

Verkeersintensiteiten [aantallen/h]

	dag	avond	nacht
lichte voertuigen	17,4	8,0	1,0
middelzware voertuigen	1,2	0,3	0,0
zware voertuigen	0,8	0,3	0,0
etmaal:	275,9		

Rijsnelheden [km/h]

	dag	avond	nacht
lichte voertuigen	80	80	80
middelzware voertuigen	80	80	80
zware voertuigen	80	80	80

Berekening (SRM1)

emissiegetal dagperiode (tussen 07:00 uur en 19:00 uur)	$E_{lv} =$	61,4	dB(A)
	$E_{mv} =$	53,9	dB(A)
	$E_{zv} =$	55,1	dB(A)
	$E =$	62,9	dB(A)
emissiegetal avondperiode (tussen 19:00 uur en 23:00 uur)	$E_{lv} =$	58,0	dB(A)
	$E_{mv} =$	48,7	dB(A)
	$E_{zv} =$	51,4	dB(A)
	$E =$	59,3	dB(A)
emissiegetal nachtperiode (tussen 23:00 uur en 7:00 uur)	$E_{lv} =$	49,2	dB(A)
	$E_{mv} =$	0,0	dB(A)
	$E_{zv} =$	0,0	dB(A)
	$E =$	49,2	dB(A)
wegdektype	type =	referentiewegdek (dab 0/16)	
	$\sigma_{m,lv} =$	0,0	dB(A)
	$T_{m,lv} =$	0,0	dB(A)
	$\sigma_{m,mv} =$	0,0	dB(A)
	$T_{m,mv} =$	0,0	dB(A)
	$\sigma_{m,zv} =$	0,0	dB(A)
	$T_{m,zv} =$	0,0	dB(A)
wegdekcorrectie (incl. art. 3.5 RMV Geluid 2012)	$C_{wegdek,lv} =$	-2,0	dB(A)
	$C_{wegdek,mv} =$	-2,0	dB(A)
	$C_{wegdek,zv} =$	-2,0	dB(A)
kruispuntcorrectie	$a =$	>150	m
	$C_{kruispunt,dag} =$	0,0	dB(A)
	$C_{kruispunt,avond} =$	0,0	dB(A)
	$C_{kruispunt,nacht} =$	0,0	dB(A)
obstakelcorrectie	$a =$	>100	m
	$C_{obstakel,dag} =$	0,0	dB(A)
	$C_{obstakel,avond} =$	0,0	dB(A)
	$C_{obstakel,nacht} =$	0,0	dB(A)
optrekcorrectie	$C_{optrek,dag} =$	0,0	dB(A)
	$C_{optrek,avond} =$	0,0	dB(A)
	$C_{optrek,nacht} =$	0,0	dB(A)
reflectieterm	$f_{obj} =$	0,00	[-]
	$C_{reflectie} =$	0,0	dB(A)
afstandsterm	$r_{hemelsbreed} =$	16,0	m
	$h_{waarmemer A} =$	1,5	m
	$h_{waarmemer B} =$	4,5	m
	$D_{afstand,A} =$	12,1	dB(A)
	$D_{afstand,B} =$	12,2	dB(A)
luchtdemping	$D_{lucht,A} =$	0,1	dB(A)
	$D_{lucht,B} =$	0,1	dB(A)
bodemeffect	$B =$	0,50	[-]
	$h_{weg} =$	0,0	m
	$D_{bodem,A} =$	1,8	dB(A)
	$D_{bodem,B} =$	1,5	dB(A)
meteo-effect	$D_{meteo,A} =$	0,8	dB(A)
	$D_{meteo,B} =$	0,9	dB(A)

Berekeningsresultaten (SRM1)

gevelbelasting etmaal L_{den}	$h = 1,5$ m	47,58	dB
gevelbelasting etmaal L_{den}	$h = 4,5$ m	47,58	dB

[illegible]

Brontabellen, gebaseerd op model ir. W.A. Verhave - G. en O. dec. 1981

wegtype	weg- cat.	v _{max} [km/h]	gem. uurintensiteit			aandeel vrachtverkeer		
			dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
stroomweg	1	100/120	6,7%	2,7%	1,1%	18%	24%	30%
ontsluiting BUBEKO	2	80	6,7%	2,7%	1,1%	14%	14%	14%
ontsluiting BIBEKO	3	50/70	6,7%	2,7%	1,1%	8%	8%	8%
erftoegang BUBEKO	4	60	7,0%	2,6%	0,7%	6%	5%	4%
erftoegang BIBEKO	5	15/30	7,0%	2,6%	0,7%	6%	5%	4%

$v_{\max}$ [km/h]	p_{mv}	p_{zv}
15	95%	5%
30	95%	5%
50	85%	15%
60	85%	15%
70	75%	25%
80	65%	35%
100	55%	45%
120	55%	45%

