

Notitie

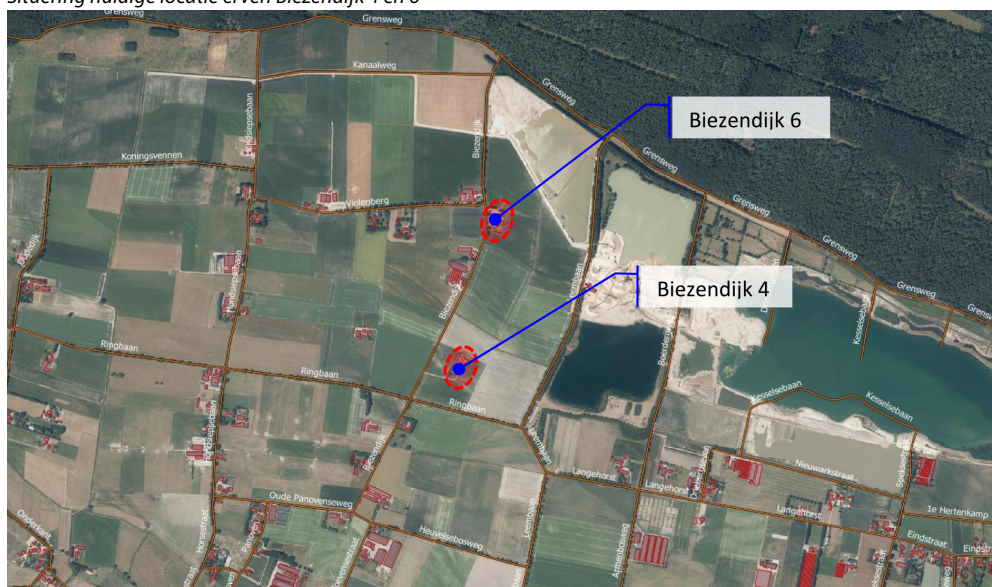
betreft: **Bestemmingsplan "Buitengebied Gennep, herziening Biezendijk 4 en 6, Ottersum"**
Onderzoek stikstofdepositie aanleg-/bouwfase
datum: 13 maart 2023
referentie: JHa/NEv//H 8581-2-NO-001

1 Inleiding

In opdracht van Teunesen Zand en Grint B.V. is ten behoeve van het bestemmingsplan "Buitengebied Gennep, herziening Biezendijk 4 en 6, Ottersum" een onderzoek uitgevoerd naar de stikstofemissies en -depositie in nabijgelegen Natura 2000-gebieden als gevolg van de aanleg-/bouwfase (incl. asbestsanering en sloop).

Aan de Biezendijk te Ottersum zijn twee voormalige agrarische erven aanwezig. Deze erven hebben hun agrarische functie verloren. Biezendijk 4 staat leeg en Biezendijk 6 wordt verhuurd als burgerwoning met (niet-agrarisch) bedrijf aan huis. De leegstaande agrarische bebouwing is daardoor aan verval onderhevig. De locaties Biezendijk 4 en 6 liggen ten noorden van de kern Ottersum, ten westen van zandwinning "De Banen" en ten zuiden van de gebiedsontwikkeling Koningsven-De Diepen, zie figuur 1.1.

f1.1 Situering huidige locatie erven Biezendijk 4 en 6



De voorgenomen ontwikkeling vloeit voort uit het gebieds- en natuurontwikkelingsproject Koningsven-De Diepen, dat heden ten uitvoer wordt gebracht. Mede door die ontwikkeling

zijn een aantal agrarische bedrijven beëindigd, met als gevolg dat een aantal erven of de bedrijfsbebouwing daarop leeg zijn. Dat geldt onder meer voor de agrarische bebouwing op de locatie Biezendijk 4 in Ottersum. Op het erf is de volgende bebouwing aanwezig: een vervallen woning uit de jaren '30 van de vorige eeuw (niet bewoond), twee grote schuren, een kapschuur en een kleinere schuur. De huidige bedrijfswoning is geïntegreerd in één van de schuren. Teunesen Zand & Grint is voornemens deze bebouwing te slopen in het kader van de pilot Vrijkomende Agrarische Bebouwing (VAB). Twee andere locaties (Biezendijk 6 en Violenberg 2) worden hier ook bij betrokken. In totaal wordt ruim 2.000 m² bebouwing gesloopt op drie locaties, hetgeen omgezet kan worden in de bouw van twee nieuwe woningen. Samen met de bestaande bedrijfswoning op Biezendijk 4 wordt een nieuw erf gerealiseerd met in totaal drie woningen.

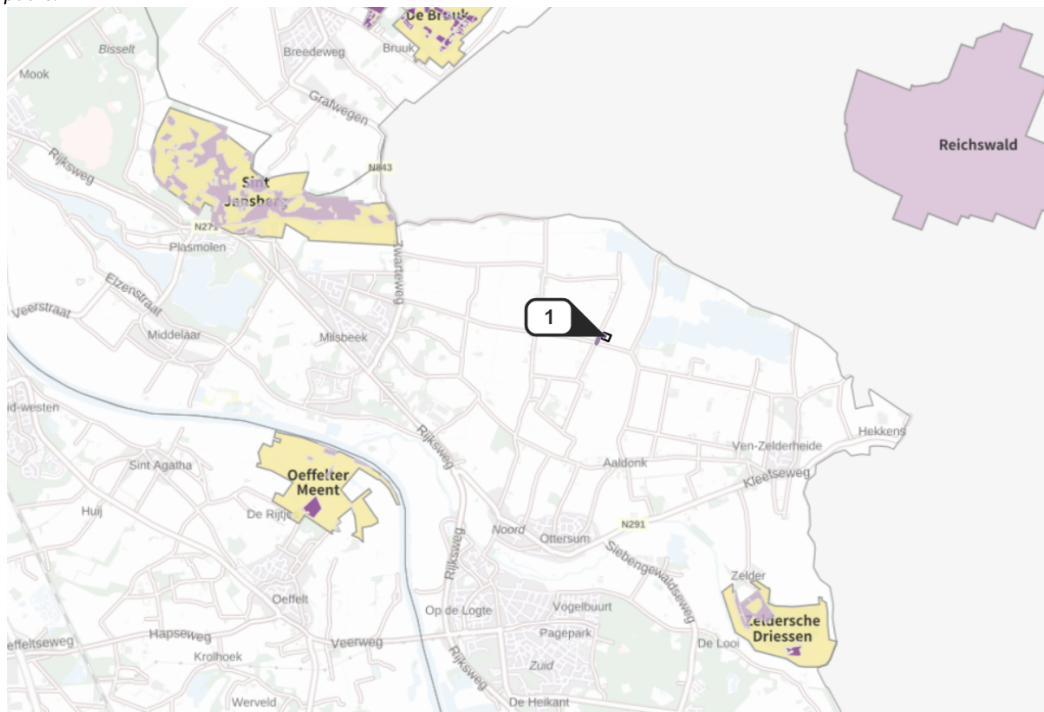
In voorliggend onderzoek naar de stikstofemissies en -depositie is de aanlegfase (bouwphase) van het planvoornemen beschouwd, waarbij onder meer gebruik is gemaakt van AERIUS Calculator 2022. In deze notitie worden de uitgangspunten en resultaten van het onderzoek beschreven. Het onderzoek naar de stikstofemissie en stikstofdepositie als gevolg van de gebruiksfase is reeds separaat inzichtelijk gemaakt (zie notitie H 8581-1-NO-002 d.d. 31 januari 2023).

2 Toetsingskader

De Wet natuurbescherming (Wnb) geeft uitvoering aan Europese richtlijnen en regelt daarmee de bescherming van onder andere de zogenoemde Natura 2000-gebieden: een samenhangend netwerk van beschermde natuurgebieden binnen de Europese Unie. Binnen dit netwerk vallen gebieden die beschermd zijn op grond van de Vogelrichtlijn (1979) en de Habitatrichtlijn (1992). In deze richtlijnen wordt aangegeven welke natuur, soorten dieren en planten beschermd dienen te worden.

In de nabije omgeving van Ottersum bevinden zich meerdere Natura 2000-gebieden, zie figuur 2.1. De meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden zijn de Sint-Jansberg, op ca. 2,5 km afstand, de Oeffelter Meent op ca. 3 km afstand en de Zeldersche Driessen op ca. 3,5 km afstand van de projectlocatie. De meest nabijgelegen stikstofgevoelige habitats bevinden zich tevens in deze gebieden.

f2.1 Situering planlocatie Biezendijk 4 te Ottersum ten opzichte van Natura 2000-gebieden. Stikstofgevoelige habitats in paars.



Voor de te beschermen waarden (habitattypen en soorten) binnen de Natura 2000-gebieden zijn instandhoudingsdoelstellingen geformuleerd. Voor veel Natura 2000-gebieden vormt vermisting en verzuring door stikstofdepositie (door ammoniak en stikstofoxiden) een bedreiging voor aanwezige habitattypen.

Indien negatieve effecten van het initiatief op voorhand niet kunnen worden uitgesloten is een vergunning in het kader van de Wnb noodzakelijk. Er is geen sprake van vergunningplicht bij een depositiebijdrage van maximaal 0,00 mol/ha/jaar.

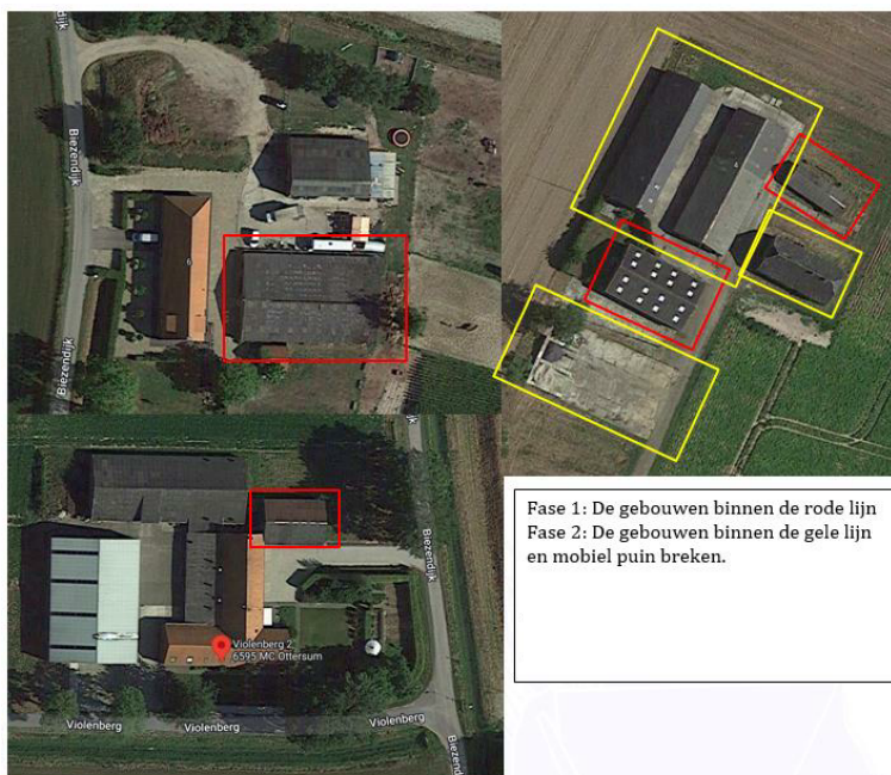
3 Uitgangspunten

De werkzaamheden zullen bestaan uit asbestsanering en sloop van de agrarische opstallen ter plaatse van de locaties Violenberg 2, Biezendijk 4 en 6 en de bouw van een 3-tal woningen ter plaatse van de Biezendijk 4. De werkzaamheden en bijbehorende stikstofemissies zijn hieronder nader toegelicht.

3.1 Asbestsanering en sloopwerkzaamheden

De asbestsanering en sloop zal op de bovengenoemde drie locaties in twee fases worden uitgevoerd, volgens onderstaande figuur 3.1.

f3.1 Fasering asbestsanering en sloopwerkzaamheden



Tijdens de asbestsanering en de sloop wordt onder meer gebruik gemaakt van dieselaangedreven werktuigen en zal er sprake zijn van voertuigbewegingen van en naar het projectgebied (bestelbussen, vrachtwagens e.d.). Met betrekking tot inzet van werktuigen en aantal transportbewegingen van het verkeer tijdens de asbestsanering en sloop is een inschatting gemaakt door de aannemer. De asbestsanering zal naar verwachting ca. 1 week in beslag nemen. De sloopfase (incl. mobiel puinbreken) zal ca. 4,5 weken in beslag nemen. De draaitijd van de mobiele werktuigen tijdens de asbestsanering en sloopfase is momenteel niet bekend. Er is worst-case uitgegaan van een draaitijd van 8 uur over een werkweek van 5 dagen.

In tabel 3.1 is conform de opgave van de aannemer een overzicht opgenomen van de mobiele werktuigen tijdens de asbestsanering en sloop. Het dieselverbruik is hierbij bepaald op basis van de AUB-methode¹ conform de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022 (versie januari 2023).

¹ TNO-2021-R12305-2, AUB methode, RIVM, d.d. 10 december 2021

t3.1 Overzicht mobiele werktuigen tijdens asbestsanering en sloop

Activiteit	Mobiel werktuig	Stage-Klasse	Vermogen (kW)	Draaiuren (uur/jaar)	Brandstof verbruik (liter/uur)	Brandstof verbruik (liter/jaar)
Asbestsanering fase 1	Verreiker	IV	115	40	12,5	500
(3 locaties)	Hoogwerker	IV	25	40	3,2	128
Sloop fase 1	Rupsgraafmachine	V	200	80	22,2	1.776
(3 locaties)	Mobiele graafmachine	IV	129	80	13,5	1.080
Sloop fase 2	Rupsgraafmachine	V	180	60	18,2	1.092
(Biezendijk 4)	Mobiele graafmachine	IV	129	60	13,5	810
Puinbreken fase 2	Rupsgraafmachine	IIIB	220	40	23,7	948
(3 locaties)	Shovel	IV	233	40	24,1	964
	Mobiele puinbreker	IV	371	40	38,9	1.556
					Totaal	ca. 8.860

Op basis van het in tabel 3.1 opgenomen overzicht van werktuigen wordt op basis van de AUB-methode – zoals tevens gehanteerd in het rekenmodel AERIUS Calculator – een totale stikstofemissie vanwege de werktuigen berekend van 57,2 kg NO_x en 2,0 kg NH₃ (zie ook bijlage 1). In de modellering zijn de werktuigen en bijbehorende emissies over de betreffende 3 locaties verdeeld.

Aanvullend is gedurende de asbestsanering en sloop rekening gehouden met 6 bezoekende bestelbussen per werkdag en 3 bezoekende vrachtwagens per werkdag. De totale verkeersgeneratie tijdens de asbestsanering en sloop (ca. 25 werkdagen) bedraagt daarmee 150 bezoekende bestelbussen (300 bewegingen) en 75 bezoekende vrachtwagens (150 bewegingen). In de modellering is dit verkeer over de betreffende 3 locaties verdeeld.

3.2 Bouwwerkzaamheden

Voor de aanleg-/bouwphase van de drie woningen aan de Biezendijk 4 ontbreekt in de huidige fase van de planvorming een concrete bouwplanning. Het is derhalve niet mogelijk om thans een gedetailleerde berekening van de stikstofemissies (op basis van type werktuigen, bedrijfstijden en diesilverbruik) als gevolg van de bouwphase te maken. Op basis van ervaring met vele vergelijkbare bouwplannen kan wel een schatting van de stikstofemissies gegeven worden: voor woningbouwplannen met deze aard en omvang wordt doorgaans een stikstofemissie berekend die -mede afhankelijk van bijvoorbeeld de STAGE-klasse van het in te zetten bouwmaterieel, het benodigd grond- en sloopwerk, de keuze voor maaiveld- of gebouwd parkeren en de mate van prefab - varieert tussen grofweg 1 tot 3 kg NO_x per woning. Indien modern materieel ingezet wordt en veel sprake is van de toepassing van prefab, wordt de onderkant van deze bandbreedte bereikt, bij meer traditionele bouw gecombineerd met gebouwd parkeren en een voorafgaande sloop van bestaande opstallen

tendeert het emissiekental meer richting 2 tot 3 kg NO_x per woning.

In voorliggende situatie is uitgegaan van een emissiekental van 3 kg NO_x per woning, hetgeen als worst-case kan worden beschouwd gezien de separate opgave van de sloopactiviteiten zoals weergegeven in tabel 3.1 en gezien de te verwachten modernisering en elektrificatie van bouw materieel in de komende jaren. Ten aanzien van de NH₃-emissie tijdens de bouw fase is conform de verhouding NO_x-emissies en NH₃-emissies bij stage IV-materieel uitgegaan van een emissiekental van 0,12 kg NH₃ per woning. De totale emissie als gevolg van de aanleg-/bouw fase van de drie woningen op Biezendijk 4 bedraagt daarmee derhalve 9 kg NO_x en 0,36 kg NH₃.

Met betrekking tot de verkeersgeneratie gedurende de bouw fase is uitgegaan van 225 bestelbusbewegingen en 45 vrachtwagenbewegingen.

4 Berekeningen en resultaten

4.1 Rekenmethode

Voor de berekening van de stikstofdepositie is gebruik gemaakt van het wettelijk voorgeschreven rekenprogramma AERIUS Calculator 2022, met rekenjaar 2023. Hiermee is een rekenmodel opgesteld waarin de emissiebronnen zijn gemodelleerd zoals beschreven in hoofdstuk 3. De in- en uitvoergegevens van de berekeningen met AERIUS Calculator zijn opgenomen in bijlage 1.

4.2 Rekenresultaten

In bijlage 1 is het rekenresultaat (AERIUS-pdf) van de aanleg/bouw fase weergegeven. Hieruit volgt dat geen sprake is van een relevante stikstofdepositie (depositiebijdrage ≤ 0,00 mol N/ha/jaar), zie tevens onderstaand screenshot uit de AERIUS-berekening:

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave		
Aanlegfase - Beoogd	Projectberekening	NO _x + NH ₃	Wvb registratieset		
Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
-	-	-	-	-	-
Er zijn geen resultaten voor deze situatie.					

5 Conclusie

Uit de rekenresultaten volgt dat vanwege de aanleg/bouw fase van het planvoornemen geen sprake is van een relevante stikstofdepositie ter plaatse van omliggende Natura 2000-gebieden (depositiebijdrage ≤ 0,00 mol N/ha/jaar), zodat significant negatieve effecten op stikstofgevoelige habitattypen kunnen worden uitgesloten. Er is ook geen sprake van vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming.

In het kader van het bestemmingsplan "Buitengebied Gennep, herziening Biezendijk 4 en 6, Ottersum" zijn er derhalve inzake stikstofdepositie geen belemmeringen.

Mook,

Deze notitie bevat 6 pagina's en 1 bijlage.



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Peutz B.V.
,
6595XX Ottersum

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

H 8581 Herontwikkeling Biezendijk 4 en 6
Aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RZgUU9BxKsqt
13 maart 2023, 09:43
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase (alternatieve rupsgraafmachine 1,5 weken) -
Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	2,4 kg/j	66,1 kg/j

Resultaten

Aanlegfase (alternatieve rupsgraafmachine 1,5 weken) -
Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-	-	-



Projectberekening

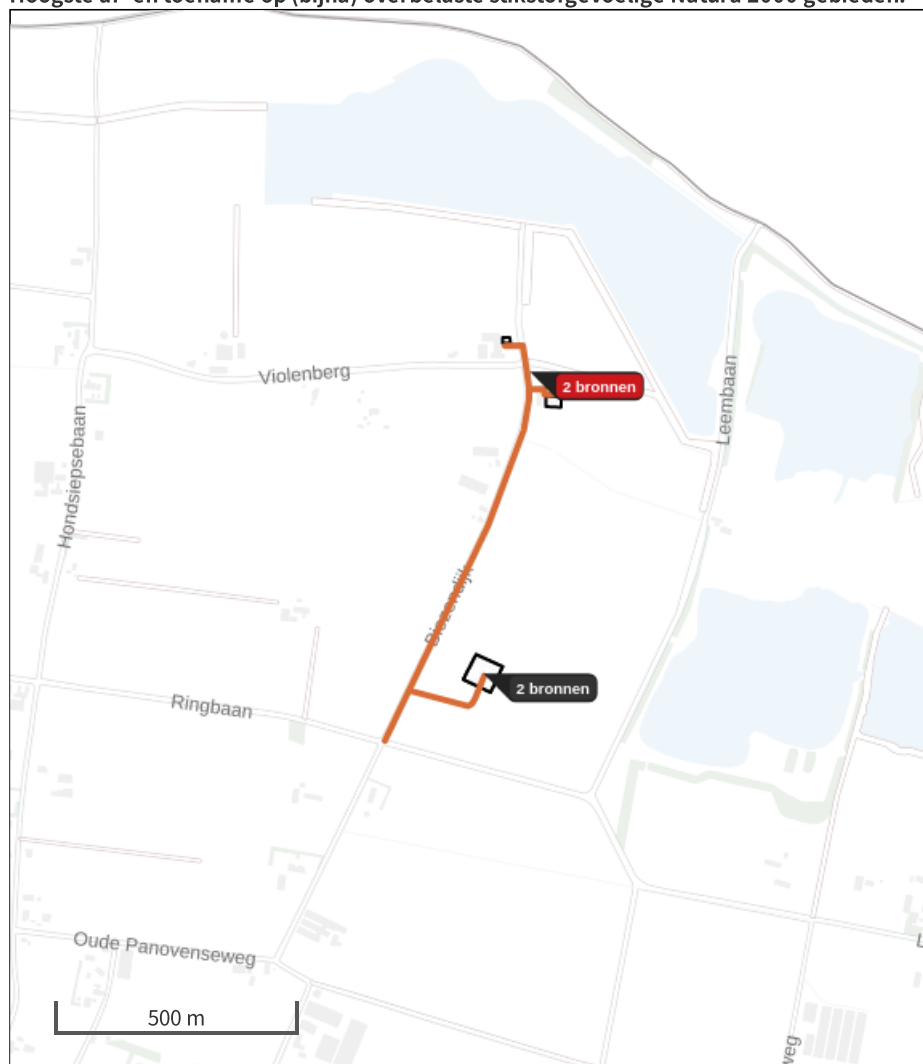
Aanlegfase (alternatieve rupsgraafmachine 1,5 weken) (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bd 4	1,0 kg/j	26,1 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bd 6	0,5 kg/j	15,3 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vb	0,5 kg/j	15,3 kg/j
4	Anders... Anders... Bd 4	0,4 kg/j	9,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	15,6 g/j	0,4 kg/j



Projectberekening

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.



Projectberekening

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase (alternatieve
rupsgraafmachine 1,5 weken)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-



Projectberekening

Aanlegfase (alternatieve rupsgraafmachine 1,5 weken), Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bd 4				NO _x	26,1 kg/j
Locatie	X:196848,76				NH ₃	1,0 kg/j
	Y:415482,92					
Oppervlakte	0,37 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	167 l/j	13 u/j	10 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	40,1 g/j
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	42 l/j	13 u/j		NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Rupsgraafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1579 l/j	87 u/j	95 l/j	NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Mobiele graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1167 l/j	87 u/j	70 l/j	NO _x	6,7 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Rupsgraafmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	316 l/j	13 u/j	9 l/j	NO _x	3,8 kg/j
					NH ₃	75,8 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	322 l/j	13 u/j	19 l/j	NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	77,3 g/j
Mobiele puinbreker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	518 l/j	13 u/j	31 l/j	NO _x	2,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j



Projectberekening

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bd 6		NO _x		15,3 kg/j	
Locatie	X:196995,85 Y:416051,91		NH ₃		0,5 kg/j	
Oppervlakte	0,07 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	167 l/j	13 u/j	10 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	40,1 g/j
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	42 l/j	13 u/j		NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Rupsgraafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	486 l/j	27 u/j	29 l/j	NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Mobiele graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	359 l/j	27 u/j	22 l/j	NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	86,2 g/j
Rupsgraafmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	316 l/j	13 u/j	9 l/j	NO _x	3,8 kg/j
					NH ₃	75,8 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	322 l/j	13 u/j	19 l/j	NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	77,3 g/j
Mobiele puinbreker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	518 l/j	13 u/j	31 l/j	NO _x	2,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j



Projectberekening

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vb				NO _x	15,3 kg/j
Locatie	X:196897,21				NH ₃	0,5 kg/j
	Y:416180,83					
Oppervlakte	0,02 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	167 l/j	13 u/j	10 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	40,1 g/j
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	42 l/j	13 u/j		NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Rupsgraafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	486 l/j	27 u/j	29 l/j	NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Mobiele graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	359 l/j	27 u/j	22 l/j	NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	86,2 g/j
Rupsgraafmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	316 l/j	13 u/j	9 l/j	NO _x	3,8 kg/j
					NH ₃	75,8 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	322 l/j	13 u/j	19 l/j	NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	77,3 g/j
Mobiele puinbreker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	518 l/j	13 u/j	31 l/j	NO _x	2,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

4 Anders... | Anders...

Naam	Bd4	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	9,0 kg/j
Locatie	X:196848,76 Y:415482,93	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,4 kg/j
Oppervlakte	0,37 ha	Spreiding	4 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				



Projectberekening

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Bd	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:196852,95 Y:415779,95	Type scherm	-	-	NO ₂ 78,3 g/j
Lengte	734,08 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 9,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	200 p/jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer naar Bd 4 Bouwfase	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:196733,96 Y:415436,27	Type scherm	-	-	NO ₂ 34,2 g/j
Lengte	318,51 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	325 p/jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	95 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Vb	Links	Rechts	NO _x	14,1 g/j
Locatie	X:196932 Y:416168,39	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,1 g/j
Lengte	76,92 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100 p/jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		



Projectberekening

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Bd 6	Links	Rechts	NO _x	10,7 g/j
Locatie	X:196974,4 Y:416078,15	Type scherm	-	NO ₂	3,1 g/j
Lengte	58,61 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100 p/jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50 p/jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112
 Database versie 2022_e1cb893112
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>