

Akoestisch onderzoek

project:

Woningsplitsing Ottersumseweg 64

Gennep



Twan Toonen
Management en Advies

Ruimtelijke ordening
Projectontwikkeling
Projectmanagement
Amersfoort 11 augustus 2011
Gewijzigd
T.Toonen
T: 033 461 12 70
M: 06 4638 6229

Aanleiding

In het kader van de voorgenomen woningsplitsing van de woning Ottersumseweg 64 te Gennep is er akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidsbelasting op de gevel vanwege het verkeerslawaaï van de Ottersumseweg. De geluidsbelasting op de bestaande woningen vanwege het wegverkeer op de Ottersumseweg ligt over het algemeen boven de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder. Bij een splitsing van een bestaande woning wordt er strikt genomen een geluidsbelaste woning toegevoegd. Ook al worden er geen aanpassingen aan de gevels uitgevoerd en is de bestaande woning reeds een geluidsgevoelige bestemming, toch zal er een extra hogere grenswaarde moeten worden verkregen.

Gezien deze uitgangspunten is er voor gekozen om slecht een beknopte geluidsrapportage op te stellen op basis van de Standaard Rekenmethode I.

De situering van de woning is weergegeven in de bijlage 1. Uitgangspunten voor het geluidsonderzoek is de tekening van de bestaande woning. Bijlage 2 geeft de tekening van de woning.

De verkeersintensiteiten zijn door de Gemeente Gennep aangeleverd. Dit op basis van de Verkeerskaart Milieu peildatum 2020 (Goudappel Coffeng) Zie bijlage 3.

In dit onderzoek wordt de geluidsbelasting gepresenteerd ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de Ottersumseweg.

Grenswaarden wegverkeerslawaaï

Ingevolge de Wet geluidhinder (Wgh) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). In tabel 1 worden de zonebreedten weergegeven.

Tabel 1 Zonebreedten

Aantal rijstroken		Zonebreedten [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	--	200
3 of meer	--	350
--	1 of 2	250
--	3 of 4	400
--	5 of meer	600

De te splitsen woning ligt in stedelijk gebied. De zonebreedte bedraagt 200 meter. De woning ligt binnen de zone. Akoestisch onderzoek is derhalve noodzakelijk.

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van nog niet geprojecteerde geluidsgevoelige gebouwen die liggen binnen de geluidszone van een weg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting vanwege wegverkeer bedraagt 48 dB (per weg afzonderlijk beschouwd indien er sprake is van meerdere wegen). Indien de geluidsbelasting hoger is, kan door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Aan deze hogere grenswaarde is echter een plafond verbonden. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie waarin zich de geluidsgevoelige bestemming bevindt.

Conform de beleidsregel "hogere waarden Wgh" van de gemeente Gennep bedraagt de maximaal toelaatbare grenswaarde voor "Bestaande situaties" van een woning in stedelijk gebied 68 dB.

De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In dat verband zal ook worden afgewogen of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting vanwege alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Op grond van de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, mogen de berekende geluidsbelastingen conform artikel 110g van de Wet geluidhinder worden gereduceerd met 2 dB bij wegen met een rijnsnelheid van 70 km/h en hoger en met 5 dB

bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/h.

Geluidsbelasting

De overdrachtsberekening voor de weg is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. De rekenhoogte bedraagt 4,5 en 7,5 meter. De figuren met de bebouwing, de wegen en bodemgebieden worden in bijlage 1 en 2 weergegeven. De uitgangspunten voor de berekening van de geluidsbelastingen zijn de verkeersgegevens zoals opgegeven door de Gemeente Gennep voor peiljaar 2020, weergegeven in tabel 2. De maximaal toelaatbare rijsnelheid varieert ter hoogte van het plangebied van 30 tot 50 km/uur. De wegdekverharding bestaat uit dicht asfalt beton (DAB).

Tabel 2 Verkeersgegevens voor prognosejaar 2020

Straatnaam	Etmaal intensiteit [mvt/etm]	Periode	Uurintensiteit [% van de etmaal intensiteit]	Lichte motorvoertuigen [% van de uurintensiteit]	Middelzware motorvoertuigen [% van de uurintensiteit]	Zware motorvoertuigen [% van de uurintensiteit]
N225 Ottersumseweg Rijbaan 1	3.334	Dag	6,67	89,4	7,1	3,5
		Avond	3,81	94,3	4,0	1,7
		Nacht	0,59	92,5	6,2	1,4
N225 Ottersumseweg Rijbaan 2	3.332	Dag	6,67	89,1	6,7	4,3
		Avond	3,83	94,1	3,7	2,1
		Nacht	0,58	92,5	5,8	1,7

De geluidsbelasting van de gevel (invallend) is berekend inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De berekende geluidsniveaus zijn opgenomen in tabel 3.

Tabel 3 Optredende geluidsniveau L_{den} voor prognosejaar 2020

Waarneempt	Omschrijving	Hoogte	L_{den} [dB] incl. art. 110g Wgh	L_{den} [dB] excl. art. 110g Wgh
001-a	Voorgevel woning	5,0 m1	58,9 dB	63,9 dB
001-b	Voorgevel woning	7,5 m1	58,5 dB	63,5 dB

Hogere grenswaarde

In situaties waar een nieuw toe te voegen geluidsgevoelige bestemmingen een geluidsbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient allereerst onderzocht te worden of deze geluidsbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied. Voor wat betreft vermindering van het wegverkeerslawaai kan gedacht worden aan verbetering van het wegdektype en/of het toepassen van schermen. Verbetering van het wegdektype brengt echter hoge kosten met zich mee en de initiatiefnemer heeft geen zeggenschap over de weg. Het plaatsen van een geluidsscherm of wal zijn in voorliggende situatie stedenbouwkundig niet wenselijk.

Gelet op het voorgaande wordt voorgesteld om bij het bevoegd gezag een hogere grenswaarde aan te vragen voor de extra toe te voegen woningseenheid binnen de te splitsen bestaande woning aan de Ottersumseweg 64 te Gennep van 59 dB (inclusief 5 dB correctie conform artikel 110 Wgh) ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Ottersumseweg.

Bijlage 1

Ligging perceel Ottersumseweg 64



ontwikkeling
Ottersumseweg 64
te Gennep
i.o.v.
Toonen Bouwprojecten

peter van peperstralen
mail archpvp@home.nl
architect
mobiel 06-24258431
rijnsstraat 234
5215 ep
fax 073-6121145
telefoon 073-6122771
s-hertogenbosch
s-hertogenbosch
telefoon 073-6122771
5215 ep
fax 073-6121145
rijnsstraat 234
mobiel 06-24258431
architect
mail archpvp@home.nl
peter van peperstralen

werknnummer: 1102
schaal: 1 : 200
getekend: 15 juni 2011
tekening: bst02

Foto's woning (entree voorgevel)



Entree
binnenpl
aats

Van: tdboer@Goudappel.nl [mailto:tdboer@Goudappel.nl]

Verzonden: dinsdag 9 augustus 2011 10:57

Aan: Franssen Angelique

Onderwerp: Re: Vraag inzake verkeersgegevens verkeersmodel Ottersumseweg 64 te Gennep

Beste Angelique,

Hierbij de verkeersgegevens voor de betreffende situatie vanuit het Verkeers- en Milieumodel. Het model kent een huidige situatie 2006 en een toekomstige situatie 2020. In onderstaande figuren de verkeersgegevens voor deze beide situaties.

De etmaalintensiteit in 2006 is 6.365 mvt/etm

De etmaalintensiteit in 2020 is 6.666 mvt/etm.

Er is in die periode van 14 jaar (volgens het model) dus sprake van slechts 5% verkeersgroei op deze weg.

Voor de uitvoering van het akoestisch onderzoek (nieuwbouw) zou je uit kunnen gaan van (afgerond) 6.700 motorvoertuigen per etmaal

De verkeersverdeling kun je halen uit onderstaande figuren.

Ik vertrouw erop je hiermee van dienst te zijn. Mochten er nog vragen/opmerkingen zijn, dan hoor ik die graag.

Succes ermee!

Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 45499 - 87478 Deel 4 van 5

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | **Verkeersgegevens** | Leq | Lden | Resultaat lucht

WegSerie

S_ExpTyp: 50 km/h 2x1
S_OneWay: Nee
wegtypering:

Links **Rechts**

50 km/h 2x1
Nee

SNELHEID

Absolute uurintensiteiten

	Links			Rechts					
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht			
Licht verkeer	50	50	50	6,65	3,87	0,59	6,65	3,87	0,59
Vrachtverkeer	50	50	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gem. perc. p/uur	91,68	95,55	93,88	92,08	95,81	94,48			
Motoren	6,14	3,38	5,26	5,17	2,84	4,44			
Personenauto's	2,18	1,07	0,86	2,75	1,35	1,08			
Midzwaar vrachtv.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Zwaar vrachtv.									
Bromfietsen/uur									

ETM.Intensiteit :

☐ Spiegelen

Links: 3126
Rechts: 3239

Ophoogfactor: 1,00
Factor naburige rijlijn(en): 1,00

Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 45499 87478 Deel 4 van 5

Algemeen Geluidsinventarisatie Luchtinventarisatie Verkeersgegevens Leq Lden Resultaat lucht

WegSerie **Links** **Rechts**

S_ExpTyp 50 km/h 2x1 50 km/h 2x1

S_OneWay Nee Nee

wegtypering Wijkontsluitingsweg Wijkontsluitingsweg

SNELHEID **Absolute uurintensiteiten**

SNELHEID

Day Avond Nacht

Licht verkeer 50 50 50

Vrachtverkeer 50 50 50

ETM.Intensiteit : **Links** **Rechts**

☐ Spiegelen 3334 3332

3334 3332

Ophoogfactor 1.00

Factor naburige rijlijn(en) 1.00

Absolute uurintensiteiten

Day Links Avd Nacht Day Rechts Avd Nacht

Gem. perc. p/uur 6,67 3,81 0,59 6,67 3,83 0,58

Motoren 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00

Personenauto's 89,40 94,30 92,46 89,05 94,14 92,49

Midzwaar vrachtv. 7,10 3,96 6,15 6,70 3,74 5,82

Zwaar vrachtv. 3,50 1,74 1,39 4,25 2,12 1,69

Bromfietsen/uur 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0

Met vriendelijke groet,

Tjeerd de Boer
Senior adviseur Verkeer en Milieu

T +31 (0)570 666 222 ▪ E tdboer@goudappel.nl ▪ www.linkedin.com/in/tjeerddeboer

(werkdagen: maandag t/m donderdag)

Goudappel Coffeng ▪ Snipperlingsdijk 4 ▪ Postbus 161 ▪ 7400 AD Deventer ▪ The Netherlands ▪ www.goudappel.nl

Vestiging Leeuwarden: F. Haverschmidtwei 2 ▪ 8914 BC Leeuwarden

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print