



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

KLEEFSEWEG 27-29 TE VEN-ZELDERHEIDE



Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaaï Kleefseweg 27-29 te Ven-Zelderheide

Opdrachtgever	Pouderoyen Tonnaer Parklaan 21 5261 LR Vught
Rapportnummer	14360.005
Versienummer	D2
Status	Eindrapportage
Datum	7 september 2021
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	De heer M.D.Y. Burgmans, BSc 06-89972483 m.burgmans@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer ing. M. de Loos
Paraaf	1550

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegegevens	5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	6
5 MAATREGELENAFWEGING	7
5.1 Bronmaatregelen	7
5.2 Overdrachtsmaatregelen	7
5.3 Aanvraag hogere waarden	7
5.4 Cumulatieve geluidsbelasting.....	7
5.5 Conclusie	7

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van 15 nieuwbouwwoningen aan de Kleefseweg 27-29 te Ven-Zelderheide. In figuur 1.1 is de situering van de nieuwbouwwoningen weergegeven.

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Kleefseweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Waldstraat, De Steeg en de binnenplanse weg) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

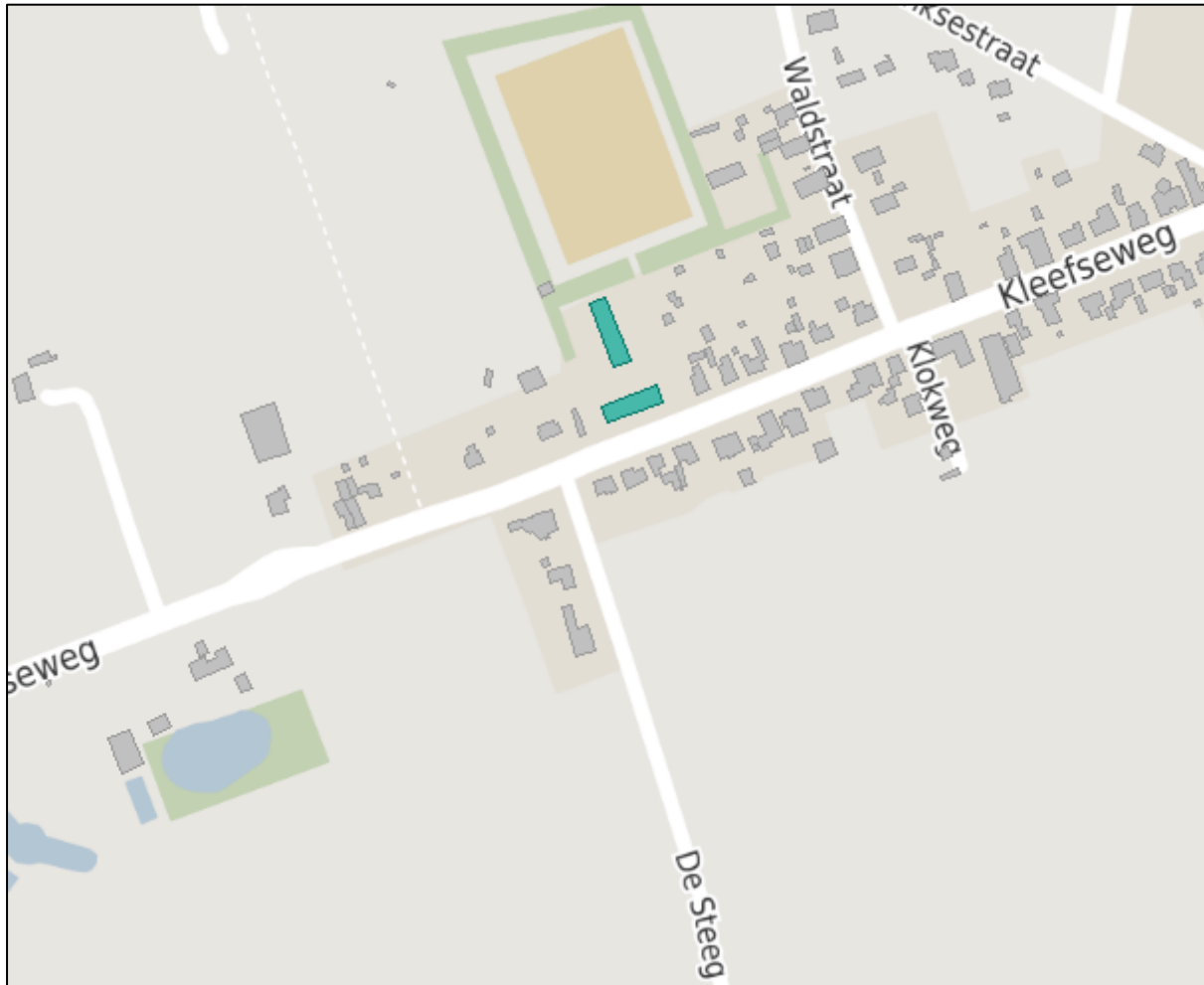
Voor het plangebied is reeds een indeling van de woningen opgesteld. Voor elke relevante zijde van de beoogde rijtjeshuizen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.

Alleen ten gevolge van de Kleefseweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Kleefseweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Kleefseweg dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van 15 nieuwbouwwoningen aan de Kleefseweg 27-29 te Ven-Zelderheide. In figuur 1.1 is de situering van de nieuwbouwwoningen weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Kleefseweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Waldstraat, De Steeg en de binnenplanse weg) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Gennep, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Ven-Zelderheide.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Kleefseweg	200	48	63
Waldstraat	-	48	-
De Steeg	-	48	-
binnenplanse weg	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

Alle aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van Kleefseweg (N291) is afkomstig van tellingen van de Provincie Limburg. Deze tellingen zijn uitgevoerd in 2018. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2031 zijn de verkeersintensiteiten van de tellingen met 1,06 vermenigvuldigd op aan-
geven van de gemeente.

De intensiteiten voor De Steeg en de Waldstraat zijn gebaseerd op tellingen van de Waldstraat uit 2007 van de gemeente. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2031 is een jaarlijks
groeipercentage van 1,5% gehanteerd. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen van De Steeg en
de Waldstraat zijn gebaseerd op de standaardverdeling van een wijkontsluitingsweg¹.

De verkeersgeneratie van de nieuwbouwwoningen is berekend aan de hand van de CROW-publicatie
381 Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie. De gemeente Gennep is conform de
demografisch kencijfers van het CBS aan te merken als een weinig stedelijke gemeente. De locatie
van het plan is gelegen in de stedelijke zone 'rest bebouwde kom'. In tabel 3.1 is de volledige
berekening van de verkeersgeneratie van 15 rijtjeswoningen opgenomen.

Tabel 3.1 verkeersgeneratie plan

functie	plan	eenheid	verkeersgeneratie per eenheid		verkeersgeneratieplan		
			min	max	min	max	gem
koop, huis, tussen/hoek	15 woningen	1 woning	7	7,8	105,0	117,0	111,0

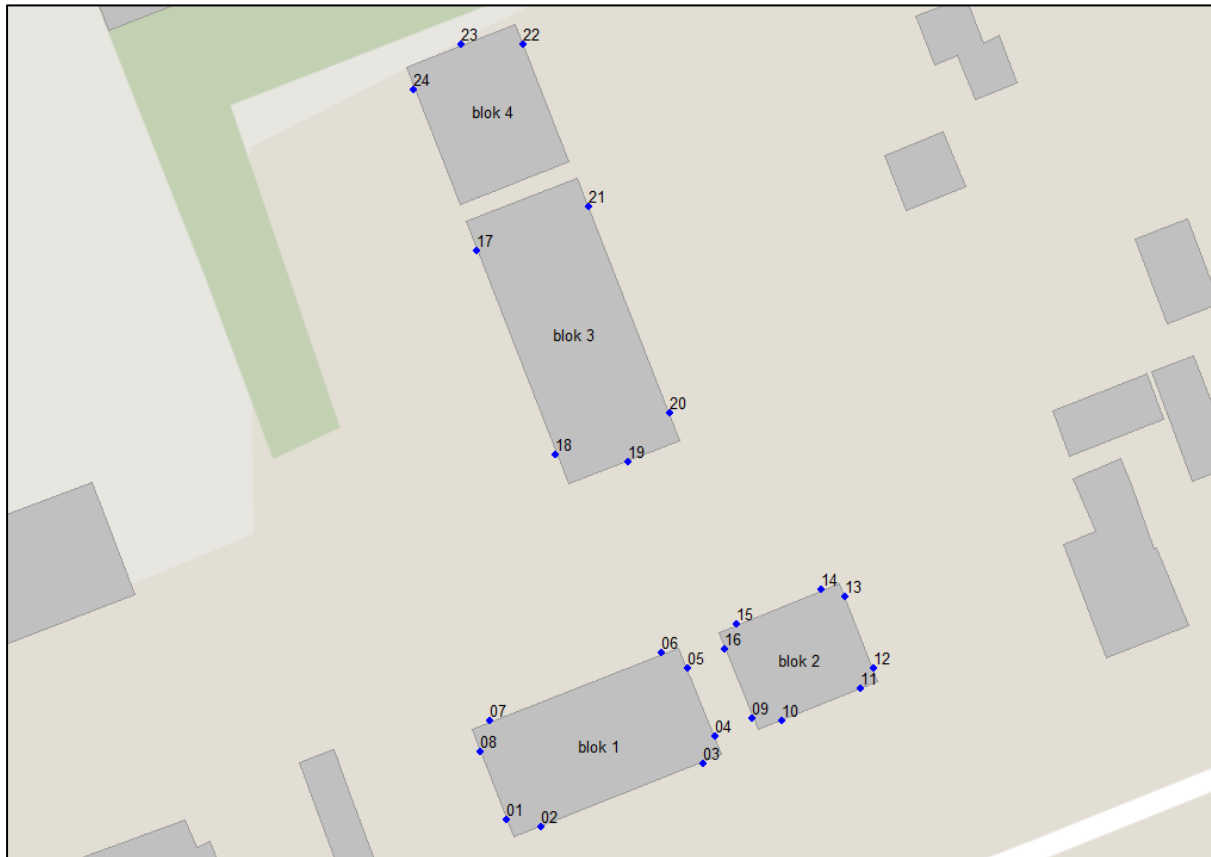
Uitgaande van de gemiddelde bandbreedte genereert het totale plan 111,0 verkeersbewegingen per
weekdag. Deze intensiteit wordt gehanteerd voor de binnenplanseweg en toegevoegd aan de
intensiteit op de Kleefseweg. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen van de binnenplanse weg
zijn gebaseerd op de standaardverdeling van een buurtverzamelstraat¹.

De Kleefseweg beschikt over het wegdektype SMA 8G+. De overige wegen beschikken over een
referentiewegdek. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

¹ bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een indeling van de woningen opgesteld. Voor elke relevante zijde van de beoogde rijtjeshuizen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de woningen met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woningen met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek². De berekende geluidsbelastingen zijn per zijde per blok beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

woningen	Kleefseweg	Waldstraat	De Steeg	binnenplanse weg
blok 1				
westgevel	50	5	28	13
zuidgevel	54	10	29	26
oostgevel	50	13	13	28
noordgevel	32	15	9	28
blok 2				
westgevel	50	8	23	24
zuidgevel	54	8	25	33
oostgevel	51	17	17	38
noordgevel	30	16	9	34
blok 3				
	43	18	20	35
blok 4				
	37	18	18	34

Alleen ten gevolge van de Kleefseweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Kleefseweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

² Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Kleefseweg wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Kleefseweg zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen. De Kleefseweg beschikt al over het wegdektype SMA-NL8G+ dat in 2020 is aangebracht. Derhalve zal het vervangen van de bestaande verharding zal de geluidsbelasting niet reduceren.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woningen is. Daarnaast is door de ontsluiting van de woningen en bedrijven het realiseren van een scherm niet mogelijk. Ook kunnen schermen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. Verder zijn afscherpende maatregelen binnen stedelijke gebied niet wenselijk. Voor overdrachtsmaatregelen geldt eveneens dat het realiseren van geluidswallen en/of schermen nooit in verhouding met de kleinschaligheid van het geprojecteerde plan kan zijn. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Aanvraag hogere waarden

Voor de woningen dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Kleefseweg een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde;
- op de noordgevels van de woningen is sprake van een geluidsluwe gevel;
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

5.4 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). Bij cumulatie hoeven slechts bronnen die de grens overschrijden meegenomen te worden. In het onderhavig onderzoek bestaat dat slechts uit het wegverkeer over de Kleefseweg. Hieruit blijkt dat de maximale cumulatieve geluidsbelasting (exclusief aftrek) 60 dB bedraagt op de gevel aan de straatkant van blok 1.

5.5 Conclusie

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Kleefseweg dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 22 juni 2021 13:38
Aan: Econsultancy, Michael Burgmans <M.Burgmans@econsultancy.nl>
Onderwerp: RE: onderzoek wegverkeerslawaal (14360.005); Kleefseweg 27 te Ven-Zelderheide

Beste heer Burgmans,

Naar aanleiding van uw verzoek heb ik de volgende beperkte informatie voor u:

1. Waldstraat, 30 km/u, asfalt (uitgezonderd thv kruisingen met Kleefseweg en Aaldonksestraat, daar liggen klinkers); van deze weg hebben we geen recente telgegevens, de meest recente telling dateert van november 2007. (zie hieronder de resultaten met verdeling lichte voertuigen, middelzware voertuigen en zware voertuigen per etmaal, destijds was de toegestane snelheid op de Waldstraat nog 50km/u. Meer gegevens zijn helaas niet voorhanden)
Het verkeersmodel geeft geen gegevens van de Waldstraat weer, zowel niet van het basisjaar 2018 als van het prognosejaar 2030. Wij kunnen hiervan geen inschatting maken.

Wegcode	Wegnaam	Wegtype	Richting	Datum	Maximale snelheid	Wegstatus	Kwalificatie	Nacht: 0-7 uur				Dag: 7-19 uur				Avond: 19-24 uur				etmaal: 0-24 uur			
								LV	BV	ZV	Totaal	LV	BV	ZV	Totaal	LV	BV	ZV	Totaal	etmaal LV	etmaal BV	etmaal ZV	etmaal totaal
908	Waldstraat	halverwege	beide richtingen	nov-07	50	50	zeer goed																

2. De Steeg, 30 km/u, asfalt. Van deze weg hebben we geen telgegevens.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
 Beleidsmedewerker Verkeer en Mobiliteit
T: [REDACTED]
Ellen Hoffmannplein 1, Postbus 9003, 6590 HD Gennep
E-mail van de gemeente Gennep heeft geen formele status.
[Klik hier voor meer informatie.](#)

Beste heer [REDACTED]

Bedankt voor het verlenen van deze informatie. Voor De Steeg bereken in een etmaalintensiteit van 193 (135*1,015*24) met een verdeling tussen licht (91,11), middelzwaar (6,67%) en zwaar (2,22%). De uurintensiteiten zou ik graag willen baseren op de standaardverdeling van een plattelandsweg (Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder, VROM GF-DR-35-01, 1986, "Hofstra Rapport).

Jammer genoeg kan ik niet heel veel met het verkeersmodel van De Steeg, aangezien daar gebruik wordt gemaakt van wegvacaciteiten en verdelingen tussen de ochtendspits en de rest van de dag. Voor mijn model heb ik uurintensiteiten nodig (dag, avond nacht) en onderverdelingen tussen licht, middelzwaar en zwaar verkeer. Ik zou graag voor willen stellen om de intensiteiten en verdelingen van de Waldstraat te baseren op de gegevens van De Steeg.

Dit zijn natuurlijk wel een aantal aannames. Echter is dit naar mijn mening een worstcase scenario aangezien er een groefactor van 1,5% is gehanteerd voor 24 jaar. Gaat u akkoord met deze uitgangspunten? Zo niet zo u een etmaalintensiteit op kunnen geven die ik voor deze wegen zou mogen hanteren?

Mochten er verder nog vragen zijn dan kunt u contact opnemen met ondertekende.

Met vriendelijke groet,

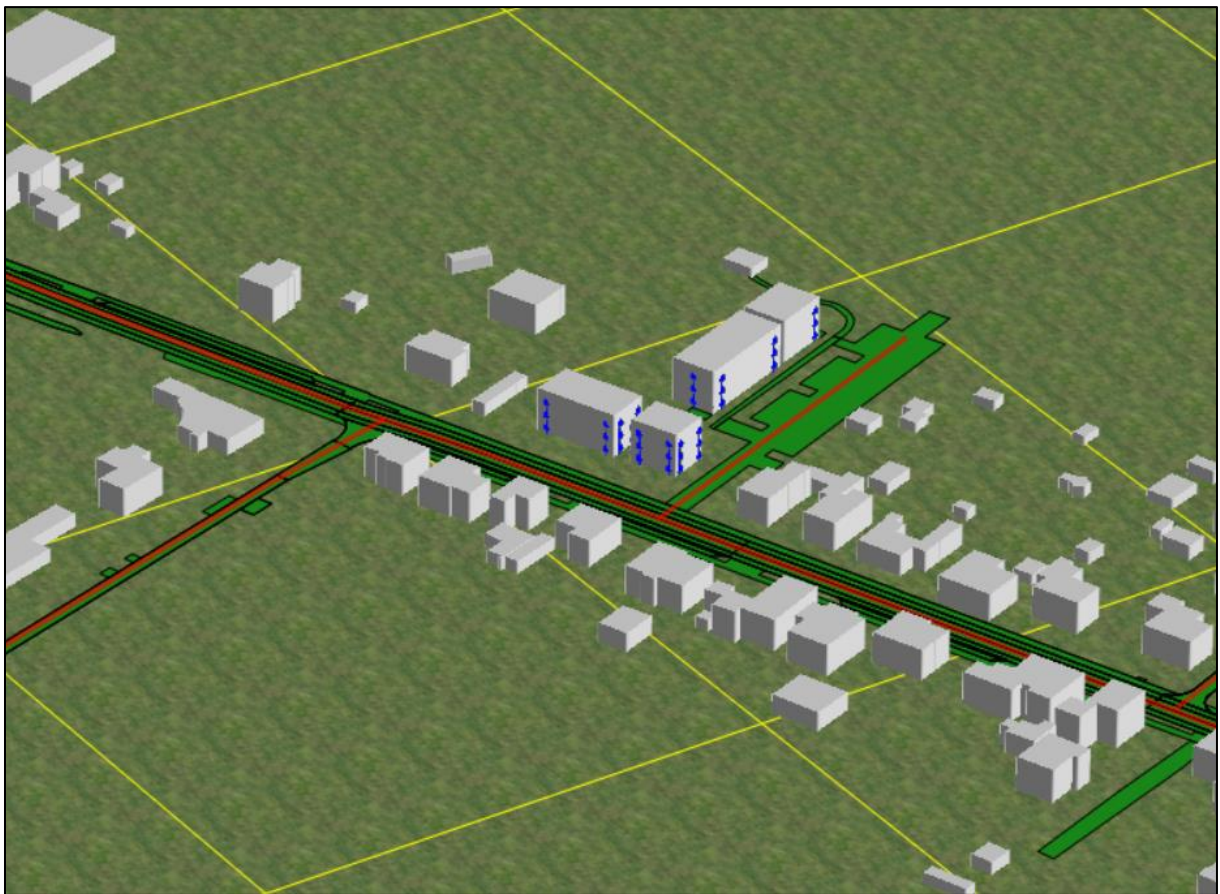
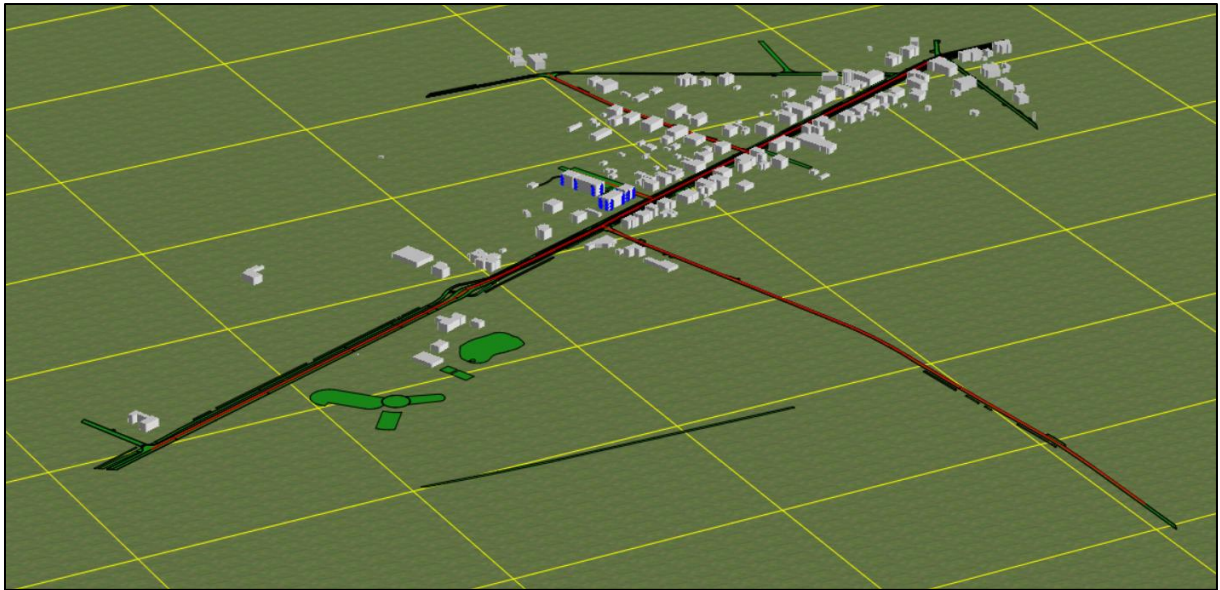
Hallo Michael,

Na aanleiding van ons telefoongesprek wil ik akkoord gaan met de voorgestelde rekenmethode.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
 Beleidsmedewerker Duurzaamheid en Milieu
T: [REDACTED]
Ellen Hoffmannplein 1, Postbus 9003, 6590 HD Gennep
E-mail van de gemeente Gennep heeft geen formele status.
[Klik hier voor meer informatie.](#)

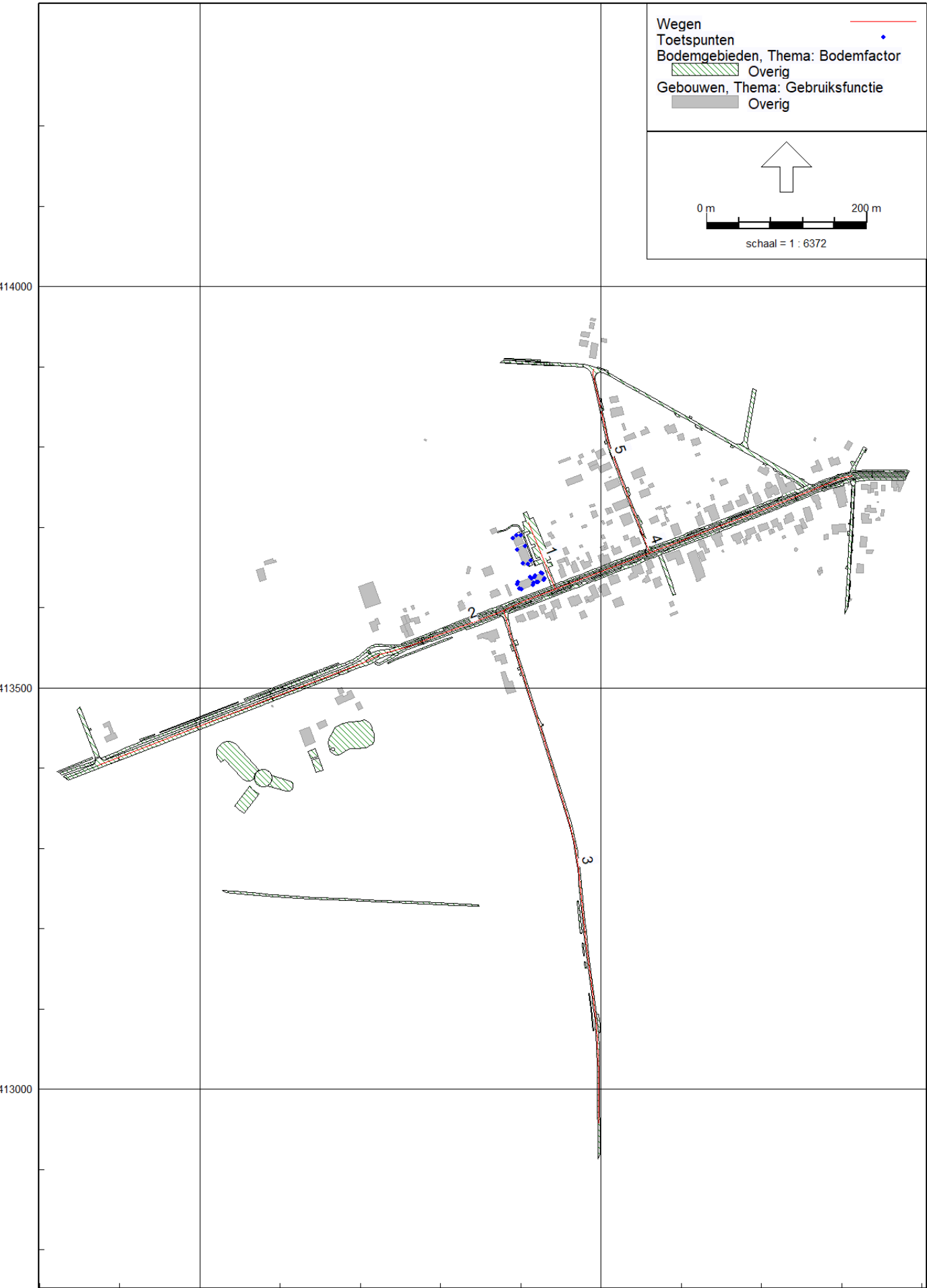
Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

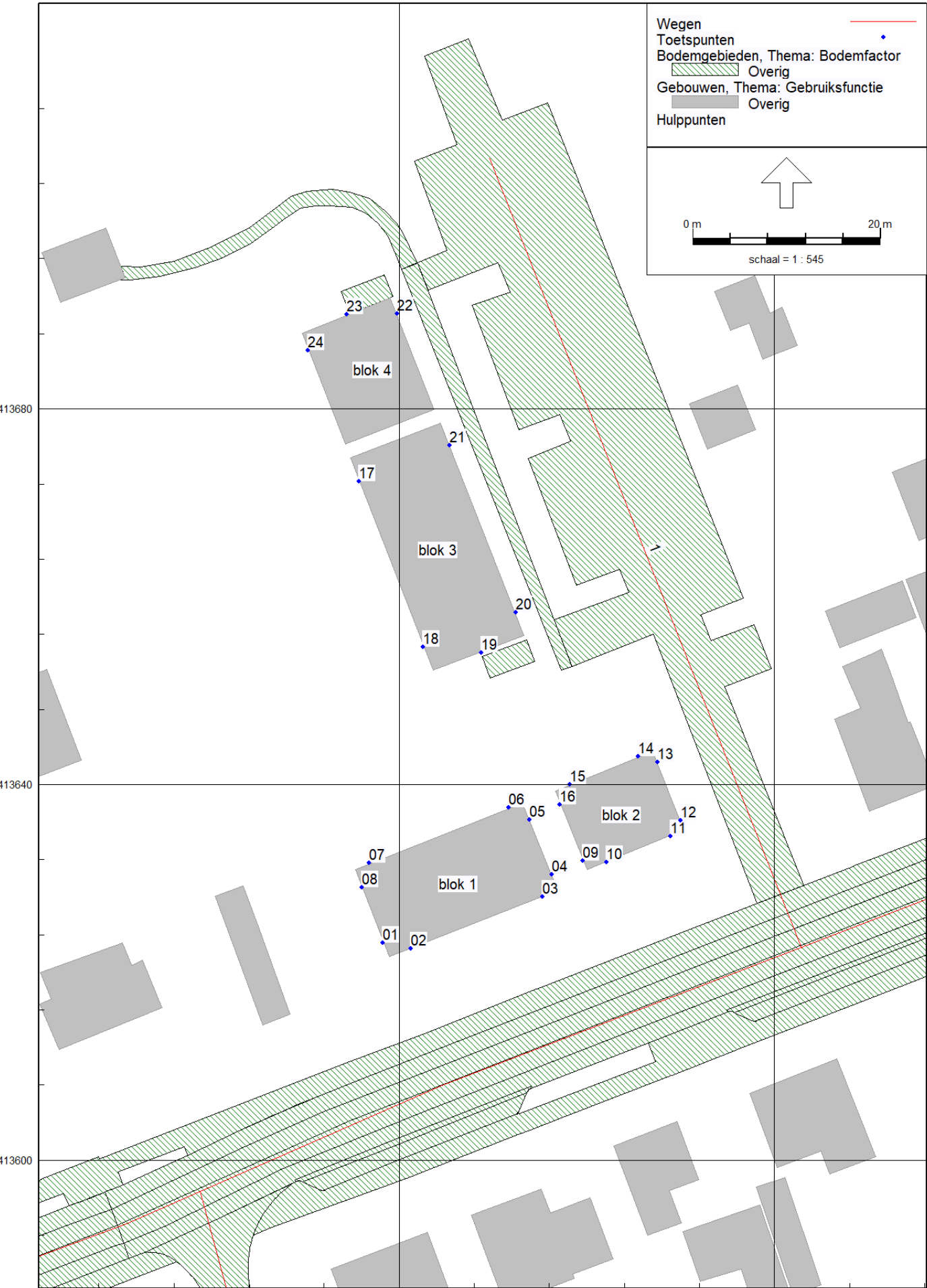


Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D2 model wegverkeerslawaaï (14360.005)

Model eigenschap

Omschrijving	D2 model wegverkeerslawaaï (14360.005)
Verantwoordelijke	Michael Burgmans
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Michael Burgmans op 30-6-2021
Laatst ingezien door	Michael Burgmans op 7-9-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 model wegverkeerslawaa (14360.005)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel blok 1	198398,27	413623,14	1,50	18,61	13,58	8,26	18,49
01_B	westgevel blok 1	198398,27	413623,14	4,50	12,70	7,67	2,35	12,58
01_C	westgevel blok 1	198398,27	413623,14	7,50	15,18	10,16	4,83	15,06
02_A	zuidgevel blok 1	198401,26	413622,52	1,50	25,07	20,04	14,72	24,95
02_B	zuidgevel blok 1	198401,26	413622,52	4,50	26,55	21,48	16,18	26,42
02_C	zuidgevel blok 1	198401,26	413622,52	7,50	26,73	21,63	16,35	26,59
03_A	zuidgevel blok 1	198415,26	413628,02	1,50	30,16	25,10	19,80	30,03
03_B	zuidgevel blok 1	198415,26	413628,02	4,50	30,89	25,79	20,51	30,75
03_C	zuidgevel blok 1	198415,26	413628,02	7,50	30,65	25,53	20,26	30,50
04_A	oostgevel blok 1	198416,31	413630,39	1,50	30,22	25,16	19,86	30,09
04_B	oostgevel blok 1	198416,31	413630,39	4,50	31,16	26,06	20,78	31,02
04_C	oostgevel blok 1	198416,31	413630,39	7,50	31,13	26,01	20,74	30,98
05_A	oostgevel blok 1	198413,93	413636,25	1,50	31,21	26,15	20,85	31,08
05_B	oostgevel blok 1	198413,93	413636,25	4,50	32,68	27,58	22,30	32,54
05_C	oostgevel blok 1	198413,93	413636,25	7,50	32,55	27,43	22,15	32,40
06_A	noordgevel blok 1	198411,69	413637,54	1,50	32,42	27,36	22,05	32,29
06_B	noordgevel blok 1	198411,69	413637,54	4,50	33,53	28,43	23,14	33,39
06_C	noordgevel blok 1	198411,69	413637,54	7,50	33,30	28,18	22,91	33,15
07_A	noordgevel blok 1	198396,84	413631,65	1,50	27,27	22,23	16,92	27,15
07_B	noordgevel blok 1	198396,84	413631,65	4,50	29,09	24,02	18,72	28,96
07_C	noordgevel blok 1	198396,84	413631,65	7,50	29,21	24,11	18,82	29,07
08_A	westgevel blok 1	198396,02	413629,01	1,50	17,80	12,78	7,45	17,68
08_B	westgevel blok 1	198396,02	413629,01	4,50	11,46	6,44	1,12	11,35
08_C	westgevel blok 1	198396,02	413629,01	7,50	13,82	8,79	3,47	13,70
09_A	westgevel blok 2	198419,55	413631,86	1,50	27,86	22,81	17,51	27,74
09_B	westgevel blok 2	198419,55	413631,86	4,50	29,23	24,13	18,85	29,09
09_C	westgevel blok 2	198419,55	413631,86	7,50	29,19	24,08	18,80	29,05
10_A	zuidgevel blok 2	198422,11	413631,69	1,50	34,32	29,24	23,95	34,19
10_B	zuidgevel blok 2	198422,11	413631,69	4,50	34,71	29,60	24,32	34,57
10_C	zuidgevel blok 2	198422,11	413631,69	7,50	34,51	29,38	24,11	34,36
11_A	zuidgevel blok 2	198428,94	413634,46	1,50	38,51	33,40	28,12	38,37
11_B	zuidgevel blok 2	198428,94	413634,46	4,50	38,37	33,24	27,98	38,22
11_C	zuidgevel blok 2	198428,94	413634,46	7,50	37,60	32,45	27,20	37,45
12_A	oostgevel blok 2	198430,03	413636,17	1,50	43,19	38,07	32,79	43,04
12_B	oostgevel blok 2	198430,03	413636,17	4,50	42,90	37,76	32,50	42,75
12_C	oostgevel blok 2	198430,03	413636,17	7,50	41,89	36,73	31,48	41,73
13_A	oostgevel blok 2	198427,57	413642,40	1,50	43,32	38,20	32,92	43,17
13_B	oostgevel blok 2	198427,57	413642,40	4,50	43,05	37,91	32,65	42,90
13_C	oostgevel blok 2	198427,57	413642,40	7,50	42,04	36,89	31,64	41,89
14_A	noordgevel blok 2	198425,47	413642,99	1,50	39,05	33,94	28,66	38,91
14_B	noordgevel blok 2	198425,47	413642,99	4,50	39,14	34,00	28,74	38,99
14_C	noordgevel blok 2	198425,47	413642,99	7,50	38,30	33,15	27,89	38,14
15_A	noordgevel blok 2	198418,20	413640,01	1,50	35,21	30,13	24,84	35,08
15_B	noordgevel blok 2	198418,20	413640,01	4,50	35,92	30,81	25,53	35,78
15_C	noordgevel blok 2	198418,20	413640,01	7,50	35,40	30,27	25,00	35,25
16_A	westgevel blok 2	198417,12	413637,88	1,50	23,29	18,23	12,93	23,16
16_B	westgevel blok 2	198417,12	413637,88	4,50	24,12	19,02	13,74	23,98
16_C	westgevel blok 2	198417,12	413637,88	7,50	24,02	18,89	13,62	23,87
17_A	blok 3	198395,74	413672,27	1,50	10,36	5,35	0,02	10,25
17_B	blok 3	198395,74	413672,27	4,50	11,66	6,63	1,31	11,54
17_C	blok 3	198395,74	413672,27	7,50	12,52	7,46	2,15	12,39
18_A	blok 3	198402,59	413654,67	1,50	5,10	0,06	-5,25	4,98
18_B	blok 3	198402,59	413654,67	4,50	3,38	-1,70	-6,99	3,25
18_C	blok 3	198402,59	413654,67	7,50	3,97	-1,18	-6,44	3,81
19_A	blok 3	198408,81	413654,03	1,50	34,47	29,38	24,10	34,33
19_B	blok 3	198408,81	413654,03	4,50	35,16	30,04	24,77	35,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 model wegverkeerslawaaï (14360.005)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse weg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	blok 3	198408,81	413654,03	7,50	34,92	29,78	24,53	34,77
20_A	blok 3	198412,42	413658,29	1,50	39,55	34,44	29,16	39,41
20_B	blok 3	198412,42	413658,29	4,50	39,94	34,80	29,54	39,79
20_C	blok 3	198412,42	413658,29	7,50	39,43	34,29	29,03	39,28
21_A	blok 3	198405,44	413676,07	1,50	39,36	34,25	28,97	39,22
21_B	blok 3	198405,44	413676,07	4,50	39,68	34,54	29,28	39,53
21_C	blok 3	198405,44	413676,07	7,50	39,13	33,98	28,72	38,97
22_A	blok 4	198399,81	413690,11	1,50	38,73	33,61	28,34	38,58
22_B	blok 4	198399,81	413690,11	4,50	39,00	33,86	28,60	38,85
22_C	blok 4	198399,81	413690,11	7,50	38,50	33,35	28,10	38,35
23_A	blok 4	198394,43	413690,09	1,50	31,90	26,76	21,50	31,75
23_B	blok 4	198394,43	413690,09	4,50	31,86	26,70	21,45	31,70
23_C	blok 4	198394,43	413690,09	7,50	31,57	26,40	21,16	31,41
24_A	blok 4	198390,29	413686,19	1,50	-2,67	-7,77	-13,05	-2,81
24_B	blok 4	198390,29	413686,19	4,50	-1,69	-6,86	-12,10	-1,85
24_C	blok 4	198390,29	413686,19	7,50	-7,23	-12,93	-17,87	-7,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 model wegverkeerslawaa (14360.005)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Steeg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel blok 1	198398,27	413623,14	1,50	31,27	26,97	21,27	31,39
01_B	westgevel blok 1	198398,27	413623,14	4,50	33,08	28,78	23,08	33,20
01_C	westgevel blok 1	198398,27	413623,14	7,50	33,34	29,04	23,34	33,46
02_A	zuidgevel blok 1	198401,26	413622,52	1,50	31,35	27,05	21,35	31,47
02_B	zuidgevel blok 1	198401,26	413622,52	4,50	33,19	28,89	23,19	33,31
02_C	zuidgevel blok 1	198401,26	413622,52	7,50	33,47	29,17	23,47	33,59
03_A	zuidgevel blok 1	198415,26	413628,02	1,50	27,78	23,48	17,78	27,90
03_B	zuidgevel blok 1	198415,26	413628,02	4,50	29,97	25,67	19,97	30,09
03_C	zuidgevel blok 1	198415,26	413628,02	7,50	30,59	26,29	20,59	30,71
04_A	oostgevel blok 1	198416,31	413630,39	1,50	16,63	12,33	6,63	16,75
04_B	oostgevel blok 1	198416,31	413630,39	4,50	18,25	13,95	8,25	18,37
04_C	oostgevel blok 1	198416,31	413630,39	7,50	17,85	13,55	7,85	17,97
05_A	oostgevel blok 1	198413,93	413636,25	1,50	11,12	6,82	1,12	11,24
05_B	oostgevel blok 1	198413,93	413636,25	4,50	15,08	10,78	5,08	15,20
05_C	oostgevel blok 1	198413,93	413636,25	7,50	14,47	10,17	4,47	14,59
06_A	noordgevel blok 1	198411,69	413637,54	1,50	13,01	8,71	3,01	13,13
06_B	noordgevel blok 1	198411,69	413637,54	4,50	-1,77	-6,07	-11,77	-1,65
06_C	noordgevel blok 1	198411,69	413637,54	7,50	--	--	--	--
07_A	noordgevel blok 1	198396,84	413631,65	1,50	14,37	10,07	4,37	14,49
07_B	noordgevel blok 1	198396,84	413631,65	4,50	--	--	--	--
07_C	noordgevel blok 1	198396,84	413631,65	7,50	--	--	--	--
08_A	westgevel blok 1	198396,02	413629,01	1,50	29,89	25,59	19,89	30,01
08_B	westgevel blok 1	198396,02	413629,01	4,50	31,85	27,55	21,85	31,97
08_C	westgevel blok 1	198396,02	413629,01	7,50	32,31	28,01	22,31	32,43
09_A	westgevel blok 2	198419,55	413631,86	1,50	24,62	20,32	14,62	24,74
09_B	westgevel blok 2	198419,55	413631,86	4,50	26,59	22,29	16,59	26,71
09_C	westgevel blok 2	198419,55	413631,86	7,50	27,94	23,64	17,94	28,06
10_A	zuidgevel blok 2	198422,11	413631,69	1,50	26,38	22,08	16,38	26,50
10_B	zuidgevel blok 2	198422,11	413631,69	4,50	28,37	24,07	18,37	28,49
10_C	zuidgevel blok 2	198422,11	413631,69	7,50	29,42	25,12	19,42	29,54
11_A	zuidgevel blok 2	198428,94	413634,46	1,50	25,62	21,32	15,62	25,74
11_B	zuidgevel blok 2	198428,94	413634,46	4,50	27,75	23,45	17,75	27,87
11_C	zuidgevel blok 2	198428,94	413634,46	7,50	28,97	24,67	18,97	29,09
12_A	oostgevel blok 2	198430,03	413636,17	1,50	18,48	14,18	8,48	18,60
12_B	oostgevel blok 2	198430,03	413636,17	4,50	20,06	15,76	10,06	20,18
12_C	oostgevel blok 2	198430,03	413636,17	7,50	22,19	17,89	12,19	22,31
13_A	oostgevel blok 2	198427,57	413642,40	1,50	19,05	14,75	9,05	19,17
13_B	oostgevel blok 2	198427,57	413642,40	4,50	20,63	16,33	10,63	20,75
13_C	oostgevel blok 2	198427,57	413642,40	7,50	22,30	18,00	12,30	22,42
14_A	noordgevel blok 2	198425,47	413642,99	1,50	6,47	2,17	-3,53	6,59
14_B	noordgevel blok 2	198425,47	413642,99	4,50	9,43	5,13	-0,57	9,55
14_C	noordgevel blok 2	198425,47	413642,99	7,50	13,70	9,40	3,70	13,82
15_A	noordgevel blok 2	198418,20	413640,01	1,50	4,32	0,02	-5,68	4,44
15_B	noordgevel blok 2	198418,20	413640,01	4,50	7,01	2,71	-2,99	7,13
15_C	noordgevel blok 2	198418,20	413640,01	7,50	10,85	6,55	0,85	10,97
16_A	westgevel blok 2	198417,12	413637,88	1,50	17,30	13,00	7,30	17,42
16_B	westgevel blok 2	198417,12	413637,88	4,50	18,73	14,43	8,73	18,85
16_C	westgevel blok 2	198417,12	413637,88	7,50	21,17	16,87	11,17	21,29
17_A	blok 3	198395,74	413672,27	1,50	19,48	15,18	9,48	19,60
17_B	blok 3	198395,74	413672,27	4,50	22,08	17,78	12,08	22,20
17_C	blok 3	198395,74	413672,27	7,50	24,57	20,27	14,57	24,69
18_A	blok 3	198402,59	413654,67	1,50	17,86	13,56	7,86	17,98
18_B	blok 3	198402,59	413654,67	4,50	20,55	16,25	10,55	20,67
18_C	blok 3	198402,59	413654,67	7,50	23,05	18,75	13,05	23,17
19_A	blok 3	198408,81	413654,03	1,50	11,24	6,94	1,24	11,36
19_B	blok 3	198408,81	413654,03	4,50	14,14	9,84	4,14	14,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 model wegverkeerslawaaï (14360.005)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Steeg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	blok 3	198408,81	413654,03	7,50	18,05	13,75	8,05	18,17
20_A	blok 3	198412,42	413658,29	1,50	10,38	6,08	0,38	10,50
20_B	blok 3	198412,42	413658,29	4,50	12,94	8,64	2,94	13,06
20_C	blok 3	198412,42	413658,29	7,50	16,50	12,20	6,50	16,62
21_A	blok 3	198405,44	413676,07	1,50	11,25	6,95	1,25	11,37
21_B	blok 3	198405,44	413676,07	4,50	13,73	9,43	3,73	13,85
21_C	blok 3	198405,44	413676,07	7,50	17,26	12,96	7,26	17,38
22_A	blok 4	198399,81	413690,11	1,50	12,23	7,93	2,23	12,35
22_B	blok 4	198399,81	413690,11	4,50	14,18	9,88	4,18	14,30
22_C	blok 4	198399,81	413690,11	7,50	16,56	12,26	6,56	16,68
23_A	blok 4	198394,43	413690,09	1,50	6,03	1,73	-3,97	6,15
23_B	blok 4	198394,43	413690,09	4,50	5,74	1,44	-4,26	5,86
23_C	blok 4	198394,43	413690,09	7,50	--	--	--	--
24_A	blok 4	198390,29	413686,19	1,50	19,62	15,32	9,62	19,74
24_B	blok 4	198390,29	413686,19	4,50	22,03	17,73	12,03	22,15
24_C	blok 4	198390,29	413686,19	7,50	23,16	18,86	13,16	23,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 model wegverkeerslawaaai (14360.005)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kleefseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel blok 1	198398,27	413623,14	1,50	53,84	50,08	45,69	54,75
01_B	westgevel blok 1	198398,27	413623,14	4,50	54,55	50,78	46,42	55,46
01_C	westgevel blok 1	198398,27	413623,14	7,50	54,49	50,71	46,35	55,40
02_A	zuidgevel blok 1	198401,26	413622,52	1,50	57,68	53,93	49,54	58,59
02_B	zuidgevel blok 1	198401,26	413622,52	4,50	58,30	54,53	50,16	59,21
02_C	zuidgevel blok 1	198401,26	413622,52	7,50	58,17	54,39	50,03	59,08
03_A	zuidgevel blok 1	198415,26	413628,02	1,50	57,70	53,95	49,56	58,61
03_B	zuidgevel blok 1	198415,26	413628,02	4,50	58,33	54,55	50,19	59,24
03_C	zuidgevel blok 1	198415,26	413628,02	7,50	58,19	54,41	50,05	59,10
04_A	oostgevel blok 1	198416,31	413630,39	1,50	53,57	49,81	45,43	54,48
04_B	oostgevel blok 1	198416,31	413630,39	4,50	54,26	50,50	46,12	55,17
04_C	oostgevel blok 1	198416,31	413630,39	7,50	54,10	50,32	45,96	55,01
05_A	oostgevel blok 1	198413,93	413636,25	1,50	49,08	45,33	40,94	49,99
05_B	oostgevel blok 1	198413,93	413636,25	4,50	49,88	46,11	41,75	50,79
05_C	oostgevel blok 1	198413,93	413636,25	7,50	49,74	45,95	41,59	50,64
06_A	noordgevel blok 1	198411,69	413637,54	1,50	32,85	29,10	24,70	33,76
06_B	noordgevel blok 1	198411,69	413637,54	4,50	34,66	30,90	26,51	35,57
06_C	noordgevel blok 1	198411,69	413637,54	7,50	34,95	31,18	26,81	35,86
07_A	noordgevel blok 1	198396,84	413631,65	1,50	33,58	29,85	25,44	34,50
07_B	noordgevel blok 1	198396,84	413631,65	4,50	34,70	30,95	26,56	35,61
07_C	noordgevel blok 1	198396,84	413631,65	7,50	35,80	32,05	27,66	36,71
08_A	westgevel blok 1	198396,02	413629,01	1,50	50,96	47,21	42,82	51,87
08_B	westgevel blok 1	198396,02	413629,01	4,50	52,10	48,34	43,96	53,01
08_C	westgevel blok 1	198396,02	413629,01	7,50	52,58	48,82	44,44	53,49
09_A	westgevel blok 2	198419,55	413631,86	1,50	53,51	49,75	45,36	54,42
09_B	westgevel blok 2	198419,55	413631,86	4,50	54,20	50,43	46,06	55,11
09_C	westgevel blok 2	198419,55	413631,86	7,50	54,07	50,30	45,93	54,98
10_A	zuidgevel blok 2	198422,11	413631,69	1,50	57,24	53,48	49,10	58,15
10_B	zuidgevel blok 2	198422,11	413631,69	4,50	57,91	54,14	49,77	58,82
10_C	zuidgevel blok 2	198422,11	413631,69	7,50	57,78	54,00	49,64	58,69
11_A	zuidgevel blok 2	198428,94	413634,46	1,50	57,32	53,57	49,18	58,23
11_B	zuidgevel blok 2	198428,94	413634,46	4,50	57,99	54,21	49,85	58,90
11_C	zuidgevel blok 2	198428,94	413634,46	7,50	57,88	54,10	49,74	58,79
12_A	oostgevel blok 2	198430,03	413636,17	1,50	54,09	50,32	45,95	55,00
12_B	oostgevel blok 2	198430,03	413636,17	4,50	54,79	51,02	46,66	55,70
12_C	oostgevel blok 2	198430,03	413636,17	7,50	54,77	50,99	46,63	55,68
13_A	oostgevel blok 2	198427,57	413642,40	1,50	51,42	47,66	43,28	52,33
13_B	oostgevel blok 2	198427,57	413642,40	4,50	52,64	48,87	44,50	53,55
13_C	oostgevel blok 2	198427,57	413642,40	7,50	52,94	49,16	44,80	53,85
14_A	noordgevel blok 2	198425,47	413642,99	1,50	25,16	21,33	17,02	26,06
14_B	noordgevel blok 2	198425,47	413642,99	4,50	26,84	23,02	18,70	27,74
14_C	noordgevel blok 2	198425,47	413642,99	7,50	28,59	24,81	20,45	29,50
15_A	noordgevel blok 2	198418,20	413640,01	1,50	31,27	27,52	23,13	32,18
15_B	noordgevel blok 2	198418,20	413640,01	4,50	33,26	29,49	25,12	34,17
15_C	noordgevel blok 2	198418,20	413640,01	7,50	33,59	29,82	25,45	34,50
16_A	westgevel blok 2	198417,12	413637,88	1,50	49,00	45,25	40,86	49,91
16_B	westgevel blok 2	198417,12	413637,88	4,50	49,86	46,10	41,72	50,77
16_C	westgevel blok 2	198417,12	413637,88	7,50	49,79	46,01	41,65	50,70
17_A	blok 3	198395,74	413672,27	1,50	39,08	35,35	30,93	39,99
17_B	blok 3	198395,74	413672,27	4,50	41,27	37,52	33,13	42,18
17_C	blok 3	198395,74	413672,27	7,50	42,59	38,83	34,45	43,50
18_A	blok 3	198402,59	413654,67	1,50	39,87	36,13	31,73	40,78
18_B	blok 3	198402,59	413654,67	4,50	43,02	39,28	34,88	43,93
18_C	blok 3	198402,59	413654,67	7,50	43,83	40,08	35,69	44,74
19_A	blok 3	198408,81	413654,03	1,50	44,38	40,63	36,23	45,29
19_B	blok 3	198408,81	413654,03	4,50	46,81	43,05	38,66	47,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 model wegverkeerslawaaï (14360.005)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Kleefseweg
 Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	blok 3	198408,81	413654,03	7,50	47,54	43,78	39,40	48,45
20_A	blok 3	198412,42	413658,29	1,50	43,18	39,43	35,03	44,09
20_B	blok 3	198412,42	413658,29	4,50	45,30	41,53	37,16	46,21
20_C	blok 3	198412,42	413658,29	7,50	46,04	42,26	37,90	46,95
21_A	blok 3	198405,44	413676,07	1,50	40,97	37,23	32,83	41,88
21_B	blok 3	198405,44	413676,07	4,50	42,84	39,07	34,70	43,75
21_C	blok 3	198405,44	413676,07	7,50	43,45	39,66	35,31	44,36
22_A	blok 4	198399,81	413690,11	1,50	38,62	34,86	30,47	39,53
22_B	blok 4	198399,81	413690,11	4,50	40,68	36,91	32,54	41,59
22_C	blok 4	198399,81	413690,11	7,50	41,59	37,80	33,44	42,49
23_A	blok 4	198394,43	413690,09	1,50	14,23	10,31	6,09	15,11
23_B	blok 4	198394,43	413690,09	4,50	13,53	9,58	5,39	14,41
23_C	blok 4	198394,43	413690,09	7,50	7,91	3,95	-0,23	8,79
24_A	blok 4	198390,29	413686,19	1,50	38,25	34,52	30,10	39,16
24_B	blok 4	198390,29	413686,19	4,50	39,75	36,01	31,61	40,66
24_C	blok 4	198390,29	413686,19	7,50	41,05	37,30	32,91	41,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 model wegverkeerslawaa (14360.005)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Waldstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel blok 1	198398,27	413623,14	1,50	10,18	5,88	0,18	10,30
01_B	westgevel blok 1	198398,27	413623,14	4,50	6,29	1,99	-3,71	6,41
01_C	westgevel blok 1	198398,27	413623,14	7,50	2,19	-2,11	-7,81	2,31
02_A	zuidgevel blok 1	198401,26	413622,52	1,50	11,34	7,04	1,34	11,46
02_B	zuidgevel blok 1	198401,26	413622,52	4,50	13,99	9,69	3,99	14,11
02_C	zuidgevel blok 1	198401,26	413622,52	7,50	15,34	11,04	5,34	15,46
03_A	zuidgevel blok 1	198415,26	413628,02	1,50	7,16	2,86	-2,84	7,28
03_B	zuidgevel blok 1	198415,26	413628,02	4,50	9,85	5,55	-0,15	9,97
03_C	zuidgevel blok 1	198415,26	413628,02	7,50	12,85	8,55	2,85	12,97
04_A	oostgevel blok 1	198416,31	413630,39	1,50	5,72	1,42	-4,28	5,84
04_B	oostgevel blok 1	198416,31	413630,39	4,50	7,77	3,47	-2,23	7,89
04_C	oostgevel blok 1	198416,31	413630,39	7,50	9,92	5,62	-0,08	10,04
05_A	oostgevel blok 1	198413,93	413636,25	1,50	12,41	8,11	2,41	12,53
05_B	oostgevel blok 1	198413,93	413636,25	4,50	15,38	11,08	5,38	15,50
05_C	oostgevel blok 1	198413,93	413636,25	7,50	17,46	13,16	7,46	17,58
06_A	noordgevel blok 1	198411,69	413637,54	1,50	14,98	10,68	4,98	15,10
06_B	noordgevel blok 1	198411,69	413637,54	4,50	17,84	13,54	7,84	17,96
06_C	noordgevel blok 1	198411,69	413637,54	7,50	19,96	15,66	9,96	20,08
07_A	noordgevel blok 1	198396,84	413631,65	1,50	12,51	8,21	2,51	12,63
07_B	noordgevel blok 1	198396,84	413631,65	4,50	15,79	11,49	5,79	15,91
07_C	noordgevel blok 1	198396,84	413631,65	7,50	17,38	13,08	7,38	17,50
08_A	westgevel blok 1	198396,02	413629,01	1,50	6,81	2,51	-3,19	6,93
08_B	westgevel blok 1	198396,02	413629,01	4,50	6,24	1,94	-3,76	6,36
08_C	westgevel blok 1	198396,02	413629,01	7,50	1,65	-2,65	-8,35	1,77
09_A	westgevel blok 2	198419,55	413631,86	1,50	8,32	4,02	-1,68	8,44
09_B	westgevel blok 2	198419,55	413631,86	4,50	10,73	6,43	0,73	10,85
09_C	westgevel blok 2	198419,55	413631,86	7,50	12,52	8,22	2,52	12,64
10_A	zuidgevel blok 2	198422,11	413631,69	1,50	7,71	3,41	-2,29	7,83
10_B	zuidgevel blok 2	198422,11	413631,69	4,50	10,32	6,02	0,32	10,44
10_C	zuidgevel blok 2	198422,11	413631,69	7,50	12,16	7,86	2,16	12,28
11_A	zuidgevel blok 2	198428,94	413634,46	1,50	8,41	4,11	-1,59	8,53
11_B	zuidgevel blok 2	198428,94	413634,46	4,50	11,02	6,72	1,02	11,14
11_C	zuidgevel blok 2	198428,94	413634,46	7,50	12,60	8,30	2,60	12,72
12_A	oostgevel blok 2	198430,03	413636,17	1,50	14,20	9,90	4,20	14,32
12_B	oostgevel blok 2	198430,03	413636,17	4,50	18,26	13,96	8,26	18,38
12_C	oostgevel blok 2	198430,03	413636,17	7,50	20,51	16,21	10,51	20,63
13_A	oostgevel blok 2	198427,57	413642,40	1,50	14,93	10,63	4,93	15,05
13_B	oostgevel blok 2	198427,57	413642,40	4,50	18,98	14,68	8,98	19,10
13_C	oostgevel blok 2	198427,57	413642,40	7,50	21,57	17,27	11,57	21,69
14_A	noordgevel blok 2	198425,47	413642,99	1,50	13,75	9,45	3,75	13,87
14_B	noordgevel blok 2	198425,47	413642,99	4,50	18,00	13,70	8,00	18,12
14_C	noordgevel blok 2	198425,47	413642,99	7,50	20,35	16,05	10,35	20,47
15_A	noordgevel blok 2	198418,20	413640,01	1,50	14,07	9,77	4,07	14,19
15_B	noordgevel blok 2	198418,20	413640,01	4,50	18,10	13,80	8,10	18,22
15_C	noordgevel blok 2	198418,20	413640,01	7,50	20,39	16,09	10,39	20,51
16_A	westgevel blok 2	198417,12	413637,88	1,50	4,53	0,23	-5,47	4,65
16_B	westgevel blok 2	198417,12	413637,88	4,50	7,92	3,62	-2,08	8,04
16_C	westgevel blok 2	198417,12	413637,88	7,50	10,08	5,78	0,08	10,20
17_A	blok 3	198395,74	413672,27	1,50	1,56	-2,74	-8,44	1,68
17_B	blok 3	198395,74	413672,27	4,50	2,68	-1,62	-7,32	2,80
17_C	blok 3	198395,74	413672,27	7,50	1,90	-2,40	-8,10	2,02
18_A	blok 3	198402,59	413654,67	1,50	-0,78	-5,08	-10,78	-0,66
18_B	blok 3	198402,59	413654,67	4,50	-0,14	-4,44	-10,14	-0,02
18_C	blok 3	198402,59	413654,67	7,50	0,98	-3,32	-9,02	1,10
19_A	blok 3	198408,81	413654,03	1,50	10,93	6,63	0,93	11,05
19_B	blok 3	198408,81	413654,03	4,50	15,29	10,99	5,29	15,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 model wegverkeerslawaa (14360.005)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Waldstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	blok 3	198408,81	413654,03	7,50	16,62	12,32	6,62	16,74
20_A	blok 3	198412,42	413658,29	1,50	15,74	11,44	5,74	15,86
20_B	blok 3	198412,42	413658,29	4,50	20,19	15,89	10,19	20,31
20_C	blok 3	198412,42	413658,29	7,50	21,86	17,56	11,86	21,98
21_A	blok 3	198405,44	413676,07	1,50	17,36	13,06	7,36	17,48
21_B	blok 3	198405,44	413676,07	4,50	20,86	16,56	10,86	20,98
21_C	blok 3	198405,44	413676,07	7,50	22,46	18,16	12,46	22,58
22_A	blok 4	198399,81	413690,11	1,50	19,17	14,87	9,17	19,29
22_B	blok 4	198399,81	413690,11	4,50	21,81	17,51	11,81	21,93
22_C	blok 4	198399,81	413690,11	7,50	23,03	18,73	13,03	23,15
23_A	blok 4	198394,43	413690,09	1,50	17,39	13,09	7,39	17,51
23_B	blok 4	198394,43	413690,09	4,50	18,74	14,44	8,74	18,86
23_C	blok 4	198394,43	413690,09	7,50	19,95	15,65	9,95	20,07
24_A	blok 4	198390,29	413686,19	1,50	-1,80	-6,10	-11,80	-1,68
24_B	blok 4	198390,29	413686,19	4,50	-0,95	-5,25	-10,95	-0,83
24_C	blok 4	198390,29	413686,19	7,50	-5,71	-10,01	-15,71	-5,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

