



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEER

HOENDERPARK OPTIMALISATIE FASE 4 EN 5

Opdrachtgever:

BPD

Projectnr:

GEN937-0001

Datum:

2 november 2023

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEER

HOENDERPARK OPTIMALISATIE FASE 4 EN 5

Opdrachtgever:	BPD
Projectnr:	GEN937-0001
Rapportnr:	20231102-GEN937-RAP-AKO-VL-1.1
Status:	Definitief
Datum:	2 november 2023

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2023 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
MEV

Verificatie:
JSCHU

Validatie:
JSCHU



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	UITGANGSPUNTEN	5
2.1	Situering	5
2.2	Omschrijving	5
2.3	Verkeersgegevens.....	6
2.4	Rekenmethode.....	7
3	TOETSINGSKADER.....	9
3.1	Wet geluidhinder.....	9
3.1.1	Algemeen.....	9
3.1.2	Wegverkeerslawaai	9
3.1.3	Cumulatie.....	10
3.2	Gemeentelijk geluidbeleid.....	10
3.3	Goede ruimtelijke ordening	10
3.4	Bouwbesluit 2012	11
4	REKENRESULTATEN	12
4.1	Wet geluidhinder.....	12
4.1.1	Wegverkeer.....	12
4.1.2	Cumulatie.....	12
4.2	Goede ruimtelijke ordening	12
4.3	Hogere waarden en gemeentelijk geluid	12
5	CONCLUSIE.....	13

BIJLAGEN

B1	INVOERGEGEVENS
B2	REKENRESULTATEN

1 INLEIDING

In verband met de beoogde optimalisatie van de ontwikkeling van fase 4 en 5 van de woningbouwlocatie Goorseweg - Hoenderweg te Ottersum, gemeente Gennep, is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige wegen waarvan de zone het plangebied overlapt. Het plangebied is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone c.q. de invloedssfeer van meerdere wegen, waaronder de Goorseweg en de Hoenderweg. De geluidbelastingen zijn getoetst aan het stelsel van voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn tevens de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plan in het onderzoek betrokken.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

Het plangebied voor fase 4 en 5 is gelegen aan de noordzijde van Ottersum. Het plan betreft de realisering van woningen ter plaatse van een terrein dat op dit moment reeds een woonbestemming heeft. Afbeelding 1 geeft een geografisch overzicht van de ligging van het plangebied en de omgeving.



Afbeelding 1 Globale ligging plangebied voor fase 4 en 5 (rood omlijnd) en ligging nieuwe bebouwde kom (gele lijnen).

Het plangebied is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de Hoenderweg (60 km/uur) en de Goorseweg (60 km/uur), buiten de bebouwde kom. Verder is het plan niet gelegen binnen de geluidzone van wegen, spoorwegen of industrieterreinen. Verder is de planlocatie gelegen binnen de invloedssfeer van 30 km/uurwegen, de Hoenderweg (binnen de bebouwde kom), Bonkelaar en de Goorseweg (binnen de bebouwde kom). Verder worden nieuwe toegangswegen aangelegd in het plangebied om de woningen te bereiken. Deze wegen hebben een maximumsnelheid van 30 km/uur en een klinkerverharding. De Hoenderweg wordt naar aanleiding van de ontwikkeling verbreed naar een weg met 2 rijstroken met klinkerverharding.

2.2 Omschrijving

De ontwikkeling van de woningbouwlocatie vindt gefaseerd plaats. Voor fase 1 tot en met 3 is reeds een bestemmingsplan vastgesteld en deze fasen zijn in ontwikkeling. In verband met de beoogde verdichting tot 49 woningen wordt een nieuwe bestemmingsplanprocedure doorlopen. In dit onderzoek wordt uitsluitend ingegaan op de woningen die in fase 4 en 5 worden gebouwd (afbeelding 2).

Voor alle woningen is een standaard hoogte van 3 bouwlagen aangehouden van 3 meter pet bouwlaag



Afbeelding 2 Stedenbouwkundig concept fase 4 en 5

2.3 Verkeersgegevens

Door de gemeente Gennep zijn verkeersgegevens overlegd. Het betreffen telgegevens uit 2019. De etmaalintensiteiten zijn met 2% per jaar opgehoogd naar het maatgevende jaar 2034. Door de realisatie van het plan wordt verwacht dat de etmaalintensiteiten op de huidige wegen zullen stijgen. Deze verwachte stijging is meegenomen in het akoestisch onderzoek.

Voor de nieuw te realiseren weg is aangesloten bij de kencijfers uit de CROW.

De beoogde ontwikkeling uit fase 1 t/m 3 voorziet in maximaal 41 woningen en een woonzorggebouw met maximaal 20 wooneenheden. Het planvoornemen is aan te merken als het woonmilieutype V centrum-dorps (<75% groen oppervlak). Voor dit woontype geldt een gemiddeld aantal motorvoertuigbewegingen per woning per weekdagemaal van 6,3 (incl. 0,02 mvt/etm per woning vrachtverkeer). Uitgaande van 41 woningen en een woonzorgcomplex met 20 woningen komt de verkeersgeneratie uit op 359,1 motorvoertuigbewegingen per etmaal.

Het plangebied voor fase 4 en 5 wordt ontsloten via zowel de Hoenderweg aan de westzijde als via de infrastructuur van fase 1 tot en met 3 die aansluit op de Goorseweg ten oosten van het deelgebied voor fase 1 tot en met 3.

De beoogde ontwikkeling (fase 4 en 5) voorziet in maximaal 49 woningen, waarbij ten opzichte van het vigerende bestemmingsplan sprake is van een toevoeging van 19 woningen. Het plangebied is aan te merken als 'weinig stedelijk gebied, woonmilieutype V centrum-dorps (<75% groen oppervlak)'. Voor dit woontype geldt een gemiddeld aantal motorvoertuigbewegingen per woning per weekdagemaal van 6,3 (incl. 0,02 mvt/etm per woning vrachtverkeer). Uitgaande van in totaal 49 woningen binnen fase 4 en 5 komt de verkeersgeneratie uit op 309 motorvoertuigbewegingen per etmaal.

Verder dient te worden opgemerkt dat de grens van de bebouwde kom wordt verlegd naar de noordzijde van het plangebied. Hiertoe dient een verkeersbesluit te worden genomen, net zoals dit voor de Goorseweg is gebeurd in het kader van de ontwikkeling van fase 1 tot en met 3

De etmaalintensiteiten voor de nieuwe wegen en de stijgende verkeersgeneratie op de bestaande wegen zijn verdeeld. Voor de verdelingen licht/middel/zwaar en dag/avond/nacht van de nieuwe wegen is aangesloten bij het VI Lucht en Geluid versie 4.0 De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens zijn in tabel 1 samengevat.

Tabel 1 Verkeersgegevens

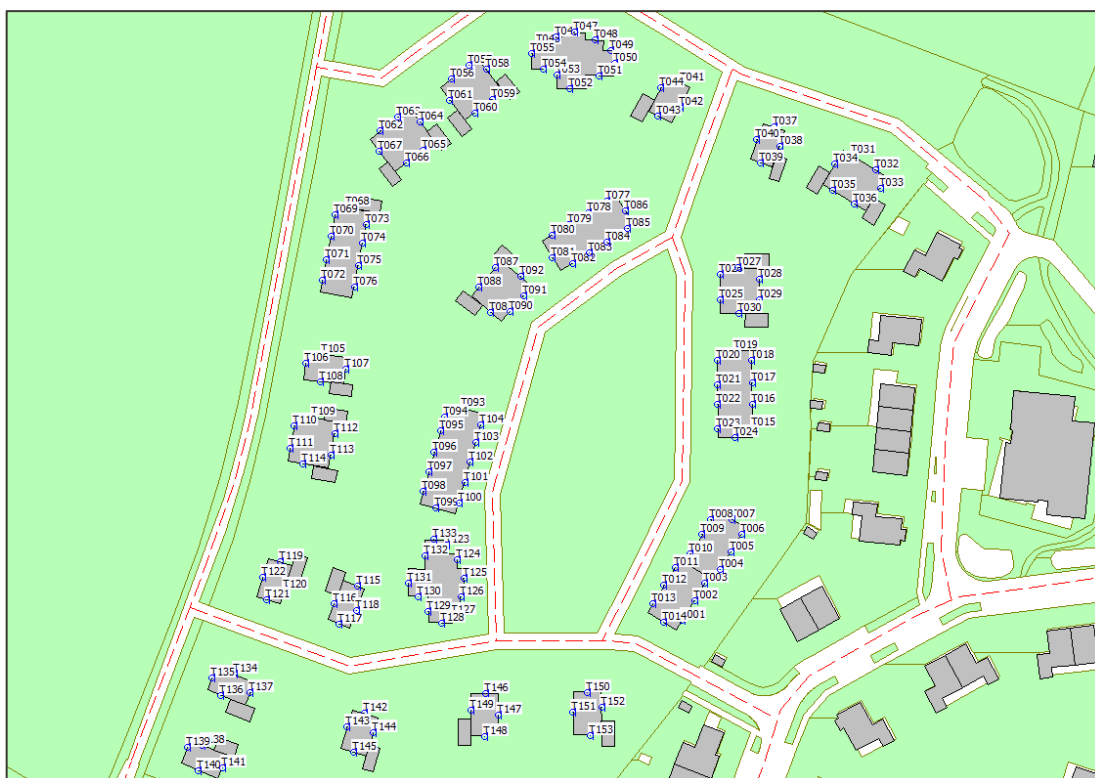
Weg(vak)	Etmaalintensiteit 2034 [mvt/etm]	Type wegdek	Snelheid [km/uur]
Goorseweg	530	DAB (elementenverharding*)	30
Hoenderweg	668	Elementenverharding (in keperverband) – DAB	30/60***
Bonkelaar	625	Elementenverharding (in keperverband)	30
Nieuwe wegen	100-500***	Elementenverharding (in keperverband)	30
* elementverharding ter plaatse van T-splitsing/kruising ** Ter plaatse van verkeersdrempels ter hoogte van aansluitende wegen *** Per wegvak verschillende			

2.4 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2023.12. Voor de wegen waarop de maximum toegestane snelheid 30 km/uur bedraagt, is de Standaard Rekenmethode niet toepasbaar en is de berekening uitgevoerd volgens CROW publicatie 965 "Handreiking berekenen wegverkeerslawaai bij 30 km/uur".

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen en kadastrale ondergronden. De overige omgevingsparameters, zoals bodemverharding en gebouwen, zijn bepaald aan de hand van de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT) en het Actueel Hoogte Bestand Nederland (AHN3). Verharde gebieden, zoals wegen en water, zijn ingevoerd als akoestisch hard (Bodemfactor = 0), groenstroken als zacht (Bodemfactor = 1) en erven/tuinen (vanwege de combinatie van aanwezige beplanting en bestrating) als half hard (Bodemfactor = 0,5). Buiten de opgegeven bodemgebieden wordt gerekend met een bodemfactor van 0,0 (akoestisch volledig reflecterend).

In de bouwregels van het bestemmingsplan is aangegeven dat de bouwhoogte van woningen mag niet meer bedragen dan 11 meter. De geluidbelastingen zijn bepaald voor meerdere rekenhoogten (1,5, 4,5 en 7,5 meter uitgaande van woningen met maximaal 3 bouwlagen van 3 meter, allen met een bijbehorende rekenhoogte van 1,5 meter ten opzichte van iedere bouwlaag). In afbeelding 3 en 4 is de ligging van de rekenpunten en de woningen weergegeven.



Afbeelding 3 Ligging rekenpunten



Afbeelding 4 Ligging woningen

Voor een volledig overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage B1.

3 TOETSINGSKADER

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Algemeen

Conform de Wet geluidhinder dient overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van deze Wet met betrekking tot de geluidbelasting van een (spoor)weg de Europese dosismaat L_{den} in dB te worden bepaald bij geluidgevoelige objecten. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen (waaronder woningen) gelegen binnen de geluidzone.

3.1.2 Wegverkeerslawaaï

Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone van de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf (artikel 74 lid 2a Wgh) of als voor de weg een maximumsnelheid van 30 km/h geldt (artikel 74 lid 2b Wgh).

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de stedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderd gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt. De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Hoenderweg is zowel stedelijk als buitenstedelijk gelegen en wordt naar aanleiding van de realisatie van het plan verbreed naar een weg met 2 rijstroken. De zonebreedte van het buitenstedelijk gedeelte bedraagt 250 meter. Op het deel van genoemde wegen dat stedelijk is geldt, net als de overige wegen in de omgeving, een wettelijke maximumsnelheid van 30 km/uur. Deze wegen hebben geen zone.

Voorkeursgrenswaarde en ontheffingswaarde

In onderhavige situatie is sprake van nieuwe woningen die komen te liggen in stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB (art. 82 Wgh). Onder bepaalde voorwaarden kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB in stedelijk gebied (art. 83, lid 2 Wgh).

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het

mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

Wettelijke aftrek

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting (zonder toepassing van artikel 110g Wgh) niet 56 of 57 dB bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op alle relevante wegen bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB bedraagt.

3.1.3 Cumulatie

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere waarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen en/of lawaaisoorten. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald, is opgenomen in artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Volgens het gestelde in het genoemde voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeursgrenswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidbronnen.

3.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Het gemeentelijk geluidbeleid wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website of op de overheidswebsite voor lokale wet- en regelgeving (www.overheid.nl). De gemeente Gennep hanteert de 'Beleidsregels Hogere Waarden Wet Geluidhinder gemeente Gennep' d.d. 21 augustus 2007. In deze nota is aangegeven welke beleidsregels voor diverse geluidsbronnen worden gehanteerd, waaronder onder welke voorwaarden meegewerkt kan worden aan het vaststellen van een hogere waarde.

3.3 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van de relevante 30 km/uur-wegen inzichtelijk gemaakt. Voor de geluidbelasting vanwege 30 km/uur-wegen zijn de normen uit de Wet geluidhinder niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en maximale ontheffingswaarde uit (63 dB) de Wet geluidhinder voor een vergelijkbare 50 km/uur-weg. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Tevens zijn de gecumuleerde on gecorrigeerde geluidbelastingen door het wegverkeer berekend. Voor de beoordeling hiervan wordt aangesloten bij de 'methode Miedema'. In deze milieukwaliteitsmaat wordt de gecumuleerde on gecorrigeerde geluidbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB.

Tabel 3 *L_{den} classificering volgens de methode Miedema*

Geluidklasse	Beoordeling
L _{den} < 50 dB	Goed
L _{den} 50 - 55 dB	Redelijk
L _{den} 55 - 60 dB	Matig
L _{den} 60 - 65 dB	Tamelijk slecht
L _{den} 65 - 70 dB	Slecht
L _{den} > 70 dB	Ze er slecht

Indien de milieukwaliteit als goed of redelijk wordt beoordeeld is er sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling matig of slecht dient te worden gezien of met maatregelen de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen.

3.4 Bouwbesluit 2012

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 geldt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg.

4 REKENRESULTATEN

4.1 Wet geluidhinder

4.1.1 Wegverkeer

Vanwege verkeer op de Hoenderweg, buiten bebouwde kom wegvak en 60 km/uur, bedraagt de geluidbelasting niet meer dan 48 dB en wordt de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder gerespecteerd. Maatregelen ter reductie van de geluidbelasting hoeven niet te worden genomen en een hogere waarde hoeft niet te worden aangevraagd.

4.1.2 Cumulatie

In het kader van de Wet geluidhinder dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In onderhavige situatie is geen sprake van overschrijding van de voorkeurswaarde. Derhalve is geen sprake van cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting berekent in paragraaf 4.2.

4.2 Goede ruimtelijke ordening

30 km/uur-wegen

In het kader van goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting ten gevolge van relevante 30 km/uur-wegen berekend. De normen uit de Wet geluidhinder zijn op deze wegen niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen wel beoordeeld aan de hand van het toetsingskader uit de Wet geluidhinder (voorkeurswaarde 48 dB en maximale ontheffingswaarde 63 dB).

De geluidbelasting van alle beschouwde 30 km/uur wegen bedraagt niet meer dan de voorkeursgrenswaarde , op basis hiervan kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Cumulatie

De gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelasting door het wegverkeer (inclusief 30 km/uur-wegen) bedraagt maximaal 52 dB. De berekende maximale cumulatieve geluidbelasting is volgens 'Miedema' te beoordelen als 'redelijk', daarmee is er sprake van een goede ruimtelijke ordening.

4.3 Hogere waarden en gemeentelijk geluid

De voorkeursgrenswaarde wordt ter plaatse van het gehele plangebied gerespecteerd. Een hogere waarde hoeft niet te worden aangevraagd, daarom hoeft niet getoetst te worden aan de Beleidsregels Hogere Waarden Wet Geluidhinder gemeente Gennep.

5 CONCLUSIE

In verband met de beoogde ontwikkeling van fase 4 en 5 van de woningbouwlocatie Goorseweg - Hoenderweg te Ottersum, gemeente Gennep, is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige wegen waarvan de zone het plangebied overlapt. Het plangebied is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone c.q. de invloedssfeer van meerdere wegen, waaronder de Goorseweg en de Hoenderweg. De geluidbelastingen zijn getoetst aan het stelsel van voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Wet geluidhinder

Vanwege verkeer op de Hoenderweg en de Goorseweg, beide buiten bebouwde kom wegvak en 60 km/uur, bedraagt de geluidbelasting niet meer dan 48 dB en wordt de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder gerespecteerd. Maatregelen ter reductie van de geluidbelasting hoeven niet te worden genomen en een hogere waarde hoeft niet te worden aangevraagd.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting ten gevolge van relevante 30 km/uur-wegen berekend en is de ongecorrigeerde gecumuleerde geluidbelasting inzichtelijk gemaakt.

De normen uit de Wet geluidhinder zijn op deze wegen niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen wel beoordeeld aan de hand van het toetsingskader uit de Wet geluidhinder (voorkeurswaarde 48 dB en maximale ontheffingswaarde 63 dB).

De geluidbelasting van alle beschouwde 30 km/uur wegen bedraagt niet meer dan de voorkeursgrenswaarde, op basis hiervan kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

De gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelasting door het wegverkeer (inclusief 30 km/uur-wegen) bedraagt maximaal 52 dB. De berekende maximale cumulatieve geluidbelasting is volgens 'Miedema' te beoordelen als 'redelijk', daarmee is er sprake van een goede ruimtelijke ordening.

BIJLAGEN

B1 INVOERGEGEVENS

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaaï

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaaï
Verantwoordelijke	mev
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	mev op 10-8-2021
Laatst ingezien door	mev op 19-10-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeerslawaa
 Versie 2 - Geomilieu model fase 4 en 5 2023.1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
--	3142	0	10:57, 19 okt 2023	-6049	2	GW30	Goorseweg [binnen kom]
Nieuwe weg	3148	10	07:56, 24 aug 2021	-8117	2	Weg 1	Nieuwe weg 1
Nieuwe weg	3149	10	09:02, 19 okt 2023	-8119	2	Weg 2	Nieuwe weg 2
Nieuwe weg	3150	10	09:01, 19 okt 2023	-8121	2	Weg 3	Nieuwe weg 3
Nieuwe weg	3151	10	09:01, 19 okt 2023	-8123	2	Weg 4	Nieuwe weg 4
Nieuwe weg	3152	10	09:01, 19 okt 2023	-9061	2	Weg 5	Nieuwe weg 5
60 km/h	3338	14	10:57, 19 okt 2023	-8139	2	HW60	Hoenderweg [buiten kom]
60 km/h	3342	14	10:57, 19 okt 2023	-8141	2	HW60	Hoenderweg [buiten kom]
30 km/h	3066	15	10:57, 19 okt 2023	-8103	2	HW30	Hoenderweg [nieuwe binnnen kom]
30 km/h	3145	15	10:57, 19 okt 2023	-8127	2	HW30	Hoenderweg [binnen kom]
30 km /uur	3063	17	11:12, 19 okt 2023	-8101	2	GW30	Goorseweg [nieuwe binnen kom]
30 km /uur	3140	17	11:12, 19 okt 2023	-8129	2	GW30	Goorseweg [binnen kom]
30 km /uur	3141	17	11:12, 19 okt 2023	-8107	2	GW30	Goorseweg [binnen kom]
30 km /uur	3143	17	11:12, 19 okt 2023	-8131	2	GW30	Goorseweg [binnen kom]
30 km /uur	3144	17	11:12, 19 okt 2023	-8133	2	GW30	Goorseweg [binnen kom]
30 km /uur	6290	17	08:52, 2 nov 2023	-9065	2	GW30	Goorseweg [binnen kom]
Bonkelaar	3146	13	11:25, 19 okt 2023	-8137	2	BL30	Bonkelaar

Model: wegverkeerslawaaai
 Versie 2 - Geomilieu model fase 4 en 5 2023.1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
--	Polylijn	196160,82	413216,84	196162,44	413220,40	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe weg	Polylijn	195941,92	413146,16	196185,83	413283,60	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe weg	Polylijn	196025,58	413286,45	195867,14	413419,37	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe weg	Polylijn	195970,87	413418,58	195938,36	413275,82	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe weg	Polylijn	195956,00	413376,89	195912,13	413275,89	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe weg	Polylijn	195835,50	413284,26	195982,21	413256,26	0,00	0,00	0,00	0,00
60 km/h	Polylijn	195878,08	413478,80	195886,52	413525,03	0,00	0,00	0,00	0,00
60 km/h	Polylijn	195886,52	413525,03	195985,98	413810,75	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/h	Polylijn	195820,96	413246,05	195878,08	413478,80	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/h	Polylijn	195754,53	413068,14	195820,96	413245,93	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km /uur	Polylijn	196162,49	413220,38	196189,00	413291,04	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km /uur	Polylijn	196138,26	413000,55	196145,27	413102,71	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km /uur	Polylijn	196155,63	413197,17	196160,82	413216,84	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km /uur	Polylijn	196145,27	413102,71	196146,96	413121,27	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km /uur	Polylijn	196146,96	413121,27	196155,63	413197,17	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km /uur	Polylijn	196189,00	413291,04	196255,02	413437,73	0,00	0,00	0,00	0,00
Bonke laar	Polylijn	195800,81	413200,04	196157,53	413208,38	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: wegverkeerslawaaï
 Versie 2 - Geomilieu model fase 4 en 5 2023.1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,91
Nieuwe weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	14	336,54
Nieuwe weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	16	294,72
Nieuwe weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	150,59
Nieuwe weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	120,46
Nieuwe weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	154,67
60 km/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	47,00
60 km/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	304,21
30 km/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	240,36
30 km/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	190,60
30 km /uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	75,47
30 km /uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	102,40
30 km /uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	20,40
30 km /uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	18,64
30 km /uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	76,47
30 km /uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	160,97
Bonke laar	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	12	457,48

Model: wegverkeerslawaaai
 Versie 2 - Geomilieu model fase 4 en 5 2023.1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
--	3,91	3,91	3,91	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Nieuwe weg	336,54	10,82	55,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Nieuwe weg	294,72	5,10	40,61	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Nieuwe weg	150,59	9,67	38,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Nieuwe weg	120,46	3,82	39,26	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Nieuwe weg	154,67	6,69	42,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
60 km/h	47,00	47,00	47,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
60 km/h	304,21	6,18	112,80	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
30 km/h	240,36	14,52	100,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
30 km/h	190,60	8,28	69,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
30 km /uur	75,47	7,53	67,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
30 km /uur	102,40	102,40	102,40	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
30 km /uur	20,40	9,47	10,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
30 km /uur	18,64	18,64	18,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
30 km /uur	76,47	25,42	51,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
30 km /uur	160,97	29,90	69,36	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Bonke laar	457,48	5,43	143,35	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a

Model: wegverkeerslawaaai
 Versie 2 - Geomilieu model fase 4 en 5 2023.1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
--	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30
Nieuwe weg	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30
Nieuwe weg	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30
Nieuwe weg	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30
Nieuwe weg	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30
Nieuwe weg	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30
60 km/h	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60
60 km/h	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60
30 km/h	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30
30 km/h	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30
30 km /uur	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30
30 km /uur	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30
30 km /uur	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30
30 km /uur	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30
30 km /uur	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30
30 km /uur	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30
Bonke laar	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30

Model: wegverkeerslawaaai
 Versie 2 - Geomilieu model fase 4 en 5 2023.1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur
--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
Nieuwe weg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
Nieuwe weg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
Nieuwe weg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
Nieuwe weg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
Nieuwe weg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
60 km/h	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
60 km/h	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
30 km/h	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
30 km/h	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
30 km /uur	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
30 km /uur	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
30 km /uur	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
30 km /uur	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
30 km /uur	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
30 km /uur	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
Bonke laar	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True

Model: wegverkeerslawaaï
 Versie 2 - Geomilieu model fase 4 en 5 2023.1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
--	668,35	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	85,00	85,00	85,00
Nieuwe weg	500,00	6,40	3,30	1,20	--	--	--	--	--	96,70	98,00	95,70
Nieuwe weg	250,00	6,40	3,30	1,20	--	--	--	--	--	96,70	98,00	95,70
Nieuwe weg	200,00	6,40	3,30	1,20	--	--	--	--	--	96,70	98,00	95,70
Nieuwe weg	100,00	6,40	3,30	1,20	--	--	--	--	--	96,70	98,00	95,70
Nieuwe weg	200,00	6,40	3,30	1,20	--	--	--	--	--	96,70	98,00	95,70
60 km/h	531,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	85,00	85,00	85,00
60 km/h	531,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	85,00	85,00	85,00
30 km/h	531,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	85,00	85,00	85,00
30 km/h	531,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	85,00	85,00	85,00
30 km /uur	668,35	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	85,00	85,00	85,00
30 km /uur	668,35	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	85,00	85,00	85,00
30 km /uur	668,35	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	85,00	85,00	85,00
30 km /uur	668,35	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	85,00	85,00	85,00
30 km /uur	668,35	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	85,00	85,00	85,00
30 km /uur	668,35	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	85,00	85,00	85,00
Bonke laar	625,28	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00

Model: wegverkeerslawaaai
 Versie 2 - Geomilieu model fase 4 en 5 2023.1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
--	--	10,00	10,00	10,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--
Nieuwe weg	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--
Nieuwe weg	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--
Nieuwe weg	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--
Nieuwe weg	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--
Nieuwe weg	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--
60 km/h	--	10,00	10,00	10,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--
60 km/h	--	10,00	10,00	10,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--
30 km/h	--	10,00	10,00	10,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--
30 km/h	--	10,00	10,00	10,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--
30 km /uur	--	10,00	10,00	10,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--
30 km /uur	--	10,00	10,00	10,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--
30 km /uur	--	10,00	10,00	10,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--
30 km /uur	--	10,00	10,00	10,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--
30 km /uur	--	10,00	10,00	10,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--
30 km /uur	--	10,00	10,00	10,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--
Bonke laar	--	2,50	2,50	2,50	--	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaaai
 Versie 2 - Geomilieu model fase 4 en 5 2023.1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
--	36,93	19,88	5,68	--	4,34	2,34	0,67	--	2,17	1,17
Nieuwe weg	30,94	16,17	5,74	--	0,54	0,15	0,11	--	0,48	0,18
Nieuwe weg	15,47	8,09	2,87	--	0,27	0,07	0,05	--	0,24	0,09
Nieuwe weg	12,38	6,47	2,30	--	0,22	0,06	0,04	--	0,19	0,07
Nieuwe weg	6,19	3,23	1,15	--	0,11	0,03	0,02	--	0,10	0,04
Nieuwe weg	12,38	6,47	2,30	--	0,22	0,06	0,04	--	0,19	0,07
60 km/h	29,34	15,80	4,51	--	3,45	1,86	0,53	--	1,73	0,93
60 km/h	29,34	15,80	4,51	--	3,45	1,86	0,53	--	1,73	0,93
30 km/h	29,34	15,80	4,51	--	3,45	1,86	0,53	--	1,73	0,93
30 km/h	29,34	15,80	4,51	--	3,45	1,86	0,53	--	1,73	0,93
30 km /uur	36,93	19,88	5,68	--	4,34	2,34	0,67	--	2,17	1,17
30 km /uur	36,93	19,88	5,68	--	4,34	2,34	0,67	--	2,17	1,17
30 km /uur	36,93	19,88	5,68	--	4,34	2,34	0,67	--	2,17	1,17
30 km /uur	36,93	19,88	5,68	--	4,34	2,34	0,67	--	2,17	1,17
30 km /uur	36,93	19,88	5,68	--	4,34	2,34	0,67	--	2,17	1,17
30 km /uur	36,93	19,88	5,68	--	4,34	2,34	0,67	--	2,17	1,17
30 km /uur	36,93	19,88	5,68	--	4,34	2,34	0,67	--	2,17	1,17
Bonke laar	38,61	20,79	5,94	--	1,02	0,55	0,16	--	1,02	0,55

Model: wegverkeerslawaaai
 Versie 2 - Geomilieu model fase 4 en 5 2023.1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
--	0,33	--	74,77	79,94	89,92	89,01	93,44	91,13	84,77	80,78
Nieuwe weg	0,15	--	77,23	81,97	89,49	89,50	92,66	85,99	80,93	75,18
Nieuwe weg	0,08	--	74,22	78,96	86,48	86,49	89,65	82,98	77,92	72,17
Nieuwe weg	0,06	--	73,25	77,99	85,51	85,52	88,68	82,02	76,95	71,20
Nieuwe weg	0,03	--	70,24	74,98	82,50	82,51	85,67	79,00	73,94	68,19
Nieuwe weg	0,06	--	73,25	77,99	85,51	85,52	88,68	82,02	76,95	71,20
60 km/h	0,27	--	72,54	80,98	87,42	92,36	97,65	94,18	87,43	78,09
60 km/h	0,27	--	72,54	80,98	87,42	92,36	97,65	94,18	87,43	78,09
30 km/h	0,27	--	73,77	78,94	88,92	88,01	92,44	90,13	83,77	79,78
30 km/h	0,27	--	81,12	86,70	95,80	92,04	94,45	88,45	83,60	80,65
30 km /uur	0,33	--	74,77	79,94	89,92	89,01	93,44	91,13	84,77	80,78
30 km /uur	0,33	--	74,77	79,94	89,92	89,01	93,44	91,13	84,77	80,78
30 km /uur	0,33	--	82,11	87,70	96,79	93,04	95,44	89,45	84,60	81,65
30 km /uur	0,33	--	82,11	87,70	96,79	93,04	95,44	89,45	84,60	81,65
30 km /uur	0,33	--	74,77	79,94	89,92	89,01	93,44	91,13	84,77	80,78
30 km /uur	0,33	--	74,77	79,94	89,92	89,01	93,44	91,13	84,77	80,78
Bonke laar	0,16	--	79,06	84,17	92,19	91,13	94,03	87,51	82,52	77,64

Model: wegverkeerslawaaï
 Versie 2 - Geomilieu model fase 4 en 5 2023.1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
--	97,66	72,08	77,25	87,23	86,33	90,75	88,44	82,08	78,10
Nieuwe weg	96,42	73,76	78,22	85,05	86,31	89,60	82,82	77,72	71,15
Nieuwe weg	93,41	70,74	75,21	82,04	83,30	86,59	79,81	74,71	68,14
Nieuwe weg	92,45	69,78	74,24	81,07	82,33	85,62	78,85	73,74	67,17
Nieuwe weg	89,43	66,77	71,23	78,06	79,32	82,61	75,84	70,73	64,16
Nieuwe weg	92,45	69,78	74,24	81,07	82,33	85,62	78,85	73,74	67,17
60 km/h	100,60	69,85	78,29	84,73	89,67	94,96	91,49	84,74	75,40
60 km/h	100,60	69,85	78,29	84,73	89,67	94,96	91,49	84,74	75,40
30 km/h	96,66	71,08	76,25	86,23	85,33	89,75	87,45	81,08	77,10
30 km/h	99,93	78,43	84,01	93,11	89,35	91,76	85,76	80,91	77,96
30 km /uur	97,66	72,08	77,25	87,23	86,33	90,75	88,44	82,08	78,10
30 km /uur	97,66	72,08	77,25	87,23	86,33	90,75	88,44	82,08	78,10
30 km /uur	100,92	79,43	85,01	94,11	90,35	92,76	86,76	81,91	78,96
30 km /uur	100,92	79,43	85,01	94,11	90,35	92,76	86,76	81,91	78,96
30 km /uur	97,66	72,08	77,25	87,23	86,33	90,75	88,44	82,08	78,10
30 km /uur	97,66	72,08	77,25	87,23	86,33	90,75	88,44	82,08	78,10
Bonke laar	98,21	76,37	81,48	89,51	88,44	91,35	84,82	79,83	74,96

Model: wegverkeerslawaaï
 Versie 2 - Geomilieu model fase 4 en 5 2023.1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
--	94,97	66,64	71,81	81,79	80,88	85,31	83,00	76,64	72,65
Nieuwe weg	93,04	70,48	75,57	83,36	82,74	85,66	79,09	74,09	68,96
Nieuwe weg	90,03	67,47	72,56	80,34	79,73	82,65	76,08	71,08	65,95
Nieuwe weg	89,06	66,51	71,59	79,38	78,76	81,69	75,11	70,11	64,98
Nieuwe weg	86,05	63,49	68,58	76,37	75,75	78,68	72,10	67,10	61,97
Nieuwe weg	89,06	66,51	71,59	79,38	78,76	81,69	75,11	70,11	64,98
60 km/h	97,91	64,41	72,85	79,29	84,23	89,52	86,05	79,30	69,96
60 km/h	97,91	64,41	72,85	79,29	84,23	89,52	86,05	79,30	69,96
30 km/h	93,97	65,64	70,81	80,79	79,89	84,31	82,00	75,64	71,66
30 km/h	97,24	72,99	78,57	87,67	83,91	86,32	80,32	75,47	72,52
30 km /uur	94,97	66,64	71,81	81,79	80,88	85,31	83,00	76,64	72,65
30 km /uur	94,97	66,64	71,81	81,79	80,88	85,31	83,00	76,64	72,65
30 km /uur	98,24	73,99	79,57	88,67	84,91	87,32	81,32	76,47	73,52
30 km /uur	98,24	73,99	79,57	88,67	84,91	87,32	81,32	76,47	73,52
30 km /uur	94,97	66,64	71,81	81,79	80,88	85,31	83,00	76,64	72,65
30 km /uur	94,97	66,64	71,81	81,79	80,88	85,31	83,00	76,64	72,65
Bonke laar	95,53	70,93	76,04	84,06	83,00	85,90	79,38	74,39	69,51

Model: wegverkeerslawaaai
 Versie 2 - Geomilieu model fase 4 en 5 2023.1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
--	89,53	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe weg	89,71	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe weg	86,69	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe weg	85,73	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe weg	82,72	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe weg	85,73	--	--	--	--	--	--	--
60 km/h	92,47	--	--	--	--	--	--	--
60 km/h	92,47	--	--	--	--	--	--	--
30 km/h	88,53	--	--	--	--	--	--	--
30 km/h	91,80	--	--	--	--	--	--	--
30 km /uur	89,53	--	--	--	--	--	--	--
30 km /uur	89,53	--	--	--	--	--	--	--
30 km /uur	92,80	--	--	--	--	--	--	--
30 km /uur	92,80	--	--	--	--	--	--	--
30 km /uur	89,53	--	--	--	--	--	--	--
30 km /uur	89,53	--	--	--	--	--	--	--
Bonke laar	90,08	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaaai
Versie 2 - Geomilieu model fase 4 en 5 2023.1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
--	--	--
Nieuwe weg	--	--
Nieuwe weg	--	--
Nieuwe weg	--	--
Nieuwe weg	--	--
Nieuwe weg	--	--
60 km/h	--	--
60 km/h	--	--
30 km/h	--	--
30 km/h	--	--
30 km /uur	--	--
30 km /uur	--	--
30 km /uur	--	--
30 km /uur	--	--
30 km /uur	--	--
30 km /uur	--	--
Bonke laar	--	--

Model: wegverkeerslawaa
 Versie 2 - Geomilieu model fase 4 en 5 2023.1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	6137	0	09:46, 19 okt 2023	-8143	3	T001	Gebouw 1	Punt	195958,48
--	6138	0	09:46, 19 okt 2023	-8149	3	T002	Gebouw 1	Punt	195961,53
--	6139	0	09:46, 19 okt 2023	-8155	3	T003	Gebouw 1	Punt	195964,20
--	6140	0	09:46, 19 okt 2023	-8161	3	T004	Gebouw 1	Punt	195967,97
--	6141	0	09:46, 19 okt 2023	-8167	3	T005	Gebouw 1	Punt	195970,67
--	6142	0	09:46, 19 okt 2023	-8173	3	T006	Gebouw 1	Punt	195973,38
--	6143	0	09:46, 19 okt 2023	-8179	3	T007	Gebouw 1	Punt	195971,01
--	6144	0	09:46, 19 okt 2023	-8185	3	T008	Gebouw 1	Punt	195965,59
--	6145	0	09:46, 19 okt 2023	-8191	3	T009	Gebouw 1	Punt	195963,38
--	6146	0	09:46, 19 okt 2023	-8197	3	T010	Gebouw 1	Punt	195960,38
--	6147	0	09:46, 19 okt 2023	-8203	3	T011	Gebouw 1	Punt	195956,66
--	6148	0	09:46, 19 okt 2023	-8209	3	T012	Gebouw 1	Punt	195953,93
--	6149	0	09:46, 19 okt 2023	-8215	3	T013	Gebouw 1	Punt	195951,12
--	6150	0	09:46, 19 okt 2023	-8221	3	T014	Gebouw 1	Punt	195953,77
--	6151	0	09:46, 19 okt 2023	-8227	3	T015	Gebouw 2	Punt	195976,08
--	6152	0	09:46, 19 okt 2023	-8233	3	T016	Gebouw 2	Punt	195976,03
--	6153	0	09:46, 19 okt 2023	-8239	3	T017	Gebouw 2	Punt	195975,97
--	6154	0	09:46, 19 okt 2023	-8245	3	T018	Gebouw 2	Punt	195975,91
--	6155	0	09:46, 19 okt 2023	-8251	3	T019	Gebouw 2	Punt	195971,61
--	6156	0	09:46, 19 okt 2023	-8257	3	T020	Gebouw 2	Punt	195967,20
--	6157	0	09:46, 19 okt 2023	-8263	3	T021	Gebouw 2	Punt	195967,26
--	6158	0	09:46, 19 okt 2023	-8269	3	T022	Gebouw 2	Punt	195967,31
--	6159	0	09:46, 19 okt 2023	-8275	3	T023	Gebouw 2	Punt	195967,37
--	6160	0	09:46, 19 okt 2023	-8281	3	T024	Gebouw 2	Punt	195971,76
--	6161	0	09:46, 19 okt 2023	-8287	3	T025	Gebouw 3	Punt	195967,90
--	6162	0	09:46, 19 okt 2023	-8293	3	T026	Gebouw 3	Punt	195967,92
--	6163	0	09:46, 19 okt 2023	-8299	3	T027	Gebouw 3	Punt	195972,41
--	6164	0	09:46, 19 okt 2023	-8305	3	T028	Gebouw 3	Punt	195977,84
--	6165	0	09:46, 19 okt 2023	-8311	3	T029	Gebouw 3	Punt	195977,82
--	6166	0	09:46, 19 okt 2023	-8317	3	T030	Gebouw 3	Punt	195972,65
--	6167	0	09:46, 19 okt 2023	-8323	3	T031	Gebouw 4	Punt	196001,03
--	6168	0	09:46, 19 okt 2023	-8329	3	T032	Gebouw 4	Punt	196006,86
--	6169	0	09:46, 19 okt 2023	-8335	3	T033	Gebouw 4	Punt	196007,99
--	6170	0	09:46, 19 okt 2023	-8341	3	T034	Gebouw 4	Punt	195996,68
--	6171	0	09:46, 19 okt 2023	-8347	3	T035	Gebouw 4	Punt	195996,07
--	6172	0	09:46, 19 okt 2023	-8353	3	T036	Gebouw 4	Punt	196001,55
--	6173	0	09:46, 19 okt 2023	-8359	3	T037	Gebouw 5	Punt	195981,32
--	6174	0	09:46, 19 okt 2023	-8365	3	T038	Gebouw 5	Punt	195982,93
--	6175	0	09:46, 19 okt 2023	-8371	3	T039	Gebouw 5	Punt	195977,91
--	6176	0	09:46, 19 okt 2023	-8377	3	T040	Gebouw 5	Punt	195977,14
--	6177	0	09:47, 19 okt 2023	-8383	3	T041	Gebouw 6	Punt	195958,18
--	6178	0	09:47, 19 okt 2023	-8389	3	T042	Gebouw 6	Punt	195957,95
--	6179	0	09:47, 19 okt 2023	-8395	3	T043	Gebouw 6	Punt	195952,31
--	6180	0	09:47, 19 okt 2023	-8401	3	T044	Gebouw 6	Punt	195953,13
--	6181	0	09:47, 19 okt 2023	-8407	3	T045	Gebouw 7	Punt	195922,24
--	6182	0	09:47, 19 okt 2023	-8413	3	T046	Gebouw 7	Punt	195926,83
--	6183	0	09:47, 19 okt 2023	-8419	3	T047	Gebouw 7	Punt	195931,51
--	6184	0	09:48, 19 okt 2023	-8425	3	T048	Gebouw 7	Punt	195936,67
--	6185	0	09:48, 19 okt 2023	-8431	3	T049	Gebouw 7	Punt	195940,58
--	6186	0	09:48, 19 okt 2023	-8437	3	T050	Gebouw 7	Punt	195941,48
--	6187	0	09:48, 19 okt 2023	-8443	3	T051	Gebouw 7	Punt	195937,70
--	6188	0	09:48, 19 okt 2023	-8449	3	T052	Gebouw 7	Punt	195930,44
--	6189	0	09:48, 19 okt 2023	-8455	3	T053	Gebouw 7	Punt	195927,06
--	6190	0	09:48, 19 okt 2023	-8461	3	T054	Gebouw 7	Punt	195923,63
--	6191	0	09:48, 19 okt 2023	-8467	3	T055	Gebouw 7	Punt	195920,85
--	6192	0	09:48, 19 okt 2023	-8473	3	T056	Gebouw 8	Punt	195900,73
--	6193	0	09:48, 19 okt 2023	-8479	3	T057	Gebouw 8	Punt	195905,10
--	6194	0	09:48, 19 okt 2023	-8485	3	T058	Gebouw 8	Punt	195909,51
--	6195	0	09:48, 19 okt 2023	-8491	3	T059	Gebouw 8	Punt	195910,95
--	6196	0	09:48, 19 okt 2023	-8497	3	T060	Gebouw 8	Punt	195906,59

Model: wegverkeerslawaa
 Versie 2 - Geomilieu model fase 4 en 5 2023.1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes
--	413281,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413285,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413290,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413293,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413298,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413302,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413306,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413306,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413302,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413297,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413294,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413289,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413285,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413280,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413329,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413334,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413340,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413345,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413348,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413345,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413339,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413335,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413328,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413326,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413361,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413367,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413369,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413366,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413361,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413357,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413397,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413393,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413389,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413395,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413388,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413385,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413404,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413399,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413395,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413401,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413415,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413409,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413407,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413414,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413425,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413426,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413428,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413426,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413423,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413420,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413417,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413413,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413417,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413418,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413422,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413416,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413419,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413418,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413411,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413407,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50

Model: wegverkeerslawaaai
 Versie 2 - Geomilieu-model fase 4 en 5 2023.1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: wegverkeerslawaa
 Versie 2 - Geomilieu model fase 4 en 5 2023.1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	6197	0	09:48, 19 okt 2023	-8503	3	T061	Gebouw 8	Punt	195900,30
--	6198	0	09:48, 19 okt 2023	-8509	3	T062	Gebouw 9	Punt	195882,94
--	6199	0	09:52, 19 okt 2023	-8515	3	T063	Gebouw 9	Punt	195887,29
--	6200	0	09:54, 19 okt 2023	-8521	3	T064	Gebouw 9	Punt	195892,91
--	6201	0	09:54, 19 okt 2023	-8527	3	T065	Gebouw 9	Punt	195893,73
--	6202	0	09:54, 19 okt 2023	-8533	3	T066	Gebouw 9	Punt	195889,45
--	6203	0	09:54, 19 okt 2023	-8539	3	T067	Gebouw 9	Punt	195882,66
--	6204	0	09:54, 19 okt 2023	-8545	3	T068	Gebouw 10	Punt	195874,69
--	6205	0	09:56, 19 okt 2023	-8551	3	T069	Gebouw 10	Punt	195871,63
--	6206	0	09:56, 19 okt 2023	-8557	3	T070	Gebouw 10	Punt	195870,62
--	6207	0	09:56, 19 okt 2023	-8563	3	T071	Gebouw 10	Punt	195869,49
--	6208	0	09:58, 19 okt 2023	-8569	3	T072	Gebouw 10	Punt	195868,52
--	6209	0	09:58, 19 okt 2023	-8575	3	T073	Gebouw 10	Punt	195879,48
--	6210	0	09:58, 19 okt 2023	-8581	3	T074	Gebouw 10	Punt	195878,63
--	6211	0	09:58, 19 okt 2023	-8587	3	T075	Gebouw 10	Punt	195877,53
--	6212	0	09:58, 19 okt 2023	-8593	3	T076	Gebouw 10	Punt	195876,52
--	6213	0	09:59, 19 okt 2023	-8599	3	T077	Gebouw 11	Punt	195939,67
--	6214	0	10:00, 19 okt 2023	-8605	3	T078	Gebouw 11	Punt	195935,03
--	6215	0	10:00, 19 okt 2023	-8611	3	T079	Gebouw 11	Punt	195930,22
--	6216	0	10:02, 19 okt 2023	-8617	3	T080	Gebouw 11	Punt	195925,99
--	6217	0	10:02, 19 okt 2023	-8623	3	T081	Gebouw 11	Punt	195926,00
--	6218	0	10:00, 19 okt 2023	-8629	3	T082	Gebouw 11	Punt	195930,98
--	6219	0	10:00, 19 okt 2023	-8635	3	T083	Gebouw 11	Punt	195935,24
--	6220	0	10:00, 19 okt 2023	-8641	3	T084	Gebouw 11	Punt	195939,69
--	6221	0	10:00, 19 okt 2023	-8647	3	T085	Gebouw 11	Punt	195944,81
--	6222	0	10:00, 19 okt 2023	-8653	3	T086	Gebouw 11	Punt	195944,39
--	6223	0	10:02, 19 okt 2023	-8659	3	T087	Gebouw 12	Punt	195911,80
--	6224	0	10:02, 19 okt 2023	-8665	3	T088	Gebouw 12	Punt	195907,72
--	6225	0	10:02, 19 okt 2023	-8671	3	T089	Gebouw 12	Punt	195910,56
--	6226	0	10:02, 19 okt 2023	-8677	3	T090	Gebouw 12	Punt	195915,52
--	6227	0	10:02, 19 okt 2023	-8683	3	T091	Gebouw 12	Punt	195918,96
--	6228	0	10:02, 19 okt 2023	-8689	3	T092	Gebouw 12	Punt	195918,08
--	6229	0	10:02, 19 okt 2023	-8695	3	T093	Gebouw 13	Punt	195903,35
--	6230	0	10:02, 19 okt 2023	-8701	3	T094	Gebouw 13	Punt	195898,99
--	6231	0	10:02, 19 okt 2023	-8707	3	T095	Gebouw 13	Punt	195898,01
--	6232	0	10:02, 19 okt 2023	-8713	3	T096	Gebouw 13	Punt	195896,46
--	6233	0	10:02, 19 okt 2023	-8719	3	T097	Gebouw 13	Punt	195895,11
--	6234	0	10:02, 19 okt 2023	-8725	3	T098	Gebouw 13	Punt	195893,70
--	6235	0	10:02, 19 okt 2023	-8731	3	T099	Gebouw 13	Punt	195896,88
--	6236	0	10:02, 19 okt 2023	-8737	3	T100	Gebouw 13	Punt	195902,67
--	6237	0	10:02, 19 okt 2023	-8743	3	T101	Gebouw 13	Punt	195904,09
--	6238	0	08:51, 2 nov 2023	-8749	3	T102	Gebouw 13	Punt	195905,49
--	6239	0	10:03, 19 okt 2023	-8755	3	T103	Gebouw 13	Punt	195906,90
--	6240	0	10:03, 19 okt 2023	-8761	3	T104	Gebouw 13	Punt	195908,14
--	6241	0	10:03, 19 okt 2023	-8767	3	T105	Gebouw 14	Punt	195868,62
--	6242	0	10:03, 19 okt 2023	-8773	3	T106	Gebouw 14	Punt	195864,28
--	6243	0	10:03, 19 okt 2023	-8779	3	T107	Gebouw 14	Punt	195874,31
--	6244	0	10:03, 19 okt 2023	-8785	3	T108	Gebouw 14	Punt	195868,03
--	6245	0	10:03, 19 okt 2023	-8791	3	T109	Gebouw 15	Punt	195865,98
--	6246	0	10:03, 19 okt 2023	-8797	3	T110	Gebouw 15	Punt	195861,53
--	6247	0	10:03, 19 okt 2023	-8803	3	T111	Gebouw 15	Punt	195860,47
--	6248	0	10:03, 19 okt 2023	-8809	3	T112	Gebouw 15	Punt	195871,59
--	6249	0	10:03, 19 okt 2023	-8815	3	T113	Gebouw 15	Punt	195870,60
--	6250	0	10:03, 19 okt 2023	-8821	3	T114	Gebouw 15	Punt	195863,53
--	6251	0	10:03, 19 okt 2023	-8827	3	T115	Gebouw 16	Punt	195877,22
--	6252	0	10:03, 19 okt 2023	-8833	3	T116	Gebouw 16	Punt	195871,41
--	6253	0	10:04, 19 okt 2023	-8839	3	T117	Gebouw 16	Punt	195872,73
--	6254	0	10:03, 19 okt 2023	-8845	3	T118	Gebouw 16	Punt	195877,09
--	6255	0	10:05, 19 okt 2023	-8851	3	T119	Gebouw 17	Punt	195858,02
--	6256	0	10:06, 19 okt 2023	-8857	3	T120	Gebouw 17	Punt	195859,06

Model: wegverkeerslawaa
 Versie 2 - Geomilieu model fase 4 en 5 2023.1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes
--	413411,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413403,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413406,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413405,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413398,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413395,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413398,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413384,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413382,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413377,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413371,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413366,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413380,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413375,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413369,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413364,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413385,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413383,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413380,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413377,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413371,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413370,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413372,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413375,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413378,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413383,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413369,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413364,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413358,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413358,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413362,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413367,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413334,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413331,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413328,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413323,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413318,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413313,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413309,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413310,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413315,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413320,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413325,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413329,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413347,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413345,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413343,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413340,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413331,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413329,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413324,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413327,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413322,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413320,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413289,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413285,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413279,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413283,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413295,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413288,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50

Model: wegverkeerslawaaai
 Versie 2 - Geomilieu-model fase 4 en 5 2023.1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: wegverkeerslawaa
 Versie 2 - Geomilieu model fase 4 en 5 2023.1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	6257	0	10:06, 19 okt 2023	-8863	3	T121	Gebouw 17	Punt	195854,68
--	6258	0	10:06, 19 okt 2023	-8869	3	T122	Gebouw 17	Punt	195853,48
--	6259	0	10:06, 19 okt 2023	-8875	3	T123	Gebouw 18	Punt	195899,57
--	6260	0	10:06, 19 okt 2023	-8881	3	T124	Gebouw 18	Punt	195902,34
--	6261	0	10:06, 19 okt 2023	-8887	3	T125	Gebouw 18	Punt	195903,87
--	6262	0	10:06, 19 okt 2023	-8893	3	T126	Gebouw 18	Punt	195903,10
--	6263	0	10:06, 19 okt 2023	-8899	3	T127	Gebouw 18	Punt	195901,04
--	6264	0	10:06, 19 okt 2023	-8905	3	T128	Gebouw 18	Punt	195898,31
--	6265	0	10:06, 19 okt 2023	-8911	3	T129	Gebouw 18	Punt	195894,99
--	6266	0	10:06, 19 okt 2023	-8917	3	T130	Gebouw 18	Punt	195892,38
--	6267	0	10:06, 19 okt 2023	-8923	3	T131	Gebouw 18	Punt	195890,00
--	6268	0	10:06, 19 okt 2023	-8929	3	T132	Gebouw 18	Punt	195894,07
--	6269	0	10:06, 19 okt 2023	-8935	3	T133	Gebouw 18	Punt	195896,36
--	6270	0	10:08, 19 okt 2023	-8941	3	T134	Gebouw 19	Punt	195846,49
--	6271	0	10:08, 19 okt 2023	-8947	3	T135	Gebouw 19	Punt	195840,88
--	6272	0	10:18, 19 okt 2023	-8953	3	T136	Gebouw 19	Punt	195843,19
--	6273	0	08:53, 2 nov 2023	-8959	3	T137	Gebouw 19	Punt	195850,62
--	6274	0	08:50, 2 nov 2023	-8965	3	T138	Gebouw 20	Punt	195838,66
--	6275	0	10:09, 19 okt 2023	-8971	3	T139	Gebouw 20	Punt	195834,74
--	6276	0	10:09, 19 okt 2023	-8977	3	T140	Gebouw 20	Punt	195837,43
--	6277	0	10:09, 19 okt 2023	-8983	3	T141	Gebouw 20	Punt	195843,52
--	6278	0	10:08, 19 okt 2023	-8989	3	T142	Gebouw 21	Punt	195879,08
--	6279	0	10:08, 19 okt 2023	-8995	3	T143	Gebouw 21	Punt	195874,66
--	6280	0	10:08, 19 okt 2023	-9001	3	T144	Gebouw 21	Punt	195881,32
--	6281	0	10:08, 19 okt 2023	-9007	3	T145	Gebouw 21	Punt	195876,23
--	6282	0	10:09, 19 okt 2023	-9013	3	T146	Gebouw 22	Punt	195909,22
--	6283	0	10:09, 19 okt 2023	-9019	3	T147	Gebouw 22	Punt	195912,62
--	6284	0	10:09, 19 okt 2023	-9025	3	T148	Gebouw 22	Punt	195909,08
--	6285	0	10:09, 19 okt 2023	-9031	3	T149	Gebouw 22	Punt	195905,63
--	6286	0	08:50, 2 nov 2023	-9037	3	T150	Gebouw 23	Punt	195934,74
--	6287	0	10:09, 19 okt 2023	-9043	3	T151	Gebouw 23	Punt	195931,15
--	6288	0	10:09, 19 okt 2023	-9049	3	T152	Gebouw 23	Punt	195938,37
--	6289	0	10:09, 19 okt 2023	-9055	3	T153	Gebouw 23	Punt	195935,43

Model: wegverkeerslawaa
 Versie 2 - Geomilieuomodel fase 4 en 5 2023.1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes
--	413286,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413291,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413299,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413296,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413291,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413286,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413282,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413280,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413283,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413286,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413290,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413297,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413301,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413267,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413266,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413262,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413262,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413249,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413249,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413243,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413244,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413257,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413254,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413252,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413247,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413262,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413257,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413251,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413258,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413263,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413258,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413259,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	413252,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50

Model: wegverkeerslawaaai
 Versie 2 - Geomilieu-model fase 4 en 5 2023.1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Gevel
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	
--	Ja
--	Ja
--	Ja

Model: wegverkeerslawaa
 Versie 2 - Geomilieu model fase 4 en 5 2023.1
 Groep: Fase 4 en 5
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Fase 4 en 5	6073	4	11:26, 19 okt 2023	G01		Rechthoek	195959,14	413295,29
Fase 4 en 5	6074	4	11:26, 19 okt 2023	G01		Rechthoek	195965,02	413291,71
Fase 4 en 5	6075	4	11:26, 19 okt 2023	G02		Rechthoek	195967,50	413326,72
Fase 4 en 5	6076	4	11:26, 19 okt 2023	G03		Rechthoek	195968,03	413369,15
Fase 4 en 5	6077	4	11:26, 19 okt 2023	G04		Rechthoek	195998,83	413398,54
Fase 4 en 5	6078	4	11:26, 19 okt 2023	G05		Rechthoek	195978,70	413405,30
Fase 4 en 5	6079	4	11:26, 19 okt 2023	G06		Rechthoek	195950,13	413408,44
Fase 4 en 5	6080	4	11:26, 19 okt 2023	G07		Polygoon	195924,53	413426,64
Fase 4 en 5	6081	4	11:26, 19 okt 2023	G08		Rechthoek	195913,54	413413,54
Fase 4 en 5	6082	4	11:26, 19 okt 2023	G09		Rechthoek	195896,54	413400,96
Fase 4 en 5	6083	4	11:26, 19 okt 2023	G10		Rechthoek	195868,09	413363,26
Fase 4 en 5	6084	4	11:26, 19 okt 2023	G11		Rechthoek	195923,59	413375,77
Fase 4 en 5	6085	4	11:26, 19 okt 2023	G12		Rechthoek	195905,88	413362,09
Fase 4 en 5	6086	4	11:26, 19 okt 2023	G13		Rechthoek	195899,95	413335,02
Fase 4 en 5	6087	4	11:26, 19 okt 2023	G14		Rechthoek	195864,68	413347,90
Fase 4 en 5	6088	4	11:26, 19 okt 2023	G15		Rechthoek	195862,15	413332,49
Fase 4 en 5	6089	4	11:26, 19 okt 2023	G16		Rechthoek	195875,27	413279,05
Fase 4 en 5	6090	4	11:26, 19 okt 2023	G17		Rechthoek	195852,04	413287,00
Fase 4 en 5	6091	4	11:26, 19 okt 2023	G18		Polygoon	195894,17	413301,12
Fase 4 en 5	6092	4	11:26, 19 okt 2023	G19		Polygoon	195839,83	413263,60
Fase 4 en 5	6093	4	11:26, 19 okt 2023	G20		Rechthoek	195835,53	413250,95
Fase 4 en 5	6094	4	11:26, 19 okt 2023	G21		Rechthoek	195873,12	413249,03
Fase 4 en 5	6095	4	11:26, 19 okt 2023	G03		Rechthoek	195973,99	413369,13
Fase 4 en 5	6096	4	11:26, 19 okt 2023	G03		Rechthoek	195974,25	413357,79
Fase 4 en 5	6097	4	11:26, 19 okt 2023	G04		Rechthoek	196006,36	413386,61
Fase 4 en 5	6098	4	11:26, 19 okt 2023	G04		Rechthoek	195995,45	413392,96
Fase 4 en 5	6099	4	11:26, 19 okt 2023	G05		Rechthoek	195981,97	413397,22
Fase 4 en 5	6100	4	11:26, 19 okt 2023	G06		Rechthoek	195951,54	413411,02
Fase 4 en 5	6101	4	11:26, 19 okt 2023	G08		Rechthoek	195911,92	413415,60
Fase 4 en 5	6102	4	11:26, 19 okt 2023	G08		Rechthoek	195902,36	413408,72
Fase 4 en 5	6103	4	11:26, 19 okt 2023	G09		Rechthoek	195894,76	413403,24
Fase 4 en 5	6104	4	11:26, 19 okt 2023	G09		Rechthoek	195884,80	413395,76
Fase 4 en 5	6106	4	11:26, 19 okt 2023	G10		Rechthoek	195876,82	413387,06
Fase 4 en 5	6107	4	11:26, 19 okt 2023	G12		Rechthoek	195915,31	413369,24
Fase 4 en 5	6108	4	11:26, 19 okt 2023	G12		Rechthoek	195908,57	413359,81
Fase 4 en 5	6109	4	11:26, 19 okt 2023	G14		Rechthoek	195870,61	413340,54
Fase 4 en 5	6110	4	11:26, 19 okt 2023	G15		Rechthoek	195869,07	413331,20
Fase 4 en 5	6111	4	11:26, 19 okt 2023	G15		Rechthoek	195866,41	413319,73
Fase 4 en 5	6112	4	11:26, 19 okt 2023	G17		Rechthoek	195860,02	413291,87
Fase 4 en 5	6113	4	11:26, 19 okt 2023	G16		Rechthoek	195872,31	413287,24
Fase 4 en 5	6114	4	11:26, 19 okt 2023	G19		Rechthoek	195845,49	413261,24
Fase 4 en 5	6115	4	11:26, 19 okt 2023	G20		Rechthoek	195841,43	413248,57
Fase 4 en 5	6116	4	11:26, 19 okt 2023	G21		Rechthoek	195880,27	413249,79
Fase 4 en 5	6117	4	11:26, 19 okt 2023	G22		Rechthoek	195905,76	413262,65
Fase 4 en 5	6118	4	11:26, 19 okt 2023	G22		Rechthoek	195905,71	413256,22
Fase 4 en 5	6119	4	11:26, 19 okt 2023	G23		Rechthoek	195931,22	413263,08
Fase 4 en 5	6120	4	11:26, 19 okt 2023	G23		Rechthoek	195938,29	413255,88

Model: wegverkeerslawaa
 Versie 2 - Geomilieu model fase 4 en 5 2023.1
 Groep: Fase 4 en 5
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

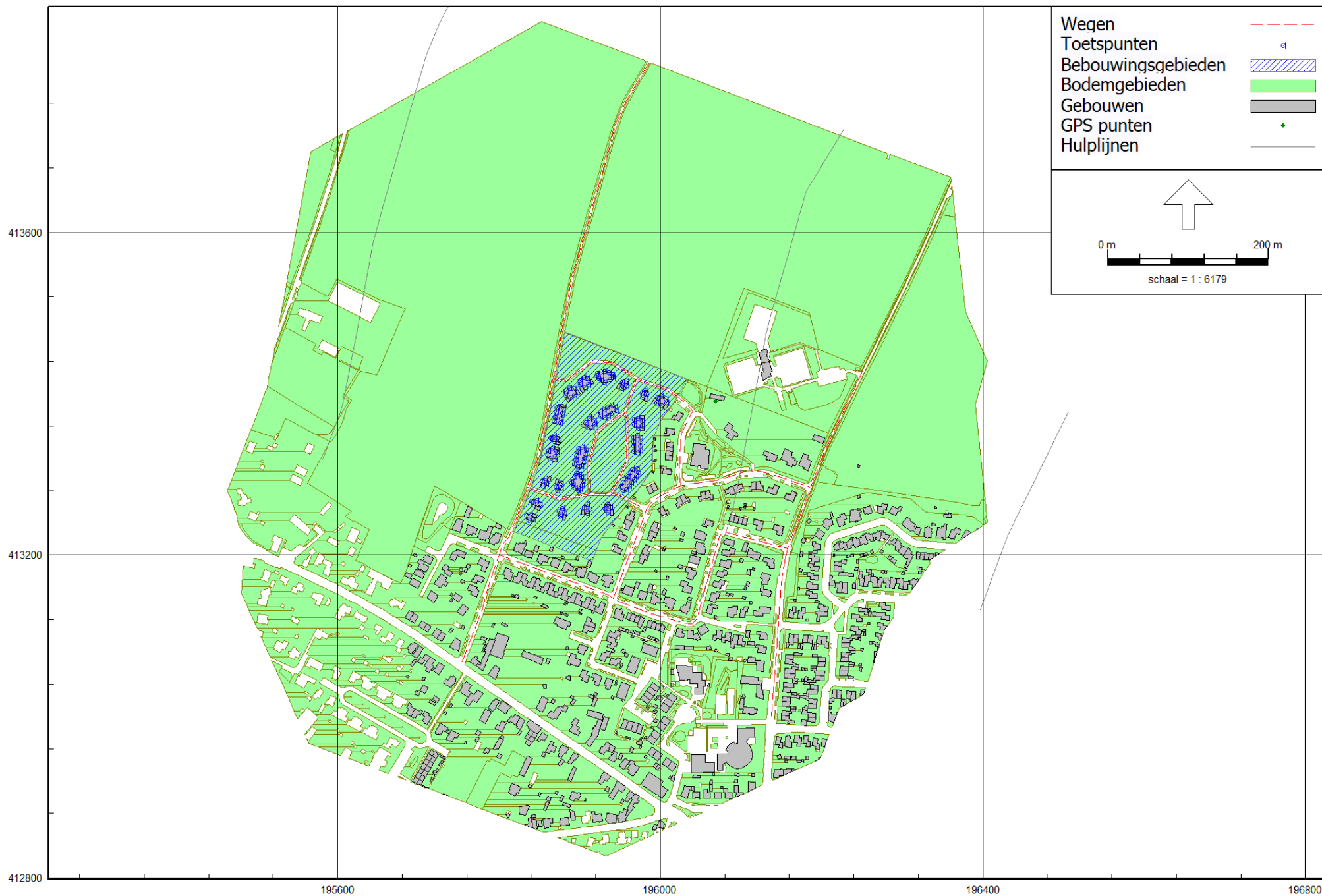
Groep	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
Fase 4 en 5	9,00	9,00	9,00	0,00	Relatief	4	47,55	128,42
Fase 4 en 5	9,00	9,00	9,00	0,00	Relatief	4	47,34	127,49
Fase 4 en 5	9,00	9,00	9,00	0,00	Relatief	4	60,17	183,64
Fase 4 en 5	9,00	9,00	9,00	0,00	Relatief	4	42,11	110,19
Fase 4 en 5	9,00	9,00	9,00	0,00	Relatief	4	45,11	125,36
Fase 4 en 5	9,00	9,00	9,00	0,00	Relatief	4	30,59	55,05
Fase 4 en 5	9,00	9,00	9,00	0,00	Relatief	4	32,55	63,02
Fase 4 en 5	9,00	9,00	9,00	0,00	Relatief	17	69,04	195,60
Fase 4 en 5	9,00	9,00	9,00	0,00	Relatief	4	43,80	119,23
Fase 4 en 5	9,00	9,00	9,00	0,00	Relatief	4	45,42	127,69
Fase 4 en 5	9,00	9,00	9,00	0,00	Relatief	4	59,74	174,66
Fase 4 en 5	9,00	9,00	9,00	0,00	Relatief	4	60,19	183,25
Fase 4 en 5	9,00	9,00	9,00	0,00	Relatief	4	42,71	113,23
Fase 4 en 5	9,00	9,00	9,00	0,00	Relatief	4	69,89	236,64
Fase 4 en 5	9,00	9,00	9,00	0,00	Relatief	4	33,20	66,25
Fase 4 en 5	9,00	9,00	9,00	0,00	Relatief	4	43,64	118,31
Fase 4 en 5	9,00	9,00	9,00	0,00	Relatief	4	32,50	60,47
Fase 4 en 5	9,00	9,00	9,00	0,00	Relatief	4	32,21	61,15
Fase 4 en 5	9,00	9,00	9,00	0,00	Relatief	16	68,55	185,05
Fase 4 en 5	9,00	9,00	9,00	0,00	Relatief	4	32,75	62,48
Fase 4 en 5	9,00	9,00	9,00	0,00	Relatief	4	32,14	61,15
Fase 4 en 5	9,00	9,00	9,00	0,00	Relatief	4	33,30	66,33
Fase 4 en 5	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	19,62	22,16
Fase 4 en 5	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	18,26	19,35
Fase 4 en 5	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	18,42	19,76
Fase 4 en 5	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	18,69	19,59
Fase 4 en 5	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	17,41	16,38
Fase 4 en 5	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	19,08	20,68
Fase 4 en 5	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	17,35	17,34
Fase 4 en 5	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	18,30	18,97
Fase 4 en 5	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	17,84	17,71
Fase 4 en 5	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	17,10	16,02
Fase 4 en 5	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	19,59	20,71
Fase 4 en 5	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	16,45	15,75
Fase 4 en 5	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	18,55	19,56
Fase 4 en 5	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	16,93	16,22
Fase 4 en 5	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	16,82	16,30
Fase 4 en 5	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	18,47	19,38
Fase 4 en 5	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	18,09	18,16
Fase 4 en 5	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	18,93	20,59
Fase 4 en 5	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	20,33	23,36
Fase 4 en 5	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	17,29	17,54
Fase 4 en 5	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	18,00	17,44
Fase 4 en 5	9,00	9,00	9,00	0,00	Relatief	4	34,69	71,71
Fase 4 en 5	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	19,54	21,00
Fase 4 en 5	9,00	9,00	9,00	0,00	Relatief	4	35,54	75,51
Fase 4 en 5	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	19,49	21,17

Model: wegverkeerslawaaai
 Versie 2 - Geomilieu model fase 4 en 5 2023.1
 Groep: Fase 4 en 5
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

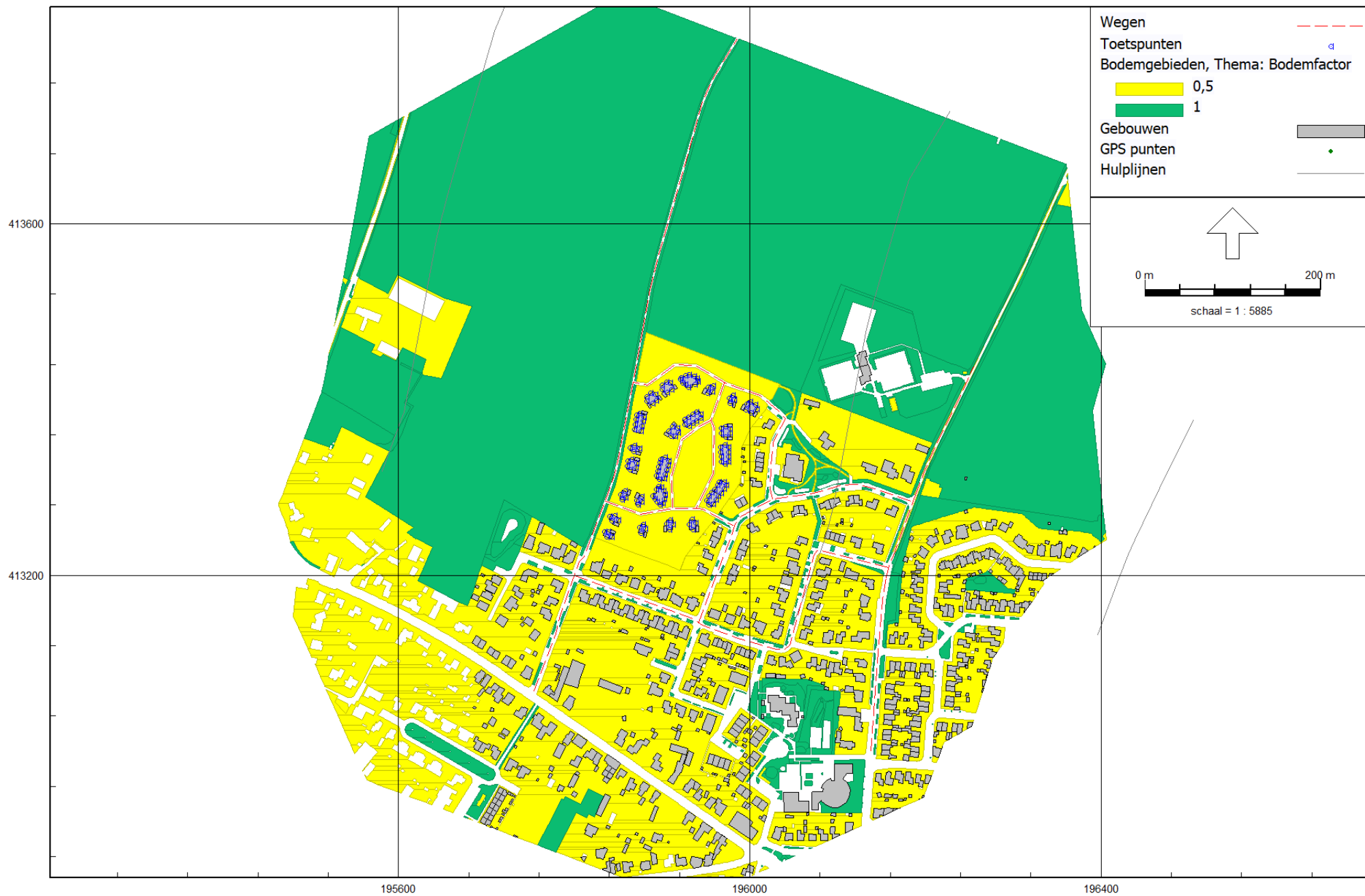
Groep	Min. lengte	Max. lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
Fase 4 en 5	8,30	15,48					0	0	0	0 dB
Fase 4 en 5	8,29	15,38					0	0	0	0 dB
Fase 4 en 5	8,51	21,57					0	0	0	0 dB
Fase 4 en 5	9,72	11,34					0	0	0	0 dB
Fase 4 en 5	9,93	12,62					0	0	0	0 dB
Fase 4 en 5	5,79	9,50					0	0	0	0 dB
Fase 4 en 5	6,35	9,92					0	0	0	0 dB
Fase 4 en 5	0,10	7,26					0	0	0	0 dB
Fase 4 en 5	10,13	11,77					0	0	0	0 dB
Fase 4 en 5	10,25	12,46					0	0	0	0 dB
Fase 4 en 5	7,98	21,89					0	0	0	0 dB
Fase 4 en 5	8,48	21,62					0	0	0	0 dB
Fase 4 en 5	9,80	11,55					0	0	0	0 dB
Fase 4 en 5	9,19	25,76					0	0	0	0 dB
Fase 4 en 5	6,67	9,93					0	0	0	0 dB
Fase 4 en 5	10,06	11,76					0	0	0	0 dB
Fase 4 en 5	5,77	10,48					0	0	0	0 dB
Fase 4 en 5	6,13	9,97					0	0	0	0 dB
Fase 4 en 5	0,83	7,37					0	0	0	0 dB
Fase 4 en 5	5,99	10,42					0	0	0	0 dB
Fase 4 en 5	6,19	9,88					0	0	0	0 dB
Fase 4 en 5	6,60	10,05					0	0	0	0 dB
Fase 4 en 5	3,52	6,29					0	0	0	0 dB
Fase 4 en 5	3,35	5,78					0	0	0	0 dB
Fase 4 en 5	3,40	5,81					0	0	0	0 dB
Fase 4 en 5	3,18	6,17					0	0	0	0 dB
Fase 4 en 5	2,75	5,95					0	0	0	0 dB
Fase 4 en 5	3,33	6,21					0	0	0	0 dB
Fase 4 en 5	3,12	5,55					0	0	0	0 dB
Fase 4 en 5	3,18	5,97					0	0	0	0 dB
Fase 4 en 5	2,98	5,93					0	0	0	0 dB
Fase 4 en 5	2,77	5,78					0	0	0	0 dB
Fase 4 en 5	3,09	6,71					0	0	0	0 dB
Fase 4 en 5	3,03	5,19					0	0	0	0 dB
Fase 4 en 5	3,24	6,04					0	0	0	0 dB
Fase 4 en 5	2,93	5,53					0	0	0	0 dB
Fase 4 en 5	3,03	5,38					0	0	0	0 dB
Fase 4 en 5	3,22	6,01					0	0	0	0 dB
Fase 4 en 5	3,01	6,04					0	0	0	0 dB
Fase 4 en 5	3,38	6,08					0	0	0	0 dB
Fase 4 en 5	3,51	6,65					0	0	0	0 dB
Fase 4 en 5	3,25	5,40					0	0	0	0 dB
Fase 4 en 5	2,82	6,17					0	0	0	0 dB
Fase 4 en 5	6,80	10,54					0	0	0	0 dB
Fase 4 en 5	3,19	6,58					0	0	0	0 dB
Fase 4 en 5	7,03	10,74					0	0	0	0 dB
Fase 4 en 5	3,27	6,48					0	0	0	0 dB

Model: wegverkeerslawaaai
 Versie 2 - Geomilieu model fase 4 en 5 2023.1
 Groep: Fase 4 en 5
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]



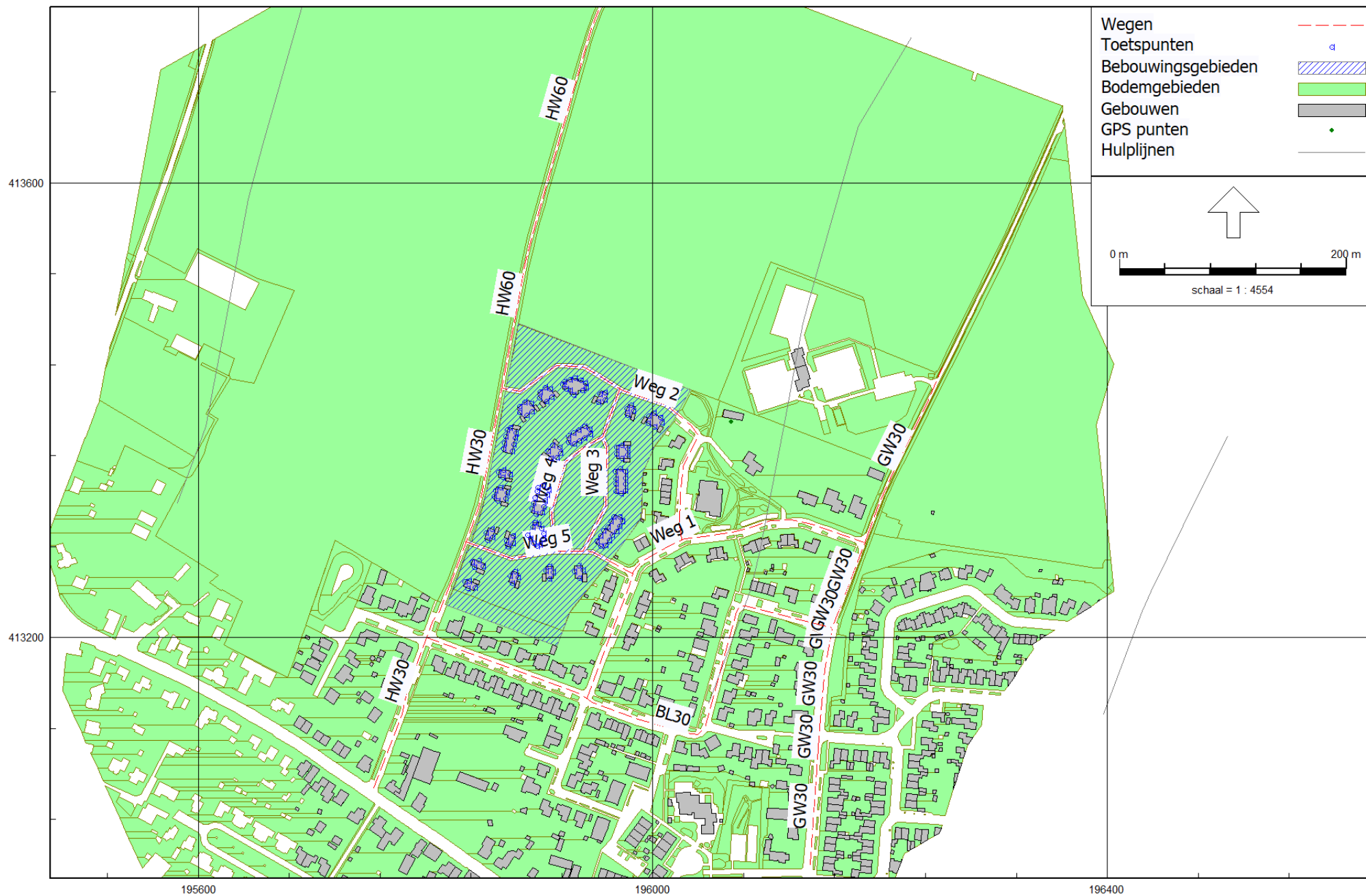
Figuur 1: Geografische indeling rekenmodel



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 2 - wegverkeerslawai], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 2: Geografische indeling rekenmodel

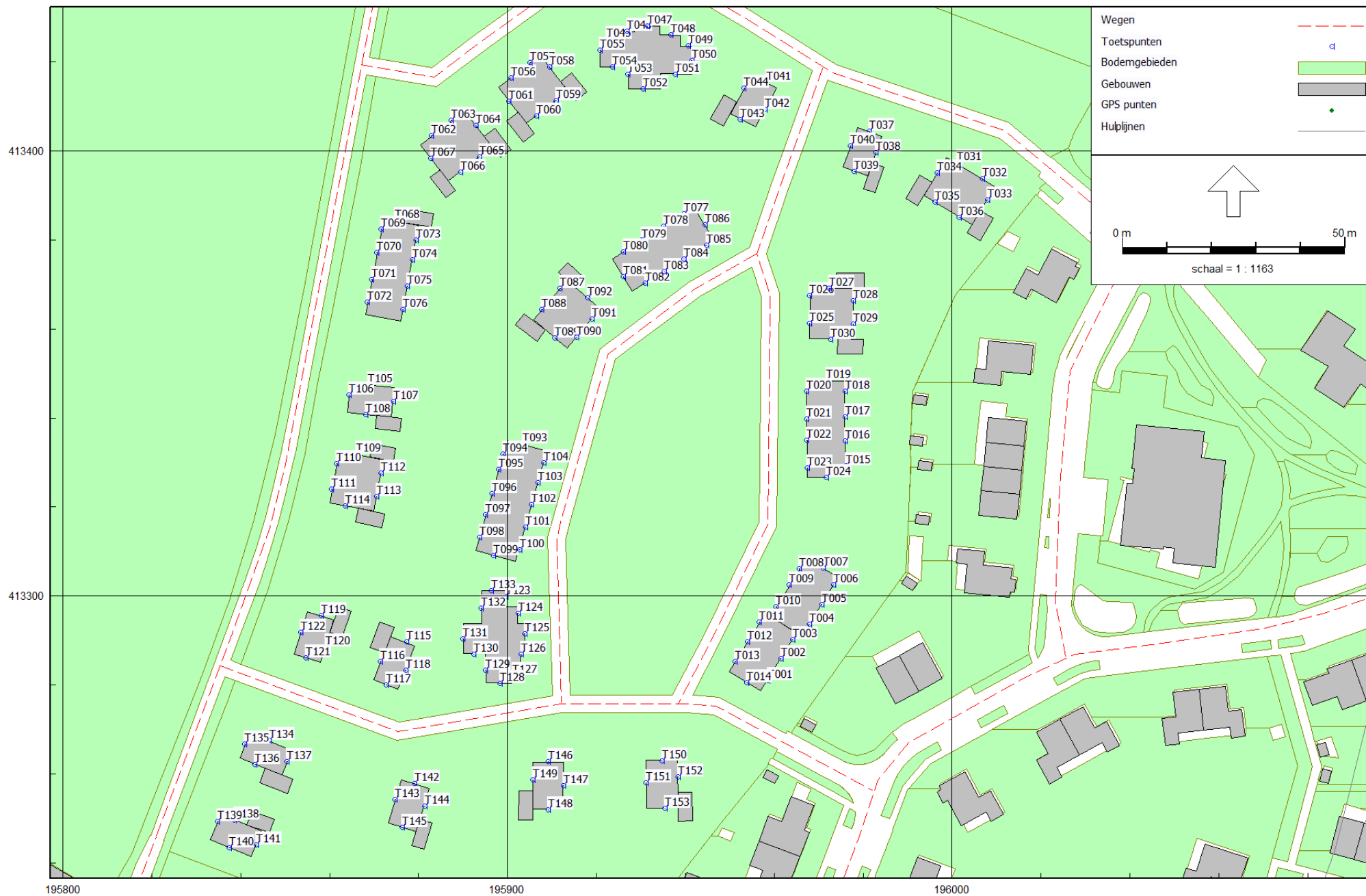
Bodemgebieden



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 2 - wegverkeerslawai], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 3: Geografische indeling rekenmodel

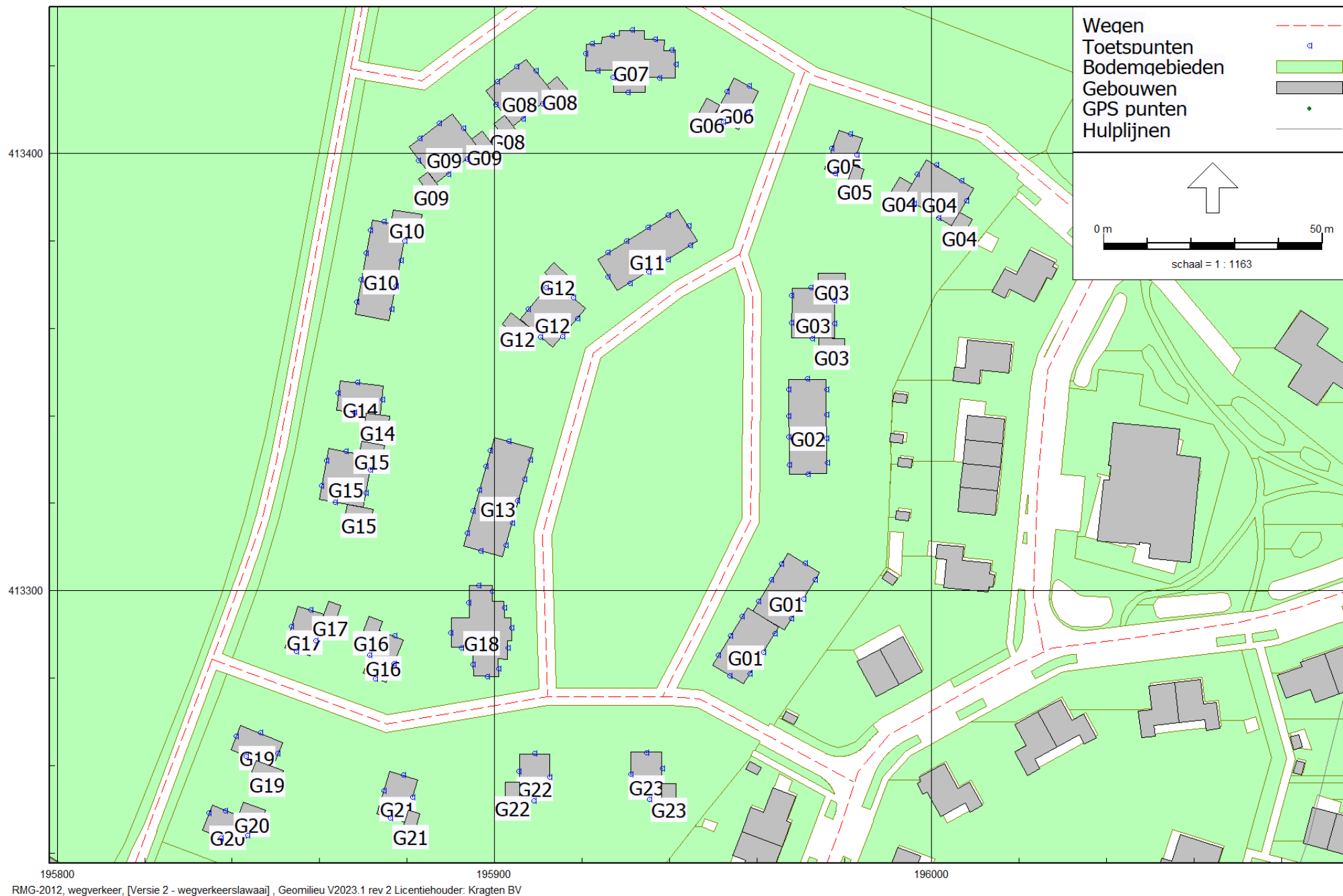
Wegen



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 2 - wegverkeerslawai], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 4: Geografische indeling rekenmodel

Rekenpunten



Figuur 5: Geografische indeling rekenmodel

Woningen

B2 REKENRESULTATEN

Bijlage B1

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Hoenderweg (60 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: 60 km/h
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T001_A	Gebouw 1	195958,48	413281,00	1,50	11,97	9,28	3,84	13,10	
T001_B	Gebouw 1	195958,48	413281,00	4,50	15,90	13,21	7,77	17,03	
T001_C	Gebouw 1	195958,48	413281,00	7,50	16,77	14,08	8,64	17,90	
T002_A	Gebouw 1	195961,53	413285,91	1,50	12,10	9,41	3,97	13,23	
T002_B	Gebouw 1	195961,53	413285,91	4,50	15,20	12,51	7,07	16,33	
T002_C	Gebouw 1	195961,53	413285,91	7,50	17,23	14,54	9,10	18,36	
T003_A	Gebouw 1	195964,20	413290,20	1,50	13,95	11,26	5,82	15,08	
T003_B	Gebouw 1	195964,20	413290,20	4,50	15,70	13,01	7,57	16,83	
T003_C	Gebouw 1	195964,20	413290,20	7,50	18,58	15,89	10,45	19,71	
T004_A	Gebouw 1	195967,97	413293,65	1,50	17,93	15,24	9,80	19,06	
T004_B	Gebouw 1	195967,97	413293,65	4,50	18,68	15,99	10,55	19,81	
T004_C	Gebouw 1	195967,97	413293,65	7,50	19,76	17,07	11,63	20,89	
T005_A	Gebouw 1	195970,67	413298,09	1,50	18,67	15,98	10,54	19,80	
T005_B	Gebouw 1	195970,67	413298,09	4,50	19,57	16,88	11,44	20,70	
T005_C	Gebouw 1	195970,67	413298,09	7,50	21,23	18,54	13,10	22,36	
T006_A	Gebouw 1	195973,38	413302,53	1,50	14,79	12,10	6,66	15,92	
T006_B	Gebouw 1	195973,38	413302,53	4,50	17,28	14,59	9,15	18,41	
T006_C	Gebouw 1	195973,38	413302,53	7,50	20,42	17,73	12,29	21,55	
T007_A	Gebouw 1	195971,01	413306,30	1,50	20,61	17,92	12,48	21,74	
T007_B	Gebouw 1	195971,01	413306,30	4,50	21,74	19,05	13,61	22,87	
T007_C	Gebouw 1	195971,01	413306,30	7,50	22,78	20,09	14,65	23,91	
T008_A	Gebouw 1	195965,59	413306,08	1,50	20,54	17,85	12,41	21,67	
T008_B	Gebouw 1	195965,59	413306,08	4,50	21,65	18,96	13,52	22,78	
T008_C	Gebouw 1	195965,59	413306,08	7,50	22,91	20,22	14,78	24,04	
T009_A	Gebouw 1	195963,38	413302,45	1,50	21,68	18,99	13,55	22,81	
T009_B	Gebouw 1	195963,38	413302,45	4,50	22,57	19,88	14,44	23,70	
T009_C	Gebouw 1	195963,38	413302,45	7,50	23,59	20,90	15,46	24,72	
T010_A	Gebouw 1	195960,38	413297,52	1,50	22,16	19,47	14,03	23,29	
T010_B	Gebouw 1	195960,38	413297,52	4,50	23,07	20,38	14,94	24,20	
T010_C	Gebouw 1	195960,38	413297,52	7,50	24,02	21,33	15,89	25,15	
T011_A	Gebouw 1	195956,66	413294,15	1,50	22,41	19,72	14,28	23,54	
T011_B	Gebouw 1	195956,66	413294,15	4,50	23,22	20,53	15,09	24,35	
T011_C	Gebouw 1	195956,66	413294,15	7,50	24,10	21,41	15,97	25,23	
T012_A	Gebouw 1	195953,93	413289,76	1,50	21,35	18,66	13,22	22,48	
T012_B	Gebouw 1	195953,93	413289,76	4,50	22,43	19,74	14,30	23,56	
T012_C	Gebouw 1	195953,93	413289,76	7,50	23,75	21,06	15,62	24,88	
T013_A	Gebouw 1	195951,12	413285,24	1,50	19,46	16,77	11,33	20,59	
T013_B	Gebouw 1	195951,12	413285,24	4,50	20,64	17,95	12,51	21,77	
T013_C	Gebouw 1	195951,12	413285,24	7,50	22,43	19,74	14,30	23,56	
T014_A	Gebouw 1	195953,77	413280,48	1,50	0,51	-2,18	-7,62	1,64	
T014_B	Gebouw 1	195953,77	413280,48	4,50	4,04	1,35	-4,09	5,17	
T014_C	Gebouw 1	195953,77	413280,48	7,50	10,88	8,19	2,75	12,01	
T015_A	Gebouw 2	195976,08	413329,29	1,50	11,71	9,02	3,58	12,84	
T015_B	Gebouw 2	195976,08	413329,29	4,50	17,20	14,51	9,07	18,33	
T015_C	Gebouw 2	195976,08	413329,29	7,50	19,29	16,60	11,16	20,42	
T016_A	Gebouw 2	195976,03	413334,92	1,50	8,14	5,45	0,01	9,27	
T016_B	Gebouw 2	195976,03	413334,92	4,50	10,55	7,86	2,42	11,68	
T016_C	Gebouw 2	195976,03	413334,92	7,50	14,15	11,46	6,02	15,28	
T017_A	Gebouw 2	195975,97	413340,32	1,50	7,09	4,40	-1,04	8,22	
T017_B	Gebouw 2	195975,97	413340,32	4,50	13,28	10,59	5,15	14,41	
T017_C	Gebouw 2	195975,97	413340,32	7,50	12,45	9,76	4,32	13,58	
T018_A	Gebouw 2	195975,91	413345,96	1,50	8,58	5,89	0,45	9,71	
T018_B	Gebouw 2	195975,91	413345,96	4,50	15,87	13,18	7,74	17,00	
T018_C	Gebouw 2	195975,91	413345,96	7,50	17,30	14,61	9,17	18,43	
T019_A	Gebouw 2	195971,61	413348,43	1,50	17,53	14,84	9,40	18,66	
T019_B	Gebouw 2	195971,61	413348,43	4,50	18,49	15,80	10,36	19,62	
T019_C	Gebouw 2	195971,61	413348,43	7,50	20,63	17,94	12,50	21,76	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B1

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Hoenderweg (60 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: 60 km/h
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T020_A	Gebouw 2	195967,20	413345,97	1,50	21,48	18,79	13,35	22,61	
T020_B	Gebouw 2	195967,20	413345,97	4,50	23,47	20,78	15,34	24,60	
T020_C	Gebouw 2	195967,20	413345,97	7,50	24,54	21,85	16,41	25,67	
T021_A	Gebouw 2	195967,26	413339,85	1,50	20,79	18,10	12,66	21,92	
T021_B	Gebouw 2	195967,26	413339,85	4,50	22,28	19,59	14,15	23,41	
T021_C	Gebouw 2	195967,26	413339,85	7,50	23,47	20,78	15,34	24,60	
T022_A	Gebouw 2	195967,31	413335,10	1,50	21,72	19,03	13,59	22,85	
T022_B	Gebouw 2	195967,31	413335,10	4,50	23,23	20,54	15,10	24,36	
T022_C	Gebouw 2	195967,31	413335,10	7,50	24,21	21,52	16,08	25,34	
T023_A	Gebouw 2	195967,37	413328,82	1,50	20,84	18,15	12,71	21,97	
T023_B	Gebouw 2	195967,37	413328,82	4,50	22,09	19,40	13,96	23,22	
T023_C	Gebouw 2	195967,37	413328,82	7,50	23,20	20,51	15,07	24,33	
T024_A	Gebouw 2	195971,76	413326,66	1,50	9,23	6,54	1,10	10,36	
T024_B	Gebouw 2	195971,76	413326,66	4,50	12,10	9,41	3,97	13,23	
T024_C	Gebouw 2	195971,76	413326,66	7,50	18,26	15,57	10,13	19,39	
T025_A	Gebouw 3	195967,90	413361,26	1,50	23,83	21,14	15,70	24,96	
T025_B	Gebouw 3	195967,90	413361,26	4,50	25,15	22,46	17,02	26,28	
T025_C	Gebouw 3	195967,90	413361,26	7,50	26,14	23,45	18,01	27,27	
T026_A	Gebouw 3	195967,92	413367,46	1,50	23,82	21,13	15,69	24,95	
T026_B	Gebouw 3	195967,92	413367,46	4,50	25,26	22,57	17,13	26,39	
T026_C	Gebouw 3	195967,92	413367,46	7,50	26,43	23,74	18,30	27,56	
T027_A	Gebouw 3	195972,41	413369,23	1,50	26,57	23,88	18,44	27,70	
T027_B	Gebouw 3	195972,41	413369,23	4,50	27,60	24,91	19,47	28,73	
T027_C	Gebouw 3	195972,41	413369,23	7,50	28,27	25,58	20,14	29,40	
T028_A	Gebouw 3	195977,84	413366,34	1,50	20,72	18,03	12,59	21,85	
T028_B	Gebouw 3	195977,84	413366,34	4,50	21,18	18,49	13,05	22,31	
T028_C	Gebouw 3	195977,84	413366,34	7,50	21,84	19,15	13,71	22,97	
T029_A	Gebouw 3	195977,82	413361,18	1,50	19,99	17,30	11,86	21,12	
T029_B	Gebouw 3	195977,82	413361,18	4,50	19,49	16,80	11,36	20,62	
T029_C	Gebouw 3	195977,82	413361,18	7,50	18,80	16,11	10,67	19,93	
T030_A	Gebouw 3	195972,65	413357,69	1,50	15,39	12,70	7,26	16,52	
T030_B	Gebouw 3	195972,65	413357,69	4,50	18,03	15,34	9,90	19,16	
T030_C	Gebouw 3	195972,65	413357,69	7,50	20,31	17,62	12,18	21,44	
T031_A	Gebouw 4	196001,03	413397,32	1,50	31,60	28,91	23,47	32,73	
T031_B	Gebouw 4	196001,03	413397,32	4,50	32,01	29,32	23,88	33,14	
T031_C	Gebouw 4	196001,03	413397,32	7,50	32,54	29,85	24,41	33,67	
T032_A	Gebouw 4	196006,86	413393,79	1,50	31,45	28,76	23,32	32,58	
T032_B	Gebouw 4	196006,86	413393,79	4,50	31,72	29,03	23,59	32,85	
T032_C	Gebouw 4	196006,86	413393,79	7,50	32,21	29,52	24,08	33,34	
T033_A	Gebouw 4	196007,99	413389,09	1,50	21,59	18,90	13,46	22,72	
T033_B	Gebouw 4	196007,99	413389,09	4,50	19,39	16,70	11,26	20,52	
T033_C	Gebouw 4	196007,99	413389,09	7,50	19,45	16,76	11,32	20,58	
T034_A	Gebouw 4	195996,68	413395,17	1,50	32,06	29,37	23,93	33,19	
T034_B	Gebouw 4	195996,68	413395,17	4,50	31,84	29,15	23,71	32,97	
T034_C	Gebouw 4	195996,68	413395,17	7,50	32,45	29,76	24,32	33,58	
T035_A	Gebouw 4	195996,07	413388,48	1,50	14,52	11,83	6,39	15,65	
T035_B	Gebouw 4	195996,07	413388,48	4,50	25,19	22,50	17,06	26,32	
T035_C	Gebouw 4	195996,07	413388,48	7,50	25,78	23,09	17,65	26,91	
T036_A	Gebouw 4	196001,55	413385,16	1,50	23,47	20,78	15,34	24,60	
T036_B	Gebouw 4	196001,55	413385,16	4,50	25,70	23,01	17,57	26,83	
T036_C	Gebouw 4	196001,55	413385,16	7,50	26,19	23,50	18,06	27,32	
T037_A	Gebouw 5	195981,32	413404,48	1,50	31,98	29,29	23,85	33,11	
T037_B	Gebouw 5	195981,32	413404,48	4,50	32,79	30,10	24,66	33,92	
T037_C	Gebouw 5	195981,32	413404,48	7,50	33,42	30,73	25,29	34,55	
T038_A	Gebouw 5	195982,93	413399,61	1,50	26,55	23,86	18,42	27,68	
T038_B	Gebouw 5	195982,93	413399,61	4,50	27,83	25,14	19,70	28,96	
T038_C	Gebouw 5	195982,93	413399,61	7,50	28,53	25,84	20,40	29,66	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B1

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Hoenderweg (60 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: 60 km/h
 Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T039_A	Gebouw 5	195977,91	413395,39	1,50	26,51	23,82	18,38	27,64
T039_B	Gebouw 5	195977,91	413395,39	4,50	27,22	24,53	19,09	28,35
T039_C	Gebouw 5	195977,91	413395,39	7,50	27,92	25,23	19,79	29,05
T040_A	Gebouw 5	195977,14	413401,22	1,50	32,11	29,42	23,98	33,24
T040_B	Gebouw 5	195977,14	413401,22	4,50	32,91	30,22	24,78	34,04
T040_C	Gebouw 5	195977,14	413401,22	7,50	33,58	30,89	25,45	34,71
T041_A	Gebouw 6	195958,18	413415,47	1,50	33,43	30,74	25,30	34,56
T041_B	Gebouw 6	195958,18	413415,47	4,50	34,43	31,74	26,30	35,56
T041_C	Gebouw 6	195958,18	413415,47	7,50	35,20	32,51	27,07	36,33
T042_A	Gebouw 6	195957,95	413409,31	1,50	15,22	12,53	7,09	16,35
T042_B	Gebouw 6	195957,95	413409,31	4,50	16,11	13,42	7,98	17,24
T042_C	Gebouw 6	195957,95	413409,31	7,50	18,22	15,53	10,09	19,35
T043_A	Gebouw 6	195952,31	413407,14	1,50	13,73	11,04	5,60	14,86
T043_B	Gebouw 6	195952,31	413407,14	4,50	24,69	22,00	16,56	25,82
T043_C	Gebouw 6	195952,31	413407,14	7,50	26,17	23,48	18,04	27,30
T044_A	Gebouw 6	195953,13	413414,16	1,50	34,16	31,47	26,03	35,29
T044_B	Gebouw 6	195953,13	413414,16	4,50	34,57	31,88	26,44	35,70
T044_C	Gebouw 6	195953,13	413414,16	7,50	35,42	32,73	27,29	36,55
T045_A	Gebouw 7	195922,24	413425,07	1,50	35,69	33,00	27,56	36,82
T045_B	Gebouw 7	195922,24	413425,07	4,50	37,05	34,36	28,92	38,18
T045_C	Gebouw 7	195922,24	413425,07	7,50	38,00	35,31	29,87	39,13
T046_A	Gebouw 7	195926,83	413426,86	1,50	35,60	32,91	27,47	36,73
T046_B	Gebouw 7	195926,83	413426,86	4,50	36,94	34,25	28,81	38,07
T046_C	Gebouw 7	195926,83	413426,86	7,50	37,91	35,22	29,78	39,04
T047_A	Gebouw 7	195931,51	413428,14	1,50	35,44	32,75	27,31	36,57
T047_B	Gebouw 7	195931,51	413428,14	4,50	36,75	34,06	28,62	37,88
T047_C	Gebouw 7	195931,51	413428,14	7,50	37,72	35,03	29,59	38,85
T048_A	Gebouw 7	195936,67	413426,14	1,50	35,01	32,32	26,88	36,14
T048_B	Gebouw 7	195936,67	413426,14	4,50	36,26	33,57	28,13	37,39
T048_C	Gebouw 7	195936,67	413426,14	7,50	37,22	34,53	29,09	38,35
T049_A	Gebouw 7	195940,58	413423,62	1,50	32,87	30,18	24,74	34,00
T049_B	Gebouw 7	195940,58	413423,62	4,50	33,92	31,23	25,79	35,05
T049_C	Gebouw 7	195940,58	413423,62	7,50	34,74	32,05	26,61	35,87
T050_A	Gebouw 7	195941,48	413420,34	1,50	25,76	23,07	17,63	26,89
T050_B	Gebouw 7	195941,48	413420,34	4,50	26,78	24,09	18,65	27,91
T050_C	Gebouw 7	195941,48	413420,34	7,50	27,56	24,87	19,43	28,69
T051_A	Gebouw 7	195937,70	413417,26	1,50	27,78	25,09	19,65	28,91
T051_B	Gebouw 7	195937,70	413417,26	4,50	28,91	26,22	20,78	30,04
T051_C	Gebouw 7	195937,70	413417,26	7,50	30,17	27,48	22,04	31,30
T052_A	Gebouw 7	195930,44	413413,90	1,50	23,15	20,46	15,02	24,28
T052_B	Gebouw 7	195930,44	413413,90	4,50	25,62	22,93	17,49	26,75
T052_C	Gebouw 7	195930,44	413413,90	7,50	27,00	24,31	18,87	28,13
T053_A	Gebouw 7	195927,06	413417,32	1,50	24,22	21,53	16,09	25,35
T053_B	Gebouw 7	195927,06	413417,32	4,50	24,90	22,21	16,77	26,03
T053_C	Gebouw 7	195927,06	413417,32	7,50	25,93	23,24	17,80	27,06
T054_A	Gebouw 7	195923,63	413418,89	1,50	19,64	16,95	11,51	20,77
T054_B	Gebouw 7	195923,63	413418,89	4,50	20,14	17,45	12,01	21,27
T054_C	Gebouw 7	195923,63	413418,89	7,50	21,62	18,93	13,49	22,75
T055_A	Gebouw 7	195920,85	413422,75	1,50	35,31	32,62	27,18	36,44
T055_B	Gebouw 7	195920,85	413422,75	4,50	36,69	34,00	28,56	37,82
T055_C	Gebouw 7	195920,85	413422,75	7,50	37,68	34,99	29,55	38,81
T056_A	Gebouw 8	195900,73	413416,48	1,50	35,80	33,11	27,67	36,93
T056_B	Gebouw 8	195900,73	413416,48	4,50	37,16	34,47	29,03	38,29
T056_C	Gebouw 8	195900,73	413416,48	7,50	38,09	35,40	29,96	39,22
T057_A	Gebouw 8	195905,10	413419,92	1,50	36,02	33,33	27,89	37,15
T057_B	Gebouw 8	195905,10	413419,92	4,50	37,41	34,72	29,28	38,54
T057_C	Gebouw 8	195905,10	413419,92	7,50	38,33	35,64	30,20	39,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B1

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Hoenderweg (60 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: 60 km/h
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T058_A	Gebouw 8	195909,51	413418,82	1,50	37,65	34,96	29,52	38,78	
T058_B	Gebouw 8	195909,51	413418,82	4,50	37,10	34,41	28,97	38,23	
T058_C	Gebouw 8	195909,51	413418,82	7,50	38,07	35,38	29,94	39,20	
T059_A	Gebouw 8	195910,95	413411,38	1,50	24,13	21,44	16,00	25,26	
T059_B	Gebouw 8	195910,95	413411,38	4,50	27,90	25,21	19,77	29,03	
T059_C	Gebouw 8	195910,95	413411,38	7,50	29,07	26,38	20,94	30,20	
T060_A	Gebouw 8	195906,59	413407,95	1,50	26,95	24,26	18,82	28,08	
T060_B	Gebouw 8	195906,59	413407,95	4,50	28,14	25,45	20,01	29,27	
T060_C	Gebouw 8	195906,59	413407,95	7,50	29,37	26,68	21,24	30,50	
T061_A	Gebouw 8	195900,30	413411,18	1,50	9,56	6,87	1,43	10,69	
T061_B	Gebouw 8	195900,30	413411,18	4,50	8,64	5,95	0,51	9,77	
T061_C	Gebouw 8	195900,30	413411,18	7,50	11,83	9,14	3,70	12,96	
T062_A	Gebouw 9	195882,94	413403,49	1,50	34,94	32,25	26,81	36,07	
T062_B	Gebouw 9	195882,94	413403,49	4,50	36,13	33,44	28,00	37,26	
T062_C	Gebouw 9	195882,94	413403,49	7,50	37,07	34,38	28,94	38,20	
T063_A	Gebouw 9	195887,29	413406,88	1,50	35,22	32,53	27,09	36,35	
T063_B	Gebouw 9	195887,29	413406,88	4,50	36,45	33,76	28,32	37,58	
T063_C	Gebouw 9	195887,29	413406,88	7,50	37,40	34,71	29,27	38,53	
T064_A	Gebouw 9	195892,91	413405,79	1,50	37,22	34,53	29,09	38,35	
T064_B	Gebouw 9	195892,91	413405,79	4,50	36,55	33,86	28,42	37,68	
T064_C	Gebouw 9	195892,91	413405,79	7,50	37,51	34,82	29,38	38,64	
T065_A	Gebouw 9	195893,73	413398,65	1,50	23,34	20,65	15,21	24,47	
T065_B	Gebouw 9	195893,73	413398,65	4,50	26,93	24,24	18,80	28,06	
T065_C	Gebouw 9	195893,73	413398,65	7,50	27,79	25,10	19,66	28,92	
T066_A	Gebouw 9	195889,45	413395,31	1,50	24,74	22,05	16,61	25,87	
T066_B	Gebouw 9	195889,45	413395,31	4,50	24,10	21,41	15,97	25,23	
T066_C	Gebouw 9	195889,45	413395,31	7,50	25,57	22,88	17,44	26,70	
T067_A	Gebouw 9	195882,66	413398,35	1,50	29,99	27,30	21,86	31,12	
T067_B	Gebouw 9	195882,66	413398,35	4,50	30,33	27,64	22,20	31,46	
T067_C	Gebouw 9	195882,66	413398,35	7,50	31,78	29,09	23,65	32,91	
T068_A	Gebouw 10	195874,69	413384,39	1,50	33,55	30,86	25,42	34,68	
T068_B	Gebouw 10	195874,69	413384,39	4,50	34,67	31,98	26,54	35,80	
T068_C	Gebouw 10	195874,69	413384,39	7,50	35,33	32,64	27,20	36,46	
T069_A	Gebouw 10	195871,63	413382,46	1,50	33,79	31,10	25,66	34,92	
T069_B	Gebouw 10	195871,63	413382,46	4,50	34,89	32,20	26,76	36,02	
T069_C	Gebouw 10	195871,63	413382,46	7,50	35,66	32,97	27,53	36,79	
T070_A	Gebouw 10	195870,62	413377,16	1,50	32,82	30,13	24,69	33,95	
T070_B	Gebouw 10	195870,62	413377,16	4,50	33,70	31,01	25,57	34,83	
T070_C	Gebouw 10	195870,62	413377,16	7,50	34,36	31,67	26,23	35,49	
T071_A	Gebouw 10	195869,49	413371,19	1,50	32,44	29,75	24,31	33,57	
T071_B	Gebouw 10	195869,49	413371,19	4,50	33,25	30,56	25,12	34,38	
T071_C	Gebouw 10	195869,49	413371,19	7,50	33,85	31,16	25,72	34,98	
T072_A	Gebouw 10	195868,52	413366,02	1,50	31,90	29,21	23,77	33,03	
T072_B	Gebouw 10	195868,52	413366,02	4,50	32,62	29,93	24,49	33,75	
T072_C	Gebouw 10	195868,52	413366,02	7,50	33,21	30,52	25,08	34,34	
T073_A	Gebouw 10	195879,48	413380,00	1,50	24,33	21,64	16,20	25,46	
T073_B	Gebouw 10	195879,48	413380,00	4,50	24,18	21,49	16,05	25,31	
T073_C	Gebouw 10	195879,48	413380,00	7,50	25,08	22,39	16,95	26,21	
T074_A	Gebouw 10	195878,63	413375,49	1,50	22,82	20,13	14,69	23,95	
T074_B	Gebouw 10	195878,63	413375,49	4,50	22,31	19,62	14,18	23,44	
T074_C	Gebouw 10	195878,63	413375,49	7,50	23,79	21,10	15,66	24,92	
T075_A	Gebouw 10	195877,53	413369,69	1,50	23,51	20,82	15,38	24,64	
T075_B	Gebouw 10	195877,53	413369,69	4,50	24,41	21,72	16,28	25,54	
T075_C	Gebouw 10	195877,53	413369,69	7,50	26,28	23,59	18,15	27,41	
T076_A	Gebouw 10	195876,52	413364,36	1,50	22,00	19,31	13,87	23,13	
T076_B	Gebouw 10	195876,52	413364,36	4,50	26,54	23,85	18,41	27,67	
T076_C	Gebouw 10	195876,52	413364,36	7,50	28,32	25,63	20,19	29,45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B1

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Hoenderweg (60 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: 60 km/h
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T077_A	Gebouw 11	195939,67	413385,95	1,50	29,54	26,85	21,41	30,67	
T077_B	Gebouw 11	195939,67	413385,95	4,50	30,14	27,45	22,01	31,27	
T077_C	Gebouw 11	195939,67	413385,95	7,50	31,74	29,05	23,61	32,87	
T078_A	Gebouw 11	195935,03	413383,05	1,50	29,25	26,56	21,12	30,38	
T078_B	Gebouw 11	195935,03	413383,05	4,50	30,20	27,51	22,07	31,33	
T078_C	Gebouw 11	195935,03	413383,05	7,50	31,69	29,00	23,56	32,82	
T079_A	Gebouw 11	195930,22	413380,03	1,50	27,89	25,20	19,76	29,02	
T079_B	Gebouw 11	195930,22	413380,03	4,50	30,50	27,81	22,37	31,63	
T079_C	Gebouw 11	195930,22	413380,03	7,50	32,11	29,42	23,98	33,24	
T080_A	Gebouw 11	195925,99	413377,39	1,50	26,18	23,49	18,05	27,31	
T080_B	Gebouw 11	195925,99	413377,39	4,50	28,82	26,13	20,69	29,95	
T080_C	Gebouw 11	195925,99	413377,39	7,50	30,22	27,53	22,09	31,35	
T081_A	Gebouw 11	195926,00	413371,72	1,50	21,06	18,37	12,93	22,19	
T081_B	Gebouw 11	195926,00	413371,72	4,50	25,23	22,54	17,10	26,36	
T081_C	Gebouw 11	195926,00	413371,72	7,50	26,58	23,89	18,45	27,71	
T082_A	Gebouw 11	195930,98	413370,28	1,50	22,06	19,37	13,93	23,19	
T082_B	Gebouw 11	195930,98	413370,28	4,50	23,10	20,41	14,97	24,23	
T082_C	Gebouw 11	195930,98	413370,28	7,50	24,84	22,15	16,71	25,97	
T083_A	Gebouw 11	195935,24	413372,94	1,50	23,52	20,83	15,39	24,65	
T083_B	Gebouw 11	195935,24	413372,94	4,50	24,03	21,34	15,90	25,16	
T083_C	Gebouw 11	195935,24	413372,94	7,50	25,59	22,90	17,46	26,72	
T084_A	Gebouw 11	195939,69	413375,72	1,50	24,76	22,07	16,63	25,89	
T084_B	Gebouw 11	195939,69	413375,72	4,50	25,43	22,74	17,30	26,56	
T084_C	Gebouw 11	195939,69	413375,72	7,50	26,91	24,22	18,78	28,04	
T085_A	Gebouw 11	195944,81	413378,93	1,50	23,79	21,10	15,66	24,92	
T085_B	Gebouw 11	195944,81	413378,93	4,50	24,21	21,52	16,08	25,34	
T085_C	Gebouw 11	195944,81	413378,93	7,50	25,49	22,80	17,36	26,62	
T086_A	Gebouw 11	195944,39	413383,47	1,50	27,40	24,71	19,27	28,53	
T086_B	Gebouw 11	195944,39	413383,47	4,50	28,34	25,65	20,21	29,47	
T086_C	Gebouw 11	195944,39	413383,47	7,50	29,19	26,50	21,06	30,32	
T087_A	Gebouw 12	195911,80	413369,23	1,50	14,02	11,33	5,89	15,15	
T087_B	Gebouw 12	195911,80	413369,23	4,50	23,28	20,59	15,15	24,41	
T087_C	Gebouw 12	195911,80	413369,23	7,50	25,07	22,38	16,94	26,20	
T088_A	Gebouw 12	195907,72	413364,42	1,50	19,90	17,21	11,77	21,03	
T088_B	Gebouw 12	195907,72	413364,42	4,50	26,75	24,06	18,62	27,88	
T088_C	Gebouw 12	195907,72	413364,42	7,50	29,03	26,34	20,90	30,16	
T089_A	Gebouw 12	195910,56	413358,00	1,50	19,63	16,94	11,50	20,76	
T089_B	Gebouw 12	195910,56	413358,00	4,50	21,31	18,62	13,18	22,44	
T089_C	Gebouw 12	195910,56	413358,00	7,50	24,73	22,04	16,60	25,86	
T090_A	Gebouw 12	195915,52	413358,15	1,50	23,51	20,82	15,38	24,64	
T090_B	Gebouw 12	195915,52	413358,15	4,50	24,14	21,45	16,01	25,27	
T090_C	Gebouw 12	195915,52	413358,15	7,50	25,95	23,26	17,82	27,08	
T091_A	Gebouw 12	195918,96	413362,21	1,50	22,88	20,19	14,75	24,01	
T091_B	Gebouw 12	195918,96	413362,21	4,50	24,07	21,38	15,94	25,20	
T091_C	Gebouw 12	195918,96	413362,21	7,50	25,70	23,01	17,57	26,83	
T092_A	Gebouw 12	195918,08	413367,03	1,50	24,20	21,51	16,07	25,33	
T092_B	Gebouw 12	195918,08	413367,03	4,50	26,96	24,27	18,83	28,09	
T092_C	Gebouw 12	195918,08	413367,03	7,50	28,07	25,38	19,94	29,20	
T093_A	Gebouw 13	195903,35	413334,17	1,50	19,53	16,84	11,40	20,66	
T093_B	Gebouw 13	195903,35	413334,17	4,50	23,13	20,44	15,00	24,26	
T093_C	Gebouw 13	195903,35	413334,17	7,50	24,86	22,17	16,73	25,99	
T094_A	Gebouw 13	195898,99	413331,97	1,50	21,29	18,60	13,16	22,42	
T094_B	Gebouw 13	195898,99	413331,97	4,50	23,96	21,27	15,83	25,09	
T094_C	Gebouw 13	195898,99	413331,97	7,50	26,27	23,58	18,14	27,40	
T095_A	Gebouw 13	195898,01	413328,52	1,50	19,48	16,79	11,35	20,61	
T095_B	Gebouw 13	195898,01	413328,52	4,50	21,24	18,55	13,11	22,37	
T095_C	Gebouw 13	195898,01	413328,52	7,50	24,62	21,93	16,49	25,75	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B1

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Hoenderweg (60 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: 60 km/h
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T096_A	Gebouw 13	195896,46	413323,01	1,50	16,51	13,82	8,38	17,64	
T096_B	Gebouw 13	195896,46	413323,01	4,50	18,44	15,75	10,31	19,57	
T096_C	Gebouw 13	195896,46	413323,01	7,50	23,26	20,57	15,13	24,39	
T097_A	Gebouw 13	195895,11	413318,20	1,50	16,62	13,93	8,49	17,75	
T097_B	Gebouw 13	195895,11	413318,20	4,50	18,79	16,10	10,66	19,92	
T097_C	Gebouw 13	195895,11	413318,20	7,50	23,60	20,91	15,47	24,73	
T098_A	Gebouw 13	195893,70	413313,19	1,50	21,03	18,34	12,90	22,16	
T098_B	Gebouw 13	195893,70	413313,19	4,50	22,94	20,25	14,81	24,07	
T098_C	Gebouw 13	195893,70	413313,19	7,50	25,54	22,85	17,41	26,67	
T099_A	Gebouw 13	195896,88	413309,02	1,50	12,79	10,10	4,66	13,92	
T099_B	Gebouw 13	195896,88	413309,02	4,50	16,06	13,37	7,93	17,19	
T099_C	Gebouw 13	195896,88	413309,02	7,50	21,30	18,61	13,17	22,43	
T100_A	Gebouw 13	195902,67	413310,44	1,50	10,17	7,48	2,04	11,30	
T100_B	Gebouw 13	195902,67	413310,44	4,50	13,12	10,43	4,99	14,25	
T100_C	Gebouw 13	195902,67	413310,44	7,50	20,06	17,37	11,93	21,19	
T101_A	Gebouw 13	195904,09	413315,48	1,50	11,18	8,49	3,05	12,31	
T101_B	Gebouw 13	195904,09	413315,48	4,50	13,38	10,69	5,25	14,51	
T101_C	Gebouw 13	195904,09	413315,48	7,50	19,73	17,04	11,60	20,86	
T102_A	Gebouw 13	195905,49	413320,44	1,50	11,51	8,82	3,38	12,64	
T102_B	Gebouw 13	195905,49	413320,44	4,50	12,68	9,99	4,55	13,81	
T102_C	Gebouw 13	195905,49	413320,44	7,50	19,57	16,88	11,44	20,70	
T103_A	Gebouw 13	195906,90	413325,43	1,50	15,01	12,32	6,88	16,14	
T103_B	Gebouw 13	195906,90	413325,43	4,50	16,05	13,36	7,92	17,18	
T103_C	Gebouw 13	195906,90	413325,43	7,50	19,73	17,04	11,60	20,86	
T104_A	Gebouw 13	195908,14	413329,85	1,50	13,33	10,64	5,20	14,46	
T104_B	Gebouw 13	195908,14	413329,85	4,50	14,34	11,65	6,21	15,47	
T104_C	Gebouw 13	195908,14	413329,85	7,50	18,05	15,36	9,92	19,18	
T105_A	Gebouw 14	195868,62	413347,57	1,50	16,04	13,35	7,91	17,17	
T105_B	Gebouw 14	195868,62	413347,57	4,50	20,89	18,20	12,76	22,02	
T105_C	Gebouw 14	195868,62	413347,57	7,50	23,85	21,16	15,72	24,98	
T106_A	Gebouw 14	195864,28	413345,20	1,50	28,43	25,74	20,30	29,56	
T106_B	Gebouw 14	195864,28	413345,20	4,50	28,38	25,69	20,25	29,51	
T106_C	Gebouw 14	195864,28	413345,20	7,50	29,08	26,39	20,95	30,21	
T107_A	Gebouw 14	195874,31	413343,74	1,50	11,97	9,28	3,84	13,10	
T107_B	Gebouw 14	195874,31	413343,74	4,50	12,95	10,26	4,82	14,08	
T107_C	Gebouw 14	195874,31	413343,74	7,50	19,11	16,42	10,98	20,24	
T108_A	Gebouw 14	195868,03	413340,72	1,50	8,72	6,03	0,59	9,85	
T108_B	Gebouw 14	195868,03	413340,72	4,50	12,00	9,31	3,87	13,13	
T108_C	Gebouw 14	195868,03	413340,72	7,50	18,40	15,71	10,27	19,53	
T109_A	Gebouw 15	195865,98	413331,88	1,50	8,69	6,00	0,56	9,82	
T109_B	Gebouw 15	195865,98	413331,88	4,50	11,65	8,96	3,52	12,78	
T109_C	Gebouw 15	195865,98	413331,88	7,50	19,09	16,40	10,96	20,22	
T110_A	Gebouw 15	195861,53	413329,69	1,50	29,12	26,43	20,99	30,25	
T110_B	Gebouw 15	195861,53	413329,69	4,50	29,35	26,66	21,22	30,48	
T110_C	Gebouw 15	195861,53	413329,69	7,50	29,74	27,05	21,61	30,87	
T111_A	Gebouw 15	195860,47	413324,03	1,50	30,09	27,40	21,96	31,22	
T111_B	Gebouw 15	195860,47	413324,03	4,50	30,35	27,66	22,22	31,48	
T111_C	Gebouw 15	195860,47	413324,03	7,50	30,60	27,91	22,47	31,73	
T112_A	Gebouw 15	195871,59	413327,66	1,50	4,61	1,92	-3,52	5,74	
T112_B	Gebouw 15	195871,59	413327,66	4,50	6,88	4,19	-1,25	8,01	
T112_C	Gebouw 15	195871,59	413327,66	7,50	12,37	9,68	4,24	13,50	
T113_A	Gebouw 15	195870,60	413322,38	1,50	14,29	11,60	6,16	15,42	
T113_B	Gebouw 15	195870,60	413322,38	4,50	14,88	12,19	6,75	16,01	
T113_C	Gebouw 15	195870,60	413322,38	7,50	16,07	13,38	7,94	17,20	
T114_A	Gebouw 15	195863,53	413320,17	1,50	9,06	6,37	0,93	10,19	
T114_B	Gebouw 15	195863,53	413320,17	4,50	18,11	15,42	9,98	19,24	
T114_C	Gebouw 15	195863,53	413320,17	7,50	15,75	13,06	7,62	16,88	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B1

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Hoenderweg (60 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: 60 km/h
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T115_A	Gebouw 16	195877,22	413289,66	1,50	15,95	13,26	7,82	17,08	
T115_B	Gebouw 16	195877,22	413289,66	4,50	18,40	15,71	10,27	19,53	
T115_C	Gebouw 16	195877,22	413289,66	7,50	22,14	19,45	14,01	23,27	
T116_A	Gebouw 16	195871,41	413285,24	1,50	13,35	10,66	5,22	14,48	
T116_B	Gebouw 16	195871,41	413285,24	4,50	16,79	14,10	8,66	17,92	
T116_C	Gebouw 16	195871,41	413285,24	7,50	21,12	18,43	12,99	22,25	
T117_A	Gebouw 16	195872,73	413279,95	1,50	4,51	1,82	-3,62	5,64	
T117_B	Gebouw 16	195872,73	413279,95	4,50	7,40	4,71	-0,73	8,53	
T117_C	Gebouw 16	195872,73	413279,95	7,50	2,58	-0,11	-5,55	3,71	
T118_A	Gebouw 16	195877,09	413283,37	1,50	10,18	7,49	2,05	11,31	
T118_B	Gebouw 16	195877,09	413283,37	4,50	13,11	10,42	4,98	14,24	
T118_C	Gebouw 16	195877,09	413283,37	7,50	17,89	15,20	9,76	19,02	
T119_A	Gebouw 17	195858,02	413295,67	1,50	10,18	7,49	2,05	11,31	
T119_B	Gebouw 17	195858,02	413295,67	4,50	13,55	10,86	5,42	14,68	
T119_C	Gebouw 17	195858,02	413295,67	7,50	19,34	16,65	11,21	20,47	
T120_A	Gebouw 17	195859,06	413288,51	1,50	3,57	0,88	-4,56	4,70	
T120_B	Gebouw 17	195859,06	413288,51	4,50	6,97	4,28	-1,16	8,10	
T120_C	Gebouw 17	195859,06	413288,51	7,50	12,76	10,07	4,63	13,89	
T121_A	Gebouw 17	195854,68	413286,06	1,50	28,93	26,24	20,80	30,06	
T121_B	Gebouw 17	195854,68	413286,06	4,50	28,27	25,58	20,14	29,40	
T121_C	Gebouw 17	195854,68	413286,06	7,50	28,84	26,15	20,71	29,97	
T122_A	Gebouw 17	195853,48	413291,87	1,50	30,07	27,38	21,94	31,20	
T122_B	Gebouw 17	195853,48	413291,87	4,50	29,42	26,73	21,29	30,55	
T122_C	Gebouw 17	195853,48	413291,87	7,50	29,67	26,98	21,54	30,80	
T123_A	Gebouw 18	195899,57	413299,82	1,50	8,82	6,13	0,69	9,95	
T123_B	Gebouw 18	195899,57	413299,82	4,50	11,04	8,35	2,91	12,17	
T123_C	Gebouw 18	195899,57	413299,82	7,50	16,73	14,04	8,60	17,86	
T124_A	Gebouw 18	195902,34	413296,14	1,50	11,36	8,67	3,23	12,49	
T124_B	Gebouw 18	195902,34	413296,14	4,50	13,85	11,16	5,72	14,98	
T124_C	Gebouw 18	195902,34	413296,14	7,50	18,87	16,18	10,74	20,00	
T125_A	Gebouw 18	195903,87	413291,47	1,50	12,58	9,89	4,45	13,71	
T125_B	Gebouw 18	195903,87	413291,47	4,50	14,86	12,17	6,73	15,99	
T125_C	Gebouw 18	195903,87	413291,47	7,50	20,24	17,55	12,11	21,37	
T126_A	Gebouw 18	195903,10	413286,90	1,50	16,47	13,78	8,34	17,60	
T126_B	Gebouw 18	195903,10	413286,90	4,50	16,80	14,11	8,67	17,93	
T126_C	Gebouw 18	195903,10	413286,90	7,50	17,93	15,24	9,80	19,06	
T127_A	Gebouw 18	195901,04	413282,17	1,50	16,67	13,98	8,54	17,80	
T127_B	Gebouw 18	195901,04	413282,17	4,50	17,34	14,65	9,21	18,47	
T127_C	Gebouw 18	195901,04	413282,17	7,50	18,60	15,91	10,47	19,73	
T128_A	Gebouw 18	195898,31	413280,34	1,50	14,33	11,64	6,20	15,46	
T128_B	Gebouw 18	195898,31	413280,34	4,50	19,77	17,08	11,64	20,90	
T128_C	Gebouw 18	195898,31	413280,34	7,50	13,95	11,26	5,82	15,08	
T129_A	Gebouw 18	195894,99	413283,23	1,50	13,77	11,08	5,64	14,90	
T129_B	Gebouw 18	195894,99	413283,23	4,50	17,91	15,22	9,78	19,04	
T129_C	Gebouw 18	195894,99	413283,23	7,50	18,80	16,11	10,67	19,93	
T130_A	Gebouw 18	195892,38	413286,94	1,50	11,59	8,90	3,46	12,72	
T130_B	Gebouw 18	195892,38	413286,94	4,50	13,53	10,84	5,40	14,66	
T130_C	Gebouw 18	195892,38	413286,94	7,50	18,93	16,24	10,80	20,06	
T131_A	Gebouw 18	195890,00	413290,34	1,50	13,83	11,14	5,70	14,96	
T131_B	Gebouw 18	195890,00	413290,34	4,50	16,16	13,47	8,03	17,29	
T131_C	Gebouw 18	195890,00	413290,34	7,50	19,76	17,07	11,63	20,89	
T132_A	Gebouw 18	195894,07	413297,23	1,50	10,76	8,07	2,63	11,89	
T132_B	Gebouw 18	195894,07	413297,23	4,50	13,15	10,46	5,02	14,28	
T132_C	Gebouw 18	195894,07	413297,23	7,50	18,21	15,52	10,08	19,34	
T133_A	Gebouw 18	195896,36	413301,22	1,50	9,14	6,45	1,01	10,27	
T133_B	Gebouw 18	195896,36	413301,22	4,50	11,60	8,91	3,47	12,73	
T133_C	Gebouw 18	195896,36	413301,22	7,50	18,42	15,73	10,29	19,55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B1

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Hoenderweg (60 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: 60 km/h
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T134_A	Gebouw 19	195846,49	413267,49	1,50	28,49	25,80	20,36	29,62	
T134_B	Gebouw 19	195846,49	413267,49	4,50	29,01	26,32	20,88	30,14	
T134_C	Gebouw 19	195846,49	413267,49	7,50	29,29	26,60	21,16	30,42	
T135_A	Gebouw 19	195840,88	413266,70	1,50	29,93	27,24	21,80	31,06	
T135_B	Gebouw 19	195840,88	413266,70	4,50	30,37	27,68	22,24	31,50	
T135_C	Gebouw 19	195840,88	413266,70	7,50	30,36	27,67	22,23	31,49	
T136_A	Gebouw 19	195843,19	413262,09	1,50	28,34	25,65	20,21	29,47	
T136_B	Gebouw 19	195843,19	413262,09	4,50	28,69	26,00	20,56	29,82	
T136_C	Gebouw 19	195843,19	413262,09	7,50	28,47	25,78	20,34	29,60	
T137_A	Gebouw 19	195850,62	413262,71	1,50	14,55	11,86	6,42	15,68	
T137_B	Gebouw 19	195850,62	413262,71	4,50	16,12	13,43	7,99	17,25	
T137_C	Gebouw 19	195850,62	413262,71	7,50	18,38	15,69	10,25	19,51	
T138_A	Gebouw 20	195838,66	413249,79	1,50	11,26	8,57	3,13	12,39	
T138_B	Gebouw 20	195838,66	413249,79	4,50	15,42	12,73	7,29	16,55	
T138_C	Gebouw 20	195838,66	413249,79	7,50	21,07	18,38	12,94	22,20	
T139_A	Gebouw 20	195834,74	413249,25	1,50	29,88	27,19	21,75	31,01	
T139_B	Gebouw 20	195834,74	413249,25	4,50	30,12	27,43	21,99	31,25	
T139_C	Gebouw 20	195834,74	413249,25	7,50	29,99	27,30	21,86	31,12	
T140_A	Gebouw 20	195837,43	413243,40	1,50	25,69	23,00	17,56	26,82	
T140_B	Gebouw 20	195837,43	413243,40	4,50	26,59	23,90	18,46	27,72	
T140_C	Gebouw 20	195837,43	413243,40	7,50	20,05	17,36	11,92	21,18	
T141_A	Gebouw 20	195843,52	413244,07	1,50	11,82	9,13	3,69	12,95	
T141_B	Gebouw 20	195843,52	413244,07	4,50	19,07	16,38	10,94	20,20	
T141_C	Gebouw 20	195843,52	413244,07	7,50	21,12	18,43	12,99	22,25	
T142_A	Gebouw 21	195879,08	413257,80	1,50	16,36	13,67	8,23	17,49	
T142_B	Gebouw 21	195879,08	413257,80	4,50	18,23	15,54	10,10	19,36	
T142_C	Gebouw 21	195879,08	413257,80	7,50	22,62	19,93	14,49	23,75	
T143_A	Gebouw 21	195874,66	413254,33	1,50	16,86	14,17	8,73	17,99	
T143_B	Gebouw 21	195874,66	413254,33	4,50	20,54	17,85	12,41	21,67	
T143_C	Gebouw 21	195874,66	413254,33	7,50	20,83	18,14	12,70	21,96	
T144_A	Gebouw 21	195881,32	413252,83	1,50	10,89	8,20	2,76	12,02	
T144_B	Gebouw 21	195881,32	413252,83	4,50	13,07	10,38	4,94	14,20	
T144_C	Gebouw 21	195881,32	413252,83	7,50	17,87	15,18	9,74	19,00	
T145_A	Gebouw 21	195876,23	413247,95	1,50	12,57	9,88	4,44	13,70	
T145_B	Gebouw 21	195876,23	413247,95	4,50	16,64	13,95	8,51	17,77	
T145_C	Gebouw 21	195876,23	413247,95	7,50	16,06	13,37	7,93	17,19	
T146_A	Gebouw 22	195909,22	413262,73	1,50	12,78	10,09	4,65	13,91	
T146_B	Gebouw 22	195909,22	413262,73	4,50	15,82	13,13	7,69	16,95	
T146_C	Gebouw 22	195909,22	413262,73	7,50	20,83	18,14	12,70	21,96	
T147_A	Gebouw 22	195912,62	413257,38	1,50	9,65	6,96	1,52	10,78	
T147_B	Gebouw 22	195912,62	413257,38	4,50	12,49	9,80	4,36	13,62	
T147_C	Gebouw 22	195912,62	413257,38	7,50	18,22	15,53	10,09	19,35	
T148_A	Gebouw 22	195909,08	413251,98	1,50	13,50	10,81	5,37	14,63	
T148_B	Gebouw 22	195909,08	413251,98	4,50	20,38	17,69	12,25	21,51	
T148_C	Gebouw 22	195909,08	413251,98	7,50	23,10	20,41	14,97	24,23	
T149_A	Gebouw 22	195905,63	413258,65	1,50	12,86	10,17	4,73	13,99	
T149_B	Gebouw 22	195905,63	413258,65	4,50	15,91	13,22	7,78	17,04	
T149_C	Gebouw 22	195905,63	413258,65	7,50	20,03	17,34	11,90	21,16	
T150_A	Gebouw 23	195934,74	413263,20	1,50	19,29	16,60	11,16	20,42	
T150_B	Gebouw 23	195934,74	413263,20	4,50	20,41	17,72	12,28	21,54	
T150_C	Gebouw 23	195934,74	413263,20	7,50	22,32	19,63	14,19	23,45	
T151_A	Gebouw 23	195931,15	413258,08	1,50	18,99	16,30	10,86	20,12	
T151_B	Gebouw 23	195931,15	413258,08	4,50	20,22	17,53	12,09	21,35	
T151_C	Gebouw 23	195931,15	413258,08	7,50	20,79	18,10	12,66	21,92	
T152_A	Gebouw 23	195938,37	413259,36	1,50	18,03	15,34	9,90	19,16	
T152_B	Gebouw 23	195938,37	413259,36	4,50	17,84	15,15	9,71	18,97	
T152_C	Gebouw 23	195938,37	413259,36	7,50	19,67	16,98	11,54	20,80	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B1

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Hoenderweg (60 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 60 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T153_A	Gebouw 23	195935,43	413252,26	1,50	12,09	9,40	3,96	13,22	
T153_B	Gebouw 23	195935,43	413252,26	4,50	13,31	10,62	5,18	14,44	
T153_C	Gebouw 23	195935,43	413252,26	7,50	9,39	6,70	1,26	10,52	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B1

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Bonkelaar

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bonkelaar
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T001_A	Gebouw 1	195958,48	413281,00	1,50	29,19	26,50	21,06	30,32	
T001_B	Gebouw 1	195958,48	413281,00	4,50	30,42	27,73	22,29	31,55	
T001_C	Gebouw 1	195958,48	413281,00	7,50	31,61	28,92	23,48	32,74	
T002_A	Gebouw 1	195961,53	413285,91	1,50	26,80	24,11	18,67	27,93	
T002_B	Gebouw 1	195961,53	413285,91	4,50	28,06	25,37	19,93	29,19	
T002_C	Gebouw 1	195961,53	413285,91	7,50	29,36	26,67	21,23	30,49	
T003_A	Gebouw 1	195964,20	413290,20	1,50	25,54	22,85	17,41	26,67	
T003_B	Gebouw 1	195964,20	413290,20	4,50	26,79	24,10	18,66	27,92	
T003_C	Gebouw 1	195964,20	413290,20	7,50	28,32	25,63	20,19	29,45	
T004_A	Gebouw 1	195967,97	413293,65	1,50	22,92	20,23	14,79	24,05	
T004_B	Gebouw 1	195967,97	413293,65	4,50	24,29	21,60	16,16	25,42	
T004_C	Gebouw 1	195967,97	413293,65	7,50	26,08	23,39	17,95	27,21	
T005_A	Gebouw 1	195970,67	413298,09	1,50	23,64	20,95	15,51	24,77	
T005_B	Gebouw 1	195970,67	413298,09	4,50	24,78	22,09	16,65	25,91	
T005_C	Gebouw 1	195970,67	413298,09	7,50	26,42	23,73	18,29	27,55	
T006_A	Gebouw 1	195973,38	413302,53	1,50	23,00	20,31	14,87	24,13	
T006_B	Gebouw 1	195973,38	413302,53	4,50	24,53	21,84	16,40	25,66	
T006_C	Gebouw 1	195973,38	413302,53	7,50	26,25	23,56	18,12	27,38	
T007_A	Gebouw 1	195971,01	413306,30	1,50	19,39	16,70	11,26	20,52	
T007_B	Gebouw 1	195971,01	413306,30	4,50	19,16	16,47	11,03	20,29	
T007_C	Gebouw 1	195971,01	413306,30	7,50	20,19	17,50	12,06	21,32	
T008_A	Gebouw 1	195965,59	413306,08	1,50	20,57	17,88	12,44	21,70	
T008_B	Gebouw 1	195965,59	413306,08	4,50	21,63	18,94	13,50	22,76	
T008_C	Gebouw 1	195965,59	413306,08	7,50	22,54	19,85	14,41	23,67	
T009_A	Gebouw 1	195963,38	413302,45	1,50	19,64	16,95	11,51	20,77	
T009_B	Gebouw 1	195963,38	413302,45	4,50	20,51	17,82	12,38	21,64	
T009_C	Gebouw 1	195963,38	413302,45	7,50	21,36	18,67	13,23	22,49	
T010_A	Gebouw 1	195960,38	413297,52	1,50	18,08	15,39	9,95	19,21	
T010_B	Gebouw 1	195960,38	413297,52	4,50	19,14	16,45	11,01	20,27	
T010_C	Gebouw 1	195960,38	413297,52	7,50	20,79	18,10	12,66	21,92	
T011_A	Gebouw 1	195956,66	413294,15	1,50	18,50	15,81	10,37	19,63	
T011_B	Gebouw 1	195956,66	413294,15	4,50	19,24	16,55	11,11	20,37	
T011_C	Gebouw 1	195956,66	413294,15	7,50	20,05	17,36	11,92	21,18	
T012_A	Gebouw 1	195953,93	413289,76	1,50	18,71	16,02	10,58	19,84	
T012_B	Gebouw 1	195953,93	413289,76	4,50	19,40	16,71	11,27	20,53	
T012_C	Gebouw 1	195953,93	413289,76	7,50	20,24	17,55	12,11	21,37	
T013_A	Gebouw 1	195951,12	413285,24	1,50	19,01	16,32	10,88	20,14	
T013_B	Gebouw 1	195951,12	413285,24	4,50	19,75	17,06	11,62	20,88	
T013_C	Gebouw 1	195951,12	413285,24	7,50	20,70	18,01	12,57	21,83	
T014_A	Gebouw 1	195953,77	413280,48	1,50	24,50	21,81	16,37	25,63	
T014_B	Gebouw 1	195953,77	413280,48	4,50	25,96	23,27	17,83	27,09	
T014_C	Gebouw 1	195953,77	413280,48	7,50	27,51	24,82	19,38	28,64	
T015_A	Gebouw 2	195976,08	413329,29	1,50	20,82	18,13	12,69	21,95	
T015_B	Gebouw 2	195976,08	413329,29	4,50	21,69	19,00	13,56	22,82	
T015_C	Gebouw 2	195976,08	413329,29	7,50	22,87	20,18	14,74	24,00	
T016_A	Gebouw 2	195976,03	413334,92	1,50	20,47	17,78	12,34	21,60	
T016_B	Gebouw 2	195976,03	413334,92	4,50	21,29	18,60	13,16	22,42	
T016_C	Gebouw 2	195976,03	413334,92	7,50	22,31	19,62	14,18	23,44	
T017_A	Gebouw 2	195975,97	413340,32	1,50	19,99	17,30	11,86	21,12	
T017_B	Gebouw 2	195975,97	413340,32	4,50	20,71	18,02	12,58	21,84	
T017_C	Gebouw 2	195975,97	413340,32	7,50	21,97	19,28	13,84	23,10	
T018_A	Gebouw 2	195975,91	413345,96	1,50	20,52	17,83	12,39	21,65	
T018_B	Gebouw 2	195975,91	413345,96	4,50	20,96	18,27	12,83	22,09	
T018_C	Gebouw 2	195975,91	413345,96	7,50	22,04	19,35	13,91	23,17	
T019_A	Gebouw 2	195971,61	413348,43	1,50	19,72	17,03	11,59	20,85	
T019_B	Gebouw 2	195971,61	413348,43	4,50	18,88	16,19	10,75	20,01	
T019_C	Gebouw 2	195971,61	413348,43	7,50	19,67	16,98	11,54	20,80	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B1

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Bonkelaar

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Bonkelaar
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T020_A	Gebouw 2	195967,20	413345,97	1,50	20,94	18,25	12,81	22,07	
T020_B	Gebouw 2	195967,20	413345,97	4,50	22,00	19,31	13,87	23,13	
T020_C	Gebouw 2	195967,20	413345,97	7,50	22,52	19,83	14,39	23,65	
T021_A	Gebouw 2	195967,26	413339,85	1,50	20,80	18,11	12,67	21,93	
T021_B	Gebouw 2	195967,26	413339,85	4,50	21,50	18,81	13,37	22,63	
T021_C	Gebouw 2	195967,26	413339,85	7,50	22,01	19,32	13,88	23,14	
T022_A	Gebouw 2	195967,31	413335,10	1,50	21,36	18,67	13,23	22,49	
T022_B	Gebouw 2	195967,31	413335,10	4,50	22,17	19,48	14,04	23,30	
T022_C	Gebouw 2	195967,31	413335,10	7,50	22,93	20,24	14,80	24,06	
T023_A	Gebouw 2	195967,37	413328,82	1,50	22,23	19,54	14,10	23,36	
T023_B	Gebouw 2	195967,37	413328,82	4,50	22,82	20,13	14,69	23,95	
T023_C	Gebouw 2	195967,37	413328,82	7,50	23,43	20,74	15,30	24,56	
T024_A	Gebouw 2	195971,76	413326,66	1,50	25,72	23,03	17,59	26,85	
T024_B	Gebouw 2	195971,76	413326,66	4,50	26,41	23,72	18,28	27,54	
T024_C	Gebouw 2	195971,76	413326,66	7,50	27,25	24,56	19,12	28,38	
T025_A	Gebouw 3	195967,90	413361,26	1,50	19,51	16,82	11,38	20,64	
T025_B	Gebouw 3	195967,90	413361,26	4,50	20,25	17,56	12,12	21,38	
T025_C	Gebouw 3	195967,90	413361,26	7,50	20,78	18,09	12,65	21,91	
T026_A	Gebouw 3	195967,92	413367,46	1,50	20,26	17,57	12,13	21,39	
T026_B	Gebouw 3	195967,92	413367,46	4,50	21,33	18,64	13,20	22,46	
T026_C	Gebouw 3	195967,92	413367,46	7,50	21,80	19,11	13,67	22,93	
T027_A	Gebouw 3	195972,41	413369,23	1,50	17,12	14,43	8,99	18,25	
T027_B	Gebouw 3	195972,41	413369,23	4,50	17,10	14,41	8,97	18,23	
T027_C	Gebouw 3	195972,41	413369,23	7,50	17,54	14,85	9,41	18,67	
T028_A	Gebouw 3	195977,84	413366,34	1,50	20,76	18,07	12,63	21,89	
T028_B	Gebouw 3	195977,84	413366,34	4,50	20,57	17,88	12,44	21,70	
T028_C	Gebouw 3	195977,84	413366,34	7,50	21,41	18,72	13,28	22,54	
T029_A	Gebouw 3	195977,82	413361,18	1,50	19,93	17,24	11,80	21,06	
T029_B	Gebouw 3	195977,82	413361,18	4,50	20,50	17,81	12,37	21,63	
T029_C	Gebouw 3	195977,82	413361,18	7,50	21,41	18,72	13,28	22,54	
T030_A	Gebouw 3	195972,65	413357,69	1,50	19,73	17,05	11,61	20,86	
T030_B	Gebouw 3	195972,65	413357,69	4,50	21,67	18,98	13,54	22,80	
T030_C	Gebouw 3	195972,65	413357,69	7,50	23,41	20,72	15,28	24,54	
T031_A	Gebouw 4	196001,03	413397,32	1,50	--	--	--	--	
T031_B	Gebouw 4	196001,03	413397,32	4,50	--	--	--	--	
T031_C	Gebouw 4	196001,03	413397,32	7,50	--	--	--	--	
T032_A	Gebouw 4	196006,86	413393,79	1,50	--	--	--	--	
T032_B	Gebouw 4	196006,86	413393,79	4,50	--	--	--	--	
T032_C	Gebouw 4	196006,86	413393,79	7,50	--	--	--	--	
T033_A	Gebouw 4	196007,99	413389,09	1,50	17,54	14,85	9,41	18,67	
T033_B	Gebouw 4	196007,99	413389,09	4,50	20,73	18,04	12,60	21,86	
T033_C	Gebouw 4	196007,99	413389,09	7,50	21,81	19,12	13,68	22,94	
T034_A	Gebouw 4	195996,68	413395,17	1,50	14,01	11,32	5,88	15,14	
T034_B	Gebouw 4	195996,68	413395,17	4,50	16,85	14,16	8,72	17,98	
T034_C	Gebouw 4	195996,68	413395,17	7,50	17,61	14,92	9,48	18,74	
T035_A	Gebouw 4	195996,07	413388,48	1,50	21,09	18,40	12,96	22,22	
T035_B	Gebouw 4	195996,07	413388,48	4,50	21,61	18,92	13,48	22,74	
T035_C	Gebouw 4	195996,07	413388,48	7,50	22,36	19,67	14,23	23,49	
T036_A	Gebouw 4	196001,55	413385,16	1,50	20,54	17,85	12,41	21,67	
T036_B	Gebouw 4	196001,55	413385,16	4,50	22,71	20,02	14,58	23,84	
T036_C	Gebouw 4	196001,55	413385,16	7,50	23,81	21,12	15,68	24,94	
T037_A	Gebouw 5	195981,32	413404,48	1,50	--	--	--	--	
T037_B	Gebouw 5	195981,32	413404,48	4,50	--	--	--	--	
T037_C	Gebouw 5	195981,32	413404,48	7,50	--	--	--	--	
T038_A	Gebouw 5	195982,93	413399,61	1,50	17,30	14,61	9,17	18,43	
T038_B	Gebouw 5	195982,93	413399,61	4,50	18,60	15,91	10,47	19,73	
T038_C	Gebouw 5	195982,93	413399,61	7,50	19,47	16,78	11,34	20,60	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B1

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Bonkelaar

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bonkelaar
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T039_A	Gebouw 5	195977,91	413395,39	1,50	19,85	17,16	11,72	20,98
T039_B	Gebouw 5	195977,91	413395,39	4,50	21,09	18,40	12,96	22,22
T039_C	Gebouw 5	195977,91	413395,39	7,50	21,90	19,21	13,77	23,03
T040_A	Gebouw 5	195977,14	413401,22	1,50	16,54	13,86	8,42	17,67
T040_B	Gebouw 5	195977,14	413401,22	4,50	17,09	14,40	8,96	18,22
T040_C	Gebouw 5	195977,14	413401,22	7,50	17,53	14,84	9,40	18,66
T041_A	Gebouw 6	195958,18	413415,47	1,50	--	--	--	--
T041_B	Gebouw 6	195958,18	413415,47	4,50	--	--	--	--
T041_C	Gebouw 6	195958,18	413415,47	7,50	--	--	--	--
T042_A	Gebouw 6	195957,95	413409,31	1,50	18,21	15,52	10,08	19,34
T042_B	Gebouw 6	195957,95	413409,31	4,50	19,43	16,74	11,30	20,56
T042_C	Gebouw 6	195957,95	413409,31	7,50	19,99	17,30	11,86	21,12
T043_A	Gebouw 6	195952,31	413407,14	1,50	19,60	16,91	11,47	20,73
T043_B	Gebouw 6	195952,31	413407,14	4,50	19,43	16,74	11,30	20,56
T043_C	Gebouw 6	195952,31	413407,14	7,50	20,07	17,38	11,94	21,20
T044_A	Gebouw 6	195953,13	413414,16	1,50	10,92	8,23	2,79	12,05
T044_B	Gebouw 6	195953,13	413414,16	4,50	12,00	9,31	3,87	13,13
T044_C	Gebouw 6	195953,13	413414,16	7,50	12,63	9,94	4,50	13,76
T045_A	Gebouw 7	195922,24	413425,07	1,50	--	--	--	--
T045_B	Gebouw 7	195922,24	413425,07	4,50	--	--	--	--
T045_C	Gebouw 7	195922,24	413425,07	7,50	--	--	--	--
T046_A	Gebouw 7	195926,83	413426,86	1,50	--	--	--	--
T046_B	Gebouw 7	195926,83	413426,86	4,50	--	--	--	--
T046_C	Gebouw 7	195926,83	413426,86	7,50	--	--	--	--
T047_A	Gebouw 7	195931,51	413428,14	1,50	--	--	--	--
T047_B	Gebouw 7	195931,51	413428,14	4,50	--	--	--	--
T047_C	Gebouw 7	195931,51	413428,14	7,50	--	--	--	--
T048_A	Gebouw 7	195936,67	413426,14	1,50	--	--	--	--
T048_B	Gebouw 7	195936,67	413426,14	4,50	--	--	--	--
T048_C	Gebouw 7	195936,67	413426,14	7,50	--	--	--	--
T049_A	Gebouw 7	195940,58	413423,62	1,50	--	--	--	--
T049_B	Gebouw 7	195940,58	413423,62	4,50	--	--	--	--
T049_C	Gebouw 7	195940,58	413423,62	7,50	--	--	--	--
T050_A	Gebouw 7	195941,48	413420,34	1,50	14,74	12,05	6,61	15,87
T050_B	Gebouw 7	195941,48	413420,34	4,50	16,27	13,58	8,14	17,40
T050_C	Gebouw 7	195941,48	413420,34	7,50	16,95	14,26	8,82	18,08
T051_A	Gebouw 7	195937,70	413417,26	1,50	16,99	14,30	8,86	18,12
T051_B	Gebouw 7	195937,70	413417,26	4,50	18,20	15,51	10,07	19,33
T051_C	Gebouw 7	195937,70	413417,26	7,50	18,97	16,28	10,84	20,10
T052_A	Gebouw 7	195930,44	413413,90	1,50	18,02	15,33	9,89	19,15
T052_B	Gebouw 7	195930,44	413413,90	4,50	19,33	16,64	11,20	20,46
T052_C	Gebouw 7	195930,44	413413,90	7,50	19,90	17,21	11,77	21,03
T053_A	Gebouw 7	195927,06	413417,32	1,50	15,84	13,15	7,71	16,97
T053_B	Gebouw 7	195927,06	413417,32	4,50	17,60	14,91	9,47	18,73
T053_C	Gebouw 7	195927,06	413417,32	7,50	18,41	15,72	10,28	19,54
T054_A	Gebouw 7	195923,63	413418,89	1,50	16,19	13,50	8,06	17,32
T054_B	Gebouw 7	195923,63	413418,89	4,50	17,56	14,87	9,43	18,69
T054_C	Gebouw 7	195923,63	413418,89	7,50	18,69	16,00	10,56	19,82
T055_A	Gebouw 7	195920,85	413422,75	1,50	11,06	8,37	2,93	12,19
T055_B	Gebouw 7	195920,85	413422,75	4,50	12,42	9,73	4,29	13,55
T055_C	Gebouw 7	195920,85	413422,75	7,50	13,40	10,71	5,27	14,53
T056_A	Gebouw 8	195900,73	413416,48	1,50	--	--	--	--
T056_B	Gebouw 8	195900,73	413416,48	4,50	--	--	--	--
T056_C	Gebouw 8	195900,73	413416,48	7,50	--	--	--	--
T057_A	Gebouw 8	195905,10	413419,92	1,50	--	--	--	--
T057_B	Gebouw 8	195905,10	413419,92	4,50	--	--	--	--
T057_C	Gebouw 8	195905,10	413419,92	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B1

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Bonkelaar

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Bonkelaar
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T058_A	Gebouw 8	195909,51	413418,82	1,50	9,54	6,85	1,41	10,67	
T058_B	Gebouw 8	195909,51	413418,82	4,50	11,13	8,44	3,00	12,26	
T058_C	Gebouw 8	195909,51	413418,82	7,50	11,70	9,01	3,57	12,83	
T059_A	Gebouw 8	195910,95	413411,38	1,50	17,20	14,51	9,07	18,33	
T059_B	Gebouw 8	195910,95	413411,38	4,50	18,05	15,36	9,92	19,18	
T059_C	Gebouw 8	195910,95	413411,38	7,50	18,72	16,03	10,59	19,85	
T060_A	Gebouw 8	195906,59	413407,95	1,50	17,36	14,67	9,23	18,49	
T060_B	Gebouw 8	195906,59	413407,95	4,50	18,54	15,85	10,41	19,67	
T060_C	Gebouw 8	195906,59	413407,95	7,50	19,29	16,60	11,16	20,42	
T061_A	Gebouw 8	195900,30	413411,18	1,50	15,56	12,87	7,43	16,69	
T061_B	Gebouw 8	195900,30	413411,18	4,50	18,38	15,69	10,25	19,51	
T061_C	Gebouw 8	195900,30	413411,18	7,50	19,29	16,60	11,16	20,42	
T062_A	Gebouw 9	195882,94	413403,49	1,50	--	--	--	--	
T062_B	Gebouw 9	195882,94	413403,49	4,50	--	--	--	--	
T062_C	Gebouw 9	195882,94	413403,49	7,50	--	--	--	--	
T063_A	Gebouw 9	195887,29	413406,88	1,50	--	--	--	--	
T063_B	Gebouw 9	195887,29	413406,88	4,50	--	--	--	--	
T063_C	Gebouw 9	195887,29	413406,88	7,50	--	--	--	--	
T064_A	Gebouw 9	195892,91	413405,79	1,50	16,11	13,42	7,98	17,24	
T064_B	Gebouw 9	195892,91	413405,79	4,50	16,44	13,75	8,31	17,57	
T064_C	Gebouw 9	195892,91	413405,79	7,50	17,24	14,55	9,11	18,37	
T065_A	Gebouw 9	195893,73	413398,65	1,50	18,37	15,68	10,24	19,50	
T065_B	Gebouw 9	195893,73	413398,65	4,50	19,09	16,40	10,96	20,22	
T065_C	Gebouw 9	195893,73	413398,65	7,50	19,84	17,15	11,71	20,97	
T066_A	Gebouw 9	195889,45	413395,31	1,50	20,25	17,56	12,12	21,38	
T066_B	Gebouw 9	195889,45	413395,31	4,50	21,00	18,31	12,87	22,13	
T066_C	Gebouw 9	195889,45	413395,31	7,50	21,61	18,92	13,48	22,74	
T067_A	Gebouw 9	195882,66	413398,35	1,50	14,19	11,50	6,06	15,32	
T067_B	Gebouw 9	195882,66	413398,35	4,50	15,62	12,93	7,49	16,75	
T067_C	Gebouw 9	195882,66	413398,35	7,50	16,51	13,82	8,38	17,64	
T068_A	Gebouw 10	195874,69	413384,39	1,50	2,88	0,19	-5,25	4,01	
T068_B	Gebouw 10	195874,69	413384,39	4,50	4,03	1,34	-4,10	5,16	
T068_C	Gebouw 10	195874,69	413384,39	7,50	4,47	1,78	-3,66	5,60	
T069_A	Gebouw 10	195871,63	413382,46	1,50	19,67	16,98	11,54	20,80	
T069_B	Gebouw 10	195871,63	413382,46	4,50	20,15	17,46	12,02	21,28	
T069_C	Gebouw 10	195871,63	413382,46	7,50	20,47	17,78	12,34	21,60	
T070_A	Gebouw 10	195870,62	413377,16	1,50	20,19	17,50	12,06	21,32	
T070_B	Gebouw 10	195870,62	413377,16	4,50	20,61	17,92	12,48	21,74	
T070_C	Gebouw 10	195870,62	413377,16	7,50	20,96	18,27	12,83	22,09	
T071_A	Gebouw 10	195869,49	413371,19	1,50	19,99	17,30	11,86	21,12	
T071_B	Gebouw 10	195869,49	413371,19	4,50	20,69	18,00	12,56	21,82	
T071_C	Gebouw 10	195869,49	413371,19	7,50	21,23	18,54	13,10	22,36	
T072_A	Gebouw 10	195868,52	413366,02	1,50	21,19	18,50	13,06	22,32	
T072_B	Gebouw 10	195868,52	413366,02	4,50	21,63	18,94	13,50	22,76	
T072_C	Gebouw 10	195868,52	413366,02	7,50	22,12	19,43	13,99	23,25	
T073_A	Gebouw 10	195879,48	413380,00	1,50	20,67	17,98	12,54	21,80	
T073_B	Gebouw 10	195879,48	413380,00	4,50	19,76	17,07	11,63	20,89	
T073_C	Gebouw 10	195879,48	413380,00	7,50	20,27	17,58	12,14	21,40	
T074_A	Gebouw 10	195878,63	413375,49	1,50	17,98	15,29	9,85	19,11	
T074_B	Gebouw 10	195878,63	413375,49	4,50	18,66	15,97	10,53	19,79	
T074_C	Gebouw 10	195878,63	413375,49	7,50	19,39	16,70	11,26	20,52	
T075_A	Gebouw 10	195877,53	413369,69	1,50	18,41	15,72	10,28	19,54	
T075_B	Gebouw 10	195877,53	413369,69	4,50	19,17	16,48	11,04	20,30	
T075_C	Gebouw 10	195877,53	413369,69	7,50	19,99	17,30	11,86	21,12	
T076_A	Gebouw 10	195876,52	413364,36	1,50	18,56	15,87	10,43	19,69	
T076_B	Gebouw 10	195876,52	413364,36	4,50	19,33	16,64	11,20	20,46	
T076_C	Gebouw 10	195876,52	413364,36	7,50	20,03	17,34	11,90	21,16	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B1

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Bonkelaar

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Bonkelaar
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T077_A	Gebouw 11	195939,67	413385,95	1,50	15,63	12,94	7,50	16,76	
T077_B	Gebouw 11	195939,67	413385,95	4,50	16,25	13,56	8,12	17,38	
T077_C	Gebouw 11	195939,67	413385,95	7,50	17,09	14,40	8,96	18,22	
T078_A	Gebouw 11	195935,03	413383,05	1,50	16,43	13,74	8,30	17,56	
T078_B	Gebouw 11	195935,03	413383,05	4,50	16,77	14,08	8,64	17,90	
T078_C	Gebouw 11	195935,03	413383,05	7,50	17,65	14,96	9,52	18,78	
T079_A	Gebouw 11	195930,22	413380,03	1,50	15,82	13,13	7,69	16,95	
T079_B	Gebouw 11	195930,22	413380,03	4,50	16,26	13,57	8,13	17,39	
T079_C	Gebouw 11	195930,22	413380,03	7,50	16,84	14,15	8,71	17,97	
T080_A	Gebouw 11	195925,99	413377,39	1,50	20,12	17,43	11,99	21,25	
T080_B	Gebouw 11	195925,99	413377,39	4,50	20,82	18,13	12,69	21,95	
T080_C	Gebouw 11	195925,99	413377,39	7,50	21,13	18,44	13,00	22,26	
T081_A	Gebouw 11	195926,00	413371,72	1,50	19,92	17,23	11,79	21,05	
T081_B	Gebouw 11	195926,00	413371,72	4,50	20,55	17,86	12,42	21,68	
T081_C	Gebouw 11	195926,00	413371,72	7,50	21,27	18,58	13,14	22,40	
T082_A	Gebouw 11	195930,98	413370,28	1,50	21,01	18,32	12,88	22,14	
T082_B	Gebouw 11	195930,98	413370,28	4,50	22,00	19,31	13,87	23,13	
T082_C	Gebouw 11	195930,98	413370,28	7,50	22,68	19,99	14,55	23,81	
T083_A	Gebouw 11	195935,24	413372,94	1,50	20,60	17,91	12,47	21,73	
T083_B	Gebouw 11	195935,24	413372,94	4,50	21,79	19,10	13,66	22,92	
T083_C	Gebouw 11	195935,24	413372,94	7,50	22,60	19,91	14,47	23,73	
T084_A	Gebouw 11	195939,69	413375,72	1,50	21,03	18,34	12,90	22,16	
T084_B	Gebouw 11	195939,69	413375,72	4,50	21,86	19,17	13,73	22,99	
T084_C	Gebouw 11	195939,69	413375,72	7,50	22,42	19,73	14,29	23,55	
T085_A	Gebouw 11	195944,81	413378,93	1,50	21,25	18,56	13,12	22,38	
T085_B	Gebouw 11	195944,81	413378,93	4,50	22,33	19,64	14,20	23,46	
T085_C	Gebouw 11	195944,81	413378,93	7,50	22,91	20,22	14,78	24,04	
T086_A	Gebouw 11	195944,39	413383,47	1,50	16,29	13,60	8,16	17,42	
T086_B	Gebouw 11	195944,39	413383,47	4,50	17,30	14,61	9,17	18,43	
T086_C	Gebouw 11	195944,39	413383,47	7,50	18,09	15,40	9,96	19,22	
T087_A	Gebouw 12	195911,80	413369,23	1,50	15,20	12,51	7,07	16,33	
T087_B	Gebouw 12	195911,80	413369,23	4,50	15,93	13,24	7,80	17,06	
T087_C	Gebouw 12	195911,80	413369,23	7,50	16,46	13,77	8,33	17,59	
T088_A	Gebouw 12	195907,72	413364,42	1,50	14,46	11,77	6,33	15,59	
T088_B	Gebouw 12	195907,72	413364,42	4,50	15,06	12,37	6,93	16,19	
T088_C	Gebouw 12	195907,72	413364,42	7,50	15,70	13,01	7,57	16,83	
T089_A	Gebouw 12	195910,56	413358,00	1,50	21,61	18,92	13,48	22,74	
T089_B	Gebouw 12	195910,56	413358,00	4,50	20,54	17,85	12,41	21,67	
T089_C	Gebouw 12	195910,56	413358,00	7,50	21,13	18,44	13,00	22,26	
T090_A	Gebouw 12	195915,52	413358,15	1,50	19,40	16,71	11,27	20,53	
T090_B	Gebouw 12	195915,52	413358,15	4,50	20,50	17,81	12,37	21,63	
T090_C	Gebouw 12	195915,52	413358,15	7,50	21,34	18,65	13,21	22,47	
T091_A	Gebouw 12	195918,96	413362,21	1,50	21,06	18,37	12,93	22,19	
T091_B	Gebouw 12	195918,96	413362,21	4,50	22,00	19,31	13,87	23,13	
T091_C	Gebouw 12	195918,96	413362,21	7,50	22,66	19,97	14,53	23,79	
T092_A	Gebouw 12	195918,08	413367,03	1,50	16,55	13,86	8,42	17,68	
T092_B	Gebouw 12	195918,08	413367,03	4,50	16,46	13,77	8,33	17,59	
T092_C	Gebouw 12	195918,08	413367,03	7,50	17,59	14,90	9,46	18,72	
T093_A	Gebouw 13	195903,35	413334,17	1,50	8,50	5,81	0,37	9,63	
T093_B	Gebouw 13	195903,35	413334,17	4,50	9,59	6,90	1,46	10,72	
T093_C	Gebouw 13	195903,35	413334,17	7,50	10,71	8,02	2,58	11,84	
T094_A	Gebouw 13	195898,99	413331,97	1,50	15,50	12,81	7,37	16,63	
T094_B	Gebouw 13	195898,99	413331,97	4,50	16,49	13,80	8,36	17,62	
T094_C	Gebouw 13	195898,99	413331,97	7,50	17,81	15,12	9,68	18,94	
T095_A	Gebouw 13	195898,01	413328,52	1,50	18,79	16,10	10,66	19,92	
T095_B	Gebouw 13	195898,01	413328,52	4,50	19,58	16,89	11,45	20,71	
T095_C	Gebouw 13	195898,01	413328,52	7,50	20,81	18,13	12,69	21,94	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B1

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Bonkelaar

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Bonkelaar
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T096_A	Gebouw 13	195896,46	413323,01	1,50	18,94	16,25	10,81	20,07	
T096_B	Gebouw 13	195896,46	413323,01	4,50	19,59	16,90	11,46	20,72	
T096_C	Gebouw 13	195896,46	413323,01	7,50	20,96	18,27	12,83	22,09	
T097_A	Gebouw 13	195895,11	413318,20	1,50	18,81	16,12	10,68	19,94	
T097_B	Gebouw 13	195895,11	413318,20	4,50	19,20	16,51	11,07	20,33	
T097_C	Gebouw 13	195895,11	413318,20	7,50	20,40	17,71	12,27	21,53	
T098_A	Gebouw 13	195893,70	413313,19	1,50	18,52	15,83	10,39	19,65	
T098_B	Gebouw 13	195893,70	413313,19	4,50	19,67	16,98	11,54	20,80	
T098_C	Gebouw 13	195893,70	413313,19	7,50	21,01	18,32	12,88	22,14	
T099_A	Gebouw 13	195896,88	413309,02	1,50	23,27	20,58	15,14	24,40	
T099_B	Gebouw 13	195896,88	413309,02	4,50	24,47	21,78	16,34	25,60	
T099_C	Gebouw 13	195896,88	413309,02	7,50	25,83	23,14	17,70	26,96	
T100_A	Gebouw 13	195902,67	413310,44	1,50	23,52	20,83	15,39	24,65	
T100_B	Gebouw 13	195902,67	413310,44	4,50	24,68	21,99	16,55	25,81	
T100_C	Gebouw 13	195902,67	413310,44	7,50	25,82	23,13	17,69	26,95	
T101_A	Gebouw 13	195904,09	413315,48	1,50	23,05	20,36	14,92	24,18	
T101_B	Gebouw 13	195904,09	413315,48	4,50	24,05	21,36	15,92	25,18	
T101_C	Gebouw 13	195904,09	413315,48	7,50	24,93	22,24	16,80	26,06	
T102_A	Gebouw 13	195905,49	413320,44	1,50	24,10	21,41	15,97	25,23	
T102_B	Gebouw 13	195905,49	413320,44	4,50	24,78	22,09	16,65	25,91	
T102_C	Gebouw 13	195905,49	413320,44	7,50	25,51	22,82	17,38	26,64	
T103_A	Gebouw 13	195906,90	413325,43	1,50	22,41	19,72	14,28	23,54	
T103_B	Gebouw 13	195906,90	413325,43	4,50	23,27	20,58	15,14	24,40	
T103_C	Gebouw 13	195906,90	413325,43	7,50	24,07	21,38	15,94	25,20	
T104_A	Gebouw 13	195908,14	413329,85	1,50	21,97	19,28	13,84	23,10	
T104_B	Gebouw 13	195908,14	413329,85	4,50	22,92	20,23	14,79	24,05	
T104_C	Gebouw 13	195908,14	413329,85	7,50	23,81	21,12	15,68	24,94	
T105_A	Gebouw 14	195868,62	413347,57	1,50	19,11	16,42	10,98	20,24	
T105_B	Gebouw 14	195868,62	413347,57	4,50	19,80	17,11	11,67	20,93	
T105_C	Gebouw 14	195868,62	413347,57	7,50	20,51	17,82	12,38	21,64	
T106_A	Gebouw 14	195864,28	413345,20	1,50	19,52	16,83	11,39	20,65	
T106_B	Gebouw 14	195864,28	413345,20	4,50	20,30	17,61	12,17	21,43	
T106_C	Gebouw 14	195864,28	413345,20	7,50	21,26	18,57	13,13	22,39	
T107_A	Gebouw 14	195874,31	413343,74	1,50	18,75	16,06	10,62	19,88	
T107_B	Gebouw 14	195874,31	413343,74	4,50	19,99	17,30	11,86	21,12	
T107_C	Gebouw 14	195874,31	413343,74	7,50	21,23	18,54	13,10	22,36	
T108_A	Gebouw 14	195868,03	413340,72	1,50	17,88	15,19	9,75	19,01	
T108_B	Gebouw 14	195868,03	413340,72	4,50	19,94	17,25	11,81	21,07	
T108_C	Gebouw 14	195868,03	413340,72	7,50	21,80	19,11	13,67	22,93	
T109_A	Gebouw 15	195865,98	413331,88	1,50	20,58	17,89	12,45	21,71	
T109_B	Gebouw 15	195865,98	413331,88	4,50	20,55	17,86	12,42	21,68	
T109_C	Gebouw 15	195865,98	413331,88	7,50	21,51	18,82	13,38	22,64	
T110_A	Gebouw 15	195861,53	413329,69	1,50	22,44	19,75	14,31	23,57	
T110_B	Gebouw 15	195861,53	413329,69	4,50	23,00	20,31	14,87	24,13	
T110_C	Gebouw 15	195861,53	413329,69	7,50	23,88	21,19	15,75	25,01	
T111_A	Gebouw 15	195860,47	413324,03	1,50	22,60	19,91	14,47	23,73	
T111_B	Gebouw 15	195860,47	413324,03	4,50	23,72	21,03	15,59	24,85	
T111_C	Gebouw 15	195860,47	413324,03	7,50	24,64	21,95	16,51	25,77	
T112_A	Gebouw 15	195871,59	413327,66	1,50	22,60	19,91	14,47	23,73	
T112_B	Gebouw 15	195871,59	413327,66	4,50	22,08	19,39	13,95	23,21	
T112_C	Gebouw 15	195871,59	413327,66	7,50	23,25	20,56	15,12	24,38	
T113_A	Gebouw 15	195870,60	413322,38	1,50	20,64	17,95	12,51	21,77	
T113_B	Gebouw 15	195870,60	413322,38	4,50	22,81	20,12	14,68	23,94	
T113_C	Gebouw 15	195870,60	413322,38	7,50	23,97	21,28	15,84	25,10	
T114_A	Gebouw 15	195863,53	413320,17	1,50	25,02	22,33	16,89	26,15	
T114_B	Gebouw 15	195863,53	413320,17	4,50	26,27	23,58	18,14	27,40	
T114_C	Gebouw 15	195863,53	413320,17	7,50	27,26	24,57	19,13	28,39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B1

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Bonkelaar

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bonkelaar
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T115_A	Gebouw 16	195877,22	413289,66	1,50	19,14	16,45	11,01	20,27	
T115_B	Gebouw 16	195877,22	413289,66	4,50	19,17	16,48	11,04	20,30	
T115_C	Gebouw 16	195877,22	413289,66	7,50	20,74	18,05	12,61	21,87	
T116_A	Gebouw 16	195871,41	413285,24	1,50	22,41	19,72	14,28	23,54	
T116_B	Gebouw 16	195871,41	413285,24	4,50	22,16	19,47	14,03	23,29	
T116_C	Gebouw 16	195871,41	413285,24	7,50	23,99	21,30	15,86	25,12	
T117_A	Gebouw 16	195872,73	413279,95	1,50	24,90	22,21	16,77	26,03	
T117_B	Gebouw 16	195872,73	413279,95	4,50	26,50	23,81	18,37	27,63	
T117_C	Gebouw 16	195872,73	413279,95	7,50	28,21	25,52	20,08	29,34	
T118_A	Gebouw 16	195877,09	413283,37	1,50	25,36	22,67	17,23	26,49	
T118_B	Gebouw 16	195877,09	413283,37	4,50	27,05	24,36	18,92	28,18	
T118_C	Gebouw 16	195877,09	413283,37	7,50	28,43	25,74	20,30	29,56	
T119_A	Gebouw 17	195858,02	413295,67	1,50	15,95	13,26	7,82	17,08	
T119_B	Gebouw 17	195858,02	413295,67	4,50	16,40	13,71	8,27	17,53	
T119_C	Gebouw 17	195858,02	413295,67	7,50	17,90	15,21	9,77	19,03	
T120_A	Gebouw 17	195859,06	413288,51	1,50	22,51	19,82	14,38	23,64	
T120_B	Gebouw 17	195859,06	413288,51	4,50	23,66	20,97	15,53	24,79	
T120_C	Gebouw 17	195859,06	413288,51	7,50	25,82	23,13	17,69	26,95	
T121_A	Gebouw 17	195854,68	413286,06	1,50	23,81	21,12	15,68	24,94	
T121_B	Gebouw 17	195854,68	413286,06	4,50	25,73	23,04	17,60	26,86	
T121_C	Gebouw 17	195854,68	413286,06	7,50	27,53	24,84	19,40	28,66	
T122_A	Gebouw 17	195853,48	413291,87	1,50	20,26	17,57	12,13	21,39	
T122_B	Gebouw 17	195853,48	413291,87	4,50	21,93	19,24	13,80	23,06	
T122_C	Gebouw 17	195853,48	413291,87	7,50	23,39	20,70	15,26	24,52	
T123_A	Gebouw 18	195899,57	413299,82	1,50	25,39	22,70	17,26	26,52	
T123_B	Gebouw 18	195899,57	413299,82	4,50	26,48	23,79	18,35	27,61	
T123_C	Gebouw 18	195899,57	413299,82	7,50	27,67	24,98	19,54	28,80	
T124_A	Gebouw 18	195902,34	413296,14	1,50	21,77	19,08	13,64	22,90	
T124_B	Gebouw 18	195902,34	413296,14	4,50	22,75	20,06	14,62	23,88	
T124_C	Gebouw 18	195902,34	413296,14	7,50	24,51	21,82	16,38	25,64	
T125_A	Gebouw 18	195903,87	413291,47	1,50	24,51	21,82	16,38	25,64	
T125_B	Gebouw 18	195903,87	413291,47	4,50	25,57	22,88	17,44	26,70	
T125_C	Gebouw 18	195903,87	413291,47	7,50	26,61	23,92	18,48	27,74	
T126_A	Gebouw 18	195903,10	413286,90	1,50	24,12	21,44	16,00	25,25	
T126_B	Gebouw 18	195903,10	413286,90	4,50	25,33	22,64	17,20	26,46	
T126_C	Gebouw 18	195903,10	413286,90	7,50	26,51	23,82	18,38	27,64	
T127_A	Gebouw 18	195901,04	413282,17	1,50	22,73	20,04	14,60	23,86	
T127_B	Gebouw 18	195901,04	413282,17	4,50	24,27	21,58	16,14	25,40	
T127_C	Gebouw 18	195901,04	413282,17	7,50	25,74	23,05	17,61	26,87	
T128_A	Gebouw 18	195898,31	413280,34	1,50	25,84	23,15	17,71	26,97	
T128_B	Gebouw 18	195898,31	413280,34	4,50	28,15	25,46	20,02	29,28	
T128_C	Gebouw 18	195898,31	413280,34	7,50	30,21	27,52	22,08	31,34	
T129_A	Gebouw 18	195894,99	413283,23	1,50	23,99	21,30	15,86	25,12	
T129_B	Gebouw 18	195894,99	413283,23	4,50	26,01	23,32	17,88	27,14	
T129_C	Gebouw 18	195894,99	413283,23	7,50	28,22	25,53	20,09	29,35	
T130_A	Gebouw 18	195892,38	413286,94	1,50	24,88	22,19	16,75	26,01	
T130_B	Gebouw 18	195892,38	413286,94	4,50	26,80	24,11	18,67	27,93	
T130_C	Gebouw 18	195892,38	413286,94	7,50	29,27	26,58	21,14	30,40	
T131_A	Gebouw 18	195890,00	413290,34	1,50	23,51	20,82	15,38	24,64	
T131_B	Gebouw 18	195890,00	413290,34	4,50	24,83	22,14	16,70	25,96	
T131_C	Gebouw 18	195890,00	413290,34	7,50	26,05	23,36	17,92	27,18	
T132_A	Gebouw 18	195894,07	413297,23	1,50	16,37	13,68	8,24	17,50	
T132_B	Gebouw 18	195894,07	413297,23	4,50	17,16	14,47	9,03	18,29	
T132_C	Gebouw 18	195894,07	413297,23	7,50	20,29	17,60	12,16	21,42	
T133_A	Gebouw 18	195896,36	413301,22	1,50	14,23	11,54	6,10	15,36	
T133_B	Gebouw 18	195896,36	413301,22	4,50	15,82	13,13	7,69	16,95	
T133_C	Gebouw 18	195896,36	413301,22	7,50	17,52	14,83	9,39	18,65	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B1

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Bonkelaar

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Bonkelaar
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T134_A	Gebouw 19	195846,49	413267,49	1,50	17,80	15,11	9,67	18,93	
T134_B	Gebouw 19	195846,49	413267,49	4,50	18,84	16,15	10,71	19,97	
T134_C	Gebouw 19	195846,49	413267,49	7,50	20,35	17,66	12,22	21,48	
T135_A	Gebouw 19	195840,88	413266,70	1,50	27,71	25,02	19,58	28,84	
T135_B	Gebouw 19	195840,88	413266,70	4,50	29,61	26,92	21,48	30,74	
T135_C	Gebouw 19	195840,88	413266,70	7,50	30,85	28,16	22,72	31,98	
T136_A	Gebouw 19	195843,19	413262,09	1,50	25,45	22,76	17,32	26,58	
T136_B	Gebouw 19	195843,19	413262,09	4,50	28,62	25,93	20,49	29,75	
T136_C	Gebouw 19	195843,19	413262,09	7,50	30,57	27,88	22,44	31,70	
T137_A	Gebouw 19	195850,62	413262,71	1,50	24,08	21,39	15,95	25,21	
T137_B	Gebouw 19	195850,62	413262,71	4,50	27,35	24,66	19,22	28,48	
T137_C	Gebouw 19	195850,62	413262,71	7,50	29,53	26,84	21,40	30,66	
T138_A	Gebouw 20	195838,66	413249,79	1,50	22,41	19,72	14,28	23,54	
T138_B	Gebouw 20	195838,66	413249,79	4,50	23,75	21,06	15,62	24,88	
T138_C	Gebouw 20	195838,66	413249,79	7,50	25,38	22,69	17,25	26,51	
T139_A	Gebouw 20	195834,74	413249,25	1,50	32,47	29,78	24,34	33,60	
T139_B	Gebouw 20	195834,74	413249,25	4,50	34,64	31,95	26,51	35,77	
T139_C	Gebouw 20	195834,74	413249,25	7,50	34,75	32,06	26,62	35,88	
T140_A	Gebouw 20	195837,43	413243,40	1,50	33,72	31,03	25,59	34,85	
T140_B	Gebouw 20	195837,43	413243,40	4,50	36,00	33,31	27,87	37,13	
T140_C	Gebouw 20	195837,43	413243,40	7,50	36,66	33,97	28,53	37,79	
T141_A	Gebouw 20	195843,52	413244,07	1,50	28,53	25,84	20,40	29,66	
T141_B	Gebouw 20	195843,52	413244,07	4,50	30,56	27,87	22,43	31,69	
T141_C	Gebouw 20	195843,52	413244,07	7,50	32,36	29,67	24,23	33,49	
T142_A	Gebouw 21	195879,08	413257,80	1,50	17,23	14,54	9,10	18,36	
T142_B	Gebouw 21	195879,08	413257,80	4,50	18,81	16,12	10,68	19,94	
T142_C	Gebouw 21	195879,08	413257,80	7,50	20,57	17,88	12,44	21,70	
T143_A	Gebouw 21	195874,66	413254,33	1,50	28,08	25,39	19,95	29,21	
T143_B	Gebouw 21	195874,66	413254,33	4,50	29,81	27,12	21,68	30,94	
T143_C	Gebouw 21	195874,66	413254,33	7,50	31,23	28,54	23,10	32,36	
T144_A	Gebouw 21	195881,32	413252,83	1,50	26,11	23,42	17,98	27,24	
T144_B	Gebouw 21	195881,32	413252,83	4,50	30,02	27,33	21,89	31,15	
T144_C	Gebouw 21	195881,32	413252,83	7,50	31,54	28,85	23,41	32,67	
T145_A	Gebouw 21	195876,23	413247,95	1,50	30,70	28,01	22,57	31,83	
T145_B	Gebouw 21	195876,23	413247,95	4,50	33,00	30,31	24,87	34,13	
T145_C	Gebouw 21	195876,23	413247,95	7,50	34,60	31,91	26,47	35,73	
T146_A	Gebouw 22	195909,22	413262,73	1,50	22,59	19,90	14,46	23,72	
T146_B	Gebouw 22	195909,22	413262,73	4,50	24,03	21,34	15,90	25,16	
T146_C	Gebouw 22	195909,22	413262,73	7,50	24,44	21,75	16,31	25,57	
T147_A	Gebouw 22	195912,62	413257,38	1,50	25,85	23,16	17,72	26,98	
T147_B	Gebouw 22	195912,62	413257,38	4,50	27,56	24,87	19,43	28,69	
T147_C	Gebouw 22	195912,62	413257,38	7,50	28,91	26,22	20,78	30,04	
T148_A	Gebouw 22	195909,08	413251,98	1,50	28,25	25,56	20,12	29,38	
T148_B	Gebouw 22	195909,08	413251,98	4,50	30,67	27,98	22,54	31,80	
T148_C	Gebouw 22	195909,08	413251,98	7,50	32,33	29,64	24,20	33,46	
T149_A	Gebouw 22	195905,63	413258,65	1,50	23,45	20,76	15,32	24,58	
T149_B	Gebouw 22	195905,63	413258,65	4,50	27,19	24,50	19,06	28,32	
T149_C	Gebouw 22	195905,63	413258,65	7,50	29,12	26,43	20,99	30,25	
T150_A	Gebouw 23	195934,74	413263,20	1,50	21,36	18,67	13,23	22,49	
T150_B	Gebouw 23	195934,74	413263,20	4,50	21,60	18,91	13,47	22,73	
T150_C	Gebouw 23	195934,74	413263,20	7,50	22,28	19,59	14,15	23,41	
T151_A	Gebouw 23	195931,15	413258,08	1,50	26,36	23,67	18,23	27,49	
T151_B	Gebouw 23	195931,15	413258,08	4,50	28,26	25,57	20,13	29,39	
T151_C	Gebouw 23	195931,15	413258,08	7,50	29,76	27,07	21,63	30,89	
T152_A	Gebouw 23	195938,37	413259,36	1,50	25,51	22,82	17,38	26,64	
T152_B	Gebouw 23	195938,37	413259,36	4,50	27,05	24,36	18,92	28,18	
T152_C	Gebouw 23	195938,37	413259,36	7,50	28,73	26,04	20,60	29,86	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B1

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Bonkelaar

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bonkelaar
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T153_A	Gebouw 23	195935,43	413252,26	1,50	28,95	26,26	20,82	30,08
T153_B	Gebouw 23	195935,43	413252,26	4,50	30,50	27,81	22,37	31,63
T153_C	Gebouw 23	195935,43	413252,26	7,50	31,92	29,23	23,79	33,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B1

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Goorsegeweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km /uur
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T001_A	Gebouw 1	195958,48	413281,00	1,50	22,31	19,63	14,19	23,44	
T001_B	Gebouw 1	195958,48	413281,00	4,50	23,40	20,72	15,28	24,53	
T001_C	Gebouw 1	195958,48	413281,00	7,50	24,45	21,77	16,33	25,58	
T002_A	Gebouw 1	195961,53	413285,91	1,50	19,39	16,70	11,26	20,52	
T002_B	Gebouw 1	195961,53	413285,91	4,50	19,77	17,08	11,64	20,90	
T002_C	Gebouw 1	195961,53	413285,91	7,50	21,99	19,30	13,86	23,12	
T003_A	Gebouw 1	195964,20	413290,20	1,50	19,90	17,21	11,77	21,03	
T003_B	Gebouw 1	195964,20	413290,20	4,50	21,02	18,33	12,89	22,15	
T003_C	Gebouw 1	195964,20	413290,20	7,50	22,58	19,90	14,46	23,71	
T004_A	Gebouw 1	195967,97	413293,65	1,50	20,76	18,07	12,63	21,89	
T004_B	Gebouw 1	195967,97	413293,65	4,50	21,68	18,99	13,55	22,81	
T004_C	Gebouw 1	195967,97	413293,65	7,50	22,90	20,21	14,77	24,03	
T005_A	Gebouw 1	195970,67	413298,09	1,50	20,12	17,44	12,00	21,25	
T005_B	Gebouw 1	195970,67	413298,09	4,50	21,21	18,52	13,08	22,34	
T005_C	Gebouw 1	195970,67	413298,09	7,50	22,59	19,90	14,46	23,72	
T006_A	Gebouw 1	195973,38	413302,53	1,50	18,40	15,71	10,27	19,53	
T006_B	Gebouw 1	195973,38	413302,53	4,50	21,17	18,48	13,04	22,30	
T006_C	Gebouw 1	195973,38	413302,53	7,50	22,88	20,19	14,75	24,01	
T007_A	Gebouw 1	195971,01	413306,30	1,50	19,45	16,76	11,32	20,58	
T007_B	Gebouw 1	195971,01	413306,30	4,50	19,70	17,02	11,57	20,83	
T007_C	Gebouw 1	195971,01	413306,30	7,50	20,94	18,25	12,81	22,07	
T008_A	Gebouw 1	195965,59	413306,08	1,50	16,64	13,95	8,51	17,77	
T008_B	Gebouw 1	195965,59	413306,08	4,50	17,72	15,03	9,59	18,85	
T008_C	Gebouw 1	195965,59	413306,08	7,50	18,74	16,06	10,62	19,87	
T009_A	Gebouw 1	195963,38	413302,45	1,50	17,04	14,35	8,91	18,17	
T009_B	Gebouw 1	195963,38	413302,45	4,50	18,00	15,32	9,88	19,13	
T009_C	Gebouw 1	195963,38	413302,45	7,50	18,90	16,21	10,77	20,03	
T010_A	Gebouw 1	195960,38	413297,52	1,50	14,81	12,12	6,68	15,94	
T010_B	Gebouw 1	195960,38	413297,52	4,50	16,13	13,44	8,00	17,26	
T010_C	Gebouw 1	195960,38	413297,52	7,50	17,24	14,55	9,11	18,37	
T011_A	Gebouw 1	195956,66	413294,15	1,50	14,69	12,00	6,56	15,82	
T011_B	Gebouw 1	195956,66	413294,15	4,50	15,90	13,21	7,77	17,03	
T011_C	Gebouw 1	195956,66	413294,15	7,50	16,92	14,24	8,80	18,05	
T012_A	Gebouw 1	195953,93	413289,76	1,50	14,87	12,18	6,74	16,00	
T012_B	Gebouw 1	195953,93	413289,76	4,50	16,07	13,39	7,94	17,20	
T012_C	Gebouw 1	195953,93	413289,76	7,50	17,12	14,44	9,00	18,25	
T013_A	Gebouw 1	195951,12	413285,24	1,50	15,13	12,45	7,01	16,26	
T013_B	Gebouw 1	195951,12	413285,24	4,50	16,32	13,64	8,20	17,45	
T013_C	Gebouw 1	195951,12	413285,24	7,50	17,58	14,89	9,45	18,71	
T014_A	Gebouw 1	195953,77	413280,48	1,50	18,16	15,47	10,03	19,29	
T014_B	Gebouw 1	195953,77	413280,48	4,50	19,14	16,45	11,01	20,27	
T014_C	Gebouw 1	195953,77	413280,48	7,50	20,12	17,44	12,00	21,25	
T015_A	Gebouw 2	195976,08	413329,29	1,50	18,56	15,87	10,43	19,69	
T015_B	Gebouw 2	195976,08	413329,29	4,50	21,35	18,67	13,23	22,48	
T015_C	Gebouw 2	195976,08	413329,29	7,50	22,89	20,20	14,76	24,02	
T016_A	Gebouw 2	195976,03	413334,92	1,50	19,39	16,70	11,26	20,52	
T016_B	Gebouw 2	195976,03	413334,92	4,50	20,67	17,99	12,55	21,80	
T016_C	Gebouw 2	195976,03	413334,92	7,50	22,93	20,25	14,81	24,06	
T017_A	Gebouw 2	195975,97	413340,32	1,50	17,49	14,80	9,36	18,62	
T017_B	Gebouw 2	195975,97	413340,32	4,50	19,29	16,60	11,16	20,42	
T017_C	Gebouw 2	195975,97	413340,32	7,50	22,35	19,66	14,22	23,48	
T018_A	Gebouw 2	195975,91	413345,96	1,50	18,06	15,38	9,94	19,19	
T018_B	Gebouw 2	195975,91	413345,96	4,50	19,97	17,29	11,85	21,10	
T018_C	Gebouw 2	195975,91	413345,96	7,50	21,82	19,13	13,69	22,95	
T019_A	Gebouw 2	195971,61	413348,43	1,50	18,75	16,07	10,63	19,88	
T019_B	Gebouw 2	195971,61	413348,43	4,50	18,62	15,94	10,50	19,75	
T019_C	Gebouw 2	195971,61	413348,43	7,50	19,35	16,66	11,22	20,48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B1

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Goorsegweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km /uur
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T020_A	Gebouw 2	195967,20	413345,97	1,50	11,29	8,61	3,17	12,42	
T020_B	Gebouw 2	195967,20	413345,97	4,50	12,62	9,94	4,49	13,75	
T020_C	Gebouw 2	195967,20	413345,97	7,50	13,65	10,97	5,53	14,78	
T021_A	Gebouw 2	195967,26	413339,85	1,50	13,61	10,92	5,48	14,74	
T021_B	Gebouw 2	195967,26	413339,85	4,50	14,69	12,01	6,57	15,82	
T021_C	Gebouw 2	195967,26	413339,85	7,50	15,65	12,96	7,52	16,78	
T022_A	Gebouw 2	195967,31	413335,10	1,50	15,19	12,50	7,06	16,32	
T022_B	Gebouw 2	195967,31	413335,10	4,50	16,23	13,55	8,11	17,36	
T022_C	Gebouw 2	195967,31	413335,10	7,50	17,19	14,50	9,06	18,32	
T023_A	Gebouw 2	195967,37	413328,82	1,50	15,02	12,33	6,89	16,15	
T023_B	Gebouw 2	195967,37	413328,82	4,50	16,20	13,51	8,07	17,33	
T023_C	Gebouw 2	195967,37	413328,82	7,50	17,21	14,53	9,08	18,34	
T024_A	Gebouw 2	195971,76	413326,66	1,50	17,55	14,87	9,42	18,68	
T024_B	Gebouw 2	195971,76	413326,66	4,50	19,34	16,65	11,21	20,47	
T024_C	Gebouw 2	195971,76	413326,66	7,50	20,81	18,13	12,69	21,94	
T025_A	Gebouw 3	195967,90	413361,26	1,50	8,29	5,60	0,16	9,42	
T025_B	Gebouw 3	195967,90	413361,26	4,50	8,93	6,24	0,80	10,06	
T025_C	Gebouw 3	195967,90	413361,26	7,50	10,03	7,34	1,90	11,16	
T026_A	Gebouw 3	195967,92	413367,46	1,50	8,63	5,94	0,50	9,76	
T026_B	Gebouw 3	195967,92	413367,46	4,50	9,44	6,75	1,31	10,57	
T026_C	Gebouw 3	195967,92	413367,46	7,50	10,56	7,87	2,43	11,69	
T027_A	Gebouw 3	195972,41	413369,23	1,50	8,14	5,45	0,01	9,27	
T027_B	Gebouw 3	195972,41	413369,23	4,50	17,91	15,22	9,78	19,04	
T027_C	Gebouw 3	195972,41	413369,23	7,50	18,57	15,88	10,44	19,70	
T028_A	Gebouw 3	195977,84	413366,34	1,50	18,65	15,96	10,52	19,78	
T028_B	Gebouw 3	195977,84	413366,34	4,50	20,13	17,44	12,00	21,26	
T028_C	Gebouw 3	195977,84	413366,34	7,50	23,26	20,57	15,13	24,39	
T029_A	Gebouw 3	195977,82	413361,18	1,50	20,59	17,90	12,46	21,72	
T029_B	Gebouw 3	195977,82	413361,18	4,50	22,17	19,48	14,04	23,30	
T029_C	Gebouw 3	195977,82	413361,18	7,50	24,00	21,31	15,87	25,13	
T030_A	Gebouw 3	195972,65	413357,69	1,50	16,23	13,54	8,10	17,36	
T030_B	Gebouw 3	195972,65	413357,69	4,50	18,28	15,60	10,15	19,41	
T030_C	Gebouw 3	195972,65	413357,69	7,50	20,42	17,73	12,29	21,55	
T031_A	Gebouw 4	196001,03	413397,32	1,50	24,48	21,79	16,35	25,61	
T031_B	Gebouw 4	196001,03	413397,32	4,50	25,05	22,36	16,92	26,18	
T031_C	Gebouw 4	196001,03	413397,32	7,50	25,40	22,72	17,28	26,53	
T032_A	Gebouw 4	196006,86	413393,79	1,50	24,05	21,37	15,93	25,18	
T032_B	Gebouw 4	196006,86	413393,79	4,50	24,88	22,19	16,75	26,01	
T032_C	Gebouw 4	196006,86	413393,79	7,50	25,20	22,51	17,07	26,33	
T033_A	Gebouw 4	196007,99	413389,09	1,50	25,91	23,23	17,78	27,04	
T033_B	Gebouw 4	196007,99	413389,09	4,50	26,53	23,84	18,40	27,66	
T033_C	Gebouw 4	196007,99	413389,09	7,50	27,40	24,71	19,27	28,53	
T034_A	Gebouw 4	195996,68	413395,17	1,50	17,53	14,84	9,40	18,66	
T034_B	Gebouw 4	195996,68	413395,17	4,50	17,65	14,96	9,52	18,78	
T034_C	Gebouw 4	195996,68	413395,17	7,50	18,49	15,80	10,36	19,62	
T035_A	Gebouw 4	195996,07	413388,48	1,50	17,97	15,28	9,84	19,10	
T035_B	Gebouw 4	195996,07	413388,48	4,50	18,62	15,94	10,49	19,75	
T035_C	Gebouw 4	195996,07	413388,48	7,50	20,44	17,76	12,32	21,57	
T036_A	Gebouw 4	196001,55	413385,16	1,50	17,43	14,75	9,31	18,56	
T036_B	Gebouw 4	196001,55	413385,16	4,50	18,76	16,08	10,64	19,89	
T036_C	Gebouw 4	196001,55	413385,16	7,50	20,73	18,04	12,60	21,86	
T037_A	Gebouw 5	195981,32	413404,48	1,50	22,69	20,00	14,56	23,82	
T037_B	Gebouw 5	195981,32	413404,48	4,50	23,51	20,83	15,39	24,64	
T037_C	Gebouw 5	195981,32	413404,48	7,50	23,63	20,95	15,51	24,76	
T038_A	Gebouw 5	195982,93	413399,61	1,50	21,28	18,59	13,15	22,41	
T038_B	Gebouw 5	195982,93	413399,61	4,50	22,45	19,76	14,32	23,58	
T038_C	Gebouw 5	195982,93	413399,61	7,50	23,20	20,51	15,07	24,33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B1

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Goorsegweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: 30 km /uur
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T039_A	Gebouw 5	195977,91	413395,39	1,50	15,56	12,88	7,43	16,69	
T039_B	Gebouw 5	195977,91	413395,39	4,50	17,55	14,87	9,43	18,68	
T039_C	Gebouw 5	195977,91	413395,39	7,50	18,93	16,25	10,81	20,06	
T040_A	Gebouw 5	195977,14	413401,22	1,50	13,34	10,65	5,21	14,47	
T040_B	Gebouw 5	195977,14	413401,22	4,50	13,96	11,28	5,84	15,09	
T040_C	Gebouw 5	195977,14	413401,22	7,50	14,71	12,02	6,58	15,84	
T041_A	Gebouw 6	195958,18	413415,47	1,50	22,77	20,08	14,64	23,90	
T041_B	Gebouw 6	195958,18	413415,47	4,50	23,56	20,88	15,44	24,69	
T041_C	Gebouw 6	195958,18	413415,47	7,50	23,67	20,99	15,55	24,80	
T042_A	Gebouw 6	195957,95	413409,31	1,50	21,92	19,23	13,79	23,05	
T042_B	Gebouw 6	195957,95	413409,31	4,50	23,14	20,45	15,01	24,27	
T042_C	Gebouw 6	195957,95	413409,31	7,50	23,66	20,98	15,53	24,79	
T043_A	Gebouw 6	195952,31	413407,14	1,50	17,28	14,59	9,15	18,41	
T043_B	Gebouw 6	195952,31	413407,14	4,50	18,14	15,45	10,01	19,27	
T043_C	Gebouw 6	195952,31	413407,14	7,50	19,85	17,17	11,73	20,98	
T044_A	Gebouw 6	195953,13	413414,16	1,50	6,10	3,41	-2,03	7,23	
T044_B	Gebouw 6	195953,13	413414,16	4,50	7,87	5,19	-0,25	9,00	
T044_C	Gebouw 6	195953,13	413414,16	7,50	9,62	6,94	1,50	10,75	
T045_A	Gebouw 7	195922,24	413425,07	1,50	-13,87	-16,56	-22,00	-12,74	
T045_B	Gebouw 7	195922,24	413425,07	4,50	-12,36	-15,05	-20,49	-11,23	
T045_C	Gebouw 7	195922,24	413425,07	7,50	-6,66	-9,35	-14,79	-5,53	
T046_A	Gebouw 7	195926,83	413426,86	1,50	--	--	--	--	
T046_B	Gebouw 7	195926,83	413426,86	4,50	--	--	--	--	
T046_C	Gebouw 7	195926,83	413426,86	7,50	--	--	--	--	
T047_A	Gebouw 7	195931,51	413428,14	1,50	9,12	6,43	0,99	10,25	
T047_B	Gebouw 7	195931,51	413428,14	4,50	13,76	11,07	5,63	14,89	
T047_C	Gebouw 7	195931,51	413428,14	7,50	14,27	11,59	6,15	15,40	
T048_A	Gebouw 7	195936,67	413426,14	1,50	13,03	10,34	4,90	14,16	
T048_B	Gebouw 7	195936,67	413426,14	4,50	17,55	14,86	9,42	18,68	
T048_C	Gebouw 7	195936,67	413426,14	7,50	18,02	15,34	9,90	19,15	
T049_A	Gebouw 7	195940,58	413423,62	1,50	11,24	8,56	3,11	12,37	
T049_B	Gebouw 7	195940,58	413423,62	4,50	16,09	13,40	7,96	17,22	
T049_C	Gebouw 7	195940,58	413423,62	7,50	16,60	13,92	8,48	17,73	
T050_A	Gebouw 7	195941,48	413420,34	1,50	20,18	17,50	12,06	21,31	
T050_B	Gebouw 7	195941,48	413420,34	4,50	21,73	19,05	13,61	22,86	
T050_C	Gebouw 7	195941,48	413420,34	7,50	22,44	19,75	14,31	23,57	
T051_A	Gebouw 7	195937,70	413417,26	1,50	16,11	13,42	7,98	17,24	
T051_B	Gebouw 7	195937,70	413417,26	4,50	18,65	15,97	10,52	19,78	
T051_C	Gebouw 7	195937,70	413417,26	7,50	20,40	17,72	12,28	21,53	
T052_A	Gebouw 7	195930,44	413413,90	1,50	14,26	11,57	6,13	15,39	
T052_B	Gebouw 7	195930,44	413413,90	4,50	16,05	13,37	7,93	17,18	
T052_C	Gebouw 7	195930,44	413413,90	7,50	18,10	15,41	9,97	19,23	
T053_A	Gebouw 7	195927,06	413417,32	1,50	0,54	-2,15	-7,59	1,67	
T053_B	Gebouw 7	195927,06	413417,32	4,50	--	--	--	--	
T053_C	Gebouw 7	195927,06	413417,32	7,50	--	--	--	--	
T054_A	Gebouw 7	195923,63	413418,89	1,50	10,62	7,94	2,50	11,75	
T054_B	Gebouw 7	195923,63	413418,89	4,50	13,36	10,68	5,24	14,49	
T054_C	Gebouw 7	195923,63	413418,89	7,50	16,89	14,20	8,76	18,02	
T055_A	Gebouw 7	195920,85	413422,75	1,50	1,61	-1,08	-6,52	2,74	
T055_B	Gebouw 7	195920,85	413422,75	4,50	-0,18	-2,87	-8,31	0,95	
T055_C	Gebouw 7	195920,85	413422,75	7,50	2,82	0,13	-5,31	3,95	
T056_A	Gebouw 8	195900,73	413416,48	1,50	--	--	--	--	
T056_B	Gebouw 8	195900,73	413416,48	4,50	--	--	--	--	
T056_C	Gebouw 8	195900,73	413416,48	7,50	--	--	--	--	
T057_A	Gebouw 8	195905,10	413419,92	1,50	--	--	--	--	
T057_B	Gebouw 8	195905,10	413419,92	4,50	--	--	--	--	
T057_C	Gebouw 8	195905,10	413419,92	7,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B1

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Goorsegeweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: 30 km /uur
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T058_A	Gebouw 8	195909,51	413418,82	1,50	11,35	8,67	3,22	12,48	
T058_B	Gebouw 8	195909,51	413418,82	4,50	16,54	13,85	8,41	17,67	
T058_C	Gebouw 8	195909,51	413418,82	7,50	17,80	15,11	9,67	18,93	
T059_A	Gebouw 8	195910,95	413411,38	1,50	17,53	14,84	9,40	18,66	
T059_B	Gebouw 8	195910,95	413411,38	4,50	18,88	16,19	10,75	20,01	
T059_C	Gebouw 8	195910,95	413411,38	7,50	20,17	17,49	12,05	21,30	
T060_A	Gebouw 8	195906,59	413407,95	1,50	17,99	15,30	9,86	19,12	
T060_B	Gebouw 8	195906,59	413407,95	4,50	19,08	16,39	10,95	20,21	
T060_C	Gebouw 8	195906,59	413407,95	7,50	20,28	17,59	12,15	21,41	
T061_A	Gebouw 8	195900,30	413411,18	1,50	11,13	8,44	3,00	12,26	
T061_B	Gebouw 8	195900,30	413411,18	4,50	10,21	7,53	2,09	11,34	
T061_C	Gebouw 8	195900,30	413411,18	7,50	11,19	8,51	3,07	12,32	
T062_A	Gebouw 9	195882,94	413403,49	1,50	--	--	--	--	
T062_B	Gebouw 9	195882,94	413403,49	4,50	--	--	--	--	
T062_C	Gebouw 9	195882,94	413403,49	7,50	--	--	--	--	
T063_A	Gebouw 9	195887,29	413406,88	1,50	--	--	--	--	
T063_B	Gebouw 9	195887,29	413406,88	4,50	--	--	--	--	
T063_C	Gebouw 9	195887,29	413406,88	7,50	--	--	--	--	
T064_A	Gebouw 9	195892,91	413405,79	1,50	13,51	10,83	5,39	14,64	
T064_B	Gebouw 9	195892,91	413405,79	4,50	15,49	12,80	7,36	16,62	
T064_C	Gebouw 9	195892,91	413405,79	7,50	17,07	14,38	8,94	18,20	
T065_A	Gebouw 9	195893,73	413398,65	1,50	15,95	13,26	7,82	17,08	
T065_B	Gebouw 9	195893,73	413398,65	4,50	17,97	15,29	9,84	19,10	
T065_C	Gebouw 9	195893,73	413398,65	7,50	19,23	16,55	11,11	20,36	
T066_A	Gebouw 9	195889,45	413395,31	1,50	15,50	12,81	7,37	16,63	
T066_B	Gebouw 9	195889,45	413395,31	4,50	17,01	14,33	8,89	18,14	
T066_C	Gebouw 9	195889,45	413395,31	7,50	18,50	15,81	10,37	19,63	
T067_A	Gebouw 9	195882,66	413398,35	1,50	6,88	4,19	-1,25	8,01	
T067_B	Gebouw 9	195882,66	413398,35	4,50	8,52	5,84	0,40	9,65	
T067_C	Gebouw 9	195882,66	413398,35	7,50	8,96	6,28	0,84	10,09	
T068_A	Gebouw 10	195874,69	413384,39	1,50	8,64	5,95	0,51	9,77	
T068_B	Gebouw 10	195874,69	413384,39	4,50	11,30	8,62	3,18	12,43	
T068_C	Gebouw 10	195874,69	413384,39	7,50	14,28	11,59	6,15	15,41	
T069_A	Gebouw 10	195871,63	413382,46	1,50	--	--	--	--	
T069_B	Gebouw 10	195871,63	413382,46	4,50	--	--	--	--	
T069_C	Gebouw 10	195871,63	413382,46	7,50	--	--	--	--	
T070_A	Gebouw 10	195870,62	413377,16	1,50	--	--	--	--	
T070_B	Gebouw 10	195870,62	413377,16	4,50	--	--	--	--	
T070_C	Gebouw 10	195870,62	413377,16	7,50	--	--	--	--	
T071_A	Gebouw 10	195869,49	413371,19	1,50	--	--	--	--	
T071_B	Gebouw 10	195869,49	413371,19	4,50	--	--	--	--	
T071_C	Gebouw 10	195869,49	413371,19	7,50	--	--	--	--	
T072_A	Gebouw 10	195868,52	413366,02	1,50	--	--	--	--	
T072_B	Gebouw 10	195868,52	413366,02	4,50	--	--	--	--	
T072_C	Gebouw 10	195868,52	413366,02	7,50	--	--	--	--	
T073_A	Gebouw 10	195879,48	413380,00	1,50	13,91	11,22	5,78	15,04	
T073_B	Gebouw 10	195879,48	413380,00	4,50	15,81	13,13	7,69	16,94	
T073_C	Gebouw 10	195879,48	413380,00	7,50	17,52	14,83	9,39	18,65	
T074_A	Gebouw 10	195878,63	413375,49	1,50	13,96	11,28	5,84	15,09	
T074_B	Gebouw 10	195878,63	413375,49	4,50	15,77	13,08	7,64	16,90	
T074_C	Gebouw 10	195878,63	413375,49	7,50	17,46	14,78	9,34	18,59	
T075_A	Gebouw 10	195877,53	413369,69	1,50	14,47	11,79	6,35	15,60	
T075_B	Gebouw 10	195877,53	413369,69	4,50	16,08	13,40	7,96	17,21	
T075_C	Gebouw 10	195877,53	413369,69	7,50	17,66	14,97	9,53	18,79	
T076_A	Gebouw 10	195876,52	413364,36	1,50	16,01	13,32	7,88	17,14	
T076_B	Gebouw 10	195876,52	413364,36	4,50	17,35	14,66	9,22	18,48	
T076_C	Gebouw 10	195876,52	413364,36	7,50	18,76	16,07	10,63	19,89	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B1

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Goorsegeweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km /uur
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T077_A	Gebouw 11	195939,67	413385,95	1,50	9,83	7,14	1,70	10,96	
T077_B	Gebouw 11	195939,67	413385,95	4,50	9,70	7,02	1,58	10,83	
T077_C	Gebouw 11	195939,67	413385,95	7,50	10,66	7,98	2,54	11,79	
T078_A	Gebouw 11	195935,03	413383,05	1,50	10,97	8,28	2,84	12,10	
T078_B	Gebouw 11	195935,03	413383,05	4,50	11,53	8,85	3,41	12,66	
T078_C	Gebouw 11	195935,03	413383,05	7,50	12,31	9,63	4,19	13,44	
T079_A	Gebouw 11	195930,22	413380,03	1,50	11,05	8,37	2,93	12,18	
T079_B	Gebouw 11	195930,22	413380,03	4,50	12,17	9,49	4,05	13,30	
T079_C	Gebouw 11	195930,22	413380,03	7,50	12,75	10,07	4,63	13,88	
T080_A	Gebouw 11	195925,99	413377,39	1,50	15,81	13,12	7,68	16,94	
T080_B	Gebouw 11	195925,99	413377,39	4,50	12,35	9,66	4,22	13,48	
T080_C	Gebouw 11	195925,99	413377,39	7,50	12,97	10,29	4,85	14,10	
T081_A	Gebouw 11	195926,00	413371,72	1,50	12,13	9,45	4,01	13,26	
T081_B	Gebouw 11	195926,00	413371,72	4,50	13,21	10,52	5,08	14,34	
T081_C	Gebouw 11	195926,00	413371,72	7,50	15,38	12,69	7,25	16,51	
T082_A	Gebouw 11	195930,98	413370,28	1,50	19,06	16,37	10,93	20,19	
T082_B	Gebouw 11	195930,98	413370,28	4,50	20,56	17,87	12,43	21,69	
T082_C	Gebouw 11	195930,98	413370,28	7,50	21,03	18,34	12,90	22,16	
T083_A	Gebouw 11	195935,24	413372,94	1,50	18,35	15,66	10,22	19,48	
T083_B	Gebouw 11	195935,24	413372,94	4,50	19,94	17,26	11,82	21,07	
T083_C	Gebouw 11	195935,24	413372,94	7,50	20,56	17,87	12,43	21,69	
T084_A	Gebouw 11	195939,69	413375,72	1,50	18,20	15,52	10,08	19,33	
T084_B	Gebouw 11	195939,69	413375,72	4,50	20,49	17,80	12,36	21,62	
T084_C	Gebouw 11	195939,69	413375,72	7,50	21,46	18,78	13,33	22,59	
T085_A	Gebouw 11	195944,81	413378,93	1,50	19,43	16,74	11,30	20,56	
T085_B	Gebouw 11	195944,81	413378,93	4,50	20,19	17,51	12,07	21,32	
T085_C	Gebouw 11	195944,81	413378,93	7,50	21,53	18,84	13,40	22,66	
T086_A	Gebouw 11	195944,39	413383,47	1,50	16,90	14,22	8,78	18,03	
T086_B	Gebouw 11	195944,39	413383,47	4,50	19,85	17,16	11,72	20,98	
T086_C	Gebouw 11	195944,39	413383,47	7,50	21,01	18,32	12,88	22,14	
T087_A	Gebouw 12	195911,80	413369,23	1,50	13,90	11,22	5,78	15,03	
T087_B	Gebouw 12	195911,80	413369,23	4,50	15,31	12,62	7,18	16,44	
T087_C	Gebouw 12	195911,80	413369,23	7,50	16,51	13,83	8,39	17,64	
T088_A	Gebouw 12	195907,72	413364,42	1,50	15,24	12,55	7,11	16,37	
T088_B	Gebouw 12	195907,72	413364,42	4,50	15,10	12,41	6,97	16,23	
T088_C	Gebouw 12	195907,72	413364,42	7,50	16,66	13,98	8,53	17,79	
T089_A	Gebouw 12	195910,56	413358,00	1,50	14,91	12,22	6,78	16,04	
T089_B	Gebouw 12	195910,56	413358,00	4,50	14,86	12,18	6,73	15,99	
T089_C	Gebouw 12	195910,56	413358,00	7,50	16,28	13,60	8,16	17,41	
T090_A	Gebouw 12	195915,52	413358,15	1,50	16,48	13,80	8,36	17,61	
T090_B	Gebouw 12	195915,52	413358,15	4,50	18,56	15,87	10,43	19,69	
T090_C	Gebouw 12	195915,52	413358,15	7,50	19,92	17,24	11,79	21,05	
T091_A	Gebouw 12	195918,96	413362,21	1,50	19,19	16,51	11,07	20,32	
T091_B	Gebouw 12	195918,96	413362,21	4,50	20,67	17,99	12,54	21,80	
T091_C	Gebouw 12	195918,96	413362,21	7,50	21,71	19,03	13,59	22,84	
T092_A	Gebouw 12	195918,08	413367,03	1,50	16,51	13,82	8,38	17,64	
T092_B	Gebouw 12	195918,08	413367,03	4,50	18,01	15,33	9,89	19,14	
T092_C	Gebouw 12	195918,08	413367,03	7,50	19,10	16,41	10,97	20,23	
T093_A	Gebouw 13	195903,35	413334,17	1,50	16,81	14,12	8,68	17,94	
T093_B	Gebouw 13	195903,35	413334,17	4,50	17,88	15,19	9,75	19,01	
T093_C	Gebouw 13	195903,35	413334,17	7,50	18,77	16,08	10,64	19,90	
T094_A	Gebouw 13	195898,99	413331,97	1,50	13,05	10,36	4,92	14,18	
T094_B	Gebouw 13	195898,99	413331,97	4,50	13,59	10,90	5,46	14,72	
T094_C	Gebouw 13	195898,99	413331,97	7,50	14,64	11,95	6,51	15,77	
T095_A	Gebouw 13	195898,01	413328,52	1,50	13,85	11,16	5,72	14,98	
T095_B	Gebouw 13	195898,01	413328,52	4,50	12,97	10,28	4,84	14,10	
T095_C	Gebouw 13	195898,01	413328,52	7,50	14,48	11,79	6,35	15,61	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B1

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Goorsegweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: 30 km /uur
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T096_A	Gebouw 13	195896,46	413323,01	1,50	11,18	8,49	3,05	12,31	
T096_B	Gebouw 13	195896,46	413323,01	4,50	12,00	9,31	3,87	13,13	
T096_C	Gebouw 13	195896,46	413323,01	7,50	13,96	11,28	5,84	15,09	
T097_A	Gebouw 13	195895,11	413318,20	1,50	11,19	8,50	3,06	12,32	
T097_B	Gebouw 13	195895,11	413318,20	4,50	10,70	8,02	2,58	11,83	
T097_C	Gebouw 13	195895,11	413318,20	7,50	12,88	10,20	4,76	14,01	
T098_A	Gebouw 13	195893,70	413313,19	1,50	8,51	5,83	0,39	9,64	
T098_B	Gebouw 13	195893,70	413313,19	4,50	10,17	7,49	2,05	11,30	
T098_C	Gebouw 13	195893,70	413313,19	7,50	12,96	10,27	4,83	14,09	
T099_A	Gebouw 13	195896,88	413309,02	1,50	13,95	11,26	5,82	15,08	
T099_B	Gebouw 13	195896,88	413309,02	4,50	15,68	12,99	7,55	16,81	
T099_C	Gebouw 13	195896,88	413309,02	7,50	17,16	14,47	9,03	18,29	
T100_A	Gebouw 13	195902,67	413310,44	1,50	16,92	14,23	8,79	18,05	
T100_B	Gebouw 13	195902,67	413310,44	4,50	18,42	15,73	10,29	19,55	
T100_C	Gebouw 13	195902,67	413310,44	7,50	19,65	16,96	11,52	20,78	
T101_A	Gebouw 13	195904,09	413315,48	1,50	17,12	14,43	8,99	18,25	
T101_B	Gebouw 13	195904,09	413315,48	4,50	18,54	15,86	10,42	19,67	
T101_C	Gebouw 13	195904,09	413315,48	7,50	19,71	17,03	11,59	20,84	
T102_A	Gebouw 13	195905,49	413320,44	1,50	17,31	14,63	9,18	18,44	
T102_B	Gebouw 13	195905,49	413320,44	4,50	18,82	16,14	10,69	19,95	
T102_C	Gebouw 13	195905,49	413320,44	7,50	20,11	17,42	11,98	21,24	
T103_A	Gebouw 13	195906,90	413325,43	1,50	18,54	15,86	10,42	19,67	
T103_B	Gebouw 13	195906,90	413325,43	4,50	19,85	17,16	11,72	20,98	
T103_C	Gebouw 13	195906,90	413325,43	7,50	20,70	18,02	12,58	21,83	
T104_A	Gebouw 13	195908,14	413329,85	1,50	18,60	15,92	10,48	19,73	
T104_B	Gebouw 13	195908,14	413329,85	4,50	20,02	17,33	11,89	21,15	
T104_C	Gebouw 13	195908,14	413329,85	7,50	21,08	18,39	12,95	22,21	
T105_A	Gebouw 14	195868,62	413347,57	1,50	9,70	7,01	1,57	10,83	
T105_B	Gebouw 14	195868,62	413347,57	4,50	11,66	8,98	3,53	12,79	
T105_C	Gebouw 14	195868,62	413347,57	7,50	14,53	11,84	6,40	15,66	
T106_A	Gebouw 14	195864,28	413345,20	1,50	-9,47	-12,15	-17,60	-8,34	
T106_B	Gebouw 14	195864,28	413345,20	4,50	-8,26	-10,94	-16,38	-7,13	
T106_C	Gebouw 14	195864,28	413345,20	7,50	-7,96	-10,65	-16,09	-6,83	
T107_A	Gebouw 14	195874,31	413343,74	1,50	15,57	12,88	7,44	16,70	
T107_B	Gebouw 14	195874,31	413343,74	4,50	17,64	14,95	9,51	18,77	
T107_C	Gebouw 14	195874,31	413343,74	7,50	19,14	16,45	11,01	20,27	
T108_A	Gebouw 14	195868,03	413340,72	1,50	11,60	8,91	3,47	12,73	
T108_B	Gebouw 14	195868,03	413340,72	4,50	14,19	11,50	6,06	15,32	
T108_C	Gebouw 14	195868,03	413340,72	7,50	16,20	13,52	8,08	17,33	
T109_A	Gebouw 15	195865,98	413331,88	1,50	9,86	7,18	1,74	10,99	
T109_B	Gebouw 15	195865,98	413331,88	4,50	12,55	9,86	4,42	13,68	
T109_C	Gebouw 15	195865,98	413331,88	7,50	14,81	12,12	6,68	15,94	
T110_A	Gebouw 15	195861,53	413329,69	1,50	--	--	--	--	
T110_B	Gebouw 15	195861,53	413329,69	4,50	--	--	--	--	
T110_C	Gebouw 15	195861,53	413329,69	7,50	--	--	--	--	
T111_A	Gebouw 15	195860,47	413324,03	1,50	--	--	--	--	
T111_B	Gebouw 15	195860,47	413324,03	4,50	--	--	--	--	
T111_C	Gebouw 15	195860,47	413324,03	7,50	--	--	--	--	
T112_A	Gebouw 15	195871,59	413327,66	1,50	13,50	10,82	5,37	14,63	
T112_B	Gebouw 15	195871,59	413327,66	4,50	17,54	14,85	9,41	18,67	
T112_C	Gebouw 15	195871,59	413327,66	7,50	19,46	16,77	11,33	20,59	
T113_A	Gebouw 15	195870,60	413322,38	1,50	13,99	11,31	5,87	15,12	
T113_B	Gebouw 15	195870,60	413322,38	4,50	17,79	15,11	9,67	18,92	
T113_C	Gebouw 15	195870,60	413322,38	7,50	19,59	16,90	11,46	20,72	
T114_A	Gebouw 15	195863,53	413320,17	1,50	12,29	9,61	4,17	13,42	
T114_B	Gebouw 15	195863,53	413320,17	4,50	14,79	12,10	6,66	15,92	
T114_C	Gebouw 15	195863,53	413320,17	7,50	16,53	13,85	8,41	17,66	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B1

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Goorsegweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km /uur
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T115_A	Gebouw 16	195877,22	413289,66	1,50	12,31	9,62	4,18	13,44	
T115_B	Gebouw 16	195877,22	413289,66	4,50	12,60	9,92	4,48	13,73	
T115_C	Gebouw 16	195877,22	413289,66	7,50	16,88	14,19	8,75	18,01	
T116_A	Gebouw 16	195871,41	413285,24	1,50	11,74	9,06	3,61	12,87	
T116_B	Gebouw 16	195871,41	413285,24	4,50	12,68	10,00	4,56	13,81	
T116_C	Gebouw 16	195871,41	413285,24	7,50	15,56	12,88	7,43	16,69	
T117_A	Gebouw 16	195872,73	413279,95	1,50	12,67	9,99	4,55	13,80	
T117_B	Gebouw 16	195872,73	413279,95	4,50	14,62	11,94	6,50	15,75	
T117_C	Gebouw 16	195872,73	413279,95	7,50	15,61	12,93	7,49	16,74	
T118_A	Gebouw 16	195877,09	413283,37	1,50	16,84	14,15	8,71	17,97	
T118_B	Gebouw 16	195877,09	413283,37	4,50	18,80	16,12	10,67	19,93	
T118_C	Gebouw 16	195877,09	413283,37	7,50	20,27	17,58	12,14	21,40	
T119_A	Gebouw 17	195858,02	413295,67	1,50	11,02	8,34	2,90	12,15	
T119_B	Gebouw 17	195858,02	413295,67	4,50	13,32	10,63	5,19	14,45	
T119_C	Gebouw 17	195858,02	413295,67	7,50	15,52	12,83	7,39	16,65	
T120_A	Gebouw 17	195859,06	413288,51	1,50	13,82	11,13	5,69	14,95	
T120_B	Gebouw 17	195859,06	413288,51	4,50	16,98	14,30	8,86	18,11	
T120_C	Gebouw 17	195859,06	413288,51	7,50	19,50	16,81	11,37	20,63	
T121_A	Gebouw 17	195854,68	413286,06	1,50	11,73	9,05	3,61	12,86	
T121_B	Gebouw 17	195854,68	413286,06	4,50	13,47	10,79	5,35	14,60	
T121_C	Gebouw 17	195854,68	413286,06	7,50	14,43	11,74	6,30	15,56	
T122_A	Gebouw 17	195853,48	413291,87	1,50	--	--	--	--	
T122_B	Gebouw 17	195853,48	413291,87	4,50	--	--	--	--	
T122_C	Gebouw 17	195853,48	413291,87	7,50	--	--	--	--	
T123_A	Gebouw 18	195899,57	413299,82	1,50	16,30	13,62	8,18	17,43	
T123_B	Gebouw 18	195899,57	413299,82	4,50	17,93	15,25	9,80	19,06	
T123_C	Gebouw 18	195899,57	413299,82	7,50	19,84	17,16	11,71	20,97	
T124_A	Gebouw 18	195902,34	413296,14	1,50	19,66	16,97	11,53	20,79	
T124_B	Gebouw 18	195902,34	413296,14	4,50	20,79	18,10	12,66	21,92	
T124_C	Gebouw 18	195902,34	413296,14	7,50	21,68	18,99	13,55	22,81	
T125_A	Gebouw 18	195903,87	413291,47	1,50	16,47	13,79	8,35	17,60	
T125_B	Gebouw 18	195903,87	413291,47	4,50	18,28	15,59	10,15	19,41	
T125_C	Gebouw 18	195903,87	413291,47	7,50	19,76	17,07	11,63	20,89	
T126_A	Gebouw 18	195903,10	413286,90	1,50	16,58	13,90	8,46	17,71	
T126_B	Gebouw 18	195903,10	413286,90	4,50	18,55	15,86	10,42	19,68	
T126_C	Gebouw 18	195903,10	413286,90	7,50	19,67	16,98	11,54	20,80	
T127_A	Gebouw 18	195901,04	413282,17	1,50	16,38	13,69	8,25	17,51	
T127_B	Gebouw 18	195901,04	413282,17	4,50	18,32	15,63	10,19	19,45	
T127_C	Gebouw 18	195901,04	413282,17	7,50	19,46	16,77	11,33	20,59	
T128_A	Gebouw 18	195898,31	413280,34	1,50	15,23	12,55	7,11	16,36	
T128_B	Gebouw 18	195898,31	413280,34	4,50	17,42	14,74	9,30	18,55	
T128_C	Gebouw 18	195898,31	413280,34	7,50	18,60	15,92	10,48	19,73	
T129_A	Gebouw 18	195894,99	413283,23	1,50	12,30	9,61	4,17	13,43	
T129_B	Gebouw 18	195894,99	413283,23	4,50	12,14	9,45	4,01	13,27	
T129_C	Gebouw 18	195894,99	413283,23	7,50	13,53	10,85	5,41	14,66	
T130_A	Gebouw 18	195892,38	413286,94	1,50	10,12	7,43	1,99	11,25	
T130_B	Gebouw 18	195892,38	413286,94	4,50	12,33	9,65	4,21	13,46	
T130_C	Gebouw 18	195892,38	413286,94	7,50	16,37	13,69	8,25	17,50	
T131_A	Gebouw 18	195890,00	413290,34	1,50	10,25	7,56	2,12	11,38	
T131_B	Gebouw 18	195890,00	413290,34	4,50	7,59	4,91	-0,54	8,72	
T131_C	Gebouw 18	195890,00	413290,34	7,50	9,31	6,62	1,18	10,44	
T132_A	Gebouw 18	195894,07	413297,23	1,50	5,14	2,45	-2,99	6,27	
T132_B	Gebouw 18	195894,07	413297,23	4,50	3,61	0,92	-4,52	4,74	
T132_C	Gebouw 18	195894,07	413297,23	7,50	5,81	3,12	-2,32	6,94	
T133_A	Gebouw 18	195896,36	413301,22	1,50	10,76	8,07	2,63	11,89	
T133_B	Gebouw 18	195896,36	413301,22	4,50	12,54	9,85	4,41	13,67	
T133_C	Gebouw 18	195896,36	413301,22	7,50	15,10	12,42	6,98	16,23	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B1

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Goorseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km /uur
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T134_A	Gebouw 19	195846,49	413267,49	1,50	11,80	9,12	3,68	12,93	
T134_B	Gebouw 19	195846,49	413267,49	4,50	13,87	11,19	5,75	15,00	
T134_C	Gebouw 19	195846,49	413267,49	7,50	15,82	13,14	7,70	16,95	
T135_A	Gebouw 19	195840,88	413266,70	1,50	-4,91	-7,60	-13,04	-3,78	
T135_B	Gebouw 19	195840,88	413266,70	4,50	-1,90	-4,59	-10,03	-0,77	
T135_C	Gebouw 19	195840,88	413266,70	7,50	2,77	0,09	-5,36	3,90	
T136_A	Gebouw 19	195843,19	413262,09	1,50	10,72	8,03	2,59	11,85	
T136_B	Gebouw 19	195843,19	413262,09	4,50	12,52	9,84	4,40	13,65	
T136_C	Gebouw 19	195843,19	413262,09	7,50	15,28	12,59	7,15	16,41	
T137_A	Gebouw 19	195850,62	413262,71	1,50	14,74	12,06	6,62	15,87	
T137_B	Gebouw 19	195850,62	413262,71	4,50	16,57	13,88	8,44	17,70	
T137_C	Gebouw 19	195850,62	413262,71	7,50	18,12	15,44	10,00	19,25	
T138_A	Gebouw 20	195838,66	413249,79	1,50	12,70	10,01	4,57	13,83	
T138_B	Gebouw 20	195838,66	413249,79	4,50	14,64	11,96	6,52	15,77	
T138_C	Gebouw 20	195838,66	413249,79	7,50	15,83	13,15	7,70	16,96	
T139_A	Gebouw 20	195834,74	413249,25	1,50	-3,11	-5,80	-11,24	-1,98	
T139_B	Gebouw 20	195834,74	413249,25	4,50	-0,28	-2,97	-8,41	0,85	
T139_C	Gebouw 20	195834,74	413249,25	7,50	-0,40	-3,09	-8,53	0,73	
T140_A	Gebouw 20	195837,43	413243,40	1,50	13,05	10,36	4,92	14,18	
T140_B	Gebouw 20	195837,43	413243,40	4,50	14,66	11,98	6,54	15,79	
T140_C	Gebouw 20	195837,43	413243,40	7,50	16,38	13,69	8,25	17,51	
T141_A	Gebouw 20	195843,52	413244,07	1,50	15,15	12,47	7,03	16,28	
T141_B	Gebouw 20	195843,52	413244,07	4,50	16,74	14,05	8,61	17,87	
T141_C	Gebouw 20	195843,52	413244,07	7,50	18,77	16,08	10,64	19,90	
T142_A	Gebouw 21	195879,08	413257,80	1,50	13,30	10,62	5,18	14,43	
T142_B	Gebouw 21	195879,08	413257,80	4,50	15,05	12,37	6,93	16,18	
T142_C	Gebouw 21	195879,08	413257,80	7,50	17,37	14,69	9,24	18,50	
T143_A	Gebouw 21	195874,66	413254,33	1,50	8,61	5,92	0,48	9,74	
T143_B	Gebouw 21	195874,66	413254,33	4,50	9,04	6,35	0,91	10,17	
T143_C	Gebouw 21	195874,66	413254,33	7,50	10,70	8,02	2,58	11,83	
T144_A	Gebouw 21	195881,32	413252,83	1,50	16,21	13,52	8,08	17,34	
T144_B	Gebouw 21	195881,32	413252,83	4,50	17,96	15,28	9,84	19,09	
T144_C	Gebouw 21	195881,32	413252,83	7,50	19,38	16,69	11,25	20,51	
T145_A	Gebouw 21	195876,23	413247,95	1,50	13,84	11,16	5,72	14,97	
T145_B	Gebouw 21	195876,23	413247,95	4,50	15,32	12,64	7,20	16,45	
T145_C	Gebouw 21	195876,23	413247,95	7,50	15,91	13,22	7,78	17,04	
T146_A	Gebouw 22	195909,22	413262,73	1,50	17,66	14,98	9,54	18,79	
T146_B	Gebouw 22	195909,22	413262,73	4,50	18,97	16,29	10,85	20,10	
T146_C	Gebouw 22	195909,22	413262,73	7,50	19,89	17,21	11,77	21,02	
T147_A	Gebouw 22	195912,62	413257,38	1,50	18,49	15,80	10,36	19,62	
T147_B	Gebouw 22	195912,62	413257,38	4,50	20,22	17,53	12,09	21,35	
T147_C	Gebouw 22	195912,62	413257,38	7,50	21,32	18,63	13,19	22,45	
T148_A	Gebouw 22	195909,08	413251,98	1,50	17,66	14,97	9,53	18,79	
T148_B	Gebouw 22	195909,08	413251,98	4,50	18,55	15,86	10,42	19,68	
T148_C	Gebouw 22	195909,08	413251,98	7,50	19,13	16,45	11,01	20,26	
T149_A	Gebouw 22	195905,63	413258,65	1,50	9,62	6,93	1,49	10,75	
T149_B	Gebouw 22	195905,63	413258,65	4,50	10,57	7,89	2,44	11,70	
T149_C	Gebouw 22	195905,63	413258,65	7,50	12,46	9,78	4,34	13,59	
T150_A	Gebouw 23	195934,74	413263,20	1,50	14,86	12,17	6,73	15,99	
T150_B	Gebouw 23	195934,74	413263,20	4,50	15,91	13,23	7,79	17,04	
T150_C	Gebouw 23	195934,74	413263,20	7,50	17,33	14,65	9,21	18,46	
T151_A	Gebouw 23	195931,15	413258,08	1,50	15,08	12,40	6,96	16,21	
T151_B	Gebouw 23	195931,15	413258,08	4,50	16,49	13,81	8,37	17,62	
T151_C	Gebouw 23	195931,15	413258,08	7,50	17,82	15,14	9,70	18,95	
T152_A	Gebouw 23	195938,37	413259,36	1,50	17,18	14,49	9,05	18,31	
T152_B	Gebouw 23	195938,37	413259,36	4,50	19,34	16,65	11,21	20,47	
T152_C	Gebouw 23	195938,37	413259,36	7,50	21,30	18,62	13,18	22,43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B1

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Goorsegeweg

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km /uur
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T153_A	Gebouw 23	195935,43	413252,26	1,50	15,93	13,24	7,80	17,06	
T153_B	Gebouw 23	195935,43	413252,26	4,50	17,52	14,83	9,39	18,65	
T153_C	Gebouw 23	195935,43	413252,26	7,50	19,57	16,89	11,45	20,70	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B1

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Hoenderweg (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: 30 km/h
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T001_A	Gebouw 1	195958,48	413281,00	1,50	21,39	18,70	13,26	22,52	
T001_B	Gebouw 1	195958,48	413281,00	4,50	18,62	15,93	10,49	19,75	
T001_C	Gebouw 1	195958,48	413281,00	7,50	19,82	17,13	11,69	20,95	
T002_A	Gebouw 1	195961,53	413285,91	1,50	17,43	14,75	9,30	18,56	
T002_B	Gebouw 1	195961,53	413285,91	4,50	18,14	15,45	10,01	19,27	
T002_C	Gebouw 1	195961,53	413285,91	7,50	18,88	16,19	10,75	20,01	
T003_A	Gebouw 1	195964,20	413290,20	1,50	16,34	13,65	8,21	17,47	
T003_B	Gebouw 1	195964,20	413290,20	4,50	17,64	14,95	9,51	18,77	
T003_C	Gebouw 1	195964,20	413290,20	7,50	18,37	15,69	10,24	19,50	
T004_A	Gebouw 1	195967,97	413293,65	1,50	18,10	15,41	9,97	19,23	
T004_B	Gebouw 1	195967,97	413293,65	4,50	19,11	16,42	10,98	20,24	
T004_C	Gebouw 1	195967,97	413293,65	7,50	19,92	17,23	11,79	21,05	
T005_A	Gebouw 1	195970,67	413298,09	1,50	15,86	13,18	7,73	16,99	
T005_B	Gebouw 1	195970,67	413298,09	4,50	19,35	16,67	11,22	20,48	
T005_C	Gebouw 1	195970,67	413298,09	7,50	20,39	17,70	12,26	21,52	
T006_A	Gebouw 1	195973,38	413302,53	1,50	14,16	11,47	6,03	15,29	
T006_B	Gebouw 1	195973,38	413302,53	4,50	15,48	12,79	7,35	16,61	
T006_C	Gebouw 1	195973,38	413302,53	7,50	16,34	13,65	8,21	17,47	
T007_A	Gebouw 1	195971,01	413306,30	1,50	21,29	18,60	13,16	22,42	
T007_B	Gebouw 1	195971,01	413306,30	4,50	22,10	19,41	13,97	23,23	
T007_C	Gebouw 1	195971,01	413306,30	7,50	23,58	20,89	15,45	24,71	
T008_A	Gebouw 1	195965,59	413306,08	1,50	25,57	22,88	17,44	26,70	
T008_B	Gebouw 1	195965,59	413306,08	4,50	26,94	24,25	18,81	28,07	
T008_C	Gebouw 1	195965,59	413306,08	7,50	28,27	25,58	20,14	29,40	
T009_A	Gebouw 1	195963,38	413302,45	1,50	25,73	23,04	17,60	26,86	
T009_B	Gebouw 1	195963,38	413302,45	4,50	26,98	24,29	18,85	28,11	
T009_C	Gebouw 1	195963,38	413302,45	7,50	28,33	25,64	20,20	29,46	
T010_A	Gebouw 1	195960,38	413297,52	1,50	23,85	21,17	15,72	24,98	
T010_B	Gebouw 1	195960,38	413297,52	4,50	25,11	22,42	16,98	26,24	
T010_C	Gebouw 1	195960,38	413297,52	7,50	26,79	24,10	18,66	27,92	
T011_A	Gebouw 1	195956,66	413294,15	1,50	25,70	23,01	17,57	26,83	
T011_B	Gebouw 1	195956,66	413294,15	4,50	27,14	24,45	19,01	28,27	
T011_C	Gebouw 1	195956,66	413294,15	7,50	28,37	25,68	20,24	29,50	
T012_A	Gebouw 1	195953,93	413289,76	1,50	25,43	22,74	17,30	26,56	
T012_B	Gebouw 1	195953,93	413289,76	4,50	27,05	24,37	18,93	28,18	
T012_C	Gebouw 1	195953,93	413289,76	7,50	28,38	25,69	20,25	29,51	
T013_A	Gebouw 1	195951,12	413285,24	1,50	26,03	23,34	17,90	27,16	
T013_B	Gebouw 1	195951,12	413285,24	4,50	27,47	24,78	19,34	28,60	
T013_C	Gebouw 1	195951,12	413285,24	7,50	28,87	26,18	20,74	30,00	
T014_A	Gebouw 1	195953,77	413280,48	1,50	26,11	23,42	17,98	27,24	
T014_B	Gebouw 1	195953,77	413280,48	4,50	27,38	24,70	19,26	28,51	
T014_C	Gebouw 1	195953,77	413280,48	7,50	28,65	25,96	20,52	29,78	
T015_A	Gebouw 2	195976,08	413329,29	1,50	18,91	16,22	10,78	20,04	
T015_B	Gebouw 2	195976,08	413329,29	4,50	20,78	18,09	12,65	21,91	
T015_C	Gebouw 2	195976,08	413329,29	7,50	21,88	19,20	13,75	23,01	
T016_A	Gebouw 2	195976,03	413334,92	1,50	19,04	16,35	10,91	20,17	
T016_B	Gebouw 2	195976,03	413334,92	4,50	21,73	19,04	13,60	22,86	
T016_C	Gebouw 2	195976,03	413334,92	7,50	23,12	20,43	14,99	24,25	
T017_A	Gebouw 2	195975,97	413340,32	1,50	19,48	16,79	11,35	20,61	
T017_B	Gebouw 2	195975,97	413340,32	4,50	20,99	18,30	12,86	22,12	
T017_C	Gebouw 2	195975,97	413340,32	7,50	22,42	19,73	14,29	23,55	
T018_A	Gebouw 2	195975,91	413345,96	1,50	17,78	15,09	9,65	18,91	
T018_B	Gebouw 2	195975,91	413345,96	4,50	18,59	15,91	10,47	19,72	
T018_C	Gebouw 2	195975,91	413345,96	7,50	19,83	17,14	11,70	20,96	
T019_A	Gebouw 2	195971,61	413348,43	1,50	24,35	21,66	16,22	25,48	
T019_B	Gebouw 2	195971,61	413348,43	4,50	26,28	23,59	18,15	27,41	
T019_C	Gebouw 2	195971,61	413348,43	7,50	27,38	24,69	19,25	28,51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B1

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Hoenderweg (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: 30 km/h
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T020_A	Gebouw 2	195967,20	413345,97	1,50	26,01	23,32	17,88	27,14	
T020_B	Gebouw 2	195967,20	413345,97	4,50	28,00	25,31	19,87	29,13	
T020_C	Gebouw 2	195967,20	413345,97	7,50	29,26	26,57	21,13	30,39	
T021_A	Gebouw 2	195967,26	413339,85	1,50	25,86	23,17	17,73	26,99	
T021_B	Gebouw 2	195967,26	413339,85	4,50	27,53	24,84	19,40	28,66	
T021_C	Gebouw 2	195967,26	413339,85	7,50	28,81	26,12	20,68	29,94	
T022_A	Gebouw 2	195967,31	413335,10	1,50	25,89	23,20	17,76	27,02	
T022_B	Gebouw 2	195967,31	413335,10	4,50	27,24	24,55	19,11	28,37	
T022_C	Gebouw 2	195967,31	413335,10	7,50	28,40	25,71	20,27	29,53	
T023_A	Gebouw 2	195967,37	413328,82	1,50	24,92	22,24	16,79	26,05	
T023_B	Gebouw 2	195967,37	413328,82	4,50	26,32	23,63	18,19	27,45	
T023_C	Gebouw 2	195967,37	413328,82	7,50	27,50	24,81	19,37	28,63	
T024_A	Gebouw 2	195971,76	413326,66	1,50	24,27	21,58	16,14	25,40	
T024_B	Gebouw 2	195971,76	413326,66	4,50	25,28	22,59	17,15	26,41	
T024_C	Gebouw 2	195971,76	413326,66	7,50	26,18	23,49	18,05	27,31	
T025_A	Gebouw 3	195967,90	413361,26	1,50	24,49	21,81	16,36	25,62	
T025_B	Gebouw 3	195967,90	413361,26	4,50	26,11	23,42	17,98	27,24	
T025_C	Gebouw 3	195967,90	413361,26	7,50	27,32	24,64	19,19	28,45	
T026_A	Gebouw 3	195967,92	413367,46	1,50	23,65	20,96	15,52	24,78	
T026_B	Gebouw 3	195967,92	413367,46	4,50	25,55	22,86	17,42	26,68	
T026_C	Gebouw 3	195967,92	413367,46	7,50	26,87	24,18	18,74	28,00	
T027_A	Gebouw 3	195972,41	413369,23	1,50	22,25	19,56	14,12	23,38	
T027_B	Gebouw 3	195972,41	413369,23	4,50	21,30	18,61	13,17	22,43	
T027_C	Gebouw 3	195972,41	413369,23	7,50	22,50	19,81	14,37	23,63	
T028_A	Gebouw 3	195977,84	413366,34	1,50	18,19	15,50	10,06	19,32	
T028_B	Gebouw 3	195977,84	413366,34	4,50	20,20	17,51	12,07	21,33	
T028_C	Gebouw 3	195977,84	413366,34	7,50	20,35	17,66	12,22	21,48	
T029_A	Gebouw 3	195977,82	413361,18	1,50	19,56	16,87	11,43	20,69	
T029_B	Gebouw 3	195977,82	413361,18	4,50	20,27	17,58	12,14	21,40	
T029_C	Gebouw 3	195977,82	413361,18	7,50	20,53	17,84	12,40	21,66	
T030_A	Gebouw 3	195972,65	413357,69	1,50	24,94	22,25	16,81	26,07	
T030_B	Gebouw 3	195972,65	413357,69	4,50	24,87	22,18	16,74	26,00	
T030_C	Gebouw 3	195972,65	413357,69	7,50	26,04	23,35	17,91	27,17	
T031_A	Gebouw 4	196001,03	413397,32	1,50	18,70	16,02	10,58	19,83	
T031_B	Gebouw 4	196001,03	413397,32	4,50	17,36	14,67	9,23	18,49	
T031_C	Gebouw 4	196001,03	413397,32	7,50	18,02	15,33	9,89	19,15	
T032_A	Gebouw 4	196006,86	413393,79	1,50	17,19	14,50	9,06	18,32	
T032_B	Gebouw 4	196006,86	413393,79	4,50	17,38	14,69	9,25	18,51	
T032_C	Gebouw 4	196006,86	413393,79	7,50	17,52	14,83	9,39	18,65	
T033_A	Gebouw 4	196007,99	413389,09	1,50	11,66	8,97	3,53	12,79	
T033_B	Gebouw 4	196007,99	413389,09	4,50	12,90	10,22	4,77	14,03	
T033_C	Gebouw 4	196007,99	413389,09	7,50	11,95	9,26	3,82	13,08	
T034_A	Gebouw 4	195996,68	413395,17	1,50	19,77	17,08	11,64	20,90	
T034_B	Gebouw 4	195996,68	413395,17	4,50	22,14	19,45	14,01	23,27	
T034_C	Gebouw 4	195996,68	413395,17	7,50	23,85	21,16	15,72	24,98	
T035_A	Gebouw 4	195996,07	413388,48	1,50	21,22	18,54	13,10	22,35	
T035_B	Gebouw 4	195996,07	413388,48	4,50	23,69	21,00	15,56	24,82	
T035_C	Gebouw 4	195996,07	413388,48	7,50	25,26	22,57	17,13	26,39	
T036_A	Gebouw 4	196001,55	413385,16	1,50	21,21	18,52	13,08	22,34	
T036_B	Gebouw 4	196001,55	413385,16	4,50	22,91	20,23	14,79	24,04	
T036_C	Gebouw 4	196001,55	413385,16	7,50	24,30	21,61	16,17	25,43	
T037_A	Gebouw 5	195981,32	413404,48	1,50	23,06	20,37	14,93	24,19	
T037_B	Gebouw 5	195981,32	413404,48	4,50	23,83	21,14	15,70	24,96	
T037_C	Gebouw 5	195981,32	413404,48	7,50	24,79	22,10	16,66	25,92	
T038_A	Gebouw 5	195982,93	413399,61	1,50	16,24	13,56	8,11	17,37	
T038_B	Gebouw 5	195982,93	413399,61	4,50	14,88	12,19	6,75	16,01	
T038_C	Gebouw 5	195982,93	413399,61	7,50	16,46	13,78	8,33	17,59	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B1

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Hoenderweg (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: 30 km/h
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T039_A	Gebouw 5	195977,91	413395,39	1,50	22,17	19,49	14,04	23,30	
T039_B	Gebouw 5	195977,91	413395,39	4,50	23,44	20,75	15,31	24,57	
T039_C	Gebouw 5	195977,91	413395,39	7,50	25,00	22,31	16,87	26,13	
T040_A	Gebouw 5	195977,14	413401,22	1,50	23,28	20,59	15,15	24,41	
T040_B	Gebouw 5	195977,14	413401,22	4,50	24,41	21,72	16,28	25,54	
T040_C	Gebouw 5	195977,14	413401,22	7,50	25,74	23,05	17,61	26,87	
T041_A	Gebouw 6	195958,18	413415,47	1,50	24,23	21,54	16,10	25,36	
T041_B	Gebouw 6	195958,18	413415,47	4,50	25,68	22,99	17,55	26,81	
T041_C	Gebouw 6	195958,18	413415,47	7,50	26,79	24,10	18,66	27,92	
T042_A	Gebouw 6	195957,95	413409,31	1,50	19,61	16,92	11,48	20,74	
T042_B	Gebouw 6	195957,95	413409,31	4,50	17,46	14,77	9,33	18,59	
T042_C	Gebouw 6	195957,95	413409,31	7,50	18,34	15,65	10,21	19,47	
T043_A	Gebouw 6	195952,31	413407,14	1,50	24,84	22,15	16,71	25,97	
T043_B	Gebouw 6	195952,31	413407,14	4,50	27,28	24,60	19,15	28,41	
T043_C	Gebouw 6	195952,31	413407,14	7,50	29,30	26,61	21,17	30,43	
T044_A	Gebouw 6	195953,13	413414,16	1,50	21,55	18,87	13,42	22,68	
T044_B	Gebouw 6	195953,13	413414,16	4,50	26,59	23,90	18,46	27,72	
T044_C	Gebouw 6	195953,13	413414,16	7,50	28,84	26,15	20,71	29,97	
T045_A	Gebouw 7	195922,24	413425,07	1,50	36,69	34,00	28,56	37,82	
T045_B	Gebouw 7	195922,24	413425,07	4,50	38,88	36,19	30,75	40,01	
T045_C	Gebouw 7	195922,24	413425,07	7,50	39,20	36,51	31,07	40,33	
T046_A	Gebouw 7	195926,83	413426,86	1,50	36,06	33,37	27,93	37,19	
T046_B	Gebouw 7	195926,83	413426,86	4,50	38,15	35,46	30,02	39,28	
T046_C	Gebouw 7	195926,83	413426,86	7,50	38,65	35,96	30,52	39,78	
T047_A	Gebouw 7	195931,51	413428,14	1,50	33,28	30,59	25,15	34,41	
T047_B	Gebouw 7	195931,51	413428,14	4,50	35,28	32,59	27,15	36,41	
T047_C	Gebouw 7	195931,51	413428,14	7,50	35,96	33,27	27,83	37,09	
T048_A	Gebouw 7	195936,67	413426,14	1,50	21,17	18,48	13,04	22,30	
T048_B	Gebouw 7	195936,67	413426,14	4,50	22,98	20,29	14,85	24,11	
T048_C	Gebouw 7	195936,67	413426,14	7,50	24,92	22,23	16,79	26,05	
T049_A	Gebouw 7	195940,58	413423,62	1,50	9,20	6,51	1,07	10,33	
T049_B	Gebouw 7	195940,58	413423,62	4,50	11,87	9,18	3,74	13,00	
T049_C	Gebouw 7	195940,58	413423,62	7,50	18,43	15,75	10,30	19,56	
T050_A	Gebouw 7	195941,48	413420,34	1,50	20,09	17,40	11,96	21,22	
T050_B	Gebouw 7	195941,48	413420,34	4,50	21,00	18,31	12,87	22,13	
T050_C	Gebouw 7	195941,48	413420,34	7,50	22,76	20,07	14,63	23,89	
T051_A	Gebouw 7	195937,70	413417,26	1,50	24,48	21,79	16,35	25,61	
T051_B	Gebouw 7	195937,70	413417,26	4,50	26,21	23,52	18,08	27,34	
T051_C	Gebouw 7	195937,70	413417,26	7,50	28,17	25,48	20,04	29,30	
T052_A	Gebouw 7	195930,44	413413,90	1,50	27,94	25,25	19,81	29,07	
T052_B	Gebouw 7	195930,44	413413,90	4,50	29,83	27,14	21,70	30,96	
T052_C	Gebouw 7	195930,44	413413,90	7,50	31,66	28,97	23,53	32,79	
T053_A	Gebouw 7	195927,06	413417,32	1,50	28,24	25,55	20,11	29,37	
T053_B	Gebouw 7	195927,06	413417,32	4,50	30,23	27,54	22,10	31,36	
T053_C	Gebouw 7	195927,06	413417,32	7,50	31,95	29,26	23,82	33,08	
T054_A	Gebouw 7	195923,63	413418,89	1,50	25,51	22,82	17,38	26,64	
T054_B	Gebouw 7	195923,63	413418,89	4,50	28,25	25,57	20,13	29,38	
T054_C	Gebouw 7	195923,63	413418,89	7,50	30,46	27,77	22,33	31,59	
T055_A	Gebouw 7	195920,85	413422,75	1,50	35,76	33,07	27,63	36,89	
T055_B	Gebouw 7	195920,85	413422,75	4,50	38,14	35,45	30,01	39,27	
T055_C	Gebouw 7	195920,85	413422,75	7,50	38,48	35,79	30,35	39,61	
T056_A	Gebouw 8	195900,73	413416,48	1,50	41,20	38,51	33,07	42,33	
T056_B	Gebouw 8	195900,73	413416,48	4,50	42,89	40,20	34,76	44,02	
T056_C	Gebouw 8	195900,73	413416,48	7,50	42,87	40,18	34,74	44,00	
T057_A	Gebouw 8	195905,10	413419,92	1,50	40,36	37,67	32,23	41,49	
T057_B	Gebouw 8	195905,10	413419,92	4,50	42,26	39,57	34,13	43,39	
T057_C	Gebouw 8	195905,10	413419,92	7,50	42,26	39,57	34,13	43,39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B1

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Hoenderweg (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: 30 km/h
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T058_A	Gebouw 8	195909,51	413418,82	1,50	33,44	30,75	25,31	34,57	
T058_B	Gebouw 8	195909,51	413418,82	4,50	34,28	31,59	26,15	35,41	
T058_C	Gebouw 8	195909,51	413418,82	7,50	34,91	32,22	26,78	36,04	
T059_A	Gebouw 8	195910,95	413411,38	1,50	25,83	23,15	17,70	26,96	
T059_B	Gebouw 8	195910,95	413411,38	4,50	30,35	27,66	22,22	31,48	
T059_C	Gebouw 8	195910,95	413411,38	7,50	31,50	28,81	23,37	32,63	
T060_A	Gebouw 8	195906,59	413407,95	1,50	25,37	22,69	17,24	26,50	
T060_B	Gebouw 8	195906,59	413407,95	4,50	30,49	27,80	22,36	31,62	
T060_C	Gebouw 8	195906,59	413407,95	7,50	31,37	28,68	23,24	32,50	
T061_A	Gebouw 8	195900,30	413411,18	1,50	40,65	37,96	32,52	41,78	
T061_B	Gebouw 8	195900,30	413411,18	4,50	40,77	38,08	32,64	41,90	
T061_C	Gebouw 8	195900,30	413411,18	7,50	40,75	38,06	32,62	41,88	
T062_A	Gebouw 9	195882,94	413403,49	1,50	45,86	43,17	37,73	46,99	
T062_B	Gebouw 9	195882,94	413403,49	4,50	46,30	43,61	38,17	47,43	
T062_C	Gebouw 9	195882,94	413403,49	7,50	46,11	43,42	37,98	47,24	
T063_A	Gebouw 9	195887,29	413406,88	1,50	44,67	41,98	36,54	45,80	
T063_B	Gebouw 9	195887,29	413406,88	4,50	45,39	42,70	37,26	46,52	
T063_C	Gebouw 9	195887,29	413406,88	7,50	45,27	42,58	37,14	46,40	
T064_A	Gebouw 9	195892,91	413405,79	1,50	37,72	35,03	29,59	38,85	
T064_B	Gebouw 9	195892,91	413405,79	4,50	37,94	35,25	29,81	39,07	
T064_C	Gebouw 9	195892,91	413405,79	7,50	38,17	35,48	30,04	39,30	
T065_A	Gebouw 9	195893,73	413398,65	1,50	27,57	24,88	19,44	28,70	
T065_B	Gebouw 9	195893,73	413398,65	4,50	32,61	29,92	24,48	33,74	
T065_C	Gebouw 9	195893,73	413398,65	7,50	33,71	31,02	25,58	34,84	
T066_A	Gebouw 9	195889,45	413395,31	1,50	26,63	23,94	18,50	27,76	
T066_B	Gebouw 9	195889,45	413395,31	4,50	32,52	29,83	24,39	33,65	
T066_C	Gebouw 9	195889,45	413395,31	7,50	34,99	32,30	26,86	36,12	
T067_A	Gebouw 9	195882,66	413398,35	1,50	46,17	43,48	38,04	47,30	
T067_B	Gebouw 9	195882,66	413398,35	4,50	45,83	43,15	37,71	46,96	
T067_C	Gebouw 9	195882,66	413398,35	7,50	45,73	43,04	37,60	46,86	
T068_A	Gebouw 10	195874,69	413384,39	1,50	47,14	44,45	39,01	48,27	
T068_B	Gebouw 10	195874,69	413384,39	4,50	45,99	43,30	37,86	47,12	
T068_C	Gebouw 10	195874,69	413384,39	7,50	45,81	43,12	37,68	46,94	
T069_A	Gebouw 10	195871,63	413382,46	1,50	49,52	46,83	41,39	50,65	
T069_B	Gebouw 10	195871,63	413382,46	4,50	49,75	47,06	41,62	50,88	
T069_C	Gebouw 10	195871,63	413382,46	7,50	49,35	46,67	41,23	50,48	
T070_A	Gebouw 10	195870,62	413377,16	1,50	49,53	46,84	41,40	50,66	
T070_B	Gebouw 10	195870,62	413377,16	4,50	49,75	47,06	41,62	50,88	
T070_C	Gebouw 10	195870,62	413377,16	7,50	49,36	46,67	41,23	50,49	
T071_A	Gebouw 10	195869,49	413371,19	1,50	49,55	46,86	41,42	50,68	
T071_B	Gebouw 10	195869,49	413371,19	4,50	49,77	47,09	41,65	50,90	
T071_C	Gebouw 10	195869,49	413371,19	7,50	49,38	46,69	41,25	50,51	
T072_A	Gebouw 10	195868,52	413366,02	1,50	49,56	46,88	41,44	50,69	
T072_B	Gebouw 10	195868,52	413366,02	4,50	49,78	47,09	41,65	50,91	
T072_C	Gebouw 10	195868,52	413366,02	7,50	49,40	46,71	41,27	50,53	
T073_A	Gebouw 10	195879,48	413380,00	1,50	25,42	22,73	17,29	26,55	
T073_B	Gebouw 10	195879,48	413380,00	4,50	32,65	29,96	24,52	33,78	
T073_C	Gebouw 10	195879,48	413380,00	7,50	34,42	31,73	26,29	35,55	
T074_A	Gebouw 10	195878,63	413375,49	1,50	26,55	23,86	18,42	27,68	
T074_B	Gebouw 10	195878,63	413375,49	4,50	32,67	29,98	24,54	33,80	
T074_C	Gebouw 10	195878,63	413375,49	7,50	32,87	30,18	24,74	34,00	
T075_A	Gebouw 10	195877,53	413369,69	1,50	26,14	23,45	18,01	27,27	
T075_B	Gebouw 10	195877,53	413369,69	4,50	31,12	28,43	22,99	32,25	
T075_C	Gebouw 10	195877,53	413369,69	7,50	31,04	28,35	22,91	32,17	
T076_A	Gebouw 10	195876,52	413364,36	1,50	25,98	23,29	17,85	27,11	
T076_B	Gebouw 10	195876,52	413364,36	4,50	30,06	27,37	21,93	31,19	
T076_C	Gebouw 10	195876,52	413364,36	7,50	29,68	26,99	21,55	30,81	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B1

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Hoenderweg (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: 30 km/h
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T077_A	Gebouw 11	195939,67	413385,95	1,50	26,19	23,50	18,06	27,32	
T077_B	Gebouw 11	195939,67	413385,95	4,50	29,61	26,92	21,48	30,74	
T077_C	Gebouw 11	195939,67	413385,95	7,50	31,94	29,25	23,81	33,07	
T078_A	Gebouw 11	195935,03	413383,05	1,50	26,29	23,60	18,16	27,42	
T078_B	Gebouw 11	195935,03	413383,05	4,50	30,54	27,85	22,41	31,67	
T078_C	Gebouw 11	195935,03	413383,05	7,50	33,06	30,37	24,93	34,19	
T079_A	Gebouw 11	195930,22	413380,03	1,50	26,93	24,24	18,80	28,06	
T079_B	Gebouw 11	195930,22	413380,03	4,50	31,33	28,64	23,20	32,46	
T079_C	Gebouw 11	195930,22	413380,03	7,50	33,72	31,03	25,59	34,85	
T080_A	Gebouw 11	195925,99	413377,39	1,50	27,48	24,79	19,35	28,61	
T080_B	Gebouw 11	195925,99	413377,39	4,50	32,05	29,36	23,92	33,18	
T080_C	Gebouw 11	195925,99	413377,39	7,50	34,22	31,53	26,09	35,35	
T081_A	Gebouw 11	195926,00	413371,72	1,50	27,67	24,98	19,54	28,80	
T081_B	Gebouw 11	195926,00	413371,72	4,50	30,37	27,69	22,25	31,50	
T081_C	Gebouw 11	195926,00	413371,72	7,50	32,62	29,93	24,49	33,75	
T082_A	Gebouw 11	195930,98	413370,28	1,50	25,66	22,97	17,53	26,79	
T082_B	Gebouw 11	195930,98	413370,28	4,50	27,26	24,58	19,14	28,39	
T082_C	Gebouw 11	195930,98	413370,28	7,50	28,55	25,86	20,42	29,68	
T083_A	Gebouw 11	195935,24	413372,94	1,50	24,01	21,32	15,88	25,14	
T083_B	Gebouw 11	195935,24	413372,94	4,50	26,07	23,38	17,94	27,20	
T083_C	Gebouw 11	195935,24	413372,94	7,50	27,59	24,90	19,46	28,72	
T084_A	Gebouw 11	195939,69	413375,72	1,50	24,04	21,35	15,91	25,17	
T084_B	Gebouw 11	195939,69	413375,72	4,50	25,12	22,43	16,99	26,25	
T084_C	Gebouw 11	195939,69	413375,72	7,50	26,55	23,87	18,42	27,68	
T085_A	Gebouw 11	195944,81	413378,93	1,50	24,01	21,33	15,89	25,14	
T085_B	Gebouw 11	195944,81	413378,93	4,50	25,32	22,63	17,19	26,45	
T085_C	Gebouw 11	195944,81	413378,93	7,50	26,58	23,89	18,45	27,71	
T086_A	Gebouw 11	195944,39	413383,47	1,50	21,33	18,64	13,20	22,46	
T086_B	Gebouw 11	195944,39	413383,47	4,50	21,82	19,13	13,69	22,95	
T086_C	Gebouw 11	195944,39	413383,47	7,50	22,99	20,30	14,86	24,12	
T087_A	Gebouw 12	195911,80	413369,23	1,50	33,48	30,79	25,35	34,61	
T087_B	Gebouw 12	195911,80	413369,23	4,50	35,26	32,57	27,13	36,39	
T087_C	Gebouw 12	195911,80	413369,23	7,50	36,66	33,97	28,53	37,79	
T088_A	Gebouw 12	195907,72	413364,42	1,50	30,93	28,24	22,80	32,06	
T088_B	Gebouw 12	195907,72	413364,42	4,50	35,61	32,92	27,48	36,74	
T088_C	Gebouw 12	195907,72	413364,42	7,50	36,79	34,10	28,66	37,92	
T089_A	Gebouw 12	195910,56	413358,00	1,50	28,69	26,00	20,56	29,82	
T089_B	Gebouw 12	195910,56	413358,00	4,50	34,79	32,10	26,66	35,92	
T089_C	Gebouw 12	195910,56	413358,00	7,50	35,94	33,25	27,81	37,07	
T090_A	Gebouw 12	195915,52	413358,15	1,50	26,45	23,76	18,32	27,58	
T090_B	Gebouw 12	195915,52	413358,15	4,50	27,09	24,41	18,97	28,22	
T090_C	Gebouw 12	195915,52	413358,15	7,50	27,86	25,17	19,73	28,99	
T091_A	Gebouw 12	195918,96	413362,21	1,50	26,86	24,17	18,73	27,99	
T091_B	Gebouw 12	195918,96	413362,21	4,50	27,36	24,67	19,23	28,49	
T091_C	Gebouw 12	195918,96	413362,21	7,50	28,11	25,42	19,98	29,24	
T092_A	Gebouw 12	195918,08	413367,03	1,50	19,95	17,26	11,82	21,08	
T092_B	Gebouw 12	195918,08	413367,03	4,50	28,77	26,08	20,64	29,90	
T092_C	Gebouw 12	195918,08	413367,03	7,50	30,61	27,92	22,48	31,74	
T093_A	Gebouw 13	195903,35	413334,17	1,50	32,05	29,36	23,92	33,18	
T093_B	Gebouw 13	195903,35	413334,17	4,50	34,09	31,40	25,96	35,22	
T093_C	Gebouw 13	195903,35	413334,17	7,50	34,90	32,21	26,77	36,03	
T094_A	Gebouw 13	195898,99	413331,97	1,50	35,39	32,70	27,26	36,52	
T094_B	Gebouw 13	195898,99	413331,97	4,50	37,73	35,04	29,60	38,86	
T094_C	Gebouw 13	195898,99	413331,97	7,50	39,02	36,33	30,89	40,15	
T095_A	Gebouw 13	195898,01	413328,52	1,50	35,73	33,04	27,60	36,86	
T095_B	Gebouw 13	195898,01	413328,52	4,50	38,02	35,33	29,89	39,15	
T095_C	Gebouw 13	195898,01	413328,52	7,50	39,06	36,37	30,93	40,19	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B1

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Hoenderweg (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: 30 km/h
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T096_A	Gebouw 13	195896,46	413323,01	1,50	35,41	32,72	27,28	36,54	
T096_B	Gebouw 13	195896,46	413323,01	4,50	37,94	35,25	29,81	39,07	
T096_C	Gebouw 13	195896,46	413323,01	7,50	39,11	36,42	30,98	40,24	
T097_A	Gebouw 13	195895,11	413318,20	1,50	35,04	32,35	26,91	36,17	
T097_B	Gebouw 13	195895,11	413318,20	4,50	37,77	35,08	29,64	38,90	
T097_C	Gebouw 13	195895,11	413318,20	7,50	39,17	36,48	31,04	40,30	
T098_A	Gebouw 13	195893,70	413313,19	1,50	35,15	32,46	27,02	36,28	
T098_B	Gebouw 13	195893,70	413313,19	4,50	37,93	35,24	29,80	39,06	
T098_C	Gebouw 13	195893,70	413313,19	7,50	39,14	36,46	31,02	40,27	
T099_A	Gebouw 13	195896,88	413309,02	1,50	33,80	31,11	25,67	34,93	
T099_B	Gebouw 13	195896,88	413309,02	4,50	36,36	33,67	28,23	37,49	
T099_C	Gebouw 13	195896,88	413309,02	7,50	37,00	34,31	28,87	38,13	
T100_A	Gebouw 13	195902,67	413310,44	1,50	23,90	21,21	15,77	25,03	
T100_B	Gebouw 13	195902,67	413310,44	4,50	24,82	22,13	16,69	25,95	
T100_C	Gebouw 13	195902,67	413310,44	7,50	25,26	22,57	17,13	26,39	
T101_A	Gebouw 13	195904,09	413315,48	1,50	22,27	19,58	14,14	23,40	
T101_B	Gebouw 13	195904,09	413315,48	4,50	23,09	20,40	14,96	24,22	
T101_C	Gebouw 13	195904,09	413315,48	7,50	23,75	21,06	15,62	24,88	
T102_A	Gebouw 13	195905,49	413320,44	1,50	22,70	20,02	14,57	23,83	
T102_B	Gebouw 13	195905,49	413320,44	4,50	23,40	20,71	15,27	24,53	
T102_C	Gebouw 13	195905,49	413320,44	7,50	23,81	21,12	15,68	24,94	
T103_A	Gebouw 13	195906,90	413325,43	1,50	23,02	20,33	14,89	24,15	
T103_B	Gebouw 13	195906,90	413325,43	4,50	23,71	21,02	15,58	24,84	
T103_C	Gebouw 13	195906,90	413325,43	7,50	24,31	21,62	16,18	25,44	
T104_A	Gebouw 13	195908,14	413329,85	1,50	22,65	19,96	14,52	23,78	
T104_B	Gebouw 13	195908,14	413329,85	4,50	23,20	20,51	15,07	24,33	
T104_C	Gebouw 13	195908,14	413329,85	7,50	23,84	21,15	15,71	24,97	
T105_A	Gebouw 14	195868,62	413347,57	1,50	45,20	42,51	37,07	46,33	
T105_B	Gebouw 14	195868,62	413347,57	4,50	45,62	42,93	37,49	46,75	
T105_C	Gebouw 14	195868,62	413347,57	7,50	45,40	42,71	37,27	46,53	
T106_A	Gebouw 14	195864,28	413345,20	1,50	49,71	47,02	41,58	50,84	
T106_B	Gebouw 14	195864,28	413345,20	4,50	49,92	47,23	41,79	51,05	
T106_C	Gebouw 14	195864,28	413345,20	7,50	49,51	46,82	41,38	50,64	
T107_A	Gebouw 14	195874,31	413343,74	1,50	28,15	25,46	20,02	29,28	
T107_B	Gebouw 14	195874,31	413343,74	4,50	29,95	27,26	21,82	31,08	
T107_C	Gebouw 14	195874,31	413343,74	7,50	31,72	29,03	23,59	32,85	
T108_A	Gebouw 14	195868,03	413340,72	1,50	45,59	42,90	37,46	46,72	
T108_B	Gebouw 14	195868,03	413340,72	4,50	44,89	42,20	36,76	46,02	
T108_C	Gebouw 14	195868,03	413340,72	7,50	44,75	42,07	36,63	45,88	
T109_A	Gebouw 15	195865,98	413331,88	1,50	45,75	43,06	37,62	46,88	
T109_B	Gebouw 15	195865,98	413331,88	4,50	44,86	42,17	36,73	45,99	
T109_C	Gebouw 15	195865,98	413331,88	7,50	44,67	41,98	36,54	45,80	
T110_A	Gebouw 15	195861,53	413329,69	1,50	49,56	46,87	41,43	50,69	
T110_B	Gebouw 15	195861,53	413329,69	4,50	49,79	47,11	41,67	50,92	
T110_C	Gebouw 15	195861,53	413329,69	7,50	49,41	46,72	41,28	50,54	
T111_A	Gebouw 15	195860,47	413324,03	1,50	49,46	46,77	41,33	50,59	
T111_B	Gebouw 15	195860,47	413324,03	4,50	49,70	47,01	41,57	50,83	
T111_C	Gebouw 15	195860,47	413324,03	7,50	49,33	46,64	41,20	50,46	
T112_A	Gebouw 15	195871,59	413327,66	1,50	28,59	25,90	20,46	29,72	
T112_B	Gebouw 15	195871,59	413327,66	4,50	30,55	27,86	22,42	31,68	
T112_C	Gebouw 15	195871,59	413327,66	7,50	32,20	29,51	24,07	33,33	
T113_A	Gebouw 15	195870,60	413322,38	1,50	28,09	25,40	19,96	29,22	
T113_B	Gebouw 15	195870,60	413322,38	4,50	30,12	27,43	21,99	31,25	
T113_C	Gebouw 15	195870,60	413322,38	7,50	31,78	29,09	23,65	32,91	
T114_A	Gebouw 15	195863,53	413320,17	1,50	46,07	43,38	37,94	47,20	
T114_B	Gebouw 15	195863,53	413320,17	4,50	45,30	42,62	37,18	46,43	
T114_C	Gebouw 15	195863,53	413320,17	7,50	45,22	42,53	37,09	46,35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B1

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Hoenderweg (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: 30 km/h
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T115_A	Gebouw 16	195877,22	413289,66	1,50	35,38	32,69	27,25	36,51	
T115_B	Gebouw 16	195877,22	413289,66	4,50	39,37	36,68	31,24	40,50	
T115_C	Gebouw 16	195877,22	413289,66	7,50	40,12	37,43	31,99	41,25	
T116_A	Gebouw 16	195871,41	413285,24	1,50	38,62	35,93	30,49	39,75	
T116_B	Gebouw 16	195871,41	413285,24	4,50	41,37	38,68	33,24	42,50	
T116_C	Gebouw 16	195871,41	413285,24	7,50	42,30	39,61	34,17	43,43	
T117_A	Gebouw 16	195872,73	413279,95	1,50	37,93	35,24	29,80	39,06	
T117_B	Gebouw 16	195872,73	413279,95	4,50	39,82	37,13	31,69	40,95	
T117_C	Gebouw 16	195872,73	413279,95	7,50	40,10	37,41	31,97	41,23	
T118_A	Gebouw 16	195877,09	413283,37	1,50	29,98	27,29	21,85	31,11	
T118_B	Gebouw 16	195877,09	413283,37	4,50	31,83	29,14	23,70	32,96	
T118_C	Gebouw 16	195877,09	413283,37	7,50	32,92	30,23	24,79	34,05	
T119_A	Gebouw 17	195858,02	413295,67	1,50	45,23	42,54	37,10	46,36	
T119_B	Gebouw 17	195858,02	413295,67	4,50	44,68	41,99	36,55	45,81	
T119_C	Gebouw 17	195858,02	413295,67	7,50	44,58	41,89	36,45	45,71	
T120_A	Gebouw 17	195859,06	413288,51	1,50	33,41	30,72	25,28	34,54	
T120_B	Gebouw 17	195859,06	413288,51	4,50	33,78	31,09	25,65	34,91	
T120_C	Gebouw 17	195859,06	413288,51	7,50	35,55	32,86	27,42	36,68	
T121_A	Gebouw 17	195854,68	413286,06	1,50	44,18	41,49	36,05	45,31	
T121_B	Gebouw 17	195854,68	413286,06	4,50	44,86	42,17	36,73	45,99	
T121_C	Gebouw 17	195854,68	413286,06	7,50	44,85	42,16	36,72	45,98	
T122_A	Gebouw 17	195853,48	413291,87	1,50	48,31	45,62	40,18	49,44	
T122_B	Gebouw 17	195853,48	413291,87	4,50	48,78	46,09	40,65	49,91	
T122_C	Gebouw 17	195853,48	413291,87	7,50	48,63	45,95	40,50	49,76	
T123_A	Gebouw 18	195899,57	413299,82	1,50	19,89	17,21	11,76	21,02	
T123_B	Gebouw 18	195899,57	413299,82	4,50	21,35	18,66	13,22	22,48	
T123_C	Gebouw 18	195899,57	413299,82	7,50	22,57	19,88	14,44	23,70	
T124_A	Gebouw 18	195902,34	413296,14	1,50	19,93	17,24	11,80	21,06	
T124_B	Gebouw 18	195902,34	413296,14	4,50	21,73	19,04	13,60	22,86	
T124_C	Gebouw 18	195902,34	413296,14	7,50	22,42	19,73	14,29	23,55	
T125_A	Gebouw 18	195903,87	413291,47	1,50	19,86	17,18	11,74	20,99	
T125_B	Gebouw 18	195903,87	413291,47	4,50	21,25	18,56	13,12	22,38	
T125_C	Gebouw 18	195903,87	413291,47	7,50	21,84	19,15	13,71	22,97	
T126_A	Gebouw 18	195903,10	413286,90	1,50	20,19	17,50	12,06	21,32	
T126_B	Gebouw 18	195903,10	413286,90	4,50	21,66	18,98	13,54	22,79	
T126_C	Gebouw 18	195903,10	413286,90	7,50	22,47	19,79	14,34	23,60	
T127_A	Gebouw 18	195901,04	413282,17	1,50	19,05	16,36	10,92	20,18	
T127_B	Gebouw 18	195901,04	413282,17	4,50	20,74	18,06	12,61	21,87	
T127_C	Gebouw 18	195901,04	413282,17	7,50	21,98	19,30	13,85	23,11	
T128_A	Gebouw 18	195898,31	413280,34	1,50	31,26	28,57	23,13	32,39	
T128_B	Gebouw 18	195898,31	413280,34	4,50	33,17	30,48	25,04	34,30	
T128_C	Gebouw 18	195898,31	413280,34	7,50	34,67	31,98	26,54	35,80	
T129_A	Gebouw 18	195894,99	413283,23	1,50	33,55	30,86	25,42	34,68	
T129_B	Gebouw 18	195894,99	413283,23	4,50	35,72	33,03	27,59	36,85	
T129_C	Gebouw 18	195894,99	413283,23	7,50	37,17	34,49	29,04	38,30	
T130_A	Gebouw 18	195892,38	413286,94	1,50	28,95	26,27	20,82	30,08	
T130_B	Gebouw 18	195892,38	413286,94	4,50	30,95	28,26	22,82	32,08	
T130_C	Gebouw 18	195892,38	413286,94	7,50	32,80	30,11	24,67	33,93	
T131_A	Gebouw 18	195890,00	413290,34	1,50	35,39	32,70	27,26	36,52	
T131_B	Gebouw 18	195890,00	413290,34	4,50	37,98	35,29	29,85	39,11	
T131_C	Gebouw 18	195890,00	413290,34	7,50	38,74	36,05	30,61	39,87	
T132_A	Gebouw 18	195894,07	413297,23	1,50	35,02	32,33	26,89	36,15	
T132_B	Gebouw 18	195894,07	413297,23	4,50	37,28	34,59	29,15	38,41	
T132_C	Gebouw 18	195894,07	413297,23	7,50	38,06	35,37	29,93	39,19	
T133_A	Gebouw 18	195896,36	413301,22	1,50	33,25	30,56	25,12	34,38	
T133_B	Gebouw 18	195896,36	413301,22	4,50	35,78	33,09	27,65	36,91	
T133_C	Gebouw 18	195896,36	413301,22	7,50	36,34	33,65	28,21	37,47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B1

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Hoenderweg (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: 30 km/h
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T134_A	Gebouw 19	195846,49	413267,49	1,50	44,55	41,86	36,42	45,68	
T134_B	Gebouw 19	195846,49	413267,49	4,50	45,09	42,40	36,96	46,22	
T134_C	Gebouw 19	195846,49	413267,49	7,50	44,96	42,27	36,83	46,09	
T135_A	Gebouw 19	195840,88	413266,70	1,50	49,87	47,18	41,74	51,00	
T135_B	Gebouw 19	195840,88	413266,70	4,50	50,25	47,56	42,12	51,38	
T135_C	Gebouw 19	195840,88	413266,70	7,50	49,98	47,29	41,85	51,11	
T136_A	Gebouw 19	195843,19	413262,09	1,50	47,05	44,37	38,92	48,18	
T136_B	Gebouw 19	195843,19	413262,09	4,50	46,57	43,88	38,44	47,70	
T136_C	Gebouw 19	195843,19	413262,09	7,50	46,46	43,78	38,34	47,59	
T137_A	Gebouw 19	195850,62	413262,71	1,50	27,30	24,61	19,17	28,43	
T137_B	Gebouw 19	195850,62	413262,71	4,50	29,02	26,33	20,89	30,15	
T137_C	Gebouw 19	195850,62	413262,71	7,50	30,29	27,60	22,16	31,42	
T138_A	Gebouw 20	195838,66	413249,79	1,50	46,18	43,49	38,05	47,31	
T138_B	Gebouw 20	195838,66	413249,79	4,50	45,69	43,00	37,56	46,82	
T138_C	Gebouw 20	195838,66	413249,79	7,50	45,63	42,94	37,50	46,76	
T139_A	Gebouw 20	195834,74	413249,25	1,50	50,53	47,84	42,40	51,66	
T139_B	Gebouw 20	195834,74	413249,25	4,50	51,00	48,32	42,88	52,13	
T139_C	Gebouw 20	195834,74	413249,25	7,50	50,73	48,04	42,60	51,86	
T140_A	Gebouw 20	195837,43	413243,40	1,50	47,27	44,58	39,14	48,40	
T140_B	Gebouw 20	195837,43	413243,40	4,50	48,13	45,44	40,00	49,26	
T140_C	Gebouw 20	195837,43	413243,40	7,50	48,10	45,41	39,97	49,23	
T141_A	Gebouw 20	195843,52	413244,07	1,50	27,32	24,63	19,19	28,45	
T141_B	Gebouw 20	195843,52	413244,07	4,50	28,89	26,20	20,76	30,02	
T141_C	Gebouw 20	195843,52	413244,07	7,50	29,83	27,14	21,70	30,96	
T142_A	Gebouw 21	195879,08	413257,80	1,50	34,41	31,72	26,28	35,54	
T142_B	Gebouw 21	195879,08	413257,80	4,50	36,70	34,01	28,57	37,83	
T142_C	Gebouw 21	195879,08	413257,80	7,50	37,25	34,56	29,12	38,38	
T143_A	Gebouw 21	195874,66	413254,33	1,50	38,04	35,35	29,91	39,17	
T143_B	Gebouw 21	195874,66	413254,33	4,50	40,37	37,68	32,24	41,50	
T143_C	Gebouw 21	195874,66	413254,33	7,50	41,27	38,58	33,14	42,40	
T144_A	Gebouw 21	195881,32	413252,83	1,50	26,03	23,34	17,90	27,16	
T144_B	Gebouw 21	195881,32	413252,83	4,50	27,39	24,70	19,26	28,52	
T144_C	Gebouw 21	195881,32	413252,83	7,50	28,27	25,58	20,14	29,40	
T145_A	Gebouw 21	195876,23	413247,95	1,50	37,70	35,01	29,57	38,83	
T145_B	Gebouw 21	195876,23	413247,95	4,50	38,35	35,66	30,22	39,48	
T145_C	Gebouw 21	195876,23	413247,95	7,50	39,27	36,58	31,14	40,40	
T146_A	Gebouw 22	195909,22	413262,73	1,50	30,95	28,26	22,82	32,08	
T146_B	Gebouw 22	195909,22	413262,73	4,50	32,66	29,97	24,53	33,79	
T146_C	Gebouw 22	195909,22	413262,73	7,50	33,98	31,29	25,85	35,11	
T147_A	Gebouw 22	195912,62	413257,38	1,50	28,00	25,32	19,87	29,13	
T147_B	Gebouw 22	195912,62	413257,38	4,50	29,08	26,39	20,95	30,21	
T147_C	Gebouw 22	195912,62	413257,38	7,50	30,14	27,45	22,01	31,27	
T148_A	Gebouw 22	195909,08	413251,98	1,50	26,61	23,92	18,48	27,74	
T148_B	Gebouw 22	195909,08	413251,98	4,50	32,06	29,38	23,93	33,19	
T148_C	Gebouw 22	195909,08	413251,98	7,50	34,39	31,70	26,26	35,52	
T149_A	Gebouw 22	195905,63	413258,65	1,50	32,01	29,32	23,88	33,14	
T149_B	Gebouw 22	195905,63	413258,65	4,50	33,91	31,22	25,78	35,04	
T149_C	Gebouw 22	195905,63	413258,65	7,50	35,54	32,86	27,41	36,67	
T150_A	Gebouw 23	195934,74	413263,20	1,50	26,20	23,51	18,07	27,33	
T150_B	Gebouw 23	195934,74	413263,20	4,50	27,75	25,06	19,62	28,88	
T150_C	Gebouw 23	195934,74	413263,20	7,50	29,02	26,33	20,89	30,15	
T151_A	Gebouw 23	195931,15	413258,08	1,50	27,26	24,57	19,13	28,39	
T151_B	Gebouw 23	195931,15	413258,08	4,50	29,40	26,71	21,27	30,53	
T151_C	Gebouw 23	195931,15	413258,08	7,50	31,05	28,36	22,92	32,18	
T152_A	Gebouw 23	195938,37	413259,36	1,50	22,94	20,25	14,81	24,07	
T152_B	Gebouw 23	195938,37	413259,36	4,50	25,27	22,58	17,14	26,40	
T152_C	Gebouw 23	195938,37	413259,36	7,50	26,77	24,08	18,64	27,90	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B1

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Hoenderweg (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T153_A	Gebouw 23	195935,43	413252,26	1,50	30,26	27,57	22,13	31,39	
T153_B	Gebouw 23	195935,43	413252,26	4,50	30,68	27,99	22,55	31,81	
T153_C	Gebouw 23	195935,43	413252,26	7,50	31,85	29,17	23,73	32,98	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B1

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Nieuwe weg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T001_A	Gebouw 1	195958,48	413281,00	1,50	45,07	41,72	38,31	46,67	
T001_B	Gebouw 1	195958,48	413281,00	4,50	45,64	42,27	38,89	47,24	
T001_C	Gebouw 1	195958,48	413281,00	7,50	45,69	42,32	38,95	47,30	
T002_A	Gebouw 1	195961,53	413285,91	1,50	43,18	39,85	36,41	44,78	
T002_B	Gebouw 1	195961,53	413285,91	4,50	44,42	41,07	37,67	46,03	
T002_C	Gebouw 1	195961,53	413285,91	7,50	44,73	41,36	37,99	46,34	
T003_A	Gebouw 1	195964,20	413290,20	1,50	42,74	39,42	35,96	44,34	
T003_B	Gebouw 1	195964,20	413290,20	4,50	44,27	40,92	37,52	45,88	
T003_C	Gebouw 1	195964,20	413290,20	7,50	44,66	41,29	37,91	46,26	
T004_A	Gebouw 1	195967,97	413293,65	1,50	41,63	38,32	34,84	43,23	
T004_B	Gebouw 1	195967,97	413293,65	4,50	43,37	40,02	36,61	44,97	
T004_C	Gebouw 1	195967,97	413293,65	7,50	43,74	40,38	36,99	45,35	
T005_A	Gebouw 1	195970,67	413298,09	1,50	40,81	37,50	34,02	42,41	
T005_B	Gebouw 1	195970,67	413298,09	4,50	42,72	39,38	35,96	44,33	
T005_C	Gebouw 1	195970,67	413298,09	7,50	43,17	39,81	36,42	44,78	
T006_A	Gebouw 1	195973,38	413302,53	1,50	40,22	36,91	33,43	41,82	
T006_B	Gebouw 1	195973,38	413302,53	4,50	42,24	38,90	35,48	43,85	
T006_C	Gebouw 1	195973,38	413302,53	7,50	42,78	39,42	36,03	44,39	
T007_A	Gebouw 1	195971,01	413306,30	1,50	40,86	37,53	34,09	42,46	
T007_B	Gebouw 1	195971,01	413306,30	4,50	42,09	38,75	35,34	43,70	
T007_C	Gebouw 1	195971,01	413306,30	7,50	42,45	39,09	35,70	44,06	
T008_A	Gebouw 1	195965,59	413306,08	1,50	46,09	42,75	39,34	47,70	
T008_B	Gebouw 1	195965,59	413306,08	4,50	46,44	43,08	39,70	48,05	
T008_C	Gebouw 1	195965,59	413306,08	7,50	46,15	42,78	39,41	47,76	
T009_A	Gebouw 1	195963,38	413302,45	1,50	46,39	43,04	39,63	47,99	
T009_B	Gebouw 1	195963,38	413302,45	4,50	46,69	43,33	39,95	48,30	
T009_C	Gebouw 1	195963,38	413302,45	7,50	46,35	42,98	39,61	47,96	
T010_A	Gebouw 1	195960,38	413297,52	1,50	46,32	42,97	39,57	47,93	
T010_B	Gebouw 1	195960,38	413297,52	4,50	46,55	43,18	39,81	48,16	
T010_C	Gebouw 1	195960,38	413297,52	7,50	46,15	42,78	39,42	47,76	
T011_A	Gebouw 1	195956,66	413294,15	1,50	48,02	44,66	41,27	49,63	
T011_B	Gebouw 1	195956,66	413294,15	4,50	48,08	44,71	41,34	49,69	
T011_C	Gebouw 1	195956,66	413294,15	7,50	47,49	44,12	40,76	49,10	
T012_A	Gebouw 1	195953,93	413289,76	1,50	48,47	45,11	41,72	50,08	
T012_B	Gebouw 1	195953,93	413289,76	4,50	48,42	45,05	41,69	50,03	
T012_C	Gebouw 1	195953,93	413289,76	7,50	47,77	44,40	41,04	49,38	
T013_A	Gebouw 1	195951,12	413285,24	1,50	48,96	45,60	42,22	50,57	
T013_B	Gebouw 1	195951,12	413285,24	4,50	48,81	45,44	42,07	50,42	
T013_C	Gebouw 1	195951,12	413285,24	7,50	48,05	44,68	41,32	49,66	
T014_A	Gebouw 1	195953,77	413280,48	1,50	48,92	45,56	42,17	50,53	
T014_B	Gebouw 1	195953,77	413280,48	4,50	48,89	45,52	42,16	50,50	
T014_C	Gebouw 1	195953,77	413280,48	7,50	48,38	45,01	41,65	49,99	
T015_A	Gebouw 2	195976,08	413329,29	1,50	35,15	31,84	28,36	36,75	
T015_B	Gebouw 2	195976,08	413329,29	4,50	37,39	34,06	30,62	38,99	
T015_C	Gebouw 2	195976,08	413329,29	7,50	38,67	35,32	31,91	40,27	
T016_A	Gebouw 2	195976,03	413334,92	1,50	35,29	31,98	28,50	36,89	
T016_B	Gebouw 2	195976,03	413334,92	4,50	37,29	33,95	30,53	38,90	
T016_C	Gebouw 2	195976,03	413334,92	7,50	38,49	35,13	31,74	40,10	
T017_A	Gebouw 2	195975,97	413340,32	1,50	35,43	32,13	28,64	37,03	
T017_B	Gebouw 2	195975,97	413340,32	4,50	37,01	33,67	30,24	38,61	
T017_C	Gebouw 2	195975,97	413340,32	7,50	38,32	34,96	31,57	39,93	
T018_A	Gebouw 2	195975,91	413345,96	1,50	34,27	30,96	27,48	35,87	
T018_B	Gebouw 2	195975,91	413345,96	4,50	35,97	32,64	29,20	37,57	
T018_C	Gebouw 2	195975,91	413345,96	7,50	37,58	34,22	30,82	39,18	
T019_A	Gebouw 2	195971,61	413348,43	1,50	42,72	39,38	35,96	44,33	
T019_B	Gebouw 2	195971,61	413348,43	4,50	43,34	39,98	36,59	44,95	
T019_C	Gebouw 2	195971,61	413348,43	7,50	43,25	39,88	36,51	44,86	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B1

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Nieuwe weg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T020_A	Gebouw 2	195967,20	413345,97	1,50	47,70	44,34	40,95	49,31	
T020_B	Gebouw 2	195967,20	413345,97	4,50	47,80	44,43	41,07	49,41	
T020_C	Gebouw 2	195967,20	413345,97	7,50	47,26	43,88	40,52	48,87	
T021_A	Gebouw 2	195967,26	413339,85	1,50	47,62	44,27	40,87	49,23	
T021_B	Gebouw 2	195967,26	413339,85	4,50	47,76	44,39	41,02	49,37	
T021_C	Gebouw 2	195967,26	413339,85	7,50	47,24	43,87	40,51	48,85	
T022_A	Gebouw 2	195967,31	413335,10	1,50	47,54	44,18	40,79	49,15	
T022_B	Gebouw 2	195967,31	413335,10	4,50	47,72	44,35	40,98	49,33	
T022_C	Gebouw 2	195967,31	413335,10	7,50	47,21	43,83	40,47	48,82	
T023_A	Gebouw 2	195967,37	413328,82	1,50	47,45	44,09	40,70	49,06	
T023_B	Gebouw 2	195967,37	413328,82	4,50	47,60	44,23	40,86	49,21	
T023_C	Gebouw 2	195967,37	413328,82	7,50	47,09	43,72	40,36	48,70	
T024_A	Gebouw 2	195971,76	413326,66	1,50	42,58	39,24	35,81	44,18	
T024_B	Gebouw 2	195971,76	413326,66	4,50	43,43	40,08	36,68	45,04	
T024_C	Gebouw 2	195971,76	413326,66	7,50	43,63	40,26	36,89	45,24	
T025_A	Gebouw 3	195967,90	413361,26	1,50	47,47	44,11	40,71	49,07	
T025_B	Gebouw 3	195967,90	413361,26	4,50	47,61	44,24	40,87	49,22	
T025_C	Gebouw 3	195967,90	413361,26	7,50	47,12	43,75	40,39	48,73	
T026_A	Gebouw 3	195967,92	413367,46	1,50	47,40	44,05	40,65	49,01	
T026_B	Gebouw 3	195967,92	413367,46	4,50	47,57	44,20	40,83	49,18	
T026_C	Gebouw 3	195967,92	413367,46	7,50	47,12	43,75	40,39	48,73	
T027_A	Gebouw 3	195972,41	413369,23	1,50	44,00	40,66	37,24	45,61	
T027_B	Gebouw 3	195972,41	413369,23	4,50	43,33	39,98	36,58	44,94	
T027_C	Gebouw 3	195972,41	413369,23	7,50	43,34	39,98	36,60	44,95	
T028_A	Gebouw 3	195977,84	413366,34	1,50	32,62	29,29	25,85	34,22	
T028_B	Gebouw 3	195977,84	413366,34	4,50	35,98	32,65	29,20	37,58	
T028_C	Gebouw 3	195977,84	413366,34	7,50	37,09	33,73	30,33	38,69	
T029_A	Gebouw 3	195977,82	413361,18	1,50	33,26	29,93	26,48	34,86	
T029_B	Gebouw 3	195977,82	413361,18	4,50	36,25	32,92	29,47	37,85	
T029_C	Gebouw 3	195977,82	413361,18	7,50	37,30	33,95	30,54	38,90	
T030_A	Gebouw 3	195972,65	413357,69	1,50	43,20	39,86	36,44	44,81	
T030_B	Gebouw 3	195972,65	413357,69	4,50	42,40	39,04	35,65	44,01	
T030_C	Gebouw 3	195972,65	413357,69	7,50	42,43	39,06	35,70	44,04	
T031_A	Gebouw 4	196001,03	413397,32	1,50	47,20	43,85	40,45	48,81	
T031_B	Gebouw 4	196001,03	413397,32	4,50	47,29	43,93	40,55	48,90	
T031_C	Gebouw 4	196001,03	413397,32	7,50	46,76	43,38	40,02	48,37	
T032_A	Gebouw 4	196006,86	413393,79	1,50	46,87	43,52	40,12	48,48	
T032_B	Gebouw 4	196006,86	413393,79	4,50	47,01	43,65	40,27	48,62	
T032_C	Gebouw 4	196006,86	413393,79	7,50	46,52	43,15	39,78	48,13	
T033_A	Gebouw 4	196007,99	413389,09	1,50	43,86	40,51	37,10	45,46	
T033_B	Gebouw 4	196007,99	413389,09	4,50	43,08	39,72	36,34	44,69	
T033_C	Gebouw 4	196007,99	413389,09	7,50	42,86	39,48	36,12	44,47	
T034_A	Gebouw 4	195996,68	413395,17	1,50	44,38	41,04	37,62	45,99	
T034_B	Gebouw 4	195996,68	413395,17	4,50	44,12	40,77	37,37	45,73	
T034_C	Gebouw 4	195996,68	413395,17	7,50	44,04	40,67	37,29	45,64	
T035_A	Gebouw 4	195996,07	413388,48	1,50	35,10	31,78	28,33	36,70	
T035_B	Gebouw 4	195996,07	413388,48	4,50	38,11	34,77	31,34	39,71	
T035_C	Gebouw 4	195996,07	413388,48	7,50	38,85	35,49	32,10	40,46	
T036_A	Gebouw 4	196001,55	413385,16	1,50	35,03	31,71	28,26	36,63	
T036_B	Gebouw 4	196001,55	413385,16	4,50	37,35	34,01	30,59	38,96	
T036_C	Gebouw 4	196001,55	413385,16	7,50	38,19	34,83	31,44	39,80	
T037_A	Gebouw 5	195981,32	413404,48	1,50	47,75	44,40	41,00	49,36	
T037_B	Gebouw 5	195981,32	413404,48	4,50	47,81	44,44	41,07	49,42	
T037_C	Gebouw 5	195981,32	413404,48	7,50	47,24	43,86	40,50	48,85	
T038_A	Gebouw 5	195982,93	413399,61	1,50	43,62	40,28	36,86	45,23	
T038_B	Gebouw 5	195982,93	413399,61	4,50	43,11	39,75	36,36	44,72	
T038_C	Gebouw 5	195982,93	413399,61	7,50	42,99	39,63	36,26	44,61	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B1

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Nieuwe weg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T039_A	Gebouw 5	195977,91	413395,39	1,50	42,75	39,41	35,98	44,35	
T039_B	Gebouw 5	195977,91	413395,39	4,50	42,70	39,34	35,95	44,31	
T039_C	Gebouw 5	195977,91	413395,39	7,50	42,75	39,38	36,01	44,36	
T040_A	Gebouw 5	195977,14	413401,22	1,50	46,72	43,38	39,97	48,33	
T040_B	Gebouw 5	195977,14	413401,22	4,50	47,03	43,67	40,29	48,64	
T040_C	Gebouw 5	195977,14	413401,22	7,50	46,67	43,30	39,93	48,28	
T041_A	Gebouw 6	195958,18	413415,47	1,50	48,17	44,81	41,42	49,78	
T041_B	Gebouw 6	195958,18	413415,47	4,50	48,17	44,80	41,43	49,78	
T041_C	Gebouw 6	195958,18	413415,47	7,50	47,55	44,18	40,82	49,16	
T042_A	Gebouw 6	195957,95	413409,31	1,50	47,83	44,47	41,08	49,44	
T042_B	Gebouw 6	195957,95	413409,31	4,50	47,94	44,57	41,20	49,55	
T042_C	Gebouw 6	195957,95	413409,31	7,50	47,40	44,02	40,66	49,01	
T043_A	Gebouw 6	195952,31	413407,14	1,50	43,02	39,69	36,26	44,63	
T043_B	Gebouw 6	195952,31	413407,14	4,50	42,27	38,91	35,53	43,88	
T043_C	Gebouw 6	195952,31	413407,14	7,50	42,18	38,81	35,44	43,79	
T044_A	Gebouw 6	195953,13	413414,16	1,50	43,50	40,16	36,74	45,11	
T044_B	Gebouw 6	195953,13	413414,16	4,50	42,87	39,51	36,13	44,48	
T044_C	Gebouw 6	195953,13	413414,16	7,50	42,56	39,19	35,82	44,17	
T045_A	Gebouw 7	195922,24	413425,07	1,50	45,50	42,15	38,74	47,10	
T045_B	Gebouw 7	195922,24	413425,07	4,50	45,59	42,23	38,85	47,20	
T045_C	Gebouw 7	195922,24	413425,07	7,50	45,21	41,84	38,48	46,82	
T046_A	Gebouw 7	195926,83	413426,86	1,50	45,91	42,56	39,16	47,52	
T046_B	Gebouw 7	195926,83	413426,86	4,50	45,95	42,59	39,21	47,56	
T046_C	Gebouw 7	195926,83	413426,86	7,50	45,48	42,11	38,75	47,09	
T047_A	Gebouw 7	195931,51	413428,14	1,50	46,89	43,54	40,14	48,50	
T047_B	Gebouw 7	195931,51	413428,14	4,50	46,81	43,45	40,08	48,43	
T047_C	Gebouw 7	195931,51	413428,14	7,50	46,21	42,84	39,48	47,82	
T048_A	Gebouw 7	195936,67	413426,14	1,50	46,66	43,30	39,91	48,27	
T048_B	Gebouw 7	195936,67	413426,14	4,50	46,61	43,24	39,87	48,22	
T048_C	Gebouw 7	195936,67	413426,14	7,50	46,07	42,70	39,34	47,68	
T049_A	Gebouw 7	195940,58	413423,62	1,50	46,33	42,98	39,58	47,94	
T049_B	Gebouw 7	195940,58	413423,62	4,50	46,29	42,92	39,55	47,90	
T049_C	Gebouw 7	195940,58	413423,62	7,50	45,78	42,40	39,04	47,39	
T050_A	Gebouw 7	195941,48	413420,34	1,50	44,06	40,71	37,30	45,66	
T050_B	Gebouw 7	195941,48	413420,34	4,50	44,65	41,29	37,90	46,26	
T050_C	Gebouw 7	195941,48	413420,34	7,50	44,56	41,19	37,82	46,17	
T051_A	Gebouw 7	195937,70	413417,26	1,50	35,90	32,58	29,13	37,50	
T051_B	Gebouw 7	195937,70	413417,26	4,50	38,25	34,90	31,49	39,85	
T051_C	Gebouw 7	195937,70	413417,26	7,50	39,16	35,80	32,41	40,77	
T052_A	Gebouw 7	195930,44	413413,90	1,50	34,85	31,53	28,06	36,44	
T052_B	Gebouw 7	195930,44	413413,90	4,50	36,81	33,46	30,06	38,42	
T052_C	Gebouw 7	195930,44	413413,90	7,50	37,57	34,21	30,83	39,18	
T053_A	Gebouw 7	195927,06	413417,32	1,50	32,93	29,61	26,16	34,53	
T053_B	Gebouw 7	195927,06	413417,32	4,50	33,65	30,30	26,89	35,25	
T053_C	Gebouw 7	195927,06	413417,32	7,50	34,84	31,46	28,10	36,45	
T054_A	Gebouw 7	195923,63	413418,89	1,50	31,67	28,33	24,90	33,27	
T054_B	Gebouw 7	195923,63	413418,89	4,50	32,75	29,39	26,00	34,36	
T054_C	Gebouw 7	195923,63	413418,89	7,50	34,33	30,92	27,61	35,94	
T055_A	Gebouw 7	195920,85	413422,75	1,50	42,82	39,48	36,06	44,43	
T055_B	Gebouw 7	195920,85	413422,75	4,50	43,21	39,85	36,46	44,82	
T055_C	Gebouw 7	195920,85	413422,75	7,50	42,95	39,58	36,21	44,56	
T056_A	Gebouw 8	195900,73	413416,48	1,50	46,73	43,37	39,98	48,34	
T056_B	Gebouw 8	195900,73	413416,48	4,50	46,70	43,33	39,96	48,31	
T056_C	Gebouw 8	195900,73	413416,48	7,50	46,10	42,73	39,37	47,71	
T057_A	Gebouw 8	195905,10	413419,92	1,50	46,89	43,53	40,14	48,50	
T057_B	Gebouw 8	195905,10	413419,92	4,50	46,84	43,47	40,10	48,45	
T057_C	Gebouw 8	195905,10	413419,92	7,50	46,22	42,85	39,49	47,83	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B1

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Nieuwe weg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T058_A	Gebouw 8	195909,51	413418,82	1,50	43,79	40,45	37,03	45,40	
T058_B	Gebouw 8	195909,51	413418,82	4,50	43,56	40,20	36,81	45,17	
T058_C	Gebouw 8	195909,51	413418,82	7,50	43,33	39,96	36,59	44,94	
T059_A	Gebouw 8	195910,95	413411,38	1,50	31,55	28,23	24,77	33,15	
T059_B	Gebouw 8	195910,95	413411,38	4,50	34,44	31,09	27,67	36,04	
T059_C	Gebouw 8	195910,95	413411,38	7,50	35,28	31,90	28,54	36,89	
T060_A	Gebouw 8	195906,59	413407,95	1,50	32,49	29,18	25,71	34,09	
T060_B	Gebouw 8	195906,59	413407,95	4,50	34,40	31,05	27,64	36,00	
T060_C	Gebouw 8	195906,59	413407,95	7,50	35,23	31,86	28,48	36,83	
T061_A	Gebouw 8	195900,30	413411,18	1,50	42,81	39,47	36,05	44,42	
T061_B	Gebouw 8	195900,30	413411,18	4,50	41,92	38,56	35,18	43,53	
T061_C	Gebouw 8	195900,30	413411,18	7,50	41,71	38,34	34,97	43,32	
T062_A	Gebouw 9	195882,94	413403,49	1,50	43,75	40,41	37,00	45,36	
T062_B	Gebouw 9	195882,94	413403,49	4,50	43,98	40,62	37,24	45,59	
T062_C	Gebouw 9	195882,94	413403,49	7,50	43,62	40,25	36,88	45,23	
T063_A	Gebouw 9	195887,29	413406,88	1,50	45,35	41,99	38,60	46,96	
T063_B	Gebouw 9	195887,29	413406,88	4,50	45,40	42,03	38,66	47,01	
T063_C	Gebouw 9	195887,29	413406,88	7,50	44,87	41,50	38,14	46,48	
T064_A	Gebouw 9	195892,91	413405,79	1,50	42,92	39,58	36,16	44,53	
T064_B	Gebouw 9	195892,91	413405,79	4,50	42,09	38,73	35,35	43,70	
T064_C	Gebouw 9	195892,91	413405,79	7,50	41,91	38,54	35,18	43,52	
T065_A	Gebouw 9	195893,73	413398,65	1,50	30,93	27,60	24,15	32,53	
T065_B	Gebouw 9	195893,73	413398,65	4,50	34,12	30,79	27,34	35,72	
T065_C	Gebouw 9	195893,73	413398,65	7,50	35,53	32,17	28,78	37,14	
T066_A	Gebouw 9	195889,45	413395,31	1,50	32,46	29,15	25,67	34,06	
T066_B	Gebouw 9	195889,45	413395,31	4,50	34,23	30,90	27,46	35,83	
T066_C	Gebouw 9	195889,45	413395,31	7,50	35,57	32,21	28,81	37,17	
T067_A	Gebouw 9	195882,66	413398,35	1,50	28,00	24,66	21,23	29,60	
T067_B	Gebouw 9	195882,66	413398,35	4,50	30,63	27,33	23,84	32,23	
T067_C	Gebouw 9	195882,66	413398,35	7,50	32,33	28,98	25,57	33,93	
T068_A	Gebouw 10	195874,69	413384,39	1,50	33,28	29,95	26,50	34,88	
T068_B	Gebouw 10	195874,69	413384,39	4,50	35,69	32,35	28,92	37,29	
T068_C	Gebouw 10	195874,69	413384,39	7,50	36,07	32,71	29,32	37,68	
T069_A	Gebouw 10	195871,63	413382,46	1,50	30,23	26,93	23,44	31,83	
T069_B	Gebouw 10	195871,63	413382,46	4,50	31,90	28,56	25,14	33,51	
T069_C	Gebouw 10	195871,63	413382,46	7,50	31,97	28,62	25,22	33,58	
T070_A	Gebouw 10	195870,62	413377,16	1,50	28,84	25,54	22,05	30,44	
T070_B	Gebouw 10	195870,62	413377,16	4,50	30,78	27,45	24,01	32,38	
T070_C	Gebouw 10	195870,62	413377,16	7,50	30,93	27,59	24,18	32,54	
T071_A	Gebouw 10	195869,49	413371,19	1,50	27,62	24,33	20,82	29,21	
T071_B	Gebouw 10	195869,49	413371,19	4,50	29,75	26,42	22,98	31,35	
T071_C	Gebouw 10	195869,49	413371,19	7,50	30,00	26,66	23,24	31,61	
T072_A	Gebouw 10	195868,52	413366,02	1,50	26,81	23,52	20,00	28,40	
T072_B	Gebouw 10	195868,52	413366,02	4,50	29,05	25,72	22,27	30,65	
T072_C	Gebouw 10	195868,52	413366,02	7,50	29,41	26,07	22,65	31,02	
T073_A	Gebouw 10	195879,48	413380,00	1,50	32,27	28,96	25,48	33,87	
T073_B	Gebouw 10	195879,48	413380,00	4,50	34,02	30,68	27,26	35,63	
T073_C	Gebouw 10	195879,48	413380,00	7,50	35,45	32,10	28,70	37,06	
T074_A	Gebouw 10	195878,63	413375,49	1,50	32,08	28,77	25,29	33,68	
T074_B	Gebouw 10	195878,63	413375,49	4,50	33,90	30,55	27,13	35,50	
T074_C	Gebouw 10	195878,63	413375,49	7,50	35,08	31,71	28,33	36,68	
T075_A	Gebouw 10	195877,53	413369,69	1,50	33,03	29,72	26,24	34,63	
T075_B	Gebouw 10	195877,53	413369,69	4,50	34,62	31,27	27,85	36,22	
T075_C	Gebouw 10	195877,53	413369,69	7,50	35,62	32,26	28,87	37,23	
T076_A	Gebouw 10	195876,52	413364,36	1,50	33,31	30,00	26,52	34,91	
T076_B	Gebouw 10	195876,52	413364,36	4,50	34,96	31,62	28,19	36,56	
T076_C	Gebouw 10	195876,52	413364,36	7,50	35,86	32,50	29,11	37,47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B1

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Nieuwe weg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T077_A	Gebouw 11	195939,67	413385,95	1,50	34,70	31,38	27,91	36,29	
T077_B	Gebouw 11	195939,67	413385,95	4,50	36,78	33,43	30,02	38,38	
T077_C	Gebouw 11	195939,67	413385,95	7,50	37,28	33,93	30,52	38,88	
T078_A	Gebouw 11	195935,03	413383,05	1,50	33,78	30,46	26,99	35,37	
T078_B	Gebouw 11	195935,03	413383,05	4,50	35,87	32,53	29,12	37,48	
T078_C	Gebouw 11	195935,03	413383,05	7,50	36,48	33,13	29,73	38,09	
T079_A	Gebouw 11	195930,22	413380,03	1,50	33,08	29,77	26,29	34,68	
T079_B	Gebouw 11	195930,22	413380,03	4,50	35,18	31,83	28,41	36,78	
T079_C	Gebouw 11	195930,22	413380,03	7,50	35,80	32,45	29,04	37,40	
T080_A	Gebouw 11	195925,99	413377,39	1,50	32,67	29,37	25,88	34,27	
T080_B	Gebouw 11	195925,99	413377,39	4,50	34,57	31,23	27,80	36,17	
T080_C	Gebouw 11	195925,99	413377,39	7,50	35,43	32,08	28,67	37,03	
T081_A	Gebouw 11	195926,00	413371,72	1,50	39,81	36,46	33,05	41,41	
T081_B	Gebouw 11	195926,00	413371,72	4,50	40,37	37,01	33,63	41,98	
T081_C	Gebouw 11	195926,00	413371,72	7,50	40,40	37,03	33,66	42,01	
T082_A	Gebouw 11	195930,98	413370,28	1,50	45,88	42,53	39,13	47,49	
T082_B	Gebouw 11	195930,98	413370,28	4,50	46,11	42,75	39,37	47,72	
T082_C	Gebouw 11	195930,98	413370,28	7,50	45,64	42,27	38,91	47,25	
T083_A	Gebouw 11	195935,24	413372,94	1,50	46,33	42,98	39,58	47,94	
T083_B	Gebouw 11	195935,24	413372,94	4,50	46,45	43,08	39,72	48,06	
T083_C	Gebouw 11	195935,24	413372,94	7,50	45,94	42,57	39,21	47,55	
T084_A	Gebouw 11	195939,69	413375,72	1,50	46,79	43,44	40,05	48,40	
T084_B	Gebouw 11	195939,69	413375,72	4,50	46,86	43,49	40,12	48,47	
T084_C	Gebouw 11	195939,69	413375,72	7,50	46,34	42,97	39,61	47,95	
T085_A	Gebouw 11	195944,81	413378,93	1,50	47,37	44,01	40,62	48,98	
T085_B	Gebouw 11	195944,81	413378,93	4,50	47,38	44,01	40,65	48,99	
T085_C	Gebouw 11	195944,81	413378,93	7,50	46,82	43,45	40,09	48,43	
T086_A	Gebouw 11	195944,39	413383,47	1,50	44,70	41,35	37,94	46,30	
T086_B	Gebouw 11	195944,39	413383,47	4,50	45,09	41,73	38,35	46,70	
T086_C	Gebouw 11	195944,39	413383,47	7,50	44,82	41,45	38,08	46,43	
T087_A	Gebouw 12	195911,80	413369,23	1,50	28,15	24,81	21,37	29,75	
T087_B	Gebouw 12	195911,80	413369,23	4,50	31,58	28,24	24,81	33,18	
T087_C	Gebouw 12	195911,80	413369,23	7,50	32,66	29,31	25,90	34,26	
T088_A	Gebouw 12	195907,72	413364,42	1,50	27,96	24,62	21,19	29,56	
T088_B	Gebouw 12	195907,72	413364,42	4,50	30,94	27,61	24,17	32,54	
T088_C	Gebouw 12	195907,72	413364,42	7,50	32,33	28,98	25,56	33,93	
T089_A	Gebouw 12	195910,56	413358,00	1,50	39,79	36,46	33,02	41,39	
T089_B	Gebouw 12	195910,56	413358,00	4,50	39,06	35,71	32,32	40,67	
T089_C	Gebouw 12	195910,56	413358,00	7,50	39,32	35,96	32,58	40,93	
T090_A	Gebouw 12	195915,52	413358,15	1,50	44,54	41,19	37,79	46,15	
T090_B	Gebouw 12	195915,52	413358,15	4,50	44,94	41,58	38,20	46,55	
T090_C	Gebouw 12	195915,52	413358,15	7,50	44,62	41,25	37,88	46,23	
T091_A	Gebouw 12	195918,96	413362,21	1,50	44,70	41,35	37,95	46,31	
T091_B	Gebouw 12	195918,96	413362,21	4,50	45,09	41,72	38,35	46,70	
T091_C	Gebouw 12	195918,96	413362,21	7,50	44,75	41,38	38,02	46,36	
T092_A	Gebouw 12	195918,08	413367,03	1,50	40,27	36,93	33,50	41,87	
T092_B	Gebouw 12	195918,08	413367,03	4,50	40,37	37,01	33,62	41,98	
T092_C	Gebouw 12	195918,08	413367,03	7,50	40,53	37,17	33,79	42,14	
T093_A	Gebouw 13	195903,35	413334,17	1,50	39,91	36,57	33,14	41,51	
T093_B	Gebouw 13	195903,35	413334,17	4,50	40,73	37,37	33,98	42,34	
T093_C	Gebouw 13	195903,35	413334,17	7,50	40,83	37,47	34,09	42,44	
T094_A	Gebouw 13	195898,99	413331,97	1,50	28,99	25,69	22,20	30,59	
T094_B	Gebouw 13	195898,99	413331,97	4,50	30,43	27,09	23,67	32,04	
T094_C	Gebouw 13	195898,99	413331,97	7,50	31,88	28,53	25,13	33,49	
T095_A	Gebouw 13	195898,01	413328,52	1,50	29,52	26,21	22,72	31,11	
T095_B	Gebouw 13	195898,01	413328,52	4,50	30,98	27,64	24,22	32,59	
T095_C	Gebouw 13	195898,01	413328,52	7,50	32,06	28,71	25,31	33,67	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B1

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Nieuwe weg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Nieuwe weg
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T096_A	Gebouw 13	195896,46	413323,01	1,50	28,26	24,94	21,48	29,86	
T096_B	Gebouw 13	195896,46	413323,01	4,50	30,60	27,26	23,84	32,21	
T096_C	Gebouw 13	195896,46	413323,01	7,50	31,94	28,59	25,18	33,54	
T097_A	Gebouw 13	195895,11	413318,20	1,50	29,57	26,25	22,78	31,16	
T097_B	Gebouw 13	195895,11	413318,20	4,50	30,70	27,35	23,95	32,31	
T097_C	Gebouw 13	195895,11	413318,20	7,50	31,51	28,16	24,75	33,11	
T098_A	Gebouw 13	195893,70	413313,19	1,50	30,22	26,91	23,44	31,82	
T098_B	Gebouw 13	195893,70	413313,19	4,50	31,97	28,63	25,22	33,58	
T098_C	Gebouw 13	195893,70	413313,19	7,50	32,58	29,24	25,82	34,19	
T099_A	Gebouw 13	195896,88	413309,02	1,50	39,35	36,03	32,58	40,95	
T099_B	Gebouw 13	195896,88	413309,02	4,50	40,65	37,30	33,90	42,26	
T099_C	Gebouw 13	195896,88	413309,02	7,50	40,85	37,48	34,11	42,46	
T100_A	Gebouw 13	195902,67	413310,44	1,50	45,03	41,68	38,27	46,63	
T100_B	Gebouw 13	195902,67	413310,44	4,50	45,48	42,11	38,74	47,09	
T100_C	Gebouw 13	195902,67	413310,44	7,50	45,19	41,82	38,45	46,80	
T101_A	Gebouw 13	195904,09	413315,48	1,50	45,54	42,19	38,79	47,15	
T101_B	Gebouw 13	195904,09	413315,48	4,50	45,85	42,48	39,10	47,45	
T101_C	Gebouw 13	195904,09	413315,48	7,50	45,45	42,07	38,71	47,06	
T102_A	Gebouw 13	195905,49	413320,44	1,50	45,77	42,41	39,02	47,38	
T102_B	Gebouw 13	195905,49	413320,44	4,50	46,01	42,64	39,27	47,62	
T102_C	Gebouw 13	195905,49	413320,44	7,50	45,55	42,17	38,81	47,16	
T103_A	Gebouw 13	195906,90	413325,43	1,50	45,86	42,50	39,11	47,47	
T103_B	Gebouw 13	195906,90	413325,43	4,50	46,08	42,72	39,34	47,69	
T103_C	Gebouw 13	195906,90	413325,43	7,50	45,61	42,24	38,87	47,22	
T104_A	Gebouw 13	195908,14	413329,85	1,50	45,83	42,48	39,08	47,44	
T104_B	Gebouw 13	195908,14	413329,85	4,50	46,04	42,67	39,30	47,65	
T104_C	Gebouw 13	195908,14	413329,85	7,50	45,56	42,18	38,82	47,17	
T105_A	Gebouw 14	195868,62	413347,57	1,50	29,42	26,12	22,62	31,01	
T105_B	Gebouw 14	195868,62	413347,57	4,50	31,24	27,91	24,48	32,85	
T105_C	Gebouw 14	195868,62	413347,57	7,50	32,18	28,82	25,43	33,79	
T106_A	Gebouw 14	195864,28	413345,20	1,50	25,33	22,04	18,52	26,92	
T106_B	Gebouw 14	195864,28	413345,20	4,50	27,31	23,98	20,53	28,91	
T106_C	Gebouw 14	195864,28	413345,20	7,50	28,27	24,92	21,50	29,87	
T107_A	Gebouw 14	195874,31	413343,74	1,50	32,11	28,80	25,33	33,71	
T107_B	Gebouw 14	195874,31	413343,74	4,50	34,36	31,02	27,60	35,97	
T107_C	Gebouw 14	195874,31	413343,74	7,50	35,33	31,96	28,59	36,94	
T108_A	Gebouw 14	195868,03	413340,72	1,50	21,15	17,58	14,53	22,79	
T108_B	Gebouw 14	195868,03	413340,72	4,50	26,72	23,33	19,99	28,33	
T108_C	Gebouw 14	195868,03	413340,72	7,50	28,71	25,24	22,03	30,33	
T109_A	Gebouw 15	195865,98	413331,88	1,50	23,37	19,93	16,66	24,98	
T109_B	Gebouw 15	195865,98	413331,88	4,50	31,32	28,02	24,53	32,92	
T109_C	Gebouw 15	195865,98	413331,88	7,50	32,72	29,36	25,98	34,33	
T110_A	Gebouw 15	195861,53	413329,69	1,50	27,12	23,83	20,32	28,71	
T110_B	Gebouw 15	195861,53	413329,69	4,50	29,38	26,05	22,60	30,98	
T110_C	Gebouw 15	195861,53	413329,69	7,50	29,69	26,34	22,93	31,29	
T111_A	Gebouw 15	195860,47	413324,03	1,50	28,41	25,11	21,61	30,00	
T111_B	Gebouw 15	195860,47	413324,03	4,50	30,51	27,18	23,74	32,11	
T111_C	Gebouw 15	195860,47	413324,03	7,50	30,77	27,42	24,01	32,37	
T112_A	Gebouw 15	195871,59	413327,66	1,50	32,24	28,92	25,46	33,84	
T112_B	Gebouw 15	195871,59	413327,66	4,50	34,42	31,07	27,65	36,02	
T112_C	Gebouw 15	195871,59	413327,66	7,50	35,42	32,05	28,68	37,03	
T113_A	Gebouw 15	195870,60	413322,38	1,50	32,56	29,24	25,78	34,16	
T113_B	Gebouw 15	195870,60	413322,38	4,50	35,47	32,14	28,71	37,08	
T113_C	Gebouw 15	195870,60	413322,38	7,50	36,28	32,91	29,53	37,88	
T114_A	Gebouw 15	195863,53	413320,17	1,50	30,98	27,65	24,21	32,58	
T114_B	Gebouw 15	195863,53	413320,17	4,50	34,82	31,49	28,05	36,42	
T114_C	Gebouw 15	195863,53	413320,17	7,50	35,48	32,12	28,73	37,09	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B1

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Nieuwe weg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T115_A	Gebouw 16	195877,22	413289,66	1,50	28,40	25,04	21,65	30,01	
T115_B	Gebouw 16	195877,22	413289,66	4,50	29,91	26,51	23,18	31,52	
T115_C	Gebouw 16	195877,22	413289,66	7,50	31,21	27,77	24,51	32,83	
T116_A	Gebouw 16	195871,41	413285,24	1,50	42,89	39,55	36,14	44,50	
T116_B	Gebouw 16	195871,41	413285,24	4,50	41,68	38,31	34,94	43,29	
T116_C	Gebouw 16	195871,41	413285,24	7,50	41,33	37,96	34,59	42,94	
T117_A	Gebouw 16	195872,73	413279,95	1,50	47,06	43,70	40,32	48,67	
T117_B	Gebouw 16	195872,73	413279,95	4,50	46,94	43,57	40,20	48,55	
T117_C	Gebouw 16	195872,73	413279,95	7,50	46,20	42,82	39,46	47,81	
T118_A	Gebouw 16	195877,09	413283,37	1,50	43,33	39,98	36,57	44,93	
T118_B	Gebouw 16	195877,09	413283,37	4,50	43,66	40,29	36,92	45,27	
T118_C	Gebouw 16	195877,09	413283,37	7,50	43,39	40,01	36,66	45,00	
T119_A	Gebouw 17	195858,02	413295,67	1,50	23,94	20,51	17,22	25,55	
T119_B	Gebouw 17	195858,02	413295,67	4,50	29,06	25,71	22,30	30,66	
T119_C	Gebouw 17	195858,02	413295,67	7,50	30,75	27,36	24,03	32,37	
T120_A	Gebouw 17	195859,06	413288,51	1,50	42,76	39,41	36,00	44,36	
T120_B	Gebouw 17	195859,06	413288,51	4,50	41,96	38,59	35,22	43,57	
T120_C	Gebouw 17	195859,06	413288,51	7,50	41,65	38,27	34,91	43,26	
T121_A	Gebouw 17	195854,68	413286,06	1,50	47,01	43,65	40,26	48,62	
T121_B	Gebouw 17	195854,68	413286,06	4,50	46,80	43,43	40,07	48,41	
T121_C	Gebouw 17	195854,68	413286,06	7,50	45,98	42,61	39,25	47,59	
T122_A	Gebouw 17	195853,48	413291,87	1,50	40,13	36,78	33,37	41,73	
T122_B	Gebouw 17	195853,48	413291,87	4,50	40,16	36,79	33,42	41,77	
T122_C	Gebouw 17	195853,48	413291,87	7,50	39,68	36,31	32,95	41,29	
T123_A	Gebouw 18	195899,57	413299,82	1,50	43,42	40,08	36,66	45,03	
T123_B	Gebouw 18	195899,57	413299,82	4,50	44,15	40,79	37,41	45,76	
T123_C	Gebouw 18	195899,57	413299,82	7,50	44,18	40,81	37,43	45,78	
T124_A	Gebouw 18	195902,34	413296,14	1,50	45,15	41,80	38,40	46,76	
T124_B	Gebouw 18	195902,34	413296,14	4,50	45,68	42,32	38,94	47,29	
T124_C	Gebouw 18	195902,34	413296,14	7,50	45,49	42,12	38,75	47,10	
T125_A	Gebouw 18	195903,87	413291,47	1,50	46,46	43,11	39,71	48,07	
T125_B	Gebouw 18	195903,87	413291,47	4,50	46,77	43,41	40,03	48,38	
T125_C	Gebouw 18	195903,87	413291,47	7,50	46,41	43,04	39,67	48,02	
T126_A	Gebouw 18	195903,10	413286,90	1,50	46,65	43,30	39,90	48,26	
T126_B	Gebouw 18	195903,10	413286,90	4,50	46,89	43,52	40,15	48,50	
T126_C	Gebouw 18	195903,10	413286,90	7,50	46,50	43,13	39,77	48,11	
T127_A	Gebouw 18	195901,04	413282,17	1,50	47,28	43,93	40,54	48,89	
T127_B	Gebouw 18	195901,04	413282,17	4,50	47,33	43,96	40,60	48,94	
T127_C	Gebouw 18	195901,04	413282,17	7,50	46,77	43,40	40,04	48,38	
T128_A	Gebouw 18	195898,31	413280,34	1,50	48,72	45,35	41,98	50,33	
T128_B	Gebouw 18	195898,31	413280,34	4,50	48,45	45,07	41,71	50,06	
T128_C	Gebouw 18	195898,31	413280,34	7,50	47,55	44,17	40,82	49,16	
T129_A	Gebouw 18	195894,99	413283,23	1,50	43,86	40,51	37,10	45,46	
T129_B	Gebouw 18	195894,99	413283,23	4,50	44,13	40,76	37,38	45,73	
T129_C	Gebouw 18	195894,99	413283,23	7,50	43,70	40,33	36,97	45,31	
T130_A	Gebouw 18	195892,38	413286,94	1,50	43,40	40,06	36,64	45,01	
T130_B	Gebouw 18	195892,38	413286,94	4,50	43,75	40,38	37,00	45,35	
T130_C	Gebouw 18	195892,38	413286,94	7,50	43,48	40,11	36,75	45,09	
T131_A	Gebouw 18	195890,00	413290,34	1,50	39,11	35,78	32,34	40,71	
T131_B	Gebouw 18	195890,00	413290,34	4,50	39,68	36,33	32,93	41,29	
T131_C	Gebouw 18	195890,00	413290,34	7,50	39,52	36,16	32,78	41,13	
T132_A	Gebouw 18	195894,07	413297,23	1,50	28,37	25,04	21,60	29,97	
T132_B	Gebouw 18	195894,07	413297,23	4,50	30,57	27,22	23,81	32,17	
T132_C	Gebouw 18	195894,07	413297,23	7,50	31,64	28,26	24,90	33,25	
T133_A	Gebouw 18	195896,36	413301,22	1,50	38,14	34,81	31,38	39,75	
T133_B	Gebouw 18	195896,36	413301,22	4,50	38,85	35,50	32,10	40,46	
T133_C	Gebouw 18	195896,36	413301,22	7,50	39,06	35,69	32,31	40,66	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B1

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Nieuwe weg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T134_A	Gebouw 19	195846,49	413267,49	1,50	44,92	41,56	38,16	46,52	
T134_B	Gebouw 19	195846,49	413267,49	4,50	45,16	41,79	38,42	46,77	
T134_C	Gebouw 19	195846,49	413267,49	7,50	44,77	41,40	38,04	46,38	
T135_A	Gebouw 19	195840,88	413266,70	1,50	38,31	34,97	31,56	39,92	
T135_B	Gebouw 19	195840,88	413266,70	4,50	38,32	34,95	31,58	39,93	
T135_C	Gebouw 19	195840,88	413266,70	7,50	37,86	34,49	31,13	39,47	
T136_A	Gebouw 19	195843,19	413262,09	1,50	26,86	23,48	20,11	28,46	
T136_B	Gebouw 19	195843,19	413262,09	4,50	29,25	25,92	22,47	30,85	
T136_C	Gebouw 19	195843,19	413262,09	7,50	30,84	27,48	24,08	32,44	
T137_A	Gebouw 19	195850,62	413262,71	1,50	42,12	38,78	35,36	43,73	
T137_B	Gebouw 19	195850,62	413262,71	4,50	41,76	38,40	35,02	43,37	
T137_C	Gebouw 19	195850,62	413262,71	7,50	41,69	38,31	34,95	43,30	
T138_A	Gebouw 20	195838,66	413249,79	1,50	30,15	26,79	23,41	31,76	
T138_B	Gebouw 20	195838,66	413249,79	4,50	36,02	32,70	29,25	37,62	
T138_C	Gebouw 20	195838,66	413249,79	7,50	37,27	33,92	30,53	38,88	
T139_A	Gebouw 20	195834,74	413249,25	1,50	29,52	26,21	22,73	31,12	
T139_B	Gebouw 20	195834,74	413249,25	4,50	31,01	27,67	24,25	32,62	
T139_C	Gebouw 20	195834,74	413249,25	7,50	30,98	27,62	24,23	32,59	
T140_A	Gebouw 20	195837,43	413243,40	1,50	26,29	22,96	19,52	27,89	
T140_B	Gebouw 20	195837,43	413243,40	4,50	27,98	24,63	21,22	29,58	
T140_C	Gebouw 20	195837,43	413243,40	7,50	29,11	25,76	22,35	30,71	
T141_A	Gebouw 20	195843,52	413244,07	1,50	33,72	30,40	26,94	35,32	
T141_B	Gebouw 20	195843,52	413244,07	4,50	37,06	33,73	30,29	38,66	
T141_C	Gebouw 20	195843,52	413244,07	7,50	37,90	34,55	31,15	39,51	
T142_A	Gebouw 21	195879,08	413257,80	1,50	44,88	41,53	38,12	46,48	
T142_B	Gebouw 21	195879,08	413257,80	4,50	45,30	41,94	38,56	46,91	
T142_C	Gebouw 21	195879,08	413257,80	7,50	45,04	41,67	38,30	46,65	
T143_A	Gebouw 21	195874,66	413254,33	1,50	40,80	37,46	34,03	42,40	
T143_B	Gebouw 21	195874,66	413254,33	4,50	41,25	37,89	34,50	42,86	
T143_C	Gebouw 21	195874,66	413254,33	7,50	40,98	37,61	34,24	42,59	
T144_A	Gebouw 21	195881,32	413252,83	1,50	40,58	37,26	33,80	42,18	
T144_B	Gebouw 21	195881,32	413252,83	4,50	40,63	37,29	33,88	42,24	
T144_C	Gebouw 21	195881,32	413252,83	7,50	40,99	37,63	34,25	42,60	
T145_A	Gebouw 21	195876,23	413247,95	1,50	25,44	22,08	18,69	27,05	
T145_B	Gebouw 21	195876,23	413247,95	4,50	30,17	26,85	23,38	31,76	
T145_C	Gebouw 21	195876,23	413247,95	7,50	31,54	28,18	24,78	33,14	
T146_A	Gebouw 22	195909,22	413262,73	1,50	46,32	42,98	39,57	47,93	
T146_B	Gebouw 22	195909,22	413262,73	4,50	46,84	43,47	40,09	48,44	
T146_C	Gebouw 22	195909,22	413262,73	7,50	46,66	43,29	39,93	48,27	
T147_A	Gebouw 22	195912,62	413257,38	1,50	41,01	37,69	34,24	42,61	
T147_B	Gebouw 22	195912,62	413257,38	4,50	42,09	38,74	35,34	43,70	
T147_C	Gebouw 22	195912,62	413257,38	7,50	42,38	39,01	35,64	43,99	
T148_A	Gebouw 22	195909,08	413251,98	1,50	30,84	27,51	24,05	32,43	
T148_B	Gebouw 22	195909,08	413251,98	4,50	32,75	29,41	25,99	34,36	
T148_C	Gebouw 22	195909,08	413251,98	7,50	34,13	30,77	27,37	35,73	
T149_A	Gebouw 22	195905,63	413258,65	1,50	42,91	39,58	36,15	44,52	
T149_B	Gebouw 22	195905,63	413258,65	4,50	42,40	39,04	35,66	44,01	
T149_C	Gebouw 22	195905,63	413258,65	7,50	42,29	38,92	35,55	43,90	
T150_A	Gebouw 23	195934,74	413263,20	1,50	46,68	43,34	39,92	48,29	
T150_B	Gebouw 23	195934,74	413263,20	4,50	47,24	43,88	40,50	48,85	
T150_C	Gebouw 23	195934,74	413263,20	7,50	47,09	43,72	40,35	48,70	
T151_A	Gebouw 23	195931,15	413258,08	1,50	40,80	37,46	34,02	42,40	
T151_B	Gebouw 23	195931,15	413258,08	4,50	41,69	38,34	34,94	43,30	
T151_C	Gebouw 23	195931,15	413258,08	7,50	41,76	38,39	35,02	43,37	
T152_A	Gebouw 23	195938,37	413259,36	1,50	44,91	41,57	38,15	46,52	
T152_B	Gebouw 23	195938,37	413259,36	4,50	45,00	41,64	38,25	46,61	
T152_C	Gebouw 23	195938,37	413259,36	7,50	45,11	41,74	38,36	46,71	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B1

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Nieuwe weg

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T153_A	Gebouw 23	195935,43	413252,26	1,50	31,90	28,55	25,13	33,50	
T153_B	Gebouw 23	195935,43	413252,26	4,50	34,40	31,04	27,65	36,01	
T153_C	Gebouw 23	195935,43	413252,26	7,50	35,42	32,03	28,70	37,04	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B1

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T001_A	Gebouw 1	195958,48	413281,00	1,50	45,22	41,90	38,43	46,81	
T001_B	Gebouw 1	195958,48	413281,00	4,50	45,80	42,47	39,01	47,39	
T001_C	Gebouw 1	195958,48	413281,00	7,50	45,90	42,57	39,10	47,49	
T002_A	Gebouw 1	195961,53	413285,91	1,50	43,31	40,00	36,50	44,90	
T002_B	Gebouw 1	195961,53	413285,91	4,50	44,55	41,22	37,76	46,14	
T002_C	Gebouw 1	195961,53	413285,91	7,50	44,90	41,56	38,11	46,49	
T003_A	Gebouw 1	195964,20	413290,20	1,50	42,86	39,56	36,05	44,45	
T003_B	Gebouw 1	195964,20	413290,20	4,50	44,38	41,05	37,60	45,98	
T003_C	Gebouw 1	195964,20	413290,20	7,50	44,80	41,46	38,01	46,39	
T004_A	Gebouw 1	195967,97	413293,65	1,50	41,76	38,47	34,94	43,34	
T004_B	Gebouw 1	195967,97	413293,65	4,50	43,49	40,16	36,69	45,08	
T004_C	Gebouw 1	195967,97	413293,65	7,50	43,88	40,54	37,10	45,48	
T005_A	Gebouw 1	195970,67	413298,09	1,50	40,97	37,68	34,14	42,55	
T005_B	Gebouw 1	195970,67	413298,09	4,50	42,86	39,54	36,06	44,45	
T005_C	Gebouw 1	195970,67	413298,09	7,50	43,34	40,01	36,55	44,93	
T006_A	Gebouw 1	195973,38	413302,53	1,50	40,35	37,06	33,53	41,93	
T006_B	Gebouw 1	195973,38	413302,53	4,50	42,37	39,05	35,57	43,96	
T006_C	Gebouw 1	195973,38	413302,53	7,50	42,95	39,62	36,16	44,54	
T007_A	Gebouw 1	195971,01	413306,30	1,50	41,01	37,71	34,20	42,60	
T007_B	Gebouw 1	195971,01	413306,30	4,50	42,22	38,90	35,43	43,81	
T007_C	Gebouw 1	195971,01	413306,30	7,50	42,61	39,27	35,82	44,20	
T008_A	Gebouw 1	195965,59	413306,08	1,50	46,16	42,82	39,39	47,76	
T008_B	Gebouw 1	195965,59	413306,08	4,50	46,52	43,17	39,76	48,12	
T008_C	Gebouw 1	195965,59	413306,08	7,50	46,26	42,91	39,49	47,86	
T009_A	Gebouw 1	195963,38	413302,45	1,50	46,45	43,11	39,68	48,05	
T009_B	Gebouw 1	195963,38	413302,45	4,50	46,77	43,42	40,01	48,37	
T009_C	Gebouw 1	195963,38	413302,45	7,50	46,46	43,11	39,69	48,06	
T010_A	Gebouw 1	195960,38	413297,52	1,50	46,37	43,03	39,61	47,98	
T010_B	Gebouw 1	195960,38	413297,52	4,50	46,61	43,25	39,85	48,21	
T010_C	Gebouw 1	195960,38	413297,52	7,50	46,25	42,89	39,49	47,85	
T011_A	Gebouw 1	195956,66	413294,15	1,50	48,06	44,71	41,30	49,66	
T011_B	Gebouw 1	195956,66	413294,15	4,50	48,14	44,78	41,38	49,74	
T011_C	Gebouw 1	195956,66	413294,15	7,50	47,58	44,21	40,82	49,18	
T012_A	Gebouw 1	195953,93	413289,76	1,50	48,51	45,15	41,75	50,11	
T012_B	Gebouw 1	195953,93	413289,76	4,50	48,47	45,11	41,73	50,08	
T012_C	Gebouw 1	195953,93	413289,76	7,50	47,85	44,49	41,10	49,46	
T013_A	Gebouw 1	195951,12	413285,24	1,50	48,99	45,64	42,24	50,60	
T013_B	Gebouw 1	195951,12	413285,24	4,50	48,86	45,49	42,11	50,46	
T013_C	Gebouw 1	195951,12	413285,24	7,50	48,13	44,77	41,37	49,73	
T014_A	Gebouw 1	195953,77	413280,48	1,50	48,96	45,61	42,20	50,56	
T014_B	Gebouw 1	195953,77	413280,48	4,50	48,95	45,59	42,20	50,56	
T014_C	Gebouw 1	195953,77	413280,48	7,50	48,47	45,11	41,71	50,07	
T015_A	Gebouw 2	195976,08	413329,29	1,50	35,51	32,26	28,63	37,07	
T015_B	Gebouw 2	195976,08	413329,29	4,50	37,74	34,46	30,88	39,31	
T015_C	Gebouw 2	195976,08	413329,29	7,50	39,02	35,73	32,18	40,59	
T016_A	Gebouw 2	195976,03	413334,92	1,50	35,64	32,39	28,76	37,20	
T016_B	Gebouw 2	195976,03	413334,92	4,50	37,61	34,33	30,76	39,18	
T016_C	Gebouw 2	195976,03	413334,92	7,50	38,84	35,54	32,00	40,41	
T017_A	Gebouw 2	195975,97	413340,32	1,50	35,73	32,47	28,86	37,30	
T017_B	Gebouw 2	195975,97	413340,32	4,50	37,30	34,01	30,46	38,87	
T017_C	Gebouw 2	195975,97	413340,32	7,50	38,64	35,33	31,81	40,22	
T018_A	Gebouw 2	195975,91	413345,96	1,50	34,65	31,39	27,76	36,21	
T018_B	Gebouw 2	195975,91	413345,96	4,50	36,33	33,05	29,47	37,90	
T018_C	Gebouw 2	195975,91	413345,96	7,50	37,91	34,61	31,07	39,48	
T019_A	Gebouw 2	195971,61	413348,43	1,50	42,84	39,51	36,05	44,43	
T019_B	Gebouw 2	195971,61	413348,43	4,50	43,47	40,13	36,69	45,07	
T019_C	Gebouw 2	195971,61	413348,43	7,50	43,42	40,08	36,64	45,02	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B1

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T020_A	Gebouw 2	195967,20	413345,97	1,50	47,75	44,40	40,99	49,35
T020_B	Gebouw 2	195967,20	413345,97	4,50	47,87	44,52	41,12	49,48
T020_C	Gebouw 2	195967,20	413345,97	7,50	47,36	44,01	40,60	48,96
T021_A	Gebouw 2	195967,26	413339,85	1,50	47,67	44,32	40,91	49,27
T021_B	Gebouw 2	195967,26	413339,85	4,50	47,82	44,47	41,07	49,43
T021_C	Gebouw 2	195967,26	413339,85	7,50	47,34	43,98	40,57	48,94
T022_A	Gebouw 2	195967,31	413335,10	1,50	47,59	44,25	40,83	49,20
T022_B	Gebouw 2	195967,31	413335,10	4,50	47,79	44,43	41,03	49,39
T022_C	Gebouw 2	195967,31	413335,10	7,50	47,31	43,95	40,55	48,91
T023_A	Gebouw 2	195967,37	413328,82	1,50	47,50	44,15	40,73	49,10
T023_B	Gebouw 2	195967,37	413328,82	4,50	47,66	44,30	40,91	49,27
T023_C	Gebouw 2	195967,37	413328,82	7,50	47,18	43,82	40,43	48,79
T024_A	Gebouw 2	195971,76	413326,66	1,50	42,74	39,43	35,93	44,33
T024_B	Gebouw 2	195971,76	413326,66	4,50	43,60	40,27	36,81	45,19
T024_C	Gebouw 2	195971,76	413326,66	7,50	43,84	40,51	37,04	45,43
T025_A	Gebouw 3	195967,90	413361,26	1,50	47,51	44,17	40,75	49,12
T025_B	Gebouw 3	195967,90	413361,26	4,50	47,67	44,32	40,91	49,27
T025_C	Gebouw 3	195967,90	413361,26	7,50	47,21	43,85	40,45	48,81
T026_A	Gebouw 3	195967,92	413367,46	1,50	47,45	44,10	40,68	49,05
T026_B	Gebouw 3	195967,92	413367,46	4,50	47,63	44,28	40,88	49,24
T026_C	Gebouw 3	195967,92	413367,46	7,50	47,21	43,86	40,45	48,81
T027_A	Gebouw 3	195972,41	413369,23	1,50	44,11	40,79	37,32	45,70
T027_B	Gebouw 3	195972,41	413369,23	4,50	43,49	40,16	36,70	45,08
T027_C	Gebouw 3	195972,41	413369,23	7,50	43,53	40,20	36,74	45,12
T028_A	Gebouw 3	195977,84	413366,34	1,50	33,43	30,22	26,46	34,96
T028_B	Gebouw 3	195977,84	413366,34	4,50	36,45	33,19	29,55	38,00
T028_C	Gebouw 3	195977,84	413366,34	7,50	37,58	34,30	30,69	39,13
T029_A	Gebouw 3	195977,82	413361,18	1,50	34,02	30,80	27,05	35,55
T029_B	Gebouw 3	195977,82	413361,18	4,50	36,71	33,45	29,81	38,26
T029_C	Gebouw 3	195977,82	413361,18	7,50	37,74	34,46	30,87	39,30
T030_A	Gebouw 3	195972,65	413357,69	1,50	43,30	39,98	36,51	44,89
T030_B	Gebouw 3	195972,65	413357,69	4,50	42,54	39,21	35,76	44,14
T030_C	Gebouw 3	195972,65	413357,69	7,50	42,63	39,30	35,85	44,23
T031_A	Gebouw 4	196001,03	413397,32	1,50	47,35	44,02	40,56	48,94
T031_B	Gebouw 4	196001,03	413397,32	4,50	47,45	44,11	40,67	49,05
T031_C	Gebouw 4	196001,03	413397,32	7,50	46,95	43,61	40,16	48,54
T032_A	Gebouw 4	196006,86	413393,79	1,50	47,02	43,70	40,23	48,61
T032_B	Gebouw 4	196006,86	413393,79	4,50	47,17	43,83	40,39	48,77
T032_C	Gebouw 4	196006,86	413393,79	7,50	46,71	43,37	39,93	48,31
T033_A	Gebouw 4	196007,99	413389,09	1,50	43,96	40,63	37,18	45,56
T033_B	Gebouw 4	196007,99	413389,09	4,50	43,23	39,89	36,44	44,82
T033_C	Gebouw 4	196007,99	413389,09	7,50	43,04	39,69	36,25	44,63
T034_A	Gebouw 4	195996,68	413395,17	1,50	44,66	41,35	37,83	46,24
T034_B	Gebouw 4	195996,68	413395,17	4,50	44,41	41,11	37,59	45,99
T034_C	Gebouw 4	195996,68	413395,17	7,50	44,39	41,08	37,55	45,96
T035_A	Gebouw 4	195996,07	413388,48	1,50	35,55	32,29	28,66	37,11
T035_B	Gebouw 4	195996,07	413388,48	4,50	38,60	35,34	31,71	40,16
T035_C	Gebouw 4	195996,07	413388,48	7,50	39,38	36,10	32,49	40,93
T036_A	Gebouw 4	196001,55	413385,16	1,50	35,69	32,46	28,75	37,23
T036_B	Gebouw 4	196001,55	413385,16	4,50	37,97	34,72	31,05	39,51
T036_C	Gebouw 4	196001,55	413385,16	7,50	38,83	35,57	31,92	40,38
T037_A	Gebouw 5	195981,32	413404,48	1,50	47,89	44,56	41,11	49,49
T037_B	Gebouw 5	195981,32	413404,48	4,50	47,98	44,64	41,20	49,58
T037_C	Gebouw 5	195981,32	413404,48	7,50	47,46	44,12	40,66	49,05
T038_A	Gebouw 5	195982,93	413399,61	1,50	43,74	40,43	36,95	45,34
T038_B	Gebouw 5	195982,93	413399,61	4,50	43,29	39,97	36,49	44,88
T038_C	Gebouw 5	195982,93	413399,61	7,50	43,22	39,89	36,42	44,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B1

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T039_A	Gebouw 5	195977,91	413395,39	1,50	42,92	39,61	36,11	44,51
T039_B	Gebouw 5	195977,91	413395,39	4,50	42,91	39,59	36,10	44,49
T039_C	Gebouw 5	195977,91	413395,39	7,50	43,01	39,68	36,20	44,59
T040_A	Gebouw 5	195977,14	413401,22	1,50	46,90	43,58	40,10	48,49
T040_B	Gebouw 5	195977,14	413401,22	4,50	47,22	43,89	40,43	48,81
T040_C	Gebouw 5	195977,14	413401,22	7,50	46,92	43,59	40,11	48,50
T041_A	Gebouw 6	195958,18	413415,47	1,50	48,34	45,01	41,55	49,93
T041_B	Gebouw 6	195958,18	413415,47	4,50	48,39	45,05	41,59	49,98
T041_C	Gebouw 6	195958,18	413415,47	7,50	47,85	44,52	41,03	49,43
T042_A	Gebouw 6	195957,95	413409,31	1,50	47,85	44,50	41,10	49,46
T042_B	Gebouw 6	195957,95	413409,31	4,50	47,96	44,60	41,22	49,57
T042_C	Gebouw 6	195957,95	413409,31	7,50	47,44	44,07	40,69	49,04
T043_A	Gebouw 6	195952,31	413407,14	1,50	43,13	39,80	36,33	44,72
T043_B	Gebouw 6	195952,31	413407,14	4,50	42,52	39,20	35,71	44,10
T043_C	Gebouw 6	195952,31	413407,14	7,50	42,54	39,24	35,71	44,12
T044_A	Gebouw 6	195953,13	413414,16	1,50	44,00	40,74	37,11	45,56
T044_B	Gebouw 6	195953,13	413414,16	4,50	43,56	40,31	36,64	45,10
T044_C	Gebouw 6	195953,13	413414,16	7,50	43,48	40,25	36,51	45,00
T045_A	Gebouw 7	195922,24	413425,07	1,50	46,42	43,21	39,43	47,94
T045_B	Gebouw 7	195922,24	413425,07	4,50	46,91	43,73	39,85	48,40
T045_C	Gebouw 7	195922,24	413425,07	7,50	46,80	43,65	39,69	48,27
T046_A	Gebouw 7	195926,83	413426,86	1,50	46,69	43,46	39,74	48,22
T046_B	Gebouw 7	195926,83	413426,86	4,50	47,06	43,86	40,05	48,57
T046_C	Gebouw 7	195926,83	413426,86	7,50	46,89	43,71	39,81	48,37
T047_A	Gebouw 7	195931,51	413428,14	1,50	47,36	44,08	40,49	48,92
T047_B	Gebouw 7	195931,51	413428,14	4,50	47,49	44,23	40,58	49,04
T047_C	Gebouw 7	195931,51	413428,14	7,50	47,14	43,90	40,17	48,66
T048_A	Gebouw 7	195936,67	413426,14	1,50	46,96	43,65	40,13	48,54
T048_B	Gebouw 7	195936,67	413426,14	4,50	47,02	43,71	40,17	48,59
T048_C	Gebouw 7	195936,67	413426,14	7,50	46,64	43,36	39,76	48,20
T049_A	Gebouw 7	195940,58	413423,62	1,50	46,53	43,21	39,72	48,11
T049_B	Gebouw 7	195940,58	413423,62	4,50	46,54	43,21	39,74	48,13
T049_C	Gebouw 7	195940,58	413423,62	7,50	46,12	42,80	39,29	47,69
T050_A	Gebouw 7	195941,48	413420,34	1,50	44,16	40,83	37,37	45,75
T050_B	Gebouw 7	195941,48	413420,34	4,50	44,77	41,43	37,99	46,37
T050_C	Gebouw 7	195941,48	413420,34	7,50	44,70	41,36	37,93	46,30
T051_A	Gebouw 7	195937,70	413417,26	1,50	36,87	33,68	29,85	38,38
T051_B	Gebouw 7	195937,70	413417,26	4,50	39,04	35,81	32,08	40,57
T051_C	Gebouw 7	195937,70	413417,26	7,50	40,06	36,83	33,08	41,58
T052_A	Gebouw 7	195930,44	413413,90	1,50	35,99	32,82	28,93	37,48
T052_B	Gebouw 7	195930,44	413413,90	4,50	37,96	34,77	30,92	39,46
T052_C	Gebouw 7	195930,44	413413,90	7,50	38,95	35,78	31,87	40,43
T053_A	Gebouw 7	195927,06	413417,32	1,50	34,68	31,57	27,50	36,13
T053_B	Gebouw 7	195927,06	413417,32	4,50	35,73	32,64	28,50	37,16
T053_C	Gebouw 7	195927,06	413417,32	7,50	37,05	33,97	29,81	38,48
T054_A	Gebouw 7	195923,63	413418,89	1,50	32,94	29,78	25,87	34,43
T054_B	Gebouw 7	195923,63	413418,89	4,50	34,37	31,23	27,23	35,83
T054_C	Gebouw 7	195923,63	413418,89	7,50	36,12	32,97	28,97	37,57
T055_A	Gebouw 7	195920,85	413422,75	1,50	44,20	41,05	37,11	45,68
T055_B	Gebouw 7	195920,85	413422,75	4,50	45,07	41,95	37,89	46,52
T055_C	Gebouw 7	195920,85	413422,75	7,50	45,14	42,05	37,90	46,56
T056_A	Gebouw 8	195900,73	413416,48	1,50	48,06	44,90	40,99	49,55
T056_B	Gebouw 8	195900,73	413416,48	4,50	48,54	45,42	41,37	49,99
T056_C	Gebouw 8	195900,73	413416,48	7,50	48,24	45,14	41,01	49,67
T057_A	Gebouw 8	195905,10	413419,92	1,50	48,04	44,85	41,01	49,54
T057_B	Gebouw 8	195905,10	413419,92	4,50	48,49	45,35	41,36	49,96
T057_C	Gebouw 8	195905,10	413419,92	7,50	48,17	45,05	40,98	49,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B1

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T058_A	Gebouw 8	195909,51	413418,82	1,50	45,05	41,88	37,98	46,54	
T058_B	Gebouw 8	195909,51	413418,82	4,50	44,85	41,68	37,79	46,34	
T058_C	Gebouw 8	195909,51	413418,82	7,50	44,93	41,78	37,81	46,40	
T059_A	Gebouw 8	195910,95	413411,38	1,50	33,39	30,29	26,19	34,83	
T059_B	Gebouw 8	195910,95	413411,38	4,50	36,65	33,57	29,39	38,07	
T059_C	Gebouw 8	195910,95	413411,38	7,50	37,61	34,53	30,35	39,03	
T060_A	Gebouw 8	195906,59	413407,95	1,50	34,37	31,28	27,16	35,81	
T060_B	Gebouw 8	195906,59	413407,95	4,50	36,70	33,63	29,43	38,11	
T060_C	Gebouw 8	195906,59	413407,95	7,50	37,60	34,54	30,33	39,02	
T061_A	Gebouw 8	195900,30	413411,18	1,50	44,88	41,80	37,65	46,31	
T061_B	Gebouw 8	195900,30	413411,18	4,50	44,41	41,36	37,12	45,82	
T061_C	Gebouw 8	195900,30	413411,18	7,50	44,29	41,23	36,98	45,69	
T062_A	Gebouw 9	195882,94	413403,49	1,50	48,15	45,24	40,57	49,46	
T062_B	Gebouw 9	195882,94	413403,49	4,50	48,56	45,65	40,97	49,86	
T062_C	Gebouw 9	195882,94	413403,49	7,50	48,38	45,48	40,77	49,68	
T063_A	Gebouw 9	195887,29	413406,88	1,50	48,25	45,24	40,88	49,63	
T063_B	Gebouw 9	195887,29	413406,88	4,50	48,68	45,68	41,26	50,04	
T063_C	Gebouw 9	195887,29	413406,88	7,50	48,44	45,46	40,98	49,79	
T064_A	Gebouw 9	195892,91	413405,79	1,50	44,89	41,80	37,68	46,33	
T064_B	Gebouw 9	195892,91	413405,79	4,50	44,32	41,24	37,07	45,74	
T064_C	Gebouw 9	195892,91	413405,79	7,50	44,45	41,39	37,15	45,85	
T065_A	Gebouw 9	195893,73	413398,65	1,50	33,29	30,24	26,00	34,70	
T065_B	Gebouw 9	195893,73	413398,65	4,50	37,02	34,02	29,64	38,40	
T065_C	Gebouw 9	195893,73	413398,65	7,50	38,26	35,23	30,92	39,65	
T066_A	Gebouw 9	195889,45	413395,31	1,50	34,25	31,16	27,05	35,69	
T066_B	Gebouw 9	195889,45	413395,31	4,50	36,87	33,85	29,54	38,27	
T066_C	Gebouw 9	195889,45	413395,31	7,50	38,65	35,65	31,25	40,02	
T067_A	Gebouw 9	195882,66	413398,35	1,50	46,34	43,64	38,24	47,48	
T067_B	Gebouw 9	195882,66	413398,35	4,50	46,08	43,38	38,00	47,23	
T067_C	Gebouw 9	195882,66	413398,35	7,50	46,09	43,38	38,03	47,24	
T068_A	Gebouw 10	195874,69	413384,39	1,50	47,50	44,78	39,43	48,64	
T068_B	Gebouw 10	195874,69	413384,39	4,50	46,66	43,92	38,66	47,83	
T068_C	Gebouw 10	195874,69	413384,39	7,50	46,59	43,85	38,60	47,76	
T069_A	Gebouw 10	195871,63	413382,46	1,50	49,69	46,99	41,58	50,82	
T069_B	Gebouw 10	195871,63	413382,46	4,50	49,96	47,26	41,86	51,10	
T069_C	Gebouw 10	195871,63	413382,46	7,50	49,61	46,92	41,52	50,75	
T070_A	Gebouw 10	195870,62	413377,16	1,50	49,66	46,97	41,55	50,80	
T070_B	Gebouw 10	195870,62	413377,16	4,50	49,91	47,21	41,80	51,04	
T070_C	Gebouw 10	195870,62	413377,16	7,50	49,56	46,86	41,45	50,69	
T071_A	Gebouw 10	195869,49	413371,19	1,50	49,67	46,97	41,55	50,80	
T071_B	Gebouw 10	195869,49	413371,19	4,50	49,91	47,22	41,80	51,05	
T071_C	Gebouw 10	195869,49	413371,19	7,50	49,55	46,86	41,44	50,69	
T072_A	Gebouw 10	195868,52	413366,02	1,50	49,67	46,98	41,55	50,80	
T072_B	Gebouw 10	195868,52	413366,02	4,50	49,90	47,21	41,79	51,04	
T072_C	Gebouw 10	195868,52	413366,02	7,50	49,55	46,86	41,44	50,69	
T073_A	Gebouw 10	195879,48	413380,00	1,50	33,88	30,78	26,72	35,34	
T073_B	Gebouw 10	195879,48	413380,00	4,50	36,78	33,75	29,42	38,16	
T073_C	Gebouw 10	195879,48	413380,00	7,50	38,30	35,28	30,94	39,68	
T074_A	Gebouw 10	195878,63	413375,49	1,50	33,70	30,60	26,54	35,16	
T074_B	Gebouw 10	195878,63	413375,49	4,50	36,61	33,58	29,27	38,00	
T074_C	Gebouw 10	195878,63	413375,49	7,50	37,43	34,37	30,16	38,85	
T075_A	Gebouw 10	195877,53	413369,69	1,50	34,38	31,25	27,27	35,86	
T075_B	Gebouw 10	195877,53	413369,69	4,50	36,62	33,53	29,40	38,05	
T075_C	Gebouw 10	195877,53	413369,69	7,50	37,40	34,28	30,24	38,86	
T076_A	Gebouw 10	195876,52	413364,36	1,50	34,49	31,33	27,41	35,97	
T076_B	Gebouw 10	195876,52	413364,36	4,50	36,75	33,64	29,57	38,20	
T076_C	Gebouw 10	195876,52	413364,36	7,50	37,51	34,38	30,37	38,97	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B1

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T077_A	Gebouw 11	195939,67	413385,95	1,50	36,35	33,24	29,18	37,80	
T077_B	Gebouw 11	195939,67	413385,95	4,50	38,30	35,16	31,18	39,77	
T077_C	Gebouw 11	195939,67	413385,95	7,50	39,27	36,18	32,06	40,71	
T078_A	Gebouw 11	195935,03	413383,05	1,50	35,69	32,61	28,47	37,13	
T078_B	Gebouw 11	195935,03	413383,05	4,50	37,86	34,77	30,65	39,30	
T078_C	Gebouw 11	195935,03	413383,05	7,50	39,04	36,00	31,73	40,44	
T079_A	Gebouw 11	195930,22	413380,03	1,50	35,04	31,97	27,81	36,47	
T079_B	Gebouw 11	195930,22	413380,03	4,50	37,66	34,61	30,35	39,06	
T079_C	Gebouw 11	195930,22	413380,03	7,50	38,95	35,95	31,54	40,32	
T080_A	Gebouw 11	195925,99	413377,39	1,50	34,72	31,66	27,47	36,15	
T080_B	Gebouw 11	195925,99	413377,39	4,50	37,30	34,27	29,95	38,69	
T080_C	Gebouw 11	195925,99	413377,39	7,50	38,65	35,66	31,23	40,01	
T081_A	Gebouw 11	195926,00	413371,72	1,50	40,17	36,88	33,32	41,74	
T081_B	Gebouw 11	195926,00	413371,72	4,50	40,95	37,68	34,06	42,50	
T081_C	Gebouw 11	195926,00	413371,72	7,50	41,27	38,04	34,31	42,80	
T082_A	Gebouw 11	195930,98	413370,28	1,50	45,96	42,62	39,19	47,56	
T082_B	Gebouw 11	195930,98	413370,28	4,50	46,22	42,87	39,45	47,82	
T082_C	Gebouw 11	195930,98	413370,28	7,50	45,80	42,45	39,02	47,39	
T083_A	Gebouw 11	195935,24	413372,94	1,50	46,40	43,05	39,63	48,00	
T083_B	Gebouw 11	195935,24	413372,94	4,50	46,54	43,19	39,78	48,14	
T083_C	Gebouw 11	195935,24	413372,94	7,50	46,08	42,73	39,31	47,68	
T084_A	Gebouw 11	195939,69	413375,72	1,50	46,86	43,52	40,09	48,46	
T084_B	Gebouw 11	195939,69	413375,72	4,50	46,95	43,59	40,18	48,55	
T084_C	Gebouw 11	195939,69	413375,72	7,50	46,47	43,11	39,70	48,07	
T085_A	Gebouw 11	195944,81	413378,93	1,50	47,42	44,07	40,66	49,02	
T085_B	Gebouw 11	195944,81	413378,93	4,50	47,45	44,09	40,70	49,06	
T085_C	Gebouw 11	195944,81	413378,93	7,50	46,92	43,57	40,16	48,52	
T086_A	Gebouw 11	195944,39	413383,47	1,50	44,81	41,48	38,02	46,40	
T086_B	Gebouw 11	195944,39	413383,47	4,50	45,22	41,88	38,45	46,82	
T086_C	Gebouw 11	195944,39	413383,47	7,50	44,99	41,65	38,21	46,59	
T087_A	Gebouw 12	195911,80	413369,23	1,50	34,72	31,89	26,93	35,96	
T087_B	Gebouw 12	195911,80	413369,23	4,50	37,06	34,20	29,36	38,33	
T087_C	Gebouw 12	195911,80	413369,23	7,50	38,38	35,53	30,66	39,64	
T088_A	Gebouw 12	195907,72	413364,42	1,50	33,06	30,18	25,40	34,34	
T088_B	Gebouw 12	195907,72	413364,42	4,50	37,34	34,51	29,56	38,58	
T088_C	Gebouw 12	195907,72	413364,42	7,50	38,67	35,84	30,90	39,91	
T089_A	Gebouw 12	195910,56	413358,00	1,50	40,23	36,97	33,35	41,79	
T089_B	Gebouw 12	195910,56	413358,00	4,50	40,55	37,40	33,45	42,03	
T089_C	Gebouw 12	195910,56	413358,00	7,50	41,12	38,00	33,96	42,58	
T090_A	Gebouw 12	195915,52	413358,15	1,50	44,66	41,33	37,88	46,26	
T090_B	Gebouw 12	195915,52	413358,15	4,50	45,08	41,73	38,30	46,67	
T090_C	Gebouw 12	195915,52	413358,15	7,50	44,80	41,46	38,02	46,40	
T091_A	Gebouw 12	195918,96	413362,21	1,50	44,83	41,50	38,04	46,42	
T091_B	Gebouw 12	195918,96	413362,21	4,50	45,23	41,89	38,45	46,83	
T091_C	Gebouw 12	195918,96	413362,21	7,50	44,95	41,61	38,16	46,54	
T092_A	Gebouw 12	195918,08	413367,03	1,50	40,45	37,14	33,63	42,03	
T092_B	Gebouw 12	195918,08	413367,03	4,50	40,88	37,60	34,00	42,44	
T092_C	Gebouw 12	195918,08	413367,03	7,50	41,22	37,96	34,30	42,76	
T093_A	Gebouw 13	195903,35	413334,17	1,50	40,62	37,39	33,68	42,16	
T093_B	Gebouw 13	195903,35	413334,17	4,50	41,66	38,44	34,68	43,18	
T093_C	Gebouw 13	195903,35	413334,17	7,50	41,93	38,73	34,91	43,44	
T094_A	Gebouw 13	195898,99	413331,97	1,50	36,48	33,68	28,62	37,69	
T094_B	Gebouw 13	195898,99	413331,97	4,50	38,67	35,88	30,77	39,87	
T094_C	Gebouw 13	195898,99	413331,97	7,50	40,02	37,23	32,13	41,22	
T095_A	Gebouw 13	195898,01	413328,52	1,50	36,84	34,04	28,99	38,06	
T095_B	Gebouw 13	195898,01	413328,52	4,50	38,94	36,15	31,06	40,15	
T095_C	Gebouw 13	195898,01	413328,52	7,50	40,04	37,25	32,16	41,25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B1

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T096_A	Gebouw 13	195896,46	413323,01	1,50	36,32	33,53	28,43	37,52	
T096_B	Gebouw 13	195896,46	413323,01	4,50	38,78	36,00	30,88	39,98	
T096_C	Gebouw 13	195896,46	413323,01	7,50	40,03	37,25	32,15	41,24	
T097_A	Gebouw 13	195895,11	413318,20	1,50	36,27	33,45	28,46	37,50	
T097_B	Gebouw 13	195895,11	413318,20	4,50	38,65	35,86	30,77	39,86	
T097_C	Gebouw 13	195895,11	413318,20	7,50	40,02	37,24	32,11	41,22	
T098_A	Gebouw 13	195893,70	413313,19	1,50	36,56	33,73	28,78	37,80	
T098_B	Gebouw 13	195893,70	413313,19	4,50	39,07	36,26	31,25	40,30	
T098_C	Gebouw 13	195893,70	413313,19	7,50	40,22	37,43	32,36	41,44	
T099_A	Gebouw 13	195896,88	413309,02	1,50	40,52	37,35	33,46	42,01	
T099_B	Gebouw 13	195896,88	413309,02	4,50	42,12	38,97	35,02	43,60	
T099_C	Gebouw 13	195896,88	413309,02	7,50	42,49	39,35	35,36	43,96	
T100_A	Gebouw 13	195902,67	413310,44	1,50	45,10	41,76	38,32	46,70	
T100_B	Gebouw 13	195902,67	413310,44	4,50	45,56	42,21	38,80	47,16	
T100_C	Gebouw 13	195902,67	413310,44	7,50	45,31	41,96	38,54	46,91	
T101_A	Gebouw 13	195904,09	413315,48	1,50	45,60	42,25	38,83	47,20	
T101_B	Gebouw 13	195904,09	413315,48	4,50	45,91	42,55	39,15	47,51	
T101_C	Gebouw 13	195904,09	413315,48	7,50	45,54	42,18	38,77	47,14	
T102_A	Gebouw 13	195905,49	413320,44	1,50	45,83	42,48	39,06	47,43	
T102_B	Gebouw 13	195905,49	413320,44	4,50	46,08	42,72	39,32	47,68	
T102_C	Gebouw 13	195905,49	413320,44	7,50	45,64	42,28	38,88	47,24	
T103_A	Gebouw 13	195906,90	413325,43	1,50	45,91	42,57	39,15	47,52	
T103_B	Gebouw 13	195906,90	413325,43	4,50	46,14	42,79	39,39	47,75	
T103_C	Gebouw 13	195906,90	413325,43	7,50	45,70	42,34	38,94	47,30	
T104_A	Gebouw 13	195908,14	413329,85	1,50	45,88	42,54	39,12	47,49	
T104_B	Gebouw 13	195908,14	413329,85	4,50	46,09	42,74	39,34	47,70	
T104_C	Gebouw 13	195908,14	413329,85	7,50	45,64	42,28	38,88	47,24	
T105_A	Gebouw 14	195868,62	413347,57	1,50	45,33	42,62	37,24	46,47	
T105_B	Gebouw 14	195868,62	413347,57	4,50	45,81	43,09	37,73	46,95	
T105_C	Gebouw 14	195868,62	413347,57	7,50	45,65	42,93	37,59	46,80	
T106_A	Gebouw 14	195864,28	413345,20	1,50	49,77	47,07	41,64	50,90	
T106_B	Gebouw 14	195864,28	413345,20	4,50	49,98	47,28	41,86	51,11	
T106_C	Gebouw 14	195864,28	413345,20	7,50	49,59	46,89	41,47	50,72	
T107_A	Gebouw 14	195874,31	413343,74	1,50	33,81	30,71	26,64	35,26	
T107_B	Gebouw 14	195874,31	413343,74	4,50	35,91	32,77	28,78	37,38	
T107_C	Gebouw 14	195874,31	413343,74	7,50	37,16	34,03	29,98	38,60	
T108_A	Gebouw 14	195868,03	413340,72	1,50	45,62	42,93	37,50	46,75	
T108_B	Gebouw 14	195868,03	413340,72	4,50	44,98	42,28	36,87	46,11	
T108_C	Gebouw 14	195868,03	413340,72	7,50	44,90	42,20	36,81	46,04	
T109_A	Gebouw 15	195865,98	413331,88	1,50	45,79	43,10	37,67	46,92	
T109_B	Gebouw 15	195865,98	413331,88	4,50	45,07	42,35	37,00	46,21	
T109_C	Gebouw 15	195865,98	413331,88	7,50	44,97	42,24	36,94	46,13	
T110_A	Gebouw 15	195861,53	413329,69	1,50	49,63	46,94	41,51	50,76	
T110_B	Gebouw 15	195861,53	413329,69	4,50	49,88	47,19	41,77	51,02	
T110_C	Gebouw 15	195861,53	413329,69	7,50	49,51	46,82	41,40	50,65	
T111_A	Gebouw 15	195860,47	413324,03	1,50	49,55	46,86	41,43	50,68	
T111_B	Gebouw 15	195860,47	413324,03	4,50	49,82	47,12	41,71	50,95	
T111_C	Gebouw 15	195860,47	413324,03	7,50	49,46	46,77	41,36	50,60	
T112_A	Gebouw 15	195871,59	413327,66	1,50	34,16	31,07	26,94	35,59	
T112_B	Gebouw 15	195871,59	413327,66	4,50	36,15	33,03	28,99	37,61	
T112_C	Gebouw 15	195871,59	413327,66	7,50	37,37	34,26	30,18	38,81	
T113_A	Gebouw 15	195870,60	413322,38	1,50	34,17	31,06	27,02	35,63	
T113_B	Gebouw 15	195870,60	413322,38	4,50	36,84	33,69	29,75	38,32	
T113_C	Gebouw 15	195870,60	413322,38	7,50	37,88	34,73	30,75	39,34	
T114_A	Gebouw 15	195863,53	413320,17	1,50	46,23	43,53	38,16	47,38	
T114_B	Gebouw 15	195863,53	413320,17	4,50	45,73	43,00	37,74	46,90	
T114_C	Gebouw 15	195863,53	413320,17	7,50	45,73	42,98	37,75	46,90	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B1

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T115_A	Gebouw 16	195877,22	413289,66	1,50	36,31	33,52	28,44	37,52	
T115_B	Gebouw 16	195877,22	413289,66	4,50	39,91	37,16	31,95	41,09	
T115_C	Gebouw 16	195877,22	413289,66	7,50	40,77	38,00	32,82	41,95	
T116_A	Gebouw 16	195871,41	413285,24	1,50	44,31	41,16	37,21	45,79	
T116_B	Gebouw 16	195871,41	413285,24	4,50	44,57	41,55	37,21	45,95	
T116_C	Gebouw 16	195871,41	413285,24	7,50	44,91	41,93	37,45	46,26	
T117_A	Gebouw 16	195872,73	413279,95	1,50	47,59	44,31	40,71	49,15	
T117_B	Gebouw 16	195872,73	413279,95	4,50	47,74	44,50	40,80	49,28	
T117_C	Gebouw 16	195872,73	413279,95	7,50	47,21	43,98	40,22	48,72	
T118_A	Gebouw 16	195877,09	413283,37	1,50	43,60	40,30	36,77	45,18	
T118_B	Gebouw 16	195877,09	413283,37	4,50	44,04	40,73	37,20	45,61	
T118_C	Gebouw 16	195877,09	413283,37	7,50	43,92	40,63	37,04	45,48	
T119_A	Gebouw 17	195858,02	413295,67	1,50	45,27	42,57	37,15	46,40	
T119_B	Gebouw 17	195858,02	413295,67	4,50	44,81	42,10	36,72	45,95	
T119_C	Gebouw 17	195858,02	413295,67	7,50	44,79	42,07	36,72	45,93	
T120_A	Gebouw 17	195859,06	413288,51	1,50	43,28	40,01	36,38	44,83	
T120_B	Gebouw 17	195859,06	413288,51	4,50	42,64	39,38	35,72	44,18	
T120_C	Gebouw 17	195859,06	413288,51	7,50	42,72	39,50	35,71	44,23	
T121_A	Gebouw 17	195854,68	413286,06	1,50	48,89	45,78	41,71	50,34	
T121_B	Gebouw 17	195854,68	413286,06	4,50	49,01	45,92	41,77	50,43	
T121_C	Gebouw 17	195854,68	413286,06	7,50	48,55	45,49	41,25	49,95	
T122_A	Gebouw 17	195853,48	413291,87	1,50	48,99	46,22	41,06	50,18	
T122_B	Gebouw 17	195853,48	413291,87	4,50	49,39	46,63	41,46	50,58	
T122_C	Gebouw 17	195853,48	413291,87	7,50	49,21	46,45	41,26	50,39	
T123_A	Gebouw 18	195899,57	413299,82	1,50	43,52	40,19	36,73	45,11	
T123_B	Gebouw 18	195899,57	413299,82	4,50	44,26	40,92	37,48	45,86	
T123_C	Gebouw 18	195899,57	413299,82	7,50	44,32	40,98	37,54	45,92	
T124_A	Gebouw 18	195902,34	413296,14	1,50	45,20	41,86	38,43	46,80	
T124_B	Gebouw 18	195902,34	413296,14	4,50	45,74	42,39	38,98	47,34	
T124_C	Gebouw 18	195902,34	413296,14	7,50	45,57	42,22	38,81	47,17	
T125_A	Gebouw 18	195903,87	413291,47	1,50	46,50	43,16	39,74	48,11	
T125_B	Gebouw 18	195903,87	413291,47	4,50	46,83	43,47	40,07	48,43	
T125_C	Gebouw 18	195903,87	413291,47	7,50	46,49	43,13	39,73	48,09	
T126_A	Gebouw 18	195903,10	413286,90	1,50	46,69	43,35	39,93	48,30	
T126_B	Gebouw 18	195903,10	413286,90	4,50	46,94	43,59	40,19	48,55	
T126_C	Gebouw 18	195903,10	413286,90	7,50	46,58	43,22	39,82	48,18	
T127_A	Gebouw 18	195901,04	413282,17	1,50	47,31	43,96	40,56	48,92	
T127_B	Gebouw 18	195901,04	413282,17	4,50	47,37	44,01	40,63	48,98	
T127_C	Gebouw 18	195901,04	413282,17	7,50	46,84	43,47	40,08	48,44	
T128_A	Gebouw 18	195898,31	413280,34	1,50	48,82	45,47	42,05	50,42	
T128_B	Gebouw 18	195898,31	413280,34	4,50	48,62	45,28	41,84	50,22	
T128_C	Gebouw 18	195898,31	413280,34	7,50	47,85	44,52	41,04	49,43	
T129_A	Gebouw 18	195894,99	413283,23	1,50	44,29	41,01	37,42	45,85	
T129_B	Gebouw 18	195894,99	413283,23	4,50	44,78	41,52	37,87	46,33	
T129_C	Gebouw 18	195894,99	413283,23	7,50	44,69	41,46	37,70	46,20	
T130_A	Gebouw 18	195892,38	413286,94	1,50	43,61	40,31	36,80	45,20	
T130_B	Gebouw 18	195892,38	413286,94	4,50	44,06	40,75	37,23	45,64	
T130_C	Gebouw 18	195892,38	413286,94	7,50	44,01	40,72	37,14	45,57	
T131_A	Gebouw 18	195890,00	413290,34	1,50	40,74	37,62	33,59	42,20	
T131_B	Gebouw 18	195890,00	413290,34	4,50	42,02	38,95	34,75	43,43	
T131_C	Gebouw 18	195890,00	413290,34	7,50	42,29	39,26	34,95	43,68	
T132_A	Gebouw 18	195894,07	413297,23	1,50	35,94	33,14	28,08	37,15	
T132_B	Gebouw 18	195894,07	413297,23	4,50	38,17	35,37	30,31	39,38	
T132_C	Gebouw 18	195894,07	413297,23	7,50	39,05	36,24	31,20	40,27	
T133_A	Gebouw 18	195896,36	413301,22	1,50	39,39	36,22	32,32	40,88	
T133_B	Gebouw 18	195896,36	413301,22	4,50	40,62	37,50	33,45	42,07	
T133_C	Gebouw 18	195896,36	413301,22	7,50	40,97	37,86	33,78	42,41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B1

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T134_A	Gebouw 19	195846,49	413267,49	1,50	47,80	44,79	40,44	49,19	
T134_B	Gebouw 19	195846,49	413267,49	4,50	48,19	45,18	40,81	49,57	
T134_C	Gebouw 19	195846,49	413267,49	7,50	47,95	44,94	40,55	49,32	
T135_A	Gebouw 19	195840,88	413266,70	1,50	50,23	47,50	42,20	51,39	
T135_B	Gebouw 19	195840,88	413266,70	4,50	50,60	47,87	42,56	51,75	
T135_C	Gebouw 19	195840,88	413266,70	7,50	50,33	47,60	42,29	51,48	
T136_A	Gebouw 19	195843,19	413262,09	1,50	47,18	44,49	39,07	48,32	
T136_B	Gebouw 19	195843,19	413262,09	4,50	46,79	44,09	38,69	47,93	
T136_C	Gebouw 19	195843,19	413262,09	7,50	46,76	44,05	38,67	47,90	
T137_A	Gebouw 19	195850,62	413262,71	1,50	42,34	39,03	35,52	43,92	
T137_B	Gebouw 19	195850,62	413262,71	4,50	42,16	38,86	35,31	43,73	
T137_C	Gebouw 19	195850,62	413262,71	7,50	42,26	38,98	35,38	43,82	
T138_A	Gebouw 20	195838,66	413249,79	1,50	46,31	43,60	38,22	47,45	
T138_B	Gebouw 20	195838,66	413249,79	4,50	46,17	43,42	38,19	47,34	
T138_C	Gebouw 20	195838,66	413249,79	7,50	46,27	43,51	38,34	47,46	
T139_A	Gebouw 20	195834,74	413249,25	1,50	50,67	47,98	42,55	51,80	
T139_B	Gebouw 20	195834,74	413249,25	4,50	51,18	48,49	43,07	52,32	
T139_C	Gebouw 20	195834,74	413249,25	7,50	50,92	48,22	42,80	52,05	
T140_A	Gebouw 20	195837,43	413243,40	1,50	47,52	44,82	39,40	48,65	
T140_B	Gebouw 20	195837,43	413243,40	4,50	48,45	45,76	40,34	49,59	
T140_C	Gebouw 20	195837,43	413243,40	7,50	48,46	45,77	40,35	49,60	
T141_A	Gebouw 20	195843,52	413244,07	1,50	35,63	32,55	28,42	37,07	
T141_B	Gebouw 20	195843,52	413244,07	4,50	38,52	35,39	31,40	39,99	
T141_C	Gebouw 20	195843,52	413244,07	7,50	39,57	36,44	32,43	41,03	
T142_A	Gebouw 21	195879,08	413257,80	1,50	45,27	41,98	38,40	46,83	
T142_B	Gebouw 21	195879,08	413257,80	4,50	45,89	42,61	38,99	47,44	
T142_C	Gebouw 21	195879,08	413257,80	7,50	45,75	42,49	38,83	47,29	
T143_A	Gebouw 21	195874,66	413254,33	1,50	42,81	39,72	35,59	44,24	
T143_B	Gebouw 21	195874,66	413254,33	4,50	44,03	41,00	36,68	45,42	
T143_C	Gebouw 21	195874,66	413254,33	7,50	44,38	41,39	36,94	45,73	
T144_A	Gebouw 21	195881,32	413252,83	1,50	40,89	37,62	34,03	42,46	
T144_B	Gebouw 21	195881,32	413252,83	4,50	41,21	37,95	34,31	42,76	
T144_C	Gebouw 21	195881,32	413252,83	7,50	41,71	38,45	34,78	43,25	
T145_A	Gebouw 21	195876,23	413247,95	1,50	38,73	36,01	30,67	39,88	
T145_B	Gebouw 21	195876,23	413247,95	4,50	39,98	37,23	32,01	41,16	
T145_C	Gebouw 21	195876,23	413247,95	7,50	41,09	38,33	33,13	42,27	
T146_A	Gebouw 22	195909,22	413262,73	1,50	46,47	43,15	39,68	48,06	
T146_B	Gebouw 22	195909,22	413262,73	4,50	47,03	43,70	40,23	48,62	
T146_C	Gebouw 22	195909,22	413262,73	7,50	46,94	43,61	40,12	48,52	
T147_A	Gebouw 22	195912,62	413257,38	1,50	41,37	38,10	34,51	42,94	
T147_B	Gebouw 22	195912,62	413257,38	4,50	42,48	39,19	35,62	44,05	
T147_C	Gebouw 22	195912,62	413257,38	7,50	42,86	39,57	35,99	44,42	
T148_A	Gebouw 22	195909,08	413251,98	1,50	33,84	30,84	26,43	35,21	
T148_B	Gebouw 22	195909,08	413251,98	4,50	36,85	33,92	29,30	38,17	
T148_C	Gebouw 22	195909,08	413251,98	7,50	38,65	35,74	31,06	39,95	
T149_A	Gebouw 22	195905,63	413258,65	1,50	43,30	40,03	36,43	44,86	
T149_B	Gebouw 22	195905,63	413258,65	4,50	43,10	39,85	36,18	44,64	
T149_C	Gebouw 22	195905,63	413258,65	7,50	43,32	40,10	36,32	44,83	
T150_A	Gebouw 23	195934,74	413263,20	1,50	46,74	43,41	39,97	48,34	
T150_B	Gebouw 23	195934,74	413263,20	4,50	47,31	43,96	40,55	48,91	
T150_C	Gebouw 23	195934,74	413263,20	7,50	47,19	43,84	40,42	48,79	
T151_A	Gebouw 23	195931,15	413258,08	1,50	41,17	37,89	34,30	42,73	
T151_B	Gebouw 23	195931,15	413258,08	4,50	42,16	38,88	35,29	43,72	
T151_C	Gebouw 23	195931,15	413258,08	7,50	42,41	39,14	35,50	43,95	
T152_A	Gebouw 23	195938,37	413259,36	1,50	45,00	41,68	38,22	46,60	
T152_B	Gebouw 23	195938,37	413259,36	4,50	45,13	41,80	38,35	46,73	
T152_C	Gebouw 23	195938,37	413259,36	7,50	45,30	41,96	38,50	46,89	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T153_A	Gebouw 23	195935,43	413252,26	1,50	35,38	32,40	27,91	36,72	
T153_B	Gebouw 23	195935,43	413252,26	4,50	37,10	34,06	29,76	38,49	
T153_C	Gebouw 23	195935,43	413252,26	7,50	38,24	35,20	30,90	39,63	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen