



AKOESTISCH ONDERZOEK

Akoestisch onderzoek

wegverkeerslawai

AALDONKSESTRAAT 9 TE OTTERSUM



Rapportnummer: 2333.01 ao

Rapport van: 20 oktober 2023

Een **luisterend** oor

Colofoon

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Aaldonksestraat 9 te Ottersum

Opdrachtgever

Reland Adviseurs B.V.
Burgemeester Verdijkplein 1
5835 AR Beugen
Info@reland.nl

Opdrachtnemer

EnviroSpace
Fransebaan 466
5627 RH Eindhoven
Info@envirospace.nl

©OKTOBER 2023

Inhoudsopgave

Inleiding	4
Situatie	5
Wettelijk kader.....	7
Uitgangspunten.....	9
Resultaten	10
Toetsing.....	12
Conclusie	13

Bijlage 1 - Check verkeersgegevens

Bijlage 2 - Invoer gegevens

Bijlage 3 - Rekenresultaten



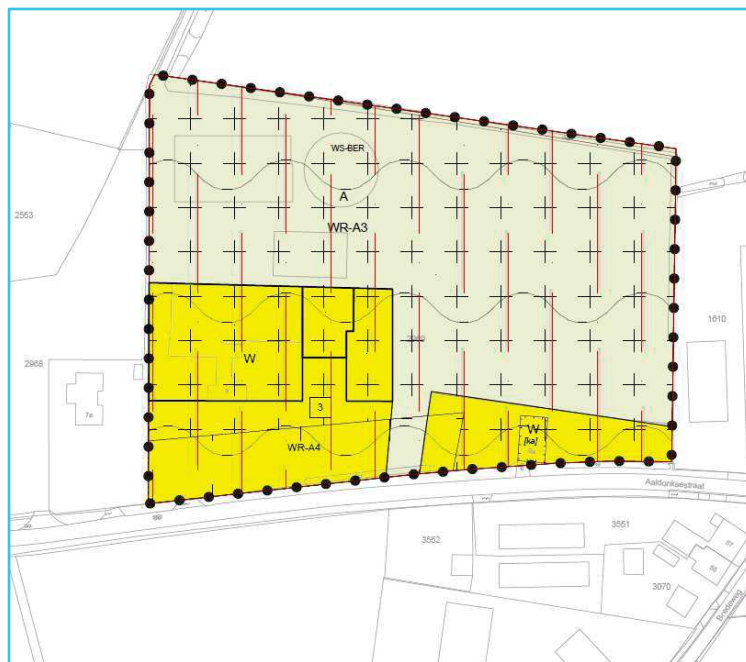
Inleiding

Het plan bestaat, om de agrarische activiteiten aan de Aaldonksestraat 9 te Ottersum, te beëindigen. Door een herziening van het bestemmingsplan, wordt de bestaande bedrijfswoning bestemd tot een woning en wordt voorzien in de oprichting van 2 nieuwe woningen, ten oosten van de bedrijfswoning.

De woning aan Aaldonksestraat 9a is met het bestemmingsplan Aaldonksestraat 9a van 7 november 2022 toegestaan. Hier is samen met het bestemmingsplan een hogere waarde besluit genomen. De woning Aaldonksestraat 9a maakt om deze reden geen onderdeel uit van deze rapportage.

De bestaande bedrijfswoning aan Aaldonksestraat 9 wordt omgezet naar een reguliere woning. Voor deze woning geldt artikel 76 lid 3 van de Wet geluidhinder, waardoor de geluidbelasting van het wegverkeer op de bestaande woning, niet opnieuw getoetst hoeft te worden aan de normen van de Wet geluidhinder.

Om de bestemming te veranderen is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai nodig. Dit om daar waar nodig aan te tonen, dat aan de regels van de Wet geluidhinder¹ wordt voldaan en dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat, in het kader van de Wet ruimtelijke ordening².



Afbeelding 1: Planvoornemen (Bron: Urban Jazz)

De planlocatie ligt ten noorden van het dorp Ottersum. Het plangebied is buiten de bebouwde kom gelegen. De planlocatie is gelegen binnen de zone van de wegen Aaldonksestraat, Bredeweg, Goorseweg en de Leembaan. Deze wegen worden in dit onderzoek beschouwd, in het kader van de toetsing aan de Wet geluidhinder en de Wet ruimtelijke ordening.

1 <https://wetten.overheid.nl/BWBR0003227/2017-05-01#HoofdstukVI>

2 <https://wetten.overheid.nl/BWBR0020449/2021-07-01/0>

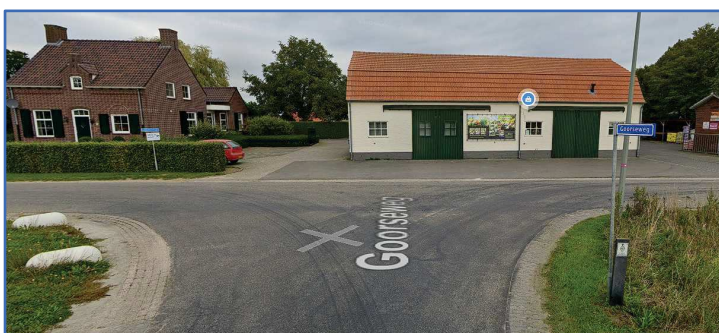
Situatie

De gemeente verlangt, voor deze herziening van de bestemming, een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï om aan te tonen, dat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder, dan wel dat, met of nà afweging van maatregelen, aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan. Tevens dient sprake te zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat op basis van de Wet ruimtelijke ordening.



Afbeelding 2: Locatie aanduiding (Bron: Bag-viewer)

Alle wegen hebben een maximale rijsnelheid van 60 km/uur en zijn voorzien van een standaard referentie wegdek.





Afbeelding 3: wegdeken (Bron: Google streetview)

Wettelijk kader

Bij de ontwikkeling van een nieuwe geluidgevoelige bestemming, dient te worden aangetoond dat voldaan wordt aan de Wet geluidhinder (Wgh) en dat op grond van de Wet ruimtelijke ordening, sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Indien van toepassing, dient eveneens te worden aangetoond dat voldaan wordt aan het gemeentelijk geluidbeleid.

Volgens de Wet geluidhinder worden, aan weerszijden van een weg, zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zone plichtig indien er sprake van is dat:

- deze is gelegen in binnen een woonerf;
- er een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, kan men een aftrek toepassen op de geluidbelasting vanwege een weg, ter hoogte van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen, van 2, 3 of 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen.

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg, met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB, dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden, dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld, indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. Dit, indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

De planlocatie is "buiten stedelijk" gelegen. De maximale ontheffingswaarde bedraagt in dat geval 53 dB.

Lokaal beleid

De gemeente Gennep heeft een eigen "Hogere Waarde beleid"³. Een hogere waarde procedure wordt gestart indien op basis van akoestisch onderzoek is aangetoond dat het, gelet op artikel 110a van de Weg geluidhinder en gelet op het gestelde onder lid 1, niet redelijk is te verlangen dat geluidbelasting (verder) verlaagd wordt tot de voorkeurswaarde door:

- het treffen van bronmaatregelen;
- het treffen van overdrachtsmaatregelen;
- het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger.

Een hogere waarde procedure voor woningen kan op basis van het gemeentelijk beleid alleen worden gestart, indien ten minste aan één van de volgende criteria wordt voldaan:

1. De woningen worden gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing.
2. De gekozen bouwvorm of situering vervult een doelmatige functie, als akoestische afscherming voor bestaande of nieuwe te bouwen geluidgevoelige bestemmingen.
3. De woningen een open plaats opvullen tussen bestaande bebouwing.
4. Het betreft een grond- of bedrijfsgebonden woning.

³ <https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR656407/1>

Een verklaring dient te worden toegevoegd, dat voorgenomen maatregelen om de geluidbelasting te verlagen worden toegepast.

Een hogere waarde voor een woning wordt alleen vastgesteld, indien deze woning minimaal één geluidluwe zijde heeft. De buitenruimte(n), die als verblijfsruimte worden gebruikt, moeten aan de geluidluwe zijde zijn gesitueerd.

Indien een hogere waarde wordt verleend gelden de volgende woningindelingseisen:

- 1 Verblijfsruimten moeten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde liggen.
- 2 Ten minste één slaapkamer moet aan de geluidluwe zijde liggen.



Uitgangspunten

Op 8 mei 2023 zijn door de gemeente Gennep, de benodigde verkeersgegevens, van de gehele gemeente, verstrekt voor het basisjaar 2018 en de prognosejaren 2030 en 2040. Dit voor een andere locatie binnen de gemeente Gennep. Op 12 oktober 2023 is door de gemeente Gennep aangegeven dat deze gegevens nog steeds actueel zijn en gebruikt kunnen worden voor onderhavig onderzoek.

De gegevens zijn afkomstig uit het regionale verkeersmodel van Limburg. De verkeersgegevens betreffen weekdaggemiddelde intensiteiten. Het maatgevende jaar voor het berekenen van de geluidbelasting is 2033. Omdat de verkeersintensiteiten voor de betrokken wegen in 2040 iets hoger zijn dan voor 2030, zijn de intensiteiten voor 2040 worstcase, als uitgangspunt genomen voor de berekening van de geluidbelasting in 2033. Voor een overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar de bijlagen.

De verkeersintensiteiten en verdelingen voor de betrokken wegdelen zijn opgenomen in de rekenbijlagen van dit geluidonderzoek.

De gebouwen en de hoogtes zijn overgenomen van 3D Geluid van PDOK⁴. Standaard is uitgegaan van een halfzachte bodem (0,5). De wegen en erfverharding bij de betrokken woningen, zijn als harde bodemgebieden ingevoerd, de erven van de overige woningen als half hard/half zacht en de begroeide terreindelen als zachte bodemgebieden. Het BGT van PDOK⁵ is hiervoor als basis genomen.

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek, is er een model opgezet in het computerprogramma Geomilieu V2022.41 van DGMR raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model, gebeuren conform de voorschriften van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Ter hoogte van de woningen zijn op de gevels toetspunten ingevoerd met een hoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter. Daarnaast is een grid ingevoerd op 1,5 meter hoogte.

4 <https://3dgeluid.kadaster.nl/3dgeluid/>

5 <https://app.pdok.nl/lv/bgt/download-viewer/>

Resultaten

Onderstaand zijn de rekenresultaten van de geluidbelasting van de Aaldonksestraat in tabel 1 weergegeven, de Bredeweg in tabel 2, Goorseweg in tabel 3 en Leembaan in tabel 4. De rekenresultaten van de cumulatieve geluidbelasting is in tabel 5 weergegeven.

Toetspunt	Hoogte	Geluidbelasting incl. Art 110g Wgh	Geluidbelasting excl. Art 110g Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>		48	Nvt
<i>Max.ontheffingswaarde</i>		53	Nvt
Alle	Alle	<48	<53

Tabel 1: Geluidbelasting van het wegverkeer op de Aaldonksestraat (60 km/uur) in 2033

Toetspunt	Hoogte	Geluidbelasting incl. Art 110g Wgh	Geluidbelasting excl. Art 110g Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>		48	Nvt
<i>Max.ontheffingswaarde</i>		53	Nvt
Alle	Alle	<48	<53

Tabel 2: Geluidbelasting van het wegverkeer op de Bredeweg (60 km/uur) in 2033

Toetspunt	Hoogte	Geluidbelasting incl. Art 110g Wgh	Geluidbelasting excl. Art 110g Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>		48	Nvt
<i>Max.ontheffingswaarde</i>		53	Nvt
Alle	Alle	<48	<53

Tabel 3: Geluidbelasting van het wegverkeer op de Goorseweg (60 km/uur) in 2033

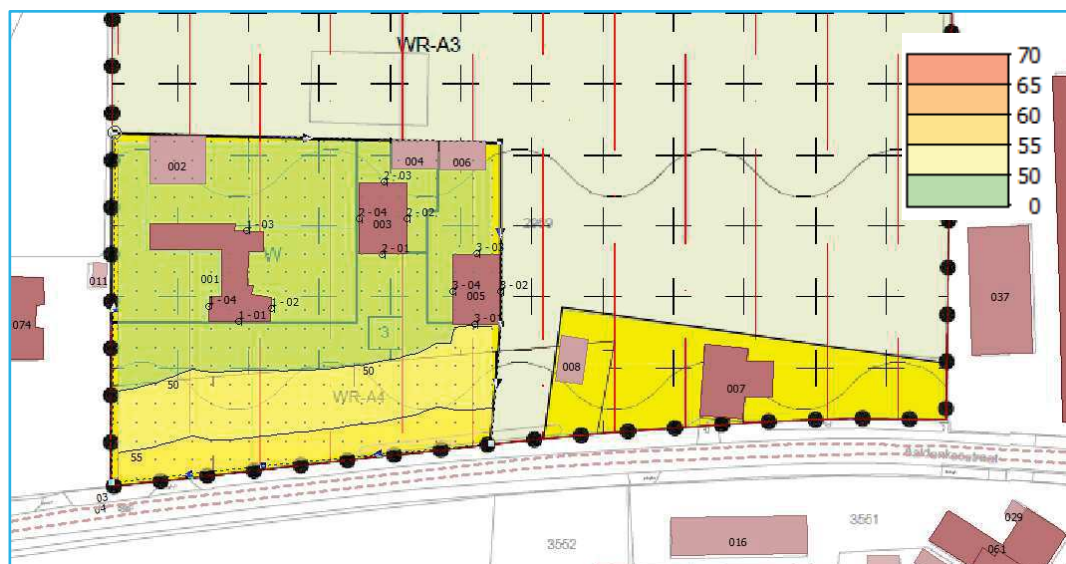
Toetspunt	Hoogte	Geluidbelasting incl. Art 110g Wgh	Geluidbelasting excl. Art 110g Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>		48	Nvt
<i>Max.ontheffingswaarde</i>		53	Nvt
Alle	Alle	<48	<53

Tabel 4: Geluidbelasting van het wegverkeer op de Leembaan (60 km/uur) in 2033

Toetspunt	Hoogte	Geluidbelasting excl. Art 110g Wgh
	m	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>		<i>Nvt</i>
<i>Max.ontheffingswaarde</i>		<i>Nvt</i>
Alle	Alle	< 53

Tabel 5: Cumulatieve geluidbelasting van het wegverkeer in 2033

In onderstaande afbeelding is de ongecorrigeerde cumulatieve geluidbelasting op een hoogte van 1,5 meter weergegeven.



Afbeelding 4: Geluidcontouren (Bron: Geomilieu)

Toetsing

Uit de resultaten blijkt, dat de geluidbelasting in 2033, ter hoogte van de planlocatie voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder. Een hogere waarde is hier niet nodig.

Aanvaardbaarheid

Voor het bepalen van de aanvaardbaarheid van het woon en leefklimaat, bestaat geen wettelijk toetsingskader. Het aspect geluid vormt een onderdeel van een groter afwegingskader. De methode Miedema kan hier wel een voorzet voor geven, om toch een uitspraak te kunnen doen over de milieukwaliteit.

Geluidbelasting (cumulatie L_{den})	Classificering milieukwaliteit
≤ 50 dB	Goed
51 - 55 dB	Redelijk
56 - 60 dB	Matig
61 - 65 dB	Tamelijk Slecht
66 - 70 dB	Slecht
≥ 71 dB	Zeer Slecht

Tabel 6: Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting

Ter hoogte van de woningen, binnen het bouwplan, is sprake van een "goede" milieukwaliteit voor het onderdeel wegverkeerslawaaï.

Hierdoor kan worden geconcludeerd dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat voor het onderdeel wegverkeerslawaaï.

Geluidwering gevels

Omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden, zijn aanvullende eisen van artikel 3.3 van het Bouwbesluit 2012⁶ niet van toepassing. Er hoeft geen nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels plaats te vinden

6 <https://wetten.overheid.nl/BWBR0030461/2021-01-01#Hoofdstuk2>

Conclusie

Het plan bestaat, om de agrarische activiteiten aan de Aaldonksestraat 9 te Ottersum, te beëindigen. Door een herziening van het bestemmingsplan wordt de bestaande bedrijfswoning bestemd tot een woning en wordt voorzien in de oprichting van 2 nieuwe woningen ten oosten van de bedrijfswoning.

De woning aan Aaldonksestraat 9a is met het bestemmingsplan Aaldonksestraat 9a van 7 november 2022 toegestaan. Hier is samen met het bestemmingsplan een hogere waarde besluit genomen. De woning Aaldonksestraat 9a maakt om deze reden geen onderdeel uit van deze rapportage.

De bestaande bedrijfswoning aan Aaldonksestraat 9 wordt omgezet naar een reguliere woning. Voor deze woning geldt artikel 76 lid 3 van de Wet geluidhinder, waardoor de geluidbelasting van het wegverkeer op de bestaande woning, niet opnieuw getoetst hoeft te worden aan de normen van de Wet geluidhinder.

Wet geluidhinder en Bouwbesluit 2012

Uit de resultaten blijkt, dat de geluidbelasting in 2033, ter hoogte van de planlocatie voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder.

Aanvaardbaarheid

Ter hoogte van de woningen binnen het bouwplan, is sprake van een "goede" milieukwaliteit voor het onderdeel wegverkeerslawaaï. Geconcludeerd wordt, dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat voor het onderdeel wegverkeerslawaaï.

Verkorte conclusie

Concluderende kan worden gesteld, dat het onderdeel wegverkeerslawaaï het plan voor de herbestemming van de locatie Aaldonksestraat 9 te Ottersum niet in de weg hoeft te staan.



Bijlage 1

Verkeersgegevens



Aan: info@enviropace.nl | Gemeente Genneep <

@gen

Beantwoorden Allen beantwoorden Doorsturen ...

do 12-10-2023 08:58

U hebt dit bericht beantwoord op 12-10-2023 09:01.

Beste

Zover ik weet is het bestand nog actueel en kun je het gebruiken.

Met vriendelijke groet,

Niet aanwezig op vrijdag



Beleidsondersteuner Verkeer en Mobiliteit
T (0485) 49 41 41 • E @genneep.nl • www.genneep.nl
Ellen Hoffmannplein 1, Postbus 9003, 6590 HD Genneep

E-mail van de gemeente Genneep heeft geen formele status.
Klik hier voor meer informatie.

Verzonden: donderdag 12 oktober 2023 08:22

Aan: Gemeente Genneep <

@genneep.nl>

CC:

Onderwerp: Opvragen verkeersgegevens Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Ottersum

Van: info@enviropace.nl
<info@enviropace.nl>

Beste

Voor een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï in Ottersum ben ik op zoek naar de relevante verkeersintensiteiten. Voor een eerder project voor Ordigi heb ik verkeersgegevens ontvangen uit het regionale provinciale verkeersmodel Limburg voor de gemeente Genneep, die jij op 8 mei 2023 naar hen hebt toegestuurd. Dit betrof een bestand "VML2022 shapes belaste netwerken Genneep 2018 2030H en 2040H".

De vraag is even of dit bestand nog actueel is en of ik dit bestand kan gebruiken. Is het bestand niet meer actueel dan zou ik graag een nieuwe export willen ontvangen.

Bij voorbaat dank voor je reactie.

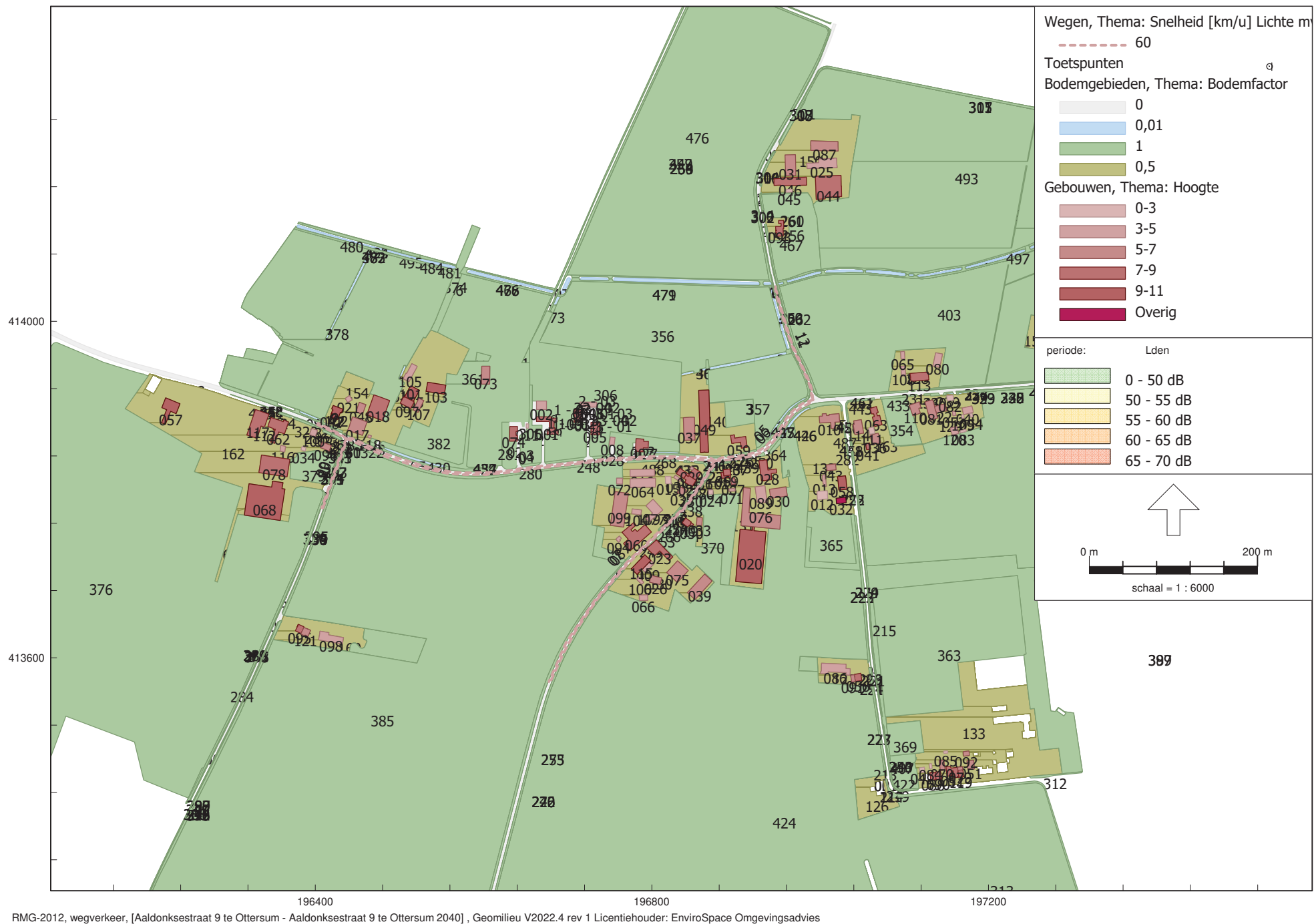
Met vriendelijke groet



Bijlage 2

Invoergegevens en afbeeldingen rekenmodel







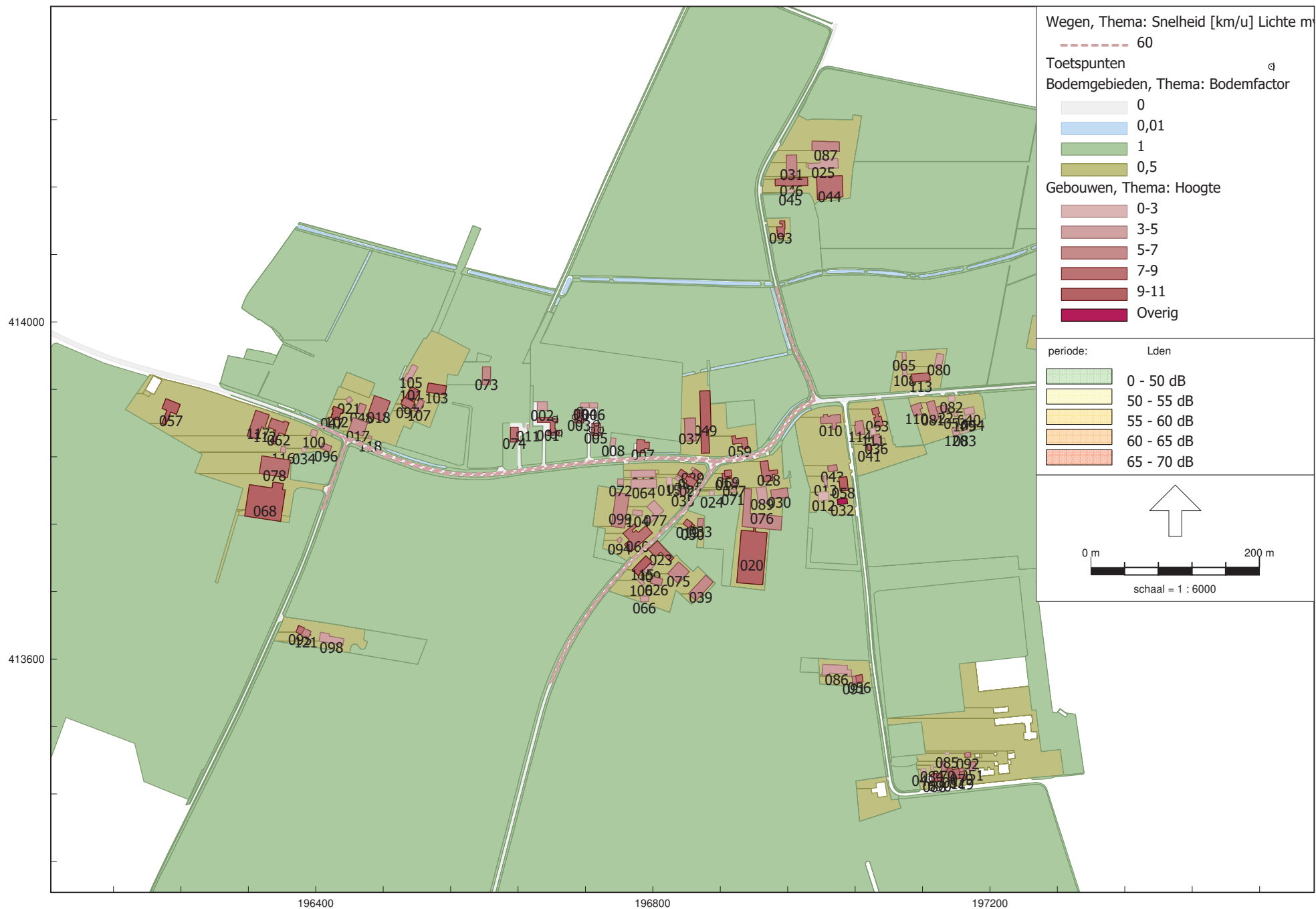
RMG-2012, wegverkeer, [Aaldonksestraat 9 te Ottersum - Aaldonksestraat 9 te Ottersum 2040], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: EnviroSpace Omgevingsadvies



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Ottersum - Aaldonksestraat 9

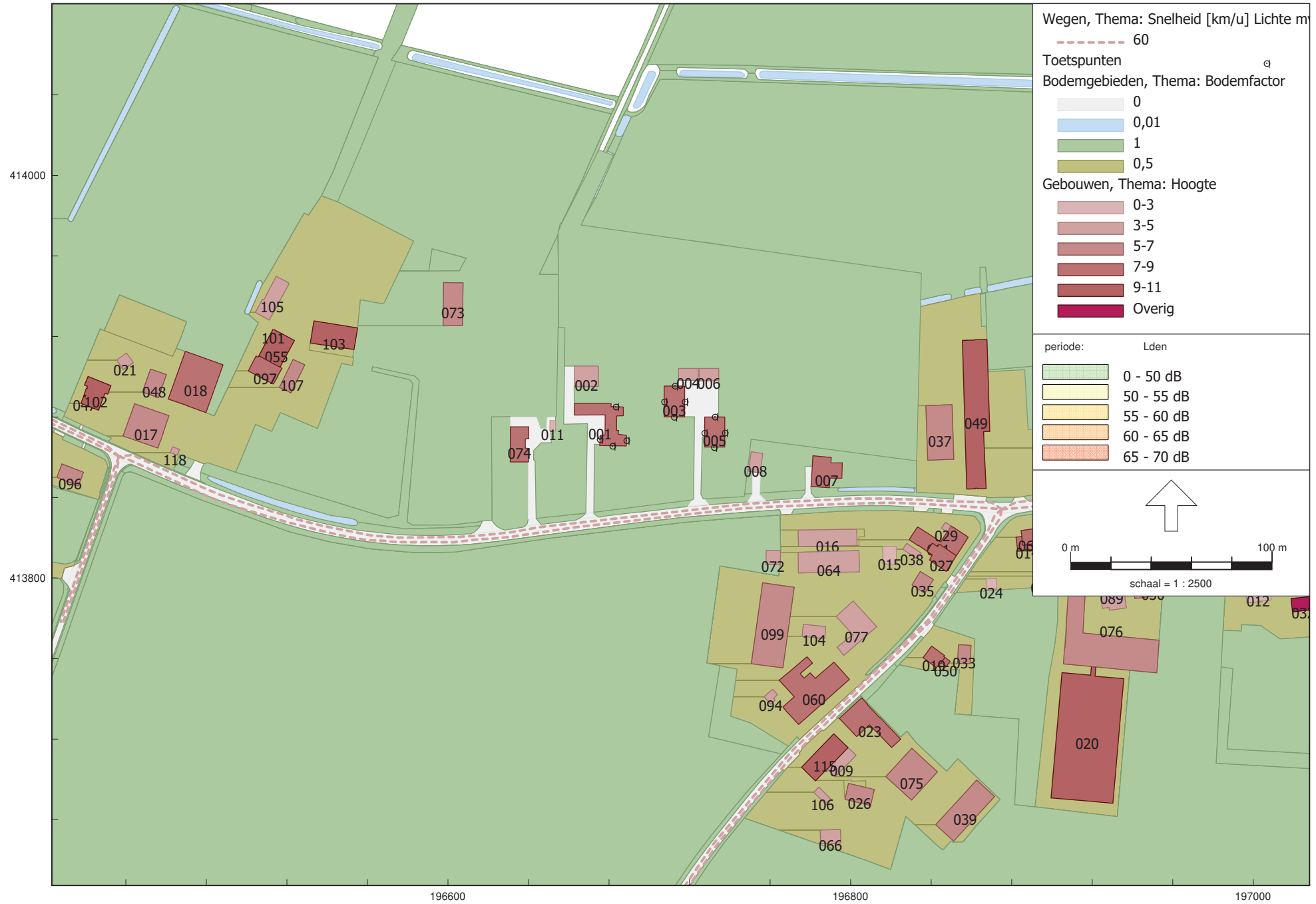
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Aaldonksestraat 9 te Ottersum 2040

Model eigenschap	
Omschrijving	Aaldonksestraat 9 te Ottersum 2040
Verantwoordelijke	EnviroSpace
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	EnviroSpace op 12-10-2023
Laatst ingezien door	EnviroSpace op 20-10-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	1000
Aandachtsgebied	1000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



RMG-2012, wegverkeer, [Aaldonksestraat 9 te Ottersum - Aaldonksestraat 9 te Ottersum 2040], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouders: EnviroSpace Omgevingsadvies

Gebouwen



RMG-2012, wegverkeer, [Aaldonksestraat 9 te Ottersum - Aaldonksestraat 9 te Ottersum 2040] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouders: EnviroSpace Omgevingsadvies

Gebouwen



RMG-2012, wegverkeer, [Aaldonksestraat 9 te Ottersum - Aaldonksestraat 9 te Ottersum 2040] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: EnviroSpace Omgevingsadvies

Gebouwen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Ottersum - Aaldonksestraat 9

Model: Aaldonksestraat 9 te Ottersum 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak
001	Bestaande woning 1-1	196684,52	413871,36	8,39	0,00	Relatief	257,84
002	Bijgebouw	196662,87	413905,31	5,00	0,00	Relatief	120,84
003	Nieuwe woning 1-2	196707,46	413895,31	8,00	0,00	Relatief	153,85
004	Bijgebouw	196714,46	413904,14	5,00	0,00	Relatief	58,26
005	Nieuwe woning 1-3	196727,47	413880,00	8,00	0,00	Relatief	149,72
006	Bijgebouw	196724,77	413904,11	5,00	0,00	Relatief	59,50
007	Bestaande woning 1-4	196790,28	413859,85	7,40	0,00	Relatief	184,06
008	Bijgebouw	196756,38	413861,91	5,00	0,00	Relatief	56,68
009	0907100000012936	196802,42	413711,95	4,47	0,00	Relatief	81,33
010	0907100000012943	197023,16	413880,43	6,88	0,00	Relatief	259,15
011	0907100000014655	196650,54	413873,03	2,66	0,00	Relatief	14,73
012	0907100000012435	197002,12	413788,57	2,96	0,00	Relatief	118,00
013	0907100000012434	197002,69	413817,07	3,14	0,00	Relatief	45,55
014	0907100000013145	196882,97	413813,64	8,06	0,00	Relatief	41,46
015	0907100000011872	196815,97	413815,46	2,82	0,00	Relatief	58,05
016	0907100000011869	196802,99	413824,24	4,15	0,00	Relatief	234,60
017	0907100000011777	196458,48	413871,72	7,00	0,00	Relatief	310,19
018	0907100000011884	196479,69	413882,22	7,98	0,00	Relatief	499,90
019	0907100000013090	196840,21	413766,16	8,38	0,00	Relatief	60,98
020	0907100000905216	196899,59	413690,78	9,22	0,00	Relatief	1927,42
021	0907100000011886	196443,79	413906,87	3,90	0,00	Relatief	35,01
022	0907100000013008	197135,78	413898,86	5,75	0,00	Relatief	109,48
023	0907100000012227	196814,61	413730,67	7,38	0,00	Relatief	282,71
024	B0000.ac404d770faf47d19d1b754ee820a47f	196867,54	413794,21	2,77	0,00	Relatief	26,90
025	B0000.caa803913b2242eaa9a515e58b2bc38f	197015,61	414193,45	4,78	0,00	Relatief	326,46
026	0907100000914449	196797,15	413690,00	5,02	0,00	Relatief	107,26
027	B0000.a427d2dd184a43729c2720efb4a754ea	196843,15	413815,49	8,46	0,00	Relatief	109,75
028	0907100000012945	196947,55	413824,42	7,74	0,00	Relatief	292,35
029	0907100000909803	196847,70	413822,99	3,73	0,00	Relatief	11,56
030	0907100000012234	196939,65	413800,30	5,14	0,00	Relatief	213,98
031	0907100000913653	196958,30	414197,91	5,63	0,00	Relatief	309,45
032	0907100000913168	197018,79	413789,76	-0,18	0,00	Relatief	77,09
033	B0000.894ae46d8e7540f887e5e3219b3bf77f	196859,70	413766,53	6,39	0,00	Relatief	57,24
034	0907100000913346	196382,89	413847,36	2,15	0,00	Relatief	20,48
035	0907100000914448	196830,49	413796,61	5,07	0,00	Relatief	60,76
036	B0000.714b10a7bdd245a2b508e5a500c6ce31	197059,29	413864,86	5,87	0,00	Relatief	119,35
037	0907100000011881	196850,28	413886,11	6,11	0,00	Relatief	352,85
038	0907100000011870	196827,84	413817,18	3,40	0,00	Relatief	29,87
039	0907100000905713	196851,17	413669,33	6,26	0,00	Relatief	362,34
040	0907100000012464	197168,63	413896,81	3,78	0,00	Relatief	95,54
041	0907100000012463	197056,04	413847,42	7,18	0,00	Relatief	38,13
042	0907100000012222	197118,47	413463,60	2,79	0,00	Relatief	34,88
043	B0000.f040047b083a4b5fa2a247b9a00b94be	197008,31	413822,44	6,46	0,00	Relatief	75,34
044	B0000.9424f889340542b9a76c22ded187afef	196994,72	414159,76	8,40	0,00	Relatief	791,18
045	B0000.88b805a38f0744e8a5bed85ee9e34208	196959,84	414153,54	2,54	0,00	Relatief	23,59
046	B0000.16e70725ca694de696bcb049603df35b	196983,45	414171,38	8,19	0,00	Relatief	358,20
047	B0000.31c68341dc0b4478af7acfc4b5375d01	196420,13	413890,69	9,58	0,00	Relatief	0,74
048	B0000.973b4f5329114bdcb4028a69164d25d1	196448,28	413892,47	6,28	0,00	Relatief	101,31
049	B0000.fbb01f2a688d442138c6efela55d323a8	196855,52	413917,97	9,20	0,00	Relatief	823,48
050	0907100000013090	196844,89	413757,71	8,01	0,00	Relatief	10,58
051	0907100000910376	197183,42	413467,97	5,09	0,00	Relatief	82,88
052	0907100000013308	197149,38	413470,39	7,61	0,00	Relatief	139,97
053	0907100000013339	197157,01	413892,82	3,85	0,00	Relatief	18,66
054	B0000.20b1a924fb1247f3a6670dcccde179e32	197181,26	413886,43	2,74	0,00	Relatief	11,02
055	B0000.ab9e1fc78ac14ec48f820702b808d6c4	196506,14	413910,29	9,14	0,00	Relatief	179,91
056	0907100000013104	197048,13	413581,59	8,49	0,00	Relatief	66,72
057	0907100000013071	196223,28	413894,79	9,24	0,00	Relatief	313,97
058	0907100000012946	197022,36	413799,40	9,94	0,00	Relatief	156,65
059	0907100000012944	196908,06	413849,55	8,03	0,00	Relatief	169,55
060	0907100000012935	196777,17	413759,81	8,70	0,00	Relatief	550,11
061	0907100000013219	196844,69	413817,99	8,70	0,00	Relatief	202,26
062	0907100000013020	196352,45	413871,69	7,63	0,00	Relatief	354,29
063	0907100000013010	197063,60	413890,15	8,05	0,00	Relatief	172,92
064	0907100000011871	196773,98	413812,79	3,83	0,00	Relatief	314,96
065	0907100000012476	197095,48	413963,89	3,66	0,00	Relatief	40,43

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Ottersum - Aaldonksestraat 9

Model: Aaldonksestraat 9 te Ottersum 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63
001	0 dB	False	0,80
002	0 dB	False	0,80
003	0 dB	False	0,80
004	0 dB	False	0,80
005	0 dB	False	0,80
006	0 dB	False	0,80
007	0 dB	False	0,80
008	0 dB	False	0,80
009	0 dB	False	0,80
010	0 dB	False	0,80
011	0 dB	False	0,80
012	0 dB	False	0,80
013	0 dB	False	0,80
014	0 dB	False	0,80
015	0 dB	False	0,80
016	0 dB	False	0,80
017	0 dB	False	0,80
018	0 dB	False	0,80
019	0 dB	False	0,80
020	0 dB	False	0,80
021	0 dB	False	0,80
022	0 dB	False	0,80
023	0 dB	False	0,80
024	0 dB	False	0,80
025	0 dB	False	0,80
026	0 dB	False	0,80
027	0 dB	False	0,80
028	0 dB	False	0,80
029	0 dB	False	0,80
030	0 dB	False	0,80
031	0 dB	False	0,80
032	0 dB	False	0,80
033	0 dB	False	0,80
034	0 dB	False	0,80
035	0 dB	False	0,80
036	0 dB	False	0,80
037	0 dB	False	0,80
038	0 dB	False	0,80
039	0 dB	False	0,80
040	0 dB	False	0,80
041	0 dB	False	0,80
042	0 dB	False	0,80
043	0 dB	False	0,80
044	0 dB	False	0,80
045	0 dB	False	0,80
046	0 dB	False	0,80
047	0 dB	False	0,80
048	0 dB	False	0,80
049	0 dB	False	0,80
050	0 dB	False	0,80
051	0 dB	False	0,80
052	0 dB	False	0,80
053	0 dB	False	0,80
054	0 dB	False	0,80
055	0 dB	False	0,80
056	0 dB	False	0,80
057	0 dB	False	0,80
058	0 dB	False	0,80
059	0 dB	False	0,80
060	0 dB	False	0,80
061	0 dB	False	0,80
062	0 dB	False	0,80
063	0 dB	False	0,80
064	0 dB	False	0,80
065	0 dB	False	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Ottersum - Aaldonksestraat 9

Model: Aaldonksestraat 9 te Ottersum 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak
066	0907100000014577	196785,11	413668,20	3,86	0,00	Relatief	67,10
067	0907100000012238	196898,28	413813,37	5,24	0,00	Relatief	34,07
068	0907100000014611	196315,51	413769,69	9,18	0,00	Relatief	1723,31
069	0907100000013145	196887,14	413816,46	8,08	0,00	Relatief	59,69
070	0907100000910911	197141,43	413477,87	6,18	0,00	Relatief	67,69
071	0907100000909783	196891,72	413800,91	3,37	0,00	Relatief	21,51
072	B0000.bd8d83ba946e430a96d49bb12e4436f0	196765,04	413808,47	3,09	0,00	Relatief	49,46
073	B0000.432f6e0d40834fc395323637375c3ae5	196607,28	413946,63	5,33	0,00	Relatief	206,86
074	B0000.2963536b699e4ced93cf71e029b36b51	196638,41	413864,47	8,02	0,00	Relatief	151,29
075	0907100000905712	196843,05	413703,79	5,32	0,00	Relatief	329,79
076	0907100000012237	196907,04	413774,65	6,02	0,00	Relatief	995,15
077	0907100000011873	196802,75	413766,89	4,59	0,00	Relatief	246,27
078	0907100000011862	196366,44	413815,30	7,06	0,00	Relatief	715,10
079	B0000.5c05e97a91104912a71e431b1c210a51	197163,55	413467,66	5,69	0,00	Relatief	21,18
080	0907100000012474	197133,89	413946,85	4,13	0,00	Relatief	134,39
081	0907100000013009	197124,61	413904,29	6,87	0,00	Relatief	212,18
082	0907100000012466	197150,34	413911,74	2,97	0,00	Relatief	47,42
083	0907100000914488	197166,22	413869,73	1,52	0,00	Relatief	18,28
084	0907100000914498	197129,50	413474,11	2,41	0,00	Relatief	16,58
085	0907100000913327	197146,72	413489,13	0,87	0,00	Relatief	13,35
086	B0000.2df3de6fd5564a599d0df86337b6f400	197035,72	413587,00	4,29	0,00	Relatief	346,28
087	B0000.b607e96f7b5b4e8db2343c104073078f	197021,16	414213,75	6,29	0,00	Relatief	365,19
088	B0000.79c0bd27490c41b294d80f1fb5355cd1	197131,32	413454,49	8,32	0,00	Relatief	58,71
089	0907100000012236	196928,61	413783,97	4,31	0,00	Relatief	229,05
090	0907100000013306	197144,19	413456,00	8,36	0,00	Relatief	57,02
091	0907100000013104	197037,46	413571,20	5,43	0,00	Relatief	35,99
092	0907100000910910	197177,19	413486,63	5,39	0,00	Relatief	38,04
093	B0000.8a12dlfee506419898e14187c96201a5	196953,54	414116,18	7,41	0,00	Relatief	131,78
094	0907100000011877	196759,39	413743,11	3,29	0,00	Relatief	24,12
095	0907100000013226	196376,43	413632,01	7,96	0,00	Relatief	64,44
096	0907100000013021	196416,45	413845,86	5,21	0,00	Relatief	82,13
097	B0000.289b2c13b3e8412998091fc9352f28f1	196504,67	413910,23	8,50	0,00	Relatief	126,82
098	B0000.1f5890543fbd448fbfab4d687342c67f	196415,82	413627,95	3,86	0,00	Relatief	256,83
099	B0000.b5a67a6d5340447d80f7f47b7fcafb6e	196771,95	413795,38	5,30	0,00	Relatief	640,25
100	B0000.1c71ad878bb94785a09abc67ae34fe21	196399,86	413863,16	3,31	0,00	Relatief	57,41
101	B0000.ab9e1fc78ac14ec48f820702b808d6c4	196513,14	413923,62	0,36	0,00	Relatief	0,01
102	B0000.31c68341dc0b4478af7acfc4b5375d01	196429,27	413890,83	10,55	0,00	Relatief	140,77
103	0907100000011882	196531,59	413916,68	9,19	0,00	Relatief	241,39
104	B0000.4fd293ad387b4fc99b6186fcb471b099	196787,07	413770,09	4,07	0,00	Relatief	65,88
105	0907100000014654	196520,23	413946,98	4,57	0,00	Relatief	154,38
106	0907100000012229	196782,92	413694,81	3,75	0,00	Relatief	31,23
107	0907100000011883	196517,36	413896,90	6,07	0,00	Relatief	98,36
108	0907100000012475	197100,86	413946,98	4,97	0,00	Relatief	60,66
109	B0000.03de8fef1b3a4499ab6df4a2a273967b	197170,49	413888,87	2,84	0,00	Relatief	9,61
110	B0000.19b882f49dd448dfa30c499d1b7a450a	197112,53	413902,53	5,68	0,00	Relatief	144,57
111	0907100000012469	197059,22	413865,71	2,94	0,00	Relatief	45,67
112	0907100000011858	196339,40	413874,26	0,26	0,00	Relatief	0,01
113	0907100000013007	197107,98	413928,78	7,97	0,00	Relatief	200,04
114	0907100000012942	197046,49	413866,19	6,95	0,00	Relatief	168,19
115	0907100000012936	196775,70	413705,93	9,59	0,00	Relatief	226,66
116	0907100000011772	196363,55	413844,70	4,86	0,00	Relatief	38,99
117	0907100000011858	196318,49	413864,86	8,20	0,00	Relatief	471,96
118	0907100000013143	196462,14	413862,39	4,45	0,00	Relatief	11,27
119	B0000.5c05e97a91104912a71e431b1c210a51	197163,71	413466,39	8,61	0,00	Relatief	49,62
120	B0000.c5c39232ef1a4a4288b8d374108d47eb	197164,62	413866,93	3,66	0,00	Relatief	69,59
121	0907100000013226	196390,72	413634,22	5,45	0,00	Relatief	73,52

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

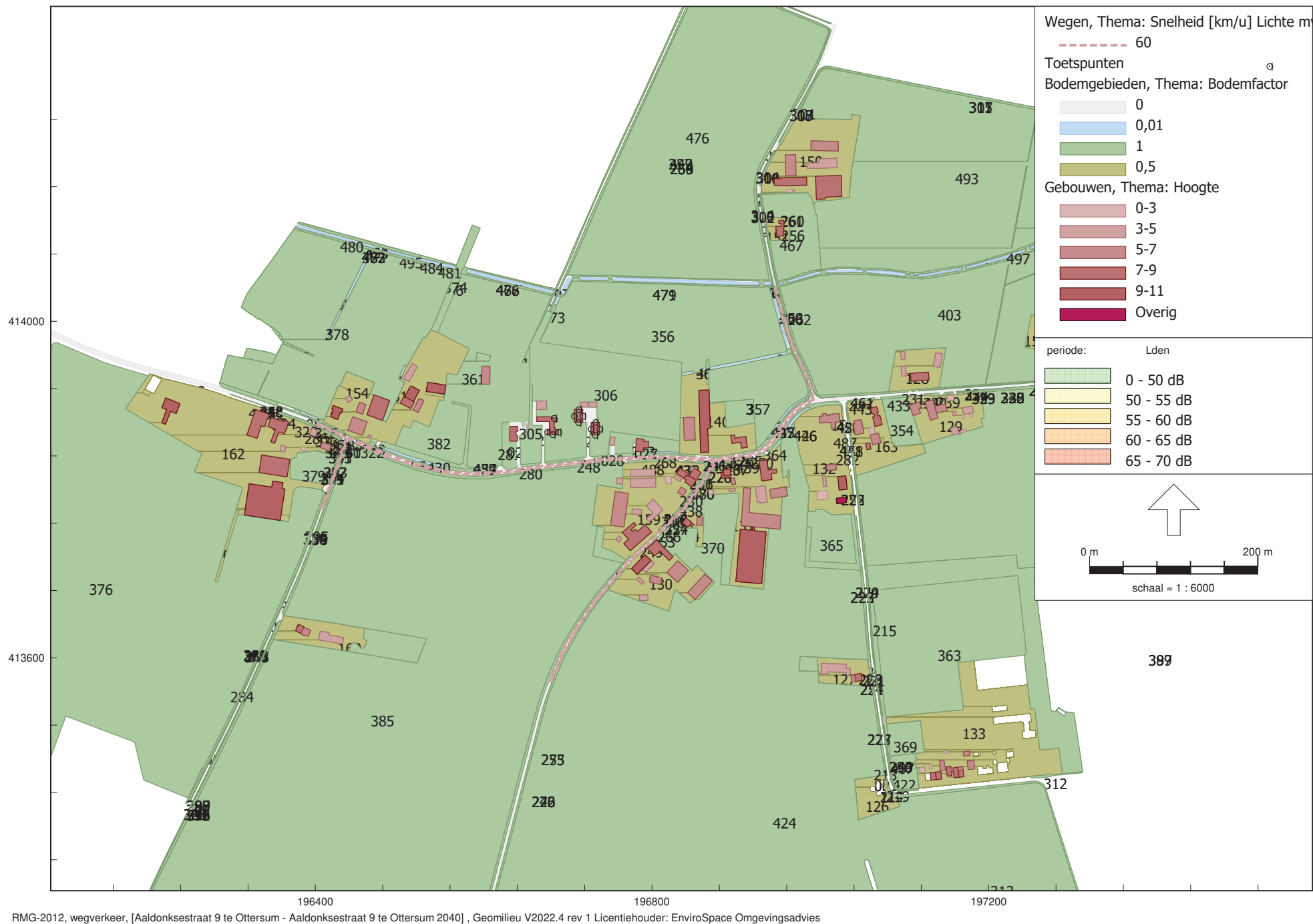
Ottersum - Aaldonksestraat 9

Model: Aaldonksestraat 9 te Ottersum 2040

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63
066	0 dB	False	0,80
067	0 dB	False	0,80
068	0 dB	False	0,80
069	0 dB	False	0,80
070	0 dB	False	0,80
071	0 dB	False	0,80
072	0 dB	False	0,80
073	0 dB	False	0,80
074	0 dB	False	0,80
075	0 dB	False	0,80
076	0 dB	False	0,80
077	0 dB	False	0,80
078	0 dB	False	0,80
079	0 dB	False	0,80
080	0 dB	False	0,80
081	0 dB	False	0,80
082	0 dB	False	0,80
083	0 dB	False	0,80
084	0 dB	False	0,80
085	0 dB	False	0,80
086	0 dB	False	0,80
087	0 dB	False	0,80
088	0 dB	False	0,80
089	0 dB	False	0,80
090	0 dB	False	0,80
091	0 dB	False	0,80
092	0 dB	False	0,80
093	0 dB	False	0,80
094	0 dB	False	0,80
095	0 dB	False	0,80
096	0 dB	False	0,80
097	0 dB	False	0,80
098	0 dB	False	0,80
099	0 dB	False	0,80
100	0 dB	False	0,80
101	0 dB	False	0,80
102	0 dB	False	0,80
103	0 dB	False	0,80
104	0 dB	False	0,80
105	0 dB	False	0,80
106	0 dB	False	0,80
107	0 dB	False	0,80
108	0 dB	False	0,80
109	0 dB	False	0,80
110	0 dB	False	0,80
111	0 dB	False	0,80
112	0 dB	False	0,80
113	0 dB	False	0,80
114	0 dB	False	0,80
115	0 dB	False	0,80
116	0 dB	False	0,80
117	0 dB	False	0,80
118	0 dB	False	0,80
119	0 dB	False	0,80
120	0 dB	False	0,80
121	0 dB	False	0,80





RMG-2012, wegverkeer, [Aaldonksestraat 9 te Ottersum - Aaldonksestraat 9 te Ottersum 2040], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: EnviroSpace Omgevingsadvies

Bodemgebieden



RMG-2012, wegverkeer, [Aaldonksestraat 9 te Ottersum - Aaldonksestraat 9 te Ottersum 2040] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: EnviroSpace Omgevingsadvies

Bodemgebieden

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Ottersum - Aaldonksestraat 9

Model: Aaldonksestraat 9 te Ottersum 2040

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
001	Verhard bodemgebied	197076,87	413460,92	7	13,49	8,41	0,00
002	Verhard bodemgebied	196909,21	413841,41	5	7,81	2,55	0,00
003	Verhard bodemgebied	196869,85	413839,90	8	42,28	45,47	0,00
004	Verhard bodemgebied	196851,30	413841,62	6	37,20	40,38	0,00
005	Verhard bodemgebied	196938,21	413844,46	7	20,84	24,73	0,00
006	Verhard bodemgebied	196909,09	413836,14	5	19,59	13,02	0,00
007	Verhard bodemgebied	196918,56	413838,45	6	21,14	18,55	0,00
008	Verhard bodemgebied	197061,83	413580,68	4	8,59	3,40	0,00
009	Verhard bodemgebied	197057,68	413588,31	6	26,82	26,04	0,00
010	Verhard bodemgebied	196766,49	413704,79	183	1378,77	2867,37	0,00
011	Verhard bodemgebied	196774,38	413713,10	6	24,40	8,94	0,00
012	Verhard bodemgebied	196081,89	413985,64	114	747,88	1810,02	0,00
013	Verhard bodemgebied	196838,92	413834,71	8	24,31	21,30	0,00
014	Verhard bodemgebied	196809,69	413751,91	18	119,52	23,33	0,00
015	Verhard bodemgebied	196847,49	413795,25	4	18,00	14,38	0,00
016	Verhard bodemgebied	197033,49	413906,05	128	1735,87	3308,72	0,00
017	Verhard bodemgebied	196869,01	413818,15	32	59,80	11,66	0,00
018	Verhard bodemgebied	196831,42	413835,30	124	92,07	19,25	0,00
019	Verhard bodemgebied	196674,87	413830,21	202	1262,55	3268,40	0,00
020	Verhard bodemgebied	196947,02	414201,93	5	29,60	29,30	0,00
021	Verhard bodemgebied	196927,91	414161,53	19	31,90	23,29	0,00
022	Verhard bodemgebied	196930,11	414153,07	6	22,43	19,37	0,00
023	Verhard bodemgebied	196935,34	414119,22	4	12,05	8,78	0,00
024	Verhard bodemgebied	196639,93	413829,26	21	159,15	305,88	0,00
025	Verhard bodemgebied	196719,31	413835,51	14	173,21	517,22	0,00
026	Verhard bodemgebied	196668,41	413832,07	12	187,24	431,77	0,00
027	Verhard bodemgebied	196790,14	413857,49	4	27,69	46,93	0,00
028	Verhard bodemgebied	196748,86	413837,73	6	43,51	61,49	0,00
029	Verhard bodemgebied	196674,87	413830,21	203	1262,55	3268,40	0,00
030	Verhard bodemgebied	196674,87	413830,21	203	1262,67	3267,76	0,00
031	Verhard bodemgebied	196909,09	413836,14	7	21,05	14,24	0,00
032	Verhard bodemgebied	196927,90	414151,70	123	986,23	1607,81	0,00
033	Verhard bodemgebied	197076,87	413460,92	8	13,53	8,20	0,00
034	Verhard bodemgebied	197057,08	413593,83	6	24,02	20,45	0,00
035	Verhard bodemgebied	196951,80	414210,72	4	29,60	29,30	0,00
036	Verhard bodemgebied	196909,21	413841,41	5	7,81	2,55	0,00
037	Verhard bodemgebied	197058,45	413581,59	5	7,60	2,88	0,00
038	Verhard bodemgebied	196375,21	413886,10	5	14,75	11,71	0,00
039	Verhard bodemgebied	196637,76	413825,27	5	21,62	21,48	0,00
040	Verhard bodemgebied	196417,97	413864,64	10	8,08	3,55	0,00
041	Verhard bodemgebied	196850,07	413801,78	4	14,58	10,56	0,00
042	Verhard bodemgebied	196838,92	413834,71	6	18,49	14,89	0,00
043	Verhard bodemgebied	196361,12	413652,58	24	22,26	17,37	0,00
044	Verhard bodemgebied	196428,01	413842,11	4	7,68	1,95	0,00
045	Verhard bodemgebied	196663,47	413828,77	11	25,18	17,61	0,00
046	Verhard bodemgebied	196844,93	413832,14	8	15,68	12,03	0,00
047	Verhard bodemgebied	196611,46	413821,99	24	38,87	53,06	0,00
048	Verhard bodemgebied	196765,47	413831,32	4	17,52	15,21	0,00
049	Verhard bodemgebied	196674,87	413830,21	213	1262,02	3221,97	0,00
050	Verhard bodemgebied	196674,87	413830,21	214	1262,02	3221,97	0,00
051	Verhard bodemgebied	196881,42	413840,08	6	17,92	13,82	0,00
052	Verhard bodemgebied	196793,48	413730,43	5	20,43	7,02	0,00
053	Verhard bodemgebied	196897,46	413842,45	5	16,04	14,79	0,00
054	Verhard bodemgebied	196477,16	413848,01	29	31,62	52,54	0,00
055	Verhard bodemgebied	196418,11	413873,62	4	7,50	3,35	0,00
056	Verhard bodemgebied	196341,69	413898,10	5	37,23	39,25	0,00
057	Verhard bodemgebied	196809,69	413751,91	18	119,52	23,33	0,00
058	Verhard bodemgebied	196360,48	413654,02	102	816,64	1227,35	0,00
059	Verhard bodemgebied	196850,07	413801,78	5	14,58	10,56	0,00
060	Verhard bodemgebied	196838,92	413834,71	8	24,31	21,30	0,00
061	Verhard bodemgebied	196411,43	413795,56	16	30,41	26,26	0,00
062	Verhard bodemgebied	196281,72	413491,58	8	15,23	13,92	0,00
063	Verhard bodemgebied	196881,42	413840,08	6	17,92	13,82	0,00
064	Verhard bodemgebied	196360,29	413644,77	15	28,60	32,68	0,00
065	Verhard bodemgebied	196408,02	413799,65	22	24,90	30,87	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Ottersum - Aaldonksestraat 9

Model: Aaldonksestraat 9 te Ottersum 2040

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
066	Verhard bodemgebied	196837,87	413774,57	6	11,01	5,95	0,00
067	Verhard bodemgebied	196774,38	413713,10	6	24,40	8,94	0,00
068	Verhard bodemgebied	196836,19	413770,21	8	12,88	7,55	0,00
069	Verhard bodemgebied	196780,90	413855,53	7	43,90	57,73	0,00
070	Verhard bodemgebied	196408,92	413869,96	5	14,32	9,33	0,00
071	Verhard bodemgebied	196426,86	413838,96	8	7,68	1,95	0,00
072	Verhard bodemgebied	196361,12	413652,58	27	22,26	17,37	0,00
073	Verhard bodemgebied	196408,02	413799,65	22	24,90	30,87	0,00
074	Verhard bodemgebied	196893,04	413833,74	4	17,50	11,91	0,00
075	Water	197242,63	414084,30	14	147,73	126,31	0,01
076	Water	197116,21	414054,77	14	107,34	81,07	0,01
077	Water	196950,35	414045,13	10	13,78	10,02	0,01
078	Water	196696,68	414036,39	12	44,59	68,18	0,01
079	Water	196716,09	414051,93	12	67,44	85,89	0,01
080	Water	197007,20	414058,22	14	88,03	113,80	0,01
081	Water	196582,34	414057,55	15	207,12	222,32	0,01
082	Water	197250,45	414087,28	10	110,77	85,11	0,01
083	Water	196378,53	414113,50	25	390,26	345,35	0,01
084	Water	196378,47	414112,80	25	390,55	338,24	0,01
085	Water	196378,47	414112,80	25	390,55	338,24	0,01
086	Water	197007,20	414058,22	14	88,03	113,80	0,01
087	Water	196582,34	414057,55	15	207,12	222,32	0,01
088	Water	196691,16	414028,87	9	29,14	44,54	0,01
089	Water	197250,45	414087,28	10	110,77	85,11	0,01
090	Water	197270,86	414003,84	8	63,70	74,42	0,01
091	Water	197105,46	414054,83	10	11,93	6,19	0,01
092	Water	197000,40	414059,25	14	86,68	90,45	0,01
093	Water	197055,65	414060,27	13	97,09	151,62	0,01
094	Water	196942,12	414043,67	12	21,44	21,71	0,01
095	Water	196755,75	414048,30	16	350,12	575,89	0,01
096	Water	196942,12	414043,67	12	21,44	21,71	0,01
097	Water	197149,87	413912,70	8	19,81	13,37	0,01
098	Water	196794,73	413844,75	15	78,83	76,85	0,01
099	Water	196413,22	413977,11	76	243,28	378,85	0,01
100	Water	196849,12	413938,04	15	37,50	51,80	0,01
101	Water	196938,32	413863,58	28	135,59	179,58	0,01
102	Water	196673,56	413989,08	10	55,76	107,33	0,01
103	Water	196665,32	413982,47	86	488,85	651,53	0,01
104	Water	196959,82	413960,50	19	194,00	340,27	0,01
105	Water	196555,05	413827,78	22	158,90	242,23	0,01
106	Water	197004,52	413843,77	81	33,54	55,83	0,01
107	Water	196507,75	413945,71	69	39,50	49,36	0,01
108	Water	196404,96	413884,41	12	56,48	73,20	0,01
109	Water	196747,53	413843,84	74	88,30	82,88	0,01
110	Water	197000,40	414059,25	14	86,68	90,45	0,01
111	Water	196696,68	414036,39	12	44,59	68,18	0,01
112	Water	196716,09	414051,93	12	67,44	85,89	0,01
113	Water	196755,75	414048,30	16	350,12	575,89	0,01
114	Water	197055,65	414060,27	13	97,09	151,62	0,01
115	Water	197105,46	414054,83	10	11,93	6,19	0,01
116	Water	196950,35	414045,13	10	13,78	10,02	0,01
117	Water	196968,38	413879,58	51	109,20	174,97	0,01
118	Water	196864,25	413944,38	12	21,94	27,06	0,01
119	Water	196961,03	413967,48	77	151,96	94,40	0,01
120	Water	197242,63	414084,30	14	147,73	126,31	0,01
121	Water	197116,21	414054,77	14	107,34	81,07	0,01
122	Water	197164,50	413912,99	12	48,78	43,69	0,01
123	Erf en Tuin	197254,78	413929,00	76	797,70	5630,71	0,50
124	Erf en Tuin	196839,56	413774,04	33	242,11	617,19	0,50
125	Erf en Tuin	197077,48	413456,26	26	62,67	94,19	0,50
126	Erf en Tuin	197091,18	413433,79	21	288,54	1633,27	0,50
127	Erf en Tuin	197058,45	413581,59	38	415,13	1479,24	0,50
128	Erf en Tuin	197112,72	413918,84	41	499,86	2455,10	0,50
129	Erf en Tuin	197145,72	413912,21	94	683,47	3663,48	0,50
130	Erf en Tuin	196764,11	413674,77	86	975,46	4065,01	0,50

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Ottersum - Aaldonksestraat 9

Model: Aaldonksestraat 9 te Ottersum 2040

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
131	Erf en Tuin	196869,89	413817,49	111	1412,09	5042,78	0,50
132	Erf en Tuin	197034,73	413833,28	112	818,23	6167,54	0,50
133	Erf en Tuin	197287,64	413462,34	203	2410,45	14194,28	0,50
134	Erf en Tuin	196996,44	413600,91	39	455,70	1832,15	0,50
135	Erf en Tuin	197287,64	413462,34	365	2905,38	13841,77	0,50
136	Erf en Tuin	197151,77	413448,73	356	2646,70	13829,07	0,50
137	Erf en Tuin	197287,64	413462,34	356	2635,33	13646,40	0,50
138	Erf en Tuin	197077,48	413456,26	26	62,67	94,19	0,50
139	Erf en Tuin	197287,64	413462,34	359	2776,67	13627,67	0,50
140	Erf en Tuin	196851,30	413841,62	67	725,47	5455,85	0,50
141	Erf en Tuin	197113,24	413469,02	366	2859,58	13617,59	0,50
142	Erf en Tuin	197058,45	413581,59	31	440,35	2142,91	0,50
143	Erf en Tuin	197287,64	413462,34	368	2920,51	13771,39	0,50
144	Erf en Tuin	196991,50	414139,96	6	167,89	311,80	0,50
145	Erf en Tuin	196930,11	414153,07	86	1238,65	6636,82	0,50
146	Erf en Tuin	196998,02	414140,21	88	1260,23	6955,12	0,50
147	Erf en Tuin	196930,11	414153,54	88	1262,33	6941,97	0,50
148	Erf en Tuin	196930,11	414153,54	85	1260,23	6955,12	0,50
149	Erf en Tuin	196991,50	414139,96	6	167,89	311,80	0,50
150	Erf en Tuin	196930,11	414153,54	85	1227,68	7245,19	0,50
151	Erf en Tuin	196939,93	414095,98	25	191,48	573,40	0,50
152	Erf en Tuin	196939,93	414095,98	27	191,48	573,40	0,50
153	Erf en Tuin	196939,93	414095,98	34	244,33	564,40	0,50
154	Erf en Tuin	196429,16	413922,97	6	110,32	690,90	0,50
155	Erf en Tuin	197267,91	414004,43	6	119,22	785,84	0,50
156	Erf en Tuin	197254,78	413929,00	79	799,83	5623,97	0,50
157	Erf en Tuin	197038,54	413849,93	82	725,04	3821,70	0,50
158	Erf en Tuin	197028,36	413881,08	6	28,36	20,58	0,50
159	Erf en Tuin	196770,64	413831,61	150	1510,44	6841,56	0,50
160	Erf en Tuin	196362,55	413650,33	54	687,81	4903,16	0,50
161	Erf en Tuin	196555,08	413924,19	146	1232,11	7765,00	0,50
162	Erf en Tuin	196187,12	413914,89	158	2297,80	15589,84	0,50
163	Erf en Tuin	197038,54	413849,93	75	699,67	3941,48	0,50
164	Erf en Tuin	196305,73	413776,17	5	184,48	304,25	0,50
165	Erf en Tuin	197287,64	413462,34	210	2290,62	14118,93	0,50
166	Erf en Tuin	197145,72	413912,21	107	801,71	3590,30	0,50
167	Erf en Tuin	196770,64	413831,61	160	1718,46	7370,81	0,50
168	Erf en Tuin	196764,11	413674,77	85	965,32	4045,99	0,50
169	Erf en Tuin	197254,78	413929,00	80	799,83	5623,96	0,50
170	Erf en Tuin	197034,73	413833,28	153	972,49	5959,06	0,50
171	Erf en Tuin	197038,54	413849,93	77	700,48	3847,28	0,50
172	Erf en Tuin	196938,36	413749,84	116	1467,18	5043,80	0,50
173	Erf en Tuin	196869,89	413817,49	116	1447,46	4999,51	0,50
174	Erf en Tuin	196214,39	413933,74	179	2288,21	15644,83	0,50
175	Erf en Tuin	196851,30	413841,62	91	775,82	4466,88	0,50
176	Erf en Tuin	196307,79	413770,68	6	184,48	304,24	0,50
177	Erf en Tuin	196176,47	413899,80	176	2261,30	15524,01	0,50
178	Erf en Tuin	196187,12	413914,89	165	2200,88	15553,77	0,50
179	Erf en Tuin	196869,89	413817,49	112	1446,76	5005,92	0,50
180	Erf en Tuin	197034,73	413833,28	115	818,23	6167,54	0,50
181	Erf en Tuin	196187,12	413914,89	160	2297,80	15589,84	0,50
182	Erf en Tuin	196869,89	413817,49	111	1446,71	5005,90	0,50
183	Erf en Tuin	197034,73	413833,28	151	973,07	5959,97	0,50
184	Erf en Tuin	196187,12	413914,89	167	2200,88	15553,77	0,50
185	Erf en Tuin	197038,54	413849,93	76	700,48	3847,28	0,50
186	Erf en Tuin	197038,54	413849,93	79	710,34	3814,11	0,50
187	Erf en Tuin	196555,08	413924,19	147	1232,54	7847,17	0,50
188	Erf en Tuin	196770,64	413831,61	146	1537,40	7433,97	0,50
189	Erf en Tuin	196874,28	413689,96	87	964,80	4014,56	0,50
190	Erf en Tuin	196869,89	413817,49	118	1417,07	4972,21	0,50
191	Erf en Tuin	196869,89	413817,49	119	1417,07	4972,21	0,50
192	Erf en Tuin	196176,47	413899,80	180	2275,58	15712,62	0,50
193	Erf en Tuin	197254,78	413929,00	79	782,74	5305,88	0,50
194	Erf en Tuin	196176,47	413899,80	178	2275,58	15712,62	0,50
195	Erf en Tuin	196350,54	413623,61	212	553,84	2627,80	0,50

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Ottersum - Aaldonksestraat 9

Model: Aaldonksestraat 9 te Ottersum 2040

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
196	Erf en Tuin	197287,64	413462,34	202	2277,76	14162,95	0,50
197	Erf en Tuin	197287,64	413462,34	211	2301,46	14095,25	0,50
198	Erf en Tuin	197287,64	413462,34	203	2499,19	14132,43	0,50
199	Erf en Tuin	196362,55	413650,33	219	642,42	2621,00	0,50
200	Erf en Tuin	196362,55	413650,33	212	553,84	2627,80	0,50
201	Erf en Tuin	197271,31	414003,30	78	782,74	5305,89	0,50
202	Erf en Tuin	196770,64	413831,61	153	1702,97	7373,21	0,50
203	Erf en Tuin	197066,22	413823,72	112	701,66	3940,37	0,50
204	Erf en Tuin	196469,55	413912,58	148	1232,54	7847,17	0,50
205	Erf en Tuin	197121,65	413853,54	109	777,58	3228,63	0,50
206	Erf en Tuin	197145,72	413912,21	102	747,00	3242,96	0,50
207	Erf en Tuin	196176,47	413899,80	178	2276,28	15686,51	0,50
208	Erf en Tuin	197145,72	413912,21	102	783,78	3247,29	0,50
209	Erf en Tuin	196770,64	413831,61	154	1698,71	7451,26	0,50
210	Erf en Tuin	197145,72	413912,21	98	784,91	3391,86	0,50
211	Erf en Tuin	197112,72	413918,84	34	490,35	2544,08	0,50
212	Erf en Tuin	197034,73	413833,28	160	1023,57	5932,05	0,50
213	Zacht bodemgebied	197077,53	413469,72	8	47,86	11,71	1,00
214	Zacht bodemgebied	197077,48	413456,26	26	62,67	94,19	1,00
215	Zacht bodemgebied	197073,96	413518,90	63	866,22	219,47	1,00
216	Zacht bodemgebied	196809,69	413751,91	18	119,52	23,33	1,00
217	Zacht bodemgebied	196809,01	413751,91	18	119,50	25,14	1,00
218	Zacht bodemgebied	196843,04	413788,96	16	107,52	82,21	1,00
219	Zacht bodemgebied	197086,34	413449,54	18	33,33	8,08	1,00
220	Zacht bodemgebied	196575,82	413178,07	58	1141,95	1152,70	1,00
221	Zacht bodemgebied	197061,83	413580,68	27	301,53	75,13	1,00
222	Zacht bodemgebied	197040,44	413770,01	17	356,24	409,99	1,00
223	Zacht bodemgebied	197061,34	413565,63	10	216,92	223,42	1,00
224	Zacht bodemgebied	197060,68	413565,69	8	35,04	40,43	1,00
225	Zacht bodemgebied	197035,91	413817,20	19	77,38	46,09	1,00
226	Zacht bodemgebied	197057,68	413588,31	5	18,61	17,56	1,00
227	Zacht bodemgebied	196823,98	413756,87	13	42,24	34,01	1,00
228	Zacht bodemgebied	196869,89	413817,49	24	62,39	47,95	1,00
229	Zacht bodemgebied	197054,87	413709,66	35	636,97	476,97	1,00
230	Zacht bodemgebied	196848,29	413796,38	5	9,87	5,57	1,00
231	Zacht bodemgebied	197112,87	413916,87	5	12,37	8,18	1,00
232	Zacht bodemgebied	197292,25	413923,10	31	278,29	320,17	1,00
233	Zacht bodemgebied	197130,56	413914,29	5	18,61	13,72	1,00
234	Zacht bodemgebied	197116,06	413919,08	13	281,92	266,29	1,00
235	Zacht bodemgebied	197254,78	413929,00	18	280,79	174,89	1,00
236	Zacht bodemgebied	197116,21	413917,13	15	279,45	91,40	1,00
237	Zacht bodemgebied	197273,46	413930,40	9	39,20	33,62	1,00
238	Zacht bodemgebied	197269,05	413930,09	7	31,77	23,94	1,00
239	Zacht bodemgebied	197157,86	413913,24	14	33,94	22,06	1,00
240	Zacht bodemgebied	197098,88	413442,31	35	213,03	137,64	1,00
241	Zacht bodemgebied	196880,18	413837,78	7	26,61	24,89	1,00
242	Zacht bodemgebied	196578,08	413175,23	59	1141,95	1152,70	1,00
243	Zacht bodemgebied	197117,17	413445,02	34	213,03	137,64	1,00
244	Zacht bodemgebied	197269,05	413930,09	6	31,77	23,94	1,00
245	Zacht bodemgebied	197292,25	413923,10	24	278,92	345,05	1,00
246	Zacht bodemgebied	196880,18	413837,78	10	32,46	29,98	1,00
247	Zacht bodemgebied	197273,46	413930,40	7	37,71	31,99	1,00
248	Zacht bodemgebied	196672,07	413832,65	21	215,44	355,98	1,00
249	Zacht bodemgebied	196792,99	413730,90	5	33,53	10,22	1,00
250	Zacht bodemgebied	196932,86	413844,57	8	22,20	25,14	1,00
251	Zacht bodemgebied	197061,83	413580,68	6	35,92	47,67	1,00
252	Zacht bodemgebied	197035,91	413817,20	15	77,12	61,72	1,00
253	Zacht bodemgebied	197040,44	413770,01	14	355,83	439,28	1,00
254	Zacht bodemgebied	197073,96	413518,90	28	213,89	198,17	1,00
255	Zacht bodemgebied	196769,10	413716,36	59	1012,80	1198,69	1,00
256	Zacht bodemgebied	196983,42	413904,98	153	1008,79	338,68	1,00
257	Zacht bodemgebied	196681,21	414030,57	53	1303,74	894,66	1,00
258	Zacht bodemgebied	196660,56	413974,78	75	1285,62	1211,69	1,00
259	Zacht bodemgebied	196660,56	413974,78	74	1285,62	1211,69	1,00
260	Zacht bodemgebied	196966,42	413961,97	104	941,80	1180,68	1,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Ottersum - Aaldonksestraat 9

Model: Aaldonksestraat 9 te Ottersum 2040

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
261	Zacht bodemgebied	196966,42	413961,97	124	937,55	896,62	1,00
262	Zacht bodemgebied	196933,44	414115,52	82	476,43	183,60	1,00
263	Zacht bodemgebied	196951,44	414041,24	61	426,74	422,57	1,00
264	Zacht bodemgebied	196660,56	413974,78	75	1285,01	1210,36	1,00
265	Zacht bodemgebied	196909,12	413844,47	8	36,40	40,04	1,00
266	Zacht bodemgebied	196823,98	413756,87	17	90,18	111,18	1,00
267	Zacht bodemgebied	196900,96	413833,25	4	4,84	1,22	1,00
268	Zacht bodemgebied	196832,72	413844,69	28	157,22	184,87	1,00
269	Zacht bodemgebied	197061,68	413581,69	4	19,55	20,76	1,00
270	Zacht bodemgebied	196852,35	413792,70	9	64,58	25,81	1,00
271	Zacht bodemgebied	196850,07	413801,78	47	99,46	101,88	1,00
272	Zacht bodemgebied	197035,91	413817,20	16	77,12	61,72	1,00
273	Zacht bodemgebied	196590,22	413258,52	60	1012,80	1198,69	1,00
274	Zacht bodemgebied	197038,85	413845,50	33	637,48	634,52	1,00
275	Zacht bodemgebied	196908,28	413844,33	4	17,36	16,98	1,00
276	Zacht bodemgebied	196577,13	413183,31	57	1141,95	1152,70	1,00
277	Zacht bodemgebied	197063,82	413566,39	8	216,72	263,45	1,00
278	Zacht bodemgebied	196869,89	413817,49	23	62,39	47,96	1,00
279	Zacht bodemgebied	196809,69	413751,91	19	125,42	126,33	1,00
280	Zacht bodemgebied	196663,47	413828,77	8	52,60	67,64	1,00
281	Zacht bodemgebied	196621,88	413828,58	20	143,50	800,93	1,00
282	Zacht bodemgebied	197031,85	413854,15	6	36,43	22,02	1,00
283	Zacht bodemgebied	196418,11	413873,62	41	165,04	40,75	1,00
284	Zacht bodemgebied	196284,02	413497,53	40	601,88	151,16	1,00
285	Zacht bodemgebied	196287,53	413503,34	54	804,60	236,56	1,00
286	Zacht bodemgebied	196369,89	413888,05	71	148,04	39,38	1,00
287	Zacht bodemgebied	196198,19	413309,40	77	917,29	262,20	1,00
288	Zacht bodemgebied	196199,26	413312,10	65	908,25	226,08	1,00
289	Zacht bodemgebied	196314,08	413560,92	52	820,96	815,05	1,00
290	Zacht bodemgebied	196198,19	413309,40	71	917,29	260,95	1,00
291	Zacht bodemgebied	196431,89	413854,81	38	21,52	6,80	1,00
292	Zacht bodemgebied	196431,89	413854,81	38	21,52	6,80	1,00
293	Zacht bodemgebied	196432,68	413854,71	22	102,99	31,05	1,00
294	Zacht bodemgebied	196426,41	413839,11	12	66,42	5,20	1,00
295	Zacht bodemgebied	196434,91	413849,06	87	442,02	130,62	1,00
296	Zacht bodemgebied	196161,83	413213,03	67	974,83	1406,89	1,00
297	Zacht bodemgebied	196410,85	413796,51	53	821,70	863,80	1,00
298	Zacht bodemgebied	196287,53	413503,34	53	804,60	236,56	1,00
299	Zacht bodemgebied	196198,19	413309,40	70	917,29	260,95	1,00
300	Zacht bodemgebied	196199,26	413312,10	65	908,20	224,64	1,00
301	Zacht bodemgebied	197001,42	414301,37	45	225,91	80,69	1,00
302	Zacht bodemgebied	196932,90	414118,99	16	65,11	26,29	1,00
303	Zacht bodemgebied	196951,80	414210,72	28	212,53	249,62	1,00
304	Zacht bodemgebied	196943,98	414201,77	23	95,83	30,80	1,00
305	Zacht bodemgebied	196643,76	413829,61	15	236,77	1252,36	1,00
306	Zacht bodemgebied	196655,03	413924,32	42	938,80	18594,73	1,00
307	Zacht bodemgebied	197309,87	414243,93	57	773,41	956,43	1,00
308	Zacht bodemgebied	196998,35	414298,28	32	212,76	222,88	1,00
309	Zacht bodemgebied	196930,21	414160,56	17	92,39	86,28	1,00
310	Zacht bodemgebied	196932,90	414118,99	11	72,47	88,15	1,00
311	Zacht bodemgebied	197374,61	414231,04	44	774,22	979,51	1,00
312	Zacht bodemgebied	197248,14	413459,00	14	128,23	109,28	1,00
313	Zacht bodemgebied	197256,58	413453,56	58	852,68	897,73	1,00
314	Zacht bodemgebied	196934,66	414123,28	16	68,91	57,87	1,00
315	Zacht bodemgebied	197376,53	414226,59	44	773,31	975,52	1,00
316	Zacht bodemgebied	196930,21	414160,56	15	94,50	117,01	1,00
317	Zacht bodemgebied	197001,42	414301,37	26	213,81	326,32	1,00
318	Zacht bodemgebied	196285,61	413927,76	57	287,32	422,91	1,00
319	Zacht bodemgebied	196162,80	413215,85	59	976,16	1071,83	1,00
320	Zacht bodemgebied	196373,44	413884,13	8	69,23	78,26	1,00
321	Zacht bodemgebied	196426,86	413838,96	9	70,90	23,33	1,00
322	Zacht bodemgebied	196465,11	413857,11	9	21,21	25,82	1,00
323	Zacht bodemgebied	196409,73	413871,50	10	26,59	30,01	1,00
324	Zacht bodemgebied	196357,58	413892,45	5	32,58	33,96	1,00
325	Zacht bodemgebied	196416,81	413874,23	4	23,11	20,34	1,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Ottersum - Aaldonksestraat 9

Model: Aaldonksestraat 9 te Ottersum 2040

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
326	Zacht bodemgebied	196428,01	413842,11	24	64,77	55,43	1,00
327	Zacht bodemgebied	197170,49	413921,84	20	280,79	174,89	1,00
328	Zacht bodemgebied	197292,25	413923,10	33	278,45	319,53	1,00
329	Zacht bodemgebied	197226,56	413921,31	11	130,66	24,88	1,00
330	Zacht bodemgebied	197187,38	413918,04	32	278,29	320,17	1,00
331	Zacht bodemgebied	196418,94	413875,72	6	34,19	33,16	1,00
332	Zacht bodemgebied	196410,85	413796,51	32	820,60	748,24	1,00
333	Zacht bodemgebied	197226,56	413921,31	12	130,81	25,51	1,00
334	Zacht bodemgebied	196437,31	413853,11	28	436,25	363,24	1,00
335	Zacht bodemgebied	196362,55	413650,33	27	435,38	234,28	1,00
336	Zacht bodemgebied	196427,69	413863,20	30	37,70	39,38	1,00
337	Zacht bodemgebied	196428,01	413842,11	32	106,68	65,63	1,00
338	Zacht bodemgebied	196362,55	413650,33	36	436,08	476,47	1,00
339	Zacht bodemgebied	196410,85	413796,51	49	821,92	1014,96	1,00
340	Zacht bodemgebied	196248,49	413427,90	28	806,76	241,57	1,00
341	Zacht bodemgebied	196357,17	413643,30	54	946,54	283,35	1,00
342	Zacht bodemgebied	196162,80	413215,85	67	974,83	1406,89	1,00
343	Zacht bodemgebied	196427,58	413842,08	9	27,86	7,98	1,00
344	Zacht bodemgebied	196426,41	413839,11	12	66,42	5,20	1,00
345	Zacht bodemgebied	196414,24	413806,17	15	70,93	18,13	1,00
346	Zacht bodemgebied	196162,80	413215,85	59	976,56	788,49	1,00
347	Zacht bodemgebied	196410,85	413796,51	35	820,62	505,93	1,00
348	Zacht bodemgebied	196427,69	413863,20	25	64,83	47,45	1,00
349	Zacht bodemgebied	196357,17	413643,30	54	946,54	283,35	1,00
350	Zacht bodemgebied	196437,31	413853,11	23	431,15	128,96	1,00
351	Zacht bodemgebied	196427,58	413842,08	9	27,86	7,98	1,00
352	Zacht bodemgebied	196248,49	413427,90	28	806,76	241,57	1,00
353	Zacht bodemgebied	196832,72	413844,69	19	243,15	1475,81	1,00
354	Zacht bodemgebied	197102,65	413910,41	15	183,93	1836,84	1,00
355	Zacht bodemgebied	196984,44	413911,51	49	393,53	6678,94	1,00
356	Zacht bodemgebied	196686,97	414020,05	61	734,76	23283,30	1,00
357	Zacht bodemgebied	196984,44	413911,51	49	393,53	6678,94	1,00
358	Zacht bodemgebied	196426,34	413838,91	10	162,85	1709,93	1,00
359	Zacht bodemgebied	196562,52	414059,42	196	1430,96	36190,97	1,00
360	Zacht bodemgebied	196359,87	413977,12	5	87,93	102,88	1,00
361	Zacht bodemgebied	196656,41	413976,19	66	1217,55	21737,04	1,00
362	Zacht bodemgebied	196669,34	413991,36	9	29,28	34,03	1,00
363	Zacht bodemgebied	197077,88	413529,78	12	648,15	21770,40	1,00
364	Zacht bodemgebied	196938,21	413844,46	14	52,88	89,24	1,00
365	Zacht bodemgebied	196985,02	413774,03	10	236,07	3080,72	1,00
366	Zacht bodemgebied	197102,65	413910,41	15	183,93	1836,84	1,00
367	Zacht bodemgebied	196959,04	413963,94	12	28,49	36,04	1,00
368	Zacht bodemgebied	196867,02	413941,80	14	33,44	41,14	1,00
369	Zacht bodemgebied	197082,78	413483,46	4	156,89	1536,93	1,00
370	Zacht bodemgebied	196860,12	413731,80	14	316,29	3303,48	1,00
371	Zacht bodemgebied	196469,55	413912,58	203	1502,80	36107,78	1,00
372	Zacht bodemgebied	196359,00	413978,23	206	1503,11	36093,03	1,00
373	Zacht bodemgebied	196162,80	413215,85	68	974,82	1180,82	1,00
374	Zacht bodemgebied	196542,60	414001,29	18	294,39	1210,72	1,00
375	Zacht bodemgebied	196285,25	413489,16	70	974,82	1180,82	1,00
376	Zacht bodemgebied	196035,14	413417,43	93	2148,98	169630,79	1,00
377	Zacht bodemgebied	196374,84	414109,99	22	395,71	400,06	1,00
378	Zacht bodemgebied	196562,52	414059,42	207	1503,11	36093,03	1,00
379	Zacht bodemgebied	196426,34	413838,91	10	162,15	1683,82	1,00
380	Zacht bodemgebied	196765,00	413806,58	145	2720,36	194899,02	1,00
381	Zacht bodemgebied	196562,52	414059,42	197	1435,49	36153,65	1,00
382	Zacht bodemgebied	196477,17	413852,42	37	474,01	1034,58	1,00
383	Zacht bodemgebied	196465,11	413857,11	10	24,25	34,46	1,00
384	Zacht bodemgebied	196765,00	413806,58	136	2698,88	194353,85	1,00
385	Zacht bodemgebied	196765,00	413806,58	150	2818,66	194329,69	1,00
386	Zacht bodemgebied	196567,67	414067,15	15	311,20	1368,33	1,00
387	Zacht bodemgebied	196562,52	414059,42	197	1435,49	36153,65	1,00
388	Zacht bodemgebied	196349,71	413621,71	67	974,83	1406,89	1,00
389	Zacht bodemgebied	197246,10	413567,75	69	2447,73	17631,09	1,00
390	Zacht bodemgebied	197338,52	413213,36	251	3817,38	326508,75	1,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Ottersum - Aaldonksestraat 9

Model: Aaldonksestraat 9 te Ottersum 2040

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
391	Zacht bodemgebied	196577,87	413174,37	250	3817,27	326508,31	1,00
392	Zacht bodemgebied	197122,12	413853,69	82	2109,49	155320,19	1,00
393	Zacht bodemgebied	197338,52	413213,36	251	3817,44	326508,74	1,00
394	Zacht bodemgebied	197122,12	413853,69	83	2109,50	155319,39	1,00
395	Zacht bodemgebied	196765,00	413806,58	157	2835,16	194318,06	1,00
396	Zacht bodemgebied	197122,12	413853,69	82	2109,49	155320,19	1,00
397	Zacht bodemgebied	197246,10	413567,75	69	2444,92	17624,81	1,00
398	Zacht bodemgebied	197063,65	414055,18	64	1192,17	33582,11	1,00
399	Zacht bodemgebied	196984,64	413911,88	54	425,39	7700,73	1,00
400	Zacht bodemgebied	197254,78	413929,00	75	1227,36	42852,29	1,00
401	Zacht bodemgebied	196867,02	413941,80	14	33,44	41,14	1,00
402	Zacht bodemgebied	196925,36	413957,09	49	708,73	23291,60	1,00
403	Zacht bodemgebied	197290,74	414071,42	63	1192,15	33506,93	1,00
404	Zacht bodemgebied	197084,41	413867,40	52	187,05	1743,76	1,00
405	Zacht bodemgebied	197203,25	413961,99	12	570,31	266,36	1,00
406	Zacht bodemgebied	197345,34	414071,86	23	586,36	9321,89	1,00
407	Zacht bodemgebied	197113,71	413478,50	21	83,29	360,52	1,00
408	Zacht bodemgebied	196765,00	413806,58	306	2650,30	196263,78	1,00
409	Zacht bodemgebied	197082,78	413483,46	4	147,29	1354,26	1,00
410	Zacht bodemgebied	197113,17	413486,47	5	147,29	1354,27	1,00
411	Zacht bodemgebied	196765,00	413806,58	307	2650,30	196263,78	1,00
412	Zacht bodemgebied	196592,02	413963,55	4	51,27	146,24	1,00
413	Zacht bodemgebied	196654,88	413950,72	3	51,00	94,61	1,00
414	Zacht bodemgebied	196765,00	413806,58	300	2561,45	196269,93	1,00
415	Zacht bodemgebied	197047,78	413704,22	10	346,42	946,71	1,00
416	Zacht bodemgebied	197291,97	413923,10	86	2118,30	155681,06	1,00
417	Zacht bodemgebied	196584,14	413812,76	313	2666,80	196252,15	1,00
418	Zacht bodemgebied	197056,28	413360,15	270	3860,36	325237,97	1,00
419	Zacht bodemgebied	196984,07	413755,86	272	3860,51	325282,25	1,00
420	Zacht bodemgebied	196985,02	413774,03	17	316,56	3073,15	1,00
421	Zacht bodemgebied	197083,33	413478,14	20	132,22	1079,21	1,00
422	Zacht bodemgebied	197087,03	413450,11	31	119,71	872,48	1,00
423	Zacht bodemgebied	197291,97	413923,10	87	2116,69	155776,53	1,00
424	Zacht bodemgebied	196578,08	413175,23	275	3860,62	325330,52	1,00
425	Zacht bodemgebied	196567,02	414065,35	19	393,20	561,21	1,00
426	Zacht bodemgebied	196937,86	413848,33	84	247,27	329,07	1,00
427	Zacht bodemgebied	196987,70	413911,33	56	193,66	237,76	1,00
428	Zacht bodemgebied	197034,21	413904,16	17	84,74	70,90	1,00
429	Zacht bodemgebied	196439,77	413852,09	80	674,91	887,07	1,00
430	Zacht bodemgebied	196477,17	413852,42	52	297,54	379,56	1,00
431	Zacht bodemgebied	196442,96	413856,29	34	14,52	3,99	1,00
432	Zacht bodemgebied	196844,93	413832,14	5	11,63	7,78	1,00
433	Zacht bodemgebied	197071,74	413909,78	9	91,86	92,53	1,00
434	Zacht bodemgebied	196439,77	413852,09	81	673,95	883,09	1,00
435	Zacht bodemgebied	196844,93	413832,14	5	18,05	14,19	1,00
436	Zacht bodemgebied	196850,07	413801,78	28	100,08	108,07	1,00
437	Zacht bodemgebied	196900,96	413833,25	4	4,84	1,22	1,00
438	Zacht bodemgebied	196841,48	413776,97	7	38,97	18,61	1,00
439	Zacht bodemgebied	196920,07	413836,33	6	26,97	21,66	1,00
440	Zacht bodemgebied	197142,66	413911,99	5	28,13	33,26	1,00
441	Zacht bodemgebied	197036,00	413850,88	5	29,25	27,05	1,00
442	Zacht bodemgebied	196997,02	413913,32	32	222,11	240,66	1,00
443	Zacht bodemgebied	197064,31	413909,13	12	71,16	72,89	1,00
444	Zacht bodemgebied	196285,61	413927,76	58	287,32	422,91	1,00
445	Zacht bodemgebied	196374,32	413896,94	53	286,10	365,86	1,00
446	Zacht bodemgebied	196937,86	413848,33	87	247,14	326,04	1,00
447	Zacht bodemgebied	196982,74	413909,34	68	201,22	216,59	1,00
448	Zacht bodemgebied	196332,53	413901,37	16	151,24	37,57	1,00
449	Zacht bodemgebied	197013,11	414355,29	58	1308,27	896,88	1,00
450	Zacht bodemgebied	196995,10	413912,09	48	431,15	598,61	1,00
451	Zacht bodemgebied	196404,63	413879,60	19	240,79	53,08	1,00
452	Zacht bodemgebied	196290,03	413922,11	55	286,10	365,85	1,00
453	Zacht bodemgebied	196804,90	413741,85	8	52,33	77,16	1,00
454	Zacht bodemgebied	196823,98	413756,87	13	42,24	34,01	1,00
455	Zacht bodemgebied	196987,70	413911,33	63	201,62	235,89	1,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Ottersum - Aaldonksestraat 9

Model: Aaldonksestraat 9 te Ottersum 2040

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
456	Zacht bodemgebied	196809,01	413751,91	19	124,95	102,99	1,00
457	Zacht bodemgebied	196439,77	413852,09	87	674,41	884,29	1,00
458	Zacht bodemgebied	197038,54	413849,93	7	28,55	21,25	1,00
459	Zacht bodemgebied	197034,21	413904,16	20	85,80	55,21	1,00
460	Zacht bodemgebied	196442,96	413856,29	34	14,52	3,99	1,00
461	Zacht bodemgebied	197080,74	413916,21	36	221,14	233,10	1,00
462	Zacht bodemgebied	197001,22	414061,65	181	1792,70	1631,44	1,00
463	Zacht bodemgebied	197001,22	414061,65	182	1792,70	1631,44	1,00
464	Zacht bodemgebied	197001,22	414061,65	181	1792,70	1631,44	1,00
465	Zacht bodemgebied	196981,56	414260,79	45	1195,24	63341,68	1,00
466	Zacht bodemgebied	196574,31	414056,59	21	457,42	413,25	1,00
467	Zacht bodemgebied	196949,58	414047,90	22	357,68	4932,74	1,00
468	Zacht bodemgebied	197355,96	414123,99	185	1793,75	1617,26	1,00
469	Zacht bodemgebied	196994,88	414288,47	14	100,33	526,29	1,00
470	Zacht bodemgebied	197358,60	414135,76	71	1212,60	64597,78	1,00
471	Zacht bodemgebied	196686,95	414029,72	76	1028,02	769,90	1,00
472	Zacht bodemgebied	196994,88	414288,47	14	100,33	526,29	1,00
473	Zacht bodemgebied	196682,50	414009,60	9	29,69	35,17	1,00
474	Zacht bodemgebied	196703,54	414055,15	74	1110,82	61318,59	1,00
475	Zacht bodemgebied	196991,50	414139,96	24	358,96	4986,62	1,00
476	Zacht bodemgebied	196703,54	414055,15	74	1110,82	61318,59	1,00
477	Zacht bodemgebied	196682,60	414033,49	20	457,42	413,27	1,00
478	Zacht bodemgebied	196682,60	414033,49	20	457,42	413,27	1,00
479	Zacht bodemgebied	196686,95	414029,72	76	1028,02	769,90	1,00
480	Zacht bodemgebied	196384,08	414115,50	15	248,41	357,81	1,00
481	Zacht bodemgebied	196567,02	414065,35	8	36,38	24,30	1,00
482	Zacht bodemgebied	196374,84	414109,99	22	395,71	400,06	1,00
483	Zacht bodemgebied	196376,96	414113,01	22	395,68	411,74	1,00
484	Zacht bodemgebied	196524,55	414076,26	14	61,10	77,57	1,00
485	Zacht bodemgebied	196897,82	413839,71	5	27,02	27,20	1,00
486	Zacht bodemgebied	196852,35	413792,70	8	64,58	25,81	1,00
487	Zacht bodemgebied	197030,38	413853,94	4	49,51	37,16	1,00
488	Zacht bodemgebied	196831,42	413835,30	13	125,38	144,88	1,00
489	Zacht bodemgebied	197355,96	414123,99	12	283,75	89,37	1,00
490	Zacht bodemgebied	197226,62	414082,60	174	1487,82	1372,42	1,00
491	Zacht bodemgebied	197259,08	414251,00	94	2655,72	64342,02	1,00
492	Zacht bodemgebied	197227,69	414087,22	5	201,52	119,61	1,00
493	Zacht bodemgebied	197259,08	414251,00	99	2655,72	64342,03	1,00
494	Zacht bodemgebied	196567,02	414065,35	19	393,20	561,21	1,00
495	Zacht bodemgebied	196525,24	414075,49	12	60,29	73,94	1,00
496	Zacht bodemgebied	197301,39	414109,53	7	120,29	118,01	1,00
497	Zacht bodemgebied	197244,26	414085,94	5	41,29	35,31	1,00



RMG-2012, wegverkeer, [Aaldonksestraat 9 te Ottersum - Aaldonksestraat 9 te Ottersum 2040] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: EnviroSpace Omgevingsadvies

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Ottersum - Aaldonksestraat 9

Model: Aaldonksestraat 9 te Ottersum 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Type	Cpl
01	Aaldonksestraat	196436,62	413860,42	0,00	0,00	Relatief	38,44	Intensiteit	False
02	Aaldonksestraat	196402,15	413877,08	0,00	0,00	Relatief	38,30	Intensiteit	False
03	Aaldonksestraat	196875,03	413834,12	0,00	0,00	Relatief	447,73	Intensiteit	False
04	Aaldonksestraat	196436,62	413860,42	0,00	0,00	Relatief	446,99	Intensiteit	False
05	Aaldonksestraat	196991,37	413906,52	0,00	0,00	Relatief	144,43	Intensiteit	False
06	Aaldonksestraat	196875,03	413834,12	0,00	0,00	Relatief	145,14	Intensiteit	False
07	Bredeweg	196875,03	413834,12	0,00	0,00	Relatief	331,78	Intensiteit	False
08	Bredeweg	196680,39	413573,65	0,00	0,00	Relatief	328,14	Intensiteit	False
09	Goorseweg	196436,62	413860,42	0,00	0,00	Relatief	87,20	Intensiteit	False
10	Goorseweg	196408,93	413778,31	0,00	0,00	Relatief	86,76	Intensiteit	False
11	Leembaan	196947,05	414041,46	0,00	0,00	Relatief	142,45	Intensiteit	False
12	Leembaan	196991,45	413906,68	0,00	0,00	Relatief	142,91	Intensiteit	False

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Ottersum - Aaldonksestraat 9

Model: Aaldonksestraat 9 te Ottersum 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cpl_W	Helling	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (MV (D))	V (ZV (D))	Totaal	aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)
01	1,5	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	461,72	6,74	3,55	0,61	90,20	
02	1,5	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	451,40	6,74	3,56	0,61	90,17	
03	1,5	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	506,88	6,74	3,56	0,61	91,01	
04	1,5	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	392,00	6,75	3,53	0,61	88,77	
05	1,5	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	285,96	6,71	3,65	0,61	96,56	
06	1,5	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	197,28	6,72	3,62	0,61	94,42	
07	1,5	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	123,48	6,70	3,69	0,61	98,79	
08	1,5	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	122,72	6,70	3,68	0,61	98,30	
09	1,5	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	154,96	6,70	3,69	0,61	98,75	
10	1,5	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	50,48	6,70	3,68	0,61	97,63	
11	1,5	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	245,40	6,70	3,67	0,61	97,20	
12	1,5	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	234,72	6,69	3,70	0,61	99,30	

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Ottersum - Aaldonksestraat 9

Model: Aaldonksestraat 9 te Ottersum 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)
01	94,88	90,46	5,94	3,47	5,30	3,86	1,65	4,24	28,07	15,57	2,56	1,85	0,57
02	94,77	90,25	6,51	3,80	6,14	3,32	1,43	3,61	27,43	15,21	2,50	1,98	0,61
03	95,35	91,29	5,42	3,15	4,84	3,57	1,49	3,87	31,08	17,23	2,83	1,85	0,57
04	94,01	89,17	7,37	4,33	6,67	3,86	1,66	4,17	23,48	13,02	2,14	1,95	0,60
05	98,28	96,57	1,98	1,15	1,71	1,46	0,57	1,71	18,52	10,27	1,69	0,38	0,12
06	97,20	95,00	2,87	1,68	2,50	2,71	1,12	2,50	12,52	6,94	1,14	0,38	0,12
07	99,34	98,67	1,09	0,66	1,33	0,12	--	--	8,17	4,53	0,74	0,09	0,03
08	99,12	98,67	1,58	0,88	1,33	0,12	--	--	8,08	4,48	0,74	0,13	0,04
09	99,30	98,94	0,96	0,52	1,06	0,29	0,17	--	10,25	5,68	0,93	0,10	0,03
10	98,39	96,77	1,78	1,08	3,23	0,59	0,54	--	3,30	1,83	0,30	0,06	0,02
11	98,56	97,33	1,95	1,11	2,00	0,85	0,33	0,67	15,99	8,87	1,46	0,32	0,10
12	99,54	99,30	0,57	0,35	0,70	0,13	0,12	--	15,60	8,65	1,42	0,09	0,03

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Ottersum - Aaldonksestraat 9

Model: Aaldonksestraat 9 te Ottersum 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
01	0,15	1,20	0,27	0,12	71,18	79,40	85,64	91,16	96,95	93,41
02	0,17	1,01	0,23	0,10	70,97	79,29	85,52	90,94	96,81	93,28
03	0,15	1,22	0,27	0,12	71,40	79,59	85,79	91,41	97,30	93,76
04	0,16	1,02	0,23	0,10	70,68	79,03	85,33	90,60	96,29	92,78
05	0,03	0,28	0,06	0,03	67,33	75,27	80,94	87,62	94,44	90,83
06	0,03	0,36	0,08	0,03	66,52	74,48	80,42	86,69	93,01	89,42
07	0,01	0,01	--	--	62,65	70,55	75,77	83,13	90,59	86,96
08	0,01	0,01	--	--	62,76	70,76	76,09	83,19	90,58	86,97
09	0,01	0,03	0,01	--	63,71	71,58	76,80	84,19	91,59	87,96
10	0,01	0,02	0,01	--	59,25	67,23	72,72	79,62	86,79	83,18
11	0,03	0,14	0,03	0,01	66,31	74,31	79,87	86,65	93,70	90,09
12	0,01	0,02	0,01	--	65,29	73,09	78,15	85,83	93,36	89,72

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Ottersum - Aaldonksestraat 9

Model: Aaldonksestraat 9 te Ottersum 2040
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
01	86,64	76,87	99,75	67,06	75,20	81,08	87,24	93,84	90,26	83,45
02	86,51	76,73	99,60	66,93	75,13	81,02	87,09	93,72	90,16	83,35
03	86,98	77,13	100,07	67,34	75,45	81,28	87,54	94,22	90,64	83,83
04	86,01	76,36	99,13	66,50	74,75	80,71	86,62	93,13	89,57	82,77
05	84,01	73,49	96,99	63,98	71,85	77,20	84,41	91,66	88,04	81,20
06	82,62	72,40	95,66	62,78	70,70	76,27	83,12	90,10	86,48	79,66
07	80,12	69,23	93,03	59,86	67,68	72,73	80,39	87,97	84,34	77,49
08	80,13	69,31	93,04	59,88	67,76	72,88	80,40	87,94	84,31	77,47
09	81,13	70,24	94,04	60,92	68,70	73,77	81,46	88,97	85,34	78,49
10	76,35	65,65	89,29	56,44	64,30	69,62	76,88	84,16	80,53	73,70
11	83,26	72,63	96,22	63,16	71,05	76,33	83,62	90,98	87,36	80,52
12	82,88	71,90	95,78	62,65	70,39	75,38	83,21	90,78	87,13	80,29

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Ottersum - Aaldonksestraat 9

Model: Aaldonksestraat 9 te Ottersum 2040
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
01	73,15	96,45	60,81	68,94	75,17	80,81	86,56	83,01	76,23	66,44
02	73,05	96,34	60,62	68,87	75,11	80,59	86,42	82,89	76,11	66,33
03	73,47	96,82	61,01	69,12	75,29	81,04	86,90	83,34	76,56	66,69
04	72,57	95,78	60,27	68,53	74,81	80,21	85,88	82,35	75,58	65,91
05	70,41	94,14	57,01	64,88	70,56	77,30	84,06	80,45	73,63	63,11
06	69,04	92,62	55,92	63,85	69,73	76,12	82,54	78,94	72,13	61,84
07	66,50	90,39	52,21	60,18	65,42	72,68	80,16	76,54	69,70	58,82
08	66,52	90,37	52,21	60,18	65,42	72,68	80,16	76,54	69,70	58,82
09	67,52	91,40	53,11	61,03	66,20	73,61	81,13	77,50	70,66	59,74
10	62,88	86,63	48,87	57,17	62,79	69,16	76,39	72,81	65,99	55,39
11	69,67	93,44	55,82	63,84	69,38	76,16	83,28	79,67	72,84	62,19
12	69,27	93,19	54,83	62,66	67,73	75,36	82,94	79,30	72,46	61,48

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Ottersum - Aaldonksestraat 9

Model: Aaldonksestraat 9 te Ottersum 2040

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N)	Totaal
01		89,35
02		89,21
03		89,67
04		88,71
05		86,62
06		85,17
07		82,60
08		82,60
09		83,56
10		78,90
11		85,79
12		85,36



RMG-2012, wegverkeer, [Aaldonksestraat 9 te Ottersum - Aaldonksestraat 9 te Ottersum 2040] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: EnviroSpace Omgevingsadvies

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Ottersum - Aaldonksestraat 9

Model: Aaldonksestraat 9 te Ottersum 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
1 - 01	1 - 01 - Voorgevel	196681,71	413865,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
1 - 02	1 - 02 - Zijgevel	196688,71	413868,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
1 - 03	1 - 03 - Achtergevel	196683,36	413885,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
1 - 04	1 - 04 - Zijgevel	196675,43	413868,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
2 - 01	2 - 01 - Voorgevel	196712,33	413880,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
2 - 02	2 - 02 - Zijgevel	196717,68	413887,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
2 - 03	2 - 03 - Achtergevel	196712,73	413895,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
2 - 04	2 - 04 - Zijgevel	196707,36	413887,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
3 - 01	3 - 01 - Voorgevel	196732,16	413864,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
3 - 02	3 - 02 - Zijgevel	196737,60	413872,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
3 - 03	3 - 03 - Achtergevel	196732,56	413880,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
3 - 04	3 - 04 - Achtergevel	196727,37	413872,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja

Bijlage 3

Resultaten rekenmodel



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Ottersum - Aaldonksestraat 9

Resultaten Aaldonksestraat (incl art 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Aaldonksestraat 9 te Ottersum 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aaldonksestraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1 - 01_A	1 - 01 - Voorgevel	196681,71	413865,58	1,50	42	38	31	42	
1 - 01_B	1 - 01 - Voorgevel	196681,71	413865,58	4,50	43	40	33	44	
1 - 01_C	1 - 01 - Voorgevel	196681,71	413865,58	7,50	44	40	33	44	
1 - 02_A	1 - 02 - Zijgevel	196688,71	413868,37	1,50	38	35	28	39	
1 - 02_B	1 - 02 - Zijgevel	196688,71	413868,37	4,50	40	37	30	41	
1 - 02_C	1 - 02 - Zijgevel	196688,71	413868,37	7,50	41	37	30	41	
1 - 03_A	1 - 03 - Achtergevel	196683,36	413885,08	1,50	9	6	-1	9	
1 - 03_B	1 - 03 - Achtergevel	196683,36	413885,08	4,50	12	9	2	13	
1 - 03_C	1 - 03 - Achtergevel	196683,36	413885,08	7,50	12	9	2	13	
1 - 04_A	1 - 04 - Zijgevel	196675,43	413868,85	1,50	39	36	29	39	
1 - 04_B	1 - 04 - Zijgevel	196675,43	413868,85	4,50	41	38	30	41	
1 - 04_C	1 - 04 - Zijgevel	196675,43	413868,85	7,50	41	38	31	42	
2 - 01_A	2 - 01 - Voorgevel	196712,33	413880,00	1,50	39	36	29	39	
2 - 01_B	2 - 01 - Voorgevel	196712,33	413880,00	4,50	41	38	31	41	
2 - 01_C	2 - 01 - Voorgevel	196712,33	413880,00	7,50	42	38	31	42	
2 - 02_A	2 - 02 - Zijgevel	196717,68	413887,62	1,50	36	33	26	37	
2 - 02_B	2 - 02 - Zijgevel	196717,68	413887,62	4,50	38	35	28	38	
2 - 02_C	2 - 02 - Zijgevel	196717,68	413887,62	7,50	38	35	28	38	
2 - 03_A	2 - 03 - Achtergevel	196712,73	413895,41	1,50	24	21	14	24	
2 - 03_B	2 - 03 - Achtergevel	196712,73	413895,41	4,50	25	22	15	26	
2 - 03_C	2 - 03 - Achtergevel	196712,73	413895,41	7,50	16	13	6	16	
2 - 04_A	2 - 04 - Zijgevel	196707,36	413887,62	1,50	34	31	24	34	
2 - 04_B	2 - 04 - Zijgevel	196707,36	413887,62	4,50	36	33	26	36	
2 - 04_C	2 - 04 - Zijgevel	196707,36	413887,62	7,50	37	34	26	37	
3 - 01_A	3 - 01 - Voorgevel	196732,16	413864,96	1,50	43	40	32	43	
3 - 01_B	3 - 01 - Voorgevel	196732,16	413864,96	4,50	44	41	34	45	
3 - 01_C	3 - 01 - Voorgevel	196732,16	413864,96	7,50	45	41	34	45	
3 - 02_A	3 - 02 - Zijgevel	196737,60	413872,14	1,50	38	35	28	38	
3 - 02_B	3 - 02 - Zijgevel	196737,60	413872,14	4,50	40	37	30	40	
3 - 02_C	3 - 02 - Zijgevel	196737,60	413872,14	7,50	40	37	30	40	
3 - 03_A	3 - 03 - Achtergevel	196732,56	413880,10	1,50	27	24	16	27	
3 - 03_B	3 - 03 - Achtergevel	196732,56	413880,10	4,50	28	25	18	29	
3 - 03_C	3 - 03 - Achtergevel	196732,56	413880,10	7,50	16	12	5	16	
3 - 04_A	3 - 04 - Achtergevel	196727,37	413872,04	1,50	39	36	29	39	
3 - 04_B	3 - 04 - Achtergevel	196727,37	413872,04	4,50	41	37	30	41	
3 - 04_C	3 - 04 - Achtergevel	196727,37	413872,04	7,50	41	38	30	41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Ottersum - Aaldonksestraat 9

Restluiden Aaldonksestraat (excl art 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aaldonksestraat 9 te Ottersum 2040
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aaldonksestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1 - 01_A	1 - 01 - Voorgevel	196681,71	413865,58	1,50	47	43	36	47	
1 - 01_B	1 - 01 - Voorgevel	196681,71	413865,58	4,50	48	45	38	49	
1 - 01_C	1 - 01 - Voorgevel	196681,71	413865,58	7,50	49	45	38	49	
1 - 02_A	1 - 02 - Zijgevel	196688,71	413868,37	1,50	43	40	33	44	
1 - 02_B	1 - 02 - Zijgevel	196688,71	413868,37	4,50	45	42	35	46	
1 - 02_C	1 - 02 - Zijgevel	196688,71	413868,37	7,50	46	42	35	46	
1 - 03_A	1 - 03 - Achtergevel	196683,36	413885,08	1,50	14	11	4	14	
1 - 03_B	1 - 03 - Achtergevel	196683,36	413885,08	4,50	17	14	7	18	
1 - 03_C	1 - 03 - Achtergevel	196683,36	413885,08	7,50	17	14	7	18	
1 - 04_A	1 - 04 - Zijgevel	196675,43	413868,85	1,50	44	41	34	44	
1 - 04_B	1 - 04 - Zijgevel	196675,43	413868,85	4,50	46	43	35	46	
1 - 04_C	1 - 04 - Zijgevel	196675,43	413868,85	7,50	46	43	36	47	
2 - 01_A	2 - 01 - Voorgevel	196712,33	413880,00	1,50	44	41	34	44	
2 - 01_B	2 - 01 - Voorgevel	196712,33	413880,00	4,50	46	43	36	46	
2 - 01_C	2 - 01 - Voorgevel	196712,33	413880,00	7,50	47	43	36	47	
2 - 02_A	2 - 02 - Zijgevel	196717,68	413887,62	1,50	41	38	31	42	
2 - 02_B	2 - 02 - Zijgevel	196717,68	413887,62	4,50	43	40	33	43	
2 - 02_C	2 - 02 - Zijgevel	196717,68	413887,62	7,50	43	40	33	43	
2 - 03_A	2 - 03 - Achtergevel	196712,73	413895,41	1,50	29	26	19	29	
2 - 03_B	2 - 03 - Achtergevel	196712,73	413895,41	4,50	30	27	20	31	
2 - 03_C	2 - 03 - Achtergevel	196712,73	413895,41	7,50	21	18	11	21	
2 - 04_A	2 - 04 - Zijgevel	196707,36	413887,62	1,50	39	36	29	39	
2 - 04_B	2 - 04 - Zijgevel	196707,36	413887,62	4,50	41	38	31	41	
2 - 04_C	2 - 04 - Zijgevel	196707,36	413887,62	7,50	42	39	31	42	
3 - 01_A	3 - 01 - Voorgevel	196732,16	413864,96	1,50	48	45	37	48	
3 - 01_B	3 - 01 - Voorgevel	196732,16	413864,96	4,50	49	46	39	50	
3 - 01_C	3 - 01 - Voorgevel	196732,16	413864,96	7,50	50	46	39	50	
3 - 02_A	3 - 02 - Zijgevel	196737,60	413872,14	1,50	43	40	33	43	
3 - 02_B	3 - 02 - Zijgevel	196737,60	413872,14	4,50	45	42	35	45	
3 - 02_C	3 - 02 - Zijgevel	196737,60	413872,14	7,50	45	42	35	45	
3 - 03_A	3 - 03 - Achtergevel	196732,56	413880,10	1,50	32	29	21	32	
3 - 03_B	3 - 03 - Achtergevel	196732,56	413880,10	4,50	33	30	23	34	
3 - 03_C	3 - 03 - Achtergevel	196732,56	413880,10	7,50	21	17	10	21	
3 - 04_A	3 - 04 - Achtergevel	196727,37	413872,04	1,50	44	41	34	44	
3 - 04_B	3 - 04 - Achtergevel	196727,37	413872,04	4,50	46	42	35	46	
3 - 04_C	3 - 04 - Achtergevel	196727,37	413872,04	7,50	46	42	35	46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Ottersum - Aaldonksestraat 9

Restltaten Bredeweg (incl art 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Aaldonksestraat 9 te Ottersum 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bredeweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1 - 01_A	1 - 01 - Voorgevel	196681,71	413865,58	1,50	20	17	9	20	
1 - 01_B	1 - 01 - Voorgevel	196681,71	413865,58	4,50	21	18	11	21	
1 - 01_C	1 - 01 - Voorgevel	196681,71	413865,58	7,50	22	19	12	22	
1 - 02_A	1 - 02 - Zijgevel	196688,71	413868,37	1,50	19	17	9	20	
1 - 02_B	1 - 02 - Zijgevel	196688,71	413868,37	4,50	20	18	10	21	
1 - 02_C	1 - 02 - Zijgevel	196688,71	413868,37	7,50	22	19	11	22	
1 - 03_A	1 - 03 - Achtergevel	196683,36	413885,08	1,50	-10	-13	-21	-10	
1 - 03_B	1 - 03 - Achtergevel	196683,36	413885,08	4,50	-7	-10	-18	-7	
1 - 03_C	1 - 03 - Achtergevel	196683,36	413885,08	7,50	-2	-4	-12	-1	
1 - 04_A	1 - 04 - Zijgevel	196675,43	413868,85	1,50	8	5	-3	8	
1 - 04_B	1 - 04 - Zijgevel	196675,43	413868,85	4,50	11	9	1	12	
1 - 04_C	1 - 04 - Zijgevel	196675,43	413868,85	7,50	13	10	2	13	
2 - 01_A	2 - 01 - Voorgevel	196712,33	413880,00	1,50	19	16	8	19	
2 - 01_B	2 - 01 - Voorgevel	196712,33	413880,00	4,50	20	17	9	20	
2 - 01_C	2 - 01 - Voorgevel	196712,33	413880,00	7,50	21	18	10	21	
2 - 02_A	2 - 02 - Zijgevel	196717,68	413887,62	1,50	20	17	9	20	
2 - 02_B	2 - 02 - Zijgevel	196717,68	413887,62	4,50	20	18	10	21	
2 - 02_C	2 - 02 - Zijgevel	196717,68	413887,62	7,50	20	17	9	20	
2 - 03_A	2 - 03 - Achtergevel	196712,73	413895,41	1,50	11	8	1	11	
2 - 03_B	2 - 03 - Achtergevel	196712,73	413895,41	4,50	13	10	2	13	
2 - 03_C	2 - 03 - Achtergevel	196712,73	413895,41	7,50	7	4	-4	7	
2 - 04_A	2 - 04 - Zijgevel	196707,36	413887,62	1,50	12	9	1	12	
2 - 04_B	2 - 04 - Zijgevel	196707,36	413887,62	4,50	13	11	3	14	
2 - 04_C	2 - 04 - Zijgevel	196707,36	413887,62	7,50	14	12	4	15	
3 - 01_A	3 - 01 - Voorgevel	196732,16	413864,96	1,50	19	17	9	20	
3 - 01_B	3 - 01 - Voorgevel	196732,16	413864,96	4,50	21	18	10	21	
3 - 01_C	3 - 01 - Voorgevel	196732,16	413864,96	7,50	23	20	12	23	
3 - 02_A	3 - 02 - Zijgevel	196737,60	413872,14	1,50	16	14	6	17	
3 - 02_B	3 - 02 - Zijgevel	196737,60	413872,14	4,50	18	15	7	18	
3 - 02_C	3 - 02 - Zijgevel	196737,60	413872,14	7,50	21	18	10	21	
3 - 03_A	3 - 03 - Achtergevel	196732,56	413880,10	1,50	-2	-4	-12	-1	
3 - 03_B	3 - 03 - Achtergevel	196732,56	413880,10	4,50	3	0	-8	3	
3 - 03_C	3 - 03 - Achtergevel	196732,56	413880,10	7,50	3	1	-7	4	
3 - 04_A	3 - 04 - Achtergevel	196727,37	413872,04	1,50	17	14	6	17	
3 - 04_B	3 - 04 - Achtergevel	196727,37	413872,04	4,50	17	15	7	18	
3 - 04_C	3 - 04 - Achtergevel	196727,37	413872,04	7,50	16	14	6	17	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Ottersum - Aaldonksestraat 9

Restltaten Bredeweg (excl art 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Aaldonksestraat 9 te Ottersum 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bredeweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1 - 01_A	1 - 01 - Voorgevel	196681,71	413865,58	1,50	25	22	14	25	
1 - 01_B	1 - 01 - Voorgevel	196681,71	413865,58	4,50	26	23	16	26	
1 - 01_C	1 - 01 - Voorgevel	196681,71	413865,58	7,50	27	24	17	27	
1 - 02_A	1 - 02 - Zijgevel	196688,71	413868,37	1,50	24	22	14	25	
1 - 02_B	1 - 02 - Zijgevel	196688,71	413868,37	4,50	25	23	15	26	
1 - 02_C	1 - 02 - Zijgevel	196688,71	413868,37	7,50	27	24	16	27	
1 - 03_A	1 - 03 - Achtergevel	196683,36	413885,08	1,50	-5	-8	-16	-5	
1 - 03_B	1 - 03 - Achtergevel	196683,36	413885,08	4,50	-2	-5	-13	-2	
1 - 03_C	1 - 03 - Achtergevel	196683,36	413885,08	7,50	3	1	-7	4	
1 - 04_A	1 - 04 - Zijgevel	196675,43	413868,85	1,50	13	10	2	13	
1 - 04_B	1 - 04 - Zijgevel	196675,43	413868,85	4,50	16	14	6	17	
1 - 04_C	1 - 04 - Zijgevel	196675,43	413868,85	7,50	18	15	7	18	
2 - 01_A	2 - 01 - Voorgevel	196712,33	413880,00	1,50	24	21	13	24	
2 - 01_B	2 - 01 - Voorgevel	196712,33	413880,00	4,50	25	22	14	25	
2 - 01_C	2 - 01 - Voorgevel	196712,33	413880,00	7,50	26	23	15	26	
2 - 02_A	2 - 02 - Zijgevel	196717,68	413887,62	1,50	25	22	14	25	
2 - 02_B	2 - 02 - Zijgevel	196717,68	413887,62	4,50	25	23	15	26	
2 - 02_C	2 - 02 - Zijgevel	196717,68	413887,62	7,50	25	22	14	25	
2 - 03_A	2 - 03 - Achtergevel	196712,73	413895,41	1,50	16	13	6	16	
2 - 03_B	2 - 03 - Achtergevel	196712,73	413895,41	4,50	18	15	7	18	
2 - 03_C	2 - 03 - Achtergevel	196712,73	413895,41	7,50	12	9	1	12	
2 - 04_A	2 - 04 - Zijgevel	196707,36	413887,62	1,50	17	14	6	17	
2 - 04_B	2 - 04 - Zijgevel	196707,36	413887,62	4,50	18	16	8	19	
2 - 04_C	2 - 04 - Zijgevel	196707,36	413887,62	7,50	19	17	9	20	
3 - 01_A	3 - 01 - Voorgevel	196732,16	413864,96	1,50	24	22	14	25	
3 - 01_B	3 - 01 - Voorgevel	196732,16	413864,96	4,50	26	23	15	26	
3 - 01_C	3 - 01 - Voorgevel	196732,16	413864,96	7,50	28	25	17	28	
3 - 02_A	3 - 02 - Zijgevel	196737,60	413872,14	1,50	21	19	11	22	
3 - 02_B	3 - 02 - Zijgevel	196737,60	413872,14	4,50	23	20	12	23	
3 - 02_C	3 - 02 - Zijgevel	196737,60	413872,14	7,50	26	23	15	26	
3 - 03_A	3 - 03 - Achtergevel	196732,56	413880,10	1,50	3	1	-7	4	
3 - 03_B	3 - 03 - Achtergevel	196732,56	413880,10	4,50	8	5	-3	8	
3 - 03_C	3 - 03 - Achtergevel	196732,56	413880,10	7,50	8	6	-2	9	
3 - 04_A	3 - 04 - Achtergevel	196727,37	413872,04	1,50	22	19	11	22	
3 - 04_B	3 - 04 - Achtergevel	196727,37	413872,04	4,50	22	20	12	23	
3 - 04_C	3 - 04 - Achtergevel	196727,37	413872,04	7,50	21	19	11	22	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Ottersum - Aaldonksestraat 9

Restltaten Goorseweg (incl art 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Aaldonksestraat 9 te Ottersum 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Goorseweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1 - 01_A	1 - 01 - Voorgevel	196681,71	413865,58	1,50	9	7	-1	10	
1 - 01_B	1 - 01 - Voorgevel	196681,71	413865,58	4,50	11	9	1	12	
1 - 01_C	1 - 01 - Voorgevel	196681,71	413865,58	7,50	13	10	2	13	
1 - 02_A	1 - 02 - Zijgevel	196688,71	413868,37	1,50	0	-2	-10	1	
1 - 02_B	1 - 02 - Zijgevel	196688,71	413868,37	4,50	6	4	-4	7	
1 - 02_C	1 - 02 - Zijgevel	196688,71	413868,37	7,50	9	6	-2	9	
1 - 03_A	1 - 03 - Achtergevel	196683,36	413885,08	1,50	-22	-24	-32	-21	
1 - 03_B	1 - 03 - Achtergevel	196683,36	413885,08	4,50	-17	-20	-27	-17	
1 - 03_C	1 - 03 - Achtergevel	196683,36	413885,08	7,50	-7	-10	-18	-7	
1 - 04_A	1 - 04 - Zijgevel	196675,43	413868,85	1,50	4	1	-6	4	
1 - 04_B	1 - 04 - Zijgevel	196675,43	413868,85	4,50	6	3	-5	6	
1 - 04_C	1 - 04 - Zijgevel	196675,43	413868,85	7,50	9	7	-1	10	
2 - 01_A	2 - 01 - Voorgevel	196712,33	413880,00	1,50	3	0	-8	3	
2 - 01_B	2 - 01 - Voorgevel	196712,33	413880,00	4,50	5	2	-6	5	
2 - 01_C	2 - 01 - Voorgevel	196712,33	413880,00	7,50	10	7	0	10	
2 - 02_A	2 - 02 - Zijgevel	196717,68	413887,62	1,50	1	-2	-10	1	
2 - 02_B	2 - 02 - Zijgevel	196717,68	413887,62	4,50	6	3	-5	6	
2 - 02_C	2 - 02 - Zijgevel	196717,68	413887,62	7,50	8	6	-2	9	
2 - 03_A	2 - 03 - Achtergevel	196712,73	413895,41	1,50	--	--	--	--	
2 - 03_B	2 - 03 - Achtergevel	196712,73	413895,41	4,50	--	--	--	--	
2 - 03_C	2 - 03 - Achtergevel	196712,73	413895,41	7,50	--	--	--	--	
2 - 04_A	2 - 04 - Zijgevel	196707,36	413887,62	1,50	6	3	-5	6	
2 - 04_B	2 - 04 - Zijgevel	196707,36	413887,62	4,50	7	4	-4	7	
2 - 04_C	2 - 04 - Zijgevel	196707,36	413887,62	7,50	6	3	-5	6	
3 - 01_A	3 - 01 - Voorgevel	196732,16	413864,96	1,50	12	10	2	13	
3 - 01_B	3 - 01 - Voorgevel	196732,16	413864,96	4,50	14	11	3	14	
3 - 01_C	3 - 01 - Voorgevel	196732,16	413864,96	7,50	14	11	3	14	
3 - 02_A	3 - 02 - Zijgevel	196737,60	413872,14	1,50	1	-1	-9	2	
3 - 02_B	3 - 02 - Zijgevel	196737,60	413872,14	4,50	8	5	-2	8	
3 - 02_C	3 - 02 - Zijgevel	196737,60	413872,14	7,50	9	6	-2	9	
3 - 03_A	3 - 03 - Achtergevel	196732,56	413880,10	1,50	-10	-13	-21	-10	
3 - 03_B	3 - 03 - Achtergevel	196732,56	413880,10	4,50	-7	-10	-18	-7	
3 - 03_C	3 - 03 - Achtergevel	196732,56	413880,10	7,50	-5	-7	-15	-4	
3 - 04_A	3 - 04 - Achtergevel	196727,37	413872,04	1,50	10	8	0	11	
3 - 04_B	3 - 04 - Achtergevel	196727,37	413872,04	4,50	11	8	1	11	
3 - 04_C	3 - 04 - Achtergevel	196727,37	413872,04	7,50	11	8	0	11	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Ottersum - Aaldonksestraat 9

Restltaten Goorseweg (excl art 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aaldonksestraat 9 te Ottersum 2040
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Goorseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1 - 01_A	1 - 01 - Voorgevel	196681,71	413865,58	1,50	14	12	4	15	
1 - 01_B	1 - 01 - Voorgevel	196681,71	413865,58	4,50	16	14	6	17	
1 - 01_C	1 - 01 - Voorgevel	196681,71	413865,58	7,50	18	15	7	18	
1 - 02_A	1 - 02 - Zijgevel	196688,71	413868,37	1,50	5	3	-5	6	
1 - 02_B	1 - 02 - Zijgevel	196688,71	413868,37	4,50	11	9	1	12	
1 - 02_C	1 - 02 - Zijgevel	196688,71	413868,37	7,50	14	11	3	14	
1 - 03_A	1 - 03 - Achtergevel	196683,36	413885,08	1,50	-17	-19	-27	-16	
1 - 03_B	1 - 03 - Achtergevel	196683,36	413885,08	4,50	-12	-15	-22	-12	
1 - 03_C	1 - 03 - Achtergevel	196683,36	413885,08	7,50	-2	-5	-13	-2	
1 - 04_A	1 - 04 - Zijgevel	196675,43	413868,85	1,50	9	6	-1	9	
1 - 04_B	1 - 04 - Zijgevel	196675,43	413868,85	4,50	11	8	0	11	
1 - 04_C	1 - 04 - Zijgevel	196675,43	413868,85	7,50	14	12	4	15	
2 - 01_A	2 - 01 - Voorgevel	196712,33	413880,00	1,50	8	5	-3	8	
2 - 01_B	2 - 01 - Voorgevel	196712,33	413880,00	4,50	10	7	-1	10	
2 - 01_C	2 - 01 - Voorgevel	196712,33	413880,00	7,50	15	12	5	15	
2 - 02_A	2 - 02 - Zijgevel	196717,68	413887,62	1,50	6	3	-5	6	
2 - 02_B	2 - 02 - Zijgevel	196717,68	413887,62	4,50	10	8	0	11	
2 - 02_C	2 - 02 - Zijgevel	196717,68	413887,62	7,50	14	11	3	14	
2 - 03_A	2 - 03 - Achtergevel	196712,73	413895,41	1,50	--	--	--	--	
2 - 03_B	2 - 03 - Achtergevel	196712,73	413895,41	4,50	--	--	--	--	
2 - 03_C	2 - 03 - Achtergevel	196712,73	413895,41	7,50	--	--	--	--	
2 - 04_A	2 - 04 - Zijgevel	196707,36	413887,62	1,50	11	8	0	11	
2 - 04_B	2 - 04 - Zijgevel	196707,36	413887,62	4,50	12	9	1	12	
2 - 04_C	2 - 04 - Zijgevel	196707,36	413887,62	7,50	11	8	0	11	
3 - 01_A	3 - 01 - Voorgevel	196732,16	413864,96	1,50	17	15	7	18	
3 - 01_B	3 - 01 - Voorgevel	196732,16	413864,96	4,50	19	16	8	19	
3 - 01_C	3 - 01 - Voorgevel	196732,16	413864,96	7,50	19	16	8	19	
3 - 02_A	3 - 02 - Zijgevel	196737,60	413872,14	1,50	6	4	-4	7	
3 - 02_B	3 - 02 - Zijgevel	196737,60	413872,14	4,50	13	10	3	13	
3 - 02_C	3 - 02 - Zijgevel	196737,60	413872,14	7,50	14	11	3	14	
3 - 03_A	3 - 03 - Achtergevel	196732,56	413880,10	1,50	-5	-8	-16	-5	
3 - 03_B	3 - 03 - Achtergevel	196732,56	413880,10	4,50	-2	-5	-13	-2	
3 - 03_C	3 - 03 - Achtergevel	196732,56	413880,10	7,50	0	-2	-10	1	
3 - 04_A	3 - 04 - Achtergevel	196727,37	413872,04	1,50	15	13	5	16	
3 - 04_B	3 - 04 - Achtergevel	196727,37	413872,04	4,50	16	13	6	16	
3 - 04_C	3 - 04 - Achtergevel	196727,37	413872,04	7,50	16	13	5	16	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Ottersum - Aaldonksestraat 9

Restituten Leembaan (incl art 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aaldonksestraat 9 te Ottersum 2040
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Leembaan
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1 - 01_A	1 - 01 - Voorgevel	196681,71	413865,58	1,50	1	-2	-10	1	
1 - 01_B	1 - 01 - Voorgevel	196681,71	413865,58	4,50	4	1	-6	4	
1 - 01_C	1 - 01 - Voorgevel	196681,71	413865,58	7,50	--	--	--	--	
1 - 02_A	1 - 02 - Zijgevel	196688,71	413868,37	1,50	12	9	1	12	
1 - 02_B	1 - 02 - Zijgevel	196688,71	413868,37	4,50	13	10	3	13	
1 - 02_C	1 - 02 - Zijgevel	196688,71	413868,37	7,50	14	11	3	14	
1 - 03_A	1 - 03 - Achtergevel	196683,36	413885,08	1,50	3	0	-8	3	
1 - 03_B	1 - 03 - Achtergevel	196683,36	413885,08	4,50	12	10	2	13	
1 - 03_C	1 - 03 - Achtergevel	196683,36	413885,08	7,50	16	13	6	16	
1 - 04_A	1 - 04 - Zijgevel	196675,43	413868,85	1,50	2	0	-8	3	
1 - 04_B	1 - 04 - Zijgevel	196675,43	413868,85	4,50	6	3	-5	6	
1 - 04_C	1 - 04 - Zijgevel	196675,43	413868,85	7,50	6	3	-4	6	
2 - 01_A	2 - 01 - Voorgevel	196712,33	413880,00	1,50	1	-1	-9	2	
2 - 01_B	2 - 01 - Voorgevel	196712,33	413880,00	4,50	4	1	-7	4	
2 - 01_C	2 - 01 - Voorgevel	196712,33	413880,00	7,50	--	--	--	--	
2 - 02_A	2 - 02 - Zijgevel	196717,68	413887,62	1,50	19	16	9	20	
2 - 02_B	2 - 02 - Zijgevel	196717,68	413887,62	4,50	20	17	10	20	
2 - 02_C	2 - 02 - Zijgevel	196717,68	413887,62	7,50	20	18	10	21	
2 - 03_A	2 - 03 - Achtergevel	196712,73	413895,41	1,50	12	9	1	12	
2 - 03_B	2 - 03 - Achtergevel	196712,73	413895,41	4,50	15	12	4	15	
2 - 03_C	2 - 03 - Achtergevel	196712,73	413895,41	7,50	19	16	8	19	
2 - 04_A	2 - 04 - Zijgevel	196707,36	413887,62	1,50	12	10	2	13	
2 - 04_B	2 - 04 - Zijgevel	196707,36	413887,62	4,50	13	11	3	14	
2 - 04_C	2 - 04 - Zijgevel	196707,36	413887,62	7,50	--	--	--	--	
3 - 01_A	3 - 01 - Voorgevel	196732,16	413864,96	1,50	5	2	-5	6	
3 - 01_B	3 - 01 - Voorgevel	196732,16	413864,96	4,50	8	6	-2	9	
3 - 01_C	3 - 01 - Voorgevel	196732,16	413864,96	7,50	--	--	--	--	
3 - 02_A	3 - 02 - Zijgevel	196737,60	413872,14	1,50	17	14	7	17	
3 - 02_B	3 - 02 - Zijgevel	196737,60	413872,14	4,50	18	15	8	18	
3 - 02_C	3 - 02 - Zijgevel	196737,60	413872,14	7,50	18	15	8	18	
3 - 03_A	3 - 03 - Achtergevel	196732,56	413880,10	1,50	20	17	9	20	
3 - 03_B	3 - 03 - Achtergevel	196732,56	413880,10	4,50	20	18	10	21	
3 - 03_C	3 - 03 - Achtergevel	196732,56	413880,10	7,50	21	18	11	21	
3 - 04_A	3 - 04 - Achtergevel	196727,37	413872,04	1,50	-4	-6	-14	-3	
3 - 04_B	3 - 04 - Achtergevel	196727,37	413872,04	4,50	0	-3	-11	0	
3 - 04_C	3 - 04 - Achtergevel	196727,37	413872,04	7,50	7	4	-4	7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Ottersum - Aaldonksestraat 9

Restituten Leembaan (excl art 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aaldonksestraat 9 te Ottersum 2040
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Leembaan
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1 - 01_A	1 - 01 - Voorgevel	196681,71	413865,58	1,50	6	3	-5	6	
1 - 01_B	1 - 01 - Voorgevel	196681,71	413865,58	4,50	9	6	-1	9	
1 - 01_C	1 - 01 - Voorgevel	196681,71	413865,58	7,50	--	--	--	--	
1 - 02_A	1 - 02 - Zijgevel	196688,71	413868,37	1,50	17	14	6	17	
1 - 02_B	1 - 02 - Zijgevel	196688,71	413868,37	4,50	18	15	8	18	
1 - 02_C	1 - 02 - Zijgevel	196688,71	413868,37	7,50	19	16	8	19	
1 - 03_A	1 - 03 - Achtergevel	196683,36	413885,08	1,50	8	5	-3	8	
1 - 03_B	1 - 03 - Achtergevel	196683,36	413885,08	4,50	17	15	7	18	
1 - 03_C	1 - 03 - Achtergevel	196683,36	413885,08	7,50	21	18	11	21	
1 - 04_A	1 - 04 - Zijgevel	196675,43	413868,85	1,50	7	5	-3	8	
1 - 04_B	1 - 04 - Zijgevel	196675,43	413868,85	4,50	11	8	0	11	
1 - 04_C	1 - 04 - Zijgevel	196675,43	413868,85	7,50	11	8	1	11	
2 - 01_A	2 - 01 - Voorgevel	196712,33	413880,00	1,50	6	4	-4	7	
2 - 01_B	2 - 01 - Voorgevel	196712,33	413880,00	4,50	9	6	-2	9	
2 - 01_C	2 - 01 - Voorgevel	196712,33	413880,00	7,50	--	--	--	--	
2 - 02_A	2 - 02 - Zijgevel	196717,68	413887,62	1,50	24	22	14	25	
2 - 02_B	2 - 02 - Zijgevel	196717,68	413887,62	4,50	25	22	14	25	
2 - 02_C	2 - 02 - Zijgevel	196717,68	413887,62	7,50	25	23	15	26	
2 - 03_A	2 - 03 - Achtergevel	196712,73	413895,41	1,50	17	14	6	17	
2 - 03_B	2 - 03 - Achtergevel	196712,73	413895,41	4,50	20	17	9	20	
2 - 03_C	2 - 03 - Achtergevel	196712,73	413895,41	7,50	24	21	13	24	
2 - 04_A	2 - 04 - Zijgevel	196707,36	413887,62	1,50	17	15	7	18	
2 - 04_B	2 - 04 - Zijgevel	196707,36	413887,62	4,50	18	16	8	19	
2 - 04_C	2 - 04 - Zijgevel	196707,36	413887,62	7,50	--	--	--	--	
3 - 01_A	3 - 01 - Voorgevel	196732,16	413864,96	1,50	10	7	0	11	
3 - 01_B	3 - 01 - Voorgevel	196732,16	413864,96	4,50	13	11	3	14	
3 - 01_C	3 - 01 - Voorgevel	196732,16	413864,96	7,50	--	--	--	--	
3 - 02_A	3 - 02 - Zijgevel	196737,60	413872,14	1,50	22	19	12	22	
3 - 02_B	3 - 02 - Zijgevel	196737,60	413872,14	4,50	23	20	13	23	
3 - 02_C	3 - 02 - Zijgevel	196737,60	413872,14	7,50	23	20	13	23	
3 - 03_A	3 - 03 - Achtergevel	196732,56	413880,10	1,50	25	22	14	25	
3 - 03_B	3 - 03 - Achtergevel	196732,56	413880,10	4,50	25	23	15	26	
3 - 03_C	3 - 03 - Achtergevel	196732,56	413880,10	7,50	26	23	16	26	
3 - 04_A	3 - 04 - Achtergevel	196727,37	413872,04	1,50	1	-2	-9	2	
3 - 04_B	3 - 04 - Achtergevel	196727,37	413872,04	4,50	5	2	-6	5	
3 - 04_C	3 - 04 - Achtergevel	196727,37	413872,04	7,50	12	9	1	12	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

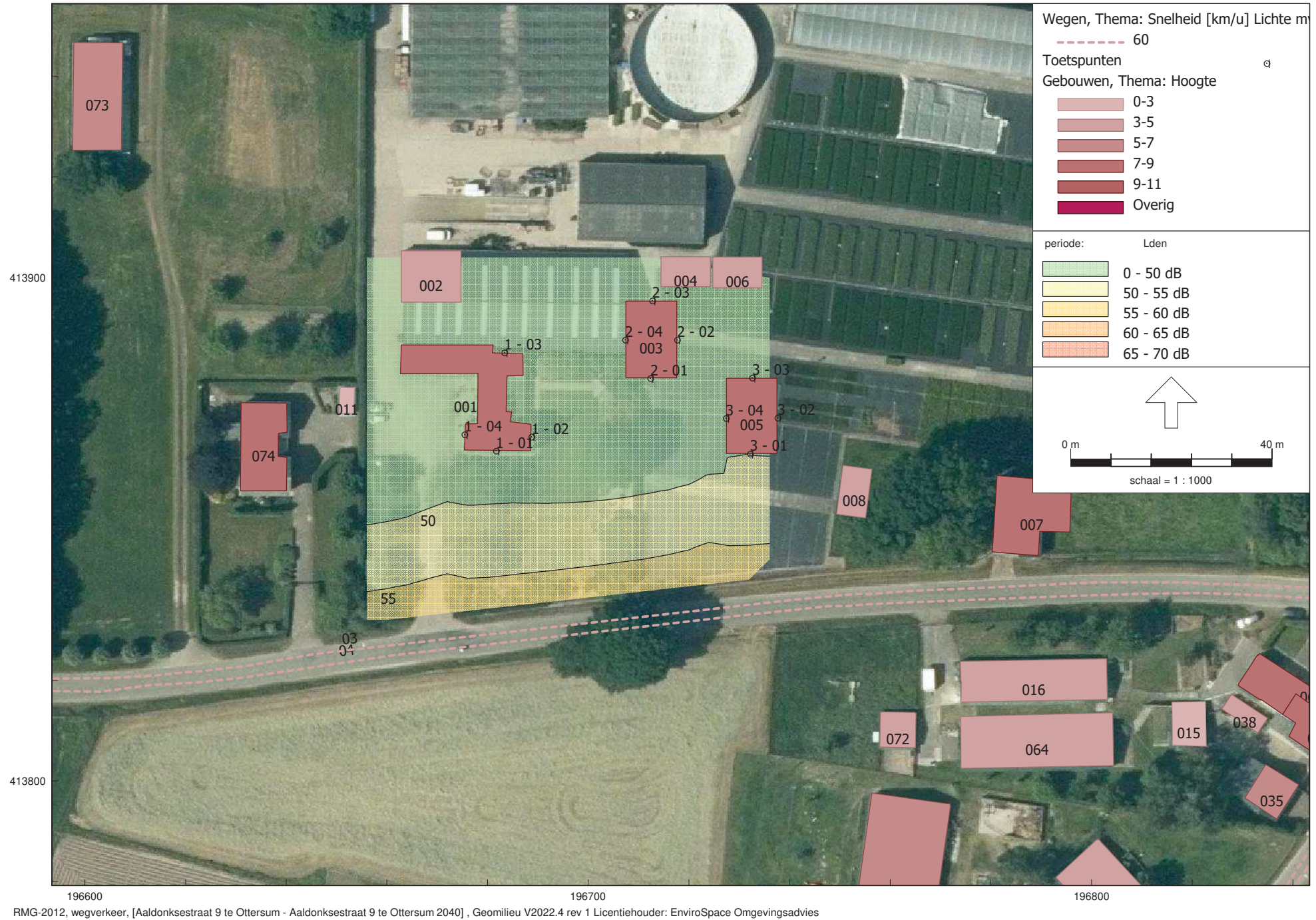
Ottersum - Aaldonksestraat 9

Resultaten Cumulatief (excl art 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aaldonksestraat 9 te Ottersum 2040
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1 - 01_A	1 - 01 - Voorgevel	196681,71	413865,58	1,50	47	43	36	47	
1 - 01_B	1 - 01 - Voorgevel	196681,71	413865,58	4,50	48	45	38	49	
1 - 01_C	1 - 01 - Voorgevel	196681,71	413865,58	7,50	49	45	38	49	
1 - 02_A	1 - 02 - Zijgevel	196688,71	413868,37	1,50	43	40	33	44	
1 - 02_B	1 - 02 - Zijgevel	196688,71	413868,37	4,50	45	42	35	46	
1 - 02_C	1 - 02 - Zijgevel	196688,71	413868,37	7,50	46	42	35	46	
1 - 03_A	1 - 03 - Achtergevel	196683,36	413885,08	1,50	15	12	4	15	
1 - 03_B	1 - 03 - Achtergevel	196683,36	413885,08	4,50	20	17	10	21	
1 - 03_C	1 - 03 - Achtergevel	196683,36	413885,08	7,50	23	20	12	23	
1 - 04_A	1 - 04 - Zijgevel	196675,43	413868,85	1,50	44	41	34	44	
1 - 04_B	1 - 04 - Zijgevel	196675,43	413868,85	4,50	46	43	35	46	
1 - 04_C	1 - 04 - Zijgevel	196675,43	413868,85	7,50	46	43	36	47	
2 - 01_A	2 - 01 - Voorgevel	196712,33	413880,00	1,50	44	41	34	44	
2 - 01_B	2 - 01 - Voorgevel	196712,33	413880,00	4,50	46	43	36	46	
2 - 01_C	2 - 01 - Voorgevel	196712,33	413880,00	7,50	47	44	36	47	
2 - 02_A	2 - 02 - Zijgevel	196717,68	413887,62	1,50	41	38	31	42	
2 - 02_B	2 - 02 - Zijgevel	196717,68	413887,62	4,50	43	40	33	44	
2 - 02_C	2 - 02 - Zijgevel	196717,68	413887,62	7,50	43	40	33	44	
2 - 03_A	2 - 03 - Achtergevel	196712,73	413895,41	1,50	29	26	19	30	
2 - 03_B	2 - 03 - Achtergevel	196712,73	413895,41	4,50	31	28	21	31	
2 - 03_C	2 - 03 - Achtergevel	196712,73	413895,41	7,50	26	23	15	26	
2 - 04_A	2 - 04 - Zijgevel	196707,36	413887,62	1,50	39	36	29	39	
2 - 04_B	2 - 04 - Zijgevel	196707,36	413887,62	4,50	41	38	31	41	
2 - 04_C	2 - 04 - Zijgevel	196707,36	413887,62	7,50	42	39	31	42	
3 - 01_A	3 - 01 - Voorgevel	196732,16	413864,96	1,50	48	45	37	48	
3 - 01_B	3 - 01 - Voorgevel	196732,16	413864,96	4,50	49	46	39	50	
3 - 01_C	3 - 01 - Voorgevel	196732,16	413864,96	7,50	50	46	39	50	
3 - 02_A	3 - 02 - Zijgevel	196737,60	413872,14	1,50	43	40	33	43	
3 - 02_B	3 - 02 - Zijgevel	196737,60	413872,14	4,50	45	42	35	45	
3 - 02_C	3 - 02 - Zijgevel	196737,60	413872,14	7,50	45	42	35	46	
3 - 03_A	3 - 03 - Achtergevel	196732,56	413880,10	1,50	33	29	22	33	
3 - 03_B	3 - 03 - Achtergevel	196732,56	413880,10	4,50	34	31	24	34	
3 - 03_C	3 - 03 - Achtergevel	196732,56	413880,10	7,50	27	24	17	27	
3 - 04_A	3 - 04 - Achtergevel	196727,37	413872,04	1,50	44	41	34	44	
3 - 04_B	3 - 04 - Achtergevel	196727,37	413872,04	4,50	46	42	35	46	
3 - 04_C	3 - 04 - Achtergevel	196727,37	413872,04	7,50	46	43	35	46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



RMG-2012, wegverkeer, [Aaldonksestraat 9 te Ottersum - Aaldonksestraat 9 te Ottersum 2040], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: EnviroSpace Omgevingsadvies

Contouren