



VERBINDINSWEG MILSBEEK

MAATREGELEN SOORTEN

Opdrachtgever:

Gemeente Gennepe

Projectnr:

GEN928

Datum:

24 april 2024

VERBINDINSWEG MILSBEEK

MAATREGELEN SOORTEN

Opdrachtgever:	Gemeente Gennep
Projectnr:	GEN928
Rapportnr:	20240424-GEN928-RAP-maatregelen soorten-def2.0
Status:	Definitief
Datum:	24 april 2024

T 088 - 33 66 333
E info@kragten.nl



© 2024 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
SKR

Verificatie:
RJA

Validatie:
RJA



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
1.1	Aanleiding.....	4
2	MITIGERENDE MAATREGELEN.....	5
2.1	Algemene mitigerende maatregelen.....	5
2.2	Bever.....	5
2.3	Das.....	5
2.4	Alpenwatersalamander.....	6
2.5	Rugstreeppad.....	7
2.6	Beekprik.....	7
3	INRICHTINGSMATREGELEN.....	8
3.1	Steenuil.....	8
3.2	Kerkuil.....	9
3.3	Algemeen voorkomende broedvogelsoorten.....	9
3.4	Bever.....	9
3.5	Das.....	9
3.6	Vleermuizen.....	10
3.7	Alpenwatersalamander.....	11
4	LITERATUUR.....	12

AFBEELDINGEN

Afbeelding 1. In te richten percelen specifiek voor de steenuil.....	8
Afbeelding 2. Bosschage aan de noordzijde van het plangebied.....	10
Afbeelding 3. Halfopen gebied centraal in het plangebied gelegen.....	10
Afbeelding 4. Laan beplanting verbindingsweg.....	11

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

Naar aanleiding van de te realiseren verbindingsweg om Milsbeek is in 2021 een mitigatie- en compensatieplan opgesteld. In het mitigatie- compensatie plan is per soort beschreven welke maatregelen getroffen dienen te worden per soort. Uit het adviesrapport van STAB is gebleken dat er behoefte is aan een ecologisch werkprotocol, waarin beschreven wordt welke maatregelen noodzakelijk zijn voor de diverse aanwezige soorten en hoe zich dit verhoudt tot het moment dat de inrichting functioneel is voor de betreffende soorten en het moment van realisatie en ingebruikname van de weg. Om hier inzicht in te geven, is deze rapportage opgesteld. Deze bestaat enerzijds uit onderdelen die inhoud geven aan een ecologisch werkprotocol, betreffende een uitwerking van de te treffen mitigerende maatregelen. Dit document betreft nadrukkelijk geen definitief ecologisch werkprotocol, omdat de maatregelen onder invloed staan van de uiteindelijke planning en werkwijze die een aannemer zal gaan hanteren. Het rekening houden met de onderstaand beschreven maatregelen borgt dat voldoende rekening gehouden wordt met aanwezige beschermde soorten. Het definitieve ecologisch werkprotocol dient door de aannemende partij, in samenwerking met een ecooloog, opgesteld te worden.

Anderzijds bevat dit rapport een uitwerking van de diverse inrichtingsmaatregelen die binnen hetzelfde plan vorm krijgen. Zoals reeds in het mitigatie- en compensatieplan is beschreven, betreft dit aanvullende maatregelen om het leefgebied van diverse soorten uit de omgeving te verbeteren.

Aanvullend op het mitigatie- en compensatieplan is er in 2021 een oplegnotitie geschreven. In deze notitie wordt het volgende gesteld: "Om te voorkomen dat negatieve effecten optreden, is van belang dat de in het mitigatie- en compensatieplan beschreven maatregelen getroffen worden vóór de aantasting van de huidige natuurwaarden". Dit dient, gezien bovenstaande aanleiding, ook genuanceerd te worden. Deze inrichting wordt gerealiseerd als een aanvullende verbetering van het leefgebied van steenuil, kerkuil, broedvogels, bever, das, vleermuizen en alpenwatersalamander. Hoewel er geen sprake is van significante afname van beschikbaar biotoop, draagt deze inrichting in positieve zin bij aan de lokale staat van instandhouding van de genoemde soorten. Verder draagt de inrichting positief bij aan de algehele lokale biodiversiteit.

2 MITIGERENDE MAATREGELEN

In dit hoofdstuk wordt een eerste aanzet gegeven voor een ecologisch werkprotocol voor de verbindingsweg Milsbeek. Er dient voor aanvang van de werkzaamheden een ecologisch werkprotocol opgesteld te zijn, door begeleidend ecooloog van de aannemer, voor alle soorten die genoemd worden in het mitigatie- en compensatieplan. In het ecologisch werkprotocol staan maatregelen die voorafgaand aan, of tijdens de werkzaamheden, in acht genomen moeten worden om de soorten in het gebied te beschermen.

2.1 Algemene mitigerende maatregelen

- De rijsnelheid van machines wordt zo afgesteld dat dieren zo veel mogelijk kunnen wegvluchten.
- De werkpaden en de werkomgeving worden zo beperkt mogelijk gehouden.
- Er dient zoveel mogelijk vanaf vaste wegen en werkterreinen gereden en gewerkt te worden.
- Er wordt gewerkt in een korte aaneengesloten periode.
- Er wordt één kant op gewerkt zodat dieren kunnen wegvluchten.
- Als (beschermde) dieren worden aangetroffen, worden de werkzaamheden tijdelijk stilgelegd zodat deze (zoveel mogelijk op eigen kracht) een veilig heenkomen kunnen opzoeken.
- De werkzaamheden vinden in beginsel enkel overdag (tussen zonsopkomst en zonsondergang) plaats.

2.2 Bever

Door de werkzaamheden die plaatsvinden, dient er voor de bever een vergunning in het kader van de Omgevingswet aangevraagd te worden. Deze vergunning dient verkregen te zijn voorafgaand aan de start van de werkzaamheden. De maatregelen in het kader van de bever dienen derhalve nog verder uitgewerkt te worden in een activiteitenplan voor de werkzaamheden. Op basis van het eerder opgenomen maatregelen in het mitigatie- en compensatieplan dienen de volgende mitigerende maatregelen in acht te worden genomen om negatieve effecten zoveel mogelijk te voorkomen:

- Werkzaamheden nabij het leefgebied van de bever vinden plaats gedurende de minst kwetsbare periode, dit is in elk geval buiten de voortplantingsperiode: mei- augustus.
- Om het leefgebied te behouden en bereikbaar te houden worden er faunavoorzieningen (duikers) met een minimale doorsnede van 50 à 80 centimeter (Kennisdocument Bever, BJ12, 2017) aangebracht die functioneel moeten zijn om het moment van ingebruikname van de weg. Faunavoorzieningen zijn aangegeven op het landschappelijk inpassingsplan. Ook tijdens de werkzaamheden dient geborgd te zijn dat geen barrièrewerking binnen het leefgebied van de bever optreedt. Dit dient in het ecologisch werkprotocol geconcretiseerd te worden.
- Kruising van de verbindingsweg met de kroonbeek wordt gerealiseerd middels een passage waarbij de oevers behouden blijven en moet beschikbaar zijn op het moment van ingebruikname van de weg.
- Het plaatsen van een raster langs de weg voorkomt dat de bever onverhoopt de weg op kan lopen. Het faunaraster moet zijn geplaatst op het moment van ingebruikname van de weg. Faunarasters zijn aangegeven op het landschappelijk inpassingsplan.

2.3 Das

Ten aanzien van de Das dienen de volgende mitigerende maatregelen tijdens de uitvoering en voor ingebruikname van de weg in acht te worden genomen om negatieve effecten zoveel mogelijk te voorkomen:

- Plaatsen van faunapassages zoals beschreven in het Kennisdocument Das (Blj12, 2017). Hierbij wordt gekeken naar het logisch plaatsen van de passages. Daarbij wordt er zo veel mogelijk rekening gehouden met de richtlijn van het plaatsen met een tussenafstand van 250 meter. Passages worden aangevuld op locaties waar de afstand tussen toekomstige faunapassages te groot worden, zodat toch een verspreiding van passages over het tracé met een maximale tussenafstand van circa 250 meter benaderd wordt. In totaal worden derhalve vier passages voorzien ter plaatse van kruisingen met een waterloop, zie landschappelijk inpassingsplan.
- Aanvullend hierop worden vier faunapassages (minimale diameter 0,5 m, conform Kennisdocument) gerealiseerd, zie landschappelijk inpassingsplan.
- Ter begeleiding van de faunapassages wordt het gehele tracé van de Verbindingsweg aan de westzijde voorzien van een dassenraster, aangevuld met een amfibieënscherm om ook kleine zoogdieren en amfibieën van de weg te weren. Het raster en amfibieënscherm dient gereed te zijn voor ingebruikname van de weg.
- Parallel aan het raster wordt een struweelhaag geplant ter begeleiding van dieren langs het raster in noordelijke of zuidelijke richting. De struweelhaag vormt tevens een barrière voor de verlichting van voertuigen zodat deze niet het landschap in schijnen, zie landschappelijk inpassingsplan.
- Aan de oostzijde van de Verbindingsweg dient een raster, inclusief amfibieënscherm op zijn minst aanwezig te zijn tot op 50 meter aan weerszijde van de locaties waar een faunapassage/tunnel komt. De parallelle haag dient tot 25 meter aan weerszijden van de passage/tunnel geplant te worden, zodat de haag geen uitnodiging is voor dieren om tot het einde van het raster te lopen en zo weer terug de weg op te lopen. Deze werkwijze kan echter alleen op de plekken waar er aan de oostzijde van de weg géén natuurinrichting komt, dus daar waar de akkers of paardenweiden zijn. Op deze plaatsen is de dichtheid van wilde fauna zeer gering. Daar waar een natuurlijke inrichting komt, bij het beekdal en de natuurakkers in het centrale en zuidelijke deel, wordt de oostzijde volledig uitgerasterd. Op deze plaatsen is veel wilde fauna te verwachten, waardoor hier voorkomen moet worden dat deze de weg op lopen, maar juist gebruik maken van de aanwezige tunnels en passages. De locaties van de faunarasters is weergegeven op het landschappelijk inpassingsplan.

2.4 Alpenwatersalamander

Ten aanzien van de Alpenwatersalamander dienen de volgende mitigerende maatregelen voorafgaand en tijdens de uitvoering én voor ingebruikname van de weg in acht te worden genomen om negatieve effecten zoveel mogelijk te voorkomen:

- Ter plaatse van leefgebied van de Alpenwatersalamander (waterlopen en naastgelegen struwelen) wordt er gewerkt buiten de kwetsbare periode. Dit betreft de kwetsbare voorplantingsperiode (maart-september) en winterperiode (november-februari). De exacte kwetsbare perioden zijn sterk afhankelijk van de klimatologische omstandigheden. Werkzaamheden die plaatsvinden in de waterlichamen, zoals het plaatsen van duikers, dient derhalve plaats te vinden omstreeks oktober.
- De kruising met watergangen worden hierbij voorzien van faunapassages, die ook voor Alpenwatersalamanders passeerbaar zijn, waardoor barrièrewerking wordt voorkomen. Dit is weergegeven op het landschappelijk inpassingsplan. De passages dienen gereed te zijn bij ingebruikname van de weg. Tijdens de uitvoering dient barrièrewerking eveneens voorkomen te worden. Hoe dit wordt gedaan dient in het ecologische werkprotocol geconcretiseerd te worden.
- Het plaatsen van een raster met amfibieënscherm voorkomt dat de Alpenwatersalamander onverhoopt op het wegdek terecht komt. Locatie van het raster met scherm is weergegeven op het landschappelijk inpassingsplan.

2.5 Rugstreepad

Ten aanzien van de Rugstreepad dienen de volgende mitigerende maatregelen in acht te worden genomen om negatieve effecten zoveel mogelijk te voorkomen:

- Het voorkomen van rijsporen door het plaatsen van rijplaten tijdens de aanlegfase. De in rijsporen ontstane plassen na een bui kunnen namelijk een zeer geschikt voorplantingsbiotoop voor de rugstreepad vormen.

2.6 Beekprik

Ten aanzien van de Beekprik dienen de volgende mitigerende maatregelen in acht te worden genomen om negatieve effecten zoveel mogelijk te voorkomen:

- Werkzaamheden ter plaatse van de waterlopen dienen plaats te vinden in de minst kwetsbare periode van de soort.
- Voor beekprikken geldt dat deze jaarrond in de Kroonbeek aanwezig zijn, veelal op ongeveer de zelfde plaats. Als minst kwetsbare periode geldt voor de beekprik dat de periode oktober – november aangehouden kan worden.
- De kruising met de Kroonbeek worden zoals eerder beschreven voorzien van faunapassages. Deze zijn ook voor beekprikken passeerbaar. Hierdoor wordt barrièrewerking voorkomen.
- Bij voorkeur wordt het deel van de Kroonbeek waar de werkzaamheden plaatsvinden voorafgaand aan de werkzaamheden middels elektrovisserij onderzocht op het voorkomen van beekprikken of beekpriklarven. Op deze manier kunnen effecten op beekprikken voorkomen worden.

3 INRICHTINGSMAATREGELEN

In dit hoofdstuk worden per soort de inrichtingsmaatregelen genoemd die reeds beschreven zijn in het mitigatie- compensatie plan. Het betreffen maatregelen die samen met het plan voor de verbindingsweg gerealiseerd worden en een aanvulling op het bestaande leefgebied van diverse diersoorten vormen. Het betreft een inrichting die niet strikt noodzakelijk is voor het behoud van een gunstige staat van instandhouding maar wel een sterk positieve invloed hebben op het totale leefgebied van deze soorten.

3.1 Steenuil

Ondanks dat er geen sprake is van een significante afname van beschikbaar steenuilbiotoop, biedt de toekomstige inrichting van de verbindingsweg wel nieuw foerageerbiotoop voor de steenuil. Het betreft hierbij de zuidelijke helft van het plangebied, waarbij groene delen aan de westzijde van het plangebied worden ingericht voor de steenuil. Deze plaatsen zijn aan de zijde van het plangebied gelegen waar ook zich een nestplaats van de steenuil bevindt langs de Driekronenstraat. Het territorium van deze steenuil heeft de meeste overlap met het plangebied. In afbeelding 1 is weergegeven om welke locaties het gaat. Het betreffen op twee plaatsen een strook die langs de verbindingsweg die met name voorzien wordt van struweel, ten behoeve van het insectenaanbod in de omgeving. Daarnaast wordt het gehele perceel kerstdennen omgevormd naar een fruitboomgaard. De zuidzijde van dit perceel, grenzend aan de verbindingsweg wordt over de gehele lengte voorzien van hogere struwelen, om een afscheiding van de weg te creëren. Het overige deel van het perceel vormt kruidenrijk grasland, met verspreid fruitbomen. Langs de randen is voorzien in overhoekjes en ruigten. Deze inrichting leidt tot een toename aan optimaal foerageerbiotoop voor de steenuil.



Afbeelding 1. In te richten percelen specifiek voor de steenuil.

3.2 Kerkuil

De effectbeoordeling en te treffen maatregelen die zijn opgesteld voor de steenuil zijn eveneens van toepassing op de kerkuil. Daarnaast bieden ook de hieronder genoemde in te richten delen voor de das een aanvulling op het leefgebied van de kerkuil.

3.3 Algemeen voorkomende broedvogelsoorten

Het gebied tussen de Ossenbergsebeek en de Aaldoncksebeek is in de huidige situatie een geschikte locatie voor struweelvogels, zie afbeelding 3. De landschappelijke inpassingszone in dit gebied wordt derhalve specifiek voor deze soorten ingericht. Het betreffen een kleinschalig hagen- en struwelenlandschap. Grasland wordt hier omzoomd door hagen en struwelen. Het areaal geschikt leefgebied voor deze struweelvogels neemt met deze inrichting toe. Hiermee wordt voorkomen dat er een negatief effect ontstaat als gevolg van de verbindingsweg.

3.4 Bever

De verbindingsweg leidt niet tot het significant verloren gaan van leefgebied van de bever. Hierbij is aantasting van foerageerbiotoop evenmin aan de orde. Voedsel rondom de Kroonbeek wordt met name verkregen uit aanwezige oevervegetatie, maar ook op de naastgelegen akkers. De oevers en akkers blijven behouden bij de ingreep. Ter hoogte van het perceel kerstdennen, aan de zuidoostzijde van de verbindingsweg komt een strook grond vrij omdat deze na realisatie niet meer inzetbaar is voor agrarisch gebruik. Ter stimulering van het lokale beverbiotoop, wordt deze strook optimaal ingericht voor de bever. Het betreft de realisatie van een zachthout bosbiotoop ter stimulering van de lokale biotoop voor de bever. Dit houdt in dat er een geleidelijk oplopend talud wordt gerealiseerd waar een zachthout bosschage wordt aangeplant, en zich kan ontwikkelen, van met name wilg, lijsterbes, berk, els en es wat een goede voedselbron vormt voor de bever. De takken dienen tevens als nest-/bouw materiaal voor aanwezige hollen/burchten. Het leefgebied voor de bever wordt hiermee verbeterd.

3.5 Das

Als gevolg van de ligging van het tracé ontstaat aan de noordzijde van het plangebied een deel dat heringericht wordt ten behoeve van de das. Op deze locatie wordt een bosschage aangeplant, welke kan dienen als rust- en/of verblijfplaats voor de das. Dergelijke bosschages zijn op verschillende plaatsen reeds langs de Ringbaan aanwezig, waar in veel gevallen ook dassenburchten aanwezig zijn. Middels deze bosschage, welke toegankelijk is middels faunapassages onder de weg, vind de das eveneens een beschutte plek, te midden van het veelal open gebied in de omgeving. Ook voor andere kleinere zoogdiersoorten en diverse struweelvogels biedt dit deel een geschikte verblijfplaats.

Verder wordt de westzijde van de verbindingsweg, het deel tussen de weg en de Kroonbeek, voorzien van een groene zone. Hier worden struwelen aangeplant en is ruimte voor een bredere oeverzone van de Kroonbeek. Deze zone gaat daarmee functioneren als een noord-zuid verbinding voor dassen en andere dieren, om zich te verplaatsen in zuidelijke richting. Halverwege het plangebied bieden de daar in te richten delen (o.a. een deel specifiek voor struweelvogels) ook geschikt foerageerbiotoop voor de das, zie ook afbeelding 2 en 3.

gebruik als akker. De omvorming naar plasdras en de aanplant van wilgen zorgen er voor dat ook hier het insectenaanbod groeit.

Om daarbij vleermuizen te stimuleren gemakkelijker de weg naar deze gebieden te vinden, wordt de verbindingsweg voorzien van laanbeplanting. Zo vormt niet enkel de Kroonbeek, maar ook de bomenrij langs de verbindingsweg een vliegroute van en naar foerageerbiotoop voor de gewone dwergvleermuis. De verbindingsweg heeft daardoor een positief effect op de gewone dwergvleermuis.



Afbeelding 4. Laan beplanting verbindingsweg.

3.7 Alpenwatersalamander

Er worden in het centrale deel van het plangebied enkele poelen aangelegd (zie poelen afgebeeld in afbeelding 3). Hierdoor neemt de voortplantingsbiotoop toe. De poelen, zonder vis, bieden een optimaal voortplantingsbiotoop, ten opzichte van het in mindere mate geschikte biotoop in de watergangen, waar wel vis aanwezig is.

4 LITERATUUR

BJJ12, 2017. Kennisdocument Bever, Castor fiber. Versie 1.0 juli 2017.

BJJ12, 2017. Kennisdocument Das, Meles meles. Versie 1.0 juli 2017.

BJJ12, 2017. Kennisdocument Kerkuil, Tyto alba. Versie 1.0 juli 2017.

BJJ12, 2017. Kennisdocument Steenuil, Athene noctua. Versie 1.0 juli 2017.

Kragten, 2021. Verbindingsweg Milsbeek, mitigatie- en compensatieplan. Rapportnummer: 20210916-GEN28-RAP-FF-MCP-def2.0. Krachten, 16 september 2021, Herten.

Kragten, 2021. Oplegnotitie Soortenbescherming en provinciale gebiedsbescherming Verbindingsweg Milsbeek. Krachten, 16 september 2021 Herten.

Spikmans, F., 2019. Behoud populaties beekprik in Limburg. Noodmaatregelen bij droogval beken. Stichting RAVON.