

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Reland B.V.
Aaldonksestraat 22,
6595 NC Ottersum

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2024.3170 Aaldonksestraat 22
Berekening sloop- en bouwfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rf2d5ggy824E
07 augustus 2024, 12:46
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Sloop- en bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	2,0 kg/j	51,0 kg/j

Resultaten

Sloop- en bouwfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

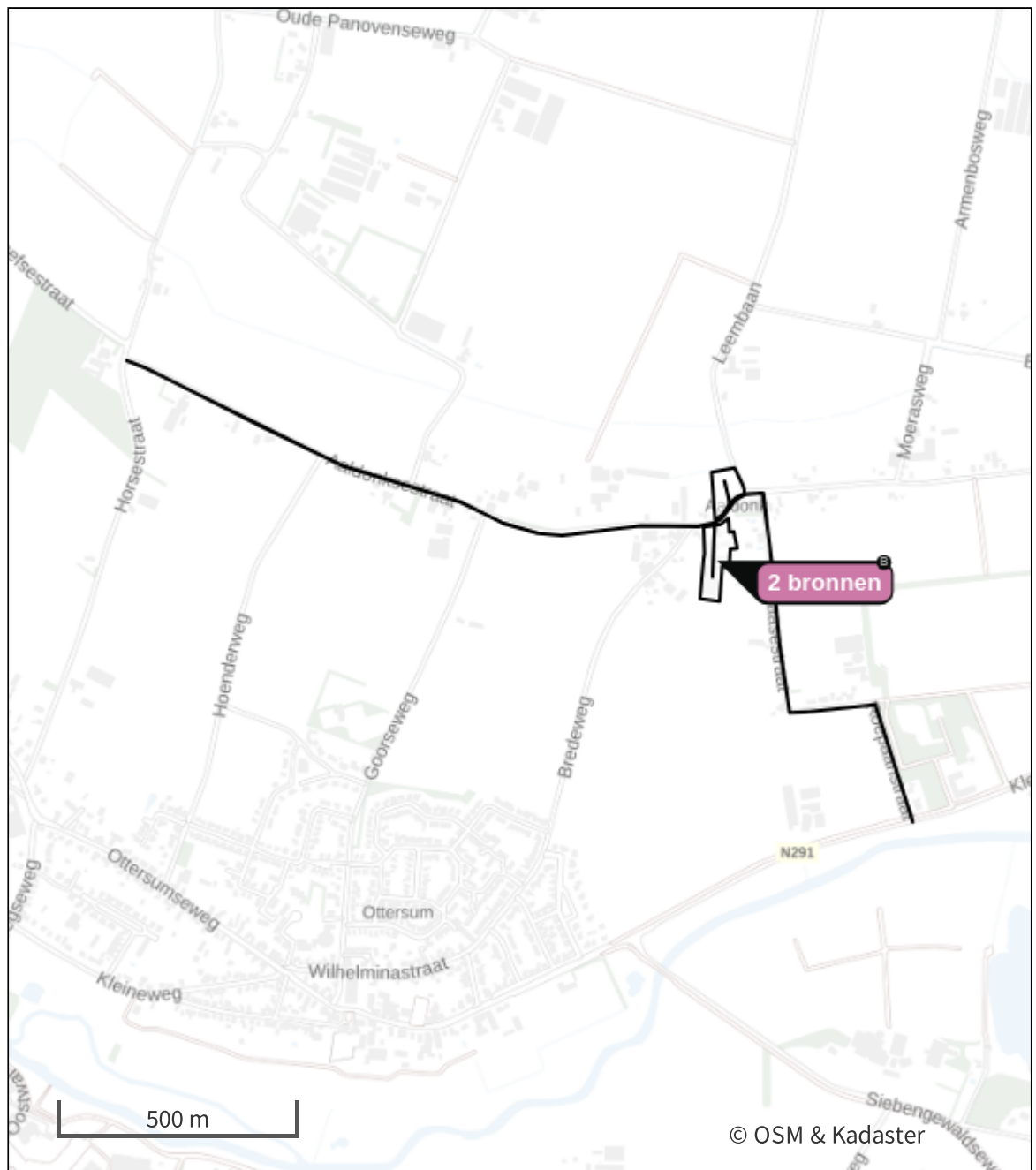
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Sloop- en bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloopwerkzaamheden (Aaldonksestraat 22)	1,6 kg/j	41,3 kg/j
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwwerkzaamheden (Aaldonksestraat ong.)	0,3 kg/j	8,8 kg/j
✖ Verkeersnetwerk	42,9 g/j	1,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop- en bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Reichswald (4 km)	X:200241 Y:416844	-
2	NSG Kranenburger Bruch (8 km)	X:199503 Y:421791	-
3	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (8 km)	X:199506 Y:421794	-
4	Wyler Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (11 km)	X:195057 Y:424747	-
5	NSG Salmorth, nur Teilfläche (15 km)	X:206110 Y:425405	-
6	Erlenwälder bei Gut Hovesaat (15 km)	X:211493 Y:408920	-
7	NSG Kellener Altrhein, nur Teilfläche, mit Erweiterung (16 km)	X:209788 Y:423069	-
8	Rhein-Fischschutzzonen zwischen Emmerich und Bad Honnef (17 km)	X:203615 Y:429095	-
9	NSG Emmericher Ward (19 km)	X:208687 Y:428593	-
10	Kalflack (19 km)	X:214104 Y:422101	-
11	Wisseler Dünen (21 km)	X:217534 Y:420011	-
12	Dornicksche Ward (22 km)	X:214609 Y:427024	-
13	Fleuthkuhlen (24 km)	X:217539 Y:401069	-
14	Uedemer Hochwald (24 km)	X:220619 Y:409348	-
15	NSG Grietherorter Altrhein (24 km)	X:218434 Y:424488	-
16	NSG Bienener Altrhein, Millinger u. Hurler Meer u. NSG Empeler M. (25 km)	X:219002 Y:425071	-

Sloop- en bouwfase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloopwerkzaamheden (Aaldonksestraat 22)		NO _x		41,3 kg/j	
Locatie	X:196929,14 Y:413765,99		NH ₃		1,6 kg/j	
Oppervlakte	0,83 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2282 l/j	200 u/j	137 l/j	NO _x	13,3 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Schaarhoogwerker	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1620 l/j	200 u/j	98 l/j	NO _x	9,4 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Shovel	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1926 l/j	200 u/j	116 l/j	NO _x	11,2 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Vrachtwagen (stationair draaiend)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	384 l/j	24 u/j	23 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	92,2 g/j
Shovel 120 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	186 l/j	16 u/j	11 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	44,6 g/j
Wals	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	82 l/j	12 u/j		NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	396 l/j	66 u/j	24 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	95,0 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoersbewegingen (oostelijke richting Aaldonksestraat 22)	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:197064,11 Y:413573,29	Type scherm	-	-	NO ₂ 80,1 g/j
Lengte	1.160,34 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 10,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer (westelijke richting, Aaldonksestraat 22)			Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:196333,58 Y:413903,96			-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	1.449,46 m			-	-	NH ₃	12,6 g/j
Wegtype	Buitenweg			-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwwerkzaamheden (Aaldonksestraat ong.)	NO _x	8,8 kg/j			
		NH ₃	0,3 kg/j			
Locatie	X:196952,6 Y:413905,87					
Oppervlakte	0,47 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Vrachtwagen (stationair draaiend)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	256 l/j	16 u/j	15 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	61,4 g/j
Shovel	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	280 l/j	24 u/j	17 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	67,2 g/j
Trilplaat	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	26 l/j	20 u/j		NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Stamper	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	6 l/j	20 u/j		NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	72 l/j	12 u/j	4 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	17,3 g/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	520 l/j	20 u/j	31 l/j	NO _x	3,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Betonpomp	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	229 l/j	12 u/j	14 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	55,0 g/j

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoersbewegingen (Oostelijke richting, Aaldonksestraat ong.)			Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:197072,99 Y:413518,73			-	-	NO ₂	28,8 g/j
Lengte	1.054,00 m			-	-	NH ₃	8,5 g/j
Wegtype	Buitenweg			-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	365,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer (Westelijke richting, Aaldonksestraat ong.)			Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:196328,5 Y:413905,91			-	-	NO ₂	39,3 g/j
Lengte	1.438,93 m			-	-	NH ₃	11,7 g/j
Wegtype	Buitenweg			-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	365,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1_20240702_c9370194cb

Database versie 2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>