

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Reland B.V.
Aaldonksestraat 22,
6595 NC Ottersum

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2024.3170 Aaldonksestraat 22
Berekening gebruikersfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RxVuoPj2cJjh
07 augustus 2024, 14:04
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Sloop- en bouwphase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,2 kg/j	5,8 kg/j

Resultaten

Sloop- en bouwphase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

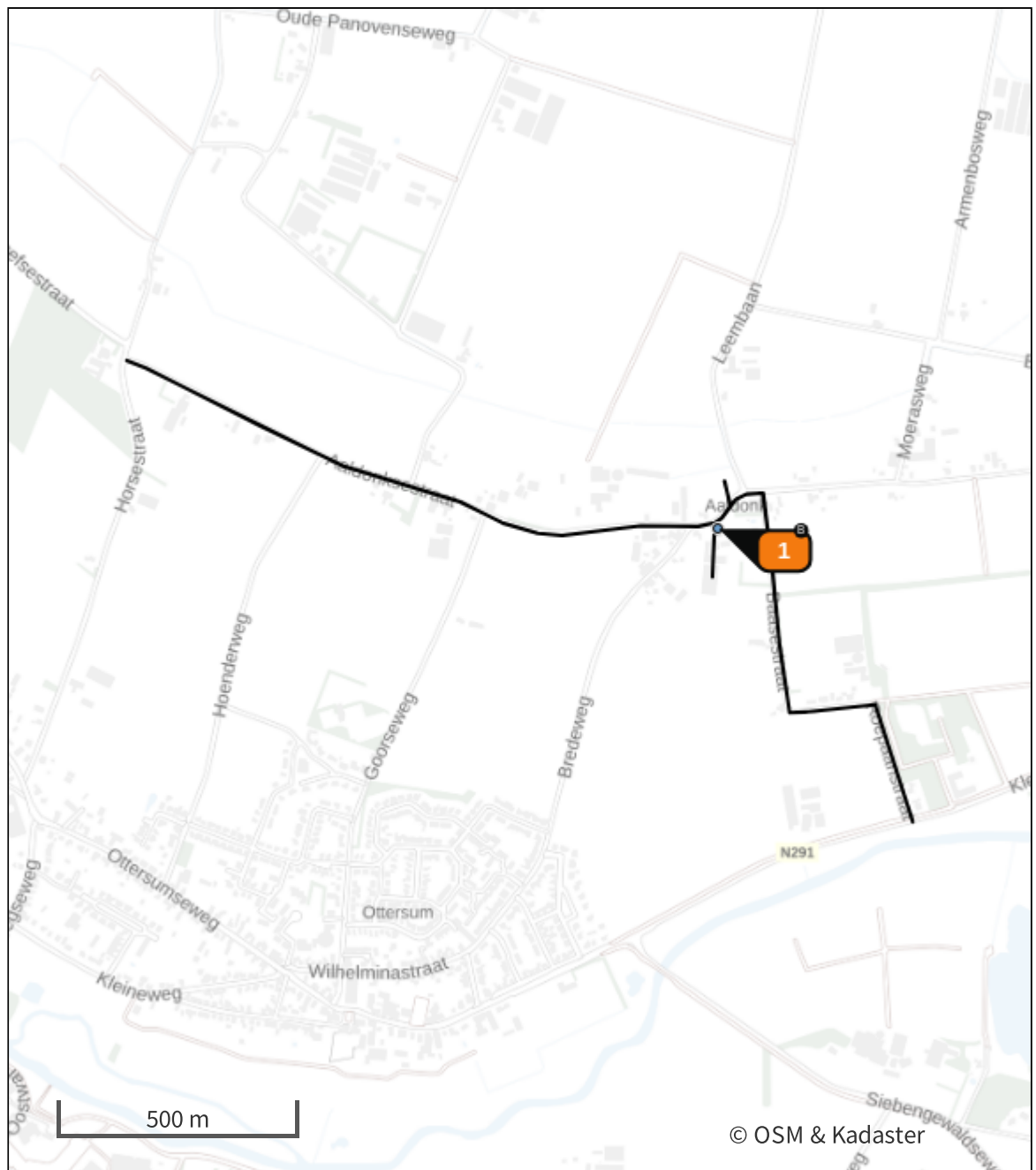
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Sloop- en bouwphase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie Woning	-	3,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	2,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop- en bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Reichswald (4 km)	X:200241 Y:416844	-
2	NSG Kranenburger Bruch (8 km)	X:199503 Y:421791	-
3	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (8 km)	X:199506 Y:421794	-
4	Wyler Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (11 km)	X:195057 Y:424747	-
5	NSG Salmorth, nur Teilfläche (15 km)	X:206110 Y:425405	-
6	Erlenwälder bei Gut Hovesaat (15 km)	X:211493 Y:408920	-
7	NSG Kellener Altrhein, nur Teilfläche, mit Erweiterung (16 km)	X:209788 Y:423069	-
8	Rhein-Fischschutzzonen zwischen Emmerich und Bad Honnef (17 km)	X:203615 Y:429095	-
9	NSG Emmericher Ward (19 km)	X:208687 Y:428593	-
10	Kalflack (19 km)	X:214104 Y:422101	-
11	Wisseler Dünen (21 km)	X:217534 Y:420011	-
12	Dornicksche Ward (22 km)	X:214609 Y:427024	-
13	Fleuthkuhlen (24 km)	X:217539 Y:401069	-
14	Uedemer Hochwald (24 km)	X:220619 Y:409348	-
15	NSG Grietherorter Altrhein (24 km)	X:218434 Y:424488	-
16	NSG Bienener Altrhein, Millinger u. Hurler Meer u. NSG Empeler M. (25 km)	X:219002 Y:425071	-

Sloop- en bouwphase, Rekenjaar 2024

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	3,6 kg/j
	Woning	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Locatie	X:196932 Y:413832				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoersbewegingen (oostelijke richting Aaldonksestraat 22)			Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:197064,11 Y:413573,29			Type scherm	-	-	NO ₂ 69,4 g/j
Lengte	1.160,34 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 32,6 g/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid			Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren			4,3 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer (westelijke richting, Aaldonksestraat 22)			Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:196333,58 Y:413903,96			Type scherm	-	-	NO ₂ 86,7 g/j
Lengte	1.449,46 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 40,7 g/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid			Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren			4,3 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /etmaal		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoersbewegingen (Oostelijke richting, Aaldonksestraat ong.)			Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:197072,99 Y:413518,73			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	1.054,00 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 59,2 g/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid			Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren			8,6 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /etmaal		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer (Westelijke richting, Aaldonksestraat ong.)			Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:196328,5 Y:413905,91			-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	1.438,93 m			-	-	NH ₃	80,9 g/j
Wegtype	Buitenweg			-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1_20240702_c9370194cb

Database versie 2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>