

Notitie

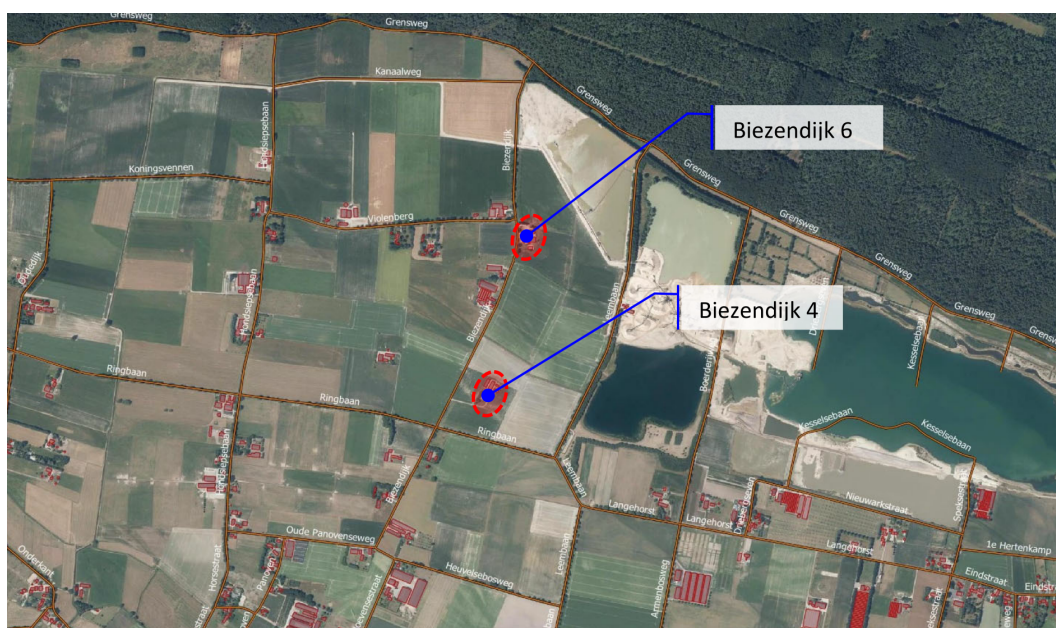
betreft: Bestemmingsplan "Buitengebied Gennep, herziening Biezendijk 4 en 6, Ottersum" –
Onderzoek stikstofdepositie
datum: 31 januari 2023
referentie: JHa/MHo//H 8581-1-NO-002

1 Inleiding

In opdracht van Teunesen Zand en Grint B.V. is ten behoeve van het bestemmingsplan "Buitengebied Gennep, herziening Biezendijk 4 en 6, Ottersum" een onderzoek uitgevoerd naar de stikstofemissies en -depositie in nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

Aan de Biezendijk te Ottersum zijn twee voormalige agrarische erven aanwezig. Deze erven hebben hun agrarische functie verloren. Biezendijk 4 staat leeg en Biezendijk 6 wordt verhuurd als burgerwoning met (niet-agrarisch) bedrijf aan huis. De leegstaande agrarische bebouwing is daardoor aan verval onderhevig. De locaties Biezendijk 4 en 6 liggen ten noorden van de kern Ottersum, ten westen van zandwinning "De Banen" en ten zuiden van de gebiedsontwikkeling Koningsven-De Diepen, zie figuur 1.1.

f1.1 Situering huidige locatie erven Biezendijk 4 en 6



De voorgenomen ontwikkeling vloeit voort uit het gebieds- en natuurontwikkelingsproject Koningsven-De Diepen, dat heden ten uitvoer wordt gebracht. Mede door die ontwikkeling

zijn een aantal agrarische bedrijven beëindigd, met als gevolg dat een aantal erven of de bedrijfsbebouwing daarop leeg zijn. Dat geldt onder meer voor de agrarische bebouwing op de locatie Biezendijk 4 in Ottersum. Op het erf is de volgende bebouwing aanwezig: een vervallen woning uit de jaren '30 van de vorige eeuw (niet bewoond), twee grote schuren, een kapschuur en een kleinere schuur. De huidige bedrijfswoning is geïntegreerd in één van de schuren. Teunesen Zand & Grint is voornemens deze bebouwing te slopen in het kader van de pilot Vrijkomende Agrarische Bebouwing (VAB). Twee andere locaties (Biezendijk 6 en Violenberg 2) worden hier ook bij betrokken. In totaal wordt ruim 2.000 m² bebouwing gesloopt op drie locaties, hetgeen omgezet kan worden in de bouw van twee nieuwe woningen. Samen met de bestaande bedrijfswoning op Biezendijk 4 wordt een nieuw erf gerealiseerd met in totaal drie woningen.

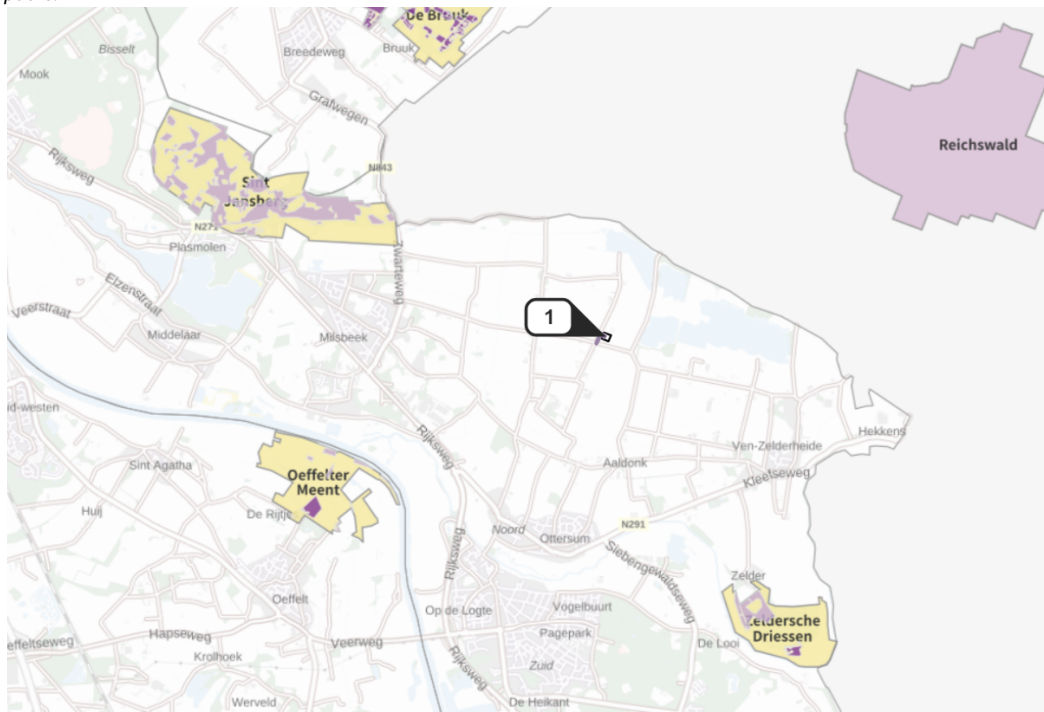
In voorliggend onderzoek naar de stikstofemissies- en depositie is de gebruiksfase (toekomstig gebruik) van het planvoornemen beschouwd, waarbij onder meer gebruik is gemaakt van AERIUS Calculator 2022. In deze notitie worden de uitgangspunten en resultaten van het onderzoek beschreven.

2 Toetsingskader

De Wet natuurbescherming (Wnb) geeft uitvoering aan Europese richtlijnen en regelt daarmee de bescherming van onder andere de zogenoemde Natura 2000-gebieden: een samenhangend netwerk van beschermde natuurgebieden binnen de Europese Unie. Binnen dit netwerk vallen gebieden die beschermd zijn op grond van de Vogelrichtlijn (1979) en de Habitatrichtlijn (1992). In deze richtlijnen wordt aangegeven welke natuur, soorten dieren en planten beschermd dienen te worden.

In de nabije omgeving van Ottersum bevinden zich meerdere Natura 2000-gebieden, zie figuur 2.1. De meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden zijn de Sint-Jansberg, op ca. 2,5 km afstand, de Oeffelter Meent op ca. 3 km afstand en de Zeldersche Driessen op ca. 3,5 km afstand van de projectlocatie. De meest nabijgelegen stikstofgevoelige habitats bevinden zich tevens in deze gebieden.

f2.1 *Situering planlocatie Biezendijk 4 te Ottersum ten opzichte van Natura 2000-gebieden. Stikstofgevoelige habitats in paars.*



Voor de te beschermen waarden (habitattypen en soorten) binnen de Natura 2000-gebieden zijn instandhoudingsdoelstellingen geformuleerd. Voor veel Natura 2000-gebieden vormt vermisting en verzuring door stikstofdepositie (door ammoniak en stikstofoxiden) een bedreiging voor aanwezige habitattypen.

Indien negatieve effecten van het initiatief op voorhand niet kunnen worden uitgesloten is een vergunning in het kader van de Wnb noodzakelijk. Er is geen sprake van vergunningplicht bij een depositiebijdrage van maximaal 0,00 mol/ha/jaar.

3 Uitgangspunten

Voor de locatie Biezendijk 6 worden inzake stikstof geen relevante veranderingen in de gebruiksfase verwacht door het planvoornemen. Voor de locatie Biezendijk 4 geldt dat er in totaal 3 woningen zijn geprojecteerd, waarvan één in het hoofdgebouw en twee in het bijgebouw. Zie tevens onderstaande figuur 3.1.

f3.1 Situering beoogde woningen Biezendijk 4



Omdat de woningen niet zullen worden voorzien van een gasaansluiting, zal geen sprake zijn van stikstofemissies als gevolg van gasgestookte verwarmingsinstallatie. In het onderzoek zijn voor de gebruiksfase daarom alléén stikstofemissies vanwege verbrandingsmotoren van het verkeer van en naar de woningen beschouwd.

Ten aanzien van de voertuigbewegingen in de gebruiksfase van de woningen is gebruik gemaakt van CROW-kencijfers conform de ASVV2021. Er is voor locatie Biezendijk 4 uitgegaan van een weinig stedelijk gebied met een gebiedsaanduiding 'buitengebied'. Tabel 3.1 toont een overzicht van de drie beoogde woningen en bijbehorende CROW-kentallen en verkeersbewegingen.

t3.1 Verkeer tijdens gebruiksfase

Omschrijving	CROW-kental [mvt/etmaal/woning]	Totaal bewegingen [lichte voertuigen/etmaal]
Vrijstaand huis	8,2	8
Twee-onder-één kap	7,8	16

Aanvullend op de in tabel 3.1 beschreven bewegingen is rekening gehouden met één bezoekende vrachtwagen/etmaal.

4 Berekening

4.1 Rekenmethode

Voor de berekening van de stikstofdepositie is gebruik gemaakt van het rekenprogramma AERIUS Calculator 2022. In het rekenmodel zijn de emissies vanwege transportbewegingen (personenauto's en vrachtwagens) gemodelleerd met lijnbronnen. De in- en uitvoergegevens van de berekeningen met AERIUS Calculator 2022 zijn opgenomen in bijlage 1.

4.2 Rekenresultaat

In bijlage 1 is het rekenresultaat (AERIUS-pdf) van de gebruiksfase van de drie woningen weergegeven. Hieruit volgt dat geen sprake is van een relevante stikstofdepositie (depositiebijdrage $\leq 0,00$ mol N/ha/jaar), zie tevens onderstaand rekenresultaat uit de AERIUS-pdf:

Totale emissie	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Situatie 1 - Beoogd	2023	39,3 g/j	1,0 kg/j
Resultaten	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Situatie 1 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename van depositie	-		
Grootste afname van depositie	-		

5 Conclusie

Uit de rekenresultaten volgt dat vanwege de gebruiksfase van het planvoornemen geen sprake is van een relevante stikstofdepositie ter plaatse van omliggende Natura 2000-gebieden (depositiebijdrage $\leq 0,00$ mol N/ha/jaar), zodat significant negatieve effecten op stikstofgevoelige habitattypen kunnen worden uitgesloten. Er is ook geen sprake van vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming.

In het kader van het bestemmingsplan "Buitengebied Gennep, herziening Biezendijk 4 en 6, Ottersum" zijn er derhalve inzake stikstofdepositie geen belemmeringen.

Mook,

Deze notitie bevat 5 pagina's en 1 bijlage.





Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Peutz bv
Biezendijk 4,
6595 MG Ottersum

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Herontwikkeling Biezendijk 4
Gebruiksfasen 3 woningen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RRybaeqvxjF
31 januari 2023, 08:48
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	39,3 g/j	1,0 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		



Projectberekening

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Verkeersnetwerk

Emissie NH₃

39,3 g/j

Emissie NO_x

1,0 kg/j



Projectberekening

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.



Projectberekening

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-



Projectberekening

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer richting woningen	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:196731,52 Y:415436,81	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	76,26 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 15,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	24 p/etmaal	100,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer openbare weg	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:196669,34 Y:415391,55	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	120,98 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 24,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	24 p/etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8
 Database versie 2022_290cbff6e8
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>