	92,3	85,1	75,5	97,7	15,56	--	--
18	kaasmagazijn - wand ig	10,4	45,0	0,0	2,6	01	--	360,0/0,0	0,0	0,0	23,9	34,6	36,9	27,1	19,8	0,0	0,0	39,7	0,00	0,00	0,00
19	kaasmagazijn - wand ig	17,6	27,1	0,0	2,6	01	--	360,0/0,0	0,0	0,0	23,9	34,6	36,9	27,1	19,8	0,0	0,0	39,7	0,00	0,00	0,00
20	kaasmagazijn - wand ag	17,6	31,3	0,0	4,0	01	--	360,0/0,0	0,0	0,0	33,0	37,7	40,0	30,2	22,9	0,0	0,0	42,8	0,00	0,00	0,00
21	kaasmagazijn - wand ag	15,6	40,7	0,0	4,0	01	--	360,0/0,0	0,0	0,0	33,0	37,7	40,0	30,2	22,9	0,0	0,0	42,8	0,00	0,00	0,00
22	kaasmagazijn - dakvlak	14,8	32,4	5,4	0,1	--	--	360,0/0,0	0,0	0,0	44,5	54,3	57,0	50,3	35,5	28,2	16,2	59,6	0,00	0,00	0,00
23	kaasmagazijn - dakvlak	9,4	31,3	5,4	0,1	--	--	360,0/0,0	0,0	0,0	44,5	54,3	57,0	50,3	35,5	28,2	16,2	59,6	0,00	0,00	0,00
24	kaasmagazijn - dakvlak	13,2	40,2	5,4	0,1	--	--	360,0/0,0	0,0	0,0	44,5	54,3	57,0	50,3	35,5	28,2	16,2	59,6	0,00	0,00	0,00
25	kaasmagazijn - dakvlak	7,9	39,0	5,4	0,1	--	--	360,0/0,0	0,0	0,0	44,5	54,3	57,0	50,3	35,5	28,2	16,2	59,6	0,00	0,00	0,00
26	kaasmagazijn - wand ig	10,2	21,6	0,0	2,6	01	--	360,0/0,0	0,0	0,0	26,5	32,0	36,0	33,8	21,2	0,0	0,0	52,2	0,00	0,00	0,00
27	kaasmagazijn - wand ig	3,9	22,1	0,0	2,6	01	--	360,0/0,0	0,0	0,0	26,5	32,0	36,0	33,8	21,2	0,0	0,0	52,2	0,00	0,00	0,00
28	kaasmagazijn - wand ig	4,1	24,6	0,0	2,6	01	--	360,0/0,0	0,0	0,0	26,5	32,0	36,0	33,8	21,2	0,0	0,0	52,2	0,00	0,00	0,00
29	kaasmagazijn - dakvlak	3,4	30,0	5,4	0,1	--	--	360,0/0,0	0,0	34,8	47,9	71,4	46,4	40,8	26,6	0,0	0,0	71,4	0,00	0,00	0,00
30	kaasmagazijn - dakvlak	4,6	28,4	5,4	0,1	--	--	360,0/0,0	0,0	34,8	47,9	71,4	46,4	40,8	26,6	0,0	0,0	71,4	0,00	0,00	0,00
31	kaasmagazijn - dakvlak	11,3	27,0	5,4	0,1	--	--	360,0/0,0	0,0	34,8	47,9	71,4	46,4	40,8	26,6	0,0	0,0	71,4	0,00	0,00	0,00
32	stoomketelruimte - dakvla	1,8	37,9	5,4	0,1	--	--	360,0/0,0	0,0	59,7	71,2	69,3	61,8	56,7	49,4	45,8	0,0	73,9	6,02	6,02	6,02
33	nieuwe ruimte - wand rg	3,6	44,3	0,0	1,6	01	--	360,0/0,0	0,0	0,0	47,3	49,4	49,9	46,8	39,5	0,0	0,0	54,7	6,02	6,02	6,02
34	nieuwe ruimte - wand rg	8,1	46,7	0,0	1,6	01	--	360,0/0,0	0,0	0,0	47,3	49,4	49,9	46,8	39,5	0,0	0,0	54,7	6,02	6,02	6,02
35	nieuwe ruimte - wand ag	14,7	44,8	0,0	1,6	01	--	360,0/0,0	0,0	0,0	43,3	45,4	45,9	42,8	35,5	0,0	0,0	50,7	6,02	6,02	6,02
36	nieuwe ruimte - dakvlak	8,7	43,8	3,2	0,1	--	--	360,0/0,0	0,0	57,3	68,8	56,9	60,4	55,3	50,0	42,4	0,0	71,6	6,02	6,02	6,02
37	nieuwe ruimte - dakvlak	2,9	31,2	3,2	0,1	--	--	360,0/0,0	0,0	57,3	68,8	56,9	60,4	55,3	50,0	42,4	0,0	71,6	6,02	6,02	6,02
38	hal - deur vg	25,1	36,4	0,0	2,5	06	--	360,0/0,0	0,0	0,0	50,1	54,2	48,7	38,1	34,1	0,0	0,0	56,5	7,78	7,78	7,78
39	hal - deur vg	25,1	36,4	0,0	2,5	06	--	360,0/0,0	0,0	0,0	50,1	54,2	48,7	38,1	34,1	0,0	0,0	56,5	7,78	7,78	7,78
40	hal - wand rg	14,0	42,0	0,0	2,6	01	--	360,0/0,0	0,0	0,0	29,8	31,9	29,4	24,8	15,8	0,0	0,0	35,7	7,78	7,78	7,78
41	hal - wand rg	22,0	40,4	0,0	2,6	01	--	360,0/0,0	0,0	0,0	29,8	31,9	29,4	24,8	15,8	0,0	0,0	35,7	7,78	7,78	7,78
42	hal - platte dak	22,2	35,0	4,0	0,1	--	--	360,0/0,0	0,0	0,0	42,6	48,7	46,2	37,6	27,6	0,0	0,0	51,5	7,78	7,78	7,78
43	hal - dakvlak	17,9	36,0	5,4	0,1	--	--	360,0/0,0	0,0	50,4	52,4	50,5	41,0	34,4	27,4	28,7	0,0	56,2	7,78	7,78	7,78
44	hal - dakvlak	12,5	37,1	5,4	0,1	--	--	360,0/0,0	0,0	50,4	52,4	50,5	41,0	34,4	27,4	28,7	0,0	56,2	7,78	7,78	7,78
45	karrenruimte ed - wand rg	32,8	32,1	0,0	2,0	06	--	360,0/0,0	0,0	0,0	36,2	32,1	25,4	16,8	12,2	0,0	0,0	37,9	0,00	0,00	0,00
46	karrenruimte ed - raam rg	30,1	32,7	0,0	1,8	06	--	360,0/0,0	0,0	0,0	40,3	42,2	33,5	23,9	25,3	0,0	0,0	44,8	0,00	0,00	0,00
47	karrenruimte ed - raam rg	31,7	31,7	5,0	1,8	06	--	360,0/0,0	0,0	0,0	40,3	42,2	33,5	23,9	25,3	0,0	0,0	44,8	0,00	0,00	0,00
48	karrenruimte ed - dakvlak	22,1	29,4	5,0	0,1	--	--	360,0/0,0	0,0	0,0	56,8	52,7	41,0	36,4	32,8	0,0	0,0	58,4	0,00	0,00	0,00
49	karrenruimte ed - dakvlak	35,3	26,1	5,0	0,1	--	--	360,0/0,0	0,0	0,0	56,8	52,7	41,0	36,4	32,8	0,0	0,0	58,4	0,00	0,00	0,00
50	centrale hal - dakvlak	27,8	28,0	5,0	0,1	--	--	360,0/0,0	0,0	0,0	56,8	52,7	41,0	36,4	32,8	0,0	0,0	58,4	0,00	0,00	0,00
51	centrale hal - platte dak	27,3	24,9	3,2	0,1	--	--	360,0/0,0	0,0	0,0	45,6	51,1	48,3	43,1	34,3	0,0	0,0	54,1	0,00	0,00	0,00
52	centrale hal - dakvlak	34,6	23,2	3,2	0,1	--	--	360,0/0,0	0,0	0,0	45,6	51,1	48,3	43,1	34,3	0,0	0,0	54,1	0,00	0,00	0,00
53	verdieping - dakvlak	26,6	21,8	5,0	0,1	--	--	360,0/0,0	0,0	0,0	55,7	68,6	63,9	0,0	51,7	0,0	0,0	71,3	0,00	0,00	0,00

De bedrijfsrichtingscorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode

Geonoise V4.03

15-2-2005 14:44:40

ODI "De Dageraad"
Invoergegevens bronnen, incidentele situatie

Model:Venzelderheids - zuivelboerderij "De Dageraad" - incidentele sit incl voorsz 14-02-05
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekennethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Richtingsindex			Demp.	Hoogte	Refl.	Mvld	Y	X	Lwr										Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
											Lwr31	Lwr63	Lwr125	Lwr250	Lwr500	Lwr1k	Lwr2k	Lwr4k	Lwr8k	Lwr-dBA			
62	verdieping - dakvlak	360,0/0,0	0,0	0,0	--	0,1	--	5,0	20,1	34,0	0,0	0,0	65,7	68,6	63,9	0,0	51,7	0,0	0,0	71,3	0,00	0,00	0,00
63	verdieping - dakvlak	360,0/0,0	0,0	0,0	--	0,1	--	5,0	19,4	26,1	0,0	0,0	65,7	68,6	63,9	0,0	51,7	0,0	0,0	71,3	0,00	0,00	0,00
64	verdieping - dakvlak	360,0/0,0	0,0	0,0	--	0,1	--	5,0	17,8	33,5	0,0	0,0	65,7	68,6	63,9	0,0	51,7	0,0	0,0	71,3	0,00	0,00	0,00
65	stoomtuitlaat stoomketelru	360,0/0,0	38,0	53,7	--	4,5	--	0,0	41,9	-2,8	38,0	53,7	70,9	79,3	88,0	90,5	92,0	84,0	77,4	95,7	28,57	0,00	0,00
66	uitlaat luchtontvochtiger	360,0/0,0	40,3	61,5	01	2,0	01	0,0	45,5	-14,6	40,3	61,5	69,0	76,0	75,5	77,2	75,9	71,8	59,7	82,8	0,00	0,00	0,00
67	oppompen weipunt (vr acht	360,0/0,0	66,6	65,7	--	0,5	--	0,0	35,9	27,9	66,6	65,7	72,4	81,6	87,3	93,2	94,6	86,7	74,1	97,9	15,56	--	--
68	koelmotor vrachtauto zuur	360,0/0,0	40,2	61,3	--	0,5	--	0,0	33,4	39,8	40,2	61,3	77,2	93,9	95,0	98,1	98,5	93,0	86,7	103,4	15,56	--	--

De bedrijfstaftijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode

ODI "De Dageraad"

Invoergegevens, zondag situatie

Model: Venzelderheide - nuivelboerderij "De Dageraad" - zondag situatie incl voorz 14-02-05
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

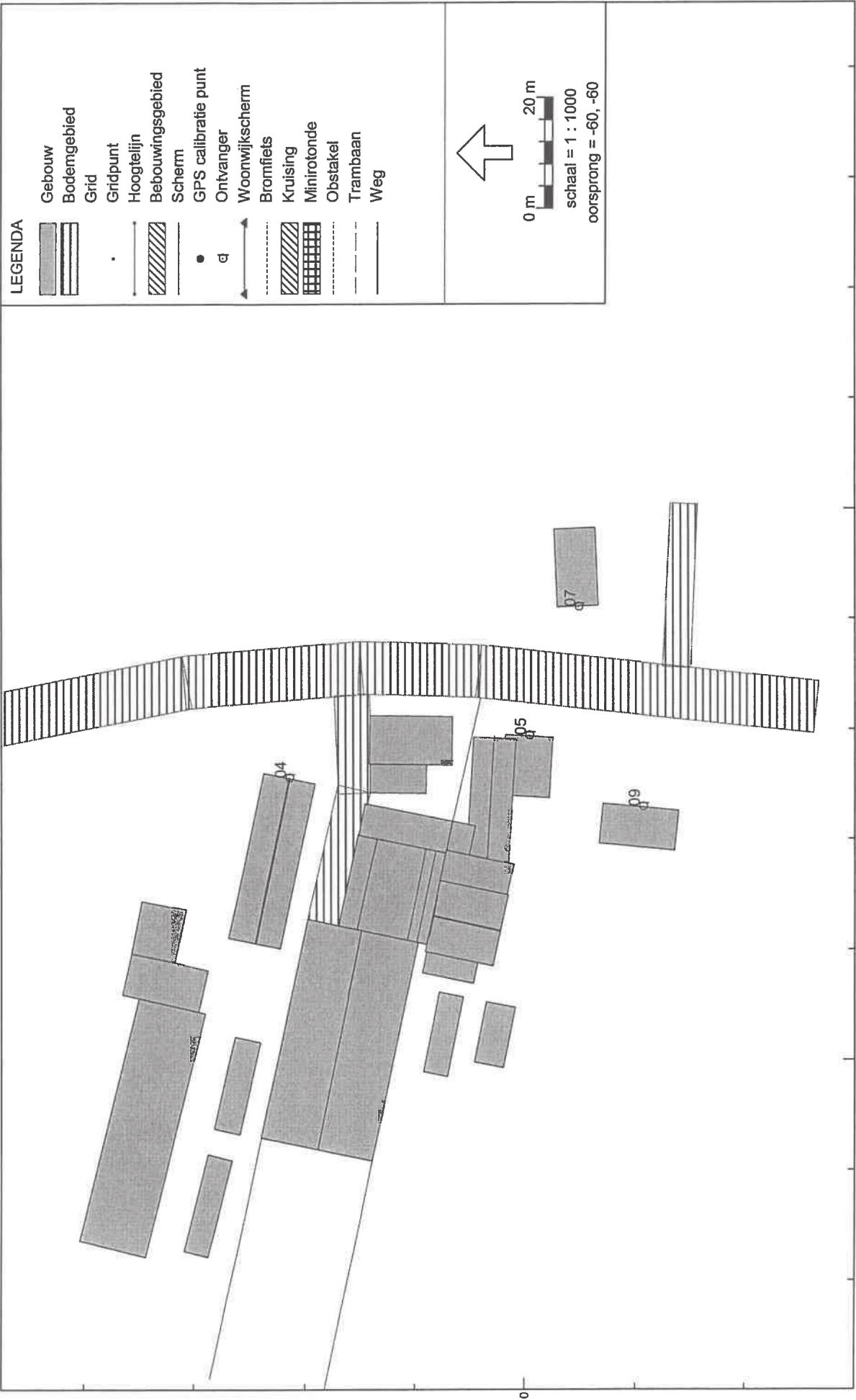
1000.5063
Bijlage 3

Id	Omschrijving	X	Y	Mvld	Hoogte	Ref1.	Demp.	Richtingsindex	Lwr31	Lwr63	Lwr125	Lwr250	Lwr500	Lwr1k	Lwr2k	Lwr4k	Lwr8k	Lwr-dBA	CS (D)	CS (A)	CS (N)
01	stoomtuitlaaf op platte da	33,3	21,9	0,0	5,2	--	--	360,0/0,0	29,6	45,3	59,2	63,2	64,6	62,8	63,0	60,6	51,0	70,4	4,77	4,77	4,77
02	nieuwe stoomtuitlaaf op pl	30,7	22,6	0,0	5,2	--	--	360,0/0,0	29,6	45,3	59,2	63,2	64,6	62,8	63,0	60,6	51,0	70,4	4,77	4,77	4,77
03	uitlaat condensor Koelcel	31,6	23,6	0,0	5,4	--	--	360,0/0,0	29,6	45,3	59,2	63,2	64,6	62,8	63,0	60,6	51,0	70,4	4,77	4,77	4,77
14	uitlaat condensor Koelcel	31,6	23,6	0,0	5,4	--	--	360,0/0,0	29,6	45,3	59,2	63,2	64,6	62,8	63,0	60,6	51,0	70,4	4,77	4,77	4,77
14	Rijden vrachtauto's	61,2	31,3	0,0	1,4	--	--	360,0/0,0	70,5	84,3	87,0	91,4	99,4	99,9	95,7	89,9	82,0	104,1	37,80	--	--
15	Rijden vrachtauto's	51,8	30,9	0,0	1,2	--	--	360,0/0,0	70,5	84,3	87,0	91,4	99,4	99,9	95,7	89,9	82,0	104,1	37,80	--	--
16	Rijden vrachtauto's	41,3	32,9	0,0	1,2	--	--	360,0/0,0	70,5	84,3	87,0	91,4	99,4	99,9	95,7	89,9	82,0	104,1	37,80	--	--
17	Rijden vrachtauto's	31,6	35,0	0,0	1,2	--	--	360,0/0,0	70,5	84,3	87,0	91,4	99,4	99,9	95,7	89,9	82,0	104,1	37,80	--	--
23	geuldemiesie open deur (	25,1	36,4	0,0	2,5	01	--	360,0/0,0	0,0	0,0	64,9	80,4	86,3	86,2	83,3	0,0	0,0	90,7	15,56	--	--
25	kaasmagazijn - wand lg	-10,4	26,0	0,0	2,6	01	--	360,0/0,0	0,0	0,0	23,9	34,6	36,9	37,1	19,8	0,0	0,0	39,7	0,00	0,00	0,00
26	kaasmagazijn - wand lg	-15,8	27,1	0,0	2,6	01	--	360,0/0,0	0,0	0,0	23,9	34,6	36,9	37,1	19,8	0,0	0,0	39,7	0,00	0,00	0,00
27	kaasmagazijn - wand lg	-17,6	28,3	0,0	4,0	01	--	360,0/0,0	0,0	0,0	23,9	34,6	36,9	37,1	19,8	0,0	0,0	39,7	0,00	0,00	0,00
28	kaasmagazijn - dakvlak	-12,8	31,3	0,0	0,1	--	--	360,0/0,0	0,0	0,0	31,0	37,7	40,0	30,2	22,9	0,0	0,0	42,8	0,00	0,00	0,00
29	kaasmagazijn - dakvlak	-13,8	32,4	0,0	0,1	--	--	360,0/0,0	0,0	0,0	31,0	37,7	40,0	30,2	22,9	0,0	0,0	42,8	0,00	0,00	0,00
30	kaasmagazijn - dakvlak	-9,4	31,3	0,0	0,1	--	--	360,0/0,0	0,0	0,0	31,0	37,7	40,0	30,2	22,9	0,0	0,0	42,8	0,00	0,00	0,00
31	kaasmagazijn - dakvlak	-13,2	40,2	5,4	0,1	--	--	360,0/0,0	0,0	0,0	54,3	57,0	50,3	35,5	28,2	16,2	0,0	59,6	0,00	0,00	0,00
32	kaasmagazijn - dakvlak	-7,9	39,0	5,4	0,1	--	--	360,0/0,0	0,0	0,0	54,3	57,0	50,3	35,5	28,2	16,2	0,0	59,6	0,00	0,00	0,00
33	kaasmakerij - wand lg	10,2	21,6	0,0	2,6	01	--	360,0/0,0	0,0	0,0	26,5	36,0	36,0	35,4	21,2	0,0	0,0	52,2	0,00	0,00	0,00
34	kaasmakerij - wand lg	3,8	23,0	0,0	2,6	01	--	360,0/0,0	0,0	0,0	24,9	50,4	34,4	33,8	19,6	0,0	0,0	50,6	0,00	0,00	0,00
35	kaasmakerij - wand lg	-4,2	24,6	0,0	2,6	01	--	360,0/0,0	0,0	0,0	24,9	50,4	34,4	33,8	19,6	0,0	0,0	50,6	0,00	0,00	0,00
36	kaasmakerij - dakvlak	-3,4	30,0	5,4	0,1	--	--	360,0/0,0	0,0	0,0	47,9	71,4	46,4	40,8	26,6	0,0	0,0	71,4	0,00	0,00	0,00
37	kaasmakerij - dakvlak	14,5	28,4	5,4	0,1	--	--	360,0/0,0	0,0	0,0	47,9	71,4	46,4	40,8	26,6	0,0	0,0	71,4	0,00	0,00	0,00
38	stoomketelruimte dakvlo	-1,6	37,9	5,4	0,1	--	--	360,0/0,0	0,0	0,0	47,9	71,4	46,4	40,8	26,6	0,0	0,0	71,4	0,00	0,00	0,00
39	stoomketelruimte dakvlo	-1,8	37,9	5,4	0,1	--	--	360,0/0,0	0,0	0,0	47,9	71,4	46,4	40,8	26,6	0,0	0,0	71,4	0,00	0,00	0,00
40	nieuwe ruimte - wand rg	3,6	44,3	0,0	1,6	01	--	360,0/0,0	0,0	0,0	47,3	49,4	49,9	46,8	39,5	0,0	0,0	54,7	6,02	6,02	6,02
41	nieuwe ruimte - wand rg	-8,1	46,7	0,0	1,6	01	--	360,0/0,0	0,0	0,0	47,3	49,4	49,9	46,8	39,5	0,0	0,0	54,7	6,02	6,02	6,02
42	nieuwe ruimte - wand ag	-14,7	44,8	0,0	1,6	01	--	360,0/0,0	0,0	0,0	43,3	45,4	45,9	42,8	35,5	0,0	0,0	50,7	6,02	6,02	6,02
43	nieuwe ruimte - dakvlak	-8,7	43,8	3,2	0,1	--	--	360,0/0,0	0,0	0,0	57,3	68,8	66,9	60,4	55,3	50,0	0,0	71,6	6,02	6,02	6,02
44	nieuwe ruimte - dakvlak	2,9	41,2	3,2	0,1	--	--	360,0/0,0	0,0	0,0	57,3	68,8	66,9	60,4	55,3	50,0	0,0	71,6	6,02	6,02	6,02
45	hal - wand vg	25,1	36,4	0,0	2,6	01	--	360,0/0,0	0,0	0,0	26,5	28,6	26,1	21,5	12,5	0,0	0,0	32,4	7,78	7,78	7,78
46	hal - deur vg	25,1	36,4	0,0	2,5	01	--	360,0/0,0	0,0	0,0	50,1	54,2	48,7	38,1	34,1	0,0	0,0	56,5	7,78	7,78	7,78
47	hal - wand rg	25,1	36,4	0,0	2,6	01	--	360,0/0,0	0,0	0,0	50,1	54,2	48,7	38,1	34,1	0,0	0,0	56,5	7,78	7,78	7,78
48	hal - wand rg	22,0	40,4	0,0	2,6	01	--	360,0/0,0	0,0	0,0	29,8	31,9	29,4	24,8	15,8	0,0	0,0	35,7	7,78	7,78	7,78
49	hal - platte dak	22,2	35,0	4,0	0,1	--	--	360,0/0,0	0,0	0,0	42,6	48,7	46,2	37,6	27,6	0,0	0,0	51,5	7,78	7,78	7,78
50	hal - dakvlak	17,9	36,0	5,4	0,1	--	--	360,0/0,0	0,0	0,0	52,4	50,5	41,0	34,4	27,4	28,7	0,0	56,2	7,78	7,78	7,78
51	hal - dakvlak	12,5	37,1	5,4	0,1	--	--	360,0/0,0	0,0	0,0	52,4	50,5	41,0	34,4	27,4	28,7	0,0	56,2	7,78	7,78	7,78
52	Karrenruimte ed - wand rg	32,8	32,1	0,0	2,0	06	--	360,0/0,0	0,0	0,0	36,2	32,1	25,4	16,8	12,2	0,0	0,0	37,9	0,00	0,00	0,00
53	Karrenruimte ed - raam rg	30,1	32,7	0,0	1,8	06	--	360,0/0,0	0,0	0,0	40,3	42,2	33,5	23,9	25,3	0,0	0,0	44,8	0,00	0,00	0,00
54	Karrenruimte ed - raam rg	34,6	31,7	0,0	1,8	06	--	360,0/0,0	0,0	0,0	40,3	42,2	33,5	23,9	25,3	0,0	0,0	44,8	0,00	0,00	0,00
55	Karrenruimte ed - dakvlak	28,4	31,1	5,0	0,1	--	--	360,0/0,0	0,0	0,0	56,8	52,7	41,0	36,4	32,8	0,0	0,0	58,4	0,00	0,00	0,00
56	Karrenruimte ed - dakvlak	36,0	29,4	5,0	0,1	--	--	360,0/0,0	0,0	0,0	56,8	52,7	41,0	36,4	32,8	0,0	0,0	58,4	0,00	0,00	0,00
57	Karrenruimte ed - dakvlak	25,3	26,1	5,0	0,1	--	--	360,0/0,0	0,0	0,0	56,8	52,7	41,0	36,4	32,8	0,0	0,0	58,4	0,00	0,00	0,00
58	Karrenruimte ed - dakvlak	27,8	28,0	5,0	0,1	--	--	360,0/0,0	0,0	0,0	56,8	52,7	41,0	36,4	32,8	0,0	0,0	58,4	0,00	0,00	0,00
59	centrale hal - platte dak	27,3	24,9	3,2	0,1	--	--	360,0/0,0	0,0	0,0	45,6	51,1	48,3	43,1	34,3	0,0	0,0	54,1	0,00	0,00	0,00
60	centrale hal - platte dak	34,6	23,2	3,2	0,1	--	--	360,0/0,0	0,0	0,0	45,6	51,1	48,3	43,1	34,3	0,0	0,0	54,1	0,00	0,00	0,00
61	verdieping - dakvlak	26,6	21,8	5,0	0,1	--	--	360,0/0,0	0,0	0,0	65,7	68,6	63,9	0,0	51,7	0,0	0,0	71,3	0,00	0,00	0,00
62	verdieping - dakvlak	34,0	20,1	5,0	0,1	--	--	360,0/0,0	0,0	0,0	65,7	68,6	63,9	0,0	51,7	0,0	0,0	71,3	0,00	0,00	0,00
63	verdieping - dakvlak	26,1	19,4	5,0	0,1	--	--	360,0/0,0	0,0	0,0	65,7	68,6	63,9	0,0	51,7	0,0	0,0	71,3	0,00	0,00	0,00
64	verdieping - dakvlak	33,5	17,8	5,0	0,1	--	--	360,0/0,0	0,0	0,0	65,7	68,6	63,9	0,0	51,7	0,0	0,0	71,3	0,00	0,00	0,00
65	stoomtuitlaaf stoomketelru	-2,8	41,9	0,0	4,5	--	--	360,0/0,0	38,0	53,7	70,9	79,3	88,0	90,5	92,0	84,0	77,4	95,7	28,57	--	--
66	uitlaat luchtontvochtiger	-14,6	45,5	0,0	2,0	01	--	360,0/0,0	40,3	61,5	69,0	76,0	75,5	77,2	75,9	71,8	59,7	82,8	0,00	0,00	0,00

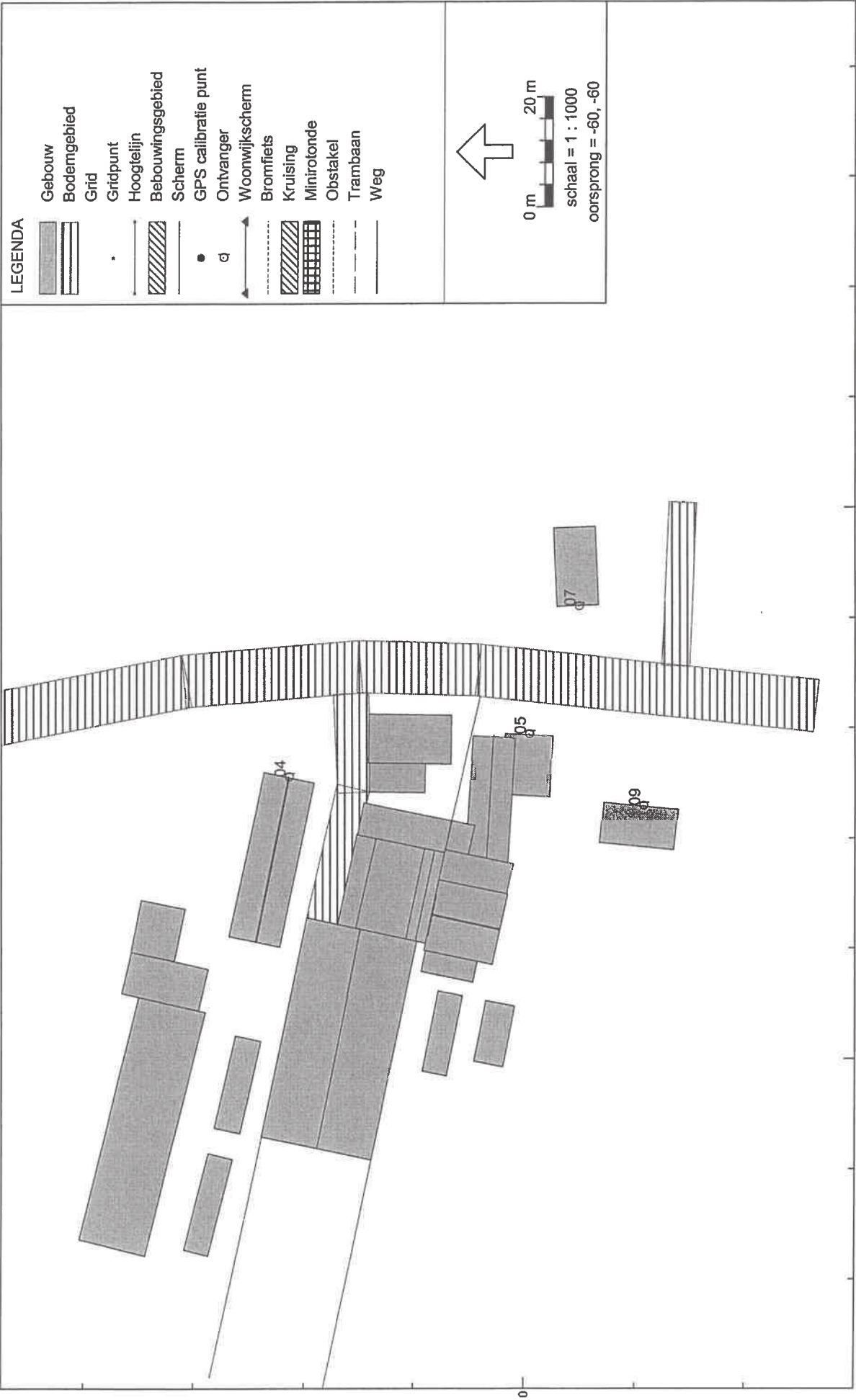
De bedrijfsstijfdecorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode

Bijlage IV Invoergegevens wegverkeerslawaa

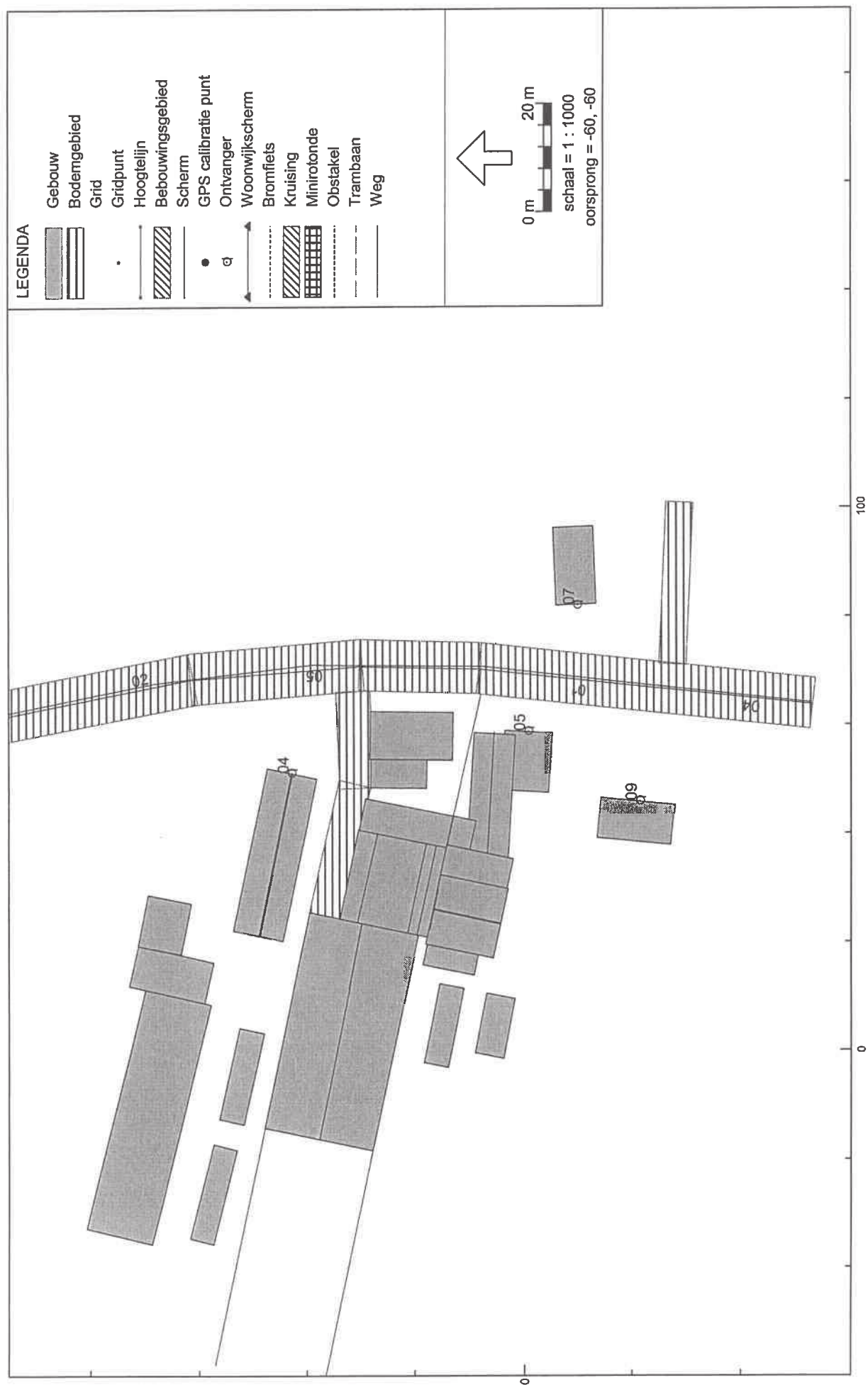
(7 pagina's)



Wegverkeerslawaal - SRM2-2002, Venzelderheide - zuivelboerderij 'De Dageraad' - repr/inc situatie 14-02-05 [G:\Data\GEONOS\SE5063\geonose], Geonose V4.03
figuur 6



Wegverkeerslawaai - SRM2-2002, Venzelderheide - zuivelboerderij 'De Dageraad' - repr/inc situatie 14-02-05 [G:\Data\GEON\ISE\5063\geonoise], Geonoise V4.03
figuur 6
situatie en ontvangers



Wegverkeerslawaai - SRM2-2002, Venzelderheide - zuivelboerderij 'De Dageraad' - repr/inc situatie 14-02-05 [G:\Data\GEONOSE\5063\geonose] , Geonose V4.03
figuur 7
wegen

ODI "De Dageraad"
Invoergegevens indirecte geluidhinder, wegen

Model: Venzelderheide - zuivelboerderij "De Dageraad" - repr/inc situatie 14-02-05
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - SRM2-2002

Id	Omschrijving	Invoertype	Cg	Wegdektype	V(mv)	V(lv)	V(mv)	V(zv)	MR(D)	MR(A)	NR(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	NV(D)	NV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	Hbron	Maatveld			
																						Y1	X1	Y2	X2
01	90% vrachtauto's	zuidelijk	Intensiteit 0,0	Fijn	0	0	0	50	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,75	70,7	32,9	30,1	0,0
02	10% vrachtauto's	noordelijk	Intensiteit 0,0	Fijn	0	0	0	50	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,75	59,4	107,6	51,7	0,0
03	100% personenauto's	Intensiteit 0,0	Fijn	0	50	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,75	70,7	32,5	32,5	0,0
04	personenauto's	zuidelijke	Intensiteit 0,0	Fijn	0	50	0	0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,8	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,75	64,1	-52,5	-31,1	0,0
05	personenauto's	noordelijk	Intensiteit 0,0	Fijn	0	50	0	0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,75	66,5	-31,1	7,6	0,0

ODI "De Dageraad"
Invoergegevens indirecte geluidhinder, wegen

Model:Venzelderheide - zuivelboerderij "De Dageraad" - repr/inc situatie 14-02-05
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - SRM2-2002

Id	X3			Y3			Maatveld			X4			Y4			Maatveld			X5			Y5		
01		70,4			8,3			0,0		63,8			-52,9			0,0								
02		70,7			32,9			0,0																
03		71,0			29,9			0,0		70,3			8,1			0,0			63,7			-52,9		
04																								
05		71,2			39,2			0,0		67,8			68,4			0,0			59,8			107,7		

ODI "De Dageraad"
Invoergegevens indirecte geluidhinder, ontvangers

Model:Venzelderheide - zuivelboerderij "De Dageraad" - repr/inc situatie 14-02-05
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van ontvangers, voor rekennmethode Wegverkeerslawaai - SRM2-2002

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Koppel Id
04	voorgevel woning derden	51,3	42,8	0,0	--	5,00	--	--	--	--	12
05	voorgevel woning derden (	58,9	-0,9	0,0	--	5,00	--	--	--	--	14
07	voorgevel woning derden	82,2	-10,0	0,0	--	5,00	--	--	--	--	32
09	voorgevel woning derden	46,0	-21,5	0,0	--	5,00	--	--	--	--	33

Bijlage V Berekening situatie 1

(17 pagina's)

ODI "De Dageraad"
Rekenresultaten

1000.5063
Bijlage 5

Model: Venzelderheide - zuivelboerderij "De Dageraad" - repr. situatie incl voorz 14-02-05
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01v_B	zijgevel woning derden (verd)	5,0	54,2	34,2	34,2	54,2	76,7
02b_A	zijgevel woning derden (bg)	1,5	47,1	30,3	30,3	47,1	71,0
02v_B	zijgevel woning derden (verd)	5,0	54,7	33,3	33,3	54,7	77,6
03b_A	zijgevel woning derden (bg)	1,5	46,3	30,1	30,1	46,3	71,3
03v_B	zijgevel woning derden (verd)	5,0	53,5	32,6	32,6	53,5	77,9
04_A	voorgevel woning derden	1,5	39,0	19,2	19,2	39,0	68,2
04_B	voorgevel woning derden	5,0	50,7	31,4	31,4	50,7	76,2
05_A	voorgevel woning derden (sauna)	1,5	24,1	15,9	15,9	25,9	52,0
05_B	voorgevel woning derden (sauna)	5,0	26,4	19,6	19,6	29,6	52,5
06_A	achtergevel woning derden (sauna)	1,5	27,5	24,5	24,5	34,5	51,1
06_B	achtergevel woning derden (sauna)	5,0	33,3	30,6	30,6	40,6	54,7
07_A	voorgevel woning derden	1,5	31,9	22,2	22,2	32,2	62,9
07_B	voorgevel woning derden	5,0	35,0	26,5	26,5	36,5	63,5
08_A	zijgevel woning derden	1,5	28,3	24,4	24,4	34,4	53,1
08_B	zijgevel woning derden	5,0	32,4	29,5	29,5	39,5	53,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

ODI "De Dageraad"
 Rekenresultaten, stationaire bronnen

1000.5063
 Bijlage 5.1

Model: Venzelderheide - zuivelboerderij "De Dageraad" - Lmax repr. situatie incl voorz 14-02-05
 Bijdrage van groep Stationaire bronnen op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01v_B	zijgevel woning derden (verd)	5,0	53,9	39,8	39,8	53,9	53,9
02b_A	zijgevel woning derden (bg)	1,5	49,9	37,4	37,4	49,9	50,0
02v_B	zijgevel woning derden (verd)	5,0	52,2	39,2	39,2	52,2	52,2
03b_A	zijgevel woning derden (bg)	1,5	49,8	37,5	37,5	49,8	49,8
03v_B	zijgevel woning derden (verd)	5,0	50,8	38,7	38,7	50,8	50,8
04_A	voorgevel woning derden	1,5	32,5	26,6	26,6	36,6	32,8
04_B	voorgevel woning derden	5,0	45,3	37,6	37,6	47,6	45,3
05_A	voorgevel woning derden (sauna)	1,5	28,3	24,6	24,6	34,6	29,1
05_B	voorgevel woning derden (sauna)	5,0	28,8	26,8	26,8	36,8	29,9
06_A	achtergevel woning derden (sauna)	1,5	33,7	32,1	32,1	42,1	34,2
06_B	achtergevel woning derden (sauna)	5,0	39,0	36,3	36,3	46,3	39,1
07_A	voorgevel woning derden	1,5	35,0	32,4	32,4	42,4	36,2
07_B	voorgevel woning derden	5,0	39,3	35,7	35,7	45,7	39,5
08_A	zijgevel woning derden	1,5	34,4	31,6	31,6	41,6	35,2
08_B	zijgevel woning derden	5,0	37,8	34,1	34,1	44,1	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

ODI "De Dageraad"
Rekenresultaten, mobiele bronnen

1000.5063
Bijlage 5.2

Model: Venzelderheide - zuivelboerderij "De Dageraad" - Lmax repr. situatie incl voors 14-02-05
Bijdrage van groep Mobiele bronnen op ontvangerpunt 01v B - zijgevel woning derden (verd)
Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle periodes

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
17	rijden vrachtauto's	1,2	75,8	--	--	75,8	75,8	0,0
16	rijden vrachtauto's	1,2	72,8	--	--	72,8	72,8	0,0
15	rijden vrachtauto's	1,2	69,0	--	--	69,0	69,0	0,0
14	rijden vrachtauto's	1,2	66,5	--	--	66,5	66,5	0,0
24	oppompen weiput (vr voor)	1,5	65,7	--	--	65,7	65,7	0,0
67	oppompen weipunt (vr achter)	0,5	64,7	--	--	64,7	64,7	0,0
21	rijden personenauto's	0,8	64,0	--	--	64,0	64,0	0,0
23	geluidemissie open deur (melkpomp)	2,5	61,4	--	--	61,4	61,4	0,0
20	rijden personenauto's	0,8	61,2	--	--	61,2	61,2	0,0
05	rijden elektrisch heftruck	1,0	59,5	--	--	59,5	59,5	0,0
19	rijden personenauto's	0,8	57,4	--	--	57,4	57,4	0,0
06	rijden elektrisch heftruck	1,0	56,8	--	--	56,8	56,8	0,0
18	rijden personenauto's	0,8	55,0	--	--	55,0	55,0	0,0
07	rijden elektrisch heftruck	1,0	50,5	--	--	50,5	50,5	0,0
08	rijden elektrisch heftruck	1,0	50,3	--	--	50,3	50,3	0,0
Totalen			79,2	--	--	79,2	79,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

ODI "De Dageraad"
 Rekenresultaten, mobiele bronnen

1000.5063
 Bijlage 5.2

Model: Venzelderheide - zuivelboerderij "De Dageraad" - Lmax repr. situatie incl voorz 14-02-05
 Bijdrage van groep Mobiele bronnen op ontvangerpunt 02b A - zijgevel woning derden (bg)
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle periodes

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elkmaal	Li	Cm
17	rijden vrachtauto's	1,2	69,1	--	--	69,1	69,1	0,0
16	rijden vrachtauto's	1,2	69,0	--	--	69,0	69,0	0,0
15	rijden vrachtauto's	1,2	64,6	--	--	64,6	64,6	0,0
14	rijden vrachtauto's	1,2	62,8	--	--	62,8	62,8	0,0
24	oppompen weiput (vr voor)	1,5	59,6	--	--	59,6	59,6	0,0
21	rijden personenauto's	0,8	56,1	--	--	56,1	56,1	0,0
20	rijden personenauto's	0,8	55,8	--	--	55,8	55,8	0,0
67	oppompen weipunt (vr achter)	0,5	54,5	--	--	54,5	54,5	0,0
23	geluidemissie open deur (melkpomp)	2,5	53,5	--	--	53,5	53,5	0,0
19	rijden personenauto's	0,8	51,7	--	--	51,7	51,7	0,0
18	rijden personenauto's	0,8	49,6	--	--	49,6	49,8	0,2
05	rijden elektrisch heftruck	1,0	46,4	--	--	46,4	46,4	0,0
06	rijden elektrisch heftruck	1,0	46,3	--	--	46,3	46,3	0,0
08	rijden elektrisch heftruck	1,0	45,8	--	--	45,8	46,3	0,6
07	rijden elektrisch heftruck	1,0	42,2	--	--	42,2	42,2	0,0
Totalen			73,7	--	--	73,7	73,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

ODI "De Dageraad"
Rekenresultaten, mobiele bronnen

1000.5063
Bijlage 5.2

Model: Venzelderheide - zuivelboerderij "De Dageraad" - Lmax repr. situatie incl voors 14-02-05
Bijdrage van groep Mobiele bronnen op ontvangerpunt 02v B - zijgevel woning derden (verd)
Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
17	rijden vrachtauto's	1,2	75,4	--	--	75,4	75,4	0,0
16	rijden vrachtauto's	1,2	75,1	--	--	75,1	75,1	0,0
15	rijden vrachtauto's	1,2	71,4	--	--	71,4	71,4	0,0
14	rijden vrachtauto's	1,2	68,8	--	--	68,8	68,8	0,0
24	oppompen wsiput (vr voor)	1,5	67,7	--	--	67,7	67,7	0,0
21	rijden personenauto's	0,8	63,7	--	--	63,7	63,7	0,0
67	oppompen weipunt (vr achter)	0,5	63,5	--	--	63,5	63,5	0,0
20	rijden personenauto's	0,8	63,2	--	--	63,2	63,2	0,0
19	rijden personenauto's	0,8	59,4	--	--	59,4	59,4	0,0
05	rijden elektrisch heftruck	1,0	59,0	--	--	59,0	59,0	0,0
23	geluidemissie open deur (melkpomp)	2,5	58,3	--	--	58,3	58,3	0,0
06	rijden elektrisch heftruck	1,0	58,2	--	--	58,2	58,2	0,0
18	rijden personenauto's	0,8	57,5	--	--	57,5	57,5	0,0
07	rijden elektrisch heftruck	1,0	55,0	--	--	55,0	55,0	0,0
08	rijden elektrisch heftruck	1,0	52,5	--	--	52,5	52,5	0,0
Totalen			80,2	--	--	80,2	80,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

ODI "De Dageraad"
Rekenresultaten, mobiele bronnen

1000.5063
Bijlage 5.2

Model: Venzelderheide - zuivelboerderij "De Dageraad" - L_{max} repr. situatie incl voorz 14-02-05
Bijdrage van groep Mobiele bronnen op ontvangerpunt 03b_A - zijgevel woning derden (bg)
Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
16	rijden vrachtauto's	1,2	69,6	--	--	69,6	69,6	0,0
15	rijden vrachtauto's	1,2	67,3	--	--	67,3	67,3	0,0
17	rijden vrachtauto's	1,2	66,5	--	--	66,5	66,5	0,0
14	rijden vrachtauto's	1,2	66,1	--	--	66,1	66,1	0,0
24	oppompen weiput (vr voor)	1,5	58,8	--	--	58,8	58,8	0,0
20	rijden personenauto's	0,8	56,6	--	--	56,6	56,6	0,0
19	rijden personenauto's	0,8	54,3	--	--	54,3	54,3	0,0
21	rijden personenauto's	0,8	53,5	--	--	53,5	53,5	0,0
18	rijden personenauto's	0,8	53,0	--	--	53,0	53,0	0,0
67	oppompen weiput (vr achter)	0,5	52,6	--	--	52,6	52,6	0,0
23	geluidemissie open deur (melkpomp)	2,5	51,2	--	--	51,2	51,2	0,0
08	rijden elektrisch heftruck	1,0	48,6	--	--	48,6	48,6	0,0
06	rijden elektrisch heftruck	1,0	47,8	--	--	47,8	47,8	0,0
07	rijden elektrisch heftruck	1,0	45,8	--	--	45,8	45,8	0,0
05	rijden elektrisch heftruck	1,0	44,3	--	--	44,3	44,3	0,0
Totalen			74,0	--	--	74,0	74,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

ODI "De Dageraad"
Rekenresultaten, mobiele bronnen

1000.5063
Bijlage 5.2

Model: Venzelderheide - zuivelboerderij "De Dageraad" - L_{max} repr. situatie incl voorz 14-02-05
Bijdrage van groep Mobiele bronnen op ontvangerpunt 03v_B - zijgevel woning derden (verd)
Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaal	Li	Cm
15	rijden vrachtauto's	1,2	75,1	--	--	75,1	75,1	0,0
16	rijden vrachtauto's	1,2	75,1	--	--	75,1	75,1	0,0
14	rijden vrachtauto's	1,2	72,9	--	--	72,9	72,9	0,0
17	rijden vrachtauto's	1,2	72,8	--	--	72,8	72,8	0,0
24	oppompen weiput (vr voor)	1,5	66,3	--	--	66,3	66,3	0,0
20	rijden personenauto's	0,8	63,1	--	--	63,1	63,1	0,0
19	rijden personenauto's	0,8	62,9	--	--	62,9	62,9	0,0
18	rijden personenauto's	0,8	61,6	--	--	61,6	61,6	0,0
67	oppompen weipunt (vr achter)	0,5	61,6	--	--	61,6	61,6	0,0
21	rijden personenauto's	0,8	61,4	--	--	61,4	61,4	0,0
06	rijden elektrisch heftruck	1,0	58,0	--	--	58,0	58,0	0,0
07	rijden elektrisch heftruck	1,0	57,9	--	--	57,9	57,9	0,0
05	rijden elektrisch heftruck	1,0	57,0	--	--	57,0	57,0	0,0
23	geluidemissie open deur (melkpomp)	2,5	55,6	--	--	55,6	55,6	0,0
08	rijden elektrisch heftruck	1,0	54,9	--	--	54,9	54,9	0,0
Totalen			80,7	--	--	80,7	80,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

ODI "De Dageraad"
 Rekenresultaten, mobiele bronnen

1000.5063
 Bijlage 5.2

Model: Venzelderheide - zuivelboerderij "De Dageraad" - Lmax repr. situatie incl voorz 14-02-05
 Bijdrage van groep Mobiele bronnen op ontvangerpunt 04_A - voorgevel woning derden
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
14	rijden vrachtauto's	1,2	68,4	--	--	68,4	68,4	0,0
15	rijden vrachtauto's	1,2	67,0	--	--	67,0	67,0	0,0
16	rijden vrachtauto's	1,2	56,1	--	--	56,1	56,1	0,0
18	rijden personenauto's	0,8	54,6	--	--	54,6	54,6	0,0
19	rijden personenauto's	0,8	53,5	--	--	53,5	53,5	0,0
17	rijden vrachtauto's	1,2	53,4	--	--	53,4	53,4	0,0
08	rijden elektrisch heftruck	1,0	45,9	--	--	45,9	45,9	0,0
24	oppompen weiput (vr voor)	1,5	45,2	--	--	45,2	45,2	0,0
07	rijden elektrisch heftruck	1,0	45,2	--	--	45,2	45,2	0,0
20	rijden personenauto's	0,8	44,5	--	--	44,5	44,5	0,0
67	oppompen weipunt (vr achter)	0,5	42,1	--	--	42,1	43,0	0,9
21	rijden personenauto's	0,8	41,8	--	--	41,8	41,8	0,0
06	rijden elektrisch heftruck	1,0	38,6	--	--	38,6	38,6	0,0
05	rijden elektrisch heftruck	1,0	35,6	--	--	35,6	35,6	0,0
23	geluidemissie open deur (melkpomp)	2,5	34,8	--	--	34,8	34,8	0,0
Totalen			71,2	--	--	71,2	71,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

ODI "De Dageraad"
 Rekenresultaten, mobiele bronnen

1000.5063
 Bijlage 5.2

Model: Venzelderheide - zuivelboerderij "De Dageraad" - Lmax repr. situatie incl voorz 14-02-05
 Bijdrage van groep Mobiele bronnen op ontvangerpunt 04_B - voorgevel woning derden
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
14	rijden vrachtauto's	1,2	73,9	--	--	73,9	73,9	0,0
15	rijden vrachtauto's	1,2	73,7	--	--	73,7	73,7	0,0
16	rijden vrachtauto's	1,2	71,8	--	--	71,8	71,8	0,0
17	rijden vrachtauto's	1,2	69,8	--	--	69,8	69,8	0,0
24	oppompen weiput (vr voor)	1,5	62,5	--	--	62,5	62,5	0,0
18	rijden personenauto's	0,8	62,4	--	--	62,4	62,4	0,0
19	rijden personenauto's	0,8	61,8	--	--	61,8	61,8	0,0
20	rijden personenauto's	0,8	59,5	--	--	59,5	59,5	0,0
67	oppompen weipunt (vr achter)	0,5	58,9	--	--	58,9	58,9	0,0
21	rijden personenauto's	0,8	57,3	--	--	57,3	57,3	0,0
07	rijden elektrisch heftruck	1,0	56,9	--	--	56,9	56,9	0,0
06	rijden elektrisch heftruck	1,0	54,2	--	--	54,2	54,2	0,0
08	rijden elektrisch heftruck	1,0	54,0	--	--	54,0	54,0	0,0
23	geluidemissie open deur (melkpomp)	2,5	53,6	--	--	53,6	53,6	0,0
05	rijden elektrisch heftruck	1,0	52,5	--	--	52,5	52,5	0,0
Totalen			79,1	--	--	79,1	79,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

ODI "De Dageraad"
 Rekenresultaten, mobiele bronnen

1000.5063
 Bijlage 5.2

Model: Venzelderheide - zuivelboerderij "De Dageraad" - Lmax repr. situatie incl voorz 14-02-05
 Bijdrage van groep Mobiele bronnen op ontvangerpunt 05 A - voorgevel woning derden (sauna)
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle periöden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
14	rijden vrachtauto's	1,2	49,1	--	--	49,1	49,9	0,8
15	rijden vrachtauto's	1,2	48,9	--	--	48,9	49,6	0,9
16	rijden vrachtauto's	1,2	45,1	--	--	45,1	46,6	1,5
17	rijden vrachtauto's	1,2	42,8	--	--	42,8	44,8	2,0
18	rijden personenauto's	0,8	39,3	--	--	39,3	40,7	1,4
08	rijden elektrisch heftruck	1,0	39,3	--	--	39,3	40,5	1,2
19	rijden personenauto's	0,8	36,3	--	--	36,3	37,8	1,5
24	oppompen weiput (vr voor)	1,5	33,1	--	--	33,1	34,3	1,3
20	rijden personenauto's	0,8	32,1	--	--	32,1	34,1	2,0
67	oppompen weipunt (vr achter)	0,5	30,5	--	--	30,5	33,5	2,9
21	rijden personenauto's	0,8	29,8	--	--	29,8	32,3	2,5
07	rijden elektrisch heftruck	1,0	26,9	--	--	26,9	28,1	1,1
06	rijden elektrisch heftruck	1,0	24,7	--	--	24,7	26,4	1,7
23	geluidemissie open deur (melkpomp)	2,5	25,0	--	--	25,0	26,0	1,0
05	rijden elektrisch heftruck	1,0	22,3	--	--	22,3	24,6	2,3
Totalen			53,8	--	--	53,8	54,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

ODI "De Dageraad"
 Rekenresultaten, mobiele bronnen

1000.5063
 Bijlage 5.2

Model: Venzelderheide - zuivelboerderij `De Dageraad` - Lmax repr. situatie incl voors 14-02-05
 Bijdrage van groep Mobiele bronnen op ontvangerpunt 05_B - voorgevel woning derden (sauna)
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle periodes

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
14	rijden vrachtauto's	1,2	50,7	--	--	50,7	50,7	0,0
15	rijden vrachtauto's	1,2	50,0	--	--	50,0	50,0	0,0
16	rijden vrachtauto's	1,2	47,1	--	--	47,1	47,1	0,0
17	rijden vrachtauto's	1,2	46,4	--	--	46,4	46,4	0,0
08	rijden elektrisch heftruck	1,0	39,4	--	--	39,4	39,4	0,0
18	rijden personenauto's	0,8	38,3	--	--	38,3	38,3	0,0
19	rijden personenauto's	0,8	37,9	--	--	37,9	37,9	0,0
24	oppompen weiput (vr voor)	1,5	35,0	--	--	35,0	35,0	0,0
20	rijden personenauto's	0,8	34,5	--	--	34,5	34,5	0,0
67	oppompen weipunt (vr achter)	0,5	33,9	--	--	33,9	33,9	0,0
21	rijden personenauto's	0,8	33,6	--	--	33,6	33,6	0,0
07	rijden elektrisch heftruck	1,0	27,7	--	--	27,7	27,7	0,0
06	rijden elektrisch heftruck	1,0	26,5	--	--	26,5	26,5	0,0
23	geluidemissie open deur (melkpomp)	2,5	26,0	--	--	26,0	26,0	0,0
05	rijden elektrisch heftruck	1,0	24,9	--	--	24,9	24,9	0,0
Totalen			55,4	--	--	55,4	55,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

ODI "De Dageraad"
 Rekenresultaten, mobiele bronnen

1000.5063
 Bijlage 5.2

Model: Venzelderheide - zuivelboerderij "De Dageraad" - Lmax repr. situatie incl voorz 14-02-05
 Bijdrage van groep Mobiele bronnen op ontvangerpunt 06 A - achtergevel woning derden (sauna)
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
15	rijden vrachtauto's	1,2	48,0	--	--	48,0	48,8	0,8
16	rijden vrachtauto's	1,2	47,5	--	--	47,5	48,6	1,1
17	rijden vrachtauto's	1,2	45,9	--	--	45,9	47,5	1,6
14	rijden vrachtauto's	1,2	39,0	--	--	39,0	40,2	1,2
24	oppompen welput (vr voor)	1,5	36,0	--	--	36,0	36,9	0,9
19	rijden personenauto's	0,8	35,3	--	--	35,3	36,7	1,4
67	oppompen welput (vr achter)	0,5	33,9	--	--	33,9	36,5	2,6
20	rijden personenauto's	0,8	34,4	--	--	34,4	36,0	1,7
21	rijden personenauto's	0,8	33,5	--	--	33,5	35,6	2,1
06	rijden elektrisch heftruck	1,0	26,8	--	--	26,8	28,2	1,4
23	geluidemissie open deur (melkpomp)	2,5	27,4	--	--	27,4	27,8	0,5
05	rijden elektrisch heftruck	1,0	25,5	--	--	25,5	27,5	1,9
07	rijden elektrisch heftruck	1,0	26,0	--	--	26,0	27,2	1,2
18	rijden personenauto's	0,8	25,2	--	--	25,2	26,9	1,7
08	rijden elektrisch heftruck	1,0	11,6	--	--	11,6	13,2	1,7
Totalen			52,6	--	--	52,6	53,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

ODI "De Dageraad"
Rekenresultaten, mobiele bronnen

1000.5063
Bijlage 5.2

Model: Venzelderheide - zuivelboerderij "De Dageraad" - Lmax repr. situatie incl voorz 14-02-05
Bijdrage van groep Mobiele bronnen op ontvangerpunt 06_B - achtergevel woning derden (sauna)
Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Om
15	rijden vrachtauto's	1,2	52,3	--	--	52,3	52,3	0,0
16	rijden vrachtauto's	1,2	52,0	--	--	52,0	52,0	0,0
17	rijden vrachtauto's	1,2	51,6	--	--	51,6	51,6	0,0
24	oppompen weiput (vr voor)	1,5	41,8	--	--	41,8	41,8	0,0
14	rijden vrachtauto's	1,2	41,3	--	--	41,3	41,3	0,0
19	rijden personenauto's	0,8	40,3	--	--	40,3	40,3	0,0
20	rijden personenauto's	0,8	39,6	--	--	39,6	39,6	0,0
67	oppompen weiput (vr achter)	0,5	39,4	--	--	39,4	39,4	0,0
21	rijden personenauto's	0,8	39,4	--	--	39,4	39,4	0,0
23	geluidemissie open deur (melkpomp)	2,5	34,1	--	--	34,1	34,1	0,0
06	rijden elektrisch heftruck	1,0	31,8	--	--	31,8	31,8	0,0
05	rijden elektrisch heftruck	1,0	30,8	--	--	30,8	30,8	0,0
07	rijden elektrisch heftruck	1,0	29,0	--	--	29,0	29,0	0,0
18	rijden personenauto's	0,8	28,0	--	--	28,0	28,0	0,0
08	rijden elektrisch heftruck	1,0	14,4	--	--	14,4	14,4	0,0
Totalen			57,4	--	--	57,4	57,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

ODI "De Dageraad"
 Rekenresultaten, mobiele bronnen

1000.5063
 Bijlage 5.2

Model: Venzelderheide - zuivelboerderij `De Dageraad` - Lmax repr. situatie incl voorz 14-02-05
 Bijdrage van groep Mobiele bronnen op ontvangerpunt 07 A - voorgevel woning derden
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle periodes

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaal	Li	Cm
14	rijden vrachtauto's	1,2	62,9	--	--	62,9	65,0	2,1
18	rijden personenauto's	0,8	51,5	--	--	51,5	54,0	2,5
15	rijden vrachtauto's	1,2	48,2	--	--	48,2	50,5	2,4
17	rijden vrachtauto's	1,2	46,9	--	--	46,9	49,9	3,0
16	rijden vrachtauto's	1,2	46,7	--	--	46,7	49,4	2,7
08	rijden elektrisch heftruck	1,0	47,0	--	--	47,0	49,2	2,2
67	oppompen weipunt (vr achter)	0,5	35,1	--	--	35,1	38,6	3,6
24	oppompen weipunt (vr voor)	1,5	35,8	--	--	35,8	38,4	2,6
19	rijden personenauto's	0,8	35,4	--	--	35,4	38,1	2,7
21	rijden personenauto's	0,8	34,2	--	--	34,2	37,5	3,3
20	rijden personenauto's	0,8	34,1	--	--	34,1	37,1	3,1
23	geluidemissie open deur (melkpomp)	2,5	31,3	--	--	31,3	33,6	2,3
07	rijden elektrisch heftruck	1,0	27,4	--	--	27,4	29,9	2,5
05	rijden elektrisch heftruck	1,0	25,0	--	--	25,0	28,2	3,2
06	rijden elektrisch heftruck	1,0	24,6	--	--	24,6	27,5	2,9
Totalen			63,7	--	--	63,7	65,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

ODI "De Dageraad"
Rekenresultaten, mobiele bronnen

1000.5063
Bijlage 5.2

Model: Venzelderheide - zuivelboerderij "De Dageraad" - Lmax repr. situatie incl voorz 14-02-05
Bijdrage van groep Mobiele bronnen op ontvangerpunt 07_B - voorgevel woning derden
Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle periodes

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
14	rijden vrachtauto's	1,2	65,6	--	--	65,6	65,6	0,0
18	rijden personenauto's	0,8	54,4	--	--	54,4	54,4	0,0
17	rijden vrachtauto's	1,2	51,8	--	--	51,8	52,2	0,4
16	rijden vrachtauto's	1,2	51,9	--	--	51,9	51,9	0,0
08	rijden elektrisch heftruck	1,0	49,2	--	--	49,2	49,2	0,0
15	rijden vrachtauto's	1,2	49,1	--	--	49,1	49,1	0,0
67	oppompen weipunt (vr achter)	0,5	39,0	--	--	39,0	40,1	1,1
24	oppompen weipunt (vr voor)	1,5	39,9	--	--	39,9	39,9	0,0
20	rijden personenauto's	0,8	39,3	--	--	39,3	39,4	0,1
21	rijden personenauto's	0,8	38,2	--	--	38,2	39,0	0,7
19	rijden personenauto's	0,8	38,9	--	--	38,9	38,9	0,0
23	geluidemissie open deur (melkpomp)	2,5	33,7	--	--	33,7	33,7	0,0
07	rijden elektrisch heftruck	1,0	30,3	--	--	30,3	30,3	0,0
06	rijden elektrisch heftruck	1,0	29,6	--	--	29,6	29,6	0,0
05	rijden elektrisch heftruck	1,0	28,8	--	--	28,8	29,4	0,7
Totalen			66,4	--	--	66,4	66,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

ODI "De Dageraad"
 Rekenresultaten, mobiele bronnen

1000.5063
 Bijlage 5.2

Model: Venzelderheide - zuivelboerderij "De Dageraad" - Lmax repr. situatie incl voorz 14-02-05
 Bijdrage van groep Mobiele bronnen op ontvangerpunt 08 A - zijgevel woning derden
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle periodes

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
15	rijden vrachtauto's	1,2	48,1	--	--	48,1	50,2	2,0
16	rijden vrachtauto's	1,2	47,4	--	--	47,4	49,5	2,1
14	rijden vrachtauto's	1,2	46,4	--	--	46,4	48,7	2,2
17	rijden vrachtauto's	1,2	46,2	--	--	46,2	48,5	2,3
24	oppompen weiput (vr voor)	1,5	37,5	--	--	37,5	39,3	1,9
67	oppompen weipunt (vr achter)	0,5	35,4	--	--	35,4	38,5	3,1
19	rijden personenauto's	0,8	35,8	--	--	35,8	38,2	2,5
18	rijden personenauto's	0,8	35,3	--	--	35,3	38,0	2,6
20	rijden personenauto's	0,8	34,8	--	--	34,8	37,3	2,5
21	rijden personenauto's	0,8	33,6	--	--	33,6	36,3	2,7
23	geluidemissie open deur (melkpomp)	2,5	30,5	--	--	30,5	31,7	1,3
06	rijden elektrisch heftruck	1,0	27,4	--	--	27,4	29,7	2,3
07	rijden elektrisch heftruck	1,0	26,3	--	--	26,3	28,6	2,3
05	rijden elektrisch heftruck	1,0	25,1	--	--	25,1	27,7	2,5
08	rijden elektrisch heftruck	1,0	24,3	--	--	24,3	26,8	2,5
Totalen			53,6	--	--	53,6	55,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

ODI "De Dageraad"
Rekenresultaten, mobiele bronnen

1000.5063
Bijlage 5.2

Model: Venzelderheide - zuivelboerderij "De Dageraad" - Lmax repr. situatie incl voorz 14-02-05
Bijdrage van groep Mobiele bronnen op ontvangerpunt 08_B - zijgevel woning derden
Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
15	rijden vrachtauto's	1,2	51,5	--	--	51,5	51,5	0,0
16	rijden vrachtauto's	1,2	50,5	--	--	50,5	50,5	0,0
17	rijden vrachtauto's	1,2	49,6	--	--	49,6	49,6	0,0
14	rijden vrachtauto's	1,2	46,1	--	--	46,1	46,1	0,0
24	oppompen weiput (vr voor)	1,5	41,0	--	--	41,0	41,0	0,0
67	oppompen weipunt (vr achter)	0,5	39,6	--	--	39,6	39,6	0,0
19	rijden personenauto's	0,8	39,3	--	--	39,3	39,3	0,0
20	rijden personenauto's	0,8	38,1	--	--	38,1	38,1	0,0
21	rijden personenauto's	0,8	37,3	--	--	37,3	37,3	0,0
18	rijden personenauto's	0,8	34,0	--	--	34,0	34,0	0,0
23	geluidemissie open deur (melkpomp)	2,5	32,8	--	--	32,8	32,8	0,0
06	rijden elektrisch heftruck	1,0	30,3	--	--	30,3	30,3	0,0
07	rijden elektrisch heftruck	1,0	29,2	--	--	29,2	29,2	0,0
05	rijden elektrisch heftruck	1,0	28,3	--	--	28,3	28,3	0,0
08	rijden elektrisch heftruck	1,0	25,7	--	--	25,7	25,7	0,0
Totalen			56,4	--	--	56,4	56,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VI Berekening situatie 2

(2 pagina's)

ODI "De Dageraad"
 Rekenresultaten incidentele situatie

1000.5063
 Bijlage 6

Model: Venzelderheide - zuivelboerderij `De Dageraad` - incidentele sit incl voorz 14-02-05
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01v_B	zijgevel woning derden (verd)	5,0	56,4	34,2	34,2	56,4	77,2
02b_A	zijgevel woning derden (bg)	1,5	49,5	30,4	30,4	49,5	71,4
02v_B	zijgevel woning derden (verd)	5,0	57,4	33,3	33,3	57,4	78,2
03b_A	zijgevel woning derden (bg)	1,5	49,4	30,1	30,1	49,4	71,7
03v_B	zijgevel woning derden (verd)	5,0	56,5	32,6	32,6	56,5	78,5
04_A	voorgevel woning derden	1,5	40,5	19,2	19,2	40,5	68,3
04_B	voorgevel woning derden	5,0	53,4	31,4	31,4	53,4	76,6
05_A	voorgevel woning derden (sauna)	1,5	26,0	15,9	15,9	26,0	52,2
05_B	voorgevel woning derden (sauna)	5,0	28,5	19,6	19,6	29,6	52,7
06_A	achtergevel woning derden (sauna)	1,5	29,2	24,5	24,5	34,5	51,6
06_B	achtergevel woning derden (sauna)	5,0	35,1	30,6	30,6	40,6	55,2
07_A	voorgevel woning derden	1,5	32,7	22,2	22,2	32,7	62,9
07_B	voorgevel woning derden	5,0	36,1	26,5	26,5	36,5	63,5
08_A	zijgevel woning derden	1,5	30,2	24,4	24,4	34,4	53,6
08_B	zijgevel woning derden	5,0	34,1	29,5	29,5	39,5	54,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VII Berekening situatie 3

(2 pagina's)

ODI "De Dageraad"
Rekenresultaten, zondag situatie

1000.5063
Bijlage 7

Model: Venzelderheide - zuivelboerderij "De Dageraad" - zondag situatie incl voorz 14-02-05
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01v_B	zijgevel woning derden (verd)	5,0	46,8	34,2	34,2	46,8	75,6
02b_A	zijgevel woning derden (bg)	1,5	39,6	30,3	30,3	40,3	70,3
02v_B	zijgevel woning derden (verd)	5,0	44,5	33,3	33,3	44,5	76,5
03b_A	zijgevel woning derden (bg)	1,5	38,3	30,1	30,1	40,1	70,7
03v_B	zijgevel woning derden (verd)	5,0	43,1	32,6	32,6	43,1	77,2
04_A	voorgevel woning derden	1,5	30,8	19,2	19,2	30,8	68,0
04_B	voorgevel woning derden	5,0	41,4	31,4	31,4	41,4	75,6
05_A	voorgevel woning derden (sauna)	1,5	18,2	15,9	15,9	25,9	51,3
05_B	voorgevel woning derden (sauna)	5,0	21,1	19,6	19,6	29,6	52,0
06_A	achtergevel woning derden (sauna)	1,5	25,0	24,5	24,5	34,5	50,4
06_B	achtergevel woning derden (sauna)	5,0	31,0	30,6	30,6	40,6	54,1
07_A	voorgevel woning derden	1,5	25,8	22,2	22,2	32,2	62,4
07_B	voorgevel woning derden	5,0	29,3	26,5	26,5	36,5	63,0
08_A	zijgevel woning derden	1,5	25,2	24,4	24,4	34,4	52,4
08_B	zijgevel woning derden	5,0	29,9	29,5	29,5	39,5	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VIII Berekening situatie 4

(2 pagina's)

ODI "De Dageraad"
Rekenresultaten indirecte geluidhinder

1000.5063
Bijlage 8

Model: Venzelderheide - zuivelboerderij "De Dageraad" - repr/inc situatie 14-02-05
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode: Wegverkeerslawaaï - SRM2-2002; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaal
04_B	voorgevel woning derden	5,0	36,6	26,1	23,2	36,6
05_B	voorgevel woning derden (sauna)	5,0	44,1	29,9	27,0	44,1
07_B	voorgevel woning derden	5,0	42,7	29,1	26,3	42,7
09_B	voorgevel woning derden	5,0	39,3	26,7	23,8	39,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI

VENSESTRAAT 49

TE VEN-ZELDERHEIDE



Geluid



akoestisch onderzoek industrielawaai

Vensestraat 49 te Ven-Zelderheide

Opdrachtgever	Arvalis Venlo St. Jansweg 20D 5928 RC Venlo
Rapportnummer	3867.002
Versienummer	D2
Status	Eindrapportage
Datum	1 mei 2017
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 0475 - 504961 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	R.A.F. Smeets, BASc BEd
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	ing. M. de Loos
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Bedrijven en milieuzonering	3
2.2 Verkeersaantrekkende werking	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Representatieve bedrijfssituatie	5
3.2 Indirecte hinder	5
3.3 Overzicht activiteiten	6
3.4 Overdrachtsmodel	7
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	8
4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	8
4.2 Maximale geluidniveau	8
4.3 Verkeersaantrekkende werking	8
4.4 Conclusie	9

BIJLAGEN:

1. Uitwerking uitstraling van gebouwen
2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

Aan de Vensestraat 49 te Ven-Zelderheide is het bedrijf van fam. de Waal gevestigd. De initiatiefnemer is voornemens de bestemming van het perceel te wijzigen van 'agrarisch' naar 'bedrijf' en een nieuwe opslagloods te realiseren. Enkele bestaande panden op het terrein worden gesloopt. Met het plan treden verschillende milieueffecten op. Ten behoeve van de bestemmingsplanwijziging is in het kader van een goede ruimtelijke ordening meer inzicht in de akoestische effecten noodzakelijk. Het doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidsbelasting op de omgeving vanwege de toekomstige activiteiten.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan voor een toetsing van de toelaatbaarheid van activiteiten de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' worden gehanteerd. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Gennep, heeft geen geluidbeleid opgesteld. De directe omgeving van het plangebied kent met de toekomstige bedrijfsbestemming van het perceel een sterke mate van functiemenging. Op de nabijgelegen percelen rusten verscheidene bestemmingen, waaronder bedrijf, dienstverlening, maatschappelijk, recreatie en agrarisch. De omgeving kan als 'gemengd gebied' worden getypeerd.

In het akoestisch onderzoek is voor de representatieve bedrijfssituatie rekening gehouden met de maximale planologische invulling van het bedrijf. De representatieve bedrijfssituatie is in overleg met de dhr. H. de Waal vastgesteld. Behoudens de bestemmingswijziging is voor de nabije toekomst geen uitbreiding van de activiteiten voorzien. De berekeningen zijn uitgevoerd conform methode II.8 van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999) met behulp van het softwarepakket Geomilieu versie 4.21. In het model is de inrichting en de directe omgeving opgebouwd door middel van gebouwen, bodemgebieden, geluidsbronnen en toetspunten.

Op basis van het onderzoek wordt geconcludeerd dat er geen overschrijdingen optreden van de grenswaarden voor een gemengd gebied. Hierdoor zal sprake zijn van een acceptabele omgevingskwaliteit en een goede ruimtelijke ordening. Er gelden geen overwegende bezwaren van akoestische aard tegen de bestemmingsplanwijziging.

1 INLEIDING

Aan de Vensestraat 49 te Ven-Zelderheide is het bedrijf van fam. de Waal gevestigd. De initiatiefnemer is voornemens de bestemming van het perceel te wijzigen van 'agrarisch' naar 'bedrijf' en een nieuwe opslagloods te realiseren. Enkele bestaande panden op het terrein worden gesloopt. In figuur 1.1 is de begrenzing van de toekomstige bedrijfsbestemming (geel), het nieuw te bouwen bedrijfspand (blauw) en de te slopen panden (rood) weergegeven. Aan de achterzijde van de inrichting is de opslag van zand, grind en grond voorzien. Naast de beschreven activiteiten zullen in met name de zomerperiode voertuigbewegingen van en naar de caravanstalling aan de noordoostzijde van de werkplaats optreden.



Figuur 1.1 Afbakening bedrijfsbestemming, nieuwbouw en sloop binnen de inrichting

Met het plan treden verschillende milieueffecten op. Ten behoeve van de bestemmingsplanwijziging is in het kader van een goede ruimtelijke ordening meer inzicht in de akoestische effecten noodzakelijk. Het doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidsbelasting op de omgeving vanwege de toekomstige activiteiten. In onderhavige rapportage is het akoestisch onderzoek gedocumenteerd.

2 TOETSINGSKADER

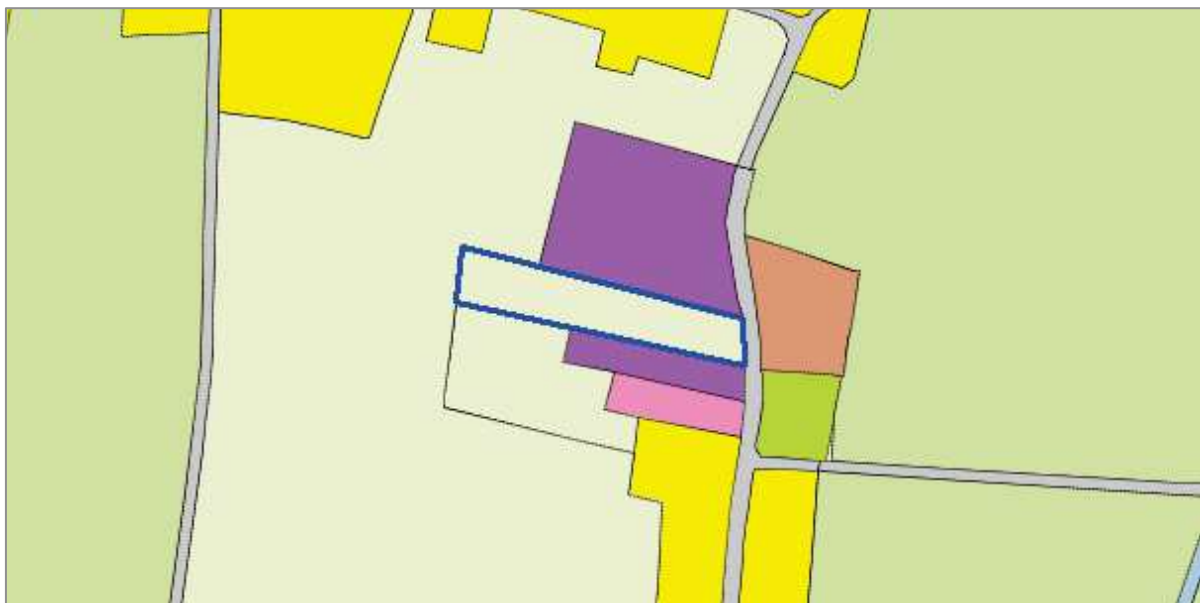
In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan voor een toetsing van de toelaatbaarheid van activiteiten de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' worden gehanteerd. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Gennep, heeft geen geluidbeleid opgesteld.

2.1 Bedrijven en milieuzonering

In de VNG-publicatie zijn 2 omgevingstyperingen opgenomen voor de omgevingskwaliteit:

- 'rustige woonwijk en rustig buitengebied'
"Een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer."
- 'gemengd gebied'
"Een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd."

Op basis van de functies zoals deze zijn opgenomen in de vigerende bestemmingsplannen nabij het plangebied kan een typering van de omgeving plaatsvinden. In figuur 2.1 zijn de bestemmingen nabij het plangebied weergegeven.



Figuur 2.1 Bestemmingen nabij het plan

De directe omgeving van het plangebied kent met de toekomstige bedrijfsbestemming van het perceel een sterke mate van functiemenging. Op de nabijgelegen percelen rusten verscheidene bestemmingen, waaronder bedrijf, dienstverlening, maatschappelijk, recreatie en agrarisch. De omgeving kan als 'gemengd gebied' worden getypeerd. Voor het plan gelden conform de VNG-publicatie in beginsel de in tabel 2.1 opgenomen stap 2 grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), het maximale geluidniveau (L_{Amax}) en de verkeersaantrekkende werking (L_{ih}). Indien de grenswaarden uit stap 2 niet toereikend zijn, kan het bevoegd gezag na motivatie de grenswaarden van stap 3 hanteren.

Tabel 2.1 Grenswaarden VNG-publicatie per omgevingstypering

typering	dag	avond	nacht
gemengd gebied, $L_{Ar,LT}$ (stap 2)	50	45	40
gemengd gebied, L_{Amax} (stap 2)	70	65	60
gemengd gebied, L_{ih} (stap 2)	50	45	40
gemengd gebied, $L_{Ar,LT}$ (stap 3)	55	50	45
gemengd gebied, L_{Amax} (stap 3)*	70	65	60
gemengd gebied, L_{ih} (stap 3)	65	60	55

* Exclusief maximale geluidniveaus door aan- en afrijdend verkeer

2.2 Verkeersaantrekkende werking

Voor de beoordeling van verkeersaantrekkende werking wordt verwezen naar de Circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting' (VROM, d.d. 29 februari 1996). Op basis van deze circulaire bedraagt de voorkeurswaarde voor indirecte hinder 50 dB(A). Een geluidsbelasting hoger dan de voorkeurswaarde is alleen toegestaan indien bron- of overdrachtsmaatregelen niet of onvoldoende doelmatig zijn. De maximale grenswaarde voor indirecte hinder bedraagt 65 dB(A), waarbij een binnenniveau tot 35 dB(A) dient te worden gerealiseerd. Eventuele noodzakelijke gevelmaatregelen voor het verlenen van een hogere waarde dienen in een overeenkomst met de bewoners te worden vastgelegd.

De reikwijdte van de indirecte hinder is afhankelijk van een aantal lokale aspecten en blijft beperkt tot een gebied waarin het verkeer:

- nog in redelijkheid kan worden teruggevoerd op de inrichting wat betreft bestemming;
- voor het gehoor nog herkenbaar is ten opzichte van overig voertuigen op de openbare weg;
- nog niet is opgenomen in het heersende verkeersbeeld, bijvoorbeeld tot de eerste kruising of een afstand van 250 meter tot de toegang van de inrichting;
- akoestisch herkenbaar is ten opzichte van het heersend verkeer (2 dB criterium zoals ook bij de reconstructies in de zin van de Wet geluidhinder wordt toegepast).
- nog niet op een voor meerdere bedrijven functionerende ontsluitingsroute rijdt.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Representatieve bedrijfssituatie

In het akoestisch onderzoek is voor de representatieve bedrijfssituatie rekening gehouden met de maximale planologische invulling van het bedrijf. De representatieve bedrijfssituatie is in overleg met de dhr. H. de Waal vastgesteld. De resultaten uit het akoestisch onderzoek geven bij gebruik van onderstaande uitgangspunten een worstcase beeld voor het vast te stellen woon- en leefklimaat voor de geluidsgevoelige bestemmingen in de omgeving. In de praktijk zullen bij gereduceerde bedrijfssituaties de berekende geluidsbelastingen lager uitvallen. Behoudens de bestemmingswijziging is voor de nabije toekomst geen uitbreiding van de activiteiten voorzien. De verharding van het terrein bestaat volledig uit een elementenverharding.

In de bestaande werkplaats staan verschillende machines (zaagmachine, schaafbank, vandiktebank, freesmachine, afzuiging en handgereedschap) opgesteld. In de werkplaats zijn tot maximaal 2 machines gedurende 2 uur in de dagperiode tegelijkertijd actief. Tijdens de lawaaige werkzaamheden zijn de ramen en deuren gesloten. Tijdens de houtbewerking zal sprake zijn van een binnenniveau van gemiddeld 83 dB(A). De werkplaats is opgebouwd uit een damwandprofiel, 8 cm steenwol met 18 mm multiplex afwerking. De zolder is opgebouwd uit 18 mm multiplex met een golfplaten dak. De uitwerking van de gehanteerde binnenniveaus naar de uitstraling van de verschillende geveldelen van de werkplaats is in bijlage 1 opgenomen.

Voor de aan- en afvoer van materiaal komen in de dagperiode 2 vrachtwagens laden en lossen. Het laden en lossen vindt in de dagperiode tot maximaal een 1 uur handmatig of met een heftruck plaats. Tijdens het laden en lossen kunnen maximale geluidniveaus zoals het kleppen van de heftrucklepel voorkomen. Gedurende de dagperiode vinden maximaal 4 bewegingen met de eigen bestelwagen plaats.

In de representatieve bedrijfssituatie vinden in de dagperiode tevens grondverzets- en bestratingsactiviteiten binnen de inrichting plaats. Alleen met de eigen bestelwagen kunnen verkeersbewegingen buiten de dagperiode plaatsvinden. Incidenteel kunnen gedurende de avondperiode afrondende werkzaamheden bij de nieuwe loods of aan de achterzijde bij de opslag plaatsvinden.

Voor het onderzoek is rekening gehouden met maximaal 2 verkeersbewegingen in de dag-, avond- en nachtperiode voor het vertrekken en arriveren met de bestelwagen. Het laden en lossen van het materieel ter hoogte van de loods duurt 60 en 30 minuten in respectievelijk de dag- en avondperiode. Voor de aan- en afvoer van materiaal komen in de dagperiode 3 vrachtwagens laden en lossen. Tussen de loods en de opslag is gedurende 120 en 30 minuten in respectievelijk de dag- en avondperiode een shovel of kraan actief.

In met name de zomerperiode vinden daarnaast in de dagperiode maximaal 10 verkeersbewegingen met een personenwagen van en naar de stalling plaats.

3.2 Indirecte hinder

Met betrekking tot het verkeer van en naar de inrichting kan gesteld worden dat de reikwijdte van de indirecte hinder beperkt blijft tot aan de eerstvolgende kruising. Voor de indirecte hinder is het worst-case uitgangspunt gehanteerd dat alle verkeersbewegingen in zowel noordelijke als zuidelijke richting plaatsvinden.

3.3 Overzicht activiteiten

De gehanteerde bronvermogens voor het onderzoek zijn gebaseerd op beschikbare kentallen. In tabel 3.1 is een overzicht van de relevante activiteiten, het bronvermogen en de bedrijfsduur weergegeven. De volledige invoergegevens van de bedrijfssituaties zijn in bijlage 2 opgenomen.

Tabel 3.1 Gegevens geluidsbronnen

stationaire bronnen				bedrijfsduur [uur]		
id	bron	beoordeling	L_{wr} [dB(A)]	dag	avond	nacht
01	dak werkplaats	$L_{Ar,LT}$	70	2	-	-
02	noordgevel werkplaats	$L_{Ar,LT}$	61	2	-	-
03	oostgevel werkplaats	$L_{Ar,LT}$	62	2	-	-
04	zuidgevel werkplaats	$L_{Ar,LT}$	61	2	-	-
05	westgevel werkplaats	$L_{Ar,LT}$	62	2	-	-
06	laden & lossen timmerbedrijf	$L_{Ar,LT}$	100	1	-	-
07	laden & lossen opslag	$L_{Ar,LT}$	100	1	0.5	-
20	laden & lossen timmerbedrijf	L_{Amax}	108	x	-	-
21	laden & lossen opslag	L_{Amax}	108	x	x	-
22-23	laden & lossen grind/bestrating	L_{Amax}	122	x	x	-
24	remontluchting vrachtwagen	L_{Amax}	111	x	x	-
25	dichtslaan portier	L_{Amax}	100	x	x	x
mobiele bronnen				aantal bewegingen		
id	bron	beoordeling	L_{wr} [dB(A)]	dag	avond	nacht
10	personenwagen	$L_{Ar,LT}$	90	10	--	--
11	shovel/kraan ¹	$L_{Ar,LT}$	108	100	25	--
12	bestelwagen	$L_{Ar,LT}$	98	6	2	2
13	vrachtwagen	$L_{Ar,LT}$	104	10	--	--
verkeersaantrekkende werking				aantal bewegingen per uur		
id	bron	beoordeling		dag	avond	nacht
1-3	lichte motorvoertuigen	L_{ih}		0.83	-	-
1-3	middelzware motorvoertuigen	L_{ih}		0.50	0.50	0.25
1-3	zware motorvoertuigen	L_{ih}		0.83	-	-

¹ De shovel en kraan zijn in totaal 120 en 30 minuten in respectievelijk de dag- en avondperiode actief, hiertoe zijn over een afstand van 200 meter en een rijsnelheid van 10 km/uur het benodigde aantal bewegingen ingevoerd.

3.4 Overdrachtsmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd conform methode II.8 van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999) met behulp van het softwarepakket Geomilieu versie 4.21. In het model is de inrichting en de directe omgeving opgebouwd door middel van gebouwen, bodemgebieden, geluidsbronnen en toetspunten. In figuur 3.1 zijn de meest kritisch gelegen geluidsgevoelige bestemmingen met de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Situering inrichting en toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De maatgevende berekeningsresultaten zijn per adres samengevat weergegeven. In bijlage 3 is een volledig overzicht van berekeningsresultaten opgenomen. Volgens de systematiek van de Handreiking worden de geluidsbelastingen op de woningen in de dag- en avond-/nachtperiode op respectievelijk 1.5 en 5 meter hoogte getoetst. Er zijn geen toeslagen voor bijzondere geluiden toegepast.

4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 4.1 is het berekend langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de geluidsgevoelige bestemmingen weergegeven.

Tabel 4.1. Berekend langtijdgemiddeld beoordelingsniveau [dB(A)]

toetspunt	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
01-04 Vensestraat 47	35	38	17
05-06 Vensestraat 45	34	37	11
07-08 Vensestraat 64	30	31	10
09-10 Vensestraat 57	32	34	15

Het hoogst berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt 38 dB(A) op de Vensestraat 47 in de avondperiode. Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde van 45 dB(A) volgens stap 2 voor een gemengd gebied.

4.2 Maximale geluidniveau

In tabel 4.2 is het berekend maximale geluidniveau ter plaatse van de geluidsgevoelige bestemmingen weergegeven.

Tabel 4.2 Berekend maximale geluidniveau [dB(A)]

toetspunt	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
01-04 Vensestraat 47	51	56	56
05-06 Vensestraat 45	50	52	49
07-08 Vensestraat 64	53	54	41
09-10 Vensestraat 57	53	55	51

Het hoogst berekende maximale geluidniveau bedraagt 56 dB(A) op de Vensestraat 47 in de nachtperiode. Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde van 60 dB(A) volgens stap 2 voor een gemengd gebied.

4.3 Verkeersaantrekkende werking

In tabel 4.3 is de geluidsbelasting in het kader van indirecte hinder ter plaatse van de geluidsgevoelige bestemmingen weergegeven.

Tabel 4.3 Indirecte hinder [dB(A)]

toetspunt	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
01-04 Vensestraat 47	48	42	39
05-06 Vensestraat 45	46	41	38
07-08 Vensestraat 64	46	41	38
09-10 Vensestraat 57	43	38	34
11 Vensestraat 70	46	40	37

Het hoogst berekende geluidniveau bedraagt 39 dB(A) in de nachtperiode op de Vensestraat 47. Hiermee wordt ook bij volledige verkeersaantrekkende werking voldaan aan de richtwaarde van 40 dB(A).

4.4 Conclusie

Op basis van het onderzoek wordt geconcludeerd dat er geen overschrijdingen optreden van de grenswaarden voor een gemengd gebied. Hierdoor zal sprake zijn van een acceptabele omgevingskwaliteit en een goede ruimtelijke ordening. Er gelden geen overwegende bezwaren van akoestische aard tegen de bestemmingsplanwijziging.

BIJLAGE 1. UITWERKING UITSTRALING VAN GEBOUWEN

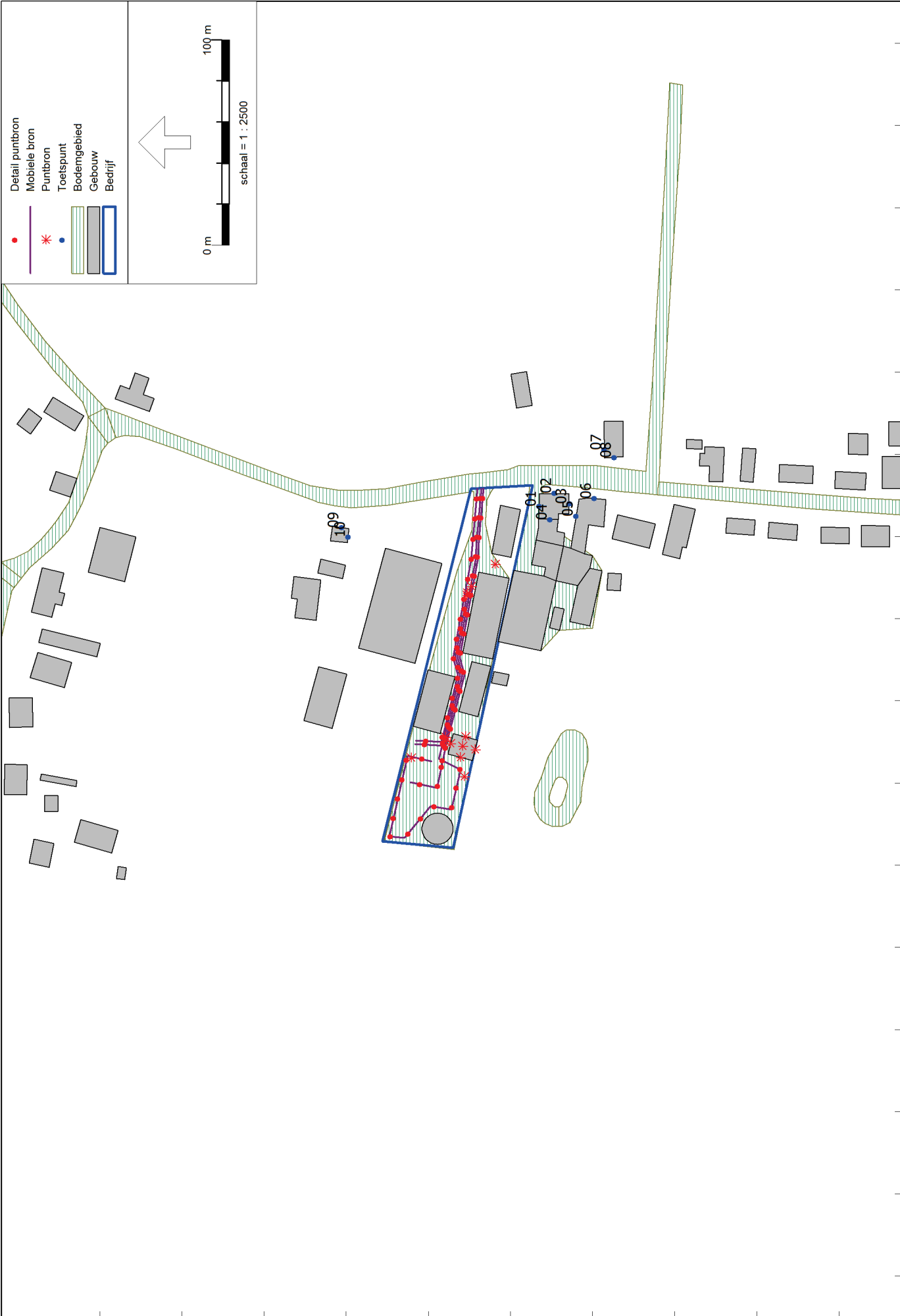
dak werkplaats			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _{pi}	18	gemiddeld belast	31.5	40.1	52.2	60.6	65.2	72.2	77.9	80.3	73.8	83.3
S _i	120.0m ²		20.8	20.8	20.8	20.8	20.8	20.8	20.8	20.8	20.8	
R _i	D2	asbestcement gegolfd	-13.0	-18.0	-23.0	-27.0	-26.0	-27.0	-31.0	-31.0	-31.0	
C _d	4.0		-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	
DI	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{Wi}			35.3	38.9	46.0	50.4	56.0	62.0	63.7	66.1	59.6	69.8 [dB(A)]
noordgevel werkplaats			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _{pi}	18	gemiddeld belast	31.5	40.1	52.2	60.6	65.2	72.2	77.9	80.3	73.8	83.3
S _i	50.0m ²		17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	
R _i	GC2	prof.staal,90mm min.wol,perf.staal	-5.0	-9.0	-13.0	-18.0	-29.0	-35.0	-37.0	-40.0	-41.0	
C _d	4.0		-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	
DI	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{Wi}			39.5	44.1	52.2	55.6	49.2	50.2	53.9	53.3	45.8	61.0 [dB(A)]
oostgevel werkplaats			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _{pi}	18	gemiddeld belast	31.5	40.1	52.2	60.6	65.2	72.2	77.9	80.3	73.8	83.3
S _i	60.0m ²		17.8	17.8	17.8	17.8	17.8	17.8	17.8	17.8	17.8	
R _i	GC2	prof.staal,90mm min.wol,perf.staal	-5.0	-9.0	-13.0	-18.0	-29.0	-35.0	-37.0	-40.0	-41.0	
C _d	4.0		-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	
DI	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{Wi}			40.3	44.9	53.0	56.4	49.9	51.0	54.7	54.1	46.6	61.8 [dB(A)]
noordgevel werkplaats deur			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _{pi}	18	gemiddeld belast	31.5	40.1	52.2	60.6	65.2	72.2	77.9	80.3	73.8	83.3
S _i	2.2m ²		3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	
R _i	H3	duims vurenhout	-11.0	-14.0	-17.0	-23.0	-28.0	-25.0	-30.0	-36.0	-37.0	
C _d	4.0		-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	
DI	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{Wi}			20.0	25.6	34.6	37.0	36.6	46.6	47.4	43.7	36.2	51.5 [dB(A)]
westgevel werkplaats muur			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _{pi}	19	gemiddeld onbelast + muziek	34.2	43.6	56.2	59.2	64.8	70.8	76.3	76.4	66.7	80.3
S _i	59.0m ²		17.7	17.7	17.7	17.7	17.7	17.7	17.7	17.7	17.7	
R _i	MW2	½steen,isolatie,gasbeton	-32.0	-35.0	-38.0	-39.0	-39.0	-46.0	-55.0	-55.0	-56.0	
C _d	4.0		-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	
DI	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{Wi}			15.9	22.3	32.0	34.0	39.5	38.5	35.0	35.1	24.4	44.3 [dB(A)]

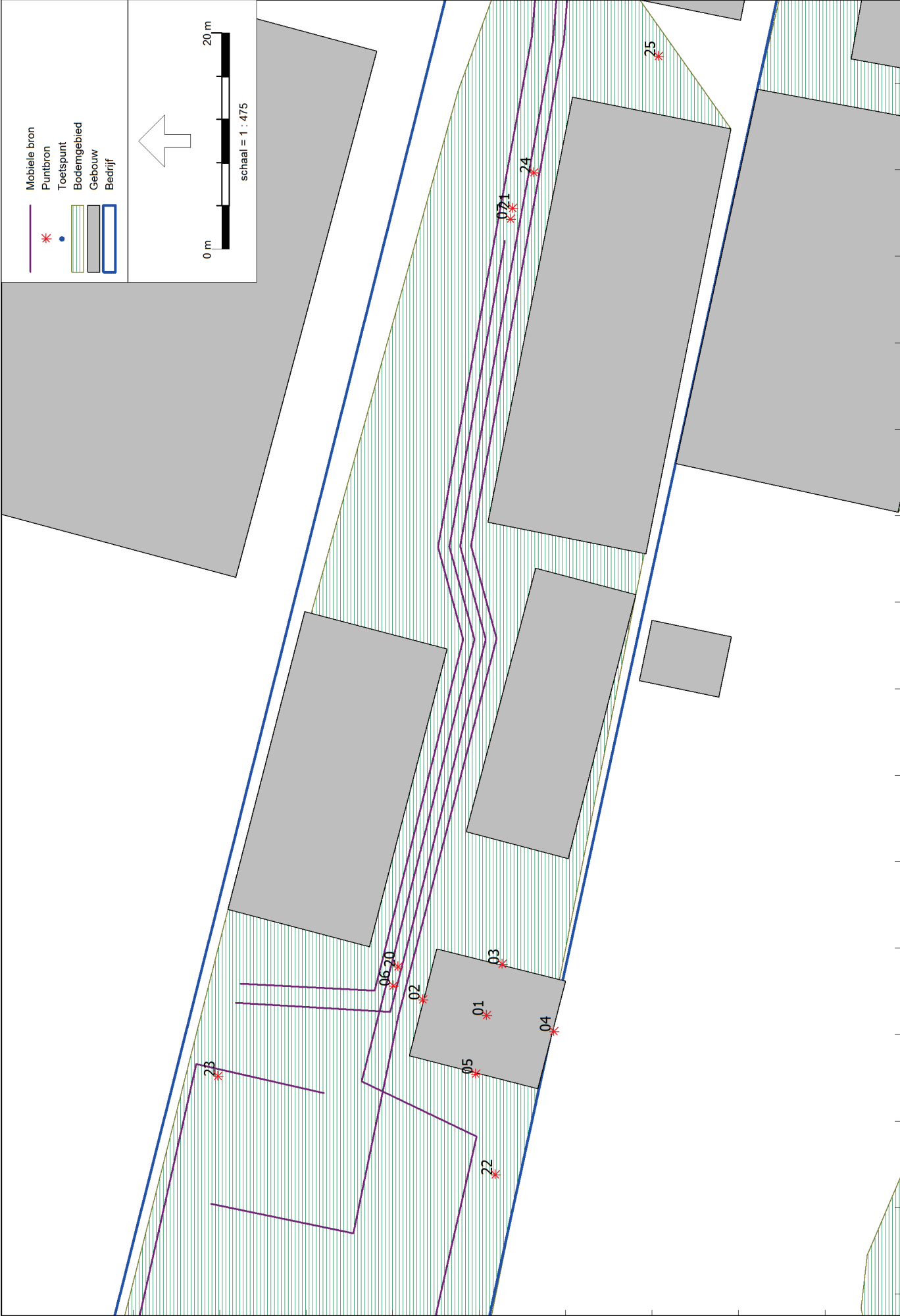
westgevel werkplaats glas			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _{pi}	19	gemiddeld onbelast + muziek	34.2	43.6	56.2	59.2	64.8	70.8	76.3	76.4	66.7	80.3
S _i	5.5m ²		7.4	7.4	7.4	7.4	7.4	7.4	7.4	7.4	7.4	
R _i	G16	glas 4-9-5	-99.0	-19.0	-22.0	-23.0	-27.0	-35.0	-34.0	-33.0	-99.0	
C _d	4.0		-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	
DI	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{Wi}			0.0	28.0	37.6	39.6	41.1	39.2	45.7	46.8	0.0	50.9 [dB(A)]
oostgevel werkplaats overheaddeur			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _{pi}	19	gemiddeld onbelast + muziek	34.2	43.6	56.2	59.2	64.8	70.8	76.3	76.4	66.7	80.3
S _i	14.0m ²		11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	
R _i	C542	overheaddeur	-17.0	-19.0	-21.4	-24.0	-26.3	-29.8	-35.9	-38.1	-42.0	
C _d	4.0		-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	
DI	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{Wi}			24.6	32.0	42.3	42.7	45.9	48.4	47.9	45.7	32.2	53.9 [dB(A)]
oostgevel loods deur			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _{pi}	19	gemiddeld onbelast + muziek	34.2	43.6	56.2	59.2	64.8	70.8	76.3	76.4	66.7	80.3
S _i	2.2m ²		3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	
R _i	H3	duims vurenhout	-11.0	-14.0	-17.0	-23.0	-28.0	-25.0	-30.0	-36.0	-37.0	
C _d	4.0		-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	
DI	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{Wi}			22.6	29.0	38.7	35.7	36.2	45.2	45.7	39.8	29.1	49.9 [dB(A)]
dak werkplaats			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _{pi}	20	gemiddeld belast (2 machines)+ muziek	33.1	41.8	54.9	61.1	65.4	72.3	77.9	80.3	73.8	83.3
S _i	84.0m ²		19.2	19.2	19.2	19.2	19.2	19.2	19.2	19.2	19.2	
R _i	GC3	prof.staal,70mm min.wol,perf.staal	-5.0	-10.0	-15.0	-20.0	-31.0	-37.0	-37.0	-40.0	-41.0	
C _d	4.0		-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	
DI	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{Wi}			43.3	47.1	55.1	56.3	49.6	50.5	56.2	55.5	48.0	62.7 [dB(A)]
noordgevel werkplaats muur			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _{pi}	20	gemiddeld belast (2 machines)+ muziek	33.1	41.8	54.9	61.1	65.4	72.3	77.9	80.3	73.8	83.3
S _i	71.2m ²		18.5	18.5	18.5	18.5	18.5	18.5	18.5	18.5	18.5	
R _i	MW2	½steen,isolatie,gasbeton	-32.0	-35.0	-38.0	-39.0	-39.0	-46.0	-55.0	-55.0	-56.0	
C _d	4.0		-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	
DI	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{Wi}			15.6	21.4	31.4	36.6	40.9	40.8	37.5	39.8	32.3	46.8 [dB(A)]

noordgevel werkplaats glas			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _{pi}	20	gemiddeld belast (2 machines)+ muziek	33.1	41.8	54.9	61.1	65.4	72.3	77.9	80.3	73.8	83.3
S _i	1.5m ²		1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	
R _i	G16	glas 4-9-5	-99.0	-19.0	-22.0	-23.0	-27.0	-35.0	-34.0	-33.0	-99.0	
C _d	4.0		-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	
DI	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{Wi}			0.0	20.7	30.7	35.9	36.2	35.1	41.8	45.1	0.0	47.8 [dB(A)]
noordgevel werkplaats deur			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _{pi}	20	gemiddeld belast (2 machines)+ muziek	33.1	41.8	54.9	61.1	65.4	72.3	77.9	80.3	73.8	83.3
S _i	2.2m ²		3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	
R _i	H3	duims vuren hout	-11.0	-14.0	-17.0	-23.0	-28.0	-25.0	-30.0	-36.0	-37.0	
C _d	4.0		-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	
DI	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{Wi}			21.5	27.3	37.3	37.5	36.8	46.7	47.4	43.7	36.2	51.6 [dB(A)]
westgevel werkplaats muur			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _{pi}	20	gemiddeld belast (2 machines)+ muziek	33.1	41.8	54.9	61.1	65.4	72.3	77.9	80.3	73.8	83.3
S _i	59.0m ²		17.7	17.7	17.7	17.7	17.7	17.7	17.7	17.7	17.7	
R _i	MW2	½steen, isolatie, gasbeton	-32.0	-35.0	-38.0	-39.0	-39.0	-46.0	-55.0	-55.0	-56.0	
C _d	4.0		-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	
DI	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{Wi}			14.8	20.6	30.6	35.8	40.1	40.0	36.7	39.0	31.5	45.9 [dB(A)]
westgevel werkplaats glas			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _{pi}	20	gemiddeld belast (2 machines)+ muziek	33.1	41.8	54.9	61.1	65.4	72.3	77.9	80.3	73.8	83.3
S _i	5.5m ²		7.4	7.4	7.4	7.4	7.4	7.4	7.4	7.4	7.4	
R _i	G16	glas 4-9-5	-99.0	-19.0	-22.0	-23.0	-27.0	-35.0	-34.0	-33.0	-99.0	
C _d	4.0		-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	
DI	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{Wi}			0.0	26.2	36.3	41.4	41.8	40.7	47.3	50.7	0.0	53.4 [dB(A)]
oostgevel werkplaats overheaddeur			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _{pi}	20	gemiddeld belast (2 machines)+ muziek	33.1	41.8	54.9	61.1	65.4	72.3	77.9	80.3	73.8	83.3
S _i	14.0m ²		11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	
R _i	C542	overheaddeur	-17.0	-19.0	-21.4	-24.0	-26.3	-29.8	-35.9	-38.1	-42.0	
C _d	4.0		-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	
DI	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L _{Wi}			23.5	30.3	40.9	44.5	46.5	50.0	49.5	49.7	39.2	55.8 [dB(A)]

oostgevel loods deur			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L_{pi}	20	gemiddeld belast (2 machines)+ muziek	33.1	41.8	54.9	61.1	65.4	72.3	77.9	80.3	73.8	83.3
S_i	2.2m ²		3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	
R_i	H3	duims vurenhout	-11.0	-14.0	-17.0	-23.0	-28.0	-25.0	-30.0	-36.0	-37.0	
C_d	4.0		-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0	
DI	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L_{Wi}			21.5	27.3	37.3	37.5	36.8	46.7	47.4	43.7	36.2	51.6 [dB(A)]

BIJLAGE 2. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL







Model: IL D1
 BPW Vensestraat 49 - Ven-Zelderheide
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
12	bestelwagen	Ltg	--	30	6	2	2	38.02	38.02	41.03	0.00	73.00	80.00	85.00	91.00	93.00	92.00	86.00	76.00
13	vrachtwagen	Ltg	1.00	20	10	--	--	34.01	--	--	0.00	82.00	86.00	91.00	96.00	100.00	98.00	91.00	81.00
10	personenwagen	Ltg	0.75	20	10	--	--	33.87	--	--	0.00	65.00	72.00	77.00	83.00	85.00	84.00	78.00	68.00
11	shovel/kraan	Ltg	1.50	10	100	25	--	20.96	22.21	--	79.00	85.00	92.00	96.30	100.40	102.80	103.00	97.60	90.00

Model: IL D1
BPW Vensestraat 49 - Ven-Zelderheide
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr Totaal
12	97.57
13	103.71
10	89.57
11	107.99

Model: IL D1
 BPW Vensestraat 49 - Ven-Zelderheide
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Hdef.	X	Y	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)
01	dak werkplaats	Ltg	0.10	Relatief aan onderliggend item	198977.80	414463.30	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	2.001	--	--	7.78
02	noordgevel werkplaats	Ltg	3.00	Relatief	198979.25	414469.22	Uitstralende gevel	0.00	360.00	2.001	--	--	7.78
03	oostgevel werkplaats	Ltg	3.00	Relatief	198982.51	414461.85	Uitstralende gevel	0.00	360.00	2.001	--	--	7.78
04	zuidgevel werkplaats	Ltg	3.00	Relatief	198976.28	414457.10	Uitstralende gevel	0.00	360.00	2.001	--	--	7.78
05	westgevel werkplaats	Ltg	3.00	Relatief	198972.38	414464.32	Uitstralende gevel	0.00	360.00	2.001	--	--	7.78
07	laden & lossen opslag	Ltg	1.00	Relatief	199051.41	414461.10	Normale puntbron	0.00	360.00	1.000	0.500	--	10.79
06	laden & lossen timmerbedrijf	Ltg	1.00	Relatief	198980.51	414471.94	Normale puntbron	0.00	360.00	1.000	--	--	10.79
25	dichtslaan portier	Lmx	1.00	Relatief	199066.48	414447.42	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000	8.000	0.00
21	laden & lossen opslag	Lmx	1.00	Relatief	199052.43	414460.90	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000	--	0.00
22	laden & lossen grind/bestrating	Lmx	1.00	Relatief	198963.06	414462.49	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000	--	0.00
24	remontluchting vrachtwagen	Lmx	1.00	Relatief	199055.71	414458.94	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	--	--	0.00
23	laden & lossen grind/bestrating	Lmx	1.00	Relatief	198972.16	414488.18	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000	--	0.00
20	laden & lossen timmerbedrijf	Lmx	1.00	Relatief	198982.28	414471.50	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	--	--	0.00

Model: IL D1
 BPW Vensestraat 49 - Ven-Zelderheide
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	--	--	Nee	Nee	35.30	38.90	46.00	50.40	56.00	62.00	63.70	66.10	59.60	69.77
02	--	--	Ja	Nee	39.50	44.10	52.20	55.60	49.20	50.20	53.90	53.30	45.80	60.97
03	--	--	Ja	Nee	40.30	44.90	53.00	56.40	49.90	51.00	54.70	54.10	46.60	61.76
04	--	--	Ja	Nee	39.50	44.10	52.20	55.60	49.20	50.20	53.90	53.30	45.80	60.97
05	--	--	Ja	Nee	40.30	44.90	53.00	56.40	49.90	51.00	54.70	54.10	46.60	61.76
07	9.03	--	Nee	Nee	0.00	78.00	82.00	87.00	92.00	96.00	94.00	87.00	77.00	99.71
06	--	--	Nee	Nee	0.00	78.00	82.00	87.00	92.00	96.00	94.00	87.00	77.00	99.71
25	0.00	0.00	Nee	Nee	68.80	79.30	83.20	86.10	96.10	95.90	88.60	87.90	78.00	100.03
21	0.00	--	Nee	Nee	62.90	73.90	80.00	82.40	94.90	104.90	104.80	92.30	78.40	108.21
22	0.00	--	Nee	Nee	104.30	100.80	108.80	111.60	113.90	116.90	113.70	110.70	110.60	121.65
24	--	--	Nee	Nee	0.00	75.00	82.00	82.00	92.00	99.00	103.00	106.00	107.10	110.83
23	0.00	--	Nee	Nee	104.30	100.80	108.80	111.60	113.90	116.90	113.70	110.70	110.60	121.65
20	--	--	Nee	Nee	62.90	73.90	80.00	82.40	94.90	104.90	104.80	92.30	78.40	108.21

Model: IL D1
 BPW Vensestraat 49 - Ven-Zelderheide
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Vensestraat 47	199094.75	414426.09	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
02	Vensestraat 47	199101.05	414418.60	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
03	Vensestraat 47	199096.12	414411.27	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
04	Vensestraat 47	199088.27	414420.66	0.00	Relatief	--	5.00	--	--	--	--	Ja
05	Vensestraat 45	199089.83	414408.04	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
06	Vensestraat 45	199098.59	414399.15	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
07	Vensestraat 64	199122.24	414394.39	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
08	Vensestraat 64	199118.41	414389.42	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
09	Vensestraat 57	199084.42	414522.19	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
10	Vensestraat 57	199079.71	414518.99	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja

Model: IL D1
BPW Vensestraat 49 - Ven-Zelderheide
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
111134592		0.00
117172524		0.00
117129951		0.00
117136819		0.00
117137501		0.00
117138085		0.00
117171963		0.00
117174483		0.00
117170916		0.00

Model: IL D1
 BPW Vensestraat 49 - Ven-Zelderheide
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
103051962	Gennep	199126.11	414218.49	16.42	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103049934	Gennep	199099.50	414224.06	7.55	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103049943	Gennep	199205.36	414727.82	3.27	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103046744	Gennep	199099.13	414654.23	5.59	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103046766	Gennep	199325.43	414699.57	14.16	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103054093	Gennep	199034.36	414416.15	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103058556	Gennep	199106.94	414328.26	9.27	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103056722	Gennep	199102.59	414267.24	8.85	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103053627	Gennep	199131.37	414652.23	7.55	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103046873	Gennep	199252.76	414732.35	8.37	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103053136	Gennep	199043.17	414673.27	7.63	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103053686	Gennep	199081.64	414335.19	8.94	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103052661	Gennep	199118.23	414394.19	7.28	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103057316	Gennep	199100.81	414196.36	8.29	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103057347	Gennep	199077.04	414519.47	8.36	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103056305	Gennep	199330.83	414748.81	15.10	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103046904	Gennep	199071.30	414366.05	8.04	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103049056	Gennep	199281.84	414783.15	5.07	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103055787	Gennep	199027.99	414639.68	11.39	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103052154	Gennep	199227.99	414766.19	6.78	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103049123	Gennep	199075.67	414237.06	7.19	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103049630	Gennep	199031.68	414710.46	8.21	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103046516	Gennep	199056.75	414187.85	5.52	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103049162	Gennep	199140.88	414615.72	8.21	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103050218	Gennep	199088.12	414229.96	6.62	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103053802	Gennep	199160.26	414755.12	7.28	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103055415	Gennep	199012.90	414519.73	7.35	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103052820	Gennep	199059.46	414521.85	2.61	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103046012	Gennep	199119.79	414266.05	4.38	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103048660	Gennep	199217.01	414781.42	9.54	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103052832	Gennep	199078.82	414390.54	8.59	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103049244	Gennep	199219.81	414719.03	5.76	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103050304	Gennep	199058.85	414532.23	4.40	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: IL D1
 BPW Vensestraat 49 - Ven-Zelderheide
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
103047664	Gennep	199078.11	414300.82	8.93	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103048196	Gennep	199076.31	414275.14	9.14	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103054436	Gennep	199084.37	414639.99	8.95	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103058000	Gennep	198992.26	414455.77	4.40	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103045599	Gennep	199071.69	414449.14	5.51	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103046077	Gennep	199137.54	414668.17	4.24	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103049280	Gennep	199105.68	414292.93	8.65	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103047688	Gennep	199018.32	414486.52	8.25	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103048227	Gennep	199024.31	414425.25	10.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103051348	Gennep	199033.05	414721.80	5.58	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103046675	Gennep	199074.90	414255.48	6.37	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103046680	Gennep	199122.50	414346.82	4.55	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103058272	Gennep	199106.51	414336.69	7.26	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103058284	Gennep	199263.17	414708.71	15.59	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103045655	Gennep	199054.08	414393.09	4.40	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103046704	Gennep	199202.18	414722.72	7.62	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103051391	Gennep	199011.30	414673.82	6.27	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103055584	Gennep	199124.05	414255.67	4.44	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103046736	Gennep	199014.34	414448.02	5.77	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103059026	Gennep	199080.40	414184.46	8.61	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103059050	Gennep	199065.23	414214.81	4.72	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103053216	Gennep	199143.83	414429.46	11.55	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124226332	Gennep	199133.41	414190.34	15.60	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124226386	Gennep	199281.17	414765.91	5.43	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103054817	Gennep	199246.43	414762.06	7.45	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103058852	Gennep	199243.55	414678.46	7.18	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103046057	Gennep	199273.56	414751.73	8.59	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103049516	Gennep	199118.97	414258.80	8.96	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103051127	Gennep	198936.97	414631.02	10.78	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103046496	Gennep	198974.06	414470.43	5.38	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103050200	Gennep	198981.30	414719.79	5.28	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103050878	Gennep	198913.55	414631.85	15.46	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103053991	Gennep	198987.02	414683.86	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: IL D1
 BPW Vensestraat 49 - Ven-Zelderheide
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
103058388	Gennep	198948.81	414744.77	15.87	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103052794	Gennep	198969.22	414686.16	8.34	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103055911	Gennep	198932.65	414671.92	11.36	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124226201	Gennep	198964.40	414668.50	3.93	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103049423	Gennep	198954.07	414666.80	5.23	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103050427	Gennep	199011.66	414466.97	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	bassin	198945.37	414475.54	2.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1		199020.47	414448.56	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103048227	Gennep	199088.58	414426.15	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103048227	Gennep	199078.23	414427.43	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103048227	Gennep	199060.74	414423.68	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103048227	Gennep	199064.62	414401.31	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103048227	Gennep	199074.30	414410.64	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103048227	Gennep	199075.28	414414.29	10.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80



Model: IH D1
BPW Vensestraat 49 - Ven-Zelderheide
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
3	indirecte hinder		Intensiteit	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	29.92	7.22	1.67	0.84
2	indirecte hinder		Intensiteit	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	29.92	7.22	1.67	0.84
1	indirecte hinder		Intensiteit	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	29.92	7.22	1.67	0.84

Model: IH D1
BPW Vensestraat 49 - Ven-Zelderheide
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
3	38.43	--	--	23.15	100.00	100.00	38.43	--	--
2	38.43	--	--	23.15	100.00	100.00	38.43	--	--
1	38.43	--	--	23.15	100.00	100.00	38.43	--	--

Model: IH D1
 BPW Vensestraat 49 - Ven-Zelderheide
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Vensestraat 47	199094.75	414426.09	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
02	Vensestraat 47	199101.05	414418.60	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
03	Vensestraat 47	199096.12	414411.27	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
04	Vensestraat 47	199088.27	414420.66	0.00	Relatief	--	5.00	--	--	--	--	Ja
05	Vensestraat 45	199089.83	414408.04	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
06	Vensestraat 45	199098.59	414399.15	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
07	Vensestraat 64	199122.24	414394.39	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
08	Vensestraat 64	199118.41	414389.42	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
09	Vensestraat 57	199084.42	414522.19	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
10	Vensestraat 57	199079.71	414518.99	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
11	Vensestraat 70	199141.24	414616.97	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja

BIJLAGE 3. BEREKENINGSRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Vensestraat 47	1.50	35.11	32.60	14.76	37.60
01_B	Vensestraat 47	5.00	39.66	37.97	16.54	42.97
02_A	Vensestraat 47	1.50	26.71	24.14	6.38	29.14
02_B	Vensestraat 47	5.00	27.98	25.54	8.03	30.54
03_A	Vensestraat 47	1.50	28.79	27.60	1.02	32.60
03_B	Vensestraat 47	5.00	31.45	30.36	4.23	35.36
04_B	Vensestraat 47	5.00	38.34	37.22	14.87	42.22
05_A	Vensestraat 45	1.50	29.96	29.26	1.16	34.26
05_B	Vensestraat 45	5.00	35.93	35.26	7.57	40.26
06_A	Vensestraat 45	1.50	34.44	34.39	7.42	39.39
06_B	Vensestraat 45	5.00	37.09	37.09	10.73	42.09
07_A	Vensestraat 64	1.50	29.95	27.98	7.33	32.98
07_B	Vensestraat 64	5.00	32.47	30.52	10.17	35.52
08_A	Vensestraat 64	1.50	29.62	28.05	6.27	33.05
08_B	Vensestraat 64	5.00	32.10	30.47	8.46	35.47
09_A	Vensestraat 57	1.50	29.06	26.76	10.70	31.76
09_B	Vensestraat 57	5.00	31.24	28.51	13.74	33.51
10_A	Vensestraat 57	1.50	32.26	30.38	11.88	35.38
10_B	Vensestraat 57	5.00	35.36	33.55	15.14	38.55

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL D1
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lmx

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Vensestraat 47	1.50	51.37	51.37	47.36
01_B	Vensestraat 47	5.00	53.77	53.77	49.35
02_A	Vensestraat 47	1.50	47.37	47.37	33.07
02_B	Vensestraat 47	5.00	47.77	47.77	35.14
03_A	Vensestraat 47	1.50	51.38	51.38	39.99
03_B	Vensestraat 47	5.00	53.11	53.11	46.12
04_B	Vensestraat 47	5.00	56.33	56.33	56.33
05_A	Vensestraat 45	1.50	48.78	48.78	41.12
05_B	Vensestraat 45	5.00	51.53	51.53	48.97
06_A	Vensestraat 45	1.50	50.05	50.05	32.10
06_B	Vensestraat 45	5.00	52.21	52.21	35.04
07_A	Vensestraat 64	1.50	50.43	50.43	35.58
07_B	Vensestraat 64	5.00	50.87	50.87	39.04
08_A	Vensestraat 64	1.50	52.90	52.90	38.11
08_B	Vensestraat 64	5.00	54.00	54.00	41.03
09_A	Vensestraat 57	1.50	47.89	47.89	43.71
09_B	Vensestraat 57	5.00	48.50	48.50	46.02
10_A	Vensestraat 57	1.50	52.60	52.60	47.54
10_B	Vensestraat 57	5.00	54.65	54.65	51.27

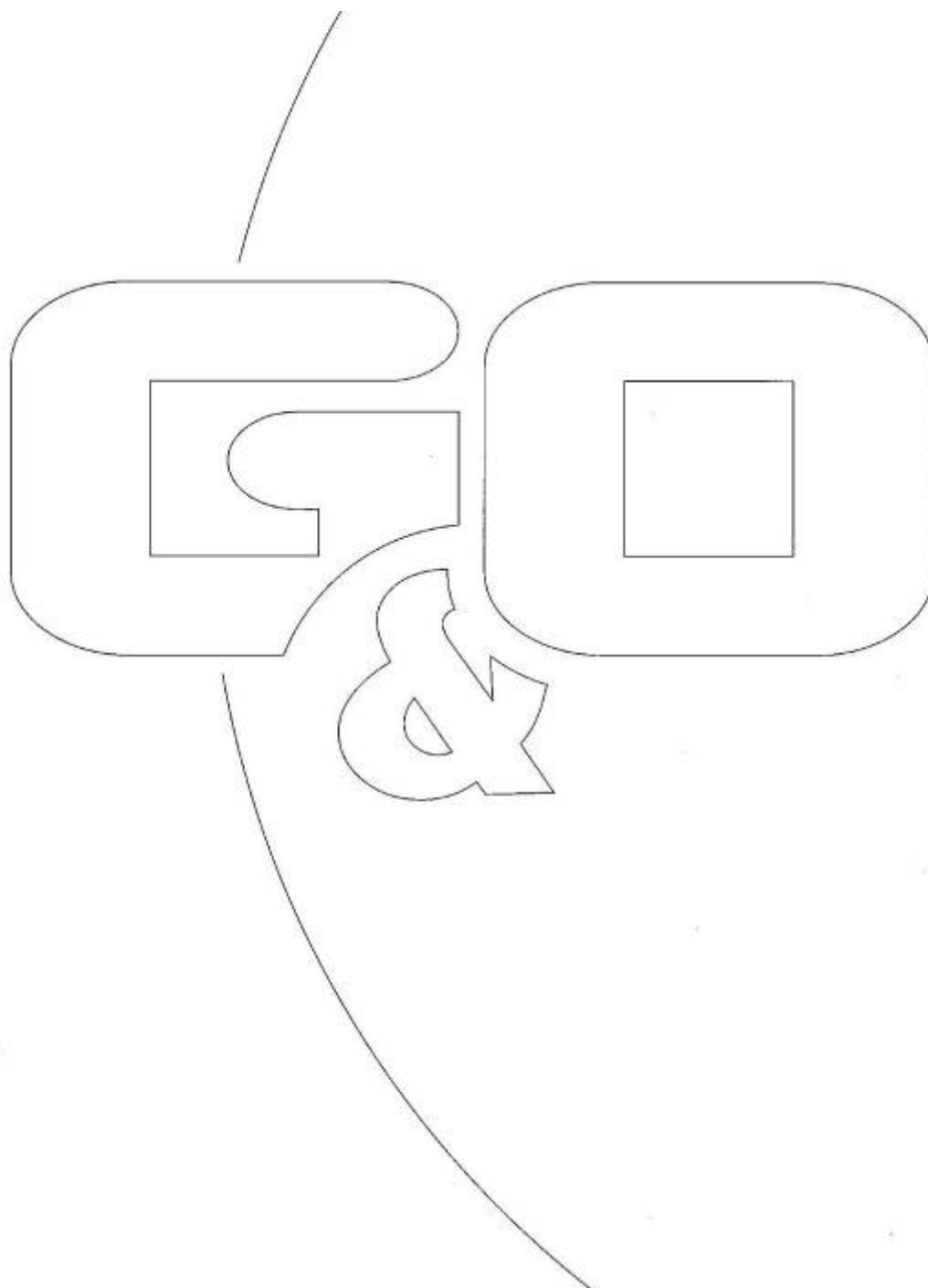
Rapport: Resultatentabel
 Model: IH D1
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: (hoofdgroep)
 Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Vensestraat 47	1.50	42.87	36.99	33.98	43.98
01_B	Vensestraat 47	5.00	43.27	37.42	34.41	44.41
02_A	Vensestraat 47	1.50	47.58	41.69	38.68	48.68
02_B	Vensestraat 47	5.00	47.56	41.72	38.71	48.71
03_A	Vensestraat 47	1.50	41.17	35.24	32.23	42.23
03_B	Vensestraat 47	5.00	41.61	35.76	32.75	42.75
04_B	Vensestraat 47	5.00	28.57	22.78	19.77	29.77
05_A	Vensestraat 45	1.50	37.13	31.18	28.17	38.17
05_B	Vensestraat 45	5.00	38.01	32.17	29.16	39.16
06_A	Vensestraat 45	1.50	46.48	40.58	37.57	47.57
06_B	Vensestraat 45	5.00	46.60	40.75	37.74	47.74
07_A	Vensestraat 64	1.50	42.08	36.13	33.12	43.12
07_B	Vensestraat 64	5.00	42.91	37.04	34.03	44.03
08_A	Vensestraat 64	1.50	46.37	40.46	37.45	47.45
08_B	Vensestraat 64	5.00	46.65	40.80	37.79	47.79
09_A	Vensestraat 57	1.50	42.69	36.70	33.69	43.69
09_B	Vensestraat 57	5.00	43.42	37.50	34.49	44.49
10_A	Vensestraat 57	1.50	37.36	31.36	28.35	38.35
10_B	Vensestraat 57	5.00	38.69	32.80	29.79	39.79
11_A	Vensestraat 70	1.50	45.99	39.96	36.95	46.95
11_B	Vensestraat 70	5.00	45.71	39.72	36.71	46.71



Bijlage 2

Invoergegevens industrie



6215ao0324

Akoestisch onderzoek Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide

G&O Consult

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3

Model eigenschap

Omschrijving	6215ao0324 (industrielawaai) v3
Verantwoordelijke	tvanduijnhoven
Rekenmethode	#2 Industrielawaai Omgevingswet, industrie
Aangemaakt door	tvanduijnhoven op 18-10-2024
Laatst ingezien door	jronnes op 3-11-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	Standaard
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

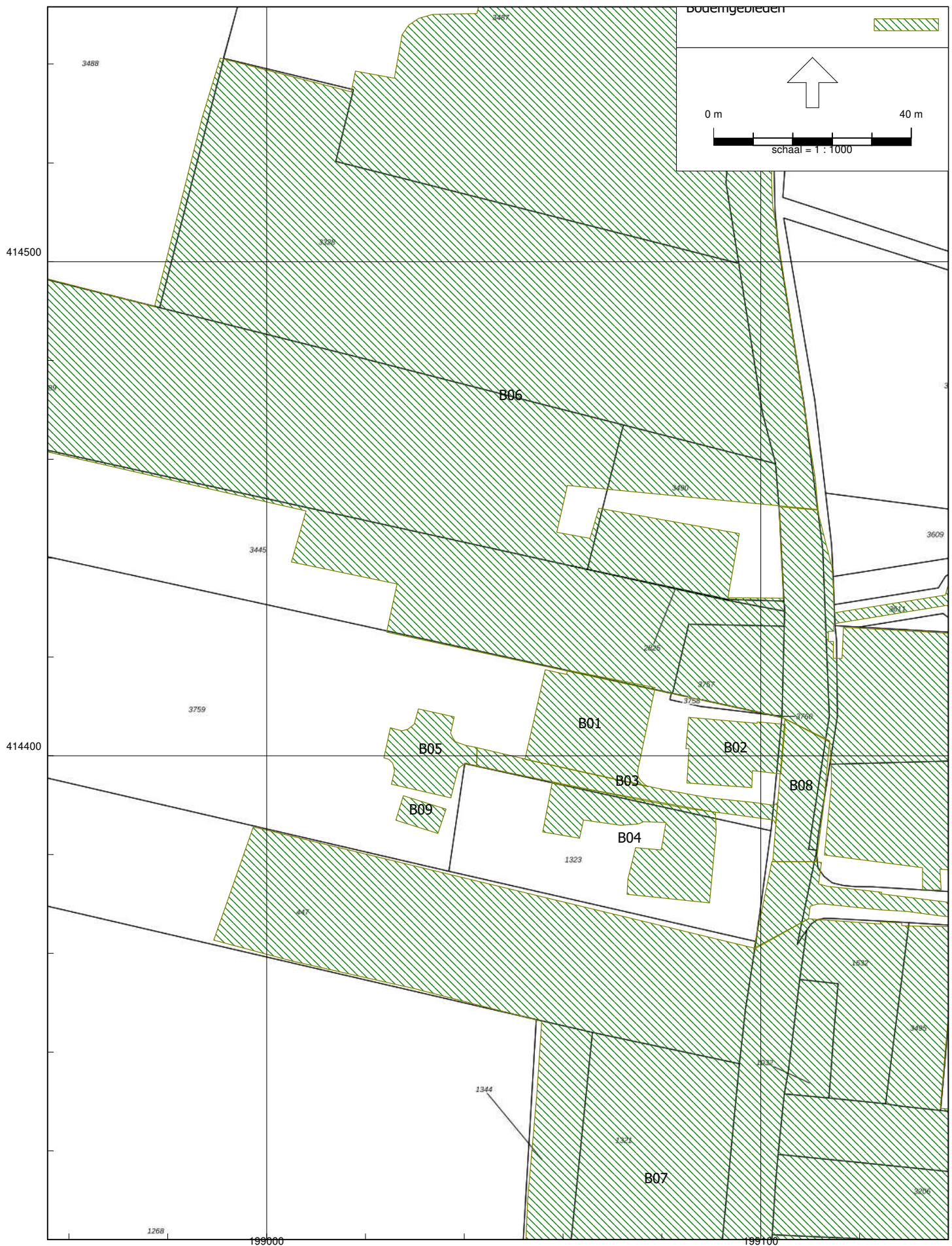
Akoestisch onderzoek Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide



Omgevingswet, industrie, [6215ao0324 - 6215ao0324 (industrialawaai) v3], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.1 Overzicht bodemgebied

Akoestisch onderzoek Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide



Omgevingswet, industrie, [6215ao0324 - 6215ao0324 (industrialawaai) v3], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.2 Overzicht bodemgebied

Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
B01					0,00
B02					0,00
B03					0,00
B04					0,00
B05					0,00
B06					0,00
B07					0,00
B08					0,00
B09					0,00





Akoestisch onderzoek Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide

Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref1. 31	Ref1. 63	Ref1. 125
G001	Bedrijfshalkaasmakelarij gevel	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G002	Bedrijfshalkaasmakelarij Dak	5,25	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20
G003	Bedrijfshalkaasmakelarij Nok	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
G004	Bedrijfshalkaasmakelarij gevel	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G005	Bedrijfshalkaasmakelarij Dak	5,65	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20
G006	Bedrijfshalkaasmakelarij Nok	7,80	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
G007	Pasteuriseruimte Gevel	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G008	Pasteuriseruimte Gevel dak 1	5,35	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20
G009	Pasteuriseruimte Gevel dak 2	5,35	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20
G010	Pasteuriseruimte Nok	7,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
G011	Pasteuriseruimte Nok	7,80	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
G012	Kantine	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G013	Carport	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G014	bedrijfswoning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G015	bedrijfswoning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G016	beoogde woongelegenheden begane grond	3,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G017	beoogde woongelegenheden eerste verdieping	6,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G018	beoogde woongelegenheden tweede verdieping	9,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G019	Vensestraat 64	6,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G020		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G021		2,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G022		3,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G023		4,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G024		4,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G025		1,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G026		2,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G027		2,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G028		4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G029		6,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G030		7,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G031	Vensestraat 43a	6,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G032		3,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G033		2,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G034		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G035		7,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G036		5,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G037		2,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G038		2,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G039		7,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G040		6,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G041		3,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G042		2,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G043		3,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G044		6,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G045		3,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G046		2,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G047		6,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G048		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G049		3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G050		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G051		2,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G052		7,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G053		2,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G054		2,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G055		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G056		2,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G057		3,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G058		7,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G059		2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G060		2,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G061		7,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G062		3,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G063		6,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G064		8,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide

Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G002	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G003	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G005	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G006	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G008	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G009	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G010	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G011	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide

Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
G065		7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G066		3,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G067		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G068		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G069	Vensestraat 45	6,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G070	Opslag hok	2,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G071		2,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G072		2,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G073		2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G074		2,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G075		2,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G076		4,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G077		4,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G078		2,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G079		1,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G080		7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G081		7,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G082		7,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G083		5,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G084		3,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G085	Vensestraat 43a garage	4,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G086		6,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G087		2,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G088	Kelo sauna	3,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G089		2,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G090		7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G091		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G092		3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G093		5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

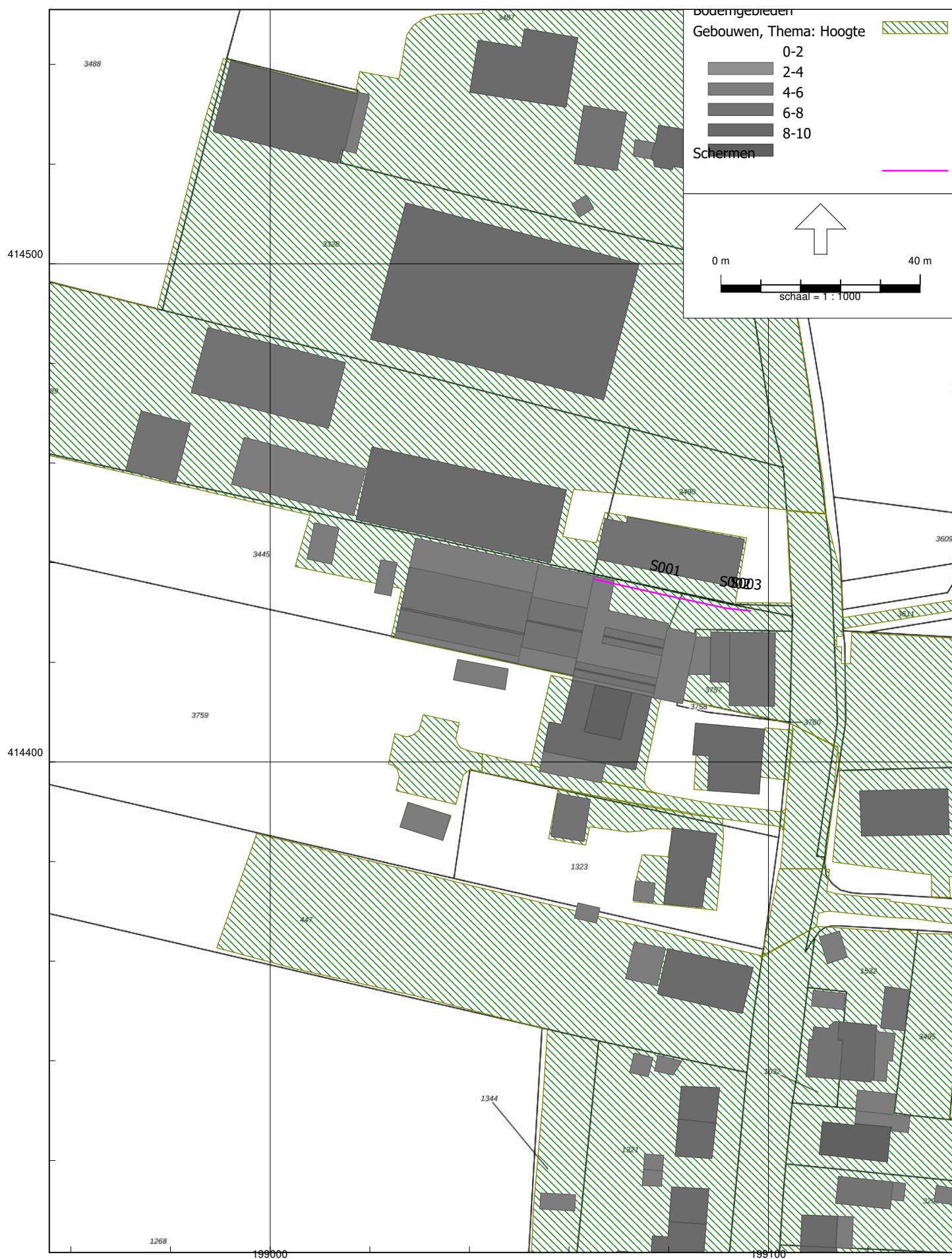
Akoestisch onderzoek Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide

Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Figuur 1.5 Overzicht schermen

Akoestisch onderzoek Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide

Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

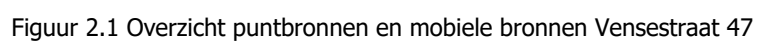
Naam	Omschr.	ISO_H	Lengte	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Refl.L 31
S001	Scherf	3,20	27,01	0,00	Relatief				0 dB	0,80
S002	Scherf	2,50	2,52	0,00	Relatief				0 dB	0,80
S003	Scherf	2,00	2,47	0,00	Relatief				0 dB	0,80

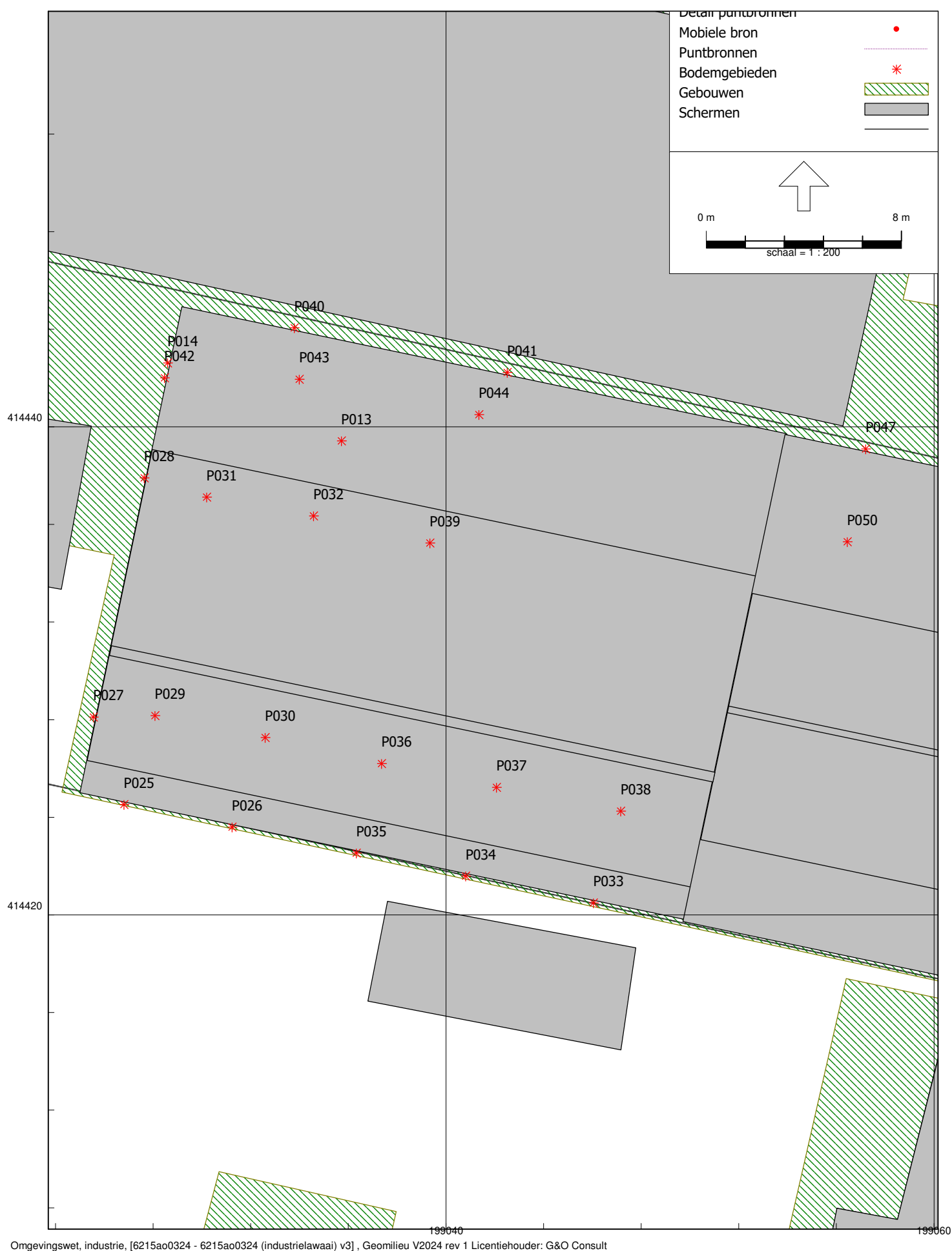
Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63
S001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

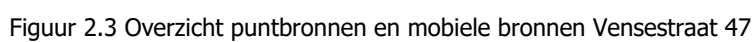
Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
S001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

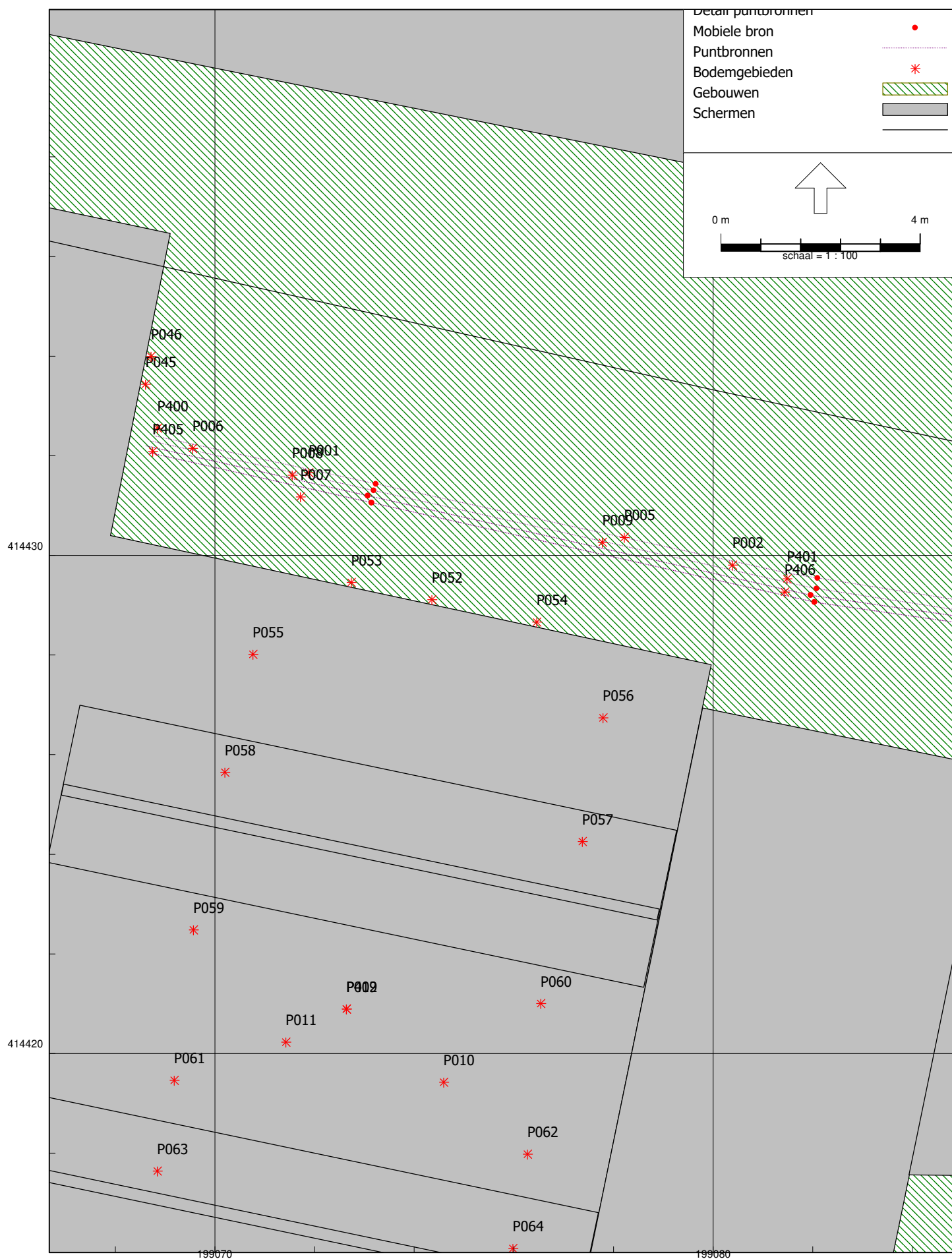




Figuur 2.2 Overzicht puntbronnen en mobiele bronnen Vensestraat 47



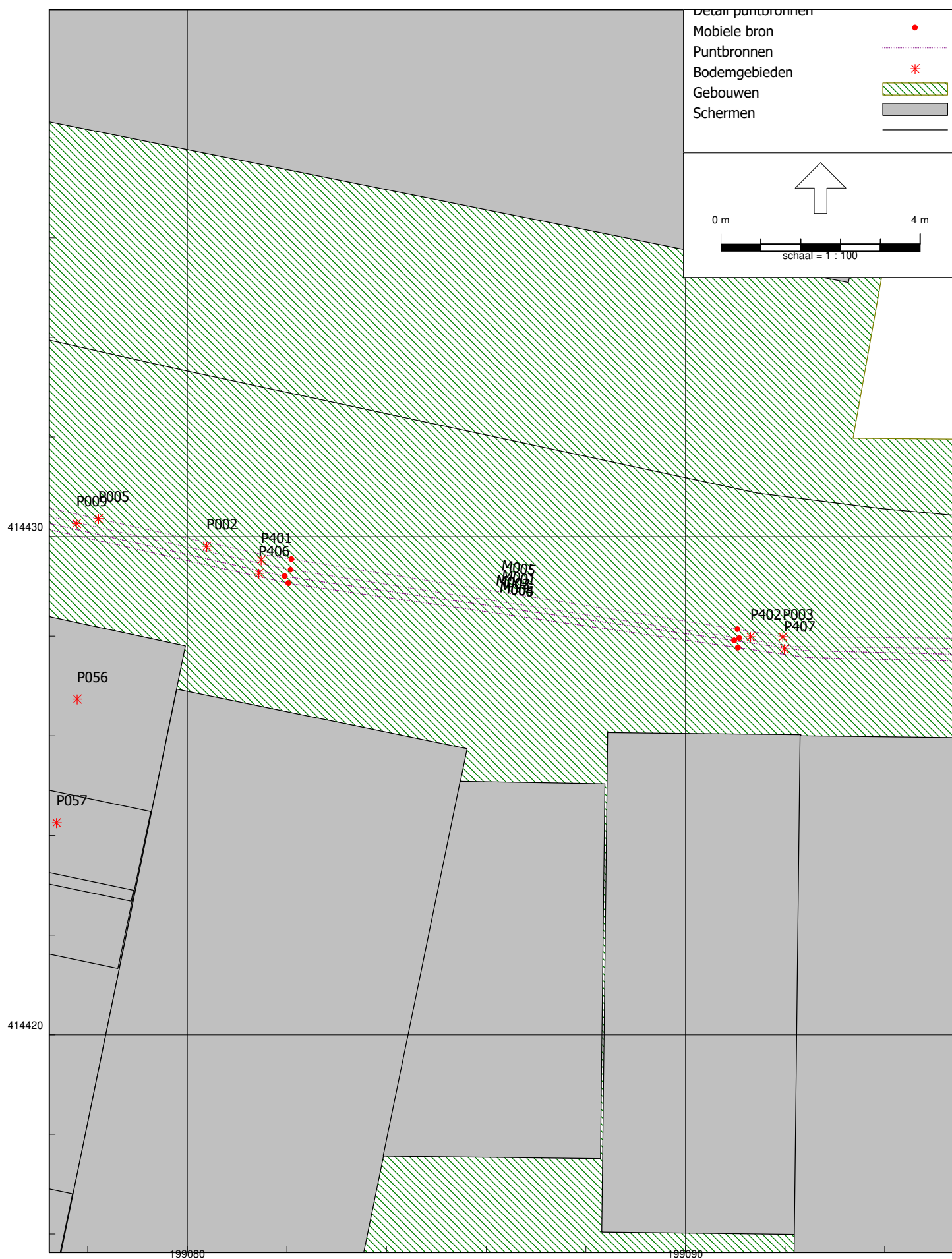
Akoestisch onderzoek Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide



Omgevingswet, industrie, [6215ao0324 - 6215ao0324 (industrialawaai) v3], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.4 Overzicht puntbronnen en mobiele bronnen Vensestraat 47

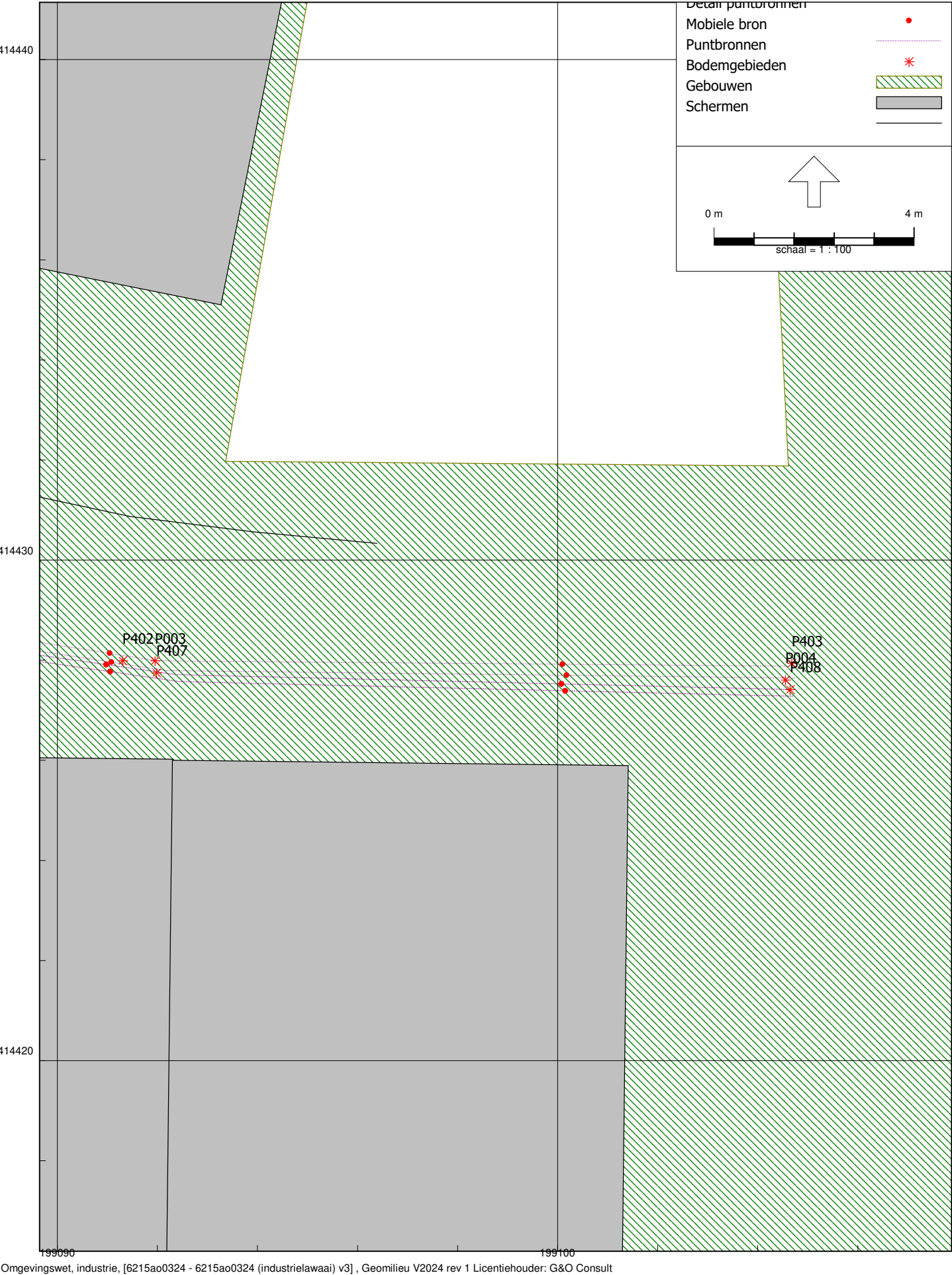
Akoestisch onderzoek Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide



Omgevingswet, industrie, [6215ao0324 - 6215ao0324 (industrialawaai) v3], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

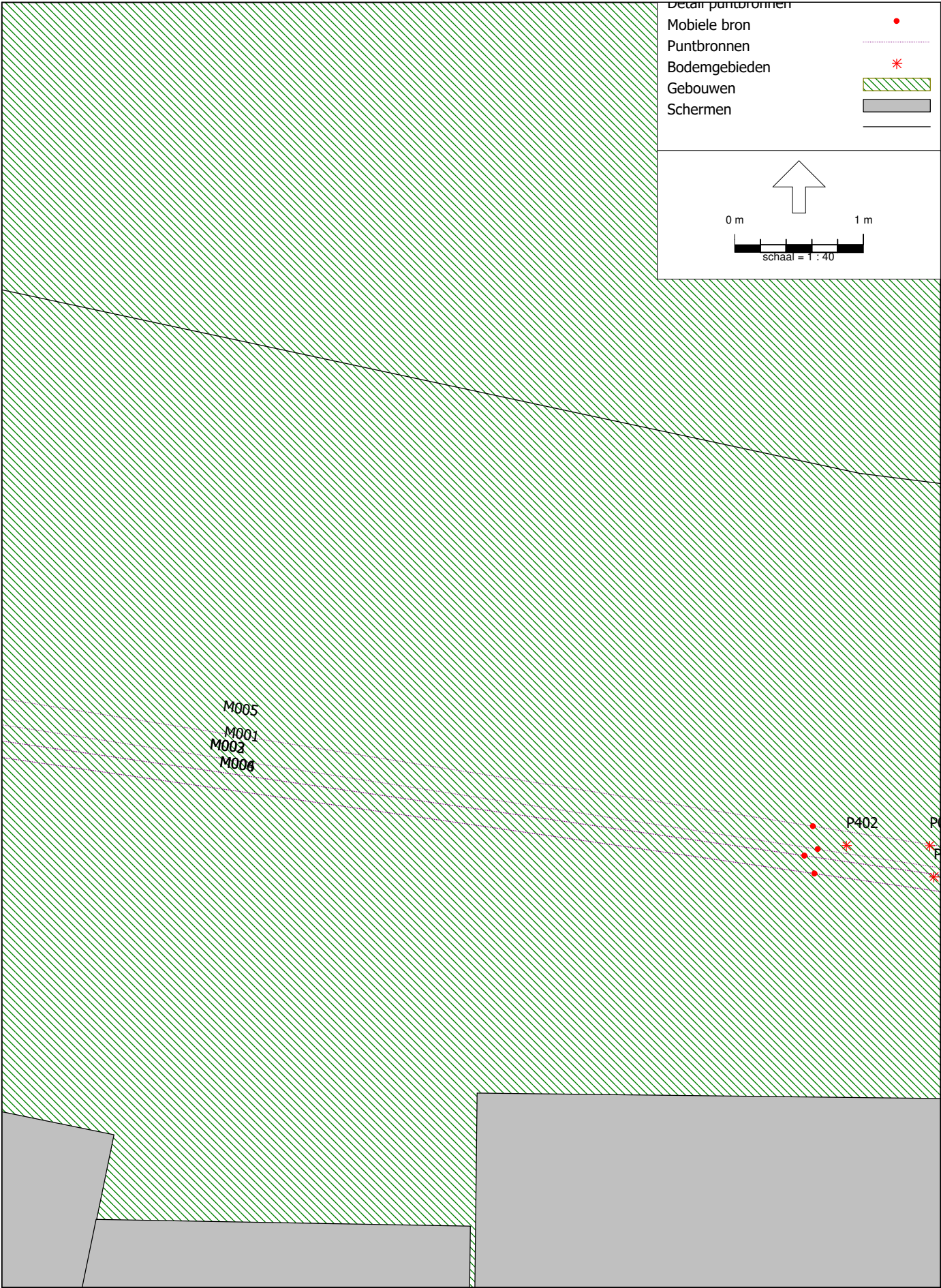
Figuur 2.5 Overzicht puntbronnen en mobiele bronnen Vensestraat 47

Akoestisch onderzoek Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide

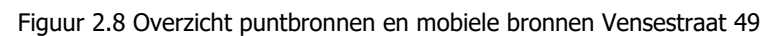


Omgevingswet, industrie, [6215ao0324 - 6215ao0324 (industrialawaai) v3] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.6 Overzicht puntbronnen en mobiele bronnen Vensestraat 47

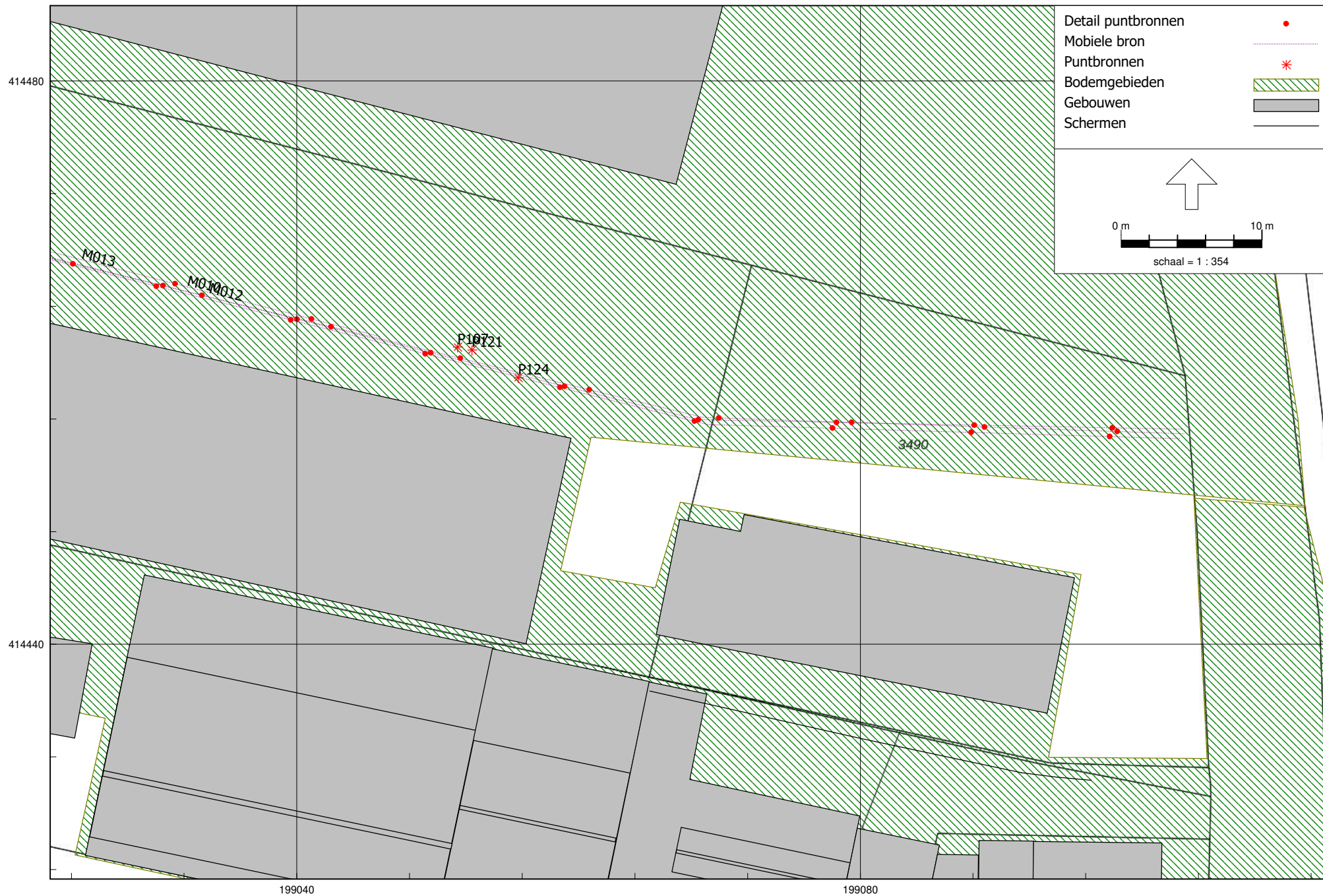


Figuur 2.7 Overzicht puntbronnen en mobiele bronnen Vensestraat 47





Figuur 2.9 Overzicht puntbronnen en mobiele bronnen Vensestraat 49



Omgevingswet, industrie, [6215ao0324 - 6215ao0324 (industrialawaai) v3], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.10 Overzicht puntbronnen en mobiele bronnen Vensestraat 49

Akoestisch onderzoek Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide

Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
M001	Elektrische heftruck	Gereed product	1,00	0,00	Relatief	2	--	--
M002	Vrachtwagen (aanvoer melk)	aanvoer melk	1,00	0,00	Relatief	2	--	--
M003	Vrachtwagen (afvoer wei)	afvoer wei	1,00	0,00	Relatief	2	--	--
M004	Vrachtwagen (diversen)	Overige vrachten	1,00	0,00	Relatief	4	--	--
M005	Personenauto	Werkverkeer	0,75	0,00	Relatief	2	--	--
M006	Vrachtwagen (zuursel)	Aanvoer zuursel	1,00	0,00	Relatief	2	--	--
M010	Personenwagen	Mobiele bronnen	0,75	0,00	Relatief	10	--	--
M011	Shovel/kraan	Mobiele bronnen	1,50	0,00	Relatief	100	25	--
M012	Bestelwagen	Mobiele bronnen	0,75	0,00	Relatief	6	2	2
M013	Vrachtwagen	Mobiele bronnen	1,00	0,00	Relatief	10	--	--

Akoestisch onderzoek Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide

Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
M001	38,19	--	--	10	10,00	4	--	55,80	63,10	70,10	70,20
M002	38,18	--	--	10	10,00	4	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10
M003	38,18	--	--	10	10,00	4	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10
M004	35,17	--	--	10	10,00	4	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10
M005	38,21	--	--	10	10,00	4	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
M006	38,18	--	--	10	10,00	4	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10
M010	34,06	--	--	20	10,00	15	--	65,00	72,00	77,00	83,00
M011	20,80	22,04	--	10	10,00	20	79,00	85,00	92,00	96,30	100,40
M012	37,85	37,85	40,86	30	10,00	14	--	73,00	80,00	85,00	91,00
M013	33,89	--	--	20	10,00	16	--	82,00	86,00	91,00	96,00

Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
M001	74,80	82,50	84,20	77,00	87,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M002	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M003	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M004	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M005	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M006	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M010	85,00	84,00	78,00	68,00	89,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M011	102,80	103,00	97,60	90,00	107,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M012	93,00	92,00	86,00	76,00	97,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M013	100,00	98,00	91,00	81,00	103,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide

Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M001	0,00	0,00	--	55,80	63,10	70,10	70,20	74,80	82,50	84,20	77,00	87,36
M002	0,00	0,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64
M003	0,00	0,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64
M004	0,00	0,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64
M005	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
M006	0,00	0,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64
M010	0,00	0,00	--	65,00	72,00	77,00	83,00	85,00	84,00	78,00	68,00	89,57
M011	0,00	0,00	79,00	85,00	92,00	96,30	100,40	102,80	103,00	97,60	90,00	107,99
M012	0,00	0,00	--	73,00	80,00	85,00	91,00	93,00	92,00	86,00	76,00	97,57
M013	0,00	0,00	--	82,00	86,00	91,00	96,00	100,00	98,00	91,00	81,00	103,71

Akoestisch onderzoek Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide

Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
P001	Heftruck in bedrijf	Gereed product	1,00	0,00	Relatief
P002	Heftruck in bedrijf	Gereed product	1,00	0,00	Relatief
P003	Heftruck in bedrijf	Gereed product	1,00	0,00	Relatief
P004	Heftruck in bedrijf	Gereed product	1,00	0,00	Relatief
P005	oppompen weiput (vr voor)	afvoer wei	1,50	0,00	Relatief
P006	oppompen weiput (vr achter)	afvoer wei	0,50	0,00	Relatief
P007	Pelletwagen	Overige vrachten	1,00	0,00	Relatief
P008	Pelletwagen	Aanvoer zuursel	1,00	0,00	Relatief
P009	koelingmotor	Aanvoer zuursel	1,00	0,00	Relatief
P010	Stoomuitlaat platte dak	Stoomuitlaat	5,20	0,00	Relatief
P011	Stoomuitlaat platte dak	Stoomuitlaat	5,20	0,00	Relatief
P012	Uitlaat concensor koelcel	Condensors	5,40	0,00	Relatief
P013	Stoomuitlaat stoomketelruimte	Stoomuitlaat	4,50	0,00	Relatief
P014	Uitlaat luchtontvochtiger	Luchtontvochtiger	2,00	0,00	Relatief
P025	Kaasmagazijn - wand LG	Kaasmagazijn	2,60	0,00	Relatief
P026	Kaasmagazijn - wand LG	Kaasmagazijn	2,60	0,00	Relatief
P027	Kaasmagazijn - wand AG	Kaasmagazijn	4,00	0,00	Relatief
P028	Kaasmagazijn - wand AG	Kaasmagazijn	4,00	0,00	Relatief
P029	Kaasmagazijn - Dakvlak	Kaasmagazijn	0,10	5,25	Relatief aan onderliggend item
P030	Kaasmagazijn - Dakvlak	Kaasmagazijn	0,10	5,25	Relatief aan onderliggend item
P031	Kaasmagazijn - Dakvlak	Kaasmagazijn	0,10	5,25	Relatief aan onderliggend item
P032	Kaasmagazijn - Dakvlak	Kaasmagazijn	0,10	5,25	Relatief aan onderliggend item
P033	Kaasmakerij - wand LG	Kaasmakerij	2,60	0,00	Relatief
P034	Kaasmakerij - wand LG	Kaasmakerij	2,60	0,00	Relatief
P035	Kaasmakerij - wand LG	Kaasmakerij	2,60	0,00	Relatief
P036	Kaasmakerij - dakvlak	Kaasmakerij	0,10	5,25	Relatief aan onderliggend item
P037	Kaasmakerij - dakvlak	Kaasmakerij	0,10	5,25	Relatief aan onderliggend item
P038	Kaasmakerij - dakvlak	Kaasmakerij	0,10	5,25	Relatief aan onderliggend item
P039	Stoomketelruimte - dakvlak	Stoomketel	0,10	5,25	Relatief aan onderliggend item
P040	nieuwe ruimte - wand RG	Kaasmakerij	1,60	0,00	Relatief
P041	nieuwe ruimte - wand RG	Kaasmakerij	1,60	0,00	Relatief
P042	nieuwe ruimte - wand AG	Kaasmakerij	1,60	0,00	Relatief
P043	nieuwe ruimte - dakwand	Kaasmakerij	0,10	3,50	Relatief aan onderliggend item
P044	nieuwe ruimte - dakwand	Kaasmakerij	0,10	3,50	Relatief aan onderliggend item
P045	hal - wand vg	centrale hal	2,60	0,00	Relatief
P046	hal - deur vg	centrale hal	2,60	0,00	Relatief
P047	hal - wand RG	centrale hal	2,60	0,00	Relatief
P048	hal - wand RG	centrale hal	2,60	0,00	Relatief
P049	hal - platte dak	centrale hal	0,10	3,20	Relatief aan onderliggend item
P050	hal - platte dak	centrale hal	0,10	3,50	Relatief aan onderliggend item
P051	hal - platte dak	centrale hal	0,10	3,50	Relatief aan onderliggend item
P052	Karrenruimte ed - wand rg	karrenruimte	2,00	0,00	Relatief
P053	Karrenruimte ed - raam rg	karrenruimte	1,80	0,00	Relatief
P054	Karrenruimte ed - raam rg	karrenruimte	1,80	0,00	Relatief
P055	Karrenruimte ed - dakvlak	karrenruimte	0,10	3,20	Relatief aan onderliggend item
P056	Karrenruimte ed - dakvlak	karrenruimte	0,10	3,20	Relatief aan onderliggend item
P057	Karrenruimte ed - dakvlak	karrenruimte	0,10	5,35	Relatief aan onderliggend item
P058	Karrenruimte ed - dakvlak	karrenruimte	0,10	5,35	Relatief aan onderliggend item
P059	centrale hal - platte dak	centrale hal	0,10	3,20	Relatief aan onderliggend item
P060	centrale hal - platte dak	centrale hal	0,10	3,20	Relatief aan onderliggend item
P061	centrale hal - platte dak	Verdieping	0,10	3,20	Relatief aan onderliggend item
P062	centrale hal - platte dak	Verdieping	0,10	3,20	Relatief aan onderliggend item
P063	centrale hal - platte dak	Verdieping	0,10	5,35	Relatief aan onderliggend item
P064	centrale hal - platte dak	Verdieping	0,10	5,35	Relatief aan onderliggend item
P101	Dak werkplaats	Stationaire bronnen	0,10	4,80	Relatief aan onderliggend item
P102	Noordgevel werkplaats	Stationaire bronnen	3,00	0,00	Relatief
P103	Oostgevel werkplaats	Stationaire bronnen	3,00	0,00	Relatief
P104	Zuidgevel werkplaats	Stationaire bronnen	3,00	0,00	Relatief
P105	Westgevel werkplaats	Stationaire bronnen	3,00	0,00	Relatief
P106	Laden en lossen timmerbedrijf	Stationaire bronnen	1,00	0,00	Relatief
P107	Laden en lossen opslag	Stationaire bronnen	1,00	0,00	Relatief
P120	Laden en lossen timmerbedrijf piek	Piek bronnen	1,00	0,00	Relatief
P121	Laden en lossen opslag piek	Piek bronnen	1,00	0,00	Relatief
P122	Laden en lossen grind/bestrating piek	Piek bronnen	1,00	0,00	Relatief

Akoestisch onderzoek Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide

Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Richt.	Hoek	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
P001	0,00	360,00	0,350	--	--	24,56	--	--	--	55,80	63,10	70,10	70,20
P002	0,00	360,00	0,350	--	--	24,56	--	--	--	55,80	63,10	70,10	70,20
P003	0,00	360,00	0,350	--	--	24,56	--	--	--	55,80	63,10	70,10	70,20
P004	0,00	360,00	0,350	--	--	24,56	--	--	--	55,80	63,10	70,10	70,20
P005	0,00	360,00	2,773	--	--	15,57	--	--	63,30	61,10	76,90	87,00	90,80
P006	0,00	360,00	2,773	--	--	15,57	--	--	66,60	65,70	72,40	81,60	87,30
P007	0,00	360,00	2,773	--	--	15,57	--	--	--	56,81	74,81	83,41	86,01
P008	0,00	360,00	1,393	--	--	18,56	--	--	--	56,81	74,81	83,41	86,01
P009	0,00	360,00	2,773	--	--	15,57	--	--	40,20	61,30	77,20	93,90	95,00
P010	0,00	360,00	33,343	33,343	33,343	4,77	4,77	4,77	29,60	45,30	59,20	63,20	64,60
P011	0,00	360,00	33,343	33,343	33,343	4,77	4,77	4,77	29,60	45,30	59,20	63,20	64,60
P012	0,00	360,00	33,343	33,343	33,343	4,77	4,77	4,77	38,30	47,10	55,70	58,70	70,00
P013	0,00	360,00	0,139	--	--	28,57	--	--	38,00	53,70	70,90	79,30	88,00
P014	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	40,30	61,50	69,00	76,00	75,50
P025	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	--	--	29,90	34,60	36,90
P026	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	--	--	29,90	34,60	36,90
P027	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	--	--	33,00	37,70	40,00
P028	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	--	--	33,00	37,70	40,00
P029	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	--	44,50	54,30	57,00	50,30
P030	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	--	44,50	54,30	57,00	50,30
P031	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	--	44,50	54,30	57,00	50,30
P032	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	--	44,50	54,30	57,00	50,30
P033	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	--	--	26,50	52,00	36,00
P034	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	--	--	24,90	50,40	34,40
P035	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	--	--	24,90	50,40	34,40
P036	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	--	34,80	47,90	71,40	46,40
P037	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	--	34,80	47,90	71,40	46,40
P038	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	--	34,80	47,90	71,40	46,40
P039	0,00	360,00	25,003	25,003	25,003	6,02	6,02	6,02	--	59,70	71,20	69,30	61,80
P040	0,00	360,00	25,003	25,003	25,003	6,02	6,02	6,02	--	--	47,30	49,40	49,90
P041	0,00	360,00	25,003	25,003	25,003	6,02	6,02	6,02	--	--	47,30	49,40	49,90
P042	0,00	360,00	25,003	25,003	25,003	6,02	6,02	6,02	--	--	43,30	45,40	45,90
P043	0,00	360,00	25,003	25,003	25,003	6,02	6,02	6,02	--	57,30	68,80	66,90	60,40
P044	0,00	360,00	25,003	25,003	25,003	6,02	6,02	6,02	--	57,30	68,80	66,90	60,40
P045	0,00	360,00	16,672	16,672	16,672	7,78	7,78	7,78	--	--	26,50	28,60	26,10
P046	0,00	360,00	16,672	16,672	16,672	7,78	7,78	7,78	--	--	50,10	54,20	48,70
P047	0,00	360,00	16,672	16,672	16,672	7,78	7,78	7,78	--	--	29,80	31,90	29,40
P048	0,00	360,00	16,672	16,672	16,672	7,78	7,78	7,78	--	--	29,80	31,90	29,40
P049	0,00	360,00	16,672	16,672	16,672	7,78	7,78	7,78	--	--	42,60	48,70	46,20
P050	0,00	360,00	16,672	16,672	16,672	7,78	7,78	7,78	--	50,40	52,40	50,50	41,00
P051	0,00	360,00	16,672	16,672	16,672	7,78	7,78	7,78	--	50,40	52,40	50,50	41,00
P052	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	--	--	36,20	32,10	25,40
P053	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	--	--	40,30	42,20	33,50
P054	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	--	--	40,30	42,20	33,50
P055	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	--	--	56,80	52,70	41,00
P056	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	--	--	56,80	52,70	41,00
P057	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	--	--	56,80	52,70	41,00
P058	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	--	--	56,80	52,70	41,00
P059	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	--	--	45,60	51,10	48,30
P060	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	--	--	45,60	51,10	48,30
P061	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	--	--	65,70	68,60	63,90
P062	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	--	--	65,70	68,60	63,90
P063	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	--	--	65,70	68,60	63,90
P064	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	--	--	65,70	68,60	63,90
P101	0,00	360,00	16,672	--	--	7,78	--	--	35,30	38,90	46,00	50,40	56,00
P102	0,00	360,00	16,672	--	--	7,78	--	--	39,50	44,10	52,20	55,60	49,20
P103	0,00	360,00	16,672	--	--	7,78	--	--	40,30	44,90	53,00	56,40	49,90
P104	0,00	360,00	16,672	--	--	7,78	--	--	39,50	44,10	52,20	55,60	49,20
P105	0,00	360,00	16,672	--	--	7,78	--	--	40,30	44,90	53,00	56,40	49,90
P106	0,00	360,00	8,337	--	--	10,79	--	--	--	78,00	82,00	87,00	92,00
P107	0,00	360,00	8,337	12,503	--	10,79	9,03	--	--	78,00	82,00	87,00	92,00
P120	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--	62,90	73,90	80,00	82,40	94,90
P121	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	--	62,90	73,90	80,00	82,40	94,90
P122	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	--	104,30	100,80	108,80	111,60	113,90

Akoestisch onderzoek Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide

Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
P001	74,80	82,50	84,20	77,00	87,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P002	74,80	82,50	84,20	77,00	87,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P003	74,80	82,50	84,20	77,00	87,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P004	74,80	82,50	84,20	77,00	87,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P005	93,10	92,30	85,10	75,50	97,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P006	93,20	94,60	86,70	74,10	97,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P007	83,61	80,81	74,51	--	90,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P008	83,61	80,81	74,51	--	90,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P009	98,10	98,50	93,00	86,70	103,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P010	62,80	63,00	60,60	51,00	70,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P011	62,80	63,00	60,60	51,00	70,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P012	59,60	60,00	51,60	47,20	71,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P013	90,50	92,00	84,00	77,40	95,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P014	77,20	75,90	71,80	59,70	82,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P025	27,10	19,80	--	--	39,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P026	27,10	19,80	--	--	39,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P027	30,00	22,90	--	--	42,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P028	30,00	22,90	--	--	42,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P029	35,50	28,20	16,20	--	59,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P030	35,50	28,20	16,20	--	59,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P031	35,50	28,20	16,20	--	59,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P032	35,50	28,20	16,20	--	59,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P033	35,40	21,10	--	--	52,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P034	33,80	19,60	--	--	50,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P035	33,80	19,60	--	--	50,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P036	40,80	26,60	--	--	71,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P037	40,80	26,60	--	--	71,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P038	40,80	26,60	--	--	71,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P039	56,70	49,40	45,80	--	73,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P040	46,80	39,50	--	--	54,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P041	46,80	39,50	--	--	54,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P042	42,80	35,50	--	--	50,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P043	55,30	50,00	42,40	--	71,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P044	55,30	50,00	42,40	--	71,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P045	21,50	12,50	--	--	32,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P046	38,10	34,10	--	--	56,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P047	24,80	15,80	--	--	35,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P048	24,80	15,80	--	--	35,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P049	37,60	27,60	--	--	51,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P050	34,40	27,40	28,70	--	56,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P051	34,40	27,40	28,70	--	56,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P052	16,80	12,20	28,70	--	38,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P053	23,90	25,30	--	--	44,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P054	23,90	25,30	--	--	44,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P055	36,40	32,80	--	--	58,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P056	36,40	32,80	--	--	58,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P057	36,40	32,80	--	--	58,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P058	36,40	32,80	--	--	58,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P059	43,10	34,30	--	--	54,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P060	43,10	34,30	--	--	54,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P061	0,00	51,70	--	--	71,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P062	0,00	51,70	--	--	71,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P063	0,00	51,70	--	--	71,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P064	0,00	51,70	--	--	71,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P101	62,00	63,70	66,10	59,60	69,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P102	50,20	53,90	53,30	45,80	60,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P103	51,00	54,70	54,10	46,60	61,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P104	50,20	53,90	53,30	45,80	60,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P105	51,00	54,70	54,10	46,60	61,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P106	96,00	94,00	87,00	77,00	99,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P107	96,00	94,00	87,00	77,00	99,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P120	104,90	104,80	92,30	78,40	108,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P121	104,90	104,80	92,30	78,40	108,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P122	116,90	113,70	110,70	110,60	121,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide

Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P001	0,00	0,00	--	55,80	63,10	70,10	70,20	74,80	82,50	84,20	77,00	87,36
P002	0,00	0,00	--	55,80	63,10	70,10	70,20	74,80	82,50	84,20	77,00	87,36
P003	0,00	0,00	--	55,80	63,10	70,10	70,20	74,80	82,50	84,20	77,00	87,36
P004	0,00	0,00	--	55,80	63,10	70,10	70,20	74,80	82,50	84,20	77,00	87,36
P005	0,00	0,00	63,30	61,10	76,90	87,00	90,80	93,10	92,30	85,10	75,50	97,68
P006	0,00	0,00	66,60	65,70	72,40	81,60	87,30	93,20	94,60	86,70	74,10	97,91
P007	0,00	0,00	--	56,81	74,81	83,41	86,01	83,61	80,81	74,51	--	90,12
P008	0,00	0,00	--	56,81	74,81	83,41	86,01	83,61	80,81	74,51	--	90,12
P009	0,00	0,00	40,20	61,30	77,20	93,90	95,00	98,10	98,50	93,00	86,70	103,36
P010	0,00	0,00	29,60	45,30	59,20	63,20	64,60	62,80	63,00	60,60	51,00	70,42
P011	0,00	0,00	29,60	45,30	59,20	63,20	64,60	62,80	63,00	60,60	51,00	70,42
P012	0,00	0,00	38,30	47,10	55,70	58,70	70,00	59,60	60,00	51,60	47,20	71,23
P013	0,00	0,00	38,00	53,70	70,90	79,30	88,00	90,50	92,00	84,00	77,40	95,73
P014	0,00	0,00	40,30	61,50	69,00	76,00	75,50	77,20	75,90	71,80	59,70	82,84
P025	0,00	0,00	--	--	29,90	34,60	36,90	27,10	19,80	--	--	39,72
P026	0,00	0,00	--	--	29,90	34,60	36,90	27,10	19,80	--	--	39,72
P027	0,00	0,00	--	--	33,00	37,70	40,00	30,00	22,90	--	--	42,81
P028	0,00	0,00	--	--	33,00	37,70	40,00	30,00	22,90	--	--	42,81
P029	0,00	0,00	--	44,50	54,30	57,00	50,30	35,50	28,20	16,20	--	59,59
P030	0,00	0,00	--	44,50	54,30	57,00	50,30	35,50	28,20	16,20	--	59,59
P031	0,00	0,00	--	44,50	54,30	57,00	50,30	35,50	28,20	16,20	--	59,59
P032	0,00	0,00	--	44,50	54,30	57,00	50,30	35,50	28,20	16,20	--	59,59
P033	0,00	0,00	--	--	26,50	52,00	36,00	35,40	21,10	--	--	52,21
P034	0,00	0,00	--	--	24,90	50,40	34,40	33,80	19,60	--	--	50,61
P035	0,00	0,00	--	--	24,90	50,40	34,40	33,80	19,60	--	--	50,61
P036	0,00	0,00	--	34,80	47,90	71,40	46,40	40,80	26,60	--	--	71,44
P037	0,00	0,00	--	34,80	47,90	71,40	46,40	40,80	26,60	--	--	71,44
P038	0,00	0,00	--	34,80	47,90	71,40	46,40	40,80	26,60	--	--	71,44
P039	0,00	0,00	--	59,70	71,20	69,30	61,80	56,70	49,40	45,80	--	73,93
P040	0,00	0,00	--	--	47,30	49,40	49,90	46,80	39,50	--	--	54,70
P041	0,00	0,00	--	--	47,30	49,40	49,90	46,80	39,50	--	--	54,70
P042	0,00	0,00	--	--	43,30	45,40	45,90	42,80	35,50	--	--	50,70
P043	0,00	0,00	--	57,30	68,80	66,90	60,40	55,30	50,00	42,40	--	71,64
P044	0,00	0,00	--	57,30	68,80	66,90	60,40	55,30	50,00	42,40	--	71,64
P045	0,00	0,00	--	--	26,50	28,60	26,10	21,50	12,50	--	--	32,40
P046	0,00	0,00	--	--	50,10	54,20	48,70	38,10	34,10	--	--	56,52
P047	0,00	0,00	--	--	29,80	31,90	29,40	24,80	15,80	--	--	35,70
P048	0,00	0,00	--	--	29,80	31,90	29,40	24,80	15,80	--	--	35,70
P049	0,00	0,00	--	--	42,60	48,70	46,20	37,60	27,60	--	--	51,47
P050	0,00	0,00	--	50,40	52,40	50,50	41,00	34,40	27,40	28,70	--	56,15
P051	0,00	0,00	--	50,40	52,40	50,50	41,00	34,40	27,40	28,70	--	56,15
P052	0,00	0,00	--	--	36,20	32,10	25,40	16,80	12,20	28,70	--	38,42
P053	0,00	0,00	--	--	40,30	42,20	33,50	23,90	25,30	--	--	44,79
P054	0,00	0,00	--	--	40,30	42,20	33,50	23,90	25,30	--	--	44,79
P055	0,00	0,00	--	--	56,80	52,70	41,00	36,40	32,80	--	--	58,35
P056	0,00	0,00	--	--	56,80	52,70	41,00	36,40	32,80	--	--	58,35
P057	0,00	0,00	--	--	56,80	52,70	41,00	36,40	32,80	--	--	58,35
P058	0,00	0,00	--	--	56,80	52,70	41,00	36,40	32,80	--	--	58,35
P059	0,00	0,00	--	--	45,60	51,10	48,30	43,10	34,30	--	--	54,08
P060	0,00	0,00	--	--	45,60	51,10	48,30	43,10	34,30	--	--	54,08
P061	0,00	0,00	--	--	65,70	68,60	63,90	0,00	51,70	--	--	71,32
P062	0,00	0,00	--	--	65,70	68,60	63,90	0,00	51,70	--	--	71,32
P063	0,00	0,00	--	--	65,70	68,60	63,90	0,00	51,70	--	--	71,32
P064	0,00	0,00	--	--	65,70	68,60	63,90	0,00	51,70	--	--	71,32
P101	0,00	0,00	35,30	38,90	46,00	50,40	56,00	62,00	63,70	66,10	59,60	69,77
P102	0,00	0,00	39,50	44,10	52,20	55,60	49,20	50,20	53,90	53,30	45,80	60,97
P103	0,00	0,00	40,30	44,90	53,00	56,40	49,90	51,00	54,70	54,10	46,60	61,76
P104	0,00	0,00	39,50	44,10	52,20	55,60	49,20	50,20	53,90	53,30	45,80	60,97
P105	0,00	0,00	40,30	44,90	53,00	56,40	49,90	51,00	54,70	54,10	46,60	61,76
P106	0,00	0,00	--	78,00	82,00	87,00	92,00	96,00	94,00	87,00	77,00	99,71
P107	0,00	0,00	--	78,00	82,00	87,00	92,00	96,00	94,00	87,00	77,00	99,71
P120	0,00	0,00	62,90	73,90	80,00	82,40	94,90	104,90	104,80	92,30	78,40	108,21
P121	0,00	0,00	62,90	73,90	80,00	82,40	94,90	104,90	104,80	92,30	78,40	108,21
P122	0,00	0,00	104,30	100,80	108,80	111,60	113,90	116,90	113,70	110,70	110,60	121,65

6215ao0324

Akoestisch onderzoek Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide

G&O Consult

Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	X	Y	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)
P001	199071,89	414431,66	0,0420	--	--
P002	199080,39	414429,81	0,0420	--	--
P003	199091,95	414427,99	0,0420	--	--
P004	199104,55	414427,60	0,0420	--	--
P005	199078,22	414430,36	0,3328	--	--
P006	199069,55	414432,15	0,3328	--	--
P007	199071,72	414431,17	0,3328	--	--
P008	199071,55	414431,61	0,1672	--	--
P009	199077,78	414430,26	0,3328	--	--
P010	199074,59	414419,42	4,0011	1,3337	2,6674
P011	199071,42	414420,23	4,0011	1,3337	2,6674
P012	199072,64	414420,90	4,0011	1,3337	2,6674
P013	199035,72	414439,42	0,0167	--	--
P014	199028,59	414442,62	12,0000	4,0000	8,0000
P025	199026,81	414424,53	12,0000	4,0000	8,0000
P026	199031,24	414423,60	12,0000	4,0000	8,0000
P027	199025,55	414428,11	12,0000	4,0000	8,0000
P028	199027,64	414437,91	12,0000	4,0000	8,0000
P029	199028,08	414428,17	12,0000	4,0000	8,0000
P030	199032,59	414427,27	12,0000	4,0000	8,0000
P031	199030,19	414437,12	12,0000	4,0000	8,0000
P032	199034,57	414436,35	12,0000	4,0000	8,0000
P033	199046,04	414420,49	12,0000	4,0000	8,0000
P034	199040,81	414421,59	12,0000	4,0000	8,0000
P035	199036,33	414422,53	12,0000	4,0000	8,0000
P036	199037,36	414426,20	12,0000	4,0000	8,0000
P037	199042,07	414425,23	12,0000	4,0000	8,0000
P038	199047,16	414424,25	12,0000	4,0000	8,0000
P039	199039,34	414435,24	3,0004	1,0001	2,0003
P040	199033,78	414444,06	3,0004	1,0001	2,0003
P041	199042,51	414442,23	3,0004	1,0001	2,0003
P042	199028,46	414442,01	3,0004	1,0001	2,0003
P043	199033,98	414441,95	3,0004	1,0001	2,0003
P044	199041,35	414440,50	3,0004	1,0001	2,0003
P045	199068,61	414433,44	2,0007	0,6669	1,3338
P046	199068,72	414433,99	2,0007	0,6669	1,3338
P047	199057,20	414439,09	2,0007	0,6669	1,3338
P048	199064,96	414437,47	2,0007	0,6669	1,3338
P049	199066,41	414432,20	2,0007	0,6669	1,3338
P050	199056,45	414435,29	2,0007	0,6669	1,3338
P051	199062,85	414434,00	2,0007	0,6669	1,3338
P052	199074,35	414429,11	12,0000	4,0000	8,0000
P053	199072,74	414429,46	12,0000	4,0000	8,0000
P054	199076,46	414428,66	12,0000	4,0000	8,0000
P055	199070,76	414428,01	12,0000	4,0000	8,0000
P056	199077,79	414426,74	12,0000	4,0000	8,0000
P057	199077,37	414424,26	12,0000	4,0000	8,0000
P058	199070,20	414425,65	12,0000	4,0000	8,0000
P059	199069,57	414422,48	12,0000	4,0000	8,0000
P060	199076,54	414421,00	12,0000	4,0000	8,0000
P061	199069,18	414419,46	12,0000	4,0000	8,0000
P062	199076,27	414417,98	12,0000	4,0000	8,0000
P063	199068,84	414417,64	12,0000	4,0000	8,0000
P064	199075,98	414416,09	12,0000	4,0000	8,0000
P101	198977,80	414463,30	2,0007	--	--
P102	198979,25	414469,22	2,0007	--	--
P103	198982,51	414461,85	2,0007	--	--
P104	198976,28	414457,10	2,0007	--	--
P105	198972,38	414464,32	2,0007	--	--
P106	198980,51	414471,94	1,0004	--	--
P107	199051,41	414461,10	1,0004	0,5001	--
P120	198982,28	414471,50	--	--	--
P121	199052,43	414460,90	--	--	--
P122	198965,48	414464,19	--	--	--

Akoestisch onderzoek Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide

Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
P123	Laden en lossen grind/bestrating piek	Piek bronnen	1,00	0,00	Relatief
P124	Remontluchting vrachtwagen piek	Piek bronnen	1,00	0,00	Relatief
P400	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief
P401	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief
P402	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief
P403	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief
P405	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief
P406	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief
P407	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief
P408	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief
P409	Uitlaat concensor koelcel (Piek)	LaMax	5,40	0,00	Relatief

Akoestisch onderzoek Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide

Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Richt.	Hoek	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
P123	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	--	104,30	100,80	108,80	111,60	113,90
P124	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--	--	75,00	82,00	82,00	92,00
P400	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
P401	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
P402	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
P403	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
P405	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
P406	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
P407	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
P408	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
P409	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	57,60	69,70	74,40	72,40	79,10

Akoestisch onderzoek Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide

Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
P123	116,90	113,70	110,70	110,60	121,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P124	99,00	103,00	106,00	107,10	110,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P400	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P401	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P402	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P403	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P405	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P406	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P407	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P408	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P409	66,80	66,10	56,40	52,30	81,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide

Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P123	0,00	0,00	104,30	100,80	108,80	111,60	113,90	116,90	113,70	110,70	110,60	121,65
P124	0,00	0,00	--	75,00	82,00	82,00	92,00	99,00	103,00	106,00	107,10	110,83
P400	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62
P401	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62
P402	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62
P403	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62
P405	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27
P406	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27
P407	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27
P408	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27
P409	0,00	0,00	57,60	69,70	74,40	72,40	79,10	66,80	66,10	56,40	52,30	81,63

Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	X	Y	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)
P123	198972,16	414488,18	--	--	--
P124	199055,71	414458,94	--	--	--
P400	199068,85	414432,56	--	--	--
P401	199081,48	414429,53	--	--	--
P402	199091,30	414427,99	--	--	--
P403	199104,68	414427,94	--	--	--
P405	199068,75	414432,09	--	--	--
P406	199081,44	414429,26	--	--	--
P407	199091,98	414427,75	--	--	--
P408	199104,65	414427,41	--	--	--
P409	199072,64	414420,90	--	--	--

Akoestisch onderzoek Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide



Omgevingswet, industrie, [6215ao0324 - 6215ao0324 (industrialawaai) v3], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.1 Overzicht toetspunten

Akoestisch onderzoek Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide

Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
T01	Appartement 1 zuidgevel 1	199063,17	414396,34	0,00	Relatief	1,50	--
T02	Appartement 1 zuidgevel 2	199056,87	414397,42	0,00	Relatief	1,50	--
T03	Appartement 1 westgevel	199054,45	414400,64	0,00	Relatief	1,50	--
T04	Appartement 1 westgevel 2	199055,37	414405,21	0,00	Relatief	1,50	--
T05	Appartement 1 noordgevel	199057,21	414407,86	0,00	Relatief	1,50	--
T06	Appartement 2 westgevel	199059,30	414411,10	0,00	Relatief	1,50	--
T07	Appartement 2 zuidgevel 1	199068,75	414399,22	0,00	Relatief	1,50	--
T08	Appartement 2 zuidgevel 2	199072,29	414398,49	0,00	Relatief	1,50	--
T09	Appartement 2 oostgevel	199074,14	414401,63	0,00	Relatief	1,50	--
T10	Gemeenschappelijk / berging westgevel	199060,39	414415,44	0,00	Relatief	1,50	--
T11	Gemeenschappelijk / berging oostgevel 1	199075,30	414406,84	0,00	Relatief	1,50	--
T12	Gemeenschappelijk / berging oostgevel 2	199076,13	414410,55	0,00	Relatief	1,50	--
T13	Appartement 3 zuidgevel 1	199064,95	414399,99	0,00	Relatief	5,30	--
T14	Appartement 3 zuidgevel 2	199058,62	414401,28	0,00	Relatief	5,30	--
T15	Appartement 3 westgevel 1	199055,02	414403,51	0,00	Relatief	5,30	--
T16	Appartement 3 westgevel 2	199058,66	414408,53	0,00	Relatief	5,30	--
T17	Appartement 3 westgevel 3	199059,84	414413,25	0,00	Relatief	5,30	--
T18	Appartement 4 zuidgevel	199070,63	414398,83	0,00	Relatief	5,30	--
T19	Appartement 5 zuidgevel	199066,91	414405,11	0,00	Relatief	7,70	--
T20	Appartement 5 westgevel 1	199063,45	414408,15	0,00	Relatief	7,70	--
T21	Appartement 5 westgevel 2	199064,54	414412,65	0,00	Relatief	7,70	--
T22	Appartement 5 oostgevel 1	199072,03	414410,98	0,00	Relatief	7,70	--
T23	Appartement 5 oostgevel 2	199070,96	414406,53	0,00	Relatief	7,70	--

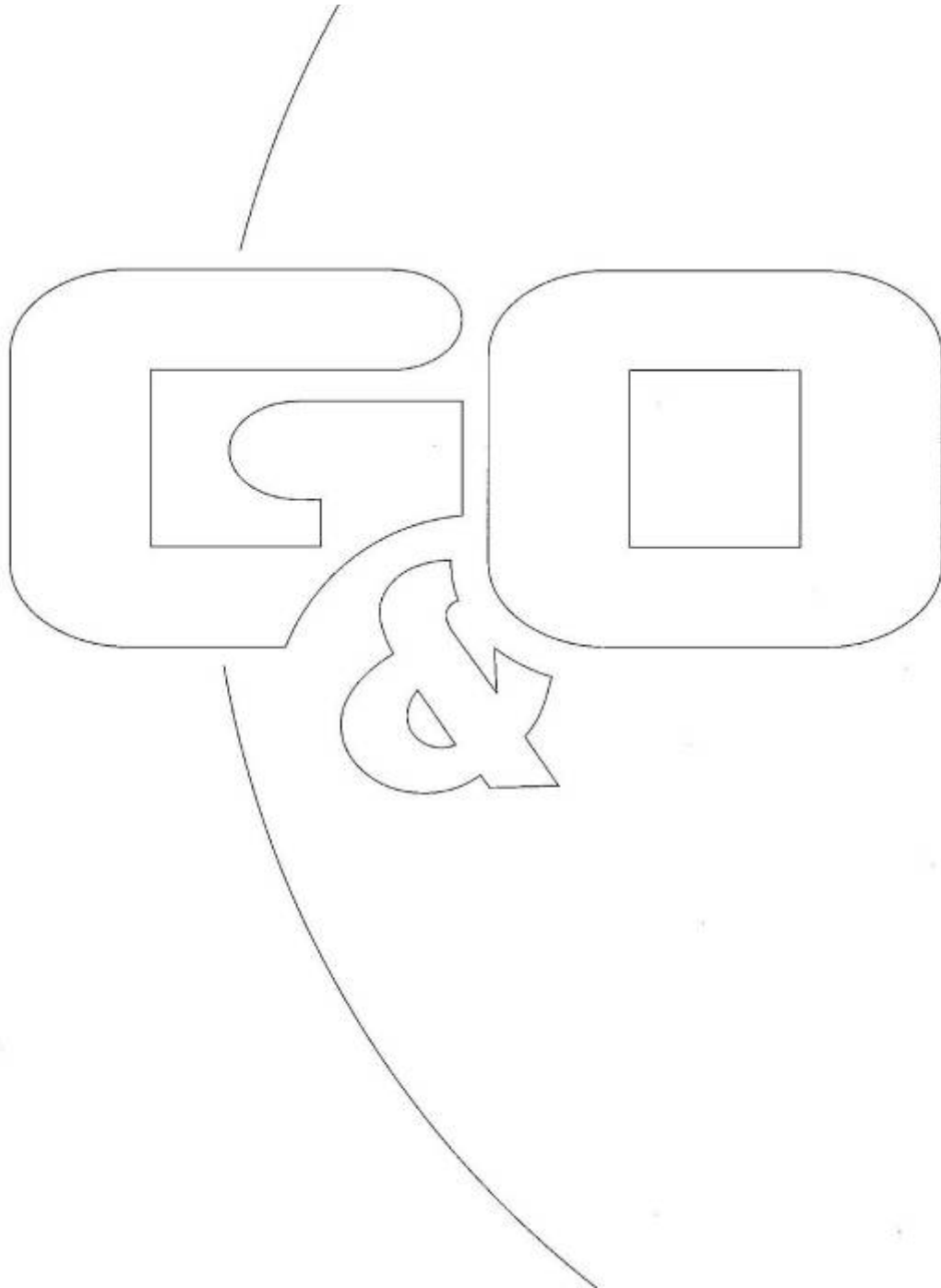
Akoestisch onderzoek Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide

Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	--	--	--	--	Ja
T02	--	--	--	--	Ja
T03	--	--	--	--	Ja
T04	--	--	--	--	Ja
T05	--	--	--	--	Ja
T06	--	--	--	--	Ja
T07	--	--	--	--	Ja
T08	--	--	--	--	Ja
T09	--	--	--	--	Ja
T10	--	--	--	--	Ja
T11	--	--	--	--	Ja
T12	--	--	--	--	Ja
T13	--	--	--	--	Ja
T14	--	--	--	--	Ja
T15	--	--	--	--	Ja
T16	--	--	--	--	Ja
T17	--	--	--	--	Ja
T18	--	--	--	--	Ja
T19	--	--	--	--	Ja
T20	--	--	--	--	Ja
T21	--	--	--	--	Ja
T22	--	--	--	--	Ja
T23	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3

Invoergegevens wegverkeer



6215ao0324

Akoestisch onderzoek Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide

G&O Consult

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 6215ao0324 (wegverkeerlawaaï) v3

Model eigenschap	
Omschrijving	6215ao0324 (wegverkeerlawaaï) v3
Verantwoordelijke	tvanduijnhoven
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	tvanduijnhoven op 29-1-2025
Laatst ingezien door	jronnes op 3-11-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Akoestisch onderzoek Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide



Omgevingswet, wegverkeer, [6215ao0324 - 6215ao0324 (wegverkeertawaai) v3], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.1 Overzicht wegen

Akoestisch onderzoek Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide

Model: 6215ao0324 (wegverkeerlawaaï) v3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
W01	Vensestraat	Polylijn	Gemeentelijke wegen	0,00	0,00	Relatief			
W02	Kapellerweg	Polylijn	Gemeentelijke wegen	0,00	0,00	Relatief			

Akoestisch onderzoek Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide

Model: 6215ao0324 (wegverkeerlawai) v3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Situatie	Van	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))
W01	0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	--	30
W02	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	--	30

Model: 6215ao0324 (wegverkeerlawaaï) v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))
W01	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
W02	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Akoestisch onderzoek Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide

Model: 6215ao0324 (wegverkeerlawaaï) v3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)
W01	186,00	6,40	3,30	1,20	--	--	--	--	--	96,70	98,00	95,70
W02	139,00	6,40	3,30	1,20	--	--	--	--	--	96,70	98,00	95,70

Akoestisch onderzoek Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide

Model: 6215ao0324 (wegverkeerlawaaï) v3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)
W01	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	11,51
W02	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	8,60

Akoestisch onderzoek Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide

Model: 6215ao0324 (wegverkeerlawaaai) v3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)
W01	6,02	2,14	--	0,20	0,06	0,04	--	0,18	0,07	0,06	--
W02	4,50	1,60	--	0,15	0,04	0,03	--	0,13	0,05	0,04	--

Akoestisch onderzoek Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide

Model: 6215ao0324 (wegverkeerlawaa) v3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
W01	67,53	73,74	80,33	83,01	84,46	76,19	70,93	61,81	64,39	70,38
W02	58,99	64,79	72,30	77,78	81,24	76,67	69,88	59,75	55,87	61,44

Model: 6215ao0324 (wegverkeerlawaaai) v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
W01	77,20	79,86	81,45	73,15	67,64	58,34	60,77	67,17	73,44	76,22
W02	69,18	74,64	78,24	73,64	66,61	56,30	52,22	58,20	65,40	70,97

Model: 6215ao0324 (wegverkeerlawaaai) v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
W01	77,42	69,19	64,26	55,35	--	--	--	--	--
W02	74,20	69,66	63,20	53,27	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide

Model: 6215ao0324 (wegverkeerlawaaï) v3

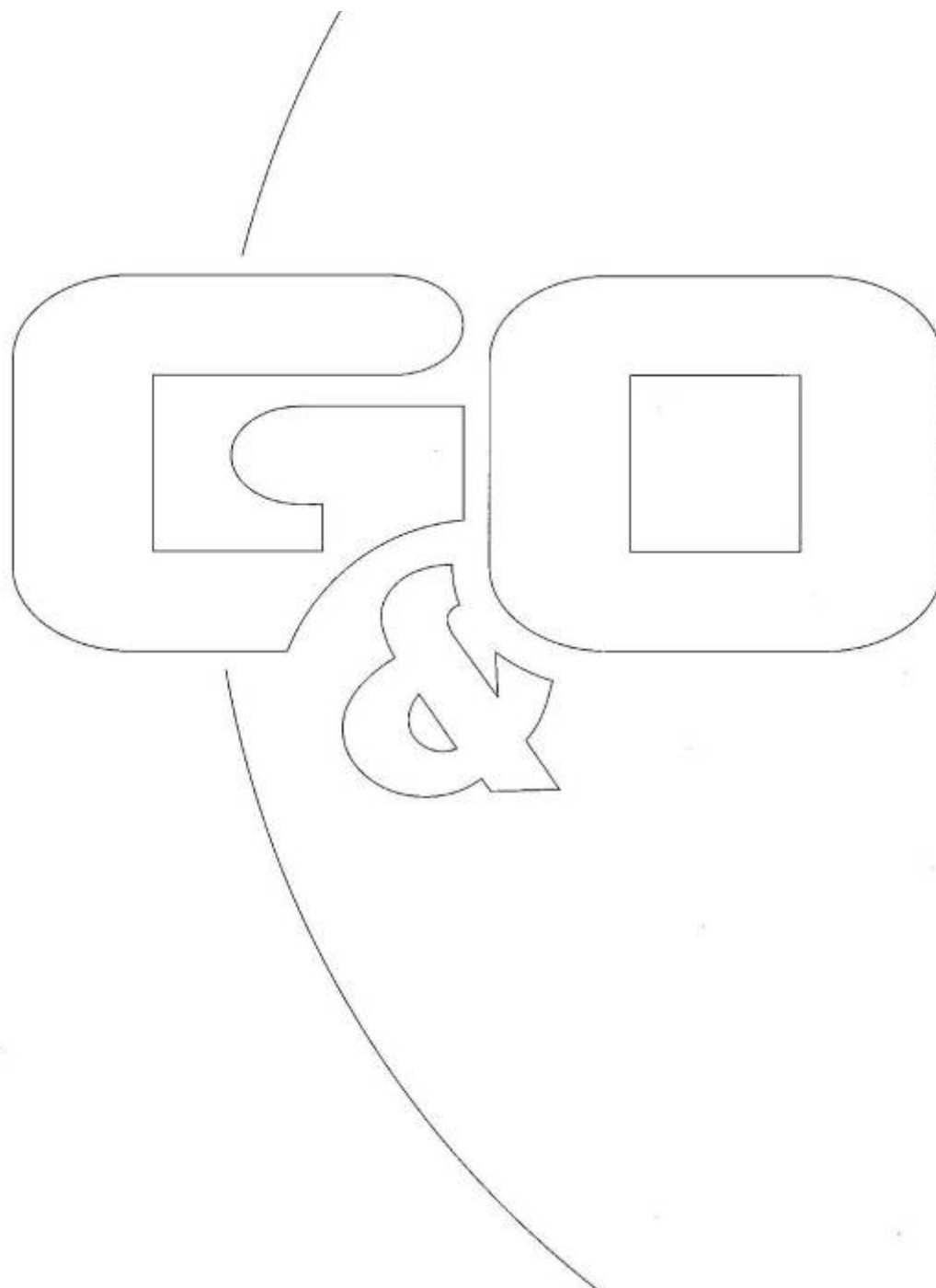
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE	(P4)	2k	LE	(P4)	4k	LE	(P4)	8k
W01			--			--			--
W02			--			--			--

Bijlage 4

Resultaten industrie



Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bedrijf Vensestraat 47
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
T01_A	Appartement 1 zuidgevel 1	199063,17	414396,34	1,50	30	21	21	31	
T02_A	Appartement 1 zuidgevel 2	199056,87	414397,42	1,50	27	18	18	28	
T03_A	Appartement 1 westgevel	199054,45	414400,64	1,50	29	26	26	36	
T04_A	Appartement 1 westgevel 2	199055,37	414405,21	1,50	32	30	30	40	
T05_A	Appartement 1 noordgevel	199057,21	414407,86	1,50	36	33	33	43	
T06_A	Appartement 2 westgevel	199059,30	414411,10	1,50	34	31	31	41	
T07_A	Appartement 2 zuidgevel 1	199068,75	414399,22	1,50	28	17	17	28	
T08_A	Appartement 2 zuidgevel 2	199072,29	414398,49	1,50	29	21	21	31	
T09_A	Appartement 2 oostgevel	199074,14	414401,63	1,50	33	24	24	34	
T10_A	Gemeenschappelijk / berging westgevel	199060,39	414415,44	1,50	35	30	30	40	
T11_A	Gemeenschappelijk / berging oostgevel 1	199075,30	414406,84	1,50	36	31	31	41	
T12_A	Gemeenschappelijk / berging oostgevel 2	199076,13	414410,55	1,50	34	30	30	40	
T13_A	Appartement 3 zuidgevel 1	199064,95	414399,99	5,30	31	25	25	35	
T14_A	Appartement 3 zuidgevel 2	199058,62	414401,28	5,30	31	27	27	37	
T15_A	Appartement 3 westgevel 1	199055,02	414403,51	5,30	38	37	37	47	
T16_A	Appartement 3 westgevel 2	199058,66	414408,53	5,30	41	41	41	51	
T17_A	Appartement 3 westgevel 3	199059,84	414413,25	5,30	42	41	41	51	
T18_A	Appartement 4 zuidgevel	199070,63	414398,83	5,30	30	25	25	35	
T19_A	Appartement 5 zuidgevel	199066,91	414405,11	7,70	34	31	31	41	
T20_A	Appartement 5 westgevel 1	199063,45	414408,15	7,70	42	40	40	50	
T21_A	Appartement 5 westgevel 2	199064,54	414412,65	7,70	43	42	42	52	
T22_A	Appartement 5 oostgevel 1	199072,03	414410,98	7,70	46	42	42	52	
T23_A	Appartement 5 oostgevel 2	199070,96	414406,53	7,70	44	39	39	49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bedrijf Vensestraat 47

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Appartement 1 zuidgevel 1	199063,17	414396,34	1,50	47	31	31
T02_A	Appartement 1 zuidgevel 2	199056,87	414397,42	1,50	47	27	27
T03_A	Appartement 1 westgevel	199054,45	414400,64	1,50	44	28	28
T04_A	Appartement 1 westgevel 2	199055,37	414405,21	1,50	46	28	28
T05_A	Appartement 1 noordgevel	199057,21	414407,86	1,50	52	33	33
T06_A	Appartement 2 westgevel	199059,30	414411,10	1,50	50	36	36
T07_A	Appartement 2 zuidgevel 1	199068,75	414399,22	1,50	47	26	26
T08_A	Appartement 2 zuidgevel 2	199072,29	414398,49	1,50	47	28	28
T09_A	Appartement 2 oostgevel	199074,14	414401,63	1,50	56	30	30
T10_A	Gemeenschappelijk / berging westgevel	199060,39	414415,44	1,50	50	36	36
T11_A	Gemeenschappelijk / berging oostgevel 1	199075,30	414406,84	1,50	57	39	39
T12_A	Gemeenschappelijk / berging oostgevel 2	199076,13	414410,55	1,50	53	38	38
T13_A	Appartement 3 zuidgevel 1	199064,95	414399,99	5,30	48	29	29
T14_A	Appartement 3 zuidgevel 2	199058,62	414401,28	5,30	47	28	28
T15_A	Appartement 3 westgevel 1	199055,02	414403,51	5,30	48	33	33
T16_A	Appartement 3 westgevel 2	199058,66	414408,53	5,30	49	37	37
T17_A	Appartement 3 westgevel 3	199059,84	414413,25	5,30	49	37	37
T18_A	Appartement 4 zuidgevel	199070,63	414398,83	5,30	48	29	29
T19_A	Appartement 5 zuidgevel	199066,91	414405,11	7,70	50	32	32
T20_A	Appartement 5 westgevel 1	199063,45	414408,15	7,70	59	35	35
T21_A	Appartement 5 westgevel 2	199064,54	414412,65	7,70	62	39	39
T22_A	Appartement 5 oostgevel 1	199072,03	414410,98	7,70	65	44	44
T23_A	Appartement 5 oostgevel 2	199070,96	414406,53	7,70	66	39	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bedrijf Vensestraat 49
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
T01_A	Appartement 1 zuidgevel 1	199063,17	414396,34	1,50	28	27	-5	32	
T02_A	Appartement 1 zuidgevel 2	199056,87	414397,42	1,50	28	27	-5	32	
T03_A	Appartement 1 westgevel	199054,45	414400,64	1,50	37	36	3	41	
T04_A	Appartement 1 westgevel 2	199055,37	414405,21	1,50	37	36	3	41	
T05_A	Appartement 1 noordgevel	199057,21	414407,86	1,50	37	36	5	41	
T06_A	Appartement 2 westgevel	199059,30	414411,10	1,50	34	34	3	39	
T07_A	Appartement 2 zuidgevel 1	199068,75	414399,22	1,50	27	26	-6	31	
T08_A	Appartement 2 zuidgevel 2	199072,29	414398,49	1,50	27	26	-5	31	
T09_A	Appartement 2 oostgevel	199074,14	414401,63	1,50	31	30	0	35	
T10_A	Gemeenschappelijk / berging westgevel	199060,39	414415,44	1,50	32	32	1	37	
T11_A	Gemeenschappelijk / berging oostgevel 1	199075,30	414406,84	1,50	29	28	-2	33	
T12_A	Gemeenschappelijk / berging oostgevel 2	199076,13	414410,55	1,50	28	27	-2	32	
T13_A	Appartement 3 zuidgevel 1	199064,95	414399,99	5,30	30	29	-3	34	
T14_A	Appartement 3 zuidgevel 2	199058,62	414401,28	5,30	31	29	-1	34	
T15_A	Appartement 3 westgevel 1	199055,02	414403,51	5,30	42	41	9	46	
T16_A	Appartement 3 westgevel 2	199058,66	414408,53	5,30	42	41	11	46	
T17_A	Appartement 3 westgevel 3	199059,84	414413,25	5,30	41	41	10	46	
T18_A	Appartement 4 zuidgevel	199070,63	414398,83	5,30	30	29	-2	34	
T19_A	Appartement 5 zuidgevel	199066,91	414405,11	7,70	34	33	0	38	
T20_A	Appartement 5 westgevel 1	199063,45	414408,15	7,70	46	45	13	50	
T21_A	Appartement 5 westgevel 2	199064,54	414412,65	7,70	46	45	14	50	
T22_A	Appartement 5 oostgevel 1	199072,03	414410,98	7,70	33	33	4	38	
T23_A	Appartement 5 oostgevel 2	199070,96	414406,53	7,70	31	30	2	35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bedrijf Vensestraat 49

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Appartement 1 zuidgevel 1	199063,17	414396,34	1,50	56	56	29
T02_A	Appartement 1 zuidgevel 2	199056,87	414397,42	1,50	54	54	29
T03_A	Appartement 1 westgevel	199054,45	414400,64	1,50	58	58	36
T04_A	Appartement 1 westgevel 2	199055,37	414405,21	1,50	58	58	37
T05_A	Appartement 1 noordgevel	199057,21	414407,86	1,50	56	56	39
T06_A	Appartement 2 westgevel	199059,30	414411,10	1,50	55	55	37
T07_A	Appartement 2 zuidgevel 1	199068,75	414399,22	1,50	50	50	27
T08_A	Appartement 2 zuidgevel 2	199072,29	414398,49	1,50	54	54	28
T09_A	Appartement 2 oostgevel	199074,14	414401,63	1,50	54	54	35
T10_A	Gemeenschappelijk / berging westgevel	199060,39	414415,44	1,50	54	54	35
T11_A	Gemeenschappelijk / berging oostgevel 1	199075,30	414406,84	1,50	53	53	32
T12_A	Gemeenschappelijk / berging oostgevel 2	199076,13	414410,55	1,50	50	50	32
T13_A	Appartement 3 zuidgevel 1	199064,95	414399,99	5,30	53	53	32
T14_A	Appartement 3 zuidgevel 2	199058,62	414401,28	5,30	54	54	33
T15_A	Appartement 3 westgevel 1	199055,02	414403,51	5,30	60	60	43
T16_A	Appartement 3 westgevel 2	199058,66	414408,53	5,30	60	60	47
T17_A	Appartement 3 westgevel 3	199059,84	414413,25	5,30	60	60	46
T18_A	Appartement 4 zuidgevel	199070,63	414398,83	5,30	52	52	31
T19_A	Appartement 5 zuidgevel	199066,91	414405,11	7,70	54	54	33
T20_A	Appartement 5 westgevel 1	199063,45	414408,15	7,70	62	62	47
T21_A	Appartement 5 westgevel 2	199064,54	414412,65	7,70	60	60	49
T22_A	Appartement 5 oostgevel 1	199072,03	414410,98	7,70	51	51	39
T23_A	Appartement 5 oostgevel 2	199070,96	414406,53	7,70	51	51	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
T01_A	Appartement 1 zuidgevel 1	199063,17	414396,34	1,50	32,0	28,3	21,5	33,3	
T02_A	Appartement 1 zuidgevel 2	199056,87	414397,42	1,50	30,6	27,7	18,4	32,7	
T03_A	Appartement 1 westgevel	199054,45	414400,64	1,50	37,6	36,2	26,2	41,2	
T04_A	Appartement 1 westgevel 2	199055,37	414405,21	1,50	38,0	36,7	30,1	41,7	
T05_A	Appartement 1 noordgevel	199057,21	414407,86	1,50	39,4	37,7	32,8	42,8	
T06_A	Appartement 2 westgevel	199059,30	414411,10	1,50	37,3	35,5	31,0	41,0	
T07_A	Appartement 2 zuidgevel 1	199068,75	414399,22	1,50	30,3	26,3	16,7	31,3	
T08_A	Appartement 2 zuidgevel 2	199072,29	414398,49	1,50	31,0	27,4	21,0	32,4	
T09_A	Appartement 2 oostgevel	199074,14	414401,63	1,50	35,5	31,4	24,2	36,4	
T10_A	Gemeenschappelijk / berging westgevel	199060,39	414415,44	1,50	36,6	33,9	29,9	39,9	
T11_A	Gemeenschappelijk / berging oostgevel 1	199075,30	414406,84	1,50	36,7	33,1	31,4	41,4	
T12_A	Gemeenschappelijk / berging oostgevel 2	199076,13	414410,55	1,50	35,3	31,5	29,8	39,8	
T13_A	Appartement 3 zuidgevel 1	199064,95	414399,99	5,30	33,1	30,2	24,9	35,2	
T14_A	Appartement 3 zuidgevel 2	199058,62	414401,28	5,30	33,9	31,4	27,0	37,0	
T15_A	Appartement 3 westgevel 1	199055,02	414403,51	5,30	43,5	42,5	37,3	47,5	
T16_A	Appartement 3 westgevel 2	199058,66	414408,53	5,30	44,7	43,9	40,7	50,7	
T17_A	Appartement 3 westgevel 3	199059,84	414413,25	5,30	44,5	43,8	40,9	50,9	
T18_A	Appartement 4 zuidgevel	199070,63	414398,83	5,30	33,0	30,4	24,7	35,4	
T19_A	Appartement 5 zuidgevel	199066,91	414405,11	7,70	36,8	34,9	30,9	40,9	
T20_A	Appartement 5 westgevel 1	199063,45	414408,15	7,70	47,5	46,6	40,1	51,6	
T21_A	Appartement 5 westgevel 2	199064,54	414412,65	7,70	48,0	47,0	41,7	52,0	
T22_A	Appartement 5 oostgevel 1	199072,03	414410,98	7,70	46,6	42,5	41,9	51,9	
T23_A	Appartement 5 oostgevel 2	199070,96	414406,53	7,70	44,1	39,4	38,8	48,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Appartement 1 zuidgevel 1	199063,17	414396,34	1,50	55,9	55,9	30,9
T02_A	Appartement 1 zuidgevel 2	199056,87	414397,42	1,50	54,1	54,1	29,0
T03_A	Appartement 1 westgevel	199054,45	414400,64	1,50	57,6	57,6	36,3
T04_A	Appartement 1 westgevel 2	199055,37	414405,21	1,50	57,7	57,7	36,7
T05_A	Appartement 1 noordgevel	199057,21	414407,86	1,50	56,4	56,4	39,5
T06_A	Appartement 2 westgevel	199059,30	414411,10	1,50	54,9	54,9	36,7
T07_A	Appartement 2 zuidgevel 1	199068,75	414399,22	1,50	50,3	50,3	27,5
T08_A	Appartement 2 zuidgevel 2	199072,29	414398,49	1,50	53,5	53,5	28,4
T09_A	Appartement 2 oostgevel	199074,14	414401,63	1,50	55,8	53,8	35,1
T10_A	Gemeenschappelijk / berging westgevel	199060,39	414415,44	1,50	54,1	54,1	35,8
T11_A	Gemeenschappelijk / berging oostgevel 1	199075,30	414406,84	1,50	56,6	52,8	39,4
T12_A	Gemeenschappelijk / berging oostgevel 2	199076,13	414410,55	1,50	53,2	50,0	38,0
T13_A	Appartement 3 zuidgevel 1	199064,95	414399,99	5,30	53,1	53,1	32,1
T14_A	Appartement 3 zuidgevel 2	199058,62	414401,28	5,30	54,5	54,5	33,3
T15_A	Appartement 3 westgevel 1	199055,02	414403,51	5,30	60,2	60,2	43,0
T16_A	Appartement 3 westgevel 2	199058,66	414408,53	5,30	60,4	60,4	47,3
T17_A	Appartement 3 westgevel 3	199059,84	414413,25	5,30	59,6	59,6	46,3
T18_A	Appartement 4 zuidgevel	199070,63	414398,83	5,30	51,9	51,9	31,2
T19_A	Appartement 5 zuidgevel	199066,91	414405,11	7,70	53,7	53,7	32,9
T20_A	Appartement 5 westgevel 1	199063,45	414408,15	7,70	61,6	61,6	46,7
T21_A	Appartement 5 westgevel 2	199064,54	414412,65	7,70	61,8	59,5	48,6
T22_A	Appartement 5 oostgevel 1	199072,03	414410,98	7,70	64,7	51,2	44,0
T23_A	Appartement 5 oostgevel 2	199070,96	414406,53	7,70	66,2	50,9	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_A - Appartement 1 noordgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T05_A	Appartement 1 noordgevel	199057,21	414407,86	1,50	39,4	37,7	32,8	42,8
M011	Shovel/kraan	199045,88	414461,85	1,50	35,9	34,6	--	39,6
P009	koelingmotor	199077,78	414430,26	1,00	29,7	--	--	29,7
P038	Kaasmakerij - dakvlak	199047,16	414424,25	0,10	29,1	29,1	29,1	39,1
P107	Laden en lossen opslag	199051,41	414461,10	1,00	28,6	30,3	--	35,3
P006	oppompen weiput (vr achter)	199069,55	414432,15	0,50	26,8	--	--	26,8
P037	Kaasmakerij - dakvlak	199042,07	414425,23	0,10	25,8	25,8	25,8	35,8
P005	oppompen weiput (vr voor)	199078,22	414430,36	1,50	25,4	--	--	25,4
P106	Laden en lossen timmerbedrijf	198980,51	414471,94	1,00	24,6	--	--	24,6
P014	Uitlaat luchtontvochtiger	199028,59	414442,62	2,00	22,8	22,8	22,8	32,8
P036	Kaasmakerij - dakvlak	199037,36	414426,20	0,10	20,1	20,1	20,1	30,1
P033	Kaasmakerij - wand LG	199046,04	414420,49	2,60	19,5	19,5	19,5	29,5
M013	Vrachtwagen	199102,80	414455,28	1,00	19,2	--	--	19,2
P007	Pelletwagen	199071,72	414431,17	1,00	18,3	--	--	18,3
P039	Stoomketelruimte - dakvlak	199039,34	414435,24	0,10	17,1	17,1	17,1	27,1
P044	nieuwe ruimte - dakwand	199041,35	414440,50	0,10	16,6	16,6	16,6	26,6
P008	Pelletwagen	199071,55	414431,61	1,00	15,7	--	--	15,7
P012	Uitlaat concensor koelcel	199072,64	414420,90	5,40	14,4	14,4	14,4	24,4
P011	Stoomuitlaat platte dak	199071,42	414420,23	5,20	14,3	14,3	14,3	24,3
P043	nieuwe ruimte - dakwand	199033,98	414441,95	0,10	14,2	14,2	14,2	24,2
P063	centrale hal - platte dak	199068,84	414417,64	0,10	13,5	13,5	13,5	23,5
P013	Stoomuitlaat stoomketelruimte	199035,72	414439,42	4,50	13,5	--	--	13,5
P010	Stoomuitlaat platte dak	199074,59	414419,42	5,20	13,1	13,1	13,1	23,1
P061	centrale hal - platte dak	199069,18	414419,46	0,10	12,7	12,7	12,7	22,7
P062	centrale hal - platte dak	199076,27	414417,98	0,10	11,0	11,0	11,0	21,0
M004	Vrachtwagen (diversen)	199068,70	414432,06	1,00	10,0	--	--	10,0
P064	centrale hal - platte dak	199075,98	414416,09	0,10	8,6	8,6	8,6	18,6
P030	Kaasmagazijn - Dakvlak	199032,59	414427,27	0,10	8,6	8,6	8,6	18,6
M012	Bestelwagen	199102,63	414454,61	0,75	8,4	8,4	5,4	15,4
P034	Kaasmakerij - wand LG	199040,81	414421,59	2,60	8,1	8,1	8,1	18,1
M003	Vrachtwagen (afvoer wei)	199068,62	414432,20	1,00	7,4	--	--	7,4
M002	Vrachtwagen (aanvoer melk)	199068,62	414432,20	1,00	7,4	--	--	7,4
M006	Vrachtwagen (zuursel)	199068,70	414432,06	1,00	7,0	--	--	7,0
P029	Kaasmagazijn - Dakvlak	199028,08	414428,17	0,10	6,8	6,8	6,8	16,8
P055	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,76	414428,01	0,10	6,5	6,5	6,5	16,5
P032	Kaasmagazijn - Dakvlak	199034,57	414436,35	0,10	6,4	6,4	6,4	16,4
P058	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,20	414425,65	0,10	6,0	6,0	6,0	16,0
P035	Kaasmakerij - wand LG	199036,33	414422,53	2,60	5,5	5,5	5,5	15,5
P031	Kaasmagazijn - Dakvlak	199030,19	414437,12	0,10	5,5	5,5	5,5	15,5
P056	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,79	414426,74	0,10	4,9	4,9	4,9	14,9
M010	Personenwagen	199102,96	414454,94	0,75	4,9	--	--	4,9
P059	centrale hal - platte dak	199069,57	414422,48	0,10	4,5	4,5	4,5	14,5
P001	Heftruck in bedrijf	199071,89	414431,66	1,00	3,7	--	--	3,7
P002	Heftruck in bedrijf	199080,39	414429,81	1,00	3,4	--	--	3,4
P057	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,37	414424,26	0,10	2,9	2,9	2,9	12,9
P101	Dak werkplaats	198977,80	414463,30	0,10	-1,1	--	--	-1,1
M005	Personenauto	199068,80	414432,40	0,75	-1,1	--	--	-1,1
P003	Heftruck in bedrijf	199091,95	414427,99	1,00	-1,9	--	--	-1,9
P051	hal - platte dak	199062,85	414434,00	0,10	-2,0	-2,0	-2,0	8,1
P103	Oostgevel werkplaats	198982,51	414461,85	3,00	-3,0	--	--	-3,0
P050	hal - platte dak	199056,45	414435,29	0,10	-3,5	-3,5	-3,5	6,5
P041	nieuwe ruimte - wand RG	199042,51	414442,23	1,60	-3,6	-3,6	-3,6	6,4
P046	hal - deur vg	199068,72	414433,99	2,60	-3,6	-3,6	-3,6	6,4
P060	centrale hal - platte dak	199076,54	414421,00	0,10	-4,0	-4,0	-4,0	6,0
P049	hal - platte dak	199066,41	414432,20	0,10	-4,3	-4,3	-4,3	5,7
P104	Zuidgevel werkplaats	198976,28	414457,10	3,00	-4,3	--	--	-4,3
P053	Karrenruimte ed - raam rg	199072,74	414429,46	1,80	-4,4	-4,4	-4,4	5,6
P026	Kaasmagazijn - wand LG	199031,24	414423,60	2,60	-5,0	-5,0	-5,0	5,1
P025	Kaasmagazijn - wand LG	199026,81	414424,53	2,60	-5,1	-5,1	-5,1	4,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3
LAg bij Bron voor toetspunt: T05_A - Appartement 1 noordgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P054	Karrenruimte ed - raam rg	199076,46	414428,66	1,80	-5,5	-5,5	-5,5	4,5
P102	Noordgevel werkplaats	198979,25	414469,22	3,00	-6,0	--	--	-6,0
P040	nieuwe ruimte - wand RG	199033,78	414444,06	1,60	-6,5	-6,5	-6,5	3,5
M001	Elektrische heftruck	199068,74	414432,29	1,00	-7,0	--	--	-7,0
P052	Karrenruimte ed - wand rg	199074,35	414429,11	2,00	-10,4	-10,4	-10,4	-0,4
P105	Westgevel werkplaats	198972,38	414464,32	3,00	-11,4	--	--	-11,4
P027	Kaasmagazijn - wand AG	199025,55	414428,11	4,00	-12,9	-12,9	-12,9	-2,9
P042	nieuwe ruimte - wand AG	199028,46	414442,01	1,60	-13,0	-13,0	-13,0	-3,0
P028	Kaasmagazijn - wand AG	199027,64	414437,91	4,00	-16,2	-16,2	-16,2	-6,2
P004	Heftruck in bedrijf	199104,55	414427,60	1,00	-20,4	--	--	-20,4
P047	hal - wand RG	199057,20	414439,09	2,60	-23,3	-23,3	-23,3	-13,3
P048	hal - wand RG	199064,96	414437,47	2,60	-24,6	-24,6	-24,6	-14,6
P045	hal - wand vg	199068,61	414433,44	2,60	-27,8	-27,8	-27,8	-17,8
P123	Laden en lossen grind/bestrating piek	198972,16	414488,18	1,00	-42,6	-42,6	--	-37,6
P122	Laden en lossen grind/bestrating piek	198965,48	414464,19	1,00	-42,9	-42,9	--	-37,9
P405	Vrachtwagen (Piek)	199068,75	414432,09	1,00	-47,2	--	--	-47,2
P406	Vrachtwagen (Piek)	199081,44	414429,26	1,00	-50,2	--	--	-50,2
P124	Remontluchting vrachtwagen piek	199055,71	414458,94	1,00	-50,5	--	--	-50,5
P121	Laden en lossen opslag piek	199052,43	414460,90	1,00	-51,7	-51,7	--	-46,7
P407	Vrachtwagen (Piek)	199091,98	414427,75	1,00	-53,9	--	--	-53,9
P120	Laden en lossen timmerbedrijf piek	198982,28	414471,50	1,00	-56,5	--	--	-56,5
P400	Personenauto (Piek)	199068,85	414432,56	0,75	-58,6	--	--	-58,6
P401	Personenauto (Piek)	199081,48	414429,53	0,75	-61,6	--	--	-61,6
P402	Personenauto (Piek)	199091,30	414427,99	0,75	-64,1	--	--	-64,1
P409	Uitlaat concensor koelcel (Piek)	199072,64	414420,90	5,40	-65,8	-65,8	-65,8	-55,8
P408	Vrachtwagen (Piek)	199104,65	414427,41	1,00	-69,2	--	--	-69,2
P403	Personenauto (Piek)	199104,68	414427,94	0,75	-79,4	--	--	-79,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Appartement 1 zuidgevel 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T01_A	Appartement 1 zuidgevel 1	199063,17	414396,34	1,50	32,0	28,3	21,5	33,3
M011	Shovel/kraan	199045,88	414461,85	1,50	27,7	26,5	--	31,5
P009	koelingmotor	199077,78	414430,26	1,00	26,5	--	--	26,5
P005	oppompen weiput (vr voor)	199078,22	414430,36	1,50	21,9	--	--	21,9
P006	oppompen weiput (vr achter)	199069,55	414432,15	0,50	20,6	--	--	20,6
P107	Laden en lossen opslag	199051,41	414461,10	1,00	17,9	19,7	--	24,7
P106	Laden en lossen timmerbedrijf	198980,51	414471,94	1,00	13,8	--	--	13,8
P007	Pelletwagen	199071,72	414431,17	1,00	13,6	--	--	13,6
P062	centrale hal - platte dak	199076,27	414417,98	0,10	11,2	11,2	11,2	21,2
P038	Kaasmakerij - dakvlak	199047,16	414424,25	0,10	11,2	11,2	11,2	21,2
P012	Uitlaat concensor koelcel	199072,64	414420,90	5,40	11,2	11,2	11,2	21,2
P037	Kaasmakerij - dakvlak	199042,07	414425,23	0,10	10,9	10,9	10,9	20,9
P008	Pelletwagen	199071,55	414431,61	1,00	10,7	--	--	10,7
P036	Kaasmakerij - dakvlak	199037,36	414426,20	0,10	10,5	10,5	10,5	20,5
P014	Uitlaat luchtontvochtiger	199028,59	414442,62	2,00	10,4	10,4	10,4	20,4
P010	Stoomuitlaat platte dak	199074,59	414419,42	5,20	10,2	10,2	10,2	20,2
P011	Stoomuitlaat platte dak	199071,42	414420,23	5,20	10,0	10,0	10,0	20,0
M013	Vrachtwagen	199102,80	414455,28	1,00	9,8	--	--	9,8
P061	centrale hal - platte dak	199069,18	414419,46	0,10	9,2	9,2	9,2	19,2
P064	centrale hal - platte dak	199075,98	414416,09	0,10	8,2	8,2	8,2	18,2
M004	Vrachtwagen (diversen)	199068,70	414432,06	1,00	8,1	--	--	8,1
P063	centrale hal - platte dak	199068,84	414417,64	0,10	8,0	8,0	8,0	18,0
P044	nieuwe ruimte - dakwand	199041,35	414440,50	0,10	6,7	6,7	6,7	16,7
P039	Stoomketelruimte - dakvlak	199039,34	414435,24	0,10	6,3	6,3	6,3	16,3
M006	Vrachtwagen (zuursel)	199068,70	414432,06	1,00	5,1	--	--	5,1
P043	nieuwe ruimte - dakwand	199033,98	414441,95	0,10	5,1	5,1	5,1	15,1
M003	Vrachtwagen (afvoer wei)	199068,62	414432,20	1,00	5,0	--	--	5,0
M002	Vrachtwagen (aanvoer melk)	199068,62	414432,20	1,00	5,0	--	--	5,0
P013	Stoomuitlaat stoomketelruimte	199035,72	414439,42	4,50	3,4	--	--	3,4
P056	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,79	414426,74	0,10	2,7	2,7	2,7	12,7
P030	Kaasmagazijn - Dakvlak	199032,59	414427,27	0,10	1,8	1,8	1,8	11,8
P055	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,76	414428,01	0,10	1,3	1,3	1,3	11,3
P001	Heftruck in bedrijf	199071,89	414431,66	1,00	1,0	--	--	1,0
P002	Heftruck in bedrijf	199080,39	414429,81	1,00	0,8	--	--	0,8
P033	Kaasmakerij - wand LG	199046,04	414420,49	2,60	0,0	0,0	0,0	10,0
P029	Kaasmagazijn - Dakvlak	199028,08	414428,17	0,10	-0,6	-0,6	-0,6	9,4
P003	Heftruck in bedrijf	199091,95	414427,99	1,00	-1,0	--	--	-1,0
M012	Bestelwagen	199102,63	414454,61	0,75	-1,8	-1,8	-4,8	5,2
P046	hal - deur vg	199068,72	414433,99	2,60	-1,8	-1,8	-1,8	8,2
P057	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,37	414424,26	0,10	-2,5	-2,5	-2,5	7,5
P032	Kaasmagazijn - Dakvlak	199034,57	414436,35	0,10	-2,8	-2,8	-2,8	7,2
P051	hal - platte dak	199062,85	414434,00	0,10	-3,0	-3,0	-3,0	7,1
P058	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,20	414425,65	0,10	-3,3	-3,3	-3,3	6,7
P060	centrale hal - platte dak	199076,54	414421,00	0,10	-3,5	-3,5	-3,5	6,6
P031	Kaasmagazijn - Dakvlak	199030,19	414437,12	0,10	-3,5	-3,5	-3,5	6,5
M005	Personenauto	199068,80	414432,40	0,75	-4,1	--	--	-4,1
M010	Personenwagen	199102,96	414454,94	0,75	-4,3	--	--	-4,3
P059	centrale hal - platte dak	199069,57	414422,48	0,10	-4,8	-4,8	-4,8	5,2
P034	Kaasmakerij - wand LG	199040,81	414421,59	2,60	-5,0	-5,0	-5,0	5,0
P050	hal - platte dak	199056,45	414435,29	0,10	-5,5	-5,5	-5,5	4,5
P035	Kaasmakerij - wand LG	199036,33	414422,53	2,60	-5,8	-5,8	-5,8	4,2
P026	Kaasmagazijn - wand LG	199031,24	414423,60	2,60	-8,2	-8,2	-8,2	1,8
M001	Elektrische heftruck	199068,74	414432,29	1,00	-8,9	--	--	-8,9
P104	Zuidgevel werkplaats	198976,28	414457,10	3,00	-10,1	--	--	-10,1
P053	Karrenruimte ed - raam rg	199072,74	414429,46	1,80	-10,4	-10,4	-10,4	-0,4
P054	Karrenruimte ed - raam rg	199076,46	414428,66	1,80	-10,6	-10,6	-10,6	-0,6
P049	hal - platte dak	199066,41	414432,20	0,10	-10,8	-10,8	-10,8	-0,8
P101	Dak werkplaats	198977,80	414463,30	0,10	-11,5	--	--	-11,5
P102	Noordgevel werkplaats	198979,25	414469,22	3,00	-13,8	--	--	-13,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3
Laeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Appartement 1 zuidgevel 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P027	Kaasmagazijn - wand AG	199025,55	414428,11	4,00	-14,0	-14,0	-14,0	-4,0
P103	Oostgevel werkplaats	198982,51	414461,85	3,00	-15,1	--	--	-15,1
P052	Karrenruimte ed - wand rg	199074,35	414429,11	2,00	-16,1	-16,1	-16,1	-6,1
P105	Westgevel werkplaats	198972,38	414464,32	3,00	-16,9	--	--	-16,9
P041	nieuwe ruimte - wand RG	199042,51	414442,23	1,60	-18,0	-18,0	-18,0	-8,0
P040	nieuwe ruimte - wand RG	199033,78	414444,06	1,60	-19,2	-19,2	-19,2	-9,2
P004	Heftruck in bedrijf	199104,55	414427,60	1,00	-20,3	--	--	-20,3
P025	Kaasmagazijn - wand LG	199026,81	414424,53	2,60	-21,1	-21,1	-21,1	-11,1
P042	nieuwe ruimte - wand AG	199028,46	414442,01	1,60	-25,0	-25,0	-25,0	-15,0
P028	Kaasmagazijn - wand AG	199027,64	414437,91	4,00	-25,3	-25,3	-25,3	-15,3
P045	hal - wand vg	199068,61	414433,44	2,60	-26,3	-26,3	-26,3	-16,3
P048	hal - wand RG	199064,96	414437,47	2,60	-29,2	-29,2	-29,2	-19,2
P047	hal - wand RG	199057,20	414439,09	2,60	-32,2	-32,2	-32,2	-22,2
P123	Laden en lossen grind/bestrating piek	198972,16	414488,18	1,00	-43,1	-43,1	--	-38,1
P122	Laden en lossen grind/bestrating piek	198965,48	414464,19	1,00	-46,7	-46,7	--	-41,7
P406	Vrachtwagen (Piek)	199081,44	414429,26	1,00	-51,6	--	--	-51,6
P405	Vrachtwagen (Piek)	199068,75	414432,09	1,00	-51,7	--	--	-51,7
P407	Vrachtwagen (Piek)	199091,98	414427,75	1,00	-53,7	--	--	-53,7
P124	Remontluchting vrachtwagen piek	199055,71	414458,94	1,00	-62,6	--	--	-62,6
P121	Laden en lossen opslag piek	199052,43	414460,90	1,00	-63,0	-63,0	--	-58,0
P401	Personenauto (Piek)	199081,48	414429,53	0,75	-63,7	--	--	-63,7
P400	Personenauto (Piek)	199068,85	414432,56	0,75	-64,2	--	--	-64,2
P402	Personenauto (Piek)	199091,30	414427,99	0,75	-66,9	--	--	-66,9
P409	Uitlaat concensor koelcel (Piek)	199072,64	414420,90	5,40	-68,1	-68,1	-68,1	-58,1
P408	Vrachtwagen (Piek)	199104,65	414427,41	1,00	-68,7	--	--	-68,7
P120	Laden en lossen timmerbedrijf piek	198982,28	414471,50	1,00	-73,1	--	--	-73,1
P403	Personenauto (Piek)	199104,68	414427,94	0,75	-78,8	--	--	-78,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6215ao0324
Akoestisch onderzoek Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide

G&O Consult
Deelbijdrage industrielawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Appartement 1 zuidgevel 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T02_A	Appartement 1 zuidgevel 2	199056,87	414397,42	1,50	30,6	27,7	18,4	32,7
M011	Shovel/kraan	199045,88	414461,85	1,50	27,6	26,3	--	31,3
P009	koelingmotor	199077,78	414430,26	1,00	23,3	--	--	23,3
P005	oppompen weiput (vr voor)	199078,22	414430,36	1,50	19,0	--	--	19,0
P006	oppompen weiput (vr achter)	199069,55	414432,15	0,50	17,9	--	--	17,9
P107	Laden en lossen opslag	199051,41	414461,10	1,00	17,5	19,2	--	24,2
P106	Laden en lossen timmerbedrijf	198980,51	414471,94	1,00	16,5	--	--	16,5
P062	centrale hal - platte dak	199076,27	414417,98	0,10	11,1	11,1	11,1	21,1
P007	Pelletwagen	199071,72	414431,17	1,00	10,6	--	--	10,6
P010	Stoomuitlaat platte dak	199074,59	414419,42	5,20	10,1	10,1	10,1	20,1
M013	Vrachtwagen	199102,80	414455,28	1,00	9,6	--	--	9,6
P014	Uitlaat luchtontvochtiger	199028,59	414442,62	2,00	9,0	9,0	9,0	19,0
P008	Pelletwagen	199071,55	414431,61	1,00	7,7	--	--	7,7
M004	Vrachtwagen (diversen)	199068,70	414432,06	1,00	7,6	--	--	7,6
P038	Kaasmakerij - dakvlak	199047,16	414424,25	0,10	7,3	7,3	7,3	17,3
P064	centrale hal - platte dak	199075,98	414416,09	0,10	6,8	6,8	6,8	16,8
P012	Uitlaat concensor koelcel	199072,64	414420,90	5,40	5,7	5,7	5,7	15,7
P037	Kaasmakerij - dakvlak	199042,07	414425,23	0,10	5,4	5,4	5,4	15,4
P061	centrale hal - platte dak	199069,18	414419,46	0,10	4,8	4,8	4,8	14,8
P011	Stoomuitlaat platte dak	199071,42	414420,23	5,20	4,7	4,7	4,7	14,7
M003	Vrachtwagen (afvoer wei)	199068,62	414432,20	1,00	4,6	--	--	4,6
M002	Vrachtwagen (aanvoer melk)	199068,62	414432,20	1,00	4,6	--	--	4,6
M006	Vrachtwagen (zuursel)	199068,70	414432,06	1,00	4,6	--	--	4,6
P036	Kaasmakerij - dakvlak	199037,36	414426,20	0,10	4,1	4,1	4,1	14,1
P039	Stoomketelruimte - dakvlak	199039,34	414435,24	0,10	3,5	3,5	3,5	13,5
P044	nieuwe ruimte - dakwand	199041,35	414440,50	0,10	3,1	3,1	3,1	13,1
P063	centrale hal - platte dak	199068,84	414417,64	0,10	2,5	2,5	2,5	12,5
P043	nieuwe ruimte - dakwand	199033,98	414441,95	0,10	2,4	2,4	2,4	12,4
P013	Stoomuitlaat stoomketelruimte	199035,72	414439,42	4,50	2,0	--	--	2,0
P056	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,79	414426,74	0,10	-0,6	-0,6	-0,6	9,4
P003	Heftruck in bedrijf	199091,95	414427,99	1,00	-1,0	--	--	-1,0
M012	Bestelwagen	199102,63	414454,61	0,75	-1,5	-1,5	-4,5	5,5
P001	Heftruck in bedrijf	199071,89	414431,66	1,00	-2,1	--	--	-2,1
P055	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,76	414428,01	0,10	-2,4	-2,4	-2,4	7,6
P002	Heftruck in bedrijf	199080,39	414429,81	1,00	-2,5	--	--	-2,5
P030	Kaasmagazijn - Dakvlak	199032,59	414427,27	0,10	-2,7	-2,7	-2,7	7,3
P029	Kaasmagazijn - Dakvlak	199028,08	414428,17	0,10	-3,2	-3,2	-3,2	6,8
M005	Personenauto	199068,80	414432,40	0,75	-4,6	--	--	-4,6
P060	centrale hal - platte dak	199076,54	414421,00	0,10	-4,6	-4,6	-4,6	5,4
P057	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,37	414424,26	0,10	-4,8	-4,8	-4,8	5,2
M010	Personenwagen	199102,96	414454,94	0,75	-5,5	--	--	-5,5
P058	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,20	414425,65	0,10	-6,1	-6,1	-6,1	3,9
P051	hal - platte dak	199062,85	414434,00	0,10	-6,2	-6,2	-6,2	3,8
P033	Kaasmakerij - wand LG	199046,04	414420,49	2,60	-6,8	-6,8	-6,8	3,3
P004	Heftruck in bedrijf	199104,55	414427,60	1,00	-6,8	--	--	-6,8
P031	Kaasmagazijn - Dakvlak	199030,19	414437,12	0,10	-6,9	-6,9	-6,9	3,1
P032	Kaasmagazijn - Dakvlak	199034,57	414436,35	0,10	-7,1	-7,1	-7,1	2,9
P103	Oostgevel werkplaats	198982,51	414461,85	3,00	-7,1	--	--	-7,1
P104	Zuidgevel werkplaats	198976,28	414457,10	3,00	-7,9	--	--	-7,9
P046	hal - deur vg	199068,72	414433,99	2,60	-8,6	-8,6	-8,6	1,5
P101	Dak werkplaats	198977,80	414463,30	0,10	-8,7	--	--	-8,7
P050	hal - platte dak	199056,45	414435,29	0,10	-8,8	-8,8	-8,8	1,2
M001	Elektrische heftruck	199068,74	414432,29	1,00	-9,4	--	--	-9,4
P102	Noordgevel werkplaats	198979,25	414469,22	3,00	-10,6	--	--	-10,6
P059	centrale hal - platte dak	199069,57	414422,48	0,10	-11,0	-11,0	-11,0	-1,0
P034	Kaasmakerij - wand LG	199040,81	414421,59	2,60	-12,6	-12,6	-12,6	-2,6
P053	Karrenruimte ed - raam rg	199072,74	414429,46	1,80	-12,9	-12,9	-12,9	-2,9
P054	Karrenruimte ed - raam rg	199076,46	414428,66	1,80	-13,1	-13,1	-13,1	-3,1
P035	Kaasmakerij - wand LG	199036,33	414422,53	2,60	-13,2	-13,2	-13,2	-3,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3
Laeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Appartement 1 zuidgevel 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P105	Westgevel werkplaats	198972,38	414464,32	3,00	-15,4	--	--	-15,4
P049	hal - platte dak	199066,41	414432,20	0,10	-15,5	-15,5	-15,5	-5,5
P025	Kaasmagazijn - wand LG	199026,81	414424,53	2,60	-17,1	-17,1	-17,1	-7,1
P052	Karrenruimte ed - wand rg	199074,35	414429,11	2,00	-17,9	-17,9	-17,9	-7,9
P026	Kaasmagazijn - wand LG	199031,24	414423,60	2,60	-19,5	-19,5	-19,5	-9,5
P041	nieuwe ruimte - wand RG	199042,51	414442,23	1,60	-21,1	-21,1	-21,1	-11,1
P040	nieuwe ruimte - wand RG	199033,78	414444,06	1,60	-22,1	-22,1	-22,1	-12,1
P027	Kaasmagazijn - wand AG	199025,55	414428,11	4,00	-23,5	-23,5	-23,5	-13,5
P042	nieuwe ruimte - wand AG	199028,46	414442,01	1,60	-30,0	-30,0	-30,0	-20,0
P028	Kaasmagazijn - wand AG	199027,64	414437,91	4,00	-31,5	-31,5	-31,5	-21,5
P048	hal - wand RG	199064,96	414437,47	2,60	-31,6	-31,6	-31,6	-21,6
P045	hal - wand vg	199068,61	414433,44	2,60	-32,9	-32,9	-32,9	-22,9
P047	hal - wand RG	199057,20	414439,09	2,60	-37,8	-37,8	-37,8	-27,8
P123	Laden en lossen grind/bestrating piek	198972,16	414488,18	1,00	-44,9	-44,9	--	-39,9
P122	Laden en lossen grind/bestrating piek	198965,48	414464,19	1,00	-45,4	-45,4	--	-40,4
P406	Vrachtwagen (Piek)	199081,44	414429,26	1,00	-52,3	--	--	-52,3
P407	Vrachtwagen (Piek)	199091,98	414427,75	1,00	-53,2	--	--	-53,2
P408	Vrachtwagen (Piek)	199104,65	414427,41	1,00	-59,2	--	--	-59,2
P405	Vrachtwagen (Piek)	199068,75	414432,09	1,00	-60,9	--	--	-60,9
P124	Remontluchting vrachtwagen piek	199055,71	414458,94	1,00	-62,7	--	--	-62,7
P121	Laden en lossen opslag piek	199052,43	414460,90	1,00	-62,8	-62,8	--	-57,8
P401	Personenauto (Piek)	199081,48	414429,53	0,75	-64,5	--	--	-64,5
P402	Personenauto (Piek)	199091,30	414427,99	0,75	-65,4	--	--	-65,4
P120	Laden en lossen timmerbedrijf piek	198982,28	414471,50	1,00	-70,1	--	--	-70,1
P400	Personenauto (Piek)	199068,85	414432,56	0,75	-71,0	--	--	-71,0
P403	Personenauto (Piek)	199104,68	414427,94	0,75	-71,6	--	--	-71,6
P409	Uitlaat concensor koelcel (Piek)	199072,64	414420,90	5,40	-71,9	-71,9	-71,9	-61,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Appartement 1 westgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
T03_A	Appartement 1 westgevel	199054,45	414400,64	1,50	37,6	36,2	26,2	41,2	
M011	Shovel/kraan	199045,88	414461,85	1,50	36,4	35,2	--	40,2	
P107	Laden en lossen opslag	199051,41	414461,10	1,00	25,1	26,9	--	31,9	
P009	koelingmotor	199077,78	414430,26	1,00	23,6	--	--	23,6	
P106	Laden en lossen timmerbedrijf	198980,51	414471,94	1,00	23,4	--	--	23,4	
P038	Kaasmakerij - dakvlak	199047,16	414424,25	0,10	22,1	22,1	22,1	32,1	
P005	oppompen weiput (vr voor)	199078,22	414430,36	1,50	19,5	--	--	19,5	
P014	Uitlaat luchtontvochtiger	199028,59	414442,62	2,00	17,4	17,4	17,4	27,4	
P037	Kaasmakerij - dakvlak	199042,07	414425,23	0,10	17,2	17,2	17,2	27,2	
M013	Vrachtwagen	199102,80	414455,28	1,00	16,2	--	--	16,2	
P036	Kaasmakerij - dakvlak	199037,36	414426,20	0,10	15,0	15,0	15,0	25,0	
P039	Stoomketelruimte - dakvlak	199039,34	414435,24	0,10	13,4	13,4	13,4	23,4	
P044	nieuwe ruimte - dakwand	199041,35	414440,50	0,10	12,9	12,9	12,9	22,9	
P043	nieuwe ruimte - dakwand	199033,98	414441,95	0,10	12,2	12,2	12,2	22,2	
P006	oppompen weiput (vr achter)	199069,55	414432,15	0,50	12,1	--	--	12,1	
P007	Pelletwagen	199071,72	414431,17	1,00	11,3	--	--	11,3	
P013	Stoomuitlaat stoomketelruimte	199035,72	414439,42	4,50	11,0	--	--	11,0	
P033	Kaasmakerij - wand LG	199046,04	414420,49	2,60	8,6	8,6	8,6	18,6	
P008	Pelletwagen	199071,55	414431,61	1,00	8,3	--	--	8,3	
P061	centrale hal - platte dak	199069,18	414419,46	0,10	7,8	7,8	7,8	17,8	
P101	Dak werkplaats	198977,80	414463,30	0,10	7,1	--	--	7,1	
P062	centrale hal - platte dak	199076,27	414417,98	0,10	7,0	7,0	7,0	17,0	
P012	Uitlaat concensor koelcel	199072,64	414420,90	5,40	6,0	6,0	6,0	16,0	
M004	Vrachtwagen (diversen)	199068,70	414432,06	1,00	6,0	--	--	6,0	
M012	Bestelwagen	199102,63	414454,61	0,75	5,7	5,7	2,6	12,6	
P030	Kaasmagazijn - Dakvlak	199032,59	414427,27	0,10	5,6	5,6	5,6	15,6	
P029	Kaasmagazijn - Dakvlak	199028,08	414428,17	0,10	5,2	5,2	5,2	15,2	
P011	Stoomuitlaat platte dak	199071,42	414420,23	5,20	5,1	5,1	5,1	15,1	
P010	Stoomuitlaat platte dak	199074,59	414419,42	5,20	5,0	5,0	5,0	15,0	
P032	Kaasmagazijn - Dakvlak	199034,57	414436,35	0,10	4,8	4,8	4,8	14,8	
P031	Kaasmagazijn - Dakvlak	199030,19	414437,12	0,10	3,9	3,9	3,9	13,9	
P063	centrale hal - platte dak	199068,84	414417,64	0,10	3,7	3,7	3,7	13,7	
M003	Vrachtwagen (afvoer wei)	199068,62	414432,20	1,00	3,0	--	--	3,0	
M002	Vrachtwagen (aanvoer melk)	199068,62	414432,20	1,00	3,0	--	--	3,0	
M006	Vrachtwagen (zuursel)	199068,70	414432,06	1,00	3,0	--	--	3,0	
P034	Kaasmakerij - wand LG	199040,81	414421,59	2,60	2,4	2,4	2,4	12,4	
M010	Personenwagen	199102,96	414454,94	0,75	2,2	--	--	2,2	
P064	centrale hal - platte dak	199075,98	414416,09	0,10	2,1	2,1	2,1	12,1	
P035	Kaasmakerij - wand LG	199036,33	414422,53	2,60	1,4	1,4	1,4	11,4	
P104	Zuidgevel werkplaats	198976,28	414457,10	3,00	0,7	--	--	0,7	
P056	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,79	414426,74	0,10	0,4	0,4	0,4	10,4	
P103	Oostgevel werkplaats	198982,51	414461,85	3,00	0,1	--	--	0,1	
P055	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,76	414428,01	0,10	-1,2	-1,2	-1,2	8,8	
P001	Heftruck in bedrijf	199071,89	414431,66	1,00	-1,5	--	--	-1,5	
P002	Heftruck in bedrijf	199080,39	414429,81	1,00	-2,3	--	--	-2,3	
P025	Kaasmagazijn - wand LG	199026,81	414424,53	2,60	-2,4	-2,4	-2,4	7,6	
P058	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,20	414425,65	0,10	-3,4	-3,4	-3,4	6,6	
P057	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,37	414424,26	0,10	-3,7	-3,7	-3,7	6,4	
P003	Heftruck in bedrijf	199091,95	414427,99	1,00	-3,7	--	--	-3,7	
P050	hal - platte dak	199056,45	414435,29	0,10	-5,7	-5,7	-5,7	4,3	
P026	Kaasmagazijn - wand LG	199031,24	414423,60	2,60	-6,1	-6,1	-6,1	3,9	
M005	Personenauto	199068,80	414432,40	0,75	-6,2	--	--	-6,2	
P051	hal - platte dak	199062,85	414434,00	0,10	-7,1	-7,1	-7,1	2,9	
P059	centrale hal - platte dak	199069,57	414422,48	0,10	-7,5	-7,5	-7,5	2,6	
P102	Noordgevel werkplaats	198979,25	414469,22	3,00	-7,9	--	--	-7,9	
P060	centrale hal - platte dak	199076,54	414421,00	0,10	-8,6	-8,6	-8,6	1,4	
P041	nieuwe ruimte - wand RG	199042,51	414442,23	1,60	-9,0	-9,0	-9,0	1,0	
P046	hal - deur vg	199068,72	414433,99	2,60	-9,7	-9,7	-9,7	0,3	
P040	nieuwe ruimte - wand RG	199033,78	414444,06	1,60	-10,1	-10,1	-10,1	-0,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrialawaai) v3
LAg bij Bron voor toetspunt: T03_A - Appartement 1 westgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P105	Westgevel werkplaats	198972,38	414464,32	3,00	-11,4	--	--	-11,4
M001	Elektrische heftruck	199068,74	414432,29	1,00	-11,4	--	--	-11,4
P053	Karrenruimte ed - raam rg	199072,74	414429,46	1,80	-11,8	-11,8	-11,8	-1,8
P049	hal - platte dak	199066,41	414432,20	0,10	-11,8	-11,8	-11,8	-1,8
P054	Karrenruimte ed - raam rg	199076,46	414428,66	1,80	-11,9	-11,9	-11,9	-1,9
P027	Kaasmagazijn - wand AG	199025,55	414428,11	4,00	-13,9	-13,9	-13,9	-3,9
P052	Karrenruimte ed - wand rg	199074,35	414429,11	2,00	-17,0	-17,0	-17,0	-7,0
P042	nieuwe ruimte - wand AG	199028,46	414442,01	1,60	-18,3	-18,3	-18,3	-8,3
P028	Kaasmagazijn - wand AG	199027,64	414437,91	4,00	-20,8	-20,8	-20,8	-10,8
P004	Heftruck in bedrijf	199104,55	414427,60	1,00	-21,5	--	--	-21,5
P047	hal - wand RG	199057,20	414439,09	2,60	-29,3	-29,3	-29,3	-19,3
P048	hal - wand RG	199064,96	414437,47	2,60	-31,4	-31,4	-31,4	-21,4
P045	hal - wand vg	199068,61	414433,44	2,60	-34,1	-34,1	-34,1	-24,1
P122	Laden en lossen grind/bestrating piek	198965,48	414464,19	1,00	-41,4	-41,4	--	-36,4
P123	Laden en lossen grind/bestrating piek	198972,16	414488,18	1,00	-42,6	-42,6	--	-37,6
P406	Vrachtwagen (Piek)	199081,44	414429,26	1,00	-54,7	--	--	-54,7
P124	Remontluchting vrachtwagen piek	199055,71	414458,94	1,00	-54,8	--	--	-54,8
P121	Laden en lossen opslag piek	199052,43	414460,90	1,00	-55,6	-55,6	--	-50,6
P407	Vrachtwagen (Piek)	199091,98	414427,75	1,00	-55,8	--	--	-55,8
P120	Laden en lossen timmerbedrijf piek	198982,28	414471,50	1,00	-58,2	--	--	-58,2
P405	Vrachtwagen (Piek)	199068,75	414432,09	1,00	-62,4	--	--	-62,4
P401	Personenauto (Piek)	199081,48	414429,53	0,75	-66,5	--	--	-66,5
P402	Personenauto (Piek)	199091,30	414427,99	0,75	-67,9	--	--	-67,9
P408	Vrachtwagen (Piek)	199104,65	414427,41	1,00	-70,1	--	--	-70,1
P400	Personenauto (Piek)	199068,85	414432,56	0,75	-70,4	--	--	-70,4
P409	Uitlaat concensor koelcel (Piek)	199072,64	414420,90	5,40	-71,4	-71,4	-71,4	-61,4
P403	Personenauto (Piek)	199104,68	414427,94	0,75	-80,0	--	--	-80,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6215ao0324
Akoestisch onderzoek Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide

G&O Consult
Deelbijdrage industrielaawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrielaawaai) v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Appartement 1 westgevel 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T04_A	Appartement 1 westgevel 2	199055,37	414405,21	1,50	38,0	36,7	30,1	41,7
M011	Shovel/kraan	199045,88	414461,85	1,50	36,2	34,9	--	39,9
P038	Kaasmakerij - dakvlak	199047,16	414424,25	0,10	26,9	26,9	26,9	36,9
P107	Laden en lossen opslag	199051,41	414461,10	1,00	25,7	27,5	--	32,5
P009	koelingmotor	199077,78	414430,26	1,00	25,0	--	--	25,0
P005	oppompen weiput (vr voor)	199078,22	414430,36	1,50	22,3	--	--	22,3
P037	Kaasmakerij - dakvlak	199042,07	414425,23	0,10	21,9	21,9	21,9	31,9
P106	Laden en lossen timmerbedrijf	198980,51	414471,94	1,00	21,2	--	--	21,2
P014	Uitlaat luchtontvochtiger	199028,59	414442,62	2,00	20,8	20,8	20,8	30,8
P006	oppompen weiput (vr achter)	199069,55	414432,15	0,50	19,3	--	--	19,3
P036	Kaasmakerij - dakvlak	199037,36	414426,20	0,10	18,4	18,4	18,4	28,4
M013	Vrachtwagen	199102,80	414455,28	1,00	16,5	--	--	16,5
P039	Stoomketelruimte - dakvlak	199039,34	414435,24	0,10	15,6	15,6	15,6	25,6
P007	Pelletwagen	199071,72	414431,17	1,00	15,4	--	--	15,4
P033	Kaasmakerij - wand LG	199046,04	414420,49	2,60	14,5	14,5	14,5	24,5
P044	nieuwe ruimte - dakwand	199041,35	414440,50	0,10	14,3	14,3	14,3	24,3
P043	nieuwe ruimte - dakwand	199033,98	414441,95	0,10	13,3	13,3	13,3	23,3
P008	Pelletwagen	199071,55	414431,61	1,00	12,7	--	--	12,7
P013	Stoomuitlaat stoomketelruimte	199035,72	414439,42	4,50	12,1	--	--	12,1
P012	Uitlaat concensor koelcel	199072,64	414420,90	5,40	11,2	11,2	11,2	21,2
P061	centrale hal - platte dak	199069,18	414419,46	0,10	9,1	9,1	9,1	19,1
P063	centrale hal - platte dak	199068,84	414417,64	0,10	8,0	8,0	8,0	18,0
P062	centrale hal - platte dak	199076,27	414417,98	0,10	8,0	8,0	8,0	18,0
M004	Vrachtwagen (diversen)	199068,70	414432,06	1,00	7,9	--	--	7,9
P011	Stoomuitlaat platte dak	199071,42	414420,23	5,20	7,6	7,6	7,6	17,6
P030	Kaasmagazijn - Dakvlak	199032,59	414427,27	0,10	7,6	7,6	7,6	17,6
P029	Kaasmagazijn - Dakvlak	199028,08	414428,17	0,10	6,4	6,4	6,4	16,4
P064	centrale hal - platte dak	199075,98	414416,09	0,10	6,3	6,3	6,3	16,3
P034	Kaasmakerij - wand LG	199040,81	414421,59	2,60	6,3	6,3	6,3	16,3
P010	Stoomuitlaat platte dak	199074,59	414419,42	5,20	6,2	6,2	6,2	16,2
P031	Kaasmagazijn - Dakvlak	199030,19	414437,12	0,10	6,1	6,1	6,1	16,1
M012	Bestelwagen	199102,63	414454,61	0,75	6,1	6,1	3,0	13,0
M003	Vrachtwagen (afvoer wei)	199068,62	414432,20	1,00	5,0	--	--	5,0
M002	Vrachtwagen (aanvoer melk)	199068,62	414432,20	1,00	5,0	--	--	5,0
P032	Kaasmagazijn - Dakvlak	199034,57	414436,35	0,10	4,9	4,9	4,9	14,9
M006	Vrachtwagen (zuursel)	199068,70	414432,06	1,00	4,9	--	--	4,9
P035	Kaasmakerij - wand LG	199036,33	414422,53	2,60	4,7	4,7	4,7	14,7
M010	Personenwagen	199102,96	414454,94	0,75	2,8	--	--	2,8
P001	Heftruck in bedrijf	199071,89	414431,66	1,00	2,2	--	--	2,2
P055	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,76	414428,01	0,10	0,7	0,7	0,7	10,7
P104	Zuidgevel werkplaats	198976,28	414457,10	3,00	-0,6	--	--	-0,6
P002	Heftruck in bedrijf	199080,39	414429,81	1,00	-0,9	--	--	-0,9
P056	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,79	414426,74	0,10	-1,3	-1,3	-1,3	8,7
P101	Dak werkplaats	198977,80	414463,30	0,10	-1,6	--	--	-1,6
P057	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,37	414424,26	0,10	-2,2	-2,2	-2,2	7,8
P058	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,20	414425,65	0,10	-2,6	-2,6	-2,6	7,5
P003	Heftruck in bedrijf	199091,95	414427,99	1,00	-2,9	--	--	-2,9
P025	Kaasmagazijn - wand LG	199026,81	414424,53	2,60	-3,4	-3,4	-3,4	6,6
P103	Oostgevel werkplaats	198982,51	414461,85	3,00	-3,7	--	--	-3,7
M005	Personenauto	199068,80	414432,40	0,75	-4,1	--	--	-4,1
P026	Kaasmagazijn - wand LG	199031,24	414423,60	2,60	-4,5	-4,5	-4,5	5,5
P050	hal - platte dak	199056,45	414435,29	0,10	-5,1	-5,1	-5,1	4,9
P059	centrale hal - platte dak	199069,57	414422,48	0,10	-6,2	-6,2	-6,2	3,8
P102	Noordgevel werkplaats	198979,25	414469,22	3,00	-6,3	--	--	-6,3
P041	nieuwe ruimte - wand RG	199042,51	414442,23	1,60	-6,3	-6,3	-6,3	3,7
P046	hal - deur vg	199068,72	414433,99	2,60	-6,7	-6,7	-6,7	3,3
P051	hal - platte dak	199062,85	414434,00	0,10	-6,9	-6,9	-6,9	3,2
P060	centrale hal - platte dak	199076,54	414421,00	0,10	-7,2	-7,2	-7,2	2,8
P040	nieuwe ruimte - wand RG	199033,78	414444,06	1,60	-7,8	-7,8	-7,8	2,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrialawaai) v3
Laeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Appartement 1 westgevel 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
M001	Elektrische heftruck	199068,74	414432,29	1,00	-9,0	--	--	-9,0
P054	Karrenruimte ed - raam rg	199076,46	414428,66	1,80	-10,3	-10,3	-10,3	-0,3
P053	Karrenruimte ed - raam rg	199072,74	414429,46	1,80	-10,5	-10,5	-10,5	-0,5
P105	Westgevel werkplaats	198972,38	414464,32	3,00	-11,2	--	--	-11,2
P049	hal - platte dak	199066,41	414432,20	0,10	-12,3	-12,3	-12,3	-2,3
P027	Kaasmagazijn - wand AG	199025,55	414428,11	4,00	-12,8	-12,8	-12,8	-2,8
P042	nieuwe ruimte - wand AG	199028,46	414442,01	1,60	-14,7	-14,7	-14,7	-4,7
P052	Karrenruimte ed - wand rg	199074,35	414429,11	2,00	-15,9	-15,9	-15,9	-5,9
P028	Kaasmagazijn - wand AG	199027,64	414437,91	4,00	-17,8	-17,8	-17,8	-7,8
P004	Heftruck in bedrijf	199104,55	414427,60	1,00	-21,5	--	--	-21,5
P047	hal - wand RG	199057,20	414439,09	2,60	-28,2	-28,2	-28,2	-18,2
P045	hal - wand vg	199068,61	414433,44	2,60	-30,9	-30,9	-30,9	-20,9
P048	hal - wand RG	199064,96	414437,47	2,60	-32,9	-32,9	-32,9	-22,9
P123	Laden en lossen grind/bestrating piek	198972,16	414488,18	1,00	-41,3	-41,3	--	-36,3
P122	Laden en lossen grind/bestrating piek	198965,48	414464,19	1,00	-42,1	-42,1	--	-37,1
P406	Vrachtwagen (Piek)	199081,44	414429,26	1,00	-53,4	--	--	-53,4
P405	Vrachtwagen (Piek)	199068,75	414432,09	1,00	-53,5	--	--	-53,5
P124	Remontluchting vrachtwagen piek	199055,71	414458,94	1,00	-54,1	--	--	-54,1
P407	Vrachtwagen (Piek)	199091,98	414427,75	1,00	-54,9	--	--	-54,9
P121	Laden en lossen opslag piek	199052,43	414460,90	1,00	-55,0	-55,0	--	-50,0
P120	Laden en lossen timmerbedrijf piek	198982,28	414471,50	1,00	-63,8	--	--	-63,8
P401	Personenauto (Piek)	199081,48	414429,53	0,75	-65,6	--	--	-65,6
P400	Personenauto (Piek)	199068,85	414432,56	0,75	-65,7	--	--	-65,7
P402	Personenauto (Piek)	199091,30	414427,99	0,75	-67,3	--	--	-67,3
P408	Vrachtwagen (Piek)	199104,65	414427,41	1,00	-70,5	--	--	-70,5
P409	Uitlaat concensor koelcel (Piek)	199072,64	414420,90	5,40	-70,7	-70,7	-70,7	-60,7
P403	Personenauto (Piek)	199104,68	414427,94	0,75	-80,8	--	--	-80,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrialawaai) v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_A - Appartement 2 westgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T06_A	Appartement 2 westgevel	199059,30	414411,10	1,50	37,3	35,5	31,0	41,0
M011	Shovel/kraan	199045,88	414461,85	1,50	33,3	32,1	--	37,1
P009	koelingmotor	199077,78	414430,26	1,00	29,1	--	--	29,1
P107	Laden en lossen opslag	199051,41	414461,10	1,00	26,3	28,0	--	33,0
P005	oppompen weiput (vr voor)	199078,22	414430,36	1,50	24,1	--	--	24,1
P038	Kaasmakerij - dakvlak	199047,16	414424,25	0,10	24,0	24,0	24,0	34,0
P014	Uitlaat luchtontvochtiger	199028,59	414442,62	2,00	23,8	23,8	23,8	33,8
P006	oppompen weiput (vr achter)	199069,55	414432,15	0,50	23,1	--	--	23,1
P037	Kaasmakerij - dakvlak	199042,07	414425,23	0,10	20,8	20,8	20,8	30,8
P012	Uitlaat concensor koelcel	199072,64	414420,90	5,40	19,3	19,3	19,3	29,3
P061	centrale hal - platte dak	199069,18	414419,46	0,10	19,1	19,1	19,1	29,1
P033	Kaasmakerij - wand LG	199046,04	414420,49	2,60	18,6	18,6	18,6	28,6
P011	Stoomuitlaat platte dak	199071,42	414420,23	5,20	18,2	18,2	18,2	28,2
P063	centrale hal - platte dak	199068,84	414417,64	0,10	17,8	17,8	17,8	27,8
P036	Kaasmakerij - dakvlak	199037,36	414426,20	0,10	17,8	17,8	17,8	27,8
P106	Laden en lossen timmerbedrijf	198980,51	414471,94	1,00	17,7	--	--	17,7
M013	Vrachtwagen	199102,80	414455,28	1,00	17,0	--	--	17,0
P010	Stoomuitlaat platte dak	199074,59	414419,42	5,20	16,9	16,9	16,9	26,9
P007	Pelletwagen	199071,72	414431,17	1,00	16,3	--	--	16,3
P039	Stoomketelruimte - dakvlak	199039,34	414435,24	0,10	15,9	15,9	15,9	25,9
P062	centrale hal - platte dak	199076,27	414417,98	0,10	15,5	15,5	15,5	25,5
P064	centrale hal - platte dak	199075,98	414416,09	0,10	13,9	13,9	13,9	23,9
P008	Pelletwagen	199071,55	414431,61	1,00	13,5	--	--	13,5
P043	nieuwe ruimte - dakwand	199033,98	414441,95	0,10	13,3	13,3	13,3	23,3
P044	nieuwe ruimte - dakwand	199041,35	414440,50	0,10	12,0	12,0	12,0	22,0
P013	Stoomuitlaat stoomketelruimte	199035,72	414439,42	4,50	11,3	--	--	11,3
M004	Vrachtwagen (diversen)	199068,70	414432,06	1,00	11,0	--	--	11,0
P034	Kaasmakerij - wand LG	199040,81	414421,59	2,60	9,5	9,5	9,5	19,5
M003	Vrachtwagen (afvoer wel)	199068,62	414432,20	1,00	8,0	--	--	8,0
M002	Vrachtwagen (aanvoer melk)	199068,62	414432,20	1,00	8,0	--	--	8,0
M006	Vrachtwagen (zuursel)	199068,70	414432,06	1,00	8,0	--	--	8,0
P030	Kaasmagazijn - Dakvlak	199032,59	414427,27	0,10	7,8	7,8	7,8	17,8
M012	Bestelwagen	199102,63	414454,61	0,75	6,2	6,2	3,2	13,2
P029	Kaasmagazijn - Dakvlak	199028,08	414428,17	0,10	5,8	5,8	5,8	15,8
P035	Kaasmakerij - wand LG	199036,33	414422,53	2,60	5,3	5,3	5,3	15,3
P032	Kaasmagazijn - Dakvlak	199034,57	414436,35	0,10	4,9	4,9	4,9	14,9
P001	Heftruck in bedrijf	199071,89	414431,66	1,00	4,6	--	--	4,6
P056	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,79	414426,74	0,10	4,2	4,2	4,2	14,2
P031	Kaasmagazijn - Dakvlak	199030,19	414437,12	0,10	3,8	3,8	3,8	13,8
P059	centrale hal - platte dak	199069,57	414422,48	0,10	3,7	3,7	3,7	13,7
P057	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,37	414424,26	0,10	3,5	3,5	3,5	13,5
P002	Heftruck in bedrijf	199080,39	414429,81	1,00	3,5	--	--	3,5
M010	Personenwagen	199102,96	414454,94	0,75	2,2	--	--	2,2
P060	centrale hal - platte dak	199076,54	414421,00	0,10	1,8	1,8	1,8	11,8
P003	Heftruck in bedrijf	199091,95	414427,99	1,00	0,7	--	--	0,7
P055	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,76	414428,01	0,10	0,2	0,2	0,2	10,2
P051	hal - platte dak	199062,85	414434,00	0,10	-1,5	-1,5	-1,5	8,5
M005	Personenauto	199068,80	414432,40	0,75	-1,6	--	--	-1,6
P058	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,20	414425,65	0,10	-1,8	-1,8	-1,8	8,3
P101	Dak werkplaats	198977,80	414463,30	0,10	-3,6	--	--	-3,6
P103	Oostgevel werkplaats	198982,51	414461,85	3,00	-3,8	--	--	-3,8
P050	hal - platte dak	199056,45	414435,29	0,10	-4,3	-4,3	-4,3	5,7
P041	nieuwe ruimte - wand RG	199042,51	414442,23	1,60	-4,7	-4,7	-4,7	5,3
M001	Elektrische heftruck	199068,74	414432,29	1,00	-5,5	--	--	-5,5
P004	Heftruck in bedrijf	199104,55	414427,60	1,00	-6,0	--	--	-6,0
P104	Zuidgevel werkplaats	198976,28	414457,10	3,00	-6,0	--	--	-6,0
P046	hal - deur vg	199068,72	414433,99	2,60	-6,5	-6,5	-6,5	3,5
P102	Noordgevel werkplaats	198979,25	414469,22	3,00	-6,9	--	--	-6,9
P026	Kaasmagazijn - wand LG	199031,24	414423,60	2,60	-7,2	-7,2	-7,2	2,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3
Laeq bij Bron voor toetspunt: T06_A - Appartement 2 westgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P040	nieuwe ruimte - wand RG	199033,78	414444,06	1,60	-7,4	-7,4	-7,4	2,6
P025	Kaasmagazijn - wand LG	199026,81	414424,53	2,60	-8,3	-8,3	-8,3	1,7
P053	Karrenruimte ed - raam rg	199072,74	414429,46	1,80	-9,3	-9,3	-9,3	0,7
P054	Karrenruimte ed - raam rg	199076,46	414428,66	1,80	-9,7	-9,7	-9,7	0,3
P049	hal - platte dak	199066,41	414432,20	0,10	-13,0	-13,0	-13,0	-3,0
P052	Karrenruimte ed - wand rg	199074,35	414429,11	2,00	-14,7	-14,7	-14,7	-4,7
P027	Kaasmagazijn - wand AG	199025,55	414428,11	4,00	-14,7	-14,7	-14,7	-4,7
P042	nieuwe ruimte - wand AG	199028,46	414442,01	1,60	-16,0	-16,0	-16,0	-6,0
P105	Westgevel werkplaats	198972,38	414464,32	3,00	-16,0	--	--	-16,0
P028	Kaasmagazijn - wand AG	199027,64	414437,91	4,00	-19,2	-19,2	-19,2	-9,2
P048	hal - wand RG	199064,96	414437,47	2,60	-21,9	-21,9	-21,9	-11,9
P047	hal - wand RG	199057,20	414439,09	2,60	-25,1	-25,1	-25,1	-15,1
P045	hal - wand vg	199068,61	414433,44	2,60	-30,1	-30,1	-30,1	-20,1
P123	Laden en lossen grind/bestrating piek	198972,16	414488,18	1,00	-44,1	-44,1	--	-39,1
P122	Laden en lossen grind/bestrating piek	198965,48	414464,19	1,00	-46,8	-46,8	--	-41,8
P406	Vrachtwagen (Piek)	199081,44	414429,26	1,00	-49,4	--	--	-49,4
P407	Vrachtwagen (Piek)	199091,98	414427,75	1,00	-50,9	--	--	-50,9
P124	Remontluchting vrachtwagen piek	199055,71	414458,94	1,00	-54,4	--	--	-54,4
P405	Vrachtwagen (Piek)	199068,75	414432,09	1,00	-54,5	--	--	-54,5
P121	Laden en lossen opslag piek	199052,43	414460,90	1,00	-54,9	-54,9	--	-49,9
P408	Vrachtwagen (Piek)	199104,65	414427,41	1,00	-56,4	--	--	-56,4
P401	Personenauto (Piek)	199081,48	414429,53	0,75	-62,1	--	--	-62,1
P409	Uitlaat concensor koelcel (Piek)	199072,64	414420,90	5,40	-63,3	-63,3	-63,3	-53,3
P402	Personenauto (Piek)	199091,30	414427,99	0,75	-63,4	--	--	-63,4
P400	Personenauto (Piek)	199068,85	414432,56	0,75	-64,6	--	--	-64,6
P120	Laden en lossen timmerbedrijf piek	198982,28	414471,50	1,00	-67,8	--	--	-67,8
P403	Personenauto (Piek)	199104,68	414427,94	0,75	-67,9	--	--	-67,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6215ao0324

Akoestisch onderzoek Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide

G&O Consult
Deelbijdrage industrielawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_A - Appartement 2 zuidgevel 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T07_A	Appartement 2 zuidgevel 1	199068,75	414399,22	1,50	30,3	26,3	16,7	31,3
M011	Shovel/kraan	199045,88	414461,85	1,50	25,8	24,6	--	29,6
P009	koelingmotor	199077,78	414430,26	1,00	25,2	--	--	25,2
P005	oppompen weiput (vr voor)	199078,22	414430,36	1,50	20,8	--	--	20,8
P006	oppompen weiput (vr achter)	199069,55	414432,15	0,50	18,8	--	--	18,8
P107	Laden en lossen opslag	199051,41	414461,10	1,00	17,7	19,5	--	24,5
P007	Pelletwagen	199071,72	414431,17	1,00	12,0	--	--	12,0
P106	Laden en lossen timmerbedrijf	198980,51	414471,94	1,00	11,9	--	--	11,9
P008	Pelletwagen	199071,55	414431,61	1,00	9,0	--	--	9,0
M013	Vrachtwagen	199102,80	414455,28	1,00	8,6	--	--	8,6
M004	Vrachtwagen (diversen)	199068,70	414432,06	1,00	7,3	--	--	7,3
P037	Kaasmakerij - dakvlak	199042,07	414425,23	0,10	6,7	6,7	6,7	16,7
P062	centrale hal - platte dak	199076,27	414417,98	0,10	6,4	6,4	6,4	16,4
P064	centrale hal - platte dak	199075,98	414416,09	0,10	5,5	5,5	5,5	15,5
P061	centrale hal - platte dak	199069,18	414419,46	0,10	5,2	5,2	5,2	15,2
P014	Uitlaat luchtontvochtiger	199028,59	414442,62	2,00	5,2	5,2	5,2	15,2
P012	Uitlaat concensor koelcel	199072,64	414420,90	5,40	5,1	5,1	5,1	15,1
P010	Stoomuitlaat platte dak	199074,59	414419,42	5,20	4,5	4,5	4,5	14,5
P036	Kaasmakerij - dakvlak	199037,36	414426,20	0,10	4,3	4,3	4,3	14,3
M006	Vrachtwagen (zuursel)	199068,70	414432,06	1,00	4,3	--	--	4,3
M003	Vrachtwagen (afvoer wei)	199068,62	414432,20	1,00	4,3	--	--	4,3
M002	Vrachtwagen (aanvoer melk)	199068,62	414432,20	1,00	4,3	--	--	4,3
P011	Stoomuitlaat platte dak	199071,42	414420,23	5,20	4,1	4,1	4,1	14,1
P038	Kaasmakerij - dakvlak	199047,16	414424,25	0,10	4,0	4,0	4,0	14,0
P063	centrale hal - platte dak	199068,84	414417,64	0,10	3,7	3,7	3,7	13,7
P044	nieuwe ruimte - dakwand	199041,35	414440,50	0,10	3,2	3,2	3,2	13,2
P039	Stoomketelruimte - dakvlak	199039,34	414435,24	0,10	3,2	3,2	3,2	13,2
P013	Stoomuitlaat stoomketelruimte	199035,72	414439,42	4,50	2,1	--	--	2,1
P043	nieuwe ruimte - dakwand	199033,98	414441,95	0,10	2,0	2,0	2,0	12,0
P056	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,79	414426,74	0,10	0,5	0,5	0,5	10,5
P003	Heftruck in bedrijf	199091,95	414427,99	1,00	0,5	--	--	0,5
P002	Heftruck in bedrijf	199080,39	414429,81	1,00	-0,5	--	--	-0,5
P001	Heftruck in bedrijf	199071,89	414431,66	1,00	-0,7	--	--	-0,7
M012	Bestelwagen	199102,63	414454,61	0,75	-2,7	-2,7	-5,7	4,3
P031	Kaasmagazijn - Dakvlak	199030,19	414437,12	0,10	-3,5	-3,5	-3,5	6,5
P057	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,37	414424,26	0,10	-3,7	-3,7	-3,7	6,4
P030	Kaasmagazijn - Dakvlak	199032,59	414427,27	0,10	-3,9	-3,9	-3,9	6,1
P046	hal - deur vg	199068,72	414433,99	2,60	-4,8	-4,8	-4,8	5,2
P033	Kaasmakerij - wand LG	199046,04	414420,49	2,60	-4,8	-4,8	-4,8	5,2
P060	centrale hal - platte dak	199076,54	414421,00	0,10	-4,8	-4,8	-4,8	5,2
P055	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,76	414428,01	0,10	-4,8	-4,8	-4,8	5,2
P029	Kaasmagazijn - Dakvlak	199028,08	414428,17	0,10	-4,9	-4,9	-4,9	5,1
M005	Personenauto	199068,80	414432,40	0,75	-5,0	--	--	-5,0
P058	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,20	414425,65	0,10	-5,7	-5,7	-5,7	4,3
P032	Kaasmagazijn - Dakvlak	199034,57	414436,35	0,10	-5,8	-5,8	-5,8	4,2
M010	Personenwagen	199102,96	414454,94	0,75	-6,4	--	--	-6,4
P051	hal - platte dak	199062,85	414434,00	0,10	-6,5	-6,5	-6,5	3,5
P059	centrale hal - platte dak	199069,57	414422,48	0,10	-7,2	-7,2	-7,2	2,8
P004	Heftruck in bedrijf	199104,55	414427,60	1,00	-8,3	--	--	-8,3
P034	Kaasmakerij - wand LG	199040,81	414421,59	2,60	-9,3	-9,3	-9,3	0,7
M001	Elektrische heftruck	199068,74	414432,29	1,00	-9,4	--	--	-9,4
P035	Kaasmakerij - wand LG	199036,33	414422,53	2,60	-10,0	-10,0	-10,0	0,0
P050	hal - platte dak	199056,45	414435,29	0,10	-11,0	-11,0	-11,0	-1,0
P054	Karrenruimte ed - raam rg	199076,46	414428,66	1,80	-11,5	-11,5	-11,5	-1,5
P053	Karrenruimte ed - raam rg	199072,74	414429,46	1,80	-11,6	-11,6	-11,6	-1,6
P101	Dak werkplaats	198977,80	414463,30	0,10	-13,0	--	--	-13,0
P103	Oostgevel werkplaats	198982,51	414461,85	3,00	-13,9	--	--	-13,9
P049	hal - platte dak	199066,41	414432,20	0,10	-14,8	-14,8	-14,8	-4,8
P102	Noordgevel werkplaats	198979,25	414469,22	3,00	-14,8	--	--	-14,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3
Laeq bij Bron voor toetspunt: T07_A - Appartement 2 zuidgevel 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P104	Zuidgevel werkplaats	198976,28	414457,10	3,00	-16,4	--	--	-16,4
P052	Karrenruimte ed - wand rg	199074,35	414429,11	2,00	-17,1	-17,1	-17,1	-7,1
P105	Westgevel werkplaats	198972,38	414464,32	3,00	-19,1	--	--	-19,1
P026	Kaasmagazijn - wand LG	199031,24	414423,60	2,60	-21,0	-21,0	-21,0	-11,0
P041	nieuwe ruimte - wand RG	199042,51	414442,23	1,60	-21,1	-21,1	-21,1	-11,1
P040	nieuwe ruimte - wand RG	199033,78	414444,06	1,60	-22,0	-22,0	-22,0	-12,0
P025	Kaasmagazijn - wand LG	199026,81	414424,53	2,60	-22,4	-22,4	-22,4	-12,4
P027	Kaasmagazijn - wand AG	199025,55	414428,11	4,00	-25,8	-25,8	-25,8	-15,8
P045	hal - wand vg	199068,61	414433,44	2,60	-29,1	-29,1	-29,1	-19,1
P042	nieuwe ruimte - wand AG	199028,46	414442,01	1,60	-30,9	-30,9	-30,9	-20,9
P048	hal - wand RG	199064,96	414437,47	2,60	-31,7	-31,7	-31,7	-21,7
P028	Kaasmagazijn - wand AG	199027,64	414437,91	4,00	-32,4	-32,4	-32,4	-22,4
P047	hal - wand RG	199057,20	414439,09	2,60	-38,6	-38,6	-38,6	-28,6
P122	Laden en lossen grind/bestrating piek	198965,48	414464,19	1,00	-48,7	-48,7	--	-43,7
P123	Laden en lossen grind/bestrating piek	198972,16	414488,18	1,00	-49,2	-49,2	--	-44,2
P407	Vrachtwagen (Piek)	199091,98	414427,75	1,00	-52,4	--	--	-52,4
P406	Vrachtwagen (Piek)	199081,44	414429,26	1,00	-53,0	--	--	-53,0
P405	Vrachtwagen (Piek)	199068,75	414432,09	1,00	-53,6	--	--	-53,6
P408	Vrachtwagen (Piek)	199104,65	414427,41	1,00	-59,0	--	--	-59,0
P124	Remontluchting vrachtwagen piek	199055,71	414458,94	1,00	-62,4	--	--	-62,4
P121	Laden en lossen opslag piek	199052,43	414460,90	1,00	-63,0	-63,0	--	-58,0
P401	Personenauto (Piek)	199081,48	414429,53	0,75	-65,3	--	--	-65,3
P402	Personenauto (Piek)	199091,30	414427,99	0,75	-66,0	--	--	-66,0
P400	Personenauto (Piek)	199068,85	414432,56	0,75	-66,1	--	--	-66,1
P403	Personenauto (Piek)	199104,68	414427,94	0,75	-71,3	--	--	-71,3
P409	Uitlaat concensor koelcel (Piek)	199072,64	414420,90	5,40	-72,8	-72,8	-72,8	-62,8
P120	Laden en lossen timmerbedrijf piek	198982,28	414471,50	1,00	-73,4	--	--	-73,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6215ao0324
Akoestisch onderzoek Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide

G&O Consult
Deelbijdrage industrielawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_A - Appartement 2 zuidgevel 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T08_A	Appartement 2 zuidgevel 2	199072,29	414398,49	1,50	31,0	27,4	21,0	32,4
M011	Shovel/kraan	199045,88	414461,85	1,50	26,6	25,3	--	30,3
P009	koelingmotor	199077,78	414430,26	1,00	25,3	--	--	25,3
P005	oppompen weiput (vr voor)	199078,22	414430,36	1,50	21,8	--	--	21,8
P006	oppompen weiput (vr achter)	199069,55	414432,15	0,50	18,7	--	--	18,7
P107	Laden en lossen opslag	199051,41	414461,10	1,00	17,4	19,1	--	24,1
P036	Kaasmakerij - dakvlak	199037,36	414426,20	0,10	14,5	14,5	14,5	24,5
P014	Uitlaat luchtontvochtiger	199028,59	414442,62	2,00	12,5	12,5	12,5	22,5
P007	Pelletwagen	199071,72	414431,17	1,00	12,4	--	--	12,4
P106	Laden en lossen timmerbedrijf	198980,51	414471,94	1,00	11,5	--	--	11,5
P011	Stoomuitlaat platte dak	199071,42	414420,23	5,20	10,5	10,5	10,5	20,5
P062	centrale hal - platte dak	199076,27	414417,98	0,10	9,8	9,8	9,8	19,8
P064	centrale hal - platte dak	199075,98	414416,09	0,10	9,4	9,4	9,4	19,4
P037	Kaasmakerij - dakvlak	199042,07	414425,23	0,10	9,4	9,4	9,4	19,4
P008	Pelletwagen	199071,55	414431,61	1,00	9,4	--	--	9,4
M013	Vrachtwagen	199102,80	414455,28	1,00	8,9	--	--	8,9
M004	Vrachtwagen (diversen)	199068,70	414432,06	1,00	8,6	--	--	8,6
P010	Stoomuitlaat platte dak	199074,59	414419,42	5,20	8,3	8,3	8,3	18,3
P012	Uitlaat concensor koelcel	199072,64	414420,90	5,40	6,6	6,6	6,6	16,6
M003	Vrachtwagen (afvoer wei)	199068,62	414432,20	1,00	5,7	--	--	5,7
M002	Vrachtwagen (aanvoer melk)	199068,62	414432,20	1,00	5,7	--	--	5,7
P029	Kaasmagazijn - Dakvlak	199028,08	414428,17	0,10	5,6	5,6	5,6	15,6
M006	Vrachtwagen (zuursel)	199068,70	414432,06	1,00	5,6	--	--	5,6
P061	centrale hal - platte dak	199069,18	414419,46	0,10	5,5	5,5	5,5	15,5
P039	Stoomketelruimte - dakvlak	199039,34	414435,24	0,10	3,8	3,8	3,8	13,8
P063	centrale hal - platte dak	199068,84	414417,64	0,10	3,5	3,5	3,5	13,5
P044	nieuwe ruimte - dakwand	199041,35	414440,50	0,10	2,9	2,9	2,9	12,9
P038	Kaasmakerij - dakvlak	199047,16	414424,25	0,10	2,7	2,7	2,7	12,7
P030	Kaasmagazijn - Dakvlak	199032,59	414427,27	0,10	2,2	2,2	2,2	12,2
P057	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,37	414424,26	0,10	2,2	2,2	2,2	12,2
P032	Kaasmagazijn - Dakvlak	199034,57	414436,35	0,10	2,1	2,1	2,1	12,1
P013	Stoomuitlaat stoomketelruimte	199035,72	414439,42	4,50	1,8	--	--	1,8
P043	nieuwe ruimte - dakwand	199033,98	414441,95	0,10	1,7	1,7	1,7	11,7
P031	Kaasmagazijn - Dakvlak	199030,19	414437,12	0,10	1,5	1,5	1,5	11,5
P033	Kaasmakerij - wand LG	199046,04	414420,49	2,60	0,5	0,5	0,5	10,5
P002	Heftruck in bedrijf	199080,39	414429,81	1,00	-0,1	--	--	-0,1
P001	Heftruck in bedrijf	199071,89	414431,66	1,00	-0,7	--	--	-0,7
P056	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,79	414426,74	0,10	-1,0	-1,0	-1,0	9,1
M012	Bestelwagen	199102,63	414454,61	0,75	-1,7	-1,7	-4,7	5,3
P046	hal - deur vg	199068,72	414433,99	2,60	-3,0	-3,0	-3,0	7,0
M005	Personenauto	199068,80	414432,40	0,75	-3,2	--	--	-3,2
P055	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,76	414428,01	0,10	-4,2	-4,2	-4,2	5,8
P034	Kaasmakerij - wand LG	199040,81	414421,59	2,60	-4,3	-4,3	-4,3	5,8
P059	centrale hal - platte dak	199069,57	414422,48	0,10	-4,5	-4,5	-4,5	5,5
P003	Heftruck in bedrijf	199091,95	414427,99	1,00	-4,5	--	--	-4,5
M010	Personenwagen	199102,96	414454,94	0,75	-4,7	--	--	-4,7
P035	Kaasmakerij - wand LG	199036,33	414422,53	2,60	-5,0	-5,0	-5,0	5,0
P058	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,20	414425,65	0,10	-5,2	-5,2	-5,2	4,8
P060	centrale hal - platte dak	199076,54	414421,00	0,10	-5,7	-5,7	-5,7	4,3
P051	hal - platte dak	199062,85	414434,00	0,10	-6,8	-6,8	-6,8	3,2
M001	Elektrische heftruck	199068,74	414432,29	1,00	-8,8	--	--	-8,8
P101	Dak werkplaats	198977,80	414463,30	0,10	-9,5	--	--	-9,5
P004	Heftruck in bedrijf	199104,55	414427,60	1,00	-9,5	--	--	-9,5
P054	Karrenruimte ed - raam rg	199076,46	414428,66	1,80	-9,6	-9,6	-9,6	0,4
P053	Karrenruimte ed - raam rg	199072,74	414429,46	1,80	-10,0	-10,0	-10,0	0,0
P103	Oostgevel werkplaats	198982,51	414461,85	3,00	-10,7	--	--	-10,7
P050	hal - platte dak	199056,45	414435,29	0,10	-12,9	-12,9	-12,9	-2,9
P026	Kaasmagazijn - wand LG	199031,24	414423,60	2,60	-13,8	-13,8	-13,8	-3,8
P102	Noordgevel werkplaats	198979,25	414469,22	3,00	-15,1	--	--	-15,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3
LAEq bij Bron voor toetspunt: T08_A - Appartement 2 zuidgevel 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P052	Karrenruimte ed - wand rg	199074,35	414429,11	2,00	-15,2	-15,2	-15,2	-5,2
P025	Kaasmagazijn - wand LG	199026,81	414424,53	2,60	-15,6	-15,6	-15,6	-5,6
P049	hal - platte dak	199066,41	414432,20	0,10	-15,7	-15,7	-15,7	-5,7
P104	Zuidgevel werkplaats	198976,28	414457,10	3,00	-17,1	--	--	-17,1
P105	Westgevel werkplaats	198972,38	414464,32	3,00	-19,6	--	--	-19,6
P041	nieuwe ruimte - wand RG	199042,51	414442,23	1,60	-21,4	-21,4	-21,4	-11,4
P040	nieuwe ruimte - wand RG	199033,78	414444,06	1,60	-22,2	-22,2	-22,2	-12,2
P042	nieuwe ruimte - wand AG	199028,46	414442,01	1,60	-23,2	-23,2	-23,2	-13,2
P028	Kaasmagazijn - wand AG	199027,64	414437,91	4,00	-25,6	-25,6	-25,6	-15,6
P027	Kaasmagazijn - wand AG	199025,55	414428,11	4,00	-26,6	-26,6	-26,6	-16,6
P045	hal - wand vg	199068,61	414433,44	2,60	-27,2	-27,2	-27,2	-17,2
P048	hal - wand RG	199064,96	414437,47	2,60	-30,0	-30,0	-30,0	-20,0
P047	hal - wand RG	199057,20	414439,09	2,60	-38,5	-38,5	-38,5	-28,5
P123	Laden en lossen grind/bestrating piek	198972,16	414488,18	1,00	-45,5	-45,5	--	-40,5
P122	Laden en lossen grind/bestrating piek	198965,48	414464,19	1,00	-49,1	-49,1	--	-44,1
P406	Vrachtwagen (Piek)	199081,44	414429,26	1,00	-51,9	--	--	-51,9
P405	Vrachtwagen (Piek)	199068,75	414432,09	1,00	-53,5	--	--	-53,5
P407	Vrachtwagen (Piek)	199091,98	414427,75	1,00	-54,1	--	--	-54,1
P408	Vrachtwagen (Piek)	199104,65	414427,41	1,00	-58,0	--	--	-58,0
P124	Remontluchting vrachtwagen piek	199055,71	414458,94	1,00	-62,4	--	--	-62,4
P121	Laden en lossen opslag piek	199052,43	414460,90	1,00	-63,1	-63,1	--	-58,1
P402	Personenauto (Piek)	199091,30	414427,99	0,75	-63,3	--	--	-63,3
P401	Personenauto (Piek)	199081,48	414429,53	0,75	-63,8	--	--	-63,8
P400	Personenauto (Piek)	199068,85	414432,56	0,75	-65,9	--	--	-65,9
P403	Personenauto (Piek)	199104,68	414427,94	0,75	-70,1	--	--	-70,1
P409	Uitlaat concensor koelcel (Piek)	199072,64	414420,90	5,40	-70,9	-70,9	-70,9	-60,9
P120	Laden en lossen timmerbedrijf piek	198982,28	414471,50	1,00	-73,6	--	--	-73,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6215ao0324

Akoestisch onderzoek Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide

G&O Consult
Deelbijdrage industrielawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T09_A - Appartement 2 oostgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T09_A	Appartement 2 oostgevel	199074,14	414401,63	1,50	35,5	31,4	24,2	36,4
M011	Shovel/kraan	199045,88	414461,85	1,50	30,5	29,3	--	34,3
P009	koelingmotor	199077,78	414430,26	1,00	30,2	--	--	30,2
P005	oppompen weiput (vr voor)	199078,22	414430,36	1,50	27,1	--	--	27,1
P107	Laden en lossen opslag	199051,41	414461,10	1,00	22,4	24,1	--	29,1
P006	oppompen weiput (vr achter)	199069,55	414432,15	0,50	21,7	--	--	21,7
P106	Laden en lossen timmerbedrijf	198980,51	414471,94	1,00	17,7	--	--	17,7
P007	Pelletwagen	199071,72	414431,17	1,00	16,3	--	--	16,3
P061	centrale hal - platte dak	199069,18	414419,46	0,10	15,5	15,5	15,5	25,5
M004	Vrachtwagen (diversen)	199068,70	414432,06	1,00	15,4	--	--	15,4
P063	centrale hal - platte dak	199068,84	414417,64	0,10	15,1	15,1	15,1	25,1
M013	Vrachtwagen	199102,80	414455,28	1,00	13,9	--	--	13,9
P064	centrale hal - platte dak	199075,98	414416,09	0,10	13,5	13,5	13,5	23,5
P008	Pelletwagen	199071,55	414431,61	1,00	13,5	--	--	13,5
P062	centrale hal - platte dak	199076,27	414417,98	0,10	13,4	13,4	13,4	23,4
P014	Uitlaat luchtontvochtiger	199028,59	414442,62	2,00	12,4	12,4	12,4	22,4
P012	Uitlaat concensor koelcel	199072,64	414420,90	5,40	12,4	12,4	12,4	22,4
M003	Vrachtwagen (afvoer wei)	199071,72	414432,20	1,00	12,4	--	--	12,4
M002	Vrachtwagen (aanvoer melk)	199068,62	414432,20	1,00	12,4	--	--	12,4
M006	Vrachtwagen (zuursel)	199068,70	414432,06	1,00	12,4	--	--	12,4
P036	Kaasmakerij - dakvlak	199037,36	414426,20	0,10	12,2	12,2	12,2	22,2
P038	Kaasmakerij - dakvlak	199047,16	414424,25	0,10	11,7	11,7	11,7	21,7
P044	nieuwe ruimte - dakwand	199041,35	414440,50	0,10	11,7	11,7	11,7	21,7
P037	Kaasmakerij - dakvlak	199042,07	414425,23	0,10	10,2	10,2	10,2	20,2
P039	Stoomketelruimte - dakvlak	199039,34	414435,24	0,10	9,3	9,3	9,3	19,3
P011	Stoomuitlaat platte dak	199071,42	414420,23	5,20	9,0	9,0	9,0	19,0
P010	Stoomuitlaat platte dak	199074,59	414419,42	5,20	8,9	8,9	8,9	18,9
P043	nieuwe ruimte - dakwand	199033,98	414441,95	0,10	7,8	7,8	7,8	17,8
P002	Heftruck in bedrijf	199080,39	414429,81	1,00	7,8	--	--	7,8
P056	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,79	414426,74	0,10	6,6	6,6	6,6	16,6
P057	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,37	414424,26	0,10	6,2	6,2	6,2	16,2
P013	Stoomuitlaat stoomketelruimte	199035,72	414439,42	4,50	5,8	--	--	5,8
P055	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,76	414428,01	0,10	5,2	5,2	5,2	15,2
P003	Heftruck in bedrijf	199091,95	414427,99	1,00	4,4	--	--	4,4
P060	centrale hal - platte dak	199076,54	414421,00	0,10	3,8	3,8	3,8	13,8
P058	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,20	414425,65	0,10	3,4	3,4	3,4	13,4
M005	Personenauto	199068,80	414432,40	0,75	3,3	--	--	3,3
P029	Kaasmagazijn - Dakvlak	199028,08	414428,17	0,10	3,1	3,1	3,1	13,1
M012	Bestelwagen	199102,63	414454,61	0,75	3,1	3,1	0,1	10,1
P032	Kaasmagazijn - Dakvlak	199034,57	414436,35	0,10	3,1	3,1	3,1	13,1
P031	Kaasmagazijn - Dakvlak	199030,19	414437,12	0,10	3,1	3,1	3,1	13,1
P001	Heftruck in bedrijf	199071,89	414431,66	1,00	2,4	--	--	2,4
P030	Kaasmagazijn - Dakvlak	199032,59	414427,27	0,10	0,3	0,3	0,3	10,3
P046	hal - deur vg	199068,72	414433,99	2,60	0,2	0,2	0,2	10,2
P004	Heftruck in bedrijf	199104,55	414427,60	1,00	-0,5	--	--	-0,5
P050	hal - platte dak	199056,45	414435,29	0,10	-0,7	-0,7	-0,7	9,4
P033	Kaasmakerij - wand LG	199046,04	414420,49	2,60	-0,7	-0,7	-0,7	9,4
M010	Personenwagen	199102,96	414454,94	0,75	-0,7	--	--	-0,7
M001	Elektrische heftruck	199068,74	414432,29	1,00	-2,5	--	--	-2,5
P034	Kaasmakerij - wand LG	199040,81	414421,59	2,60	-3,3	-3,3	-3,3	6,7
P051	hal - platte dak	199062,85	414434,00	0,10	-4,4	-4,4	-4,4	5,6
P035	Kaasmakerij - wand LG	199036,33	414422,53	2,60	-4,5	-4,5	-4,5	5,5
P059	centrale hal - platte dak	199069,57	414422,48	0,10	-6,5	-6,5	-6,5	3,5
P054	Karrenruimte ed - raam rg	199076,46	414428,66	1,80	-7,1	-7,1	-7,1	2,9
P101	Dak werkplaats	198977,80	414463,30	0,10	-7,4	--	--	-7,4
P103	Oostgevel werkplaats	198982,51	414461,85	3,00	-8,1	--	--	-8,1
P053	Karrenruimte ed - raam rg	199072,74	414429,46	1,80	-8,2	-8,2	-8,2	1,8
P104	Zuidgevel werkplaats	198976,28	414457,10	3,00	-11,3	--	--	-11,3
P102	Noordgevel werkplaats	198979,25	414469,22	3,00	-12,0	--	--	-12,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3
Laeq bij Bron voor toetspunt: T09_A - Appartement 2 oostgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
P049	hal - platte dak	199066,41	414432,20	0,10	-12,5	-12,5	-12,5	-2,5	
P052	Karrenruimte ed - wand rg	199074,35	414429,11	2,00	-13,1	-13,1	-13,1	-3,1	
P041	nieuwe ruimte - wand RG	199042,51	414442,23	1,60	-16,0	-16,0	-16,0	-6,0	
P026	Kaasmagazijs - wand LG	199031,24	414423,60	2,60	-16,9	-16,9	-16,9	-6,9	
P040	nieuwe ruimte - wand RG	199033,78	414444,06	1,60	-17,3	-17,3	-17,3	-7,3	
P105	Westgevel werkplaats	198972,38	414464,32	3,00	-17,6	--	--	-17,6	
P025	Kaasmagazijs - wand LG	199026,81	414424,53	2,60	-17,7	-17,7	-17,7	-7,7	
P042	nieuwe ruimte - wand AG	199028,46	414442,01	1,60	-23,0	-23,0	-23,0	-13,0	
P027	Kaasmagazijs - wand AG	199025,55	414428,11	4,00	-23,0	-23,0	-23,0	-13,0	
P045	hal - wand vg	199068,61	414433,44	2,60	-24,0	-24,0	-24,0	-14,0	
P028	Kaasmagazijs - wand AG	199027,64	414437,91	4,00	-26,5	-26,5	-26,5	-16,5	
P048	hal - wand RG	199064,96	414437,47	2,60	-27,2	-27,2	-27,2	-17,2	
P047	hal - wand RG	199057,20	414439,09	2,60	-32,9	-32,9	-32,9	-22,9	
P406	Vrachtwagen (Piek)	199081,44	414429,26	1,00	-43,2	--	--	-43,2	
P123	Laden en lossen grind/bestrating piek	198972,16	414488,18	1,00	-45,2	-45,2	--	-40,2	
P407	Vrachtwagen (Piek)	199091,98	414427,75	1,00	-46,7	--	--	-46,7	
P122	Laden en lossen grind/bestrating piek	198965,48	414464,19	1,00	-49,1	-49,1	--	-44,1	
P405	Vrachtwagen (Piek)	199068,75	414432,09	1,00	-50,1	--	--	-50,1	
P408	Vrachtwagen (Piek)	199104,65	414427,41	1,00	-52,2	--	--	-52,2	
P401	Personenauto (Piek)	199081,48	414429,53	0,75	-55,7	--	--	-55,7	
P402	Personenauto (Piek)	199091,30	414427,99	0,75	-57,0	--	--	-57,0	
P124	Remontluchting vrachtwagen piek	199055,71	414458,94	1,00	-58,2	--	--	-58,2	
P121	Laden en lossen opslag piek	199052,43	414460,90	1,00	-58,4	-58,4	--	-53,4	
P400	Personenauto (Piek)	199068,85	414432,56	0,75	-62,3	--	--	-62,3	
P403	Personenauto (Piek)	199104,68	414427,94	0,75	-64,4	--	--	-64,4	
P120	Laden en lossen timmerbedrijf piek	198982,28	414471,50	1,00	-64,7	--	--	-64,7	
P409	Uitlaat concensor koelcel (Piek)	199072,64	414420,90	5,40	-69,0	-69,0	-69,0	-59,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6215ao0324
Akoestisch onderzoek Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide

G&O Consult
Deelbijdrage industrielawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T10_A - Gemeenschappelijk / berging westgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T10_A	Gemeenschappelijk / berging westgevel	199060,39	414415,44	1,50	36,6	33,9	29,9	39,9
M011	Shovel/kraan	199045,88	414461,85	1,50	31,0	29,8	--	34,8
P009	koelingmotor	199077,78	414430,26	1,00	30,4	--	--	30,4
P006	oppompen weiput (vr achter)	199069,55	414432,15	0,50	25,4	--	--	25,4
P107	Laden en lossen opslag	199051,41	414461,10	1,00	25,3	27,1	--	32,1
P005	oppompen weiput (vr voor)	199078,22	414430,36	1,50	23,8	--	--	23,8
P038	Kaasmakerij - dakvlak	199047,16	414424,25	0,10	23,4	23,4	23,4	33,4
P063	centrale hal - platte dak	199068,84	414417,64	0,10	20,6	20,6	20,6	30,6
P037	Kaasmakerij - dakvlak	199042,07	414425,23	0,10	20,6	20,6	20,6	30,6
P106	Laden en lossen timmerbedrijf	198980,51	414471,94	1,00	19,6	--	--	19,6
P033	Kaasmakerij - wand LG	199046,04	414420,49	2,60	19,5	19,5	19,5	29,5
P036	Kaasmakerij - dakvlak	199037,36	414426,20	0,10	18,2	18,2	18,2	28,2
P064	centrale hal - platte dak	199075,98	414416,09	0,10	18,2	18,2	18,2	28,2
P007	Pelletwagen	199071,72	414431,17	1,00	17,8	--	--	17,8
P011	Stoomuitlaat platte dak	199071,42	414420,23	5,20	17,2	17,2	17,2	27,2
P012	Uitlaat condensor koelcel	199072,64	414420,90	5,40	16,9	16,9	16,9	26,9
P010	Stoomuitlaat platte dak	199074,59	414419,42	5,20	15,6	15,6	15,6	25,6
P014	Uitlaat luchtontvochtiger	199028,59	414442,62	2,00	15,5	15,5	15,5	25,5
M013	Vrachtwagen	199102,80	414455,28	1,00	15,3	--	--	15,3
P008	Pelletwagen	199071,55	414431,61	1,00	15,0	--	--	15,0
P034	Kaasmakerij - wand LG	199040,81	414421,59	2,60	14,3	14,3	14,3	24,3
P039	Stoomketelruimte - dakvlak	199039,34	414435,24	0,10	12,9	12,9	12,9	22,9
P061	centrale hal - platte dak	199069,18	414419,46	0,10	12,4	12,4	12,4	22,4
P062	centrale hal - platte dak	199076,27	414417,98	0,10	12,3	12,3	12,3	22,3
P035	Kaasmakerij - wand LG	199036,33	414422,53	2,60	11,8	11,8	11,8	21,8
M004	Vrachtwagen (diversen)	199068,70	414432,06	1,00	11,6	--	--	11,6
P043	nieuwe ruimte - dakwand	199033,98	414441,95	0,10	11,1	11,1	11,1	21,1
P044	nieuwe ruimte - dakwand	199041,35	414440,50	0,10	10,1	10,1	10,1	20,1
M003	Vrachtwagen (afvoer wei)	199068,62	414432,20	1,00	8,7	--	--	8,7
M002	Vrachtwagen (aanvoer melk)	199068,62	414432,20	1,00	8,7	--	--	8,7
M006	Vrachtwagen (zuursel)	199068,70	414432,06	1,00	8,6	--	--	8,6
P013	Stoomuitlaat stoomketelruimte	199035,72	414439,42	4,50	8,0	--	--	8,0
P030	Kaasmagazijn - Dakvlak	199032,59	414427,27	0,10	6,3	6,3	6,3	16,3
P001	Heftruck in bedrijf	199071,89	414431,66	1,00	5,4	--	--	5,4
P029	Kaasmagazijn - Dakvlak	199028,08	414428,17	0,10	4,8	4,8	4,8	14,8
M012	Bestelwagen	199102,63	414454,61	0,75	3,9	3,9	0,9	10,9
P003	Heftruck in bedrijf	199091,95	414427,99	1,00	3,6	--	--	3,6
P056	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,79	414426,74	0,10	3,5	3,5	3,5	13,5
P002	Heftruck in bedrijf	199080,39	414429,81	1,00	3,2	--	--	3,2
P032	Kaasmagazijn - Dakvlak	199034,57	414436,35	0,10	3,0	3,0	3,0	13,0
P055	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,76	414428,01	0,10	2,2	2,2	2,2	12,2
P031	Kaasmagazijn - Dakvlak	199030,19	414437,12	0,10	1,9	1,9	1,9	11,9
P057	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,37	414424,26	0,10	1,3	1,3	1,3	11,3
M010	Personenwagen	199102,96	414454,94	0,75	1,0	--	--	1,0
P058	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,20	414425,65	0,10	0,9	0,9	0,9	10,9
P026	Kaasmagazijn - wand LG	199031,24	414423,60	2,60	0,2	0,2	0,2	10,2
M005	Personenauto	199068,80	414432,40	0,75	-0,7	--	--	-0,7
P025	Kaasmagazijn - wand LG	199026,81	414424,53	2,60	-1,4	-1,4	-1,4	8,7
P051	hal - platte dak	199062,85	414434,00	0,10	-1,9	-1,9	-1,9	8,1
P059	centrale hal - platte dak	199069,57	414422,48	0,10	-2,6	-2,6	-2,6	7,4
P050	hal - platte dak	199056,45	414435,29	0,10	-3,8	-3,8	-3,8	6,2
P103	Oostgevel werkplaats	198982,51	414461,85	3,00	-4,2	--	--	-4,2
P060	centrale hal - platte dak	199076,54	414421,00	0,10	-4,7	-4,7	-4,7	5,3
M001	Elektrische heftruck	199068,74	414432,29	1,00	-5,2	--	--	-5,2
P101	Dak werkplaats	198977,80	414463,30	0,10	-6,2	--	--	-6,2
P046	hal - deur vg	199068,72	414433,99	2,60	-6,6	-6,6	-6,6	3,4
P104	Zuidgevel werkplaats	198976,28	414457,10	3,00	-6,7	--	--	-6,7
P053	Karrenruimte ed - raam rg	199072,74	414429,46	1,80	-7,0	-7,0	-7,0	3,0
P054	Karrenruimte ed - raam rg	199076,46	414428,66	1,80	-7,5	-7,5	-7,5	2,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T10_A - Gemeenschappelijk / berging westgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P102	Noordgevel werkplaats	198979,25	414469,22	3,00	-7,9	--	--	-7,9
P049	hal - platte dak	199066,41	414432,20	0,10	-9,7	-9,7	-9,7	0,3
P004	Heftruck in bedrijf	199104,55	414427,60	1,00	-10,8	--	--	-10,8
P041	nieuwe ruimte - wand RG	199042,51	414442,23	1,60	-11,2	-11,2	-11,2	-1,2
P052	Karrenruimte ed - wand rg	199074,35	414429,11	2,00	-12,7	-12,7	-12,7	-2,7
P040	nieuwe ruimte - wand RG	199033,78	414444,06	1,60	-12,7	-12,7	-12,7	-2,7
P042	nieuwe ruimte - wand AG	199028,46	414442,01	1,60	-13,3	-13,3	-13,3	-3,3
P027	Kaasmagazijn - wand AG	199025,55	414428,11	4,00	-13,5	-13,5	-13,5	-3,5
P105	Westgevel werkplaats	198972,38	414464,32	3,00	-13,7	--	--	-13,7
P048	hal - wand RG	199064,96	414437,47	2,60	-21,7	-21,7	-21,7	-11,7
P028	Kaasmagazijn - wand AG	199027,64	414437,91	4,00	-22,5	-22,5	-22,5	-12,5
P047	hal - wand RG	199057,20	414439,09	2,60	-27,1	-27,1	-27,1	-17,1
P045	hal - wand vg	199068,61	414433,44	2,60	-30,8	-30,8	-30,8	-20,8
P123	Laden en lossen grind/bestrating piek	198972,16	414488,18	1,00	-44,9	-44,9	--	-39,9
P122	Laden en lossen grind/bestrating piek	198965,48	414464,19	1,00	-45,3	-45,3	--	-40,3
P407	Vrachtwagen (Piek)	199091,98	414427,75	1,00	-49,2	--	--	-49,2
P406	Vrachtwagen (Piek)	199081,44	414429,26	1,00	-49,7	--	--	-49,7
P405	Vrachtwagen (Piek)	199068,75	414432,09	1,00	-53,2	--	--	-53,2
P124	Remontluchting vrachtwagen piek	199055,71	414458,94	1,00	-53,4	--	--	-53,4
P121	Laden en lossen opslag piek	199052,43	414460,90	1,00	-56,0	-56,0	--	-51,0
P408	Vrachtwagen (Piek)	199104,65	414427,41	1,00	-60,9	--	--	-60,9
P401	Personenauto (Piek)	199081,48	414429,53	0,75	-62,0	--	--	-62,0
P120	Laden en lossen timmerbedrijf piek	198982,28	414471,50	1,00	-63,0	--	--	-63,0
P409	Uitlaat concensor koelcel (Piek)	199072,64	414420,90	5,40	-63,2	-63,2	-63,2	-53,2
P402	Personenauto (Piek)	199091,30	414427,99	0,75	-64,1	--	--	-64,1
P400	Personenauto (Piek)	199068,85	414432,56	0,75	-64,5	--	--	-64,5
P403	Personenauto (Piek)	199104,68	414427,94	0,75	-72,1	--	--	-72,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 6215ao0324 (industrialawaai) v3
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T11_A - Gemeenschappelijk / berging oostgevel 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T11_A	Gemeenschappelijk / berging oostgevel 1	199075,30	414406,84	1,50	36,7	33,1	31,4	41,4
P009	koelingmotor	199077,78	414430,26	1,00	31,7	--	--	31,7
M011	Shovel/kraan	199045,88	414461,85	1,50	28,4	27,2	--	32,2
P005	oppompen weiput (vr voor)	199078,22	414430,36	1,50	27,1	--	--	27,1
P012	Uitlaat concensor koelcel	199072,64	414420,90	5,40	23,9	23,9	23,9	33,9
P010	Stoomuitlaat platte dak	199074,59	414419,42	5,20	23,8	23,8	23,8	33,8
P006	oppompen weiput (vr achter)	199069,55	414432,15	0,50	23,6	--	--	23,6
P064	centrale hal - platte dak	199075,98	414416,09	0,10	23,3	23,3	23,3	33,3
P062	centrale hal - platte dak	199076,27	414417,98	0,10	23,3	23,3	23,3	33,3
P011	Stoomuitlaat platte dak	199071,42	414420,23	5,20	22,6	22,6	22,6	32,6
P061	centrale hal - platte dak	199069,18	414419,46	0,10	22,4	22,4	22,4	32,4
P107	Laden en lossen opslag	199051,41	414461,10	1,00	20,6	22,4	--	27,4
P007	Pelletwagen	199071,72	414431,17	1,00	17,6	--	--	17,6
M004	Vrachtwagen (diversen)	199068,70	414432,06	1,00	16,4	--	--	16,4
P106	Laden en lossen timmerbedrijf	198980,51	414471,94	1,00	15,3	--	--	15,3
P008	Pelletwagen	199071,55	414431,61	1,00	14,9	--	--	14,9
M003	Vrachtwagen (afvoer wei)	199068,62	414432,20	1,00	13,4	--	--	13,4
M002	Vrachtwagen (aanvoer melk)	199068,62	414432,20	1,00	13,4	--	--	13,4
M006	Vrachtwagen (zuursel)	199068,70	414432,06	1,00	13,4	--	--	13,4
P014	Uitlaat luchtontvochtiger	199028,59	414442,62	2,00	12,3	12,3	12,3	22,3
M013	Vrachtwagen	199102,80	414455,28	1,00	12,0	--	--	12,0
P039	Stoomketelruimte - dakvlak	199039,34	414435,24	0,10	11,3	11,3	11,3	21,3
P057	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,37	414424,26	0,10	10,1	10,1	10,1	20,1
P044	nieuwe ruimte - dakwand	199041,35	414440,50	0,10	10,0	10,0	10,0	20,0
P063	centrale hal - platte dak	199068,84	414417,64	0,10	9,8	9,8	9,8	19,8
P002	Heftruck in bedrijf	199080,39	414429,81	1,00	9,3	--	--	9,3
P056	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,79	414426,74	0,10	8,6	8,6	8,6	18,6
P043	nieuwe ruimte - dakwand	199033,98	414441,95	0,10	8,6	8,6	8,6	18,6
P013	Stoomuitlaat stoomketelruimte	199035,72	414439,42	4,50	8,4	--	--	8,4
P060	centrale hal - platte dak	199076,54	414421,00	0,10	6,5	6,5	6,5	16,5
P003	Heftruck in bedrijf	199091,95	414427,99	1,00	5,2	--	--	5,2
P055	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,76	414428,01	0,10	5,0	5,0	5,0	15,0
P031	Kaasmagazijn - Dakvlak	199030,19	414437,12	0,10	4,8	4,8	4,8	14,8
P001	Heftruck in bedrijf	199071,89	414431,66	1,00	4,8	--	--	4,8
P059	centrale hal - platte dak	199069,57	414422,48	0,10	4,5	4,5	4,5	14,5
M005	Personenauto	199068,80	414432,40	0,75	4,4	--	--	4,4
P058	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,20	414425,65	0,10	3,4	3,4	3,4	13,4
P038	Kaasmakerij - dakvlak	199047,16	414424,25	0,10	3,1	3,1	3,1	13,1
P037	Kaasmakerij - dakvlak	199042,07	414425,23	0,10	2,1	2,1	2,1	12,1
P032	Kaasmagazijn - Dakvlak	199034,57	414436,35	0,10	1,8	1,8	1,8	11,8
M012	Bestelwagen	199102,63	414454,61	0,75	0,8	0,8	-2,2	7,8
P004	Heftruck in bedrijf	199104,55	414427,60	1,00	0,8	--	--	0,8
P036	Kaasmakerij - dakvlak	199037,36	414426,20	0,10	0,6	0,6	0,6	10,6
P046	hal - deur vg	199068,72	414433,99	2,60	-0,4	-0,4	-0,4	9,6
M001	Elektrische heftruck	199068,74	414432,29	1,00	-1,0	--	--	-1,0
M010	Personenwagen	199102,96	414454,94	0,75	-3,2	--	--	-3,2
P101	Dak werkplaats	198977,80	414463,30	0,10	-4,8	--	--	-4,8
P033	Kaasmakerij - wand LG	199046,04	414420,49	2,60	-4,9	-4,9	-4,9	5,1
P050	hal - platte dak	199056,45	414435,29	0,10	-5,6	-5,6	-5,6	4,4
P054	Karrenruimte ed - raam rg	199076,46	414428,66	1,80	-5,7	-5,7	-5,7	4,3
P053	Karrenruimte ed - raam rg	199072,74	414429,46	1,80	-6,7	-6,7	-6,7	3,3
P103	Oostgevel werkplaats	198982,51	414461,85	3,00	-7,1	--	--	-7,1
P051	hal - platte dak	199062,85	414434,00	0,10	-7,8	-7,8	-7,8	2,2
P034	Kaasmakerij - wand LG	199040,81	414421,59	2,60	-8,2	-8,2	-8,2	1,9
P030	Kaasmagazijn - Dakvlak	199032,59	414427,27	0,10	-8,5	-8,5	-8,5	1,5
P029	Kaasmagazijn - Dakvlak	199028,08	414428,17	0,10	-9,1	-9,1	-9,1	0,9
P104	Zuidgevel werkplaats	198976,28	414457,10	3,00	-9,1	--	--	-9,1
P035	Kaasmakerij - wand LG	199036,33	414422,53	2,60	-9,6	-9,6	-9,6	0,4
P102	Noordgevel werkplaats	198979,25	414469,22	3,00	-11,5	--	--	-11,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3
Laeq bij Bron voor toetspunt: T11_A - Gemeenschappelijk / berging oostgevel 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P052	Karrenruimte ed - wand rg	199074,35	414429,11	2,00	-11,6	-11,6	-11,6	-1,6
P041	nieuwe ruimte - wand RG	199042,51	414442,23	1,60	-15,3	-15,3	-15,3	-5,3
P040	nieuwe ruimte - wand RG	199033,78	414444,06	1,60	-16,9	-16,9	-16,9	-6,9
P105	Westgevel werkplaats	198972,38	414464,32	3,00	-17,3	--	--	-17,3
P049	hal - platte dak	199066,41	414432,20	0,10	-17,3	-17,3	-17,3	-7,3
P042	nieuwe ruimte - wand AG	199028,46	414442,01	1,60	-20,5	-20,5	-20,5	-10,5
P026	Kaasmagazijn - wand LG	199031,24	414423,60	2,60	-21,7	-21,7	-21,7	-11,7
P025	Kaasmagazijn - wand LG	199026,81	414424,53	2,60	-22,9	-22,9	-22,9	-12,9
P045	hal - wand vg	199068,61	414433,44	2,60	-24,6	-24,6	-24,6	-14,6
P048	hal - wand RG	199064,96	414437,47	2,60	-25,3	-25,3	-25,3	-15,3
P028	Kaasmagazijn - wand AG	199027,64	414437,91	4,00	-25,7	-25,7	-25,7	-15,7
P027	Kaasmagazijn - wand AG	199025,55	414428,11	4,00	-28,6	-28,6	-28,6	-18,6
P047	hal - wand RG	199057,20	414439,09	2,60	-34,9	-34,9	-34,9	-24,9
P406	Vrachtwagen (Piek)	199081,44	414429,26	1,00	-42,4	--	--	-42,4
P122	Laden en lossen grind/bestrating piek	198965,48	414464,19	1,00	-46,2	-46,2	--	-41,2
P407	Vrachtwagen (Piek)	199091,98	414427,75	1,00	-46,4	--	--	-46,4
P405	Vrachtwagen (Piek)	199068,75	414432,09	1,00	-48,0	--	--	-48,0
P123	Laden en lossen grind/bestrating piek	198972,16	414488,18	1,00	-50,0	-50,0	--	-45,0
P408	Vrachtwagen (Piek)	199104,65	414427,41	1,00	-51,4	--	--	-51,4
P401	Personenauto (Piek)	199081,48	414429,53	0,75	-54,6	--	--	-54,6
P402	Personenauto (Piek)	199091,30	414427,99	0,75	-56,5	--	--	-56,5
P124	Remontluchting vrachtwagen piek	199055,71	414458,94	1,00	-57,6	--	--	-57,6
P409	Uitlaat concensor koelcel (Piek)	199072,64	414420,90	5,40	-59,6	-59,6	-59,6	-49,6
P121	Laden en lossen opslag piek	199052,43	414460,90	1,00	-60,5	-60,5	--	-55,5
P400	Personenauto (Piek)	199068,85	414432,56	0,75	-61,4	--	--	-61,4
P403	Personenauto (Piek)	199104,68	414427,94	0,75	-63,8	--	--	-63,8
P120	Laden en lossen timmerbedrijf piek	198982,28	414471,50	1,00	-69,7	--	--	-69,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T12_A - Gemeenschappelijk / berging oostgevel 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T12_A	Gemeenschappelijk / berging oostgevel 2	199076,13	414410,55	1,50	35,3	31,5	29,8	39,8
P009	koelingmotor	199077,78	414430,26	1,00	30,5	--	--	30,5
M011	Shovel/kraan	199045,88	414461,85	1,50	26,5	25,3	--	30,3
P005	oppompen weiput (vr voor)	199078,22	414430,36	1,50	25,9	--	--	25,9
P064	centrale hal - platte dak	199075,98	414416,09	0,10	24,1	24,1	24,1	34,1
P006	oppompen weiput (vr achter)	199069,55	414432,15	0,50	23,5	--	--	23,5
P062	centrale hal - platte dak	199076,27	414417,98	0,10	21,6	21,6	21,6	31,6
P010	Stoomuitlaat platte dak	199074,59	414419,42	5,20	20,9	20,9	20,9	30,9
P063	centrale hal - platte dak	199068,84	414417,64	0,10	19,9	19,9	19,9	29,9
P061	centrale hal - platte dak	199069,18	414419,46	0,10	19,3	19,3	19,3	29,3
P012	Uitlaat censensor koelcel	199072,64	414420,90	5,40	19,2	19,2	19,2	29,2
P011	Stoomuitlaat platte dak	199071,42	414420,23	5,20	19,0	19,0	19,0	29,0
P107	Laden en lossen opslag	199051,41	414461,10	1,00	18,9	20,7	--	25,7
P007	Pelletwagen	199071,72	414431,17	1,00	16,4	--	--	16,4
P106	Laden en lossen timmerbedrijf	198980,51	414471,94	1,00	15,8	--	--	15,8
M004	Vrachtwagen (diversen)	199068,70	414432,06	1,00	13,9	--	--	13,9
P008	Pelletwagen	199071,55	414431,61	1,00	13,5	--	--	13,5
M013	Vrachtwagen	199102,80	414455,28	1,00	12,5	--	--	12,5
P038	Kaasmakerij - dakvlak	199047,16	414424,25	0,10	11,1	11,1	11,1	21,1
M003	Vrachtwagen (afvoer wei)	199068,62	414432,20	1,00	10,9	--	--	10,9
M002	Vrachtwagen (aanvoer melk)	199068,62	414432,20	1,00	10,9	--	--	10,9
M006	Vrachtwagen (zuursel)	199068,70	414432,06	1,00	10,9	--	--	10,9
P037	Kaasmakerij - dakvlak	199042,07	414425,23	0,10	10,4	10,4	10,4	20,4
P036	Kaasmakerij - dakvlak	199037,36	414426,20	0,10	9,4	9,4	9,4	19,4
P056	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,79	414426,74	0,10	9,3	9,3	9,3	19,3
P057	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,37	414424,26	0,10	8,4	8,4	8,4	18,4
P014	Uitlaat luchtontvochtiger	199028,59	414442,62	2,00	7,3	7,3	7,3	17,3
P044	nieuwe ruimte - dakwand	199041,35	414440,50	0,10	6,5	6,5	6,5	16,5
P003	Heftruck in bedrijf	199091,95	414427,99	1,00	6,0	--	--	6,0
P002	Heftruck in bedrijf	199080,39	414429,81	1,00	5,1	--	--	5,1
P043	nieuwe ruimte - dakwand	199033,98	414441,95	0,10	4,9	4,9	4,9	14,9
P039	Stoomketelruimte - dakvlak	199039,34	414435,24	0,10	4,6	4,6	4,6	14,6
P055	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,76	414428,01	0,10	4,3	4,3	4,3	14,3
P001	Heftruck in bedrijf	199071,89	414431,66	1,00	3,8	--	--	3,8
P013	Stoomuitlaat stoomketelruimte	199035,72	414439,42	4,50	3,4	--	--	3,4
M005	Personenauto	199068,80	414432,40	0,75	2,8	--	--	2,8
P060	centrale hal - platte dak	199076,54	414421,00	0,10	2,6	2,6	2,6	12,6
P046	hal - deur vg	199068,72	414433,99	2,60	1,2	1,2	1,2	11,2
M012	Bestelwagen	199102,63	414454,61	0,75	1,0	1,0	-2,0	8,0
P031	Kaasmagazijn - Dakvlak	199030,19	414437,12	0,10	0,9	0,9	0,9	10,9
P059	centrale hal - platte dak	199069,57	414422,48	0,10	-0,2	-0,2	-0,2	9,8
P033	Kaasmakerij - wand LG	199046,04	414420,49	2,60	-0,4	-0,4	-0,4	9,6
P058	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,20	414425,65	0,10	-0,8	-0,8	-0,8	9,2
M010	Personenwagen	199102,96	414454,94	0,75	-2,3	--	--	-2,3
P030	Kaasmagazijn - Dakvlak	199032,59	414427,27	0,10	-2,3	-2,3	-2,3	7,7
P029	Kaasmagazijn - Dakvlak	199028,08	414428,17	0,10	-2,8	-2,8	-2,8	7,2
P034	Kaasmakerij - wand LG	199040,81	414421,59	2,60	-3,1	-3,1	-3,1	6,9
M001	Elektrische heftruck	199068,74	414432,29	1,00	-3,2	--	--	-3,2
P051	hal - platte dak	199062,85	414434,00	0,10	-3,3	-3,3	-3,3	6,7
P035	Kaasmakerij - wand LG	199036,33	414422,53	2,60	-4,0	-4,0	-4,0	6,1
P004	Heftruck in bedrijf	199104,55	414427,60	1,00	-4,5	--	--	-4,5
P050	hal - platte dak	199056,45	414435,29	0,10	-5,3	-5,3	-5,3	4,7
P032	Kaasmagazijn - Dakvlak	199034,57	414436,35	0,10	-5,4	-5,4	-5,4	4,6
P054	Karrenruimte ed - raam rg	199076,46	414428,66	1,80	-5,5	-5,5	-5,5	4,5
P053	Karrenruimte ed - raam rg	199072,74	414429,46	1,80	-6,2	-6,2	-6,2	3,8
P103	Oostgevel werkplaats	198982,51	414461,85	3,00	-10,2	--	--	-10,2
P049	hal - platte dak	199066,41	414432,20	0,10	-11,0	-11,0	-11,0	-1,0
P052	Karrenruimte ed - wand rg	199074,35	414429,11	2,00	-11,0	-11,0	-11,0	-1,0
P101	Dak werkplaats	198977,80	414463,30	0,10	-12,2	--	--	-12,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3
Laeq bij Bron voor toetspunt: T12_A - Gemeenschappelijk / berging oostgevel 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P102	Noordgevel werkplaats	198979,25	414469,22	3,00	-14,4	--	--	-14,4
P041	nieuwe ruimte - wand RG	199042,51	414442,23	1,60	-15,8	-15,8	-15,8	-5,8
P026	Kaasmagazijn - wand LG	199031,24	414423,60	2,60	-16,3	-16,3	-16,3	-6,3
P104	Zuidgevel werkplaats	198976,28	414457,10	3,00	-16,5	--	--	-16,5
P025	Kaasmagazijn - wand LG	199026,81	414424,53	2,60	-17,3	-17,3	-17,3	-7,3
P040	nieuwe ruimte - wand RG	199033,78	414444,06	1,60	-17,6	-17,6	-17,6	-7,6
P105	Westgevel werkplaats	198972,38	414464,32	3,00	-19,5	--	--	-19,5
P042	nieuwe ruimte - wand AG	199028,46	414442,01	1,60	-22,1	-22,1	-22,1	-12,1
P027	Kaasmagazijn - wand AG	199025,55	414428,11	4,00	-22,8	-22,8	-22,8	-12,8
P045	hal - wand vg	199068,61	414433,44	2,60	-23,9	-23,9	-23,9	-13,9
P048	hal - wand RG	199064,96	414437,47	2,60	-26,4	-26,4	-26,4	-16,4
P028	Kaasmagazijn - wand AG	199027,64	414437,91	4,00	-30,1	-30,1	-30,1	-20,1
P047	hal - wand RG	199057,20	414439,09	2,60	-31,7	-31,7	-31,7	-21,7
P407	Vrachtwagen (Piek)	199091,98	414427,75	1,00	-45,8	--	--	-45,8
P406	Vrachtwagen (Piek)	199081,44	414429,26	1,00	-46,2	--	--	-46,2
P405	Vrachtwagen (Piek)	199068,75	414432,09	1,00	-49,0	--	--	-49,0
P123	Laden en lossen grind/bestrating piek	198972,16	414488,18	1,00	-49,0	-49,0	--	-44,0
P122	Laden en lossen grind/bestrating piek	198965,48	414464,19	1,00	-49,7	-49,7	--	-44,7
P408	Vrachtwagen (Piek)	199104,65	414427,41	1,00	-54,5	--	--	-54,5
P401	Personenauto (Piek)	199081,48	414429,53	0,75	-57,2	--	--	-57,2
P402	Personenauto (Piek)	199091,30	414427,99	0,75	-58,2	--	--	-58,2
P400	Personenauto (Piek)	199068,85	414432,56	0,75	-60,8	--	--	-60,8
P124	Remontluchting vrachtwagen piek	199055,71	414458,94	1,00	-60,8	--	--	-60,8
P409	Uitlaat concensor koelcel (Piek)	199072,64	414420,90	5,40	-61,0	-61,0	-61,0	-51,0
P121	Laden en lossen opslag piek	199052,43	414460,90	1,00	-61,7	-61,7	--	-56,7
P120	Laden en lossen timmerbedrijf piek	198982,28	414471,50	1,00	-64,9	--	--	-64,9
P403	Personenauto (Piek)	199104,68	414427,94	0,75	-66,4	--	--	-66,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T13_A - Appartement 3 zuidgevel 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T13_A	Appartement 3 zuidgevel 1	199064,95	414399,99	5,30	33,1	30,2	24,9	35,2
M011	Shovel/kraan	199045,88	414461,85	1,50	28,5	27,2	--	32,2
P009	koelingmotor	199077,78	414430,26	1,00	26,7	--	--	26,7
P005	oppompen weiput (vr voor)	199078,22	414430,36	1,50	21,9	--	--	21,9
P107	Laden en lossen opslag	199051,41	414461,10	1,00	21,2	23,0	--	28,0
P006	oppompen weiput (vr achter)	199069,55	414432,15	0,50	21,0	--	--	21,0
P106	Laden en lossen timmerbedrijf	198980,51	414471,94	1,00	16,5	--	--	16,5
P038	Kaasmakerij - dakvlak	199047,16	414424,25	0,10	16,2	16,2	16,2	26,2
P062	centrale hal - platte dak	199076,27	414417,98	0,10	15,5	15,5	15,5	25,5
P037	Kaasmakerij - dakvlak	199042,07	414425,23	0,10	15,1	15,1	15,1	25,1
P061	centrale hal - platte dak	199069,18	414419,46	0,10	14,8	14,8	14,8	24,8
P064	centrale hal - platte dak	199075,98	414416,09	0,10	14,2	14,2	14,2	24,2
P036	Kaasmakerij - dakvlak	199037,36	414426,20	0,10	14,1	14,1	14,1	24,1
P007	Pelletwagen	199071,72	414431,17	1,00	13,8	--	--	13,8
P063	centrale hal - platte dak	199068,84	414417,64	0,10	13,4	13,4	13,4	23,4
P039	Stoomketelruimte - dakvlak	199039,34	414435,24	0,10	12,5	12,5	12,5	22,5
M013	Vrachtwagen	199102,80	414455,28	1,00	11,5	--	--	11,5
P014	Uitlaat luchtontvochtiger	199028,59	414442,62	2,00	11,1	11,1	11,1	21,1
P044	nieuwe ruimte - dakwand	199041,35	414440,50	0,10	11,0	11,0	11,0	21,0
P008	Pelletwagen	199071,55	414431,61	1,00	10,9	--	--	10,9
P043	nieuwe ruimte - dakwand	199033,98	414441,95	0,10	10,1	10,1	10,1	20,1
M004	Vrachtwagen (diversen)	199068,70	414432,06	1,00	9,1	--	--	9,1
P056	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,79	414426,74	0,10	7,4	7,4	7,4	17,4
P012	Uitlaat concensor koelcel	199072,64	414420,90	5,40	7,3	7,3	7,3	17,3
P010	Stoomuitlaat platte dak	199074,59	414419,42	5,20	6,7	6,7	6,7	16,7
P011	Stoomuitlaat platte dak	199071,42	414420,23	5,20	6,5	6,5	6,5	16,5
M003	Vrachtwagen (afvoer wei)	199068,62	414432,20	1,00	6,1	--	--	6,1
M002	Vrachtwagen (aanvoer melk)	199068,62	414432,20	1,00	6,1	--	--	6,1
M006	Vrachtwagen (zuursel)	199068,70	414432,06	1,00	6,1	--	--	6,1
P030	Kaasmagazijn - Dakvlak	199032,59	414427,27	0,10	5,2	5,2	5,2	15,2
P055	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,76	414428,01	0,10	4,5	4,5	4,5	14,5
P029	Kaasmagazijn - Dakvlak	199028,08	414428,17	0,10	4,5	4,5	4,5	14,5
P032	Kaasmagazijn - Dakvlak	199034,57	414436,35	0,10	4,3	4,3	4,3	14,3
P013	Stoomuitlaat stoomketelruimte	199035,72	414439,42	4,50	3,5	--	--	3,5
P059	centrale hal - platte dak	199069,57	414422,48	0,10	2,6	2,6	2,6	12,6
P031	Kaasmagazijn - Dakvlak	199030,19	414437,12	0,10	2,5	2,5	2,5	12,5
P060	centrale hal - platte dak	199076,54	414421,00	0,10	1,6	1,6	1,6	11,6
P057	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,37	414424,26	0,10	0,9	0,9	0,9	10,9
P002	Heftruck in bedrijf	199080,39	414429,81	1,00	0,8	--	--	0,8
P003	Heftruck in bedrijf	199091,95	414427,99	1,00	0,7	--	--	0,7
P001	Heftruck in bedrijf	199071,89	414431,66	1,00	0,7	--	--	0,7
M012	Bestelwagen	199102,63	414454,61	0,75	0,5	0,5	-2,6	7,4
P058	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,20	414425,65	0,10	0,3	0,3	0,3	10,3
P051	hal - platte dak	199062,85	414434,00	0,10	0,2	0,2	0,2	10,2
P033	Kaasmakerij - wand LG	199046,04	414420,49	2,60	-1,4	-1,4	-1,4	8,6
P046	hal - deur vg	199068,72	414433,99	2,60	-1,9	-1,9	-1,9	8,1
M005	Personenauto	199068,80	414432,40	0,75	-2,5	--	--	-2,5
M010	Personenwagen	199102,96	414454,94	0,75	-3,5	--	--	-3,5
P050	hal - platte dak	199056,45	414435,29	0,10	-3,6	-3,6	-3,6	6,5
P034	Kaasmakerij - wand LG	199040,81	414421,59	2,60	-5,7	-5,7	-5,7	4,3
P101	Dak werkplaats	198977,80	414463,30	0,10	-6,1	--	--	-6,1
P103	Oostgevel werkplaats	198982,51	414461,85	3,00	-6,2	--	--	-6,2
P035	Kaasmakerij - wand LG	199036,33	414422,53	2,60	-6,6	-6,6	-6,6	3,4
P104	Zuidgevel werkplaats	198976,28	414457,10	3,00	-7,7	--	--	-7,7
M001	Elektrische heftruck	199068,74	414432,29	1,00	-8,4	--	--	-8,4
P049	hal - platte dak	199066,41	414432,20	0,10	-8,8	-8,8	-8,8	1,2
P053	Karrenruimte ed - raam rg	199072,74	414429,46	1,80	-9,6	-9,6	-9,6	0,4
P054	Karrenruimte ed - raam rg	199076,46	414428,66	1,80	-9,7	-9,7	-9,7	0,3
P102	Noordgevel werkplaats	198979,25	414469,22	3,00	-10,3	--	--	-10,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3
Laeq bij Bron voor toetspunt: T13_A - Appartement 3 zuidgevel 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P041	nieuwe ruimte - wand RG	199042,51	414442,23	1,60	-14,7	-14,7	-14,7	-4,7
P052	Karrenruimte ed - wand rg	199074,35	414429,11	2,00	-15,0	-15,0	-15,0	-5,0
P105	Westgevel werkplaats	198972,38	414464,32	3,00	-15,2	--	--	-15,2
P040	nieuwe ruimte - wand RG	199033,78	414444,06	1,60	-15,6	-15,6	-15,6	-5,6
P004	Heftruck in bedrijf	199104,55	414427,60	1,00	-17,0	--	--	-17,0
P026	Kaasmagazijn - wand LG	199031,24	414423,60	2,60	-17,1	-17,1	-17,1	-7,1
P025	Kaasmagazijn - wand LG	199026,81	414424,53	2,60	-17,1	-17,1	-17,1	-7,1
P027	Kaasmagazijn - wand AG	199025,55	414428,11	4,00	-21,9	-21,9	-21,9	-11,9
P042	nieuwe ruimte - wand AG	199028,46	414442,01	1,60	-24,3	-24,3	-24,3	-14,3
P045	hal - wand vg	199068,61	414433,44	2,60	-26,0	-26,0	-26,0	-16,0
P048	hal - wand RG	199064,96	414437,47	2,60	-27,6	-27,6	-27,6	-17,6
P028	Kaasmagazijn - wand AG	199027,64	414437,91	4,00	-28,0	-28,0	-28,0	-18,0
P047	hal - wand RG	199057,20	414439,09	2,60	-34,2	-34,2	-34,2	-24,2
P123	Laden en lossen grind/bestrating piek	198972,16	414488,18	1,00	-45,9	-45,9	--	-40,9
P122	Laden en lossen grind/bestrating piek	198965,48	414464,19	1,00	-46,3	-46,3	--	-41,3
P406	Vrachtwagen (Piek)	199081,44	414429,26	1,00	-51,0	--	--	-51,0
P407	Vrachtwagen (Piek)	199091,98	414427,75	1,00	-51,1	--	--	-51,1
P405	Vrachtwagen (Piek)	199068,75	414432,09	1,00	-51,8	--	--	-51,8
P124	Remontluchting vrachtwagen piek	199055,71	414458,94	1,00	-59,2	--	--	-59,2
P121	Laden en lossen opslag piek	199052,43	414460,90	1,00	-60,0	-60,0	--	-55,0
P401	Personenauto (Piek)	199081,48	414429,53	0,75	-62,6	--	--	-62,6
P402	Personenauto (Piek)	199091,30	414427,99	0,75	-63,5	--	--	-63,5
P400	Personenauto (Piek)	199068,85	414432,56	0,75	-63,7	--	--	-63,7
P408	Vrachtwagen (Piek)	199104,65	414427,41	1,00	-65,4	--	--	-65,4
P120	Laden en lossen timmerbedrijf piek	198982,28	414471,50	1,00	-69,1	--	--	-69,1
P409	Uitlaat concensor koelcel (Piek)	199072,64	414420,90	5,40	-70,3	-70,3	-70,3	-60,3
P403	Personenauto (Piek)	199104,68	414427,94	0,75	-75,6	--	--	-75,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6215ao0324

Akoestisch onderzoek Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide

G&O Consult
Deelbijdrage industrielawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T14_A - Appartement 3 zuidgevel 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T14_A	Appartement 3 zuidgevel 2	199058,62	414401,28	5,30	33,9	31,4	27,0	37,0
M011	Shovel/kraan	199045,88	414461,85	1,50	29,8	28,5	--	33,5
P009	koelingmotor	199077,78	414430,26	1,00	26,6	--	--	26,6
P005	oppompen weiput (vr voor)	199078,22	414430,36	1,50	21,8	--	--	21,8
P006	oppompen weiput (vr achter)	199069,55	414432,15	0,50	21,0	--	--	21,0
P107	Laden en lossen opslag	199051,41	414461,10	1,00	20,7	22,4	--	27,4
P037	Kaasmakerij - dakvlak	199042,07	414425,23	0,10	19,5	19,5	19,5	29,5
P036	Kaasmakerij - dakvlak	199037,36	414426,20	0,10	18,6	18,6	18,6	28,6
P106	Laden en lossen timmerbedrijf	198980,51	414471,94	1,00	18,6	--	--	18,6
P038	Kaasmakerij - dakvlak	199047,16	414424,25	0,10	18,4	18,4	18,4	28,4
P062	centrale hal - platte dak	199076,27	414417,98	0,10	17,3	17,3	17,3	27,3
P061	centrale hal - platte dak	199069,18	414419,46	0,10	17,3	17,3	17,3	27,3
P039	Stoomketelruimte - dakvlak	199039,34	414435,24	0,10	14,1	14,1	14,1	24,1
P007	Pelletwagen	199071,72	414431,17	1,00	13,8	--	--	13,8
P063	centrale hal - platte dak	199068,84	414417,64	0,10	13,3	13,3	13,3	23,3
P064	centrale hal - platte dak	199075,98	414416,09	0,10	13,0	13,0	13,0	23,0
P014	Uitlaat luchtontvochtiger	199028,59	414442,62	2,00	12,8	12,8	12,8	22,8
M013	Vrachtwagen	199102,80	414455,28	1,00	12,6	--	--	12,6
P044	nieuwe ruimte - dakwand	199041,35	414440,50	0,10	11,5	11,5	11,5	21,5
P008	Pelletwagen	199071,55	414431,61	1,00	10,9	--	--	10,9
P043	nieuwe ruimte - dakwand	199033,98	414441,95	0,10	10,9	10,9	10,9	20,9
P030	Kaasmagazijn - Dakvlak	199032,59	414427,27	0,10	9,6	9,6	9,6	19,6
P029	Kaasmagazijn - Dakvlak	199028,08	414428,17	0,10	9,0	9,0	9,0	19,0
M004	Vrachtwagen (diversen)	199068,70	414432,06	1,00	8,6	--	--	8,6
P012	Uitlaat censensor koelcel	199072,64	414420,90	5,40	7,0	7,0	7,0	17,0
P011	Stoomuitlaat platte dak	199071,42	414420,23	5,20	6,4	6,4	6,4	16,4
P056	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,79	414426,74	0,10	6,4	6,4	6,4	16,4
P010	Stoomuitlaat platte dak	199074,59	414419,42	5,20	6,1	6,1	6,1	16,1
M003	Vrachtwagen (afvoer wei)	199068,62	414432,20	1,00	5,6	--	--	5,6
M002	Vrachtwagen (aanvoer melk)	199068,62	414432,20	1,00	5,6	--	--	5,6
M006	Vrachtwagen (zuursel)	199068,70	414432,06	1,00	5,6	--	--	5,6
P055	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,76	414428,01	0,10	5,5	5,5	5,5	15,5
P013	Stoomuitlaat stoomketelruimte	199035,72	414439,42	4,50	3,7	--	--	3,7
P032	Kaasmagazijn - Dakvlak	199034,57	414436,35	0,10	3,3	3,3	3,3	13,3
P031	Kaasmagazijn - Dakvlak	199030,19	414437,12	0,10	2,6	2,6	2,6	12,6
M012	Bestelwagen	199102,63	414454,61	0,75	2,0	2,0	-1,0	9,0
P033	Kaasmakerij - wand LG	199046,04	414420,49	2,60	1,3	1,3	1,3	11,3
P051	hal - platte dak	199062,85	414434,00	0,10	1,0	1,0	1,0	11,0
P058	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,20	414425,65	0,10	0,8	0,8	0,8	10,8
P059	centrale hal - platte dak	199069,57	414422,48	0,10	0,8	0,8	0,8	10,8
P001	Heftruck in bedrijf	199071,89	414431,66	1,00	0,5	--	--	0,5
P002	Heftruck in bedrijf	199080,39	414429,81	1,00	0,5	--	--	0,5
P057	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,37	414424,26	0,10	0,2	0,2	0,2	10,2
P003	Heftruck in bedrijf	199091,95	414427,99	1,00	-0,5	--	--	-0,5
P060	centrale hal - platte dak	199076,54	414421,00	0,10	-0,7	-0,7	-0,7	9,3
M010	Personenwagen	199102,96	414454,94	0,75	-2,1	--	--	-2,1
P050	hal - platte dak	199056,45	414435,29	0,10	-2,7	-2,7	-2,7	7,3
P046	hal - deur vg	199068,72	414433,99	2,60	-2,9	-2,9	-2,9	7,1
M005	Personenauto	199068,80	414432,40	0,75	-3,1	--	--	-3,1
P101	Dak werkplaats	198977,80	414463,30	0,10	-3,9	--	--	-3,9
P034	Kaasmakerij - wand LG	199040,81	414421,59	2,60	-4,2	-4,2	-4,2	5,8
P103	Oostgevel werkplaats	198982,51	414461,85	3,00	-4,4	--	--	-4,4
P035	Kaasmakerij - wand LG	199036,33	414422,53	2,60	-4,6	-4,6	-4,6	5,4
P104	Zuidgevel werkplaats	198976,28	414457,10	3,00	-5,8	--	--	-5,8
P049	hal - platte dak	199066,41	414432,20	0,10	-8,7	-8,7	-8,7	1,3
M001	Elektrische heftruck	199068,74	414432,29	1,00	-8,8	--	--	-8,8
P053	Karrenruimte ed - raam rg	199072,74	414429,46	1,80	-9,1	-9,1	-9,1	1,0
P102	Noordgevel werkplaats	198979,25	414469,22	3,00	-9,3	--	--	-9,3
P054	Karrenruimte ed - raam rg	199076,46	414428,66	1,80	-9,7	-9,7	-9,7	0,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3
Laeq bij Bron voor toetspunt: T14_A - Appartement 3 zuidgevel 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P025	Kaasmagazijn - wand LG	199026,81	414424,53	2,60	-10,9	-10,9	-10,9	-0,9
P105	Westgevel werkplaats	198972,38	414464,32	3,00	-13,8	--	--	-13,8
P041	nieuwe ruimte - wand RG	199042,51	414442,23	1,60	-14,1	-14,1	-14,1	-4,1
P040	nieuwe ruimte - wand RG	199033,78	414444,06	1,60	-14,6	-14,6	-14,6	-4,6
P052	Karrenruimte ed - wand rg	199074,35	414429,11	2,00	-14,8	-14,8	-14,8	-4,8
P026	Kaasmagazijn - wand LG	199031,24	414423,60	2,60	-16,6	-16,6	-16,6	-6,6
P004	Heftruck in bedrijf	199104,55	414427,60	1,00	-17,4	--	--	-17,4
P027	Kaasmagazijn - wand AG	199025,55	414428,11	4,00	-19,4	-19,4	-19,4	-9,4
P042	nieuwe ruimte - wand AG	199028,46	414442,01	1,60	-22,8	-22,8	-22,8	-12,8
P028	Kaasmagazijn - wand AG	199027,64	414437,91	4,00	-26,2	-26,2	-26,2	-16,2
P048	hal - wand RG	199064,96	414437,47	2,60	-27,1	-27,1	-27,1	-17,1
P045	hal - wand vg	199068,61	414433,44	2,60	-28,8	-28,8	-28,8	-18,8
P047	hal - wand RG	199057,20	414439,09	2,60	-33,4	-33,4	-33,4	-23,4
P123	Laden en lossen grind/bestrating piek	198972,16	414488,18	1,00	-44,5	-44,5	--	-39,5
P122	Laden en lossen grind/bestrating piek	198965,48	414464,19	1,00	-45,0	-45,0	--	-40,0
P406	Vrachtwagen (Piek)	199081,44	414429,26	1,00	-51,5	--	--	-51,5
P407	Vrachtwagen (Piek)	199091,98	414427,75	1,00	-51,7	--	--	-51,7
P405	Vrachtwagen (Piek)	199068,75	414432,09	1,00	-56,0	--	--	-56,0
P124	Remontluchting vrachtwagen piek	199055,71	414458,94	1,00	-59,5	--	--	-59,5
P121	Laden en lossen opslag piek	199052,43	414460,90	1,00	-59,9	-59,9	--	-54,9
P401	Personenauto (Piek)	199081,48	414429,53	0,75	-63,3	--	--	-63,3
P402	Personenauto (Piek)	199091,30	414427,99	0,75	-64,3	--	--	-64,3
P408	Vrachtwagen (Piek)	199104,65	414427,41	1,00	-65,6	--	--	-65,6
P400	Personenauto (Piek)	199068,85	414432,56	0,75	-66,8	--	--	-66,8
P120	Laden en lossen timmerbedrijf piek	198982,28	414471,50	1,00	-66,9	--	--	-66,9
P409	Uitlaat concensor koelcel (Piek)	199072,64	414420,90	5,40	-70,6	-70,6	-70,6	-60,6
P403	Personenauto (Piek)	199104,68	414427,94	0,75	-75,8	--	--	-75,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6215ao0324
Akoestisch onderzoek Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide

G&O Consult
Deelbijdrage industrielawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T15_A - Appartement 3 westgevel 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T15_A	Appartement 3 westgevel 1	199055,02	414403,51	5,30	43,5	42,5	37,3	47,5
M011	Shovel/kraan	199045,88	414461,85	1,50	41,5	40,3	--	45,3
P038	Kaasmakerij - dakvlak	199047,16	414424,25	0,10	32,7	32,7	32,7	42,7
P037	Kaasmakerij - dakvlak	199042,07	414425,23	0,10	31,3	31,3	31,3	41,3
P107	Laden en lossen opslag	199051,41	414461,10	1,00	30,4	32,2	--	37,2
P036	Kaasmakerij - dakvlak	199037,36	414426,20	0,10	30,0	30,0	30,0	40,0
P106	Laden en lossen timmerbedrijf	198980,51	414471,94	1,00	28,1	--	--	28,1
P009	koelingmotor	199077,78	414430,26	1,00	27,3	--	--	27,3
P039	Stoomketelruimte - dakvlak	199039,34	414435,24	0,10	25,0	25,0	25,0	35,0
P005	oppompen weiput (vr voor)	199078,22	414430,36	1,50	22,6	--	--	22,6
P014	Uitlaat luchtontvochtiger	199028,59	414442,62	2,00	22,5	22,5	22,5	32,5
M013	Vrachtwagen	199102,80	414455,28	1,00	22,1	--	--	22,1
P044	nieuwe ruimte - dakwand	199041,35	414440,50	0,10	21,6	21,6	21,6	31,6
P043	nieuwe ruimte - dakwand	199033,98	414441,95	0,10	20,6	20,6	20,6	30,6
P006	oppompen weiput (vr achter)	199069,55	414432,15	0,50	20,1	--	--	20,1
P061	centrale hal - platte dak	199069,18	414419,46	0,10	18,6	18,6	18,6	28,6
P030	Kaasmagazijn - Dakvlak	199032,59	414427,27	0,10	17,9	17,9	17,9	27,9
P007	Pelletwagen	199071,72	414431,17	1,00	17,1	--	--	17,1
P029	Kaasmagazijn - Dakvlak	199028,08	414428,17	0,10	16,8	16,8	16,8	26,8
P062	centrale hal - platte dak	199076,27	414417,98	0,10	16,7	16,7	16,7	26,7
P013	Stoomuitlaat stoomketelruimte	199035,72	414439,42	4,50	15,0	--	--	15,0
P063	centrale hal - platte dak	199068,84	414417,64	0,10	14,8	14,8	14,8	24,8
P031	Kaasmagazijn - Dakvlak	199030,19	414437,12	0,10	14,8	14,8	14,8	24,8
P032	Kaasmagazijn - Dakvlak	199034,57	414436,35	0,10	14,4	14,4	14,4	24,4
P008	Pelletwagen	199071,55	414431,61	1,00	14,2	--	--	14,2
P064	centrale hal - platte dak	199075,98	414416,09	0,10	13,0	13,0	13,0	23,0
P033	Kaasmakerij - wand LG	199046,04	414420,49	2,60	12,8	12,8	12,8	22,8
P101	Dak werkplaats	198977,80	414463,30	0,10	11,8	--	--	11,8
M012	Bestelwagen	199102,63	414454,61	0,75	11,7	11,7	8,7	18,7
P055	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,76	414428,01	0,10	11,3	11,3	11,3	21,3
P012	Uitlaat censensor koelcel	199072,64	414420,90	5,40	10,5	10,5	10,5	20,5
M004	Vrachtwagen (diversen)	199068,70	414432,06	1,00	9,7	--	--	9,7
P056	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,79	414426,74	0,10	8,3	8,3	8,3	18,3
M010	Personenwagen	199102,96	414454,94	0,75	8,0	--	--	8,0
P011	Stoomuitlaat platte dak	199071,42	414420,23	5,20	7,6	7,6	7,6	17,6
P050	hal - platte dak	199056,45	414435,29	0,10	7,4	7,4	7,4	17,4
P034	Kaasmakerij - wand LG	199040,81	414421,59	2,60	7,2	7,2	7,2	17,2
M003	Vrachtwagen (afvoer wei)	199068,62	414432,20	1,00	6,7	--	--	6,7
M002	Vrachtwagen (aanvoer melk)	199068,62	414432,20	1,00	6,7	--	--	6,7
M006	Vrachtwagen (zuursel)	199068,70	414432,06	1,00	6,6	--	--	6,6
P010	Stoomuitlaat platte dak	199074,59	414419,42	5,20	6,6	6,6	6,6	16,6
P035	Kaasmakerij - wand LG	199036,33	414422,53	2,60	6,2	6,2	6,2	16,2
P051	hal - platte dak	199062,85	414434,00	0,10	5,3	5,3	5,3	15,3
P103	Oostgevel werkplaats	198982,51	414461,85	3,00	4,9	--	--	4,9
P058	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,20	414425,65	0,10	4,5	4,5	4,5	14,5
P104	Zuidgevel werkplaats	198976,28	414457,10	3,00	3,5	--	--	3,5
P001	Heftruck in bedrijf	199071,89	414431,66	1,00	1,4	--	--	1,4
P102	Noordgevel werkplaats	198979,25	414469,22	3,00	1,4	--	--	1,4
P059	centrale hal - platte dak	199069,57	414422,48	0,10	1,1	1,1	1,1	11,1
P057	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,37	414424,26	0,10	1,0	1,0	1,0	11,0
P060	centrale hal - platte dak	199076,54	414421,00	0,10	0,5	0,5	0,5	10,5
P002	Heftruck in bedrijf	199080,39	414429,81	1,00	0,5	--	--	0,5
P003	Heftruck in bedrijf	199091,95	414427,99	1,00	-0,7	--	--	-0,7
P025	Kaasmagazijn - wand LG	199026,81	414424,53	2,60	-1,6	-1,6	-1,6	8,4
P049	hal - platte dak	199066,41	414432,20	0,10	-1,8	-1,8	-1,8	8,2
M005	Personenauto	199068,80	414432,40	0,75	-2,0	--	--	-2,0
P046	hal - deur vg	199068,72	414433,99	2,60	-2,3	-2,3	-2,3	7,7
P026	Kaasmagazijn - wand LG	199031,24	414423,60	2,60	-2,9	-2,9	-2,9	7,1
P041	nieuwe ruimte - wand RG	199042,51	414442,23	1,60	-4,0	-4,0	-4,0	6,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3
Laeq bij Bron voor toetspunt: T15_A - Appartement 3 westgevel 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P053	Karrenruimte ed - raam rg	199072,74	414429,46	1,80	-4,0	-4,0	-4,0	6,0
P040	nieuwe ruimte - wand RG	199033,78	414444,06	1,60	-5,6	-5,6	-5,6	4,4
P054	Karrenruimte ed - raam rg	199076,46	414428,66	1,80	-6,1	-6,1	-6,1	3,9
M001	Elektrische heftruck	199068,74	414432,29	1,00	-8,5	--	--	-8,5
P105	Westgevel werkplaats	198972,38	414464,32	3,00	-8,6	--	--	-8,6
P027	Kaasmagazijn - wand AG	199025,55	414428,11	4,00	-8,9	-8,9	-8,9	1,1
P052	Karrenruimte ed - wand rg	199074,35	414429,11	2,00	-10,9	-10,9	-10,9	-0,9
P042	nieuwe ruimte - wand AG	199028,46	414442,01	1,60	-12,4	-12,4	-12,4	-2,4
P004	Heftruck in bedrijf	199104,55	414427,60	1,00	-17,1	--	--	-17,1
P028	Kaasmagazijn - wand AG	199027,64	414437,91	4,00	-17,8	-17,8	-17,8	-7,8
P048	hal - wand RG	199064,96	414437,47	2,60	-24,3	-24,3	-24,3	-14,3
P047	hal - wand RG	199057,20	414439,09	2,60	-26,2	-26,2	-26,2	-16,2
P045	hal - wand vg	199068,61	414433,44	2,60	-26,7	-26,7	-26,7	-16,7
P123	Laden en lossen grind/bestrating piek	198972,16	414488,18	1,00	-38,8	-38,8	--	-33,8
P122	Laden en lossen grind/bestrating piek	198965,48	414464,19	1,00	-39,6	-39,6	--	-34,6
P121	Laden en lossen opslag piek	199052,43	414460,90	1,00	-50,4	-50,4	--	-45,4
P124	Remontluchting vrachtwagen piek	199055,71	414458,94	1,00	-50,9	--	--	-50,9
P406	Vrachtwagen (Piek)	199081,44	414429,26	1,00	-51,1	--	--	-51,1
P407	Vrachtwagen (Piek)	199091,98	414427,75	1,00	-52,1	--	--	-52,1
P405	Vrachtwagen (Piek)	199068,75	414432,09	1,00	-53,0	--	--	-53,0
P120	Laden en lossen timmerbedrijf piek	198982,28	414471,50	1,00	-53,6	--	--	-53,6
P401	Personenauto (Piek)	199081,48	414429,53	0,75	-62,7	--	--	-62,7
P402	Personenauto (Piek)	199091,30	414427,99	0,75	-64,1	--	--	-64,1
P400	Personenauto (Piek)	199068,85	414432,56	0,75	-64,2	--	--	-64,2
P408	Vrachtwagen (Piek)	199104,65	414427,41	1,00	-65,3	--	--	-65,3
P409	Uitlaat concensor koelcel (Piek)	199072,64	414420,90	5,40	-70,7	-70,7	-70,7	-60,7
P403	Personenauto (Piek)	199104,68	414427,94	0,75	-75,3	--	--	-75,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6215ao0324
Akoestisch onderzoek Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide

G&O Consult
Deelbijdrage industrielawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T16_A - Appartement 3 westgevel 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T16_A	Appartement 3 westgevel 2	199058,66	414408,53	5,30	44,7	43,9	40,7	50,7
M011	Shovel/kraan	199045,88	414461,85	1,50	41,2	40,0	--	45,0
P038	Kaasmakerij - dakvlak	199047,16	414424,25	0,10	36,8	36,8	36,8	46,8
P037	Kaasmakerij - dakvlak	199042,07	414425,23	0,10	34,7	34,7	34,7	44,7
P107	Laden en lossen opslag	199051,41	414461,10	1,00	33,1	34,9	--	39,9
P036	Kaasmakerij - dakvlak	199037,36	414426,20	0,10	33,0	33,0	33,0	43,0
P009	koelingmotor	199077,78	414430,26	1,00	29,3	--	--	29,3
P106	Laden en lossen timmerbedrijf	198980,51	414471,94	1,00	29,2	--	--	29,2
P039	Stoomketelruimte - dakvlak	199039,34	414435,24	0,10	26,5	26,5	26,5	36,5
M013	Vrachtwagen	199102,80	414455,28	1,00	24,6	--	--	24,6
P014	Uitlaat luchtontvochtiger	199028,59	414442,62	2,00	24,6	24,6	24,6	34,6
P005	oppompen weiput (vr voor)	199078,22	414430,36	1,50	24,2	--	--	24,2
P044	nieuwe ruimte - dakwand	199041,35	414440,50	0,10	23,7	23,7	23,7	33,7
P006	oppompen weiput (vr achter)	199069,55	414432,15	0,50	22,9	--	--	22,9
P043	nieuwe ruimte - dakwand	199033,98	414441,95	0,10	22,6	22,6	22,6	32,6
P033	Kaasmakerij - wand LG	199046,04	414420,49	2,60	20,2	20,2	20,2	30,2
P061	centrale hal - platte dak	199069,18	414419,46	0,10	20,1	20,1	20,1	30,1
P013	Stoomuitlaat stoomketelruimte	199035,72	414439,42	4,50	19,4	--	--	19,4
P030	Kaasmagazijn - Dakvlak	199032,59	414427,27	0,10	19,2	19,2	19,2	29,2
P062	centrale hal - platte dak	199076,27	414417,98	0,10	18,3	18,3	18,3	28,3
P029	Kaasmagazijn - Dakvlak	199028,08	414428,17	0,10	18,1	18,1	18,1	28,1
P063	centrale hal - platte dak	199068,84	414417,64	0,10	17,3	17,3	17,3	27,3
P032	Kaasmagazijn - Dakvlak	199034,57	414436,35	0,10	17,2	17,2	17,2	27,2
P007	Pelletwagen	199071,72	414431,17	1,00	16,7	--	--	16,7
P031	Kaasmagazijn - Dakvlak	199030,19	414437,12	0,10	16,2	16,2	16,2	26,2
P064	centrale hal - platte dak	199075,98	414416,09	0,10	15,3	15,3	15,3	25,3
P101	Dak werkplaats	198977,80	414463,30	0,10	14,7	--	--	14,7
P008	Pelletwagen	199071,55	414431,61	1,00	13,7	--	--	13,7
M012	Bestelwagen	199102,63	414454,61	0,75	13,7	13,7	10,7	20,7
P012	Uitlaat concensor koelcel	199072,64	414420,90	5,40	13,2	13,2	13,2	23,2
P011	Stoomuitlaat platte dak	199071,42	414420,23	5,20	13,1	13,1	13,1	23,1
P010	Stoomuitlaat platte dak	199074,59	414419,42	5,20	12,0	12,0	12,0	22,0
P055	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,76	414428,01	0,10	10,9	10,9	10,9	20,9
P034	Kaasmakerij - wand LG	199040,81	414421,59	2,60	10,3	10,3	10,3	20,3
M004	Vrachtwagen (diversen)	199068,70	414432,06	1,00	10,2	--	--	10,2
M010	Personenwagen	199102,96	414454,94	0,75	9,8	--	--	9,8
P050	hal - platte dak	199056,45	414435,29	0,10	9,2	9,2	9,2	19,2
P056	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,79	414426,74	0,10	8,7	8,7	8,7	18,7
P035	Kaasmakerij - wand LG	199036,33	414422,53	2,60	8,4	8,4	8,4	18,4
P051	hal - platte dak	199062,85	414434,00	0,10	8,3	8,3	8,3	18,3
M003	Vrachtwagen (afvoer wei)	199068,62	414432,20	1,00	7,2	--	--	7,2
M002	Vrachtwagen (aanvoer melk)	199068,62	414432,20	1,00	7,2	--	--	7,2
M006	Vrachtwagen (zuursel)	199068,70	414432,06	1,00	7,2	--	--	7,2
P103	Oostgevel werkplaats	198982,51	414461,85	3,00	6,6	--	--	6,6
P059	centrale hal - platte dak	199069,57	414422,48	0,10	4,7	4,7	4,7	14,7
P058	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,20	414425,65	0,10	4,2	4,2	4,2	14,2
P002	Heftruck in bedrijf	199080,39	414429,81	1,00	3,6	--	--	3,6
P104	Zuidgevel werkplaats	198976,28	414457,10	3,00	3,4	--	--	3,4
P060	centrale hal - platte dak	199076,54	414421,00	0,10	2,5	2,5	2,5	12,5
P001	Heftruck in bedrijf	199071,89	414431,66	1,00	2,5	--	--	2,5
P057	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,37	414424,26	0,10	2,1	2,1	2,1	12,1
P003	Heftruck in bedrijf	199091,95	414427,99	1,00	0,4	--	--	0,4
P102	Noordgevel werkplaats	198979,25	414469,22	3,00	-0,1	--	--	-0,1
P049	hal - platte dak	199066,41	414432,20	0,10	-0,7	-0,7	-0,7	9,4
M005	Personenauto	199068,80	414432,40	0,75	-0,7	--	--	-0,7
P041	nieuwe ruimte - wand RG	199042,51	414442,23	1,60	-2,4	-2,4	-2,4	7,6
P025	Kaasmagazijn - wand LG	199026,81	414424,53	2,60	-3,0	-3,0	-3,0	7,0
P026	Kaasmagazijn - wand LG	199031,24	414423,60	2,60	-3,2	-3,2	-3,2	6,8
P040	nieuwe ruimte - wand RG	199033,78	414444,06	1,60	-3,4	-3,4	-3,4	6,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3
Laeq bij Bron voor toetspunt: T16_A - Appartement 3 westgevel 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P046	hal - deur vg	199068,72	414433,99	2,60	-4,3	-4,3	-4,3	5,8
P053	Karrenruimte ed - raam rg	199072,74	414429,46	1,80	-5,5	-5,5	-5,5	4,5
M001	Elektrische heftruck	199068,74	414432,29	1,00	-6,5	--	--	-6,5
P054	Karrenruimte ed - raam rg	199076,46	414428,66	1,80	-6,8	-6,8	-6,8	3,2
P027	Kaasmagazijn - wand AG	199025,55	414428,11	4,00	-7,4	-7,4	-7,4	2,6
P105	Westgevel werkplaats	198972,38	414464,32	3,00	-7,9	--	--	-7,9
P042	nieuwe ruimte - wand AG	199028,46	414442,01	1,60	-10,3	-10,3	-10,3	-0,3
P052	Karrenruimte ed - wand rg	199074,35	414429,11	2,00	-11,4	-11,4	-11,4	-1,4
P048	hal - wand RG	199064,96	414437,47	2,60	-15,0	-15,0	-15,0	-5,0
P028	Kaasmagazijn - wand AG	199027,64	414437,91	4,00	-15,3	-15,3	-15,3	-5,3
P004	Heftruck in bedrijf	199104,55	414427,60	1,00	-16,0	--	--	-16,0
P047	hal - wand RG	199057,20	414439,09	2,60	-23,3	-23,3	-23,3	-13,3
P045	hal - wand vg	199068,61	414433,44	2,60	-28,5	-28,5	-28,5	-18,5
P123	Laden en lossen grind/bestrating piek	198972,16	414488,18	1,00	-38,6	-38,6	--	-33,6
P122	Laden en lossen grind/bestrating piek	198965,48	414464,19	1,00	-40,2	-40,2	--	-35,2
P121	Laden en lossen opslag piek	199052,43	414460,90	1,00	-45,9	-45,9	--	-40,9
P124	Remontluchting vrachtwagen piek	199055,71	414458,94	1,00	-48,3	--	--	-48,3
P406	Vrachtwagen (Piek)	199081,44	414429,26	1,00	-50,2	--	--	-50,2
P407	Vrachtwagen (Piek)	199091,98	414427,75	1,00	-51,2	--	--	-51,2
P120	Laden en lossen timmerbedrijf piek	198982,28	414471,50	1,00	-52,4	--	--	-52,4
P405	Vrachtwagen (Piek)	199068,75	414432,09	1,00	-54,0	--	--	-54,0
P401	Personenauto (Piek)	199081,48	414429,53	0,75	-61,0	--	--	-61,0
P402	Personenauto (Piek)	199091,30	414427,99	0,75	-63,1	--	--	-63,1
P408	Vrachtwagen (Piek)	199104,65	414427,41	1,00	-64,2	--	--	-64,2
P400	Personenauto (Piek)	199068,85	414432,56	0,75	-64,7	--	--	-64,7
P409	Uitlaat concensor koelcel (Piek)	199072,64	414420,90	5,40	-67,6	-67,6	-67,6	-57,6
P403	Personenauto (Piek)	199104,68	414427,94	0,75	-74,2	--	--	-74,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6215ao0324
Akoestisch onderzoek Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide

G&O Consult
Deelbijdrage industrielawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T17_A - Appartement 3 westgevel 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T17_A	Appartement 3 westgevel 3	199059,84	414413,25	5,30	44,5	43,8	40,9	50,9
M011	Shovel/kraan	199045,88	414461,85	1,50	39,9	38,6	--	43,6
P038	Kaasmakerij - dakvlak	199047,16	414424,25	0,10	36,8	36,8	36,8	46,8
P037	Kaasmakerij - dakvlak	199042,07	414425,23	0,10	34,8	34,8	34,8	44,8
P107	Laden en lossen opslag	199051,41	414461,10	1,00	34,5	36,3	--	41,3
P036	Kaasmakerij - dakvlak	199037,36	414426,20	0,10	32,3	32,3	32,3	42,3
P009	koelingmotor	199077,78	414430,26	1,00	31,8	--	--	31,8
P039	Stoomketelruimte - dakvlak	199039,34	414435,24	0,10	28,4	28,4	28,4	38,4
P106	Laden en lossen timmerbedrijf	198980,51	414471,94	1,00	27,9	--	--	27,9
P005	oppompen weiput (vr voor)	199078,22	414430,36	1,50	27,0	--	--	27,0
P006	oppompen weiput (vr achter)	199069,55	414432,15	0,50	25,0	--	--	25,0
P061	centrale hal - platte dak	199069,18	414419,46	0,10	24,9	24,9	24,9	34,9
M013	Vrachtwagen	199102,80	414455,28	1,00	24,4	--	--	24,4
P014	Uitlaat luchtontvochtiger	199028,59	414442,62	2,00	24,3	24,3	24,3	34,3
P044	nieuwe ruimte - dakwand	199041,35	414440,50	0,10	23,7	23,7	23,7	33,7
P043	nieuwe ruimte - dakwand	199033,98	414441,95	0,10	23,4	23,4	23,4	33,4
P062	centrale hal - platte dak	199076,27	414417,98	0,10	21,8	21,8	21,8	31,8
P063	centrale hal - platte dak	199068,84	414417,64	0,10	21,2	21,2	21,2	31,2
P013	Stoomuitlaat stoomketelruimte	199035,72	414439,42	4,50	20,4	--	--	20,4
P033	Kaasmakerij - wand LG	199046,04	414420,49	2,60	20,1	20,1	20,1	30,1
P007	Pelletwagen	199071,72	414431,17	1,00	19,9	--	--	19,9
P030	Kaasmagazijn - Dakvlak	199032,59	414427,27	0,10	19,9	19,9	19,9	29,9
P029	Kaasmagazijn - Dakvlak	199028,08	414428,17	0,10	18,5	18,5	18,5	28,5
P064	centrale hal - platte dak	199075,98	414416,09	0,10	17,9	17,9	17,9	27,9
P032	Kaasmagazijn - Dakvlak	199034,57	414436,35	0,10	17,3	17,3	17,3	27,3
P008	Pelletwagen	199071,55	414431,61	1,00	17,3	--	--	17,3
P031	Kaasmagazijn - Dakvlak	199030,19	414437,12	0,10	16,5	16,5	16,5	26,5
P011	Stoomuitlaat platte dak	199071,42	414420,23	5,20	16,2	16,2	16,2	26,2
P012	Uitlaat concensor koelcel	199072,64	414420,90	5,40	16,0	16,0	16,0	26,0
P010	Stoomuitlaat platte dak	199074,59	414419,42	5,20	14,5	14,5	14,5	24,5
P055	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,76	414428,01	0,10	14,5	14,5	14,5	24,5
P034	Kaasmakerij - wand LG	199040,81	414421,59	2,60	13,9	13,9	13,9	23,9
M004	Vrachtwagen (diversen)	199068,70	414432,06	1,00	13,6	--	--	13,6
M012	Bestelwagen	199102,63	414454,61	0,75	13,3	13,3	10,3	20,3
P056	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,79	414426,74	0,10	12,2	12,2	12,2	22,2
P035	Kaasmakerij - wand LG	199036,33	414422,53	2,60	11,6	11,6	11,6	21,6
M006	Vrachtwagen (zuursel)	199068,70	414432,06	1,00	10,6	--	--	10,6
M003	Vrachtwagen (afvoer wei)	199068,62	414432,20	1,00	10,2	--	--	10,2
M002	Vrachtwagen (aanvoer melk)	199068,62	414432,20	1,00	10,2	--	--	10,2
P051	hal - platte dak	199062,85	414434,00	0,10	10,1	10,1	10,1	20,1
M010	Personenwagen	199102,96	414454,94	0,75	10,1	--	--	10,1
P058	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,20	414425,65	0,10	9,9	9,9	9,9	19,9
P059	centrale hal - platte dak	199069,57	414422,48	0,10	9,7	9,7	9,7	19,7
P050	hal - platte dak	199056,45	414435,29	0,10	9,4	9,4	9,4	19,4
P101	Dak werkplaats	198977,80	414463,30	0,10	6,6	--	--	6,6
P060	centrale hal - platte dak	199076,54	414421,00	0,10	6,2	6,2	6,2	16,2
P001	Heftruck in bedrijf	199071,89	414431,66	1,00	5,5	--	--	5,5
P057	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,37	414424,26	0,10	5,5	5,5	5,5	15,5
P002	Heftruck in bedrijf	199080,39	414429,81	1,00	5,2	--	--	5,2
P049	hal - platte dak	199066,41	414432,20	0,10	5,1	5,1	5,1	15,1
P104	Zuidgevel werkplaats	198976,28	414457,10	3,00	3,5	--	--	3,5
P103	Oostgevel werkplaats	198982,51	414461,85	3,00	3,4	--	--	3,4
P003	Heftruck in bedrijf	199091,95	414427,99	1,00	1,6	--	--	1,6
M005	Personenauto	199068,80	414432,40	0,75	1,3	--	--	1,3
P026	Kaasmagazijn - wand LG	199031,24	414423,60	2,60	-0,5	-0,5	-0,5	9,5
P046	hal - deur vg	199068,72	414433,99	2,60	-0,9	-0,9	-0,9	9,1
P025	Kaasmagazijn - wand LG	199026,81	414424,53	2,60	-1,8	-1,8	-1,8	8,3
P102	Noordgevel werkplaats	198979,25	414469,22	3,00	-2,1	--	--	-2,1
P053	Karrenruimte ed - raam rg	199072,74	414429,46	1,80	-2,2	-2,2	-2,2	7,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3
Laeq bij Bron voor toetspunt: T17_A - Appartement 3 westgevel 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P041	nieuwe ruimte - wand RG	199042,51	414442,23	1,60	-2,2	-2,2	-2,2	7,8
P040	nieuwe ruimte - wand RG	199033,78	414444,06	1,60	-2,5	-2,5	-2,5	7,5
P054	Karrenruimte ed - raam rg	199076,46	414428,66	1,80	-3,1	-3,1	-3,1	6,9
M001	Elektrische heftruck	199068,74	414432,29	1,00	-5,2	--	--	-5,2
P052	Karrenruimte ed - wand rg	199074,35	414429,11	2,00	-9,1	-9,1	-9,1	0,9
P027	Kaasmagazijn - wand AG	199025,55	414428,11	4,00	-9,2	-9,2	-9,2	0,8
P042	nieuwe ruimte - wand AG	199028,46	414442,01	1,60	-10,2	-10,2	-10,2	-0,2
P105	Westgevel werkplaats	198972,38	414464,32	3,00	-12,7	--	--	-12,7
P004	Heftruck in bedrijf	199104,55	414427,60	1,00	-13,4	--	--	-13,4
P048	hal - wand RG	199064,96	414437,47	2,60	-13,7	-13,7	-13,7	-3,7
P028	Kaasmagazijn - wand AG	199027,64	414437,91	4,00	-14,8	-14,8	-14,8	-4,8
P047	hal - wand RG	199057,20	414439,09	2,60	-22,7	-22,7	-22,7	-12,7
P045	hal - wand vg	199068,61	414433,44	2,60	-25,3	-25,3	-25,3	-15,3
P123	Laden en lossen grind/bestrating piek	198972,16	414488,18	1,00	-39,4	-39,4	--	-34,4
P122	Laden en lossen grind/bestrating piek	198965,48	414464,19	1,00	-43,3	-43,3	--	-38,3
P124	Remontluchting vrachtwagen piek	199055,71	414458,94	1,00	-47,7	--	--	-47,7
P121	Laden en lossen opslag piek	199052,43	414460,90	1,00	-48,0	-48,0	--	-43,0
P407	Vrachtwagen (Piek)	199091,98	414427,75	1,00	-49,5	--	--	-49,5
P406	Vrachtwagen (Piek)	199081,44	414429,26	1,00	-49,9	--	--	-49,9
P405	Vrachtwagen (Piek)	199068,75	414432,09	1,00	-51,9	--	--	-51,9
P120	Laden en lossen timmerbedrijf piek	198982,28	414471,50	1,00	-53,9	--	--	-53,9
P401	Personenauto (Piek)	199081,48	414429,53	0,75	-60,1	--	--	-60,1
P408	Vrachtwagen (Piek)	199104,65	414427,41	1,00	-61,2	--	--	-61,2
P402	Personenauto (Piek)	199091,30	414427,99	0,75	-61,3	--	--	-61,3
P400	Personenauto (Piek)	199068,85	414432,56	0,75	-61,9	--	--	-61,9
P409	Uitlaat concensor koelcel (Piek)	199072,64	414420,90	5,40	-64,2	-64,2	-64,2	-54,2
P403	Personenauto (Piek)	199104,68	414427,94	0,75	-71,1	--	--	-71,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T18_A - Appartement 4 zuidgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T18_A	Appartement 4 zuidgevel	199070,63	414398,83	5,30	33,0	30,4	24,7	35,4
M011	Shovel/kraan	199045,88	414461,85	1,50	28,1	26,9	--	31,9
P009	koelingmotor	199077,78	414430,26	1,00	26,5	--	--	26,5
P107	Laden en lossen opslag	199051,41	414461,10	1,00	23,2	24,9	--	29,9
P005	oppompen weiput (vr voor)	199078,22	414430,36	1,50	22,2	--	--	22,2
P006	oppompen weiput (vr achter)	199069,55	414432,15	0,50	21,0	--	--	21,0
P062	centrale hal - platte dak	199076,27	414417,98	0,10	17,2	17,2	17,2	27,2
P064	centrale hal - platte dak	199075,98	414416,09	0,10	16,1	16,1	16,1	26,1
P106	Laden en lossen timmerbedrijf	198980,51	414471,94	1,00	15,7	--	--	15,7
P061	centrale hal - platte dak	199069,18	414419,46	0,10	14,9	14,9	14,9	24,9
P038	Kaasmakerij - dakvlak	199047,16	414424,25	0,10	14,1	14,1	14,1	24,1
P007	Pelletwagen	199071,72	414431,17	1,00	13,9	--	--	13,9
P063	centrale hal - platte dak	199068,84	414417,64	0,10	13,4	13,4	13,4	23,4
P037	Kaasmakerij - dakvlak	199042,07	414425,23	0,10	13,1	13,1	13,1	23,1
P036	Kaasmakerij - dakvlak	199037,36	414426,20	0,10	12,4	12,4	12,4	22,4
M013	Vrachtwagen	199102,80	414455,28	1,00	11,9	--	--	11,9
P039	Stoomketelruimte - dakvlak	199039,34	414435,24	0,10	11,7	11,7	11,7	21,7
P008	Pelletwagen	199071,55	414431,61	1,00	11,0	--	--	11,0
P044	nieuwe ruimte - dakwand	199041,35	414440,50	0,10	10,5	10,5	10,5	20,5
P014	Uitlaat luchtontvochtiger	199028,59	414442,62	2,00	10,4	10,4	10,4	20,4
P043	nieuwe ruimte - dakwand	199033,98	414441,95	0,10	9,8	9,8	9,8	19,8
M004	Vrachtwagen (diversen)	199068,70	414432,06	1,00	9,6	--	--	9,6
P010	Stoomuitlaat platte dak	199074,59	414419,42	5,20	8,1	8,1	8,1	18,1
P012	Uitlaat concensor koelcel	199072,64	414420,90	5,40	7,9	7,9	7,9	17,9
P011	Stoomuitlaat platte dak	199071,42	414420,23	5,20	7,0	7,0	7,0	17,0
M003	Vrachtwagen (afvoer wei)	199068,62	414432,20	1,00	6,6	--	--	6,6
M002	Vrachtwagen (aanvoer melk)	199068,62	414432,20	1,00	6,6	--	--	6,6
M006	Vrachtwagen (zuursel)	199068,70	414432,06	1,00	6,6	--	--	6,6
P056	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,79	414426,74	0,10	5,8	5,8	5,8	15,8
P031	Kaasmagazijn - Dakvlak	199030,19	414437,12	0,10	4,8	4,8	4,8	14,8
P055	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,76	414428,01	0,10	4,5	4,5	4,5	14,5
P030	Kaasmagazijn - Dakvlak	199032,59	414427,27	0,10	4,0	4,0	4,0	14,0
P029	Kaasmagazijn - Dakvlak	199028,08	414428,17	0,10	3,6	3,6	3,6	13,6
P060	centrale hal - platte dak	199076,54	414421,00	0,10	3,4	3,4	3,4	13,4
P013	Stoomuitlaat stoomketelruimte	199035,72	414439,42	4,50	2,8	--	--	2,8
P057	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,37	414424,26	0,10	2,3	2,3	2,3	12,3
P032	Kaasmagazijn - Dakvlak	199034,57	414436,35	0,10	2,0	2,0	2,0	12,0
P002	Heftruck in bedrijf	199080,39	414429,81	1,00	1,0	--	--	1,0
M012	Bestelwagen	199102,63	414454,61	0,75	0,8	0,8	-2,2	7,8
P001	Heftruck in bedrijf	199071,89	414431,66	1,00	0,6	--	--	0,6
P058	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,20	414425,65	0,10	0,5	0,5	0,5	10,5
P059	centrale hal - platte dak	199069,57	414422,48	0,10	-0,5	-0,5	-0,5	9,5
P051	hal - platte dak	199062,85	414434,00	0,10	-1,8	-1,8	-1,8	8,2
M005	Personenauto	199068,80	414432,40	0,75	-1,9	--	--	-1,9
P046	hal - deur vg	199068,72	414433,99	2,60	-3,3	-3,3	-3,3	6,7
M010	Personenwagen	199102,96	414454,94	0,75	-3,3	--	--	-3,3
P033	Kaasmakerij - wand LG	199046,04	414420,49	2,60	-3,6	-3,6	-3,6	6,4
P050	hal - platte dak	199056,45	414435,29	0,10	-3,8	-3,8	-3,8	6,3
P003	Heftruck in bedrijf	199091,95	414427,99	1,00	-5,0	--	--	-5,0
P034	Kaasmakerij - wand LG	199040,81	414421,59	2,60	-6,1	-6,1	-6,1	3,9
P103	Oostgevel werkplaats	198982,51	414461,85	3,00	-6,1	--	--	-6,1
P101	Dak werkplaats	198977,80	414463,30	0,10	-7,0	--	--	-7,0
P035	Kaasmakerij - wand LG	199036,33	414422,53	2,60	-7,3	-7,3	-7,3	2,7
M001	Elektrische heftruck	199068,74	414432,29	1,00	-8,1	--	--	-8,1
P104	Zuidgevel werkplaats	198976,28	414457,10	3,00	-8,7	--	--	-8,7
P054	Karrenruimte ed - raam rg	199076,46	414428,66	1,80	-9,0	-9,0	-9,0	1,0
P053	Karrenruimte ed - raam rg	199072,74	414429,46	1,80	-9,3	-9,3	-9,3	0,7
P049	hal - platte dak	199066,41	414432,20	0,10	-9,6	-9,6	-9,6	0,4
P102	Noordgevel werkplaats	198979,25	414469,22	3,00	-10,9	--	--	-10,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3
Laeq bij Bron voor toetspunt: T18_A - Appartement 4 zuidgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P052	Karrenruimte ed - wand rg	199074,35	414429,11	2,00	-14,5	-14,5	-14,5	-4,5
P041	nieuwe ruimte - wand RG	199042,51	414442,23	1,60	-15,2	-15,2	-15,2	-5,2
P004	Heftruck in bedrijf	199104,55	414427,60	1,00	-15,6	--	--	-15,6
P040	nieuwe ruimte - wand RG	199033,78	414444,06	1,60	-15,7	-15,7	-15,7	-5,7
P105	Westgevel werkplaats	198972,38	414464,32	3,00	-16,0	--	--	-16,0
P026	Kaasmagazijn - wand LG	199031,24	414423,60	2,60	-18,5	-18,5	-18,5	-8,4
P025	Kaasmagazijn - wand LG	199026,81	414424,53	2,60	-19,0	-19,0	-19,0	-9,0
P027	Kaasmagazijn - wand AG	199025,55	414428,11	4,00	-23,0	-23,0	-23,0	-13,0
P042	nieuwe ruimte - wand AG	199028,46	414442,01	1,60	-24,9	-24,9	-24,9	-14,9
P045	hal - wand vg	199068,61	414433,44	2,60	-27,3	-27,3	-27,3	-17,3
P048	hal - wand RG	199064,96	414437,47	2,60	-27,8	-27,8	-27,8	-17,8
P028	Kaasmagazijn - wand AG	199027,64	414437,91	4,00	-28,7	-28,7	-28,7	-18,7
P047	hal - wand RG	199057,20	414439,09	2,60	-34,3	-34,3	-34,3	-24,3
P122	Laden en lossen grind/bestrating piek	198965,48	414464,19	1,00	-47,1	-47,1	--	-42,1
P123	Laden en lossen grind/bestrating piek	198972,16	414488,18	1,00	-47,3	-47,3	--	-42,3
P406	Vrachtwagen (Piek)	199081,44	414429,26	1,00	-50,7	--	--	-50,7
P405	Vrachtwagen (Piek)	199068,75	414432,09	1,00	-51,6	--	--	-51,6
P407	Vrachtwagen (Piek)	199091,98	414427,75	1,00	-53,7	--	--	-53,7
P124	Remontluchting vrachtwagen piek	199055,71	414458,94	1,00	-59,8	--	--	-59,8
P121	Laden en lossen opslag piek	199052,43	414460,90	1,00	-60,4	-60,4	--	-55,4
P401	Personenauto (Piek)	199081,48	414429,53	0,75	-62,1	--	--	-62,1
P402	Personenauto (Piek)	199091,30	414427,99	0,75	-62,3	--	--	-62,3
P400	Personenauto (Piek)	199068,85	414432,56	0,75	-63,4	--	--	-63,4
P408	Vrachtwagen (Piek)	199104,65	414427,41	1,00	-63,8	--	--	-63,8
P409	Uitlaat concensor koelcel (Piek)	199072,64	414420,90	5,40	-69,5	-69,5	-69,5	-59,5
P120	Laden en lossen timmerbedrijf piek	198982,28	414471,50	1,00	-69,9	--	--	-69,9
P403	Personenauto (Piek)	199104,68	414427,94	0,75	-73,9	--	--	-73,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6215ao0324
Akoestisch onderzoek Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide

G&O Consult
Deelbijdrage industrielawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrialawaai) v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T19_A - Appartement 5 zuidgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T19_A	Appartement 5 zuidgevel	199066,91	414405,11	7,70	36,8	34,9	30,9	40,9
M011	Shovel/kraan	199045,88	414461,85	1,50	33,1	31,8	--	36,8
P009	koelingmotor	199077,78	414430,26	1,00	28,4	--	--	28,4
P005	oppompen weiput (vr voor)	199078,22	414430,36	1,50	23,8	--	--	23,8
P107	Laden en lossen opslag	199051,41	414461,10	1,00	23,1	24,9	--	29,9
P062	centrale hal - platte dak	199076,27	414417,98	0,10	22,9	22,9	22,9	32,9
P038	Kaasmakerij - dakvlak	199047,16	414424,25	0,10	22,5	22,5	22,5	32,5
P006	oppompen weiput (vr achter)	199069,55	414432,15	0,50	22,2	--	--	22,2
P061	centrale hal - platte dak	199069,18	414419,46	0,10	22,0	22,0	22,0	32,0
P037	Kaasmakerij - dakvlak	199042,07	414425,23	0,10	21,8	21,8	21,8	31,8
P036	Kaasmakerij - dakvlak	199037,36	414426,20	0,10	21,2	21,2	21,2	31,2
P106	Laden en lossen timmerbedrijf	198980,51	414471,94	1,00	20,5	--	--	20,5
P064	centrale hal - platte dak	199075,98	414416,09	0,10	18,9	18,9	18,9	28,9
P063	centrale hal - platte dak	199068,84	414417,64	0,10	18,3	18,3	18,3	28,3
P039	Stoomketelruimte - dakvlak	199039,34	414435,24	0,10	16,3	16,3	16,3	26,3
P043	nieuwe ruimte - dakwand	199033,98	414441,95	0,10	16,0	16,0	16,0	26,0
P007	Pelletwagen	199071,72	414431,17	1,00	15,2	--	--	15,2
M013	Vrachtwagen	199102,80	414455,28	1,00	14,5	--	--	14,5
P044	nieuwe ruimte - dakwand	199041,35	414440,50	0,10	13,9	13,9	13,9	23,9
P012	Uitlaat censensor koelcel	199072,64	414420,90	5,40	13,7	13,7	13,7	23,7
P011	Stoomuitlaat platte dak	199071,42	414420,23	5,20	13,3	13,3	13,3	23,3
P010	Stoomuitlaat platte dak	199074,59	414419,42	5,20	13,0	13,0	13,0	23,0
P014	Uitlaat luchtontvochtiger	199028,59	414442,62	2,00	13,0	13,0	13,0	23,0
P008	Pelletwagen	199071,55	414431,61	1,00	12,4	--	--	12,4
P030	Kaasmagazijn - Dakvlak	199032,59	414427,27	0,10	12,0	12,0	12,0	22,0
P029	Kaasmagazijn - Dakvlak	199028,08	414428,17	0,10	11,5	11,5	11,5	21,5
P056	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,79	414426,74	0,10	11,3	11,3	11,3	21,3
M004	Vrachtwagen (diversen)	199068,70	414432,06	1,00	11,2	--	--	11,2
P031	Kaasmagazijn - Dakvlak	199030,19	414437,12	0,10	8,4	8,4	8,4	18,4
M003	Vrachtwagen (afvoer wei)	199068,62	414432,20	1,00	8,2	--	--	8,2
M002	Vrachtwagen (aanvoer melk)	199068,62	414432,20	1,00	8,2	--	--	8,2
M006	Vrachtwagen (zuursel)	199068,70	414432,06	1,00	8,2	--	--	8,2
P032	Kaasmagazijn - Dakvlak	199034,57	414436,35	0,10	7,0	7,0	7,0	17,0
P055	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,76	414428,01	0,10	6,6	6,6	6,6	16,6
P033	Kaasmakerij - wand LG	199046,04	414420,49	2,60	6,6	6,6	6,6	16,6
P013	Stoomuitlaat stoomketelruimte	199035,72	414439,42	4,50	5,2	--	--	5,2
P059	centrale hal - platte dak	199069,57	414422,48	0,10	5,0	5,0	5,0	15,0
P057	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,37	414424,26	0,10	4,7	4,7	4,7	14,7
P058	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,20	414425,65	0,10	4,0	4,0	4,0	14,0
M012	Bestelwagen	199102,63	414454,61	0,75	3,0	3,0	0,0	10,0
P002	Heftruck in bedrijf	199080,39	414429,81	1,00	2,3	--	--	2,3
P003	Heftruck in bedrijf	199091,95	414427,99	1,00	2,2	--	--	2,2
P060	centrale hal - platte dak	199076,54	414421,00	0,10	2,0	2,0	2,0	12,0
P001	Heftruck in bedrijf	199071,89	414431,66	1,00	2,0	--	--	2,0
P051	hal - platte dak	199062,85	414434,00	0,10	1,8	1,8	1,8	11,8
P034	Kaasmakerij - wand LG	199040,81	414421,59	2,60	1,1	1,1	1,1	11,1
P046	hal - deur vg	199068,72	414433,99	2,60	0,4	0,4	0,4	10,4
P035	Kaasmakerij - wand LG	199036,33	414422,53	2,60	-0,2	-0,2	-0,2	9,8
M005	Personenauto	199068,80	414432,40	0,75	-0,2	--	--	-0,2
M010	Personenwagen	199102,96	414454,94	0,75	-1,0	--	--	-1,0
P101	Dak werkplaats	198977,80	414463,30	0,10	-1,3	--	--	-1,3
P050	hal - platte dak	199056,45	414435,29	0,10	-1,8	-1,8	-1,8	8,3
P103	Oostgevel werkplaats	198982,51	414461,85	3,00	-1,8	--	--	-1,8
P104	Zuidgevel werkplaats	198976,28	414457,10	3,00	-4,3	--	--	-4,3
M001	Elektrische heftruck	199068,74	414432,29	1,00	-6,8	--	--	-6,8
P026	Kaasmagazijn - wand LG	199031,24	414423,60	2,60	-8,4	-8,4	-8,4	1,7
P102	Noordgevel werkplaats	198979,25	414469,22	3,00	-8,8	--	--	-8,8
P049	hal - platte dak	199066,41	414432,20	0,10	-8,9	-8,9	-8,9	1,1
P025	Kaasmagazijn - wand LG	199026,81	414424,53	2,60	-8,9	-8,9	-8,9	1,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3
Laeq bij Bron voor toetspunt: T19_A - Appartement 5 zuidgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P053	Karrenruimte ed - raam rg	199072,74	414429,46	1,80	-10,7	-10,7	-10,7	-0,7
P054	Karrenruimte ed - raam rg	199076,46	414428,66	1,80	-10,8	-10,8	-10,8	-0,8
P041	nieuwe ruimte - wand RG	199042,51	414442,23	1,60	-12,9	-12,9	-12,9	-2,9
P040	nieuwe ruimte - wand RG	199033,78	414444,06	1,60	-13,0	-13,0	-13,0	-3,0
P105	Westgevel werkplaats	198972,38	414464,32	3,00	-13,4	--	--	-13,4
P004	Heftruck in bedrijf	199104,55	414427,60	1,00	-15,4	--	--	-15,4
P052	Karrenruimte ed - wand rg	199074,35	414429,11	2,00	-15,9	-15,9	-15,9	-5,9
P027	Kaasmagazijn - wand AG	199025,55	414428,11	4,00	-18,1	-18,1	-18,1	-8,1
P042	nieuwe ruimte - wand AG	199028,46	414442,01	1,60	-21,8	-21,8	-21,8	-11,8
P045	hal - wand vg	199068,61	414433,44	2,60	-24,9	-24,9	-24,9	-14,9
P028	Kaasmagazijn - wand AG	199027,64	414437,91	4,00	-25,2	-25,2	-25,2	-15,2
P048	hal - wand RG	199064,96	414437,47	2,60	-26,8	-26,8	-26,8	-16,8
P047	hal - wand RG	199057,20	414439,09	2,60	-33,1	-33,1	-33,1	-23,1
P122	Laden en lossen grind/bestrating piek	198965,48	414464,19	1,00	-45,3	-45,3	--	-40,3
P123	Laden en lossen grind/bestrating piek	198972,16	414488,18	1,00	-45,5	-45,5	--	-40,5
P407	Vrachtwagen (Piek)	199091,98	414427,75	1,00	-48,6	--	--	-48,6
P406	Vrachtwagen (Piek)	199081,44	414429,26	1,00	-49,3	--	--	-49,3
P405	Vrachtwagen (Piek)	199068,75	414432,09	1,00	-50,4	--	--	-50,4
P124	Remontluchting vrachtwagen piek	199055,71	414458,94	1,00	-58,8	--	--	-58,8
P121	Laden en lossen opslag piek	199052,43	414460,90	1,00	-59,0	-59,0	--	-54,0
P402	Personenauto (Piek)	199091,30	414427,99	0,75	-60,3	--	--	-60,3
P401	Personenauto (Piek)	199081,48	414429,53	0,75	-60,6	--	--	-60,6
P400	Personenauto (Piek)	199068,85	414432,56	0,75	-62,0	--	--	-62,0
P408	Vrachtwagen (Piek)	199104,65	414427,41	1,00	-63,6	--	--	-63,6
P120	Laden en lossen timmerbedrijf piek	198982,28	414471,50	1,00	-64,0	--	--	-64,0
P409	Uitlaat concensor koelcel (Piek)	199072,64	414420,90	5,40	-67,5	-67,5	-67,5	-57,5
P403	Personenauto (Piek)	199104,68	414427,94	0,75	-73,8	--	--	-73,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T20_A - Appartement 5 westgevel 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T20_A	Appartement 5 westgevel 1	199063,45	414408,15	7,70	47,5	46,6	40,1	51,6
M011	Shovel/kraan	199045,88	414461,85	1,50	45,3	44,1	--	49,1
P107	Laden en lossen opslag	199051,41	414461,10	1,00	38,1	39,8	--	44,8
P038	Kaasmakerij - dakvlak	199047,16	414424,25	0,10	35,1	35,1	35,1	45,1
P037	Kaasmakerij - dakvlak	199042,07	414425,23	0,10	33,4	33,4	33,4	43,4
P006	oppompen weiput (vr achter)	199069,55	414432,15	0,50	32,6	--	--	32,6
P036	Kaasmakerij - dakvlak	199037,36	414426,20	0,10	31,8	31,8	31,8	41,8
P106	Laden en lossen timmerbedrijf	198980,51	414471,94	1,00	31,5	--	--	31,5
P009	koelingmotor	199077,78	414430,26	1,00	30,0	--	--	30,0
P039	Stoomketelruimte - dakvlak	199039,34	414435,24	0,10	29,3	29,3	29,3	39,3
M013	Vrachtwagen	199102,80	414455,28	1,00	26,5	--	--	26,5
P044	nieuwe ruimte - dakwand	199041,35	414440,50	0,10	26,5	26,5	26,5	36,5
P043	nieuwe ruimte - dakwand	199033,98	414441,95	0,10	26,2	26,2	26,2	36,2
P005	oppompen weiput (vr voor)	199078,22	414430,36	1,50	26,0	--	--	26,0
P061	centrale hal - platte dak	199069,18	414419,46	0,10	24,6	24,6	24,6	34,6
P007	Pelletwagen	199071,72	414431,17	1,00	24,5	--	--	24,5
P063	centrale hal - platte dak	199068,84	414417,64	0,10	23,8	23,8	23,8	33,8
P014	Uitlaat luchtontvochtiger	199028,59	414442,62	2,00	23,7	23,7	23,7	33,7
P013	Stoomuitlaat stoomketelruimte	199035,72	414439,42	4,50	23,4	--	--	23,4
P008	Pelletwagen	199071,55	414431,61	1,00	22,1	--	--	22,1
P062	centrale hal - platte dak	199076,27	414417,98	0,10	21,5	21,5	21,5	31,5
P030	Kaasmagazijn - Dakvlak	199032,59	414427,27	0,10	19,6	19,6	19,6	29,6
P031	Kaasmagazijn - Dakvlak	199030,19	414437,12	0,10	19,2	19,2	19,2	29,2
P032	Kaasmagazijn - Dakvlak	199034,57	414436,35	0,10	19,2	19,2	19,2	29,2
P064	centrale hal - platte dak	199075,98	414416,09	0,10	18,6	18,6	18,6	28,6
P029	Kaasmagazijn - Dakvlak	199028,08	414428,17	0,10	18,5	18,5	18,5	28,5
M012	Bestelwagen	199102,63	414454,61	0,75	16,0	16,0	13,0	23,0
P055	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,76	414428,01	0,10	15,6	15,6	15,6	25,6
P011	Stoomuitlaat platte dak	199071,42	414420,23	5,20	15,2	15,2	15,2	25,2
P012	Uitlaat concensor koelcel	199072,64	414420,90	5,40	15,0	15,0	15,0	25,0
P033	Kaasmakerij - wand LG	199046,04	414420,49	2,60	13,9	13,9	13,9	23,9
P010	Stoomuitlaat platte dak	199074,59	414419,42	5,20	13,8	13,8	13,8	23,8
P101	Dak werkplaats	198977,80	414463,30	0,10	13,7	--	--	13,7
M004	Vrachtwagen (diversen)	199068,70	414432,06	1,00	13,4	--	--	13,4
P058	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,20	414425,65	0,10	11,4	11,4	11,4	21,4
P046	hal - deur vg	199068,72	414433,99	2,60	11,2	11,2	11,2	21,2
P056	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,79	414426,74	0,10	11,1	11,1	11,1	21,1
P034	Kaasmakerij - wand LG	199040,81	414421,59	2,60	11,0	11,0	11,0	21,0
M010	Personenwagen	199102,96	414454,94	0,75	10,7	--	--	10,7
M003	Vrachtwagen (afvoer wei)	199068,62	414432,20	1,00	10,5	--	--	10,5
M002	Vrachtwagen (aanvoer melk)	199068,62	414432,20	1,00	10,5	--	--	10,5
M006	Vrachtwagen (zuursel)	199068,70	414432,06	1,00	10,4	--	--	10,4
P050	hal - platte dak	199056,45	414435,29	0,10	9,8	9,8	9,8	19,8
P035	Kaasmakerij - wand LG	199036,33	414422,53	2,60	8,9	8,9	8,9	18,9
P051	hal - platte dak	199062,85	414434,00	0,10	8,7	8,7	8,7	18,7
P103	Oostgevel werkplaats	198982,51	414461,85	3,00	8,7	--	--	8,7
P059	centrale hal - platte dak	199069,57	414422,48	0,10	8,5	8,5	8,5	18,5
P001	Heftruck in bedrijf	199071,89	414431,66	1,00	6,4	--	--	6,4
P057	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,37	414424,26	0,10	6,1	6,1	6,1	16,1
P049	hal - platte dak	199066,41	414432,20	0,10	5,4	5,4	5,4	15,4
P002	Heftruck in bedrijf	199080,39	414429,81	1,00	4,5	--	--	4,5
P060	centrale hal - platte dak	199076,54	414421,00	0,10	4,2	4,2	4,2	14,2
P104	Zuidgevel werkplaats	198976,28	414457,10	3,00	3,9	--	--	3,9
P102	Noordgevel werkplaats	198979,25	414469,22	3,00	3,0	--	--	3,0
M005	Personenauto	199068,40	414432,40	0,75	1,8	--	--	1,8
P003	Heftruck in bedrijf	199091,95	414427,99	1,00	1,5	--	--	1,5
P041	nieuwe ruimte - wand RG	199042,51	414442,23	1,60	-1,2	-1,2	-1,2	8,8
P040	nieuwe ruimte - wand RG	199033,78	414444,06	1,60	-2,0	-2,0	-2,0	8,0
P026	Kaasmagazijn - wand LG	199031,24	414423,60	2,60	-2,7	-2,7	-2,7	7,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3
Laeq bij Bron voor toetspunt: T20_A - Appartement 5 westgevel 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P025	Kaasmagazijn - wand LG	199026,81	414424,53	2,60	-2,8	-2,8	-2,8	7,2
P053	Karrenruimte ed - raam rg	199072,74	414429,46	1,80	-2,9	-2,9	-2,9	7,1
P054	Karrenruimte ed - raam rg	199076,46	414428,66	1,80	-5,1	-5,1	-5,1	5,0
M001	Elektrische heftruck	199068,74	414432,29	1,00	-5,1	--	--	-5,1
P105	Westgevel werkplaats	198972,38	414464,32	3,00	-7,2	--	--	-7,2
P027	Kaasmagazijn - wand AG	199025,55	414428,11	4,00	-9,3	-9,3	-9,3	0,7
P052	Karrenruimte ed - wand rg	199074,35	414429,11	2,00	-9,6	-9,6	-9,6	0,4
P042	nieuwe ruimte - wand AG	199028,46	414442,01	1,60	-10,6	-10,6	-10,6	-0,6
P028	Kaasmagazijn - wand AG	199027,64	414437,91	4,00	-10,9	-10,9	-10,9	-0,9
P045	hal - wand vg	199068,61	414433,44	2,60	-13,1	-13,1	-13,1	-3,1
P048	hal - wand RG	199064,96	414437,47	2,60	-13,9	-13,9	-13,9	-3,9
P004	Heftruck in bedrijf	199104,55	414427,60	1,00	-16,0	--	--	-16,0
P047	hal - wand RG	199057,20	414439,09	2,60	-23,8	-23,8	-23,8	-13,8
P123	Laden en lossen grind/bestrating piek	198972,16	414488,18	1,00	-37,4	-37,4	--	-32,4
P122	Laden en lossen grind/bestrating piek	198965,48	414464,19	1,00	-39,5	-39,5	--	-34,5
P405	Vrachtwagen (Piek)	199068,75	414432,09	1,00	-39,6	--	--	-39,6
P121	Laden en lossen opslag piek	199052,43	414460,90	1,00	-42,3	-42,3	--	-37,3
P124	Remontluchting vrachtwagen piek	199055,71	414458,94	1,00	-42,8	--	--	-42,8
P406	Vrachtwagen (Piek)	199081,44	414429,26	1,00	-47,6	--	--	-47,6
P120	Laden en lossen timmerbedrijf piek	198982,28	414471,50	1,00	-49,6	--	--	-49,6
P407	Vrachtwagen (Piek)	199091,98	414427,75	1,00	-49,7	--	--	-49,7
P400	Personenauto (Piek)	199068,85	414432,56	0,75	-51,5	--	--	-51,5
P401	Personenauto (Piek)	199081,48	414429,53	0,75	-59,6	--	--	-59,6
P402	Personenauto (Piek)	199091,30	414427,99	0,75	-61,8	--	--	-61,8
P408	Vrachtwagen (Piek)	199104,65	414427,41	1,00	-64,6	--	--	-64,6
P409	Uitlaat concensor koelcel (Piek)	199072,64	414420,90	5,40	-65,3	-65,3	-65,3	-55,3
P403	Personenauto (Piek)	199104,68	414427,94	0,75	-74,4	--	--	-74,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6215ao0324
Akoestisch onderzoek Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide

G&O Consult
Deelbijdrage industrielawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrialawaai) v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T21_A - Appartement 5 westgevel 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T21_A	Appartement 5 westgevel 2	199064,54	414412,65	7,70	48,0	47,0	41,7	52,0
M011	Shovel/kraan	199045,88	414461,85	1,50	45,0	43,8	--	48,8
P107	Laden en lossen opslag	199051,41	414461,10	1,00	38,8	40,6	--	45,6
P038	Kaasmakerij - dakvlak	199047,16	414424,25	0,10	36,2	36,2	36,2	46,2
P037	Kaasmakerij - dakvlak	199042,07	414425,23	0,10	34,6	34,6	34,6	44,6
P009	koelingmotor	199077,78	414430,26	1,00	34,0	--	--	34,0
P006	oppompen weiput (vr achter)	199069,55	414432,15	0,50	33,8	--	--	33,8
P036	Kaasmakerij - dakvlak	199037,36	414426,20	0,10	33,0	33,0	33,0	43,0
P106	Laden en lossen timmerbedrijf	198980,51	414471,94	1,00	31,7	--	--	31,7
P039	Stoomketelruimte - dakvlak	199039,34	414435,24	0,10	31,0	31,0	31,0	41,0
P061	centrale hal - platte dak	199069,18	414419,46	0,10	30,1	30,1	30,1	40,1
P063	centrale hal - platte dak	199068,84	414417,64	0,10	29,7	29,7	29,7	39,7
P005	oppompen weiput (vr voor)	199078,22	414430,36	1,50	29,3	--	--	29,3
P007	Pelletwagen	199071,72	414431,17	1,00	27,9	--	--	27,9
M013	Vrachtwagen	199102,80	414455,28	1,00	27,8	--	--	27,8
P044	nieuwe ruimte - dakwand	199041,35	414440,50	0,10	26,6	26,6	26,6	36,6
P008	Pelletwagen	199071,55	414431,61	1,00	25,2	--	--	25,2
P043	nieuwe ruimte - dakwand	199033,98	414441,95	0,10	24,8	24,8	24,8	34,8
P014	Uitlaat luchtontvochtiger	199028,59	414442,62	2,00	24,7	24,7	24,7	34,7
P064	centrale hal - platte dak	199075,98	414416,09	0,10	23,5	23,5	23,5	33,5
P062	centrale hal - platte dak	199076,27	414417,98	0,10	23,0	23,0	23,0	33,0
P030	Kaasmagazijn - Dakvlak	199032,59	414427,27	0,10	20,8	20,8	20,8	30,8
P013	Stoomuitlaat stoomketelruimte	199035,72	414439,42	4,50	20,7	--	--	20,7
P012	Uitlaat concensor koelcel	199072,64	414420,90	5,40	20,6	20,6	20,6	30,6
P032	Kaasmagazijn - Dakvlak	199034,57	414436,35	0,10	20,5	20,5	20,5	30,5
P055	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,76	414428,01	0,10	20,0	20,0	20,0	30,0
P031	Kaasmagazijn - Dakvlak	199030,19	414437,12	0,10	19,7	19,7	19,7	29,7
P011	Stoomuitlaat platte dak	199071,42	414420,23	5,20	19,6	19,6	19,6	29,6
P029	Kaasmagazijn - Dakvlak	199028,08	414428,17	0,10	19,5	19,5	19,5	29,5
P010	Stoomuitlaat platte dak	199074,59	414419,42	5,20	18,0	18,0	18,0	28,0
M012	Bestelwagen	199102,63	414454,61	0,75	16,7	16,7	13,7	23,7
P033	Kaasmakerij - wand LG	199046,04	414420,49	2,60	16,5	16,5	16,5	26,5
M004	Vrachtwagen (diversen)	199068,70	414432,06	1,00	16,2	--	--	16,2
P056	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,79	414426,74	0,10	14,9	14,9	14,9	24,9
P058	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,20	414425,65	0,10	14,7	14,7	14,7	24,7
P101	Dak werkplaats	198977,80	414463,30	0,10	14,3	--	--	14,3
P059	centrale hal - platte dak	199069,57	414422,48	0,10	14,0	14,0	14,0	24,0
M003	Vrachtwagen (afvoer wei)	199068,62	414432,20	1,00	13,5	--	--	13,5
M002	Vrachtwagen (aanvoer melk)	199068,62	414432,20	1,00	13,5	--	--	13,5
M006	Vrachtwagen (zuursel)	199068,70	414432,06	1,00	13,2	--	--	13,2
P046	hal - deur vg	199068,72	414433,99	2,60	13,1	13,1	13,1	23,1
M010	Personenwagen	199102,96	414454,94	0,75	12,4	--	--	12,4
P035	Kaasmakerij - wand LG	199036,33	414422,53	2,60	12,1	12,1	12,1	22,1
P034	Kaasmakerij - wand LG	199040,81	414421,59	2,60	11,8	11,8	11,8	21,8
P051	hal - platte dak	199062,85	414434,00	0,10	10,4	10,4	10,4	20,4
P001	Heftruck in bedrijf	199071,89	414431,66	1,00	10,3	--	--	10,3
P057	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,37	414424,26	0,10	9,6	9,6	9,6	19,6
P050	hal - platte dak	199056,45	414435,29	0,10	8,9	8,9	8,9	18,9
P103	Oostgevel werkplaats	198982,51	414461,85	3,00	8,6	--	--	8,6
P060	centrale hal - platte dak	199076,54	414421,00	0,10	8,5	8,5	8,5	18,5
P049	hal - platte dak	199066,41	414432,20	0,10	7,9	7,9	7,9	17,9
P002	Heftruck in bedrijf	199080,39	414429,81	1,00	6,2	--	--	6,2
P104	Zuidgevel werkplaats	198976,28	414457,10	3,00	5,3	--	--	5,3
M005	Personenauto	199068,80	414432,40	0,75	4,8	--	--	4,8
P003	Heftruck in bedrijf	199091,95	414427,99	1,00	3,0	--	--	3,0
P102	Noordgevel werkplaats	198979,25	414469,22	3,00	2,3	--	--	2,3
P026	Kaasmagazijn - wand LG	199031,24	414423,60	2,60	0,5	0,5	0,5	10,5
P041	nieuwe ruimte - wand RG	199042,51	414442,23	1,60	-0,2	-0,2	-0,2	9,8
P025	Kaasmagazijn - wand LG	199026,81	414424,53	2,60	-0,6	-0,6	-0,6	9,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrialawaai) v3
Laeq bij Bron voor toetspunt: T21_A - Appartement 5 westgevel 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P053	Karrenruimte ed - raam rg	199072,74	414429,46	1,80	-0,9	-0,9	-0,9	9,2
P040	nieuwe ruimte - wand RG	199033,78	414444,06	1,60	-1,6	-1,6	-1,6	8,4
P054	Karrenruimte ed - raam rg	199076,46	414428,66	1,80	-2,5	-2,5	-2,5	7,6
M001	Elektrische heftruck	199068,74	414432,29	1,00	-2,6	--	--	-2,6
P105	Westgevel werkplaats	198972,38	414464,32	3,00	-6,7	--	--	-6,7
P052	Karrenruimte ed - wand rg	199074,35	414429,11	2,00	-7,4	-7,4	-7,4	2,6
P027	Kaasmagazijn - wand AG	199025,55	414428,11	4,00	-8,7	-8,7	-8,7	1,3
P042	nieuwe ruimte - wand AG	199028,46	414442,01	1,60	-9,5	-9,5	-9,5	0,5
P045	hal - wand vg	199068,61	414433,44	2,60	-11,0	-11,0	-11,0	-1,0
P048	hal - wand RG	199064,96	414437,47	2,60	-12,3	-12,3	-12,3	-2,3
P028	Kaasmagazijn - wand AG	199027,64	414437,91	4,00	-13,8	-13,8	-13,8	-3,8
P004	Heftruck in bedrijf	199104,55	414427,60	1,00	-14,1	--	--	-14,1
P047	hal - wand RG	199057,20	414439,09	2,60	-23,2	-23,2	-23,2	-13,2
P405	Vrachtwagen (Piek)	199068,75	414432,09	1,00	-37,2	--	--	-37,2
P124	Remontluchting vrachtwagen piek	199055,71	414458,94	1,00	-39,5	--	--	-39,5
P122	Laden en lossen grind/bestrating piek	198965,48	414464,19	1,00	-39,5	-39,5	--	-34,5
P123	Laden en lossen grind/bestrating piek	198972,16	414488,18	1,00	-40,7	-40,7	--	-35,7
P121	Laden en lossen opslag piek	199052,43	414460,90	1,00	-41,1	-41,1	--	-36,1
P406	Vrachtwagen (Piek)	199081,44	414429,26	1,00	-45,8	--	--	-45,8
P407	Vrachtwagen (Piek)	199091,98	414427,75	1,00	-47,8	--	--	-47,8
P120	Laden en lossen timmerbedrijf piek	198982,28	414471,50	1,00	-49,8	--	--	-49,8
P400	Personenauto (Piek)	199068,85	414432,56	0,75	-50,0	--	--	-50,0
P401	Personenauto (Piek)	199081,48	414429,53	0,75	-57,6	--	--	-57,6
P402	Personenauto (Piek)	199091,30	414427,99	0,75	-59,6	--	--	-59,6
P409	Uitlaat concensor koelcel (Piek)	199072,64	414420,90	5,40	-59,9	-59,9	-59,9	-49,9
P408	Vrachtwagen (Piek)	199104,65	414427,41	1,00	-62,2	--	--	-62,2
P403	Personenauto (Piek)	199104,68	414427,94	0,75	-72,0	--	--	-72,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 6215ao0324 (industrialawaai) v3
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T22_A - Appartement 5 oostgevel 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T22_A	Appartement 5 oostgevel 1	199072,03	414410,98	7,70	46,6	42,5	41,9	51,9
P009	koelingmotor	199077,78	414430,26	1,00	42,3	--	--	42,3
P005	oppompen weiput (vr voor)	199078,22	414430,36	1,50	39,2	--	--	39,2
P064	centrale hal - platte dak	199075,98	414416,09	0,10	37,7	37,7	37,7	47,7
P062	centrale hal - platte dak	199076,27	414417,98	0,10	37,4	37,4	37,4	47,4
P061	centrale hal - platte dak	199069,18	414419,46	0,10	32,4	32,4	32,4	42,4
M011	Shovel/kraan	199045,88	414461,85	1,50	30,9	29,7	--	34,7
P107	Laden en lossen opslag	199051,41	414461,10	1,00	28,9	30,6	--	35,6
P006	oppompen weiput (vr achter)	199069,55	414432,15	0,50	28,7	--	--	28,7
P010	Stoomuitlaat platte dak	199074,59	414419,42	5,20	27,8	27,8	27,8	37,8
P063	centrale hal - platte dak	199068,84	414417,64	0,10	27,5	27,5	27,5	37,5
P012	Uitlaat concensor koelcel	199072,64	414420,90	5,40	26,1	26,1	26,1	36,1
P007	Pelletwagen	199071,72	414431,17	1,00	25,8	--	--	25,8
M004	Vrachtwagen (diversen)	199068,70	414432,06	1,00	24,4	--	--	24,4
P008	Pelletwagen	199071,55	414431,61	1,00	23,2	--	--	23,2
P011	Stoomuitlaat platte dak	199071,42	414420,23	5,20	22,0	22,0	22,0	32,0
P056	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,79	414426,74	0,10	21,6	21,6	21,6	31,6
M003	Vrachtwagen (afvoer wei)	199068,62	414432,20	1,00	21,5	--	--	21,5
M002	Vrachtwagen (aanvoer melk)	199068,62	414432,20	1,00	21,5	--	--	21,5
M006	Vrachtwagen (zuursel)	199068,70	414432,06	1,00	21,4	--	--	21,4
P057	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,37	414424,26	0,10	19,6	19,6	19,6	29,6
P039	Stoomketelruimte - dakvlak	199039,34	414435,24	0,10	19,1	19,1	19,1	29,1
P060	centrale hal - platte dak	199076,54	414421,00	0,10	19,0	19,0	19,0	29,0
M013	Vrachtwagen	199102,80	414455,28	1,00	18,9	--	--	18,9
P106	Laden en lossen timmerbedrijf	198980,51	414471,94	1,00	18,6	--	--	18,6
P059	centrale hal - platte dak	199069,57	414422,48	0,10	16,5	16,5	16,5	26,5
P038	Kaasmakerij - dakvlak	199047,16	414424,25	0,10	16,3	16,3	16,3	26,3
P055	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,76	414428,01	0,10	15,4	15,4	15,4	25,4
P003	Heftruck in bedrijf	199091,95	414427,99	1,00	15,3	--	--	15,3
P002	Heftruck in bedrijf	199080,39	414429,81	1,00	15,2	--	--	15,2
P037	Kaasmakerij - dakvlak	199042,07	414425,23	0,10	15,1	15,1	15,1	25,1
P036	Kaasmakerij - dakvlak	199037,36	414426,20	0,10	14,9	14,9	14,9	24,9
P044	nieuwe ruimte - dakwand	199041,35	414440,50	0,10	14,5	14,5	14,5	24,5
P043	nieuwe ruimte - dakwand	199033,98	414441,95	0,10	13,2	13,2	13,2	23,2
M005	Personenauto	199068,80	414432,40	0,75	12,2	--	--	12,2
P058	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,20	414425,65	0,10	12,1	12,1	12,1	22,1
P014	Uitlaat luchtontvochtiger	199028,59	414442,62	2,00	11,0	11,0	11,0	21,0
P032	Kaasmagazijn - Dakvlak	199034,57	414436,35	0,10	9,4	9,4	9,4	19,4
P001	Heftruck in bedrijf	199071,89	414431,66	1,00	9,1	--	--	9,1
P031	Kaasmagazijn - Dakvlak	199030,19	414437,12	0,10	8,7	8,7	8,7	18,7
P046	hal - deur vg	199068,72	414433,99	2,60	8,3	8,3	8,3	18,3
P051	hal - platte dak	199062,85	414434,00	0,10	8,1	8,1	8,1	18,1
P030	Kaasmagazijn - Dakvlak	199032,59	414427,27	0,10	7,9	7,9	7,9	17,9
M012	Bestelwagen	199102,63	414454,61	0,75	7,2	7,2	4,2	14,2
P029	Kaasmagazijn - Dakvlak	199028,08	414428,17	0,10	6,9	6,9	6,9	16,9
M001	Elektrische heftruck	199068,74	414432,29	1,00	5,2	--	--	5,2
P013	Stoomuitlaat stoomketelruimte	199035,72	414439,42	4,50	5,1	--	--	5,1
P004	Heftruck in bedrijf	199104,55	414427,60	1,00	3,7	--	--	3,7
P049	hal - platte dak	199066,41	414432,20	0,10	3,2	3,2	3,2	13,2
M010	Personenwagen	199102,96	414454,94	0,75	3,0	--	--	3,0
P054	Karrenruimte ed - raam rg	199076,46	414428,66	1,80	2,0	2,0	2,0	12,0
P050	hal - platte dak	199056,45	414435,29	0,10	1,4	1,4	1,4	11,4
P053	Karrenruimte ed - raam rg	199072,74	414429,46	1,80	0,2	0,2	0,2	10,2
P033	Kaasmakerij - wand LG	199046,04	414420,49	2,60	-2,3	-2,3	-2,3	7,8
P035	Kaasmakerij - wand LG	199036,33	414422,53	2,60	-3,4	-3,4	-3,4	6,6
P103	Oostgevel werkplaats	198982,51	414461,85	3,00	-3,9	--	--	-3,9
P052	Karrenruimte ed - wand rg	199074,35	414429,11	2,00	-5,0	-5,0	-5,0	5,0
P101	Dak werkplaats	198977,80	414463,30	0,10	-5,2	--	--	-5,2
P034	Kaasmakerij - wand LG	199040,81	414421,59	2,60	-5,4	-5,4	-5,4	4,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3
Laeq bij Bron voor toetspunt: T22_A - Appartement 5 oostgevel 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P104	Zuidgevel werkplaats	198976,28	414457,10	3,00	-8,3	--	--	-8,3
P041	nieuwe ruimte - wand RG	199042,51	414442,23	1,60	-12,2	-12,2	-12,2	-2,2
P102	Noordgevel werkplaats	198979,25	414469,22	3,00	-13,2	--	--	-13,2
P040	nieuwe ruimte - wand RG	199033,78	414444,06	1,60	-13,5	-13,5	-13,5	-3,5
P026	Kaasmagazijn - wand LG	199031,24	414423,60	2,60	-16,0	-16,0	-16,0	-6,0
P045	hal - wand vg	199068,61	414433,44	2,60	-16,5	-16,5	-16,5	-6,5
P105	Westgevel werkplaats	198972,38	414464,32	3,00	-16,5	--	--	-16,5
P025	Kaasmagazijn - wand LG	199026,81	414424,53	2,60	-17,1	-17,1	-17,1	-7,1
P048	hal - wand RG	199064,96	414437,47	2,60	-17,9	-17,9	-17,9	-7,9
P042	nieuwe ruimte - wand AG	199028,46	414442,01	1,60	-23,9	-23,9	-23,9	-13,9
P027	Kaasmagazijn - wand AG	199025,55	414428,11	4,00	-24,2	-24,2	-24,2	-14,2
P028	Kaasmagazijn - wand AG	199027,64	414437,91	4,00	-28,1	-28,1	-28,1	-18,1
P047	hal - wand RG	199057,20	414439,09	2,60	-30,0	-30,0	-30,0	-20,0
P406	Vrachtwagen (Piek)	199081,44	414429,26	1,00	-34,3	--	--	-34,3
P407	Vrachtwagen (Piek)	199091,98	414427,75	1,00	-34,8	--	--	-34,8
P405	Vrachtwagen (Piek)	199068,75	414432,09	1,00	-42,2	--	--	-42,2
P401	Personenauto (Piek)	199081,48	414429,53	0,75	-46,7	--	--	-46,7
P408	Vrachtwagen (Piek)	199104,65	414427,41	1,00	-46,8	--	--	-46,8
P402	Personenauto (Piek)	199091,30	414427,99	0,75	-47,4	--	--	-47,4
P123	Laden en lossen grind/bestrating piek	198972,16	414488,18	1,00	-47,8	-47,8	--	-42,8
P122	Laden en lossen grind/bestrating piek	198965,48	414464,19	1,00	-48,6	-48,6	--	-43,6
P400	Personenauto (Piek)	199068,85	414432,56	0,75	-53,7	--	--	-53,7
P409	Uitlaat concensor koelcel (Piek)	199072,64	414420,90	5,40	-55,0	-55,0	-55,0	-45,0
P124	Remontluchting vrachtwagen piek	199055,71	414458,94	1,00	-58,0	--	--	-58,0
P121	Laden en lossen opslag piek	199052,43	414460,90	1,00	-58,6	-58,6	--	-53,6
P403	Personenauto (Piek)	199104,68	414427,94	0,75	-59,1	--	--	-59,1
P120	Laden en lossen timmerbedrijf piek	198982,28	414471,50	1,00	-62,5	--	--	-62,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrialawaai) v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T23_A - Appartement 5 oostgevel 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T23_A	Appartement 5 oostgevel 2	199070,96	414406,53	7,70	44,1	39,4	38,8	48,8
P009	koelingmotor	199077,78	414430,26	1,00	40,2	--	--	40,2
P005	oppompen weiput (vr voor)	199078,22	414430,36	1,50	36,4	--	--	36,4
P062	centrale hal - platte dak	199076,27	414417,98	0,10	35,2	35,2	35,2	45,2
P064	centrale hal - platte dak	199075,98	414416,09	0,10	33,5	33,5	33,5	43,5
P061	centrale hal - platte dak	199069,18	414419,46	0,10	30,5	30,5	30,5	40,5
M011	Shovel/kraan	199045,88	414461,85	1,50	29,9	28,7	--	33,7
P006	oppompen weiput (vr achter)	199069,55	414432,15	0,50	26,4	--	--	26,4
M004	Vrachtwagen (diversen)	199068,70	414432,06	1,00	24,3	--	--	24,3
P010	Stoomuitlaat platte dak	199074,59	414419,42	5,20	23,9	23,9	23,9	33,9
P107	Laden en lossen opslag	199051,41	414461,10	1,00	23,5	25,3	--	30,3
P007	Pelletwagen	199071,72	414431,17	1,00	23,0	--	--	23,0
P063	centrale hal - platte dak	199068,84	414417,64	0,10	21,4	21,4	21,4	31,4
P003	Heftruck in bedrijf	199091,95	414427,99	1,00	21,3	--	--	21,3
M003	Vrachtwagen (afvoer wei)	199068,62	414432,20	1,00	21,3	--	--	21,3
M002	Vrachtwagen (aanvoer melk)	199068,62	414432,20	1,00	21,3	--	--	21,3
M006	Vrachtwagen (zuursel)	199068,70	414432,06	1,00	21,3	--	--	21,3
P012	Uitlaat concensor koelcel	199072,64	414420,90	5,40	20,9	20,9	20,9	30,9
P056	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,79	414426,74	0,10	20,7	20,7	20,7	30,7
P008	Pelletwagen	199071,55	414431,61	1,00	20,4	--	--	20,4
P039	Stoomketelruimte - dakvlak	199039,34	414435,24	0,10	18,0	18,0	18,0	28,0
P011	Stoomuitlaat platte dak	199071,42	414420,23	5,20	17,3	17,3	17,3	27,3
P057	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,37	414424,26	0,10	17,0	17,0	17,0	27,0
M013	Vrachtwagen	199102,80	414455,28	1,00	16,9	--	--	16,9
P106	Laden en lossen timmerbedrijf	198980,51	414471,94	1,00	16,7	--	--	16,7
P038	Kaasmakerij - dakvlak	199047,16	414424,25	0,10	15,9	15,9	15,9	25,9
P060	centrale hal - platte dak	199076,54	414421,00	0,10	14,5	14,5	14,5	24,5
P037	Kaasmakerij - dakvlak	199042,07	414425,23	0,10	14,3	14,3	14,3	24,3
P059	centrale hal - platte dak	199069,57	414422,48	0,10	13,5	13,5	13,5	23,5
P036	Kaasmakerij - dakvlak	199037,36	414426,20	0,10	13,2	13,2	13,2	23,2
P044	nieuwe ruimte - dakwand	199041,35	414440,50	0,10	12,9	12,9	12,9	22,9
P002	Heftruck in bedrijf	199080,39	414429,81	1,00	12,8	--	--	12,8
P043	nieuwe ruimte - dakwand	199033,98	414441,95	0,10	12,6	12,6	12,6	22,6
P055	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,76	414428,01	0,10	12,2	12,2	12,2	22,2
M005	Personenauto	199068,80	414432,40	0,75	12,2	--	--	12,2
P014	Uitlaat luchtontvochtiger	199028,59	414442,62	2,00	10,3	10,3	10,3	20,3
M001	Elektrische heftruck	199068,74	414432,29	1,00	8,6	--	--	8,6
P058	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,20	414425,65	0,10	8,3	8,3	8,3	18,3
P030	Kaasmagazijn - Dakvlak	199032,59	414427,27	0,10	7,3	7,3	7,3	17,3
P032	Kaasmagazijn - Dakvlak	199034,57	414436,35	0,10	6,7	6,7	6,7	16,7
P001	Heftruck in bedrijf	199071,89	414431,66	1,00	6,6	--	--	6,6
P029	Kaasmagazijn - Dakvlak	199028,08	414428,17	0,10	6,5	6,5	6,5	16,5
P046	hal - deur vg	199068,72	414433,99	2,60	6,2	6,2	6,2	16,2
P031	Kaasmagazijn - Dakvlak	199030,19	414437,12	0,10	6,0	6,0	6,0	16,0
M012	Bestelwagen	199102,63	414454,61	0,75	5,3	5,3	2,3	12,3
P013	Stoomuitlaat stoomketelruimte	199035,72	414439,42	4,50	4,1	--	--	4,1
M010	Personenwagen	199102,96	414454,94	0,75	2,0	--	--	2,0
P051	hal - platte dak	199062,85	414434,00	0,10	1,9	1,9	1,9	11,9
P004	Heftruck in bedrijf	199104,55	414427,60	1,00	1,9	--	--	1,9
P054	Karrenruimte ed - raam rg	199076,46	414428,66	1,80	0,6	0,6	0,6	10,6
P050	hal - platte dak	199056,45	414435,29	0,10	-1,6	-1,6	-1,6	8,4
P053	Karrenruimte ed - raam rg	199072,74	414429,46	1,80	-1,8	-1,8	-1,8	8,2
P033	Kaasmakerij - wand LG	199046,04	414420,49	2,60	-2,5	-2,5	-2,5	7,5
P035	Kaasmakerij - wand LG	199036,33	414422,53	2,60	-3,4	-3,4	-3,4	6,6
P103	Oostgevel werkplaats	198982,51	414461,85	3,00	-4,7	--	--	-4,7
P034	Kaasmakerij - wand LG	199040,81	414421,59	2,60	-5,6	-5,6	-5,6	4,4
P101	Dak werkplaats	198977,80	414463,30	0,10	-5,6	--	--	-5,6
P052	Karrenruimte ed - wand rg	199074,35	414429,11	2,00	-6,7	-6,7	-6,7	3,4
P049	hal - platte dak	199066,41	414432,20	0,10	-6,7	-6,7	-6,7	3,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3
Laeq bij Bron voor toetspunt: T23_A - Appartement 5 oostgevel 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P104	Zuidgevel werkplaats	198976,28	414457,10	3,00	-9,0	--	--	-9,0
P102	Noordgevel werkplaats	198979,25	414469,22	3,00	-11,1	--	--	-11,1
P041	nieuwe ruimte - wand RG	199042,51	414442,23	1,60	-14,0	-14,0	-14,0	-4,0
P040	nieuwe ruimte - wand RG	199033,78	414444,06	1,60	-14,8	-14,8	-14,8	-4,8
P026	Kaasmagazijn - wand LG	199031,24	414423,60	2,60	-15,9	-15,9	-15,9	-5,9
P105	Westgevel werkplaats	198972,38	414464,32	3,00	-16,8	--	--	-16,8
P025	Kaasmagazijn - wand LG	199026,81	414424,53	2,60	-16,9	-16,9	-16,9	-6,9
P045	hal - wand vg	199068,61	414433,44	2,60	-18,3	-18,3	-18,3	-8,3
P048	hal - wand RG	199064,96	414437,47	2,60	-20,0	-20,0	-20,0	-10,0
P027	Kaasmagazijn - wand AG	199025,55	414428,11	4,00	-24,6	-24,6	-24,6	-14,6
P042	nieuwe ruimte - wand AG	199028,46	414442,01	1,60	-24,8	-24,8	-24,8	-14,8
P028	Kaasmagazijn - wand AG	199027,64	414437,91	4,00	-28,8	-28,8	-28,8	-18,8
P047	hal - wand RG	199057,20	414439,09	2,60	-32,6	-32,6	-32,6	-22,6
P407	Vrachtwagen (Piek)	199091,98	414427,75	1,00	-32,8	--	--	-32,8
P406	Vrachtwagen (Piek)	199081,44	414429,26	1,00	-36,9	--	--	-36,9
P405	Vrachtwagen (Piek)	199068,75	414432,09	1,00	-44,6	--	--	-44,6
P402	Personenauto (Piek)	199091,30	414427,99	0,75	-46,0	--	--	-46,0
P123	Laden en lossen grind/bestrating piek	198972,16	414488,18	1,00	-48,1	-48,1	--	-43,1
P122	Laden en lossen grind/bestrating piek	198965,48	414464,19	1,00	-48,7	-48,7	--	-43,7
P408	Vrachtwagen (Piek)	199104,65	414427,41	1,00	-48,9	--	--	-48,9
P401	Personenauto (Piek)	199081,48	414429,53	0,75	-49,1	--	--	-49,1
P400	Personenauto (Piek)	199068,85	414432,56	0,75	-56,2	--	--	-56,2
P121	Laden en lossen opslag piek	199052,43	414460,90	1,00	-58,5	-58,5	--	-53,5
P124	Remontluchting vrachtwagen piek	199055,71	414458,94	1,00	-58,7	--	--	-58,7
P409	Uitlaat concensor koelcel (Piek)	199072,64	414420,90	5,40	-59,8	-59,8	-59,8	-49,8
P403	Personenauto (Piek)	199104,68	414427,94	0,75	-60,9	--	--	-60,9
P120	Laden en lossen timmerbedrijf piek	198982,28	414471,50	1,00	-67,7	--	--	-67,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6215ao0324

Akoestisch onderzoek Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide

G&O Consult
Deelbijdrage industrielaawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: 6215ao0324 (industrialawaai) v3
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T01_A - Appartement 1 zuidgevel 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T01_A	Appartement 1 zuidgevel 1	199063,17	414396,34	1,50	55,9	55,9	30,9	
P123	Laden en lossen grind/bestrating piek	198972,16	414488,18	1,00	55,9	55,9	--	
P122	Laden en lossen grind/bestrating piek	198965,48	414464,19	1,00	52,3	52,3	--	
P406	Vrachtwagen (Piek)	199081,44	414429,26	1,00	47,4	--	--	
P405	Vrachtwagen (Piek)	199068,75	414432,09	1,00	47,3	--	--	
P407	Vrachtwagen (Piek)	199091,98	414427,75	1,00	45,3	--	--	
P009	koelingmotor	199077,78	414430,26	1,00	42,1	--	--	
M011	Shovel/kraan	199045,88	414461,85	1,50	41,2	41,2	--	
M003	Vrachtwagen (afvoer wei)	199068,62	414432,20	1,00	39,4	--	--	
M002	Vrachtwagen (aanvoer melk)	199068,62	414432,20	1,00	39,4	--	--	
M006	Vrachtwagen (zuursel)	199068,70	414432,06	1,00	39,4	--	--	
M004	Vrachtwagen (diversen)	199068,70	414432,06	1,00	39,4	--	--	
P005	oppompen weiput (vr voor)	199078,22	414430,36	1,50	37,5	--	--	
M013	Vrachtwagen	199102,80	414455,28	1,00	36,7	--	--	
P124	Remontluchting vrachtwagen piek	199055,71	414458,94	1,00	36,4	--	--	
P006	oppompen weiput (vr achter)	199069,55	414432,15	0,50	36,2	--	--	
P121	Laden en lossen opslag piek	199052,43	414460,90	1,00	36,0	36,0	--	
P401	Personenauto (Piek)	199081,48	414429,53	0,75	35,3	--	--	
P400	Personenauto (Piek)	199068,85	414432,56	0,75	34,8	--	--	
P402	Personenauto (Piek)	199091,30	414427,99	0,75	32,1	--	--	
P013	Stoomuitlaat stoomketelruimte	199035,72	414439,42	4,50	32,0	--	--	
P409	Uitlaat concensor koelcel (Piek)	199072,64	414420,90	5,40	30,9	30,9	30,9	
M005	Personenauto	199068,80	414432,40	0,75	30,3	--	--	
P408	Vrachtwagen (Piek)	199104,65	414427,41	1,00	30,3	--	--	
P008	Pelletwagen	199071,55	414431,61	1,00	29,3	--	--	
P007	Pelletwagen	199071,72	414431,17	1,00	29,2	--	--	
M012	Bestelwagen	199102,63	414454,61	0,75	29,1	29,1	29,1	
P107	Laden en lossen opslag	199051,41	414461,10	1,00	28,7	28,7	--	
P120	Laden en lossen timmerbedrijf piek	198982,28	414471,50	1,00	25,9	--	--	
P001	Heftruck in bedrijf	199071,89	414431,66	1,00	25,6	--	--	
M001	Elektrische heftruck	199068,74	414432,29	1,00	25,6	--	--	
P002	Heftruck in bedrijf	199080,39	414429,81	1,00	25,4	--	--	
P106	Laden en lossen timmerbedrijf	198980,51	414471,94	1,00	24,5	--	--	
P003	Heftruck in bedrijf	199091,95	414427,99	1,00	23,5	--	--	
M010	Personenwagen	199102,96	414454,94	0,75	23,4	--	--	
P403	Personenauto (Piek)	199104,68	414427,94	0,75	20,2	--	--	
P012	Uitlaat concensor koelcel	199072,64	414420,90	5,40	15,9	15,9	15,9	
P010	Stoomuitlaat platte dak	199074,59	414419,42	5,20	15,0	15,0	15,0	
P011	Stoomuitlaat platte dak	199071,42	414420,23	5,20	14,8	14,8	14,8	
P044	nieuwe ruimte - dakwand	199041,35	414440,50	0,10	12,7	12,7	12,7	
P039	Stoomketelruimte - dakvlak	199039,34	414435,24	0,10	12,3	12,3	12,3	
P062	centrale hal - platte dak	199076,27	414417,98	0,10	11,2	11,2	11,2	
P038	Kaasmakerij - dakvlak	199047,16	414424,25	0,10	11,2	11,2	11,2	
P043	nieuwe ruimte - dakwand	199033,98	414441,95	0,10	11,1	11,1	11,1	
P037	Kaasmakerij - dakvlak	199042,07	414425,23	0,10	10,9	10,9	10,9	
P036	Kaasmakerij - dakvlak	199037,36	414426,20	0,10	10,5	10,5	10,5	
P014	Uitlaat luchtontvochtiger	199028,59	414442,62	2,00	10,4	10,4	10,4	
P061	centrale hal - platte dak	199069,18	414419,46	0,10	9,2	9,2	9,2	
P064	centrale hal - platte dak	199075,98	414416,09	0,10	8,2	8,2	8,2	
P063	centrale hal - platte dak	199068,84	414417,64	0,10	8,0	8,0	8,0	
P046	hal - deur vg	199068,72	414433,99	2,60	6,0	6,0	6,0	
P051	hal - platte dak	199062,85	414434,00	0,10	4,8	4,8	4,8	
P004	Heftruck in bedrijf	199104,55	414427,60	1,00	4,3	--	--	
P056	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,79	414426,74	0,10	2,7	2,7	2,7	
P050	hal - platte dak	199056,45	414435,29	0,10	2,3	2,3	2,3	
P030	Kaasmagazijn - Dakvlak	199032,59	414427,27	0,10	1,8	1,8	1,8	
P055	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,76	414428,01	0,10	1,3	1,3	1,3	
P033	Kaasmakerij - wand LG	199046,04	414420,49	2,60	0,0	0,0	0,0	
P029	Kaasmagazijn - Dakvlak	199028,08	414428,17	0,10	-0,6	-0,6	-0,6	
P104	Zuidgevel werkplaats	198976,28	414457,10	3,00	-2,4	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrialawaai) v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: T01_A - Appartement 1 zuidgevel 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P057	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,37	414424,26	0,10	-2,5	-2,5	-2,5
P032	Kaasmagazijn - Dakvlak	199034,57	414436,35	0,10	-2,8	-2,8	-2,8
P049	hal - platte dak	199066,41	414432,20	0,10	-3,0	-3,0	-3,0
P058	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,20	414425,65	0,10	-3,3	-3,3	-3,3
P060	centrale hal - platte dak	199076,54	414421,00	0,10	-3,5	-3,5	-3,5
P031	Kaasmagazijn - Dakvlak	199030,19	414437,12	0,10	-3,5	-3,5	-3,5
P101	Dak werkplaats	198977,80	414463,30	0,10	-3,7	--	--
P059	centrale hal - platte dak	199069,57	414422,48	0,10	-4,8	-4,8	-4,8
P034	Kaasmakerij - wand LG	199040,81	414421,59	2,60	-5,0	-5,0	-5,0
P035	Kaasmakerij - wand LG	199036,33	414422,53	2,60	-5,8	-5,8	-5,8
P102	Noordgevel werkplaats	198979,25	414469,22	3,00	-6,0	--	--
P103	Oostgevel werkplaats	198982,51	414461,85	3,00	-7,3	--	--
P026	Kaasmagazijn - wand LG	199031,24	414423,60	2,60	-8,2	-8,2	-8,2
P105	Westgevel werkplaats	198972,38	414464,32	3,00	-9,2	--	--
P053	Karrenruimte ed - raam rg	199072,74	414429,46	1,80	-10,4	-10,4	-10,4
P054	Karrenruimte ed - raam rg	199076,46	414428,66	1,80	-10,6	-10,6	-10,6
P041	nieuwe ruimte - wand RG	199042,51	414442,23	1,60	-11,9	-11,9	-11,9
P040	nieuwe ruimte - wand RG	199033,78	414444,06	1,60	-13,2	-13,2	-13,2
P027	Kaasmagazijn - wand AG	199025,55	414428,11	4,00	-14,0	-14,0	-14,0
P052	Karrenruimte ed - wand rg	199074,35	414429,11	2,00	-16,1	-16,1	-16,1
P045	hal - wand vg	199068,61	414433,44	2,60	-18,5	-18,5	-18,5
P042	nieuwe ruimte - wand AG	199028,46	414442,01	1,60	-19,0	-19,0	-19,0
P025	Kaasmagazijn - wand LG	199026,81	414424,53	2,60	-21,1	-21,1	-21,1
P048	hal - wand RG	199064,96	414437,47	2,60	-21,4	-21,4	-21,4
P047	hal - wand RG	199057,20	414439,09	2,60	-24,4	-24,4	-24,4
P028	Kaasmagazijn - wand AG	199027,64	414437,91	4,00	-25,3	-25,3	-25,3
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,9	55,9	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6215ao0324

Akoestisch onderzoek Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide

G&O Consult
Deelbijdrage industrielawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T02_A - Appartement 1 zuidgevel 2
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T02_A	Appartement 1 zuidgevel 2	199056,87	414397,42	1,50	54,1	54,1	29,0	
P123	Laden en lossen grind/bestrating piek	198972,16	414488,18	1,00	54,1	54,1	--	
P122	Laden en lossen grind/bestrating piek	198965,48	414464,19	1,00	53,6	53,6	--	
P406	Vrachtwagen (Piek)	199081,44	414429,26	1,00	46,7	--	--	
P407	Vrachtwagen (Piek)	199091,98	414427,75	1,00	45,8	--	--	
P408	Vrachtwagen (Piek)	199104,65	414427,41	1,00	39,8	--	--	
M011	Shovel/kraan	199045,88	414461,85	1,50	39,1	39,1	--	
P009	koelingmotor	199077,78	414430,26	1,00	38,9	--	--	
M003	Vrachtwagen (afvoer wei)	199068,62	414432,20	1,00	38,6	--	--	
M002	Vrachtwagen (aanvoer melk)	199068,62	414432,20	1,00	38,6	--	--	
M006	Vrachtwagen (zuursel)	199068,70	414432,06	1,00	38,6	--	--	
M004	Vrachtwagen (diversen)	199068,70	414432,06	1,00	38,6	--	--	
P405	Vrachtwagen (Piek)	199068,75	414432,09	1,00	38,1	--	--	
P124	Remontluchting vrachtwagen piek	199055,71	414458,94	1,00	36,3	--	--	
P121	Laden en lossen opslag piek	199052,43	414460,90	1,00	36,2	36,2	--	
M013	Vrachtwagen	199102,80	414455,28	1,00	35,9	--	--	
P005	oppompen weiput (vr voor)	199078,22	414430,36	1,50	34,5	--	--	
P401	Personenauto (Piek)	199081,48	414429,53	0,75	34,5	--	--	
P402	Personenauto (Piek)	199091,30	414427,99	0,75	33,6	--	--	
P006	oppompen weiput (vr achter)	199069,55	414432,15	0,50	33,5	--	--	
P013	Stoomuitlaat stoomketelruimte	199035,72	414439,42	4,50	30,5	--	--	
M005	Personenauto	199068,80	414432,40	0,75	29,5	--	--	
M012	Bestelwagen	199102,63	414454,61	0,75	29,0	29,0	29,0	
P120	Laden en lossen timmerbedrijf piek	198982,28	414471,50	1,00	29,0	--	--	
P107	Laden en lossen opslag	199051,41	414461,10	1,00	28,2	28,2	--	
P400	Personenauto (Piek)	199068,85	414432,56	0,75	28,0	--	--	
P403	Personenauto (Piek)	199104,68	414427,94	0,75	27,4	--	--	
P106	Laden en lossen timmerbedrijf	198980,51	414471,94	1,00	27,3	--	--	
P409	Uitlaat concensor koelcel (Piek)	199072,64	414420,90	5,40	27,1	27,1	27,1	
P008	Pelletwagen	199071,55	414431,61	1,00	26,2	--	--	
P007	Pelletwagen	199071,72	414431,17	1,00	26,1	--	--	
M001	Elektrische heftruck	199068,74	414432,29	1,00	24,6	--	--	
M010	Personenwagen	199102,96	414454,94	0,75	23,8	--	--	
P003	Heftruck in bedrijf	199091,95	414427,99	1,00	23,5	--	--	
P001	Heftruck in bedrijf	199071,89	414431,66	1,00	22,4	--	--	
P002	Heftruck in bedrijf	199080,39	414429,81	1,00	22,1	--	--	
P004	Heftruck in bedrijf	199104,55	414427,60	1,00	17,8	--	--	
P010	Stoomuitlaat platte dak	199074,59	414419,42	5,20	14,8	14,8	14,8	
P062	centrale hal - platte dak	199076,27	414417,98	0,10	11,1	11,1	11,1	
P012	Uitlaat concensor koelcel	199072,64	414420,90	5,40	10,4	10,4	10,4	
P039	Stoomketelruimte - dakvlak	199039,34	414435,24	0,10	9,5	9,5	9,5	
P011	Stoomuitlaat platte dak	199071,42	414420,23	5,20	9,5	9,5	9,5	
P044	nieuwe ruimte - dakwand	199041,35	414440,50	0,10	9,2	9,2	9,2	
P014	Uitlaat luchtontvochtiger	199028,59	414442,62	2,00	9,0	9,0	9,0	
P043	nieuwe ruimte - dakwand	199033,98	414441,95	0,10	8,5	8,5	8,5	
P038	Kaasmakerij - dakvlak	199047,16	414424,25	0,10	7,3	7,3	7,3	
P064	centrale hal - platte dak	199075,98	414416,09	0,10	6,8	6,8	6,8	
P037	Kaasmakerij - dakvlak	199042,07	414425,23	0,10	5,4	5,4	5,4	
P061	centrale hal - platte dak	199069,18	414419,46	0,10	4,8	4,8	4,8	
P036	Kaasmakerij - dakvlak	199037,36	414426,20	0,10	4,1	4,1	4,1	
P063	centrale hal - platte dak	199068,84	414417,64	0,10	2,5	2,5	2,5	
P051	hal - platte dak	199062,85	414434,00	0,10	1,6	1,6	1,6	
P103	Oostgevel werkplaats	198982,51	414461,85	3,00	0,7	--	--	
P104	Zuidgevel werkplaats	198976,28	414457,10	3,00	-0,1	--	--	
P056	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,79	414426,74	0,10	-0,6	-0,6	-0,6	
P046	hal - deur vg	199068,72	414433,99	2,60	-0,8	-0,8	-0,8	
P101	Dak werkplaats	198977,80	414463,30	0,10	-0,9	--	--	
P050	hal - platte dak	199056,45	414435,29	0,10	-1,0	-1,0	-1,0	
P055	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,76	414428,01	0,10	-2,4	-2,4	-2,4	
P030	Kaasmagazijn - Dakvlak	199032,59	414427,27	0,10	-2,7	-2,7	-2,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrialawaai) v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: T02_A - Appartement 1 zuidgevel 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P102	Noordgevel werkplaats	198979,25	414469,22	3,00	-2,8	--	--
P029	Kaasmagazijn - Dakvlak	199028,08	414428,17	0,10	-3,2	-3,2	-3,2
P060	centrale hal - platte dak	199076,54	414421,00	0,10	-4,6	-4,6	-4,6
P057	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,37	414424,26	0,10	-4,8	-4,8	-4,8
P058	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,20	414425,65	0,10	-6,1	-6,1	-6,1
P033	Kaasmakerij - wand LG	199046,04	414420,49	2,60	-6,8	-6,8	-6,8
P031	Kaasmagazijn - Dakvlak	199030,19	414437,12	0,10	-6,9	-6,9	-6,9
P032	Kaasmagazijn - Dakvlak	199034,57	414436,35	0,10	-7,1	-7,1	-7,1
P105	Westgevel werkplaats	198972,38	414464,32	3,00	-7,6	--	--
P049	hal - platte dak	199066,41	414432,20	0,10	-7,7	-7,7	-7,7
P059	centrale hal - platte dak	199069,57	414422,48	0,10	-11,0	-11,0	-11,0
P034	Kaasmakerij - wand LG	199040,81	414421,59	2,60	-12,6	-12,6	-12,6
P053	Karrenruimte ed - raam rg	199072,74	414429,46	1,80	-12,9	-12,9	-12,9
P054	Karrenruimte ed - raam rg	199076,46	414428,66	1,80	-13,1	-13,1	-13,1
P035	Kaasmakerij - wand LG	199036,33	414422,53	2,60	-13,2	-13,2	-13,2
P041	nieuwe ruimte - wand RG	199042,51	414442,23	1,60	-15,1	-15,1	-15,1
P040	nieuwe ruimte - wand RG	199033,78	414444,06	1,60	-16,0	-16,0	-16,0
P025	Kaasmagazijn - wand LG	199026,81	414424,53	2,60	-17,1	-17,1	-17,1
P052	Karrenruimte ed - wand rg	199074,35	414429,11	2,00	-17,9	-17,9	-17,9
P026	Kaasmagazijn - wand LG	199031,24	414423,60	2,60	-19,5	-19,5	-19,5
P027	Kaasmagazijn - wand AG	199025,55	414428,11	4,00	-23,5	-23,5	-23,5
P048	hal - wand RG	199064,96	414437,47	2,60	-23,9	-23,9	-23,9
P042	nieuwe ruimte - wand AG	199028,46	414442,01	1,60	-24,0	-24,0	-24,0
P045	hal - wand vg	199068,61	414433,44	2,60	-25,1	-25,1	-25,1
P047	hal - wand RG	199057,20	414439,09	2,60	-30,1	-30,1	-30,1
P028	Kaasmagazijn - wand AG	199027,64	414437,91	4,00	-31,5	-31,5	-31,5
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,1	54,1	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: T03_A - Appartement 1 westgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T03_A	Appartement 1 westgevel	199054,45	414400,64	1,50	57,6	57,6	36,3
P122	Laden en lossen grind/bestrating piek	198965,48	414464,19	1,00	57,6	57,6	--
P123	Laden en lossen grind/bestrating piek	198972,16	414488,18	1,00	56,4	56,4	--
M011	Shovel/kraan	199045,88	414461,85	1,50	50,7	50,7	--
P406	Vrachtwagen (Piek)	199081,44	414429,26	1,00	44,3	--	--
P124	Remontluchting vrachtwagen piek	199055,71	414458,94	1,00	44,2	--	--
P121	Laden en lossen opslag piek	199052,43	414460,90	1,00	43,4	43,4	--
P407	Vrachtwagen (Piek)	199091,98	414427,75	1,00	43,2	--	--
M013	Vrachtwagen	199102,80	414455,28	1,00	43,0	--	--
P120	Laden en lossen timmerbedrijf piek	198982,28	414471,50	1,00	40,8	--	--
P013	Stoomuitlaat stoomketelruimte	199035,72	414439,42	4,50	39,6	--	--
P009	koelingmotor	199077,78	414430,26	1,00	39,1	--	--
M003	Vrachtwagen (afvoer wei)	199068,62	414432,20	1,00	37,0	--	--
M002	Vrachtwagen (aanvoer melk)	199051,41	414432,20	1,00	37,0	--	--
M006	Vrachtwagen (zuursel)	199068,70	414432,06	1,00	37,0	--	--
M004	Vrachtwagen (diversen)	199068,70	414432,06	1,00	37,0	--	--
P405	Vrachtwagen (Piek)	199068,75	414432,09	1,00	36,6	--	--
M012	Bestelwagen	199102,63	414454,61	0,75	36,3	36,3	36,3
P107	Laden en lossen opslag	199051,41	414461,10	1,00	35,9	35,9	--
P005	oppompen weiput (vr voor)	199078,22	414430,36	1,50	35,1	--	--
P106	Laden en lossen timmerbedrijf	198980,51	414471,94	1,00	34,2	--	--
P401	Personenauto (Piek)	199081,48	414429,53	0,75	32,5	--	--
M010	Personenwagen	199102,96	414454,94	0,75	31,4	--	--
P402	Personenauto (Piek)	199091,30	414427,99	0,75	31,2	--	--
P408	Vrachtwagen (Piek)	199104,65	414427,41	1,00	28,9	--	--
P400	Personenauto (Piek)	199068,85	414432,56	0,75	28,6	--	--
M005	Personenauto	199068,80	414432,40	0,75	27,7	--	--
P006	oppompen weiput (vr achter)	199069,55	414432,15	0,50	27,7	--	--
P409	Uitlaat concensor koelcel (Piek)	199072,64	414420,90	5,40	27,6	27,6	27,6
P008	Pelletwagen	199071,55	414431,61	1,00	26,9	--	--
P007	Pelletwagen	199071,72	414431,17	1,00	26,8	--	--
P001	Heftruck in bedrijf	199071,89	414431,66	1,00	23,1	--	--
M001	Elektrische heftruck	199068,74	414432,29	1,00	22,9	--	--
P002	Heftruck in bedrijf	199080,39	414429,81	1,00	22,3	--	--
P038	Kaasmakerij - dakvlak	199047,16	414424,25	0,10	22,1	22,1	22,1
P003	Heftruck in bedrijf	199091,95	414427,99	1,00	20,8	--	--
P039	Stoomketelruimte - dakvlak	199039,34	414435,24	0,10	19,5	19,5	19,5
P403	Personenauto (Piek)	199104,68	414427,94	0,75	19,0	--	--
P044	nieuwe ruimte - dakwand	199041,35	414440,50	0,10	18,9	18,9	18,9
P043	nieuwe ruimte - dakwand	199033,98	414441,95	0,10	18,2	18,2	18,2
P014	Uitlaat luchtontvochtiger	199028,59	414442,62	2,00	17,4	17,4	17,4
P037	Kaasmakerij - dakvlak	199042,07	414425,23	0,10	17,2	17,2	17,2
P036	Kaasmakerij - dakvlak	199037,36	414426,20	0,10	15,0	15,0	15,0
P101	Dak werkplaats	198977,80	414463,30	0,10	14,9	--	--
P012	Uitlaat concensor koelcel	199072,64	414420,90	5,40	10,8	10,8	10,8
P011	Stoomuitlaat platte dak	199071,42	414420,23	5,20	9,9	9,9	9,9
P010	Stoomuitlaat platte dak	199074,59	414419,42	5,20	9,8	9,8	9,8
P033	Kaasmakerij - wand LG	199046,04	414420,49	2,60	8,6	8,6	8,6
P104	Zuidgevel werkplaats	198976,28	414457,10	3,00	8,5	--	--
P103	Oostgevel werkplaats	198982,51	414461,85	3,00	7,9	--	--
P061	centrale hal - platte dak	199069,18	414419,46	0,10	7,8	7,8	7,8
P062	centrale hal - platte dak	199076,27	414417,98	0,10	7,0	7,0	7,0
P030	Kaasmagazijn - Dakvlak	199032,59	414427,27	0,10	5,6	5,6	5,6
P029	Kaasmagazijn - Dakvlak	199028,08	414428,17	0,10	5,2	5,2	5,2
P032	Kaasmagazijn - Dakvlak	199034,57	414436,35	0,10	4,8	4,8	4,8
P031	Kaasmagazijn - Dakvlak	199030,19	414437,12	0,10	3,9	3,9	3,9
P063	centrale hal - platte dak	199068,84	414417,64	0,10	3,7	3,7	3,7
P004	Heftruck in bedrijf	199104,55	414427,60	1,00	3,1	--	--
P034	Kaasmakerij - wand LG	199040,81	414421,59	2,60	2,4	2,4	2,4
P064	centrale hal - platte dak	199075,98	414416,09	0,10	2,1	2,1	2,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrialawaai) v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: T03_A - Appartement 1 westgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P050	hal - platte dak	199056,45	414435,29	0,10	2,1	2,1	2,1
P035	Kaasmakerij - wand LG	199036,33	414422,53	2,60	1,4	1,4	1,4
P051	hal - platte dak	199062,85	414434,00	0,10	0,7	0,7	0,7
P056	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,79	414426,74	0,10	0,4	0,4	0,4
P102	Noordgevel werkplaats	198979,25	414469,22	3,00	-0,1	--	--
P055	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,76	414428,01	0,10	-1,2	-1,2	-1,2
P046	hal - deur vg	199068,72	414433,99	2,60	-1,9	-1,9	-1,9
P025	Kaasmagazijn - wand LG	199026,81	414424,53	2,60	-2,4	-2,4	-2,4
P041	nieuwe ruimte - wand RG	199042,51	414442,23	1,60	-3,0	-3,0	-3,0
P058	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,20	414425,65	0,10	-3,4	-3,4	-3,4
P105	Westgevel werkplaats	198972,38	414464,32	3,00	-3,6	--	--
P057	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,37	414424,26	0,10	-3,7	-3,7	-3,7
P049	hal - platte dak	199066,41	414432,20	0,10	-4,1	-4,1	-4,1
P040	nieuwe ruimte - wand RG	199033,78	414444,06	1,60	-4,1	-4,1	-4,1
P026	Kaasmagazijn - wand LG	199031,24	414423,60	2,60	-6,1	-6,1	-6,1
P059	centrale hal - platte dak	199069,57	414422,48	0,10	-7,5	-7,5	-7,5
P060	centrale hal - platte dak	199076,54	414421,00	0,10	-8,6	-8,6	-8,6
P053	Karrenruimte ed - raam rg	199072,74	414429,46	1,80	-11,8	-11,8	-11,8
P054	Karrenruimte ed - raam rg	199076,46	414428,66	1,80	-11,9	-11,9	-11,9
P042	nieuwe ruimte - wand AG	199028,46	414442,01	1,60	-12,3	-12,3	-12,3
P027	Kaasmagazijn - wand AG	199025,55	414428,11	4,00	-13,9	-13,9	-13,9
P052	Karrenruimte ed - wand rg	199074,35	414429,11	2,00	-17,0	-17,0	-17,0
P028	Kaasmagazijn - wand AG	199027,64	414437,91	4,00	-20,8	-20,8	-20,8
P047	hal - wand RG	199057,20	414439,09	2,60	-21,5	-21,5	-21,5
P048	hal - wand RG	199064,96	414437,47	2,60	-23,6	-23,6	-23,6
P045	hal - wand vg	199068,61	414433,44	2,60	-26,3	-26,3	-26,3
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,6	57,6	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3
LMax bij Bron voor toetspunt: T04_A - Appartement 1 westgevel 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T04_A	Appartement 1 westgevel 2	199055,37	414405,21	1,50	57,7	57,7	36,7	
P123	Laden en lossen grind/bestrating piek	198972,16	414488,18	1,00	57,7	57,7	--	
P122	Laden en lossen grind/bestrating piek	198965,48	414464,19	1,00	56,9	56,9	--	
M011	Shovel/kraan	199045,88	414461,85	1,50	52,6	52,6	--	
P406	Vrachtwagen (Piek)	199081,44	414429,26	1,00	45,6	--	--	
P405	Vrachtwagen (Piek)	199068,75	414432,09	1,00	45,6	--	--	
P124	Remontluchting vrachtwagen piek	199055,71	414458,94	1,00	44,9	--	--	
P407	Vrachtwagen (Piek)	199091,98	414427,75	1,00	44,1	--	--	
P121	Laden en lossen opslag piek	199052,43	414460,90	1,00	44,0	44,0	--	
M013	Vrachtwagen	199102,80	414455,28	1,00	43,5	--	--	
P013	Stoomuitlaat stoomketelruimte	199035,72	414439,42	4,50	40,7	--	--	
P009	koelingmotor	199077,78	414430,26	1,00	40,6	--	--	
M003	Vrachtwagen (afvoer wei)	199068,62	414432,20	1,00	40,4	--	--	
M002	Vrachtwagen (aanvoer melk)	199051,41	414432,20	1,00	40,4	--	--	
M006	Vrachtwagen (zuursel)	199068,70	414432,06	1,00	40,4	--	--	
M004	Vrachtwagen (diversen)	199068,70	414432,06	1,00	40,4	--	--	
P005	oppompen weiput (vr voor)	199078,22	414430,36	1,50	37,9	--	--	
M012	Bestelwagen	199102,63	414454,61	0,75	36,7	36,7	36,7	
P107	Laden en lossen opslag	199051,41	414461,10	1,00	36,5	36,5	--	
P120	Laden en lossen timmerbedrijf piek	198982,28	414471,50	1,00	35,2	--	--	
P006	oppompen weiput (vr achter)	199069,55	414432,15	0,50	34,8	--	--	
P401	Personenauto (Piek)	199081,48	414429,53	0,75	33,4	--	--	
P400	Personenauto (Piek)	199068,85	414432,56	0,75	33,3	--	--	
M010	Personenwagen	199102,96	414454,94	0,75	32,4	--	--	
P106	Laden en lossen timmerbedrijf	198980,51	414471,94	1,00	32,0	--	--	
P402	Personenauto (Piek)	199091,30	414427,99	0,75	31,7	--	--	
M005	Personenauto	199068,80	414432,40	0,75	31,5	--	--	
P008	Pelletwagen	199071,55	414431,61	1,00	31,2	--	--	
P007	Pelletwagen	199071,72	414431,17	1,00	31,0	--	--	
P408	Vrachtwagen (Piek)	199104,65	414427,41	1,00	28,5	--	--	
P409	Uitlaat concensor koelcel (Piek)	199072,64	414420,90	5,40	28,3	28,3	28,3	
P038	Kaasmakerij - dakvlak	199047,16	414424,25	0,10	26,9	26,9	26,9	
P001	Heftruck in bedrijf	199071,89	414431,66	1,00	26,8	--	--	
M001	Elektrische heftruck	199068,74	414432,29	1,00	26,7	--	--	
P002	Heftruck in bedrijf	199080,39	414429,81	1,00	23,6	--	--	
P037	Kaasmakerij - dakvlak	199042,07	414425,23	0,10	21,9	21,9	21,9	
P003	Heftruck in bedrijf	199091,95	414427,99	1,00	21,7	--	--	
P039	Stoomketelruimte - dakvlak	199039,34	414435,24	0,10	21,6	21,6	21,6	
P014	Uitlaat luchtontvochtiger	199028,59	414442,62	2,00	20,8	20,8	20,8	
P044	nieuwe ruimte - dakwand	199041,35	414440,50	0,10	20,3	20,3	20,3	
P043	nieuwe ruimte - dakwand	199033,98	414441,95	0,10	19,4	19,4	19,4	
P036	Kaasmakerij - dakvlak	199037,36	414426,20	0,10	18,4	18,4	18,4	
P403	Personenauto (Piek)	199104,68	414427,94	0,75	18,2	--	--	
P012	Uitlaat concensor koelcel	199072,64	414420,90	5,40	15,9	15,9	15,9	
P033	Kaasmakerij - wand LG	199046,04	414420,49	2,60	14,5	14,5	14,5	
P011	Stoomuitlaat platte dak	199071,42	414420,23	5,20	12,4	12,4	12,4	
P010	Stoomuitlaat platte dak	199074,59	414419,42	5,20	11,0	11,0	11,0	
P061	centrale hal - platte dak	199069,18	414419,46	0,10	9,1	9,1	9,1	
P063	centrale hal - platte dak	199068,84	414417,64	0,10	8,0	8,0	8,0	
P062	centrale hal - platte dak	199076,27	414417,98	0,10	8,0	8,0	8,0	
P030	Kaasmagazijn - Dakvlak	199032,59	414427,27	0,10	7,6	7,6	7,6	
P104	Zuidgevel werkplaats	198976,28	414457,10	3,00	7,2	--	--	
P029	Kaasmagazijn - Dakvlak	199028,08	414428,17	0,10	6,4	6,4	6,4	
P064	centrale hal - platte dak	199075,98	414416,09	0,10	6,3	6,3	6,3	
P034	Kaasmakerij - wand LG	199040,81	414421,59	2,60	6,3	6,3	6,3	
P101	Dak werkplaats	198977,80	414463,30	0,10	6,2	--	--	
P031	Kaasmagazijn - Dakvlak	199030,19	414437,12	0,10	6,1	6,1	6,1	
P032	Kaasmagazijn - Dakvlak	199034,57	414436,35	0,10	4,9	4,9	4,9	
P035	Kaasmakerij - wand LG	199036,33	414422,53	2,60	4,7	4,7	4,7	
P103	Oostgevel werkplaats	198982,51	414461,85	3,00	4,1	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrialawaai) v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: T04_A - Appartement 1 westgevel 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P004	Heftruck in bedrijf	199104,55	414427,60	1,00	3,1	--	--
P050	hal - platte dak	199056,45	414435,29	0,10	2,7	2,7	2,7
P102	Noordgevel werkplaats	198979,25	414469,22	3,00	1,5	--	--
P046	hal - deur vg	199068,72	414433,99	2,60	1,1	1,1	1,1
P051	hal - platte dak	199062,85	414434,00	0,10	0,9	0,9	0,9
P055	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,76	414428,01	0,10	0,7	0,7	0,7
P041	nieuwe ruimte - wand RG	199042,51	414442,23	1,60	-0,3	-0,3	-0,3
P056	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,79	414426,74	0,10	-1,3	-1,3	-1,3
P040	nieuwe ruimte - wand RG	199033,78	414444,06	1,60	-1,8	-1,8	-1,8
P057	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,37	414424,26	0,10	-2,2	-2,2	-2,2
P058	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,20	414425,65	0,10	-2,6	-2,6	-2,6
P105	Westgevel werkplaats	198972,38	414464,32	3,00	-3,4	--	--
P025	Kaasmagazijn - wand LG	199026,81	414424,53	2,60	-3,4	-3,4	-3,4
P049	hal - platte dak	199066,41	414432,20	0,10	-4,5	-4,5	-4,5
P026	Kaasmagazijn - wand LG	199031,24	414423,60	2,60	-4,5	-4,5	-4,5
P059	centrale hal - platte dak	199069,57	414422,48	0,10	-6,2	-6,2	-6,2
P060	centrale hal - platte dak	199076,54	414421,00	0,10	-7,2	-7,2	-7,2
P042	nieuwe ruimte - wand AG	199028,46	414442,01	1,60	-8,7	-8,7	-8,7
P054	Karrenruimte ed - raam rg	199076,46	414428,66	1,80	-10,3	-10,3	-10,3
P053	Karrenruimte ed - raam rg	199072,74	414429,46	1,80	-10,5	-10,5	-10,5
P027	Kaasmagazijn - wand AG	199025,55	414428,11	4,00	-12,8	-12,8	-12,8
P052	Karrenruimte ed - wand rg	199074,35	414429,11	2,00	-15,9	-15,9	-15,9
P028	Kaasmagazijn - wand AG	199027,64	414437,91	4,00	-17,8	-17,8	-17,8
P047	hal - wand RG	199057,20	414439,09	2,60	-20,4	-20,4	-20,4
P045	hal - wand vg	199068,61	414433,44	2,60	-23,1	-23,1	-23,1
P048	hal - wand RG	199064,96	414437,47	2,60	-25,2	-25,2	-25,2
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,7	57,7	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6215ao0324

Akoestisch onderzoek Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide

G&O Consult
Deelbijdrage industrielawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T05_A - Appartement 1 noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T05_A	Appartement 1 noordgevel	199057,21	414407,86	1,50	56,4	56,4	39,5	
P123	Laden en lossen grind/bestrating piek	198972,16	414488,18	1,00	56,4	56,4	--	
P122	Laden en lossen grind/bestrating piek	198965,48	414464,19	1,00	56,1	56,1	--	
P405	Vrachtwagen (Piek)	199068,75	414432,09	1,00	51,8	--	--	
P406	Vrachtwagen (Piek)	199081,44	414429,26	1,00	48,8	--	--	
P124	Remontluchting vrachtwagen piek	199055,71	414458,94	1,00	48,5	--	--	
M011	Shovel/kraan	199045,88	414461,85	1,50	47,4	47,4	--	
P121	Laden en lossen opslag piek	199052,43	414460,90	1,00	47,4	47,4	--	
M013	Vrachtwagen	199102,80	414455,28	1,00	46,5	--	--	
P009	koelingmotor	199077,78	414430,26	1,00	45,3	--	--	
P407	Vrachtwagen (Piek)	199091,98	414427,75	1,00	45,1	--	--	
P120	Laden en lossen timmerbedrijf piek	198982,28	414471,50	1,00	42,5	--	--	
P006	oppompen weiput (vr achter)	199069,55	414432,15	0,50	42,3	--	--	
M003	Vrachtwagen (afvoer wei)	199068,62	414432,20	1,00	42,3	--	--	
M002	Vrachtwagen (aanvoer melk)	199068,62	414432,20	1,00	42,3	--	--	
M006	Vrachtwagen (zuursel)	199068,70	414432,06	1,00	42,2	--	--	
M004	Vrachtwagen (diversen)	199068,70	414432,06	1,00	42,2	--	--	
P013	Stoomuitlaat stoomketelruimte	199035,72	414439,42	4,50	42,0	--	--	
P005	oppompen weiput (vr voor)	199078,22	414430,36	1,50	41,0	--	--	
P400	Personenauto (Piek)	199068,85	414432,56	0,75	40,5	--	--	
M012	Bestelwagen	199102,63	414454,61	0,75	39,5	39,5	39,5	
P107	Laden en lossen opslag	199051,41	414461,10	1,00	39,4	39,4	--	
P401	Personenauto (Piek)	199081,48	414429,53	0,75	37,4	--	--	
P106	Laden en lossen timmerbedrijf	198980,51	414471,94	1,00	35,4	--	--	
P402	Personenauto (Piek)	199091,30	414427,99	0,75	34,9	--	--	
P008	Pelletwagen	199071,55	414431,61	1,00	34,2	--	--	
P007	Pelletwagen	199071,72	414431,17	1,00	33,9	--	--	
M005	Personenauto	199068,80	414432,40	0,75	33,8	--	--	
M010	Personenwagen	199102,96	414454,94	0,75	33,5	--	--	
P409	Uitlaat concensor koelcel (Piek)	199072,64	414420,90	5,40	33,2	33,2	33,2	
P408	Vrachtwagen (Piek)	199104,65	414427,41	1,00	29,8	--	--	
P038	Kaasmakerij - dakvlak	199047,16	414424,25	0,10	29,1	29,1	29,1	
P001	Heftruck in bedrijf	199071,89	414431,66	1,00	28,2	--	--	
P002	Heftruck in bedrijf	199080,39	414429,81	1,00	28,0	--	--	
M001	Elektrische heftruck	199068,74	414432,29	1,00	28,0	--	--	
P037	Kaasmakerij - dakvlak	199042,07	414425,23	0,10	25,8	25,8	25,8	
P039	Stoomketelruimte - dakvlak	199039,34	414435,24	0,10	23,1	23,1	23,1	
P014	Uitlaat luchtontvochtiger	199028,59	414442,62	2,00	22,8	22,8	22,8	
P003	Heftruck in bedrijf	199091,95	414427,99	1,00	22,6	--	--	
P044	nieuwe ruimte - dakwand	199041,35	414440,50	0,10	22,6	22,6	22,6	
P043	nieuwe ruimte - dakwand	199033,98	414441,95	0,10	20,2	20,2	20,2	
P036	Kaasmakerij - dakvlak	199037,36	414426,20	0,10	20,1	20,1	20,1	
P403	Personenauto (Piek)	199104,68	414427,94	0,75	19,6	--	--	
P033	Kaasmakerij - wand LG	199046,04	414420,49	2,60	19,5	19,5	19,5	
P012	Uitlaat concensor koelcel	199072,64	414420,90	5,40	19,2	19,2	19,2	
P011	Stoomuitlaat platte dak	199071,42	414420,23	5,20	19,1	19,1	19,1	
P010	Stoomuitlaat platte dak	199074,59	414419,42	5,20	17,9	17,9	17,9	
P063	centrale hal - platte dak	199078,84	414417,64	0,10	13,5	13,5	13,5	
P061	centrale hal - platte dak	199069,18	414419,46	0,10	12,7	12,7	12,7	
P062	centrale hal - platte dak	199076,27	414417,98	0,10	11,0	11,0	11,0	
P064	centrale hal - platte dak	199075,98	414416,09	0,10	8,6	8,6	8,6	
P030	Kaasmagazijn - Dakvlak	199032,59	414427,27	0,10	8,6	8,6	8,6	
P034	Kaasmakerij - wand LG	199040,81	414421,59	2,60	8,1	8,1	8,1	
P029	Kaasmagazijn - Dakvlak	199028,08	414428,17	0,10	6,8	6,8	6,8	
P101	Dak werkplaats	198977,80	414463,30	0,10	6,7	--	--	
P055	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,76	414428,01	0,10	6,5	6,5	6,5	
P032	Kaasmagazijn - Dakvlak	199034,57	414436,35	0,10	6,4	6,4	6,4	
P058	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,20	414425,65	0,10	6,0	6,0	6,0	
P051	hal - platte dak	199062,85	414434,00	0,10	5,8	5,8	5,8	
P035	Kaasmakerij - wand LG	199036,33	414422,53	2,60	5,5	5,5	5,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: T05_A - Appartement 1 noordgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P031	Kaasmagazijn - Dakvlak	199030,19	414437,12	0,10	5,5	5,5	5,5
P056	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,79	414426,74	0,10	4,9	4,9	4,9
P103	Oostgevel werkplaats	198982,51	414461,85	3,00	4,8	--	--
P059	centrale hal - platte dak	199069,57	414422,48	0,10	4,5	4,5	4,5
P050	hal - platte dak	199056,45	414435,29	0,10	4,3	4,3	4,3
P046	hal - deur vg	199068,72	414433,99	2,60	4,2	4,2	4,2
P004	Heftruck in bedrijf	199104,55	414427,60	1,00	4,2	--	--
P049	hal - platte dak	199066,41	414432,20	0,10	3,5	3,5	3,5
P104	Zuidgevel werkplaats	198976,28	414457,10	3,00	3,5	--	--
P057	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,37	414424,26	0,10	2,9	2,9	2,9
P041	nieuwe ruimte - wand RG	199042,51	414442,23	1,60	2,4	2,4	2,4
P102	Noordgevel werkplaats	198979,25	414469,22	3,00	1,8	--	--
P040	nieuwe ruimte - wand RG	199033,78	414444,06	1,60	-0,4	-0,4	-0,4
P105	Westgevel werkplaats	198972,38	414464,32	3,00	-3,6	--	--
P060	centrale hal - platte dak	199076,54	414421,00	0,10	-4,0	-4,0	-4,0
P053	Karrenruimte ed - raam rg	199072,74	414429,46	1,80	-4,4	-4,4	-4,4
P026	Kaasmagazijn - wand LG	199031,24	414423,60	2,60	-5,0	-5,0	-5,0
P025	Kaasmagazijn - wand LG	199026,81	414424,53	2,60	-5,1	-5,1	-5,1
P054	Karrenruimte ed - raam rg	199076,46	414428,66	1,80	-5,5	-5,5	-5,5
P042	nieuwe ruimte - wand AG	199028,46	414442,01	1,60	-7,0	-7,0	-7,0
P052	Karrenruimte ed - wand rg	199074,35	414429,11	2,00	-10,4	-10,4	-10,4
P027	Kaasmagazijn - wand AG	199025,55	414428,11	4,00	-12,9	-12,9	-12,9
P047	hal - wand RG	199057,20	414439,09	2,60	-15,5	-15,5	-15,5
P028	Kaasmagazijn - wand AG	199027,64	414437,91	4,00	-16,2	-16,2	-16,2
P048	hal - wand RG	199064,96	414437,47	2,60	-16,9	-16,9	-16,9
P045	hal - wand vg	199068,61	414433,44	2,60	-20,0	-20,0	-20,0
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,4	56,4	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrialawaai) v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: T06_A - Appartement 2 westgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T06_A	Appartement 2 westgevel	199059,30	414411,10	1,50	54,9	54,9	36,7	
P123	Laden en lossen grind/bestrating piek	198972,16	414488,18	1,00	54,9	54,9	--	
P122	Laden en lossen grind/bestrating piek	198965,48	414464,19	1,00	52,2	52,2	--	
P406	Vrachtwagen (Piek)	199081,44	414429,26	1,00	49,6	--	--	
P407	Vrachtwagen (Piek)	199091,98	414427,75	1,00	48,1	--	--	
M011	Shovel/kraan	199045,88	414461,85	1,50	45,6	45,6	--	
P009	koelingmotor	199077,78	414430,26	1,00	44,7	--	--	
P124	Remontluchting vrachtwagen piek	199055,71	414458,94	1,00	44,6	--	--	
P405	Vrachtwagen (Piek)	199068,75	414432,09	1,00	44,5	--	--	
P121	Laden en lossen opslag piek	199052,43	414460,90	1,00	44,1	44,1	--	
M013	Vrachtwagen	199102,80	414455,28	1,00	44,1	--	--	
P408	Vrachtwagen (Piek)	199104,65	414427,41	1,00	42,7	--	--	
M003	Vrachtwagen (afvoer wei)	199068,62	414432,20	1,00	41,8	--	--	
M002	Vrachtwagen (aanvoer melk)	199068,62	414432,20	1,00	41,8	--	--	
M006	Vrachtwagen (zuursel)	199068,70	414432,06	1,00	41,8	--	--	
M004	Vrachtwagen (diversen)	199068,70	414432,06	1,00	41,8	--	--	
P013	Stoomuitlaat stoomketelruimte	199035,72	414439,42	4,50	39,9	--	--	
P005	oppompen weiput (vr voor)	199078,22	414430,36	1,50	39,7	--	--	
P006	oppompen weiput (vr achter)	199069,55	414432,15	0,50	38,7	--	--	
P107	Laden en lossen opslag	199051,41	414461,10	1,00	37,1	37,1	--	
P401	Personenauto (Piek)	199081,48	414429,53	0,75	36,9	--	--	
M012	Bestelwagen	199102,63	414454,61	0,75	36,7	36,7	36,7	
P409	Uitlaat concensor koelcel (Piek)	199072,64	414420,90	5,40	35,8	35,8	35,8	
P402	Personenauto (Piek)	199091,30	414427,99	0,75	35,6	--	--	
P400	Personenauto (Piek)	199068,85	414432,56	0,75	34,4	--	--	
M005	Personenauto	199068,80	414432,40	0,75	33,0	--	--	
P008	Pelletwagen	199071,55	414431,61	1,00	32,1	--	--	
P007	Pelletwagen	199071,72	414431,17	1,00	31,8	--	--	
M010	Personenwagen	199102,96	414454,94	0,75	31,3	--	--	
P120	Laden en lossen timmerbedrijf piek	198982,28	414471,50	1,00	31,2	--	--	
P403	Personenauto (Piek)	199104,68	414427,94	0,75	31,1	--	--	
P001	Heftruck in bedrijf	199071,89	414431,66	1,00	29,1	--	--	
M001	Elektrische heftruck	199068,74	414432,29	1,00	29,1	--	--	
P106	Laden en lossen timmerbedrijf	198980,51	414471,94	1,00	28,5	--	--	
P002	Heftruck in bedrijf	199080,39	414429,81	1,00	28,1	--	--	
P003	Heftruck in bedrijf	199091,95	414427,99	1,00	25,2	--	--	
P012	Uitlaat concensor koelcel	199072,64	414420,90	5,40	24,1	24,1	24,1	
P038	Kaasmakerij - dakvlak	199047,16	414424,25	0,10	24,0	24,0	24,0	
P014	Uitlaat luchtontvochtiger	199028,59	414442,62	2,00	23,8	23,8	23,8	
P011	Stoomuitlaat platte dak	199071,42	414420,23	5,20	23,0	23,0	23,0	
P039	Stoomketelruimte - dakvlak	199039,34	414435,24	0,10	21,9	21,9	21,9	
P010	Stoomuitlaat platte dak	199074,59	414419,42	5,20	21,6	21,6	21,6	
P037	Kaasmakerij - dakvlak	199042,07	414425,23	0,10	20,8	20,8	20,8	
P043	nieuwe ruimte - dakwand	199033,98	414441,95	0,10	19,3	19,3	19,3	
P061	centrale hal - platte dak	199069,18	414419,46	0,10	19,1	19,1	19,1	
P004	Heftruck in bedrijf	199104,55	414427,60	1,00	18,6	--	--	
P033	Kaasmakerij - wand LG	199046,04	414420,49	2,60	18,6	18,6	18,6	
P044	nieuwe ruimte - dakwand	199041,35	414440,50	0,10	18,0	18,0	18,0	
P063	centrale hal - platte dak	199068,84	414417,64	0,10	17,8	17,8	17,8	
P036	Kaasmakerij - dakvlak	199037,36	414426,20	0,10	17,8	17,8	17,8	
P062	centrale hal - platte dak	199076,27	414417,98	0,10	15,5	15,5	15,5	
P064	centrale hal - platte dak	199075,98	414416,09	0,10	13,9	13,9	13,9	
P034	Kaasmakerij - wand LG	199040,81	414421,59	2,60	9,5	9,5	9,5	
P030	Kaasmagazijn - Dakvlak	199032,59	414427,27	0,10	7,8	7,8	7,8	
P051	hal - platte dak	199062,85	414434,00	0,10	6,3	6,3	6,3	
P029	Kaasmagazijn - Dakvlak	199028,08	414428,17	0,10	5,8	5,8	5,8	
P035	Kaasmakerij - wand LG	199036,33	414422,53	2,60	5,3	5,3	5,3	
P032	Kaasmagazijn - Dakvlak	199034,57	414436,35	0,10	4,9	4,9	4,9	
P056	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,79	414426,74	0,10	4,2	4,2	4,2	
P101	Dak werkplaats	198977,80	414463,30	0,10	4,2	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6215ao0324

Akoestisch onderzoek Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide

G&O Consult
Deelbijdrage industrielawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: 6215ao0324 (industrialawaai) v3
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T06_A - Appartement 2 westgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P103	Oostgevel werkplaats	198982,51	414461,85	3,00	4,0	--	--
P031	Kaasmagazijn - Dakvlak	199030,19	414437,12	0,10	3,8	3,8	3,8
P059	centrale hal - platte dak	199069,57	414422,48	0,10	3,7	3,7	3,7
P057	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,37	414424,26	0,10	3,5	3,5	3,5
P050	hal - platte dak	199056,45	414435,29	0,10	3,5	3,5	3,5
P060	centrale hal - platte dak	199076,54	414421,00	0,10	1,8	1,8	1,8
P104	Zuidgevel werkplaats	198976,28	414457,10	3,00	1,7	--	--
P041	nieuwe ruimte - wand RG	199042,51	414442,23	1,60	1,4	1,4	1,4
P046	hal - deur vg	199068,72	414433,99	2,60	1,3	1,3	1,3
P102	Noordgevel werkplaats	198979,25	414469,22	3,00	0,9	--	--
P055	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,76	414428,01	0,10	0,2	0,2	0,2
P040	nieuwe ruimte - wand RG	199033,78	414444,06	1,60	-1,4	-1,4	-1,4
P058	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,20	414425,65	0,10	-1,8	-1,8	-1,8
P049	hal - platte dak	199066,41	414432,20	0,10	-5,2	-5,2	-5,2
P026	Kaasmagazijn - wand LG	199031,24	414423,60	2,60	-7,2	-7,2	-7,2
P105	Westgevel werkplaats	198972,38	414464,32	3,00	-8,2	--	--
P025	Kaasmagazijn - wand LG	199026,81	414424,53	2,60	-8,3	-8,3	-8,3
P053	Karrenruimte ed - raam rg	199072,74	414429,46	1,80	-9,3	-9,3	-9,3
P054	Karrenruimte ed - raam rg	199076,46	414428,66	1,80	-9,7	-9,7	-9,7
P042	nieuwe ruimte - wand AG	199028,46	414442,01	1,60	-9,9	-9,9	-9,9
P048	hal - wand RG	199064,96	414437,47	2,60	-14,1	-14,1	-14,1
P052	Karrenruimte ed - wand rg	199074,35	414429,11	2,00	-14,7	-14,7	-14,7
P027	Kaasmagazijn - wand AG	199025,55	414428,11	4,00	-14,7	-14,7	-14,7
P047	hal - wand RG	199057,20	414439,09	2,60	-17,3	-17,3	-17,3
P028	Kaasmagazijn - wand AG	199027,64	414437,91	4,00	-19,2	-19,2	-19,2
P045	hal - wand vg	199068,61	414433,44	2,60	-22,4	-22,4	-22,4
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,9	54,9	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6215ao0324

Akoestisch onderzoek Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide

G&O Consult
Deelbijdrage industrielawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T07_A - Appartement 2 zuidgevel 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T07_A	Appartement 2 zuidgevel 1	199068,75	414399,22	1,50	50,3	50,3	27,5	
P122	Laden en lossen grind/bestrating piek	198965,48	414464,19	1,00	50,3	50,3	--	
P123	Laden en lossen grind/bestrating piek	198972,16	414488,18	1,00	49,8	49,8	--	
P407	Vrachtwagen (Piek)	199091,98	414427,75	1,00	46,6	--	--	
P406	Vrachtwagen (Piek)	199081,44	414429,26	1,00	46,0	--	--	
P405	Vrachtwagen (Piek)	199068,75	414432,09	1,00	45,4	--	--	
P009	koelingmotor	199077,78	414430,26	1,00	40,7	--	--	
P408	Vrachtwagen (Piek)	199104,65	414427,41	1,00	40,0	--	--	
M003	Vrachtwagen (afvoer wei)	199068,62	414432,20	1,00	37,9	--	--	
M002	Vrachtwagen (aanvoer melk)	199068,62	414432,20	1,00	37,9	--	--	
M006	Vrachtwagen (zuursel)	199068,70	414432,06	1,00	37,9	--	--	
M004	Vrachtwagen (diversen)	199068,70	414432,06	1,00	37,9	--	--	
P124	Remontluchting vrachtwagen piek	199055,71	414458,94	1,00	36,6	--	--	
P005	oppompen weiput (vr voor)	199078,22	414430,36	1,50	36,4	--	--	
M011	Shovel/kraan	199045,88	414461,85	1,50	36,3	36,3	--	
P121	Laden en lossen opslag piek	199052,43	414460,90	1,00	36,0	36,0	--	
M013	Vrachtwagen	199102,80	414455,28	1,00	35,6	--	--	
P006	oppompen weiput (vr achter)	199069,55	414432,15	0,50	34,3	--	--	
P401	Personenauto (Piek)	199081,48	414429,53	0,75	33,7	--	--	
P402	Personenauto (Piek)	199091,30	414427,99	0,75	33,0	--	--	
P400	Personenauto (Piek)	199068,85	414432,56	0,75	32,9	--	--	
P013	Stoomuitlaat stoomketelruimte	199035,72	414439,42	4,50	30,7	--	--	
M005	Personenauto	199068,80	414432,40	0,75	28,8	--	--	
P107	Laden en lossen opslag	199051,41	414461,10	1,00	28,5	28,5	--	
P403	Personenauto (Piek)	199104,68	414427,94	0,75	27,7	--	--	
P008	Pelletwagen	199071,55	414431,61	1,00	27,6	--	--	
P007	Pelletwagen	199071,72	414431,17	1,00	27,5	--	--	
M012	Bestelwagen	199102,63	414454,61	0,75	27,5	27,5	27,5	
P409	Uitlaat concensor koelcel (Piek)	199072,64	414420,90	5,40	26,2	26,2	26,2	
P120	Laden en lossen timmerbedrijf piek	198982,28	414471,50	1,00	25,6	--	--	
P003	Heftruck in bedrijf	199091,95	414427,99	1,00	25,0	--	--	
P002	Heftruck in bedrijf	199080,39	414429,81	1,00	24,1	--	--	
M001	Elektrische heftruck	199068,74	414432,29	1,00	24,0	--	--	
P001	Heftruck in bedrijf	199071,89	414431,66	1,00	23,9	--	--	
P106	Laden en lossen timmerbedrijf	198980,51	414471,94	1,00	22,7	--	--	
M010	Personenwagen	199102,96	414454,94	0,75	20,3	--	--	
P004	Heftruck in bedrijf	199104,55	414427,60	1,00	16,2	--	--	
P012	Uitlaat concensor koelcel	199072,64	414420,90	5,40	9,9	9,9	9,9	
P010	Stoomuitlaat platte dak	199074,59	414419,42	5,20	9,3	9,3	9,3	
P044	nieuwe ruimte - dakwand	199041,35	414440,50	0,10	9,2	9,2	9,2	
P039	Stoomketelruimte - dakvlak	199039,34	414435,24	0,10	9,2	9,2	9,2	
P011	Stoomuitlaat platte dak	199071,42	414420,23	5,20	8,9	8,9	8,9	
P043	nieuwe ruimte - dakwand	199033,98	414441,95	0,10	8,0	8,0	8,0	
P037	Kaasmakerij - dakvlak	199042,07	414425,23	0,10	6,7	6,7	6,7	
P062	centrale hal - platte dak	199076,27	414417,98	0,10	6,4	6,4	6,4	
P064	centrale hal - platte dak	199075,98	414416,09	0,10	5,5	5,5	5,5	
P061	centrale hal - platte dak	199069,18	414419,46	0,10	5,2	5,2	5,2	
P014	Uitlaat luchtontvochtiger	199028,59	414442,62	2,00	5,2	5,2	5,2	
P036	Kaasmakerij - dakvlak	199037,36	414426,20	0,10	4,3	4,3	4,3	
P038	Kaasmakerij - dakvlak	199047,16	414424,25	0,10	4,0	4,0	4,0	
P063	centrale hal - platte dak	199068,84	414417,64	0,10	3,7	3,7	3,7	
P046	hal - deur vg	199068,72	414433,99	2,60	3,0	3,0	3,0	
P051	hal - platte dak	199062,85	414434,00	0,10	1,2	1,2	1,2	
P056	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,79	414426,74	0,10	0,5	0,5	0,5	
P050	hal - platte dak	199056,45	414435,29	0,10	-3,3	-3,3	-3,3	
P031	Kaasmagazijn - Dakvlak	199030,19	414437,12	0,10	-3,5	-3,5	-3,5	
P057	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,37	414424,26	0,10	-3,7	-3,7	-3,7	
P030	Kaasmagazijn - Dakvlak	199032,59	414427,27	0,10	-3,9	-3,9	-3,9	
P033	Kaasmakerij - wand LG	199046,04	414420,49	2,60	-4,8	-4,8	-4,8	
P060	centrale hal - platte dak	199076,54	414421,00	0,10	-4,8	-4,8	-4,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrialawaai) v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: T07_A - Appartement 2 zuidgevel 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P055	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,76	414428,01	0,10	-4,8	-4,8	-4,8
P029	Kaasmagazijn - Dakvlak	199028,08	414428,17	0,10	-4,9	-4,9	-4,9
P101	Dak werkplaats	198977,80	414463,30	0,10	-5,2	--	--
P058	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,20	414425,65	0,10	-5,7	-5,7	-5,7
P032	Kaasmagazijn - Dakvlak	199034,57	414436,35	0,10	-5,8	-5,8	-5,8
P103	Oostgevel werkplaats	198982,51	414461,85	3,00	-6,2	--	--
P049	hal - platte dak	199066,41	414432,20	0,10	-7,0	-7,0	-7,0
P102	Noordgevel werkplaats	198979,25	414469,22	3,00	-7,0	--	--
P059	centrale hal - platte dak	199069,57	414422,48	0,10	-7,2	-7,2	-7,2
P104	Zuidgevel werkplaats	198976,28	414457,10	3,00	-8,6	--	--
P034	Kaasmakerij - wand LG	199040,81	414421,59	2,60	-9,3	-9,3	-9,3
P035	Kaasmakerij - wand LG	199036,33	414422,53	2,60	-10,0	-10,0	-10,0
P105	Westgevel werkplaats	198972,38	414464,32	3,00	-11,3	--	--
P054	Karrenruimte ed - raam rg	199076,46	414428,66	1,80	-11,5	-11,5	-11,5
P053	Karrenruimte ed - raam rg	199072,74	414429,46	1,80	-11,6	-11,6	-11,6
P041	nieuwe ruimte - wand RG	199042,51	414442,23	1,60	-15,1	-15,1	-15,1
P040	nieuwe ruimte - wand RG	199033,78	414444,06	1,60	-16,0	-16,0	-16,0
P052	Karrenruimte ed - wand rg	199074,35	414429,11	2,00	-17,1	-17,1	-17,1
P026	Kaasmagazijn - wand LG	199031,24	414423,60	2,60	-21,0	-21,0	-21,0
P045	hal - wand vg	199068,61	414433,44	2,60	-21,3	-21,3	-21,3
P025	Kaasmagazijn - wand LG	199026,81	414424,53	2,60	-22,4	-22,4	-22,4
P048	hal - wand RG	199064,96	414437,47	2,60	-23,9	-23,9	-23,9
P042	nieuwe ruimte - wand AG	199028,46	414442,01	1,60	-24,9	-24,9	-24,9
P027	Kaasmagazijn - wand AG	199025,55	414428,11	4,00	-25,8	-25,8	-25,8
P047	hal - wand RG	199057,20	414439,09	2,60	-30,8	-30,8	-30,8
P028	Kaasmagazijn - wand AG	199027,64	414437,91	4,00	-32,4	-32,4	-32,4
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	50,3	50,3	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6215ao0324

Akoestisch onderzoek Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide

G&O Consult
Deelbijdrage industrielawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T08_A - Appartement 2 zuidgevel 2
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T08_A	Appartement 2 zuidgevel 2	199072,29	414398,49	1,50	53,5	53,5	28,4
P123	Laden en lossen grind/bestrating piek	198972,16	414488,18	1,00	53,5	53,5	--
P122	Laden en lossen grind/bestrating piek	198965,48	414464,19	1,00	49,9	49,9	--
P406	Vrachtwagen (Piek)	199081,44	414429,26	1,00	47,1	--	--
P405	Vrachtwagen (Piek)	199068,75	414432,09	1,00	45,6	--	--
P407	Vrachtwagen (Piek)	199091,98	414427,75	1,00	44,9	--	--
P408	Vrachtwagen (Piek)	199104,65	414427,41	1,00	41,0	--	--
P009	koelingmotor	199077,78	414430,26	1,00	40,8	--	--
M003	Vrachtwagen (afvoer wei)	199068,62	414432,20	1,00	39,3	--	--
M002	Vrachtwagen (aanvoer melk)	199068,62	414432,20	1,00	39,3	--	--
M006	Vrachtwagen (zuursel)	199068,70	414432,06	1,00	39,2	--	--
M004	Vrachtwagen (diversen)	199068,70	414432,06	1,00	39,2	--	--
M011	Shovel/kraan	199045,88	414461,85	1,50	38,7	38,7	--
P005	oppompen weiput (vr voor)	199078,22	414430,36	1,50	37,4	--	--
P124	Remontluchting vrachtwagen piek	199055,71	414458,94	1,00	36,6	--	--
P121	Laden en lossen opslag piek	199052,43	414460,90	1,00	35,9	35,9	--
P402	Personenauto (Piek)	199091,30	414427,99	0,75	35,7	--	--
M013	Vrachtwagen	199102,80	414455,28	1,00	35,3	--	--
P401	Personenauto (Piek)	199081,48	414429,53	0,75	35,2	--	--
P006	oppompen weiput (vr achter)	199069,55	414432,15	0,50	34,3	--	--
P400	Personenauto (Piek)	199068,85	414432,56	0,75	33,2	--	--
M005	Personenauto	199068,80	414432,40	0,75	30,8	--	--
P013	Stoomuitlaat stoomketelruimte	199035,72	414439,42	4,50	30,4	--	--
P403	Personenauto (Piek)	199104,68	414427,94	0,75	29,0	--	--
M012	Bestelwagen	199102,63	414454,61	0,75	28,4	28,4	28,4
P107	Laden en lossen opslag	199051,41	414461,10	1,00	28,2	28,2	--
P409	Uitlaat concensor koelcel (Piek)	199072,64	414420,90	5,40	28,1	28,1	28,1
P008	Pelletwagen	199071,55	414431,61	1,00	28,0	--	--
P007	Pelletwagen	199071,72	414431,17	1,00	27,9	--	--
P120	Laden en lossen timmerbedrijf piek	198982,28	414471,50	1,00	25,4	--	--
M001	Elektrische heftruck	199068,74	414432,29	1,00	24,5	--	--
P002	Heftruck in bedrijf	199080,39	414429,81	1,00	24,4	--	--
P001	Heftruck in bedrijf	199071,89	414431,66	1,00	23,9	--	--
M010	Personenwagen	199102,96	414454,94	0,75	23,6	--	--
P106	Laden en lossen timmerbedrijf	198980,51	414471,94	1,00	22,3	--	--
P003	Heftruck in bedrijf	199091,95	414427,99	1,00	20,1	--	--
P011	Stoomuitlaat platte dak	199071,42	414420,23	5,20	15,3	15,3	15,3
P004	Heftruck in bedrijf	199104,55	414427,60	1,00	15,0	--	--
P036	Kaasmakerij - dakvlak	199037,36	414426,20	0,10	14,5	14,5	14,5
P010	Stoomuitlaat platte dak	199074,59	414419,42	5,20	13,1	13,1	13,1
P014	Uitlaat luchtontvochtiger	199028,59	414442,62	2,00	12,5	12,5	12,5
P012	Uitlaat concensor koelcel	199072,64	414420,90	5,40	11,4	11,4	11,4
P039	Stoomketelruimte - dakvlak	199039,34	414435,24	0,10	9,8	9,8	9,8
P062	centrale hal - platte dak	199076,27	414417,98	0,10	9,8	9,8	9,8
P064	centrale hal - platte dak	199075,98	414416,09	0,10	9,4	9,4	9,4
P037	Kaasmakerij - dakvlak	199042,07	414425,23	0,10	9,4	9,4	9,4
P044	nieuwe ruimte - dakwand	199041,35	414440,50	0,10	9,0	9,0	9,0
P043	nieuwe ruimte - dakwand	199033,98	414441,95	0,10	7,7	7,7	7,7
P029	Kaasmagazijn - Dakvlak	199028,08	414428,17	0,10	5,6	5,6	5,6
P061	centrale hal - platte dak	199069,18	414419,46	0,10	5,5	5,5	5,5
P046	hal - deur vg	199068,72	414433,99	2,60	4,8	4,8	4,8
P063	centrale hal - platte dak	199068,84	414417,64	0,10	3,5	3,5	3,5
P038	Kaasmakerij - dakvlak	199047,16	414424,25	0,10	2,7	2,7	2,7
P030	Kaasmagazijn - Dakvlak	199032,59	414427,27	0,10	2,2	2,2	2,2
P057	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,37	414424,26	0,10	2,2	2,2	2,2
P032	Kaasmagazijn - Dakvlak	199034,57	414436,35	0,10	2,1	2,1	2,1
P031	Kaasmagazijn - Dakvlak	199030,19	414437,12	0,10	1,5	1,5	1,5
P051	hal - platte dak	199062,85	414434,00	0,10	1,0	1,0	1,0
P033	Kaasmakerij - wand LG	199046,04	414420,49	2,60	0,5	0,5	0,5
P056	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,79	414426,74	0,10	-1,0	-1,0	-1,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrialawaai) v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: T08_A - Appartement 2 zuidgevel 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P101	Dak werkplaats	198977,80	414463,30	0,10	-1,7	--	--
P103	Oostgevel werkplaats	198982,51	414461,85	3,00	-2,9	--	--
P055	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,76	414428,01	0,10	-4,2	-4,2	-4,2
P034	Kaasmakerij - wand LG	199040,81	414421,59	2,60	-4,3	-4,3	-4,3
P059	centrale hal - platte dak	199069,57	414422,48	0,10	-4,5	-4,5	-4,5
P035	Kaasmakerij - wand LG	199036,33	414422,53	2,60	-5,0	-5,0	-5,0
P050	hal - platte dak	199056,45	414435,29	0,10	-5,1	-5,1	-5,1
P058	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,20	414425,65	0,10	-5,2	-5,2	-5,2
P060	centrale hal - platte dak	199076,54	414421,00	0,10	-5,7	-5,7	-5,7
P102	Noordgevel werkplaats	198979,25	414469,22	3,00	-7,3	--	--
P049	hal - platte dak	199066,41	414432,20	0,10	-7,9	-7,9	-7,9
P104	Zuidgevel werkplaats	198976,28	414457,10	3,00	-9,4	--	--
P054	Karrenruimte ed - raam rg	199076,46	414428,66	1,80	-9,6	-9,6	-9,6
P053	Karrenruimte ed - raam rg	199072,74	414429,46	1,80	-10,0	-10,0	-10,0
P105	Westgevel werkplaats	198972,38	414464,32	3,00	-11,8	--	--
P026	Kaasmagazijn - wand LG	199031,24	414423,60	2,60	-13,8	-13,8	-13,8
P052	Karrenruimte ed - wand rg	199074,35	414429,11	2,00	-15,2	-15,2	-15,2
P041	nieuwe ruimte - wand RG	199042,51	414442,23	1,60	-15,4	-15,4	-15,4
P025	Kaasmagazijn - wand LG	199026,81	414424,53	2,60	-15,6	-15,6	-15,6
P040	nieuwe ruimte - wand RG	199033,78	414444,06	1,60	-16,2	-16,2	-16,2
P042	nieuwe ruimte - wand AG	199028,46	414442,01	1,60	-17,2	-17,2	-17,2
P045	hal - wand vg	199068,61	414433,44	2,60	-19,4	-19,4	-19,4
P048	hal - wand RG	199064,96	414437,47	2,60	-22,2	-22,2	-22,2
P028	Kaasmagazijn - wand AG	199027,64	414437,91	4,00	-25,6	-25,6	-25,6
P027	Kaasmagazijn - wand AG	199025,55	414428,11	4,00	-26,6	-26,6	-26,6
P047	hal - wand RG	199057,20	414439,09	2,60	-30,7	-30,7	-30,7
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,5	53,5	28,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6215ao0324

Akoestisch onderzoek Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide

G&O Consult
Deelbijdrage industrielawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T09_A - Appartement 2 oostgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T09_A	Appartement 2 oostgevel	199074,14	414401,63	1,50	55,8	53,8	35,1
P406	Vrachtwagen (Piek)	199081,44	414429,26	1,00	55,8	--	--
P123	Laden en lossen grind/bestrating piek	198972,16	414488,18	1,00	53,8	53,8	--
P407	Vrachtwagen (Piek)	199091,98	414427,75	1,00	52,3	--	--
P122	Laden en lossen grind/bestrating piek	198965,48	414464,19	1,00	49,9	49,9	--
P405	Vrachtwagen (Piek)	199068,75	414432,09	1,00	48,9	--	--
M003	Vrachtwagen (afvoer wei)	199068,62	414432,20	1,00	47,4	--	--
M002	Vrachtwagen (aanvoer melk)	199068,62	414432,20	1,00	47,4	--	--
M006	Vrachtwagen (zuursel)	199068,70	414432,06	1,00	47,4	--	--
M004	Vrachtwagen (diversen)	199068,70	414432,06	1,00	47,4	--	--
P408	Vrachtwagen (Piek)	199104,65	414427,41	1,00	46,8	--	--
P009	koelingmotor	199077,78	414430,26	1,00	45,8	--	--
P401	Personenauto (Piek)	199081,48	414429,53	0,75	43,3	--	--
P005	oppompen weiput (vr voor)	199078,22	414430,36	1,50	42,7	--	--
P402	Personenauto (Piek)	199091,30	414427,99	0,75	42,0	--	--
M013	Vrachtwagen	199102,80	414455,28	1,00	41,7	--	--
M011	Shovel/kraan	199045,88	414461,85	1,50	41,0	41,0	--
P124	Remontluchting vrachtwagen piek	199055,71	414458,94	1,00	40,8	--	--
P121	Laden en lossen opslag piek	199052,43	414460,90	1,00	40,6	40,6	--
M005	Personenauto	199068,80	414432,40	0,75	38,4	--	--
P006	oppompen weiput (vr achter)	199069,55	414432,15	0,50	37,2	--	--
P400	Personenauto (Piek)	199068,85	414432,56	0,75	36,7	--	--
M012	Bestelwagen	199102,63	414454,61	0,75	35,1	35,1	35,1
P403	Personenauto (Piek)	199104,68	414427,94	0,75	34,6	--	--
P013	Stoomuitlaat stoomketelruimte	199035,72	414439,42	4,50	34,4	--	--
P120	Laden en lossen timmerbedrijf piek	198982,28	414471,50	1,00	34,3	--	--
P107	Laden en lossen opslag	199051,41	414461,10	1,00	33,2	33,2	--
M001	Elektrische heftruck	199068,74	414432,29	1,00	32,5	--	--
P002	Heftruck in bedrijf	199080,39	414429,81	1,00	32,4	--	--
P008	Pelletwagen	199071,55	414431,61	1,00	32,1	--	--
P007	Pelletwagen	199071,72	414431,17	1,00	31,8	--	--
P409	Uitlaat concensor koelcel (Piek)	199072,64	414420,90	5,40	30,0	30,0	30,0
P003	Heftruck in bedrijf	199091,95	414427,99	1,00	29,0	--	--
P106	Laden en lossen timmerbedrijf	198980,51	414471,94	1,00	28,4	--	--
M010	Personenwagen	199102,96	414454,94	0,75	27,4	--	--
P001	Heftruck in bedrijf	199071,89	414431,66	1,00	26,9	--	--
P004	Heftruck in bedrijf	199104,55	414427,60	1,00	24,1	--	--
P044	nieuwe ruimte - dakwand	199041,35	414440,50	0,10	17,7	17,7	17,7
P012	Uitlaat concensor koelcel	199072,64	414420,90	5,40	17,1	17,1	17,1
P061	centrale hal - platte dak	199069,18	414419,46	0,10	15,5	15,5	15,5
P039	Stoomketelruimte - dakvlak	199039,34	414435,24	0,10	15,4	15,4	15,4
P063	centrale hal - platte dak	199068,84	414417,64	0,10	15,1	15,1	15,1
P043	nieuwe ruimte - dakwand	199033,98	414441,95	0,10	13,8	13,8	13,8
P011	Stoomuitlaat platte dak	199071,42	414420,23	5,20	13,7	13,7	13,7
P010	Stoomuitlaat platte dak	199074,59	414419,42	5,20	13,7	13,7	13,7
P064	centrale hal - platte dak	199075,98	414416,09	0,10	13,5	13,5	13,5
P062	centrale hal - platte dak	199076,27	414417,98	0,10	13,4	13,4	13,4
P014	Uitlaat luchtontvochtiger	199028,59	414442,62	2,00	12,4	12,4	12,4
P036	Kaasmakerij - dakvlak	199037,36	414426,20	0,10	12,2	12,2	12,2
P038	Kaasmakerij - dakvlak	199047,16	414424,25	0,10	11,7	11,7	11,7
P037	Kaasmakerij - dakvlak	199042,07	414425,23	0,10	10,2	10,2	10,2
P046	hal - deur vg	199068,72	414433,99	2,60	8,0	8,0	8,0
P050	hal - platte dak	199056,45	414435,29	0,10	7,1	7,1	7,1
P056	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,79	414426,74	0,10	6,6	6,6	6,6
P057	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,37	414424,26	0,10	6,2	6,2	6,2
P055	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,76	414428,01	0,10	5,2	5,2	5,2
P060	centrale hal - platte dak	199076,54	414421,00	0,10	3,8	3,8	3,8
P058	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,20	414425,65	0,10	3,4	3,4	3,4
P051	hal - platte dak	199062,85	414434,00	0,10	3,4	3,4	3,4
P029	Kaasmagazijn - Dakvlak	199028,08	414428,17	0,10	3,1	3,1	3,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrialawaai) v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: T09_A - Appartement 2 oostgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P032	Kaasmagazijn - Dakvlak	199034,57	414436,35	0,10	3,1	3,1	3,1
P031	Kaasmagazijn - Dakvlak	199030,19	414437,12	0,10	3,1	3,1	3,1
P101	Dak werkplaats	198977,80	414463,30	0,10	0,4	--	--
P030	Kaasmagazijn - Dakvlak	199032,59	414427,27	0,10	0,3	0,3	0,3
P103	Oostgevel werkplaats	198982,51	414461,85	3,00	-0,3	--	--
P033	Kaasmakerij - wand LG	199046,04	414420,49	2,60	-0,7	-0,7	-0,7
P034	Kaasmakerij - wand LG	199040,81	414421,59	2,60	-3,3	-3,3	-3,3
P104	Zuidgevel werkplaats	198976,28	414457,10	3,00	-3,6	--	--
P102	Noordgevel werkplaats	198979,25	414469,22	3,00	-4,2	--	--
P035	Kaasmakerij - wand LG	199036,33	414422,53	2,60	-4,5	-4,5	-4,5
P049	hal - platte dak	199066,41	414432,20	0,10	-4,8	-4,8	-4,8
P059	centrale hal - platte dak	199069,57	414422,48	0,10	-6,5	-6,5	-6,5
P054	Karrenruimte ed - raam rg	199076,46	414428,66	1,80	-7,1	-7,1	-7,1
P053	Karrenruimte ed - raam rg	199072,74	414429,46	1,80	-8,2	-8,2	-8,2
P105	Westgevel werkplaats	198972,38	414464,32	3,00	-9,8	--	--
P041	nieuwe ruimte - wand RG	199042,51	414442,23	1,60	-10,0	-10,0	-10,0
P040	nieuwe ruimte - wand RG	199033,78	414444,06	1,60	-11,3	-11,3	-11,3
P052	Karrenruimte ed - wand rg	199074,35	414429,11	2,00	-13,1	-13,1	-13,1
P045	hal - wand vg	199068,61	414433,44	2,60	-16,3	-16,3	-16,3
P026	Kaasmagazijn - wand LG	199031,24	414423,60	2,60	-16,9	-16,9	-16,9
P042	nieuwe ruimte - wand AG	199028,46	414442,01	1,60	-17,0	-17,0	-17,0
P025	Kaasmagazijn - wand LG	199026,81	414424,53	2,60	-17,7	-17,7	-17,7
P048	hal - wand RG	199064,96	414437,47	2,60	-19,5	-19,5	-19,5
P027	Kaasmagazijn - wand AG	199025,55	414428,11	4,00	-23,0	-23,0	-23,0
P047	hal - wand RG	199057,20	414439,09	2,60	-25,1	-25,1	-25,1
P028	Kaasmagazijn - wand AG	199027,64	414437,91	4,00	-26,5	-26,5	-26,5
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,8	53,8	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T10_A - Gemeenschappelijk / berging westgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T10_A	Gemeenschappelijk / berging westgevel	199060,39	414415,44	1,50	54,1	54,1	35,8	
P123	Laden en lossen grind/bestrating piek	198972,16	414488,18	1,00	54,1	54,1	--	
P122	Laden en lossen grind/bestrating piek	198965,48	414464,19	1,00	53,7	53,7	--	
P407	Vrachtwagen (Piek)	199091,98	414427,75	1,00	49,8	--	--	
P406	Vrachtwagen (Piek)	199081,44	414429,26	1,00	49,4	--	--	
P009	koelingmotor	199077,78	414430,26	1,00	46,0	--	--	
P405	Vrachtwagen (Piek)	199068,75	414432,09	1,00	45,8	--	--	
P124	Remontluchting vrachtwagen piek	199055,71	414458,94	1,00	45,6	--	--	
M003	Vrachtwagen (afvoer wei)	199068,62	414432,20	1,00	43,5	--	--	
M002	Vrachtwagen (aanvoer melk)	199068,62	414432,20	1,00	43,5	--	--	
M006	Vrachtwagen (zuursel)	199068,70	414432,06	1,00	43,5	--	--	
M004	Vrachtwagen (diversen)	199068,70	414432,06	1,00	43,5	--	--	
M013	Vrachtwagen	199102,80	414455,28	1,00	43,3	--	--	
P121	Laden en lossen opslag piek	199052,43	414460,90	1,00	43,0	43,0	--	
M011	Shovel/kraan	199045,88	414461,85	1,50	41,7	41,7	--	
P006	oppompen weiput (vr achter)	199069,55	414432,15	0,50	41,0	--	--	
P005	oppompen weiput (vr voor)	199078,22	414430,36	1,50	39,4	--	--	
P408	Vrachtwagen (Piek)	199104,65	414427,41	1,00	38,1	--	--	
P401	Personenauto (Piek)	199081,48	414429,53	0,75	37,0	--	--	
P013	Stoomuitlaat stoomketelruimte	199035,72	414439,42	4,50	36,5	--	--	
P107	Laden en lossen opslag	199051,41	414461,10	1,00	36,1	36,1	--	
P120	Laden en lossen timmerbedrijf piek	198982,28	414471,50	1,00	36,0	--	--	
P409	Uitlaat concensor koelcel (Piek)	199072,64	414420,90	5,40	35,8	35,8	35,8	
M012	Bestelwagen	199102,63	414454,61	0,75	35,4	35,4	35,4	
P402	Personenauto (Piek)	199091,30	414427,99	0,75	34,9	--	--	
M005	Personenauto	199068,80	414432,40	0,75	34,6	--	--	
P400	Personenauto (Piek)	199068,85	414432,56	0,75	34,5	--	--	
P008	Pelletwagen	199071,55	414431,61	1,00	33,5	--	--	
P007	Pelletwagen	199071,72	414431,17	1,00	33,4	--	--	
M010	Personenwagen	199102,96	414454,94	0,75	30,7	--	--	
P106	Laden en lossen timmerbedrijf	198980,51	414471,94	1,00	30,4	--	--	
P001	Heftruck in bedrijf	199071,89	414431,66	1,00	29,9	--	--	
M001	Elektrische heftruck	199068,74	414432,29	1,00	29,9	--	--	
P003	Heftruck in bedrijf	199091,95	414427,99	1,00	28,2	--	--	
P002	Heftruck in bedrijf	199080,39	414429,81	1,00	27,7	--	--	
P403	Personenauto (Piek)	199104,68	414427,94	0,75	26,9	--	--	
P038	Kaasmakerij - dakvlak	199047,16	414424,25	0,10	23,4	23,4	23,4	
P011	Stoomuitlaat platte dak	199071,42	414420,23	5,20	22,0	22,0	22,0	
P012	Uitlaat concensor koelcel	199072,64	414420,90	5,40	21,7	21,7	21,7	
P063	centrale hal - platte dak	199068,84	414417,64	0,10	20,6	20,6	20,6	
P037	Kaasmakerij - dakvlak	199042,07	414425,23	0,10	20,6	20,6	20,6	
P010	Stoomuitlaat platte dak	199074,59	414419,42	5,20	20,3	20,3	20,3	
P033	Kaasmakerij - wand LG	199046,04	414420,49	2,60	19,5	19,5	19,5	
P039	Stoomketelruimte - dakvlak	199039,34	414435,24	0,10	18,9	18,9	18,9	
P036	Kaasmakerij - dakvlak	199037,36	414426,20	0,10	18,2	18,2	18,2	
P064	centrale hal - platte dak	199075,98	414416,09	0,10	18,2	18,2	18,2	
P043	nieuwe ruimte - dakwand	199033,98	414441,95	0,10	17,2	17,2	17,2	
P044	nieuwe ruimte - dakwand	199041,35	414440,50	0,10	16,2	16,2	16,2	
P014	Uitlaat luchtontvochtiger	199028,59	414442,62	2,00	15,5	15,5	15,5	
P034	Kaasmakerij - wand LG	199040,81	414421,59	2,60	14,3	14,3	14,3	
P004	Heftruck in bedrijf	199104,55	414427,60	1,00	13,7	--	--	
P061	centrale hal - platte dak	199069,18	414419,46	0,10	12,4	12,4	12,4	
P062	centrale hal - platte dak	199076,27	414417,98	0,10	12,3	12,3	12,3	
P035	Kaasmakerij - wand LG	199036,33	414422,53	2,60	11,8	11,8	11,8	
P030	Kaasmagazijn - Dakvlak	199032,59	414427,27	0,10	6,3	6,3	6,3	
P051	hal - platte dak	199062,85	414434,00	0,10	5,9	5,9	5,9	
P029	Kaasmagazijn - Dakvlak	199028,08	414428,17	0,10	4,8	4,8	4,8	
P050	hal - platte dak	199056,45	414435,29	0,10	3,9	3,9	3,9	
P103	Oostgevel werkplaats	198982,51	414461,85	3,00	3,6	--	--	
P056	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,79	414426,74	0,10	3,5	3,5	3,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrialawaai) v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: T10_A - Gemeenschappelijk / berging westgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P032	Kaasmagazijn - Dakvlak	199034,57	414436,35	0,10	3,0	3,0	3,0
P055	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,76	414428,01	0,10	2,2	2,2	2,2
P031	Kaasmagazijn - Dakvlak	199030,19	414437,12	0,10	1,9	1,9	1,9
P101	Dak werkplaats	198977,80	414463,30	0,10	1,6	--	--
P057	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,37	414424,26	0,10	1,3	1,3	1,3
P046	hal - deur vg	199068,72	414433,99	2,60	1,2	1,2	1,2
P104	Zuidgevel werkplaats	198976,28	414457,10	3,00	1,1	--	--
P058	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,20	414425,65	0,10	0,9	0,9	0,9
P026	Kaasmagazijn - wand LG	199031,24	414423,60	2,60	0,2	0,2	0,2
P102	Noordgevel werkplaats	198979,25	414469,22	3,00	-0,2	--	--
P025	Kaasmagazijn - wand LG	199026,81	414424,53	2,60	-1,4	-1,4	-1,4
P049	hal - platte dak	199066,41	414432,20	0,10	-2,0	-2,0	-2,0
P059	centrale hal - platte dak	199069,57	414422,48	0,10	-2,6	-2,6	-2,6
P060	centrale hal - platte dak	199076,54	414421,00	0,10	-4,7	-4,7	-4,7
P041	nieuwe ruimte - wand RG	199042,51	414442,23	1,60	-5,2	-5,2	-5,2
P105	Westgevel werkplaats	198972,38	414464,32	3,00	-5,9	--	--
P040	nieuwe ruimte - wand RG	199033,78	414444,06	1,60	-6,7	-6,7	-6,7
P053	Karrenruimte ed - raam rg	199072,74	414429,46	1,80	-7,0	-7,0	-7,0
P042	nieuwe ruimte - wand AG	199028,46	414442,01	1,60	-7,2	-7,2	-7,2
P054	Karrenruimte ed - raam rg	199076,46	414428,66	1,80	-7,5	-7,5	-7,5
P052	Karrenruimte ed - wand rg	199074,35	414429,11	2,00	-12,7	-12,7	-12,7
P027	Kaasmagazijn - wand AG	199025,55	414428,11	4,00	-13,5	-13,5	-13,5
P048	hal - wand RG	199064,96	414437,47	2,60	-13,9	-13,9	-13,9
P047	hal - wand RG	199057,20	414439,09	2,60	-19,3	-19,3	-19,3
P028	Kaasmagazijn - wand AG	199027,64	414437,91	4,00	-22,5	-22,5	-22,5
P045	hal - wand vg	199068,61	414433,44	2,60	-23,0	-23,0	-23,0
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,1	54,1	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6215ao0324

Akoestisch onderzoek Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide

G&O Consult
Deelbijdrage industrielawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: 6215ao0324 (industrialawaai) v3
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T11_A - Gemeenschappelijk / berging oostgevel 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T11_A	Gemeenschappelijk / berging oostgevel 1	199075,30	414406,84	1,50	56,6	52,8	39,4	
P406	Vrachtwagen (Piek)	199081,44	414429,26	1,00	56,6	--	--	
P122	Laden en lossen grind/bestrating piek	198965,48	414464,19	1,00	52,8	52,8	--	
P407	Vrachtwagen (Piek)	199091,98	414427,75	1,00	52,6	--	--	
P405	Vrachtwagen (Piek)	199068,75	414432,09	1,00	51,0	--	--	
P123	Laden en lossen grind/bestrating piek	198972,16	414488,18	1,00	49,0	49,0	--	
M003	Vrachtwagen (afvoer wei)	199068,62	414432,20	1,00	48,3	--	--	
M002	Vrachtwagen (aanvoer melk)	199068,62	414432,20	1,00	48,3	--	--	
M006	Vrachtwagen (zuursel)	199068,70	414432,06	1,00	48,3	--	--	
M004	Vrachtwagen (diversen)	199068,70	414432,06	1,00	48,3	--	--	
P408	Vrachtwagen (Piek)	199104,65	414427,41	1,00	47,6	--	--	
P009	koelingmotor	199077,78	414430,26	1,00	47,3	--	--	
P401	Personenauto (Piek)	199081,48	414429,53	0,75	44,4	--	--	
P005	oppompen weiput (vr voor)	199078,22	414430,36	1,50	42,6	--	--	
P402	Personenauto (Piek)	199091,30	414427,99	0,75	42,5	--	--	
P124	Remontluchting vrachtwagen piek	199055,71	414458,94	1,00	41,4	--	--	
M005	Personenauto	199068,80	414432,40	0,75	39,5	--	--	
P409	Uitlaat concensor koelcel (Piek)	199072,64	414420,90	5,40	39,4	39,4	39,4	
P006	oppompen weiput (vr achter)	199069,55	414432,15	0,50	39,2	--	--	
M013	Vrachtwagen	199102,80	414455,28	1,00	38,6	--	--	
M011	Shovel/kraan	199045,88	414461,85	1,50	38,5	38,5	--	
P121	Laden en lossen opslag piek	199052,43	414460,90	1,00	38,5	38,5	--	
P400	Personenauto (Piek)	199068,85	414432,56	0,75	37,6	--	--	
P013	Stoomuitlaat stoomketelruimte	199035,72	414439,42	4,50	37,0	--	--	
P403	Personenauto (Piek)	199104,68	414427,94	0,75	35,2	--	--	
M001	Elektrische heftruck	199068,74	414432,29	1,00	34,0	--	--	
P002	Heftruck in bedrijf	199080,39	414429,81	1,00	33,8	--	--	
P008	Pelletwagen	199071,55	414431,61	1,00	33,4	--	--	
P007	Pelletwagen	199071,72	414431,17	1,00	33,2	--	--	
M012	Bestelwagen	199102,63	414454,61	0,75	32,0	32,0	32,0	
P107	Laden en lossen opslag	199051,41	414461,10	1,00	31,4	31,4	--	
P003	Heftruck in bedrijf	199091,95	414427,99	1,00	29,8	--	--	
P001	Heftruck in bedrijf	199071,89	414431,66	1,00	29,3	--	--	
P120	Laden en lossen timmerbedrijf piek	198982,28	414471,50	1,00	29,3	--	--	
P012	Uitlaat concensor koelcel	199072,64	414420,90	5,40	28,6	28,6	28,6	
P010	Stoomuitlaat platte dak	199074,59	414419,42	5,20	28,5	28,5	28,5	
P011	Stoomuitlaat platte dak	199071,42	414420,23	5,20	27,4	27,4	27,4	
P106	Laden en lossen timmerbedrijf	198980,51	414471,94	1,00	26,1	--	--	
P004	Heftruck in bedrijf	199104,55	414427,60	1,00	25,4	--	--	
M010	Personenwagen	199102,96	414454,94	0,75	24,0	--	--	
P064	centrale hal - platte dak	199075,98	414416,09	0,10	23,3	23,3	23,3	
P062	centrale hal - platte dak	199076,27	414417,98	0,10	23,3	23,3	23,3	
P061	centrale hal - platte dak	199069,18	414419,46	0,10	22,4	22,4	22,4	
P039	Stoomketelruimte - dakvlak	199039,34	414435,24	0,10	17,3	17,3	17,3	
P044	nieuwe ruimte - dakwand	199041,35	414440,50	0,10	16,1	16,1	16,1	
P043	nieuwe ruimte - dakwand	199033,98	414441,95	0,10	14,6	14,6	14,6	
P014	Uitlaat luchtontvochtiger	199028,59	414442,62	2,00	12,3	12,3	12,3	
P057	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,37	414424,26	0,10	10,1	10,1	10,1	
P063	centrale hal - platte dak	199068,84	414417,64	0,10	9,8	9,8	9,8	
P056	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,79	414426,74	0,10	8,6	8,6	8,6	
P046	hal - deur vg	199068,72	414433,99	2,60	7,4	7,4	7,4	
P060	centrale hal - platte dak	199076,54	414421,00	0,10	6,5	6,5	6,5	
P055	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,76	414428,01	0,10	5,0	5,0	5,0	
P031	Kaasmagazijn - Dakvlak	199030,19	414437,12	0,10	4,8	4,8	4,8	
P059	centrale hal - platte dak	199069,57	414422,48	0,10	4,5	4,5	4,5	
P058	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,20	414425,65	0,10	3,4	3,4	3,4	
P038	Kaasmakerij - dakvlak	199047,16	414424,25	0,10	3,1	3,1	3,1	
P101	Dak werkplaats	198977,80	414463,30	0,10	3,0	--	--	
P050	hal - platte dak	199056,45	414435,29	0,10	2,2	2,2	2,2	
P037	Kaasmakerij - dakvlak	199042,07	414425,23	0,10	2,1	2,1	2,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrialawaai) v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: T11_A - Gemeenschappelijk / berging oostgevel 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P032	Kaasmagazijn - Dakvlak	199034,57	414436,35	0,10	1,8	1,8	1,8
P103	Oostgevel werkplaats	198982,51	414461,85	3,00	0,7	--	--
P036	Kaasmakerij - dakvlak	199037,36	414426,20	0,10	0,6	0,6	0,6
P051	hal - platte dak	199062,85	414434,00	0,10	-0,1	-0,1	-0,1
P104	Zuidgevel werkplaats	198976,28	414457,10	3,00	-1,3	--	--
P102	Noordgevel werkplaats	198979,25	414469,22	3,00	-3,7	--	--
P033	Kaasmakerij - wand LG	199046,04	414420,49	2,60	-4,9	-4,9	-4,9
P054	Karrenruimte ed - raam rg	199076,46	414428,66	1,80	-5,7	-5,7	-5,7
P053	Karrenruimte ed - raam rg	199072,74	414429,46	1,80	-6,7	-6,7	-6,7
P034	Kaasmakerij - wand LG	199040,81	414421,59	2,60	-8,2	-8,2	-8,2
P030	Kaasmagazijn - Dakvlak	199032,59	414427,27	0,10	-8,5	-8,5	-8,5
P029	Kaasmagazijn - Dakvlak	199028,08	414428,17	0,10	-9,1	-9,1	-9,1
P041	nieuwe ruimte - wand RG	199042,51	414442,23	1,60	-9,3	-9,3	-9,3
P105	Westgevel werkplaats	198972,38	414464,32	3,00	-9,5	--	--
P049	hal - platte dak	199066,41	414432,20	0,10	-9,6	-9,6	-9,6
P035	Kaasmakerij - wand LG	199036,33	414422,53	2,60	-9,6	-9,6	-9,6
P040	nieuwe ruimte - wand RG	199033,78	414444,06	1,60	-10,9	-10,9	-10,9
P052	Karrenruimte ed - wand rg	199074,35	414429,11	2,00	-11,6	-11,6	-11,6
P042	nieuwe ruimte - wand AG	199028,46	414442,01	1,60	-14,5	-14,5	-14,5
P045	hal - wand vg	199068,61	414433,44	2,60	-16,8	-16,8	-16,8
P048	hal - wand RG	199064,96	414437,47	2,60	-17,5	-17,5	-17,5
P026	Kaasmagazijn - wand LG	199031,24	414423,60	2,60	-21,7	-21,7	-21,7
P025	Kaasmagazijn - wand LG	199026,81	414424,53	2,60	-22,9	-22,9	-22,9
P028	Kaasmagazijn - wand AG	199027,64	414437,91	4,00	-25,7	-25,7	-25,7
P047	hal - wand RG	199057,20	414439,09	2,60	-27,1	-27,1	-27,1
P027	Kaasmagazijn - wand AG	199025,55	414428,11	4,00	-28,6	-28,6	-28,6
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,6	52,8	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 6215ao0324 (industrialawaai) v3
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T12_A - Gemeenschappelijk / berging oostgevel 2
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T12_A	Gemeenschappelijk / berging oostgevel 2	199076,13	414410,55	1,50	53,2	50,0	38,0	
P407	Vrachtwagen (Piek)	199091,98	414427,75	1,00	53,2	--	--	
P406	Vrachtwagen (Piek)	199081,44	414429,26	1,00	52,8	--	--	
P405	Vrachtwagen (Piek)	199068,75	414432,09	1,00	50,0	--	--	
P123	Laden en lossen grind/bestrating piek	198972,16	414488,18	1,00	50,0	50,0	--	
P122	Laden en lossen grind/bestrating piek	198965,48	414464,19	1,00	49,3	49,3	--	
P009	koelingmotor	199077,78	414430,26	1,00	46,1	--	--	
M003	Vrachtwagen (afvoer wei)	199068,62	414432,20	1,00	45,3	--	--	
M002	Vrachtwagen (aanvoer melk)	199068,62	414432,20	1,00	45,3	--	--	
M006	Vrachtwagen (zuursel)	199068,70	414432,06	1,00	45,3	--	--	
M004	Vrachtwagen (diversen)	199068,70	414432,06	1,00	45,3	--	--	
P408	Vrachtwagen (Piek)	199104,65	414427,41	1,00	44,5	--	--	
P401	Personenauto (Piek)	199081,48	414429,53	0,75	41,8	--	--	
P005	oppompen weiput (vr voor)	199078,22	414430,36	1,50	41,4	--	--	
P402	Personenauto (Piek)	199091,30	414427,99	0,75	40,8	--	--	
M011	Shovel/kraan	199045,88	414461,85	1,50	39,2	39,2	--	
P006	oppompen weiput (vr achter)	199069,55	414432,15	0,50	39,1	--	--	
M013	Vrachtwagen	199102,80	414455,28	1,00	38,8	--	--	
P400	Personenauto (Piek)	199068,85	414432,56	0,75	38,2	--	--	
P124	Remontluchting vrachtwagen piek	199055,71	414458,94	1,00	38,2	--	--	
P409	Uitlaat concensor koelcel (Piek)	199072,64	414420,90	5,40	38,0	38,0	38,0	
M005	Personenauto	199068,80	414432,40	0,75	38,0	--	--	
P121	Laden en lossen opslag piek	199052,43	414460,90	1,00	37,3	37,3	--	
P120	Laden en lossen timmerbedrijf piek	198982,28	414471,50	1,00	34,1	--	--	
P403	Personenauto (Piek)	199104,68	414427,94	0,75	32,6	--	--	
M001	Elektrische heftruck	199068,74	414432,29	1,00	32,1	--	--	
P008	Pelletwagen	199071,55	414431,61	1,00	32,1	--	--	
P007	Pelletwagen	199071,72	414431,17	1,00	32,0	--	--	
P013	Stoomuitlaat stoomketelruimte	199035,72	414439,42	4,50	31,9	--	--	
M012	Bestelwagen	199102,63	414454,61	0,75	31,7	31,7	31,7	
P003	Heftruck in bedrijf	199091,95	414427,99	1,00	30,6	--	--	
P107	Laden en lossen opslag	199051,41	414461,10	1,00	29,7	29,7	--	
P002	Heftruck in bedrijf	199080,39	414429,81	1,00	29,7	--	--	
P001	Heftruck in bedrijf	199071,89	414431,66	1,00	28,4	--	--	
P106	Laden en lossen timmerbedrijf	198980,51	414471,94	1,00	26,5	--	--	
P010	Stoomuitlaat platte dak	199074,59	414419,42	5,20	25,6	25,6	25,6	
M010	Personenwagen	199102,96	414454,94	0,75	24,2	--	--	
P064	centrale hal - platte dak	199075,98	414416,09	0,10	24,1	24,1	24,1	
P012	Uitlaat concensor koelcel	199072,64	414420,90	5,40	24,0	24,0	24,0	
P011	Stoomuitlaat platte dak	199071,42	414420,23	5,20	23,8	23,8	23,8	
P062	centrale hal - platte dak	199076,27	414417,98	0,10	21,6	21,6	21,6	
P004	Heftruck in bedrijf	199104,55	414427,60	1,00	20,1	--	--	
P063	centrale hal - platte dak	199068,84	414417,64	0,10	19,9	19,9	19,9	
P061	centrale hal - platte dak	199069,18	414419,46	0,10	19,3	19,3	19,3	
P044	nieuwe ruimte - dakwand	199041,35	414440,50	0,10	12,5	12,5	12,5	
P038	Kaasmakerij - dakvlak	199047,16	414424,25	0,10	11,1	11,1	11,1	
P043	nieuwe ruimte - dakwand	199033,94	414441,95	0,10	10,9	10,9	10,9	
P039	Stoomketelruimte - dakvlak	199039,34	414435,24	0,10	10,6	10,6	10,6	
P037	Kaasmakerij - dakvlak	199042,07	414425,23	0,10	10,4	10,4	10,4	
P036	Kaasmakerij - dakvlak	199037,36	414426,20	0,10	9,4	9,4	9,4	
P056	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,79	414426,74	0,10	9,3	9,3	9,3	
P046	hal - deur vg	199068,72	414433,99	2,60	9,0	9,0	9,0	
P057	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,37	414424,26	0,10	8,4	8,4	8,4	
P014	Uitlaat luchtontvochtiger	199028,59	414442,62	2,00	7,3	7,3	7,3	
P051	hal - platte dak	199062,85	414434,00	0,10	4,5	4,5	4,5	
P055	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,76	414428,01	0,10	4,3	4,3	4,3	
P060	centrale hal - platte dak	199076,54	414421,00	0,10	2,6	2,6	2,6	
P050	hal - platte dak	199056,45	414435,29	0,10	2,5	2,5	2,5	
P031	Kaasmagazijn - Dakvlak	199030,19	414437,12	0,10	0,9	0,9	0,9	
P059	centrale hal - platte dak	199069,57	414422,48	0,10	-0,2	-0,2	-0,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrialawaai) v3
LAmx bij Bron voor toetspunt: T12_A - Gemeenschappelijk / berging oostgevel 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P033	Kaasmakerij - wand LG	199046,04	414420,49	2,60	-0,4	-0,4	-0,4
P058	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,20	414425,65	0,10	-0,8	-0,8	-0,8
P030	Kaasmagazijn - Dakvlak	199032,59	414427,27	0,10	-2,3	-2,3	-2,3
P103	Oostgevel werkplaats	198982,51	414461,85	3,00	-2,4	--	--
P029	Kaasmagazijn - Dakvlak	199028,08	414428,17	0,10	-2,8	-2,8	-2,8
P034	Kaasmakerij - wand LG	199040,81	414421,59	2,60	-3,1	-3,1	-3,1
P049	hal - platte dak	199066,41	414432,20	0,10	-3,2	-3,2	-3,2
P035	Kaasmakerij - wand LG	199036,33	414422,53	2,60	-4,0	-4,0	-4,0
P101	Dak werkplaats	198977,80	414463,30	0,10	-4,4	--	--
P032	Kaasmagazijn - Dakvlak	199034,57	414436,35	0,10	-5,4	-5,4	-5,4
P054	Karrenruimte ed - raam rg	199076,46	414428,66	1,80	-5,5	-5,5	-5,5
P053	Karrenruimte ed - raam rg	199072,74	414429,46	1,80	-6,2	-6,2	-6,2
P102	Noordgevel werkplaats	198979,25	414469,22	3,00	-6,7	--	--
P104	Zuidgevel werkplaats	198976,28	414457,10	3,00	-8,8	--	--
P041	nieuwe ruimte - wand RG	199042,51	414442,23	1,60	-9,8	-9,8	-9,8
P052	Karrenruimte ed - wand rg	199074,35	414429,11	2,00	-11,0	-11,0	-11,0
P040	nieuwe ruimte - wand RG	199033,78	414444,06	1,60	-11,6	-11,6	-11,6
P105	Westgevel werkplaats	198972,38	414464,32	3,00	-11,7	--	--
P042	nieuwe ruimte - wand AG	199028,46	414442,01	1,60	-16,1	-16,1	-16,1
P045	hal - wand vg	199068,61	414433,44	2,60	-16,1	-16,1	-16,1
P026	Kaasmagazijn - wand LG	199031,24	414423,60	2,60	-16,3	-16,3	-16,3
P025	Kaasmagazijn - wand LG	199026,81	414424,53	2,60	-17,3	-17,3	-17,3
P048	hal - wand RG	199064,96	414437,47	2,60	-18,6	-18,6	-18,6
P027	Kaasmagazijn - wand AG	199025,55	414428,11	4,00	-22,8	-22,8	-22,8
P047	hal - wand RG	199057,20	414439,09	2,60	-23,9	-23,9	-23,9
P028	Kaasmagazijn - wand AG	199027,64	414437,91	4,00	-30,1	-30,1	-30,1
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,2	50,0	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: T13_A - Appartement 3 zuidgevel 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T13_A	Appartement 3 zuidgevel 1	199064,95	414399,99	5,30	53,1	53,1	32,1
P123	Laden en lossen grind/bestrating piek	198972,16	414488,18	1,00	53,1	53,1	--
P122	Laden en lossen grind/bestrating piek	198965,48	414464,19	1,00	52,7	52,7	--
P406	Vrachtwagen (Piek)	199081,44	414429,26	1,00	48,0	--	--
P407	Vrachtwagen (Piek)	199091,98	414427,75	1,00	47,9	--	--
P405	Vrachtwagen (Piek)	199068,75	414432,09	1,00	47,2	--	--
P009	koelingmotor	199077,78	414430,26	1,00	42,3	--	--
M003	Vrachtwagen (afvoer wei)	199068,62	414432,20	1,00	40,1	--	--
M002	Vrachtwagen (aanvoer melk)	199068,62	414432,20	1,00	40,1	--	--
M006	Vrachtwagen (zuursel)	199068,70	414432,06	1,00	40,1	--	--
M004	Vrachtwagen (diversen)	199068,70	414432,06	1,00	40,1	--	--
P124	Remontluchting vrachtwagen piek	199055,71	414458,94	1,00	39,8	--	--
M013	Vrachtwagen	199102,80	414455,28	1,00	39,3	--	--
M011	Shovel/kraan	199045,88	414461,85	1,50	39,1	39,1	--
P121	Laden en lossen opslag piek	199052,43	414460,90	1,00	39,0	39,0	--
P005	oppompen weiput (vr voor)	199078,22	414430,36	1,50	37,5	--	--
P006	oppompen weiput (vr achter)	199069,55	414432,15	0,50	36,6	--	--
P401	Personenauto (Piek)	199081,48	414429,53	0,75	36,4	--	--
P402	Personenauto (Piek)	199091,30	414427,99	0,75	35,5	--	--
P400	Personenauto (Piek)	199068,85	414432,56	0,75	35,3	--	--
P408	Vrachtwagen (Piek)	199104,65	414427,41	1,00	33,6	--	--
M012	Bestelwagen	199102,63	414454,61	0,75	32,1	32,1	32,1
P013	Stoomuitlaat stoomketelruimte	199035,72	414439,42	4,50	32,1	--	--
P107	Laden en lossen opslag	199091,30	414461,10	1,00	32,0	32,0	--
M005	Personenauto	199068,80	414432,40	0,75	31,6	--	--
P120	Laden en lossen timmerbedrijf piek	198982,28	414471,50	1,00	29,9	--	--
P008	Pelletwagen	199071,55	414431,61	1,00	29,5	--	--
P007	Pelletwagen	199071,72	414431,17	1,00	29,4	--	--
P409	Uitlaat concensor koelcel (Piek)	199072,64	414420,90	5,40	28,7	28,7	28,7
P106	Laden en lossen timmerbedrijf	198980,51	414471,94	1,00	27,3	--	--
M001	Elektrische heftruck	199068,74	414432,29	1,00	25,3	--	--
P002	Heftruck in bedrijf	199080,39	414429,81	1,00	25,3	--	--
P003	Heftruck in bedrijf	199091,95	414427,99	1,00	25,2	--	--
P001	Heftruck in bedrijf	199071,89	414431,66	1,00	25,2	--	--
M010	Personenwagen	199102,96	414454,94	0,75	23,8	--	--
P403	Personenauto (Piek)	199104,68	414427,94	0,75	23,4	--	--
P039	Stoomketelruimte - dakvlak	199039,34	414435,24	0,10	18,5	18,5	18,5
P044	nieuwe ruimte - dakwand	199041,35	414440,50	0,10	17,0	17,0	17,0
P038	Kaasmakerij - dakvlak	199047,16	414424,25	0,10	16,2	16,2	16,2
P043	nieuwe ruimte - dakwand	199033,98	414441,95	0,10	16,1	16,1	16,1
P062	centrale hal - platte dak	199076,27	414417,98	0,10	15,5	15,5	15,5
P037	Kaasmakerij - dakvlak	199042,07	414425,23	0,10	15,1	15,1	15,1
P061	centrale hal - platte dak	199069,18	414419,46	0,10	14,8	14,8	14,8
P064	centrale hal - platte dak	199075,98	414416,09	0,10	14,2	14,2	14,2
P036	Kaasmakerij - dakvlak	199037,36	414426,20	0,10	14,1	14,1	14,1
P063	centrale hal - platte dak	199068,84	414417,64	0,10	13,4	13,4	13,4
P012	Uitlaat concensor koelcel	199072,64	414420,90	5,40	12,0	12,0	12,0
P010	Stoomuitlaat platte dak	199074,59	414419,42	5,20	11,5	11,5	11,5
P011	Stoomuitlaat platte dak	199071,42	414420,23	5,20	11,3	11,3	11,3
P014	Uitlaat luchtontvochtiger	199028,59	414442,62	2,00	11,1	11,1	11,1
P051	hal - platte dak	199062,85	414434,00	0,10	8,0	8,0	8,0
P004	Heftruck in bedrijf	199104,55	414427,60	1,00	7,6	--	--
P056	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,79	414426,74	0,10	7,4	7,4	7,4
P046	hal - deur vg	199068,72	414433,99	2,60	5,9	5,9	5,9
P030	Kaasmagazijn - Dakvlak	199032,59	414427,27	0,10	5,2	5,2	5,2
P055	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,76	414428,01	0,10	4,5	4,5	4,5
P029	Kaasmagazijn - Dakvlak	199028,08	414428,17	0,10	4,5	4,5	4,5
P032	Kaasmagazijn - Dakvlak	199034,57	414436,35	0,10	4,3	4,3	4,3
P050	hal - platte dak	199056,45	414435,29	0,10	4,2	4,2	4,2
P059	centrale hal - platte dak	199069,57	414422,48	0,10	2,6	2,6	2,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrialawaai) v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: T13_A - Appartement 3 zuidgevel 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P031	Kaasmagazijn - Dakvlak	199030,19	414437,12	0,10	2,5	2,5	2,5
P101	Dak werkplaats	198977,80	414463,30	0,10	1,7	--	--
P103	Oostgevel werkplaats	198982,51	414461,85	3,00	1,6	--	--
P060	centrale hal - platte dak	199076,54	414421,00	0,10	1,6	1,6	1,6
P057	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,37	414424,26	0,10	0,9	0,9	0,9
P058	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,20	414425,65	0,10	0,3	0,3	0,3
P104	Zuidgevel werkplaats	198976,28	414457,10	3,00	0,1	--	--
P049	hal - platte dak	199066,41	414432,20	0,10	-1,1	-1,1	-1,1
P033	Kaasmakerij - wand LG	199046,04	414420,49	2,60	-1,4	-1,4	-1,4
P102	Noordgevel werkplaats	198979,25	414469,22	3,00	-2,6	--	--
P034	Kaasmakerij - wand LG	199040,81	414421,59	2,60	-5,7	-5,7	-5,7
P035	Kaasmakerij - wand LG	199036,33	414422,53	2,60	-6,6	-6,6	-6,6
P105	Westgevel werkplaats	198972,38	414464,32	3,00	-7,4	--	--
P041	nieuwe ruimte - wand RG	199042,51	414442,23	1,60	-8,7	-8,7	-8,7
P040	nieuwe ruimte - wand RG	199033,78	414444,06	1,60	-9,5	-9,5	-9,5
P053	Karrenruimte ed - raam rg	199072,74	414429,46	1,80	-9,6	-9,6	-9,6
P054	Karrenruimte ed - raam rg	199076,46	414428,66	1,80	-9,7	-9,7	-9,7
P052	Karrenruimte ed - wand rg	199074,35	414429,11	2,00	-15,0	-15,0	-15,0
P026	Kaasmagazijn - wand LG	199031,24	414423,60	2,60	-17,1	-17,1	-17,1
P025	Kaasmagazijn - wand LG	199026,81	414424,53	2,60	-17,1	-17,1	-17,1
P045	hal - wand vg	199068,61	414433,44	2,60	-18,3	-18,3	-18,3
P042	nieuwe ruimte - wand AG	199028,46	414442,01	1,60	-18,3	-18,3	-18,3
P048	hal - wand RG	199064,96	414437,47	2,60	-19,8	-19,8	-19,8
P027	Kaasmagazijn - wand AG	199025,55	414428,11	4,00	-21,9	-21,9	-21,9
P047	hal - wand RG	199057,20	414439,09	2,60	-26,4	-26,4	-26,4
P028	Kaasmagazijn - wand AG	199027,64	414437,91	4,00	-28,0	-28,0	-28,0
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,1	53,1	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6215ao0324
Akoestisch onderzoek Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide

G&O Consult
Deelbijdrage industrielawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrialawaai) v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: T14_A - Appartement 3 zuidgevel 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T14_A	Appartement 3 zuidgevel 2	199058,62	414401,28	5,30	54,5	54,5	33,3	
P123	Laden en lossen grind/bestrating piek	198972,16	414488,18	1,00	54,5	54,5	--	
P122	Laden en lossen grind/bestrating piek	198965,48	414464,19	1,00	54,1	54,1	--	
P406	Vrachtwagen (Piek)	199081,44	414429,26	1,00	47,5	--	--	
P407	Vrachtwagen (Piek)	199091,98	414427,75	1,00	47,3	--	--	
P405	Vrachtwagen (Piek)	199068,75	414432,09	1,00	43,0	--	--	
P009	koelingmotor	199077,78	414430,26	1,00	42,2	--	--	
M013	Vrachtwagen	199102,80	414455,28	1,00	40,7	--	--	
M011	Shovel/kraan	199045,88	414461,85	1,50	40,2	40,2	--	
P124	Remontluchting vrachtwagen piek	199055,71	414458,94	1,00	39,5	--	--	
M003	Vrachtwagen (afvoer wei)	199068,62	414432,20	1,00	39,4	--	--	
M002	Vrachtwagen (aanvoer melk)	199068,62	414432,20	1,00	39,4	--	--	
M006	Vrachtwagen (zuursel)	199068,70	414432,06	1,00	39,4	--	--	
M004	Vrachtwagen (diversen)	199068,70	414432,06	1,00	39,4	--	--	
P121	Laden en lossen opslag piek	199052,43	414460,90	1,00	39,1	39,1	--	
P005	oppompen weiput (vr voor)	199078,22	414430,36	1,50	37,4	--	--	
P006	oppompen weiput (vr achter)	199069,55	414432,15	0,50	36,6	--	--	
P401	Personenauto (Piek)	199081,48	414429,53	0,75	35,7	--	--	
P402	Personenauto (Piek)	199091,30	414427,99	0,75	34,7	--	--	
P408	Vrachtwagen (Piek)	199104,65	414427,41	1,00	33,4	--	--	
M012	Bestelwagen	199102,63	414454,61	0,75	33,3	33,3	33,3	
P013	Stoomuitlaat stoomketelruimte	199035,72	414439,42	4,50	32,3	--	--	
P400	Personenauto (Piek)	199068,85	414432,56	0,75	32,2	--	--	
P120	Laden en lossen timmerbedrijf piek	198982,28	414471,50	1,00	32,1	--	--	
P107	Laden en lossen opslag	199051,41	414461,10	1,00	31,5	31,5	--	
M005	Personenauto	199068,80	414432,40	0,75	30,8	--	--	
P008	Pelletwagen	199071,55	414431,61	1,00	29,5	--	--	
P106	Laden en lossen timmerbedrijf	198980,51	414471,94	1,00	29,4	--	--	
P007	Pelletwagen	199071,72	414431,17	1,00	29,4	--	--	
P409	Uitlaat concensor koelcel (Piek)	199072,64	414420,90	5,40	28,5	28,5	28,5	
M010	Personenwagen	199102,96	414454,94	0,75	27,6	--	--	
P001	Heftruck in bedrijf	199071,89	414431,66	1,00	25,1	--	--	
P002	Heftruck in bedrijf	199080,39	414429,81	1,00	25,1	--	--	
M001	Elektrische heftruck	199068,74	414432,29	1,00	25,0	--	--	
P003	Heftruck in bedrijf	199091,95	414427,99	1,00	24,1	--	--	
P403	Personenauto (Piek)	199104,68	414427,94	0,75	23,2	--	--	
P039	Stoomketelruimte - dakvlak	199039,34	414435,24	0,10	20,1	20,1	20,1	
P037	Kaasmakerij - dakvlak	199042,07	414425,23	0,10	19,5	19,5	19,5	
P036	Kaasmakerij - dakvlak	199037,36	414426,20	0,10	18,6	18,6	18,6	
P038	Kaasmakerij - dakvlak	199047,16	414424,25	0,10	18,4	18,4	18,4	
P044	nieuwe ruimte - dakwand	199041,35	414440,50	0,10	17,5	17,5	17,5	
P062	centrale hal - platte dak	199076,27	414417,98	0,10	17,3	17,3	17,3	
P061	centrale hal - platte dak	199069,18	414419,46	0,10	17,3	17,3	17,3	
P043	nieuwe ruimte - dakwand	199033,98	414441,95	0,10	16,9	16,9	16,9	
P063	centrale hal - platte dak	199068,84	414417,64	0,10	13,3	13,3	13,3	
P064	centrale hal - platte dak	199075,98	414416,09	0,10	13,0	13,0	13,0	
P014	Uitlaat luchtontvochtiger	199028,59	414442,62	2,40	12,8	12,8	12,8	
P012	Uitlaat concensor koelcel	199072,64	414420,90	5,40	11,8	11,8	11,8	
P011	Stoomuitlaat platte dak	199071,42	414420,23	5,20	11,1	11,1	11,1	
P010	Stoomuitlaat platte dak	199074,59	414419,42	5,20	10,9	10,9	10,9	
P030	Kaasmagazijn - Dakvlak	199032,59	414427,27	0,10	9,6	9,6	9,6	
P029	Kaasmagazijn - Dakvlak	199028,08	414428,17	0,10	9,0	9,0	9,0	
P051	hal - platte dak	199062,85	414434,00	0,10	8,8	8,8	8,8	
P004	Heftruck in bedrijf	199104,55	414427,60	1,00	7,2	--	--	
P056	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,79	414426,74	0,10	6,4	6,4	6,4	
P055	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,76	414428,01	0,10	5,5	5,5	5,5	
P050	hal - platte dak	199056,45	414435,29	0,10	5,1	5,1	5,1	
P046	hal - deur vg	199068,72	414433,99	2,60	4,9	4,9	4,9	
P101	Dak werkplaats	198977,80	414463,30	0,10	3,9	--	--	
P103	Oostgevel werkplaats	198982,51	414461,85	3,00	3,4	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrialawaai) v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: T14_A - Appartement 3 zuidgevel 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P032	Kaasmagazijn - Dakvlak	199034,57	414436,35	0,10	3,3	3,3	3,3
P031	Kaasmagazijn - Dakvlak	199030,19	414437,12	0,10	2,6	2,6	2,6
P104	Zuidgevel werkplaats	198976,28	414457,10	3,00	2,0	--	--
P033	Kaasmakerij - wand LG	199046,04	414420,49	2,60	1,3	1,3	1,3
P058	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,20	414425,65	0,10	0,8	0,8	0,8
P059	centrale hal - platte dak	199069,57	414422,48	0,10	0,8	0,8	0,8
P057	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,37	414424,26	0,10	0,2	0,2	0,2
P060	centrale hal - platte dak	199076,54	414421,00	0,10	-0,7	-0,7	-0,7
P049	hal - platte dak	199066,41	414432,20	0,10	-0,9	-0,9	-0,9
P102	Noordgevel werkplaats	198979,25	414469,22	3,00	-1,5	--	--
P034	Kaasmakerij - wand LG	199040,81	414421,59	2,60	-4,2	-4,2	-4,2
P035	Kaasmakerij - wand LG	199036,33	414422,53	2,60	-4,6	-4,6	-4,6
P105	Westgevel werkplaats	198972,38	414464,32	3,00	-6,0	--	--
P041	nieuwe ruimte - wand RG	199042,51	414442,23	1,60	-8,1	-8,1	-8,1
P040	nieuwe ruimte - wand RG	199033,78	414444,06	1,60	-8,6	-8,6	-8,6
P053	Karrenruimte ed - raam rg	199072,74	414429,46	1,80	-9,1	-9,1	-9,1
P054	Karrenruimte ed - raam rg	199076,46	414428,66	1,80	-9,7	-9,7	-9,7
P025	Kaasmagazijn - wand LG	199026,81	414424,53	2,60	-10,9	-10,9	-10,9
P052	Karrenruimte ed - wand rg	199074,35	414429,11	2,00	-14,8	-14,8	-14,8
P026	Kaasmagazijn - wand LG	199031,24	414423,60	2,60	-16,6	-16,6	-16,6
P042	nieuwe ruimte - wand AG	199028,46	414442,01	1,60	-16,8	-16,8	-16,8
P048	hal - wand RG	199064,96	414437,47	2,60	-19,4	-19,4	-19,4
P027	Kaasmagazijn - wand AG	199025,55	414428,11	4,00	-19,4	-19,4	-19,4
P045	hal - wand vg	199068,61	414433,44	2,60	-21,0	-21,0	-21,0
P047	hal - wand RG	199057,20	414439,09	2,60	-25,7	-25,7	-25,7
P028	Kaasmagazijn - wand AG	199027,64	414437,91	4,00	-26,2	-26,2	-26,2
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,5	54,5	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6215ao0324
Akoestisch onderzoek Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide

G&O Consult
Deelbijdrage industrielawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrialawaai) v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: T15_A - Appartement 3 westgevel 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T15_A	Appartement 3 westgevel 1	199055,02	414403,51	5,30	60,2	60,2	43,0	
P123	Laden en lossen grind/bestrating piek	198972,16	414488,18	1,00	60,2	60,2	--	
P122	Laden en lossen grind/bestrating piek	198965,48	414464,19	1,00	59,4	59,4	--	
M011	Shovel/kraan	199045,88	414461,85	1,50	52,8	52,8	--	
P121	Laden en lossen opslag piek	199052,43	414460,90	1,00	48,7	48,7	--	
P124	Remontluchting vrachtwagen piek	199055,71	414458,94	1,00	48,1	--	--	
P406	Vrachtwagen (Piek)	199081,44	414429,26	1,00	47,9	--	--	
M013	Vrachtwagen	199102,80	414455,28	1,00	47,7	--	--	
P407	Vrachtwagen (Piek)	199091,98	414427,75	1,00	46,9	--	--	
P405	Vrachtwagen (Piek)	199068,75	414432,09	1,00	46,0	--	--	
P120	Laden en lossen timmerbedrijf piek	198982,28	414471,50	1,00	45,4	--	--	
P013	Stoomuitlaat stoomketelruimte	199035,72	414439,42	4,50	43,5	--	--	
M012	Bestelwagen	199102,63	414454,61	0,75	43,0	43,0	43,0	
P009	koelingmotor	199077,78	414430,26	1,00	42,8	--	--	
P107	Laden en lossen opslag	199051,41	414461,10	1,00	41,2	41,2	--	
M003	Vrachtwagen (afvoer weil)	199068,62	414432,20	1,00	41,1	--	--	
M002	Vrachtwagen (aanvoer melk)	199068,62	414432,20	1,00	41,1	--	--	
M006	Vrachtwagen (zuursel)	199068,70	414432,06	1,00	41,1	--	--	
M004	Vrachtwagen (diversen)	199068,70	414432,06	1,00	41,1	--	--	
P106	Laden en lossen timmerbedrijf	198980,51	414471,94	1,00	38,8	--	--	
P005	oppompen weilput (vr voor)	199078,22	414430,36	1,50	38,2	--	--	
M010	Personenwagen	199102,96	414454,94	0,75	37,1	--	--	
P401	Personenauto (Piek)	199081,48	414429,53	0,75	36,4	--	--	
P006	oppompen weilput (vr achter)	199069,55	414432,15	0,50	35,7	--	--	
P402	Personenauto (Piek)	199091,30	414427,99	0,75	34,9	--	--	
P400	Personenauto (Piek)	199068,85	414432,56	0,75	34,8	--	--	
P408	Vrachtwagen (Piek)	199104,65	414427,41	1,00	33,7	--	--	
P008	Pelletwagen	199071,55	414431,61	1,00	32,8	--	--	
P038	Kaasmakerij - dakvlak	199047,16	414424,25	0,10	32,7	32,7	32,7	
P007	Pelletwagen	199071,72	414431,17	1,00	32,7	--	--	
M005	Personenauto	199068,80	414432,40	0,75	32,4	--	--	
P037	Kaasmakerij - dakvlak	199042,07	414425,23	0,10	31,3	31,3	31,3	
P039	Stoomketelruimte - dakvlak	199039,34	414435,24	0,10	31,0	31,0	31,0	
P036	Kaasmakerij - dakvlak	199037,36	414426,20	0,10	30,0	30,0	30,0	
P409	Uitlaat concensor koelcel (Piek)	199072,64	414420,90	5,40	28,3	28,3	28,3	
P044	nieuwe ruimte - dakwand	199041,35	414440,50	0,10	27,7	27,7	27,7	
P043	nieuwe ruimte - dakwand	199033,98	414441,95	0,10	26,6	26,6	26,6	
M001	Heftruck in bedrijf	199071,89	414431,66	1,00	26,0	--	--	
M001	Elektrische heftruck	199068,74	414432,29	1,00	25,8	--	--	
P002	Heftruck in bedrijf	199080,39	414429,81	1,00	25,1	--	--	
P003	Heftruck in bedrijf	199091,95	414427,99	1,00	23,9	--	--	
P403	Personenauto (Piek)	199104,68	414427,94	0,75	23,7	--	--	
P014	Uitlaat luchtontvochtiger	199028,59	414442,62	2,00	22,5	22,5	22,5	
P101	Dak werkplaats	198977,80	414463,30	0,10	19,6	--	--	
P061	centrale hal - platte dak	199069,18	414419,46	0,10	18,6	18,6	18,6	
P030	Kaasmagazijn - Dakvlak	199032,59	414427,27	0,10	17,9	17,9	17,9	
P029	Kaasmagazijn - Dakvlak	199028,08	414428,17	0,10	16,8	16,8	16,8	
P062	centrale hal - platte dak	199076,27	414417,98	0,10	16,7	16,7	16,7	
P012	Uitlaat concensor koelcel	199072,64	414420,90	5,40	15,3	15,3	15,3	
P050	hal - platte dak	199056,45	414435,29	0,10	15,2	15,2	15,2	
P063	centrale hal - platte dak	199068,84	414417,64	0,10	14,8	14,8	14,8	
P031	Kaasmagazijn - Dakvlak	199030,19	414437,12	0,10	14,8	14,8	14,8	
P032	Kaasmagazijn - Dakvlak	199034,57	414436,35	0,10	14,4	14,4	14,4	
P051	hal - platte dak	199062,85	414434,00	0,10	13,1	13,1	13,1	
P064	centrale hal - platte dak	199075,98	414416,09	0,10	13,0	13,0	13,0	
P033	Kaasmakerij - wand LG	199046,04	414420,49	2,60	12,8	12,8	12,8	
P103	Oostgevel werkplaats	198982,51	414461,85	3,00	12,7	--	--	
P011	Stoomuitlaat platte dak	199071,42	414420,23	5,20	12,3	12,3	12,3	
P010	Stoomuitlaat platte dak	199074,59	414419,42	5,20	11,4	11,4	11,4	
P104	Zuidgevel werkplaats	198976,28	414457,10	3,00	11,3	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: T15_A - Appartement 3 westgevel 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P055	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,76	414428,01	0,10	11,3	11,3	11,3
P102	Noordgevel werkplaats	198979,25	414469,22	3,00	9,2	--	--
P056	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,79	414426,74	0,10	8,3	8,3	8,3
P004	Heftruck in bedrijf	199104,55	414427,60	1,00	7,4	--	--
P034	Kaasmakerij - wand LG	199040,81	414421,59	2,60	7,2	7,2	7,2
P035	Kaasmakerij - wand LG	199036,33	414422,53	2,60	6,2	6,2	6,2
P049	hal - platte dak	199066,41	414432,20	0,10	6,0	6,0	6,0
P046	hal - deur vg	199068,72	414433,99	2,60	5,5	5,5	5,5
P058	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,20	414425,65	0,10	4,5	4,5	4,5
P041	nieuwe ruimte - wand RG	199042,51	414442,23	1,60	2,0	2,0	2,0
P059	centrale hal - platte dak	199069,57	414422,48	0,10	1,1	1,1	1,1
P057	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,37	414424,26	0,10	1,0	1,0	1,0
P060	centrale hal - platte dak	199076,54	414421,00	0,10	0,5	0,5	0,5
P040	nieuwe ruimte - wand RG	199033,78	414444,06	1,60	0,4	0,4	0,4
P105	Westgevel werkplaats	198972,38	414464,32	3,00	-0,8	--	--
P025	Kaasmagazijn - wand LG	199026,81	414424,53	2,60	-1,6	-1,6	-1,6
P026	Kaasmagazijn - wand LG	199031,24	414423,60	2,60	-2,9	-2,9	-2,9
P053	Karrenruimte ed - raam rg	199072,74	414429,46	1,80	-4,0	-4,0	-4,0
P054	Karrenruimte ed - raam rg	199076,46	414428,66	1,80	-6,1	-6,1	-6,1
P042	nieuwe ruimte - wand AG	199028,46	414442,01	1,60	-6,3	-6,3	-6,3
P027	Kaasmagazijn - wand AG	199025,55	414428,11	4,00	-8,9	-8,9	-8,9
P052	Karrenruimte ed - wand rg	199074,35	414429,11	2,00	-10,9	-10,9	-10,9
P048	hal - wand RG	199064,96	414437,47	2,60	-16,5	-16,5	-16,5
P028	Kaasmagazijn - wand AG	199027,64	414437,91	4,00	-17,8	-17,8	-17,8
P047	hal - wand RG	199057,20	414439,09	2,60	-18,4	-18,4	-18,4
P045	hal - wand vg	199068,61	414433,44	2,60	-18,9	-18,9	-18,9
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,2	60,2	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6215ao0324
Akoestisch onderzoek Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide

G&O Consult
Deelbijdrage industrielawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: T16_A - Appartement 3 westgevel 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T16_A	Appartement 3 westgevel 2	199058,66	414408,53	5,30	60,4	60,4	47,3	
P123	Laden en lossen grind/bestrating piek	198972,16	414488,18	1,00	60,4	60,4	--	
P122	Laden en lossen grind/bestrating piek	198965,48	414464,19	1,00	58,8	58,8	--	
M013	Vrachtwagen	199102,80	414455,28	1,00	54,6	--	--	
M011	Shovel/kraan	199045,88	414461,85	1,50	53,1	53,1	--	
P121	Laden en lossen opslag piek	199052,43	414460,90	1,00	53,1	53,1	--	
P124	Remontluchting vrachtwagen piek	199055,71	414458,94	1,00	50,7	--	--	
P406	Vrachtwagen (Piek)	199081,44	414429,26	1,00	48,8	--	--	
P013	Stoomuitlaat stoomketelruimte	199035,72	414439,42	4,50	48,0	--	--	
P407	Vrachtwagen (Piek)	199091,98	414427,75	1,00	47,8	--	--	
M012	Bestelwagen	199102,63	414454,61	0,75	47,3	47,3	47,3	
P120	Laden en lossen timmerbedrijf piek	198982,28	414471,50	1,00	46,6	--	--	
P405	Vrachtwagen (Piek)	199068,75	414432,09	1,00	45,0	--	--	
P009	koelingmotor	199077,78	414430,26	1,00	44,9	--	--	
P107	Laden en lossen opslag	199051,41	414461,10	1,00	43,9	43,9	--	
M003	Vrachtwagen (afvoer weil)	199068,62	414432,20	1,00	41,2	--	--	
M002	Vrachtwagen (aanvoer melk)	199068,62	414432,20	1,00	41,2	--	--	
M006	Vrachtwagen (zuursel)	199068,70	414432,06	1,00	41,1	--	--	
M004	Vrachtwagen (diversen)	199068,70	414432,06	1,00	41,1	--	--	
P106	Laden en lossen timmerbedrijf	198980,51	414471,94	1,00	40,0	--	--	
P005	oppompen weilput (vr voor)	199078,22	414430,36	1,50	39,8	--	--	
M010	Personenwagen	199102,96	414454,94	0,75	38,6	--	--	
P006	oppompen weilput (vr achter)	199069,55	414432,15	0,50	38,4	--	--	
P401	Personenauto (Piek)	199081,48	414429,53	0,75	38,1	--	--	
P038	Kaasmakerij - dakvlak	199047,16	414424,25	0,10	36,8	36,8	36,8	
P402	Personenauto (Piek)	199091,30	414427,99	0,75	35,9	--	--	
P408	Vrachtwagen (Piek)	199104,65	414427,41	1,00	34,8	--	--	
P037	Kaasmakerij - dakvlak	199042,07	414425,23	0,10	34,7	34,7	34,7	
P400	Personenauto (Piek)	199068,85	414432,56	0,75	34,3	--	--	
M005	Personenauto	199068,80	414432,40	0,75	33,4	--	--	
P036	Kaasmakerij - dakvlak	199037,36	414426,20	0,10	33,0	33,0	33,0	
P039	Stoomketelruimte - dakvlak	199039,34	414435,24	0,10	32,5	32,5	32,5	
P008	Pelletwagen	199071,55	414431,61	1,00	32,3	--	--	
P007	Pelletwagen	199071,72	414431,17	1,00	32,3	--	--	
P409	Uitlaat concensor koelcel (Piek)	199072,64	414420,90	5,40	31,4	31,4	31,4	
P044	nieuwe ruimte - dakwand	199041,35	414440,50	0,10	29,7	29,7	29,7	
P043	nieuwe ruimte - dakwand	199033,98	414441,95	0,10	28,6	28,6	28,6	
M001	Elektrische heftruck	199068,74	414432,29	1,00	28,2	--	--	
P002	Heftruck in bedrijf	199080,39	414429,81	1,00	28,1	--	--	
P001	Heftruck in bedrijf	199071,89	414431,66	1,00	27,1	--	--	
P003	Heftruck in bedrijf	199091,95	414427,99	1,00	25,0	--	--	
P403	Personenauto (Piek)	199104,68	414427,94	0,75	24,8	--	--	
P014	Uitlaat luchtontvochtiger	199028,59	414442,62	2,00	24,6	24,6	24,6	
P101	Dak werkplaats	198977,80	414463,30	0,10	22,5	--	--	
P033	Kaasmakerij - wand LG	199046,04	414420,49	2,60	20,2	20,2	20,2	
P061	centrale hal - platte dak	199069,18	414419,46	0,10	20,1	20,1	20,1	
P030	Kaasmagazijn - Dakvlak	199032,59	414427,27	0,10	19,2	19,2	19,2	
P062	centrale hal - platte dak	199076,27	414417,98	0,10	18,3	18,3	18,3	
P029	Kaasmagazijn - Dakvlak	199028,08	414428,17	0,10	18,1	18,1	18,1	
P012	Uitlaat concensor koelcel	199072,64	414420,90	5,40	17,9	17,9	17,9	
P011	Stoomuitlaat platte dak	199071,42	414420,23	5,20	17,8	17,8	17,8	
P063	centrale hal - platte dak	199068,84	414417,64	0,10	17,3	17,3	17,3	
P032	Kaasmagazijn - Dakvlak	199034,57	414436,35	0,10	17,2	17,2	17,2	
P050	hal - platte dak	199056,45	414435,29	0,10	17,0	17,0	17,0	
P010	Stoomuitlaat platte dak	199074,59	414419,42	5,20	16,8	16,8	16,8	
P031	Kaasmagazijn - Dakvlak	199030,19	414437,12	0,10	16,2	16,2	16,2	
P051	hal - platte dak	199062,85	414434,00	0,10	16,1	16,1	16,1	
P064	centrale hal - platte dak	199075,98	414416,09	0,10	15,3	15,3	15,3	
P103	Oostgevel werkplaats	198982,51	414461,85	3,00	14,4	--	--	
P104	Zuidgevel werkplaats	198976,28	414457,10	3,00	11,1	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: T16_A - Appartement 3 westgevel 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P055	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,76	414428,01	0,10	10,9	10,9	10,9
P034	Kaasmakerij - wand LG	199040,81	414421,59	2,60	10,3	10,3	10,3
P056	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,79	414426,74	0,10	8,7	8,7	8,7
P004	Heftruck in bedrijf	199104,55	414427,60	1,00	8,5	--	--
P035	Kaasmakerij - wand LG	199036,33	414422,53	2,60	8,4	8,4	8,4
P102	Noordgevel werkplaats	198979,25	414469,22	3,00	7,7	--	--
P049	hal - platte dak	199066,41	414432,20	0,10	7,1	7,1	7,1
P059	centrale hal - platte dak	199069,57	414422,48	0,10	4,7	4,7	4,7
P058	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,20	414425,65	0,10	4,2	4,2	4,2
P041	nieuwe ruimte - wand RG	199042,51	414442,23	1,60	3,6	3,6	3,6
P046	hal - deur vg	199068,72	414433,99	2,60	3,5	3,5	3,5
P040	nieuwe ruimte - wand RG	199033,78	414444,06	1,60	2,6	2,6	2,6
P060	centrale hal - platte dak	199076,54	414421,00	0,10	2,5	2,5	2,5
P057	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,37	414424,26	0,10	2,1	2,1	2,1
P105	Westgevel werkplaats	198972,38	414464,32	3,00	-0,1	--	--
P025	Kaasmagazijn - wand LG	199026,81	414424,53	2,60	-3,0	-3,0	-3,0
P026	Kaasmagazijn - wand LG	199031,24	414423,60	2,60	-3,2	-3,2	-3,2
P042	nieuwe ruimte - wand AG	199028,46	414442,01	1,60	-4,3	-4,3	-4,3
P053	Karrenruimte ed - raam rg	199072,74	414429,46	1,80	-5,5	-5,5	-5,5
P054	Karrenruimte ed - raam rg	199076,46	414428,66	1,80	-6,8	-6,8	-6,8
P048	hal - wand RG	199064,96	414437,47	2,60	-7,2	-7,2	-7,2
P027	Kaasmagazijn - wand AG	199025,55	414428,11	4,00	-7,4	-7,4	-7,4
P052	Karrenruimte ed - wand rg	199074,35	414429,11	2,00	-11,4	-11,4	-11,4
P028	Kaasmagazijn - wand AG	199027,64	414437,91	4,00	-15,3	-15,3	-15,3
P047	hal - wand RG	199057,20	414439,09	2,60	-15,5	-15,5	-15,5
P045	hal - wand vg	199068,61	414433,44	2,60	-20,8	-20,8	-20,8
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,4	60,4	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6215ao0324
Akoestisch onderzoek Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide

G&O Consult
Deelbijdrage industrielawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrialawaai) v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: T17_A - Appartement 3 westgevel 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T17_A	Appartement 3 westgevel 3	199059,84	414413,25	5,30	59,6	59,6	46,3
P123	Laden en lossen grind/bestrating piek	198972,16	414488,18	1,00	59,6	59,6	--
P122	Laden en lossen grind/bestrating piek	198965,48	414464,19	1,00	55,8	55,8	--
M013	Vrachtwagen	199102,80	414455,28	1,00	53,9	--	--
M011	Shovel/kraan	199045,88	414461,85	1,50	53,2	53,2	--
P124	Remontluchting vrachtwagen piek	199055,71	414458,94	1,00	51,3	--	--
P121	Laden en lossen opslag piek	199052,43	414460,90	1,00	51,0	51,0	--
P407	Vrachtwagen (Piek)	199091,98	414427,75	1,00	49,5	--	--
P406	Vrachtwagen (Piek)	199081,44	414429,26	1,00	49,1	--	--
P013	Stoomuitlaat stoomketelruimte	199035,72	414439,42	4,50	49,0	--	--
P009	koelingmotor	199077,78	414430,26	1,00	47,4	--	--
P405	Vrachtwagen (Piek)	199068,75	414432,09	1,00	47,1	--	--
M012	Bestelwagen	199102,63	414454,61	0,75	46,3	46,3	46,3
P107	Laden en lossen opslag	199051,41	414461,10	1,00	45,3	45,3	--
M003	Vrachtwagen (afvoer wei)	199068,62	414432,20	1,00	45,2	--	--
M002	Vrachtwagen (aanvoer melk)	199068,62	414432,20	1,00	45,2	--	--
P120	Laden en lossen timmerbedrijf piek	198982,28	414471,50	1,00	45,1	--	--
M006	Vrachtwagen (zuursel)	199068,70	414432,06	1,00	45,1	--	--
M004	Vrachtwagen (diversen)	199068,70	414432,06	1,00	45,1	--	--
P005	oppompen weiput (vr voor)	199078,22	414430,36	1,50	42,6	--	--
P006	oppompen weiput (vr achter)	199069,55	414432,15	0,50	40,5	--	--
M010	Personenwagen	199102,96	414454,94	0,75	39,4	--	--
P401	Personenauto (Piek)	199081,48	414429,53	0,75	38,9	--	--
P106	Laden en lossen timmerbedrijf	198980,51	414471,94	1,00	38,7	--	--
P408	Vrachtwagen (Piek)	199104,65	414427,41	1,00	37,8	--	--
P402	Personenauto (Piek)	199091,30	414427,99	0,75	37,7	--	--
P400	Personenauto (Piek)	199068,85	414432,56	0,75	37,1	--	--
P038	Kaasmakerij - dakvlak	199047,16	414424,25	0,10	36,8	36,8	36,8
M005	Personenauto	199068,80	414432,40	0,75	36,5	--	--
P008	Pelletwagen	199071,55	414431,61	1,00	35,9	--	--
P007	Pelletwagen	199071,72	414431,17	1,00	35,5	--	--
P037	Kaasmakerij - dakvlak	199042,07	414425,23	0,10	34,8	34,8	34,8
P409	Uitlaat concensor koelcel (Piek)	199072,64	414420,90	5,40	34,8	34,8	34,8
P039	Stoomketelruimte - dakvlak	199039,34	414435,24	0,10	34,4	34,4	34,4
P036	Kaasmakerij - dakvlak	199037,36	414426,20	0,10	32,3	32,3	32,3
M001	Elektrische heftruck	199068,74	414432,29	1,00	30,2	--	--
P001	Heftruck in bedrijf	199071,89	414431,66	1,00	30,1	--	--
P002	Heftruck in bedrijf	199080,39	414429,81	1,00	29,8	--	--
P044	nieuwe ruimte - dakwand	199041,35	414440,50	0,10	29,7	29,7	29,7
P043	nieuwe ruimte - dakwand	199033,98	414441,95	0,10	29,4	29,4	29,4
P403	Personenauto (Piek)	199104,68	414427,94	0,75	27,9	--	--
P003	Heftruck in bedrijf	199091,95	414427,99	1,00	26,2	--	--
P061	centrale hal - platte dak	199069,18	414419,46	0,10	24,9	24,9	24,9
P014	Uitlaat luchtontvochtiger	199028,59	414442,62	2,00	24,3	24,3	24,3
P062	centrale hal - platte dak	199076,27	414417,98	0,10	21,8	21,8	21,8
P063	centrale hal - platte dak	199068,84	414417,64	0,10	21,2	21,2	21,2
P011	Stoomuitlaat platte dak	199071,62	414420,23	5,20	21,0	21,0	21,0
P012	Uitlaat concensor koelcel	199072,64	414420,90	5,40	20,8	20,8	20,8
P033	Kaasmakerij - wand LG	199046,04	414420,49	2,60	20,1	20,1	20,1
P030	Kaasmagazijn - Dakvlak	199032,59	414427,27	0,10	19,9	19,9	19,9
P010	Stoomuitlaat platte dak	199074,59	414419,42	5,20	19,3	19,3	19,3
P029	Kaasmagazijn - Dakvlak	199028,08	414428,17	0,10	18,5	18,5	18,5
P051	hal - platte dak	199062,85	414434,00	0,10	17,9	17,9	17,9
P064	centrale hal - platte dak	199075,98	414416,09	0,10	17,9	17,9	17,9
P032	Kaasmagazijn - Dakvlak	199034,57	414436,35	0,10	17,3	17,3	17,3
P050	hal - platte dak	199056,45	414435,29	0,10	17,2	17,2	17,2
P031	Kaasmagazijn - Dakvlak	199030,19	414437,12	0,10	16,5	16,5	16,5
P055	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,76	414428,01	0,10	14,5	14,5	14,5
P101	Dak werkplaats	198977,80	414463,30	0,10	14,4	--	--
P034	Kaasmakerij - wand LG	199040,81	414421,59	2,60	13,9	13,9	13,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrialawaai) v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: T17_A - Appartement 3 westgevel 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P049	hal - platte dak	199066,41	414432,20	0,10	12,8	12,8	12,8
P056	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,79	414426,74	0,10	12,2	12,2	12,2
P035	Kaasmakerij - wand LG	199036,33	414422,53	2,60	11,6	11,6	11,6
P104	Zuidgevel werkplaats	198976,28	414457,10	3,00	11,3	--	--
P004	Heftruck in bedrijf	199104,55	414427,60	1,00	11,2	--	--
P103	Oostgevel werkplaats	198982,51	414461,85	3,00	11,2	--	--
P058	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,20	414425,65	0,10	9,9	9,9	9,9
P059	centrale hal - platte dak	199069,57	414422,48	0,10	9,7	9,7	9,7
P046	hal - deur vg	199068,72	414433,99	2,60	6,9	6,9	6,9
P060	centrale hal - platte dak	199076,54	414421,00	0,10	6,2	6,2	6,2
P102	Noordgevel werkplaats	198979,25	414469,22	3,00	5,7	--	--
P057	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,37	414424,26	0,10	5,5	5,5	5,5
P041	nieuwe ruimte - wand RG	199042,51	414442,23	1,60	3,8	3,8	3,8
P040	nieuwe ruimte - wand RG	199033,78	414444,06	1,60	3,5	3,5	3,5
P026	Kaasmagazijn - wand LG	199031,24	414423,60	2,60	-0,5	-0,5	-0,5
P025	Kaasmagazijn - wand LG	199026,81	414424,53	2,60	-1,8	-1,8	-1,8
P053	Karrenruimte ed - raam rg	199072,74	414429,46	1,80	-2,2	-2,2	-2,2
P054	Karrenruimte ed - raam rg	199076,46	414428,66	1,80	-3,1	-3,1	-3,1
P042	nieuwe ruimte - wand AG	199028,46	414442,01	1,60	-4,2	-4,2	-4,2
P105	Westgevel werkplaats	198972,38	414464,32	3,00	-4,9	--	--
P048	hal - wand RG	199064,96	414437,47	2,60	-5,9	-5,9	-5,9
P052	Karrenruimte ed - wand rg	199074,35	414429,11	2,00	-9,1	-9,1	-9,1
P027	Kaasmagazijn - wand AG	199025,55	414428,11	4,00	-9,2	-9,2	-9,2
P028	Kaasmagazijn - wand AG	199027,64	414437,91	4,00	-14,8	-14,8	-14,8
P047	hal - wand RG	199057,20	414439,09	2,60	-14,9	-14,9	-14,9
P045	hal - wand vg	199068,61	414433,44	2,60	-17,5	-17,5	-17,5
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,6	59,6	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6215ao0324
Akoestisch onderzoek Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide

G&O Consult
Deelbijdrage industrielawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: T18_A - Appartement 4 zuidgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T18_A	Appartement 4 zuidgevel	199070,63	414398,83	5,30	51,9	51,9	31,2
P122	Laden en lossen grind/bestrating piek	198965,48	414464,19	1,00	51,9	51,9	--
P123	Laden en lossen grind/bestrating piek	198972,16	414488,18	1,00	51,7	51,7	--
P406	Vrachtwagen (Piek)	199081,44	414429,26	1,00	48,3	--	--
P405	Vrachtwagen (Piek)	199068,75	414432,09	1,00	47,4	--	--
P407	Vrachtwagen (Piek)	199091,98	414427,75	1,00	45,3	--	--
P009	koelingmotor	199077,78	414430,26	1,00	42,0	--	--
M003	Vrachtwagen (afvoer wei)	199068,62	414432,20	1,00	40,5	--	--
M002	Vrachtwagen (aanvoer melk)	199068,62	414432,20	1,00	40,5	--	--
M006	Vrachtwagen (zuursel)	199068,70	414432,06	1,00	40,5	--	--
M004	Vrachtwagen (diversen)	199068,70	414432,06	1,00	40,5	--	--
M011	Shovel/kraan	199045,88	414461,85	1,50	39,3	39,3	--
P124	Remontluchting vrachtwagen piek	199055,71	414458,94	1,00	39,2	--	--
M013	Vrachtwagen	199102,80	414455,28	1,00	38,8	--	--
P121	Laden en lossen opslag piek	199052,43	414460,90	1,00	38,6	38,6	--
P005	oppompen weiput (vr voor)	199078,22	414430,36	1,50	37,8	--	--
P401	Personenauto (Piek)	199081,48	414429,53	0,75	36,9	--	--
P402	Personenauto (Piek)	199091,30	414427,99	0,75	36,7	--	--
P006	oppompen weiput (vr achter)	199069,55	414432,15	0,50	36,5	--	--
P400	Personenauto (Piek)	199068,85	414432,56	0,75	35,6	--	--
P408	Vrachtwagen (Piek)	199104,65	414427,41	1,00	35,2	--	--
P107	Laden en lossen opslag	199051,41	414461,10	1,00	34,0	34,0	--
M005	Personenauto	199068,80	414432,40	0,75	32,0	--	--
P013	Stoomuitlaat stoomketelruimte	199035,72	414439,42	4,50	31,3	--	--
M012	Bestelwagen	199102,63	414454,61	0,75	31,2	31,2	31,2
P008	Pelletwagen	199071,55	414431,61	1,00	29,6	--	--
P409	Uitlaat concensor koelcel (Piek)	199072,64	414420,90	5,40	29,5	29,5	29,5
P007	Pelletwagen	199071,72	414431,17	1,00	29,5	--	--
P120	Laden en lossen timmerbedrijf piek	198982,28	414471,50	1,00	29,1	--	--
P106	Laden en lossen timmerbedrijf	198980,51	414471,94	1,00	26,4	--	--
M001	Elektrische heftruck	199068,74	414432,29	1,00	25,6	--	--
P002	Heftruck in bedrijf	199080,39	414429,81	1,00	25,5	--	--
P001	Heftruck in bedrijf	199071,89	414431,66	1,00	25,2	--	--
P403	Personenauto (Piek)	199104,68	414427,94	0,75	25,1	--	--
M010	Personenwagen	199102,96	414454,94	0,75	23,9	--	--
P003	Heftruck in bedrijf	199091,95	414427,99	1,00	19,6	--	--
P039	Stoomketelruimte - dakvlak	199039,34	414435,24	0,10	17,7	17,7	17,7
P062	centrale hal - platte dak	199076,27	414417,98	0,10	17,2	17,2	17,2
P044	nieuwe ruimte - dakwand	199041,35	414440,50	0,10	16,6	16,6	16,6
P064	centrale hal - platte dak	199075,98	414416,09	0,10	16,1	16,1	16,1
P043	nieuwe ruimte - dakwand	199033,98	414441,95	0,10	15,8	15,8	15,8
P061	centrale hal - platte dak	199069,18	414419,46	0,10	14,9	14,9	14,9
P038	Kaasmakerij - dakvlak	199047,16	414424,25	0,10	14,1	14,1	14,1
P063	centrale hal - platte dak	199068,84	414417,64	0,10	13,4	13,4	13,4
P037	Kaasmakerij - dakvlak	199042,07	414425,23	0,10	13,1	13,1	13,1
P010	Stoomuitlaat platte dak	199074,59	414419,42	5,20	12,9	12,9	12,9
P012	Uitlaat concensor koelcel	199072,64	414420,90	5,40	12,6	12,6	12,6
P036	Kaasmakerij - dakvlak	199037,36	414426,20	0,10	12,4	12,4	12,4
P011	Stoomuitlaat platte dak	199071,42	414420,23	5,20	11,8	11,8	11,8
P014	Uitlaat luchtontvochtiger	199028,59	414442,62	2,00	10,4	10,4	10,4
P004	Heftruck in bedrijf	199104,55	414427,60	1,00	8,9	--	--
P051	hal - platte dak	199062,85	414434,00	0,10	6,0	6,0	6,0
P056	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,79	414426,74	0,10	5,8	5,8	5,8
P031	Kaasmagazijn - Dakvlak	199030,19	414437,12	0,10	4,8	4,8	4,8
P046	hal - deur vg	199068,72	414433,99	2,60	4,5	4,5	4,5
P055	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,76	414428,01	0,10	4,5	4,5	4,5
P050	hal - platte dak	199056,45	414435,29	0,10	4,0	4,0	4,0
P030	Kaasmagazijn - Dakvlak	199032,59	414427,27	0,10	4,0	4,0	4,0
P029	Kaasmagazijn - Dakvlak	199028,08	414428,17	0,10	3,6	3,6	3,6
P060	centrale hal - platte dak	199076,54	414421,00	0,10	3,4	3,4	3,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: T18_A - Appartement 4 zuidgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P057	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,37	414424,26	0,10	2,3	2,3	2,3
P032	Kaasmagazijn - Dakvlak	199034,57	414436,35	0,10	2,0	2,0	2,0
P103	Oostgevel werkplaats	198982,51	414461,85	3,00	1,7	--	--
P101	Dak werkplaats	198977,80	414463,30	0,10	0,8	--	--
P058	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,20	414425,65	0,10	0,5	0,5	0,5
P059	centrale hal - platte dak	199069,57	414422,48	0,10	-0,5	-0,5	-0,5
P104	Zuidgevel werkplaats	198976,28	414457,10	3,00	-0,9	--	--
P049	hal - platte dak	199066,41	414432,20	0,10	-1,8	-1,8	-1,8
P102	Noordgevel werkplaats	198979,25	414469,22	3,00	-3,1	--	--
P033	Kaasmakerij - wand LG	199046,04	414420,49	2,60	-3,6	-3,6	-3,6
P034	Kaasmakerij - wand LG	199040,81	414421,59	2,60	-6,1	-6,1	-6,1
P035	Kaasmakerij - wand LG	199036,33	414422,53	2,60	-7,3	-7,3	-7,3
P105	Westgevel werkplaats	198972,38	414464,32	3,00	-8,2	--	--
P054	Karrenruimte ed - raam rg	199076,46	414428,66	1,80	-9,0	-9,0	-9,0
P041	nieuwe ruimte - wand RG	199042,51	414442,23	1,60	-9,1	-9,1	-9,1
P053	Karrenruimte ed - raam rg	199072,74	414429,46	1,80	-9,3	-9,3	-9,3
P040	nieuwe ruimte - wand RG	199033,78	414444,06	1,60	-9,7	-9,7	-9,7
P052	Karrenruimte ed - wand rg	199074,35	414429,11	2,00	-14,5	-14,5	-14,5
P026	Kaasmagazijn - wand LG	199031,24	414423,60	2,60	-18,5	-18,5	-18,5
P042	nieuwe ruimte - wand AG	199028,46	414442,01	1,60	-18,8	-18,8	-18,8
P025	Kaasmagazijn - wand LG	199026,81	414424,53	2,60	-19,0	-19,0	-19,0
P045	hal - wand vg	199068,61	414433,44	2,60	-19,5	-19,5	-19,5
P048	hal - wand RG	199064,96	414437,47	2,60	-20,0	-20,0	-20,0
P027	Kaasmagazijn - wand AG	199025,55	414428,11	4,00	-23,0	-23,0	-23,0
P047	hal - wand RG	199057,20	414439,09	2,60	-26,6	-26,6	-26,6
P028	Kaasmagazijn - wand AG	199027,64	414437,91	4,00	-28,7	-28,7	-28,7
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	51,9	51,9	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3
 LMax bij Bron voor toetspunt: T19_A - Appartement 5 zuidgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T19_A	Appartement 5 zuidgevel	199066,91	414405,11	7,70	53,7	53,7	32,9	
P122	Laden en lossen grind/bestrating piek	198965,48	414464,19	1,00	53,7	53,7	--	
P123	Laden en lossen grind/bestrating piek	198972,16	414488,18	1,00	53,5	53,5	--	
P407	Vrachtwagen (Piek)	199091,98	414427,75	1,00	50,4	--	--	
P406	Vrachtwagen (Piek)	199081,44	414429,26	1,00	49,8	--	--	
P405	Vrachtwagen (Piek)	199068,75	414432,09	1,00	48,7	--	--	
M011	Shovel/kraan	199045,88	414461,85	1,50	44,9	44,9	--	
P009	koelingmotor	199077,78	414430,26	1,00	44,0	--	--	
M003	Vrachtwagen (afvoer wei)	199068,62	414432,20	1,00	42,0	--	--	
M002	Vrachtwagen (aanvoer melk)	199068,62	414432,20	1,00	42,0	--	--	
M006	Vrachtwagen (zuursel)	199068,70	414432,06	1,00	42,0	--	--	
M004	Vrachtwagen (diversen)	199068,70	414432,06	1,00	42,0	--	--	
M013	Vrachtwagen	199102,80	414455,28	1,00	41,8	--	--	
P124	Remontluchting vrachtwagen piek	199055,71	414458,94	1,00	40,3	--	--	
P121	Laden en lossen opslag piek	199052,43	414460,90	1,00	40,0	40,0	--	
P005	oppompen weiput (vr voor)	199078,22	414430,36	1,50	39,4	--	--	
P402	Personenauto (Piek)	199091,30	414427,99	0,75	38,7	--	--	
P401	Personenauto (Piek)	199081,48	414429,53	0,75	38,4	--	--	
P006	oppompen weiput (vr achter)	199069,55	414432,15	0,50	37,7	--	--	
P400	Personenauto (Piek)	199068,85	414432,56	0,75	37,0	--	--	
P408	Vrachtwagen (Piek)	199104,65	414427,41	1,00	35,4	--	--	
P120	Laden en lossen timmerbedrijf piek	198982,28	414471,50	1,00	35,0	--	--	
P107	Laden en lossen opslag	199051,41	414461,10	1,00	33,9	33,9	--	
P013	Stoomuitlaat stoomketelruimte	199035,72	414439,42	4,50	33,8	--	--	
M005	Personenauto	199068,80	414432,40	0,75	33,7	--	--	
M012	Bestelwagen	199102,63	414454,61	0,75	32,9	32,9	32,9	
P409	Uitlaat concensor koelcel (Piek)	199072,64	414420,90	5,40	31,5	31,5	31,5	
P106	Laden en lossen timmerbedrijf	198980,51	414471,94	1,00	31,2	--	--	
P008	Pelletwagen	199071,55	414431,61	1,00	30,9	--	--	
P007	Pelletwagen	199071,72	414431,17	1,00	30,8	--	--	
M001	Elektrische heftruck	199068,74	414432,29	1,00	27,0	--	--	
P002	Heftruck in bedrijf	199080,39	414429,81	1,00	26,8	--	--	
P003	Heftruck in bedrijf	199091,95	414427,99	1,00	26,8	--	--	
P001	Heftruck in bedrijf	199071,89	414431,66	1,00	26,5	--	--	
M010	Personenwagen	199102,96	414454,94	0,75	26,5	--	--	
P403	Personenauto (Piek)	199104,68	414427,94	0,75	25,2	--	--	
P062	centrale hal - platte dak	199076,27	414417,98	0,10	22,9	22,9	22,9	
P038	Kaasmakerij - dakvlak	199047,16	414424,25	0,10	22,5	22,5	22,5	
P039	Stoomketelruimte - dakvlak	199039,34	414435,24	0,10	22,3	22,3	22,3	
P043	nieuwe ruimte - dakwand	199033,98	414441,95	0,10	22,1	22,1	22,1	
P061	centrale hal - platte dak	199069,18	414419,46	0,10	22,0	22,0	22,0	
P037	Kaasmakerij - dakvlak	199042,07	414425,23	0,10	21,8	21,8	21,8	
P036	Kaasmakerij - dakvlak	199037,36	414426,20	0,10	21,2	21,2	21,2	
P044	nieuwe ruimte - dakwand	199041,35	414440,50	0,10	20,0	20,0	20,0	
P064	centrale hal - platte dak	199075,98	414416,09	0,10	18,9	18,9	18,9	
P012	Uitlaat concensor koelcel	199072,64	414420,90	5,40	18,5	18,5	18,5	
P063	centrale hal - platte dak	199068,84	414417,64	0,10	18,3	18,3	18,3	
P011	Stoomuitlaat platte dak	199071,42	414420,23	5,20	18,0	18,0	18,0	
P010	Stoomuitlaat platte dak	199074,59	414419,42	5,20	17,8	17,8	17,8	
P014	Uitlaat luchtontvochtiger	199028,59	414442,62	2,00	13,0	13,0	13,0	
P030	Kaasmagazijn - Dakvlak	199032,59	414427,27	0,10	12,0	12,0	12,0	
P029	Kaasmagazijn - Dakvlak	199028,08	414428,17	0,10	11,5	11,5	11,5	
P056	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,79	414426,74	0,10	11,3	11,3	11,3	
P051	hal - platte dak	199062,85	414434,00	0,10	9,6	9,6	9,6	
P004	Heftruck in bedrijf	199104,55	414427,60	1,00	9,2	--	--	
P031	Kaasmagazijn - Dakvlak	199030,19	414437,12	0,10	8,4	8,4	8,4	
P046	hal - deur vg	199068,72	414433,99	2,60	8,2	8,2	8,2	
P032	Kaasmagazijn - Dakvlak	199034,57	414436,35	0,10	7,0	7,0	7,0	
P055	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,76	414428,01	0,10	6,6	6,6	6,6	
P033	Kaasmakerij - wand LG	199046,04	414420,49	2,60	6,6	6,6	6,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrialawaai) v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: T19_A - Appartement 5 zuidgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P101	Dak werkplaats	198977,80	414463,30	0,10	6,5	--	--
P050	hal - platte dak	199056,45	414435,29	0,10	6,0	6,0	6,0
P103	Oostgevel werkplaats	198982,51	414461,85	3,00	6,0	--	--
P059	centrale hal - platte dak	199069,57	414422,48	0,10	5,0	5,0	5,0
P057	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,37	414424,26	0,10	4,7	4,7	4,7
P058	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,20	414425,65	0,10	4,0	4,0	4,0
P104	Zuidgevel werkplaats	198976,28	414457,10	3,00	3,5	--	--
P060	centrale hal - platte dak	199076,54	414421,00	0,10	2,0	2,0	2,0
P034	Kaasmakerij - wand LG	199040,81	414421,59	2,60	1,1	1,1	1,1
P035	Kaasmakerij - wand LG	199036,33	414422,53	2,60	-0,2	-0,2	-0,2
P102	Noordgevel werkplaats	198979,25	414469,22	3,00	-1,0	--	--
P049	hal - platte dak	199066,41	414432,20	0,10	-1,1	-1,1	-1,1
P105	Westgevel werkplaats	198972,38	414464,32	3,00	-5,6	--	--
P041	nieuwe ruimte - wand RG	199042,51	414442,23	1,60	-6,9	-6,9	-6,9
P040	nieuwe ruimte - wand RG	199033,78	414444,06	1,60	-6,9	-6,9	-6,9
P026	Kaasmagazijn - wand LG	199031,24	414423,60	2,60	-8,4	-8,4	-8,4
P025	Kaasmagazijn - wand LG	199026,81	414424,53	2,60	-8,9	-8,9	-8,9
P053	Karrenruimte ed - raam rg	199072,74	414429,46	1,80	-10,7	-10,7	-10,7
P054	Karrenruimte ed - raam rg	199076,46	414428,66	1,80	-10,8	-10,8	-10,8
P042	nieuwe ruimte - wand AG	199028,46	414442,01	1,60	-15,7	-15,7	-15,7
P052	Karrenruimte ed - wand rg	199074,35	414429,11	2,00	-15,9	-15,9	-15,9
P045	hal - wand vg	199068,61	414433,44	2,60	-17,1	-17,1	-17,1
P027	Kaasmagazijn - wand AG	199025,55	414428,11	4,00	-18,1	-18,1	-18,1
P048	hal - wand RG	199064,96	414437,47	2,60	-19,0	-19,0	-19,0
P028	Kaasmagazijn - wand AG	199027,64	414437,91	4,00	-25,2	-25,2	-25,2
P047	hal - wand RG	199057,20	414439,09	2,60	-25,3	-25,3	-25,3
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,7	53,7	32,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6215ao0324

Akoestisch onderzoek Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide

G&O Consult
Deelbijdrage industrielawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T20_A - Appartement 5 westgevel 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T20_A	Appartement 5 westgevel 1	199063,45	414408,15	7,70	61,6	61,6	46,7	
P123	Laden en lossen grind/bestrating piek	198972,16	414488,18	1,00	61,6	61,6	--	
P122	Laden en lossen grind/bestrating piek	198965,48	414464,19	1,00	59,5	59,5	--	
P405	Vrachtwagen (Piek)	199068,75	414432,09	1,00	59,4	--	--	
P121	Laden en lossen opslag piek	199052,43	414460,90	1,00	56,7	56,7	--	
P124	Remontluchting vrachtwagen piek	199055,71	414458,94	1,00	56,2	--	--	
M011	Shovel/kraan	199045,88	414461,85	1,50	56,1	56,1	--	
M013	Vrachtwagen	199102,80	414455,28	1,00	53,8	--	--	
P013	Stoomuitlaat stoomketelruimte	199035,72	414439,42	4,50	52,0	--	--	
P406	Vrachtwagen (Piek)	199081,44	414429,26	1,00	51,4	--	--	
P120	Laden en lossen timmerbedrijf piek	198982,28	414471,50	1,00	49,4	--	--	
P407	Vrachtwagen (Piek)	199091,98	414427,75	1,00	49,3	--	--	
P107	Laden en lossen opslag	199051,41	414461,10	1,00	48,8	48,8	--	
P006	oppompen weiput (vr achter)	199069,55	414432,15	0,50	48,2	--	--	
P400	Personenauto (Piek)	199068,85	414432,56	0,75	47,5	--	--	
M012	Bestelwagen	199102,63	414454,61	0,75	46,7	46,7	46,7	
M003	Vrachtwagen (afvoer wei)	199068,62	414432,20	1,00	46,0	--	--	
M002	Vrachtwagen (aanvoer melk)	199068,62	414432,20	1,00	46,0	--	--	
M006	Vrachtwagen (zuursel)	199068,70	414432,06	1,00	45,8	--	--	
M004	Vrachtwagen (diversen)	199068,70	414432,06	1,00	45,8	--	--	
P009	koelingmotor	199077,78	414430,26	1,00	45,6	--	--	
P106	Laden en lossen timmerbedrijf	198980,51	414471,94	1,00	42,3	--	--	
P005	oppompen weiput (vr voor)	199078,22	414430,36	1,50	41,6	--	--	
P008	Pelletwagen	199071,55	414431,61	1,00	40,6	--	--	
P007	Pelletwagen	199071,72	414431,17	1,00	40,1	--	--	
P401	Personenauto (Piek)	199081,48	414429,53	0,75	39,4	--	--	
M010	Personenwagen	199102,96	414454,94	0,75	38,4	--	--	
M005	Personenauto	199068,80	414432,40	0,75	37,2	--	--	
P402	Personenauto (Piek)	199091,30	414427,99	0,75	37,2	--	--	
P039	Stoomketelruimte - dakvlak	199039,34	414435,24	0,10	35,3	35,3	35,3	
P038	Kaasmakerij - dakvlak	199047,16	414424,25	0,10	35,1	35,1	35,1	
P408	Vrachtwagen (Piek)	199104,65	414427,41	1,00	34,4	--	--	
P409	Uitlaat concensor koelcel (Piek)	199072,64	414420,90	5,40	33,8	33,8	33,8	
P037	Kaasmakerij - dakvlak	199042,07	414425,23	0,10	33,4	33,4	33,4	
P044	nieuwe ruimte - dakwand	199041,35	414440,50	0,10	32,5	32,5	32,5	
P043	nieuwe ruimte - dakwand	199033,98	414441,95	0,10	32,2	32,2	32,2	
P036	Kaasmakerij - dakvlak	199037,36	414426,20	0,10	31,8	31,8	31,8	
P001	Heftruck in bedrijf	199071,89	414431,66	1,00	31,0	--	--	
M001	Elektrische heftruck	199068,74	414432,29	1,00	29,2	--	--	
P002	Heftruck in bedrijf	199080,39	414429,81	1,00	29,0	--	--	
P003	Heftruck in bedrijf	199091,95	414427,99	1,00	26,0	--	--	
P061	centrale hal - platte dak	199069,18	414419,46	0,10	24,6	24,6	24,6	
P403	Personenauto (Piek)	199104,68	414427,94	0,75	24,6	--	--	
P063	centrale hal - platte dak	199068,84	414417,64	0,10	23,8	23,8	23,8	
P014	Uitlaat luchtontvochtiger	199028,59	414442,62	2,00	23,7	23,7	23,7	
P101	Dak werkplaats	198977,80	414463,30	0,10	21,5	--	--	
P062	centrale hal - platte dak	199076,27	414417,98	0,10	21,5	21,5	21,5	
P011	Stoomuitlaat platte dak	199071,42	414420,23	5,20	20,0	20,0	20,0	
P012	Uitlaat concensor koelcel	199072,64	414420,90	5,40	19,8	19,8	19,8	
P030	Kaasmagazijn - Dakvlak	199032,59	414427,27	0,10	19,6	19,6	19,6	
P031	Kaasmagazijn - Dakvlak	199030,19	414437,12	0,10	19,2	19,2	19,2	
P032	Kaasmagazijn - Dakvlak	199034,57	414436,35	0,10	19,2	19,2	19,2	
P046	hal - deur vg	199068,72	414433,99	2,60	18,9	18,9	18,9	
P064	centrale hal - platte dak	199075,98	414416,09	0,10	18,6	18,6	18,6	
P010	Stoomuitlaat platte dak	199074,59	414419,42	5,20	18,6	18,6	18,6	
P029	Kaasmagazijn - Dakvlak	199028,08	414428,17	0,10	18,5	18,5	18,5	
P050	hal - platte dak	199056,45	414435,29	0,10	17,6	17,6	17,6	
P051	hal - platte dak	199062,85	414434,00	0,10	16,5	16,5	16,5	
P103	Oostgevel werkplaats	198982,51	414461,85	3,00	16,4	--	--	
P055	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,76	414428,01	0,10	15,6	15,6	15,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrialawaai) v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: T20_A - Appartement 5 westgevel 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P033	Kaasmakerij - wand LG	199046,04	414420,49	2,60	13,9	13,9	13,9
P049	hal - platte dak	199066,41	414432,20	0,10	13,2	13,2	13,2
P104	Zuidgevel werkplaats	198976,28	414457,10	3,00	11,7	--	--
P058	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,20	414425,65	0,10	11,4	11,4	11,4
P056	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,79	414426,74	0,10	11,1	11,1	11,1
P034	Kaasmakerij - wand LG	199040,81	414421,59	2,60	11,0	11,0	11,0
P102	Noordgevel werkplaats	198979,25	414469,22	3,00	10,8	--	--
P035	Kaasmakerij - wand LG	199036,33	414422,53	2,60	8,9	8,9	8,9
P004	Heftruck in bedrijf	199104,55	414427,60	1,00	8,5	--	--
P059	centrale hal - platte dak	199069,57	414422,48	0,10	8,5	8,5	8,5
P057	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,37	414424,26	0,10	6,1	6,1	6,1
P041	nieuwe ruimte - wand RG	199042,51	414442,23	1,60	4,8	4,8	4,8
P060	centrale hal - platte dak	199076,54	414421,00	0,10	4,2	4,2	4,2
P040	nieuwe ruimte - wand RG	199033,78	414444,06	1,60	4,0	4,0	4,0
P105	Westgevel werkplaats	198972,38	414464,32	3,00	0,5	--	--
P026	Kaasmagazijn - wand LG	199031,24	414423,60	2,60	-2,7	-2,7	-2,7
P025	Kaasmagazijn - wand LG	199026,81	414424,53	2,60	-2,8	-2,8	-2,8
P053	Karrenruimte ed - raam rg	199072,74	414429,46	1,80	-2,9	-2,9	-2,9
P042	nieuwe ruimte - wand AG	199028,46	414442,01	1,60	-4,6	-4,6	-4,6
P054	Karrenruimte ed - raam rg	199076,46	414428,66	1,80	-5,1	-5,1	-5,1
P045	hal - wand vg	199068,61	414433,44	2,60	-5,3	-5,3	-5,3
P048	hal - wand RG	199064,96	414437,47	2,60	-6,1	-6,1	-6,1
P027	Kaasmagazijn - wand AG	199025,55	414428,11	4,00	-9,3	-9,3	-9,3
P052	Karrenruimte ed - wand rg	199074,35	414429,11	2,00	-9,6	-9,6	-9,6
P028	Kaasmagazijn - wand AG	199027,64	414437,91	4,00	-10,9	-10,9	-10,9
P047	hal - wand RG	199057,20	414439,09	2,60	-16,0	-16,0	-16,0
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,6	61,6	46,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6215ao0324
Akoestisch onderzoek Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide

G&O Consult
Deelbijdrage industrielawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: T21_A - Appartement 5 westgevel 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T21_A	Appartement 5 westgevel 2	199064,54	414412,65	7,70	61,8	59,5	48,6	
P405	Vrachtwagen (Piek)	199068,75	414432,09	1,00	61,8	--	--	
P124	Remontluchting vrachtwagen piek	199055,71	414458,94	1,00	59,5	--	--	
P122	Laden en lossen grind/bestrating piek	198965,48	414464,19	1,00	59,5	59,5	--	
P123	Laden en lossen grind/bestrating piek	198972,16	414488,18	1,00	58,4	58,4	--	
P121	Laden en lossen opslag piek	199052,43	414460,90	1,00	57,9	57,9	--	
M011	Shovel/kraan	199045,88	414461,85	1,50	55,6	55,6	--	
M013	Vrachtwagen	199102,80	414455,28	1,00	55,5	--	--	
P406	Vrachtwagen (Piek)	199081,44	414429,26	1,00	53,2	--	--	
P407	Vrachtwagen (Piek)	199091,98	414427,75	1,00	51,2	--	--	
M003	Vrachtwagen (afvoer wei)	199068,62	414432,20	1,00	49,7	--	--	
M002	Vrachtwagen (aanvoer melk)	199068,62	414432,20	1,00	49,7	--	--	
P107	Laden en lossen opslag	199051,41	414461,10	1,00	49,6	49,6	--	
P009	koelingmotor	199077,78	414430,26	1,00	49,5	--	--	
P006	oppompen weiput (vr achter)	199069,55	414432,15	0,50	49,4	--	--	
P013	Stoomuitlaat stoomketelruimte	199035,72	414439,42	4,50	49,3	--	--	
P120	Laden en lossen timmerbedrijf piek	198982,28	414471,50	1,00	49,2	--	--	
M006	Vrachtwagen (zuursel)	199068,70	414432,06	1,00	49,2	--	--	
M004	Vrachtwagen (diversen)	199068,70	414432,06	1,00	49,2	--	--	
P400	Personenauto (Piek)	199068,85	414432,56	0,75	49,0	--	--	
M012	Bestelwagen	199102,63	414454,61	0,75	48,6	48,6	48,6	
P005	oppompen weiput (vr voor)	199078,22	414430,36	1,50	44,9	--	--	
P008	Pelletwagen	199071,55	414431,61	1,00	43,8	--	--	
P007	Pelletwagen	199071,72	414431,17	1,00	43,4	--	--	
P106	Laden en lossen timmerbedrijf	198980,51	414471,94	1,00	42,5	--	--	
P401	Personenauto (Piek)	199081,48	414429,53	0,75	41,4	--	--	
M005	Personenauto	199068,80	414432,40	0,75	40,9	--	--	
P402	Personenauto (Piek)	199091,30	414427,99	0,75	39,4	--	--	
M010	Personenwagen	199102,96	414454,94	0,75	39,2	--	--	
P409	Uitlaat concensor koelcel (Piek)	199072,64	414420,90	5,40	39,1	39,1	39,1	
P039	Stoomketelruimte - dakvlak	199039,34	414435,24	0,10	37,0	37,0	37,0	
P408	Vrachtwagen (Piek)	199104,65	414427,41	1,00	36,8	--	--	
P038	Kaasmakerij - dakvlak	199047,16	414424,25	0,10	36,2	36,2	36,2	
P001	Heftruck in bedrijf	199071,89	414431,66	1,00	34,8	--	--	
P037	Kaasmakerij - dakvlak	199042,07	414425,23	0,10	34,6	34,6	34,6	
P036	Kaasmakerij - dakvlak	199037,36	414426,20	0,10	33,0	33,0	33,0	
M001	Elektrische heftruck	199068,74	414432,29	1,00	32,9	--	--	
P044	nieuwe ruimte - dakwand	199041,35	414440,50	0,10	32,6	32,6	32,6	
P043	nieuwe ruimte - dakwand	199033,98	414441,95	0,10	30,8	30,8	30,8	
P002	Heftruck in bedrijf	199080,39	414429,81	1,00	30,7	--	--	
P061	centrale hal - platte dak	199069,18	414419,46	0,10	30,1	30,1	30,1	
P063	centrale hal - platte dak	199068,84	414417,64	0,10	29,7	29,7	29,7	
P003	Heftruck in bedrijf	199091,95	414427,99	1,00	27,6	--	--	
P403	Personenauto (Piek)	199104,68	414427,94	0,75	27,0	--	--	
P012	Uitlaat concensor koelcel	199072,64	414420,90	5,40	25,4	25,4	25,4	
P014	Uitlaat luchtontvochtiger	199028,59	414442,62	2,00	24,7	24,7	24,7	
P011	Stoomuitlaat platte dak	199071,42	414420,23	5,20	24,4	24,4	24,4	
P064	centrale hal - platte dak	199075,98	414416,09	0,10	23,5	23,5	23,5	
P062	centrale hal - platte dak	199076,27	414417,98	0,10	23,0	23,0	23,0	
P010	Stoomuitlaat platte dak	199074,59	414419,42	5,20	22,8	22,8	22,8	
P101	Dak werkplaats	198977,80	414463,30	0,10	22,1	--	--	
P046	hal - deur vg	199068,72	414433,99	2,60	20,8	20,8	20,8	
P030	Kaasmagazijn - Dakvlak	199032,59	414427,27	0,10	20,8	20,8	20,8	
P032	Kaasmagazijn - Dakvlak	199034,57	414436,35	0,10	20,5	20,5	20,5	
P055	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,76	414428,01	0,10	20,0	20,0	20,0	
P031	Kaasmagazijn - Dakvlak	199030,19	414437,12	0,10	19,7	19,7	19,7	
P029	Kaasmagazijn - Dakvlak	199028,08	414428,17	0,10	19,5	19,5	19,5	
P051	hal - platte dak	199062,85	414434,00	0,10	18,2	18,2	18,2	
P050	hal - platte dak	199056,45	414435,29	0,10	16,7	16,7	16,7	
P033	Kaasmakerij - wand LG	199046,04	414420,49	2,60	16,5	16,5	16,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrialawaai) v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: T21_A - Appartement 5 westgevel 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P103	Oostgevel werkplaats	198982,51	414461,85	3,00	16,4	--	--
P049	hal - platte dak	199066,41	414432,20	0,10	15,6	15,6	15,6
P056	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,79	414426,74	0,10	14,9	14,9	14,9
P058	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,20	414425,65	0,10	14,7	14,7	14,7
P059	centrale hal - platte dak	199069,57	414422,48	0,10	14,0	14,0	14,0
P104	Zuidgevel werkplaats	198976,28	414457,10	3,00	13,1	--	--
P035	Kaasmakerij - wand LG	199036,33	414422,53	2,60	12,1	12,1	12,1
P034	Kaasmakerij - wand LG	199040,81	414421,59	2,60	11,8	11,8	11,8
P004	Heftruck in bedrijf	199104,55	414427,60	1,00	10,5	--	--
P102	Noordgevel werkplaats	198979,25	414469,22	3,00	10,1	--	--
P057	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,37	414424,26	0,10	9,6	9,6	9,6
P060	centrale hal - platte dak	199076,54	414421,00	0,10	8,5	8,5	8,5
P041	nieuwe ruimte - wand RG	199042,51	414442,23	1,60	5,9	5,9	5,9
P040	nieuwe ruimte - wand RG	199033,78	414444,06	1,60	4,4	4,4	4,4
P105	Westgevel werkplaats	198972,38	414464,32	3,00	1,1	--	--
P026	Kaasmagazijn - wand LG	199031,24	414423,60	2,60	0,5	0,5	0,5
P025	Kaasmagazijn - wand LG	199026,81	414424,53	2,60	-0,6	-0,6	-0,6
P053	Karrenruimte ed - raam rg	199072,74	414429,46	1,80	-0,9	-0,9	-0,9
P054	Karrenruimte ed - raam rg	199076,46	414428,66	1,80	-2,5	-2,5	-2,5
P045	hal - wand vg	199068,61	414433,44	2,60	-3,2	-3,2	-3,2
P042	nieuwe ruimte - wand AG	199028,46	414442,01	1,60	-3,5	-3,5	-3,5
P048	hal - wand RG	199064,96	414437,47	2,60	-4,6	-4,6	-4,6
P052	Karrenruimte ed - wand rg	199074,35	414429,11	2,00	-7,4	-7,4	-7,4
P027	Kaasmagazijn - wand AG	199025,55	414428,11	4,00	-8,7	-8,7	-8,7
P028	Kaasmagazijn - wand AG	199027,64	414437,91	4,00	-13,8	-13,8	-13,8
P047	hal - wand RG	199057,20	414439,09	2,60	-15,4	-15,4	-15,4
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,8	59,5	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6215ao0324

Akoestisch onderzoek Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide

G&O Consult
Deelbijdrage industrielawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: 6215ao0324 (industrialawaai) v3
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T22_A - Appartement 5 oostgevel 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T22_A	Appartement 5 oostgevel 1	199072,03	414410,98	7,70	64,7	51,2	44,0	
P406	Vrachtwagen (Piek)	199081,44	414429,26	1,00	64,7	--	--	
P407	Vrachtwagen (Piek)	199091,98	414427,75	1,00	64,2	--	--	
P009	koelingmotor	199077,78	414430,26	1,00	57,9	--	--	
P405	Vrachtwagen (Piek)	199068,75	414432,09	1,00	56,8	--	--	
M003	Vrachtwagen (afvoer wei)	199068,62	414432,20	1,00	56,6	--	--	
M002	Vrachtwagen (aanvoer melk)	199068,62	414432,20	1,00	56,6	--	--	
M006	Vrachtwagen (zuursel)	199068,70	414432,06	1,00	56,4	--	--	
M004	Vrachtwagen (diversen)	199068,70	414432,06	1,00	56,4	--	--	
P005	oppompen weiput (vr voor)	199078,22	414430,36	1,50	54,7	--	--	
P401	Personenauto (Piek)	199081,48	414429,53	0,75	52,4	--	--	
P408	Vrachtwagen (Piek)	199104,65	414427,41	1,00	52,3	--	--	
P402	Personenauto (Piek)	199091,30	414427,99	0,75	51,6	--	--	
P123	Laden en lossen grind/bestrating piek	198972,16	414488,18	1,00	51,2	51,2	--	
P122	Laden en lossen grind/bestrating piek	198965,48	414464,19	1,00	50,4	50,4	--	
M005	Personenauto	199068,80	414432,40	0,75	46,7	--	--	
M013	Vrachtwagen	199102,80	414455,28	1,00	46,0	--	--	
M011	Shovel/kraan	199045,88	414461,85	1,50	45,9	45,9	--	
P400	Personenauto (Piek)	199068,85	414432,56	0,75	45,3	--	--	
P006	oppompen weiput (vr achter)	199069,55	414432,15	0,50	44,2	--	--	
P409	Uitlaat concensor koelcel (Piek)	199072,64	414420,90	5,40	44,0	44,0	44,0	
P008	Pelletwagen	199071,55	414431,61	1,00	41,8	--	--	
P007	Pelletwagen	199071,72	414431,17	1,00	41,3	--	--	
P124	Remontluchting vrachtwagen piek	199055,71	414458,94	1,00	41,1	--	--	
P121	Laden en lossen opslag piek	199052,43	414460,90	1,00	40,4	40,4	--	
M001	Elektrische heftruck	199068,74	414432,29	1,00	40,1	--	--	
P403	Personenauto (Piek)	199104,68	414427,94	0,75	39,9	--	--	
P003	Heftruck in bedrijf	199091,95	414427,99	1,00	39,8	--	--	
P002	Heftruck in bedrijf	199080,39	414429,81	1,00	39,7	--	--	
P107	Laden en lossen opslag	199051,41	414461,10	1,00	39,7	39,7	--	
M012	Bestelwagen	199102,63	414454,61	0,75	39,3	39,3	39,3	
P064	centrale hal - platte dak	199075,98	414416,09	0,10	37,7	37,7	37,7	
P062	centrale hal - platte dak	199076,27	414417,98	0,10	37,4	37,4	37,4	
P120	Laden en lossen timmerbedrijf piek	198982,28	414471,50	1,00	36,5	--	--	
P013	Stoomuitlaat stoomketelruimte	199035,72	414439,42	4,50	33,7	--	--	
P001	Heftruck in bedrijf	199071,89	414431,66	1,00	33,6	--	--	
P010	Stoomuitlaat platte dak	199074,59	414419,42	5,20	32,6	32,6	32,6	
P061	centrale hal - platte dak	199069,18	414419,46	0,10	32,4	32,4	32,4	
M010	Personenwagen	199102,96	414454,94	0,75	31,4	--	--	
P012	Uitlaat concensor koelcel	199072,64	414420,90	5,40	30,9	30,9	30,9	
P106	Laden en lossen timmerbedrijf	198980,51	414471,94	1,00	29,4	--	--	
P004	Heftruck in bedrijf	199104,55	414427,60	1,00	28,3	--	--	
P063	centrale hal - platte dak	199068,84	414417,64	0,10	27,5	27,5	27,5	
P011	Stoomuitlaat platte dak	199071,42	414420,23	5,20	26,7	26,7	26,7	
P039	Stoomketelruimte - dakvlak	199039,34	414435,24	0,10	25,2	25,2	25,2	
P056	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,79	414426,74	0,10	21,6	21,6	21,6	
P044	nieuwe ruimte - dakwand	199041,35	414440,50	0,10	20,5	20,5	20,5	
P057	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,37	414424,26	0,10	19,6	19,6	19,6	
P043	nieuwe ruimte - dakwand	199033,98	414441,95	0,10	19,2	19,2	19,2	
P060	centrale hal - platte dak	199076,54	414421,00	0,10	19,0	19,0	19,0	
P059	centrale hal - platte dak	199069,57	414422,48	0,10	16,5	16,5	16,5	
P038	Kaasmakerij - dakvlak	199047,16	414424,25	0,10	16,3	16,3	16,3	
P046	hal - deur vg	199068,72	414433,99	2,60	16,1	16,1	16,1	
P051	hal - platte dak	199062,85	414434,00	0,10	15,9	15,9	15,9	
P055	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,76	414428,01	0,10	15,4	15,4	15,4	
P037	Kaasmakerij - dakvlak	199042,07	414425,23	0,10	15,1	15,1	15,1	
P036	Kaasmakerij - dakvlak	199037,36	414426,20	0,10	14,9	14,9	14,9	
P058	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,20	414425,65	0,10	12,1	12,1	12,1	
P014	Uitlaat luchtontvochtiger	199028,59	414442,62	2,00	11,0	11,0	11,0	
P049	hal - platte dak	199066,41	414432,20	0,10	11,0	11,0	11,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrialawaai) v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: T22_A - Appartement 5 oostgevel 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P032	Kaasmagazijn - Dakvlak	199034,57	414436,35	0,10	9,4	9,4	9,4
P050	hal - platte dak	199056,45	414435,29	0,10	9,2	9,2	9,2
P031	Kaasmagazijn - Dakvlak	199030,19	414437,12	0,10	8,7	8,7	8,7
P030	Kaasmagazijn - Dakvlak	199032,59	414427,27	0,10	7,9	7,9	7,9
P029	Kaasmagazijn - Dakvlak	199028,08	414428,17	0,10	6,9	6,9	6,9
P103	Oostgevel werkplaats	198982,51	414461,85	3,00	3,9	--	--
P101	Dak werkplaats	198977,80	414463,30	0,10	2,6	--	--
P054	Karrenruimte ed - raam rg	199076,46	414428,66	1,80	2,0	2,0	2,0
P053	Karrenruimte ed - raam rg	199072,74	414429,46	1,80	0,2	0,2	0,2
P104	Zuidgevel werkplaats	198976,28	414457,10	3,00	-0,5	--	--
P033	Kaasmakerij - wand LG	199046,04	414420,49	2,60	-2,3	-2,3	-2,3
P035	Kaasmakerij - wand LG	199036,33	414422,53	2,60	-3,4	-3,4	-3,4
P052	Karrenruimte ed - wand rg	199074,35	414429,11	2,00	-5,0	-5,0	-5,0
P034	Kaasmakerij - wand LG	199040,81	414421,59	2,60	-5,4	-5,4	-5,4
P102	Noordgevel werkplaats	198979,25	414469,22	3,00	-5,4	--	--
P041	nieuwe ruimte - wand RG	199042,51	414442,23	1,60	-6,2	-6,2	-6,2
P040	nieuwe ruimte - wand RG	199033,78	414444,06	1,60	-7,4	-7,4	-7,4
P045	hal - wand vg	199068,61	414433,44	2,60	-8,7	-8,7	-8,7
P105	Westgevel werkplaats	198972,38	414464,32	3,00	-8,7	--	--
P048	hal - wand RG	199064,96	414437,47	2,60	-10,1	-10,1	-10,1
P026	Kaasmagazijn - wand LG	199031,24	414423,60	2,60	-16,0	-16,0	-16,0
P025	Kaasmagazijn - wand LG	199026,81	414424,53	2,60	-17,1	-17,1	-17,1
P042	nieuwe ruimte - wand AG	199028,46	414442,01	1,60	-17,9	-17,9	-17,9
P047	hal - wand RG	199057,20	414439,09	2,60	-22,2	-22,2	-22,2
P027	Kaasmagazijn - wand AG	199025,55	414428,11	4,00	-24,2	-24,2	-24,2
P028	Kaasmagazijn - wand AG	199027,64	414437,91	4,00	-28,1	-28,1	-28,1
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,7	51,2	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6215ao0324

Akoestisch onderzoek Vensestraat 45 te Ven-Zelderheide

G&O Consult
Deelbijdrage industrielawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: 6215ao0324 (industrielawaai) v3
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T23_A - Appartement 5 oostgevel 2
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T23_A	Appartement 5 oostgevel 2	199070,96	414406,53	7,70	66,2	50,9	39,2
P407	Vrachtwagen (Piek)	199091,98	414427,75	1,00	66,2	--	--
P406	Vrachtwagen (Piek)	199081,44	414429,26	1,00	62,1	--	--
M003	Vrachtwagen (afvoer wei)	199068,62	414432,20	1,00	57,5	--	--
M002	Vrachtwagen (aanvoer melk)	199068,62	414432,20	1,00	57,5	--	--
M006	Vrachtwagen (zuursel)	199068,70	414432,06	1,00	57,4	--	--
M004	Vrachtwagen (diversen)	199068,70	414432,06	1,00	57,4	--	--
P009	koelingmotor	199077,78	414430,26	1,00	55,8	--	--
P405	Vrachtwagen (Piek)	199068,75	414432,09	1,00	54,4	--	--
P402	Personenauto (Piek)	199091,30	414427,99	0,75	53,0	--	--
P005	oppompen weiput (vr voor)	199078,22	414430,36	1,50	52,0	--	--
P123	Laden en lossen grind/bestrating piek	198972,16	414488,18	1,00	50,9	50,9	--
P122	Laden en lossen grind/bestrating piek	198965,48	414464,19	1,00	50,3	50,3	--
P408	Vrachtwagen (Piek)	199104,65	414427,41	1,00	50,1	--	--
P401	Personenauto (Piek)	199081,48	414429,53	0,75	49,9	--	--
M005	Personenauto	199068,80	414432,40	0,75	48,0	--	--
P003	Heftruck in bedrijf	199091,95	414427,99	1,00	45,9	--	--
M001	Elektrische heftruck	199068,74	414432,29	1,00	45,8	--	--
M013	Vrachtwagen	199102,80	414455,28	1,00	45,4	--	--
P400	Personenauto (Piek)	199068,85	414432,56	0,75	42,8	--	--
P006	oppompen weiput (vr achter)	199069,55	414432,15	0,50	42,0	--	--
M011	Shovel/kraan	199045,88	414461,85	1,50	41,9	41,9	--
P121	Laden en lossen opslag piek	199052,43	414460,90	1,00	40,5	40,5	--
P124	Remontluchting vrachtwagen piek	199055,71	414458,94	1,00	40,3	--	--
P409	Uitlaat concensor koelcel (Piek)	199072,64	414420,90	5,40	39,2	39,2	39,2
P008	Pelletwagen	199071,55	414431,61	1,00	39,0	--	--
P007	Pelletwagen	199071,72	414431,17	1,00	38,6	--	--
P403	Personenauto (Piek)	199104,68	414427,94	0,75	38,1	--	--
P002	Heftruck in bedrijf	199080,39	414429,81	1,00	37,3	--	--
M012	Bestelwagen	199102,63	414454,61	0,75	36,5	36,5	36,5
P062	centrale hal - platte dak	199076,27	414417,98	0,10	35,2	35,2	35,2
P107	Laden en lossen opslag	199051,41	414461,10	1,00	34,3	34,3	--
P064	centrale hal - platte dak	199075,98	414416,09	0,10	33,5	33,5	33,5
P013	Stoomuitlaat stoomketelruimte	199035,72	414439,42	4,50	32,7	--	--
P120	Laden en lossen timmerbedrijf piek	198982,28	414471,50	1,00	31,3	--	--
P001	Heftruck in bedrijf	199071,89	414431,66	1,00	31,2	--	--
M010	Personenwagen	199102,96	414454,94	0,75	30,8	--	--
P061	centrale hal - platte dak	199069,18	414419,46	0,10	30,5	30,5	30,5
P010	Stoomuitlaat platte dak	199074,59	414419,42	5,20	28,7	28,7	28,7
P106	Laden en lossen timmerbedrijf	198980,51	414471,94	1,00	27,5	--	--
P004	Heftruck in bedrijf	199104,55	414427,60	1,00	26,4	--	--
P012	Uitlaat concensor koelcel	199072,64	414420,90	5,40	25,7	25,7	25,7
P039	Stoomketelruimte - dakvlak	199039,34	414435,24	0,10	24,0	24,0	24,0
P011	Stoomuitlaat platte dak	199071,42	414420,23	5,20	22,0	22,0	22,0
P063	centrale hal - platte dak	199068,84	414417,64	0,10	21,4	21,4	21,4
P056	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,79	414426,74	0,10	20,7	20,7	20,7
P044	nieuwe ruimte - dakwand	199041,35	414440,50	0,10	19,0	19,0	19,0
P043	nieuwe ruimte - dakwand	199033,98	414441,95	0,10	18,6	18,6	18,6
P057	Karrenruimte ed - dakvlak	199077,37	414424,26	0,10	17,0	17,0	17,0
P038	Kaasmakerij - dakvlak	199047,16	414424,25	0,10	15,9	15,9	15,9
P060	centrale hal - platte dak	199076,54	414421,00	0,10	14,5	14,5	14,5
P037	Kaasmakerij - dakvlak	199042,07	414425,23	0,10	14,3	14,3	14,3
P046	hal - deur vg	199068,72	414433,99	2,60	14,0	14,0	14,0
P059	centrale hal - platte dak	199069,57	414422,48	0,10	13,5	13,5	13,5
P036	Kaasmakerij - dakvlak	199037,36	414426,20	0,10	13,2	13,2	13,2
P055	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,76	414428,01	0,10	12,2	12,2	12,2
P014	Uitlaat luchtontvochtiger	199028,59	414442,62	2,00	10,3	10,3	10,3
P051	hal - platte dak	199062,85	414434,00	0,10	9,7	9,7	9,7
P058	Karrenruimte ed - dakvlak	199070,20	414425,65	0,10	8,3	8,3	8,3
P030	Kaasmagazijn - Dakvlak	199032,59	414427,27	0,10	7,3	7,3	7,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

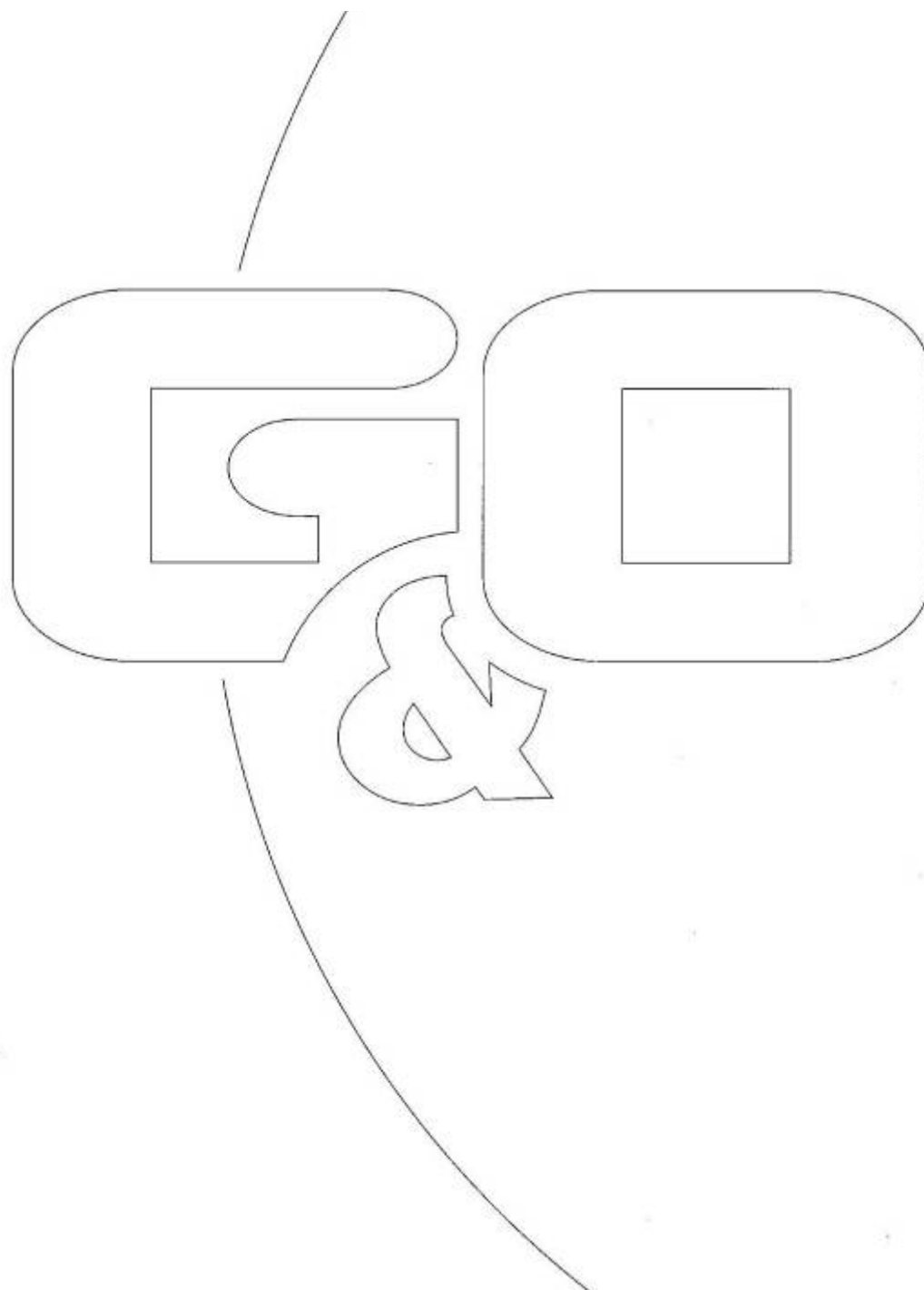
Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (industrialawaai) v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: T23_A - Appartement 5 oostgevel 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P032	Kaasmagazijn - Dakvlak	199034,57	414436,35	0,10	6,7	6,7	6,7
P029	Kaasmagazijn - Dakvlak	199028,08	414428,17	0,10	6,5	6,5	6,5
P050	hal - platte dak	199056,45	414435,29	0,10	6,2	6,2	6,2
P031	Kaasmagazijn - Dakvlak	199030,19	414437,12	0,10	6,0	6,0	6,0
P103	Oostgevel werkplaats	198982,51	414461,85	3,00	3,0	--	--
P101	Dak werkplaats	198977,80	414463,30	0,10	2,2	--	--
P049	hal - platte dak	199066,41	414432,20	0,10	1,1	1,1	1,1
P054	Karrenruimte ed - raam rg	199076,46	414428,66	1,80	0,6	0,6	0,6
P104	Zuidgevel werkplaats	198976,28	414457,10	3,00	-1,2	--	--
P053	Karrenruimte ed - raam rg	199072,74	414429,46	1,80	-1,8	-1,8	-1,8
P033	Kaasmakerij - wand LG	199046,04	414420,49	2,60	-2,5	-2,5	-2,5
P102	Noordgevel werkplaats	198979,25	414469,22	3,00	-3,3	--	--
P035	Kaasmakerij - wand LG	199036,33	414422,53	2,60	-3,4	-3,4	-3,4
P034	Kaasmakerij - wand LG	199040,81	414421,59	2,60	-5,6	-5,6	-5,6
P052	Karrenruimte ed - wand rg	199074,35	414429,11	2,00	-6,7	-6,7	-6,7
P041	nieuwe ruimte - wand RG	199042,51	414442,23	1,60	-8,0	-8,0	-8,0
P040	nieuwe ruimte - wand RG	199033,78	414444,06	1,60	-8,8	-8,8	-8,8
P105	Westgevel werkplaats	198972,38	414464,32	3,00	-9,0	--	--
P045	hal - wand vg	199068,61	414433,44	2,60	-10,6	-10,6	-10,6
P048	hal - wand RG	199064,96	414437,47	2,60	-12,2	-12,2	-12,2
P026	Kaasmagazijn - wand LG	199031,24	414423,60	2,60	-15,9	-15,9	-15,9
P025	Kaasmagazijn - wand LG	199026,81	414424,53	2,60	-16,9	-16,9	-16,9
P042	nieuwe ruimte - wand AG	199028,46	414442,01	1,60	-18,8	-18,8	-18,8
P027	Kaasmagazijn - wand AG	199025,55	414428,11	4,00	-24,6	-24,6	-24,6
P047	hal - wand RG	199057,20	414439,09	2,60	-24,9	-24,9	-24,9
P028	Kaasmagazijn - wand AG	199027,64	414437,91	4,00	-28,8	-28,8	-28,8
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,2	50,9	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Resultaten wegverkeer



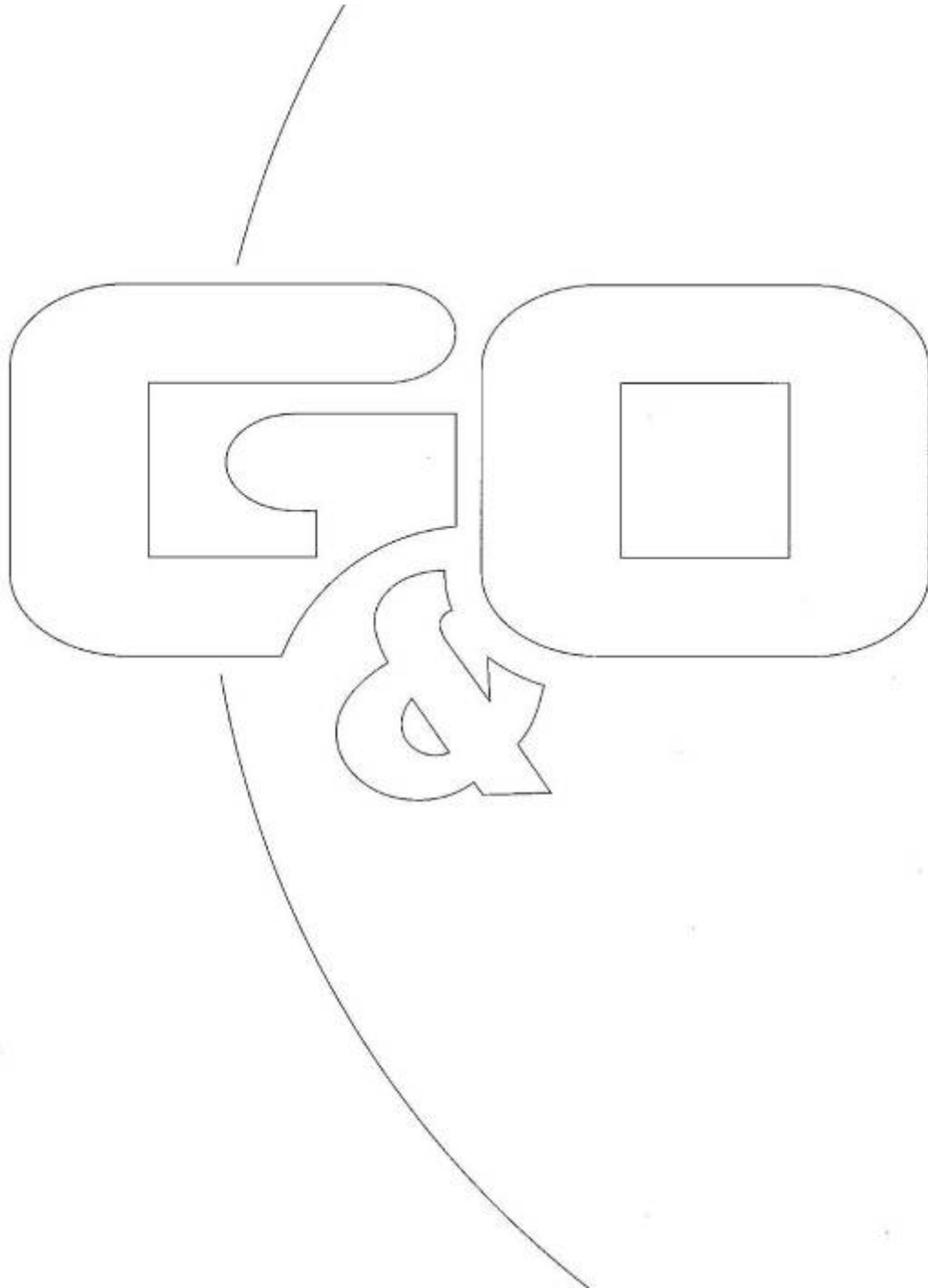
Rapport: Resultatentabel
Model: 6215ao0324 (wegverkeerlawaaai) v3
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Appartement 1 zuidgevel 1	199063,17	414396,34	1,50	26,2	23,7	19,9	28,2
T02_A	Appartement 1 zuidgevel 2	199056,87	414397,42	1,50	22,4	19,9	16,2	24,4
T03_A	Appartement 1 westgevel	199054,45	414400,64	1,50	4,2	1,6	-2,1	6,2
T04_A	Appartement 1 westgevel 2	199055,37	414405,21	1,50	6,2	3,6	-0,1	8,1
T05_A	Appartement 1 noordgevel	199057,21	414407,86	1,50	13,9	11,3	7,7	15,9
T06_A	Appartement 2 westgevel	199059,30	414411,10	1,50	7,6	5,0	1,3	9,6
T07_A	Appartement 2 zuidgevel 1	199068,75	414399,22	1,50	29,4	26,8	23,0	31,3
T08_A	Appartement 2 zuidgevel 2	199072,29	414398,49	1,50	29,6	27,1	23,3	31,5
T09_A	Appartement 2 oostgevel	199074,14	414401,63	1,50	27,0	24,5	20,7	29,0
T10_A	Gemeenschappelijk / berging westgevel	199060,39	414415,44	1,50	6,6	4,0	0,3	8,6
T11_A	Gemeenschappelijk / berging oostgevel 1	199075,30	414406,84	1,50	26,8	24,2	20,4	28,7
T12_A	Gemeenschappelijk / berging oostgevel 2	199076,13	414410,55	1,50	27,6	24,9	21,1	29,5
T13_A	Appartement 3 zuidgevel 1	199064,95	414399,99	5,30	29,6	26,6	22,8	31,3
T14_A	Appartement 3 zuidgevel 2	199058,62	414401,28	5,30	27,1	24,2	20,3	28,8
T15_A	Appartement 3 westgevel 1	199055,02	414403,51	5,30	3,1	0,4	-3,3	5,0
T16_A	Appartement 3 westgevel 2	199058,66	414408,53	5,30	10,2	7,4	3,7	12,0
T17_A	Appartement 3 westgevel 3	199059,84	414413,25	5,30	8,2	5,4	1,7	10,0
T18_A	Appartement 4 zuidgevel	199070,63	414398,83	5,30	30,6	27,5	23,7	32,2
T19_A	Appartement 5 zuidgevel	199066,91	414405,11	7,70	26,9	23,8	20,0	28,5
T20_A	Appartement 5 westgevel 1	199063,45	414408,15	7,70	13,0	10,0	6,3	14,7
T21_A	Appartement 5 westgevel 2	199064,54	414412,65	7,70	13,8	10,9	7,1	15,5
T22_A	Appartement 5 oostgevel 1	199072,03	414410,98	7,70	30,2	27,1	23,4	31,8
T23_A	Appartement 5 oostgevel 2	199070,96	414406,53	7,70	30,4	27,3	23,5	32,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Resultaten cumulatie



Cumulatie industrielawaai én wegverkeerlawaaï

					Industrielawaai		Wegverkeerlawaaï		
					Letmaal Lrl	L*IL(1)	Lden Lvl	L*VL(2)	LCUM
Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte					
T01_A	Appartement 1 zuidgevel 1	199063,17	414396,34	1,5	33,3	41,9	28,2	28,2	42,1
T02_A	Appartement 1 zuidgevel 2	199056,87	414397,42	1,5	32,7	41,7	24,4	24,4	41,7
T03_A	Appartement 1 westgevel	199054,45	414400,64	1,5	41,2	45,9	6,2	6,2	45,9
T04_A	Appartement 1 westgevel 2	199055,37	414405,21	1,5	41,7	46,2	8,1	8,1	46,2
T05_A	Appartement 1 noordgevel	199057,21	414407,86	1,5	42,8	46,9	15,9	15,9	46,9
T06_A	Appartement 2 westgevel	199059,30	414411,10	1,5	41,0	45,8	9,6	9,6	45,8
T07_A	Appartement 2 zuidgevel 1	199068,75	414399,22	1,5	31,3	41,2	31,3	31,3	41,6
T08_A	Appartement 2 zuidgevel 2	199072,29	414398,49	1,5	32,4	41,6	31,5	31,5	42,0
T09_A	Appartement 2 oostgevel	199074,14	414401,63	1,5	36,4	43,2	29,0	29,0	43,4
T10_A	Gemeenschappelijk / berging westgevel	199060,39	414415,44	1,5	39,9	45,1	8,6	8,6	45,1
T11_A	Gemeenschappelijk / berging oostgevel 1	199075,30	414406,84	1,5	41,4	46,0	28,7	28,7	46,1
T12_A	Gemeenschappelijk / berging oostgevel 2	199076,13	414410,55	1,5	39,8	45,1	29,5	29,5	45,2
T13_A	Appartement 3 zuidgevel 1	199064,95	414399,99	5,3	35,2	42,7	31,3	31,3	43,0
T14_A	Appartement 3 zuidgevel 2	199058,62	414401,28	5,3	37,0	43,5	28,8	28,8	43,7
T15_A	Appartement 3 westgevel 1	199055,02	414403,51	5,3	47,5	50,4	5,0	5,0	50,4
T16_A	Appartement 3 westgevel 2	199058,66	414408,53	5,3	50,7	53,1	12,0	12,0	53,1
T17_A	Appartement 3 westgevel 3	199059,84	414413,25	5,3	50,9	53,3	10,0	10,0	53,3
T18_A	Appartement 4 zuidgevel	199070,63	414398,83	5,3	35,4	42,8	32,2	32,2	43,1
T19_A	Appartement 5 zuidgevel	199066,91	414405,11	7,7	40,9	45,7	28,5	28,5	45,8
T20_A	Appartement 5 westgevel 1	199063,45	414408,15	7,7	51,6	54,0	14,7	14,7	54,0
T21_A	Appartement 5 westgevel 2	199064,54	414412,65	7,7	52,0	54,3	15,5	15,5	54,3
T22_A	Appartement 5 oostgevel 1	199072,03	414410,98	7,7	51,9	54,2	31,8	31,8	54,3
T23_A	Appartement 5 oostgevel 2	199070,96	414406,53	7,7	48,8	51,5	32,0	32,0	51,5

OMGEVINGSREGELING 3.1.5 artikel 3.25

(1) $L*IL = 0,0146*LiI^2 - 0,5802*LiI + 45,024$

(2) $L*VL = 1,00*Lvl + 0,00$