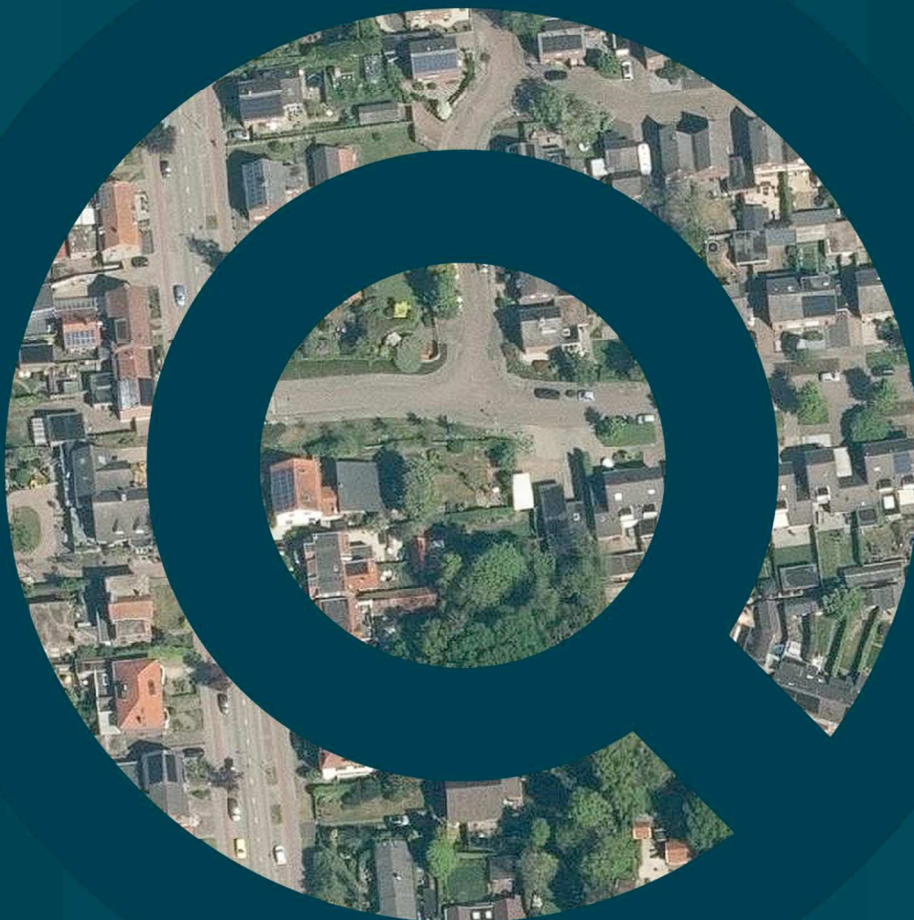


31 augustus 2023 | WEGVERKEERSLAWAAI

Heijenseweg 32 te Gennep

Onderzoeksrapport



Advies op het gebied van
milieu en geo-informatie

Colofon

Onderzoek wegverkeerslawaaï Heijenseweg 32 te Gennep

Projectnummer: 2023.2639 v3

Status: Definitief

Datum: 31 augustus 2023

Opdrachtgever

Reland Adviseurs B.V.

Projectlocatie

Heijenseweg 32

6591 HC Gennep

Opdrachtnemer

Ordigi

Bezoekadres:

Burg. Verdijkplein 1

5835 AR Beugen

Correspondentieadres:

Postbus 186

5830 AD Boxmeer

www.ordigi.nl

Projectleiding

Ordigi

De heer B.H.G. Boonen

Senior Adviseur

085-1063120

bas@ordigi.nl

© augustus 2023 Ordigi B.V.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd door middel van druk, fotokopie, microfilm, geluidsband, elektronisch of op welke andere wijze dan ook, en evenmin in een geautomatiseerd gegevensbestand worden opgeslagen, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Ordigi. Aan de inhoud van dit rapport kunnen geen rechten worden ontleend. Ordigi verwerpt elke aansprakelijkheid voor een ander gebruik van deze tekst dan voor de situatie waarvoor deze wordt uitgebracht. De informatie in deze tekst is onder voorbehoud en kan worden veranderd zonder voorafgaande kennisgeving.

Inhoud

HOOFDSTUK 1 Inleiding	1
1.1 De gewenste ontwikkeling.....	1
1.2 Locatie	1
1.3 Doelstelling en leeswijzer	2
HOOFDSTUK 2 Wettelijk kader	3
2.1 Wet geluidhinder	3
2.2 Lokaal beleid	3
HOOFDSTUK 3 Uitgangspunten en achtergronden.....	5
3.1 Verkeersgegevens.....	5
3.2 Rekenmodel	5
HOOFDSTUK 4 Resultaten en toetsing	7
4.1 Resultaten.....	7
4.2 Toetsing	8
4.2.1 Wet geluidhinder.....	8
4.2.2 Wet ruimtelijke ordening	8
4.2.3 Geluidwering gevels	9
HOOFDSTUK 5 Samenvatting en conclusies	10

BIJLAGEN

1. Verkeersgegevens en tekening
2. Invoergegevens en afbeeldingen rekenmodel
3. Resultaten rekenmodel

HOOFDSTUK 1 Inleiding

1.1 De gewenste ontwikkeling

Het voornemen bestaat om ten oosten van de woning aan de Heijenseweg 32 te Gennep, een nieuwe woning op te richten. In het kader van de ruimtelijke ordenings procedure, dient een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï te worden uitgevoerd. Ter hoogte van de locatie geldt op dit moment het bestemmingsplan "Gennep Zuid 2012", d.d. 13-5-2013.

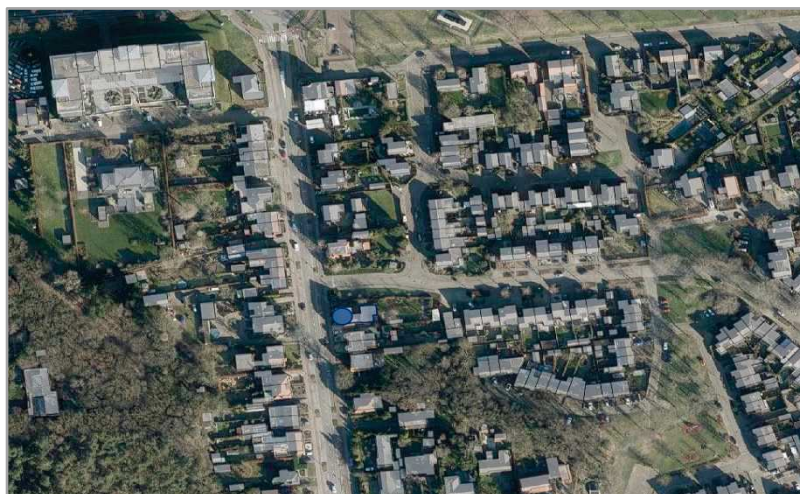
De beoogde situatie is weergegeven in figuur 1.



Figuur 1. Beoogde situatie (bron: Reland Adviseurs)

1.2 Locatie

Het plangebied is gelegen in het zuiden van de kom van Gennep, in de hoek Heijenseweg — Kellerberg (aangegeven in figuur 2).



Figuur 2. Ligging locatie (bron: BAG-viewer)



Op basis van de Wet geluidhinder¹ (Wgh), is het plangebied gelegen binnen de zone van de Heijenseweg en de Brabantweg. Op grond van de Wet ruimtelijke ordening² (Wro) worden ook de 30 km/uur wegen Kellerberg, Lochterheuvel, Moutstraat, Van Brederodestraat en Van Gelrestraat beschouwd.

1.3 Doelstelling en leeswijzer

Het onderzoek wegverkeerslawaaï, heeft als doel het bepalen van de geluidbelasting op (de gevel van) woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen binnen de zones van wegen, zoals bedoeld in artikel 74 van de Wet geluidhinder. Daarnaast dient, op grond van de Wet ruimtelijke ordening, sprake te zijn van een goede ruimtelijke ordening. Indien van toepassing, dient eveneens te worden aangetoond dat voldaan wordt aan het gemeentelijk geluidbeleid.

In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader toegelicht. Hoofdstuk 3 beschrijft de uitgangspunten en achtergronden die in dit onderzoek worden gebruikt. De beoordeling van de geluidbelasting wordt beschreven in hoofdstuk 4. Ten slotte volgen in hoofdstuk 5 de conclusies.

¹ <https://wetten.overheid.nl/BWBR0003227>

² <https://wetten.overheid.nl/BWBR0020449>



HOOFDSTUK 2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De planlocatie is in “stedelijk gebied” gelegen. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake van is dat:

- deze is gelegen binnen een woonerf;
- er een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder kan men een aftrek toepassen op de geluidbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen. Deze bedraagt 2, 3 of 4 dB voor wegen, waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen. Deze aftrek is als groepsreductie opgenomen in het rekenmodel.

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder, geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties” (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB, dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden, dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld, indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. Dit indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.2 Lokaal beleid

De gemeente Gennep heeft eigen “Beleidsregel Hogere Waarde Wet geluidhinder”. Een hogere waarde procedure wordt gestart, indien op basis van akoestisch onderzoek is aangetoond dat het, gelet op artikel 110a van de Weg geluidhinder en gelet op het gestelde onder lid 1, niet redelijk is te verlangen dat geluidbelasting (verder) verlaagd wordt tot de voorkeurswaarde door:

- het treffen van bronmaatregelen;
- het treffen van overdrachtsmaatregelen;
- het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger.

Een hogere waarde procedure voor woningen kan op basis van het gemeentelijk beleid alleen worden gestart, indien ten minste aan één van de volgende criteria wordt voldaan:

1. De woningen worden gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing.
2. De gekozen bouwvorm of situering vervult een doelmatige functie, als akoestische afscherming voor bestaande of nieuwe te bouwen geluidgevoelige bestemmingen.
3. De woningen een open plaats opvullen tussen bestaande bebouwing.
4. Het betreft een grond- of bedrijfsgebonden woning.



Een verklaring dient te worden toegevoegd, dat voorgenomen maatregelen om de geluidsbelasting te verlagen worden toegepast.

Een hogere waarde voor een woning wordt alleen vastgesteld, indien deze woning minimaal één geluidsluwe zijde heeft. De buitenruimte(n), die als verblijfsruimte worden gebruikt, moeten aan de geluidsluwe zijde zijn gesitueerd.

Indien een hogere waarde wordt verleend gelden de volgende woningindelingseisen:

1 Verblijfsruimten moeten zoveel mogelijk aan de geluidsluwe zijde liggen.

2 Ten minste één slaapkamer moet aan de geluidsluwe zijde liggen.



HOOFDSTUK 3 **Uitgangspunten en achtergronden**

3.1 **Verkeersgegevens**

Op 8 mei 2023 zijn door de gemeente Gennep, de benodigde verkeersgegevens, van de gehele gemeente, verstrekt voor het basisjaar 2018 en de prognosejaren 2030 en 2040. De gegevens zijn afkomstig uit het regionale verkeersmodel van Limburg. De verkeersgegevens betreffen weekdaggemiddelde intensiteiten.

De verkeersintensiteiten, van de andere nabij gelegen 30 km/uur wegen, zijn dusdanig laag, dat hiervoor in het verkeersmodel geen intensiteiten zijn opgenomen. De geluidbelasting van deze wegen is laag en zal in ruime mate voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. Deze wegen zijn om deze reden verder niet meegenomen in dit onderzoek. Voor de Van Brederodestraat is in het regionale verkeersmodel eveneens een intensiteit van 0 motorvoertuigen per etmaal opgenomen. Dit wordt niet realistisch geacht. Om die reden wordt deze weg toch meegenomen in het rekenmodel en wordt de verkeersintensiteit worstcase geschat op 500 mvt/etmaal.

De maximale rijnsnelheid op de Heijenseweg bedraagt 50 km/uur en het wegdek bestaat uit een standaard referentiewegdek. De maximale rijnsnelheid op de overige wegen is 15 en 30 km/uur en het wegdek bestaat bij deze wegen uit een elementenverharding in keepeerband.

Het maatgevende jaar voor het berekenen van de geluidbelasting is 2033. Omdat de verkeersintensiteiten voor de betrokken wegen in 2040 iets hoger zijn dan voor 2030, zijn de intensiteiten voor 2040 worstcase, als uitgangspunt genomen voor de berekening van de geluidbelasting in 2033.

Voor een overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar de bijlagen.

De gebouwen zijn ingevoerd op basis van het 3D-model geluid van Pdok³. De standaard bodemverharding is op 0,5 gesteld. De ingevoerde bodemvlakken zijn overgenomen uit het BGT⁴ (Pdok).

Ter hoogte van de aanwezige drempels en rotonde in het gebied, zijn in het rekenmodel correcties toegepast.

3.2 **Rekenmodel**

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek, is er een model opgezet in het computerprogramma Geomilieu V2022.41 van DGMR raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model, gebeuren conform de voorschriften van de Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

³ <https://www.pdok.nl/introductie/-/article/3d-geluid-1>

⁴ <https://www.pdok.nl/introductie/-/article/basisregistratie-grootschalige-topografie-bgt->



Per zijde van de beoogde ligging van de woning, is 1 toetspunt ingevoerd met een hoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter (3 bouwlagen).



HOOFDSTUK 4 Resultaten en toetsing

4.1 Resultaten

Navolgend zijn de rekenresultaten van de geluidbelasting van de Heijenseweg in tabel 1, de Brabantweg in tabel 2, de 30 km/uur wegen in tabel 3 en de cumulatieve geluidbelasting in tabel 4 weergegeven.

Tabel 1. Geluidbelasting ten gevolge van de Heijenseweg voor het jaar 2033

Toetspunt	Hoogte	Geluidbelasting incl. Artikel 110g Wgh	Geluidbelasting excl. Artikel 110g Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>		48	<i>n.v.t.</i>
<i>Max. ontheffingswaarde</i>		63	<i>n.v.t.</i>
Alle toetspunten	Alle	<48	<53

Tabel 2. Geluidbelasting ten gevolge van de Brabantweg voor het jaar 2033

Toetspunt	Hoogte	Geluidbelasting incl. Artikel 110g Wgh	Geluidbelasting excl. Artikel 110g Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>		48	<i>n.v.t.</i>
<i>Max. ontheffingswaarde</i>		63	<i>n.v.t.</i>
Alle toetspunten	Alle	<48	<53

Tabel 3. Geluidbelasting ten gevolge van elke afzonderlijke 30 km/uur weg voor het jaar 2033

Toetspunt	Hoogte	Geluidbelasting incl. Artikel 110g Wgh	Geluidbelasting excl. Artikel 110g Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>		<i>n.v.t.</i>	<i>n.v.t.</i>
<i>Max. ontheffingswaarde</i>		<i>n.v.t.</i>	<i>n.v.t.</i>
Alle toetspunten	Alle	<48	<53

Tabel 4. Cumulatieve geluidbelasting voor het jaar 2033

Toetspunt	Hoogte	Geluidbelasting incl. Artikel 110g Wgh	Geluidbelasting excl. Artikel 110g Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>		<i>n.v.t.</i>	<i>n.v.t.</i>
<i>Max. ontheffingswaarde</i>		<i>n.v.t.</i>	<i>n.v.t.</i>
01-01 - Noordgevel	1,5	49	54
01-01 - Noordgevel	4,5	50	55
01-01 - Noordgevel	7,5	50	55
01-02 - Oostgevel	1,5	44	49
01-02 - Oostgevel	4,5	44	50
01-02 - Oostgevel	7,5	44	50
01-03 - Zuidgevel	1,5	32	38
01-03 - Zuidgevel	4,5	35	40
01-03 - Zuidgevel	7,5	36	41
01-04 - Westgevel	1,5	45	50
01-04 - Westgevel	4,5	46	51
01-04 - Westgevel	7,5	46	51



Figuur 3. Cumulatieve geluidbelasting (dB) (excl art 110g Wgh) op 1,5 meter hoogte

Uit de resultaten blijkt, dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van het wegverkeer op de Heijenseweg en de Brabantweg, niet wordt overschreden.

De hoogste ongecorrigeerde cumulatieve geluidbelasting bedraagt 55 dB (excl. art 110g Wgh) ter hoogte van de voorgevel van de woning.

4.2

Toetsing

4.2.1 Wet geluidhinder

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van het wegverkeer op de Heijenseweg en de Brabantweg wordt niet overschreden. Een besluit voor het stellen van een hogere waarde is niet nodig.

Cumulatie vindt, op basis van de Wet geluidhinder, alleen plaats bij bronnen waarvoor een besluit hogere waarde nodig is. In dit geval, is cumulatie op basis van de Wet geluidhinder niet aan de orde, omdat geen besluit voor een hogere waarde nodig is.

4.2.2 Wet ruimtelijke ordening

Op basis van de Wet ruimtelijke ordening, dient sprake te zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Geluid is hierbij slechts één onderdeel van een groot afwegingskader. Voor geluid bestaat er daarom geen wettelijk toetsingskader. De Regiegroep Geluid Limburg heeft een voorzet gegeven om toch een uitspraak te kunnen doen over de milieukwaliteit⁵. Deze is opgenomen in tabel 5.

Tabel 5. Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting

Geluidbelasting (cumulatie L_{den})	Classificering milieukwaliteit
< 50 dB	Goed
50 - 55 dB	Redelijk
55 - 60 dB	Matig

⁵ <https://docplayer.nl/18810950-Regiegroep-geluid-limburg-handreiking-cumulatie-en-saldobenadering-geluid.html>

60 - 65 dB	Tamelijk Slecht
65 - 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer Slecht

Op basis van de gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelasting, blijkt dat ter hoogte van de voorgevel van de woning sprake zal zijn van een “matige” milieukwaliteit. Ter hoogte van de zijgevels zal sprake zijn van een “redelijke” milieukwaliteit en ter hoogte van de achtergevel van een “goede” milieukwaliteit. De woning beschikt hierdoor over een geluidluwe achtergevel en geluidluwe achtertuin.

4.2.3 Geluidwering gevels

Afdeling 3.1 van het Bouwbesluit “Geluid van buiten” is aan de orde. Doch omdat geen besluit voor een hogere waarde nodig is wordt op basis van artikel 3.3 van het bouwbesluit niet getoetst aan een binnenniveau van 33 dB., Wel geldt op basis van artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 de standaard gevelwering van 20 dB.

Om toch te beoordelen of sprake zal zijn van een aangenaam wooncomfort kan onderstaande motivering worden gebruikt.

De cumulatieve ongecorrigeerde geluidbelasting bedraagt 55 dB. Met de bouwstijlen van heden ten dage (thermische isolatie en gasloos bouwen) wordt veelal een gevelwering bereikt van 25 dB. Hierdoor mag in voldoende mate worden verwacht dat binnen in de woning ook met een standaardbouw voldaan wordt aan een binnenniveau van 33 dB, zonder aanvullende voorzieningen.

Een gevelweringsrapport zal, met de aanvraag om een omgevingsvergunning voor het onderdeel bouwen, om deze redenen, niet noodzakelijk zijn.



HOOFDSTUK 5 Samenvatting en conclusies

Het voornemen bestaat, om ten oosten van de woning aan de Heijenseweg 32 te Gennep, één nieuwe woning op te richten.

De geluidbelasting, ten gevolge van het verkeer op de Heijenseweg en de Brabantweg, voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder. Voor dit plan zijn geen hogere waarden nodig.

De milieukwaliteit voor het onderdeel wegverkeerslawaaï, kan overwegend geclassificeerd worden als “redelijk”. De woning beschikt over een geluidluwe achtergevel en ook over een geluidluwe achtertuin.

Voldaan wordt aan de Wet geluidhinder en op basis van de Wet ruimtelijke ordening, kan gesteld worden dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Concluderend kan worden gesteld dat het onderdeel wegverkeerslawaaï, de voorgenomen oprichting van de woning, niet in de weg hoeft te staan.



BIJLAGEN:

1. Verkeersgegevens



Van: | Gemeente Gennep <@gennep.nl>

Verzonden: maandag 8 mei 2023 15:12

Aan: | Ordigi B.V. <@ordigi.nl>

Onderwerp: RE: Verkeersintensiteiten ten behoeve van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï aan de Hommersumseweg 46a in Heijen

Hallo

Ik heb afgelopen donderdag bijgevoegd bestand ontvangen met de volgende begeleidende tekst:

Ik heb in bijlage shape bestanden van een uitsnede van de belaste netwerken van het verkeersmodel voor basisjaar 2018, 2030 Hoog en 2040 Hoog. Voor milieu wordt doorgaans met Hoog gerekend, vandaar dat ik Hoog heb meegenomen, maar desgewenst kan ik je ook shapes voor 2030 Laag en 2040 Laag sturen. Hoog is de "bovenkant" (worst case benadering) van een bandbreedte van verwachte mobiliteitsontwikkeling, let hier op bij interpretatie van de getallen.

*2033 kun je dan m.i. bepalen door te interpoleren tussen 2030 en 2040 door: $((\text{intensiteit } 2030 * 7) + (\text{intensiteit } 2040 * 3)) / 10$*

In de shape zijn de veldnamen helaas wat afgekapt.

Het gaat voor de intensiteiten van de gemiddelde weekdag om de velden die beginnen met "Flow" met daarachter aanduiding van voertuigcategorie en dagdeel.

Dit is dan verdeeld naar voertuigcategorie: LV = licht, LT = middel, HT = zwaar

En naar dagdeel: Day = dag, Eve = avond, Ni = nacht

Let er op, de intensiteiten per dagdeel van de weekdag zijn volgens mij uitgedrukt als intensiteit per uur (dus Day moet nog x12, Eve x4 en Ni x8). Als ik deze waarden zo vermenigvuldig, kom ik op dezelfde waarde als "Flow..24H" (daar kun je dit mee controleren).

Met vriendelijke groet,



Beleidsondersteuner Verkeer en Mobiliteit

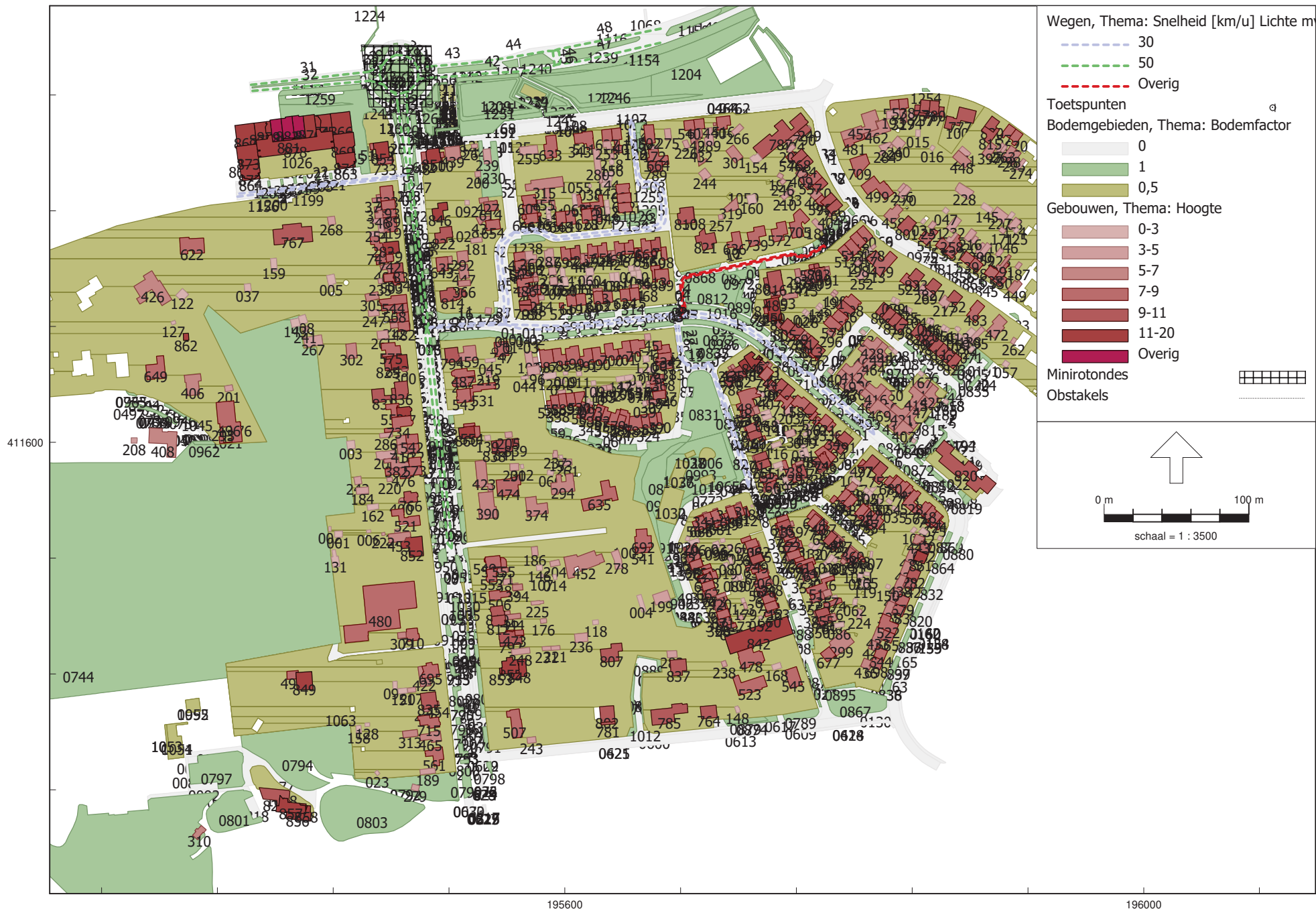
www.gennep.nl

Ellen Hoffmannplein 1, Postbus 9003, 6590 HD Gennep

E-mail van de gemeente Gennep heeft geen formele status.
[Klik hier voor meer informatie.](#)

2. Invoergegevens en afbeeldingen rekenmodel





RMG-2012, wegverkeer, [Gennep - Heijensweg 32 - Gennep - Heijensweg 32 - v2], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ordigi b.v.





RMG-2012, wegverkeer, [Gennep - Heijensweg 32 - Gennep - Heijensweg 32 - v2], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ordigi b.v.

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Gennepe - Heijenseweg 32 - v2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Gennepe - Heijenseweg 32 - v2

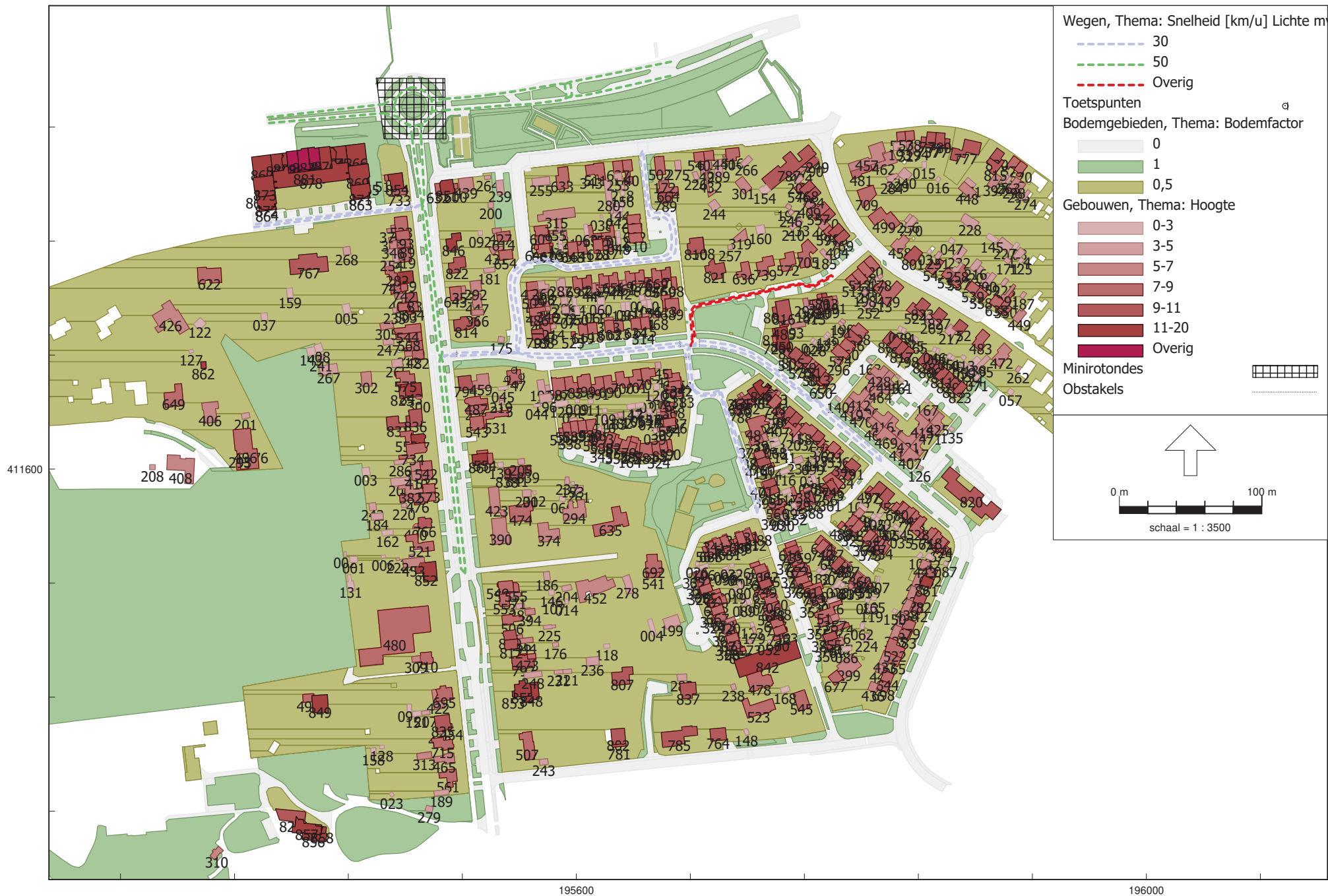
Model eigenschap

Omschrijving	Gennepe - Heijenseweg 32 - v2
Verantwoordelijke	Ordigi
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Ordigi op 19-5-2023
Laatst ingezien door	Ordigi op 9-6-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	1000
Aandachtsgebied	1000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Gennep - Heijenseweg 32 - v2

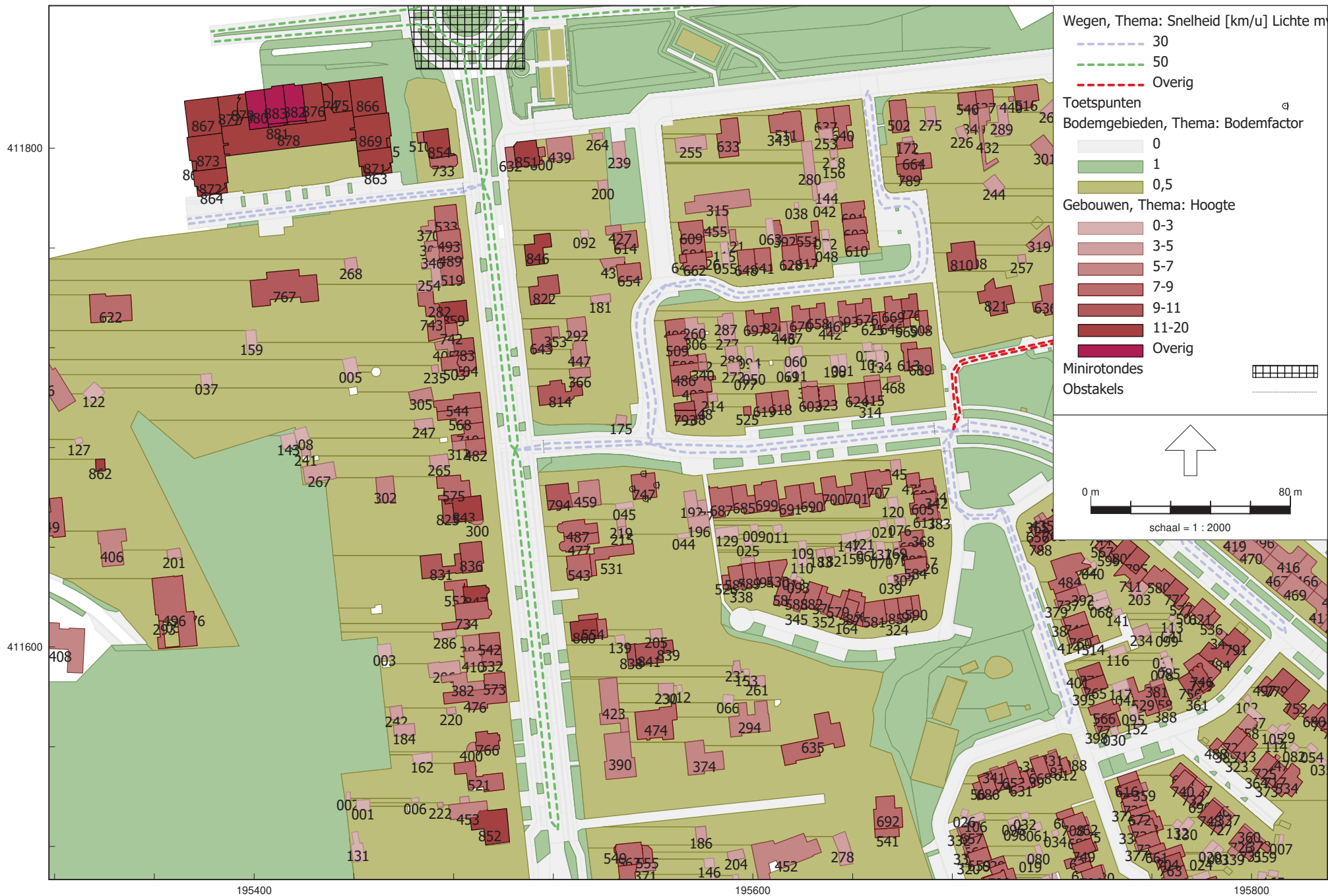
Commentaar

Model met verkeersintensiteiten voor het jaar 2040 uit het Limburgse regionale verkeersmodel voor het maatgevende jaar 2033.



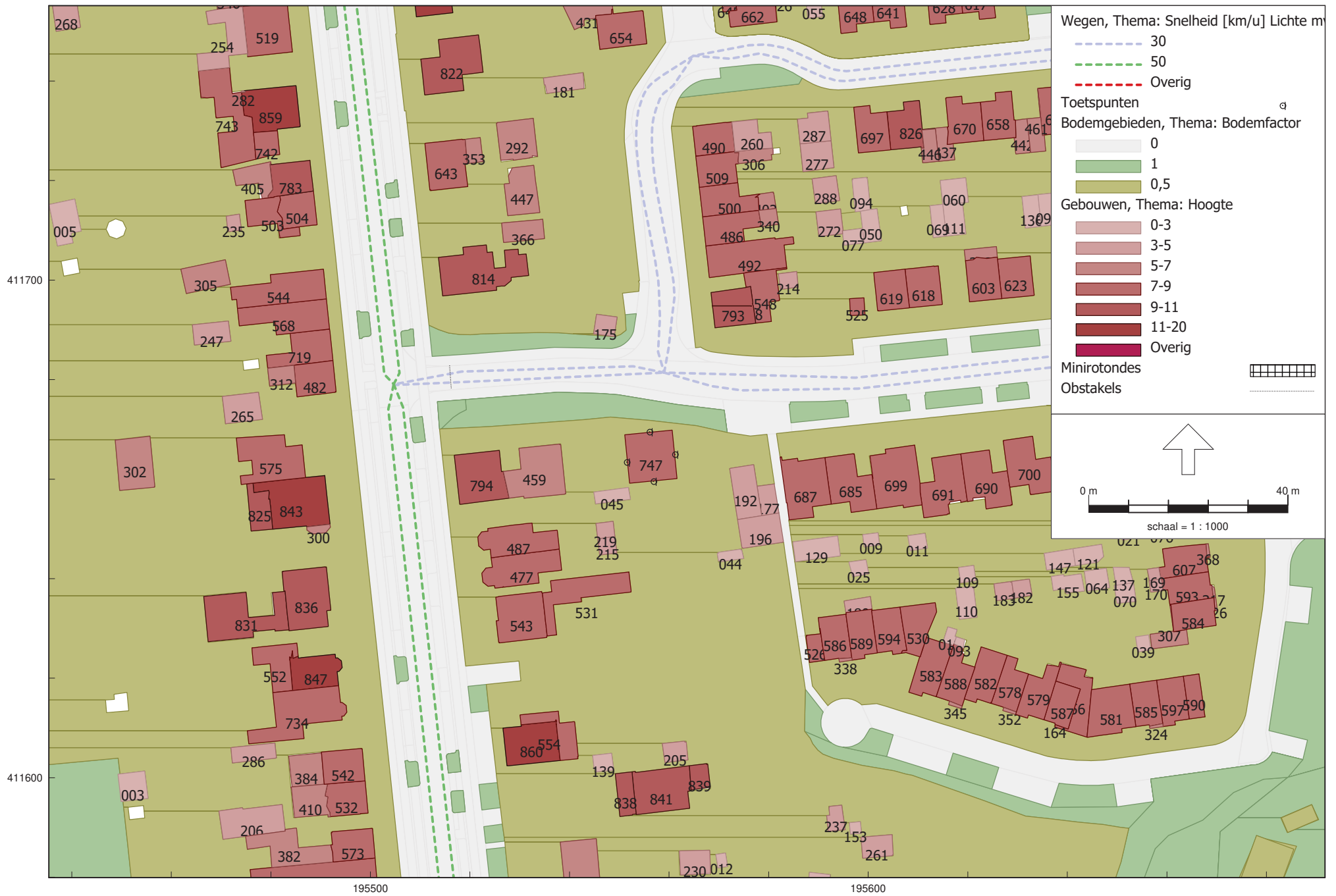
RMG-2012, wegverkeer, [Gennep - Heijensweg 32 - Gennep - Heijensweg 32 - v2] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ordigi b.v.

Gebouwen



RMG-2012, wegverkeer, [Gennep - Heijensweg 32 - Gennep - Heijensweg 32 - v2] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ordigi b.v.

Gebouwen



RMG-2012, wegverkeer, [Gennep - Heijensweg 32 - Gennep - Heijensweg 32 - v2] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ordigi b.v.

Gebouwen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Model: Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
001	0907100000017846	195440,99	411538,52	1,08	0,00	Relatief
002	0907100000017868	195436,94	411538,59	1,22	0,00	Relatief
003	0907100000017610	195449,28	411600,72	1,29	0,00	Relatief
004	0907100000910942	195649,74	411494,15	1,44	0,00	Relatief
005	0907100000017854	195435,43	411715,20	1,53	0,00	Relatief
006	0907100000905787	195465,88	411539,58	1,93	0,00	Relatief
007	0907100000913404	195810,67	411520,58	1,98	0,00	Relatief
008	0907100000017861	195415,89	411686,84	2,10	0,00	Relatief
009	0907100000906440	195598,87	411648,84	2,12	0,00	Relatief
010	B0000.8c5f63a389804a75a51ea8f519a93f64	195651,80	411719,09	2,15	0,00	Relatief
011	0907100000017938	195607,95	411648,65	2,17	0,00	Relatief
012	0907100000017932	195569,36	411584,57	2,23	0,00	Relatief
013	0907100000905825	195869,45	411678,69	2,24	0,00	Relatief
014	0907100000910343	195591,76	411508,46	2,25	0,00	Relatief
015	0907100000007306	195842,42	411811,38	2,26	0,00	Relatief
016	0907100000910359	195853,70	411805,20	2,27	0,00	Relatief
017	0907100000007137	195809,40	411730,17	2,28	0,00	Relatief
018	0907100000017365	195615,01	411627,26	2,28	0,00	Relatief
019	0907100000910328	195709,30	411516,25	2,31	0,00	Relatief
020	0907100000017657	195780,07	411517,64	2,32	0,00	Relatief
021	0907100000909960	195650,58	411650,65	2,33	0,00	Relatief
022	0907100000906257	195731,85	411633,63	2,33	0,00	Relatief
023	0907100000018057	195470,53	411373,44	2,34	0,00	Relatief
024	0907100000913661	195778,74	411516,97	2,37	0,00	Relatief
025	0907100000017936	195596,12	411643,36	2,38	0,00	Relatief
026	0907100000910946	195683,18	411532,43	2,39	0,00	Relatief
027	0907100000913636	195763,87	411689,73	2,39	0,00	Relatief
028	0907100000913138	195765,48	411688,37	2,39	0,00	Relatief
029	0907100000909842	195814,05	411566,94	2,40	0,00	Relatief
030	0907100000910153	195743,80	411565,18	2,42	0,00	Relatief
031	0907100000910064	195766,06	411596,41	2,42	0,00	Relatief
032	0907100000913232	195707,27	411533,03	2,43	0,00	Relatief
033	0907100000906479	195845,75	411752,24	2,43	0,00	Relatief
034	0907100000913247	195719,76	411526,12	2,43	0,00	Relatief
035	0907100000017970	195825,73	411554,41	2,44	0,00	Relatief
036	0907100000017606	195776,18	411508,19	2,44	0,00	Relatief
037	0907100000909993	195378,55	411709,25	2,44	0,00	Relatief
038	0907100000018006	195618,23	411778,36	2,45	0,00	Relatief
039	0907100000913505	195653,71	411628,30	2,46	0,00	Relatief
040	0907100000906254	195735,10	411633,01	2,46	0,00	Relatief
041	0907100000017726	195768,69	411605,98	2,47	0,00	Relatief
042	0907100000017638	195625,29	411779,45	2,47	0,00	Relatief
043	0907100000017616	195748,17	411582,76	2,48	0,00	Relatief
044	0907100000017937	195574,94	411644,30	2,49	0,00	Relatief
045	0907100000017937	195552,24	411655,95	2,49	0,00	Relatief
046	0907100000002738	195853,21	411684,96	2,50	0,00	Relatief
047	0907100000910329	195864,11	411758,15	2,50	0,00	Relatief
048	0907100000017660	195627,96	411762,48	2,51	0,00	Relatief
049	0907100000002714	195861,98	411676,98	2,52	0,00	Relatief
050	B0000.9b33cab0cb649939f1c5689875bd2bc	195598,47	411713,72	2,53	0,00	Relatief
051	0907100000002713	195863,82	411680,07	2,53	0,00	Relatief
052	0907100000910121	195736,40	411479,07	2,53	0,00	Relatief
053	B0000.59b6b88b6b2a48bcb41a8c50320d85e2	195736,10	411618,05	2,53	0,00	Relatief
054	0907100000017969	195821,95	411559,54	2,53	0,00	Relatief
055	0907100000017682	195587,38	411757,61	2,53	0,00	Relatief
056	B0000.43fb7955daa24b1f9ed224b16e5d1f98	195369,17	411611,44	2,54	0,00	Relatief
057	0907100000909772	195902,08	411653,75	2,54	0,00	Relatief
058	0907100000002712	195874,38	411673,25	2,54	0,00	Relatief
059	0907100000002711	195869,30	411672,95	2,55	0,00	Relatief
060	0907100000017622	195614,47	411720,02	2,55	0,00	Relatief
061	0907100000017924	195712,33	411528,87	2,55	0,00	Relatief
062	B0000.2a00fa3eb9c7435d8b998fea02b73748	195802,02	411489,68	2,55	0,00	Relatief
063	0907100000017683	195605,33	411767,70	2,55	0,00	Relatief
064	0907100000017986	195643,40	411641,48	2,55	0,00	Relatief

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Model: Gennep - Heijenseweg 32 - v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63
001	22,51	0 dB	False	0,80
002	5,00	0 dB	False	0,80
003	30,12	0 dB	False	0,80
004	38,53	0 dB	False	0,80
005	40,87	0 dB	False	0,80
006	4,86	0 dB	False	0,80
007	7,46	0 dB	False	0,80
008	29,58	0 dB	False	0,80
009	7,76	0 dB	False	0,80
010	7,77	0 dB	False	0,80
011	10,64	0 dB	False	0,80
012	5,41	0 dB	False	0,80
013	9,22	0 dB	False	0,80
014	7,97	0 dB	False	0,80
015	13,98	0 dB	False	0,80
016	8,13	0 dB	False	0,80
017	4,17	0 dB	False	0,80
018	6,75	0 dB	False	0,80
019	9,60	0 dB	False	0,80
020	19,90	0 dB	False	0,80
021	9,19	0 dB	False	0,80
022	5,21	0 dB	False	0,80
023	6,80	0 dB	False	0,80
024	3,33	0 dB	False	0,80
025	9,99	0 dB	False	0,80
026	7,21	0 dB	False	0,80
027	7,06	0 dB	False	0,80
028	7,06	0 dB	False	0,80
029	9,79	0 dB	False	0,80
030	9,05	0 dB	False	0,80
031	5,54	0 dB	False	0,80
032	7,97	0 dB	False	0,80
033	7,47	0 dB	False	0,80
034	5,89	0 dB	False	0,80
035	10,60	0 dB	False	0,80
036	20,45	0 dB	False	0,80
037	22,53	0 dB	False	0,80
038	3,89	0 dB	False	0,80
039	8,12	0 dB	False	0,80
040	5,65	0 dB	False	0,80
041	5,92	0 dB	False	0,80
042	21,67	0 dB	False	0,80
043	8,31	0 dB	False	0,80
044	9,53	0 dB	False	0,80
045	16,82	0 dB	False	0,80
046	8,46	0 dB	False	0,80
047	11,57	0 dB	False	0,80
048	14,68	0 dB	False	0,80
049	8,88	0 dB	False	0,80
050	22,05	0 dB	False	0,80
051	9,01	0 dB	False	0,80
052	3,83	0 dB	False	0,80
053	20,08	0 dB	False	0,80
054	10,36	0 dB	False	0,80
055	14,74	0 dB	False	0,80
056	0,03	0 dB	False	0,80
057	14,73	0 dB	False	0,80
058	14,40	0 dB	False	0,80
059	14,09	0 dB	False	0,80
060	25,25	0 dB	False	0,80
061	9,16	0 dB	False	0,80
062	12,13	0 dB	False	0,80
063	27,76	0 dB	False	0,80
064	18,16	0 dB	False	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Model: Gennep - Heijenseweg 32 - v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
065	0907100000002741	195839,74	411692,12	2,55	0,00	Relatief
066	0907100000017931	195592,36	411580,54	2,55	0,00	Relatief
067	0907100000017964	195804,63	411572,03	2,55	0,00	Relatief
068	0907100000017672	195742,42	411619,93	2,56	0,00	Relatief
069	B0000.52c8a00f104e46c68c8741d1fac20e52	195613,08	411708,55	2,56	0,00	Relatief
070	0907100000017654	195649,42	411638,63	2,56	0,00	Relatief
071	0907100000007209	195881,22	411666,60	2,56	0,00	Relatief
072	0907100000017659	195627,96	411762,48	2,57	0,00	Relatief
073	0907100000017999	195643,86	411721,78	2,57	0,00	Relatief
074	B0000.584adc85e7554640a6c546c91807d077	195784,76	411493,73	2,57	0,00	Relatief
075	0907100000002740	195836,37	411690,03	2,57	0,00	Relatief
076	0907100000017605	195656,72	411651,61	2,57	0,00	Relatief
077	B0000.fb5baf347b9d45e8ac397769029c4461	195595,33	411707,02	2,57	0,00	Relatief
078	0907100000017668	195763,97	411588,62	2,58	0,00	Relatief
079	0907100000002742	195826,92	411700,52	2,58	0,00	Relatief
080	0907100000017925	195714,30	411516,03	2,58	0,00	Relatief
081	B0000.a7eaa07e6eb45a7b0aae9a134a6f83c	195787,12	411516,60	2,58	0,00	Relatief
082	B0000.1461f522e2e64698989d147ed97099cf	195817,10	411557,65	2,58	0,00	Relatief
083	0907100000017966	195802,42	411506,77	2,58	0,00	Relatief
084	B0000.4ff0b4b28bce4cbdb23385a5cf5619a0	195827,63	411696,33	2,58	0,00	Relatief
085	0907100000017667	195766,44	411589,46	2,58	0,00	Relatief
086	0907100000018095	195786,26	411474,85	2,59	0,00	Relatief
087	0907100000913595	195857,36	411532,98	2,59	0,00	Relatief
088	0907100000913629	195728,50	411556,55	2,59	0,00	Relatief
089	0907100000017927	195716,80	411504,28	2,60	0,00	Relatief
090	0907100000002739	195855,28	411684,02	2,60	0,00	Relatief
091	0907100000017674	195634,12	411717,16	2,60	0,00	Relatief
092	0907100000909904	195530,93	411767,11	2,61	0,00	Relatief
093	B0000.4c3805a497a04ee9a98c94e35d7f6bb1	195617,24	411626,92	2,62	0,00	Relatief
094	0907100000017663	195599,65	411720,63	2,62	0,00	Relatief
095	0907100000017617	195751,53	411572,50	2,62	0,00	Relatief
096	0907100000017661	195706,83	411529,91	2,62	0,00	Relatief
097	B0000.517efc7c121f4f0d8aac9cd889ce2be5	195484,21	411434,90	2,63	0,00	Relatief
098	0907100000017662	195706,81	411529,91	2,63	0,00	Relatief
099	0907100000910358	195765,62	411604,08	2,63	0,00	Relatief
100	0907100000017923	195719,35	411508,82	2,63	0,00	Relatief
102	0907100000909674	195798,03	411580,77	2,64	0,00	Relatief
103	0907100000910301	195907,98	411758,35	2,64	0,00	Relatief
104	B0000.f314f1e58ebc49ec984b63cfff53c6b1	195649,52	411715,13	2,65	0,00	Relatief
105	0907100000017669	195808,73	411564,66	2,65	0,00	Relatief
106	0907100000017402	195692,25	411533,83	2,66	0,00	Relatief
107	0907100000910292	195585,10	411506,76	2,67	0,00	Relatief
108	0907100000017971	195838,55	411538,41	2,68	0,00	Relatief
109	0907100000909893	195618,15	411642,26	2,69	0,00	Relatief
110	0907100000017940	195617,56	411638,05	2,69	0,00	Relatief
111	B0000.581ffa5ece054b54a07264a1ab0db878	195618,94	411715,52	2,69	0,00	Relatief
113	0907100000906417	195768,10	411613,17	2,70	0,00	Relatief
114	0907100000017670	195808,96	411560,01	2,71	0,00	Relatief
115	0907100000017681	195590,29	411758,15	2,71	0,00	Relatief
116	0907100000017978	195749,86	411597,85	2,72	0,00	Relatief
117	0907100000017615	195743,79	411584,89	2,72	0,00	Relatief
118	0907100000913501	195619,12	411477,08	2,73	0,00	Relatief
119	B0000.6b6585662ffe482487785b86c9d1d6d4	195805,17	411503,98	2,74	0,00	Relatief
120	0907100000017941	195653,82	411659,66	2,74	0,00	Relatief
121	0907100000017675	195641,12	411645,99	2,75	0,00	Relatief
122	0907100000905850	195331,23	411701,55	2,75	0,00	Relatief
123	0907100000018091	195722,67	411488,82	2,76	0,00	Relatief
124	0907100000007210	195874,56	411667,21	2,76	0,00	Relatief
125	0907100000913206	195909,93	411745,75	2,78	0,00	Relatief
126	0907100000007142	195841,44	411599,34	2,78	0,00	Relatief
127	0907100000017848	195327,93	411683,18	2,78	0,00	Relatief
128	B0000.b51f4cf5958641db9a14003aa20be533	195465,15	411406,22	2,79	0,00	Relatief
129	0907100000017685	195594,40	411644,56	2,79	0,00	Relatief
130	B0000.c9eb7cf457ce44c5b4644ccaad817737	195777,09	411529,70	2,79	0,00	Relatief

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Model: Gennep - Heijenseweg 32 - v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63
065	8,83	0 dB	False	0,80
066	13,93	0 dB	False	0,80
067	21,03	0 dB	False	0,80
068	19,86	0 dB	False	0,80
069	16,79	0 dB	False	0,80
070	14,35	0 dB	False	0,80
071	9,20	0 dB	False	0,80
072	13,53	0 dB	False	0,80
073	13,51	0 dB	False	0,80
074	8,07	0 dB	False	0,80
075	8,80	0 dB	False	0,80
076	14,26	0 dB	False	0,80
077	11,98	0 dB	False	0,80
078	17,50	0 dB	False	0,80
079	9,13	0 dB	False	0,80
080	9,88	0 dB	False	0,80
081	9,52	0 dB	False	0,80
082	8,92	0 dB	False	0,80
083	10,16	0 dB	False	0,80
084	9,28	0 dB	False	0,80
085	17,56	0 dB	False	0,80
086	19,87	0 dB	False	0,80
087	7,42	0 dB	False	0,80
088	1,92	0 dB	False	0,80
089	11,55	0 dB	False	0,80
090	8,28	0 dB	False	0,80
091	20,61	0 dB	False	0,80
092	9,59	0 dB	False	0,80
093	2,91	0 dB	False	0,80
094	20,24	0 dB	False	0,80
095	9,63	0 dB	False	0,80
096	9,46	0 dB	False	0,80
097	15,77	0 dB	False	0,80
098	9,26	0 dB	False	0,80
099	5,88	0 dB	False	0,80
100	11,90	0 dB	False	0,80
102	6,54	0 dB	False	0,80
103	14,87	0 dB	False	0,80
104	13,24	0 dB	False	0,80
105	9,78	0 dB	False	0,80
106	19,68	0 dB	False	0,80
107	4,09	0 dB	False	0,80
108	10,74	0 dB	False	0,80
109	9,63	0 dB	False	0,80
110	22,34	0 dB	False	0,80
111	25,33	0 dB	False	0,80
113	5,73	0 dB	False	0,80
114	20,81	0 dB	False	0,80
115	13,80	0 dB	False	0,80
116	20,44	0 dB	False	0,80
117	21,99	0 dB	False	0,80
118	12,60	0 dB	False	0,80
119	20,82	0 dB	False	0,80
120	17,67	0 dB	False	0,80
121	19,52	0 dB	False	0,80
122	39,94	0 dB	False	0,80
123	8,14	0 dB	False	0,80
124	15,59	0 dB	False	0,80
125	8,54	0 dB	False	0,80
126	8,84	0 dB	False	0,80
127	6,50	0 dB	False	0,80
128	7,53	0 dB	False	0,80
129	36,54	0 dB	False	0,80
130	22,11	0 dB	False	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Gennepe - Heijenseweg 32 - v2

Model: Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
131	0907100000017847	195438,75	411520,74	2,80	0,00	Relatief
132	0907100000017652	195770,13	411530,97	2,81	0,00	Relatief
133	0907100000002757	195773,73	411692,75	2,82	0,00	Relatief
134	0907100000017997	195653,20	411712,79	2,82	0,00	Relatief
135	0907100000007213	195865,35	411628,12	2,82	0,00	Relatief
136	0907100000017673	195634,12	411717,16	2,83	0,00	Relatief
137	0907100000017653	195653,13	411639,16	2,84	0,00	Relatief
138	B0000.88a4d893bea64a54ba4abd5e1fc4c691	195878,56	411670,69	2,84	0,00	Relatief
139	B0000.c80b5f3df0ed4739bd9a5bdde6edb2e8	195544,98	411601,71	2,85	0,00	Relatief
140	0907100000007136	195781,60	411649,17	2,85	0,00	Relatief
141	0907100000017883	195747,58	411615,66	2,85	0,00	Relatief
142	0907100000914257	195844,28	411537,95	2,86	0,00	Relatief
143	0907100000910658	195410,42	411684,67	2,86	0,00	Relatief
144	0907100000017637	195633,13	411786,93	2,86	0,00	Relatief
145	0907100000913577	195887,31	411762,32	2,87	0,00	Relatief
146	0907100000910364	195580,39	411514,98	2,87	0,00	Relatief
147	0907100000017676	195635,34	411645,08	2,87	0,00	Relatief
148	0907100000018080	195717,32	411417,15	2,88	0,00	Relatief
149	0907100000002756	195774,64	411694,69	2,88	0,00	Relatief
150	0907100000910369	195821,43	411499,73	2,88	0,00	Relatief
151	B0000.273e4694d9e347db940a2ebc9ec98afe	195490,93	411426,83	2,90	0,00	Relatief
152	0907100000910873	195754,50	411573,49	2,90	0,00	Relatief
153	0907100000017929	195598,42	411591,19	2,90	0,00	Relatief
154	0907100000905779	195727,77	411796,39	2,90	0,00	Relatief
155	B0000.f725451ec8ab45dc81c615a1c5983be3	195639,32	411640,48	2,90	0,00	Relatief
156	0907100000913622	195630,79	411794,33	2,92	0,00	Relatief
157	B0000.7ef4e56db1e14557bdf3b5364ad1107a	195762,07	411710,83	2,92	0,00	Relatief
158	0907100000018060	195456,25	411399,47	2,93	0,00	Relatief
159	0907100000909759	195401,36	411718,58	2,94	0,00	Relatief
160	B0000.3a178061d2ac4c3b8d20bede10bf8719	195728,70	411770,96	2,94	0,00	Relatief
161	0907100000007211	195828,55	411660,48	2,95	0,00	Relatief
162	B0000.215c95f84c484db7a19467c4b1e8bed7	195471,11	411557,75	2,95	0,00	Relatief
163	0907100000007135	195808,14	411675,66	2,96	0,00	Relatief
164	0907100000017449	195637,53	411610,88	2,97	0,00	Relatief
165	0907100000017612	195806,74	411508,23	2,97	0,00	Relatief
166	B0000.cfacc9c3afcc9e44d78fe20e8fc0a9b5a6	195810,41	411730,87	2,97	0,00	Relatief
167	0907100000007212	195846,73	411645,41	2,98	0,00	Relatief
168	0907100000018079	195747,56	411443,59	2,98	0,00	Relatief
169	B0000.5c90720e29e543fd803bb40792d9fb57	195658,31	411639,88	3,01	0,00	Relatief
170	B0000.43c198ada35b49a99246d20b482ca084	195659,21	411637,62	3,02	0,00	Relatief
171	0907100000910231	195902,92	411743,97	3,02	0,00	Relatief
172	0907100000910053	195659,83	411804,19	3,03	0,00	Relatief
173	B0000.0b7d4381ff144cad8db799e4423bed0c	195719,85	411479,85	3,04	0,00	Relatief
174	B0000.47fa3731fe634e369ddf7b3ad569805d	195906,59	411749,24	3,04	0,00	Relatief
175	0907100000910228	195544,83	411689,20	3,04	0,00	Relatief
176	0907100000018071	195587,51	411476,00	3,06	0,00	Relatief
177	0907100000017712	195578,62	411652,64	3,07	0,00	Relatief
178	B0000.4197d738dad5452dae5ea1fe301d0231	195812,83	411733,04	3,07	0,00	Relatief
179	B0000.60d0045d28634fe7a2bab6f4158a0033	195724,56	411484,87	3,08	0,00	Relatief
180	B0000.b492a96990e045dda76e2432ee128e74	195600,77	411633,89	3,08	0,00	Relatief
181	0907100000017611	195542,71	411741,67	3,09	0,00	Relatief
182	B0000.cbda036bee444bf89413f3cf95f144a6	195632,65	411638,27	3,10	0,00	Relatief
183	0907100000017677	195629,10	411637,55	3,11	0,00	Relatief
184	0907100000913562	195455,87	411568,62	3,11	0,00	Relatief
185	0907100000017724	195770,78	411752,21	3,12	0,00	Relatief
186	0907100000017777	195577,59	411521,56	3,12	0,00	Relatief
187	0907100000007222	195913,28	411719,32	3,13	0,00	Relatief
188	0907100000017555	195576,49	411694,83	3,13	0,00	Relatief
189	B0000.ec1a1b28357940d6ad4ee6304554df81	195506,86	411371,19	3,13	0,00	Relatief
190	0907100000002754	195788,94	411703,45	3,16	0,00	Relatief
191	B0000.8065a0d7b1cf43ce9e3ba9898b104ecc	195787,39	411701,96	3,18	0,00	Relatief
192	B0000.d1e09c27a73e4ffca3e5776e2b814975	195572,18	411662,16	3,18	0,00	Relatief
193	B0000.c2d2f781bfd24b48bf9d6baad589d585	195825,72	411823,66	3,18	0,00	Relatief
194	B0000.089492ebe4ae425c9906f4505c0f384c	195837,66	411828,83	3,18	0,00	Relatief

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Model: Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63
131	45,39	0 dB	False	0,80
132	9,42	0 dB	False	0,80
133	7,34	0 dB	False	0,80
134	21,42	0 dB	False	0,80
135	9,11	0 dB	False	0,80
136	20,61	0 dB	False	0,80
137	11,41	0 dB	False	0,80
138	33,76	0 dB	False	0,80
139	12,91	0 dB	False	0,80
140	8,86	0 dB	False	0,80
141	8,99	0 dB	False	0,80
142	19,62	0 dB	False	0,80
143	31,20	0 dB	False	0,80
144	44,46	0 dB	False	0,80
145	31,62	0 dB	False	0,80
146	14,61	0 dB	False	0,80
147	19,92	0 dB	False	0,80
148	11,97	0 dB	False	0,80
149	7,36	0 dB	False	0,80
150	8,09	0 dB	False	0,80
151	21,55	0 dB	False	0,80
152	15,64	0 dB	False	0,80
153	5,20	0 dB	False	0,80
154	35,07	0 dB	False	0,80
155	19,64	0 dB	False	0,80
156	10,03	0 dB	False	0,80
157	11,09	0 dB	False	0,80
158	16,74	0 dB	False	0,80
159	34,98	0 dB	False	0,80
160	35,57	0 dB	False	0,80
161	9,21	0 dB	False	0,80
162	29,02	0 dB	False	0,80
163	9,09	0 dB	False	0,80
164	0,01	0 dB	False	0,80
165	8,61	0 dB	False	0,80
166	7,73	0 dB	False	0,80
167	9,18	0 dB	False	0,80
168	23,77	0 dB	False	0,80
169	5,39	0 dB	False	0,80
170	5,85	0 dB	False	0,80
171	12,98	0 dB	False	0,80
172	7,56	0 dB	False	0,80
173	8,91	0 dB	False	0,80
174	39,19	0 dB	False	0,80
175	16,61	0 dB	False	0,80
176	12,94	0 dB	False	0,80
177	20,81	0 dB	False	0,80
178	7,68	0 dB	False	0,80
179	8,97	0 dB	False	0,80
180	13,01	0 dB	False	0,80
181	24,80	0 dB	False	0,80
182	12,09	0 dB	False	0,80
183	12,38	0 dB	False	0,80
184	38,04	0 dB	False	0,80
185	31,22	0 dB	False	0,80
186	25,48	0 dB	False	0,80
187	13,23	0 dB	False	0,80
188	0,01	0 dB	False	0,80
189	37,19	0 dB	False	0,80
190	7,30	0 dB	False	0,80
191	7,30	0 dB	False	0,80
192	50,89	0 dB	False	0,80
193	39,22	0 dB	False	0,80
194	16,06	0 dB	False	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Gennepe - Heijenseweg 32 - v2

Model: Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
195	0907100000007143	195887,91	411680,15	3,19	0,00	Relatief
196	0907100000017713	195582,91	411647,32	3,20	0,00	Relatief
197	0907100000910313	195746,60	411783,79	3,23	0,00	Relatief
198	B0000.250ea3d8862246eb9816593729e9a2b0	195804,47	411723,99	3,23	0,00	Relatief
199	0907100000910955	195660,58	411494,61	3,25	0,00	Relatief
200	0907100000909776	195537,80	411786,93	3,26	0,00	Relatief
201	B0000.85a54e2f3a354099ad08f1e9da497244	195370,95	411636,08	3,26	0,00	Relatief
202	0907100000017958	195752,93	411802,35	3,27	0,00	Relatief
203	0907100000017368	195756,01	411626,83	3,28	0,00	Relatief
204	0907100000017919	195589,63	411517,73	3,33	0,00	Relatief
205	0907100000017935	195563,70	411603,57	3,35	0,00	Relatief
206	B0000.2133a2287e2540298c6de8311a0a8372	195470,44	411587,65	3,35	0,00	Relatief
207	0907100000018066	195491,30	411429,94	3,36	0,00	Relatief
208	0907100000910023	195304,53	411602,96	3,37	0,00	Relatief
209	0907100000007004	195885,70	411740,90	3,37	0,00	Relatief
210	0907100000017722	195752,10	411767,76	3,38	0,00	Relatief
211	0907100000002635	195806,75	411726,67	3,40	0,00	Relatief
212	0907100000909822	195823,49	411665,25	3,42	0,00	Relatief
213	0907100000004252	195813,28	411719,61	3,45	0,00	Relatief
214	0907100000017994	195581,96	411701,25	3,47	0,00	Relatief
215	0907100000905788	195546,56	411644,81	3,49	0,00	Relatief
216	B0000.7702f1a1c8a545b389d8ade4e7359650	195884,69	411744,87	3,50	0,00	Relatief
217	0907100000004249	195862,57	411701,78	3,51	0,00	Relatief
218	0907100000017702	195630,77	411799,17	3,51	0,00	Relatief
219	B0000.01b221fb3ba44c9c9b27f09be61a6cb1	195548,53	411651,50	3,52	0,00	Relatief
220	0907100000909690	195480,95	411574,14	3,53	0,00	Relatief
221	0907100000017656	195596,62	411459,43	3,55	0,00	Relatief
222	0907100000913109	195473,45	411537,55	3,56	0,00	Relatief
223	0907100000906062	195903,35	411732,35	3,57	0,00	Relatief
224	B0000.072455c5720047c8970e925669a4dacb	195802,24	411485,23	3,58	0,00	Relatief
225	0907100000018070	195582,80	411490,66	3,59	0,00	Relatief
226	0907100000017963	195683,32	411808,72	3,60	0,00	Relatief
227	0907100000914288	195894,82	411757,69	3,61	0,00	Relatief
228	0907100000002727	195879,11	411768,49	3,64	0,00	Relatief
229	B0000.7a8b87e8ea574400a1494e82ebb49d45	195824,26	411804,25	3,65	0,00	Relatief
230	0907100000017934	195562,04	411585,30	3,65	0,00	Relatief
231	B0000.c14e4edd60364df09c5e8610196c0006	195590,67	411456,49	3,71	0,00	Relatief
232	B0000.e0fa3215e591420989ad516a3356f9de	195867,77	411745,09	3,76	0,00	Relatief
233	0907100000905826	195753,44	411772,00	3,78	0,00	Relatief
234	0907100000017608	195752,27	411607,06	3,78	0,00	Relatief
235	B0000.975b56d72d7d4c8a9b6e9d50995bc81e	195474,02	411710,08	3,79	0,00	Relatief
236	0907100000018087	195606,99	411465,12	3,80	0,00	Relatief
237	B0000.7c1a473d76a94ae99395ace330027e30	195594,92	411592,77	3,84	0,00	Relatief
238	0907100000906231	195708,08	411448,37	3,85	0,00	Relatief
239	0907100000017917	195549,53	411793,09	3,90	0,00	Relatief
240	B0000.d92e47bf8c6543daaaca2194b07a7a00	195831,80	411810,06	3,90	0,00	Relatief
241	B0000.bc4fcf393ab64b389e765e258c2b9aa3	195422,64	411677,09	3,91	0,00	Relatief
242	0907100000017843	195459,84	411571,49	3,92	0,00	Relatief
243	B0000.44467a37820b4b8aa5923e8d949c42d6	195573,89	411395,98	3,96	0,00	Relatief
244	0907100000018004	195692,31	411785,89	4,02	0,00	Relatief
245	0907100000017995	195655,02	411674,76	4,04	0,00	Relatief
246	0907100000910363	195748,50	411780,08	4,04	0,00	Relatief
247	B0000.a336a37b49134cbb9d8ff9b7883a2990	195471,99	411687,72	4,05	0,00	Relatief
248	0907100000018065	195563,13	411456,89	4,06	0,00	Relatief
249	0907100000017488	195769,96	411816,48	4,07	0,00	Relatief
251	0907100000007141	195855,49	411752,09	4,09	0,00	Relatief
252	0907100000007862	195801,18	411714,60	4,11	0,00	Relatief
253	B0000.16c6fdbee4f240b9aaa43ec17f796485	195632,21	411802,69	4,13	0,00	Relatief
254	B0000.6f0c25f67b5447b580a151d8d34967c6	195465,16	411745,29	4,13	0,00	Relatief
255	0907100000017876	195581,47	411800,96	4,13	0,00	Relatief
256	0907100000905780	195829,87	411774,13	4,14	0,00	Relatief
257	0907100000914313	195706,15	411757,09	4,15	0,00	Relatief
258	0907100000003028	195865,59	411742,29	4,16	0,00	Relatief
259	0907100000003056	195890,71	411736,52	4,17	0,00	Relatief

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Model: Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63
195	44,71	0 dB	False	0,80
196	49,59	0 dB	False	0,80
197	10,73	0 dB	False	0,80
198	8,12	0 dB	False	0,80
199	81,21	0 dB	False	0,80
200	14,61	0 dB	False	0,80
201	20,92	0 dB	False	0,80
202	20,31	0 dB	False	0,80
203	31,60	0 dB	False	0,80
204	24,80	0 dB	False	0,80
205	18,28	0 dB	False	0,80
206	70,34	0 dB	False	0,80
207	17,21	0 dB	False	0,80
208	14,60	0 dB	False	0,80
209	13,86	0 dB	False	0,80
210	14,93	0 dB	False	0,80
211	8,82	0 dB	False	0,80
212	6,31	0 dB	False	0,80
213	0,10	0 dB	False	0,80
214	11,46	0 dB	False	0,80
215	11,38	0 dB	False	0,80
216	38,86	0 dB	False	0,80
217	37,59	0 dB	False	0,80
218	10,03	0 dB	False	0,80
219	10,93	0 dB	False	0,80
220	9,99	0 dB	False	0,80
221	17,43	0 dB	False	0,80
222	4,27	0 dB	False	0,80
223	17,54	0 dB	False	0,80
224	21,65	0 dB	False	0,80
225	20,88	0 dB	False	0,80
226	19,39	0 dB	False	0,80
227	64,33	0 dB	False	0,80
228	76,62	0 dB	False	0,80
229	3,59	0 dB	False	0,80
230	29,03	0 dB	False	0,80
231	16,51	0 dB	False	0,80
232	54,15	0 dB	False	0,80
233	19,39	0 dB	False	0,80
234	30,18	0 dB	False	0,80
235	8,66	0 dB	False	0,80
236	51,93	0 dB	False	0,80
237	15,46	0 dB	False	0,80
238	12,47	0 dB	False	0,80
239	51,40	0 dB	False	0,80
240	51,14	0 dB	False	0,80
241	11,78	0 dB	False	0,80
242	25,33	0 dB	False	0,80
243	24,08	0 dB	False	0,80
244	41,22	0 dB	False	0,80
245	18,33	0 dB	False	0,80
246	10,14	0 dB	False	0,80
247	29,87	0 dB	False	0,80
248	50,57	0 dB	False	0,80
249	1,72	0 dB	False	0,80
251	17,50	0 dB	False	0,80
252	29,15	0 dB	False	0,80
253	26,14	0 dB	False	0,80
254	67,14	0 dB	False	0,80
255	69,93	0 dB	False	0,80
256	15,62	0 dB	False	0,80
257	9,84	0 dB	False	0,80
258	24,94	0 dB	False	0,80
259	52,64	0 dB	False	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Gennepe - Heijenseweg 32 - v2

Model: Gennepe - Heijenseweg 32 - v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
260	0907100000017495	195580,44	411729,74	4,23	0,00	Relatief
261	B0000.ab0fb911e568464ca3595524b016fe5e	195605,01	411584,54	4,24	0,00	Relatief
262	0907100000004246	195912,15	411670,89	4,25	0,00	Relatief
263	0907100000003377	195902,95	411800,27	4,29	0,00	Relatief
264	B0000.792b44b0453e411d913678966bd162b5	195539,79	411804,69	4,29	0,00	Relatief
265	0907100000017864	195470,89	411671,13	4,36	0,00	Relatief
266	0907100000017959	195723,59	411817,11	4,37	0,00	Relatief
267	0907100000910569	195419,47	411672,16	4,39	0,00	Relatief
268	0907100000017852	195440,73	411756,25	4,40	0,00	Relatief
269	B0000.952106e2839d4dad8ddc84ea7de1b1b4	195850,09	411702,25	4,41	0,00	Relatief
270	0907100000002814	195830,71	411770,83	4,48	0,00	Relatief
271	0907100000002812	195872,11	411801,77	4,54	0,00	Relatief
272	0907100000017666	195589,50	411713,72	4,56	0,00	Relatief
273	B0000.9dfad78ab5c44e1bb7d3ecfd5151011c	195899,42	411803,04	4,68	0,00	Relatief
274	B0000.34475b2867d34c69a6f0f2afd6df68a9	195915,64	411790,49	4,69	0,00	Relatief
275	0907100000017703	195672,21	411816,73	4,70	0,00	Relatief
276	0907100000913481	195482,35	411539,76	4,72	0,00	Relatief
277	0907100000017680	195586,31	411727,35	4,74	0,00	Relatief
278	B0000.ab6d352b8e384b63974fe8887b9e0563	195636,94	411526,05	4,74	0,00	Relatief
279	0907100000905635	195499,68	411362,80	4,75	0,00	Relatief
280	B0000.9ec8782118784ec6b71755dad27b25d0	195621,31	411785,27	4,81	0,00	Relatief
282	0907100000017518	195474,07	411738,01	4,84	0,00	Relatief
283	B0000.ac424bdf47aa48bdacc59a3a7f276a47	195677,60	411451,63	4,86	0,00	Relatief
284	B0000.4b631c17274e4b84828aa5320764703b	195818,59	411798,30	4,89	0,00	Relatief
285	0907100000017884	195557,45	411505,17	4,91	0,00	Relatief
286	0907100000017618	195472,05	411605,15	4,92	0,00	Relatief
287	0907100000017679	195592,55	411728,02	4,95	0,00	Relatief
288	0907100000018000	195588,73	411720,34	4,97	0,00	Relatief
289	0907100000017961	195696,51	411810,02	4,97	0,00	Relatief
290	0907100000909517	195888,64	411733,97	4,97	0,00	Relatief
291	0907100000003057	195903,61	411725,87	5,02	0,00	Relatief
292	0907100000017914	195531,73	411732,38	5,05	0,00	Relatief
293	B0000.43fb7955daa24b1f9ed224b16e5d1f98	195364,32	411610,57	5,10	0,00	Relatief
294	0907100000017579	195606,44	411572,40	5,13	0,00	Relatief
295	0907100000002811	195913,20	411801,48	5,15	0,00	Relatief
296	B0000.92af668b0dfe427985d10af404bd21f4	195787,15	411675,25	5,19	0,00	Relatief
297	B0000.93814e66d902491c8807a47c0ef29168	195762,28	411720,01	5,20	0,00	Relatief
298	0907100000002802	195905,47	411794,16	5,24	0,00	Relatief
299	0907100000016760	195782,71	411458,88	5,28	0,00	Relatief
300	B0000.0016a554415c4e97938235380edf49c0	195491,94	411650,34	5,29	0,00	Relatief
301	0907100000016767	195713,86	411803,32	5,29	0,00	Relatief
302	0907100000017865	195455,74	411668,61	5,32	0,00	Relatief
303	0907100000017475	195621,74	411704,56	5,37	0,00	Relatief
304	B0000.8fd900e629f24c82bc764bef18ab934f	195470,97	411758,90	5,39	0,00	Relatief
305	0907100000017858	195470,85	411704,08	5,39	0,00	Relatief
306	B0000.41717538fad24408bbad8b1acba8a539	195573,21	411725,58	5,40	0,00	Relatief
307	0907100000017371	195657,07	411625,89	5,43	0,00	Relatief
308	0907100000016762	195688,68	411762,39	5,47	0,00	Relatief
309	0907100000017482	195490,27	411469,09	5,48	0,00	Relatief
310	B0000.76f97861b66343569da7ff83e3dc2528	195348,86	411329,30	5,50	0,00	Relatief
311	B0000.0f025de0a20f40518e7ebecc829f7cdd	195650,98	411706,94	5,51	0,00	Relatief
312	B0000.e985a443b1fd477ab17ac5f8a694a5f7	195484,99	411679,33	5,53	0,00	Relatief
313	B0000.b2891e54f35f48e69cde5e423a057ced	195498,39	411399,40	5,53	0,00	Relatief
314	B0000.0f025de0a20f40518e7ebecc829f7cdd	195648,39	411697,58	5,56	0,00	Relatief
315	0907100000017446	195576,53	411780,63	5,57	0,00	Relatief
316	0907100000017426	195695,85	411497,09	5,58	0,00	Relatief
317	B0000.43c198ada35b49a99246d20b482ca084	195669,30	411638,37	5,58	0,00	Relatief
318	0907100000017378	195705,55	411477,19	5,59	0,00	Relatief
319	B0000.10d217bb78934ebcb71dafdb3ae04680	195709,47	411761,18	5,59	0,00	Relatief
320	B0000.3ef7539f514b4c25a387038a393de64f	195686,97	411511,73	5,59	0,00	Relatief
321	0907100000018007	195590,54	411767,26	5,59	0,00	Relatief
322	0907100000017435	195714,00	411556,53	5,60	0,00	Relatief
323	0907100000017467	195795,91	411553,41	5,60	0,00	Relatief
324	B0000.d1d75c5b40be4489871b6464f388045d	195656,63	411610,38	5,61	0,00	Relatief

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Model: Gennep - Heijenseweg 32 - v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63
260	38,30	0 dB	False	0,80
261	26,20	0 dB	False	0,80
262	11,50	0 dB	False	0,80
263	10,97	0 dB	False	0,80
264	11,22	0 dB	False	0,80
265	40,77	0 dB	False	0,80
266	31,98	0 dB	False	0,80
267	84,01	0 dB	False	0,80
268	27,52	0 dB	False	0,80
269	51,91	0 dB	False	0,80
270	37,02	0 dB	False	0,80
271	30,49	0 dB	False	0,80
272	24,87	0 dB	False	0,80
273	16,81	0 dB	False	0,80
274	20,87	0 dB	False	0,80
275	31,79	0 dB	False	0,80
276	9,76	0 dB	False	0,80
277	34,68	0 dB	False	0,80
278	64,93	0 dB	False	0,80
279	20,26	0 dB	False	0,80
280	85,26	0 dB	False	0,80
282	0,18	0 dB	False	0,80
283	30,86	0 dB	False	0,80
284	36,66	0 dB	False	0,80
285	24,31	0 dB	False	0,80
286	27,33	0 dB	False	0,80
287	35,48	0 dB	False	0,80
288	24,80	0 dB	False	0,80
289	60,04	0 dB	False	0,80
290	20,16	0 dB	False	0,80
291	35,38	0 dB	False	0,80
292	57,57	0 dB	False	0,80
293	0,10	0 dB	False	0,80
294	161,58	0 dB	False	0,80
295	46,98	0 dB	False	0,80
296	19,95	0 dB	False	0,80
297	20,54	0 dB	False	0,80
298	44,62	0 dB	False	0,80
299	162,35	0 dB	False	0,80
300	6,47	0 dB	False	0,80
301	71,59	0 dB	False	0,80
302	71,95	0 dB	False	0,80
303	13,44	0 dB	False	0,80
304	17,88	0 dB	False	0,80
305	45,80	0 dB	False	0,80
306	16,94	0 dB	False	0,80
307	22,26	0 dB	False	0,80
308	2,59	0 dB	False	0,80
309	23,71	0 dB	False	0,80
310	42,00	0 dB	False	0,80
311	13,91	0 dB	False	0,80
312	18,97	0 dB	False	0,80
313	47,91	0 dB	False	0,80
314	0,95	0 dB	False	0,80
315	170,21	0 dB	False	0,80
316	2,79	0 dB	False	0,80
317	1,00	0 dB	False	0,80
318	2,77	0 dB	False	0,80
319	55,40	0 dB	False	0,80
320	4,76	0 dB	False	0,80
321	16,53	0 dB	False	0,80
322	3,03	0 dB	False	0,80
323	5,37	0 dB	False	0,80
324	1,46	0 dB	False	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Gennepe - Heijenseweg 32 - v2

Model: Gennep - Heijenseweg 32 - v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
325	B0000.4de2f7824e6349d8bce3f8965f0609a3	195825,62	411482,18	5,61	0,00	Relatief
326	0907100000017371	195669,66	411633,56	5,61	0,00	Relatief
327	B0000.ea590394fa9141478efc212c2b3d77e5	195831,72	411826,18	5,61	0,00	Relatief
328	0907100000017376	195706,59	411474,13	5,62	0,00	Relatief
329	0907100000017427	195696,00	411497,14	5,62	0,00	Relatief
330	0907100000017403	195685,98	411517,12	5,62	0,00	Relatief
331	B0000.05037fc306b447cd90eee99025bc5bcb	195718,41	411556,98	5,63	0,00	Relatief
332	0907100000017402	195681,83	411527,27	5,63	0,00	Relatief
333	B0000.05d319412e8b45dab6efab48e3c98916	195705,28	411554,64	5,63	0,00	Relatief
334	B0000.b96e1ced6ac9464ea6e18cc25e9670eb	195673,70	411662,27	5,64	0,00	Relatief
336	B0000.0ccc2c915d0c4139b9d2aa63f6f6694b	195751,80	411525,10	5,66	0,00	Relatief
337	0907100000017471	195792,42	411531,92	5,66	0,00	Relatief
338	B0000.15e52d8fee0347ac9ed44045b7c4676e	195594,24	411623,26	5,66	0,00	Relatief
339	B0000.938b6a0b890d419a82b1a41f87a1d0f0	195792,37	411519,91	5,67	0,00	Relatief
340	0907100000017489	195578,52	411710,75	5,67	0,00	Relatief
341	0907100000017436	195695,17	411551,20	5,67	0,00	Relatief
342	B0000.b12e72d238c84ea19c52c6ea16128c2d	195674,01	411660,09	5,67	0,00	Relatief
343	0907100000016771	195609,33	411806,38	5,67	0,00	Relatief
344	0907100000017454	195789,81	411605,10	5,67	0,00	Relatief
345	B0000.4c3805a497a04ee9a98c94e35d7f6bb1	195618,60	411613,94	5,68	0,00	Relatief
346	B0000.69d270323feb437eb36bab692b3e7b8d	195473,76	411760,40	5,68	0,00	Relatief
347	0907100000017440	195810,02	411557,07	5,68	0,00	Relatief
348	B0000.a9df184f20d742efa52dd5302bfa857f	195741,96	411505,10	5,69	0,00	Relatief
349	B0000.592005aad4b84768aa396a77b8170bcc	195690,95	411806,69	5,69	0,00	Relatief
350	0907100000017355	195775,41	411473,38	5,70	0,00	Relatief
351	0907100000003068	195763,82	411675,09	5,70	0,00	Relatief
352	0907100000017389	195629,62	411612,70	5,70	0,00	Relatief
353	0907100000016757	195522,61	411723,78	5,70	0,00	Relatief
354	0907100000017351	195765,73	411504,46	5,71	0,00	Relatief
355	0907100000017353	195770,98	411488,78	5,71	0,00	Relatief
356	B0000.997017e971df40e9b0eb4dcd27220d9a	195784,96	411539,46	5,71	0,00	Relatief
357	0907100000017353	195780,79	411493,06	5,71	0,00	Relatief
358	B0000.95f38b873f8d4083a931e5401bb74799	195801,32	411570,76	5,71	0,00	Relatief
359	0907100000017437	195757,43	411545,82	5,72	0,00	Relatief
360	B0000.938b6a0b890d419a82b1a41f87a1d0f0	195797,32	411529,18	5,73	0,00	Relatief
361	0907100000017455	195780,74	411581,43	5,73	0,00	Relatief
362	0907100000017344	195734,11	411528,79	5,73	0,00	Relatief
363	0907100000017349	195747,81	411485,68	5,73	0,00	Relatief
364	0907100000017440	195801,86	411549,57	5,73	0,00	Relatief
365	B0000.7343bdf2df83403aafe3ffd2c5d86a21	195713,78	411650,00	5,74	0,00	Relatief
366	0907100000017912	195526,37	411711,37	5,74	0,00	Relatief
367	0907100000017355	195786,62	411482,15	5,75	0,00	Relatief
368	B0000.5c90720e29e543fd803bb40792d9fb57	195668,02	411644,60	5,75	0,00	Relatief
369	B0000.aaaca4cbdf1c4bb885176aeef55c0459	195704,93	411482,68	5,75	0,00	Relatief
370	0907100000017531	195466,82	411768,50	5,76	0,00	Relatief
371	B0000.bf0a21b242d742eab6fdc80a5cb94056	195559,97	411513,53	5,76	0,00	Relatief
372	0907100000017438	195748,64	411533,57	5,76	0,00	Relatief
373	B0000.cc0d9a7fcba14bd6827410b4478253a8	195808,54	411544,07	5,76	0,00	Relatief
374	B0000.6c2a44da07d94166b37abfbb67ff0ff0	195580,75	411557,42	5,76	0,00	Relatief
375	0907100000017347	195735,78	411525,99	5,77	0,00	Relatief
376	B0000.43fb7955daa24b1f9ed224b16e5d1f98	195375,68	411614,31	5,77	0,00	Relatief
377	0907100000017374	195754,79	411518,20	5,77	0,00	Relatief
378	0907100000017469	195804,74	411521,46	5,77	0,00	Relatief
379	0907100000017398	195721,56	411619,13	5,78	0,00	Relatief
380	B0000.fcc7eb11d60545a9be1c4d6b064c74d3	195741,41	411509,66	5,78	0,00	Relatief
381	0907100000017414	195759,85	411583,69	5,78	0,00	Relatief
382	B0000.a26e332514d8404eb007b5bd8fea5alb	195485,41	411587,16	5,79	0,00	Relatief
383	0907100000017418	195674,70	411651,43	5,80	0,00	Relatief
384	0907100000017602	195490,74	411598,70	5,80	0,00	Relatief
385	0907100000017354	195774,12	411480,40	5,80	0,00	Relatief
386	0907100000017394	195724,57	411608,10	5,81	0,00	Relatief
387	B0000.0bfd894efa6c459899be0b2fbdbd9d8a	195777,38	411547,14	5,81	0,00	Relatief
388	0907100000017414	195768,14	411575,76	5,81	0,00	Relatief
389	B0000.95f38b873f8d4083a931e5401bb74799	195788,44	411561,08	5,81	0,00	Relatief

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Model: Gennep - Heijenseweg 32 - v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Oppervlak	Cp	Zwevend	Ref1. 63
325	54,36	0 dB	False	0,80
326	1,09	0 dB	False	0,80
327	39,62	0 dB	False	0,80
328	2,78	0 dB	False	0,80
329	4,66	0 dB	False	0,80
330	2,83	0 dB	False	0,80
331	2,89	0 dB	False	0,80
332	2,72	0 dB	False	0,80
333	3,07	0 dB	False	0,80
334	1,20	0 dB	False	0,80
336	3,30	0 dB	False	0,80
337	5,41	0 dB	False	0,80
338	1,46	0 dB	False	0,80
339	11,22	0 dB	False	0,80
340	11,35	0 dB	False	0,80
341	2,92	0 dB	False	0,80
342	1,11	0 dB	False	0,80
343	0,26	0 dB	False	0,80
344	11,25	0 dB	False	0,80
345	1,68	0 dB	False	0,80
346	25,26	0 dB	False	0,80
347	2,89	0 dB	False	0,80
348	2,63	0 dB	False	0,80
349	33,40	0 dB	False	0,80
350	3,23	0 dB	False	0,80
351	19,87	0 dB	False	0,80
352	1,59	0 dB	False	0,80
353	15,03	0 dB	False	0,80
354	3,10	0 dB	False	0,80
355	3,07	0 dB	False	0,80
356	5,50	0 dB	False	0,80
357	24,32	0 dB	False	0,80
358	32,27	0 dB	False	0,80
359	6,88	0 dB	False	0,80
360	5,65	0 dB	False	0,80
361	4,52	0 dB	False	0,80
362	2,73	0 dB	False	0,80
363	2,43	0 dB	False	0,80
364	4,63	0 dB	False	0,80
365	4,28	0 dB	False	0,80
366	32,49	0 dB	False	0,80
367	16,53	0 dB	False	0,80
368	1,38	0 dB	False	0,80
369	3,58	0 dB	False	0,80
370	23,15	0 dB	False	0,80
371	24,09	0 dB	False	0,80
372	3,19	0 dB	False	0,80
373	5,40	0 dB	False	0,80
374	150,95	0 dB	False	0,80
375	2,83	0 dB	False	0,80
376	0,15	0 dB	False	0,80
377	3,20	0 dB	False	0,80
378	5,76	0 dB	False	0,80
379	3,18	0 dB	False	0,80
380	2,82	0 dB	False	0,80
381	11,86	0 dB	False	0,80
382	75,71	0 dB	False	0,80
383	1,71	0 dB	False	0,80
384	41,32	0 dB	False	0,80
385	3,03	0 dB	False	0,80
386	3,22	0 dB	False	0,80
387	5,53	0 dB	False	0,80
388	4,95	0 dB	False	0,80
389	4,63	0 dB	False	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Gennepe - Heijenseweg 32 - v2

Model: Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
390	B0000.b64cccaff9274fa2b1a00a2de9b15a53	195548,25	411565,83	5,82	0,00	Relatief
391	0907100000004428	195780,06	411718,60	5,83	0,00	Relatief
392	09071000000017398	195729,81	411624,17	5,84	0,00	Relatief
393	B0000.476c7215932a45e39f672cd6d862b4c3	195748,04	411704,50	5,85	0,00	Relatief
394	09071000000017841	195563,76	411501,58	5,85	0,00	Relatief
395	09071000000017396	195732,74	411580,64	5,86	0,00	Relatief
396	09071000000004353	195800,50	411642,97	5,86	0,00	Relatief
397	09071000000003375	195888,16	411799,34	5,87	0,00	Relatief
398	B0000.3eed11e58131436c8cd790fb84c05880	195738,79	411565,78	5,87	0,00	Relatief
399	B0000.6c4274cfd1d3e4035983f29ff448025d9	195766,65	411712,87	5,88	0,00	Relatief
400	09071000000016761	195485,57	411560,32	5,89	0,00	Relatief
401	09071000000017397	195731,35	411588,04	5,89	0,00	Relatief
402	09071000000017494	195578,15	411717,22	5,90	0,00	Relatief
403	B0000.65bc0576fee14942b6554dbad51b5a6d	195741,86	411655,04	5,92	0,00	Relatief
404	09071000000017444	195781,48	411757,48	5,93	0,00	Relatief
405	09071000000017535	195479,45	411716,50	5,93	0,00	Relatief
406	B0000.1865d95dea7646edb4ecd4ca2cbdce5e	195338,36	411641,46	5,94	0,00	Relatief
407	09071000000004360	195833,64	411615,25	5,94	0,00	Relatief
408	B0000.2bebf794878a4c6d922f82c1625ea33b	195325,85	411607,11	5,95	0,00	Relatief
409	B0000.b0blee9978104d0f9ce94bd7ce273999	195765,66	411788,32	5,95	0,00	Relatief
410	B0000.d27073ac48464b80a12122dc88ff2bfc	195491,91	411592,29	5,95	0,00	Relatief
411	B0000.9e7d6d760c804f21b0b3ac2b8d9fd090	195829,66	411618,57	5,95	0,00	Relatief
412	B0000.592fb89987b940c6936c5e734b2ec303	195794,73	411647,80	5,97	0,00	Relatief
413	B0000.6c4274cfd1d3e4035983f29ff448025d9	195767,27	411709,31	5,97	0,00	Relatief
414	09071000000017395	195726,89	411600,78	5,97	0,00	Relatief
415	B0000.ecadb547095841caa294e754a4cc87ba	195845,42	411629,37	5,99	0,00	Relatief
416	09071000000004355	195812,20	411633,18	6,00	0,00	Relatief
417	09071000000004363	195833,75	411615,15	6,01	0,00	Relatief
418	09071000000004361	195843,46	411636,74	6,02	0,00	Relatief
419	09071000000004352	195798,60	411644,56	6,02	0,00	Relatief
420	09071000000017427	195705,67	411494,64	6,03	0,00	Relatief
421	09071000000004365	195829,71	411618,53	6,04	0,00	Relatief
422	09071000000017526	195500,43	411431,27	6,04	0,00	Relatief
423	B0000.d2e40a90b9f442c0b4c31ea6a3783232	195550,40	411566,24	6,04	0,00	Relatief
424	09071000000017488	195754,76	411809,60	6,06	0,00	Relatief
425	09071000000004362	195850,39	411635,29	6,07	0,00	Relatief
426	09071000000017553	195314,69	411718,49	6,14	0,00	Relatief
427	09071000000017480	195547,01	411769,34	6,15	0,00	Relatief
428	B0000.c005bb3563594e1697b4ef7dc6a62409	195815,46	411664,56	6,16	0,00	Relatief
429	B0000.79267f71c8524817b1c369bac24e3406	195842,34	411521,97	6,18	0,00	Relatief
430	09071000000017460	195837,42	411510,30	6,18	0,00	Relatief
431	09071000000017481	195538,66	411755,24	6,18	0,00	Relatief
432	B0000.7b566d5dc5e34e5ba985d96e7ffbb47d	195690,44	411811,71	6,20	0,00	Relatief
433	B0000.b54d83acfaae4179b73bd99cd880de6e	195813,71	411467,19	6,23	0,00	Relatief
434	B0000.08eeef5a668e4358bcd81a85e4786a43	195827,51	411499,92	6,24	0,00	Relatief
435	09071000000017422	195717,90	411651,40	6,25	0,00	Relatief
436	09071000000017357	195806,90	411451,04	6,27	0,00	Relatief
437	09071000000017473	195615,92	411730,78	6,29	0,00	Relatief
438	09071000000017461	195831,97	411508,86	6,29	0,00	Relatief
439	09071000000017918	195523,85	411795,22	6,31	0,00	Relatief
440	09071000000913182	195702,55	411820,60	6,31	0,00	Relatief
441	09071000000017384	195811,08	411461,18	6,31	0,00	Relatief
442	09071000000017484	195629,65	411725,33	6,34	0,00	Relatief
443	09071000000017399	195848,69	411534,22	6,35	0,00	Relatief
444	B0000.9a1e28b4f34d4db19b34a73d043b92c2	195559,09	411477,39	6,37	0,00	Relatief
445	09071000000004347	195815,61	411660,06	6,39	0,00	Relatief
446	B0000.92e28021a02b485bb1a1400d269a9970	195613,51	411730,38	6,41	0,00	Relatief
447	09071000000017913	195534,06	411713,58	6,41	0,00	Relatief
448	B0000.a4eb07f65d8e44508c1fe8f9bd421914	195872,09	411801,75	6,41	0,00	Relatief
449	09071000000004170	195906,04	411705,42	6,45	0,00	Relatief
450	09071000000017527	195506,01	411415,82	6,49	0,00	Relatief
451	B0000.65a0aa2d3e774dlab229cdf56ebba18f	195743,53	411653,64	6,50	0,00	Relatief
452	09071000000017498	195620,39	411525,28	6,50	0,00	Relatief
453	B0000.1296420e8f344cffbf7670d72bf9bc87	195490,96	411534,31	6,53	0,00	Relatief

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Model: Gennep - Heijenseweg 32 - v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63
390	199,64	0 dB	False	0,80
391	17,60	0 dB	False	0,80
392	19,09	0 dB	False	0,80
393	62,56	0 dB	False	0,80
394	28,65	0 dB	False	0,80
395	3,35	0 dB	False	0,80
396	88,42	0 dB	False	0,80
397	57,90	0 dB	False	0,80
398	2,87	0 dB	False	0,80
399	17,01	0 dB	False	0,80
400	11,56	0 dB	False	0,80
401	2,94	0 dB	False	0,80
402	10,97	0 dB	False	0,80
403	4,01	0 dB	False	0,80
404	5,61	0 dB	False	0,80
405	33,67	0 dB	False	0,80
406	135,76	0 dB	False	0,80
407	72,23	0 dB	False	0,80
408	236,49	0 dB	False	0,80
409	30,16	0 dB	False	0,80
410	42,80	0 dB	False	0,80
411	80,57	0 dB	False	0,80
412	80,57	0 dB	False	0,80
413	0,41	0 dB	False	0,80
414	3,39	0 dB	False	0,80
415	80,35	0 dB	False	0,80
416	80,72	0 dB	False	0,80
417	80,38	0 dB	False	0,80
418	72,43	0 dB	False	0,80
419	72,37	0 dB	False	0,80
420	18,00	0 dB	False	0,80
421	88,88	0 dB	False	0,80
422	63,06	0 dB	False	0,80
423	152,93	0 dB	False	0,80
424	41,91	0 dB	False	0,80
425	72,32	0 dB	False	0,80
426	285,92	0 dB	False	0,80
427	20,21	0 dB	False	0,80
428	72,64	0 dB	False	0,80
429	54,28	0 dB	False	0,80
430	54,36	0 dB	False	0,80
431	34,37	0 dB	False	0,80
432	63,23	0 dB	False	0,80
433	55,51	0 dB	False	0,80
434	53,65	0 dB	False	0,80
435	6,60	0 dB	False	0,80
436	36,51	0 dB	False	0,80
437	18,33	0 dB	False	0,80
438	52,55	0 dB	False	0,80
439	94,59	0 dB	False	0,80
440	3,65	0 dB	False	0,80
441	35,41	0 dB	False	0,80
442	18,48	0 dB	False	0,80
443	32,96	0 dB	False	0,80
444	37,97	0 dB	False	0,80
445	72,64	0 dB	False	0,80
446	19,48	0 dB	False	0,80
447	56,97	0 dB	False	0,80
448	72,73	0 dB	False	0,80
449	50,10	0 dB	False	0,80
450	7,13	0 dB	False	0,80
451	7,27	0 dB	False	0,80
452	267,96	0 dB	False	0,80
453	83,16	0 dB	False	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Gennepe - Heijenseweg 32 - v2

Model: Gennep - Heijenseweg 32 - v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
454	0907100000017527	195512,71	411420,96	6,57	0,00	Relatief
455	B0000.e75fad68bffc43f2a22dbd16ceb913f4	195590,30	411765,99	6,60	0,00	Relatief
456	0907100000017581	195558,63	411483,35	6,64	0,00	Relatief
457	0907100000003203	195816,36	411816,52	6,67	0,00	Relatief
458	0907100000904836	195829,50	411764,31	6,68	0,00	Relatief
459	0907100000023098	195530,24	411662,30	6,70	0,00	Relatief
460	0907100000017431	195772,82	411773,87	6,74	0,00	Relatief
461	B0000.70712646ff2d432094f5f74bc6e1c92e	195632,70	411725,69	6,75	0,00	Relatief
462	0907100000003202	195807,86	411809,56	6,81	0,00	Relatief
463	0907100000004350	195810,08	411658,13	6,81	0,00	Relatief
464	B0000.391c41cde9f24f58b863db90e2b5ea2a	195813,21	411661,88	6,82	0,00	Relatief
465	B0000.a4b56fc53df341fb96eb25b935c6b594	195510,38	411400,36	6,82	0,00	Relatief
466	B0000.c6c48982545b4dd6af442012bc422dae	195817,05	411629,12	6,82	0,00	Relatief
467	0907100000004356	195816,07	411629,94	6,87	0,00	Relatief
468	0907100000017996	195653,79	411708,13	6,91	0,00	Relatief
469	B0000.7d1f969cff3d47138a57e7157fb3829a	195816,16	411629,87	6,91	0,00	Relatief
470	B0000.485c58d6f70348538976a9de33b5476b	195802,67	411641,15	6,92	0,00	Relatief
471	B0000.5246a70e317741cf933dF3be935119e9	195846,63	411630,79	6,93	0,00	Relatief
472	0907100000004247	195903,79	411679,30	6,94	0,00	Relatief
473	0907100000017525	195563,64	411469,17	7,08	0,00	Relatief
474	B0000.f363cd34551448cfaa4b586033267b51	195558,70	411563,34	7,10	0,00	Relatief
475	B0000.b96e1ced6ac9464ea6e18cc25e9670eb	195666,88	411666,80	7,10	0,00	Relatief
476	0907100000017601	195475,83	411581,55	7,15	0,00	Relatief
477	B0000.b307ec888a954add9d18dd6d3506269f	195524,50	411642,27	7,18	0,00	Relatief
478	0907100000017335	195719,27	411455,12	7,20	0,00	Relatief
479	0907100000004252	195817,98	411714,48	7,23	0,00	Relatief
480	0907100000016756	195461,60	411489,49	7,24	0,00	Relatief
481	0907100000003202	195794,12	411803,37	7,25	0,00	Relatief
482	B0000.e985a443b1fd477ab17ac5f8a694a5f7	195488,68	411683,37	7,26	0,00	Relatief
483	0907100000004248	195886,94	411686,59	7,26	0,00	Relatief
484	0907100000017459	195718,38	411626,01	7,27	0,00	Relatief
485	B0000.385cbd1b2b4f4ac9a58de98b7301f038	195745,52	411701,14	7,28	0,00	Relatief
486	0907100000017489	195567,39	411706,84	7,30	0,00	Relatief
487	B0000.26c312d02c5c471ea3c11d941a470494	195531,80	411645,17	7,33	0,00	Relatief
488	0907100000909980	195782,94	411559,72	7,35	0,00	Relatief
489	B0000.69d270323feb437eb36bab692b3e7b8d	195476,12	411755,19	7,36	0,00	Relatief
490	0907100000017495	195569,26	411725,34	7,37	0,00	Relatief
492	B0000.faea45ce2a0747b8a0ef6b52156f74a3	195575,48	411707,81	7,39	0,00	Relatief
493	B0000.8fd900e629f24c82bc764bef18ab934f	195475,50	411760,60	7,39	0,00	Relatief
495	0907100000017472	195415,81	411442,37	7,41	0,00	Relatief
496	B0000.43fb7955daa24b1f9ed224b16e5d1f98	195367,89	411628,45	7,42	0,00	Relatief
497	0907100000017452	195805,93	411588,23	7,42	0,00	Relatief
498	0907100000003024	195792,07	411698,18	7,44	0,00	Relatief
499	0907100000004219	195816,50	411773,91	7,46	0,00	Relatief
500	0907100000017494	195577,86	411717,25	7,47	0,00	Relatief
501	B0000.897d9fc9b4f7410bbcdab2e0f8863c6f	195771,41	411613,37	7,50	0,00	Relatief
502	0907100000016768	195662,61	411806,88	7,50	0,00	Relatief
503	0907100000017536	195481,83	411716,90	7,55	0,00	Relatief
504	0907100000017536	195489,29	411711,21	7,56	0,00	Relatief
505	B0000.0d7d9dc021bf491da6359ef4f15004c5	195765,34	411667,58	7,56	0,00	Relatief
506	B0000.f63aad88ae534e3d8fcdcf67910ffe05a	195555,96	411492,76	7,60	0,00	Relatief
507	0907100000017363	195567,94	411415,84	7,62	0,00	Relatief
508	0907100000017507	195667,29	411725,83	7,64	0,00	Relatief
509	B0000.41717538fad24408bbad8b1acba8a539	195566,28	411718,67	7,66	0,00	Relatief
510	B0000.d2f72b95ee1844faad39b1bd1beb1005	195465,70	411802,23	7,67	0,00	Relatief
511	0907100000016771	195614,77	411806,33	7,68	0,00	Relatief
512	B0000.0fa720d10d3a4d52930b08395f1cffaa	195793,37	411736,61	7,70	0,00	Relatief
513	0907100000017352	195766,77	411498,80	7,72	0,00	Relatief
514	0907100000017395	195737,54	411601,24	7,72	0,00	Relatief
515	0907100000003100	195749,23	411680,20	7,73	0,00	Relatief
516	B0000.1416ece4a0b5448eb46c0aa735b45092	195714,57	411820,63	7,73	0,00	Relatief
517	0907100000003005	195791,53	411735,34	7,75	0,00	Relatief
518	0907100000003038	195797,49	411741,08	7,75	0,00	Relatief
519	B0000.6f0c25f67b5447b580a151d8d34967c6	195481,87	411755,83	7,78	0,00	Relatief

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Model: Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63
454	3,12	0 dB	False	0,80
455	52,88	0 dB	False	0,80
456	10,01	0 dB	False	0,80
457	217,14	0 dB	False	0,80
458	86,74	0 dB	False	0,80
459	103,27	0 dB	False	0,80
460	30,66	0 dB	False	0,80
461	20,17	0 dB	False	0,80
462	108,31	0 dB	False	0,80
463	80,82	0 dB	False	0,80
464	80,90	0 dB	False	0,80
465	80,25	0 dB	False	0,80
466	80,63	0 dB	False	0,80
467	80,57	0 dB	False	0,80
468	11,25	0 dB	False	0,80
469	80,52	0 dB	False	0,80
470	80,32	0 dB	False	0,80
471	80,64	0 dB	False	0,80
472	112,57	0 dB	False	0,80
473	25,19	0 dB	False	0,80
474	184,91	0 dB	False	0,80
475	30,89	0 dB	False	0,80
476	147,44	0 dB	False	0,80
477	83,45	0 dB	False	0,80
478	175,00	0 dB	False	0,80
479	184,36	0 dB	False	0,80
480	1147,37	0 dB	False	0,80
481	69,61	0 dB	False	0,80
482	50,48	0 dB	False	0,80
483	92,46	0 dB	False	0,80
484	160,18	0 dB	False	0,80
485	6,82	0 dB	False	0,80
486	57,55	0 dB	False	0,80
487	79,05	0 dB	False	0,80
488	15,88	0 dB	False	0,80
489	50,90	0 dB	False	0,80
490	47,96	0 dB	False	0,80
492	100,77	0 dB	False	0,80
493	59,03	0 dB	False	0,80
495	37,22	0 dB	False	0,80
496	320,81	0 dB	False	0,80
497	12,20	0 dB	False	0,80
498	72,03	0 dB	False	0,80
499	168,82	0 dB	False	0,80
500	58,84	0 dB	False	0,80
501	17,81	0 dB	False	0,80
502	85,65	0 dB	False	0,80
503	44,41	0 dB	False	0,80
504	47,54	0 dB	False	0,80
505	36,83	0 dB	False	0,80
506	77,48	0 dB	False	0,80
507	145,78	0 dB	False	0,80
508	31,97	0 dB	False	0,80
509	50,24	0 dB	False	0,80
510	11,06	0 dB	False	0,80
511	118,53	0 dB	False	0,80
512	62,00	0 dB	False	0,80
513	98,36	0 dB	False	0,80
514	13,55	0 dB	False	0,80
515	29,49	0 dB	False	0,80
516	77,81	0 dB	False	0,80
517	62,14	0 dB	False	0,80
518	63,71	0 dB	False	0,80
519	91,60	0 dB	False	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Model: Gennep - Heijenseweg 32 - v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
520	0907100000003037	195806,33	411749,80	7,79	0,00	Relatief
521	0907100000016755	195492,22	411541,94	7,81	0,00	Relatief
522	0907100000017386	195816,35	411472,39	7,82	0,00	Relatief
523	0907100000017361	195736,25	411430,37	7,82	0,00	Relatief
524	B0000.6d169c1ca96244d5b599e8d8141fd62d	195844,10	411708,40	7,82	0,00	Relatief
525	0907100000909866	195596,25	411696,27	7,83	0,00	Relatief
526	B0000.15e52d8fee0347ac9ed44045b7c4676e	195588,43	411623,18	7,83	0,00	Relatief
527	B0000.c2d2f781bfd24b48bf9d6baad589d585	195830,57	411836,84	7,83	0,00	Relatief
528	0907100000017464	195833,29	411557,75	7,83	0,00	Relatief
529	0907100000017415	195749,81	411586,99	7,86	0,00	Relatief
530	0907100000017366	195611,16	411626,54	7,86	0,00	Relatief
531	0907100000017483	195535,32	411630,25	7,87	0,00	Relatief
532	B0000.d27073ac48464b80a12122dc88ff2bfc	195499,32	411595,06	7,88	0,00	Relatief
533	0907100000017531	195481,99	411767,83	7,89	0,00	Relatief
534	0907100000017439	195807,89	411543,30	7,91	0,00	Relatief
535	0907100000003028	195862,04	411731,43	7,93	0,00	Relatief
536	B0000.193cad9d704498488e2fb58d9c4210c	195780,31	411609,28	7,93	0,00	Relatief
537	B0000.eda1a596b8f942a8b6778bb1733ebd58	195873,49	411739,11	7,93	0,00	Relatief
538	B0000.ea590394fa9141478efc212c2b3d77e5	195830,71	411836,74	7,96	0,00	Relatief
539	B0000.0d3d6035b251498d86e26e1ec94d2bef	195881,09	411724,67	7,96	0,00	Relatief
540	B0000.592005aad4b84768aa396a77b8170bcc	195689,98	411815,84	7,96	0,00	Relatief
541	B0000.09a6c1660f2442b28394a3fb8d6c1810	195658,77	411524,29	7,97	0,00	Relatief
542	0907100000017602	195490,74	411598,70	7,97	0,00	Relatief
543	0907100000017483	195534,40	411637,42	7,97	0,00	Relatief
544	0907100000017520	195471,90	411698,56	7,98	0,00	Relatief
545	0907100000017356	195756,24	411430,01	7,98	0,00	Relatief
546	B0000.056d033cbd3045969fbc67b6e102fd5a	195759,21	411799,26	7,98	0,00	Relatief
547	0907100000004263	195852,63	411744,66	7,99	0,00	Relatief
548	0907100000017555	195580,54	411691,69	8,00	0,00	Relatief
549	0907100000017564	195544,99	411518,54	8,01	0,00	Relatief
550	B0000.8a8edc74421044ae9db3bf0dc139dd15	195901,93	411720,18	8,01	0,00	Relatief
551	B0000.70362aff2dae44b6a5a29d1c07113a7d4	195626,68	411764,66	8,01	0,00	Relatief
552	B0000.1f39ccbbcd76429a9f8034239d20fbad	195477,02	411622,65	8,02	0,00	Relatief
553	B0000.bf0a21b242d742eab6fdc80a5cb94056	195546,97	411503,34	8,03	0,00	Relatief
554	0907100000017589	195541,03	411611,26	8,05	0,00	Relatief
555	0907100000017564	195559,95	411513,72	8,06	0,00	Relatief
556	0907100000017449	195642,62	411617,83	8,07	0,00	Relatief
557	0907100000017441	195761,93	411781,10	8,07	0,00	Relatief
558	0907100000003056	195887,21	411724,39	8,10	0,00	Relatief
559	0907100000914259	195803,42	411519,58	8,13	0,00	Relatief
560	B0000.705d16676dfb493fb06dbc48978b2c7a	195784,54	411686,69	8,14	0,00	Relatief
561	B0000.b80ade3e32e24b56a8776f982e66a496	195508,30	411387,40	8,14	0,00	Relatief
562	B0000.85c8e433f64e298dd871f351ce6f23	195735,16	411656,91	8,15	0,00	Relatief
563	0907100000017564	195545,54	411516,82	8,16	0,00	Relatief
564	0907100000017407	195690,50	411538,72	8,16	0,00	Relatief
565	0907100000017462	195840,20	411552,83	8,17	0,00	Relatief
566	0907100000017412	195734,41	411575,69	8,18	0,00	Relatief
567	B0000.65a0aa2d3e774d1ab229cdf56ebba18f	195740,22	411639,44	8,18	0,00	Relatief
568	0907100000017586	195473,30	411694,33	8,20	0,00	Relatief
569	0907100000017507	195660,20	411731,44	8,23	0,00	Relatief
570	0907100000003068	195756,35	411671,16	8,23	0,00	Relatief
571	B0000.6c4274acf1d3e4035983f29ff448025d9	195772,04	411722,95	8,24	0,00	Relatief
572	0907100000017416	195752,02	411752,60	8,24	0,00	Relatief
573	B0000.a26e332514d8404eb007b5bd8fea5a1b	195492,08	411586,30	8,25	0,00	Relatief
574	0907100000002988	195791,72	411680,52	8,26	0,00	Relatief
575	0907100000017593	195473,10	411668,26	8,29	0,00	Relatief
576	0907100000003326	195902,74	411814,23	8,30	0,00	Relatief
577	B0000.ededa23b51af4edd8931b2ea9f3ee72c	195772,16	411620,41	8,30	0,00	Relatief
578	0907100000017389	195627,93	411624,59	8,31	0,00	Relatief
579	0907100000017451	195638,51	411623,25	8,32	0,00	Relatief
580	0907100000017368	195760,81	411632,58	8,32	0,00	Relatief
581	B0000.174c485a8504491ea96c046102992f31	195647,35	411618,06	8,32	0,00	Relatief
582	B0000.559ab30651f94b0caefaf6eb3093899c5	195626,84	411621,33	8,33	0,00	Relatief
583	0907100000017365	195612,96	411616,50	8,33	0,00	Relatief

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Model: Gennep - Heijenseweg 32 - v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63
520	63,27	0 dB	False	0,80
521	125,98	0 dB	False	0,80
522	108,26	0 dB	False	0,80
523	194,38	0 dB	False	0,80
524	52,83	0 dB	False	0,80
525	9,93	0 dB	False	0,80
526	16,72	0 dB	False	0,80
527	43,06	0 dB	False	0,80
528	87,89	0 dB	False	0,80
529	100,71	0 dB	False	0,80
530	52,35	0 dB	False	0,80
531	85,48	0 dB	False	0,80
532	51,81	0 dB	False	0,80
533	88,97	0 dB	False	0,80
534	89,88	0 dB	False	0,80
535	53,53	0 dB	False	0,80
536	24,14	0 dB	False	0,80
537	95,01	0 dB	False	0,80
538	43,39	0 dB	False	0,80
539	51,65	0 dB	False	0,80
540	48,15	0 dB	False	0,80
541	34,04	0 dB	False	0,80
542	53,61	0 dB	False	0,80
543	88,77	0 dB	False	0,80
544	98,44	0 dB	False	0,80
545	113,52	0 dB	False	0,80
546	25,19	0 dB	False	0,80
547	71,75	0 dB	False	0,80
548	51,28	0 dB	False	0,80
549	1,39	0 dB	False	0,80
550	77,91	0 dB	False	0,80
551	49,14	0 dB	False	0,80
552	53,84	0 dB	False	0,80
553	60,74	0 dB	False	0,80
554	42,98	0 dB	False	0,80
555	25,45	0 dB	False	0,80
556	54,99	0 dB	False	0,80
557	102,82	0 dB	False	0,80
558	52,24	0 dB	False	0,80
559	9,43	0 dB	False	0,80
560	65,58	0 dB	False	0,80
561	96,53	0 dB	False	0,80
562	2,36	0 dB	False	0,80
563	90,70	0 dB	False	0,80
564	25,87	0 dB	False	0,80
565	17,94	0 dB	False	0,80
566	57,89	0 dB	False	0,80
567	17,08	0 dB	False	0,80
568	91,49	0 dB	False	0,80
569	9,19	0 dB	False	0,80
570	15,10	0 dB	False	0,80
571	10,29	0 dB	False	0,80
572	107,91	0 dB	False	0,80
573	50,67	0 dB	False	0,80
574	72,53	0 dB	False	0,80
575	103,29	0 dB	False	0,80
576	52,79	0 dB	False	0,80
577	17,39	0 dB	False	0,80
578	47,33	0 dB	False	0,80
579	54,66	0 dB	False	0,80
580	77,32	0 dB	False	0,80
581	81,15	0 dB	False	0,80
582	57,31	0 dB	False	0,80
583	62,83	0 dB	False	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Model: Gennep - Heijenseweg 32 - v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
584	0907100000017371	195669,00	411636,11	8,34	0,00	Relatief
585	B0000.d1d75c5b40be4489871b6464f388045d	195657,57	411619,55	8,34	0,00	Relatief
586	B0000.15e52d8fee0347ac9ed44045b7c4676e	195595,17	411632,79	8,35	0,00	Relatief
587	0907100000017449	195637,68	411619,43	8,35	0,00	Relatief
588	B0000.4c3805a497a04ee9a98c94e35d7f6bb1	195620,91	411620,61	8,35	0,00	Relatief
589	B0000.b492a96990e045dda76e2432ee128e74	195601,39	411628,21	8,35	0,00	Relatief
590	B0000.8183d4334dc843db98437a9a21d554d0	195666,44	411620,85	8,36	0,00	Relatief
591	B0000.03016cc8b5c241bf94533a7770d05e77	195776,78	411762,90	8,36	0,00	Relatief
592	B0000.46a5032fe05247159e09fc5a42124a3a	195617,70	411762,35	8,38	0,00	Relatief
593	B0000.43c198ada35b49a99246d20b482ca084	195668,19	411641,37	8,38	0,00	Relatief
594	0907100000017366	195606,69	411632,34	8,38	0,00	Relatief
596	B0000.a9df184f20d742efa52dd5302bfa857f	195739,23	411499,43	8,39	0,00	Relatief
597	B0000.8183d4334dc843db98437a9a21d554d0	195664,46	411614,07	8,39	0,00	Relatief
598	0907100000017425	195702,28	411510,79	8,39	0,00	Relatief
599	0907100000017380	195746,14	411635,56	8,40	0,00	Relatief
600	B0000.d4182f9b6bf44128b17c9483988a1c7b	195514,55	411793,44	8,40	0,00	Relatief
601	0907100000017521	195644,73	411772,41	8,41	0,00	Relatief
602	0907100000017561	195645,88	411765,94	8,41	0,00	Relatief
603	0907100000017475	195619,97	411699,53	8,41	0,00	Relatief
604	B0000.e35ab086db974d73979cf07a55358bfd	195571,64	411757,33	8,41	0,00	Relatief
605	B0000.b12e72d238c84ea19c52c6ea16128c2d	195664,44	411660,92	8,42	0,00	Relatief
606	B0000.b96e1ced6ac9464ea6e18cc25e9670eb	195667,73	411661,48	8,42	0,00	Relatief
607	B0000.5c90720e29e543fd803bb40792d9fb57	195662,42	411646,43	8,42	0,00	Relatief
608	0907100000017344	195721,65	411533,29	8,42	0,00	Relatief
609	B0000.e75fad68bffc43f2a22dbd16ceb913f4	195571,04	411767,01	8,42	0,00	Relatief
610	0907100000017560	195637,25	411758,59	8,43	0,00	Relatief
611	0907100000017418	195674,70	411651,46	8,43	0,00	Relatief
612	B0000.05037fc306b447cd90eee99025bc5bcb	195725,71	411555,91	8,44	0,00	Relatief
613	B0000.f535297246854779a455679a68aa90e1	195660,20	411718,08	8,44	0,00	Relatief
614	0907100000017480	195544,11	411764,32	8,44	0,00	Relatief
615	B0000.0f025de0a20f40518e7ebecc829f7cdd	195644,67	411706,13	8,45	0,00	Relatief
616	0907100000017437	195745,42	411543,82	8,45	0,00	Relatief
617	B0000.70362aff2dae44b6a5a29d1c0713a7d4	195621,39	411761,78	8,46	0,00	Relatief
618	0907100000017558	195607,47	411701,40	8,46	0,00	Relatief
619	B0000.33217857e8e94c3db46320985d9cdb3a	195608,28	411694,43	8,46	0,00	Relatief
620	0907100000003325	195908,74	411808,96	8,47	0,00	Relatief
621	B0000.897d9fc9b4f7410bbcdab2e0f8863c6f	195780,55	411609,57	8,47	0,00	Relatief
622	B0000.d593983616cd47bf8cad73d0f0a20698	195333,93	411741,20	8,47	0,00	Relatief
623	B0000.b9d0f26abf224e818cf46b6a4b93b9bd	195626,00	411704,11	8,47	0,00	Relatief
624	B0000.9f8cbf9293f74064a4a0825da68cde3d	195638,19	411703,78	8,48	0,00	Relatief
625	B0000.0e6d2fb93f1f415f8e193ea395409ce0	195648,30	411727,13	8,48	0,00	Relatief
626	0907100000017544	195583,49	411758,63	8,48	0,00	Relatief
627	B0000.7b566d5dc5e34e5ba985d96e7ffbb47d	195696,41	411820,19	8,51	0,00	Relatief
628	B0000.46a5032fe05247159e09fc5a42124a3a	195612,40	411751,42	8,51	0,00	Relatief
629	B0000.3ef7539f514b4c25a387038a393de64f	195695,04	411511,40	8,51	0,00	Relatief
630	B0000.fcc7eb11d60545a9be1c4d6b064c74d3	195735,80	411511,21	8,52	0,00	Relatief
631	B0000.05d319412e8b45dab6efab48e3c98916	195704,19	411541,08	8,52	0,00	Relatief
632	B0000.d4182f9b6bf44128b17c9483988a1c7b	195505,05	411792,52	8,52	0,00	Relatief
633	0907100000016770	195593,82	411812,23	8,52	0,00	Relatief
634	0907100000017346	195724,81	411514,38	8,53	0,00	Relatief
635	B0000.0bace856c3874d71b665eef66b5ceb69	195626,28	411560,01	8,53	0,00	Relatief
636	0907100000016764	195712,82	411734,30	8,55	0,00	Relatief
637	B0000.16c6fddb4f240b9aaa43ec17f796485	195633,05	411808,22	8,55	0,00	Relatief
638	0907100000003057	195895,60	411712,16	8,55	0,00	Relatief
639	0907100000017435	195712,74	411550,62	8,56	0,00	Relatief
640	B0000.be52a76e209c42a28176826404526bb0	195633,00	411808,72	8,56	0,00	Relatief
641	B0000.055ff59c29c94699bc9660da588c0ac7	195602,04	411751,91	8,57	0,00	Relatief
642	0907100000017461	195843,28	411504,17	8,57	0,00	Relatief
643	0907100000016757	195519,54	411718,84	8,57	0,00	Relatief
644	0907100000017384	195814,65	411451,71	8,58	0,00	Relatief
645	0907100000017544	195570,83	411753,96	8,58	0,00	Relatief
646	B0000.939232a2d37a45d39e4cd77c85c3699d	195660,54	411728,18	8,59	0,00	Relatief
647	0907100000017350	195744,77	411496,37	8,60	0,00	Relatief
648	0907100000017541	195597,77	411749,89	8,60	0,00	Relatief

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Model: Gennep - Heijenseweg 32 - v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63
584	47,68	0 dB	False	0,80
585	47,65	0 dB	False	0,80
586	48,04	0 dB	False	0,80
587	42,92	0 dB	False	0,80
588	51,91	0 dB	False	0,80
589	48,10	0 dB	False	0,80
590	27,51	0 dB	False	0,80
591	24,52	0 dB	False	0,80
592	50,36	0 dB	False	0,80
593	48,84	0 dB	False	0,80
594	51,70	0 dB	False	0,80
596	35,79	0 dB	False	0,80
597	48,99	0 dB	False	0,80
598	41,84	0 dB	False	0,80
599	32,07	0 dB	False	0,80
600	12,94	0 dB	False	0,80
601	59,63	0 dB	False	0,80
602	60,41	0 dB	False	0,80
603	54,63	0 dB	False	0,80
604	59,31	0 dB	False	0,80
605	52,37	0 dB	False	0,80
606	39,29	0 dB	False	0,80
607	52,72	0 dB	False	0,80
608	20,50	0 dB	False	0,80
609	63,02	0 dB	False	0,80
610	59,87	0 dB	False	0,80
611	52,80	0 dB	False	0,80
612	20,11	0 dB	False	0,80
613	33,62	0 dB	False	0,80
614	63,57	0 dB	False	0,80
615	53,26	0 dB	False	0,80
616	30,92	0 dB	False	0,80
617	55,79	0 dB	False	0,80
618	52,29	0 dB	False	0,80
619	49,34	0 dB	False	0,80
620	52,22	0 dB	False	0,80
621	49,46	0 dB	False	0,80
622	169,65	0 dB	False	0,80
623	52,34	0 dB	False	0,80
624	54,07	0 dB	False	0,80
625	20,82	0 dB	False	0,80
626	5,44	0 dB	False	0,80
627	47,73	0 dB	False	0,80
628	57,68	0 dB	False	0,80
629	20,18	0 dB	False	0,80
630	20,82	0 dB	False	0,80
631	35,32	0 dB	False	0,80
632	30,01	0 dB	False	0,80
633	120,03	0 dB	False	0,80
634	35,18	0 dB	False	0,80
635	224,04	0 dB	False	0,80
636	86,37	0 dB	False	0,80
637	56,39	0 dB	False	0,80
638	52,74	0 dB	False	0,80
639	21,05	0 dB	False	0,80
640	96,63	0 dB	False	0,80
641	55,03	0 dB	False	0,80
642	53,57	0 dB	False	0,80
643	75,14	0 dB	False	0,80
644	53,80	0 dB	False	0,80
645	9,13	0 dB	False	0,80
646	38,39	0 dB	False	0,80
647	23,31	0 dB	False	0,80
648	58,42	0 dB	False	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Gennepe - Heijenseweg 32 - v2

Model: Gennep - Heijenseweg 32 - v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
649	0907100000017515	195316,69	411644,38	8,61	0,00	Relatief
650	0907100000002958	195774,34	411656,68	8,61	0,00	Relatief
651	0907100000017425	195702,54	411505,12	8,61	0,00	Relatief
652	0907100000017399	195853,65	411528,91	8,62	0,00	Relatief
653	B0000.05d319412e8b45dab6efab48e3c98916	195708,47	411547,41	8,62	0,00	Relatief
654	0907100000017481	195548,48	411754,37	8,62	0,00	Relatief
655	0907100000017376	195712,44	411470,67	8,63	0,00	Relatief
656	B0000.7343bdf2df83403aafe3ffd2c5d86a21	195713,13	411644,24	8,63	0,00	Relatief
657	0907100000017402	195686,70	411528,92	8,64	0,00	Relatief
658	0907100000017484	195627,94	411737,88	8,64	0,00	Relatief
659	B0000.3ef7539f514b4c25a387038a393de64f	195690,17	411518,54	8,64	0,00	Relatief
660	0907100000017349	195745,12	411481,59	8,64	0,00	Relatief
661	0907100000017374	195758,58	411518,97	8,64	0,00	Relatief
662	0907100000017544	195573,13	411757,33	8,64	0,00	Relatief
663	0907100000017376	195716,12	411475,02	8,64	0,00	Relatief
664	B0000.9f438f7279764344be09f5b0abed60b7	195667,17	411794,10	8,64	0,00	Relatief
665	B0000.b54d83acfaae4179b73bd99cd880de6e	195818,74	411465,47	8,65	0,00	Relatief
666	0907100000017403	195689,71	411518,39	8,65	0,00	Relatief
667	0907100000017426	195703,97	411499,95	8,65	0,00	Relatief
668	0907100000017435	195714,81	411555,75	8,66	0,00	Relatief
669	B0000.939232a2d37a45d39e4cd77c85c3699d	195655,85	411739,09	8,66	0,00	Relatief
670	0907100000017473	195623,22	411728,24	8,67	0,00	Relatief
671	0907100000017378	195704,77	411482,62	8,67	0,00	Relatief
672	0907100000017438	195753,98	411535,29	8,68	0,00	Relatief
673	0907100000017427	195703,78	411499,80	8,68	0,00	Relatief
674	0907100000017436	195703,11	411543,56	8,68	0,00	Relatief
675	0907100000017404	195860,90	411549,28	8,68	0,00	Relatief
676	B0000.0e6d2fb93f1f415f8e193ea395409ce0	195648,16	411730,56	8,68	0,00	Relatief
677	0907100000016760	195785,49	411455,32	8,68	0,00	Relatief
678	B0000.a9df184f20d742efa52dd5302bfa857f	195738,85	411500,60	8,68	0,00	Relatief
679	B0000.08eeef5a668e4358bcd81a85e4786a43	195832,57	411494,81	8,68	0,00	Relatief
680	0907100000017417	195826,96	411573,52	8,69	0,00	Relatief
681	B0000.05037fc306b447cd90eee99025bc5bcb	195716,56	411556,35	8,69	0,00	Relatief
682	0907100000017347	195730,00	411527,25	8,71	0,00	Relatief
683	B0000.4de2f7824e6349d8bce3f8965f0609a3	195827,01	411485,45	8,71	0,00	Relatief
684	B0000.aaaca4cbdflc4bb885176aeef55c0459	195702,05	411490,39	8,71	0,00	Relatief
685	0907100000017562	195597,83	411660,48	8,72	0,00	Relatief
686	0907100000017407	195698,12	411541,85	8,73	0,00	Relatief
687	B0000.b23cc3bdb0c14b188e9fc631d4a0d6cf	195583,56	411655,25	8,73	0,00	Relatief
689	B0000.f535297246854779a455679a68aa90e1	195662,01	411719,11	8,73	0,00	Relatief
690	0907100000017442	195628,44	411658,38	8,73	0,00	Relatief
691	0907100000017410	195612,79	411663,83	8,73	0,00	Relatief
692	B0000.09a6c1660f2442b28394a3fb8d6c1810	195657,57	411535,45	8,74	0,00	Relatief
693	B0000.70712646ff2d432094f5f74bc6e1c92e	195637,03	411729,33	8,74	0,00	Relatief
694	0907100000017400	195778,07	411548,04	8,75	0,00	Relatief
695	0907100000017526	195507,76	411447,98	8,75	0,00	Relatief
696	B0000.0bfd894efa6c459899be0b2fbbd9d8a	195778,37	411535,97	8,75	0,00	Relatief
697	0907100000017556	195597,11	411734,62	8,75	0,00	Relatief
698	0907100000017357	195814,09	411444,43	8,76	0,00	Relatief
699	0907100000017328	195603,53	411665,14	8,76	0,00	Relatief
700	B0000.241def6c2b68409fb4aa355b6d118d9e	195633,02	411668,61	8,77	0,00	Relatief
701	B0000.6ec751ef7bdc47aca450cc8f819475f7	195637,16	411661,14	8,78	0,00	Relatief
702	0907100000017350	195743,96	411495,88	8,79	0,00	Relatief
703	B0000.0ccc2c915d0c4139b9d2aa63f6f6694b	195761,52	411532,98	8,79	0,00	Relatief
704	B0000.740b2d73e540418b84a4fc2f0d9cfad3	195760,39	411513,85	8,79	0,00	Relatief
705	0907100000017430	195764,37	411752,47	8,79	0,00	Relatief
706	B0000.fcc7eb11d60545a9be1c4d6b064c74d3	195741,15	411507,29	8,80	0,00	Relatief
707	0907100000017432	195650,98	411670,29	8,80	0,00	Relatief
708	0907100000017344	195726,12	411525,92	8,80	0,00	Relatief
709	0907100000004220	195801,97	411783,21	8,80	0,00	Relatief
710	0907100000017482	195491,40	411462,64	8,81	0,00	Relatief
711	B0000.8db0f9f35ec14f2e8bbf6067f37b95bd	195753,39	411629,48	8,81	0,00	Relatief
712	0907100000017349	195745,75	411490,70	8,82	0,00	Relatief
713	0907100000017467	195795,98	411562,17	8,82	0,00	Relatief

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Model: Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63
649	156,28	0 dB	False	0,80
650	8,79	0 dB	False	0,80
651	47,86	0 dB	False	0,80
652	56,63	0 dB	False	0,80
653	48,61	0 dB	False	0,80
654	64,57	0 dB	False	0,80
655	19,51	0 dB	False	0,80
656	24,26	0 dB	False	0,80
657	47,46	0 dB	False	0,80
658	55,41	0 dB	False	0,80
659	45,50	0 dB	False	0,80
660	20,85	0 dB	False	0,80
661	19,20	0 dB	False	0,80
662	56,58	0 dB	False	0,80
663	46,84	0 dB	False	0,80
664	93,35	0 dB	False	0,80
665	53,60	0 dB	False	0,80
666	45,09	0 dB	False	0,80
667	45,76	0 dB	False	0,80
668	47,16	0 dB	False	0,80
669	58,69	0 dB	False	0,80
670	59,24	0 dB	False	0,80
671	45,25	0 dB	False	0,80
672	21,45	0 dB	False	0,80
673	46,89	0 dB	False	0,80
674	46,80	0 dB	False	0,80
675	41,31	0 dB	False	0,80
676	55,01	0 dB	False	0,80
677	58,53	0 dB	False	0,80
678	47,38	0 dB	False	0,80
679	54,94	0 dB	False	0,80
680	29,66	0 dB	False	0,80
681	47,10	0 dB	False	0,80
682	46,17	0 dB	False	0,80
683	53,74	0 dB	False	0,80
684	75,72	0 dB	False	0,80
685	81,79	0 dB	False	0,80
686	46,53	0 dB	False	0,80
687	96,28	0 dB	False	0,80
689	84,49	0 dB	False	0,80
690	80,43	0 dB	False	0,80
691	82,22	0 dB	False	0,80
692	126,56	0 dB	False	0,80
693	58,39	0 dB	False	0,80
694	26,56	0 dB	False	0,80
695	103,65	0 dB	False	0,80
696	21,16	0 dB	False	0,80
697	55,27	0 dB	False	0,80
698	52,81	0 dB	False	0,80
699	106,19	0 dB	False	0,80
700	82,11	0 dB	False	0,80
701	99,92	0 dB	False	0,80
702	46,35	0 dB	False	0,80
703	43,59	0 dB	False	0,80
704	42,96	0 dB	False	0,80
705	153,11	0 dB	False	0,80
706	46,57	0 dB	False	0,80
707	81,61	0 dB	False	0,80
708	46,06	0 dB	False	0,80
709	123,09	0 dB	False	0,80
710	69,17	0 dB	False	0,80
711	58,47	0 dB	False	0,80
712	46,28	0 dB	False	0,80
713	51,35	0 dB	False	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Gennepe - Heijenseweg 32 - v2

Model: Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
714	B0000.a2e46bf038494e55960f06eb6b73b856	195855,91	411554,64	8,82	0,00	Relatief
715	0907100000017528	195498,34	411410,78	8,82	0,00	Relatief
716	0907100000017354	195791,47	411489,62	8,83	0,00	Relatief
717	B0000.cc0d9a7fcba14bd6827410b4478253a8	195808,54	411544,07	8,83	0,00	Relatief
718	0907100000017462	195847,62	411549,10	8,83	0,00	Relatief
719	B0000.93b2a7cc888544f58370f582fbc8ad6e	195483,88	411689,29	8,83	0,00	Relatief
720	B0000.6c4274cfd3e4035983f29ff448025d9	195769,18	411719,31	8,84	0,00	Relatief
721	0907100000017374	195753,91	411521,51	8,84	0,00	Relatief
722	0907100000017438	195748,48	411537,76	8,86	0,00	Relatief
723	0907100000017353	195778,06	411497,03	8,87	0,00	Relatief
724	0907100000017404	195851,10	411545,50	8,88	0,00	Relatief
725	0907100000017440	195805,84	411557,61	8,88	0,00	Relatief
726	B0000.938b6a0b890d419a82b1a41f87a1d0f0	195794,90	411517,82	8,88	0,00	Relatief
727	0907100000017471	195786,75	411524,93	8,89	0,00	Relatief
728	B0000.95f38b873f8d4083a931e5401bb74799	195792,06	411565,57	8,91	0,00	Relatief
729	B0000.385cbd1b2b4f4ac9a58de98b7301f038	195740,30	411693,03	8,92	0,00	Relatief
730	0907100000017351	195764,00	411507,35	8,92	0,00	Relatief
731	0907100000017469	195804,42	411520,80	8,92	0,00	Relatief
732	B0000.0bffd894efa6c459899be0b2fbdbd9d8a	195775,75	411537,08	8,92	0,00	Relatief
733	B0000.d2f72b95ee1844faad39b1bd1beb1005	195470,77	411796,48	8,94	0,00	Relatief
734	0907100000017591	195475,28	411609,43	8,94	0,00	Relatief
735	0907100000017417	195828,06	411567,09	8,95	0,00	Relatief
736	B0000.0cccc2c915d0c4139b9d2aa63f6f6694b	195752,58	411525,36	8,95	0,00	Relatief
737	0907100000017398	195725,84	411622,80	8,96	0,00	Relatief
738	0907100000017392	195835,92	411560,96	8,96	0,00	Relatief
739	0907100000016765	195730,13	411745,72	8,97	0,00	Relatief
740	0907100000017400	195767,39	411543,91	8,97	0,00	Relatief
741	0907100000017393	195834,87	411566,90	8,97	0,00	Relatief
742	0907100000017518	195476,66	411728,02	8,98	0,00	Relatief
743	0907100000017518	195474,10	411737,73	8,99	0,00	Relatief
744	B0000.65a0aa2d3e774d1ab229cdf56ebba18f	195739,05	411651,70	8,99	0,00	Relatief
745	0907100000017394	195732,87	411614,23	8,99	0,00	Relatief
746	0907100000017456	195779,85	411593,65	8,99	0,00	Relatief
747	Nieuwe woning	195560,63	411669,86	9,00	0,00	Relatief
748	B0000.997017e971df40e9b0eb4dcd27220d9a	195782,68	411528,38	9,02	0,00	Relatief
749	0907100000017346	195737,65	411518,49	9,02	0,00	Relatief
750	0907100000017431	195772,64	411774,02	9,02	0,00	Relatief
751	0907100000017437	195749,04	411539,25	9,03	0,00	Relatief
752	0907100000004249	195867,30	411696,73	9,04	0,00	Relatief
753	B0000.b23e8b58928f4ef4ad8d1e1553b6155e	195820,94	411575,25	9,05	0,00	Relatief
754	B0000.b0blee9978104d0f9ce94bd7ce273999	195764,08	411795,08	9,05	0,00	Relatief
755	0907100000017354	195780,81	411486,09	9,06	0,00	Relatief
756	0907100000017455	195775,77	411579,14	9,07	0,00	Relatief
757	B0000.e1f048cdaf184771a547dc4fcf1ff51a	195848,20	411824,26	9,07	0,00	Relatief
758	0907100000017414	195759,73	411583,59	9,07	0,00	Relatief
759	0907100000003068	195758,03	411679,73	9,08	0,00	Relatief
760	0907100000017395	195729,53	411601,66	9,09	0,00	Relatief
761	0907100000017355	195779,08	411479,96	9,09	0,00	Relatief
762	0907100000017422	195717,90	411651,40	9,09	0,00	Relatief
763	B0000.740b2d73e540418b84a4fc2f0d9cfad3	195769,79	411517,25	9,10	0,00	Relatief
764	B0000.99d2bab4266b40aabe5fe33d30d043b1	195694,52	411409,02	9,10	0,00	Relatief
765	0907100000017396	195742,37	411584,05	9,12	0,00	Relatief
766	0907100000016761	195489,56	411558,52	9,13	0,00	Relatief
767	09071000000905353	195405,11	411747,51	9,13	0,00	Relatief
768	B0000.056d033cbd3045969fbc67b6e102fd5a	195763,13	411794,22	9,14	0,00	Relatief
769	0907100000017444	195788,08	411768,11	9,15	0,00	Relatief
770	0907100000017397	195735,87	411592,87	9,15	0,00	Relatief
771	B0000.654145c4a0114465b1021f6f8c356b2c	195861,58	411824,69	9,16	0,00	Relatief
772	09071000000002958	195771,72	411664,78	9,18	0,00	Relatief
773	0907100000017456	195776,86	411587,15	9,19	0,00	Relatief
774	B0000.e1f048cdaf184771a547dc4fcf1ff51a	195845,29	411827,66	9,19	0,00	Relatief
775	B0000.ededa23b51af4edd8931b2ea9f3ee72c	195764,70	411621,42	9,19	0,00	Relatief
776	0907100000017507	195666,64	411732,48	9,20	0,00	Relatief
777	09071000000913845	195862,20	411817,21	9,23	0,00	Relatief

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Model: Gennep - Heijenseweg 32 - v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63
714	47,65	0 dB	False	0,80
715	98,86	0 dB	False	0,80
716	42,30	0 dB	False	0,80
717	48,60	0 dB	False	0,80
718	50,55	0 dB	False	0,80
719	64,60	0 dB	False	0,80
720	68,71	0 dB	False	0,80
721	49,40	0 dB	False	0,80
722	48,86	0 dB	False	0,80
723	51,13	0 dB	False	0,80
724	47,67	0 dB	False	0,80
725	50,04	0 dB	False	0,80
726	49,88	0 dB	False	0,80
727	49,37	0 dB	False	0,80
728	48,89	0 dB	False	0,80
729	11,05	0 dB	False	0,80
730	48,38	0 dB	False	0,80
731	48,95	0 dB	False	0,80
732	47,33	0 dB	False	0,80
733	47,04	0 dB	False	0,80
734	125,73	0 dB	False	0,80
735	44,42	0 dB	False	0,80
736	48,45	0 dB	False	0,80
737	49,55	0 dB	False	0,80
738	43,95	0 dB	False	0,80
739	115,22	0 dB	False	0,80
740	50,15	0 dB	False	0,80
741	49,78	0 dB	False	0,80
742	24,19	0 dB	False	0,80
743	116,77	0 dB	False	0,80
744	53,35	0 dB	False	0,80
745	48,67	0 dB	False	0,80
746	66,22	0 dB	False	0,80
747	93,86	0 dB	False	0,80
748	50,37	0 dB	False	0,80
749	45,82	0 dB	False	0,80
750	58,09	0 dB	False	0,80
751	50,10	0 dB	False	0,80
752	61,25	0 dB	False	0,80
753	89,77	0 dB	False	0,80
754	58,45	0 dB	False	0,80
755	47,88	0 dB	False	0,80
756	50,16	0 dB	False	0,80
757	40,89	0 dB	False	0,80
758	50,70	0 dB	False	0,80
759	58,63	0 dB	False	0,80
760	49,39	0 dB	False	0,80
761	49,69	0 dB	False	0,80
762	50,45	0 dB	False	0,80
763	50,19	0 dB	False	0,80
764	93,27	0 dB	False	0,80
765	49,78	0 dB	False	0,80
766	66,70	0 dB	False	0,80
767	290,46	0 dB	False	0,80
768	57,76	0 dB	False	0,80
769	58,38	0 dB	False	0,80
770	48,51	0 dB	False	0,80
771	30,19	0 dB	False	0,80
772	58,13	0 dB	False	0,80
773	53,12	0 dB	False	0,80
774	58,03	0 dB	False	0,80
775	49,66	0 dB	False	0,80
776	56,28	0 dB	False	0,80
777	166,72	0 dB	False	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Gennepe - Heijenseweg 32 - v2

Model: Gennep - Heijenseweg 32 - v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
778	B0000.3eed11e58131436c8cd790fb84c05880	195737,81	411568,90	9,26	0,00	Relatief
779	0907100000017452	195812,77	411591,28	9,27	0,00	Relatief
780	B0000.654145c4a0114465b1021f6f8c356b2c	195852,56	411836,01	9,27	0,00	Relatief
781	B0000.0440720912c840659b57221eaffd7070	195633,52	411407,21	9,33	0,00	Relatief
782	0907100000017460	195839,26	411505,84	9,34	0,00	Relatief
783	0907100000017535	195486,99	411723,96	9,35	0,00	Relatief
784	B0000.8ac73a8aac214a9198b8273bfd3aa98d	195784,10	411593,48	9,36	0,00	Relatief
785	0907100000017364	195674,10	411416,66	9,36	0,00	Relatief
786	B0000.03016cc8b5c241bf94533a7770d05e77	195778,78	411764,06	9,37	0,00	Relatief
787	B0000.ccb6f63f0448436486b03794b78767b4	195755,24	411821,17	9,38	0,00	Relatief
788	B0000.ca0c5d29829a4d3d9fd81d62a6712594	195713,04	411644,18	9,39	0,00	Relatief
789	B0000.9f438f7279764344be09f5b0abed60b7	195659,11	411789,34	9,39	0,00	Relatief
790	0907100000017488	195766,84	411819,73	9,39	0,00	Relatief
791	0907100000017454	195789,81	411605,10	9,40	0,00	Relatief
792	0907100000017525	195554,42	411468,18	9,44	0,00	Relatief
793	0907100000017555	195576,90	411694,79	9,47	0,00	Relatief
794	0907100000023098	195518,20	411654,96	9,47	0,00	Relatief
795	B0000.8db0f9f35sec14f2e8bbf6067f37b95bd	195758,95	411636,40	9,49	0,00	Relatief
796	B0000.c788243f6e9f4a42a2e373f5e16b0493	195788,90	411691,91	9,50	0,00	Relatief
797	0907100000002949	195853,79	411667,50	9,57	0,00	Relatief
798	B0000.df74a7a535ec4e6da393357c684b20ea	195831,52	411675,72	9,57	0,00	Relatief
799	B0000.8d061803f53241d282377bfce714f11f	195823,12	411682,84	9,58	0,00	Relatief
800	0907100000017380	195743,95	411638,02	9,58	0,00	Relatief
801	0907100000004169	195832,98	411752,09	9,59	0,00	Relatief
802	B0000.0440720912c840659b57221eaffd7070	195632,18	411406,54	9,59	0,00	Relatief
803	0907100000004428	195774,17	411723,45	9,60	0,00	Relatief
804	0907100000002989	195815,87	411688,82	9,62	0,00	Relatief
805	0907100000003100	195751,10	411677,52	9,63	0,00	Relatief
806	B0000.c2ef68f34cbb43038feddd4b000f6b7c	195849,19	411678,99	9,63	0,00	Relatief
807	0907100000017497	195625,20	411452,32	9,63	0,00	Relatief
808	B0000.476c7215932a45e39f672cd6d862b4c3	195740,19	411713,92	9,64	0,00	Relatief
809	0907100000004428	195781,07	411711,89	9,65	0,00	Relatief
810	0907100000016762	195689,83	411752,02	9,68	0,00	Relatief
811	0907100000002947	195854,08	411667,86	9,69	0,00	Relatief
812	B0000.9a1e28b4f34d4db19b34a73d043b92c2	195558,79	411474,06	9,69	0,00	Relatief
813	B0000.0d7d9dc021bf491da6359ef4f15004c5	195771,75	411664,81	9,74	0,00	Relatief
814	0907100000017572	195513,67	411704,54	9,77	0,00	Relatief
815	0907100000004173	195890,15	411818,40	9,82	0,00	Relatief
816	B0000.476c7215932a45e39f672cd6d862b4c3	195748,97	411719,04	9,82	0,00	Relatief
817	B0000.d9621d14f6b24904a9aa56e1d445ae29	195829,57	411681,97	9,83	0,00	Relatief
818	0907100000002946	195864,08	411654,28	9,84	0,00	Relatief
819	0907100000017581	195549,22	411482,62	9,84	0,00	Relatief
820	0907100000003010	195879,20	411587,44	9,87	0,00	Relatief
821	0907100000016763	195697,38	411743,76	9,92	0,00	Relatief
822	0907100000016758	195510,16	411744,15	9,97	0,00	Relatief
823	0907100000002945	195870,52	411653,47	9,99	0,00	Relatief
824	B0000.77f155f307794f0ea69d0e72a9e1ef55	195409,55	411353,84	10,01	0,00	Relatief
825	B0000.0016a554415c4e97938235380edf49c0	195476,03	411649,57	10,10	0,00	Relatief
826	B0000.92e28021a02b485bb1a1400d269a9970	195604,60	411726,18	10,11	0,00	Relatief
827	B0000.952106e2839d4dad8ddc84ea7de1b1b4	195860,40	411708,67	10,12	0,00	Relatief
828	0907100000003102	195839,83	411676,37	10,13	0,00	Relatief
829	0907100000002948	195861,68	411668,41	10,17	0,00	Relatief
830	0907100000004173	195898,22	411818,40	10,17	0,00	Relatief
831	B0000.a60c2d44932f4812ab45e6afb8f7297c	195475,26	411637,26	10,33	0,00	Relatief
832	B0000.385cbd1b2b4f4ac9a58de98b7301f038	195739,01	411698,66	10,34	0,00	Relatief
833	B0000.6d169c1ca96244d5b599e8d8141fd62d	195842,58	411720,13	10,34	0,00	Relatief
834	B0000.385cbd1b2b4f4ac9a58de98b7301f038	195749,64	411688,93	10,40	0,00	Relatief
835	0907100000017527	195511,42	411421,77	10,45	0,00	Relatief
836	B0000.a60c2d44932f4812ab45e6afb8f7297c	195491,52	411630,71	10,46	0,00	Relatief
837	B0000.98da5833ba2643c8aff25fd5718c25b8	195674,21	411440,89	10,54	0,00	Relatief
838	B0000.6fb3c3daf10841818d4288fdf1139756	195553,00	411596,63	10,65	0,00	Relatief
839	B0000.6fb3c3daf10841818d4288fdf1139756	195564,07	411602,40	10,68	0,00	Relatief
840	B0000.65bc0576fee14942b6554dbad51b5a6d	195734,81	411646,66	10,81	0,00	Relatief
841	B0000.6fb3c3daf10841818d4288fdf1139756	195564,39	411598,19	10,86	0,00	Relatief

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Model: Gennep - Heijenseweg 32 - v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Oppervlak	Cp	Zwevend	Ref1. 63
778	49,85	0 dB	False	0,80
779	78,92	0 dB	False	0,80
780	54,77	0 dB	False	0,80
781	15,71	0 dB	False	0,80
782	55,27	0 dB	False	0,80
783	52,40	0 dB	False	0,80
784	92,37	0 dB	False	0,80
785	226,23	0 dB	False	0,80
786	57,74	0 dB	False	0,80
787	392,78	0 dB	False	0,80
788	45,77	0 dB	False	0,80
789	65,79	0 dB	False	0,80
790	44,46	0 dB	False	0,80
791	61,10	0 dB	False	0,80
792	132,94	0 dB	False	0,80
793	58,96	0 dB	False	0,80
794	92,74	0 dB	False	0,80
795	57,13	0 dB	False	0,80
796	68,93	0 dB	False	0,80
797	51,48	0 dB	False	0,80
798	50,52	0 dB	False	0,80
799	50,25	0 dB	False	0,80
800	54,97	0 dB	False	0,80
801	92,91	0 dB	False	0,80
802	106,69	0 dB	False	0,80
803	10,77	0 dB	False	0,80
804	50,12	0 dB	False	0,80
805	59,13	0 dB	False	0,80
806	51,26	0 dB	False	0,80
807	138,94	0 dB	False	0,80
808	20,97	0 dB	False	0,80
809	67,14	0 dB	False	0,80
810	117,90	0 dB	False	0,80
811	51,66	0 dB	False	0,80
812	61,30	0 dB	False	0,80
813	56,16	0 dB	False	0,80
814	123,51	0 dB	False	0,80
815	66,21	0 dB	False	0,80
816	136,08	0 dB	False	0,80
817	50,45	0 dB	False	0,80
818	52,06	0 dB	False	0,80
819	58,96	0 dB	False	0,80
820	469,07	0 dB	False	0,80
821	126,88	0 dB	False	0,80
822	102,91	0 dB	False	0,80
823	52,21	0 dB	False	0,80
824	144,41	0 dB	False	0,80
825	35,43	0 dB	False	0,80
826	57,05	0 dB	False	0,80
827	63,80	0 dB	False	0,80
828	51,19	0 dB	False	0,80
829	51,83	0 dB	False	0,80
830	59,64	0 dB	False	0,80
831	113,61	0 dB	False	0,80
832	7,54	0 dB	False	0,80
833	64,45	0 dB	False	0,80
834	1,08	0 dB	False	0,80
835	114,64	0 dB	False	0,80
836	103,29	0 dB	False	0,80
837	109,13	0 dB	False	0,80
838	28,70	0 dB	False	0,80
839	18,29	0 dB	False	0,80
840	51,26	0 dB	False	0,80
841	95,11	0 dB	False	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Model: Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
842	0907100000017379	195756,92	411470,55	11,12	0,00	Relatief
843	B0000.0016a554415c4e97938235380edf49c0	195481,75	411659,75	11,13	0,00	Relatief
844	0907100000017423	195719,90	411654,95	11,19	0,00	Relatief
845	B0000.85c8e433fcf64e298dd871f351ce6f23	195730,26	411650,26	11,24	0,00	Relatief
846	B0000.56ef6cb891104523bdf9ef7d89f4d6a1	195512,19	411765,03	11,43	0,00	Relatief
847	B0000.1f39ccbbcd76429a9f8034239d20fbad	195486,17	411617,70	11,52	0,00	Relatief
848	B0000.46907eca21f44bf4a42267f6399ad7f2	195572,26	411450,43	11,58	0,00	Relatief
849	0907100000017472	195426,04	411429,44	11,62	0,00	Relatief
850	B0000.385cbd1b2b4f4ac9a58de98b7301f038	195749,57	411689,35	11,66	0,00	Relatief
851	B0000.d4182f9b6bf44128b17c9483988a1c7b	195507,22	411792,56	11,81	0,00	Relatief
852	B0000.1296420e8f344cffbf7670d72bf9bc87	195502,38	411522,23	11,82	0,00	Relatief
853	B0000.46907eca21f44bf4a42267f6399ad7f2	195554,88	411443,99	11,84	0,00	Relatief
854	B0000.d2f72b95ee1844faad39b1bd1beb1005	195478,74	411798,93	11,94	0,00	Relatief
855	B0000.46907eca21f44bf4a42267f6399ad7f2	195563,36	411439,07	12,06	0,00	Relatief
856	B0000.77f155f307794f0ea69d0e72a9e1ef55	195416,56	411350,69	12,54	0,00	Relatief
857	B0000.77f155f307794f0ea69d0e72a9e1ef55	195400,73	411344,89	12,58	0,00	Relatief
858	B0000.77f155f307794f0ea69d0e72a9e1ef55	195422,03	411349,04	12,62	0,00	Relatief
859	0907100000017518	195476,04	411732,75	12,65	0,00	Relatief
860	0907100000017589	195536,14	411611,23	12,68	0,00	Relatief
861	B0000.79267f71c8524817b1c369bac24e3406	195844,58	411517,60	14,16	0,00	Relatief
862	09071000000910685	195336,40	411675,21	15,07	0,00	Relatief
863	0907100000017512	195442,99	411792,69	15,45	0,00	Relatief
864	0907100000017570	195388,11	411785,86	15,54	0,00	Relatief
865	B0000.ea5e7d77570b4587b255198de208f397	195454,77	411800,83	16,20	0,00	Relatief
866	0907100000016781	195438,27	411825,24	16,33	0,00	Relatief
867	0907100000016774	195373,71	411805,15	16,57	0,00	Relatief
868	B0000.fb628c9270e2420ea74b6510716710ee	195377,02	411790,87	17,08	0,00	Relatief
869	B0000.ea5e7d77570b4587b255198de208f397	195446,97	411813,36	17,18	0,00	Relatief
870	0907100000016778	195418,12	411809,86	17,59	0,00	Relatief
871	0907100000017512	195454,39	411800,36	17,62	0,00	Relatief
872	0907100000017570	195389,09	411790,37	17,84	0,00	Relatief
873	B0000.fb628c9270e2420ea74b6510716710ee	195375,55	411794,82	18,04	0,00	Relatief
874	B0000.089e6a2494194da08ca2929af8e8e88b	195429,32	411825,43	18,22	0,00	Relatief
875	B0000.089e6a2494194da08ca2929af8e8e88b	195439,46	411815,18	18,24	0,00	Relatief
876	0907100000016779	195419,24	411825,44	18,37	0,00	Relatief
877	B0000.5e00fdf77b2b4591ba8ed55c31ecc96c	195385,56	411819,12	19,10	0,00	Relatief
878	0907100000023211	195386,86	411808,63	19,35	0,00	Relatief
879	B0000.5e00fdf77b2b4591ba8ed55c31ecc96c	195395,17	411811,40	19,89	0,00	Relatief
880	0907100000016776	195396,38	411822,62	20,30	0,00	Relatief
881	0907100000016777	195412,05	411809,46	20,33	0,00	Relatief
882	0907100000016778	195412,12	411820,25	20,71	0,00	Relatief
883	0907100000016777	195412,55	411816,64	23,49	0,00	Relatief

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Model: Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63
842	575,76	0 dB	False	0,80
843	117,80	0 dB	False	0,80
844	47,73	0 dB	False	0,80
845	72,47	0 dB	False	0,80
846	91,05	0 dB	False	0,80
847	62,19	0 dB	False	0,80
848	82,58	0 dB	False	0,80
849	133,57	0 dB	False	0,80
850	138,98	0 dB	False	0,80
851	93,69	0 dB	False	0,80
852	161,43	0 dB	False	0,80
853	5,89	0 dB	False	0,80
854	104,50	0 dB	False	0,80
855	114,51	0 dB	False	0,80
856	102,45	0 dB	False	0,80
857	146,07	0 dB	False	0,80
858	1,56	0 dB	False	0,80
859	87,97	0 dB	False	0,80
860	84,13	0 dB	False	0,80
861	54,61	0 dB	False	0,80
862	17,49	0 dB	False	0,80
863	16,24	0 dB	False	0,80
864	15,43	0 dB	False	0,80
865	5,19	0 dB	False	0,80
866	196,15	0 dB	False	0,80
867	196,23	0 dB	False	0,80
868	6,85	0 dB	False	0,80
869	190,41	0 dB	False	0,80
870	7,98	0 dB	False	0,80
871	114,74	0 dB	False	0,80
872	115,71	0 dB	False	0,80
873	188,98	0 dB	False	0,80
874	31,89	0 dB	False	0,80
875	94,60	0 dB	False	0,80
876	118,63	0 dB	False	0,80
877	94,62	0 dB	False	0,80
878	562,62	0 dB	False	0,80
879	32,04	0 dB	False	0,80
880	117,41	0 dB	False	0,80
881	8,09	0 dB	False	0,80
882	113,05	0 dB	False	0,80
883	112,40	0 dB	False	0,80



RMG-2012, wegverkeer, [Gennep - Heijensweg 32 - Gennep - Heijensweg 32 - v2] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ordigi b.v.

Bodemgebieden



RMG-2012, wegverkeer, [Gennep - Heijensweg 32 - Gennep - Heijensweg 32 - v2] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ordigi b.v.



RMG-2012, wegverkeer, [Gennep - Heijensweg 32 - Gennep - Heijensweg 32 - v2] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ordigi b.v.

Bodemgebieden

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Model: Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
0001	Wegen	195728,19	411687,05	7	19,56	12,55	0,00
0002	Wegen	195803,64	411754,59	21	66,34	52,60	0,00
0003	Wegen	195775,70	411809,44	24	19,80	12,49	0,00
0004	Wegen	195759,76	411485,92	13	60,06	92,11	0,00
0005	Wegen	195755,59	411559,76	35	132,60	291,58	0,00
0006	Wegen	195686,62	411475,98	131	78,72	258,82	0,00
0007	Wegen	195727,96	411535,44	5	21,46	11,54	0,00
0008	Wegen	195760,25	411484,48	59	179,02	153,53	0,00
0009	Wegen	195716,76	411691,96	85	221,80	213,51	0,00
0010	Wegen	195780,68	411629,95	22	141,95	161,59	0,00
0011	Wegen	195684,51	411691,78	12	23,05	24,69	0,00
0012	Wegen	195823,68	411419,62	34	108,53	107,51	0,00
0013	Wegen	195692,59	411480,16	15	26,69	38,64	0,00
0014	Wegen	195680,49	411609,50	4	22,78	29,07	0,00
0015	Wegen	195738,29	411665,47	44	222,27	219,40	0,00
0016	Wegen	195673,16	411683,73	11	40,78	93,65	0,00
0017	Wegen	195762,27	411834,66	61	194,77	505,47	0,00
0018	Wegen	195741,08	411546,01	27	63,14	46,16	0,00
0019	Wegen	195675,17	411680,88	4	16,46	15,81	0,00
0020	Wegen	195716,52	411829,56	22	81,71	67,28	0,00
0021	Wegen	195770,62	411469,33	23	219,24	527,94	0,00
0022	Wegen	195681,87	411669,74	4	24,02	34,08	0,00
0023	Wegen	195674,00	411503,94	4	34,90	61,85	0,00
0024	Wegen	195769,47	411564,43	47	118,27	273,21	0,00
0025	Wegen	195718,30	411666,46	5	41,69	74,03	0,00
0026	Wegen	195766,90	411563,56	14	33,61	52,35	0,00
0027	Wegen	195764,86	411470,83	4	34,39	58,83	0,00
0028	Wegen	195683,89	411696,89	5	12,68	8,22	0,00
0029	Wegen	195717,61	411570,18	53	220,93	534,38	0,00
0030	Wegen	195793,49	411658,48	71	37,53	54,00	0,00
0031	Wegen	195731,93	411567,99	9	30,41	60,49	0,00
0032	Wegen	195712,69	411609,03	51	215,32	522,60	0,00
0033	Wegen	195685,74	411531,77	9	22,28	24,52	0,00
0034	Wegen	195679,56	411649,18	9	12,28	8,20	0,00
0035	Wegen	195774,41	411740,70	22	19,33	21,39	0,00
0036	Wegen	195712,50	411719,41	11	42,62	27,40	0,00
0037	Wegen	195702,97	411403,07	6	28,00	43,40	0,00
0038	Wegen	195655,74	411440,43	4	4,43	1,11	0,00
0039	Wegen	195728,74	411577,40	23	75,68	56,39	0,00
0040	Wegen	195667,14	411442,64	4	7,29	2,34	0,00
0041	Wegen	195733,02	411564,87	4	13,69	9,09	0,00
0042	Wegen	195781,27	411793,48	33	23,94	15,85	0,00
0043	Wegen	195722,50	411580,17	33	62,50	55,98	0,00
0044	Wegen	195785,80	411625,65	24	165,73	531,69	0,00
0045	Wegen	195669,61	411517,36	6	19,38	20,15	0,00
0046	Wegen	195768,38	411559,21	4	18,97	22,46	0,00
0047	Wegen	195738,02	411551,30	57	185,57	130,61	0,00
0048	Wegen	195765,52	411468,85	4	22,02	30,03	0,00
0049	Wegen	195745,21	411561,02	47	158,71	116,21	0,00
0050	Wegen	195687,58	411559,94	29	64,86	58,36	0,00
0051	Wegen	195738,02	411551,30	12	28,96	32,83	0,00
0052	Wegen	195687,95	411494,44	56	247,16	201,41	0,00
0053	Wegen	195525,74	411454,18	45	36,19	57,91	0,00
0054	Wegen	195528,47	411522,34	26	277,90	241,23	0,00
0055	Wegen	195439,61	411460,46	71	179,23	240,34	0,00
0056	Wegen	195534,93	411495,83	5	8,79	4,63	0,00
0057	Wegen	195525,27	411404,87	24	18,14	16,94	0,00
0058	Wegen	195526,53	411392,73	17	29,59	12,14	0,00
0059	Wegen	195527,31	411439,67	71	30,43	27,06	0,00
0060	Wegen	195545,69	411409,03	4	8,21	3,49	0,00
0061	Wegen	195532,84	411443,74	52	18,29	13,53	0,00
0062	Wegen	195529,67	411397,80	73	28,62	24,70	0,00
0063	Wegen	195535,04	411443,10	76	76,33	74,85	0,00
0064	Wegen	195523,90	411452,16	18	31,89	12,96	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Model: Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
0065	Wegen	195539,32	411402,36	74	15,95	11,15	0,00
0066	Wegen	195538,72	411408,66	60	130,53	50,56	0,00
0067	Wegen	195532,03	411459,60	42	12,78	6,86	0,00
0068	Wegen	195537,38	411470,59	6	13,58	8,34	0,00
0069	Wegen	195541,28	411450,42	5	11,70	8,55	0,00
0070	Wegen	195377,21	411362,41	33	150,33	178,88	0,00
0071	Wegen	195532,17	411450,23	126	335,60	998,47	0,00
0072	Wegen	195542,56	411352,97	110	55,58	22,08	0,00
0073	Wegen	195531,27	411347,86	14	33,59	52,50	0,00
0074	Wegen	195548,13	411385,58	44	291,76	269,17	0,00
0075	Wegen	195536,32	411499,23	4	11,85	7,29	0,00
0076	Wegen	195527,52	411410,11	24	19,53	20,97	0,00
0077	Wegen	195377,21	411362,41	62	181,87	438,01	0,00
0078	Wegen	195528,37	411429,39	75	29,27	24,74	0,00
0079	Wegen	195542,56	411352,97	78	42,39	38,35	0,00
0080	Wegen	195339,59	411382,74	4	23,25	32,99	0,00
0081	Wegen	195520,36	411473,99	5	41,36	48,23	0,00
0082	Wegen	195514,23	411505,90	32	30,62	44,03	0,00
0083	Wegen	195341,48	411363,85	15	50,95	42,92	0,00
0084	Wegen	195537,15	411403,17	75	17,43	12,53	0,00
0085	Wegen	195530,42	411410,46	4	14,24	10,73	0,00
0086	Wegen	195546,24	411403,80	4	16,34	15,29	0,00
0087	Wegen	195335,75	411391,50	44	100,50	145,83	0,00
0088	Wegen	195527,32	411439,58	39	28,17	43,89	0,00
0089	Wegen	195528,29	411410,20	4	11,41	3,83	0,00
0090	Wegen	195527,66	411417,04	11	30,17	13,20	0,00
0091	Wegen	195539,81	411464,26	4	13,06	10,04	0,00
0092	Wegen	195360,58	411360,79	4	46,92	88,55	0,00
0093	Wegen	195830,31	411662,42	96	235,89	662,29	0,00
0094	Wegen	195643,50	411821,45	52	289,38	285,64	0,00
0095	Wegen	195804,38	411765,81	200	372,57	375,15	0,00
0096	Wegen	195716,52	411829,56	31	289,47	1094,49	0,00
0097	Wegen	195778,49	411800,66	241	379,51	404,09	0,00
0098	Wegen	195643,69	411819,72	88	237,93	809,12	0,00
0099	Wegen	195586,38	411825,10	10	57,12	50,37	0,00
0100	Wegen	195570,18	411742,62	138	376,97	1049,52	0,00
0101	Wegen	195609,22	411827,66	30	192,69	187,49	0,00
0102	Wegen	195626,23	411678,90	92	220,54	236,67	0,00
0103	Wegen	195810,72	411678,77	35	100,85	74,01	0,00
0104	Wegen	195781,69	411747,94	39	20,45	22,59	0,00
0105	Wegen	195726,78	411699,10	59	73,99	129,26	0,00
0106	Wegen	195602,42	411686,90	4	13,45	11,31	0,00
0107	Wegen	195776,75	411745,94	36	65,77	57,82	0,00
0108	Wegen	195755,52	411727,81	32	44,98	87,82	0,00
0109	Wegen	195767,93	411727,40	6	15,67	9,71	0,00
0110	Wegen	195683,15	411661,15	35	64,99	123,74	0,00
0111	Wegen	195683,84	411631,37	4	23,87	33,67	0,00
0112	Wegen	195585,81	411628,35	15	34,90	24,25	0,00
0113	Wegen	195783,45	411743,21	109	307,82	660,24	0,00
0114	Wegen	195764,61	411724,64	28	24,00	25,26	0,00
0115	Wegen	195616,04	411684,94	4	16,30	16,01	0,00
0116	Wegen	195672,04	411746,04	29	120,05	115,53	0,00
0117	Wegen	195685,28	411644,76	61	165,95	396,53	0,00
0118	Wegen	195643,78	411749,41	39	33,49	55,44	0,00
0119	Wegen	195634,52	411686,82	52	336,96	1038,89	0,00
0120	Wegen	195764,42	411730,94	44	27,02	36,23	0,00
0121	Wegen	195756,50	411833,99	60	259,66	252,61	0,00
0122	Wegen	195726,78	411699,10	5	38,72	68,88	0,00
0123	Wegen	195652,62	411809,73	4	7,28	2,63	0,00
0124	Wegen	195781,63	411644,02	17	174,81	138,47	0,00
0125	Wegen	195741,07	411663,14	38	199,59	648,37	0,00
0126	Wegen	195728,28	411667,10	5	15,63	9,76	0,00
0127	Wegen	195634,52	411686,82	4	17,43	17,83	0,00
0128	Wegen	195728,74	411577,40	19	128,37	109,56	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Model: Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
0129	Wegen	195599,32	411683,26	54	248,43	231,73	0,00
0130	Wegen	195825,87	411406,47	28	62,80	139,15	0,00
0131	Wegen	195849,98	411569,49	13	66,29	52,96	0,00
0132	Wegen	195829,03	411589,45	15	25,28	38,10	0,00
0133	Wegen	195841,72	411587,97	14	26,22	38,75	0,00
0134	Wegen	195873,58	411534,92	92	406,80	417,90	0,00
0135	Wegen	195826,12	411435,26	91	409,29	1223,03	0,00
0136	Wegen	195798,53	411539,12	5	32,78	23,04	0,00
0137	Wegen	195799,05	411592,42	44	61,83	109,22	0,00
0138	Wegen	195849,92	411494,09	79	319,04	387,35	0,00
0139	Wegen	195791,13	411545,39	4	19,13	11,98	0,00
0140	Wegen	195831,59	411431,69	25	184,03	157,09	0,00
0141	Wegen	195854,60	411565,61	54	103,03	118,53	0,00
0142	Wegen	195849,56	411581,36	25	139,04	438,75	0,00
0143	Wegen	195789,40	411544,67	4	14,77	9,51	0,00
0144	Wegen	195844,56	411592,12	5	54,92	109,33	0,00
0145	Wegen	195801,06	411585,50	7	18,69	21,86	0,00
0146	Wegen	195822,04	411595,27	4	20,24	21,84	0,00
0147	Wegen	195867,11	411603,03	6	60,90	88,42	0,00
0148	Wegen	195846,50	411583,91	57	115,33	134,19	0,00
0149	Wegen	195864,42	411599,83	50	78,34	43,25	0,00
0150	Wegen	195811,34	411597,74	38	45,51	45,36	0,00
0151	Wegen	195839,33	411578,54	10	33,85	26,34	0,00
0152	Wegen	195864,37	411550,53	56	103,03	118,53	0,00
0153	Wegen	195849,56	411581,36	27	139,04	438,75	0,00
0154	Wegen	195861,63	411559,81	6	23,79	16,35	0,00
0155	Wegen	195839,65	411578,19	4	3,69	0,64	0,00
0156	Wegen	195849,98	411569,49	4	15,47	10,28	0,00
0157	Wegen	195849,92	411494,09	71	314,02	378,99	0,00
0158	Wegen	195873,58	411534,92	94	406,80	417,90	0,00
0159	Wegen	195826,12	411435,26	94	409,30	1210,72	0,00
0160	Wegen	195865,94	411515,78	27	181,30	133,09	0,00
0161	Wegen	195859,35	411609,20	5	54,17	100,93	0,00
0162	Wegen	195865,84	411516,50	23	183,26	36,30	0,00
0163	Wegen	195826,12	411435,26	8	11,05	4,41	0,00
0164	Wegen	195795,78	411586,91	8	28,82	19,09	0,00
0165	Wegen	195831,91	411451,05	8	15,18	3,96	0,00
0166	Wegen	195859,02	411609,47	6	45,93	8,40	0,00
0167	Wegen	195876,70	411556,31	148	227,72	467,61	0,00
0168	Wegen	195876,70	411556,31	149	227,72	467,61	0,00
0169	Wegen	195577,25	411837,75	6	7,09	2,75	0,00
0170	Wegen	195835,07	411599,47	17	109,02	84,81	0,00
0171	Wegen	195816,99	411745,26	33	157,50	139,89	0,00
0172	Wegen	195883,79	411705,16	35	193,55	542,08	0,00
0173	Wegen	195817,47	411742,69	23	150,06	101,83	0,00
0174	Wegen	195883,79	411705,16	29	192,93	509,88	0,00
0175	Wegen	195880,92	411706,44	18	151,28	33,74	0,00
0176	Wegen	195857,21	411646,34	32	27,53	37,01	0,00
0177	Wegen	195862,34	411601,58	7	17,78	13,78	0,00
0178	Wegen	195852,76	411657,98	28	16,61	9,12	0,00
0179	Wegen	195881,22	411666,60	22	62,24	29,07	0,00
0180	Wegen	195856,03	411640,90	36	29,76	38,11	0,00
0181	Wegen	195874,93	411642,48	9	42,00	75,87	0,00
0182	Wegen	195860,95	411627,74	25	34,81	51,21	0,00
0183	Wegen	195848,89	411613,32	23	34,36	49,56	0,00
0184	Wegen	195843,68	411600,64	11	29,30	4,02	0,00
0185	Wegen	195854,99	411613,92	17	30,93	4,44	0,00
0186	Wegen	195852,76	411657,98	8	15,24	11,39	0,00
0187	Wegen	195860,95	411627,74	40	38,20	55,65	0,00
0188	Wegen	195843,68	411600,64	32	36,42	53,58	0,00
0189	Wegen	195868,45	411637,00	60	176,28	502,53	0,00
0190	Wegen	195889,70	411651,52	41	54,09	114,03	0,00
0191	Wegen	195889,70	411651,52	4	19,97	24,89	0,00
0192	Wegen	195830,31	411662,42	15	67,97	166,50	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Model: Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
0193	Wegen	195861,81	411612,77	27	63,40	41,37	0,00
0194	Wegen	195862,68	411613,81	24	60,91	39,65	0,00
0195	Wegen	195800,44	411758,03	4	11,72	5,55	0,00
0196	Wegen	195811,77	411757,97	4	34,51	67,81	0,00
0197	Wegen	195789,70	411776,56	22	24,58	17,42	0,00
0198	Wegen	195789,48	411748,70	39	20,45	22,39	0,00
0199	Wegen	195806,05	411673,44	73	37,50	54,10	0,00
0200	Wegen	195799,43	411757,06	38	21,31	23,28	0,00
0201	Wegen	195799,43	411757,06	25	30,30	45,67	0,00
0202	Wegen	195800,44	411758,03	4	11,72	5,55	0,00
0203	Wegen	195799,43	411757,06	38	21,31	23,28	0,00
0204	Wegen	195793,29	411619,35	4	12,23	9,34	0,00
0205	Wegen	195800,44	411758,03	5	11,72	5,55	0,00
0206	Wegen	195798,66	411664,63	56	33,54	48,80	0,00
0207	Wegen	195843,58	411651,31	4	39,93	77,89	0,00
0208	Wegen	195816,85	411646,26	57	179,52	308,49	0,00
0209	Wegen	195834,18	411666,99	24	54,89	63,67	0,00
0210	Wegen	195803,67	411677,27	21	30,81	5,31	0,00
0211	Wegen	195799,43	411757,06	25	30,30	45,67	0,00
0212	Wegen	195789,84	411776,05	9	22,58	15,42	0,00
0213	Wegen	195822,82	411653,43	57	185,62	286,83	0,00
0214	Wegen	195796,07	411766,89	15	23,24	2,00	0,00
0215	Wegen	195789,84	411775,99	9	22,47	15,23	0,00
0216	Wegen	195796,07	411766,89	16	23,25	2,19	0,00
0217	Wegen	195546,04	411343,68	77	17,28	5,16	0,00
0218	Wegen	195384,59	411355,84	9	47,19	100,88	0,00
0219	Wegen	195542,91	411349,25	75	16,23	11,40	0,00
0220	Wegen	195528,06	411378,11	40	20,82	22,49	0,00
0221	Wegen	195643,50	411821,45	5	168,45	610,30	0,00
0222	Wegen	195581,56	411669,18	11	85,60	71,47	0,00
0223	Wegen	195650,84	411451,09	4	10,69	4,76	0,00
0224	Wegen	195590,50	411841,98	14	104,64	76,02	0,00
0225	Wegen	195600,83	411609,93	75	31,27	74,62	0,00
0226	Wegen	195642,61	411829,38	4	29,96	55,85	0,00
0227	Wegen	195652,22	411691,94	4	12,66	10,00	0,00
0228	Wegen	195728,19	411687,05	7	19,56	12,55	0,00
0229	Wegen	195803,64	411754,59	21	66,34	52,60	0,00
0230	Wegen	195776,75	411745,94	38	65,77	57,82	0,00
0231	Wegen	195755,52	411727,81	32	44,98	87,82	0,00
0232	Wegen	195767,93	411727,40	6	15,67	9,71	0,00
0233	Wegen	195716,76	411691,96	81	210,43	187,74	0,00
0234	Wegen	195760,73	411640,24	16	123,41	109,14	0,00
0235	Wegen	195684,51	411691,78	12	23,05	24,69	0,00
0236	Wegen	195783,45	411743,21	111	307,82	660,24	0,00
0237	Wegen	195764,61	411724,64	28	24,00	25,26	0,00
0238	Wegen	195679,90	411684,42	40	209,93	187,84	0,00
0239	Wegen	195672,04	411746,04	29	120,05	115,53	0,00
0240	Wegen	195683,89	411696,89	5	12,68	8,22	0,00
0241	Wegen	195717,61	411570,18	54	220,93	534,38	0,00
0242	Wegen	195764,42	411730,94	44	27,02	36,23	0,00
0243	Wegen	195774,41	411740,70	22	19,33	21,39	0,00
0244	Wegen	195712,50	411719,41	11	42,62	27,40	0,00
0245	Wegen	195726,78	411699,10	5	38,72	68,88	0,00
0246	Wegen	195783,45	411743,21	24	19,30	23,64	0,00
0247	Wegen	195726,78	411699,10	59	73,99	129,26	0,00
0248	Wegen	195740,04	411673,13	4	11,66	8,49	0,00
0249	Wegen	195741,07	411663,14	4	13,37	11,10	0,00
0250	Wegen	195785,80	411625,65	4	19,59	20,81	0,00
0251	Wegen	195770,68	411638,33	4	20,65	22,31	0,00
0252	Wegen	195755,02	411651,46	4	19,45	20,46	0,00
0253	Wegen	195752,63	411662,60	4	17,82	17,27	0,00
0254	Wegen	195567,80	411812,92	5	167,09	558,71	0,00
0255	Wegen	195527,52	411410,11	25	19,53	20,97	0,00
0256	Wegen	195512,42	411684,67	26	87,07	86,33	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Model: Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
0257	Wegen	195687,95	411494,44	55	247,16	201,41	0,00
0258	Wegen	195647,27	411397,53	19	148,89	321,10	0,00
0259	Wegen	195830,31	411662,42	89	235,97	631,27	0,00
0260	Wegen	195528,47	411522,34	28	277,90	241,23	0,00
0261	Wegen	195755,59	411559,76	36	132,60	291,58	0,00
0262	Wegen	195703,61	411656,44	59	58,69	104,73	0,00
0263	Wegen	195727,96	411535,44	25	112,51	84,04	0,00
0264	Wegen	195723,97	411575,78	5	13,11	7,69	0,00
0265	Wegen	195760,25	411484,48	61	180,06	154,14	0,00
0266	Wegen	195581,56	411669,18	25	131,25	108,39	0,00
0267	Wegen	195569,44	411749,81	61	176,15	497,76	0,00
0268	Wegen	195525,27	411404,87	25	18,14	16,94	0,00
0269	Wegen	195804,38	411765,81	193	382,00	407,40	0,00
0270	Wegen	195522,79	411590,18	47	431,24	366,73	0,00
0271	Wegen	195683,69	411698,70	114	308,24	599,81	0,00
0272	Wegen	195592,59	411607,03	76	31,27	74,62	0,00
0273	Wegen	195679,90	411684,42	41	209,93	187,84	0,00
0274	Wegen	195532,60	411531,08	20	226,56	436,36	0,00
0275	Wegen	195559,30	411747,72	12	26,71	14,63	0,00
0276	Wegen	195770,62	411469,33	24	219,24	527,94	0,00
0277	Wegen	195537,63	411402,73	42	15,02	9,79	0,00
0278	Wegen	195528,29	411410,20	4	13,33	8,51	0,00
0279	Wegen	195778,65	411555,94	48	119,19	276,36	0,00
0280	Wegen	195766,90	411563,56	14	33,30	49,20	0,00
0281	Wegen	195529,67	411397,80	44	26,37	20,36	0,00
0282	Wegen	195535,04	411443,10	50	74,40	64,48	0,00
0283	Wegen	195683,89	411696,89	6	12,68	8,22	0,00
0284	Wegen	195783,24	411651,38	56	33,99	49,56	0,00
0285	Wegen	195679,56	411649,18	89	163,98	360,16	0,00
0286	Wegen	195643,50	411821,45	4	28,60	51,11	0,00
0287	Wegen	195642,78	411754,36	13	31,49	51,89	0,00
0288	Wegen	195722,38	411571,83	10	30,41	60,49	0,00
0289	Wegen	195539,32	411402,36	74	15,95	11,15	0,00
0290	Wegen	195721,49	411599,02	65	214,14	474,58	0,00
0291	Wegen	195685,74	411531,77	9	22,28	24,52	0,00
0292	Wegen	195679,56	411649,18	42	178,12	133,64	0,00
0293	Wegen	195634,52	411686,82	46	326,70	1015,22	0,00
0294	Wegen	195538,72	411408,66	58	130,53	50,56	0,00
0295	Wegen	195778,49	411800,66	234	379,52	408,42	0,00
0296	Wegen	195728,74	411577,40	28	79,20	62,43	0,00
0297	Wegen	195771,80	411450,21	47	144,05	279,95	0,00
0298	Wegen	195785,39	411783,74	14	21,06	12,32	0,00
0299	Wegen	195532,17	411450,23	131	335,60	998,46	0,00
0300	Wegen	195522,88	411622,78	4	22,04	28,18	0,00
0301	Wegen	195525,51	411850,05	26	71,89	51,15	0,00
0302	Wegen	195520,33	411820,02	6	36,71	71,10	0,00
0303	Wegen	195526,76	411817,52	8	43,92	98,11	0,00
0304	Wegen	195519,15	411622,42	5	15,58	15,13	0,00
0305	Wegen	195511,33	411818,27	6	16,44	11,49	0,00
0306	Wegen	195511,45	411816,52	7	34,14	33,45	0,00
0307	Wegen	195519,46	411832,79	10	43,92	98,11	0,00
0308	Wegen	195511,33	411818,27	7	16,44	11,48	0,00
0309	Wegen	195511,45	411816,52	7	34,14	33,45	0,00
0310	Wegen	195526,44	411428,32	46	27,04	20,33	0,00
0311	Wegen	195511,18	411661,79	14	125,70	29,94	0,00
0312	Wegen	195511,39	411640,46	40	10,40	4,19	0,00
0313	Wegen	195523,90	411452,16	42	28,11	21,86	0,00
0314	Wegen	195507,90	411672,27	8	11,08	6,69	0,00
0315	Wegen	195506,42	411686,63	9	33,80	36,11	0,00
0316	Wegen	195514,18	411617,27	4	13,02	8,36	0,00
0317	Wegen	195511,77	411656,17	41	16,25	11,32	0,00
0318	Wegen	195510,41	411654,18	41	14,73	5,30	0,00
0319	Wegen	195508,72	411606,61	4	17,57	11,64	0,00
0320	Wegen	195511,02	411647,52	45	16,07	10,96	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Model: Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
0321	Wegen	195510,17	411664,07	20	10,65	4,47	0,00
0322	Wegen	195506,42	411686,63	7	9,52	4,21	0,00
0323	Wegen	195765,52	411468,85	5	22,02	30,03	0,00
0324	Wegen	195675,99	411613,42	77	173,73	351,56	0,00
0325	Wegen	195517,69	411605,56	21	314,52	263,72	0,00
0326	Wegen	195687,58	411559,94	30	64,86	58,36	0,00
0327	Wegen	195734,05	411719,00	49	73,15	121,64	0,00
0328	Wegen	195511,33	411818,27	8	16,44	11,48	0,00
0329	Wegen	195515,90	411622,23	4	10,48	2,32	0,00
0330	Wegen	195514,10	411634,12	26	28,28	21,75	0,00
0331	Wegen	195511,15	411682,43	4	18,95	22,42	0,00
0332	Wegen	195533,53	411475,22	5	35,18	14,15	0,00
0333	Wegen	195638,34	411598,88	18	152,09	38,38	0,00
0334	Wegen	195791,83	411663,05	18	30,93	4,43	0,00
0335	Wegen	195729,82	411713,45	13	30,63	7,62	0,00
0336	Wegen	195681,30	411715,97	8	88,98	19,81	0,00
0337	Wegen	195786,03	411783,22	24	22,83	3,53	0,00
0338	Wegen	195649,57	411830,15	4	15,35	4,74	0,00
0339	Wegen	195682,92	411662,40	15	42,43	10,06	0,00
0340	Wegen	195763,87	411463,11	8	96,12	20,39	0,00
0341	Wegen	195506,93	411603,39	6	7,08	1,53	0,00
0342	Wegen	195517,24	411605,52	4	24,96	5,62	0,00
0343	Wegen	195642,61	411829,38	4	153,79	51,59	0,00
0344	Wegen	195511,75	411640,99	34	15,52	2,83	0,00
0345	Wegen	195511,18	411661,79	107	27,84	11,57	0,00
0346	Wegen	195511,04	411667,60	6	9,27	4,20	0,00
0347	Wegen	195513,97	411640,25	6	8,87	4,00	0,00
0348	Wegen	195532,99	411386,28	32	25,57	4,34	0,00
0349	Wegen	195509,51	411602,88	31	34,66	6,33	0,00
0350	Wegen	195509,01	411662,38	29	15,29	2,38	0,00
0351	Wegen	195712,69	411609,03	59	155,42	35,77	0,00
0352	Wegen	195664,26	411443,26	16	141,99	29,28	0,00
0353	Wegen	195783,45	411743,21	34	89,58	19,95	0,00
0354	Wegen	195532,41	411469,76	8	12,93	5,65	0,00
0355	Wegen	195511,99	411634,80	27	61,61	8,64	0,00
0356	Wegen	195530,95	411405,51	4	10,83	2,21	0,00
0357	Wegen	195704,09	411657,03	44	48,52	12,17	0,00
0358	Wegen	195528,42	411503,20	29	22,40	12,42	0,00
0359	Wegen	195684,71	411638,69	67	97,44	26,32	0,00
0360	Wegen	195529,77	411416,51	32	26,24	4,41	0,00
0361	Wegen	195722,54	411566,46	4	13,26	7,70	0,00
0362	Wegen	195725,36	411722,01	17	92,80	20,68	0,00
0363	Wegen	195552,71	411729,78	21	22,32	13,78	0,00
0364	Wegen	195511,41	411648,56	7	14,66	9,40	0,00
0365	Wegen	195513,51	411640,21	120	25,09	7,91	0,00
0366	Wegen	195713,37	411622,84	23	25,76	22,35	0,00
0367	Wegen	195685,28	411644,76	50	30,22	6,83	0,00
0368	Wegen	195527,31	411439,67	32	27,34	5,20	0,00
0369	Wegen	195517,24	411605,52	27	28,44	22,14	0,00
0370	Wegen	195631,93	411748,18	29	24,10	3,55	0,00
0371	Wegen	195511,99	411634,80	60	34,34	12,62	0,00
0372	Wegen	195772,55	411649,58	12	106,90	31,02	0,00
0373	Wegen	195509,08	411603,28	23	9,69	5,31	0,00
0374	Wegen	195532,84	411443,74	26	73,18	10,38	0,00
0375	Wegen	195704,80	411657,34	9	42,18	10,65	0,00
0376	Wegen	195537,15	411403,17	35	14,67	2,75	0,00
0377	Wegen	195579,65	411668,99	15	39,69	87,81	0,00
0378	Wegen	195522,79	411590,18	48	431,24	366,72	0,00
0379	Wegen	195738,02	411551,30	17	29,28	32,92	0,00
0380	Wegen	195527,52	411410,11	25	19,53	20,97	0,00
0381	Wegen	195700,61	411475,96	56	247,16	201,41	0,00
0382	Wegen	195738,33	411724,91	32	44,98	87,82	0,00
0383	Wegen	195778,10	411801,15	15	17,47	10,62	0,00
0384	Wegen	195778,36	411646,98	77	180,08	464,77	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Model: Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
0385	Wegen	195525,74	411454,18	45	36,19	57,91	0,00
0386	Wegen	195755,59	411559,76	42	133,05	286,19	0,00
0387	Wegen	195526,17	411522,07	26	30,48	28,93	0,00
0388	Wegen	195687,95	411494,44	153	75,60	237,26	0,00
0389	Wegen	195760,25	411484,48	61	180,06	154,14	0,00
0390	Wegen	195525,27	411404,87	25	18,14	16,94	0,00
0391	Wegen	195522,79	411590,18	49	431,24	366,72	0,00
0392	Wegen	195592,59	411607,03	76	31,27	74,62	0,00
0393	Wegen	195545,69	411409,03	4	8,21	3,49	0,00
0394	Wegen	195532,60	411531,08	20	226,56	436,36	0,00
0395	Wegen	195770,62	411469,33	17	218,53	480,93	0,00
0396	Wegen	195742,58	411555,30	7	18,29	20,86	0,00
0397	Wegen	195779,01	411567,70	43	118,27	256,28	0,00
0398	Wegen	195766,90	411563,56	14	33,30	49,20	0,00
0399	Wegen	195672,04	411746,04	29	120,05	115,53	0,00
0400	Wegen	195722,54	411566,46	60	220,27	499,40	0,00
0401	Wegen	195722,38	411571,83	11	30,41	60,49	0,00
0402	Wegen	195746,23	411411,57	4	17,90	19,49	0,00
0403	Wegen	195551,00	411727,90	29	62,25	49,62	0,00
0404	Wegen	195553,93	411697,74	6	14,50	12,31	0,00
0405	Wegen	195712,50	411719,41	11	42,62	27,40	0,00
0406	Wegen	195655,74	411440,43	4	4,43	1,11	0,00
0407	Wegen	195519,22	411587,37	32	121,82	31,85	0,00
0408	Wegen	195643,69	411819,72	89	237,93	809,12	0,00
0409	Wegen	195728,74	411577,40	8	22,21	14,84	0,00
0410	Wegen	195667,14	411442,64	4	7,29	2,34	0,00
0411	Wegen	195726,78	411699,10	5	38,72	68,88	0,00
0412	Wegen	195733,02	411564,87	5	13,69	9,09	0,00
0413	Wegen	195541,28	411450,42	5	11,70	8,55	0,00
0414	Wegen	195525,00	411533,98	45	27,88	20,19	0,00
0415	Wegen	195669,61	411517,36	7	18,79	19,98	0,00
0416	Wegen	195765,52	411468,85	6	22,02	30,03	0,00
0417	Wegen	195783,45	411743,21	24	19,30	23,64	0,00
0418	Wegen	195778,47	411572,92	6	29,06	19,55	0,00
0419	Wegen	195530,18	411554,43	4	10,92	6,63	0,00
0420	Wegen	195514,23	411505,90	32	30,62	44,03	0,00
0421	Wegen	195796,99	411590,26	45	170,53	121,54	0,00
0422	Wegen	195700,61	411475,96	9	25,46	23,45	0,00
0423	Wegen	195764,42	411730,94	44	27,02	36,23	0,00
0424	Wegen	195805,02	411406,41	45	134,96	121,57	0,00
0425	Wegen	195571,95	411381,87	26	357,52	1050,85	0,00
0426	Wegen	195729,82	411713,45	13	30,63	7,62	0,00
0427	Wegen	195681,30	411715,97	8	88,98	19,81	0,00
0428	Wegen	195783,45	411743,21	34	89,58	19,95	0,00
0429	Wegen	195725,36	411722,01	17	92,80	20,68	0,00
0430	Wegen	195552,71	411729,78	22	22,32	13,78	0,00
0431	Wegen	195736,52	411559,57	14	10,07	4,92	0,00
0432	Wegen	195672,95	411522,77	6	20,02	22,68	0,00
0433	Wegen	195727,66	411564,91	4	13,09	7,57	0,00
0434	Wegen	195778,49	411800,66	11	18,52	1,87	0,00
0435	Wegen	195759,76	411485,92	23	207,13	47,02	0,00
0436	Wegen	195686,62	411475,98	124	78,99	21,25	0,00
0437	Wegen	195730,26	411577,92	6	26,10	18,45	0,00
0438	Wegen	195749,00	411562,95	4	18,27	11,45	0,00
0439	Wegen	195797,55	411588,44	51	135,91	27,01	0,00
0440	Wegen	195556,02	411699,35	17	61,43	10,82	0,00
0441	Wegen	195717,45	411574,68	10	15,25	13,19	0,00
0442	Wegen	195781,05	411574,10	8	16,50	10,12	0,00
0443	Wegen	195733,95	411567,10	18	23,75	12,25	0,00
0444	Wegen	195723,04	411564,99	10	12,80	7,83	0,00
0445	Wegen	195717,61	411570,18	81	210,50	34,98	0,00
0446	Wegen	195762,94	411569,22	4	27,84	18,63	0,00
0447	Wegen	195778,65	411555,94	18	111,94	20,78	0,00
0448	Wegen	195679,56	411649,18	39	177,69	134,29	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Model: Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
0449	Wegen	195672,95	411522,77	9	25,55	39,37	0,00
0450	Wegen	195717,61	411570,18	82	210,50	34,98	0,00
0451	Wegen	195884,29	411704,82	235	379,52	408,42	0,00
0452	Wegen	195752,02	411607,17	17	90,91	144,53	0,00
0453	Wegen	195752,02	411607,17	20	90,34	171,17	0,00
0454	Wegen	195570,18	411742,62	139	376,97	1049,52	0,00
0455	Wegen	195570,18	411742,62	141	376,97	1049,52	0,00
0456	Wegen	195728,74	411577,40	33	107,97	87,76	0,00
0457	Wegen	195728,74	411577,40	34	107,97	87,76	0,00
0458	Wegen	195593,36	411720,97	16	56,63	81,93	0,00
0459	Wegen	195642,61	411829,38	8	235,32	231,93	0,00
0460	Wegen	195642,61	411829,38	9	235,34	232,46	0,00
0461	Wegen	195716,52	411829,56	31	289,51	1011,04	0,00
0462	Wegen	195716,52	411829,56	30	289,46	1011,24	0,00
0463	Wegen	195649,64	411829,48	7	241,86	83,44	0,00
0464	Wegen	195649,57	411830,15	9	241,82	82,53	0,00
0465	Wegen	195414,92	411777,81	18	108,25	250,95	0,00
0466	Wegen	195489,37	411778,15	4	27,06	13,99	0,00
0467	Wegen	195421,70	411778,64	15	141,03	333,61	0,00
0468	Wegen	195497,26	411693,74	70	319,49	276,62	0,00
0469	Wegen	195465,25	411839,50	70	147,53	161,80	0,00
0470	Wegen	195489,13	411773,70	73	42,20	36,42	0,00
0471	Wegen	195496,19	411673,70	14	220,16	163,36	0,00
0472	Wegen	195504,76	411702,21	175	368,79	1049,98	0,00
0473	Wegen	195490,57	411755,92	7	36,57	7,11	0,00
0474	Wegen	195415,70	411768,67	8	41,51	83,28	0,00
0475	Wegen	195497,26	411693,74	79	322,33	298,43	0,00
0476	Wegen	195489,15	411791,09	17	56,95	18,48	0,00
0477	Wegen	195422,26	411774,05	14	106,25	201,98	0,00
0478	Wegen	195486,68	411785,98	13	139,03	268,28	0,00
0479	Wegen	195495,58	411731,47	121	366,50	1022,41	0,00
0480	Wegen	195490,57	411755,92	89	322,33	298,42	0,00
0481	Wegen	195490,94	411756,04	36	30,84	22,38	0,00
0482	Wegen	195414,92	411777,81	21	99,10	24,52	0,00
0483	Wegen	195491,56	411750,36	6	8,63	1,53	0,00
0484	Wegen	195373,79	411767,53	11	98,84	24,45	0,00
0485	Wegen	195492,65	411755,68	30	31,07	4,64	0,00
0486	Wegen	195422,33	411773,56	12	131,65	32,65	0,00
0487	Wegen	195484,16	411786,20	16	131,80	32,69	0,00
0488	Wegen	195421,76	411778,14	11	127,73	244,67	0,00
0489	Wegen	195389,34	411768,00	4	13,75	7,92	0,00
0490	Wegen	195483,93	411788,19	130	325,51	382,19	0,00
0491	Wegen	195373,79	411767,53	13	98,84	24,44	0,00
0492	Wegen	195422,33	411773,56	10	120,40	29,84	0,00
0493	Wegen	195447,11	411781,74	14	120,48	29,86	0,00
0494	Wegen	195498,54	411759,70	53	10,35	3,77	0,00
0495	Wegen	195484,59	411781,03	10	21,64	29,25	0,00
0496	Wegen	195465,25	411839,50	69	146,93	165,09	0,00
0497	Wegen	195296,88	411627,27	6	14,49	11,82	0,00
0498	Wegen	195332,45	411613,86	10	41,54	42,28	0,00
0499	Wegen	195356,89	411601,02	21	46,16	56,85	0,00
0500	Wegen	195353,60	411600,92	7	41,70	10,01	0,00
0501	Wegen	195332,45	411613,86	8	41,52	10,08	0,00
0502	Wegen	195329,34	411622,23	5	5,86	1,95	0,00
0503	Wegen	195313,30	411629,44	9	24,74	18,29	0,00
0504	Wegen	195525,53	411564,75	6	13,31	10,99	0,00
0505	Wegen	195511,56	411806,74	39	41,79	27,06	0,00
0506	Wegen	195525,50	411599,02	8	36,36	53,47	0,00
0507	Wegen	195507,07	411571,15	4	22,70	29,77	0,00
0508	Wegen	195523,76	411545,44	76	52,49	48,90	0,00
0509	Wegen	195507,72	411530,48	6	10,88	7,21	0,00
0510	Wegen	195509,93	411598,93	59	60,30	55,43	0,00
0511	Wegen	195526,17	411522,07	40	27,49	22,49	0,00
0512	Wegen	195414,92	411777,81	16	108,25	250,95	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Model: Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
0513	Wegen	195500,60	411800,25	76	96,60	118,18	0,00
0514	Wegen	195569,44	411749,81	60	176,15	497,76	0,00
0515	Wegen	195499,81	411674,09	37	15,45	5,57	0,00
0516	Wegen	195517,43	411529,91	14	19,67	7,69	0,00
0517	Wegen	195498,06	411763,97	63	93,21	37,87	0,00
0518	Wegen	195503,99	411709,12	59	20,31	17,90	0,00
0519	Wegen	195489,37	411778,15	4	27,06	13,99	0,00
0520	Wegen	195506,15	411689,26	74	29,22	24,58	0,00
0521	Wegen	195510,04	411542,39	5	20,17	23,77	0,00
0522	Wegen	195522,79	411590,18	48	430,84	366,31	0,00
0523	Wegen	195499,72	411693,17	73	80,11	73,11	0,00
0524	Wegen	195513,36	411641,68	73	18,42	13,68	0,00
0525	Wegen	195522,40	411593,53	5	14,17	12,51	0,00
0526	Wegen	195552,71	411729,78	19	46,01	36,74	0,00
0527	Wegen	195323,69	411627,28	10	24,52	18,74	0,00
0528	Wegen	195500,11	411689,28	69	16,28	11,14	0,00
0529	Wegen	195497,26	411693,74	70	319,49	276,62	0,00
0530	Wegen	195507,90	411672,27	8	11,08	6,69	0,00
0531	Wegen	195524,01	411849,94	97	135,38	149,80	0,00
0532	Wegen	195553,93	411697,74	61	37,76	30,64	0,00
0533	Wegen	195551,00	411727,90	39	63,64	60,45	0,00
0534	Wegen	195506,56	411708,90	123	327,21	321,39	0,00
0535	Wegen	195501,32	411678,73	52	113,59	108,01	0,00
0536	Wegen	195506,35	411686,59	16	30,80	25,22	0,00
0537	Wegen	195579,65	411668,99	14	39,69	87,81	0,00
0538	Wegen	195519,22	411587,37	15	146,71	38,29	0,00
0539	Wegen	195523,28	411618,75	6	29,51	43,31	0,00
0540	Wegen	195493,30	411730,43	8	74,74	16,02	0,00
0541	Wegen	195508,02	411690,18	12	23,81	5,46	0,00
0542	Wegen	195509,81	411654,93	77	21,35	16,81	0,00
0543	Wegen	195507,48	411603,45	69	37,49	32,75	0,00
0544	Wegen	195313,30	411629,44	8	24,74	16,95	0,00
0545	Wegen	195511,09	411682,92	7	17,33	11,71	0,00
0546	Wegen	195489,13	411773,70	73	42,20	36,42	0,00
0547	Wegen	195525,51	411850,05	26	71,89	51,15	0,00
0548	Wegen	195381,53	411768,51	10	27,95	17,98	0,00
0549	Wegen	195529,15	411811,66	37	96,38	132,72	0,00
0550	Wegen	195512,76	411647,21	78	18,45	13,79	0,00
0551	Wegen	195516,77	411535,99	7	15,77	13,50	0,00
0552	Wegen	195559,30	411747,72	53	134,67	133,13	0,00
0553	Wegen	195506,42	411686,63	7	9,52	4,21	0,00
0554	Wegen	195508,98	411520,13	33	314,27	259,14	0,00
0555	Wegen	195504,81	411702,21	104	415,80	1130,90	0,00
0556	Wegen	195517,69	411605,56	21	314,52	263,72	0,00
0557	Wegen	195490,57	411755,92	7	36,57	7,11	0,00
0558	Wegen	195548,45	411802,89	40	31,60	48,67	0,00
0559	Wegen	195483,93	411788,19	129	325,51	382,19	0,00
0560	Wegen	195511,19	411564,58	7	39,68	10,02	0,00
0561	Wegen	195512,42	411684,67	27	86,64	85,48	0,00
0562	Wegen	195530,18	411554,43	4	11,77	8,14	0,00
0563	Wegen	195505,72	411716,73	21	15,05	10,74	0,00
0564	Wegen	195529,15	411811,66	78	44,11	79,34	0,00
0565	Wegen	195508,08	411561,22	4	10,61	5,12	0,00
0566	Wegen	195511,18	411661,79	14	125,70	29,94	0,00
0567	Wegen	195500,87	411682,21	56	7,78	3,56	0,00
0568	Wegen	195505,73	411618,90	7	32,03	7,03	0,00
0569	Wegen	195492,76	411735,96	8	29,74	5,71	0,00
0570	Wegen	195565,34	411686,38	58	128,31	123,49	0,00
0571	Wegen	195421,70	411778,64	14	141,05	333,67	0,00
0572	Wegen	195507,56	411598,11	4	54,48	11,36	0,00
0573	Wegen	195499,08	411777,53	39	22,39	19,97	0,00
0574	Wegen	195510,44	411571,46	44	320,08	267,84	0,00
0575	Wegen	195517,06	411588,13	58	16,00	10,80	0,00
0576	Wegen	195512,42	411684,67	34	246,64	195,04	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Model: Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
0577	Wegen	195437,48	411785,70	20	80,10	120,22	0,00
0578	Wegen	195563,89	411809,23	6	11,38	6,75	0,00
0579	Wegen	195508,89	411553,44	6	13,04	10,33	0,00
0580	Wegen	195507,21	411623,92	44	319,95	912,42	0,00
0581	Wegen	195498,31	411683,31	9	10,86	2,16	0,00
0582	Wegen	195465,25	411839,50	66	147,43	145,48	0,00
0583	Wegen	195515,29	411604,29	72	64,58	60,89	0,00
0584	Wegen	195511,77	411656,17	74	18,33	13,71	0,00
0585	Wegen	195518,17	411601,24	22	13,31	9,47	0,00
0586	Wegen	195503,64	411731,54	76	17,21	12,29	0,00
0587	Wegen	195553,93	411697,74	6	14,50	12,31	0,00
0588	Wegen	195504,65	411624,47	6	100,73	24,96	0,00
0589	Wegen	195502,98	411718,85	71	30,27	25,61	0,00
0590	Wegen	195493,47	411751,34	73	35,30	29,96	0,00
0591	Wegen	195514,83	411535,80	12	15,83	11,35	0,00
0592	Wegen	195521,62	411546,22	78	30,29	25,70	0,00
0593	Wegen	195515,76	411544,89	72	44,91	38,51	0,00
0594	Wegen	195526,98	411587,27	5	10,21	4,83	0,00
0595	Wegen	195496,19	411673,70	14	220,18	163,56	0,00
0596	Wegen	195508,49	411667,75	42	16,02	11,14	0,00
0597	Wegen	195521,13	411569,93	74	42,43	38,62	0,00
0598	Wegen	195500,96	411737,26	76	42,26	37,29	0,00
0599	Wegen	195387,67	411774,44	22	80,68	119,37	0,00
0600	Wegen	195662,18	411398,95	40	461,23	424,15	0,00
0601	Wegen	195532,60	411531,08	16	209,21	398,75	0,00
0602	Wegen	195548,79	411379,60	28	47,31	77,02	0,00
0603	Wegen	195510,97	411520,34	49	276,40	250,82	0,00
0604	Wegen	195525,38	411384,92	25	276,12	252,18	0,00
0605	Wegen	195649,98	411594,17	4	24,22	34,52	0,00
0606	Wegen	195638,34	411598,88	4	34,68	60,43	0,00
0607	Wegen	195598,68	411614,66	81	174,58	389,94	0,00
0608	Wegen	195647,27	411397,53	20	150,65	350,37	0,00
0609	Wegen	195803,24	411406,18	18	172,09	484,89	0,00
0610	Wegen	195723,97	411575,78	4	13,11	7,69	0,00
0611	Wegen	195770,91	411457,18	8	16,42	8,40	0,00
0612	Wegen	195733,95	411567,10	39	185,59	137,51	0,00
0613	Wegen	195720,02	411402,79	5	18,38	18,88	0,00
0614	Wegen	195700,61	411475,96	7	24,71	23,13	0,00
0615	Wegen	195742,58	411555,30	5	17,84	19,88	0,00
0616	Wegen	195783,12	411549,97	40	88,45	69,25	0,00
0617	Wegen	195746,23	411411,57	4	17,90	19,49	0,00
0618	Wegen	195805,02	411406,41	45	134,96	121,57	0,00
0619	Wegen	195771,80	411450,21	47	144,90	300,95	0,00
0620	Wegen	195748,58	411557,39	4	23,93	33,75	0,00
0621	Wegen	195571,95	411381,87	24	357,52	1050,85	0,00
0622	Wegen	195778,84	411553,58	4	19,34	12,19	0,00
0623	Wegen	195603,73	411604,26	4	34,18	57,32	0,00
0624	Wegen	195540,95	411371,98	44	40,04	30,64	0,00
0625	Wegen	195544,04	411343,28	44	14,00	8,99	0,00
0626	Wegen	195542,56	411352,97	108	55,58	22,08	0,00
0627	Wegen	195542,91	411349,25	33	13,41	2,42	0,00
0628	Wegen	195540,49	411372,42	34	39,54	7,71	0,00
0629	Wegen	195548,79	411379,60	28	47,31	77,02	0,00
0630	Wegen	195531,27	411347,86	14	33,59	52,50	0,00
0631	Wegen	195501,32	411678,73	35	7,48	3,58	0,00
0632	Wegen	195500,87	411682,21	56	7,78	3,56	0,00
0633	Wegen	195500,87	411682,21	65	17,73	5,72	0,00
0634	Wegen	195500,11	411689,28	71	16,28	11,14	0,00
0635	Wegen	195497,26	411693,74	6	23,64	5,25	0,00
0636	Wegen	195496,50	411705,06	23	26,33	18,59	0,00
0637	Wegen	195495,72	411712,13	4	15,12	3,15	0,00
0638	Wegen	195497,33	411712,31	4	17,48	11,53	0,00
0639	Wegen	195510,44	411571,46	50	320,08	267,83	0,00
0640	Wegen	195495,28	411712,08	4	24,82	5,05	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Model: Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
0641	Wegen	195494,40	411724,05	4	7,14	1,28	0,00
0642	Wegen	195493,72	411730,47	6	7,40	1,30	0,00
0643	Wegen	195495,72	411712,13	4	27,26	19,66	0,00
0644	Wegen	195495,32	411730,97	27	16,70	11,21	0,00
0645	Wegen	195492,76	411735,96	6	9,58	1,75	0,00
0646	Wegen	195494,25	411740,54	22	12,43	7,42	0,00
0647	Wegen	195499,72	411693,17	33	77,31	12,11	0,00
0648	Wegen	195491,58	411746,43	4	13,10	2,43	0,00
0649	Wegen	195494,25	411740,54	4	15,55	9,98	0,00
0650	Wegen	195491,97	411746,47	25	11,56	6,95	0,00
0651	Wegen	195493,60	411746,66	34	32,48	5,60	0,00
0652	Wegen	195498,87	411756,72	29	39,36	5,35	0,00
0653	Wegen	195501,06	411760,33	54	13,40	9,03	0,00
0654	Wegen	195503,64	411731,54	78	85,22	28,74	0,00
0655	Wegen	195499,08	411777,53	41	22,39	19,97	0,00
0656	Wegen	195506,56	411708,90	123	327,21	321,39	0,00
0657	Wegen	195511,29	411809,74	100	116,97	137,80	0,00
0658	Wegen	195511,29	411809,74	102	116,97	137,81	0,00
0659	Wegen	195511,29	411809,74	97	116,97	137,81	0,00
0660	Wegen	195517,69	411605,56	156	650,95	596,82	0,00
0661	Wegen	195525,50	411599,02	8	36,36	53,47	0,00
0662	Wegen	195503,64	411731,54	79	85,22	28,74	0,00
0663	Wegen	195511,29	411809,74	103	116,97	137,81	0,00
0664	Wegen	195517,69	411605,56	157	650,95	596,83	0,00
0665	Wegen	195505,89	411613,51	4	15,24	3,31	0,00
0666	Wegen	195505,73	411618,90	5	11,57	2,19	0,00
0667	Wegen	195507,95	411613,72	24	14,65	9,47	0,00
0668	Wegen	195504,65	411624,47	6	11,19	2,55	0,00
0669	Wegen	195506,18	411629,74	22	13,79	8,52	0,00
0670	Wegen	195504,10	411629,52	4	30,81	7,48	0,00
0671	Wegen	195501,98	411649,25	4	10,89	2,48	0,00
0672	Wegen	195506,18	411629,74	4	32,97	23,59	0,00
0673	Wegen	195503,01	411644,39	4	13,05	7,83	0,00
0674	Wegen	195500,10	411671,35	4	45,34	11,08	0,00
0675	Wegen	195498,88	411678,00	6	14,48	3,36	0,00
0676	Wegen	195501,68	411671,52	4	47,51	35,12	0,00
0677	Wegen	195500,10	411671,35	7	16,63	10,65	0,00
0678	Wegen	195507,21	411623,92	33	110,65	22,30	0,00
0679	Wegen	195504,76	411702,21	26	26,23	3,10	0,00
0680	Wegen	195508,02	411690,18	51	27,34	21,48	0,00
0681	Wegen	195506,87	411701,43	58	11,25	7,60	0,00
0682	Wegen	195506,56	411708,90	39	14,60	10,30	0,00
0683	Wegen	195507,21	411623,92	46	319,95	912,42	0,00
0684	Wegen	195505,72	411716,73	21	15,10	10,99	0,00
0685	Wegen	195501,48	411732,30	30	27,35	4,26	0,00
0686	Wegen	195503,44	411733,36	40	7,36	2,76	0,00
0687	Wegen	195504,89	411720,09	44	28,12	21,34	0,00
0688	Wegen	195501,39	411733,15	4	11,14	7,21	0,00
0689	Wegen	195502,88	411738,49	41	6,92	2,31	0,00
0690	Wegen	195501,19	411737,73	50	40,24	31,94	0,00
0691	Wegen	195511,19	411564,58	9	39,68	10,02	0,00
0692	Wegen	195523,76	411545,44	82	53,87	45,69	0,00
0693	Wegen	195507,72	411530,48	6	10,88	7,21	0,00
0694	Wegen	195507,98	411598,17	8	42,45	32,79	0,00
0695	Wegen	195504,54	411704,19	39	12,33	5,78	0,00
0696	Wegen	195507,56	411598,11	5	54,48	11,36	0,00
0697	Wegen	195517,86	411589,57	30	9,89	3,41	0,00
0698	Wegen	195514,18	411617,27	4	13,02	8,36	0,00
0699	Wegen	195515,67	411600,98	22	10,88	4,99	0,00
0700	Wegen	195508,72	411606,61	4	17,57	11,64	0,00
0701	Wegen	195503,17	411716,92	20	12,48	5,49	0,00
0702	Wegen	195507,21	411623,92	49	319,95	912,43	0,00
0703	Wegen	195501,39	411733,15	18	12,92	3,97	0,00
0704	Wegen	195512,86	411553,80	24	20,22	13,65	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Gennepe - Heijenseweg 32 - v2

Model: Gennepe - Heijenseweg 32 - v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
0705	Wegen	195521,13	411569,93	45	40,13	31,31	0,00
0706	Wegen	195513,91	411832,43	6	35,71	64,70	0,00
0707	Wegen	195506,87	411701,43	59	11,25	7,60	0,00
0708	Wegen	195509,08	411603,28	23	9,69	5,31	0,00
0709	Wegen	195514,15	411557,03	4	9,67	5,20	0,00
0710	Wegen	195512,52	411556,96	27	19,49	13,50	0,00
0711	Wegen	195506,19	411712,38	5	11,21	5,50	0,00
0712	Wegen	195519,68	411563,84	10	10,21	3,21	0,00
0713	Wegen	195515,76	411544,89	31	42,12	6,16	0,00
0714	Wegen	195510,86	411571,50	27	19,06	13,36	0,00
0715	Wegen	195518,61	411597,47	4	9,92	4,48	0,00
0716	Wegen	195519,22	411587,37	50	15,11	7,39	0,00
0717	Wegen	195517,06	411588,13	33	39,53	7,30	0,00
0718	Wegen	195507,00	411704,87	4	10,32	4,52	0,00
0719	Wegen	195501,02	411736,64	16	8,82	3,24	0,00
0720	Wegen	195521,62	411546,22	35	27,52	5,51	0,00
0721	Wegen	195512,98	411570,59	33	57,29	9,29	0,00
0722	Wegen	195520,33	411820,02	6	26,60	6,40	0,00
0723	Wegen	195501,06	411760,33	4	9,96	5,26	0,00
0724	Wegen	195887,00	411644,84	17	59,47	39,08	0,00
0725	Zacht bodemgebied	195506,56	411708,90	28	11,76	8,93	1,00
0726	Zacht bodemgebied	195505,72	411716,73	51	11,23	7,54	1,00
0727	Zacht bodemgebied	195529,13	411531,33	8	50,03	77,15	1,00
0728	Zacht bodemgebied	195359,47	411598,56	8	35,33	34,02	1,00
0729	Zacht bodemgebied	195519,05	411593,19	43	13,32	10,89	1,00
0730	Zacht bodemgebied	195518,17	411601,24	42	13,26	9,87	1,00
0731	Zacht bodemgebied	195329,34	411622,23	20	39,02	32,21	1,00
0732	Zacht bodemgebied	195323,69	411627,28	6	15,97	12,33	1,00
0733	Zacht bodemgebied	195296,83	411636,07	31	18,23	10,98	1,00
0734	Zacht bodemgebied	195332,45	411613,86	16	70,47	68,44	1,00
0735	Zacht bodemgebied	195301,61	411626,84	36	64,23	57,14	1,00
0736	Zacht bodemgebied	195739,35	411559,71	9	9,00	4,76	1,00
0737	Zacht bodemgebied	195834,62	411457,54	8	33,42	41,77	1,00
0738	Zacht bodemgebied	195824,38	411425,99	11	29,71	47,08	1,00
0739	Zacht bodemgebied	195827,38	411439,53	13	32,44	40,78	1,00
0740	Zacht bodemgebied	195669,89	411535,19	12	49,75	97,59	1,00
0741	Zacht bodemgebied	195669,89	411535,19	9	44,76	81,93	1,00
0742	Zacht bodemgebied	195688,13	411471,39	42	117,26	123,18	1,00
0743	Zacht bodemgebied	195672,78	411523,26	14	68,83	188,75	1,00
0744	Zacht bodemgebied	195312,00	411352,63	342	2311,87	72841,34	1,00
0745	Zacht bodemgebied	195783,45	411743,21	39	13,60	10,72	1,00
0746	Zacht bodemgebied	195663,22	411547,01	51	226,57	584,18	1,00
0747	Zacht bodemgebied	195786,77	411752,45	10	21,34	28,02	1,00
0748	Zacht bodemgebied	195793,82	411752,58	39	12,72	9,01	1,00
0749	Zacht bodemgebied	195708,39	411606,72	62	347,57	1149,76	1,00
0750	Zacht bodemgebied	195503,99	411709,12	26	11,76	8,93	1,00
0751	Zacht bodemgebied	195793,49	411658,48	79	22,79	29,80	1,00
0752	Zacht bodemgebied	195767,62	411447,11	22	65,12	37,36	1,00
0753	Zacht bodemgebied	195497,26	411693,74	66	15,02	12,08	1,00
0754	Zacht bodemgebied	195808,31	411675,88	60	27,07	15,33	1,00
0755	Zacht bodemgebied	195521,61	411438,57	54	24,91	22,89	1,00
0756	Zacht bodemgebied	195507,98	411598,17	56	14,90	12,38	1,00
0757	Zacht bodemgebied	195524,34	411521,78	9	42,18	53,96	1,00
0758	Zacht bodemgebied	195864,89	411625,71	45	37,55	41,01	1,00
0759	Zacht bodemgebied	195524,86	411372,80	111	213,96	796,74	1,00
0760	Zacht bodemgebied	195838,78	411577,16	12	29,66	17,79	1,00
0761	Zacht bodemgebied	195663,22	411547,01	54	226,62	584,18	1,00
0762	Zacht bodemgebied	195503,17	411716,92	50	11,23	7,54	1,00
0763	Zacht bodemgebied	195526,57	411391,77	57	28,05	32,62	1,00
0764	Zacht bodemgebied	195510,40	411672,56	11	14,86	12,56	1,00
0765	Zacht bodemgebied	195682,92	411662,40	43	136,50	626,58	1,00
0766	Zacht bodemgebied	195815,22	411746,69	6	10,05	4,51	1,00
0767	Zacht bodemgebied	195508,60	411690,18	36	11,39	8,10	1,00
0768	Zacht bodemgebied	195332,45	411613,86	19	80,25	80,26	1,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Model: Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
0769	Zacht bodemgebied	195722,31	411711,44	45	62,56	142,84	1,00
0770	Zacht bodemgebied	195524,34	411413,47	58	28,32	33,42	1,00
0771	Zacht bodemgebied	195667,14	411442,64	6	25,73	16,02	1,00
0772	Zacht bodemgebied	195683,27	411557,44	90	84,36	97,27	1,00
0773	Zacht bodemgebied	195729,45	411668,50	8	24,01	27,71	1,00
0774	Zacht bodemgebied	195495,58	411731,47	71	15,05	11,80	1,00
0775	Zacht bodemgebied	195515,67	411600,98	41	13,26	9,87	1,00
0776	Zacht bodemgebied	195490,96	411755,96	75	15,31	12,06	1,00
0777	Zacht bodemgebied	195738,29	411665,47	31	126,29	188,15	1,00
0778	Zacht bodemgebied	195708,39	411606,72	57	347,43	1144,73	1,00
0779	Zacht bodemgebied	195834,91	411584,52	6	19,80	21,44	1,00
0780	Zacht bodemgebied	195680,59	411559,14	58	30,50	14,05	1,00
0781	Zacht bodemgebied	195514,24	411670,09	16	119,24	170,25	1,00
0782	Zacht bodemgebied	195519,10	411675,99	9	19,94	20,64	1,00
0783	Zacht bodemgebied	195571,06	411673,87	12	108,49	99,40	1,00
0784	Zacht bodemgebied	195514,24	411670,09	16	119,24	170,25	1,00
0785	Zacht bodemgebied	195514,24	411670,09	17	122,24	127,57	1,00
0786	Zacht bodemgebied	195519,10	411675,99	10	19,94	20,64	1,00
0787	Zacht bodemgebied	195561,46	411673,10	15	95,25	142,09	1,00
0788	Zacht bodemgebied	195663,22	411547,01	52	226,57	584,18	1,00
0789	Zacht bodemgebied	195771,32	411410,11	23	56,89	120,54	1,00
0790	Zacht bodemgebied	195525,48	411401,94	56	29,41	39,14	1,00
0791	Zacht bodemgebied	195548,01	411387,23	4	39,04	48,17	1,00
0792	Zacht bodemgebied	195526,73	411353,10	72	212,76	802,39	1,00
0793	Zacht bodemgebied	195526,57	411391,77	56	28,05	32,62	1,00
0794	Zacht bodemgebied	195377,67	411389,49	99	259,21	2320,99	1,00
0795	Zacht bodemgebied	195524,34	411413,47	57	28,32	33,42	1,00
0796	Zacht bodemgebied	195527,52	411410,11	4	15,50	13,85	1,00
0797	Zacht bodemgebied	195360,58	411360,79	24	121,56	771,45	1,00
0798	Zacht bodemgebied	195546,01	411378,90	10	27,00	19,24	1,00
0799	Zacht bodemgebied	195528,45	411374,23	27	49,74	109,66	1,00
0800	Zacht bodemgebied	195533,67	411379,18	40	15,46	12,73	1,00
0801	Zacht bodemgebied	195391,54	411339,87	35	121,65	719,20	1,00
0802	Zacht bodemgebied	195526,44	411428,32	61	26,75	30,38	1,00
0803	Zacht bodemgebied	195438,39	411328,37	39	178,21	1888,24	1,00
0804	Zacht bodemgebied	195541,60	411447,48	5	80,69	108,69	1,00
0805	Zacht bodemgebied	195885,75	411654,82	62	102,47	153,53	1,00
0806	Zacht bodemgebied	195746,70	411556,74	11	74,09	118,73	1,00
0807	Zacht bodemgebied	195767,62	411447,11	21	65,12	37,36	1,00
0808	Zacht bodemgebied	195877,35	411564,52	10	17,62	18,29	1,00
0809	Zacht bodemgebied	195677,00	411703,60	4	4,77	1,42	1,00
0810	Zacht bodemgebied	195769,46	411457,27	15	29,83	35,25	1,00
0811	Zacht bodemgebied	195670,11	411515,82	4	12,99	7,85	1,00
0812	Zacht bodemgebied	195709,62	411694,18	46	114,46	725,10	1,00
0813	Zacht bodemgebied	195740,57	411547,45	7	22,12	29,86	1,00
0814	Zacht bodemgebied	195831,42	411638,69	4	4,07	1,04	1,00
0815	Zacht bodemgebied	195852,81	411618,03	38	19,23	24,84	1,00
0816	Zacht bodemgebied	195840,67	411661,57	4	22,86	25,16	1,00
0817	Zacht bodemgebied	195863,45	411724,91	4	4,16	1,06	1,00
0818	Zacht bodemgebied	195864,89	411625,71	45	37,55	41,01	1,00
0819	Zacht bodemgebied	195876,70	411556,31	10	21,12	25,85	1,00
0820	Zacht bodemgebied	195842,25	411475,77	6	33,40	42,24	1,00
0821	Zacht bodemgebied	195796,92	411625,47	14	60,24	77,56	1,00
0822	Zacht bodemgebied	195752,63	411662,60	8	32,65	38,23	1,00
0823	Zacht bodemgebied	195799,05	411592,42	5	9,15	4,74	1,00
0824	Zacht bodemgebied	195677,46	411711,28	5	6,85	2,85	1,00
0825	Zacht bodemgebied	195791,02	411621,27	4	19,90	21,32	1,00
0826	Zacht bodemgebied	195719,55	411720,11	4	4,77	1,42	1,00
0827	Zacht bodemgebied	195739,06	411561,20	4	5,95	2,21	1,00
0828	Zacht bodemgebied	195834,91	411584,52	15	47,64	39,87	1,00
0829	Zacht bodemgebied	195718,09	411609,08	4	23,09	9,85	1,00
0830	Zacht bodemgebied	195828,26	411653,66	4	4,05	1,03	1,00
0831	Zacht bodemgebied	195684,31	411600,07	51	149,19	1002,90	1,00
0832	Zacht bodemgebied	195855,10	411506,43	8	33,90	42,85	1,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Model: Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
0833	Zacht bodemgebied	195766,29	411726,81	16	10,21	4,82	1,00
0834	Zacht bodemgebied	195763,65	411569,46	4	6,14	2,35	1,00
0835	Zacht bodemgebied	195878,63	411638,21	5	25,59	23,29	1,00
0836	Zacht bodemgebied	195824,38	411425,99	10	29,71	47,08	1,00
0837	Zacht bodemgebied	195882,92	411662,40	42	136,50	626,58	1,00
0838	Zacht bodemgebied	195749,92	411655,73	4	29,19	35,38	1,00
0839	Zacht bodemgebied	195712,69	411609,03	43	83,53	124,77	1,00
0840	Zacht bodemgebied	195837,44	411645,98	4	4,00	1,00	1,00
0841	Zacht bodemgebied	195716,35	411614,11	5	21,15	9,80	1,00
0842	Zacht bodemgebied	195779,74	411575,09	4	6,06	2,29	1,00
0843	Zacht bodemgebied	195685,54	411484,71	70	4,18	1,39	1,00
0844	Zacht bodemgebied	195867,27	411638,00	21	15,40	14,91	1,00
0845	Zacht bodemgebied	195888,19	411710,56	6	3,65	0,73	1,00
0846	Zacht bodemgebied	195791,30	411543,05	4	7,33	2,77	1,00
0847	Zacht bodemgebied	195816,05	411609,41	8	59,67	78,09	1,00
0848	Zacht bodemgebied	195838,62	411601,38	22	23,59	19,93	1,00
0849	Zacht bodemgebied	195678,73	411505,54	23	35,41	63,37	1,00
0850	Zacht bodemgebied	195820,75	411646,26	4	4,10	1,05	1,00
0851	Zacht bodemgebied	195667,14	411442,64	5	25,73	16,02	1,00
0852	Zacht bodemgebied	195849,56	411581,36	4	48,24	60,60	1,00
0853	Zacht bodemgebied	195847,17	411660,00	4	11,94	8,91	1,00
0854	Zacht bodemgebied	195684,31	411600,07	14	133,89	549,34	1,00
0855	Zacht bodemgebied	195795,55	411539,47	4	7,32	2,74	1,00
0856	Zacht bodemgebied	195871,79	411720,01	4	4,19	1,07	1,00
0857	Zacht bodemgebied	195692,59	411480,16	4	12,43	5,47	1,00
0858	Zacht bodemgebied	195773,63	411729,80	16	9,96	4,79	1,00
0859	Zacht bodemgebied	195749,09	411564,56	4	6,07	2,30	1,00
0860	Zacht bodemgebied	195729,45	411668,50	8	24,01	27,71	1,00
0861	Zacht bodemgebied	195852,84	411643,57	35	16,46	18,61	1,00
0862	Zacht bodemgebied	195786,86	411579,68	4	5,83	2,12	1,00
0863	Zacht bodemgebied	195754,56	411493,09	4	5,62	1,97	1,00
0864	Zacht bodemgebied	195857,52	411512,26	4	33,27	41,79	1,00
0865	Zacht bodemgebied	195880,84	411715,48	4	4,21	1,09	1,00
0866	Zacht bodemgebied	195826,99	411587,02	6	33,54	42,87	1,00
0867	Zacht bodemgebied	195804,22	411412,40	33	104,87	601,92	1,00
0868	Zacht bodemgebied	195708,04	411724,15	7	61,22	64,42	1,00
0869	Zacht bodemgebied	195864,32	411528,38	4	25,68	30,09	1,00
0870	Zacht bodemgebied	195647,27	411397,53	13	109,54	111,02	1,00
0871	Zacht bodemgebied	195765,16	411642,96	6	32,61	40,70	1,00
0872	Zacht bodemgebied	195842,60	411589,76	10	18,58	13,67	1,00
0873	Zacht bodemgebied	195731,18	411671,08	25	108,50	160,43	1,00
0874	Zacht bodemgebied	195747,36	411407,53	7	81,89	62,86	1,00
0875	Zacht bodemgebied	195793,49	411658,48	77	22,79	29,80	1,00
0876	Zacht bodemgebied	195783,12	411549,97	4	7,36	2,75	1,00
0877	Zacht bodemgebied	195803,67	411677,27	59	27,07	15,33	1,00
0878	Zacht bodemgebied	195772,64	411451,18	16	48,61	28,73	1,00
0879	Zacht bodemgebied	195711,82	411405,37	8	64,88	91,44	1,00
0880	Zacht bodemgebied	195868,85	411523,68	4	28,29	23,91	1,00
0881	Zacht bodemgebied	195778,36	411646,98	25	21,61	19,12	1,00
0882	Zacht bodemgebied	195655,34	411692,23	6	50,72	72,24	1,00
0883	Zacht bodemgebied	195907,34	411688,75	5	17,89	13,41	1,00
0884	Zacht bodemgebied	195859,02	411609,47	18	73,69	65,42	1,00
0885	Zacht bodemgebied	195833,80	411646,20	6	25,79	29,62	1,00
0886	Zacht bodemgebied	195839,79	411649,91	7	33,42	41,77	1,00
0887	Zacht bodemgebied	195854,60	411565,61	5	20,75	11,55	1,00
0888	Zacht bodemgebied	195763,87	411463,11	11	62,87	63,87	1,00
0889	Zacht bodemgebied	195667,07	411443,47	9	48,72	37,37	1,00
0890	Zacht bodemgebied	195722,31	411711,44	44	62,56	142,84	1,00
0891	Zacht bodemgebied	195649,31	411598,72	7	33,95	54,57	1,00
0892	Zacht bodemgebied	195867,51	411601,95	3	11,31	5,04	1,00
0893	Zacht bodemgebied	195815,14	411610,20	4	51,40	65,61	1,00
0894	Zacht bodemgebied	195677,47	411546,24	55	118,17	127,39	1,00
0895	Zacht bodemgebied	195801,14	411431,10	17	46,70	48,22	1,00
0896	Zacht bodemgebied	195845,64	411649,58	39	13,25	9,76	1,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Gennepe - Heijenseweg 32 - v2

Model: Gennepe - Heijenseweg 32 - v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
0897	Zacht bodemgebied	195827,38	411439,53	11	32,44	40,78	1,00
0898	Zacht bodemgebied	195655,01	411441,81	8	75,52	33,55	1,00
0899	Zacht bodemgebied	195674,73	411683,89	8	49,69	68,81	1,00
0900	Zacht bodemgebied	195684,14	411695,06	26	128,53	202,75	1,00
0901	Zacht bodemgebied	195806,17	411608,56	22	47,00	62,35	1,00
0902	Zacht bodemgebied	195708,39	411606,72	48	309,25	1307,52	1,00
0903	Zacht bodemgebied	195507,96	411562,48	6	25,59	35,79	1,00
0904	Zacht bodemgebied	195528,95	411565,04	4	28,28	37,09	1,00
0905	Zacht bodemgebied	195602,42	411686,90	4	33,39	44,34	1,00
0906	Zacht bodemgebied	195688,13	411471,39	40	117,28	125,08	1,00
0907	Zacht bodemgebied	195770,68	411638,33	4	32,20	40,24	1,00
0908	Zacht bodemgebied	195514,24	411670,09	16	122,98	269,65	1,00
0909	Zacht bodemgebied	195520,63	411446,45	52	26,07	27,41	1,00
0910	Zacht bodemgebied	195626,23	411678,90	8	19,44	20,82	1,00
0911	Zacht bodemgebied	195535,88	411503,40	9	52,54	50,45	1,00
0912	Zacht bodemgebied	195620,87	411685,44	4	34,04	45,26	1,00
0913	Zacht bodemgebied	195521,61	411438,57	53	24,91	22,89	1,00
0914	Zacht bodemgebied	195778,03	411556,47	4	7,31	2,74	1,00
0915	Zacht bodemgebied	195672,78	411523,26	14	68,83	188,75	1,00
0916	Zacht bodemgebied	195514,23	411505,90	25	35,73	48,96	1,00
0917	Zacht bodemgebied	195757,28	411658,71	13	39,17	46,39	1,00
0918	Zacht bodemgebied	195507,98	411598,17	55	14,90	12,38	1,00
0919	Zacht bodemgebied	195517,69	411473,62	30	22,59	26,06	1,00
0920	Zacht bodemgebied	195523,28	411585,59	7	43,47	68,04	1,00
0921	Zacht bodemgebied	195511,32	411530,82	8	17,97	19,49	1,00
0922	Zacht bodemgebied	195637,95	411680,11	6	30,62	39,40	1,00
0923	Zacht bodemgebied	195657,41	411595,21	31	149,61	193,16	1,00
0924	Zacht bodemgebied	195508,60	411556,17	5	17,95	19,80	1,00
0925	Zacht bodemgebied	195652,22	411691,94	4	32,13	41,88	1,00
0926	Zacht bodemgebied	195534,93	411495,83	6	34,27	26,09	1,00
0927	Zacht bodemgebied	195663,22	411547,01	44	229,01	509,95	1,00
0928	Zacht bodemgebied	195503,17	411716,92	49	11,23	7,54	1,00
0929	Zacht bodemgebied	195519,60	411618,38	6	18,07	19,69	1,00
0930	Zacht bodemgebied	195626,23	411602,05	4	28,41	44,07	1,00
0931	Zacht bodemgebied	195525,50	411599,02	5	17,69	19,07	1,00
0932	Zacht bodemgebied	195508,02	411690,18	33	11,39	8,10	1,00
0933	Zacht bodemgebied	195332,45	411613,86	15	70,46	68,43	1,00
0934	Zacht bodemgebied	195622,45	411678,50	8	29,46	37,48	1,00
0935	Zacht bodemgebied	195510,58	411528,60	3	8,65	3,26	1,00
0936	Zacht bodemgebied	195605,04	411608,63	33	25,54	28,18	1,00
0937	Zacht bodemgebied	195533,66	411470,18	28	15,17	9,23	1,00
0938	Zacht bodemgebied	195508,89	411553,44	4	29,93	42,49	1,00
0939	Zacht bodemgebied	195505,34	411618,85	71	15,42	12,41	1,00
0940	Zacht bodemgebied	195518,61	411597,47	41	13,32	10,89	1,00
0941	Zacht bodemgebied	195495,58	411731,47	71	15,05	11,80	1,00
0942	Zacht bodemgebied	195595,52	411675,85	9	30,98	43,24	1,00
0943	Zacht bodemgebied	195493,47	411751,34	75	15,31	12,06	1,00
0944	Zacht bodemgebied	195602,12	411676,49	6	18,69	19,54	1,00
0945	Zacht bodemgebied	195516,18	411541,35	37	13,31	10,21	1,00
0946	Zacht bodemgebied	195323,69	411627,28	23	53,27	46,49	1,00
0947	Zacht bodemgebied	195523,15	411586,83	5	14,43	12,98	1,00
0948	Zacht bodemgebied	195506,19	411712,36	25	11,57	8,63	1,00
0949	Zacht bodemgebied	195497,26	411693,74	66	15,02	12,08	1,00
0950	Zacht bodemgebied	195518,75	411517,70	34	32,32	57,79	1,00
0951	Zacht bodemgebied	195528,38	411503,35	10	42,20	54,18	1,00
0952	Zacht bodemgebied	195528,60	411475,94	76	42,68	81,29	1,00
0953	Zacht bodemgebied	195514,24	411670,09	8	19,94	20,64	1,00
0954	Zacht bodemgebied	195532,03	411459,60	44	24,19	22,66	1,00
0955	Zacht bodemgebied	195537,50	411463,99	4	17,21	13,25	1,00
0956	Zacht bodemgebied	195510,44	411571,46	76	17,82	14,90	1,00
0957	Zacht bodemgebied	195538,31	411479,33	5	7,39	3,36	1,00
0958	Zacht bodemgebied	195510,40	411672,56	10	14,86	12,56	1,00
0959	Zacht bodemgebied	195587,37	411617,77	19	27,01	25,22	1,00
0960	Zacht bodemgebied	195537,58	411459,93	5	25,34	28,20	1,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Gennepe - Heijenseweg 32 - v2

Model: Gennepe - Heijenseweg 32 - v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
0961	Zacht bodemgebied	195529,13	411531,33	6	49,26	75,64	1,00
0962	Zacht bodemgebied	195356,89	411601,02	4	35,33	34,02	1,00
0963	Zacht bodemgebied	195511,78	411690,94	40	97,61	142,12	1,00
0964	Zacht bodemgebied	195515,67	411600,98	41	13,26	9,87	1,00
0965	Zacht bodemgebied	195296,83	411636,07	31	19,44	12,42	1,00
0966	Zacht bodemgebied	195795,50	411760,18	23	14,33	11,75	1,00
0967	Zacht bodemgebied	195783,45	411743,21	39	13,60	10,72	1,00
0968	Zacht bodemgebied	195786,77	411752,45	41	12,89	9,36	1,00
0969	Zacht bodemgebied	195817,47	411742,69	5	10,05	4,51	1,00
0970	Zacht bodemgebied	195776,42	411737,20	39	16,34	17,55	1,00
0971	Zacht bodemgebied	195756,70	411727,67	44	13,65	10,32	1,00
0972	Zacht bodemgebied	195722,31	411711,44	47	65,87	110,73	1,00
0973	Zacht bodemgebied	195736,40	411724,59	8	18,53	20,03	1,00
0974	Zacht bodemgebied	195763,57	411735,18	42	20,86	23,78	1,00
0975	Zacht bodemgebied	195846,86	411734,87	4	4,31	1,14	1,00
0976	Zacht bodemgebied	195793,82	411752,58	39	12,72	9,01	1,00
0977	Zacht bodemgebied	195808,31	411675,88	60	27,07	15,33	1,00
0978	Zacht bodemgebied	195831,53	411636,13	4	10,09	6,36	1,00
0979	Zacht bodemgebied	195829,28	411653,68	4	9,93	6,15	1,00
0980	Zacht bodemgebied	195862,34	411601,58	20	73,69	65,43	1,00
0981	Zacht bodemgebied	195786,77	411752,45	10	21,34	28,02	1,00
0982	Zacht bodemgebied	195712,69	411609,03	44	84,09	125,31	1,00
0983	Zacht bodemgebied	195839,33	411645,42	4	10,47	6,84	1,00
0984	Zacht bodemgebied	195821,64	411644,56	4	10,14	6,42	1,00
0985	Zacht bodemgebied	195684,14	411695,06	26	128,53	202,75	1,00
0986	Zacht bodemgebied	195738,29	411665,47	31	126,29	188,15	1,00
0987	Zacht bodemgebied	195799,05	411592,42	6	9,15	4,74	1,00
0988	Zacht bodemgebied	195763,43	411567,80	8	9,00	4,76	1,00
0989	Zacht bodemgebied	195777,85	411574,28	8	9,03	4,84	1,00
0990	Zacht bodemgebied	195748,52	411564,37	8	9,00	4,76	1,00
0991	Zacht bodemgebied	195786,90	411577,79	8	9,15	4,92	1,00
0992	Zacht bodemgebied	195708,39	411606,72	58	347,43	1144,73	1,00
0993	Zacht bodemgebied	195708,39	411606,72	65	368,12	1141,49	1,00
0994	Tuin en Erf	195325,56	411387,12	51	85,74	215,96	0,50
0995	Tuin en Erf	195347,34	411423,29	4	36,74	84,30	0,50
0996	Tuin en Erf	195524,01	411849,94	31	111,54	714,62	0,50
0997	Tuin en Erf	195576,21	411838,25	6	48,22	120,60	0,50
0998	Tuin en Erf	195507,81	411821,32	130	7,45	4,34	0,50
0999	Tuin en Erf	195506,48	411813,05	4	4,72	1,22	0,50
1000	Tuin en Erf	195507,81	411821,32	130	7,45	4,34	0,50
1001	Tuin en Erf	195890,04	411831,71	39	181,26	501,22	0,50
1002	Tuin en Erf	195890,04	411831,71	39	181,26	501,22	0,50
1003	Tuin en Erf	195727,96	411535,44	1153	7069,97	34038,10	0,50
1004	Tuin en Erf	195562,10	411736,66	314	1716,71	3767,17	0,50
1005	Tuin en Erf	195530,35	411503,42	14	71,02	33,82	0,50
1006	Tuin en Erf	195698,90	411587,61	16	31,85	76,27	0,50
1007	Tuin en Erf	195592,57	411654,97	521	1935,14	3874,47	0,50
1008	Tuin en Erf	195426,44	411347,20	60	134,96	324,04	0,50
1009	Tuin en Erf	195748,39	411613,25	347	1511,10	3228,51	0,50
1010	Tuin en Erf	195680,82	411560,00	7	75,65	327,26	0,50
1011	Tuin en Erf	195778,53	411743,92	415	2796,94	8752,17	0,50
1012	Tuin en Erf	195655,13	411405,86	4	13,39	8,64	0,50
1013	Tuin en Erf	195651,52	411760,44	302	1292,36	3678,49	0,50
1014	Tuin en Erf	195756,56	411541,85	761	2531,52	7934,72	0,50
1015	Tuin en Erf	195534,59	411499,05	4	4,69	1,05	0,50
1016	Tuin en Erf	195707,35	411694,73	6	7,37	3,15	0,50
1017	Tuin en Erf	195324,86	411405,10	13	38,48	23,52	0,50
1018	Tuin en Erf	195869,18	411595,84	13	35,09	58,78	0,50
1019	Tuin en Erf	195699,20	411571,36	6	29,00	49,51	0,50
1020	Tuin en Erf	195390,16	411797,01	56	140,15	817,53	0,50
1021	Tuin en Erf	195363,46	411610,41	4	33,19	62,86	0,50
1022	Tuin en Erf	195849,26	411588,09	54	126,00	291,81	0,50
1023	Tuin en Erf	195826,20	411662,99	122	604,10	1051,33	0,50
1024	Tuin en Erf	195748,39	411613,25	349	1521,12	3212,87	0,50

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Model: Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
1025	Tuin en Erf	195778,53	411743,92	418	2798,18	8709,37	0,50
1026	Tuin en Erf	195439,79	411812,48	90	192,42	1380,15	0,50
1027	Tuin en Erf	195678,09	411588,12	4	49,38	135,50	0,50
1028	Tuin en Erf	195682,89	411591,97	4	20,13	22,25	0,50
1029	Tuin en Erf	195547,01	411769,34	222	1136,92	4084,49	0,50
1030	Tuin en Erf	195530,66	411493,50	27	6,05	1,82	0,50
1031	Tuin en Erf	195748,39	411613,25	354	1523,38	3189,57	0,50
1032	Tuin en Erf	195680,82	411560,00	9	75,65	327,27	0,50
1033	Tuin en Erf	195778,53	411743,92	429	2825,06	8726,28	0,50
1034	Tuin en Erf	195651,52	411760,44	315	1325,17	3692,90	0,50
1035	Tuin en Erf	195756,56	411541,85	780	2585,54	7914,54	0,50
1036	Tuin en Erf	195678,00	411588,39	4	52,05	144,01	0,50
1037	Tuin en Erf	195683,02	411591,94	4	19,59	21,10	0,50
1038	Tuin en Erf	195748,39	411613,25	355	1523,38	3189,57	0,50
1039	Tuin en Erf	195778,53	411743,92	436	2873,68	8696,47	0,50
1040	Tuin en Erf	195651,52	411760,44	329	1402,22	3676,03	0,50
1041	Tuin en Erf	195756,56	411541,85	806	2690,68	7835,06	0,50
1042	Tuin en Erf	195826,20	411662,99	123	604,10	1051,33	0,50
1043	Tuin en Erf	195853,90	411657,03	891	3259,48	8023,99	0,50
1044	Tuin en Erf	195651,52	411760,44	315	1325,17	3692,90	0,50
1045	Tuin en Erf	195315,22	411630,93	939	8320,77	39002,77	0,50
1046	Tuin en Erf	196004,62	411662,30	1382	6159,54	18053,15	0,50
1047	Tuin en Erf	195651,52	411760,44	313	1626,55	3755,76	0,50
1048	Tuin en Erf	195756,56	411541,85	836	2811,81	7810,52	0,50
1049	Tuin en Erf	195465,59	411785,98	47	178,99	581,20	0,50
1050	Tuin en Erf	195848,34	411647,32	122	597,05	1057,64	0,50
1051	Tuin en Erf	195325,56	411387,12	51	85,74	215,96	0,50
1052	Tuin en Erf	195347,34	411423,29	4	36,74	84,30	0,50
1053	Tuin en Erf	195324,86	411405,10	13	38,48	23,52	0,50
1054	Tuin en Erf	195515,60	411458,69	414	2371,44	9167,74	0,50
1055	Tuin en Erf	195651,52	411760,44	306	1583,94	3759,66	0,50
1056	Tuin en Erf	195748,39	411613,25	363	1521,20	3231,86	0,50
1057	Tuin en Erf	195748,39	411613,25	358	1491,52	3205,22	0,50
1058	Tuin en Erf	195778,53	411743,92	429	2435,28	8698,57	0,50
1059	Tuin en Erf	195778,53	411743,92	440	2499,51	8694,93	0,50
1060	Tuin en Erf	195756,56	411541,85	836	2819,43	7814,22	0,50
1061	Tuin en Erf	195756,56	411541,85	826	2772,89	7857,41	0,50
1062	Tuin en Erf	195515,60	411458,69	407	2360,70	9209,02	0,50
1063	Tuin en Erf	195515,60	411458,69	414	2430,76	9197,02	0,50
1064	Tuin en Erf	195594,96	411709,92	5	14,84	13,70	0,50
1065	Tuin en Erf	195709,65	411574,65	4	7,20	3,24	0,50
1066	Tuin en Erf	195586,38	411825,10	10	57,12	50,37	0,00
1067	Tuin en Erf	195609,22	411827,66	30	192,69	187,49	0,00
1068	Tuin en Erf	195655,60	411889,07	8	23,01	17,12	0,00
1069	Tuin en Erf	195652,62	411809,73	4	7,28	2,63	0,00
1070	Tuin en Erf	195508,04	411850,48	9	13,05	9,17	0,00
1071	Tuin en Erf	195484,24	411877,82	11	12,91	8,80	0,00
1072	Tuin en Erf	195481,79	411875,49	9	11,38	7,34	0,00
1073	Tuin en Erf	195489,12	411834,04	222	248,17	698,16	0,00
1074	Tuin en Erf	195508,27	411857,87	4	10,35	6,36	0,00
1075	Tuin en Erf	195506,26	411857,69	4	11,16	7,18	0,00
1076	Tuin en Erf	195488,37	411877,68	61	58,10	52,30	0,00
1077	Tuin en Erf	195552,63	411857,96	59	30,57	33,94	0,00
1078	Tuin en Erf	195470,63	411872,33	46	54,56	48,94	0,00
1079	Tuin en Erf	195489,12	411834,04	4	9,50	5,51	0,00
1080	Tuin en Erf	195577,25	411837,75	6	7,09	2,75	0,00
1081	Tuin en Erf	195484,48	411875,83	4	9,37	5,37	0,00
1082	Tuin en Erf	195512,48	411854,88	4	14,54	13,08	0,00
1083	Tuin en Erf	195567,23	411864,86	4	14,46	8,61	0,00
1084	Tuin en Erf	195462,52	411853,92	4	13,23	10,43	0,00
1085	Tuin en Erf	195464,69	411851,39	7	11,26	7,21	0,00
1086	Tuin en Erf	195462,73	411851,24	4	9,44	5,43	0,00
1087	Tuin en Erf	195464,51	411854,17	5	12,93	9,11	0,00
1088	Tuin en Erf	195643,50	411821,45	5	168,45	610,30	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Model: Gennep - Heijenseweg 32 - v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
1089		195590,50	411841,98	14	104,64	76,02	0,00
1090		195642,61	411829,38	4	29,96	55,85	0,00
1091		195591,51	411861,75	74	54,87	92,17	0,00
1092		195567,80	411812,92	5	167,09	558,71	0,00
1093		195643,50	411821,45	4	28,60	51,11	0,00
1094		195525,51	411850,05	26	71,89	51,15	0,00
1095		195526,64	411833,26	10	31,59	29,25	0,00
1096		195511,33	411818,27	6	16,44	11,49	0,00
1097		195511,45	411816,52	7	34,14	33,45	0,00
1098		195512,88	411834,50	41	18,90	13,03	0,00
1099		195525,69	411833,20	14	31,89	29,06	0,00
1100		195511,33	411818,27	7	16,44	11,48	0,00
1101		195511,45	411816,52	7	34,14	33,45	0,00
1102		195512,88	411834,50	41	18,90	13,03	0,00
1103		195526,36	411837,40	4	5,91	1,90	0,00
1104		195527,13	411833,84	8	5,29	1,75	0,00
1105		195526,91	411829,22	6	5,93	1,93	0,00
1106		195511,33	411818,27	8	16,44	11,48	0,00
1107		195649,57	411830,15	4	15,35	4,74	0,00
1108		195642,61	411829,38	4	153,79	51,59	0,00
1109		195525,69	411833,20	16	31,89	29,06	0,00
1110		195519,32	411834,93	4	26,59	6,40	0,00
1111		195516,82	411856,03	103	26,85	25,11	0,00
1112		195525,51	411850,05	9	25,55	30,33	0,00
1113		195516,82	411856,03	103	26,85	25,11	0,00
1114		195518,43	411848,46	9	24,20	24,11	0,00
1115		195525,40	411851,74	4	19,78	6,21	0,00
1116		195508,27	411857,87	293	1030,84	2407,33	0,00
1117		195462,09	411857,91	34	335,63	585,79	0,00
1118		195511,56	411806,74	39	41,79	27,06	0,00
1119		195524,01	411849,94	97	135,38	149,80	0,00
1120		195466,14	411847,93	122	65,41	60,74	0,00
1121		195525,51	411850,05	26	71,89	51,15	0,00
1122		195529,15	411811,66	37	96,38	132,72	0,00
1123		195548,45	411802,89	40	31,60	48,67	0,00
1124		195492,76	411833,01	9	11,32	7,34	0,00
1125		195563,89	411809,23	6	11,38	6,75	0,00
1126		195486,62	411831,77	11	12,71	8,58	0,00
1127		195492,61	411835,03	104	60,29	63,83	0,00
1128		195511,29	411809,74	100	116,97	137,80	0,00
1129		195511,29	411809,74	102	116,97	137,81	0,00
1130		195511,29	411809,74	97	116,97	137,81	0,00
1131		195511,29	411809,74	103	116,97	137,81	0,00
1132		195502,44	411828,26	6	10,46	5,70	0,00
1133		195502,55	411828,42	6	10,56	5,67	0,00
1134		195509,48	411835,43	259	45,70	19,65	0,00
1135		195509,48	411835,43	259	45,70	19,65	0,00
1136		195520,33	411820,02	6	26,60	6,40	0,00
1137		195478,18	411861,63	132	117,09	115,20	1,00
1138		195458,74	411850,96	12	153,21	119,71	1,00
1139		195483,20	411827,32	4	21,76	14,78	1,00
1140		195518,48	411847,70	51	86,76	34,23	1,00
1141		195567,77	411852,21	10	91,12	107,61	1,00
1142		195655,94	411820,95	9	24,76	26,22	1,00
1143		195611,03	411827,83	61	685,20	1925,39	1,00
1144		195525,84	411817,14	4	30,78	11,32	1,00
1145		195504,25	411832,14	128	19,14	29,15	1,00
1146		195611,03	411827,83	61	690,23	1874,52	1,00
1147		195611,03	411827,83	54	672,51	1889,24	1,00
1148		195611,03	411827,83	80	645,54	1931,97	1,00
1149		195722,39	411905,10	54	119,30	217,78	1,00
1150		195674,60	411887,23	86	86,91	167,40	1,00
1151		195732,58	411895,26	40	433,02	871,87	1,00
1152		195608,78	411830,59	45	431,36	866,67	1,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Model: Gennep - Heijenseweg 32 - v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
1153		195732,58	411895,26	27	335,84	1617,85	1,00
1154		195618,39	411856,91	29	334,84	1616,30	1,00
1155		195513,96	411818,60	10	40,51	17,96	1,00
1156		195394,24	411768,61	4	13,03	7,38	1,00
1157		195527,78	411815,46	49	131,57	363,72	1,00
1158		195509,69	411812,82	10	20,03	7,26	1,00
1159		195511,76	411813,90	29	39,06	24,27	1,00
1160		195511,76	411813,90	50	73,82	40,15	1,00
1161		195552,63	411857,96	79	66,36	113,43	1,00
1162		195527,78	411815,46	45	274,02	481,92	1,00
1163		195526,50	411835,40	5	29,48	13,02	1,00
1164		195504,25	411832,14	128	19,14	29,15	1,00
1165		195518,48	411847,70	139	149,35	256,09	1,00
1166		195512,26	411858,21	59	13,93	10,57	1,00
1167		195511,76	411813,90	47	42,29	25,46	1,00
1168		195527,78	411815,46	37	153,86	366,13	1,00
1169		195582,76	411828,29	36	305,81	326,45	1,00
1170		195524,64	411849,10	5	21,41	9,18	1,00
1171		195511,33	411818,27	132	102,25	181,67	1,00
1172		195513,96	411818,60	9	40,51	17,96	1,00
1173		195504,94	411814,46	6	14,08	5,46	1,00
1174		195518,48	411847,70	50	86,22	37,26	1,00
1175		195504,56	411815,92	4	19,75	8,07	1,00
1176		195567,77	411852,21	17	118,68	115,13	1,00
1177		195525,55	411835,34	4	5,97	1,94	1,00
1178		195611,03	411827,83	54	667,48	1940,11	1,00
1179		195525,84	411817,14	4	30,78	11,32	1,00
1180		195681,56	411969,60	7	6,62	2,74	1,00
1181		195513,96	411818,60	9	40,51	17,96	1,00
1182		195509,70	411812,68	6	9,02	2,85	1,00
1183		195518,48	411847,70	50	86,76	34,23	1,00
1184		195503,70	411815,62	7	24,07	8,57	1,00
1185		195504,25	411832,14	128	19,14	29,15	1,00
1186		195511,33	411818,27	265	114,53	181,21	1,00
1187		195504,25	411832,14	261	30,10	25,24	1,00
1188		195511,76	411813,90	54	73,09	14,14	1,00
1189		195526,64	411833,26	4	5,98	1,95	1,00
1190		195525,95	411829,18	4	25,23	10,81	1,00
1191		195527,78	411815,46	33	131,99	362,52	1,00
1192		195582,76	411828,29	52	319,59	361,44	1,00
1193		195524,64	411849,10	5	21,41	9,18	1,00
1194		195567,77	411852,21	9	91,12	107,61	1,00
1195		195525,55	411835,34	4	5,97	1,94	1,00
1196		195526,64	411833,26	4	5,98	1,95	1,00
1197		195525,95	411829,18	4	25,23	10,81	1,00
1198		195490,57	411778,30	37	12,07	7,20	1,00
1199		195430,24	411774,54	5	31,53	11,68	1,00
1200		195394,41	411770,11	5	17,58	10,73	1,00
1201		195396,16	411780,57	6	11,13	6,06	1,00
1202		195489,20	411790,53	13	78,01	47,66	1,00
1203		195430,01	411784,77	6	10,77	5,78	1,00
1204		195611,03	411827,83	53	667,48	1940,11	1,00
1205		195658,33	411765,72	4	4,77	1,42	1,00
1206		195526,19	411817,50	21	33,22	18,00	1,00
1207		195567,23	411864,86	32	28,72	44,56	1,00
1208		195607,02	411830,35	13	72,45	39,69	1,00
1209		195561,88	411838,24	13	140,39	840,33	1,00
1210		195481,73	411834,77	79	43,97	79,78	1,00
1211		195589,62	411831,32	5	30,84	41,73	1,00
1212		195489,14	411874,87	33	45,04	82,08	1,00
1213		195651,71	411758,00	6	45,88	54,43	1,00
1214		195477,62	411853,04	21	38,36	80,24	1,00
1215		195506,49	411854,59	4	16,04	15,13	1,00
1216		195496,35	411828,87	26	60,89	96,49	1,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Model: Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
1217		195484,48	411875,83	4	15,58	13,97	1,00
1218		195477,58	411855,45	25	38,43	80,82	1,00
1219		195575,61	411836,97	12	126,10	57,47	1,00
1220		195489,63	411828,08	39	29,62	28,50	1,00
1221		195438,95	411785,88	6	11,01	5,97	1,00
1222		195592,88	411845,51	9	152,80	714,23	1,00
1223		195403,62	411781,50	6	11,10	6,03	1,00
1224		195467,95	411931,37	14	133,41	81,29	1,00
1225		195650,11	411808,42	4	20,02	20,04	1,00
1226		195464,51	411854,17	4	15,80	14,48	1,00
1227		195493,27	411856,45	11	36,32	38,28	1,00
1228		195567,77	411852,21	13	78,75	40,63	1,00
1229		195587,80	411968,19	5	9,02	3,95	1,00
1230		195548,45	411802,89	18	133,95	418,10	1,00
1231		195412,57	411782,60	6	11,60	7,07	1,00
1232		195603,46	411829,87	16	84,28	99,35	1,00
1233		195490,57	411778,30	37	12,07	7,20	1,00
1234		195576,64	411836,47	12	108,40	76,06	1,00
1235		195582,76	411828,29	32	304,42	327,33	1,00
1236		195453,16	411814,12	148	450,15	1375,65	1,00
1237		195478,24	411873,89	28	42,66	76,28	1,00
1238		195586,73	411740,57	24	54,34	88,48	1,00
1239		195603,64	411870,94	90	111,74	237,50	1,00
1240		195568,70	411865,20	43	55,61	143,61	1,00
1241		195650,00	411809,40	11	33,60	36,98	1,00
1242		195512,26	411858,21	34	86,61	149,10	1,00
1243		195643,78	411749,41	59	58,82	155,53	1,00
1244		195465,25	411839,50	20	38,79	63,47	1,00
1245		195586,38	411825,10	7	49,97	58,88	1,00
1246		195612,19	411831,07	26	337,19	357,81	1,00
1247		195496,56	411777,71	40	23,15	23,06	1,00
1248		195495,45	411800,95	26	28,02	25,67	1,00
1249		195421,05	411783,66	5	11,35	6,85	1,00
1250		195429,04	411831,57	8	52,31	36,82	1,00
1251		195527,78	411815,46	42	274,02	481,92	1,00
1252		195486,35	411833,76	4	15,74	14,37	1,00
1253		195492,55	411835,90	63	41,20	73,82	1,00
1254		195847,05	411844,38	11	13,33	8,07	1,00
1255		195657,21	411775,96	4	4,75	1,41	1,00
1256		195681,56	411969,60	6	6,62	2,74	1,00
1257		195489,20	411790,53	13	78,01	47,66	1,00
1258		195453,16	411814,12	128	359,50	1171,65	1,00
1259		195458,85	411847,44	22	119,82	204,00	1,00
1260		195483,20	411827,32	4	21,76	14,78	1,00
1261		195650,11	411808,42	4	20,02	20,04	1,00
1262		195650,00	411809,40	5	13,73	10,76	1,00
1263		195511,33	411818,27	132	101,47	181,15	1,00



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Model: Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten
01	Drempel	195672,59	411689,62	2
02	Drempel	195686,34	411690,94	2
03	Drempel	195676,15	411678,36	2
04	Drempel	195680,21	411693,18	2
05	Drempel	195483,66	411785,84	2
06	Drempel	195515,92	411682,81	2

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

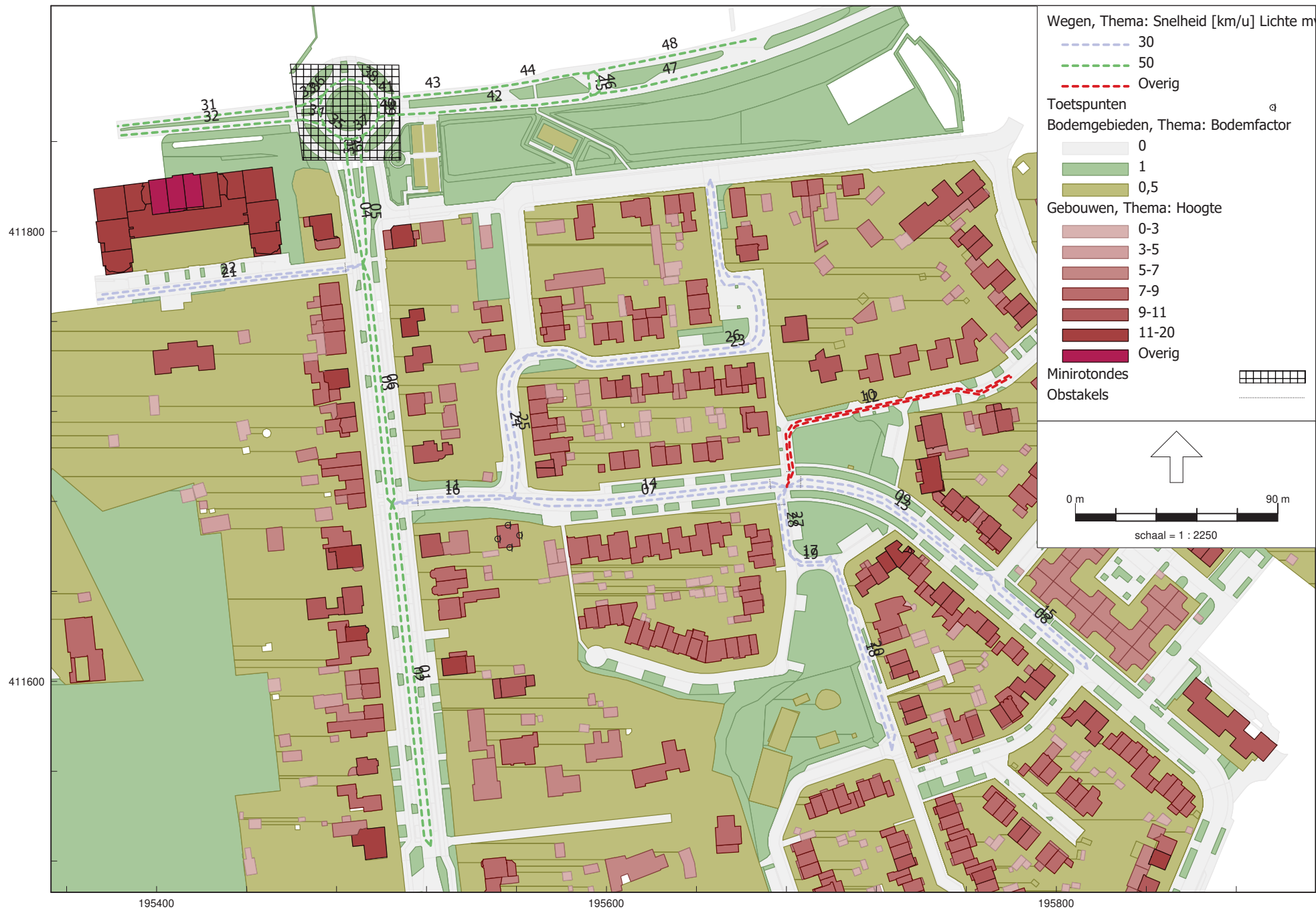
Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Model: Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
07	Rotonde



RMG-2012, wegverkeer, [Gennep - Heijensweg 32 - Gennep - Heijensweg 32 - v2] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ordigi b.v.

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Model: Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Type
01	Heijenseweg	195521,80	411526,89	0,00	0,00	Relatief	153,56	Intensiteit
02	Heijenseweg	195504,66	411678,96	0,00	0,00	Relatief	154,02	Intensiteit
03	Heijenseweg	195491,74	411785,64	0,00	0,00	Relatief	107,93	Intensiteit
04	Heijenseweg	195484,68	411831,95	0,00	0,00	Relatief	46,87	Intensiteit
05	Heijenseweg	195491,67	411785,52	0,00	0,00	Relatief	46,77	Intensiteit
06	Heijenseweg	195504,66	411679,04	0,00	0,00	Relatief	108,19	Intensiteit
07	Kellerberg	195559,00	411681,39	0,00	0,00	Relatief	122,13	Intensiteit
08	Kellerberg	195770,38	411647,05	0,00	0,00	Relatief	60,77	Intensiteit
09	Kellerberg	195770,38	411647,05	0,00	0,00	Relatief	103,61	Intensiteit
10	Kellerberg	195778,99	411735,91	0,00	0,00	Relatief	128,91	Intensiteit
11	Kellerberg	195559,00	411681,39	0,00	0,00	Relatief	54,76	Intensiteit
12	Kellerberg	195680,24	411686,49	0,00	0,00	Relatief	128,16	Intensiteit
13	Kellerberg	195680,24	411686,49	0,00	0,00	Relatief	101,56	Intensiteit
14	Kellerberg	195680,24	411686,49	0,00	0,00	Relatief	122,00	Intensiteit
15	Kellerberg	195813,72	411605,68	0,00	0,00	Relatief	60,71	Intensiteit
16	Kellerberg	195504,62	411678,92	0,00	0,00	Relatief	54,43	Intensiteit
17	Lochterheuvel	195699,50	411655,38	0,00	0,00	Relatief	19,09	Intensiteit
18	Lochterheuvel	195699,50	411655,38	0,00	0,00	Relatief	90,15	Intensiteit
19	Lochterheuvel	195682,06	411655,57	0,00	0,00	Relatief	21,22	Intensiteit
20	Lochterheuvel	195726,82	411569,49	0,00	0,00	Relatief	91,45	Intensiteit
21	Moutstraat	195373,99	411769,71	0,00	0,00	Relatief	118,89	Intensiteit
22	Moutstraat	195491,67	411785,52	0,00	0,00	Relatief	118,85	Intensiteit
23	Van Brederodestraat	195564,91	411745,08	0,00	0,00	Relatief	190,82	Verdeling
24	Van Brederodestraat	195564,91	411745,08	0,00	0,00	Relatief	69,51	Verdeling
25	Van Brederodestraat	195559,00	411681,39	0,00	0,00	Relatief	66,86	Verdeling
26	Van Brederodestraat	195646,15	411822,95	0,00	0,00	Relatief	186,88	Verdeling
27	Van Gelrestraat	195681,87	411655,79	0,00	0,00	Relatief	31,22	Intensiteit
28	Van Gelrestraat	195680,24	411686,49	0,00	0,00	Relatief	33,17	Intensiteit
29	Heijenseweg	195480,62	411842,36	0,00	0,00	Relatief	11,85	Intensiteit
30	Heijenseweg	195490,97	411831,64	0,00	0,00	Relatief	11,88	Intensiteit
31	Brabantweg	195464,67	411855,94	0,00	0,00	Relatief	82,30	Intensiteit
32	Brabantweg	195384,37	411842,74	0,00	0,00	Relatief	81,20	Intensiteit
33	Brabantweg	195474,34	411860,72	0,00	0,00	Relatief	10,61	Intensiteit
34	Brabantweg	195465,06	411849,81	0,00	0,00	Relatief	9,94	Intensiteit
35	Brabantweg	195472,00	411853,88	0,00	0,00	Relatief	21,61	Intensiteit
36	Brabantweg	195483,58	411867,70	0,00	0,00	Relatief	19,00	Intensiteit
37	Brabantweg	195487,05	411840,91	0,00	0,00	Relatief	15,79	Intensiteit
38	Brabantweg	195498,31	411859,25	0,00	0,00	Relatief	17,95	Intensiteit
39	Brabantweg	195498,65	411850,68	0,00	0,00	Relatief	8,60	Intensiteit
40	Brabantweg	195498,65	411850,68	0,00	0,00	Relatief	9,09	Intensiteit
41	Brabantweg	195507,02	411859,65	0,00	0,00	Relatief	8,75	Intensiteit
42	Brabantweg	195507,63	411851,87	0,00	0,00	Relatief	86,09	Intensiteit
43	Brabantweg	195539,61	411862,66	0,00	0,00	Relatief	32,74	Intensiteit
44	Brabantweg	195592,05	411870,24	0,00	0,00	Relatief	52,88	Intensiteit
45	Brabantweg	195592,05	411870,24	0,00	0,00	Relatief	9,87	Intensiteit
46	Brabantweg	195595,39	411861,21	0,00	0,00	Relatief	11,48	Intensiteit
47	Brabantweg	195593,02	411860,46	0,00	0,00	Relatief	74,54	Intensiteit
48	Brabantweg	195666,32	411885,70	0,00	0,00	Relatief	75,91	Intensiteit

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Model: Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal
01	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1722,68
02	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1733,32
03	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	2008,80
04	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	2257,60
05	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	2046,84
06	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1912,16
07	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	501,60
08	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	11,08
09	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	238,56
10	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	15	15	15	129,36
11	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	414,44
12	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	15	15	15	100,88
13	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	301,68
14	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	414,44
15	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	20,32
16	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	501,60
17	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	203,04
18	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	255,32
19	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	255,32
20	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	203,04
21	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	380,72
22	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	496,00
23	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	250,00
24	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	250,00
25	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	250,00
26	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	250,00
27	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	203,04
28	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	255,32
29	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	2257,60
30	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	2046,84
31	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3721,40
32	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3484,76
33	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3721,40
34	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3484,76
35	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	5851,08
36	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	6087,68
37	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	5640,28
38	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	5715,92
39	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	2482,96
40	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3157,28
41	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3232,92
42	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3157,28
43	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3232,92
44	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3232,92
45	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	0,00
46	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	0,00
47	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3157,28
48	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3232,92

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Model: Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)
01	6,63	3,59	0,76	98,00	99,01	98,39	1,37	0,71	1,15	0,63	0,27	0,46	111,96
02	6,64	3,57	0,76	96,59	98,25	97,18	2,83	1,49	2,36	0,57	0,26	0,46	111,15
03	6,63	3,58	0,76	97,39	98,67	97,83	2,18	1,14	1,84	0,44	0,19	0,33	129,79
04	6,63	3,58	0,76	97,56	98,75	98,01	2,04	1,06	1,69	0,40	0,19	0,29	146,10
05	6,63	3,58	0,76	97,62	98,80	98,07	1,75	0,91	1,48	0,63	0,29	0,45	132,54
06	6,63	3,58	0,76	97,70	98,85	98,14	1,66	0,86	1,38	0,65	0,29	0,48	123,91
07	6,62	3,73	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	33,22
08	6,68	3,70	0,63	95,95	97,56	100,00	4,05	2,44	--	--	--	--	0,71
09	6,64	3,68	0,70	96,59	97,95	96,43	2,84	1,71	2,98	0,57	0,34	0,60	15,29
10	6,65	3,66	0,70	95,00	97,05	95,56	3,95	2,53	3,33	1,05	0,42	1,11	8,17
11	6,64	3,68	0,70	96,11	97,70	96,55	3,23	1,97	3,10	0,65	0,33	0,34	26,45
12	6,62	3,73	0,70	99,85	100,00	100,00	0,15	--	--	--	--	--	6,67
13	6,63	3,70	0,70	97,90	98,84	98,10	1,65	0,98	1,42	0,45	0,18	0,47	19,59
14	6,64	3,68	0,70	96,11	97,70	96,55	3,23	1,97	3,10	0,65	0,33	0,34	26,45
15	6,64	3,69	0,69	97,78	98,67	100,00	2,22	1,33	--	--	--	--	1,32
16	6,62	3,73	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	33,22
17	6,64	3,67	0,70	95,99	97,72	95,80	3,34	2,01	3,50	0,67	0,27	0,70	12,94
18	6,62	3,73	0,70	99,94	100,00	100,00	0,06	--	--	--	--	--	16,90
19	6,62	3,73	0,70	99,94	100,00	100,00	0,06	--	--	--	--	--	16,90
20	6,64	3,67	0,70	95,99	97,72	95,80	3,34	2,01	3,50	0,67	0,27	0,70	12,94
21	6,63	3,70	0,70	97,62	98,58	97,75	1,98	1,21	1,87	0,40	0,21	0,37	24,65
22	6,63	3,71	0,70	98,60	99,19	98,85	1,16	0,71	1,15	0,24	0,11	--	32,42
23	6,64	3,68	0,70	96,59	97,95	96,43	2,84	1,71	2,98	0,57	0,34	0,60	16,03
24	6,64	3,68	0,70	96,59	97,95	96,43	2,84	1,71	2,98	0,57	0,34	0,60	16,03
25	6,64	3,68	0,70	96,59	97,95	96,43	2,84	1,71	2,98	0,57	0,34	0,60	16,03
26	6,64	3,68	0,70	96,59	97,95	96,43	2,84	1,71	2,98	0,57	0,34	0,60	16,03
27	6,64	3,67	0,70	95,99	97,72	95,80	3,34	2,01	3,50	0,67	0,27	0,70	12,94
28	6,62	3,73	0,70	99,94	100,00	100,00	0,06	--	--	--	--	--	16,90
29	6,63	3,58	0,76	97,56	98,75	98,01	2,04	1,06	1,69	0,40	0,19	0,29	146,10
30	6,63	3,58	0,76	97,62	98,80	98,07	1,75	0,91	1,48	0,63	0,29	0,45	132,54
31	6,64	3,56	0,76	95,87	97,88	96,59	3,39	1,79	2,84	0,73	0,33	0,57	237,00
32	6,63	3,58	0,76	97,44	98,69	97,88	2,08	1,09	1,74	0,48	0,22	0,38	225,26
33	6,64	3,56	0,76	95,87	97,88	96,59	3,39	1,79	2,84	0,73	0,33	0,57	237,00
34	6,63	3,58	0,76	97,44	98,69	97,88	2,08	1,09	1,74	0,48	0,22	0,38	225,26
35	6,63	3,59	0,76	97,69	98,82	98,11	1,92	1,00	1,60	0,40	0,18	0,29	379,11
36	6,64	3,57	0,76	96,72	98,32	97,29	2,73	1,43	2,30	0,55	0,25	0,41	390,85
37	6,63	3,59	0,76	97,71	98,84	98,13	1,81	0,94	1,52	0,48	0,21	0,35	365,55
38	6,64	3,57	0,76	96,71	98,31	97,28	2,71	1,43	2,29	0,57	0,26	0,44	366,95
39	6,63	3,59	0,76	97,83	98,91	98,25	1,60	0,84	1,33	0,56	0,25	0,42	161,10
40	6,63	3,58	0,76	97,62	98,79	98,08	1,96	1,03	1,63	0,42	0,19	0,29	204,45
41	6,64	3,56	0,76	95,85	97,86	96,53	3,57	1,88	3,02	0,58	0,26	0,45	205,84
42	6,63	3,58	0,76	97,62	98,79	98,08	1,96	1,03	1,63	0,42	0,19	0,29	204,45
43	6,64	3,56	0,76	95,85	97,86	96,53	3,57	1,88	3,02	0,58	0,26	0,45	205,84
44	6,64	3,56	0,76	95,85	97,86	96,53	3,57	1,88	3,02	0,58	0,26	0,45	205,84
45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
47	6,63	3,58	0,76	97,62	98,79	98,08	1,96	1,03	1,63	0,42	0,19	0,29	204,45
48	6,64	3,56	0,76	95,85	97,86	96,53	3,57	1,88	3,02	0,58	0,26	0,45	205,84

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Gennepe - Heijenseweg 32 - v2

Model: Gennepe - Heijenseweg 32 - v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	LE (D) 63	LE (D) 125
01	61,22	12,85	1,56	0,44	0,15	0,72	0,17	0,06	74,54	81,35
02	60,78	12,76	3,26	0,92	0,31	0,66	0,16	0,06	74,97	82,03
03	70,97	14,90	2,90	0,82	0,28	0,58	0,14	0,05	75,34	82,29
04	79,89	16,77	3,06	0,86	0,29	0,60	0,15	0,05	75,78	82,71
05	72,48	15,22	2,37	0,67	0,23	0,86	0,21	0,07	75,40	82,29
06	67,76	14,23	2,10	0,59	0,20	0,82	0,20	0,07	75,09	81,96
07	18,72	3,51	--	--	--	--	--	--	75,52	78,92
08	0,40	0,07	0,03	0,01	--	--	--	--	61,16	65,51
09	8,61	1,62	0,45	0,15	0,05	0,09	0,03	0,01	74,21	78,68
10	4,60	0,86	0,34	0,12	0,03	0,09	0,02	0,01	72,89	73,83
11	14,90	2,80	0,89	0,30	0,09	0,18	0,05	0,01	76,83	81,37
12	3,76	0,71	0,01	--	--	--	--	--	68,01	66,84
13	11,04	2,07	0,33	0,11	0,03	0,09	0,02	0,01	74,60	78,82
14	14,90	2,80	0,89	0,30	0,09	0,18	0,05	0,01	76,83	81,37
15	0,74	0,14	0,03	0,01	--	--	--	--	62,92	66,98
16	18,72	3,51	--	--	--	--	--	--	75,52	78,92
17	7,29	1,37	0,45	0,15	0,05	0,09	0,02	0,01	73,78	78,34
18	9,52	1,79	0,01	--	--	--	--	--	72,63	76,05
19	9,52	1,79	0,01	--	--	--	--	--	72,63	76,05
20	7,29	1,37	0,45	0,15	0,05	0,09	0,02	0,01	73,78	78,34
21	13,89	2,61	0,50	0,17	0,05	0,10	0,03	0,01	75,75	79,99
22	18,27	3,43	0,38	0,13	0,04	0,08	0,02	--	76,36	80,35
23	9,01	1,69	0,47	0,16	0,05	0,09	0,03	0,01	74,42	78,88
24	9,01	1,69	0,47	0,16	0,05	0,09	0,03	0,01	74,42	78,88
25	9,01	1,69	0,47	0,16	0,05	0,09	0,03	0,01	74,42	78,88
26	9,01	1,69	0,47	0,16	0,05	0,09	0,03	0,01	74,42	78,88
27	7,29	1,37	0,45	0,15	0,05	0,09	0,02	0,01	73,78	78,34
28	9,52	1,79	0,01	--	--	--	--	--	72,63	76,05
29	79,89	16,77	3,06	0,86	0,29	0,60	0,15	0,05	75,78	82,71
30	72,48	15,22	2,37	0,67	0,23	0,86	0,21	0,07	75,40	82,29
31	129,60	27,21	8,39	2,37	0,80	1,81	0,44	0,16	78,53	85,67
32	123,18	25,86	4,80	1,36	0,46	1,12	0,27	0,10	77,73	84,67
33	129,60	27,21	8,39	2,37	0,80	1,81	0,44	0,16	78,53	85,67
34	123,18	25,86	4,80	1,36	0,46	1,12	0,27	0,10	77,73	84,67
35	207,31	43,52	7,44	2,10	0,71	1,54	0,37	0,13	79,88	86,78
36	213,73	44,87	11,02	3,11	1,06	2,23	0,54	0,19	80,38	87,43
37	199,89	41,97	6,76	1,91	0,65	1,79	0,43	0,15	79,73	86,62
38	200,66	42,13	10,30	2,91	0,99	2,17	0,53	0,19	80,11	87,16
39	88,10	18,50	2,64	0,75	0,25	0,93	0,22	0,08	76,16	83,01
40	111,80	23,47	4,11	1,16	0,39	0,87	0,21	0,07	77,22	84,14
41	112,56	23,63	7,66	2,16	0,74	1,25	0,30	0,11	77,88	85,05
42	111,80	23,47	4,11	1,16	0,39	0,87	0,21	0,07	77,22	84,14
43	112,56	23,63	7,66	2,16	0,74	1,25	0,30	0,11	77,88	85,05
44	112,56	23,63	7,66	2,16	0,74	1,25	0,30	0,11	77,88	85,05
45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
47	111,80	23,47	4,11	1,16	0,39	0,87	0,21	0,07	77,22	84,14
48	112,56	23,63	7,66	2,16	0,74	1,25	0,30	0,11	77,88	85,05

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Model: Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125
01	87,13	93,72	100,45	96,95	90,16	79,91	103,06	71,43	78,08
02	88,25	93,95	100,54	97,10	90,32	80,41	103,22	71,68	78,50
03	88,29	94,41	101,13	97,66	90,87	80,76	103,76	72,18	78,92
04	88,66	94,88	101,62	98,15	91,36	81,20	104,25	72,66	79,38
05	88,20	94,53	101,22	97,74	90,95	80,79	103,85	72,25	78,95
06	87,85	94,23	100,92	97,43	90,65	80,47	103,54	71,94	78,63
07	82,18	88,53	92,22	85,23	80,00	70,62	94,92	73,03	76,42
08	73,76	72,61	76,11	69,53	64,38	58,86	80,01	57,86	61,96
09	86,52	86,08	89,45	82,81	77,69	71,91	93,22	70,99	75,16
10	86,35	78,73	80,68	75,41	70,72	72,33	88,64	69,14	69,41
11	89,39	88,58	91,92	85,32	80,21	74,69	95,80	73,51	77,72
12	72,48	76,52	78,24	71,67	66,57	59,72	82,06	65,30	64,04
13	85,90	86,86	90,32	83,56	78,41	71,74	93,74	71,54	75,43
14	89,39	88,58	91,92	85,32	80,21	74,69	95,80	73,51	77,72
15	74,28	74,96	78,54	71,79	66,60	59,91	81,96	59,89	63,74
16	82,18	88,53	92,22	85,23	80,00	70,62	94,92	73,03	76,42
17	86,40	85,50	88,83	82,24	77,14	71,68	92,74	70,39	74,57
18	79,58	85,60	89,29	82,31	77,08	67,81	92,01	70,09	73,49
19	79,58	85,60	89,29	82,31	77,08	67,81	92,01	70,09	73,49
20	86,40	85,50	88,83	82,24	77,14	71,68	92,74	70,39	74,57
21	87,30	87,89	91,35	84,61	79,46	72,99	94,85	72,69	76,67
22	86,80	88,82	92,37	85,53	80,35	73,01	95,57	73,49	77,26
23	86,72	86,29	89,66	83,02	77,90	72,12	93,43	71,19	75,36
24	86,72	86,29	89,66	83,02	77,90	72,12	93,43	71,19	75,36
25	86,72	86,29	89,66	83,02	77,90	72,12	93,43	71,19	75,36
26	86,72	86,29	89,66	83,02	77,90	72,12	93,43	71,19	75,36
27	86,40	85,50	88,83	82,24	77,14	71,68	92,74	70,39	74,57
28	79,58	85,60	89,29	82,31	77,08	67,81	92,01	70,09	73,49
29	88,66	94,88	101,62	98,15	91,36	81,20	104,25	72,66	79,38
30	88,20	94,53	101,22	97,74	90,95	80,79	103,85	72,25	78,95
31	92,05	97,43	103,91	100,49	93,72	83,98	106,63	75,13	82,01
32	90,64	96,81	103,52	100,05	93,26	83,14	106,15	74,57	81,30
33	92,05	97,43	103,91	100,49	93,72	83,98	106,63	75,13	82,01
34	90,64	96,81	103,52	100,05	93,26	83,14	106,15	74,57	81,30
35	92,68	98,99	105,75	102,27	95,48	85,29	108,37	76,77	83,48
36	93,61	99,37	105,99	102,54	95,76	85,82	108,66	77,11	83,92
37	92,51	98,86	105,60	102,12	95,33	85,14	108,22	76,62	83,32
38	93,35	99,11	105,72	102,27	95,49	85,55	108,39	76,85	83,65
39	88,86	95,31	102,04	98,55	91,76	81,55	104,65	73,04	79,72
40	90,06	96,33	103,08	99,60	92,81	82,64	105,70	74,10	80,82
41	91,44	96,77	103,29	99,87	93,10	83,35	106,00	74,50	81,40
42	90,06	96,33	103,08	99,60	92,81	82,64	105,70	74,10	80,82
43	91,44	96,77	103,29	99,87	93,10	83,35	106,00	74,50	81,40
44	91,44	96,77	103,29	99,87	93,10	83,35	106,00	74,50	81,40
45	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
47	90,06	96,33	103,08	99,60	92,81	82,64	105,70	74,10	80,82
48	91,44	96,77	103,29	99,87	93,10	83,35	106,00	74,50	81,40

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Model: Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125
01	83,41	90,75	97,69	94,17	87,37	76,80	100,24	64,94	71,70
02	84,19	90,87	97,73	94,24	87,44	77,09	100,32	65,34	72,33
03	84,43	91,43	98,36	94,85	88,05	77,58	100,92	65,75	72,64
04	84,85	91,92	98,87	95,35	88,55	78,05	101,42	66,19	73,05
05	84,39	91,53	98,45	94,93	88,13	77,63	101,01	65,79	72,62
06	84,04	91,23	98,15	94,63	87,83	77,31	100,71	65,49	72,29
07	79,69	86,04	89,72	82,74	77,51	68,13	92,42	65,76	69,15
08	69,41	69,81	73,38	66,65	61,48	54,95	76,87	48,76	52,15
09	82,23	83,23	86,72	79,95	74,79	68,06	90,12	64,55	69,03
10	81,51	75,61	77,51	71,81	66,96	67,43	84,42	62,73	63,78
11	84,98	85,65	89,14	82,39	77,24	70,69	92,61	66,85	71,24
12	66,64	74,01	75,71	69,08	63,97	55,32	79,24	58,06	56,80
13	81,60	84,07	87,64	80,78	75,59	67,98	90,76	64,72	68,92
14	84,98	85,65	89,14	82,39	77,24	70,69	92,61	66,85	71,24
15	70,18	72,27	75,89	69,05	63,85	56,34	79,05	51,77	55,16
16	79,69	86,04	89,72	82,74	77,51	68,13	92,42	65,76	69,15
17	81,84	82,52	86,02	79,27	74,11	67,54	89,48	64,12	68,70
18	76,75	83,10	86,79	79,80	74,57	65,19	89,49	62,83	66,23
19	76,75	83,10	86,79	79,80	74,57	65,19	89,49	62,83	66,23
20	81,84	82,52	86,02	79,27	74,11	67,54	89,48	64,12	68,70
21	83,15	85,13	88,68	81,85	76,67	69,33	91,88	65,92	70,14
22	82,87	86,15	89,76	82,87	77,66	69,61	92,76	66,44	70,24
23	82,43	83,43	86,92	80,15	74,99	68,26	90,32	64,73	69,22
24	82,43	83,43	86,92	80,15	74,99	68,26	90,32	64,73	69,22
25	82,43	83,43	86,92	80,15	74,99	68,26	90,32	64,73	69,22
26	82,43	83,43	86,92	80,15	74,99	68,26	90,32	64,73	69,22
27	81,84	82,52	86,02	79,27	74,11	67,54	89,48	64,12	68,70
28	76,75	83,10	86,79	79,80	74,57	65,19	89,49	62,83	66,23
29	84,85	91,92	98,87	95,35	88,55	78,05	101,42	66,19	73,05
30	84,39	91,53	98,45	94,93	88,13	77,63	101,01	65,79	72,62
31	87,84	94,27	101,06	97,58	90,79	80,54	103,67	68,85	75,92
32	86,80	93,83	100,75	97,24	90,44	79,96	103,31	68,14	75,02
33	87,84	94,27	101,06	97,58	90,79	80,54	103,67	68,85	75,92
34	86,80	93,83	100,75	97,24	90,44	79,96	103,31	68,14	75,02
35	88,91	96,05	103,00	99,48	92,68	82,16	105,55	70,29	77,14
36	89,58	96,31	103,19	99,69	92,89	82,52	105,77	70,75	77,73
37	88,73	95,90	102,84	99,33	92,52	82,00	105,40	70,15	76,98
38	89,32	96,05	102,91	99,42	92,62	82,25	105,50	70,49	77,46
39	85,10	92,34	99,28	95,76	88,96	78,42	101,83	66,57	73,36
40	86,27	93,38	100,32	96,81	90,00	79,49	102,88	67,62	74,47
41	87,24	93,63	100,45	96,96	90,17	79,92	103,05	68,23	75,32
42	86,27	93,38	100,32	96,81	90,00	79,49	102,88	67,62	74,47
43	87,24	93,63	100,45	96,96	90,17	79,92	103,05	68,23	75,32
44	87,24	93,63	100,45	96,96	90,17	79,92	103,05	68,23	75,32
45	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
47	86,27	93,38	100,32	96,81	90,00	79,49	102,88	67,62	74,47
48	87,24	93,63	100,45	96,96	90,17	79,92	103,05	68,23	75,32

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Model: Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
01	77,33	84,18	90,99	87,49	80,69	70,32	93,58
02	78,38	84,39	91,08	87,61	80,83	70,77	93,72
03	78,49	84,88	91,67	88,19	81,40	71,17	94,28
04	78,83	85,34	92,17	88,68	81,89	71,60	94,77
05	78,38	84,97	91,76	88,26	81,47	71,18	94,36
06	78,03	84,68	91,46	87,97	81,17	70,87	94,06
07	72,42	78,77	82,45	75,47	70,24	60,86	85,15
08	55,42	61,76	65,45	58,46	53,23	43,86	68,15
09	76,94	76,37	79,73	73,11	67,99	62,30	83,54
10	76,07	68,91	70,80	65,44	60,77	62,13	78,50
11	79,15	78,61	82,05	75,41	70,27	64,48	85,82
12	59,40	66,77	68,47	61,84	56,73	48,08	72,00
13	75,82	77,08	80,54	73,75	68,60	61,78	83,90
14	79,15	78,61	82,05	75,41	70,27	64,48	85,82
15	58,43	64,77	68,46	61,47	56,24	46,87	71,16
16	72,42	78,77	82,45	75,47	70,24	60,86	85,15
17	76,83	75,80	79,11	72,54	67,44	62,07	83,07
18	69,49	75,84	79,53	72,54	67,31	57,93	82,23
19	69,49	75,84	79,53	72,54	67,31	57,93	82,23
20	76,83	75,80	79,11	72,54	67,44	62,07	83,07
21	77,35	78,10	81,57	74,83	69,67	63,10	85,03
22	76,44	78,90	82,53	75,67	70,46	62,76	85,63
23	77,13	76,55	79,91	73,29	68,17	62,49	83,72
24	77,13	76,55	79,91	73,29	68,17	62,49	83,72
25	77,13	76,55	79,91	73,29	68,17	62,49	83,72
26	77,13	76,55	79,91	73,29	68,17	62,49	83,72
27	76,83	75,80	79,11	72,54	67,44	62,07	83,07
28	69,49	75,84	79,53	72,54	67,31	57,93	82,23
29	78,83	85,34	92,17	88,68	81,89	71,60	94,77
30	78,38	84,97	91,76	88,26	81,47	71,18	94,36
31	82,14	87,83	94,43	90,99	84,21	74,29	97,11
32	80,85	87,28	94,07	90,58	83,79	73,55	96,68
33	82,14	87,83	94,43	90,99	84,21	74,29	97,11
34	80,85	87,28	94,07	90,58	83,79	73,55	96,68
35	82,88	89,46	96,30	92,81	86,01	75,70	98,89
36	83,75	89,81	96,52	93,06	86,27	76,18	99,16
37	82,71	89,33	96,15	92,65	85,86	75,55	98,74
38	83,49	89,55	96,25	92,79	86,00	75,92	98,89
39	79,05	85,77	92,59	89,09	82,29	71,95	95,18
40	80,23	86,79	93,62	90,13	83,34	73,03	96,22
41	81,56	87,19	93,81	90,37	83,60	73,69	96,49
42	80,23	86,79	93,62	90,13	83,34	73,03	96,22
43	81,56	87,19	93,81	90,37	83,60	73,69	96,49
44	81,56	87,19	93,81	90,37	83,60	73,69	96,49
45	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--
47	80,23	86,79	93,62	90,13	83,34	73,03	96,22
48	81,56	87,19	93,81	90,37	83,60	73,69	96,49



RMG-2012, wegverkeer, [Gennep - Heijensweg 32 - Gennep - Heijensweg 32 - v2] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ordigi b.v.

Toetspunten

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Model: Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01-01	01-01 - Noordgevel	195556,08	411669,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
01-02	01-02 - Oostgevel	195561,21	411664,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
01-03	01-03 - Zuidgevel	195556,89	411659,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
01-04	01-04 - Westgevel	195551,54	411663,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja

3. Resultaten rekenmodel



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Resultaten geluidbelasting - Heijenseweg (incl art 110g Wgh) Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Rapport: Resultatentabel
Model: Gennep - Heijenseweg 32 - v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heijenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01-01_A	01-01 - Noordgevel	195556,08	411669,51	1,50	41	38	32	42	
01-01_B	01-01 - Noordgevel	195556,08	411669,51	4,50	43	40	34	44	
01-01_C	01-01 - Noordgevel	195556,08	411669,51	7,50	44	41	34	44	
01-02_A	01-02 - Oostgevel	195561,21	411664,98	1,50	25	23	16	26	
01-02_B	01-02 - Oostgevel	195561,21	411664,98	4,50	27	25	18	28	
01-02_C	01-02 - Oostgevel	195561,21	411664,98	7,50	30	27	20	31	
01-03_A	01-03 - Zuidgevel	195556,89	411659,54	1,50	31	28	22	32	
01-03_B	01-03 - Zuidgevel	195556,89	411659,54	4,50	34	32	25	35	
01-03_C	01-03 - Zuidgevel	195556,89	411659,54	7,50	35	32	26	36	
01-04_A	01-04 - Westgevel	195551,54	411663,42	1,50	41	38	32	42	
01-04_B	01-04 - Westgevel	195551,54	411663,42	4,50	43	40	33	43	
01-04_C	01-04 - Westgevel	195551,54	411663,42	7,50	43	41	34	44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Resultaten geluidbelasting - Heijenseweg (excl art 110g Wgh) Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Rapport: Resultatentabel
Model: Gennep - Heijenseweg 32 - v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heijenseweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-01_A	01-01 - Noordgevel	195556,08	411669,51	1,50	46	43	37	47
01-01_B	01-01 - Noordgevel	195556,08	411669,51	4,50	48	45	39	49
01-01_C	01-01 - Noordgevel	195556,08	411669,51	7,50	49	46	39	49
01-02_A	01-02 - Oostgevel	195561,21	411664,98	1,50	30	28	21	31
01-02_B	01-02 - Oostgevel	195561,21	411664,98	4,50	32	30	23	33
01-02_C	01-02 - Oostgevel	195561,21	411664,98	7,50	35	32	25	36
01-03_A	01-03 - Zuidgevel	195556,89	411659,54	1,50	36	33	27	37
01-03_B	01-03 - Zuidgevel	195556,89	411659,54	4,50	39	37	30	40
01-03_C	01-03 - Zuidgevel	195556,89	411659,54	7,50	40	38	31	41
01-04_A	01-04 - Westgevel	195551,54	411663,42	1,50	46	43	37	47
01-04_B	01-04 - Westgevel	195551,54	411663,42	4,50	48	45	38	48
01-04_C	01-04 - Westgevel	195551,54	411663,42	7,50	48	46	39	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Resultaten geluidbelasting - Brabantweg (incl art 110g Wgh) Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Rapport: Resultatentabel
Model: Gennep - Heijenseweg 32 - v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brabantweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01-01_A	01-01 - Noordgevel	195556,08	411669,51	1,50	29	26	20	30	
01-01_B	01-01 - Noordgevel	195556,08	411669,51	4,50	30	27	20	31	
01-01_C	01-01 - Noordgevel	195556,08	411669,51	7,50	31	29	22	32	
01-02_A	01-02 - Oostgevel	195561,21	411664,98	1,50	28	26	19	29	
01-02_B	01-02 - Oostgevel	195561,21	411664,98	4,50	28	26	19	29	
01-02_C	01-02 - Oostgevel	195561,21	411664,98	7,50	29	26	20	30	
01-03_A	01-03 - Zuidgevel	195556,89	411659,54	1,50	20	17	10	20	
01-03_B	01-03 - Zuidgevel	195556,89	411659,54	4,50	20	17	11	21	
01-03_C	01-03 - Zuidgevel	195556,89	411659,54	7,50	20	17	11	21	
01-04_A	01-04 - Westgevel	195551,54	411663,42	1,50	22	19	12	22	
01-04_B	01-04 - Westgevel	195551,54	411663,42	4,50	24	21	14	24	
01-04_C	01-04 - Westgevel	195551,54	411663,42	7,50	25	23	16	26	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Resultaten geluidbelasting - Brabantweg (excl art 110g Wgh) Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Rapport: Resultatentabel
Model: Gennep - Heijenseweg 32 - v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brabantweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01-01_A	01-01 - Noordgevel	195556,08	411669,51	1,50	34	31	25	35	
01-01_B	01-01 - Noordgevel	195556,08	411669,51	4,50	35	32	25	36	
01-01_C	01-01 - Noordgevel	195556,08	411669,51	7,50	36	34	27	37	
01-02_A	01-02 - Oostgevel	195561,21	411664,98	1,50	33	31	24	34	
01-02_B	01-02 - Oostgevel	195561,21	411664,98	4,50	33	30	24	34	
01-02_C	01-02 - Oostgevel	195561,21	411664,98	7,50	34	31	25	35	
01-03_A	01-03 - Zuidgevel	195556,89	411659,54	1,50	25	22	15	25	
01-03_B	01-03 - Zuidgevel	195556,89	411659,54	4,50	25	22	16	26	
01-03_C	01-03 - Zuidgevel	195556,89	411659,54	7,50	25	22	16	26	
01-04_A	01-04 - Westgevel	195551,54	411663,42	1,50	27	24	17	27	
01-04_B	01-04 - Westgevel	195551,54	411663,42	4,50	29	26	19	29	
01-04_C	01-04 - Westgevel	195551,54	411663,42	7,50	30	28	21	31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Resultaten geluidbelasting - Kellerberg (incl art 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Gennep - Heijenseweg 32 - v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kellerberg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-01_A	01-01 - Noordgevel	195556,08	411669,51	1,50	47	44	37	48
01-01_B	01-01 - Noordgevel	195556,08	411669,51	4,50	47	45	38	48
01-01_C	01-01 - Noordgevel	195556,08	411669,51	7,50	47	44	37	47
01-02_A	01-02 - Oostgevel	195561,21	411664,98	1,50	43	40	33	43
01-02_B	01-02 - Oostgevel	195561,21	411664,98	4,50	43	40	33	44
01-02_C	01-02 - Oostgevel	195561,21	411664,98	7,50	43	40	33	44
01-03_A	01-03 - Zuidgevel	195556,89	411659,54	1,50	18	15	8	18
01-03_B	01-03 - Zuidgevel	195556,89	411659,54	4,50	18	15	8	19
01-03_C	01-03 - Zuidgevel	195556,89	411659,54	7,50	20	17	10	20
01-04_A	01-04 - Westgevel	195551,54	411663,42	1,50	42	39	32	43
01-04_B	01-04 - Westgevel	195551,54	411663,42	4,50	42	39	32	43
01-04_C	01-04 - Westgevel	195551,54	411663,42	7,50	42	39	32	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Resultaten geluidbelasting - Kellerberg (excl art 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Gennep - Heijenseweg 32 - v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kellerberg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01-01_A	01-01 - Noordgevel	195556,08	411669,51	1,50	52	49	42	53	
01-01_B	01-01 - Noordgevel	195556,08	411669,51	4,50	52	50	43	53	
01-01_C	01-01 - Noordgevel	195556,08	411669,51	7,50	52	49	42	52	
01-02_A	01-02 - Oostgevel	195561,21	411664,98	1,50	48	45	38	48	
01-02_B	01-02 - Oostgevel	195561,21	411664,98	4,50	48	45	38	49	
01-02_C	01-02 - Oostgevel	195561,21	411664,98	7,50	48	45	38	49	
01-03_A	01-03 - Zuidgevel	195556,89	411659,54	1,50	23	20	13	23	
01-03_B	01-03 - Zuidgevel	195556,89	411659,54	4,50	23	20	13	24	
01-03_C	01-03 - Zuidgevel	195556,89	411659,54	7,50	25	22	15	25	
01-04_A	01-04 - Westgevel	195551,54	411663,42	1,50	47	44	37	48	
01-04_B	01-04 - Westgevel	195551,54	411663,42	4,50	47	44	37	48	
01-04_C	01-04 - Westgevel	195551,54	411663,42	7,50	47	44	37	48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Resultaten geluidbelasting - Lochterheuv (incl art 110g Wgh) Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Rapport: Resultatentabel
Model: Gennep - Heijenseweg 32 - v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lochterheuv
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-01_A	01-01 - Noordgevel	195556,08	411669,51	1,50	5	2	-5	5
01-01_B	01-01 - Noordgevel	195556,08	411669,51	4,50	6	3	-4	6
01-01_C	01-01 - Noordgevel	195556,08	411669,51	7,50	5	2	-5	6
01-02_A	01-02 - Oostgevel	195561,21	411664,98	1,50	8	5	-2	8
01-02_B	01-02 - Oostgevel	195561,21	411664,98	4,50	9	6	0	10
01-02_C	01-02 - Oostgevel	195561,21	411664,98	7,50	10	7	1	11
01-03_A	01-03 - Zuidgevel	195556,89	411659,54	1,50	9	6	0	10
01-03_B	01-03 - Zuidgevel	195556,89	411659,54	4,50	10	6	0	10
01-03_C	01-03 - Zuidgevel	195556,89	411659,54	7,50	12	9	2	12
01-04_A	01-04 - Westgevel	195551,54	411663,42	1,50	3	0	-6	4
01-04_B	01-04 - Westgevel	195551,54	411663,42	4,50	5	2	-5	6
01-04_C	01-04 - Westgevel	195551,54	411663,42	7,50	1	-2	-8	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Resultaten geluidbelasting - Lochterheuv (excl art 110g Wgh) Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Rapport: Resultatentabel
Model: Gennep - Heijenseweg 32 - v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lochterheuv
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01-01_A	01-01 - Noordgevel	195556,08	411669,51	1,50	10	7	0	10	
01-01_B	01-01 - Noordgevel	195556,08	411669,51	4,50	11	8	1	11	
01-01_C	01-01 - Noordgevel	195556,08	411669,51	7,50	10	7	0	11	
01-02_A	01-02 - Oostgevel	195561,21	411664,98	1,50	13	10	3	13	
01-02_B	01-02 - Oostgevel	195561,21	411664,98	4,50	14	11	5	15	
01-02_C	01-02 - Oostgevel	195561,21	411664,98	7,50	15	12	6	16	
01-03_A	01-03 - Zuidgevel	195556,89	411659,54	1,50	14	11	4	15	
01-03_B	01-03 - Zuidgevel	195556,89	411659,54	4,50	15	11	5	15	
01-03_C	01-03 - Zuidgevel	195556,89	411659,54	7,50	17	14	7	17	
01-04_A	01-04 - Westgevel	195551,54	411663,42	1,50	8	5	-1	9	
01-04_B	01-04 - Westgevel	195551,54	411663,42	4,50	10	7	0	11	
01-04_C	01-04 - Westgevel	195551,54	411663,42	7,50	6	3	-3	7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Resultaten geluidbelasting - Moutstraat (incl art 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Gennep - Heijenseweg 32 - v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Moutstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-01_A	01-01 - Noordgevel	195556,08	411669,51	1,50	13	10	8	16
01-01_B	01-01 - Noordgevel	195556,08	411669,51	4,50	13	10	8	16
01-01_C	01-01 - Noordgevel	195556,08	411669,51	7,50	15	12	10	18
01-02_A	01-02 - Oostgevel	195561,21	411664,98	1,50	9	6	4	11
01-02_B	01-02 - Oostgevel	195561,21	411664,98	4,50	8	5	4	11
01-02_C	01-02 - Oostgevel	195561,21	411664,98	7,50	10	7	5	12
01-03_A	01-03 - Zuidgevel	195556,89	411659,54	1,50	8	5	3	11
01-03_B	01-03 - Zuidgevel	195556,89	411659,54	4,50	9	6	4	12
01-03_C	01-03 - Zuidgevel	195556,89	411659,54	7,50	11	8	6	14
01-04_A	01-04 - Westgevel	195551,54	411663,42	1,50	14	11	9	17
01-04_B	01-04 - Westgevel	195551,54	411663,42	4,50	14	11	9	16
01-04_C	01-04 - Westgevel	195551,54	411663,42	7,50	16	13	11	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Resultaten geluidbelasting - Moutstraat (excl art 110g Wgh)

Gennepe - Heijenseweg 32 - v2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Gennepe - Heijenseweg 32 - v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Moutstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-01_A	01-01 - Noordgevel	195556,08	411669,51	1,50	18	15	8	18
01-01_B	01-01 - Noordgevel	195556,08	411669,51	4,50	18	15	8	19
01-01_C	01-01 - Noordgevel	195556,08	411669,51	7,50	20	17	10	20
01-02_A	01-02 - Oostgevel	195561,21	411664,98	1,50	14	11	4	14
01-02_B	01-02 - Oostgevel	195561,21	411664,98	4,50	13	10	4	14
01-02_C	01-02 - Oostgevel	195561,21	411664,98	7,50	15	12	5	15
01-03_A	01-03 - Zuidgevel	195556,89	411659,54	1,50	13	10	3	14
01-03_B	01-03 - Zuidgevel	195556,89	411659,54	4,50	14	11	4	15
01-03_C	01-03 - Zuidgevel	195556,89	411659,54	7,50	16	13	6	17
01-04_A	01-04 - Westgevel	195551,54	411663,42	1,50	19	16	9	19
01-04_B	01-04 - Westgevel	195551,54	411663,42	4,50	19	16	9	19
01-04_C	01-04 - Westgevel	195551,54	411663,42	7,50	21	18	11	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Resultaten geluidbelasting - Brederodest (incl art 110g Wgh) Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Rapport: Resultatentabel
Model: Gennep - Heijenseweg 32 - v2
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Brederodestraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-01_A	01-01 - Noordgevel	195556,08	411669,51	1,50	40	37	30	40
01-01_B	01-01 - Noordgevel	195556,08	411669,51	4,50	40	37	31	41
01-01_C	01-01 - Noordgevel	195556,08	411669,51	7,50	40	37	30	41
01-02_A	01-02 - Oostgevel	195561,21	411664,98	1,50	34	31	24	34
01-02_B	01-02 - Oostgevel	195561,21	411664,98	4,50	35	32	25	35
01-02_C	01-02 - Oostgevel	195561,21	411664,98	7,50	35	32	25	36
01-03_A	01-03 - Zuidgevel	195556,89	411659,54	1,50	18	15	9	19
01-03_B	01-03 - Zuidgevel	195556,89	411659,54	4,50	19	16	10	20
01-03_C	01-03 - Zuidgevel	195556,89	411659,54	7,50	20	17	10	20
01-04_A	01-04 - Westgevel	195551,54	411663,42	1,50	11	8	1	11
01-04_B	01-04 - Westgevel	195551,54	411663,42	4,50	13	9	3	13
01-04_C	01-04 - Westgevel	195551,54	411663,42	7,50	14	11	5	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Resultaten geluidbelasting - Brederodest (excl art 110g Wgh) Gennepe - Heijenseweg 32 - v2

Rapport: Resultatentabel
Model: Gennepe - Heijenseweg 32 - v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Brederodestraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-01_A	01-01 - Noordgevel	195556,08	411669,51	1,50	45	42	35	45
01-01_B	01-01 - Noordgevel	195556,08	411669,51	4,50	46	42	36	46
01-01_C	01-01 - Noordgevel	195556,08	411669,51	7,50	45	42	36	46
01-02_A	01-02 - Oostgevel	195561,21	411664,98	1,50	39	36	29	39
01-02_B	01-02 - Oostgevel	195561,21	411664,98	4,50	40	37	30	40
01-02_C	01-02 - Oostgevel	195561,21	411664,98	7,50	40	37	30	41
01-03_A	01-03 - Zuidgevel	195556,89	411659,54	1,50	23	20	14	24
01-03_B	01-03 - Zuidgevel	195556,89	411659,54	4,50	24	21	15	25
01-03_C	01-03 - Zuidgevel	195556,89	411659,54	7,50	25	22	15	25
01-04_A	01-04 - Westgevel	195551,54	411663,42	1,50	16	13	6	16
01-04_B	01-04 - Westgevel	195551,54	411663,42	4,50	18	14	8	18
01-04_C	01-04 - Westgevel	195551,54	411663,42	7,50	19	16	10	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Resultaten geluidbelasting - Gelrestraat (incl art 110g Wgh) Gennepe - Heijenseweg 32 - v2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Gennepe - Heijenseweg 32 - v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Gelrestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01-01_A	01-01 - Noordgevel	195556,08	411669,51	1,50	12	9	2	13	
01-01_B	01-01 - Noordgevel	195556,08	411669,51	4,50	13	10	4	14	
01-01_C	01-01 - Noordgevel	195556,08	411669,51	7,50	14	11	4	15	
01-02_A	01-02 - Oostgevel	195561,21	411664,98	1,50	17	14	7	17	
01-02_B	01-02 - Oostgevel	195561,21	411664,98	4,50	18	15	8	18	
01-02_C	01-02 - Oostgevel	195561,21	411664,98	7,50	19	16	9	19	
01-03_A	01-03 - Zuidgevel	195556,89	411659,54	1,50	0	-3	-10	0	
01-03_B	01-03 - Zuidgevel	195556,89	411659,54	4,50	0	-4	-10	0	
01-03_C	01-03 - Zuidgevel	195556,89	411659,54	7,50	0	-3	-10	1	
01-04_A	01-04 - Westgevel	195551,54	411663,42	1,50	1	-2	-9	2	
01-04_B	01-04 - Westgevel	195551,54	411663,42	4,50	3	0	-6	4	
01-04_C	01-04 - Westgevel	195551,54	411663,42	7,50	4	1	-6	4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Resultaten geluidbelasting - Gelrestraat (excl art 110g Wgh)

Gennepe - Heijenseweg 32 - v2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Gennepe - Heijenseweg 32 - v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Gelrestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01-01_A	01-01 - Noordgevel	195556,08	411669,51	1,50	17	14	7	18	
01-01_B	01-01 - Noordgevel	195556,08	411669,51	4,50	18	15	9	19	
01-01_C	01-01 - Noordgevel	195556,08	411669,51	7,50	19	16	9	20	
01-02_A	01-02 - Oostgevel	195561,21	411664,98	1,50	22	19	12	22	
01-02_B	01-02 - Oostgevel	195561,21	411664,98	4,50	23	20	13	23	
01-02_C	01-02 - Oostgevel	195561,21	411664,98	7,50	24	21	14	24	
01-03_A	01-03 - Zuidgevel	195556,89	411659,54	1,50	5	2	-5	5	
01-03_B	01-03 - Zuidgevel	195556,89	411659,54	4,50	5	1	-5	5	
01-03_C	01-03 - Zuidgevel	195556,89	411659,54	7,50	5	2	-5	6	
01-04_A	01-04 - Westgevel	195551,54	411663,42	1,50	6	3	-4	7	
01-04_B	01-04 - Westgevel	195551,54	411663,42	4,50	8	5	-2	9	
01-04_C	01-04 - Westgevel	195551,54	411663,42	7,50	9	6	-1	9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Resultaten geluidbelasting cumulatief (incl art 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Gennep - Heijenseweg 32 - v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01-01_A	01-01 - Noordgevel	195556,08	411669,51	1,50	49	46	39	49	
01-01_B	01-01 - Noordgevel	195556,08	411669,51	4,50	49	47	40	50	
01-01_C	01-01 - Noordgevel	195556,08	411669,51	7,50	49	46	40	50	
01-02_A	01-02 - Oostgevel	195561,21	411664,98	1,50	44	41	34	44	
01-02_B	01-02 - Oostgevel	195561,21	411664,98	4,50	44	41	34	45	
01-02_C	01-02 - Oostgevel	195561,21	411664,98	7,50	44	41	34	45	
01-03_A	01-03 - Zuidgevel	195556,89	411659,54	1,50	32	29	22	33	
01-03_B	01-03 - Zuidgevel	195556,89	411659,54	4,50	35	32	25	35	
01-03_C	01-03 - Zuidgevel	195556,89	411659,54	7,50	36	33	26	36	
01-04_A	01-04 - Westgevel	195551,54	411663,42	1,50	45	42	35	45	
01-04_B	01-04 - Westgevel	195551,54	411663,42	4,50	46	43	36	46	
01-04_C	01-04 - Westgevel	195551,54	411663,42	7,50	46	43	36	46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Gennep - Heijenseweg 32 - v2

Resultaten geluidbelasting cumulatief (excl art 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Gennep - Heijenseweg 32 - v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01-01_A	01-01 - Noordgevel	195556,08	411669,51	1,50	54	51	44	54	
01-01_B	01-01 - Noordgevel	195556,08	411669,51	4,50	54	52	45	55	
01-01_C	01-01 - Noordgevel	195556,08	411669,51	7,50	54	51	45	55	
01-02_A	01-02 - Oostgevel	195561,21	411664,98	1,50	49	46	39	49	
01-02_B	01-02 - Oostgevel	195561,21	411664,98	4,50	49	46	39	50	
01-02_C	01-02 - Oostgevel	195561,21	411664,98	7,50	49	46	39	50	
01-03_A	01-03 - Zuidgevel	195556,89	411659,54	1,50	37	34	27	38	
01-03_B	01-03 - Zuidgevel	195556,89	411659,54	4,50	40	37	30	40	
01-03_C	01-03 - Zuidgevel	195556,89	411659,54	7,50	41	38	31	41	
01-04_A	01-04 - Westgevel	195551,54	411663,42	1,50	50	47	40	50	
01-04_B	01-04 - Westgevel	195551,54	411663,42	4,50	51	48	41	51	
01-04_C	01-04 - Westgevel	195551,54	411663,42	7,50	51	48	41	51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

