



Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Nieuwwijkstraat te Heijen

Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Nieuwwijkstraat te Heijen

Rapportnummer:	N222659.003.001.R1/JME
Naam opdrachtgever:	Pouderoyen B.V. de heer B. Weekers
Adres opdrachtgever:	Wijchenseweg 102 (2e etage) 6538 SX NIJMEGEN
Uitgevoerd door:	J.R.M. Meijers
Contactpersoon:	J.R.M. Meijers
Datum:	14 augustus 2023

NIPA Milieutechniek B.V.

Vestigingen te Voerendaal en Baexem

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T 0475 459 260

info@aelmans.com
www.aelmans.com

KvK 16077486
BTW NL8028.36.021.B.01
Bankrekening 121505537
BIC RABONL2U
IBAN NL44RABO0121505537



Op onze dienstverlening zijn de algemene
voorwaarden van NIPA Milieutechniek B.V. van
toepassing die u vindt op www.aelmans.com

Inhoud

1	Inleiding.....	1
2	De Wet geluidhinder en het plangebied.....	3
2.1	Industrielawaai	3
2.2	Spoorweglawaai	3
2.3	Wegverkeerslawaai	3
2.4	Dove gevels.....	5
2.5	Cumulatie Wet geluidhinder	5
2.6	Goede ruimtelijke ordening.....	5
2.7	Bouwbesluit	6
2.8	Gemeentelijk geluidbeleid.....	6
2.9	Van toepassing op de huidige situatie.....	6
3	Uitgangspunten.....	7
3.1	Gebruikte wegverkeersgegevens	7
3.2	Toegepaste correcties	9
3.3	Omgevingskenmerken.....	9
3.4	Waarneempunten en -hoogten.....	9
4	Resultaten.....	10
4.1	Resultaten wegverkeer.....	10
4.2	Resultaten cumulatie.....	10
4.3	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	11
5	Conclusie	12
5.1	Wet geluidhinder.....	12
5.2	Cumulatie	12
5.3	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	13
6	Bijlagen.....	14

1 Inleiding

Namens opdrachtgever is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Nieuwwijkstraat ong. te Heijen. Voor deze locatie wordt een bestemmingsplan opgesteld voor de ontwikkeling van woningen. Onderdeel hiervan is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is de geluidbelasting op de gevel (gevelbelasting) berekend ten gevolge van het omliggende wegennet voor het jaar 2023 + 10 jaar na realisatie en getoetst aan de normstelling uit de Wet geluidhinder. Tevens is voor deze “Nieuwe situatie” bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat gezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

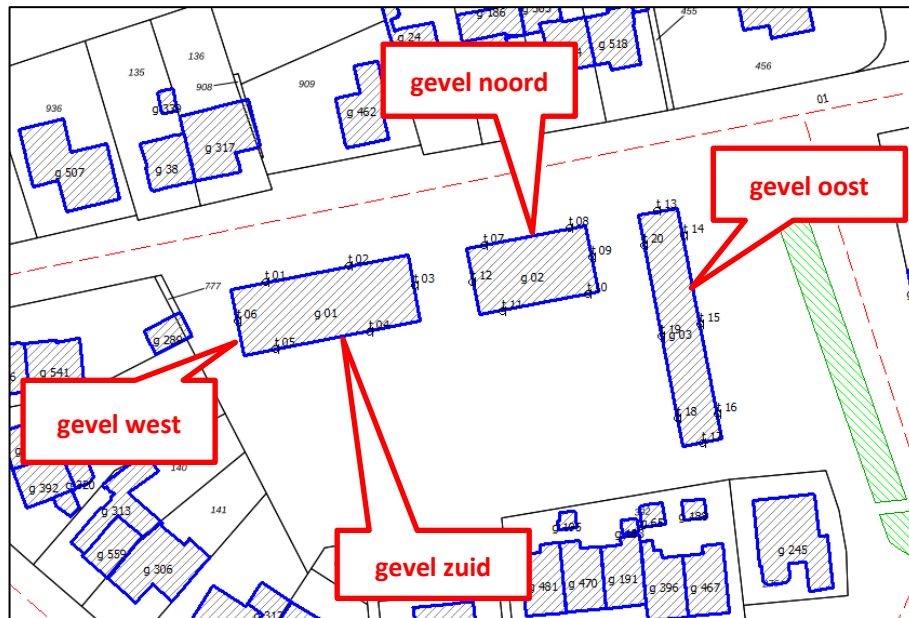
De geluidwering van de gevel van het te realiseren geluidgevoelige object is niet berekend. Deze zal, indien nodig, deel uitmaken van een vervolgonderzoek.

Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In figuur 2 is het bouwplan weergegeven inclusief de te toetsen gevels.



Figuur 2: Te toetsen gevels

2 De Wet geluidhinder en het plangebied

2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

2.3 Wegverkeerslawaai

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties".

Is de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in geluidgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige objecten zijn de normen weergegeven in navolgende tabel.

<i>Grenswaarden wegverkeer in buitenstedelijk/stedelijk gebied</i>	<i>dB</i>
Voorkeursgrenswaarde	48 / 48
Maximale ontheffingswaarde	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde onderwijs-, kinderopvang- en gezondheidszorgfunctie	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 / -
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	58 / 68
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 / -

Tabel 1: Normen geluidbelasting in (buiten)stedelijk gebied

2.3.1 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaaï. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

In geval er sprake is van een planlocatie binnen de geluidzone van een auto(snel)weg, worden in stedelijk gebied gelegen wegen, anders dan deze auto(snel)weg, getoetst als zijnde stedelijk gebied.

2.3.2 Zones langs wegen

In artikel 74 Wgh zijn de geluidzones van wegen gedefinieerd. De geluidzone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

In navolgende tabel worden de breedten van de geluidzone van alle typen wegen weergegeven.

<i>Aantal rijstroken</i>	<i>Buitenstedelijk gebied</i>	<i>Stedelijk gebied</i>
1 of 2	250 meter	200 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
5 of meer	600 meter	350 meter

Tabel 2: Breedte van de geluidzone

2.3.3 Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. Deze aftrek houdt verband met het stiller worden van voertuigen in de toekomst en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, tenzij de berekende geluidbelasting zonder aftrek 56 dB of 57 dB bedraagt. Dan geldt namelijk een aftrek van respectievelijk 3 of 4 dB;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2.3.4 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III

- bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - Zeer Open Asfalt Beton;
 - tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, m.u.v. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - uitgeborsteld beton;
 - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - oppervlaktbewerking.

De toepassing van dit artikel geschiedt automatisch door het gebruikte rekenprogramma.

2.4 Dove gevels

Indien de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden en het terugbrengen van de geluidbelasting op de gevels door maatregelen niet mogelijk c.q. wenselijk is kunnen de betreffende geveldelen als “dove gevel” conform artikel 1b, lid 4 van de Wet geluidhinder worden uitgevoerd. Een “dove gevel” is namelijk geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder. Dit betekent derhalve dat er ter plaatse van verblijfsruimten geen draaiende delen (ramen en deuren) in deze gevel zijn toegestaan. Hier dient in de uitwerking van het plan rekening mee te worden gehouden in verband met de noodzakelijk spuiventilatie.

2.5 Cumulatie Wet geluidhinder

Artikel 110f van de Wet geluidhinder stelt dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere akoestisch relevante geluidbronnen. Artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 schrijft de wijze van cumuleren voor, waarbij rekening wordt gehouden met het verschil in hinderbeleving van verschillende geluidbronnen. Formeel zijn alleen bronnen met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde akoestisch relevant. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

2.6 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle gemodelleerde wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij worden zowel de zoneplichtige als de niet-zoneplichtige wegen beschouwd. Op deze wijze wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

Bij de beoordeling wordt de geluidbelasting getoetst aan de classificering volgens de milieukwaliteitsmaat behorende bij de ‘methode Miedema’. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

<i>Geluidklasse</i>	<i>Beoordeling</i>
$L_{den} < 50$ dB	goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	slecht
$L_{den} > 70$ dB	zeer slecht

Tabel 3: Classificering methode Miedema

Bij een milieukwaliteit ‘goed’ of ‘redelijk’ is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling ‘matig’, ‘tamelijk slecht’ en ‘slecht’ dient onderzocht te worden of de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen door toepassing van maatregelen.

2.7 Bouwbesluit

Artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 stelt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen ten hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg, spoorweg of industrieterrein.

2.8 Gemeentelijk geluidbeleid

Er is voor zover bekend geen vastgesteld gemeentelijk geluidbeleid.

2.9 Van toepassing op de huidige situatie

In navolgende tabel is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de onderhavige relevante geluidbronnen.

<i>Bron</i>	<i>Eigenschappen</i>	<i>Toe te passen regel</i>
N271	Buitenstedelijk gebied Snelheid: 80 km/uur Aantal rijstroken: 4	Zonebreedte: 400 meter Aftrek art. 110g Wgh: 2 dB Max. ontheffingswaarde: 63 dB ^[1]
Nieuwwijkstraat, Dionisiusstraat, Acaciastraat en Lijsterbesstraat	Snelheid: 30 km/uur Aantal rijstroken: 2	- -

Tabel 4: Uitwerking wetgeving voor onderhavige wegen

- 1) Planlocatie is binnen stedelijk gebied gelegen, derhalve geldt een maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens met betrekking tot de Nieuwwijkstraat, Dionisiusstraat, Acaciastraat en Lijsterbesstraat zijn verkregen van de gemeente Gennep. Deze gegevens zijn te vinden in **bijlage 5**. Het betreft gegevens uit de verkeersmilieukaart van het jaar 2030.

Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode is gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport “bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet Geluidhinder”, GF-DR-35-01. De Nieuwwijkstraat, Dionisiusstraat, Acaciastraat en Lijsterbesstraat zijn als een Buurtverzamelweg beschouwd.

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2023 + 10 jaar na realisatie = 2033. Er is rekening gehouden met een autonome groei van 2%.

De gegevens met betrekking tot de N271 zijn aangeleverd door de provincie Limburg. Dit betreffen telgegevens uit 2019 en zijn terug te vinden in **bijlage 5**. Hierbij is aangegeven dat rekening kan worden gehouden met een groei van 8% tot 2030. Deze groei is doorgerekend naar het prognosejaar 2033.

Het wegdektype, de etmaalintensiteiten, de verdeling van de voertuigen en de uurintensiteiten van de betreffende wegen zijn weergegeven in de tabellen 5 t/m 9. De ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

Nieuwwijkstraat			
<i>Maximum snelheid</i>	30 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Elementenverharding in keperverband		
<i>Autonome groei</i>	2%		
<i>Etmaalintensiteit 2030</i>	200 motorvoertuigen		
<i>Etmaalintensiteit 2033</i>	212 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	7,00%	2,60%	0,70%
<i>Licht verkeer</i>	94,00%	98,00%	96,00%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	5,70%	1,90%	3,80%
<i>Zwaar verkeer</i>	0,30%	0,10%	0,20%

Tabel 5: Verkeersgegevens op de Nieuwwijkstraat

Dionisiusstraat			
<i>Maximum snelheid</i>	30 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Elementenverharding in keperverband		
<i>Autonome groei</i>	2%		
<i>Etmaalintensiteit 2030</i>	200 motorvoertuigen		
<i>Etmaalintensiteit 2033</i>	212 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	7,00%	2,60%	0,70%
<i>Licht verkeer</i>	94,00%	98,00%	96,00%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	5,70%	1,90%	3,80%
<i>Zwaar verkeer</i>	0,30%	0,10%	0,20%

Tabel 6: Verkeersgegevens op de Dionisiusstraat

Acaciastraat			
<i>Maximum snelheid</i>	30 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Elementenverharding in keperverband		
<i>Autonome groei</i>	2%		
<i>Etmaalintensiteit 2030</i>	300 motorvoertuigen		
<i>Etmaalintensiteit 2033</i>	318 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	7,00%	2,60%	0,70%
<i>Licht verkeer</i>	94,00%	98,00%	96,00%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	5,70%	1,90%	3,80%
<i>Zwaar verkeer</i>	0,30%	0,10%	0,20%

Tabel 7: Verkeersgegevens op de Acaciastraat

Lijsterbesstraat			
<i>Maximum snelheid</i>	30 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Referentiewegdek		
<i>Autonome groei</i>	2%		
<i>Etmaalintensiteit 2030</i>	500 motorvoertuigen		
<i>Etmaalintensiteit 2033</i>	531 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	7,00%	2,60%	0,70%
<i>Licht verkeer</i>	94,00%	98,00%	96,00%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	5,70%	1,90%	3,80%
<i>Zwaar verkeer</i>	0,30%	0,10%	0,20%

Tabel 8: Verkeersgegevens op de Lijsterbesstraat

N271			
<i>Maximum snelheid</i>	80 km/uur		
<i>wegdektype</i>	SMA-NL8		
<i>Etmaalintensiteit 2033</i>	9992 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,77%	2,61%	1,04%
<i>Licht verkeer</i>	83,30%	93,68%	78,18%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	11,65%	3,45%	12,23%
<i>Zwaar verkeer</i>	5,05%	2,87%	9,59%

Tabel 9: Verkeersgegevens op de N271

3.2 Toegepaste correcties

Binnen 100 meter van een beoordelingspunt zijn verkeersdrempels aanwezig. Deze drempels zijn als obstakel ingevoerd, zodat er met een optrekcorrectie wordt gerekend.

Er zijn geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes, noch hellingen met een percentage groter dan 3% in de omgeving van het bouwplan aanwezig.

3.3 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn ingeschat middels een download van 3D Geluid Gebouwen via Publieke Dienstverlening op De Kaart (PDOK).

De omgeving is als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van 3D Geluid Bodemvlakken via PDOK) een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 1,00 (akoestisch zacht) voor onverhard tuinen, plantsoenen etc.

3.4 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de waarneempunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld. De tweede verdieping is getoetst op 7,5 meter hoogte. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Resultaten wegverkeer

Conform de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten van de beschouwde wegen samengevat. De resultaten zijn inclusief de ingevolge artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek.

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond 1,5 meter</i>	<i>1^e verdieping 4,5 meter</i>	<i>2^e verdieping 7,5 meter</i>
Alle beoordelingspunten	≤ 48	≤ 48	≤ 48

Tabel 10: Resultaten op gevels t.g.v. N271

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de N271 overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van het bouwplan.

4.2 Resultaten cumulatie

Wet geluidhinder

De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één zoneplichtige geluidbron met een geluidbelasting boven de voorkeurswaarde. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden, omdat er sprake is van één zoneplichtige geluidbron.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening en ten behoeve van de bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels ten behoeve van een goed woon- en leefklimaat is (in verband met de hoogte van de geluidbelasting ten gevolge van de niet zoneplichtige wegen) de cumulatieve geluidbelasting bepaald inclusief alle gemodelleerde wegen. De resultaten zijn opgenomen in navolgende tabel.

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond 1,5 meter</i>	<i>1^e verdieping 4,5 meter</i>	<i>2^e verdieping 7,5 meter</i>
Alle beoordelingspunten	≤ 53	≤ 53	≤ 53

Tabel 11: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

4.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

De maximaal benodigde geluidwering van de gevel ($G_{A;k}$), volgens het Bouwbesluit 2012 de hoogste cumulatieve waarde minus 33 dB met een minimum van 20 dB, bedraagt in het onderhavige geval 20 dB.

Derhalve is ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet nodig.

5 Conclusie

Namens opdrachtgever is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Nieuwwijkstraat ong. te Heijen. Voor deze locatie wordt een bestemmingsplan opgesteld voor de ontwikkeling van woningen.

5.1 Wet geluidhinder

Uit de toets in het kader van de Wet geluidhinder kunnen de volgende conclusies worden getrokken

weg	Voorkeurs-grenswaarde	Maximale ontheftings-waarde	Overschrijding voorkeurs-grenswaarde	Dove gevel	Hogere waarde
N271	48 dB	63 dB	n.v.t.	-	n.v.t.

Tabel 12. Conclusies Wet geluidhinder

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkel beoordelingspunt. Een hogere waarde is derhalve niet van toepassing.

5.2 Cumulatie

Wet geluidhinder

Ter bepaling van de gecumuleerde waarde dient de totale geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) te worden berekend van alle zoneplichtige (spoor)wegen, industrie en luchtvaart met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde. In het onderhavige geval is dit niet aan de orde.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatie bepaald inclusief alle gemodelleerde geluidbronnen. Ter bepaling van de milieukwaliteit in de omgeving is deze gecumuleerde waarde getoetst aan de 'methode Miedema'. De maximale gecumuleerde waarde, welke voornamelijk wordt bepaald door de Nieuwwijkstraat, bedraagt 51 dB, waarmee gesteld kan worden dat er sprake is van de kwalificatie 'redelijk' en daarmee van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Bij toepassing van standaard bouwmaterialen is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd. Tevens beschikt het bouwplan over een geluidluwe gevel/buitenruimte. Daarmee is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

5.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

<i>Grootheid</i>	<i>Hoogste waarde</i>
hoogste gecumuleerde geluidbelasting	51 dB
vereist binnenniveau	33 dB
Maximaal benodigde karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$)	20 dB ^[1]

Tabel 13. Conclusies karakteristieke geluidwering van de gevel

- 1) Conform Bouwbesluit 2012 is de minimaal vereiste geluidwering van de gevel 20 dB ongeacht de geluidbelasting die op het geluidgevoelige object heerst.

Aangezien de cumulatieve geluidbelasting kleiner of gelijk is aan 53 dB, is een nader onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevel niet nodig. Bij toepassing van standaard bouwmaterialen is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd.

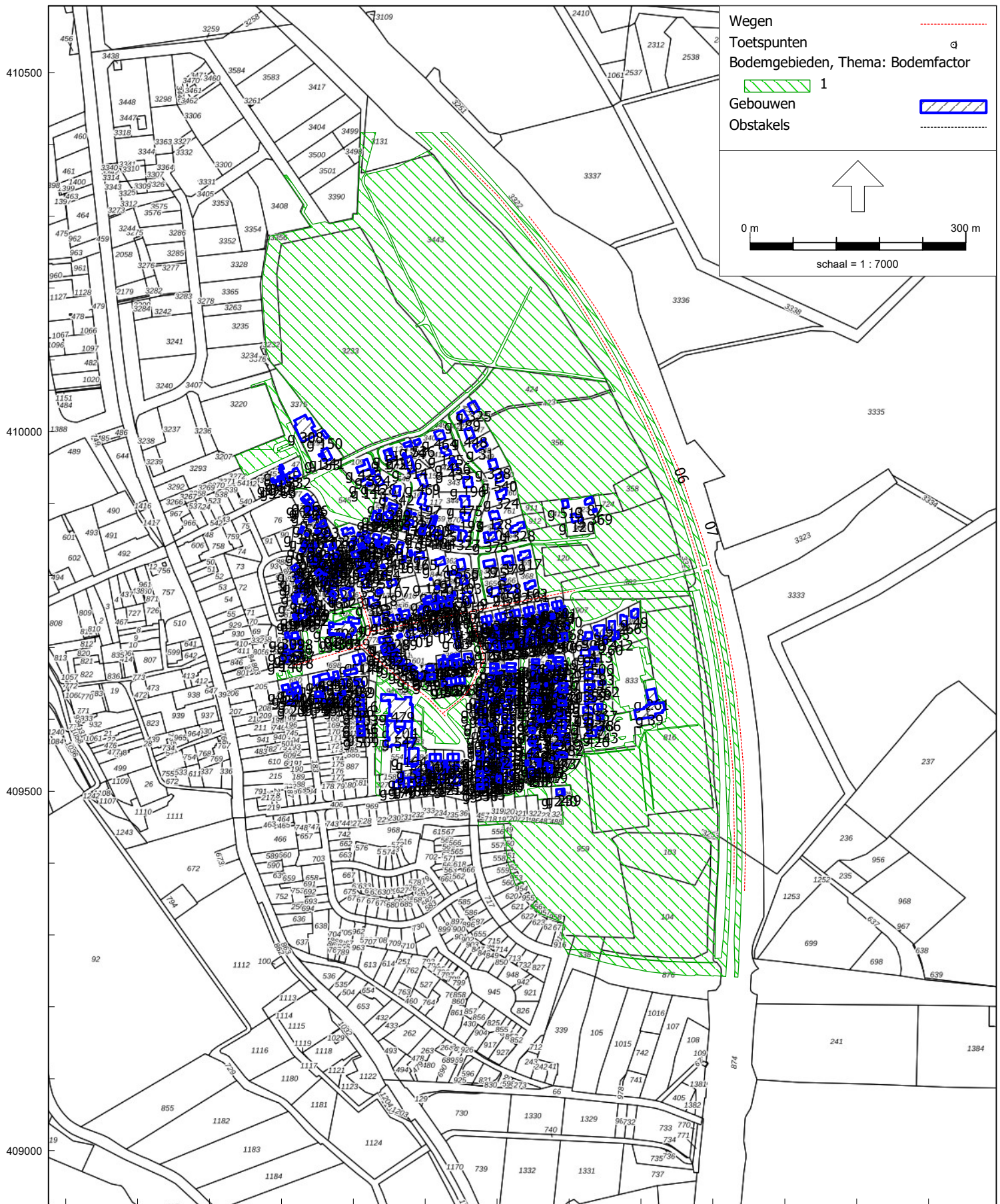
6 Bijlagen

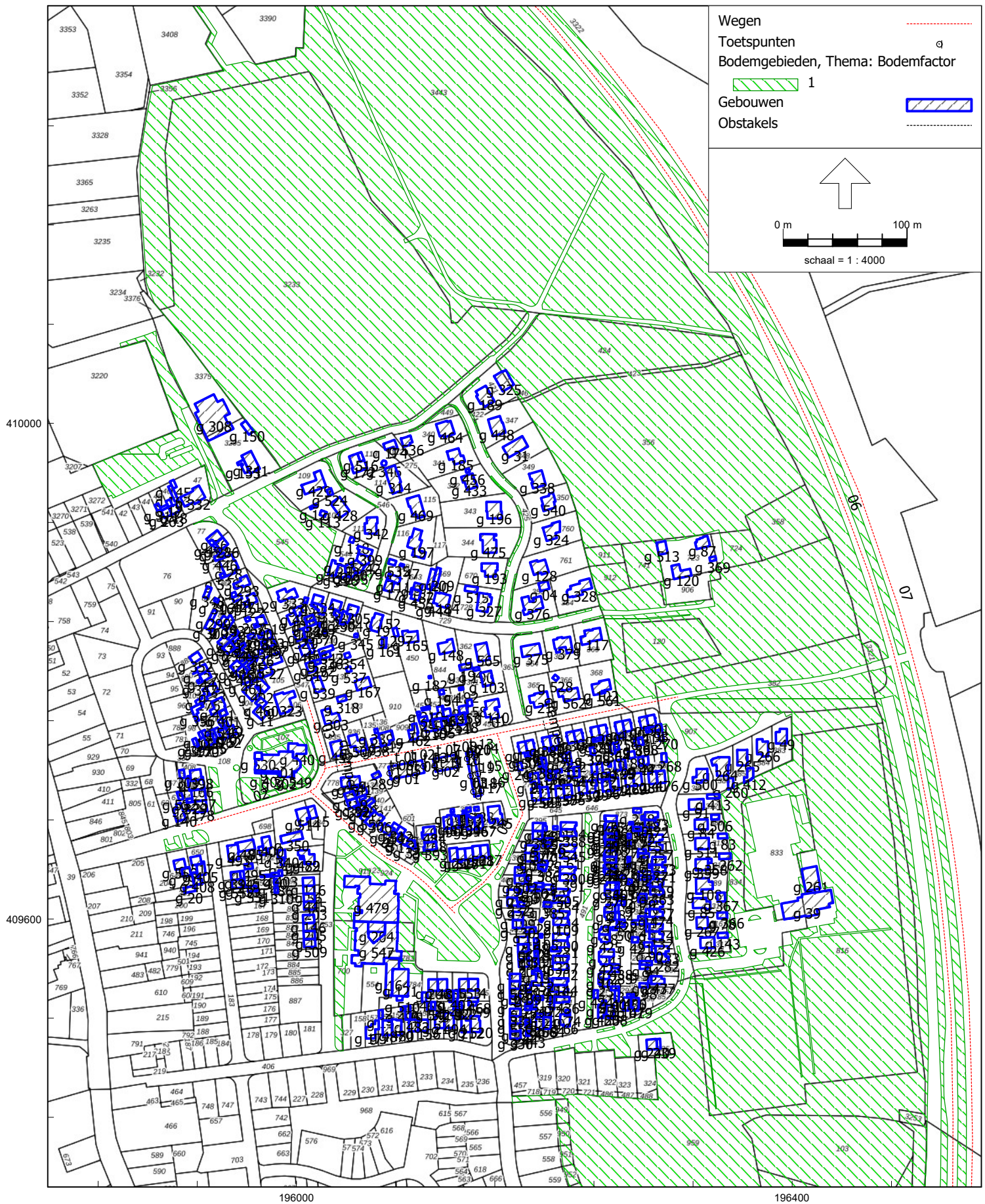
- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens
- 3) Rekenresultaten
- 4) Gecumuleerde rekenresultaten
- 5) Verkeersgegevens

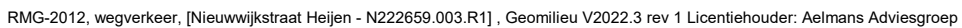
Opgemaakt te Baexem

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Meijers", with a large, stylized loop at the end.

J.R.M. Meijers







Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: N222659.003.R1

Model eigenschap

Omschrijving	N222659.003.R1
Verantwoordelijke	jmeijers
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jmeijers op 26-8-2022
Laatst ingezien door	jmeijers op 14-8-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: N222659.003.R1
 Nieuwwijkstraat Heijen - Gennepe
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep	Omschr.	Wegdek	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)
01	30 km/uur wegen	Nieuwwijkstraat	W9a	212,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70
02	30 km/uur wegen	Nieuwwijkstraat	W9a	531,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70
03	30 km/uur wegen	Dionisiusstraat	W9a	212,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70
04	30 km/uur wegen	Acaciastraat	W9a	318,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70
05	30 km/uur wegen	Lijsterbesstraat	W0	531,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70
06	N271	N271 links	W13	4996,00	6,77	2,61	1,04	83,30	93,68	78,18	11,65
07	N271	N271 rechts	W13	4996,00	6,77	2,61	1,04	83,30	93,68	78,18	11,65

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: N222659.003.R1
 Nieuwwijkstraat Heijen - Gennepe
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))
01	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	30	30	30	30	30	30	30
02	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	30	30	30	30	30	30	30
03	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	30	30	30	30	30	30	30
04	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	30	30	30	30	30	30	30
05	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	30	30	30	30	30	30	30
06	3,45	12,23	5,05	2,87	9,59	80	80	80	80	80	80	80
07	3,45	12,23	5,05	2,87	9,59	80	80	80	80	80	80	80

Model: N222659.003.R1
Nieuwwijkstraat Heijen - Gennepe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Cpl	Cpl_W
01	30	30	False	1,5
02	30	30	False	1,5
03	30	30	False	1,5
04	30	30	False	1,5
05	30	30	False	1,5
06	80	80	False	1,5
07	80	80	False	1,5

Model: N222659.003.R1
Nieuwwijkstraat Heijen - Gennep
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	Gevel	Hoogtes	X	Y
t 01	g 01 - noordgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	196079,36	409723,86
t 02	g 01 - noordgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	196092,24	409726,36
t 03	g 01 - oostgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	196102,25	409723,52
t 04	g 01 - zuidgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	196095,37	409716,36
t 05	g 01 - zuidgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	196080,99	409713,58
t 06	g 01 - westgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	196075,04	409717,92
t 07	g 02 - noordgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	196112,96	409729,67
t 08	g 02 - noordgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	196126,13	409732,22
t 09	g 02 - oostgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	196129,60	409727,82
t 10	g 02 - zuidgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	196128,96	409722,11
t 11	g 02 - zuidgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	196115,70	409719,54
t 12	g 02 - westgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	196111,18	409723,94
t 13	g 03 - noordgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	196139,55	409734,82
t 14	g 03 - oostgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	196143,59	409731,00
t 15	g 03 - oostgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	196146,20	409717,41
t 16	g 03 - oostgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	196148,84	409703,62
t 17	g 03 - zuidgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	196146,49	409699,24
t 18	g 03 - westgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	196142,62	409703,05
t 19	g 03 - westgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	196140,20	409715,67
t 20	g 03 - westgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	196137,53	409729,65

Model: N222659.003.R1
Nieuwwijkstraat Heijen - Gennep
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: N222659.003.R1
Nieuwwijkstraat Heijen - Gennep
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: N222659.003.R1
 Nieuwijkstraat Heijen - Gennepe
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 192		3,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 191		5,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 190		2,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 189		5,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 196		6,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 195		3,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 194		4,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 193		6,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 188		2,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 183		2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 182		1,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 181		5,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 180		3,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 187		3,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 186		3,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 185		8,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 184		6,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 197		5,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 210		9,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 209		3,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 208		8,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 207		2,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 214		5,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 213		7,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 212		5,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 211		2,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 206		5,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 201		7,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 200		7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 199		7,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 198		7,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 205		7,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 204		7,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 203		7,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 202		7,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 157		2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 156		5,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 155		2,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 154		3,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 161		4,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 160		4,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 159		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 158		4,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 153		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 148		7,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 147		2,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 146		7,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 145		2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 152		0,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 151		3,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 150		4,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 149		3,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 162		7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 175		4,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 174		4,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 173		2,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 172		6,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 179		8,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: N222659.003.R1
 Nieuwijkstraat Heijen - Gennepe
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 178		6,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 177		5,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 176		2,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 171		3,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 166		3,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 165		9,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 164		3,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 163		2,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 170		7,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 169		2,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 168		5,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 167		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 215		2,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 263		7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 262		4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 261		4,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 260		2,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 267		6,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 266		7,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 265		6,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 264		6,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 259		7,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 254		7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 253		6,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 252		2,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 251		2,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 258		2,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 257		7,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 256		3,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 255		2,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 268		2,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 281		2,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 280		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 279		2,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 278		7,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 285		2,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 284		2,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 283		7,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 282		7,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 277		3,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 272		2,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 271		2,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 270		2,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 269		6,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 276		3,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 275		3,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 274		6,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 273		3,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 228		6,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 227		7,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 226		7,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 225		2,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 232		7,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 231		7,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 230		7,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 229		2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 224		2,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 219		2,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: N222659.003.R1
 Nieuwwijkstraat Heijen - Gennepe
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 218		7,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 217		5,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 216		3,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 223		2,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 222		2,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 221		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 220		2,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 233		2,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 246		2,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 245		5,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 244		8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 243		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 250		7,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 249		2,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 248		8,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 247		2,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 242		2,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 237		2,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 236		7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 235		3,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 234		7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 241		7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 240		9,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 239		4,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 238		7,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 51		7,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 50		2,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 49		6,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 48		2,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 55		2,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 54		8,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 53		2,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 52		2,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 47		2,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 42		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 41		3,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 40		6,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 39		5,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 46		3,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 45		2,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 44		2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 43		8,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 56		7,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 69		3,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 68		2,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 67		3,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 66		7,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 73		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 72		7,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 71		3,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 70		2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 65		2,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 60		2,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 59		2,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 58		7,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 57		2,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 64		2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 63		2,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: N222659.003.R1
 Nieuwijkstraat Heijen - Gennepe
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 62		2,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 61		7,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 16		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 15		2,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 14		5,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 13		7,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 20		2,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 19		6,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 18		7,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 17		2,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 12		2,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 07		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 06		6,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 05		4,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 04		3,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 11		7,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 10		7,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 09		7,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 08		7,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 21		6,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 34		3,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 33		6,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 32		2,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 31		9,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 38		6,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 37		7,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 36		7,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 35		4,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 30		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 25		5,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 24		4,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 23		2,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 22		7,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 29		7,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 28		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 27		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 26		2,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 74		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 122		2,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 121		6,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 120		5,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 119		7,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 126		7,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 125		2,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 124		7,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 123		2,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 118		2,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 113		3,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 112		7,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 111		3,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 110		7,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 117		5,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 116		7,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 115		5,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 114		7,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 127		7,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 140		6,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 139		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: N222659.003.R1
 Nieuwijkstraat Heijen - Gennepe
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 138		2,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 137		6,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 144		7,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 143		2,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 142		5,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 141		3,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 136		2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 131		2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 130		7,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 129		6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 128		8,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 135		7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 134		7,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 133		3,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 132		7,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 87		4,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 86		7,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 85		5,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 84		6,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 91		5,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 90		3,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 89		2,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 88		2,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 83		2,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 78		3,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 77		3,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 76		3,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 75		7,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 82		2,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 81		7,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 80		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 79		2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 92		7,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 105		2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 104		7,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 103		6,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 102		8,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 109		7,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 108		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 107		7,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 106		7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 101		2,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 96		6,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 95		2,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 94		2,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 93		3,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 100		8,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 99		2,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 98		2,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 97		2,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 474		7,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 473		7,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 472		7,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 471		7,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 478		7,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 477		7,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 476		6,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 475		8,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: N222659.003.R1
 Nieuwijkstraat Heijen - Gennepe
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 470		5,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 465		2,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 464		7,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 463		4,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 462		6,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 469		6,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 468		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 467		5,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 466		7,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 479		4,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 492		6,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 491		6,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 490		2,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 489		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 496		2,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 495		2,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 494		5,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 493		7,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 488		5,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 483		5,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 482		2,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 481		5,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 480		5,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 487		5,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 486		2,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 485		3,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 484		5,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 439		3,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 438		2,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 437		2,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 436		3,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 443		2,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 442		4,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 441		7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 440		5,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 435		7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 430		3,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 429		7,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 428		8,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 427		2,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 434		3,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 433		7,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 432		3,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 431		4,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 444		0,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 457		7,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 456		2,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 455		8,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 454		4,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 461		2,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 460		2,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 459		8,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 458		3,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 453		2,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 448		9,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 447		4,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 446		2,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 445		7,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: N222659.003.R1
 Nieuwijkstraat Heijen - Gennepe
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 452		6,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 451		3,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 450		7,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 449		2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 497		2,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 545		7,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 544		2,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 543		3,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 542		2,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 549		4,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 548		3,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 547		4,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 546		2,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 541		3,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 536		4,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 535		3,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 534		7,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 533		2,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 540		7,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 539		6,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 538		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 537		1,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 550		7,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 563		4,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 562		7,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 561		4,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 560		7,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 567		7,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 566		7,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 565		7,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 564		8,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 559		6,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 554		7,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 553		5,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 552		2,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 551		3,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 558		7,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 557		6,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 556		7,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 555		6,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 510		2,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 509		7,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 508		5,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 507		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 514		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 513		3,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 512		2,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 511		6,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 506		4,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 501		8,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 500		7,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 499		8,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 498		7,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 505		7,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 504		2,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 503		2,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 502		7,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 515		4,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: N222659.003.R1
 Nieuwijkstraat Heijen - Gennepe
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 528		2,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 527		5,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 526		2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 525		2,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 532		2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 531		2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 530		20,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 529		8,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 524		2,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 519		7,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 518		8,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 517		7,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 516		2,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 523		6,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 522		3,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 521		7,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 520		5,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 333		6,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 332		6,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 331		7,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 330		7,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 337		7,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 336		3,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 335		3,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 334		3,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 329		3,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 324		8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 323		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 322		2,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 321		2,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 328		5,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 327		6,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 326		2,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 325		4,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 338		10,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 351		7,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 350		3,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 349		3,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 348		2,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 355		2,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 354		2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 353		7,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 352		7,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 347		3,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 342		6,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 341		7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 340		2,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 339		3,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 346		2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 345		2,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 344		2,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 343		5,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 298		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 297		3,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 296		4,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 295		4,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 302		3,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 301		12,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: N222659.003.R1
 Nieuwijkstraat Heijen - Gennepe
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 300		7,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 299		3,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 294		8,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 289		3,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 288		2,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 287		3,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 286		7,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 293		6,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 292		2,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 291		2,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 290		3,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 303		6,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 316		2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 315		2,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 314		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 313		3,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 320		3,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 319		7,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 318		3,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 317		5,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 312		2,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 307		4,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 306		5,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 305		8,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 304		3,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 311		2,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 310		2,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 309		3,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 308		5,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 356		2,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 404		7,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 403		2,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 402		2,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 401		2,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 408		2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 407		8,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 406		7,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 405		3,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 400		8,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 395		9,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 394		7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 393		5,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 392		7,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 399		4,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 398		8,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 397		4,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 396		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 409		2,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 422		2,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 421		2,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 420		2,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 419		7,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 426		6,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 425		7,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 424		2,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 423		7,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 418		2,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 413		4,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: N222659.003.R1
 Nieuwwijkstraat Heijen - Gennepe
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref1. 63	Ref1. 2k	Ref1. 8k
g 412		3,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 411		2,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 410		2,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 417		2,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 416		2,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 415		7,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 414		3,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 369		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 368		2,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 367		3,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 366		2,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 373		7,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 372		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 371		7,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 370		7,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 365		2,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 360		7,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 359		6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 358		2,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 357		7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 364		2,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 363		7,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 362		2,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 361		7,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 374		2,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 387		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 386		2,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 385		2,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 384		2,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 391		7,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 390		7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 389		8,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 388		7,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 383		2,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 378		2,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 377		3,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 376		7,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 375		6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 382		7,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 381		3,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 380		7,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 379		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 01		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 02		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 03		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: N222659.003.R1
Nieuwijkstraat Heijen - Gennepe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
01	drempel
02	drempel

Bijlage 3
Rekenresultaten N271 incl aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: N222659.003.R1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N271
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 01_A	g 01 - noordgevel	196079,36	409723,86	1,50	30	25	22	31	
t 01_B	g 01 - noordgevel	196079,36	409723,86	4,50	32	27	24	32	
t 01_C	g 01 - noordgevel	196079,36	409723,86	7,50	34	30	27	35	
t 02_A	g 01 - noordgevel	196092,24	409726,36	1,50	29	25	22	30	
t 02_B	g 01 - noordgevel	196092,24	409726,36	4,50	31	26	23	32	
t 02_C	g 01 - noordgevel	196092,24	409726,36	7,50	34	30	27	35	
t 03_A	g 01 - oostgevel	196102,25	409723,52	1,50	26	21	18	27	
t 03_B	g 01 - oostgevel	196102,25	409723,52	4,50	30	25	22	31	
t 03_C	g 01 - oostgevel	196102,25	409723,52	7,50	34	29	26	35	
t 04_A	g 01 - zuidgevel	196095,37	409716,36	1,50	26	21	18	27	
t 04_B	g 01 - zuidgevel	196095,37	409716,36	4,50	30	25	22	31	
t 04_C	g 01 - zuidgevel	196095,37	409716,36	7,50	33	28	25	34	
t 05_A	g 01 - zuidgevel	196080,99	409713,58	1,50	29	24	21	30	
t 05_B	g 01 - zuidgevel	196080,99	409713,58	4,50	31	26	23	31	
t 05_C	g 01 - zuidgevel	196080,99	409713,58	7,50	34	29	26	35	
t 06_A	g 01 - westgevel	196075,04	409717,92	1,50	28	23	21	29	
t 06_B	g 01 - westgevel	196075,04	409717,92	4,50	29	25	22	30	
t 06_C	g 01 - westgevel	196075,04	409717,92	7,50	30	25	22	31	
t 07_A	g 02 - noordgevel	196112,96	409729,67	1,50	32	27	24	33	
t 07_B	g 02 - noordgevel	196112,96	409729,67	4,50	33	29	26	34	
t 07_C	g 02 - noordgevel	196112,96	409729,67	7,50	36	31	28	37	
t 08_A	g 02 - noordgevel	196126,13	409732,22	1,50	32	28	25	33	
t 08_B	g 02 - noordgevel	196126,13	409732,22	4,50	33	29	26	34	
t 08_C	g 02 - noordgevel	196126,13	409732,22	7,50	36	31	28	37	
t 09_A	g 02 - oostgevel	196129,60	409727,82	1,50	24	19	16	25	
t 09_B	g 02 - oostgevel	196129,60	409727,82	4,50	28	23	20	29	
t 09_C	g 02 - oostgevel	196129,60	409727,82	7,50	34	29	26	35	
t 10_A	g 02 - zuidgevel	196128,96	409722,11	1,50	23	19	16	24	
t 10_B	g 02 - zuidgevel	196128,96	409722,11	4,50	27	22	19	28	
t 10_C	g 02 - zuidgevel	196128,96	409722,11	7,50	30	25	22	31	
t 11_A	g 02 - zuidgevel	196115,70	409719,54	1,50	25	20	18	26	
t 11_B	g 02 - zuidgevel	196115,70	409719,54	4,50	29	24	21	30	
t 11_C	g 02 - zuidgevel	196115,70	409719,54	7,50	31	27	24	32	
t 12_A	g 02 - westgevel	196111,18	409723,94	1,50	23	18	15	24	
t 12_B	g 02 - westgevel	196111,18	409723,94	4,50	26	21	18	27	
t 12_C	g 02 - westgevel	196111,18	409723,94	7,50	31	26	23	32	
t 13_A	g 03 - noordgevel	196139,55	409734,82	1,50	31	27	24	32	
t 13_B	g 03 - noordgevel	196139,55	409734,82	4,50	33	29	26	34	
t 13_C	g 03 - noordgevel	196139,55	409734,82	7,50	37	32	29	37	
t 14_A	g 03 - oostgevel	196143,59	409731,00	1,50	31	26	24	32	
t 14_B	g 03 - oostgevel	196143,59	409731,00	4,50	34	29	26	35	
t 14_C	g 03 - oostgevel	196143,59	409731,00	7,50	39	35	31	40	
t 15_A	g 03 - oostgevel	196146,20	409717,41	1,50	30	25	22	31	
t 15_B	g 03 - oostgevel	196146,20	409717,41	4,50	34	30	27	35	
t 15_C	g 03 - oostgevel	196146,20	409717,41	7,50	39	35	32	40	
t 16_A	g 03 - oostgevel	196148,84	409703,62	1,50	29	25	22	30	
t 16_B	g 03 - oostgevel	196148,84	409703,62	4,50	35	30	27	36	
t 16_C	g 03 - oostgevel	196148,84	409703,62	7,50	39	35	32	40	
t 17_A	g 03 - zuidgevel	196146,49	409699,24	1,50	26	22	19	27	
t 17_B	g 03 - zuidgevel	196146,49	409699,24	4,50	31	26	23	32	
t 17_C	g 03 - zuidgevel	196146,49	409699,24	7,50	37	32	29	38	
t 18_A	g 03 - westgevel	196142,62	409703,05	1,50	20	15	13	21	
t 18_B	g 03 - westgevel	196142,62	409703,05	4,50	24	20	17	25	
t 18_C	g 03 - westgevel	196142,62	409703,05	7,50	27	23	20	28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N222659.003.R1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N271
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 19_A	g 03 - westgevel	196140,20	409715,67	1,50	21	16	14	22
t 19_B	g 03 - westgevel	196140,20	409715,67	4,50	26	21	18	27
t 19_C	g 03 - westgevel	196140,20	409715,67	7,50	30	26	22	31
t 20_A	g 03 - westgevel	196137,53	409729,65	1,50	21	16	14	22
t 20_B	g 03 - westgevel	196137,53	409729,65	4,50	24	20	17	25
t 20_C	g 03 - westgevel	196137,53	409729,65	7,50	30	26	23	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rekenresultaten 30 km/uur wegen excl aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: N222659.003.R1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 01_A	g 01 - noordgevel	196079,36	409723,86	1,50	51	46	41	51	
t 01_B	g 01 - noordgevel	196079,36	409723,86	4,50	51	46	41	51	
t 01_C	g 01 - noordgevel	196079,36	409723,86	7,50	51	45	40	50	
t 02_A	g 01 - noordgevel	196092,24	409726,36	1,50	51	45	40	51	
t 02_B	g 01 - noordgevel	196092,24	409726,36	4,50	51	45	40	51	
t 02_C	g 01 - noordgevel	196092,24	409726,36	7,50	50	45	40	50	
t 03_A	g 01 - oostgevel	196102,25	409723,52	1,50	45	40	35	45	
t 03_B	g 01 - oostgevel	196102,25	409723,52	4,50	46	40	35	45	
t 03_C	g 01 - oostgevel	196102,25	409723,52	7,50	45	40	35	45	
t 04_A	g 01 - zuidgevel	196095,37	409716,36	1,50	35	29	24	35	
t 04_B	g 01 - zuidgevel	196095,37	409716,36	4,50	37	31	26	36	
t 04_C	g 01 - zuidgevel	196095,37	409716,36	7,50	38	33	28	38	
t 05_A	g 01 - zuidgevel	196080,99	409713,58	1,50	35	29	24	35	
t 05_B	g 01 - zuidgevel	196080,99	409713,58	4,50	37	31	26	36	
t 05_C	g 01 - zuidgevel	196080,99	409713,58	7,50	38	33	28	38	
t 06_A	g 01 - westgevel	196075,04	409717,92	1,50	47	41	36	46	
t 06_B	g 01 - westgevel	196075,04	409717,92	4,50	47	41	36	47	
t 06_C	g 01 - westgevel	196075,04	409717,92	7,50	47	41	36	47	
t 07_A	g 02 - noordgevel	196112,96	409729,67	1,50	50	44	39	50	
t 07_B	g 02 - noordgevel	196112,96	409729,67	4,50	50	44	39	50	
t 07_C	g 02 - noordgevel	196112,96	409729,67	7,50	50	44	39	49	
t 08_A	g 02 - noordgevel	196126,13	409732,22	1,50	50	44	39	50	
t 08_B	g 02 - noordgevel	196126,13	409732,22	4,50	50	44	40	50	
t 08_C	g 02 - noordgevel	196126,13	409732,22	7,50	50	44	39	49	
t 09_A	g 02 - oostgevel	196129,60	409727,82	1,50	45	39	34	44	
t 09_B	g 02 - oostgevel	196129,60	409727,82	4,50	45	39	34	45	
t 09_C	g 02 - oostgevel	196129,60	409727,82	7,50	45	39	34	45	
t 10_A	g 02 - zuidgevel	196128,96	409722,11	1,50	32	26	21	32	
t 10_B	g 02 - zuidgevel	196128,96	409722,11	4,50	34	29	24	34	
t 10_C	g 02 - zuidgevel	196128,96	409722,11	7,50	36	31	26	36	
t 11_A	g 02 - zuidgevel	196115,70	409719,54	1,50	32	27	22	32	
t 11_B	g 02 - zuidgevel	196115,70	409719,54	4,50	35	29	24	35	
t 11_C	g 02 - zuidgevel	196115,70	409719,54	7,50	37	31	26	36	
t 12_A	g 02 - westgevel	196111,18	409723,94	1,50	44	39	34	44	
t 12_B	g 02 - westgevel	196111,18	409723,94	4,50	45	39	34	44	
t 12_C	g 02 - westgevel	196111,18	409723,94	7,50	45	39	34	44	
t 13_A	g 03 - noordgevel	196139,55	409734,82	1,50	50	45	40	50	
t 13_B	g 03 - noordgevel	196139,55	409734,82	4,50	50	45	40	50	
t 13_C	g 03 - noordgevel	196139,55	409734,82	7,50	50	44	39	50	
t 14_A	g 03 - oostgevel	196143,59	409731,00	1,50	48	42	37	47	
t 14_B	g 03 - oostgevel	196143,59	409731,00	4,50	48	43	38	48	
t 14_C	g 03 - oostgevel	196143,59	409731,00	7,50	48	42	37	48	
t 15_A	g 03 - oostgevel	196146,20	409717,41	1,50	46	40	35	46	
t 15_B	g 03 - oostgevel	196146,20	409717,41	4,50	47	41	36	47	
t 15_C	g 03 - oostgevel	196146,20	409717,41	7,50	47	41	36	47	
t 16_A	g 03 - oostgevel	196148,84	409703,62	1,50	45	39	34	45	
t 16_B	g 03 - oostgevel	196148,84	409703,62	4,50	46	41	36	46	
t 16_C	g 03 - oostgevel	196148,84	409703,62	7,50	46	41	36	46	
t 17_A	g 03 - zuidgevel	196146,49	409699,24	1,50	40	35	30	40	
t 17_B	g 03 - zuidgevel	196146,49	409699,24	4,50	42	36	31	42	
t 17_C	g 03 - zuidgevel	196146,49	409699,24	7,50	42	36	31	42	
t 18_A	g 03 - westgevel	196142,62	409703,05	1,50	35	29	24	35	
t 18_B	g 03 - westgevel	196142,62	409703,05	4,50	37	31	26	36	
t 18_C	g 03 - westgevel	196142,62	409703,05	7,50	38	32	27	37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Rekenresultaten 30 km/uur wegen excl aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: N222659.003.R1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 19_A	g 03 - westgevel	196140,20	409715,67	1,50	39	33	28	39
t 19_B	g 03 - westgevel	196140,20	409715,67	4,50	40	34	30	40
t 19_C	g 03 - westgevel	196140,20	409715,67	7,50	41	35	30	40
t 20_A	g 03 - westgevel	196137,53	409729,65	1,50	45	39	34	45
t 20_B	g 03 - westgevel	196137,53	409729,65	4,50	45	40	35	45
t 20_C	g 03 - westgevel	196137,53	409729,65	7,50	45	39	34	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Rekenresultaten gecumuleerd excl aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: N222659.003.R1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 01_A	g 01 - noordgevel	196079,36	409723,86	1,50	51	46	41	51	
t 01_B	g 01 - noordgevel	196079,36	409723,86	4,50	51	46	41	51	
t 01_C	g 01 - noordgevel	196079,36	409723,86	7,50	51	45	40	51	
t 02_A	g 01 - noordgevel	196092,24	409726,36	1,50	51	45	40	51	
t 02_B	g 01 - noordgevel	196092,24	409726,36	4,50	51	45	40	51	
t 02_C	g 01 - noordgevel	196092,24	409726,36	7,50	51	45	40	50	
t 03_A	g 01 - oostgevel	196102,25	409723,52	1,50	45	40	35	45	
t 03_B	g 01 - oostgevel	196102,25	409723,52	4,50	46	40	35	46	
t 03_C	g 01 - oostgevel	196102,25	409723,52	7,50	46	40	36	46	
t 04_A	g 01 - zuidgevel	196095,37	409716,36	1,50	36	30	26	36	
t 04_B	g 01 - zuidgevel	196095,37	409716,36	4,50	38	32	28	38	
t 04_C	g 01 - zuidgevel	196095,37	409716,36	7,50	40	35	30	40	
t 05_A	g 01 - zuidgevel	196080,99	409713,58	1,50	36	31	27	36	
t 05_B	g 01 - zuidgevel	196080,99	409713,58	4,50	38	33	28	38	
t 05_C	g 01 - zuidgevel	196080,99	409713,58	7,50	40	35	31	40	
t 06_A	g 01 - westgevel	196075,04	409717,92	1,50	47	41	36	47	
t 06_B	g 01 - westgevel	196075,04	409717,92	4,50	47	41	37	47	
t 06_C	g 01 - westgevel	196075,04	409717,92	7,50	47	41	37	47	
t 07_A	g 02 - noordgevel	196112,96	409729,67	1,50	50	44	40	50	
t 07_B	g 02 - noordgevel	196112,96	409729,67	4,50	50	45	40	50	
t 07_C	g 02 - noordgevel	196112,96	409729,67	7,50	50	44	40	50	
t 08_A	g 02 - noordgevel	196126,13	409732,22	1,50	50	44	40	50	
t 08_B	g 02 - noordgevel	196126,13	409732,22	4,50	50	45	40	50	
t 08_C	g 02 - noordgevel	196126,13	409732,22	7,50	50	44	40	50	
t 09_A	g 02 - oostgevel	196129,60	409727,82	1,50	45	39	34	44	
t 09_B	g 02 - oostgevel	196129,60	409727,82	4,50	45	39	35	45	
t 09_C	g 02 - oostgevel	196129,60	409727,82	7,50	45	40	35	45	
t 10_A	g 02 - zuidgevel	196128,96	409722,11	1,50	33	27	23	33	
t 10_B	g 02 - zuidgevel	196128,96	409722,11	4,50	36	30	26	36	
t 10_C	g 02 - zuidgevel	196128,96	409722,11	7,50	38	32	28	38	
t 11_A	g 02 - zuidgevel	196115,70	409719,54	1,50	34	28	24	34	
t 11_B	g 02 - zuidgevel	196115,70	409719,54	4,50	36	31	27	36	
t 11_C	g 02 - zuidgevel	196115,70	409719,54	7,50	38	33	29	39	
t 12_A	g 02 - westgevel	196111,18	409723,94	1,50	44	39	34	44	
t 12_B	g 02 - westgevel	196111,18	409723,94	4,50	45	39	34	45	
t 12_C	g 02 - westgevel	196111,18	409723,94	7,50	45	39	34	45	
t 13_A	g 03 - noordgevel	196139,55	409734,82	1,50	50	45	40	50	
t 13_B	g 03 - noordgevel	196139,55	409734,82	4,50	51	45	40	50	
t 13_C	g 03 - noordgevel	196139,55	409734,82	7,50	50	45	40	50	
t 14_A	g 03 - oostgevel	196143,59	409731,00	1,50	48	42	37	48	
t 14_B	g 03 - oostgevel	196143,59	409731,00	4,50	49	43	38	48	
t 14_C	g 03 - oostgevel	196143,59	409731,00	7,50	49	43	39	49	
t 15_A	g 03 - oostgevel	196146,20	409717,41	1,50	46	40	36	46	
t 15_B	g 03 - oostgevel	196146,20	409717,41	4,50	47	42	37	47	
t 15_C	g 03 - oostgevel	196146,20	409717,41	7,50	48	43	38	48	
t 16_A	g 03 - oostgevel	196148,84	409703,62	1,50	45	40	35	45	
t 16_B	g 03 - oostgevel	196148,84	409703,62	4,50	47	41	37	47	
t 16_C	g 03 - oostgevel	196148,84	409703,62	7,50	48	42	38	48	
t 17_A	g 03 - zuidgevel	196146,49	409699,24	1,50	41	35	30	40	
t 17_B	g 03 - zuidgevel	196146,49	409699,24	4,50	43	37	32	42	
t 17_C	g 03 - zuidgevel	196146,49	409699,24	7,50	44	38	34	44	
t 18_A	g 03 - westgevel	196142,62	409703,05	1,50	35	29	25	35	
t 18_B	g 03 - westgevel	196142,62	409703,05	4,50	37	31	27	37	
t 18_C	g 03 - westgevel	196142,62	409703,05	7,50	38	33	28	38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
Rekenresultaten gecumuleerd excl aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: N222659.003.R1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 19_A	g 03 - westgevel	196140,20	409715,67	1,50	39	33	29	39
t 19_B	g 03 - westgevel	196140,20	409715,67	4,50	40	35	30	40
t 19_C	g 03 - westgevel	196140,20	409715,67	7,50	41	36	31	41
t 20_A	g 03 - westgevel	196137,53	409729,65	1,50	45	39	34	45
t 20_B	g 03 - westgevel	196137,53	409729,65	4,50	45	40	35	45
t 20_C	g 03 - westgevel	196137,53	409729,65	7,50	45	40	35	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Jeroen Meijers

Van:
Verzonden: vrijdag 26 augustus 2022 15:13
Aan: Jeroen Meijers
Onderwerp: Re: Intensiteiten Heijen

Hallo Jeroen,

Hierbij de intensiteiten van prognosejaar 2030 rondom de Nieuwwijkstraat.



Met vriendelijke groet,



Medewerker Verkeer

T (0485) 49 41 41 • E @gennep.nl • www.gennep.nl

Ellen Hoffmannplein 1, Postbus 9003, 6590 HD Gennepe

E-mail van de gemeente Gennepe heeft geen formele status.

[Klik hier voor meer informatie.](#)

Van:

Verzonden:

Aan:

Onderwerp:

RE: Verkeersgegevens tbv onderzoek wegverkeerslawaa

Beste Jeroen,

Op de N271 ter plaatse ligt een SMA NL 8B, aanlegjaar 2020. De wettelijke maximumsnelheid is 80 km/uur.

Als basis voor de verkeersgegevens stel ik voor uit te gaan van de volgende gegevens voor de gemiddelde weekdag 2019.

Weg	Wegvak	Perpunt	Begin hecto	Eind hecto	Soort	Naam wegvak	Mvt per weekdag	aandeel PA dag	aandeel PA avond	aandeel PA nacht	aandeel LV dag	aandeel LV avond	aandeel LV nacht	aandeel ZV dag	aandeel ZV avond	aandeel ZV nacht	som van aandelen
N271	271550	271550	110,00	112,15	PER	A77 - Hoofdstraat	9060	0,6766	0,0978	0,0652	0,0946	0,0036	0,0102	0,0410	0,0030	0,0080	1,0000

In de tabel staat het aantal mvt per weekdag met daarnaast de relatieve verdeling naar voertuigcategorie en dagdeel.
Dus bijv. personenauto tussen 7:00 en 19:00 is $0,6766 * 9060$.

Uitleg variabelen

aandeel PA dag	aandeel personenauto weekdag tussen 7:00 en 19:00 t.o.v. MVT weekdag
aandeel PA avond	aandeel personenauto weekdag tussen 19:00 en 23:00 t.o.v. MVT weekdag
aandeel PA nacht	aandeel personenauto weekdag tussen 23:00 en 7:00 t.o.v. MVT weekdag
aandeel LV dag	aandeel licht vrachtverkeer weekdag tussen 7:00 en 19:00 t.o.v. MVT weekdag
aandeel LV avond	aandeel licht vrachtverkeer weekdag tussen 19:00 en 23:00 t.o.v. MVT weekdag
aandeel LV nacht	aandeel licht vrachtverkeer weekdag tussen 23:00 en 7:00 t.o.v. MVT weekdag
aandeel ZV dag	aandeel zwaar vrachtverkeer weekdag tussen 7:00 en 19:00 t.o.v. MVT weekdag
aandeel ZV avond	aandeel zwaar vrachtverkeer weekdag tussen 19:00 en 23:00 t.o.v. MVT weekdag

aandeel ZV nacht aandeel zwaar vrachtverkeer weekdag tussen 23:00 en 7:00 t.o.v. MVT
weekdag

Op basis van het verkeersmodel stel ik voor de verkeersgegevens te vermenigvuldigen met 1,08 om te komen tot de verkeersgegevens voor prognosejaar 2030.

Met vriendelijke groet,

Beleidsmedewerker verkeer en vervoer

Cluster Mobiliteit

+31

@prvlimburg.nl

Kijk ook op www.limburg.nl of abonneer op onze [nieuwsbrieven](#)

provincie limburg 

Met vriendelijke groet,

J.R.M. (Jeroen) Meijers

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV

Technisch Adviseur Geluid

06-513 03 567

0475 459 260



www.aelmans.com - [Disclaimer](#)

Van: Jeroen Meijers <jmeijers@aelmans.com>

Verzonden: woensdag 31 augustus 2022 15:55