



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Kampveld Milsbeek



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Tonnaer Juridische en beleidsadvisering
De heer J. Peters
Vonderweg 14
5616 RM EINDHOVEN

betreffende locatie

Kampveld te Milsbeek

documentkenmerk

1805/025/EB-03

versie

1

vestiging

Nuenen

datum

27 juli 2018

opgesteld door:

ir. D.P.M. Jacobs
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088.44 02 900

E. info@tritium.nl

i www.tritium.nl

K.v.k.nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3 Wet- en regelgeving	4
3.1 Berekeningsmethode	4
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	4
3.2.1 Inleiding	4
3.2.2 Geluidzones	4
3.2.3 Artikel 110g	4
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	5
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	5
3.2.6 Normen geluidbelasting	6
3.3 Geluidbeleid gemeente Gennep	7
4 Rekenresultaten en toetsing	8
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	8
4.2 Geluidbeleid gemeente Gennep	8
4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	8
5 Samenvatting en conclusie	9

Bijlagen

1. situatietekening van de omgeving
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van Tonnaer Juridische en beleidsadvisering is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw aan de Kampveld te Milsbeek. Beoogd wordt om een meergeneratiewoning te realiseren. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing wordt vervolgens beoordeeld of voor het nieuwbouwproject extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied (binnen de bebouwde kom) van Milsbeek en is kadastraal bekend als sectie D, nummers 3824 en 3730 van de gemeente Gennep. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Sprokkelveld en Ovenberg. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van een 30 km/uur weg. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze weg geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze weg niet zoneplichtig is. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden beschouwd. Het is echter aannemelijk dat het aantal voertuigen op het gedeelte van de 30 km/uur weg Kampveld grenzend aan het plangebied dermate laag is dat deze akoestisch niet relevant is. Derhalve is deze weg buiten verdere beschouwing gelaten.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Gennep. Van de wegen zijn telgegevens van respectievelijk de jaren de jaren 2014 en 2016 voorhanden. Conform opgave van de gemeente Gennep dienen de etmaalintensiteiten met 1,5% per jaar te worden opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2028.

Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.3.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Ovenberg (westelijk deel)

Ovenberg (westelijk deel)			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2016		etmaalintensiteit: 369 mvt.	
jaar: 2028		etmaalintensiteit: 441 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	7,07	2,65	0,58
lichte mvt. (%)	82,69	89,74	76,47
middelzware mvt. (%)	8,97	7,69	11,76
zware mvt. (%)	8,33	2,56	11,76

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Ovenberg (oostelijk deel)

Ovenberg (oostelijk deel)			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2016	etmaalintensiteit: 772 mvt.		
jaar: 2028	etmaalintensiteit: 863 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,90	2,13	1,08
lichte mvt. (%)	74,92	91,80	61,29
middelzware mvt. (%)	7,24	3,28	4,84
zware mvt. (%)	17,85	4,92	33,87

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Sprokkelveld

Sprokkelveld			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2014	etmaalintensiteit: 317 mvt.		
jaar: 2028	etmaalintensiteit: 390 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,81	3,79	0,39
lichte mvt. (%)	87,64	95,83	100,00
middelzware mvt. (%)	9,65	2,08	0,00
zware mvt. (%)	2,70	2,08	0,00

2.3 Modellerings

De exacte locatie en afmetingen van de beoogde woning is nog niet bekend, derhalve is een bouwblok gemodelleerd ter grootte van het bouwvlak.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woning is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch harde bodemgebieden betreffen wegen en bedrijventerreinen. De akoestisch half hard/zachte bodemgebieden betreffen tuinen.

De hoogteverschillen in de omgeving en de gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de omgeving van het bouwplan aanwezig.

Voor de weg Sprokkelveld geldt dat de kruispunten zijn voorzien van verkeersdrempels. Deze drempels zijn als obstakel ingevoerd zodat er met een optrekcorrectie wordt gerekend.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel

van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;

- d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van een woning. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Gennep

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder, gemeente Gennep" d.d. 21 augustus 2007 van de gemeente Gennep. Conform dit beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan een van de in het beleidsstuk genoemde subcriteria. Deze subcriteria zijn als volgt:

1. De woningen worden gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing.
2. De gekozen bouwvorm of situering vervult een doelmatige functie als akoestische afscherming voor bestaande of nieuwe te bouwen geluidgevoelige bestemmingen.
3. De woningen een open plaats opvullen tussen bestaande bebouwing.
4. Het betreft een grond- of bedrijfsgebonden woning.

Tevens dient iedere woning te beschikken over minimaal één geluidsluwe zijde.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 en 4.2 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Ovenberg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Sprokkelveld

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Voor de wegen Ovenberg en Sprokkelveld geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woning overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

4.2 Geluidbeleid gemeente Gennep

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder, gemeente Gennep" d.d. 21 augustus 2007 van de gemeente Gennep. Conform dit beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan een van de in het beleidsstuk genoemde subcriteria. Verder dient iedere woning te beschikken over minimaal één geluidsluwe zijde.

In onderhavige situatie is er geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, derhalve is het geluidbeleid niet van toepassing.

4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien er voor onderhavige woning geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Tonnaer Juridische en beleidsadvisering is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw aan de Kampveld te Milsbeek. Beoogd wordt om een meergeneratiewoning te realiseren. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek is derhalve uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Sprokkelveld en Ovenberg. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van c.q. aan de 30 km/uur weg Kampveld.

Voor de wegen Ovenberg en Sprokkelveld geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woning overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

Aangezien in onderhavige situatie geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt voor de woning een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd. Tevens blijkt uit de rekenresultaten dat de woning beschikt over een geluidluwe gevel.

BIJLAGE 1:

3 ONTWERP

Kampveld

3823

3730

3824

SITUATIE

kadastrale gegevens
gemeente Ottersum
sectie D
nummer 3824
schaal



SITUATIE 1:500

OPDRACHTGEVER

Rianne Bindels & Eric Noij

Heiveld 17
6596BV Milsbeek

06 - 51129222
rianne_bindels@hotmail.com

LENZ ARCHITECTEN

Kerkstraat 37a
5401BD Uden

0413 301 860
0485 516 578

info@lenz.nl
www.lenz.nl

PROJECTOMSCHRIJVING

Nieuwbouw woonhuis met bijgebouwen
Kampveld ongenummerd Milsbeek

DATUM

01-02-2018

PROJECTNUMMER

1806

DOCUMENT

S01- 10

BIJLAGE 2:

Straat	Locatie	Datum		Nacht 0 -7 uur					Dag: 7-19 uur					Avond: 19-24 uur					etmaal: 0-24 uur					Weekdag gemiddelde
				LV	MV	ZV	Totaal		LV	MV	ZV	Totaal		LV	MV	ZV	Totaal		mv/etm LV	mv/etm MV	mv/etm ZV	mv/etm totaal		
Sprokkelveld	thv nr. 56	mrt-14		10	0	0	10		227	25	7	259		46	1	1	48		283	26	8	317		293
Ovenberg	thv nr 15	sep-16		13	2	2	17		258	28	26	312		35	3	1	39		307	33	29	369		369
Ovenberg	thv nr 3a	okt-16		38	3	21	62		445	43	106	594		56	2	3	61		544	48	130	722		722

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	DJ
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	DJ op 24-7-2018
Laatst ingezien door	DJ op 26-7-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	13
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg01	tuin	0,50
bg02	tuin	0,50
bg03	tuin	0,50
bg04	tuin	0,50
bg05	tuin	0,50
bg06	tuin	0,50
bg07	tuin	0,50
bg08	tuin	0,50
bg09	tuin	0,50
bg10	tuin	0,50
bg11	weg	0,00
bg12	weg	0,00
bg13	weg	0,00
bg14	weg	0,00
bg15	bedrijventerrein	0,00
bg16	bedrijventerrein	0,00
bg17	bedrijventerrein	0,00
bg18	bedrijventerrein	0,00
bg19	bedrijventerrein	0,00
bg20	bedrijventerrein	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
w01	Sprokkelveld	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	390,00	6,81	3,79	0,39
w02	Ovenberg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	441,00	7,07	2,65	0,58
w03	Ovenberg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	8,63	6,90	2,13	1,08

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	87,64	95,83	100,00	9,65	2,08	--	2,70	2,08	--	False	1,5
w02	82,69	89,74	76,47	8,97	7,69	11,76	8,33	2,56	11,76	False	1,5
w03	74,92	91,80	61,29	7,24	3,28	4,84	17,85	4,92	33,87	False	1,5

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Ovenberg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Sprokkelveld	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.
dr01	drempel
dr02	drempel
dr03	drempel
dr04	drempel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g001	Pand in gebruik	8,00	13,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g002	Pand in gebruik	3,00	13,69	Relatief	0 dB	False	0,80
g003	Pand in gebruik	3,00	12,01	Relatief	0 dB	False	0,80
g004	Pand in gebruik	3,00	11,94	Relatief	0 dB	False	0,80
g005	Pand in gebruik	3,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g006	Pand in gebruik	6,00	13,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g007	Pand in gebruik	3,00	13,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g008	Pand in gebruik	3,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g009	Pand in gebruik	3,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g010	Pand in gebruik	3,00	13,31	Relatief	0 dB	False	0,80
g011	Pand in gebruik	3,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g012	Pand in gebruik	3,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g013	Pand in gebruik	3,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g014	Pand in gebruik	5,00	12,06	Relatief	0 dB	False	0,80
g015	Pand in gebruik	3,00	13,75	Relatief	0 dB	False	0,80
g016	Pand in gebruik	3,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g017	Pand in gebruik	3,00	13,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g018	Pand in gebruik	3,00	13,16	Relatief	0 dB	False	0,80
g019	Pand in gebruik	8,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g020	Pand in gebruik	3,00	13,96	Relatief	0 dB	False	0,80
g021	Pand in gebruik	3,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g022	Pand in gebruik	3,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g023	Pand in gebruik	3,00	12,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g024	Pand in gebruik	3,00	13,11	Relatief	0 dB	False	0,80
g025	Pand in gebruik	3,00	13,19	Relatief	0 dB	False	0,80
g026	Pand in gebruik	3,00	13,09	Relatief	0 dB	False	0,80
g027	Pand in gebruik	3,00	13,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g028	Pand in gebruik	3,00	13,54	Relatief	0 dB	False	0,80
g029	Pand in gebruik	3,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g030	Pand in gebruik	3,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g031	Pand in gebruik	3,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g032	Pand in gebruik	3,00	13,06	Relatief	0 dB	False	0,80
g033	Pand in gebruik	3,00	13,67	Relatief	0 dB	False	0,80
g034	Pand in gebruik	3,00	13,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g035	Pand in gebruik	3,00	13,13	Relatief	0 dB	False	0,80
g036	Pand in gebruik	3,00	13,12	Relatief	0 dB	False	0,80
g037	Pand in gebruik	3,00	13,12	Relatief	0 dB	False	0,80
g038	Pand in gebruik	3,00	13,18	Relatief	0 dB	False	0,80
g039	Pand in gebruik	3,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g040	Pand in gebruik	3,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g041	Pand in gebruik	3,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g042	Pand in gebruik	3,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g043	Pand in gebruik	3,00	13,06	Relatief	0 dB	False	0,80
g044	Pand in gebruik	3,00	13,15	Relatief	0 dB	False	0,80
g045	Pand in gebruik	3,00	13,15	Relatief	0 dB	False	0,80
g046	Pand in gebruik	4,00	13,19	Relatief	0 dB	False	0,80
g047	Pand in gebruik	3,00	13,46	Relatief	0 dB	False	0,80
g048	Pand in gebruik	3,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g049	Pand in gebruik	3,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g050	Pand in gebruik	3,00	13,23	Relatief	0 dB	False	0,80
g051	Pand in gebruik	8,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g052	Pand in gebruik	8,00	13,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g053	Pand in gebruik	8,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g054	Pand in gebruik	9,00	12,85	Relatief	0 dB	False	0,80
g055	Pand in gebruik	8,00	13,66	Relatief	0 dB	False	0,80
g056	Pand in gebruik	4,00	13,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g057	Pand in gebruik	8,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g058	Pand in gebruik	8,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g059	Pand in gebruik	8,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g060	Pand in gebruik	8,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g061	Pand in gebruik	8,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g062	Pand in gebruik	8,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g063	Pand in gebruik	8,00	12,87	Relatief	0 dB	False	0,80
g064	Pand in gebruik	8,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g065	Pand in gebruik	8,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g066	Pand in gebruik	8,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g067	Pand in gebruik	8,00	13,25	Relatief	0 dB	False	0,80
g068	Pand in gebruik	8,00	13,01	Relatief	0 dB	False	0,80
g069	Pand in gebruik	8,00	12,73	Relatief	0 dB	False	0,80
g070	Pand in gebruik	8,00	12,81	Relatief	0 dB	False	0,80
g071	Pand in gebruik	8,00	13,06	Relatief	0 dB	False	0,80
g072	Pand in gebruik	8,00	12,83	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g073	Pand in gebruik	8,00	13,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g074	Pand in gebruik	8,00	13,46	Relatief	0 dB	False	0,80
g075	Pand in gebruik	8,00	13,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g076	Pand in gebruik	8,00	13,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g077	Pand in gebruik	6,00	13,12	Relatief	0 dB	False	0,80
g078	Pand in gebruik	6,00	13,36	Relatief	0 dB	False	0,80
g079	Pand in gebruik	8,00	14,05	Relatief	0 dB	False	0,80
g080	Pand in gebruik	6,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g081	Pand in gebruik	3,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g082	Pand in gebruik	8,00	13,35	Relatief	0 dB	False	0,80
g083	Pand in gebruik	8,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g084	Pand in gebruik	8,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g085	Pand in gebruik	6,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g086	Pand in gebruik	8,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g087	Pand in gebruik	8,00	13,46	Relatief	0 dB	False	0,80
g088	Pand in gebruik	8,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g089	Pand in gebruik	8,00	13,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g090	Pand in gebruik	8,00	12,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g091	Pand in gebruik	3,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g092	Pand in gebruik	8,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g093	Pand in gebruik	8,00	13,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g094	Pand in gebruik	4,00	14,07	Relatief	0 dB	False	0,80
g095	Pand in gebruik	8,00	13,23	Relatief	0 dB	False	0,80
g096	Pand in gebruik	8,00	13,43	Relatief	0 dB	False	0,80
g097	Pand in gebruik	8,00	13,32	Relatief	0 dB	False	0,80
g098	Pand in gebruik	8,00	13,54	Relatief	0 dB	False	0,80
g099	Pand in gebruik	8,00	13,62	Relatief	0 dB	False	0,80
g100	Pand in gebruik	8,00	13,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g101	Pand in gebruik	8,00	13,32	Relatief	0 dB	False	0,80
g102	Pand in gebruik	8,00	13,32	Relatief	0 dB	False	0,80
g103	Pand in gebruik	8,00	13,32	Relatief	0 dB	False	0,80
g104	Pand in gebruik	8,00	13,32	Relatief	0 dB	False	0,80
g105	Pand in gebruik	8,00	13,61	Relatief	0 dB	False	0,80
g106	Pand in gebruik	8,00	13,76	Relatief	0 dB	False	0,80
g107	Pand in gebruik	9,00	13,90	Relatief	0 dB	False	0,80
g108	Pand in gebruik	6,00	13,89	Relatief	0 dB	False	0,80
g109	Pand in gebruik	5,00	13,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g110	Pand in gebruik	8,00	13,30	Relatief	0 dB	False	0,80
g111	Pand in gebruik	5,00	13,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g112	Pand in gebruik	4,00	13,81	Relatief	0 dB	False	0,80
g113	Pand in gebruik	6,00	13,79	Relatief	0 dB	False	0,80
g114	Pand in gebruik	8,00	13,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g115	Pand in gebruik	8,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g116	Pand in gebruik	8,00	13,16	Relatief	0 dB	False	0,80
g117	Pand in gebruik	8,00	13,10	Relatief	0 dB	False	0,80
g118	Pand in gebruik	8,00	13,06	Relatief	0 dB	False	0,80
g119	Pand in gebruik	8,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g120	Pand in gebruik	8,00	13,04	Relatief	0 dB	False	0,80
g121	Pand in gebruik	8,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g122	Pand in gebruik	6,00	13,15	Relatief	0 dB	False	0,80
g123	Pand in gebruik	8,00	13,33	Relatief	0 dB	False	0,80
g124	Pand in gebruik	3,00	13,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g125	Pand in gebruik	6,00	13,87	Relatief	0 dB	False	0,80
g126	Pand in gebruik	6,00	13,96	Relatief	0 dB	False	0,80
g127	Pand in gebruik	8,00	13,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g128	Pand in gebruik	3,00	13,82	Relatief	0 dB	False	0,80
g129	Pand in gebruik	3,00	13,76	Relatief	0 dB	False	0,80
g130	Pand in gebruik	3,00	13,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g131	Pand in gebruik	3,00	13,73	Relatief	0 dB	False	0,80
g132	Pand in gebruik	3,00	13,75	Relatief	0 dB	False	0,80
g133	Pand in gebruik	3,00	13,89	Relatief	0 dB	False	0,80
g134	Pand in gebruik	3,00	13,86	Relatief	0 dB	False	0,80
g135	Pand in gebruik	3,00	13,89	Relatief	0 dB	False	0,80
g136	Pand in gebruik	3,00	13,76	Relatief	0 dB	False	0,80
g137	Pand in gebruik	3,00	13,48	Relatief	0 dB	False	0,80
g138	Pand in gebruik	3,00	13,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g139	Pand in gebruik	3,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g140	Pand in gebruik	3,00	13,97	Relatief	0 dB	False	0,80
g141	Pand in gebruik	3,00	13,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g142	Pand in gebruik	8,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g143	Pand in gebruik	3,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g144	Pand in gebruik	3,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

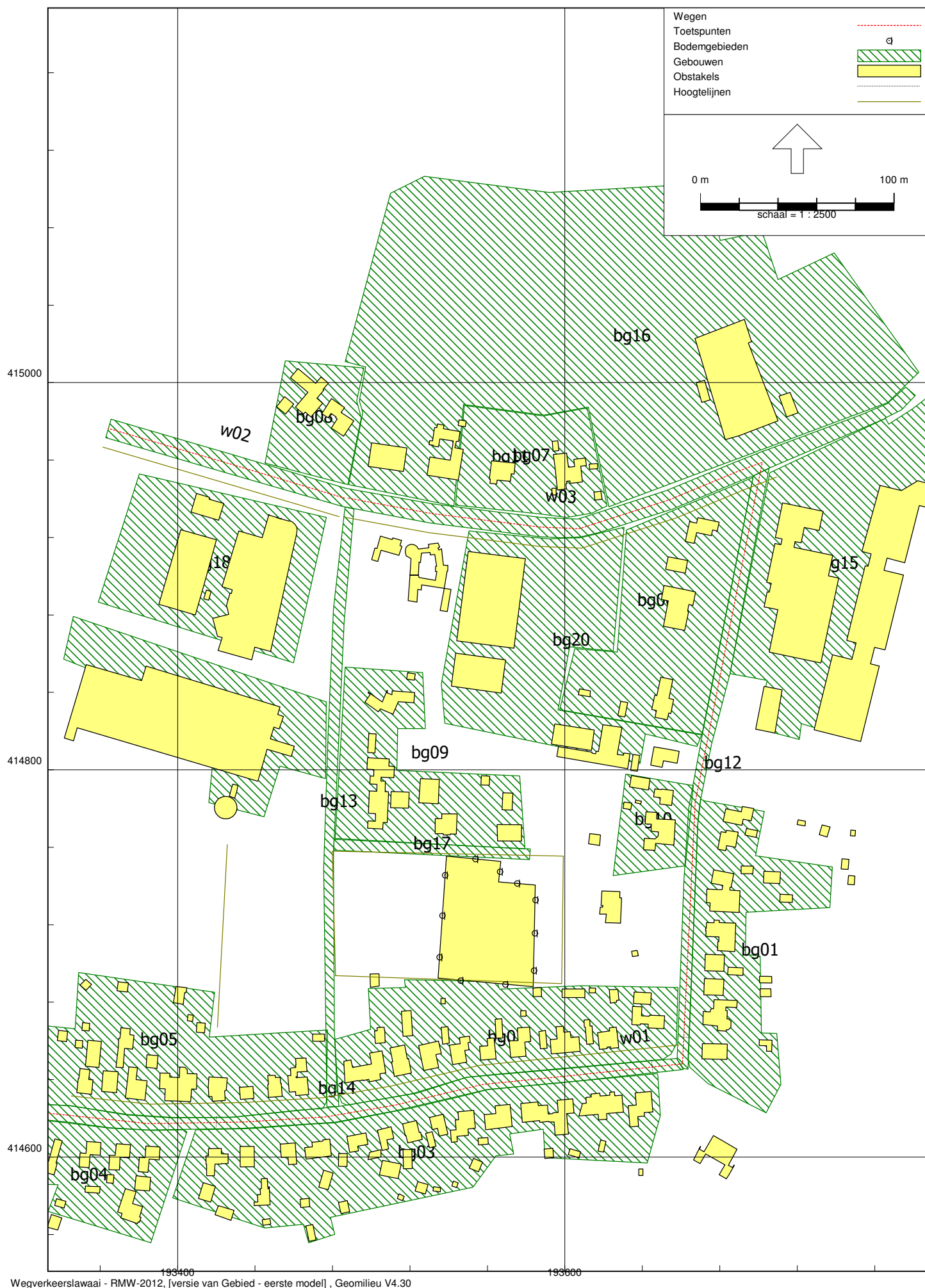
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g145	Pand in gebruik	3,00	12,51	Relatief	0 dB	False	0,80
g146	Pand in gebruik	3,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g147	Pand in gebruik	3,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g148	Pand in gebruik	3,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g149	Pand in gebruik	3,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g150	Pand in gebruik	3,00	12,13	Relatief	0 dB	False	0,80
g151	Pand in gebruik	3,00	12,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g152	Pand in gebruik	3,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g153	Pand in gebruik	3,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g154	Pand in gebruik	3,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g155	Pand in gebruik	3,00	12,06	Relatief	0 dB	False	0,80
g156	Pand in gebruik	3,00	13,05	Relatief	0 dB	False	0,80
g157	Pand in gebruik	3,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g158	Pand in gebruik	3,00	13,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g159	Pand in gebruik	3,00	13,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g160	Pand in gebruik	6,00	13,78	Relatief	0 dB	False	0,80
g161	Pand in gebruik	3,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g162	Pand in gebruik	3,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g163	Pand in gebruik	3,00	13,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g164	Pand in gebruik	3,00	13,53	Relatief	0 dB	False	0,80
g165	Pand in gebruik	3,00	13,48	Relatief	0 dB	False	0,80
g166	Pand in gebruik	3,00	13,66	Relatief	0 dB	False	0,80
g167	Pand in gebruik	3,00	13,23	Relatief	0 dB	False	0,80
g168	Pand in gebruik	3,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g169	Pand in gebruik	3,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g170	Pand in gebruik	3,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g171	Pand in gebruik	3,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g172	Pand in gebruik	3,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g173	Pand in gebruik	3,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g174	Pand in gebruik	3,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g175	Pand in gebruik	3,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g176	Pand in gebruik	3,00	13,77	Relatief	0 dB	False	0,80
	plangebied	9,00	13,93	Relatief	0 dB	False	0,80

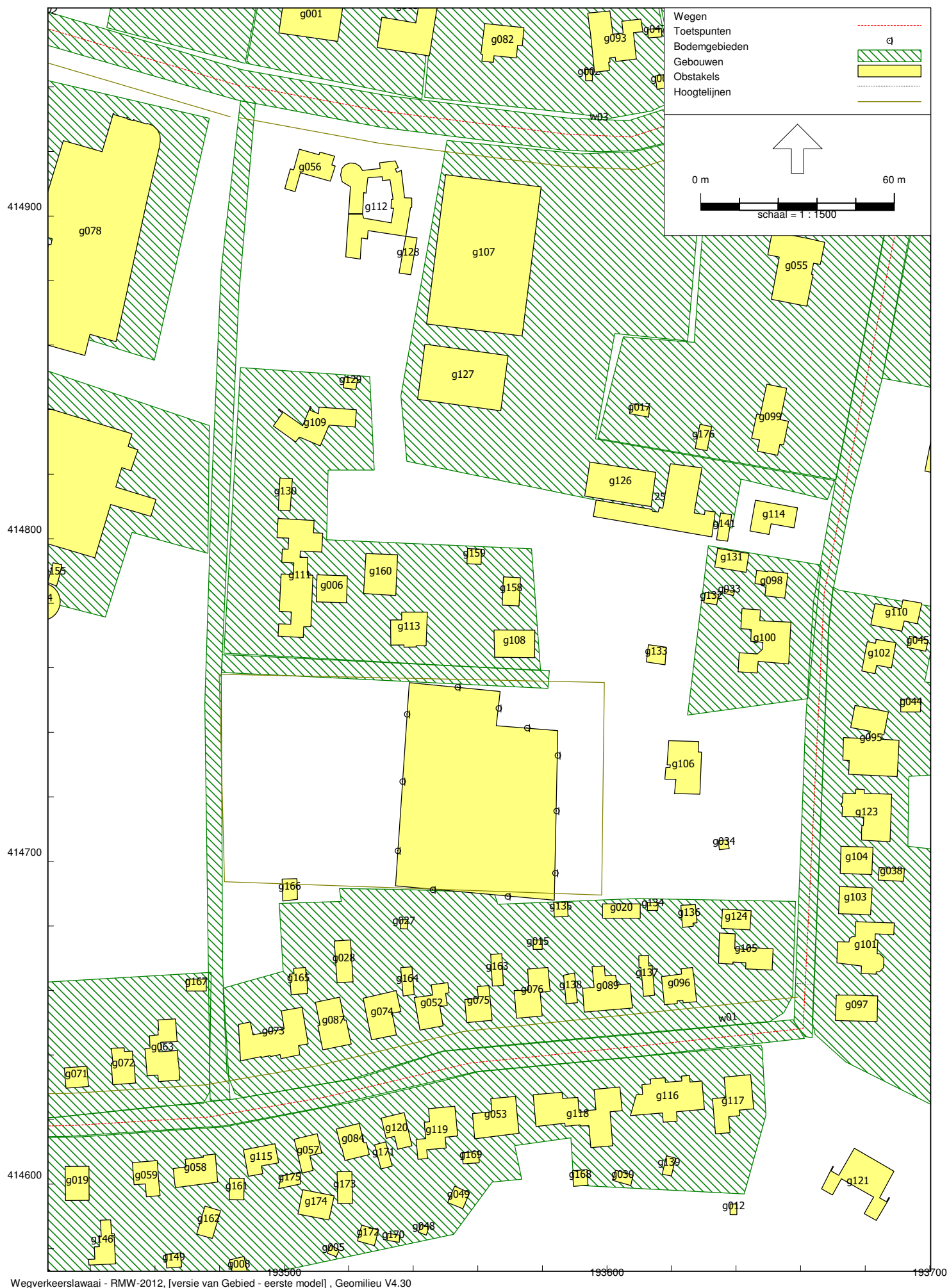
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

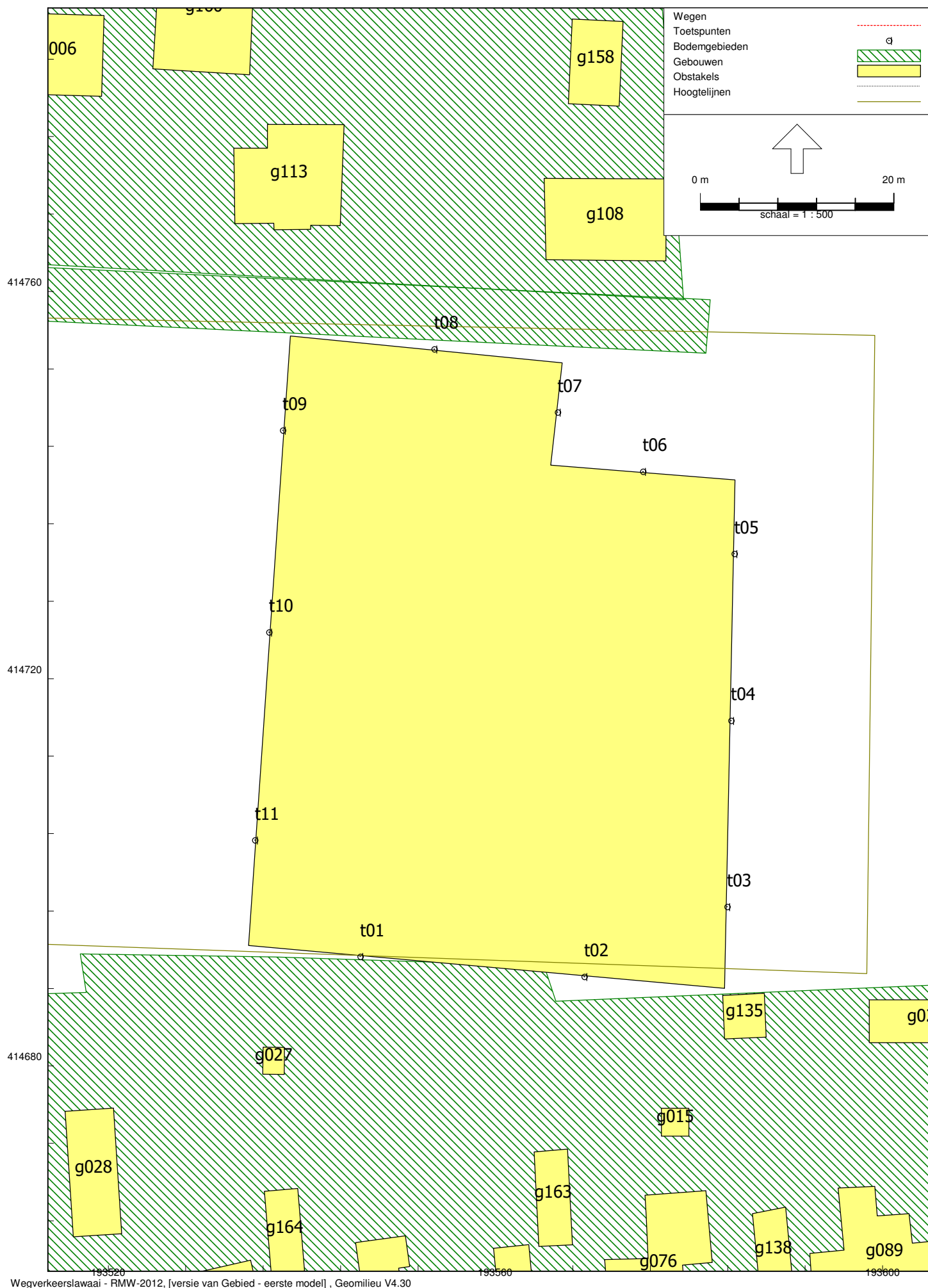
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt	13,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t02	toetspunt	13,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t03	toetspunt	13,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t04	toetspunt	13,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t05	toetspunt	13,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t06	toetspunt	13,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t07	toetspunt	13,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t08	toetspunt	13,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t09	toetspunt	13,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t10	toetspunt	13,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t11	toetspunt	13,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

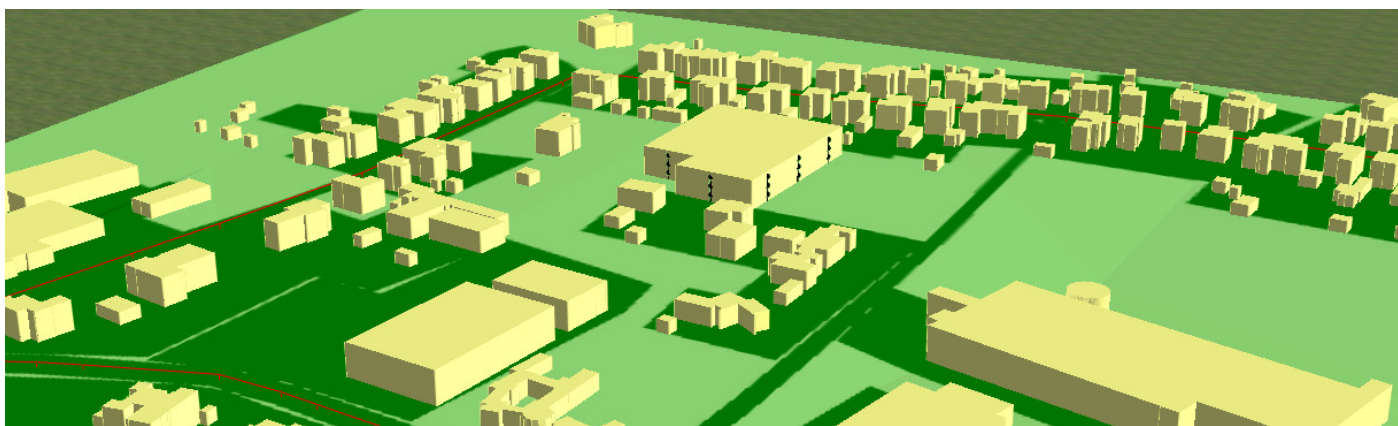
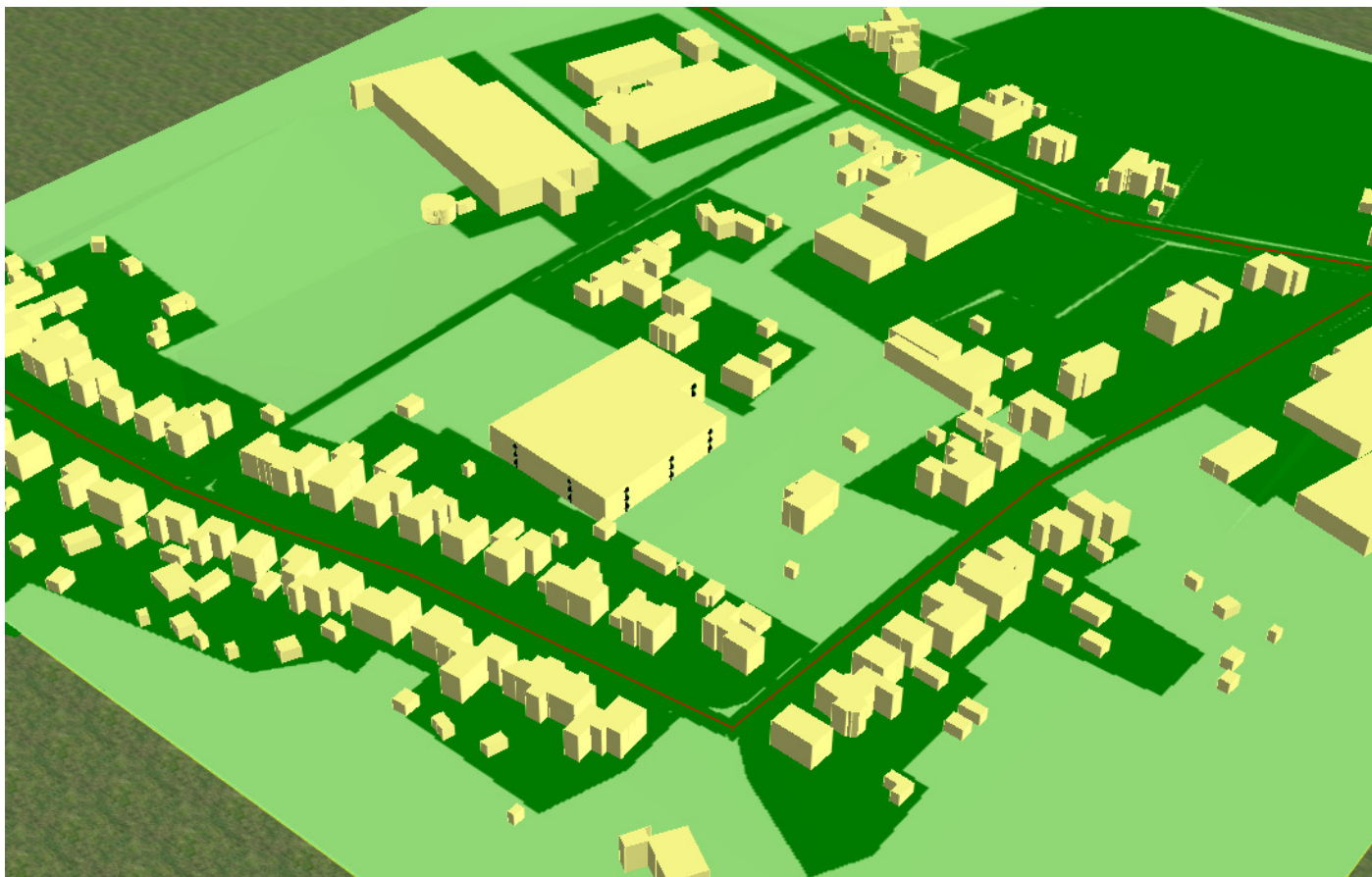
BIJLAGE 4:











BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ovenberg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	3,7	-1,9	-6,2	3,7
t01_B	toetspunt	4,50	3,3	-2,4	-6,3	3,3
t01_C	toetspunt	7,50	8,0	2,6	-1,9	8,0
t02_A	toetspunt	1,50	5,2	-0,5	-4,7	5,1
t02_B	toetspunt	4,50	6,7	1,0	-3,1	6,7
t02_C	toetspunt	7,50	8,0	2,3	-1,5	8,1
t03_A	toetspunt	1,50	12,7	7,4	2,9	12,7
t03_B	toetspunt	4,50	14,0	8,7	4,1	14,0
t03_C	toetspunt	7,50	14,5	9,1	4,8	14,5
t04_A	toetspunt	1,50	3,9	-2,5	-3,8	4,6
t04_B	toetspunt	4,50	6,3	-0,1	-1,6	6,9
t04_C	toetspunt	7,50	8,2	1,8	0,6	9,0
t05_A	toetspunt	1,50	6,0	-0,2	-2,2	6,5
t05_B	toetspunt	4,50	7,9	1,7	-0,2	8,5
t05_C	toetspunt	7,50	10,0	3,6	2,2	10,7
t06_A	toetspunt	1,50	13,0	7,6	3,4	13,1
t06_B	toetspunt	4,50	15,6	10,2	6,0	15,7
t06_C	toetspunt	7,50	17,5	12,1	8,0	17,6
t07_A	toetspunt	1,50	2,6	-3,5	-5,8	3,1
t07_B	toetspunt	4,50	4,9	-1,7	-2,8	5,6
t07_C	toetspunt	7,50	10,8	4,0	3,8	11,9
t08_A	toetspunt	1,50	12,3	6,1	4,1	12,8
t08_B	toetspunt	4,50	15,2	9,3	6,7	15,6
t08_C	toetspunt	7,50	18,8	13,3	9,3	18,9
t09_A	toetspunt	1,50	8,8	3,3	-1,1	8,7
t09_B	toetspunt	4,50	11,9	6,4	2,0	11,8
t09_C	toetspunt	7,50	17,4	12,2	7,4	17,4
t10_A	toetspunt	1,50	8,3	2,8	-1,6	8,3
t10_B	toetspunt	4,50	11,2	5,7	1,4	11,2
t10_C	toetspunt	7,50	16,8	11,5	6,7	16,7
t11_A	toetspunt	1,50	7,6	2,0	-2,4	7,5
t11_B	toetspunt	4,50	10,4	4,9	0,6	10,4
t11_C	toetspunt	7,50	15,8	10,5	5,7	15,7

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sprokkelveld
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	27,5	24,2	13,7	27,0
t01_B	toetspunt	4,50	29,7	26,4	15,9	29,2
t01_C	toetspunt	7,50	31,4	28,2	17,6	30,9
t02_A	toetspunt	1,50	29,0	25,7	15,2	28,5
t02_B	toetspunt	4,50	31,9	28,6	18,1	31,4
t02_C	toetspunt	7,50	33,6	30,3	19,8	33,0
t03_A	toetspunt	1,50	28,5	25,2	14,7	28,0
t03_B	toetspunt	4,50	31,2	27,9	17,4	30,7
t03_C	toetspunt	7,50	33,2	30,0	19,5	32,7
t04_A	toetspunt	1,50	27,9	24,7	14,3	27,5
t04_B	toetspunt	4,50	30,2	27,0	16,5	29,7
t04_C	toetspunt	7,50	31,9	28,6	18,2	31,4
t05_A	toetspunt	1,50	27,9	24,7	14,3	27,4
t05_B	toetspunt	4,50	29,7	26,5	16,0	29,2
t05_C	toetspunt	7,50	31,1	27,9	17,4	30,6
t06_A	toetspunt	1,50	25,4	22,2	11,8	24,9
t06_B	toetspunt	4,50	27,0	23,8	13,3	26,6
t06_C	toetspunt	7,50	28,2	25,0	14,5	27,7
t07_A	toetspunt	1,50	24,3	21,1	10,6	23,8
t07_B	toetspunt	4,50	25,9	22,6	12,2	25,4
t07_C	toetspunt	7,50	27,4	24,2	13,7	26,9
t08_A	toetspunt	1,50	19,8	16,5	6,0	19,3
t08_B	toetspunt	4,50	21,8	18,5	8,0	21,3
t08_C	toetspunt	7,50	24,6	21,4	10,9	24,1
t09_A	toetspunt	1,50	15,9	12,7	2,1	15,4
t09_B	toetspunt	4,50	16,9	13,6	3,0	16,3
t09_C	toetspunt	7,50	16,7	13,3	2,7	16,1
t10_A	toetspunt	1,50	18,8	15,6	5,1	18,3
t10_B	toetspunt	4,50	20,1	16,8	6,2	19,6
t10_C	toetspunt	7,50	21,0	17,7	7,1	20,4
t11_A	toetspunt	1,50	21,6	18,3	7,8	21,1
t11_B	toetspunt	4,50	23,3	20,0	9,4	22,7
t11_C	toetspunt	7,50	24,4	21,1	10,5	23,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	32,5	29,3	18,8	32,0
t01_B	toetspunt	4,50	34,7	31,4	20,9	34,2
t01_C	toetspunt	7,50	36,4	33,2	22,7	35,9
t02_A	toetspunt	1,50	34,1	30,8	20,3	33,5
t02_B	toetspunt	4,50	36,9	33,6	23,1	36,4
t02_C	toetspunt	7,50	38,6	35,3	24,8	38,1
t03_A	toetspunt	1,50	33,6	30,3	20,0	33,1
t03_B	toetspunt	4,50	36,3	33,0	22,6	35,8
t03_C	toetspunt	7,50	38,3	35,0	24,6	37,8
t04_A	toetspunt	1,50	33,0	29,7	19,3	32,5
t04_B	toetspunt	4,50	35,2	32,0	21,5	34,7
t04_C	toetspunt	7,50	36,9	33,6	23,2	36,4
t05_A	toetspunt	1,50	32,9	29,7	19,4	32,5
t05_B	toetspunt	4,50	34,8	31,5	21,1	34,3
t05_C	toetspunt	7,50	36,2	32,9	22,6	35,7
t06_A	toetspunt	1,50	30,6	27,4	17,4	30,2
t06_B	toetspunt	4,50	32,3	29,0	19,1	31,9
t06_C	toetspunt	7,50	33,6	30,2	20,4	33,1
t07_A	toetspunt	1,50	29,3	26,1	15,7	28,9
t07_B	toetspunt	4,50	30,9	27,7	17,3	30,4
t07_C	toetspunt	7,50	32,5	29,2	19,1	32,1
t08_A	toetspunt	1,50	25,5	21,9	13,2	25,2
t08_B	toetspunt	4,50	27,7	24,0	15,4	27,3
t08_C	toetspunt	7,50	30,6	27,0	18,2	30,3
t09_A	toetspunt	1,50	21,7	18,1	8,8	21,2
t09_B	toetspunt	4,50	23,1	19,3	10,5	22,7
t09_C	toetspunt	7,50	25,1	20,8	13,6	24,8
t10_A	toetspunt	1,50	24,2	20,8	10,9	23,7
t10_B	toetspunt	4,50	25,6	22,1	12,5	25,1
t10_C	toetspunt	7,50	27,4	23,6	14,9	27,0
t11_A	toetspunt	1,50	26,7	23,4	13,2	26,3
t11_B	toetspunt	4,50	28,5	25,1	15,0	28,0
t11_C	toetspunt	7,50	29,9	26,4	16,8	29,5