



HMB B.V.

Voltaweg 8

5993 SE Maasbree

Telefoon: 077-4652808

E-mail: info@hmbgroep.nl

Website: www.hmbgroep.nl

KvK Limburg-Noord: 12061922

De heer T.J.M. Roelofs
Armenbosweg 10
6595 MJ Ottersum

Keuring grond
Bodemsanering
Geluidonderzoek
In-situ systemen
Bodemonderzoek
Asbestinventarisatie
Geohydrologisch advies
Bodemenergiesystemen
Mechanische grondboringen

datum: 18 november 2022
onderwerp: akoestische beschouwing
ons kenmerk: B02_22261002N
bijlage(n): berekening wegverkeerslawaai (2 pagina's)



Geachte heer Roelofs,

Op uw verzoek is door ons bureau een akoestische beschouwing opgesteld ten behoeve van de realisatie van een nieuwe woning aan de Armenbosweg 10 te Ottersum. Voor het deelaspect geluid zijn daarbij de regels uit zowel de *Wet ruimtelijke ordening* als de *Wet geluidhinder* van toepassing. Er dient beoordeeld te worden:

- hoe de plannen zich verhouden tot omliggende zoneplichtige geluidbronnen (toetsingskader Wgh);
- of de nieuwe woonfunctie inbreuk doet op de geluidruimte van omliggende bedrijven/inrichtingen (toetsingskader Wro);
- in hoeverre er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat op de onderzoekslocatie (toetsingskader Wgh en Wro).

Industrielawaai omliggende bedrijven:

Omwillen van een goede ruimtelijke ordening dient sprake te zijn van voldoende afstand tussen enerzijds milieubelastende functies zoals bedrijven en anderzijds geluidgevoelige locaties zoals woningen. De locatie ligt niet binnen de geluidzone van Industrielawaai. Beoordeling in het kader van de Wet geluidhinder is daarmee niet aan de orde. Voor niet-zoneplichtige bedrijven gelden de regels uit de Wet ruimtelijke ordening. Hiertoe is in de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering 2009' een richtafstandentabel opgenomen. In de nabijheid van het plangebied is een nieuwe inrichting (fokken van huisdieren) voorzien. Op grond van 'lijst 1' uit die brochure geldt voor een dergelijk bedrijf een richtafstand van 50 m. Hieraan wordt voldaan.

Omdat voldaan wordt aan de richtafstand, wordt gesteld dat het bedrijf niet onevenredig in haar bedrijfsvoering wordt geschaad, en dat op de onderzoekslocatie een goed akoestisch woon- en leefklimaat als gevolg van het bedrijf gewaarborgd is.

Wegverkeerslawaai:

De onderzoekslocatie ligt binnen de geluidzone van wegverkeer (uitsluitend de Armenbosweg, zonebreedte 250 m). Voor nieuw te realiseren woonfuncties binnen de zone van een weg geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB (art. 82.1 Wet geluidhinder). Op grond van door de gemeente Gennep aangeleverde verkeersgegevens kent deze weg een etmaalintensiteit van 54 motorvoertuigen in 2032. Overige omliggende wegen zijn niet relevant. Op basis van deze gegevens is een indicatieve berekening 'wegverkeerslawaai' uitgevoerd overeenkomstig het Standaard RekenModel 1 (SRM1 uit RMG2012). Hieruit blijkt een volgens art. 110g Wgh gecorrigeerde waarde van $(42-5=)$ 37 dB, zie ook de bijlagen. Ook zonder uitgebreid onderzoek wordt daarmee gesteld dat ruimschoots voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde, en dat een goed akoestisch woon- en leefklimaat als gevolg van wegverkeer gewaarborgd is.

Overige geluidsoorten:

De locatie ligt niet binnen de invloedssfeer of geluidzone van enige andere geluidbron (zoals railverkeer of luchtverkeer). Onderzoek naar overige bronnen is dan ook niet aan de orde.

Cumulatie:

Indien een geluidgevoelige bestemming is gelegen binnen de zone of invloedssfeer van verschillende types geluidbronnen (bijvoorbeeld weg én industrie) en er daarnaast sprake is van een 'relevante blootstelling' (hiervan is enkel sprake indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden), dan dient onderzoek te worden gedaan naar het effect van samenloop van de verschillende bronnen. In onderhavige situatie is voor geen enkele geluidsoort sprake van enige 'relevante blootstelling', zodat cumulatie niet aan de orde is.

Conclusie:

Uit voorliggende akoestisch beschouwing volgt:

- dat de nieuw beoogde woonbestemming geen inbreuk doet op de geluidruimte van omliggende bedrijven/inrichtingen;
- dat voor alle omliggende zoneplichtige geluidbronnen voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde;
- dat een goed woon- en leefklimaat bij de nieuwe woonfunctie gewaarborgd is.

Vanuit akoestisch oogpunt zijn er geen bezwaren tegen de beoogde herbestemming.

Met vriendelijke groet,
HMB B.V.



de heer ing H.G.M. Meelkop

Van: Jurgen Remmits | Gemeente Gennep <j.remmits@gennep.nl>
Verzonden: vrijdag 18 november 2022 13:25
Aan: Rick Meelkop | HMB B.V.
Onderwerp: Verkeersintensiteiten Armenbosweg Ottersum
Bijlagen: Intensiteiten Armenbosweg.docx

Geachte heer Meelkop,

In de bijlage staan de gevraagde verkeersgegevens. Deze zijn van het jaar 2030, om naar 2032 te komen kunt u de vuistregel gebruiken van 2% toename per jaar.

Als u nog vragen heeft hoor ik deze graag.

Met vriendelijke groet,

Jurgen Remmits



Medewerker Verkeer
T (0485) 49 41 41 • E j.remmits@gennep.nl • www.gennep.nl
Ellen Hoffmannplein 1, Postbus 9003, 6590 HD Gennep

E-mail van de gemeente Gennep heeft geen formele status.
[Klik hier voor meer informatie.](#)

Verkeersintensiteiten [aantallen/h]

	dag	avond	nacht
lichte voertuigen	2,8	1,1	0,3
middelzware voertuigen	0,7	0,3	0,1
zware voertuigen	0,3	0,1	0,0
totaal etmaal	54		

Rijsnelheden [km/h]

	dag	avond	nacht
lichte voertuigen	60	60	60
middelzware voertuigen	60	60	60
zware voertuigen	60	60	60

Berekening (SRM1)

emissiegetal dagperiode (tussen 07:00 uur en 19:00 uur)	$E_{lv} =$	53,0	dB(A)
	$E_{mv} =$	52,5	dB(A)
	$E_{zv} =$	51,1	dB(A)
	$E =$	57,1	dB(A)
emissiegetal avondperiode (tussen 19:00 uur en 23:00 uur)	$E_{lv} =$	48,7	dB(A)
	$E_{mv} =$	48,2	dB(A)
	$E_{zv} =$	46,8	dB(A)
	$E =$	52,8	dB(A)
emissiegetal nachtperiode (tussen 23:00 uur en 7:00 uur)	$E_{lv} =$	43,0	dB(A)
	$E_{mv} =$	42,5	dB(A)
	$E_{zv} =$	41,1	dB(A)
	$E =$	47,1	dB(A)
wegdektype	type =	referentiewegdek (dab 0/16)	
	$\sigma_{m,lv} =$	0,0	dB(A)
	$T_{m,lv} =$	0,0	dB(A)
	$\sigma_{m,mv} =$	0,0	dB(A)
	$T_{m,mv} =$	0,0	dB(A)
	$\sigma_{m,zv} =$	0,0	dB(A)
	$T_{m,zv} =$	0,0	dB(A)
wegdekcorrectie (incl. art. 3.5 RMV Geluid 2012)	$C_{wegdek,lv} =$	0,0	dB(A)
	$C_{wegdek,mv} =$	0,0	dB(A)
	$C_{wegdek,zv} =$	0,0	dB(A)
kruispuntcorrectie	$a =$	>150	m
	$C_{kruispunt,dag} =$	0,0	dB(A)
	$C_{kruispunt,avond} =$	0,0	dB(A)
	$C_{kruispunt,nacht} =$	0,0	dB(A)
obstakelcorrectie	$a =$	>100	m
	$C_{obstakel,dag} =$	0,0	dB(A)
	$C_{obstakel,avond} =$	0,0	dB(A)
	$C_{obstakel,nacht} =$	0,0	dB(A)
optrekcorrectie	$C_{optrek,dag} =$	0,0	dB(A)
	$C_{optrek,avond} =$	0,0	dB(A)
	$C_{optrek,nacht} =$	0,0	dB(A)
reflectieterm	$f_{obj} =$	0,00	[-]
	$C_{reflectie} =$	0,0	dB(A)
afstandsterm	$r_{hemelsbreed} =$	15,0	m
	$h_{waarnemer A} =$	1,5	m
	$h_{waarnemer B} =$	4,5	m
	$D_{afstand,A} =$	11,8	dB(A)
	$D_{afstand,B} =$	11,9	dB(A)
luchtdemping	$D_{lucht,A} =$	0,1	dB(A)
	$D_{lucht,B} =$	0,1	dB(A)
bodemeffect	$B =$	0,80	[-]
	$h_{weg} =$	0,0	m
	$D_{bodem,A} =$	2,8	dB(A)
	$D_{bodem,B} =$	2,4	dB(A)
meteo-effect	$D_{meteo,A} =$	0,5	dB(A)
	$D_{meteo,B} =$	0,6	dB(A)

Berekeningsresultaten (SRM1)

gevelbelasting etmaal L_{Aeq}	$h = 1,5$ m	42,6	dB(A)
gevelbelasting etmaal L_{Aeq}	$h = 4,5$ m	42,7	dB(A)
gevelbelasting etmaal L_{den}	$h = 1,5$ m	42,0	dB
gevelbelasting etmaal L_{den}	$h = 4,5$ m	42,1	dB