

Verbindingsweg in Milsbeek
Akoestisch onderzoek wegverkeer

Opdrachtgever

Gemeente Gennep

Contactpersoon

de heer K. Bruijsten

Kenmerk

R085670ai.20G70N0.rvh

Versie

01_001

Datum

8 december 2020

Auteur

ing. R. (Ries) van Harmelen

ing. R. (Roel) van de Wetering

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
2	Wettelijk kader	4
2.1	Wet geluidhinder, algemeen	4
2.2	Wet geluidhinder, nieuw aan te leggen weg	5
2.3	Wet geluidhinder, te reconstrueren weg	6
2.4	Reken- en meetvoorschrift geluid 2012	8
3	Uitgangspunten	9
3.1	Locatie van de Verbindingsweg	9
3.2	Verkeersintensiteiten	9
3.3	Overige gegevens	10
4	Rekenresultaten	12
4.1	Rekenvoorschrift	12
4.2	Rekenresultaten	12
4.2.1	Resultaten ten gevolge van de Ringbaan	12
4.2.2	Resultaten ten gevolge van de Zwarteweg	13
4.2.3	Resultaten ten gevolge van de Verbindingsweg	14
4.2.4	Resultaten ten gevolge van de Kroefsestraat	14
4.3	Verbindingsweg inclusief zandwinningslocatie De Banen	15
5	Reconstructie Ringbaan	16
5.1	Reconstructie onderzoek	16
5.2	Toename 5 dB.....	16
5.3	Maatregel stiller wegdek	17
5.4	Overdrachtsmaatregelen	17
5.5	Gevelmaatregelen.....	18
6	Conclusie	19

Bijlagen

Bijlage I	Figuren
Bijlage II	Rekenmodel en rekenresultaten - 2018
Bijlage III	Rekenmodel en rekenresultaten - nieuwe Verbindingsweg
Bijlage IV	Rekenmodel en resultaten extra vrachtwagens verbindingsweg

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Gennep heeft LBP|SIGHT een akoestisch onderzoek wegverkeer verricht voor de aanleg van een verbindingsweg in Milsbeek. Voor de aanleg van de nieuwe verbindingsweg moet het bestemmingsplan worden gewijzigd. In dat kader laat de gemeente Gennep diverse onderzoeken uitvoeren om de relevante informatie voor de bestemmingsplanwijziging te verzamelen.

De nieuwe verbindingsweg in Milsbeek ligt tussen de Ringbaan en de N271 in en heeft tot doel om het verkeer over de Zwarteweg te verminderen en dan met name het zware vrachtverkeer.

Voorliggend rapport beschrijft het geluidonderzoek wegverkeer waarbij alle woningen langs het tracé van de verbindingsweg zijn meegenomen. Doordat mogelijk sprake kan zijn van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder is het tracé vanaf de kruising Zwarteweg/Ringbaan tot de kruising Verbindingsweg en de N271 beschouwd.

Hoofdstuk 2 beschrijft het wettelijk kader. In hoofdstuk 3 hebben we de uitgangpunten opgenomen. De rekenresultaten en beoordeling vindt u in hoofdstuk 4. In hoofdstuk 5 beschrijven we de mogelijk toepasbare maatregelen. Hoofdstuk 6 bevat de conclusies van het onderzoek.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder, algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) heeft tot doel om door het stellen van regels en voorschriften de geluidhinder te beperken door:

- het voorkomen dat de geluidhinder ontstaat (hoofdstuk VI afdeling 2 van de Wgh, betreffende nieuwe situaties);
- het bestrijden van de reeds bestaande geluidoverlast (hoofdstuk VI afdeling 3, betreffende maatregelen in bestaande situaties).

Bij bestaande woningen of in al vastgestelde bestemmingsplannen geprojecteerde woningen spreekt men van een bestaande situatie. Daarnaast kan sprake zijn van een reconstructie van een bestaande weg. Van een nieuwe situatie wordt gesproken als het gaat om nieuw te projecteren wegen of woningen of andere geluidgevoelige objecten in een nieuw bestemmingsplan of de aanleg van een weg buiten toepassing van een bestemmingsplanprocedure.

Volgens artikel 77 zijn burgemeester en wethouders verplicht bij het vaststellen of herzien van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek in te stellen naar de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige objecten binnen de geluidzone van een weg.

Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder (Wgh) moet een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd naar de geluidbelasting van geluidgevoelige objecten binnen de zogenoemde geluidzone van een nieuw aan te leggen weg en/of een te reconstrueren weg. In tabel 2.1 hebben we de volgens art. 74 Wgh geldende geluidzones opgenomen.

Tabel 2.1

Geluidzones

Stedelijk gebied	
1 – 2 rijstroken	200 m
3 of meer rijstroken	350 m
Buitenstedelijk gebied	
1 – 2 rijstroken	250 m
3 – 4 rijstroken	400 m
5 of meer rijstroken	600 m

- Stedelijk gebied: gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom binnen de zone van een auto(snel)weg.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom binnen de zone van een auto(snel)weg.
- Bebouwde kom: de bebouwde kom volgens de Wegenverkeerswet 1994.
- Auto(snel)weg: een auto(snel)weg volgens het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, in de praktijk moet er langs de weg een auto(snel)weg bord zijn geplaatst.

Voor woonerven en 30 km/h-zones zijn geen geluidzones van toepassing.

Alle onderzochte wegen bestaan uit één of twee rijstroken en hebben daarmee een zonebreedte van 200 meter binnen de bebouwde kom. De wegen buiten de bebouwde kom hebben een zonebreedte van 250 meter.

Geluidgevoelige objecten

De Wet geluidhinder stelt alleen eisen aan de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige objecten, zoals woningen, onderwijsgebouwen en gezondheidszorggebouwen. Kantoren, hotels en horecagebouwen zijn *niet* geluidgevoelig.

Aftrek ex art. 110g Wet geluidhinder

Voordat de berekende geluidbelasting vanwege wegverkeer op de gevel van een geluidgevoelig object wordt getoetst aan de wettelijke grenswaarden, mag een aftrek ex art. 110g Wgh worden toegepast. Door deze aftrek toe te passen wordt rekening gehouden met de verwachting dat de geluidemissie van motorvoertuigen in de toekomst gereduceerd zal worden.

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid voor de lichte motorvoertuigen 70 km/h of hoger is, bedraagt de aftrek ex art. 110g Wgh 2 dB, 3 dB of 4 dB. Dit is afhankelijk van de geluidbelasting. Voor wegen waar de representatief te achten snelheid voor de lichte motorvoertuigen lager dan 70 km/h is, bedraagt de aftrek 5 dB.

De aftrek mag niet worden toegepast bij de bepaling van de eventueel benodigde geluidwerende voorzieningen in de gevel en bij de vaststelling van het verschil tussen twee geluidbelastingwaarden.

2.2 Wet geluidhinder, nieuw aan te leggen weg

De hierna opgenomen geluideisen zijn van toepassing voor de nieuwe aan te leggen.

Voorkeurgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde

Volgens de Wet geluidhinder geldt voor woningen langs een nieuw te realiseren weg de voorkeurgrenswaarde van 48 dB. Op grond van art. 83 lid 3 Wgh bedraagt de maximale ontheffingswaarde 58 dB voor woningen in buitenstedelijk gebied. Voor woningen in het stedelijke gebied bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

Geluidbeperkende maatregelen

Als de geluidbelasting ten gevolge van een weg hoger is dan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB, moeten in principe maatregelen worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot die waarde. Hierbij hanteert de Wet geluidhinder de volgende volgorde van voorkeur.

- Maatregelen bij de bron (het aanbrengen van een geluidreducerend wegdek, het reduceren van de wegverkeersintensiteit of het verlagen van de maximumsnelheid).
- Maatregelen in de overdracht (het situeren van niet-geluidgevoelige bebouwing tussen de weg en de woningen of het plaatsen van een geluidscherm of geluidwal).

Hogere waarde

Als de hiervoor genoemde maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of als deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten, kan de gemeente een zogenoemde hogere waarde voor de geluidbelasting op de gevels vaststellen. Deze hogere waarde kan niet hoger zijn dan de maximale ontheffingswaarden.

Geluidwering gevels

Als hogere waarden voor de geluidbelasting worden vastgesteld, moet onderzocht worden of de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen waarvoor een hogere waarde is vastgesteld een voldoende geluidwering hebben. Conform art. 111b Wgh moet de geluidwering van die gevels ten minste gelijk zijn aan het verschil tussen de hogere waarde en 33 dB. Eventueel te treffen geluidwerende gevelvoorzieningen zijn voor rekening van de wegaanlegger.

2.3 Wet geluidhinder, te reconstrueren weg

Een reconstructie van een weg is in de feitelijke zin een civieltechnische wijziging of een wijziging van de verkeerstekens van een bestaande weg.

De reconstructie bestaat uit het aanpassen van de kruising met de Verbindingsweg met de Ringbaan, de Kroefsestraat en de Driekronenstraat. Hierdoor ontstaan drie nieuwe kruisingen.

Als de geluidbelasting van een woning ten gevolge van een te reconstrueren weg met 2 dB of meer toeneemt, is sprake van een reconstructie *in de zin van de Wet geluidhinder*. Hierbij merken we op dat in verband met de ISO-afronding bij een toename van het niet-afgeronde equivalente geluidniveau van 1,50 dB al sprake is van een reconstructie.

In het kader van een reconstructieonderzoek wordt ook onderzocht of die reconstructie tot gevolg heeft dat de geluidbelasting vanwege andere wegen met 2 dB of meer toeneemt. Het onderzoek voor deze wegen blijft echter beperkt tot het vaststellen van de geluidbelasting. Er vindt geen toetsing aan de grenswaarden plaats en worden geen geluidbeperkende maatregelen in beschouwing genomen.

Peiljaren voor het akoestisch onderzoek

De geluidbelasting op de gevels van de woningen moet voor de volgende peiljaren berekend worden:

- het jaar voorafgaand aan het jaar waarop de reconstructie wordt uitgevoerd
- tien jaar na afronding van de reconstructie

Drempelwaarde

Voor de woningen kunnen in het verleden al hogere waarden voor de geluidbelasting op de gevels zijn vastgesteld.

De laagste waarde van de (afgeronde) hogere waarde en de (niet-afgeronde) berekende geluidbelasting voor reconstructie geldt als drempelwaarde voor de geluidbelasting voor reconstructie. Als in het verleden geen hogere waarden voor de geluidbelasting op de gevels zijn vastgesteld en de geluidbelasting voor reconstructie hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, dan is de berekende geluidbelasting voor reconstructie de drempelwaarde.

Voor de woningen in het onderzoeksgebied zijn niet eerder hogere waarden vastgesteld. De berekende geluidbelasting voor reconstructie geldt als drempelwaarde.

Als de drempelwaarde lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB mag bij het bepalen van het verschil in geluidbelasting gerekend worden vanaf de (niet-afgeronde) voorkeursgrenswaarde, oftewel 48,5 dB.

Als het verschil tussen de geluidbelasting na reconstructie en de drempelwaarde voor de geluidbelasting voor reconstructie 2 dB of meer bedraagt, is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Als voor de drempelwaarde uitgegaan moet worden van de berekende geluidbelasting voor reconstructie, wordt de geluidbelasting voor en na reconstructie bepaald tot op twee cijfers achter de komma. Het verschil wordt dan afgerond conform de ISO-afroundingsregels (het resultaat wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele getal; wanneer het getal achter de komma exact een half is, wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele even getal). Als voor de drempelwaarde uitgegaan moet worden van de in het verleden vastgestelde hogere waarde, moet de toekomstige waarde worden afgerond op een geheel getal voordat het verschil wordt bepaald.

Voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde

Volgens de Wet geluidhinder geldt voor woningen langs een te reconstrueren weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Op grond van art.100a lid 1b en lid 2 bedraagt de maximale ontheffingswaarde 58 dB voor woningen in buitenstedelijk gebied. Voor woningen in het stedelijke gebied bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

De geluidbelasting op de gevels mag ten gevolge van de reconstructie met ten hoogste 5 dB toenemen, tenzij voldaan wordt aan de volgende criteria.

- Ten gevolge van de reconstructie zal de geluidbelasting van ten minste een gelijk aantal woningen elders met een ten minste gelijke waarde verminderen.
- De wegbeheerder heeft verklaard dat er financiële middelen beschikbaar zijn voor de uitvoering van maatregelen (geluidwerende voorzieningen in de gevels) voor desbetreffende woningen. De uitvoering van deze maatregelen moet gebeuren voordat de reconstructie voltooid is.

Geluidbeperkende maatregelen

Voor de woningen waarvoor sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, moeten maatregelen getroffen worden om de geluidbelasting terug te brengen tot de laagste van de volgende waarden.

- De berekende geluidbelasting voor reconstructie, maar niet lager dan de voorkeursgrenswaarde.
- De eerder vastgestelde hogere waarde.

Hierbij hanteert de Wet geluidhinder de volgende volgorde van voorkeur.

- Maatregelen bij de bron (het aanbrengen van een geluidreducerend wegdek, het reduceren van de wegverkeersintensiteit of het verlagen van de maximumsnelheid).
- Maatregelen in de overdracht (het situeren van niet-geluidgevoelige bebouwing tussen de weg en de woningen of het plaatsen van een geluidscherm of geluidwal).

Hogere waarde

Als de hiervoor genoemde maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of als deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten, kan de gemeente een zogenoemde hogere waarde voor de geluidbelasting op de gevels vaststellen. Deze hogere waarde kan niet hoger zijn dan de maximale ontheffingswaarden.

Geluidwering gevels

Voor de gevel van een woning waarvoor een saneringsgrenswaarde moet worden vastgesteld, moet de geluidwering (G_A) van die gevel conform de Wet geluidhinder ten minste gelijk zijn aan het verschil tussen deze saneringsgrenswaarde en 45 dB(A). We merken op dat deze eis betrekking heeft op de saneringswoningen die in het kader van de autonome sanering ofwel de gekoppelde sanering zijn bepaald.

Als voor een saneringswoning opnieuw een hogere waarde moet worden vastgesteld, moet de geluidwering van de gevel ten minste gelijk zijn aan het verschil tussen deze hogere waarde en 43 dB.

Voor de gevel van een woning waarvoor opnieuw een hogere waarde moet worden vastgesteld ten gevolge van een weg die voor 1 januari 1982 en op 1 maart 1986 nog steeds in aanleg was of ten gevolge van een weg die op 1 maart 1986 geprojecteerd was, moet de geluidwering (G_A) van die gevel ten minste gelijk zijn aan het verschil tussen deze hogere waarde en 38 dB.

Voor de overige gevallen waarin voor de gevel van een woning voor de eerste maal of opnieuw een hogere waarde moet worden vastgesteld, moet de geluidwering (G_A) van die gevel ten minste gelijk zijn aan het verschil tussen deze hogere waarde en 33 dB.

2.4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Geluidbelasting woningen

De geluidbelasting in L_{den} is de geluidbelasting ter plaatse van de gevel over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur (etmaalperiode).

Reken- en meetvoorschrift

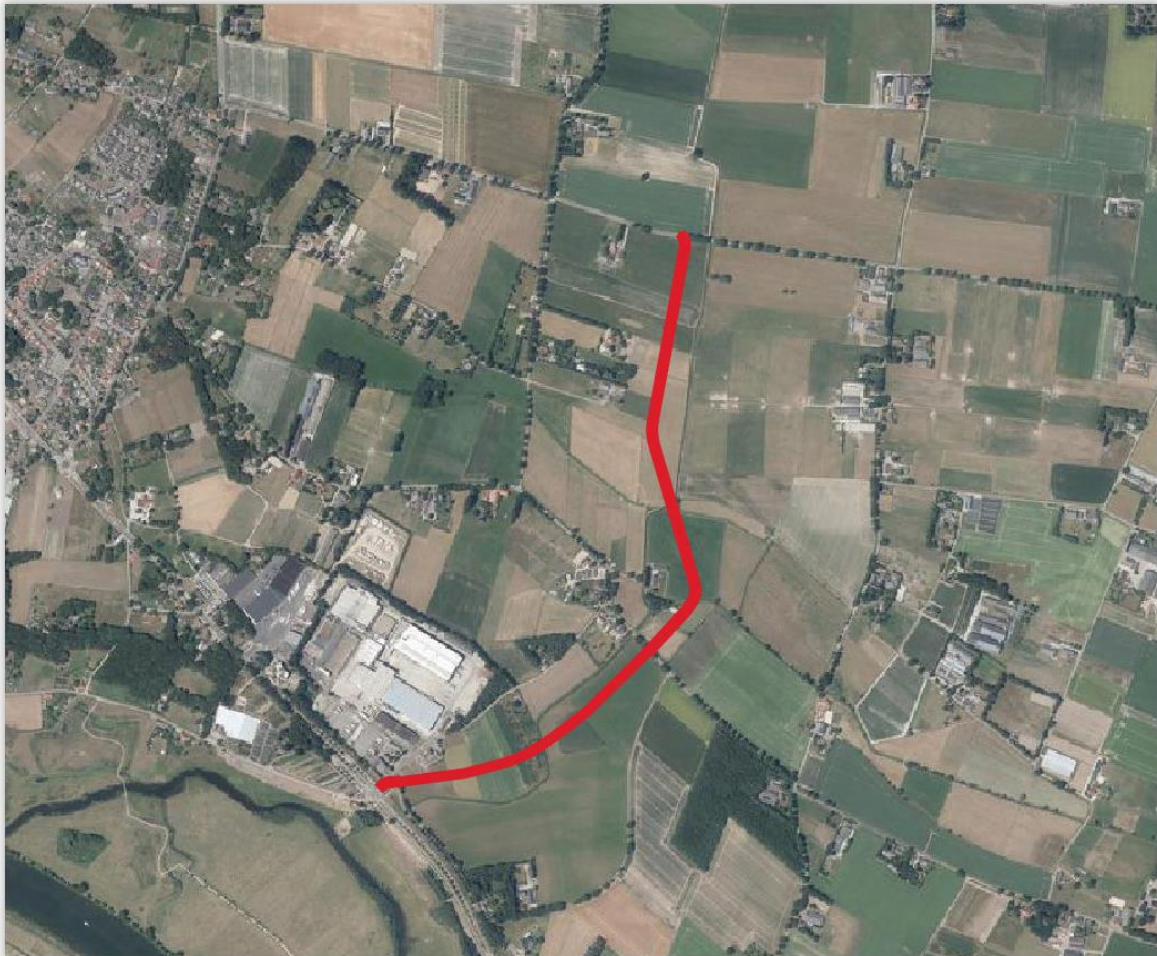
De geluidbelasting wordt bepaald op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (ex art. 110d Wgh). In de onderhavige situatie is de geluidbelasting bepaald met behulp van het Standaard Rekenmethode II overeenkomstig Geomilieu V2020.2. Bij de berekeningen zijn we uitgegaan van de zogenoemde VOAB-afspraken:

- maximaal één reflectie
- een minimum zichthoek voor reflecties van twee graden
- een maximum sectorhoek van vijf graden

3 Uitgangspunten

3.1 Locatie van de Verbindingsweg

Figuur 3.1 geeft de locatie van de Verbindingsweg weer. De verbindingsweg loopt vanaf de Ringbaan tot de Rijksweg N271.



Figuur 3.1
Verbindingsweg

3.2 Verkeersintensiteiten

Royal HaskoningDHV heeft de verkeersgegevens verstrekt voor het jaar 2018. Dat jaar wordt representatiever geacht dan 2020 voor een eventueel reconstructieonderzoek (in verband met de coronacrisis). Ook zijn de verkeersgegevens verstrekt voor het jaar 2030 inclusief de verbindingsweg. Bij de aangeleverde gegevens is een verdeling gegeven van de verschillende voertuigklassen. In tabel 3.1 hebben we de intensiteiten voor 2018 en het zichtjaar 2030 opgenomen voor enkele relevante wegdelen. Per weg kan dit nog afwijken in het rekenmodel. De uitgebreide intensiteiten uit het rekenmodel hebben we opgenomen in bijlage II.

Tabel 3.1

Intensiteiten huidig en toekomstig

Weg	Huidige situatie 2018	Toekomstige situatie 2030
	Weekdaggemiddelde intensiteiten	Weekdaggemiddelde intensiteiten
Zwarteweg buiten bebouwde kom	3.884	3.582
Zwarteweg bebouwde kom	4.203	1.143
Ringbaan	902	3.198
Verbindingsweg	N.V.T.	2.143
Driekronenstraat	423	662
Kroefsestraat	275	323

3.3 Overige gegevens

Snelheden/wegverharding

De wettelijk toegestane maximumsnelheden zijn voor de huidige en toekomstige situatie per weg(vak) in tabel 3.2 weergegeven. Voor alle wegen is vooralsnog uitgegaan van het referentiewegdek dicht asfaltbeton; er is geen rekening gehouden met geluidreductie.

Tabel 3.2

Wettelijk toegestane maximum snelheid per weg(vak)

Weg	Huidige situatie 2018	Toekomstige situatie 2030
	Maximum snelheid km/h	Maximum snelheid km/h
Zwarteweg buiten bebouwde kom	80	80
Zwarteweg bebouwde kom	50	30
Ringbaan	60	60
Verbindingsweg	NVT	60
N271	80	80
Driekronenstraat	60	60
Kroefsestraat	60	60

Bodemgebied

Voor de berekening van de bodemfactor zijn we uitgegaan van het verhardingsaandeel binnen het profiel. De verharde gedeelten hebben we als akoestisch hard ingevoerd. Voor het gebied naast de weg hebben we een bodemfactor aangehouden die overeenkomt met de aard van het aangrenzende gebied.

Rekenpunten

Ten aanzien van de rekenpunten geldt, dat deze op een zodanige wijze in het rekenmodel zijn ingevoerd, dat de geluidbelastingen L_{den} 'invallend' worden berekend, dus zonder mogelijke reflectie van het geluid in de achter het rekenpunt liggende gevel van het (woon)object.

Standaard hebben we gerekend met een hoogte van 1,5 meter en 5 meter boven het plaatselijk maaiveld. In sommige gevallen is gerekend met 4,5 meter boven plaatselijk maaiveld, omdat betreffende woningen niet hoger zijn (semibungalows).

4 Rekenresultaten

4.1 Rekenvoorschrift

Alle berekeningen zijn verricht met gebruikmaking van de standaard rekenmethode II (SRMII) uit de bijlage III van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Conform de Wet geluidhinder moet de toetsing aan de grenswaarden per weg plaatsvinden. De geluidbelastingen moeten (wettelijk) per afzonderlijk wegdeel worden getoetst en zijn daarom ook per wegdeel gepresenteerd. Zoals eerder is aangegeven zijn de volgende situaties doorgerekend.

- Situatie peiljaar 2018, ter bepaling van de heersende geluidbelasting, één jaar voor aanvang reconstructie.
- Situatie peiljaar 2030, tien jaar na realisatie van de verbindingsweg,

In de tabellen in de volgende paragraaf hebben we alleen de woningen opgenomen die binnen de geluidzone van de aan te leggen Verbindingsweg en de te reconstrueren wegen of weggedeeltes vallen.

4.2 Rekenresultaten

4.2.1 Resultaten ten gevolge van de Ringbaan

Tabel 4.1 geeft voor de Ringbaan de geluidbelasting weer voor het jaar 2018 zijnde het representatieve jaar voor de realisatie van de Verbindingsweg in Milsbeek. Ook hebben we de geluidbelasting na aanleg van de Verbindingsweg opgenomen. Het betreft de geluidbelasting inclusief de wettelijke aftrek ex. artikel 110g. Als de geluidbelasting lager is dan 48 dB is dit aangegeven met <48. Dit betreft dan ook gelijk het uitgangspunt voor de bepaling of er sprake is van reconstructie.

Tabel 4.1 geeft de geluidbelastingen alleen gegeven voor de woningen aan de Ringbaan. Bij de andere woningen onder andere aan de Zwarteweg bedraagt de geluidbelasting niet meer dan 40 waardoor dit niet relevant is.

In bijlage II hebben we het rekenmodel en alle rekenresultaten opgenomen voor het jaar 2018. Bijlage III bevat het rekenmodel en rekenresultaten voor 2030 inclusief de nieuwe Verbindingsweg.

Tabel 4.1

Geluidbelasting Ringbaan 2018 inclusief aftrek (L_{den})

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	2018	Aanleg verbindingsweg	Toename/afname
			L_{den} [dB]	L_{den} [dB]	
025_A	Ringbaan 3	1,5	<48	49,35	0,85
025_B	Ringbaan 3	5	<48	49,61	1,11
026_A	Ringbaan nr. 5	1,5	<48	44,18	-4,32
026_B	Ringbaan nr. 5	5	<48	46,2	-2,3
026-A_A	Ringbaan nr. 5	1,5	<48	43,57	-4,93
026-A_B	Ringbaan nr. 5	5	<48	45,49	-3,01
027_A	Ringbaan 5a	1,5	<48	51,94	3,44

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	2018	Aanleg verbindingsweg	Toename/afname
			L _{den} [dB]	L _{den} [dB]	
027_B	Ringbaan 5a	5	<48	52,75	4,25
028_A	Ringbaan 5b	1,5	<48	49,8	1,3
028_B	Ringbaan 5b	5	<48	51,16	2,66
029_A	Ringbaan 6	1,5	53,87	59,16	5,29
029_B	Ringbaan 6	5	53,20	58,59	5,39
030_A	Ringbaan 7	1,5	<48	52,04	3,54
030_B	Ringbaan 7	5	<48	52,83	4,33

De geluidbelasting op de Ringbaan neemt ten opzichte van de huidige situatie toe. Bij de woningen wordt een toename van maximaal 5 dB berekend. Hierdoor is sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De maximaal te ontheffen grenswaarde van 58 dB wordt met 1 dB overschreden bij de woning Ringbaan 6. Bij de woning Ringbaan 3 wordt een toename van 1 dB berekend en is er geen sprake van een reconstructie. Voor deze woning volstaat het vaststellen van een hogere grenswaarde van 50 dB.

4.2.2 Resultaten ten gevolge van de Zwarteweg

Tabel 4.2 geeft voor de Zwarteweg de geluidbelasting weer voor het jaar 2018 zijnde het representatieve jaar voor de realisatie van de Verbindingsweg in Milsbeek. Ook hebben we de geluidbelasting na aanleg van de Verbindingsweg opgenomen. Het betreft de geluidbelasting inclusief de wettelijke aftrek ex. artikel 110g. Als de geluidbelasting lager is dan 48 dB is dit aangegeven met <48. Dit betreft dan ook gelijk het uitgangspunt voor de bepaling of er sprake is van reconstructie. In bijlage II hebben we het rekenmodel en alle rekenresultaten opgenomen voor het jaar 2018. In bijlage III hebben we het rekenmodel en de rekenresultaten opgenomen voor 2030 inclusief de nieuwe Verbindingsweg.

Tabel 4.2

Geluidbelasting Zwarteweg inclusief aftrek (L_{den})

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	2018	Aanleg verbindingsweg	Toename/afname
			L _{den} [dB]	L _{den} [dB]	
001_A	Zwarteweg 65	1,5	51,81	49,84	-1,97
001_B	Zwarteweg 65	5	53,36	51,44	-1,92
004_A	Zwarteweg 59	1,5	54,07	46,89	-7,18
004_B	Zwarteweg 59	5	54,47	47,25	-7,22
006_A	Zwarteweg 57	1,5	54,42	47,11	-7,31
006_B	Zwarteweg 57	5	54,77	47,39	-7,38
013_A	Zwarteweg 51B	1,5	55,79	48,6	-7,19
013_B	Zwarteweg 51B	5	55,96	48,66	-7,3
014_A	Zwarteweg 51A	1,5	56,66	49,48	-7,18
014_B	Zwarteweg 51A	5	56,68	49,37	-7,31
015_A	Zwarteweg 51	1,5	56,62	49,42	-7,2
015_B	Zwarteweg 51	5	56,65	49,33	-7,32
016_A	Zwarteweg 49C	1,5	54,37	47,05	-7,32

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	2018	Aanleg verbindingsweg	Toename/afname
			L _{den} [dB]	L _{den} [dB]	
016_B	Zwarteweg 49C	5	54,64	47,26	-7,38

De geluidbelasting bij de woningen aan de Zwarteweg neemt ten gevolge van de Zwarteweg af na het aanleggen van de Verbindingsweg.

4.2.3 Resultaten ten gevolge van de Verbindingsweg

Tabel 4.3 bevat de geluidbelasting vanwege de nieuw aan te leggen Verbindingsweg. Het betreft de woningen waar de geluidbelasting hoger is dan 40 dB. Bij de overige woningen worden lagere geluidbelastingen berekend vanwege de Verbindingsweg. Ten gevolge van de Verbindingsweg wordt bij alle woningen voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Tabel 4.3

Geluidbelasting Verbindingsweg inclusief aftrek (L_{den})

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Aanleg verbindingsweg
			L _{den} [dB]
043_A	Driekronenstraat 12 - zijgevel	1,5	41,62
043_B	Driekronenstraat 12 - zijgevel	5	43,27
037_A	Driekronenstraat 14	1,5	41,52
037_B	Driekronenstraat 14	5	43,1
043-A_A	Driekronenstraat 12 - voorgevel	1,5	39,81
043-A_B	Driekronenstraat 12 - voorgevel	5	41,35
042_A	Oudedijk 4 zijgevel	1,5	39,36
042_B	Oudedijk 4 zijgevel	5	40,65

In bijlage III hebben we het rekenmodel en de rekenresultaten opgenomen voor 2030 inclusief de nieuwe Verbindingsweg.

4.2.4 Resultaten ten gevolge van de Kroefsestraat

Ten gevolge aansluiting van de Verbindingsweg met de Kroefsestraat hebben we onderzocht of ten gevolge van deze kruising er sprake zal zijn van een hogere geluidbelasting bij de aangelegen woningen. Bij de woningen Driekronenstraat 12 en 10 worden na de aanleg van de Verbindingsweg hogere geluidbelastingen berekend vanwege de Kroefsestraat. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. De wijziging van de kruising is akoestisch gezien dan ook geen probleem. Bijlage III bevat de resultaten.

4.3 Verbindingsweg inclusief zandwinningslocatie De Banen

De zandwinningslocatie De Banen zal gebruik gaan maken van de nieuwe Verbindingsweg. De Banen heeft als mogelijkheid in hun representatieve bedrijfssituatie elke dag 250 vrachtwagens met zand af te voeren. In de aangeleverde gegevens is al rekening gehouden met vrachtwagens over deze weg. Hierin zijn we uitgegaan van een gemiddelde. Aanvullend hebben we onderzocht wat het effect op de geluidbelasting is bij de woningen langs de nieuwe aan te leggen weg is als de 250 vrachtwagens heen en weer over de Verbindingsweg rijden. In de aangeleverde intensiteiten hebben we de intensiteiten aangevuld tot 250 zware vrachtwagens.

Bij de woning Ringbaan 3 zal geen verandering optreden ten opzichte van de huidige situatie. Deze woning is dus ook verder niet beschouwd.

Uit het aanvullende onderzoek blijkt dat de woningen langs de Verbindingsweg een hogere geluidbelasting ondervinden dan de geluidbelastingen die in sub-paragraaf 4.2.3 zijn genoemd. Aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nog wel ruimschoots voldaan waardoor dit geen bezwaren met zich mee zal brengen. In tabel 4.4 hebben we de resultaten opgenomen van deze berekening. Bijlage IV bevat de resultaten van deze extra berekening.

Tabel 4.4

Geluidbelasting Verbindingsweg inclusief aftrek (L_{den}) inclusief RBS de Banen

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Aanleg verbindingsweg + RBS De Banen
			L_{den} [dB]
043_A	Driekronenstraat 12 - zijgevel	1,5	42,4
043_B	Driekronenstraat 12 - zijgevel	5	44,07
037_A	Driekronenstraat 14	1,5	42,97
037_B	Driekronenstraat 14	5	44,58
043-A_A	Driekronenstraat 12 - voorgevel	1,5	41,12
043-A_B	Driekronenstraat 12 - voorgevel	5	42,7
042_A	Oudedijk 4 zijgevel	1,5	40,81
042_B	Oudedijk 4 zijgevel	5	42,13

5 Reconstructie Ringbaan

Bij de woningen Ringbaan 5a, 5b, 6 en 7 wordt na aanleg van de Verbindingsweg een toename van 3 tot 5 dB berekend. Hierdoor is sprake van reconstructie in de zin van de Wet Geluidhinder omdat de toename meer dan 2 dB bedraagt. Bovendien wordt bij de woning Ringbaan 6 de maximaal te ontheffen grenswaarde van 58 dB overschreden met 1 dB. Voor deze woningen moeten maatregelen getroffen worden om de geluidbelasting te verlagen en voor de Ringbaan 6 ook mede om de geluidbelasting onder de maximaal te ontheffen grenswaarde te krijgen.

5.1 Reconstructie onderzoek

De geluidbelasting op de gevels mag ten gevolge van de reconstructie met ten hoogste 5 dB toenemen, tenzij voldaan wordt aan de volgende criteria:

- ten gevolge van de reconstructie zal de geluidbelasting van ten minste een gelijk aantal woningen elders met een ten minste gelijke waarde verminderen.
- de wegbeheerder verklaart dat er financiële middelen beschikbaar zijn voor de uitvoering van maatregelen (geluidwerende voorzieningen in de gevels) voor de desbetreffende woningen. De uitvoering van deze maatregelen moet gebeuren voordat de reconstructie voltooid is.

In eerste instantie moeten maatregelen getroffen worden om de geluidbelasting terug te brengen tot de laagste van de volgende waarden.

- De berekende geluidbelasting voor reconstructie, maar niet lager dan de voorkeursgrenswaarde.
- De eerder vastgestelde hogere waarde.

Hierbij hanteert de Wet geluidhinder de volgende volgorde van voorkeur voor de maatregelen:

- Maatregelen bij de bron (het aanbrengen van een geluidreducerend wegdek, het reduceren van de wegverkeersintensiteit of het verlagen van de maximumsnelheid).
- Maatregelen in de overdracht (het situeren van niet-geluidgevoelige bebouwing tussen de weg en de woningen of het plaatsen van een geluidscherm of geluidwal).

Als deze maatregelen niet toereikend zijn kan de gemeente een hogere waarde voor de geluidbelasting op de gevels vaststellen. Deze hogere waarde kan niet hoger zijn dan de maximale ontheffingswaarden. Hierbij moet de geluidwering (G_A) van die gevel ten minste gelijk zijn aan het verschil tussen deze hogere waarde en 33 dB.

5.2 Toename 5 dB

Op de Ringbaan wordt een toename van 5,4 dB berekend ten gevolge van de aanleg van de Verbindingsweg. De Verbindingsweg heeft als doelstelling dat de woningen aan de Zwarteweg wordt ontlast. Ten gevolge van de Verbindingsweg daalt de geluidbelasting bij het overgrote deel van de woningen aan de Zwarteweg met circa 7 dB. Hierdoor kan ruimschoots voldaan worden aan het eerste criteria dat geldt bij een toename van 5 dB, zie paragraaf 5.1.

5.3 Maatregel stiller wegdek

Het toepassen van stiller wegdek over de Ringbaan kan de geluidbelasting bij de woningen met verlagen. In tabel 5.1 staan de resultaten zonder maatregelen en met het toepassen van het asfalt type dunne deklaag type B over het deel van de Ringbaan tussen de Zwarteweg en de Oude dijk in.

Tabel 5.1

Geluidbelasting Ringbaan inclusief aftrek (L_{den}) voor en na maatregelen

			Zonder maatregel Ringbaan	Met toepassen Dunne Deklaag B Ringbaan	Afname
Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	L_{den} [dB]	L_{den} [dB]	
025_A	Ringbaan 3	1,5	49,35	49,35	0
025_B	Ringbaan 3	5	49,61	49,61	0
026_A	Ringbaan nr. 5	1,5	44,18	44,08	-0,1
026_B	Ringbaan nr. 5	5	46,2	46,13	-0,07
026-A_A	Ringbaan nr. 5	1,5	43,57	43,45	-0,12
026-A_B	Ringbaan nr. 5	5	45,49	45,42	-0,07
027_A	Ringbaan 5a	1,5	51,94	48,39	-3,55
027_B	Ringbaan 5a	5	52,75	49,41	-3,34
028_A	Ringbaan 5b	1,5	49,8	46,12	-3,68
028_B	Ringbaan 5b	5	51,16	47,71	-3,45
029_A	Ringbaan 6	1,5	59,16	56,03	-3,13
029_B	Ringbaan 6	5	58,59	55,64	-2,95
030_A	Ringbaan 7	1,5	52,04	48,4	-3,64
030_B	Ringbaan 7	5	52,83	49,41	-3,42

De geluidbelasting daalt met ten minste 3 dB bij de woningen. De berekende geluidbelasting voor reconstructie, zie tabel 4.1, wordt niet gehaald. Bij de Ringbaan 6 wordt door het toepassen van stiller wegdek de maximaal te ontheffen grenswaarde niet meer overschreden en is de aanleg van de Verbindingsweg mogelijk. In bijlage III zijn de resultaten opgenomen van deze berekening.

Voor de woningen Ringbaan 5a, 5b, 6 en 7 moeten hogere grenswaarde worden aangevraagd en verleend.

Andere wegdektypes die sterk geluidreducerende eigenschappen hebben zijn MixcroFlex en SMA-NL8 G+. Als een van deze types worden toegepast moet hiervoor aanvullend een berekening uitgevoerd worden naar de geluidbelasting.

5.4 Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen in de vorm van schermen langs de Ringbaan zal tot landschappelijke bezwaren leiden maar bovendien verkeerskundig ongewenst zijn. Ook zullen schermen niet effectief genoeg zijn in verband met de in- en uitritten van de woningen aan de Ringbaan.

5.5 Gevelmaatregelen

Bij het vaststellen van hogere grenswaarde moet het binnengeluidniveau onderzocht worden. Deze mag niet hoger zijn dan 33 dB. Bij het dimensioneren van de gevelmaatregelen moet uitgegaan worden van de daadwerkelijk berekende gecumuleerde geluidbelasting zonder de wettelijke aftrek voor het stiller worden van het verkeer (artikel 110g Wgh). Ook kan dan rekening worden gehouden met het te kiezen reducerende asfalt waarmee de hogere grenswaarde is vastgesteld.

Voor de woningen Ringbaan 3, 5a, 5b, 6 en 7 moeten hogere grenswaarde aangevraagd en verleend worden. Bij het aanvragen en toekennen van een hogere waarde voor deze woningen, moet daarom in overleg met bewoners nog een aanvullende inventarisatie plaatsvinden van de huidige geluidwering van de woning en een pakket van maatregelen berekend en samengesteld te worden om in de verblijfsgebieden te kunnen voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. In tabel 5.5 hebben we de gecumuleerde geluidbelasting opgenomen voor deze vier woningen inclusief het toepassen van geluidreducerend asfalt Dunne Deklaag B.

Tabel 5.2

Gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Aanleg verbindingsweg
			L_{den} [dB]
025_A	Ringbaan 3	1,5	55
025_B	Ringbaan 3	5	55
026_A	Ringbaan nr. 5	1,5	49
026_B	Ringbaan nr. 5	5	51
026-A_A	Ringbaan nr. 5	1,5	49
026-A_B	Ringbaan nr. 5	5	51
027_A	Ringbaan 5a	1,5	53
027_B	Ringbaan 5a	5	54
028_A	Ringbaan 5b	1,5	51
028_B	Ringbaan 5b	5	53
029_A	Ringbaan 6	1,5	61
029_B	Ringbaan 6	5	61
030_A	Ringbaan 7	1,5	53
030_B	Ringbaan 7	5	54

6 Conclusie

In opdracht van de gemeente Gennep heeft LBP|SIGHT een akoestisch onderzoek wegverkeer verricht voor de aanleg van een verbindingsweg in Milsbeek. Voor de aanleg van de nieuwe Verbindingsweg moet het bestemmingsplan worden gewijzigd. In dat kader laat de gemeente Gennep diverse onderzoeken uitvoeren om de relevante informatie voor de bestemmingsplanwijziging te verzamelen.

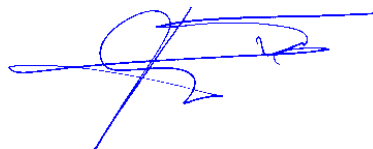
De nieuwe verbindingsweg in Milsbeek ligt tussen de Ringbaan en de N271 in en heeft tot doel om minder verkeer over de Zwarteweg te krijgen. Uit voorgaand akoestisch onderzoek blijkt dat:

- de geluidbelasting op de woningen aan de Zwarteweg daalt met circa 7 dB na aanleg van de Verbindingsweg.
- bij de woningen aan de Ringbaan 5a,5b,6 en 7 sprake is van een toename van circa 3 tot 5 dB ten gevolge de Ringbaan na de aanleg van de Verbindingsweg. Hierdoor is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.
- na het toepassen van een stiller wegdek op de Ringbaan daalt de geluidbelasting bij de woningen. De geluidbelasting blijft echter hoger dan voor de aanleg van de nieuwe Verbindingsweg.
- het toepassen van schermen langs de Ringbaan zien wij niet als een mogelijke oplossing. Schermen zullen tot landschappelijke bezwaren leiden maar ook verkeerskundig zal dit ongewenst zijn. Het verder verlagen van de geluidbelasting bij de woningen zal daarom niet mogelijk zijn.
- vanwege de nieuwe Verbindingsweg wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden en zijn er geen bezwaren voor de aanleg vanuit de Wet geluidhinder.
- voor de woningen Ringbaan 5a, 5b, 6 en 7 moeten hogere grenswaarde worden aangevraagd en verleend vanwege de Ringbaan. Hierdoor moet aanvullend nog onderzoek verricht worden naar het binnengeluidniveau van deze woningen. Die mag niet hoger zijn dan 33 dB. In overleg met bewoners moet een inventarisatie plaatsvinden van de huidige geluidwering van de woning en een pakket van maatregelen berekend en samengesteld worden om in de verblijfsgebieden te kunnen voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. De binnengeluidwaarde moet getoetst worden aan de gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek.
- de gecumuleerde geluidbelasting bij de woningen aan de Ringbaan bedraagt ten hoogste 61 dB.

LBP|SIGHT BV



ing. R. (Ries) van Harmelen



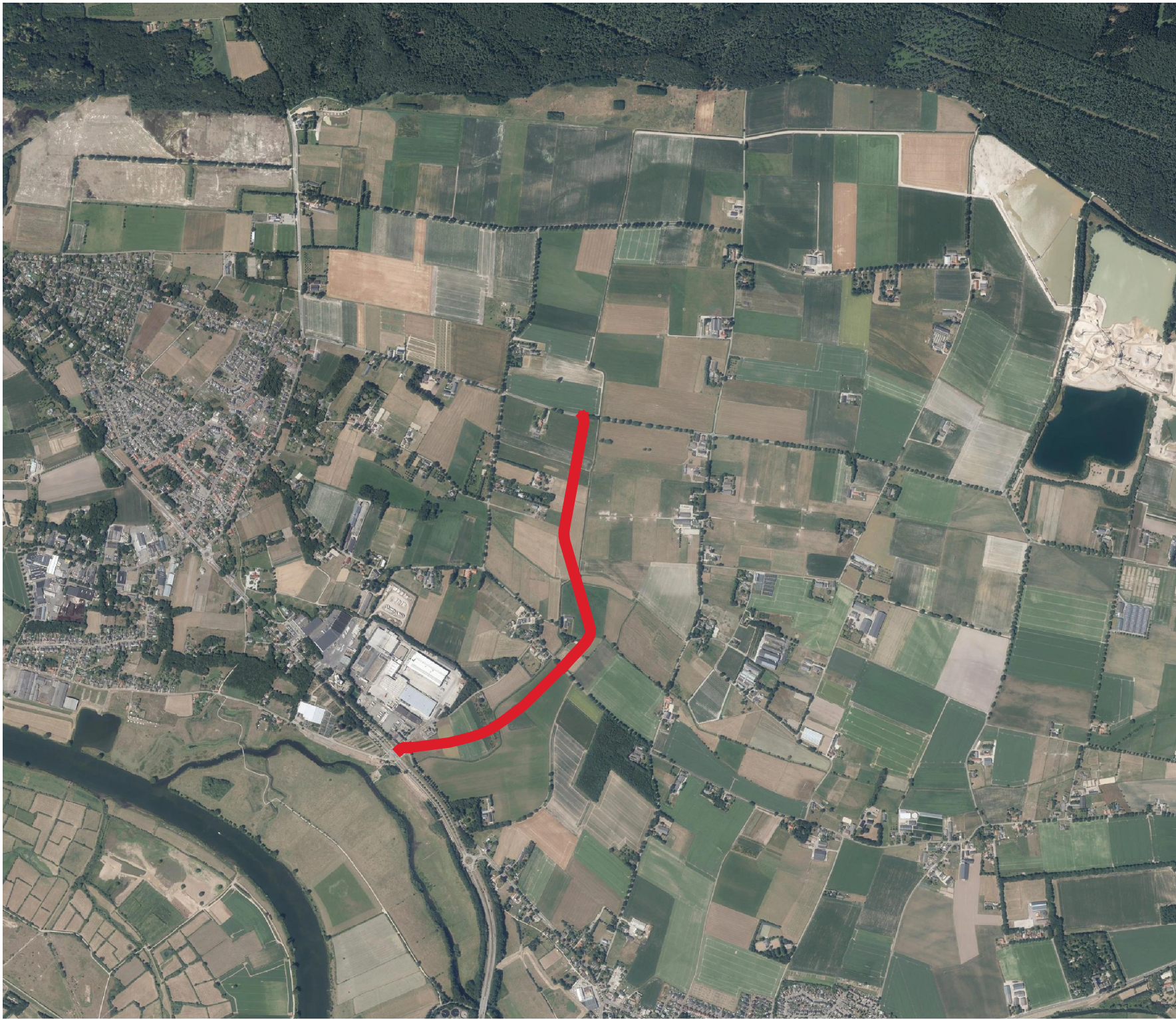
ing. R. (Roel) van de Wetering

Bijlage I
Figuren



 Verbindingsweg
opentopo





 Verbindingsweg

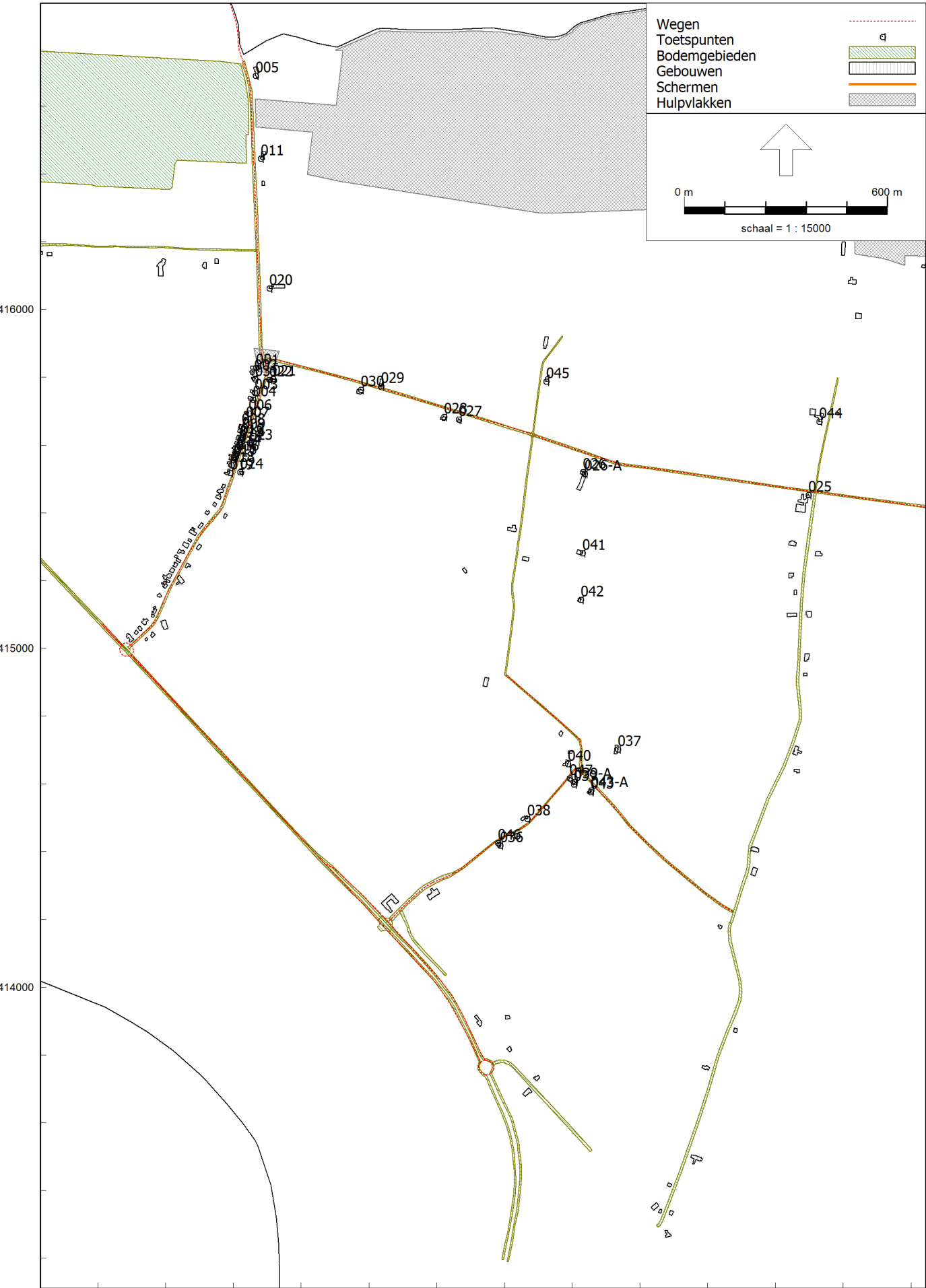
Luchtfoto Actueel

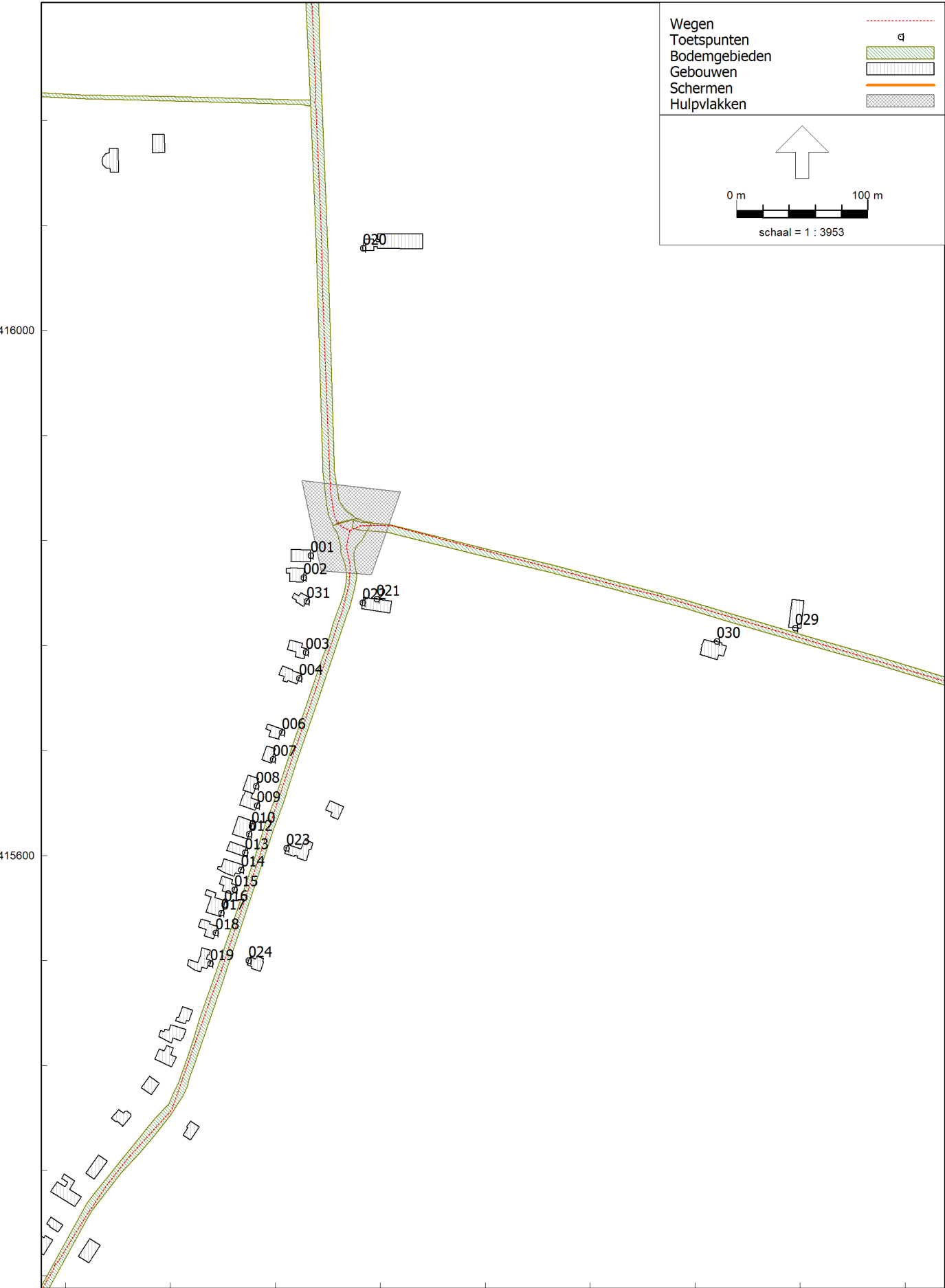
0 250 500 750 m

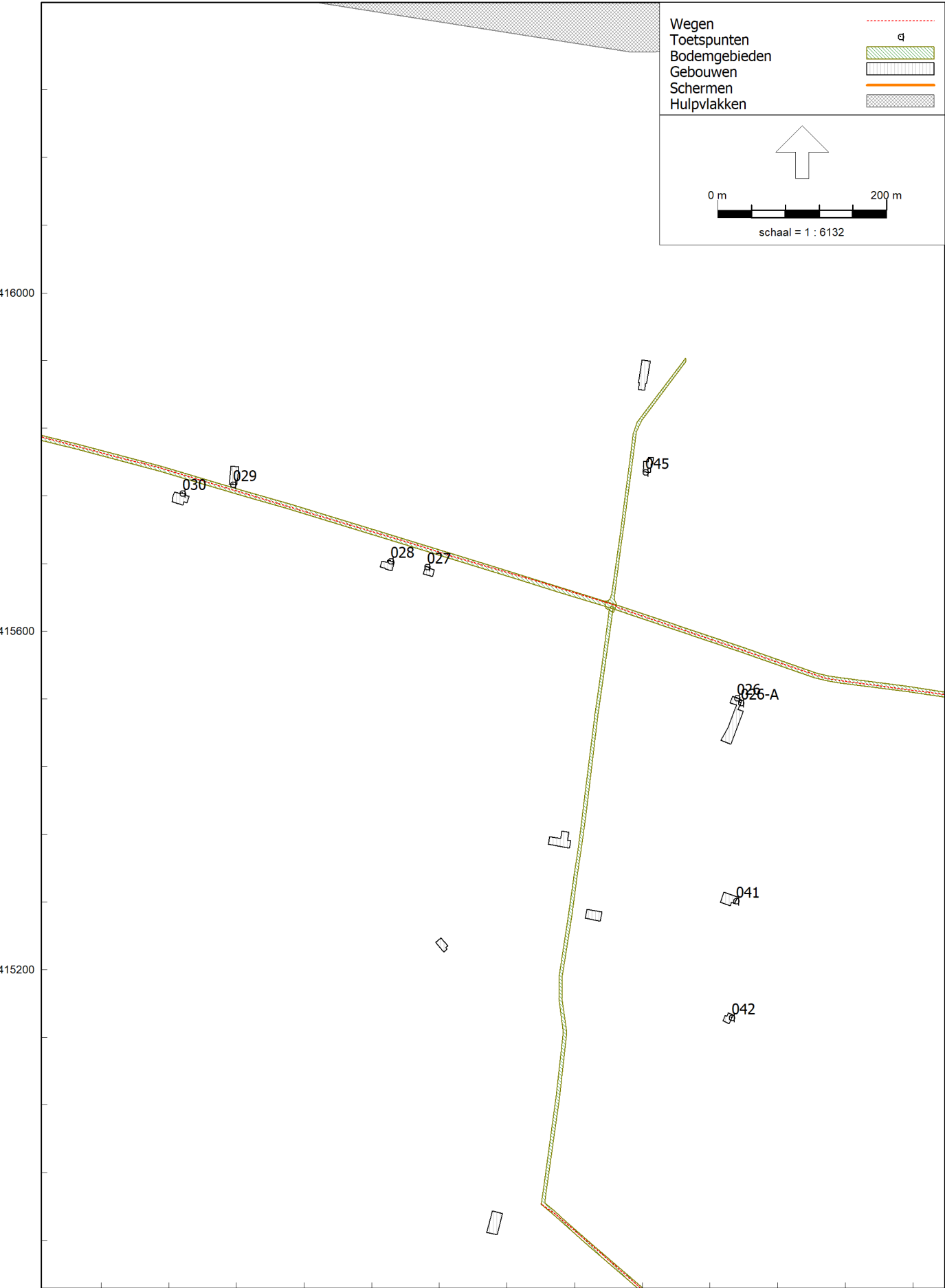


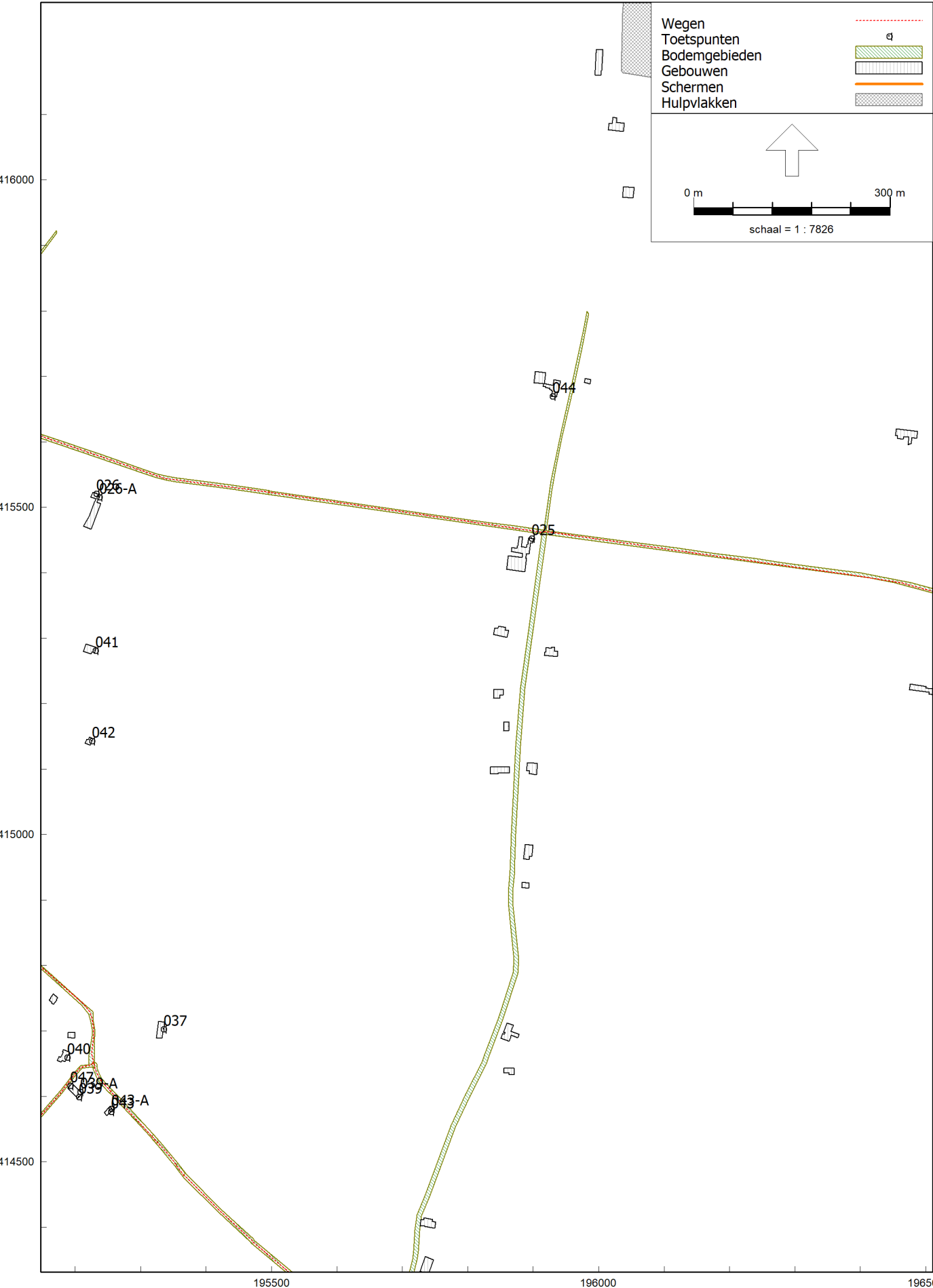
Bijlage II

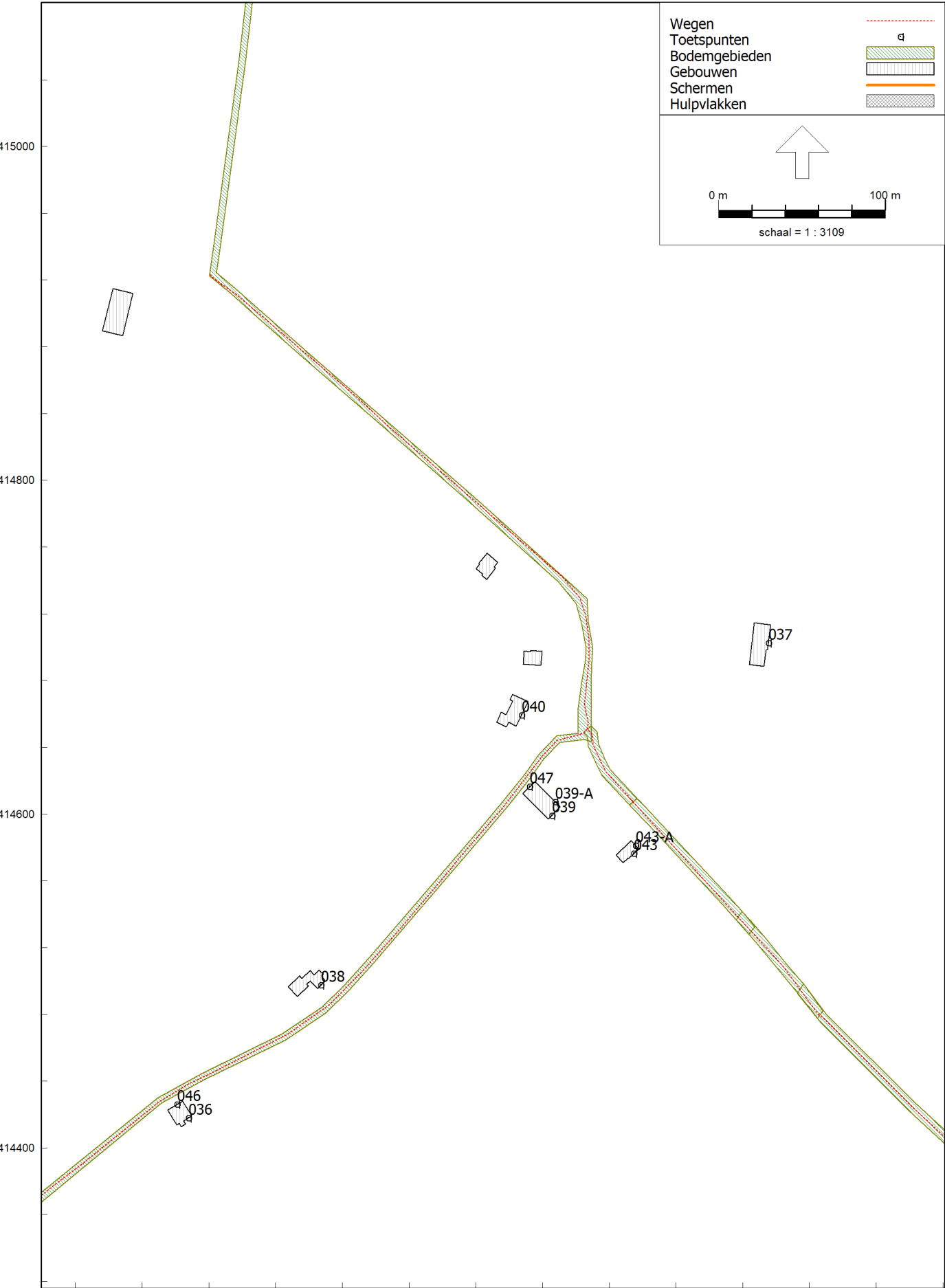
Rekenmodel en rekenresultaten - 2018











Invoeritems

Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
10594173	Ringbaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60
10596223	Ringbaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60
10596224	Ringbaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60
10604499	Ringbaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60
10604525	Ringbaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60
10605101	Onderkant	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
10595410	Zwarteweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
10595413	Zwarteweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
10595431	Zwarteweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
10595468	Zwarteweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
10595670	Zwarteweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
10595807	Zwarteweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
10604505	Zwarteweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
10604507	Zwarteweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
10603729	Zwarteweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80
10603733	Zwarteweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80
10603738	Zwarteweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80
10603751	Zwarteweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80
10603760	Zwarteweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80
10603771	Holleweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
10603780	Holleweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
10605089	Driekronenstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
10605095	Driekronenstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
10596210	Kroefsestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
10596216	Kroefsestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
10596221	Kroefsestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
10595732	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80
10595735	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80
10595744	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80
10595797	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
10595798	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
10595800	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
10595802	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
10595805	Rykswg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
10595823	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50

Invoeritems

Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
10594173	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	620,08	6,61	3,73	0,72	--	--	--
10596223	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	365,28	6,64	3,65	0,71	--	--	--
10596224	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	342,12	6,61	3,73	0,72	--	--	--
10604499	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	902,20	6,65	3,64	0,71	--	--	--
10604525	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	902,20	6,65	3,64	0,71	--	--	--
10605101	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	493,12	6,57	2,84	1,22	--	--	--
10595410	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5668,28	6,65	3,64	0,71	--	--	--
10595413	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5417,92	6,66	3,63	0,70	--	--	--
10595431	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4427,36	6,66	3,61	0,70	--	--	--
10595468	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4427,36	6,66	3,61	0,70	--	--	--
10595670	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6248,56	6,64	3,66	0,71	--	--	--
10595807	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6261,76	6,64	3,67	0,71	--	--	--
10604505	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4203,68	6,67	3,59	0,70	--	--	--
10604507	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4130,16	6,68	3,58	0,69	--	--	--
10603729	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3884,12	6,65	3,64	0,70	--	--	--
10603733	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3884,12	6,65	3,64	0,70	--	--	--
10603738	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3706,44	6,64	3,65	0,71	--	--	--
10603751	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3706,44	6,64	3,65	0,71	--	--	--
10603760	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3706,44	6,64	3,65	0,71	--	--	--
10603771	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3706,44	6,64	3,65	0,71	--	--	--
10603780	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3706,44	6,64	3,65	0,71	--	--	--
10605089	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	423,92	6,87	2,34	1,02	--	--	--
10605095	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	442,32	6,66	2,71	1,16	--	--	--
10596210	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	465,24	6,62	2,76	1,18	--	--	--
10596216	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	189,64	6,61	2,78	1,19	--	--	--
10596221	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	275,48	6,63	2,76	1,18	--	--	--
10595732	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	11166,28	6,69	2,91	1,02	--	--	--
10595735	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5535,60	6,68	2,92	1,02	--	--	--
10595744	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5593,04	6,69	2,89	1,02	--	--	--
10595797	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3539,16	6,58	3,47	0,89	--	--	--
10595798	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6271,20	6,58	3,47	0,89	--	--	--
10595800	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6175,08	6,57	3,50	0,89	--	--	--
10595802	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3443,08	6,56	3,52	0,89	--	--	--
10595805	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5976,60	6,69	2,90	1,02	--	--	--
10595823	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3443,08	6,56	3,52	0,89	--	--	--

Invoeritems

Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
10594173	--	--	--	88,88	96,37	96,42	--	9,47	2,86	2,24	--	1,66	0,78	1,34	--	--	--	--	--	36,43
10596223	--	--	--	85,46	95,12	94,98	--	12,40	3,83	3,09	--	2,14	1,05	1,93	--	--	--	--	--	20,74
10596224	--	--	--	89,03	96,39	96,36	--	9,33	2,82	2,43	--	1,64	0,78	1,21	--	--	--	--	--	20,13
10604499	--	--	--	84,97	94,97	94,82	--	12,80	3,96	3,30	--	2,23	1,07	1,88	--	--	--	--	--	50,98
10604525	--	--	--	84,97	94,97	94,82	--	12,80	3,96	3,30	--	2,23	1,07	1,88	--	--	--	--	--	50,98
10605101	--	--	--	91,86	98,15	97,83	--	5,00	1,85	2,17	--	3,15	--	--	--	--	--	--	--	29,78
10595410	--	--	--	85,01	94,98	94,92	--	12,77	3,94	3,23	--	2,22	1,08	1,85	--	--	--	--	--	320,46
10595413	--	--	--	84,53	94,80	94,72	--	13,18	4,08	3,36	--	2,29	1,11	1,92	--	--	--	--	--	304,79
10595431	--	--	--	83,71	94,50	94,42	--	13,87	4,33	3,55	--	2,41	1,18	2,03	--	--	--	--	--	246,99
10595468	--	--	--	83,71	94,50	94,42	--	13,87	4,33	3,55	--	2,41	1,18	2,03	--	--	--	--	--	246,99
10595670	--	--	--	86,17	95,41	95,36	--	11,78	3,60	2,95	--	2,05	0,98	1,69	--	--	--	--	--	357,43
10595807	--	--	--	86,20	95,42	95,37	--	11,76	3,59	2,95	--	2,04	0,98	1,69	--	--	--	--	--	358,29
10604505	--	--	--	82,99	94,22	94,16	--	14,49	4,54	3,72	--	2,52	1,24	2,12	--	--	--	--	--	232,76
10604507	--	--	--	82,62	94,07	93,97	--	14,80	4,66	3,83	--	2,58	1,27	2,20	--	--	--	--	--	227,80
10603729	--	--	--	84,90	94,94	94,88	--	12,87	3,97	3,25	--	2,24	1,08	1,86	--	--	--	--	--	219,34
10603733	--	--	--	84,90	94,94	94,88	--	12,87	3,97	3,25	--	2,24	1,08	1,86	--	--	--	--	--	219,34
10603738	--	--	--	85,64	95,22	95,16	--	12,23	3,75	3,09	--	2,13	1,03	1,75	--	--	--	--	--	210,90
10603751	--	--	--	85,64	95,22	95,16	--	12,23	3,75	3,09	--	2,13	1,03	1,75	--	--	--	--	--	210,90
10603760	--	--	--	85,64	95,22	95,16	--	12,23	3,75	3,09	--	2,13	1,03	1,75	--	--	--	--	--	210,90
10603771	--	--	--	85,64	95,22	95,16	--	12,23	3,75	3,09	--	2,13	1,03	1,75	--	--	--	--	--	210,90
10603780	--	--	--	85,64	95,22	95,16	--	12,23	3,75	3,09	--	2,13	1,03	1,75	--	--	--	--	--	210,90
10605089	--	--	--	66,85	90,54	89,10	--	20,32	9,46	10,90	--	12,83	--	--	--	--	--	--	--	19,48
10605095	--	--	--	84,72	96,32	95,71	--	9,37	3,68	4,29	--	5,91	--	--	--	--	--	--	--	24,95
10596210	--	--	--	87,80	97,20	96,73	--	7,47	2,80	3,27	--	4,74	--	--	--	--	--	--	--	27,05
10596216	--	--	--	88,52	97,34	96,90	--	7,02	2,66	3,10	--	4,47	--	--	--	--	--	--	--	11,10
10596221	--	--	--	87,29	97,10	96,62	--	7,78	2,90	3,38	--	4,93	--	--	--	--	--	--	--	15,94
10595732	--	--	--	89,49	95,96	89,38	--	7,69	2,97	5,26	--	2,82	1,06	5,36	--	--	--	--	--	668,15
10595735	--	--	--	90,23	96,26	90,14	--	7,14	2,75	4,88	--	2,62	0,98	4,97	--	--	--	--	--	333,78
10595744	--	--	--	88,75	95,65	88,63	--	8,23	3,20	5,63	--	3,02	1,14	5,74	--	--	--	--	--	332,10
10595797	--	--	--	87,70	94,80	88,51	--	9,80	4,35	7,03	--	2,50	0,85	4,46	--	--	--	--	--	204,29
10595798	--	--	--	87,91	94,90	88,71	--	9,63	4,26	6,91	--	2,46	0,83	4,38	--	--	--	--	--	362,78
10595800	--	--	--	89,51	95,62	90,22	--	8,36	3,66	5,99	--	2,13	0,71	3,79	--	--	--	--	--	363,15
10595802	--	--	--	90,56	96,09	91,18	--	7,52	3,27	5,40	--	1,92	0,63	3,42	--	--	--	--	--	204,66
10595805	--	--	--	89,04	95,78	88,93	--	8,02	3,11	5,49	--	2,94	1,11	5,59	--	--	--	--	--	355,95
10595823	--	--	--	90,56	96,09	91,18	--	7,52	3,27	5,40	--	1,92	0,63	3,42	--	--	--	--	--	204,66

Invoeritems

Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
10594173	22,27	4,31	--	3,88	0,66	0,10	--	0,68	0,18	0,06	--	72,10	80,82	87,11	91,96
10596223	12,68	2,46	--	3,01	0,51	0,08	--	0,52	0,14	0,05	--	70,43	79,27	85,70	90,17
10596224	12,30	2,38	--	2,11	0,36	0,06	--	0,37	0,10	0,03	--	69,49	78,20	84,48	89,36
10604499	31,16	6,04	--	7,68	1,30	0,21	--	1,34	0,35	0,12	--	74,44	83,30	89,74	94,17
10604525	31,16	6,04	--	7,68	1,30	0,21	--	1,34	0,35	0,12	--	74,44	83,30	89,74	94,17
10605101	13,76	5,87	--	1,62	0,26	0,13	--	1,02	--	--	--	70,95	79,13	85,27	90,99
10595410	195,87	37,94	--	48,14	8,13	1,29	--	8,37	2,22	0,74	--	82,80	90,62	97,98	100,97
10595413	186,30	36,09	--	47,53	8,02	1,28	--	8,27	2,19	0,73	--	82,69	90,52	97,90	100,84
10595431	150,97	29,25	--	40,93	6,91	1,10	--	7,12	1,88	0,63	--	81,96	89,81	97,22	100,07
10595468	150,97	29,25	--	40,93	6,91	1,10	--	7,12	1,88	0,63	--	81,96	89,81	97,22	100,07
10595670	218,48	42,32	--	48,87	8,25	1,31	--	8,50	2,25	0,75	--	83,01	90,79	98,10	101,23
10595807	219,00	42,42	--	48,87	8,25	1,31	--	8,50	2,25	0,75	--	83,02	90,79	98,10	101,23
10604505	142,27	27,56	--	40,63	6,86	1,09	--	7,07	1,87	0,62	--	81,85	89,73	97,16	99,94
10604507	139,24	26,97	--	40,81	6,89	1,10	--	7,10	1,88	0,63	--	81,84	89,72	97,17	99,91
10603729	134,07	25,97	--	33,24	5,61	0,89	--	5,78	1,53	0,51	--	78,26	88,75	93,97	100,39
10603733	134,07	25,97	--	33,24	5,61	0,89	--	5,78	1,53	0,51	--	78,26	88,75	93,97	100,39
10603738	128,91	24,97	--	30,11	5,08	0,81	--	5,24	1,39	0,46	--	77,94	88,42	93,63	100,08
10603751	128,91	24,97	--	30,11	5,08	0,81	--	5,24	1,39	0,46	--	77,94	88,42	93,63	100,08
10603760	128,91	24,97	--	30,11	5,08	0,81	--	5,24	1,39	0,46	--	77,94	88,42	93,63	100,08
10603771	128,91	24,97	--	30,11	5,08	0,81	--	5,24	1,39	0,46	--	80,46	89,30	95,72	100,21
10603780	128,91	24,97	--	30,11	5,08	0,81	--	5,24	1,39	0,46	--	80,46	89,30	95,72	100,21
10605089	9,00	3,84	--	5,92	0,94	0,47	--	3,74	--	--	--	74,38	82,87	89,59	93,99
10605095	11,53	4,91	--	2,76	0,44	0,22	--	1,74	--	--	--	72,03	80,37	86,82	91,87
10596210	12,50	5,33	--	2,30	0,36	0,18	--	1,46	--	--	--	71,65	79,93	86,27	91,56
10596216	5,13	2,19	--	0,88	0,14	0,07	--	0,56	--	--	--	67,60	75,86	82,18	87,52
10596221	7,37	3,14	--	1,42	0,22	0,11	--	0,90	--	--	--	69,48	77,77	84,13	89,37
10595732	311,35	101,59	--	57,38	9,65	5,98	--	21,07	3,45	6,09	--	82,51	92,49	97,73	104,61
10595735	155,53	50,75	--	26,43	4,45	2,75	--	9,70	1,59	2,80	--	79,32	89,28	94,52	101,43
10595744	154,75	50,49	--	30,78	5,18	3,21	--	11,30	1,85	3,27	--	79,65	89,64	94,89	101,74
10595797	116,41	27,96	--	22,82	5,34	2,22	--	5,83	1,04	1,41	--	80,33	87,98	95,20	98,68
10595798	206,73	49,66	--	39,74	9,29	3,87	--	10,15	1,81	2,45	--	83,86	88,71	98,74	97,88
10595800	206,94	49,71	--	33,91	7,93	3,30	--	8,66	1,54	2,09	--	83,39	88,16	98,09	97,56
10595802	116,62	28,01	--	16,99	3,97	1,66	--	4,34	0,77	1,05	--	79,59	87,12	94,16	98,09
10595805	165,87	54,12	--	32,04	5,39	3,34	--	11,76	1,92	3,40	--	83,47	88,37	98,23	97,78
10595823	116,62	28,01	--	16,99	3,97	1,66	--	4,34	0,77	1,05	--	79,59	87,12	94,16	98,09

Invoeritems

Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
10594173	98,01	94,55	87,79	78,10	67,96	76,11	81,80	88,23	95,20	91,61	84,79	74,27	61,00	68,99
10596223	95,88	92,48	85,74	76,33	65,93	74,18	80,03	86,11	92,87	89,31	82,50	72,15	59,10	67,17
10596224	95,42	91,96	85,20	75,49	65,38	73,52	79,20	85,65	92,62	89,03	82,21	71,69	58,39	66,43
10604499	99,84	96,44	89,70	80,33	69,88	78,15	84,01	90,05	96,79	93,23	86,42	76,09	63,03	71,12
10604525	99,84	96,44	89,70	80,33	69,88	78,15	84,01	90,05	96,79	93,23	86,42	76,09	63,03	71,12
10605101	97,02	93,46	86,68	76,74	65,07	73,14	78,50	85,48	92,89	89,29	82,45	71,65	61,47	69,59
10595410	106,37	103,22	96,55	88,38	78,06	85,27	91,81	96,89	103,21	99,80	93,05	83,50	71,13	78,25
10595413	106,20	103,06	96,40	88,27	77,90	85,13	91,70	96,71	103,01	99,61	92,85	83,34	70,98	78,12
10595431	105,38	102,25	95,59	87,54	77,09	84,34	90,96	95,88	102,13	98,74	91,99	82,54	70,18	77,34
10595468	105,38	102,25	95,59	87,54	77,09	84,34	90,96	95,88	102,13	98,74	91,99	82,54	70,18	77,34
10595670	106,72	103,55	96,87	88,58	78,38	85,55	92,01	97,25	103,63	100,21	93,45	83,82	71,44	78,52
10595807	106,73	103,55	96,87	88,58	78,39	85,56	92,02	97,26	103,64	100,22	93,46	83,82	71,45	78,53
10604505	105,20	102,09	95,43	87,44	76,92	84,20	90,86	95,69	101,90	98,52	91,77	82,37	70,01	77,19
10604507	105,14	102,04	95,38	87,43	76,88	84,17	90,85	95,63	101,83	98,45	91,70	82,33	69,98	77,17
10603729	106,51	102,77	95,95	85,15	73,98	83,93	89,11	96,22	103,63	99,85	92,97	81,81	67,15	76,82
10603733	106,51	102,77	95,95	85,15	73,98	83,93	89,11	96,22	103,63	99,85	92,97	81,81	67,15	76,82
10603738	106,28	102,54	95,71	84,89	73,73	83,66	88,84	95,97	103,44	99,66	92,78	81,60	66,88	76,55
10603751	106,28	102,54	95,71	84,89	73,73	83,66	88,84	95,97	103,44	99,66	92,78	81,60	66,88	76,55
10603760	106,28	102,54	95,71	84,89	73,73	83,66	88,84	95,97	103,44	99,66	92,78	81,60	66,88	76,55
10603771	105,94	102,53	95,79	86,36	75,97	84,21	90,05	96,16	102,94	99,37	92,56	82,19	69,07	77,15
10603780	105,94	102,53	95,79	86,36	75,97	84,21	90,05	96,16	102,94	99,37	92,56	82,19	69,07	77,15
10605089	97,91	94,54	87,87	79,45	65,26	74,20	80,40	85,14	91,67	88,22	81,45	71,57	61,89	70,92
10605095	97,03	93,55	86,80	77,48	64,85	73,21	78,90	85,10	92,27	88,71	81,89	71,35	61,32	69,76
10596210	97,05	93,53	86,77	77,22	64,94	73,18	78,72	85,27	92,55	88,97	82,14	71,48	61,38	69,69
10596216	93,10	89,58	82,82	73,20	61,03	69,24	74,77	81,37	88,67	85,08	78,26	67,58	57,47	65,75
10596221	94,81	91,30	84,54	75,03	62,68	70,93	76,49	83,00	90,27	86,68	79,86	69,21	59,12	67,44
10595732	111,07	107,29	100,43	89,49	77,42	87,24	92,42	99,67	107,23	103,43	96,55	85,34	75,01	84,34
10595735	108,00	104,21	97,35	86,38	74,31	84,12	89,29	96,57	104,19	100,39	93,51	82,29	71,78	81,13
10595744	108,10	104,31	97,46	86,54	74,48	84,31	89,49	96,72	104,21	100,42	93,54	82,35	72,17	81,49
10595797	104,20	100,97	94,28	85,84	75,79	83,06	89,63	94,58	100,94	97,55	90,79	81,26	71,83	79,25
10595798	102,68	100,28	93,83	89,50	79,00	83,28	92,52	93,82	99,09	96,27	89,69	83,65	75,06	80,16
10595800	102,44	99,96	93,48	88,90	78,69	82,88	91,92	93,66	98,97	96,10	89,50	83,16	74,60	79,61
10595802	103,89	100,60	93,88	85,08	75,35	82,48	88,81	94,27	100,80	97,37	90,60	80,80	71,08	78,40
10595805	102,53	100,06	93,62	89,11	77,68	81,97	90,87	92,83	98,06	95,17	88,59	82,23	75,41	80,67
10595823	103,89	100,60	93,88	85,08	75,35	82,48	88,81	94,27	100,80	97,37	90,60	80,80	71,08	78,40

Invoeritems

Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
10594173	74,68	81,28	88,11	84,51	77,69	67,18	--	--	--	--	--	--	--
10596223	73,04	79,29	85,84	82,25	75,44	65,14	--	--	--	--	--	--	--
10596224	72,13	78,67	85,52	81,93	75,11	64,61	--	--	--	--	--	--	--
10604499	77,02	83,21	89,75	86,17	79,36	69,07	--	--	--	--	--	--	--
10604525	77,02	83,21	89,75	86,17	79,36	69,07	--	--	--	--	--	--	--
10605101	75,02	81,85	89,22	85,62	78,79	68,04	--	--	--	--	--	--	--
10595410	84,78	90,02	96,16	92,74	85,99	76,49	--	--	--	--	--	--	--
10595413	84,68	89,86	95,97	92,55	85,81	76,35	--	--	--	--	--	--	--
10595431	83,94	89,04	95,10	91,69	84,94	75,55	--	--	--	--	--	--	--
10595468	83,94	89,04	95,10	91,69	84,94	75,55	--	--	--	--	--	--	--
10595670	84,98	90,37	96,58	93,15	86,39	76,80	--	--	--	--	--	--	--
10595807	84,98	90,38	96,59	93,16	86,40	76,81	--	--	--	--	--	--	--
10604505	83,83	88,85	94,87	91,47	84,73	75,38	--	--	--	--	--	--	--
10604507	83,84	88,81	94,80	91,40	84,66	75,35	--	--	--	--	--	--	--
10603729	82,04	89,32	96,56	92,75	85,87	74,72	--	--	--	--	--	--	--
10603733	82,04	89,32	96,56	92,75	85,87	74,72	--	--	--	--	--	--	--
10603738	81,77	89,07	96,36	92,56	85,68	74,51	--	--	--	--	--	--	--
10603751	81,77	89,07	96,36	92,56	85,68	74,51	--	--	--	--	--	--	--
10603760	81,77	89,07	96,36	92,56	85,68	74,51	--	--	--	--	--	--	--
10603771	83,01	89,27	95,87	92,29	85,48	75,14	--	--	--	--	--	--	--
10603780	83,01	89,27	95,87	92,29	85,48	75,14	--	--	--	--	--	--	--
10605089	77,20	81,70	88,09	84,67	77,91	68,17	--	--	--	--	--	--	--
10605095	75,53	81,52	88,61	85,06	78,25	67,79	--	--	--	--	--	--	--
10596210	75,31	81,67	88,89	85,31	78,49	67,90	--	--	--	--	--	--	--
10596216	71,35	77,77	85,01	81,43	74,61	63,99	--	--	--	--	--	--	--
10596221	73,08	79,39	86,60	83,03	76,21	65,63	--	--	--	--	--	--	--
10595732	89,67	96,98	103,05	99,21	92,33	81,41	--	--	--	--	--	--	--
10595735	86,45	93,77	99,96	96,12	89,25	78,30	--	--	--	--	--	--	--
10595744	86,83	94,13	100,08	96,24	89,36	78,47	--	--	--	--	--	--	--
10595797	86,38	90,40	95,66	92,37	85,69	77,19	--	--	--	--	--	--	--
10595798	89,88	89,67	94,21	91,74	85,35	80,89	--	--	--	--	--	--	--
10595800	89,23	89,32	93,95	91,41	84,99	80,29	--	--	--	--	--	--	--
10595802	85,35	89,76	95,34	91,99	85,28	76,43	--	--	--	--	--	--	--
10595805	90,23	90,33	94,72	92,22	85,87	81,37	--	--	--	--	--	--	--
10595823	85,35	89,76	95,34	91,99	85,28	76,43	--	--	--	--	--	--	--

Invoeritems

Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
10594173	--
10596223	--
10596224	--
10604499	--
10604525	--
10605101	--
10595410	--
10595413	--
10595431	--
10595468	--
10595670	--
10595807	--
10604505	--
10604507	--
10603729	--
10603733	--
10603738	--
10603751	--
10603760	--
10603771	--
10603780	--
10605089	--
10605095	--
10596210	--
10596216	--
10596221	--
10595732	--
10595735	--
10595744	--
10595797	--
10595798	--
10595800	--
10595802	--
10595805	--
10595823	--

Invoeritems

Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
10596040	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
10596043	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
10596225	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80
10596226	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80
10596231	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80
10596238	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80
10596425	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
10596427	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
10596430	Rykswg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
10596444	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
10596450	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80
10596452	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
10596464	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80

Invoeritems

Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
10596040	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5593,04	6,69	2,89	1,02	--	--
10596043	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5535,60	6,68	2,92	1,02	--	--
10596225	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5605,72	6,69	2,89	1,02	--	--
10596226	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5560,48	6,68	2,92	1,02	--	--
10596231	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	11166,28	6,69	2,91	1,02	--	--
10596238	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	11166,28	6,69	2,91	1,02	--	--
10596425	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6817,08	6,68	2,92	1,02	--	--
10596427	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2633,80	6,66	2,99	1,01	--	--
10596430	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	7357,40	6,68	2,93	1,02	--	--
10596444	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6798,16	6,68	2,94	1,02	--	--
10596450	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6299,32	6,68	2,92	1,02	--	--
10596452	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	517,84	6,66	2,99	1,01	--	--
10596464	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6280,40	6,68	2,93	1,02	--	--

Invoeritems

Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
10596040	--	--	--	88,75	95,65	88,63	--	8,23	3,20	5,63	--	3,02	1,14	5,74	--	--	--	--	--	332,10
10596043	--	--	--	90,23	96,26	90,14	--	7,14	2,75	4,88	--	2,62	0,98	4,97	--	--	--	--	--	333,78
10596225	--	--	--	88,79	95,67	88,68	--	8,20	3,19	5,61	--	3,01	1,14	5,71	--	--	--	--	--	332,99
10596226	--	--	--	90,20	96,25	90,10	--	7,17	2,76	4,90	--	2,63	0,99	5,00	--	--	--	--	--	335,16
10596231	--	--	--	89,49	95,96	89,38	--	7,69	2,97	5,26	--	2,82	1,06	5,36	--	--	--	--	--	668,15
10596238	--	--	--	89,49	95,96	89,38	--	7,69	2,97	5,26	--	2,82	1,06	5,36	--	--	--	--	--	668,15
10596425	--	--	--	90,40	96,33	90,29	--	7,02	2,70	4,80	--	2,58	0,96	4,90	--	--	--	--	--	411,75
10596427	--	--	--	94,34	97,89	94,27	--	4,14	1,55	2,85	--	1,52	0,56	2,88	--	--	--	--	--	165,50
10596430	--	--	--	91,00	96,58	90,91	--	6,58	2,52	4,51	--	2,42	0,90	4,59	--	--	--	--	--	447,14
10596444	--	--	--	91,29	96,69	91,20	--	6,37	2,43	4,36	--	2,34	0,87	4,44	--	--	--	--	--	414,36
10596450	--	--	--	90,10	96,21	89,98	--	7,24	2,79	4,96	--	2,66	1,00	5,06	--	--	--	--	--	379,30
10596452	--	--	--	94,06	97,80	93,90	--	4,35	1,62	3,05	--	1,59	0,58	3,05	--	--	--	--	--	32,45
10596464	--	--	--	91,06	96,60	90,96	--	6,54	2,50	4,48	--	2,40	0,90	4,56	--	--	--	--	--	381,91

Invoeritems

Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
10596040	154,75	50,49	--	30,78	5,18	3,21	--	11,30	1,85	3,27	--	82,30	89,83	96,98	100,76
10596043	155,53	50,75	--	26,43	4,45	2,75	--	9,70	1,59	2,80	--	81,92	89,39	96,44	100,46
10596225	155,17	50,63	--	30,74	5,17	3,20	--	11,29	1,85	3,26	--	79,65	89,64	94,89	101,75
10596226	156,18	50,96	--	26,64	4,48	2,77	--	9,78	1,60	2,83	--	79,34	89,31	94,55	101,46
10596231	311,35	101,59	--	57,38	9,65	5,98	--	21,07	3,45	6,09	--	82,51	92,49	97,73	104,61
10596238	311,35	101,59	--	57,38	9,65	5,98	--	21,07	3,45	6,09	--	82,51	92,49	97,73	104,61
10596425	191,87	62,60	--	31,99	5,38	3,33	--	11,74	1,92	3,40	--	83,68	88,50	98,27	98,12
10596427	77,12	25,16	--	7,26	1,22	0,76	--	2,67	0,44	0,77	--	78,30	82,79	92,04	93,21
10596430	208,36	67,98	--	32,34	5,44	3,37	--	11,87	1,94	3,43	--	83,84	88,63	98,33	98,34
10596444	193,08	63,00	--	28,92	4,86	3,01	--	10,62	1,74	3,07	--	83,41	88,18	97,86	97,94
10596450	176,75	57,67	--	30,49	5,13	3,18	--	11,19	1,83	3,24	--	79,90	89,87	95,11	102,02
10596452	15,12	4,93	--	1,50	0,25	0,16	--	0,55	0,09	0,16	--	71,34	75,86	85,16	86,21
10596464	177,96	58,07	--	27,42	4,61	2,86	--	10,07	1,65	2,91	--	79,69	89,64	94,88	101,82

Invoeritems

Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
10596040	106,26	102,99	96,30	87,74	76,85	83,97	90,38	95,76	102,13	98,70	91,94	82,26	74,57	81,87
10596043	106,11	102,81	96,10	87,36	76,64	83,70	89,98	95,62	102,08	98,63	91,86	82,05	74,16	81,41
10596225	108,10	104,32	97,47	86,55	74,49	84,31	89,50	96,72	104,22	100,43	93,55	82,36	72,17	81,49
10596226	108,02	104,23	97,37	86,40	74,33	84,14	89,31	96,59	104,21	100,41	93,53	82,31	71,81	81,15
10596231	111,07	107,29	100,43	89,49	77,42	87,24	92,42	99,67	107,23	103,43	96,55	85,34	75,01	84,34
10596238	111,07	107,29	100,43	89,49	77,42	87,24	92,42	99,67	107,23	103,43	96,55	85,34	75,01	84,34
10596425	102,94	100,40	93,94	89,19	78,05	82,25	90,96	93,31	98,59	95,66	89,06	82,42	75,61	80,79
10596427	98,31	95,53	88,99	83,22	73,29	77,14	85,04	88,91	94,35	91,28	84,63	76,95	70,21	75,00
10596430	103,20	100,63	94,15	89,29	78,29	82,44	91,06	93,60	98,91	95,95	89,35	82,57	75,77	80,90
10596444	102,82	100,23	93,75	88,83	77,91	82,03	90,61	93,24	98,55	95,59	88,99	82,13	75,34	80,45
10596450	108,56	104,78	97,92	86,95	74,88	84,69	89,87	97,14	104,75	100,95	94,07	82,85	72,38	81,72
10596452	91,28	88,53	81,99	76,31	66,26	70,14	78,11	81,86	87,29	84,23	77,58	69,97	63,28	68,11
10596464	108,51	104,73	97,86	86,86	74,79	84,58	89,75	97,05	104,74	100,95	94,07	82,83	72,14	81,49

Invoeritems

Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
10596040	88,96	93,24	98,33	95,01	88,33	79,84	--	--	--	--	--	--	--
10596043	88,41	92,88	98,15	94,80	88,11	79,43	--	--	--	--	--	--	--
10596225	86,83	94,13	100,09	96,25	89,37	78,48	--	--	--	--	--	--	--
10596226	86,48	93,80	99,98	96,14	89,27	78,32	--	--	--	--	--	--	--
10596231	89,67	96,98	103,05	99,21	92,33	81,41	--	--	--	--	--	--	--
10596238	89,67	96,98	103,05	99,21	92,33	81,41	--	--	--	--	--	--	--
10596425	90,26	90,62	95,10	92,54	86,16	81,45	--	--	--	--	--	--	--
10596427	84,03	85,52	90,36	87,57	81,10	75,43	--	--	--	--	--	--	--
10596430	90,33	90,81	95,34	92,75	86,36	81,53	--	--	--	--	--	--	--
10596444	89,85	90,40	94,96	92,35	85,95	81,07	--	--	--	--	--	--	--
10596450	87,05	94,37	100,53	96,69	89,82	78,87	--	--	--	--	--	--	--
10596452	77,20	78,55	83,35	80,59	74,13	68,57	--	--	--	--	--	--	--
10596464	86,80	94,14	100,47	96,63	89,75	78,77	--	--	--	--	--	--	--

Invoeritems

Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
10596040	--
10596043	--
10596225	--
10596226	--
10596231	--
10596238	--
10596425	--
10596427	--
10596430	--
10596444	--
10596450	--
10596452	--
10596464	--

Invoeritems

Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.		Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
029	Ringbaan 6	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
030	Ringbaan 7	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
028	Ringbaan 5b	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
027	Ringbaan 5a	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
026	Ringbaan nr. 5	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
025	Ringbaan 3	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
021	Zwarteweg 40 - zijgevel	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
020	Zwarteweg 44	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
036	Driekronenstraat 8 -achtergevel	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
001	Zwarteweg 65	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Zwarteweg 63	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	Zwarteweg 61	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	Zwarteweg 59	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
006	Zwarteweg 57	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
007	Zwarteweg 55	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
008	Zwarteweg 53B	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
009	Zwarteweg 53A	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
010	Zwarteweg 53	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
012	Zwarteweg 51C	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
013	Zwarteweg 51B	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
014	Zwarteweg 51A	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
015	Zwarteweg 51	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
016	Zwarteweg 49C	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
017	Zwarteweg 49B	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
018	Zwarteweg 49A	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
019	Zwarteweg 49	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
024	Zwarteweg 30	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
023	Zwarteweg 34	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
022	Zwarteweg 40	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
031	Heiveld 2	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
011	Zwarteweg 52	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	Zwarteweg 58	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
037	Driekronenstraat 14	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
041	Oudedijk 6 achtergevel	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
042	Oudedijk 4 zijgevel	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Invoeritems

Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
043	Driekronenstraat 12 - zijgevel	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
038	Driekronenstraat 17	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
039	Driekronenstraat 10	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
040	Driekronenstraat 19	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
044	Hondsiepsebaan 7	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
045	Oudedijk 10	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
026-A	Ringbaan nr. 5	9,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
043-A	Driekronenstraat 12 - voorgevel	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
039-A	Driekronenstraat 10	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
046	Driekronenstraat 8 - voorgevel	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
047	Driekronenstraat 10 zijgevel	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Invoeritems

Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
001	Woning Zwarteweg nr. 44	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
002	Woning ?? nr. 40	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
003	Woning Ringbaan nr. 7	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
004	Woning Ringbaan nr. 6	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
005	Woning Ringbaan nr. 5b	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
006	Woning Ringbaan nr. 5a	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
007	Woning Oude dijk nr. 10	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
008	Woning Oude dijk nr. 5	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
009	Woning Ringbaan nr. 5	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
010	Woning Ringbaan nr. 3	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
11	woning Ringbaan 4	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
12	woning Biezendijk 3	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
13	woning Biezendijk 2	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
14	woning Biezendijk 2	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
15	woning Langehorst 1	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
16	woning Leembaan 3	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
17	woning Biezendijk nr. 5	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
18	woning Biezendijk nr. 6	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
19	woning Biezendijk nr. 9	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
20	woning Leembaan nr. 7	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
21	woning Leembaan nr. 12	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
22	woning Hondsiepscbaan nr. 5	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
23	woning Hondsiepscbaan nr. 3	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
24	woning Hondsiepscbaan nr. 10	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
006a	Woning Oude dijk nr. 1-3	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
006a	Woning Oude dijk nr. 1-3	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
G18	Kantoor	3,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
G21	Bedrijfswoning - Nachtverblijf	3,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
G19	Werkplaats	5,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
G17	Container	2,50	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
G22	Lab	2,50	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
GAS	Gashuisje	2,50	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
woning	Driebergseven 8	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
Woning	Driebergseven 2-4	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
Woning	Driebergseven 11	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	

Invoeritems

Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GAS	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoeritems

Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	
Woning	Nieuwarkstraat 17/17A	9,00	0,00	Relatief	aan	onderliggend	item		0	0	0	0	dB	False
Woning	Woning Speksestraat 6	9,00	0,00	Relatief	aan	onderliggend	item		0	0	0	0	dB	False
Woning	Woning Speksestraat 10	9,00	0,00	Relatief	aan	onderliggend	item		0	0	0	0	dB	False
woning	Eindstraat 4	9,00	0,00	Relatief	aan	onderliggend	item		0	0	0	0	dB	False
woning	Driebergseeneven 1	9,00	0,00	Relatief	aan	onderliggend	item		0	0	0	0	dB	False
048	Leembaan 2	9,00	0,00	Relatief	aan	onderliggend	item		0	0	0	0	dB	False
049	Oudedijk 2	9,00	0,00	Relatief	aan	onderliggend	item		0	0	0	0	dB	False
050	Oudedijk 4	9,00	0,00	Relatief	aan	onderliggend	item		0	0	0	0	dB	False
051	Helweg 28	9,00	0,00	Relatief	aan	onderliggend	item		0	0	0	0	dB	False
052	Langstraat 90	9,00	0,00	Relatief	aan	onderliggend	item		0	0	0	0	dB	False
053	Helweg 88	9,00	0,00	Relatief	aan	onderliggend	item		0	0	0	0	dB	False
054	Langstraat 86	9,00	0,00	Relatief	aan	onderliggend	item		0	0	0	0	dB	False
1		8,00	0,00	Relatief	aan	onderliggend	item		0	0	0	0	dB	False
2		8,00	0,00	Relatief	aan	onderliggend	item		0	0	0	0	dB	False
3		8,00	0,00	Relatief	aan	onderliggend	item		0	0	0	0	dB	False
4		8,00	0,00	Relatief	aan	onderliggend	item		0	0	0	0	dB	False
5		8,00	0,00	Relatief	aan	onderliggend	item		0	0	0	0	dB	False
6		8,00	0,00	Relatief	aan	onderliggend	item		0	0	0	0	dB	False
7		8,00	0,00	Relatief	aan	onderliggend	item		0	0	0	0	dB	False
8		8,00	0,00	Relatief	aan	onderliggend	item		0	0	0	0	dB	False
9		8,00	0,00	Relatief	aan	onderliggend	item		0	0	0	0	dB	False
10		8,00	0,00	Relatief	aan	onderliggend	item		0	0	0	0	dB	False
11		8,00	0,00	Relatief	aan	onderliggend	item		0	0	0	0	dB	False
12		8,00	0,00	Relatief	aan	onderliggend	item		0	0	0	0	dB	False
13		8,00	0,00	Relatief	aan	onderliggend	item		0	0	0	0	dB	False
14		8,00	0,00	Relatief	aan	onderliggend	item		0	0	0	0	dB	False
15	63	8,00	0,00	Relatief	aan	onderliggend	item		0	0	0	0	dB	False
16		8,00	0,00	Relatief	aan	onderliggend	item		0	0	0	0	dB	False
17		8,00	0,00	Relatief	aan	onderliggend	item		0	0	0	0	dB	False
18		8,00	0,00	Relatief	aan	onderliggend	item		0	0	0	0	dB	False
		8,00	0,00	Relatief	aan	onderliggend	item		0	0	0	0	dB	False
1		8,00	0,00	Relatief	aan	onderliggend	item		0	0	0	0	dB	False
		8,00	0,00	Relatief	aan	onderliggend	item		0	0	0	0	dB	False
		8,00	0,00	Relatief	aan	onderliggend	item		0	0	0	0	dB	False

Invoeritems

Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
Woning	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoeritems

Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
1		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
2		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
3		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
4		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
5		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
1		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
2		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
3		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
1		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
2		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
3		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
4		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
5		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
6		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
7		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
8		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
9		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
10		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
11		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
12		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
13		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
		5,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
1		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
2		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
3		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
4		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
5		7,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
6		6,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
7		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
8		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
9		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
10		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
11		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	

Invoeritems

Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoeritems

Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
12		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
1		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
2		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
3		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
4		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
5		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
6		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
7		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
8		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
1		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
2		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
3		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
4		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
5		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
6		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
7		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
8		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
9		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
10		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
11		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
12		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
13		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
14		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
15		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
16		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
17		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
18		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
19		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
20		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
21		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
22		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
23		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
24		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	

Invoeritems

Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoeritems

Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
25		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
26		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
27		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
28		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
29		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
30		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
31		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
32		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
33		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
34		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
35		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
36		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
37		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
38		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
39		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
40		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
42		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
43		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
44		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
45		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
46		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
47		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
48		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
49		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
50		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
51		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
52		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
53		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
54		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
55		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
56		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
57		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
58		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	
1		8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0 0 dB	False	

Invoeritems

Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoeritems

Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	
2		8,00	0,00	Relatief	aan	onderliggend	item		0	0	0	0	dB	False
3		8,00	0,00	Relatief	aan	onderliggend	item		0	0	0	0	dB	False
4		8,00	0,00	Relatief	aan	onderliggend	item		0	0	0	0	dB	False
5		8,00	0,00	Relatief	aan	onderliggend	item		0	0	0	0	dB	False
6		8,00	0,00	Relatief	aan	onderliggend	item		0	0	0	0	dB	False
7		8,00	0,00	Relatief	aan	onderliggend	item		0	0	0	0	dB	False
8		8,00	0,00	Relatief	aan	onderliggend	item		0	0	0	0	dB	False
11		8,00	0,00	Relatief	aan	onderliggend	item		0	0	0	0	dB	False
		8,00	0,00	Relatief	aan	onderliggend	item		0	0	0	0	dB	False
1		8,00	0,00	Relatief	aan	onderliggend	item		0	0	0	0	dB	False
2		8,00	0,00	Relatief	aan	onderliggend	item		0	0	0	0	dB	False
3		8,00	0,00	Relatief	aan	onderliggend	item		0	0	0	0	dB	False
4		8,00	0,00	Relatief	aan	onderliggend	item		0	0	0	0	dB	False
5		8,00	0,00	Relatief	aan	onderliggend	item		0	0	0	0	dB	False
6		8,00	0,00	Relatief	aan	onderliggend	item		0	0	0	0	dB	False
7		8,00	0,00	Relatief	aan	onderliggend	item		0	0	0	0	dB	False
8		8,00	0,00	Relatief	aan	onderliggend	item		0	0	0	0	dB	False
9		8,00	0,00	Relatief	aan	onderliggend	item		0	0	0	0	dB	False
10		8,00	0,00	Relatief	aan	onderliggend	item		0	0	0	0	dB	False
w01	Nijmeegseweg 75	8,00	0,00	Relatief	aan	onderliggend	item		0	0	0	0	dB	False
	Nijmeegseweg 74	6,50	0,00	Relatief	aan	onderliggend	item		0	0	0	0	dB	False
	Horsestraat 1	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False
1	Horsestraat ??	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False
2	Panovenseweg 2	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False
3	Horsestraat 65	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False
4	Horsedwarsweg 2	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False
5	Horsestraat 35	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False
6	Horsestraat 33	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False
7	Horsestraat 44	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False
8	Horsestraat 25	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False
9	Horsestraat 22	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False
10	Horsestraat 15	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False
12	Horsestraat 5	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False
13	Horsestraat 2	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False
14	Nijmeegseweg 33	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False

Invoeritems

Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
w01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoeritems

Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
00a	Potkuilen	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False

Invoeritems

Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
00a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoeritems

Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Bodem	Weg Oude dijk	0,00
Bodem	Weg Oude dijk	0,00
W001	Water fase 1	0,00
W002	Water fase 2	0,00
W003	Water fase 3-4	0,00
W004	Water fase 3	0,00
Weg002	Driebergsven	0,00
Weg003	Boerdereiweg	0,00
Weg004	Driebergseven	0,00
Weg005	Speksestraat	0,00
Weg006	Eindstraat	0,00
Weg007	Leemdijk	0,00
Weg008	2e Hertenkamp	0,00
B01	Installatieterrein	0,00
	Zwarteweg	0,00
		0,00
		0,00
		0,00
Horses	Horsestraat	0,00
Horses	Horsestraat	0,00
oude	Oude dijk	0,00
RW02	Rijksweg NW, 1/2 intensiteit	0,00
Rw5001	Rijksweg NW, 1/2 intensiteit	0,00
RW03	Rijksweg zuid 1/2 intensiteit	0,00
RW02	Rijksweg NW, 1/2 intensiteit	0,00
Rw5001	Rijksweg NW, 1/2 intensiteit	0,00
RW03	Rijksweg zuid 1/2 intensiteit	0,00
RW04	Rijksweg zuid 1/2 intensiteit	0,00
RW04	Rijksweg zuid 1/2 intensiteit	0,00
RW5002	Rijksweg NW, 1/2 intensiteit	0,00
RW5002	Rijksweg NW, 1/2 intensiteit	0,00
N291	N291	0,00
LWPOLYLINE	midden van de weg	0,00
1		0,00
Ring	Ringbaan	0,00

Invoeritems

Basisjaar 2018

Model: Basisjaar 2018
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Deel3	Deelgebied 3	0,00
	3,00m (L/R)	0,00
		0,00
Deel1	Deelgebied 1	0,80
10596210	Kroefsestraat -- 3,00m (L/R)	0,00
10596216	Kroefsestraat -- 3,00m (L/R)	0,00
10638935	Kroefsestraat -- 3,00m (L/R)	0,00
10638938	Kroefsestraat -- 3,00m (L/R)	0,00

Resultaten - Basisjaar 2018

Ringbaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basisjaar 2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ringbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Zwarteweg 65	194266,99	415828,66	1,50	37,76	34,52	27,49	38,03	
001_B	Zwarteweg 65	194266,99	415828,66	5,00	39,61	36,34	29,31	39,86	
002_A	Zwarteweg 63	194261,72	415811,91	1,50	35,71	32,49	25,44	35,98	
002_B	Zwarteweg 63	194261,72	415811,91	5,00	37,53	34,28	27,25	37,79	
003_A	Zwarteweg 61	194263,34	415754,82	1,50	30,49	27,28	20,24	30,77	
003_B	Zwarteweg 61	194263,34	415754,82	5,00	31,82	28,57	21,54	32,08	
004_A	Zwarteweg 59	194258,29	415735,00	1,50	29,34	26,13	19,09	29,62	
004_B	Zwarteweg 59	194258,29	415735,00	5,00	30,52	27,27	20,24	30,78	
005_A	Zwarteweg 58	194266,10	416690,07	1,50	9,16	5,92	-1,11	9,43	
005_B	Zwarteweg 58	194266,10	416690,07	5,00	10,06	6,77	-0,26	10,30	
006_A	Zwarteweg 57	194245,08	415693,95	1,50	27,61	24,40	17,36	27,89	
006_B	Zwarteweg 57	194245,08	415693,95	5,00	28,47	25,23	18,19	28,73	
007_A	Zwarteweg 55	194238,15	415673,56	1,50	27,09	23,88	16,84	27,37	
007_B	Zwarteweg 55	194238,15	415673,56	5,00	27,98	24,73	17,69	28,24	
008_A	Zwarteweg 53B	194225,40	415652,81	1,50	25,66	22,44	15,40	25,93	
008_B	Zwarteweg 53B	194225,40	415652,81	5,00	26,59	23,34	16,31	26,85	
009_A	Zwarteweg 53A	194226,20	415638,28	1,50	25,78	22,57	15,53	26,06	
009_B	Zwarteweg 53A	194226,20	415638,28	5,00	26,63	23,38	16,35	26,89	
010_A	Zwarteweg 53	194222,03	415622,49	1,50	24,97	21,76	14,72	25,25	
010_B	Zwarteweg 53	194222,03	415622,49	5,00	25,81	22,56	15,53	26,07	
011_A	Zwarteweg 52	194281,48	416446,54	1,50	2,00	-1,23	-8,26	2,27	
011_B	Zwarteweg 52	194281,48	416446,54	5,00	3,19	-0,12	-7,14	3,42	
012_A	Zwarteweg 51C	194219,92	415616,31	1,50	24,85	21,64	14,60	25,13	
012_B	Zwarteweg 51C	194219,92	415616,31	5,00	25,70	22,45	15,41	25,96	
013_A	Zwarteweg 51B	194216,85	415602,33	1,50	23,92	20,71	13,67	24,20	
013_B	Zwarteweg 51B	194216,85	415602,33	5,00	24,80	21,55	14,52	25,06	
014_A	Zwarteweg 51A	194214,03	415589,11	1,50	22,45	19,23	12,20	22,73	
014_B	Zwarteweg 51A	194214,03	415589,11	5,00	23,31	20,06	13,03	23,57	
015_A	Zwarteweg 51	194208,97	415574,12	1,50	22,41	19,20	12,16	22,69	
015_B	Zwarteweg 51	194208,97	415574,12	5,00	23,24	19,99	12,96	23,50	
016_A	Zwarteweg 49C	194201,12	415562,55	1,50	19,93	16,71	9,67	20,20	
016_B	Zwarteweg 49C	194201,12	415562,55	5,00	20,94	17,68	10,64	21,19	
017_A	Zwarteweg 49B	194199,02	415556,29	1,50	20,86	17,64	10,61	21,14	
017_B	Zwarteweg 49B	194199,02	415556,29	5,00	21,77	18,52	11,49	22,03	
018_A	Zwarteweg 49A	194194,51	415541,10	1,50	21,32	18,11	11,07	21,60	
018_B	Zwarteweg 49A	194194,51	415541,10	5,00	22,21	18,95	11,92	22,47	
019_A	Zwarteweg 49	194190,61	415517,91	1,50	21,31	18,09	11,06	21,59	
019_B	Zwarteweg 49	194190,61	415517,91	5,00	22,13	18,87	11,84	22,39	
020_A	Zwarteweg 44	194306,85	416062,85	1,50	12,44	9,23	2,19	12,72	
020_B	Zwarteweg 44	194306,85	416062,85	5,00	13,47	10,24	3,21	13,74	
021_A	Zwarteweg 40 - zijgevel	194317,23	415795,40	1,50	37,81	34,59	27,55	38,08	
021_B	Zwarteweg 40 - zijgevel	194317,23	415795,40	5,00	39,89	36,65	29,62	40,16	
022_A	Zwarteweg 40	194306,54	415792,66	1,50	32,00	28,79	21,75	32,28	
022_B	Zwarteweg 40	194306,54	415792,66	5,00	34,12	30,88	23,84	34,38	
023_A	Zwarteweg 34	194248,45	415605,70	1,50	21,61	18,41	11,37	21,89	
023_B	Zwarteweg 34	194248,45	415605,70	5,00	22,48	19,23	12,19	22,74	
024_A	Zwarteweg 30	194219,53	415520,07	1,50	18,00	14,79	7,75	18,28	
024_B	Zwarteweg 30	194219,53	415520,07	5,00	19,00	15,74	8,71	19,26	
025_A	Ringbaan 3	195897,50	415452,58	1,50	46,21	43,02	35,98	46,50	
025_B	Ringbaan 3	195897,50	415452,58	5,00	46,52	43,32	36,28	46,80	
026_A	Ringbaan nr. 5	195232,30	415520,94	1,50	34,48	31,50	24,41	34,87	
026_B	Ringbaan nr. 5	195232,30	415520,94	5,00	36,41	33,42	26,33	36,79	
026-A_A	Ringbaan nr. 5	195236,66	415515,23	1,50	33,93	30,97	23,88	34,33	
026-A_B	Ringbaan nr. 5	195236,66	415515,23	5,00	35,79	32,79	25,70	36,17	
027_A	Ringbaan 5a	194865,78	415676,29	1,50	46,14	42,90	35,86	46,40	
027_B	Ringbaan 5a	194865,78	415676,29	5,00	46,95	43,67	36,64	47,19	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten - Basisjaar 2018

Ringbaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basisjaar 2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ringbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
028_A	Ringbaan 5b	194822,62	415683,09	1,50	43,99	40,75	33,72	44,26
028_B	Ringbaan 5b	194822,62	415683,09	5,00	45,36	42,10	35,06	45,61
029_A	Ringbaan 6	194636,25	415773,48	1,50	53,62	50,30	43,27	53,84
029_B	Ringbaan 6	194636,25	415773,48	5,00	52,95	49,61	42,59	53,17
030_A	Ringbaan 7	194576,55	415763,23	1,50	46,19	42,94	35,91	46,45
030_B	Ringbaan 7	194576,55	415763,23	5,00	47,01	43,73	36,70	47,25
031_A	Heiveld 2	194263,90	415793,83	1,50	33,73	30,52	23,47	34,01
031_B	Heiveld 2	194263,90	415793,83	5,00	35,45	32,20	25,17	35,71
036_A	Driekronenstraat 8 -achtergevel	194987,84	414417,88	1,50	-1,19	-4,24	-11,32	-0,84
036_B	Driekronenstraat 8 -achtergevel	194987,84	414417,88	5,00	-0,13	-3,28	-10,35	0,17
037_A	Driekronenstraat 14	195335,56	414702,63	1,50	11,52	8,43	1,38	11,86
037_B	Driekronenstraat 14	195335,56	414702,63	5,00	12,40	9,25	2,20	12,71
038_A	Driekronenstraat 17	195067,33	414497,50	1,50	3,24	0,17	-6,91	3,58
038_B	Driekronenstraat 17	195067,33	414497,50	5,00	5,90	2,79	-4,28	6,22
039_A	Driekronenstraat 10	195205,80	414599,21	1,50	8,49	5,27	-1,77	8,76
039_B	Driekronenstraat 10	195205,80	414599,21	5,00	10,89	7,68	0,64	11,17
039-A_A	Driekronenstraat 10	195207,79	414607,28	1,50	12,06	8,90	1,85	12,36
039-A_B	Driekronenstraat 10	195207,79	414607,28	5,00	14,11	10,92	3,87	14,40
040_A	Driekronenstraat 19	195187,54	414659,37	1,50	9,30	6,21	-0,85	9,64
040_B	Driekronenstraat 19	195187,54	414659,37	5,00	10,17	7,03	-0,03	10,48
041_A	Oudedijk 6 achtergevel	195230,91	415281,17	1,50	19,87	16,81	9,75	20,22
041_B	Oudedijk 6 achtergevel	195230,91	415281,17	5,00	20,72	17,64	10,58	21,06
042_A	Oudedijk 4 zijgevel	195225,91	415143,20	1,50	16,47	13,38	6,33	16,81
042_B	Oudedijk 4 zijgevel	195225,91	415143,20	5,00	17,31	14,18	7,14	17,63
043_A	Driekronenstraat 12 - zijgevel	195254,87	414576,32	1,50	5,04	2,05	-5,04	5,42
043_B	Driekronenstraat 12 - zijgevel	195254,87	414576,32	5,00	5,88	2,82	-4,26	6,23
043-A_A	Driekronenstraat 12 - voorgevel	195255,84	414581,29	1,50	13,60	10,45	3,40	13,91
043-A_B	Driekronenstraat 12 - voorgevel	195255,84	414581,29	5,00	14,83	11,62	4,58	15,11
044_A	Hondsiepsebaan 7	195929,44	415669,43	1,50	27,08	24,05	16,98	27,45
044_B	Hondsiepsebaan 7	195929,44	415669,43	5,00	27,98	24,93	17,86	28,34
045_A	Oudedijk 10	195123,72	415787,94	1,50	29,96	26,82	19,76	30,27
045_B	Oudedijk 10	195123,72	415787,94	5,00	30,94	27,78	20,73	31,24
046_A	Driekronenstraat 8 - voorgevel	194981,01	414426,08	1,50	11,80	8,58	1,54	12,07
046_B	Driekronenstraat 8 - voorgevel	194981,01	414426,08	5,00	12,90	9,62	2,59	13,14
047_A	Driekronenstraat 10 zijgevel	195192,34	414616,51	1,50	11,77	8,61	1,57	12,08
047_B	Driekronenstraat 10 zijgevel	195192,34	414616,51	5,00	12,77	9,54	2,50	13,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten - Basisjaar 2018

Zwarteweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basisjaar 2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zwarteweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Zwarteweg 65	194266,99	415828,66	1,50	51,55	48,32	41,26	51,81	
001_B	Zwarteweg 65	194266,99	415828,66	5,00	53,11	49,85	42,79	53,36	
002_A	Zwarteweg 63	194261,72	415811,91	1,50	48,53	45,11	38,06	48,70	
002_B	Zwarteweg 63	194261,72	415811,91	5,00	50,45	46,99	39,96	50,60	
003_A	Zwarteweg 61	194263,34	415754,82	1,50	53,26	49,65	42,63	53,34	
003_B	Zwarteweg 61	194263,34	415754,82	5,00	53,82	50,15	43,14	53,87	
004_A	Zwarteweg 59	194258,29	415735,00	1,50	54,00	50,37	43,35	54,07	
004_B	Zwarteweg 59	194258,29	415735,00	5,00	54,42	50,75	43,74	54,47	
005_A	Zwarteweg 58	194266,10	416690,07	1,50	54,04	51,07	43,99	54,44	
005_B	Zwarteweg 58	194266,10	416690,07	5,00	55,22	52,21	45,14	55,60	
006_A	Zwarteweg 57	194245,08	415693,95	1,50	54,36	50,72	43,71	54,42	
006_B	Zwarteweg 57	194245,08	415693,95	5,00	54,72	51,06	44,04	54,77	
007_A	Zwarteweg 55	194238,15	415673,56	1,50	54,34	50,71	43,69	54,41	
007_B	Zwarteweg 55	194238,15	415673,56	5,00	54,71	51,05	44,04	54,76	
008_A	Zwarteweg 53B	194225,40	415652,81	1,50	51,94	48,34	41,32	52,02	
008_B	Zwarteweg 53B	194225,40	415652,81	5,00	52,68	49,04	42,02	52,74	
009_A	Zwarteweg 53A	194226,20	415638,28	1,50	54,35	50,73	43,71	54,42	
009_B	Zwarteweg 53A	194226,20	415638,28	5,00	54,75	51,08	44,07	54,80	
010_A	Zwarteweg 53	194222,03	415622,49	1,50	54,97	51,34	44,32	55,04	
010_B	Zwarteweg 53	194222,03	415622,49	5,00	55,29	51,62	44,61	55,34	
011_A	Zwarteweg 52	194281,48	416446,54	1,50	55,13	52,17	45,09	55,53	
011_B	Zwarteweg 52	194281,48	416446,54	5,00	56,05	53,06	45,98	56,44	
012_A	Zwarteweg 51C	194219,92	415616,31	1,50	54,96	51,33	44,31	55,03	
012_B	Zwarteweg 51C	194219,92	415616,31	5,00	55,28	51,62	44,60	55,33	
013_A	Zwarteweg 51B	194216,85	415602,33	1,50	55,73	52,08	45,06	55,79	
013_B	Zwarteweg 51B	194216,85	415602,33	5,00	55,91	52,24	45,25	55,96	
014_A	Zwarteweg 51A	194214,03	415589,11	1,50	56,61	52,95	45,93	56,66	
014_B	Zwarteweg 51A	194214,03	415589,11	5,00	56,64	52,95	45,94	56,68	
015_A	Zwarteweg 51	194208,97	415574,12	1,50	56,57	52,91	45,90	56,62	
015_B	Zwarteweg 51	194208,97	415574,12	5,00	56,61	52,92	45,91	56,65	
016_A	Zwarteweg 49C	194201,12	415562,55	1,50	54,30	50,67	43,66	54,37	
016_B	Zwarteweg 49C	194201,12	415562,55	5,00	54,59	50,92	43,91	54,64	
017_A	Zwarteweg 49B	194199,02	415556,29	1,50	54,39	50,76	43,74	54,46	
017_B	Zwarteweg 49B	194199,02	415556,29	5,00	54,73	51,07	44,05	54,78	
018_A	Zwarteweg 49A	194194,51	415541,10	1,50	54,75	51,11	44,10	54,81	
018_B	Zwarteweg 49A	194194,51	415541,10	5,00	55,07	51,41	44,40	55,12	
019_A	Zwarteweg 49	194190,61	415517,91	1,50	57,09	53,46	46,44	57,16	
019_B	Zwarteweg 49	194190,61	415517,91	5,00	57,05	53,39	46,38	57,10	
020_A	Zwarteweg 44	194306,85	416062,85	1,50	52,32	49,34	42,26	52,71	
020_B	Zwarteweg 44	194306,85	416062,85	5,00	53,97	50,96	43,88	54,34	
021_A	Zwarteweg 40 - zijgevel	194317,23	415795,40	1,50	49,33	45,93	38,91	49,51	
021_B	Zwarteweg 40 - zijgevel	194317,23	415795,40	5,00	50,51	47,11	40,06	50,69	
022_A	Zwarteweg 40	194306,54	415792,66	1,50	55,42	51,86	44,83	55,52	
022_B	Zwarteweg 40	194306,54	415792,66	5,00	55,89	52,32	45,30	55,99	
023_A	Zwarteweg 34	194248,45	415605,70	1,50	53,37	49,76	42,73	53,44	
023_B	Zwarteweg 34	194248,45	415605,70	5,00	54,14	50,51	43,48	54,20	
024_A	Zwarteweg 30	194219,53	415520,07	1,50	53,48	49,88	42,86	53,56	
024_B	Zwarteweg 30	194219,53	415520,07	5,00	54,22	50,59	43,57	54,29	
025_A	Ringbaan 3	195897,50	415452,58	1,50	16,24	13,05	6,01	16,53	
025_B	Ringbaan 3	195897,50	415452,58	5,00	17,16	13,88	6,83	17,40	
026_A	Ringbaan nr. 5	195232,30	415520,94	1,50	20,54	17,50	10,43	20,90	
026_B	Ringbaan nr. 5	195232,30	415520,94	5,00	21,60	18,45	11,39	21,91	
026-A_A	Ringbaan nr. 5	195236,66	415515,23	1,50	22,63	19,48	12,43	22,94	
026-A_B	Ringbaan nr. 5	195236,66	415515,23	5,00	23,86	20,55	13,50	24,08	
027_A	Ringbaan 5a	194865,78	415676,29	1,50	25,87	22,86	15,79	26,25	
027_B	Ringbaan 5a	194865,78	415676,29	5,00	26,96	23,89	16,83	27,31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten - Basisjaar 2018

Zwarteweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basisjaar 2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zwarteweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
028_A	Ringbaan 5b	194822,62	415683,09	1,50	26,81	23,81	16,74	27,19
028_B	Ringbaan 5b	194822,62	415683,09	5,00	27,88	24,82	17,75	28,23
029_A	Ringbaan 6	194636,25	415773,48	1,50	26,98	23,56	16,53	27,15
029_B	Ringbaan 6	194636,25	415773,48	5,00	27,84	24,38	17,35	27,99
030_A	Ringbaan 7	194576,55	415763,23	1,50	33,19	30,22	23,14	33,59
030_B	Ringbaan 7	194576,55	415763,23	5,00	33,99	30,98	23,90	34,36
031_A	Heiveld 2	194263,90	415793,83	1,50	49,06	45,48	38,46	49,15
031_B	Heiveld 2	194263,90	415793,83	5,00	50,56	46,95	39,92	50,63
036_A	Driekronenstraat 8 -achtergevel	194987,84	414417,88	1,50	--	--	--	--
036_B	Driekronenstraat 8 -achtergevel	194987,84	414417,88	5,00	--	--	--	--
037_A	Driekronenstraat 14	195335,56	414702,63	1,50	--	--	--	--
037_B	Driekronenstraat 14	195335,56	414702,63	5,00	--	--	--	--
038_A	Driekronenstraat 17	195067,33	414497,50	1,50	-4,37	-7,67	-14,70	-4,14
038_B	Driekronenstraat 17	195067,33	414497,50	5,00	3,58	0,48	-6,58	3,91
039_A	Driekronenstraat 10	195205,80	414599,21	1,50	9,87	6,70	-0,35	10,17
039_B	Driekronenstraat 10	195205,80	414599,21	5,00	13,19	9,91	2,87	13,43
039-A_A	Driekronenstraat 10	195207,79	414607,28	1,50	13,68	10,38	3,34	13,91
039-A_B	Driekronenstraat 10	195207,79	414607,28	5,00	16,74	13,44	6,39	16,97
040_A	Driekronenstraat 19	195187,54	414659,37	1,50	9,01	5,36	-1,65	9,07
040_B	Driekronenstraat 19	195187,54	414659,37	5,00	11,04	7,36	0,35	11,08
041_A	Oudedijk 6 achtergevel	195230,91	415281,17	1,50	--	--	--	--
041_B	Oudedijk 6 achtergevel	195230,91	415281,17	5,00	--	--	--	--
042_A	Oudedijk 4 zijgevel	195225,91	415143,20	1,50	--	--	--	--
042_B	Oudedijk 4 zijgevel	195225,91	415143,20	5,00	--	--	--	--
043_A	Driekronenstraat 12 - zijgevel	195254,87	414576,32	1,50	--	--	--	--
043_B	Driekronenstraat 12 - zijgevel	195254,87	414576,32	5,00	--	--	--	--
043-A_A	Driekronenstraat 12 - voorgevel	195255,84	414581,29	1,50	12,65	9,35	2,31	12,88
043-A_B	Driekronenstraat 12 - voorgevel	195255,84	414581,29	5,00	15,58	12,26	5,23	15,80
044_A	Hondsiepsebaan 7	195929,44	415669,43	1,50	12,68	9,22	2,19	12,83
044_B	Hondsiepsebaan 7	195929,44	415669,43	5,00	13,78	10,20	3,18	13,87
045_A	Oudedijk 10	195123,72	415787,94	1,50	19,44	16,03	9,00	19,62
045_B	Oudedijk 10	195123,72	415787,94	5,00	20,89	17,41	10,38	21,03
046_A	Driekronenstraat 8 - voorgevel	194981,01	414426,08	1,50	18,25	14,86	7,82	18,43
046_B	Driekronenstraat 8 - voorgevel	194981,01	414426,08	5,00	19,34	15,83	8,80	19,47
047_A	Driekronenstraat 10 zijgevel	195192,34	414616,51	1,50	17,83	14,43	7,40	18,01
047_B	Driekronenstraat 10 zijgevel	195192,34	414616,51	5,00	18,84	15,37	8,34	18,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten - Basisjaar 2018

Kroefsestraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basisjaar 2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kroefsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Zwarteweg 65	194266,99	415828,66	1,50	0,66	-4,27	-7,91	1,20	
001_B	Zwarteweg 65	194266,99	415828,66	5,00	2,03	-3,11	-6,74	2,46	
002_A	Zwarteweg 63	194261,72	415811,91	1,50	1,04	-3,87	-7,52	1,59	
002_B	Zwarteweg 63	194261,72	415811,91	5,00	2,53	-2,63	-6,27	2,94	
003_A	Zwarteweg 61	194263,34	415754,82	1,50	5,07	0,09	-3,56	5,58	
003_B	Zwarteweg 61	194263,34	415754,82	5,00	6,60	1,35	-2,28	6,97	
004_A	Zwarteweg 59	194258,29	415735,00	1,50	3,65	-1,33	-4,97	4,16	
004_B	Zwarteweg 59	194258,29	415735,00	5,00	5,27	-0,01	-3,64	5,62	
005_A	Zwarteweg 58	194266,10	416690,07	1,50	--	--	--	--	
005_B	Zwarteweg 58	194266,10	416690,07	5,00	--	--	--	--	
006_A	Zwarteweg 57	194245,08	415693,95	1,50	3,84	-1,13	-4,78	4,35	
006_B	Zwarteweg 57	194245,08	415693,95	5,00	5,44	0,17	-3,46	5,80	
007_A	Zwarteweg 55	194238,15	415673,56	1,50	3,97	-0,99	-4,63	4,49	
007_B	Zwarteweg 55	194238,15	415673,56	5,00	5,63	0,37	-3,26	5,99	
008_A	Zwarteweg 53B	194225,40	415652,81	1,50	-6,38	-12,04	-15,65	-6,22	
008_B	Zwarteweg 53B	194225,40	415652,81	5,00	-2,07	-7,58	-11,20	-1,84	
009_A	Zwarteweg 53A	194221,48	416446,54	1,50	-8,37	-14,35	-17,94	-8,37	
009_B	Zwarteweg 53A	194226,20	415638,28	5,00	-3,42	-9,05	-12,66	-3,24	
010_A	Zwarteweg 53	194222,03	415622,49	1,50	2,59	-2,29	-5,94	3,16	
010_B	Zwarteweg 53	194222,03	415622,49	5,00	4,18	-0,99	-4,62	4,59	
011_A	Zwarteweg 52	194281,48	416446,54	1,50	-16,78	-21,86	-25,50	-16,32	
011_B	Zwarteweg 52	194281,48	416446,54	5,00	-15,31	-20,63	-24,26	-14,98	
012_A	Zwarteweg 51C	194219,92	415616,31	1,50	2,59	-2,28	-5,93	3,16	
012_B	Zwarteweg 51C	194219,92	415616,31	5,00	4,19	-0,97	-4,61	4,60	
013_A	Zwarteweg 51B	194216,85	415602,33	1,50	2,66	-2,21	-5,85	3,23	
013_B	Zwarteweg 51B	194216,85	415602,33	5,00	4,25	-0,91	-4,54	4,67	
014_A	Zwarteweg 51A	194214,03	415589,11	1,50	5,25	0,37	-3,28	5,82	
014_B	Zwarteweg 51A	194214,03	415589,11	5,00	6,84	1,68	-1,95	7,26	
015_A	Zwarteweg 51	194208,97	415574,12	1,50	2,72	-2,17	-5,81	3,28	
015_B	Zwarteweg 51	194208,97	415574,12	5,00	4,34	-0,83	-4,47	4,75	
016_A	Zwarteweg 49C	194201,12	415562,55	1,50	1,93	-2,98	-6,62	2,48	
016_B	Zwarteweg 49C	194201,12	415562,55	5,00	3,70	-1,50	-5,13	4,10	
017_A	Zwarteweg 49B	194199,02	415556,29	1,50	2,03	-2,89	-6,53	2,58	
017_B	Zwarteweg 49B	194199,02	415556,29	5,00	3,82	-1,39	-5,02	4,21	
018_A	Zwarteweg 49A	194194,51	415541,10	1,50	-9,44	-15,48	-19,06	-9,46	
018_B	Zwarteweg 49A	194194,51	415541,10	5,00	-4,40	-10,08	-13,69	-4,25	
019_A	Zwarteweg 49	194190,61	415517,91	1,50	2,58	-2,36	-6,01	3,11	
019_B	Zwarteweg 49	194190,61	415517,91	5,00	4,46	-0,80	-4,43	4,82	
020_A	Zwarteweg 44	194306,85	416062,85	1,50	--	--	--	--	
020_B	Zwarteweg 44	194306,85	416062,85	5,00	--	--	--	--	
021_A	Zwarteweg 40 - zijgevel	194317,23	415795,40	1,50	--	--	--	--	
021_B	Zwarteweg 40 - zijgevel	194317,23	415795,40	5,00	--	--	--	--	
022_A	Zwarteweg 40	194306,54	415792,66	1,50	--	--	--	--	
022_B	Zwarteweg 40	194306,54	415792,66	5,00	--	--	--	--	
023_A	Zwarteweg 34	194248,45	415605,70	1,50	1,69	-3,22	-6,87	2,24	
023_B	Zwarteweg 34	194248,45	415605,70	5,00	3,14	-2,03	-5,66	3,55	
024_A	Zwarteweg 30	194219,53	415520,07	1,50	1,71	-3,27	-6,91	2,22	
024_B	Zwarteweg 30	194219,53	415520,07	5,00	3,40	-1,87	-5,50	3,76	
025_A	Ringbaan 3	195897,50	415452,58	1,50	-4,68	-9,50	-13,15	-4,08	
025_B	Ringbaan 3	195897,50	415452,58	5,00	-3,73	-8,66	-12,32	-3,20	
026_A	Ringbaan nr. 5	195232,30	415520,94	1,50	--	--	--	--	
026_B	Ringbaan nr. 5	195232,30	415520,94	5,00	--	--	--	--	
026-A_A	Ringbaan nr. 5	195236,66	415515,23	1,50	7,36	2,68	-0,98	8,03	
026-A_B	Ringbaan nr. 5	195236,66	415515,23	5,00	8,46	3,63	-0,02	9,05	
027_A	Ringbaan 5a	194865,78	415676,29	1,50	--	--	--	--	
027_B	Ringbaan 5a	194865,78	415676,29	5,00	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten - Basisjaar 2018

Kroefsestraat

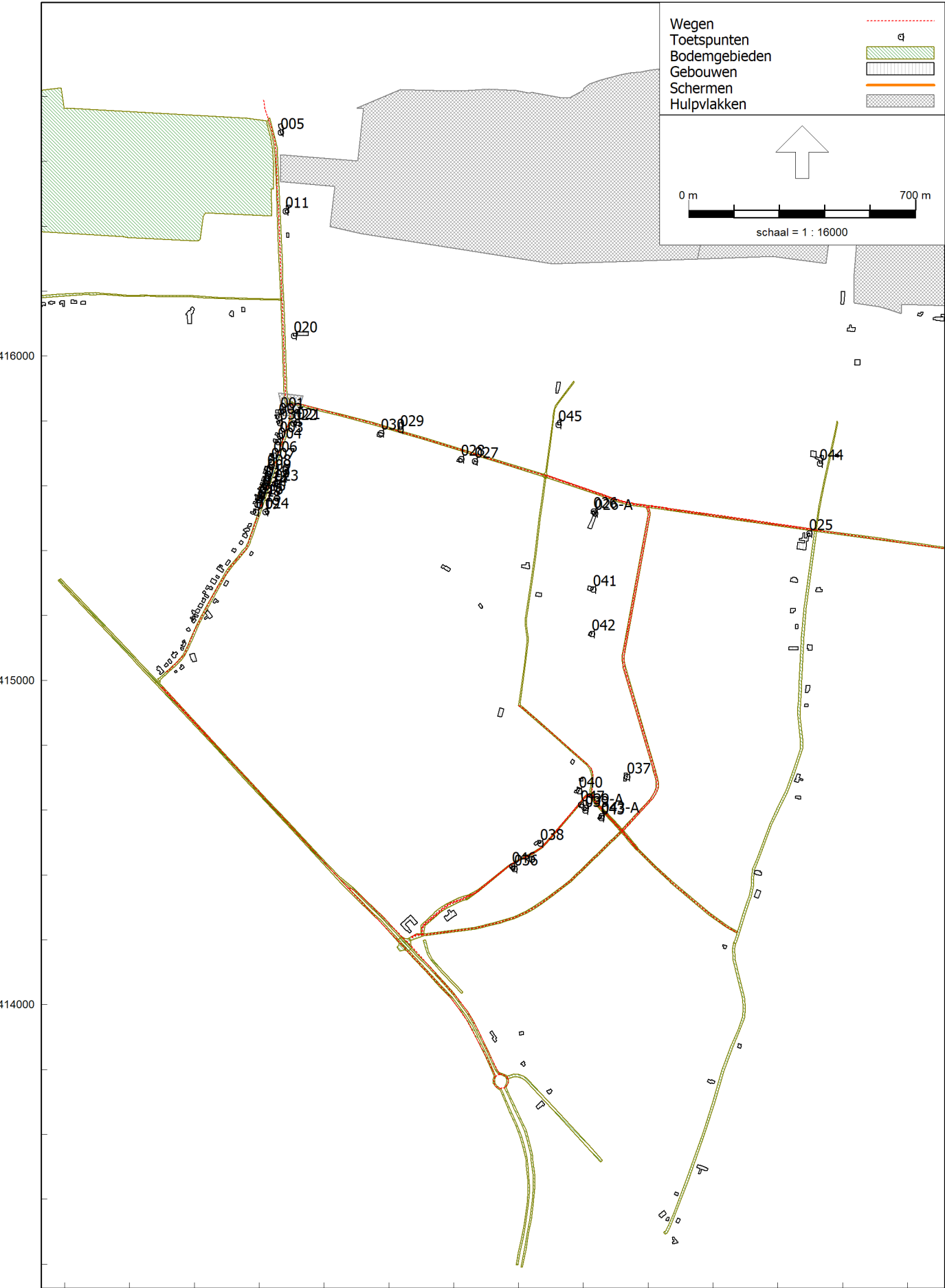
Rapport: Resultatentabel
 Model: Basisjaar 2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kroefsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
028_A	Ringbaan 5b	194822,62	415683,09	1,50	--	--	--	--
028_B	Ringbaan 5b	194822,62	415683,09	5,00	--	--	--	--
029_A	Ringbaan 6	194636,25	415773,48	1,50	4,54	-0,33	-3,98	5,11
029_B	Ringbaan 6	194636,25	415773,48	5,00	5,51	0,51	-3,13	6,01
030_A	Ringbaan 7	194576,55	415763,23	1,50	--	--	--	--
030_B	Ringbaan 7	194576,55	415763,23	5,00	--	--	--	--
031_A	Heiveld 2	194263,90	415793,83	1,50	1,40	-3,51	-7,15	1,95
031_B	Heiveld 2	194263,90	415793,83	5,00	2,94	-2,23	-5,86	3,35
036_A	Driekronenstraat 8 -achtergevel	194987,84	414417,88	1,50	19,74	15,07	11,42	20,42
036_B	Driekronenstraat 8 -achtergevel	194987,84	414417,88	5,00	20,58	15,87	12,22	21,24
037_A	Driekronenstraat 14	195335,56	414702,63	1,50	22,50	17,85	14,20	23,20
037_B	Driekronenstraat 14	195335,56	414702,63	5,00	23,48	18,80	15,14	24,15
038_A	Driekronenstraat 17	195067,33	414497,50	1,50	21,68	17,02	13,37	22,37
038_B	Driekronenstraat 17	195067,33	414497,50	5,00	22,56	17,87	14,22	23,23
039_A	Driekronenstraat 10	195205,80	414599,21	1,50	31,93	27,29	23,64	32,63
039_B	Driekronenstraat 10	195205,80	414599,21	5,00	33,92	29,22	25,57	34,59
039-A_A	Driekronenstraat 10	195207,79	414607,28	1,50	33,62	29,00	25,35	34,33
039-A_B	Driekronenstraat 10	195207,79	414607,28	5,00	35,53	30,87	27,22	36,22
040_A	Driekronenstraat 19	195187,54	414659,37	1,50	31,12	26,49	22,83	31,82
040_B	Driekronenstraat 19	195187,54	414659,37	5,00	32,93	28,25	24,60	33,61
041_A	Oudedijk 6 achtergevel	195230,91	415281,17	1,50	10,46	5,75	2,10	11,12
041_B	Oudedijk 6 achtergevel	195230,91	415281,17	5,00	11,46	6,68	3,03	12,08
042_A	Oudedijk 4 zijgevel	195225,91	415143,20	1,50	12,51	7,82	4,17	13,18
042_B	Oudedijk 4 zijgevel	195225,91	415143,20	5,00	13,78	9,03	5,38	14,42
043_A	Driekronenstraat 12 - zijgevel	195254,87	414576,32	1,50	38,13	33,40	29,75	38,78
043_B	Driekronenstraat 12 - zijgevel	195254,87	414576,32	5,00	38,94	34,15	30,50	39,56
043-A_A	Driekronenstraat 12 - voorgevel	195255,84	414581,29	1,50	42,36	37,60	33,96	43,00
043-A_B	Driekronenstraat 12 - voorgevel	195255,84	414581,29	5,00	42,83	38,04	34,39	43,45
044_A	Hondsiepsebaan 7	195929,44	415669,43	1,50	3,69	-1,13	-4,78	4,29
044_B	Hondsiepsebaan 7	195929,44	415669,43	5,00	5,31	0,44	-3,21	5,88
045_A	Oudedijk 10	195123,72	415787,94	1,50	4,18	-0,58	-4,23	4,81
045_B	Oudedijk 10	195123,72	415787,94	5,00	5,20	0,33	-3,32	5,77
046_A	Driekronenstraat 8 - voorgevel	194981,01	414426,08	1,50	8,96	4,33	0,67	9,66
046_B	Driekronenstraat 8 - voorgevel	194981,01	414426,08	5,00	9,61	4,94	1,29	10,29
047_A	Driekronenstraat 10 zijgevel	195192,34	414616,51	1,50	-0,87	-5,61	-9,26	-0,23
047_B	Driekronenstraat 10 zijgevel	195192,34	414616,51	5,00	-0,42	-5,19	-8,84	0,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenmodel en rekenresultaten - nieuwe Verbindingsweg



Invoeritems

Verbindingsweg 2030

Model: 2020-11-23 Verbindingsweg 2030
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
10594173	Ringbaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60
10596223	Ringbaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60
10596224	Ringbaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60
10604499	Ringbaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60
10604525	Ringbaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60
10638887	Ringbaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60
10638893	Ringbaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60
10638956	Ringbaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60
10638957	Ringbaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60
10638960	Ringbaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60
10638961	Ringbaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60
10595410	Zwarteweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
10595413	Zwarteweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
10595431	Zwarteweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
10595468	Zwarteweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
10595670	Zwarteweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
10604505	Zwarteweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
10604507	Zwarteweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
10603729	Zwarteweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80
10603733	Zwarteweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80
10603738	Zwarteweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80
10603751	Zwarteweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80
10603760	Zwarteweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80
10603771	Holleweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
10605101	Onderkant	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
10638905	Verbindingsweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
10638906	Verbindingsweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
10638907	Verbindingsweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
10638933	Verbindingsweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
10638934	Verbindingsweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
10596210	Kroefsestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
10596216	Kroefsestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
10596221	Kroefsestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
10638875	Kroefsestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
10638881	Kroefsestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60

Invoeritems

Verbindingsweg 2030

Model: 2020-11-23 Verbindingsweg 2030
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
10594173	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	760,48	6,59	3,77	0,73	--	--
10596223	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	425,28	6,62	3,70	0,72	--	--
10596224	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1819,72	6,65	3,63	0,70	--	--
10604499	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3198,68	6,67	3,60	0,70	--	--
10604525	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3198,68	6,67	3,60	0,70	--	--
10638887	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1423,08	6,68	3,58	0,69	--	--
10638893	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	456,48	6,58	3,79	0,73	--	--
10638956	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1423,08	6,68	3,58	0,69	--	--
10638957	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1819,72	6,65	3,63	0,70	--	--
10638960	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	456,48	6,58	3,79	0,73	--	--
10638961	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	425,28	6,62	3,70	0,72	--	--
10595410	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1950,52	6,72	3,74	0,55	--	--
10595413	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1711,92	6,72	3,74	0,55	--	--
10595431	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1080,48	6,70	3,79	0,56	--	--
10595468	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1080,48	6,70	3,79	0,56	--	--
10595670	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2476,36	6,71	3,76	0,56	--	--
10604505	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1143,52	6,68	3,82	0,57	--	--
10604507	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	774,32	6,69	3,81	0,57	--	--
10603729	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3582,44	6,65	3,63	0,70	--	--
10603733	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3582,44	6,65	3,63	0,70	--	--
10603738	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3400,28	6,65	3,65	0,71	--	--
10603751	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3400,28	6,65	3,65	0,71	--	--
10603760	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3400,28	6,65	3,65	0,71	--	--
10603771	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3400,28	6,65	3,65	0,71	--	--
10605101	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	319,00	6,61	2,79	1,19	--	--
10638905	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1669,36	6,77	3,38	0,66	--	--
10638906	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1088,24	6,86	3,19	0,62	--	--
10638907	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2143,32	6,77	3,38	0,65	--	--
10638933	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1620,52	6,70	3,52	0,68	--	--
10638934	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1255,08	6,73	3,46	0,67	--	--
10596210	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1242,16	6,59	2,82	1,21	--	--
10596216	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	149,00	6,62	2,77	1,19	--	--
10596221	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	743,84	6,58	2,84	1,21	--	--
10638875	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	170,12	6,60	2,80	1,21	--	--
10638881	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	498,24	6,60	2,80	1,20	--	--

Invoeritems

Verbindingsweg 2030

Model: 2020-11-23 Verbindingsweg 2030
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
10594173	--	--	--	91,06	97,14	97,12	--	7,62	2,23	1,80	--	1,32	0,63	1,08	--	--	--	--	--	45,62
10596223	--	--	--	87,86	96,06	96,07	--	10,33	3,11	2,62	--	1,81	0,83	1,31	--	--	--	--	--	24,74
10596224	--	--	--	84,66	94,85	94,84	--	13,06	4,04	3,28	--	2,27	1,11	1,88	--	--	--	--	--	102,52
10604499	--	--	--	83,55	94,43	94,36	--	14,01	4,37	3,58	--	2,44	1,20	2,06	--	--	--	--	--	178,15
10604525	--	--	--	83,55	94,43	94,36	--	14,01	4,37	3,58	--	2,44	1,20	2,06	--	--	--	--	--	178,15
10638887	--	--	--	82,31	93,95	93,91	--	15,07	4,75	3,85	--	2,62	1,30	2,23	--	--	--	--	--	78,24
10638893	--	--	--	91,71	97,34	97,31	--	7,06	2,08	1,79	--	1,23	0,58	0,90	--	--	--	--	--	27,55
10638956	--	--	--	82,31	93,95	93,91	--	15,07	4,75	3,85	--	2,62	1,30	2,23	--	--	--	--	--	78,24
10638957	--	--	--	84,66	94,85	94,84	--	13,06	4,04	3,28	--	2,27	1,11	1,88	--	--	--	--	--	102,52
10638960	--	--	--	91,71	97,34	97,31	--	7,06	2,08	1,79	--	1,23	0,58	0,90	--	--	--	--	--	27,55
10638961	--	--	--	87,86	96,06	96,07	--	10,33	3,11	2,62	--	1,81	0,83	1,31	--	--	--	--	--	24,74
10595410	--	--	--	94,53	98,76	100,00	--	3,42	1,24	--	--	2,05	--	--	--	--	--	--	--	123,91
10595413	--	--	--	94,52	98,76	100,00	--	3,42	1,24	--	--	2,06	--	--	--	--	--	--	--	108,74
10595431	--	--	--	96,57	99,24	100,00	--	2,14	0,76	--	--	1,29	--	--	--	--	--	--	--	69,88
10595468	--	--	--	96,57	99,24	100,00	--	2,14	0,76	--	--	1,29	--	--	--	--	--	--	--	69,88
10595670	--	--	--	95,59	99,01	100,00	--	2,76	0,99	--	--	1,66	--	--	--	--	--	--	--	158,79
10604505	--	--	--	98,00	99,57	100,00	--	1,26	0,43	--	--	0,75	--	--	--	--	--	--	--	74,87
10604507	--	--	--	97,49	99,46	100,00	--	1,56	0,54	--	--	0,95	--	--	--	--	--	--	--	50,48
10603729	--	--	--	84,86	94,92	94,89	--	12,90	3,99	3,25	--	2,24	1,09	1,86	--	--	--	--	--	202,22
10603733	--	--	--	84,86	94,92	94,89	--	12,90	3,99	3,25	--	2,24	1,09	1,86	--	--	--	--	--	202,22
10603738	--	--	--	85,42	95,14	95,09	--	12,43	3,82	3,12	--	2,16	1,04	1,79	--	--	--	--	--	193,03
10603751	--	--	--	85,42	95,14	95,09	--	12,43	3,82	3,12	--	2,16	1,04	1,79	--	--	--	--	--	193,03
10603760	--	--	--	85,42	95,14	95,09	--	12,43	3,82	3,12	--	2,16	1,04	1,79	--	--	--	--	--	193,03
10603771	--	--	--	85,42	95,14	95,09	--	12,43	3,82	3,12	--	2,16	1,04	1,79	--	--	--	--	--	193,03
10605101	--	--	--	88,99	97,53	97,11	--	6,74	2,47	2,89	--	4,27	--	--	--	--	--	--	--	18,76
10638905	--	--	--	73,93	90,44	90,40	--	22,21	7,51	6,12	--	3,86	2,05	3,47	--	--	--	--	--	83,54
10638906	--	--	--	65,87	86,57	86,48	--	29,08	10,54	8,62	--	5,05	2,88	4,90	--	--	--	--	--	49,16
10638907	--	--	--	73,67	90,32	90,24	--	22,43	7,60	6,20	--	3,90	2,07	3,56	--	--	--	--	--	106,92
10638933	--	--	--	79,87	92,99	92,86	--	17,15	5,50	4,52	--	2,98	1,51	2,62	--	--	--	--	--	86,78
10638934	--	--	--	77,30	91,92	91,81	--	19,34	6,36	5,23	--	3,36	1,73	2,97	--	--	--	--	--	65,32
10596210	--	--	--	90,76	97,92	97,53	--	5,66	2,08	2,47	--	3,58	--	--	--	--	--	--	--	74,27
10596216	--	--	--	87,93	97,09	96,61	--	7,40	2,91	3,39	--	4,67	--	--	--	--	--	--	--	8,67
10596221	--	--	--	91,52	98,10	97,78	--	5,19	1,90	2,22	--	3,29	--	--	--	--	--	--	--	44,79
10638875	--	--	--	89,93	97,69	97,07	--	6,15	2,31	2,93	--	3,92	--	--	--	--	--	--	--	10,09
10638881	--	--	--	89,63	97,63	97,32	--	6,35	2,37	2,68	--	4,01	--	--	--	--	--	--	--	29,48

Invoeritems

Verbindingsweg 2030

Model: 2020-11-23 Verbindingsweg 2030
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
10594173	27,88	5,40	--	3,82	0,64	0,10	--	0,66	0,18	0,06	--	72,53	81,15	87,33	92,48
10596223	15,12	2,93	--	2,91	0,49	0,08	--	0,51	0,13	0,04	--	70,66	79,42	85,76	90,49
10596224	62,66	12,14	--	15,82	2,67	0,42	--	2,75	0,73	0,24	--	77,54	86,41	92,85	97,26
10604499	108,89	21,09	--	29,87	5,04	0,80	--	5,20	1,38	0,46	--	80,17	89,07	95,55	99,87
10604525	108,89	21,09	--	29,87	5,04	0,80	--	5,20	1,38	0,46	--	80,17	89,07	95,55	99,87
10638887	47,82	9,26	--	14,32	2,42	0,38	--	2,49	0,66	0,22	--	76,85	85,78	92,29	96,51
10638893	16,84	3,26	--	2,12	0,36	0,06	--	0,37	0,10	0,03	--	70,18	78,75	84,89	90,16
10638956	47,82	9,26	--	14,32	2,42	0,38	--	2,49	0,66	0,22	--	76,85	85,78	92,29	96,51
10638957	62,66	12,14	--	15,82	2,67	0,42	--	2,75	0,73	0,24	--	77,54	86,41	92,85	97,26
10638960	16,84	3,26	--	2,12	0,36	0,06	--	0,37	0,10	0,03	--	70,18	78,75	84,89	90,16
10638961	15,12	2,93	--	2,91	0,49	0,08	--	0,51	0,13	0,04	--	70,66	79,42	85,76	90,49
10595410	71,97	10,76	--	4,48	0,90	--	--	2,69	--	--	--	76,99	81,59	90,70	92,12
10595413	63,16	9,44	--	3,94	0,79	--	--	2,37	--	--	--	76,43	81,04	90,14	91,56
10595431	40,59	6,07	--	1,55	0,31	--	--	0,93	--	--	--	73,57	77,84	86,38	89,02
10595468	40,59	6,07	--	1,55	0,31	--	--	0,93	--	--	--	73,57	77,84	86,38	89,02
10595670	92,23	13,79	--	4,58	0,92	--	--	2,75	--	--	--	77,61	82,06	90,91	92,89
10604505	43,49	6,50	--	0,96	0,19	--	--	0,57	--	--	--	73,11	77,02	84,79	88,85
10604507	29,32	4,38	--	0,81	0,16	--	--	0,49	--	--	--	71,69	75,74	83,85	87,31
10603729	123,61	23,94	--	30,74	5,19	0,82	--	5,35	1,42	0,47	--	77,91	88,41	93,63	100,05
10603733	123,61	23,94	--	30,74	5,19	0,82	--	5,35	1,42	0,47	--	77,91	88,41	93,63	100,05
10603738	117,99	22,86	--	28,08	4,74	0,75	--	4,88	1,29	0,43	--	77,60	88,08	93,30	99,74
10603751	117,99	22,86	--	28,08	4,74	0,75	--	4,88	1,29	0,43	--	77,60	88,08	93,30	99,74
10603760	117,99	22,86	--	28,08	4,74	0,75	--	4,88	1,29	0,43	--	77,60	88,08	93,30	99,74
10603771	117,99	22,86	--	28,08	4,74	0,75	--	4,88	1,29	0,43	--	80,13	88,97	95,40	99,87
10605101	8,67	3,70	--	1,42	0,22	0,11	--	0,90	--	--	--	69,75	78,01	84,30	89,69
10638905	51,06	9,89	--	25,10	4,24	0,67	--	4,36	1,16	0,38	--	78,69	87,78	94,43	98,20
10638906	30,05	5,82	--	21,70	3,66	0,58	--	3,77	1,00	0,33	--	77,73	86,92	93,65	97,13
10638907	65,35	12,66	--	32,56	5,50	0,87	--	5,66	1,50	0,50	--	79,81	88,90	95,56	99,31
10638933	53,04	10,28	--	18,63	3,14	0,50	--	3,24	0,86	0,29	--	77,78	86,77	93,32	97,39
10638934	39,92	7,73	--	16,34	2,76	0,44	--	2,84	0,75	0,25	--	77,02	86,06	92,66	96,58
10596210	34,32	14,63	--	4,63	0,73	0,37	--	2,93	--	--	--	75,24	83,45	89,66	95,24
10596216	4,01	1,71	--	0,73	0,12	0,06	--	0,46	--	--	--	66,67	74,95	81,29	86,58
10596221	20,70	8,82	--	2,54	0,40	0,20	--	1,61	--	--	--	72,82	81,01	87,17	92,85
10638875	4,66	1,99	--	0,69	0,11	0,06	--	0,44	--	--	--	66,81	75,04	81,29	86,78
10638881	13,62	5,81	--	2,09	0,33	0,16	--	1,32	--	--	--	71,54	79,78	86,05	91,50

Invoeritems

Verbindingsweg 2030

Model: 2020-11-23 Verbindingsweg 2030
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
10594173	98,78	95,29	88,52	78,62	68,67	76,73	82,30	89,00	96,10	92,50	85,67	75,04	61,70	69,64
10596223	96,43	92,98	86,23	76,63	66,38	74,56	80,29	86,62	93,54	89,96	83,15	72,67	59,41	67,46
10596224	102,90	99,50	92,77	83,42	72,96	81,23	87,11	93,12	99,84	96,28	89,47	79,15	66,05	74,15
10604499	105,40	102,02	95,29	86,02	75,49	83,79	89,71	95,63	102,28	98,72	91,92	81,66	68,62	76,73
10604525	105,40	102,02	95,29	86,02	75,49	83,79	89,71	95,63	102,28	98,72	91,92	81,66	68,62	76,73
10638887	101,95	98,58	91,86	82,67	72,06	80,40	86,37	92,17	98,75	95,20	88,41	78,20	65,20	73,33
10638893	96,53	93,03	86,25	76,28	66,41	74,45	79,98	86,75	93,89	90,28	83,46	72,80	59,39	67,35
10638956	101,95	98,58	91,86	82,67	72,06	80,40	86,37	92,17	98,75	95,20	88,41	78,20	65,20	73,33
10638957	102,90	99,50	92,77	83,42	72,96	81,23	87,11	93,12	99,84	96,28	89,47	79,15	66,05	74,15
10638960	96,53	93,03	86,25	76,28	66,41	74,45	79,98	86,75	93,89	90,28	83,46	72,80	59,39	67,35
10638961	96,43	92,98	86,23	76,63	66,38	74,56	80,29	86,62	93,54	89,96	83,15	72,67	59,41	67,46
10595410	97,12	94,32	87,80	82,00	72,45	75,86	83,02	88,19	93,82	90,66	83,96	75,30	63,39	66,38
10595413	96,55	93,76	87,24	81,44	71,88	75,29	82,45	87,62	93,25	90,09	83,39	74,73	62,82	65,82
10595431	94,23	91,28	84,70	77,97	69,66	72,94	79,33	85,61	91,26	88,05	81,34	72,12	60,90	63,90
10595468	94,23	91,28	84,70	77,97	69,66	72,94	79,33	85,61	91,26	88,05	81,34	72,12	60,90	63,90
10595670	97,99	95,12	88,57	82,34	73,37	76,72	83,51	89,22	94,86	91,68	84,97	76,03	64,46	67,46
10604505	94,24	91,16	84,52	76,81	69,75	72,92	78,58	85,85	91,51	88,27	81,55	71,89	61,20	64,20
10604507	92,63	89,60	82,99	75,68	68,11	71,31	77,25	84,16	89,82	86,59	79,87	70,36	59,48	62,48
10603729	106,16	102,43	95,60	84,80	73,63	83,58	88,76	95,87	103,28	99,50	92,62	81,46	66,79	76,46
10603733	106,16	102,43	95,60	84,80	73,63	83,58	88,76	95,87	103,28	99,50	92,62	81,46	66,79	76,46
10603738	105,91	102,18	95,35	84,54	73,37	83,31	88,49	95,61	103,06	99,28	92,40	81,23	66,53	76,19
10603751	105,91	102,18	95,35	84,54	73,37	83,31	88,49	95,61	103,06	99,28	92,40	81,23	66,53	76,19
10603760	105,91	102,18	95,35	84,54	73,37	83,31	88,49	95,61	103,06	99,28	92,40	81,23	66,53	76,19
10603771	105,58	102,17	95,43	86,02	75,61	83,86	89,71	95,79	102,56	98,99	92,18	81,83	68,72	76,80
10605101	95,33	91,80	85,04	75,38	63,26	71,44	76,93	83,61	90,94	87,34	80,52	69,81	59,68	67,93
10638905	103,04	99,77	93,09	84,37	73,33	81,86	88,07	93,28	99,38	95,89	89,11	79,29	66,53	74,80
10638906	101,54	98,35	91,70	83,32	71,97	80,63	87,02	91,78	97,46	94,01	87,27	77,78	65,24	73,60
10638907	104,13	100,87	94,19	85,49	74,43	82,96	89,18	94,37	100,47	96,97	90,20	80,38	67,66	75,92
10638933	102,63	99,29	92,58	83,55	72,80	81,19	87,24	92,86	99,30	95,76	88,97	78,88	65,99	74,16
10638934	101,64	98,34	91,64	82,75	71,87	80,32	86,45	91,87	98,17	94,65	87,87	77,89	65,06	73,28
10596210	101,11	97,57	90,79	80,96	69,11	77,22	82,63	89,50	96,88	93,28	86,45	75,68	65,53	73,70
10596216	92,09	88,58	81,82	72,25	60,04	68,29	73,85	80,35	87,62	84,04	77,22	66,57	56,48	64,80
10596221	98,83	95,28	88,50	78,59	66,86	74,93	80,31	87,27	94,67	91,06	84,23	73,44	63,25	71,39
10638875	92,53	89,00	82,23	72,48	60,51	68,66	74,12	80,88	88,23	84,63	77,80	67,07	57,00	65,25
10638881	97,22	93,69	86,92	77,20	65,19	73,35	78,81	85,55	92,89	89,29	82,47	71,74	61,58	69,79

Invoeritems

Verbindingsweg 2030

Model: 2020-11-23 Verbindingsweg 2030
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
10594173	75,22	82,03	89,01	85,40	78,57	67,96	--	--	--	--	--	--	--
10596223	73,20	79,66	86,46	82,86	76,05	65,59	--	--	--	--	--	--	--
10596224	80,04	86,23	92,78	89,19	82,39	72,10	--	--	--	--	--	--	--
10604499	82,67	88,77	95,23	91,65	84,85	74,62	--	--	--	--	--	--	--
10604525	82,67	88,77	95,23	91,65	84,85	74,62	--	--	--	--	--	--	--
10638887	79,31	85,32	91,70	88,13	81,33	71,16	--	--	--	--	--	--	--
10638893	72,90	79,74	86,79	83,17	76,35	65,71	--	--	--	--	--	--	--
10638956	79,31	85,32	91,70	88,13	81,33	71,16	--	--	--	--	--	--	--
10638957	80,04	86,23	92,78	89,19	82,39	72,10	--	--	--	--	--	--	--
10638960	72,90	79,74	86,79	83,17	76,35	65,71	--	--	--	--	--	--	--
10638961	73,20	79,66	86,46	82,86	76,05	65,59	--	--	--	--	--	--	--
10595410	70,55	79,70	85,38	82,10	75,37	64,99	--	--	--	--	--	--	--
10595413	69,98	79,13	84,82	81,53	74,80	64,42	--	--	--	--	--	--	--
10595431	68,06	77,21	82,90	79,61	72,88	62,50	--	--	--	--	--	--	--
10595468	68,06	77,21	82,90	79,61	72,88	62,50	--	--	--	--	--	--	--
10595670	71,63	80,77	86,46	83,17	76,44	66,07	--	--	--	--	--	--	--
10604505	68,36	77,51	83,20	79,91	73,18	62,80	--	--	--	--	--	--	--
10604507	66,64	75,79	81,48	78,19	71,46	61,08	--	--	--	--	--	--	--
10603729	81,68	88,97	96,20	92,40	85,52	74,36	--	--	--	--	--	--	--
10603733	81,68	88,97	96,20	92,40	85,52	74,36	--	--	--	--	--	--	--
10603738	81,41	88,71	95,99	92,18	85,30	74,13	--	--	--	--	--	--	--
10603751	81,41	88,71	95,99	92,18	85,30	74,13	--	--	--	--	--	--	--
10603760	81,41	88,71	95,99	92,18	85,30	74,13	--	--	--	--	--	--	--
10603771	82,66	88,91	95,50	91,91	85,10	74,78	--	--	--	--	--	--	--
10605101	73,49	80,00	87,27	83,69	76,87	66,22	--	--	--	--	--	--	--
10638905	81,02	86,51	92,37	88,84	82,06	72,27	--	--	--	--	--	--	--
10638906	79,99	85,11	90,49	87,00	80,25	70,80	--	--	--	--	--	--	--
10638907	82,15	87,63	93,46	89,93	83,16	73,38	--	--	--	--	--	--	--
10638933	80,23	86,07	92,27	88,71	81,92	71,87	--	--	--	--	--	--	--
10638934	79,42	85,09	91,15	87,60	80,82	70,88	--	--	--	--	--	--	--
10596210	79,19	85,88	93,21	89,62	82,79	72,08	--	--	--	--	--	--	--
10596216	70,45	76,76	83,96	80,39	73,57	62,99	--	--	--	--	--	--	--
10596221	76,83	83,63	90,99	87,39	80,56	69,82	--	--	--	--	--	--	--
10638875	70,82	77,32	84,58	81,00	74,18	63,53	--	--	--	--	--	--	--
10638881	75,32	81,92	89,22	85,63	78,80	68,12	--	--	--	--	--	--	--

Invoeritems

Verbindingsweg 2030

Model: 2020-11-23 Verbindingsweg 2030
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
10594173	--
10596223	--
10596224	--
10604499	--
10604525	--
10638887	--
10638893	--
10638956	--
10638957	--
10638960	--
10638961	--
10595410	--
10595413	--
10595431	--
10595468	--
10595670	--
10604505	--
10604507	--
10603729	--
10603733	--
10603738	--
10603751	--
10603760	--
10603771	--
10605101	--
10638905	--
10638906	--
10638907	--
10638933	--
10638934	--
10596210	--
10596216	--
10596221	--
10638875	--
10638881	--

Invoeritems

Verbindingsweg 2030

Model: 2020-11-23 Verbindingsweg 2030
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
10638935	Kroefsestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
10638936	Kroefsestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
10638937	Kroefsestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
10638938	Kroefsestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
10595732	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80
10595735	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80
10595744	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80
10596040	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
10596043	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
10596225	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80
10596226	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80
10596231	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80
10596238	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80
10596425	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
10596427	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
10596430	Rykswg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
10596444	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
10596450	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80
10596452	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
10596464	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80
10605089	Driekronenstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
10638899	Driekronenstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
10638912	Driekronenstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
10638913	Driekronenstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60

Invoeritems

Verbindingsweg 2030

Model: 2020-11-23 Verbindingsweg 2030
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
10638935	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	151,52	6,62	3,70	0,72	--	--
10638936	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	172,84	6,60	3,74	0,73	--	--
10638937	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	755,40	6,58	3,78	0,73	--	--
10638938	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	506,12	6,60	3,75	0,73	--	--
10595732	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8582,72	6,67	2,95	1,02	--	--
10595735	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4077,80	6,67	2,97	1,01	--	--
10595744	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4445,20	6,67	2,94	1,02	--	--
10596040	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4445,20	6,67	2,94	1,02	--	--
10596043	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4077,80	6,67	2,97	1,01	--	--
10596225	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4484,20	6,67	2,94	1,02	--	--
10596226	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4132,52	6,67	2,97	1,01	--	--
10596231	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8616,48	6,67	2,95	1,02	--	--
10596238	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8582,72	6,67	2,95	1,02	--	--
10596425	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6285,52	6,68	2,92	1,02	--	--
10596427	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2121,52	6,66	2,98	1,01	--	--
10596430	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	7263,00	6,68	2,92	1,02	--	--
10596444	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6490,04	6,68	2,92	1,02	--	--
10596450	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5814,48	6,68	2,91	1,02	--	--
10596452	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	470,92	6,67	2,97	1,01	--	--
10596464	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6019,04	6,68	2,92	1,02	--	--
10605089	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	325,12	6,96	2,21	0,96	--	--
10638899	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	337,04	6,91	2,28	0,99	--	--
10638912	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	331,72	6,92	3,06	0,60	--	--
10638913	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	343,80	6,88	3,14	0,61	--	--

Invoeritems

Verbindingsweg 2030

Model: 2020-11-23 Verbindingsweg 2030
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
10638935	--	--	--	87,94	96,08	95,41	--	10,27	3,03	2,75	--	1,79	0,89	1,83	--	--	--	--	--	8,82
10638936	--	--	--	90,00	96,91	96,06	--	8,51	2,47	2,36	--	1,49	0,62	1,57	--	--	--	--	--	10,26
10638937	--	--	--	91,57	97,34	97,12	--	7,18	2,10	1,80	--	1,25	0,56	1,08	--	--	--	--	--	45,53
10638938	--	--	--	89,70	96,62	96,73	--	8,77	2,64	2,18	--	1,53	0,74	1,09	--	--	--	--	--	29,97
10595732	--	--	--	92,24	97,07	92,15	--	5,68	2,16	3,89	--	2,09	0,77	3,96	--	--	--	--	--	528,17
10595735	--	--	--	92,96	97,36	92,89	--	5,15	1,94	3,53	--	1,89	0,69	3,58	--	--	--	--	--	252,78
10595744	--	--	--	91,67	96,84	91,58	--	6,09	2,32	4,16	--	2,24	0,83	4,25	--	--	--	--	--	271,99
10596040	--	--	--	91,67	96,84	91,58	--	6,09	2,32	4,16	--	2,24	0,83	4,25	--	--	--	--	--	271,99
10596043	--	--	--	92,96	97,36	92,89	--	5,15	1,94	3,53	--	1,89	0,69	3,58	--	--	--	--	--	252,78
10596225	--	--	--	91,68	96,86	91,59	--	6,08	2,32	4,17	--	2,24	0,83	4,24	--	--	--	--	--	274,41
10596226	--	--	--	92,89	97,33	92,82	--	5,20	1,97	3,55	--	1,91	0,70	3,63	--	--	--	--	--	255,99
10596231	--	--	--	92,26	97,09	92,18	--	5,66	2,15	3,88	--	2,08	0,77	3,94	--	--	--	--	--	530,39
10596238	--	--	--	92,24	97,07	92,15	--	5,68	2,16	3,89	--	2,09	0,77	3,96	--	--	--	--	--	528,17
10596425	--	--	--	90,07	96,20	89,96	--	7,27	2,80	4,97	--	2,67	1,00	5,07	--	--	--	--	--	378,35
10596427	--	--	--	93,78	97,68	93,72	--	4,55	1,71	3,11	--	1,67	0,62	3,16	--	--	--	--	--	132,58
10596430	--	--	--	90,49	96,37	90,39	--	6,96	2,68	4,77	--	2,56	0,96	4,85	--	--	--	--	--	439,08
10596444	--	--	--	90,52	96,38	90,42	--	6,94	2,67	4,74	--	2,55	0,95	4,83	--	--	--	--	--	392,48
10596450	--	--	--	89,81	96,09	89,69	--	7,45	2,88	5,10	--	2,74	1,03	5,21	--	--	--	--	--	349,06
10596452	--	--	--	93,25	97,50	93,29	--	4,94	1,86	3,35	--	1,82	0,64	3,35	--	--	--	--	--	29,28
10596464	--	--	--	90,31	96,30	90,20	--	7,09	2,73	4,85	--	2,60	0,97	4,95	--	--	--	--	--	363,20
10605089	--	--	--	60,48	88,02	86,22	--	24,23	11,98	13,78	--	15,30	--	--	--	--	--	--	--	13,68
10638899	--	--	--	63,73	89,32	87,72	--	22,23	10,68	12,28	--	14,03	--	--	--	--	--	--	--	14,85
10638912	--	--	--	60,59	83,74	83,33	--	33,57	12,81	10,61	--	5,84	3,45	6,06	--	--	--	--	--	13,90
10638913	--	--	--	63,85	85,46	85,24	--	30,78	11,39	9,52	--	5,37	3,15	5,24	--	--	--	--	--	15,10

Invoeritems

Verbindingsweg 2030

Model: 2020-11-23 Verbindingsweg 2030
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
10638935	5,39	1,04	--	1,03	0,17	0,03	--	0,18	0,05	0,02	--	66,16	74,92	81,25	85,99
10638936	6,27	1,22	--	0,97	0,16	0,03	--	0,17	0,04	0,02	--	66,33	74,99	81,23	86,23
10638937	27,83	5,39	--	3,57	0,60	0,10	--	0,62	0,16	0,06	--	72,39	80,98	87,12	92,37
10638938	18,32	3,55	--	2,93	0,50	0,08	--	0,51	0,14	0,04	--	71,05	79,73	85,99	90,94
10595732	246,12	80,30	--	32,51	5,47	3,39	--	11,94	1,95	3,45	--	80,80	90,72	95,94	102,95
10595735	117,79	38,43	--	13,99	2,35	1,46	--	5,14	0,84	1,48	--	77,40	87,30	92,52	99,57
10595744	126,74	41,35	--	18,08	3,04	1,88	--	6,64	1,09	1,92	--	78,06	88,00	93,23	100,21
10596040	126,74	41,35	--	18,08	3,04	1,88	--	6,64	1,09	1,92	--	80,62	88,02	94,95	99,24
10596043	117,79	38,43	--	13,99	2,35	1,46	--	5,14	0,84	1,48	--	79,90	87,23	94,03	98,60
10596225	127,87	41,72	--	18,21	3,06	1,90	--	6,69	1,09	1,93	--	78,10	88,03	93,26	100,24
10596226	119,29	38,92	--	14,32	2,41	1,49	--	5,26	0,86	1,52	--	77,47	87,38	92,60	99,64
10596231	247,16	80,64	--	32,53	5,47	3,39	--	11,94	1,95	3,45	--	80,81	90,73	95,95	102,96
10596238	246,12	80,30	--	32,51	5,47	3,39	--	11,94	1,95	3,45	--	80,80	90,72	95,94	102,95
10596425	176,30	57,52	--	30,52	5,13	3,18	--	11,21	1,83	3,24	--	83,42	88,26	98,05	97,82
10596427	61,78	20,16	--	6,43	1,08	0,67	--	2,36	0,39	0,68	--	77,56	82,11	91,46	92,39
10596430	204,60	66,76	--	33,76	5,68	3,52	--	12,40	2,03	3,58	--	83,93	88,75	98,50	98,38
10596444	182,89	59,67	--	30,07	5,06	3,13	--	11,04	1,81	3,19	--	83,43	88,25	98,00	97,88
10596450	162,66	53,07	--	28,97	4,87	3,02	--	10,64	1,74	3,08	--	79,61	89,59	94,83	101,72
10596452	13,64	4,45	--	1,55	0,26	0,16	--	0,57	0,09	0,16	--	71,21	75,81	85,25	85,97
10596464	169,24	55,22	--	28,52	4,80	2,97	--	10,47	1,71	3,03	--	79,66	89,63	94,87	101,78
10605089	6,32	2,69	--	5,48	0,86	0,43	--	3,46	--	--	--	73,89	82,41	89,17	93,46
10638899	6,86	2,93	--	5,18	0,82	0,41	--	3,27	--	--	--	73,71	82,22	88,96	93,31
10638912	8,50	1,65	--	7,70	1,30	0,21	--	1,34	0,35	0,12	--	73,08	82,31	89,08	92,43
10638913	9,23	1,79	--	7,28	1,23	0,20	--	1,27	0,34	0,11	--	72,93	82,13	88,88	92,31

Invoeritems

Verbindingsweg 2030

Model: 2020-11-23 Verbindingsweg 2030
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
10638935	91,94	88,50	81,74	72,13	61,92	70,07	75,81	82,16	89,07	85,48	78,67	68,19	55,23	63,25
10638936	92,40	88,93	82,16	72,36	62,25	70,36	75,96	82,56	89,63	86,04	79,22	68,62	55,68	63,67
10638937	98,73	95,23	88,45	78,50	68,58	76,63	82,16	88,92	96,07	92,46	85,64	74,98	61,69	69,64
10638938	97,09	93,62	86,85	77,08	67,03	75,15	80,80	87,32	94,32	90,73	83,91	73,36	59,99	68,00
10595732	109,83	106,04	99,17	88,12	76,04	85,81	90,97	98,32	106,12	102,32	95,43	84,17	73,19	82,56
10595735	106,57	102,78	95,91	84,83	72,74	82,50	87,66	95,03	102,89	99,10	92,21	80,94	69,76	79,14
10595744	106,99	103,20	96,34	85,31	73,24	83,02	88,18	95,51	103,25	99,46	92,57	81,32	70,48	79,84
10596040	105,05	101,72	95,00	86,05	75,53	82,51	88,66	94,56	101,12	97,66	90,88	80,92	72,83	80,03
10596043	104,58	101,22	94,49	85,33	75,00	81,92	87,92	94,09	100,74	97,26	90,48	80,39	72,08	79,22
10596225	107,03	103,24	96,37	85,35	73,27	83,05	88,22	95,54	103,29	99,49	92,61	81,36	70,51	79,88
10596226	106,63	102,84	95,97	84,89	72,81	82,57	87,73	95,10	102,95	99,15	92,27	80,99	69,84	79,22
10596231	109,84	106,05	99,19	88,13	76,06	85,83	90,99	98,34	106,13	102,34	95,45	84,19	73,20	82,57
10596238	109,83	106,04	99,17	88,12	76,04	85,81	90,97	98,32	106,12	102,32	95,43	84,17	73,19	82,56
10596425	102,62	100,11	93,65	88,97	77,75	81,97	90,73	92,98	98,25	95,33	88,74	82,16	75,35	80,55
10596427	97,45	94,71	88,18	82,59	72,45	76,35	84,41	88,01	93,42	90,38	83,74	76,23	69,47	74,33
10596430	103,20	100,66	94,20	89,44	78,32	82,50	91,21	93,58	98,87	95,93	89,33	82,67	75,86	81,03
10596444	102,71	100,17	93,70	88,93	77,82	82,01	90,71	93,09	98,38	95,44	88,84	82,17	75,36	80,53
10596450	108,23	104,44	97,58	86,63	74,56	84,37	89,55	96,81	104,40	100,60	93,72	82,50	72,10	81,44
10596452	90,98	88,28	81,76	76,33	65,98	69,92	78,10	81,49	86,89	83,86	77,23	69,85	63,07	67,98
10596464	108,36	104,57	97,71	86,74	74,67	84,47	89,65	96,92	104,55	100,76	93,87	82,65	72,13	81,48
10605089	97,10	93,76	87,11	78,89	64,29	73,38	79,71	84,05	90,34	86,94	80,19	70,54	60,96	70,14
10638899	97,08	93,73	87,07	78,75	64,36	73,37	79,64	84,18	90,59	87,17	80,40	70,64	61,02	70,12
10638912	96,60	93,46	86,83	78,63	67,11	75,85	82,32	86,84	92,25	88,84	82,11	72,83	60,49	68,90
10638913	96,62	93,45	86,81	78,50	67,10	75,79	82,21	86,88	92,45	89,01	82,27	72,87	60,39	68,79

Invoeritems

Verbindingsweg 2030

Model: 2020-11-23 Verbindingsweg 2030
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
10638935	69,08	75,45	82,06	78,46	71,65	61,29	--	--	--	--	--	--	--
10638936	69,41	75,94	82,68	79,07	72,26	61,81	--	--	--	--	--	--	--
10638937	75,22	82,02	89,00	85,39	78,56	67,96	--	--	--	--	--	--	--
10638938	73,64	80,29	87,22	83,62	76,79	66,24	--	--	--	--	--	--	--
10595732	87,86	95,23	101,76	97,93	91,05	80,02	--	--	--	--	--	--	--
10595735	84,43	91,82	98,49	94,66	87,78	76,72	--	--	--	--	--	--	--
10595744	85,15	92,50	98,94	95,10	88,22	77,21	--	--	--	--	--	--	--
10596040	86,92	91,61	97,07	93,70	86,99	78,11	--	--	--	--	--	--	--
10596043	85,99	90,92	96,57	93,17	86,45	77,36	--	--	--	--	--	--	--
10596225	85,18	92,54	98,97	95,14	88,26	77,25	--	--	--	--	--	--	--
10596226	84,51	91,89	98,56	94,73	87,84	76,78	--	--	--	--	--	--	--
10596231	87,87	95,24	101,78	97,95	91,07	80,03	--	--	--	--	--	--	--
10596238	87,86	95,23	101,76	97,93	91,05	80,02	--	--	--	--	--	--	--
10596425	90,05	90,33	94,80	92,25	85,88	81,22	--	--	--	--	--	--	--
10596427	83,44	84,73	89,51	86,76	80,30	74,80	--	--	--	--	--	--	--
10596430	90,50	90,87	95,36	92,79	86,41	81,68	--	--	--	--	--	--	--
10596444	89,99	90,37	94,87	92,30	85,92	81,18	--	--	--	--	--	--	--
10596450	86,76	94,08	100,20	96,36	89,48	78,55	--	--	--	--	--	--	--
10596452	77,16	78,29	83,03	80,31	73,86	68,48	--	--	--	--	--	--	--
10596464	86,80	94,13	100,32	96,48	89,61	78,65	--	--	--	--	--	--	--
10605089	76,54	80,65	86,78	83,41	76,67	67,18	--	--	--	--	--	--	--
10638899	76,46	80,77	87,03	83,63	76,88	67,26	--	--	--	--	--	--	--
10638912	75,38	80,29	85,36	81,89	75,16	65,93	--	--	--	--	--	--	--
10638913	75,22	80,23	85,50	82,02	75,27	65,91	--	--	--	--	--	--	--

Invoeritems

Verbindingsweg 2030

Model: 2020-11-23 Verbindingsweg 2030
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
10638935	--
10638936	--
10638937	--
10638938	--
10595732	--
10595735	--
10595744	--
10596040	--
10596043	--
10596225	--
10596226	--
10596231	--
10596238	--
10596425	--
10596427	--
10596430	--
10596444	--
10596450	--
10596452	--
10596464	--
10605089	--
10638899	--
10638912	--
10638913	--

Invoeritems

Verbindingsweg 2030

Model: 2020-11-23 Verbindingsweg 2030
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.		Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
029	Ringbaan 6	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
030	Ringbaan 7	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
028	Ringbaan 5b	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
027	Ringbaan 5a	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
026	Ringbaan nr. 5	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
025	Ringbaan 3	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
021	Zwarteweg 40 - zijgevel	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
020	Zwarteweg 44	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
036	Driekronenstraat 8	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
001	Zwarteweg 65	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Zwarteweg 63	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	Zwarteweg 61	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	Zwarteweg 59	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
006	Zwarteweg 57	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
007	Zwarteweg 55	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
008	Zwarteweg 53B	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
009	Zwarteweg 53A	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
010	Zwarteweg 53	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
012	Zwarteweg 51C	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
013	Zwarteweg 51B	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
014	Zwarteweg 51A	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
015	Zwarteweg 51	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
016	Zwarteweg 49C	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
017	Zwarteweg 49B	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
018	Zwarteweg 49A	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
019	Zwarteweg 49	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
024	Zwarteweg 30	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
023	Zwarteweg 34	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
022	Zwarteweg 40	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
031	Heiveld 2	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
011	Zwarteweg 52	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	Zwarteweg 58	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
037	Driekronenstraat 14	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
041	Oudedijk 6 achtergevel	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
042	Oudedijk 4 zijgevel	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Invoeritems

Verbindingsweg 2030

Model: 2020-11-23 Verbindingsweg 2030
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
043	Driekronenstraat 12 - zijgevel	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
038	Driekronenstraat 17	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
039	Driekronenstraat 10	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
040	Driekronenstraat 19	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
044	Hondsiepsebaan 7	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
045	Oudedijk 10	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
026-A	Ringbaan nr. 5	9,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
043-A	Driekronenstraat 12 - voorgevel	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
039-A	Driekronenstraat 10	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
046	Driekronenstraat 8 - voorgevel	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
047	Driekronenstraat 10 zijgevel	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Resultaten - Verbindingsweg 2030

Ringbaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2020-11-23 Verbindingsweg 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ringbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Zwarteweg 65	194266,99	415828,66	1,50	43,36	40,03	32,98	43,57	
001_B	Zwarteweg 65	194266,99	415828,66	5,00	45,22	41,85	34,81	45,41	
002_A	Zwarteweg 63	194261,72	415811,91	1,50	41,30	37,99	30,93	41,52	
002_B	Zwarteweg 63	194261,72	415811,91	5,00	43,13	39,79	32,75	43,34	
003_A	Zwarteweg 61	194263,34	415754,82	1,50	36,07	32,77	25,72	36,30	
003_B	Zwarteweg 61	194263,34	415754,82	5,00	37,39	34,06	27,02	37,61	
004_A	Zwarteweg 59	194258,29	415735,00	1,50	34,92	31,62	24,57	35,15	
004_B	Zwarteweg 59	194258,29	415735,00	5,00	36,10	32,77	25,72	36,31	
005_A	Zwarteweg 58	194266,10	416690,07	1,50	14,75	11,43	4,38	14,97	
005_B	Zwarteweg 58	194266,10	416690,07	5,00	15,67	12,29	5,25	15,86	
006_A	Zwarteweg 57	194245,08	415693,95	1,50	33,23	29,93	22,88	33,46	
006_B	Zwarteweg 57	194245,08	415693,95	5,00	34,09	30,76	23,71	34,30	
007_A	Zwarteweg 55	194238,15	415673,56	1,50	32,70	29,41	22,35	32,93	
007_B	Zwarteweg 55	194238,15	415673,56	5,00	33,58	30,25	23,20	33,79	
008_A	Zwarteweg 53B	194225,40	415652,81	1,50	31,35	28,04	20,99	31,57	
008_B	Zwarteweg 53B	194225,40	415652,81	5,00	32,28	28,94	21,89	32,49	
009_A	Zwarteweg 53A	194226,20	415638,28	1,50	31,47	28,17	21,12	31,70	
009_B	Zwarteweg 53A	194226,20	415638,28	5,00	32,32	28,99	21,94	32,53	
010_A	Zwarteweg 53	194222,03	415622,49	1,50	30,64	27,34	20,29	30,87	
010_B	Zwarteweg 53	194222,03	415622,49	5,00	31,48	28,15	21,10	31,69	
011_A	Zwarteweg 52	194281,48	416446,54	1,50	7,62	4,31	-2,73	7,85	
011_B	Zwarteweg 52	194281,48	416446,54	5,00	8,84	5,43	-1,60	9,02	
012_A	Zwarteweg 51C	194219,92	415616,31	1,50	30,53	27,23	20,18	30,76	
012_B	Zwarteweg 51C	194219,92	415616,31	5,00	31,38	28,04	20,99	31,59	
013_A	Zwarteweg 51B	194216,85	415602,33	1,50	29,52	26,21	19,16	29,74	
013_B	Zwarteweg 51B	194216,85	415602,33	5,00	30,41	27,07	20,02	30,62	
014_A	Zwarteweg 51A	194214,03	415589,11	1,50	28,18	24,87	17,82	28,40	
014_B	Zwarteweg 51A	194214,03	415589,11	5,00	29,05	25,71	18,66	29,26	
015_A	Zwarteweg 51	194208,97	415574,12	1,50	28,19	24,89	17,84	28,42	
015_B	Zwarteweg 51	194208,97	415574,12	5,00	29,03	25,69	18,64	29,24	
016_A	Zwarteweg 49C	194201,12	415562,55	1,50	25,69	22,38	15,33	25,91	
016_B	Zwarteweg 49C	194201,12	415562,55	5,00	26,72	23,35	16,31	26,91	
017_A	Zwarteweg 49B	194199,02	415556,29	1,50	26,52	23,21	16,16	26,74	
017_B	Zwarteweg 49B	194199,02	415556,29	5,00	27,45	24,10	17,05	27,65	
018_A	Zwarteweg 49A	194194,51	415541,10	1,50	27,08	23,77	16,72	27,30	
018_B	Zwarteweg 49A	194194,51	415541,10	5,00	27,96	24,62	17,57	28,17	
019_A	Zwarteweg 49	194190,61	415517,91	1,50	26,98	23,67	16,62	27,20	
019_B	Zwarteweg 49	194190,61	415517,91	5,00	27,80	24,46	17,41	28,01	
020_A	Zwarteweg 44	194306,85	416062,85	1,50	18,02	14,73	7,68	18,25	
020_B	Zwarteweg 44	194306,85	416062,85	5,00	19,06	15,75	8,70	19,28	
021_A	Zwarteweg 40 - zijgevel	194317,23	415795,40	1,50	43,39	40,09	33,04	43,62	
021_B	Zwarteweg 40 - zijgevel	194317,23	415795,40	5,00	45,48	42,16	35,11	45,70	
022_A	Zwarteweg 40	194306,54	415792,66	1,50	37,60	34,29	27,24	37,82	
022_B	Zwarteweg 40	194306,54	415792,66	5,00	39,71	36,38	29,33	39,92	
023_A	Zwarteweg 34	194248,45	415605,70	1,50	27,28	23,98	16,93	27,51	
023_B	Zwarteweg 34	194248,45	415605,70	5,00	28,14	24,80	17,75	28,35	
024_A	Zwarteweg 30	194219,53	415520,07	1,50	23,89	20,58	13,53	24,11	
024_B	Zwarteweg 30	194219,53	415520,07	5,00	24,88	21,51	14,47	25,07	
025_A	Ringbaan 3	195897,50	415452,58	1,50	48,94	46,00	38,91	49,35	
025_B	Ringbaan 3	195897,50	415452,58	5,00	49,21	46,25	39,16	49,61	
026_A	Ringbaan nr. 5	195232,30	415520,94	1,50	43,95	40,67	33,60	44,18	
026_B	Ringbaan nr. 5	195232,30	415520,94	5,00	45,98	42,66	35,61	46,20	
026-A_A	Ringbaan nr. 5	195236,66	415515,23	1,50	43,33	40,06	33,00	43,57	
026-A_B	Ringbaan nr. 5	195236,66	415515,23	5,00	45,28	41,96	34,91	45,50	
027_A	Ringbaan 5a	194865,78	415676,29	1,50	51,73	48,40	41,35	51,94	
027_B	Ringbaan 5a	194865,78	415676,29	5,00	52,56	49,19	42,14	52,75	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten - Verbindingsweg 2030

Ringbaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2020-11-23 Verbindingsweg 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ringbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
028_A	Ringbaan 5b	194822,62	415683,09	1,50	49,58	46,26	39,21	49,80
028_B	Ringbaan 5b	194822,62	415683,09	5,00	50,96	47,60	40,56	51,16
029_A	Ringbaan 6	194636,25	415773,48	1,50	58,99	55,57	48,53	59,16
029_B	Ringbaan 6	194636,25	415773,48	5,00	58,42	54,99	47,96	58,59
030_A	Ringbaan 7	194576,55	415763,23	1,50	51,83	48,49	41,45	52,04
030_B	Ringbaan 7	194576,55	415763,23	5,00	52,64	49,27	42,22	52,83
031_A	Heiveld 2	194263,90	415793,83	1,50	39,31	36,01	28,96	39,54
031_B	Heiveld 2	194263,90	415793,83	5,00	41,05	37,71	30,66	41,26
036_A	Driekronenstraat 8	194987,84	414417,88	1,50	-0,47	-3,36	-10,43	-0,03
036_B	Driekronenstraat 8	194987,84	414417,88	5,00	0,56	-2,41	-9,48	0,96
037_A	Driekronenstraat 14	195335,56	414702,63	1,50	14,08	11,20	4,12	14,53
037_B	Driekronenstraat 14	195335,56	414702,63	5,00	14,93	12,01	4,92	15,35
038_A	Driekronenstraat 17	195067,33	414497,50	1,50	4,47	1,47	-5,60	4,85
038_B	Driekronenstraat 17	195067,33	414497,50	5,00	8,09	4,98	-2,08	8,42
039_A	Driekronenstraat 10	195205,80	414599,21	1,50	13,27	9,95	2,91	13,49
039_B	Driekronenstraat 10	195205,80	414599,21	5,00	15,29	11,96	4,92	15,51
039-A_A	Driekronenstraat 10	195207,79	414607,28	1,50	18,07	14,83	7,78	18,33
039-A_B	Driekronenstraat 10	195207,79	414607,28	5,00	19,88	16,60	9,54	20,12
040_A	Driekronenstraat 19	195187,54	414659,37	1,50	11,49	8,61	1,53	11,94
040_B	Driekronenstraat 19	195187,54	414659,37	5,00	12,34	9,41	2,33	12,76
041_A	Oudedijk 6 achtergevel	195230,91	415281,17	1,50	26,21	23,09	16,02	26,53
041_B	Oudedijk 6 achtergevel	195230,91	415281,17	5,00	27,09	23,95	16,88	27,40
042_A	Oudedijk 4 zijgevel	195225,91	415143,20	1,50	20,19	17,29	10,20	20,62
042_B	Oudedijk 4 zijgevel	195225,91	415143,20	5,00	21,02	18,08	10,99	21,43
043_A	Driekronenstraat 12 - zijgevel	195254,87	414576,32	1,50	5,85	3,00	-4,08	6,31
043_B	Driekronenstraat 12 - zijgevel	195254,87	414576,32	5,00	6,65	3,75	-3,33	7,08
043-A_A	Driekronenstraat 12 - voorgevel	195255,84	414581,29	1,50	19,49	16,23	9,18	19,74
043-A_B	Driekronenstraat 12 - voorgevel	195255,84	414581,29	5,00	20,63	17,32	10,27	20,85
044_A	Hondsiepsebaan 7	195929,44	415669,43	1,50	29,83	26,91	19,83	30,25
044_B	Hondsiepsebaan 7	195929,44	415669,43	5,00	30,74	27,80	20,72	31,15
045_A	Oudedijk 10	195123,72	415787,94	1,50	36,89	33,61	26,55	37,13
045_B	Oudedijk 10	195123,72	415787,94	5,00	37,90	34,60	27,55	38,13
046_A	Driekronenstraat 8 - voorgevel	194981,01	414426,08	1,50	17,94	14,65	7,60	18,17
046_B	Driekronenstraat 8 - voorgevel	194981,01	414426,08	5,00	18,99	15,63	8,59	19,19
047_A	Driekronenstraat 10 zijgevel	195192,34	414616,51	1,50	16,76	13,56	6,50	17,04
047_B	Driekronenstraat 10 zijgevel	195192,34	414616,51	5,00	17,88	14,61	7,56	18,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten - Verbindingsweg 2030

Zwarteweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2020-11-23 Verbindingsweg 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zwarteweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Zwarteweg 65	194266,99	415828,66	1,50	49,50	46,54	39,25	49,84	
001_B	Zwarteweg 65	194266,99	415828,66	5,00	51,12	48,11	40,85	51,44	
002_A	Zwarteweg 63	194261,72	415811,91	1,50	44,48	41,55	33,87	44,73	
002_B	Zwarteweg 63	194261,72	415811,91	5,00	46,51	43,54	35,89	46,74	
003_A	Zwarteweg 61	194263,34	415754,82	1,50	46,46	43,45	35,09	46,49	
003_B	Zwarteweg 61	194263,34	415754,82	5,00	46,98	43,94	35,59	47,00	
004_A	Zwarteweg 59	194258,29	415735,00	1,50	46,89	43,85	35,45	46,89	
004_B	Zwarteweg 59	194258,29	415735,00	5,00	47,26	44,19	35,79	47,25	
005_A	Zwarteweg 58	194266,10	416690,07	1,50	53,55	50,58	43,50	53,95	
005_B	Zwarteweg 58	194266,10	416690,07	5,00	54,73	51,72	44,64	55,10	
006_A	Zwarteweg 57	194245,08	415693,95	1,50	47,11	44,06	35,66	47,11	
006_B	Zwarteweg 57	194245,08	415693,95	5,00	47,40	44,33	35,92	47,39	
007_A	Zwarteweg 55	194238,15	415673,56	1,50	47,09	44,04	35,64	47,09	
007_B	Zwarteweg 55	194238,15	415673,56	5,00	47,40	44,32	35,92	47,38	
008_A	Zwarteweg 53B	194225,40	415652,81	1,50	44,69	41,65	33,25	44,69	
008_B	Zwarteweg 53B	194225,40	415652,81	5,00	45,35	42,28	33,88	45,34	
009_A	Zwarteweg 53A	194226,20	415638,28	1,50	47,15	44,10	35,70	47,15	
009_B	Zwarteweg 53A	194226,20	415638,28	5,00	47,46	44,39	35,98	47,45	
010_A	Zwarteweg 53	194222,03	415622,49	1,50	47,80	44,74	36,34	47,79	
010_B	Zwarteweg 53	194222,03	415622,49	5,00	48,01	44,93	36,52	47,99	
011_A	Zwarteweg 52	194281,48	416446,54	1,50	54,77	51,78	44,70	55,16	
011_B	Zwarteweg 52	194281,48	416446,54	5,00	55,67	52,67	45,59	56,05	
012_A	Zwarteweg 51C	194219,92	415616,31	1,50	47,80	44,75	36,34	47,80	
012_B	Zwarteweg 51C	194219,92	415616,31	5,00	48,03	44,95	36,54	48,01	
013_A	Zwarteweg 51B	194216,85	415602,33	1,50	48,61	45,55	37,15	48,60	
013_B	Zwarteweg 51B	194216,85	415602,33	5,00	48,68	45,59	37,18	48,66	
014_A	Zwarteweg 51A	194214,03	415589,11	1,50	49,49	46,42	38,01	49,48	
014_B	Zwarteweg 51A	194214,03	415589,11	5,00	49,40	46,30	37,89	49,37	
015_A	Zwarteweg 51	194208,97	415574,12	1,50	49,43	46,36	37,95	49,42	
015_B	Zwarteweg 51	194208,97	415574,12	5,00	49,36	46,26	37,85	49,33	
016_A	Zwarteweg 49C	194201,12	415562,55	1,50	47,06	44,00	35,60	47,05	
016_B	Zwarteweg 49C	194201,12	415562,55	5,00	47,28	44,19	35,78	47,26	
017_A	Zwarteweg 49B	194199,02	415556,29	1,50	47,20	44,13	35,73	47,19	
017_B	Zwarteweg 49B	194199,02	415556,29	5,00	47,51	44,41	35,99	47,48	
018_A	Zwarteweg 49A	194194,51	415541,10	1,50	47,60	44,52	36,12	47,58	
018_B	Zwarteweg 49A	194194,51	415541,10	5,00	47,91	44,80	36,38	47,87	
019_A	Zwarteweg 49	194190,61	415517,91	1,50	50,40	47,22	38,79	50,33	
019_B	Zwarteweg 49	194190,61	415517,91	5,00	50,32	47,11	38,67	50,23	
020_A	Zwarteweg 44	194306,85	416062,85	1,50	51,96	48,98	41,88	52,34	
020_B	Zwarteweg 44	194306,85	416062,85	5,00	53,60	50,60	43,51	53,98	
021_A	Zwarteweg 40 - zijgevel	194317,23	415795,40	1,50	45,99	43,03	35,52	46,27	
021_B	Zwarteweg 40 - zijgevel	194317,23	415795,40	5,00	47,44	44,43	36,98	47,71	
022_A	Zwarteweg 40	194306,54	415792,66	1,50	50,34	47,36	39,46	50,50	
022_B	Zwarteweg 40	194306,54	415792,66	5,00	51,15	48,13	40,33	51,32	
023_A	Zwarteweg 34	194248,45	415605,70	1,50	45,82	42,78	34,44	45,84	
023_B	Zwarteweg 34	194248,45	415605,70	5,00	46,69	43,61	35,28	46,69	
024_A	Zwarteweg 30	194219,53	415520,07	1,50	46,32	43,20	34,80	46,28	
024_B	Zwarteweg 30	194219,53	415520,07	5,00	47,17	44,01	35,60	47,11	
025_A	Ringbaan 3	195897,50	415452,58	1,50	14,83	11,74	4,66	15,16	
025_B	Ringbaan 3	195897,50	415452,58	5,00	15,69	12,53	5,44	15,98	
026_A	Ringbaan nr. 5	195232,30	415520,94	1,50	19,33	16,35	9,28	19,72	
026_B	Ringbaan nr. 5	195232,30	415520,94	5,00	20,26	17,20	10,14	20,61	
026-A_A	Ringbaan nr. 5	195236,66	415515,23	1,50	20,47	17,45	10,20	20,79	
026-A_B	Ringbaan nr. 5	195236,66	415515,23	5,00	21,58	18,44	11,17	21,83	
027_A	Ringbaan 5a	194865,78	415676,29	1,50	25,05	22,07	15,00	25,44	
027_B	Ringbaan 5a	194865,78	415676,29	5,00	26,09	23,08	16,00	26,46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten - Verbindingsweg 2030

Zwarteweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2020-11-23 Verbindingsweg 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zwarteweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
028_A	Ringbaan 5b	194822,62	415683,09	1,50	26,07	23,11	16,02	26,47
028_B	Ringbaan 5b	194822,62	415683,09	5,00	27,11	24,09	17,02	27,48
029_A	Ringbaan 6	194636,25	415773,48	1,50	22,83	19,77	12,04	22,99
029_B	Ringbaan 6	194636,25	415773,48	5,00	23,63	20,51	12,77	23,76
030_A	Ringbaan 7	194576,55	415763,23	1,50	32,69	29,73	22,65	33,09
030_B	Ringbaan 7	194576,55	415763,23	5,00	33,47	30,47	23,39	33,85
031_A	Heiveld 2	194263,90	415793,83	1,50	43,24	40,32	32,02	43,33
031_B	Heiveld 2	194263,90	415793,83	5,00	44,60	41,65	33,34	44,67
036_A	Driekronenstraat 8	194987,84	414417,88	1,50	--	--	--	--
036_B	Driekronenstraat 8	194987,84	414417,88	5,00	--	--	--	--
037_A	Driekronenstraat 14	195335,56	414702,63	1,50	--	--	--	--
037_B	Driekronenstraat 14	195335,56	414702,63	5,00	--	--	--	--
038_A	Driekronenstraat 17	195067,33	414497,50	1,50	-4,72	-8,02	-15,06	-4,49
038_B	Driekronenstraat 17	195067,33	414497,50	5,00	3,24	0,14	-6,92	3,57
039_A	Driekronenstraat 10	195205,80	414599,21	1,50	9,15	6,02	-1,03	9,47
039_B	Driekronenstraat 10	195205,80	414599,21	5,00	11,74	8,55	1,50	12,03
039-A_A	Driekronenstraat 10	195207,79	414607,28	1,50	12,44	9,28	2,15	12,72
039-A_B	Driekronenstraat 10	195207,79	414607,28	5,00	15,59	12,42	5,31	15,87
040_A	Driekronenstraat 19	195187,54	414659,37	1,50	3,84	0,38	-8,15	3,61
040_B	Driekronenstraat 19	195187,54	414659,37	5,00	5,75	2,23	-6,31	5,49
041_A	Oudedijk 6 achtergevel	195230,91	415281,17	1,50	--	--	--	--
041_B	Oudedijk 6 achtergevel	195230,91	415281,17	5,00	--	--	--	--
042_A	Oudedijk 4 zijgevel	195225,91	415143,20	1,50	--	--	--	--
042_B	Oudedijk 4 zijgevel	195225,91	415143,20	5,00	--	--	--	--
043_A	Driekronenstraat 12 - zijgevel	195254,87	414576,32	1,50	--	--	--	--
043_B	Driekronenstraat 12 - zijgevel	195254,87	414576,32	5,00	--	--	--	--
043-A_A	Driekronenstraat 12 - voorgevel	195255,84	414581,29	1,50	10,89	7,72	0,65	11,18
043-A_B	Driekronenstraat 12 - voorgevel	195255,84	414581,29	5,00	14,02	10,85	3,77	14,31
044_A	Hondsiepsebaan 7	195929,44	415669,43	1,50	10,08	6,83	-0,68	10,20
044_B	Hondsiepsebaan 7	195929,44	415669,43	5,00	11,14	7,79	0,28	11,21
045_A	Oudedijk 10	195123,72	415787,94	1,50	15,84	12,69	5,00	15,97
045_B	Oudedijk 10	195123,72	415787,94	5,00	17,09	13,84	6,11	17,16
046_A	Driekronenstraat 8 - voorgevel	194981,01	414426,08	1,50	15,45	12,18	4,67	15,56
046_B	Driekronenstraat 8 - voorgevel	194981,01	414426,08	5,00	16,52	13,13	5,64	16,58
047_A	Driekronenstraat 10 zijgevel	195192,34	414616,51	1,50	15,13	11,89	4,32	15,24
047_B	Driekronenstraat 10 zijgevel	195192,34	414616,51	5,00	16,13	12,79	5,24	16,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten - Verbindingsweg 2030

Verbindingsweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2020-11-23 Verbindingsweg 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verbindingsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Zwarteweg 65	194266,99	415828,66	1,50	14,44	10,56	3,58	14,39
001_B	Zwarteweg 65	194266,99	415828,66	5,00	15,60	11,62	4,64	15,50
002_A	Zwarteweg 63	194261,72	415811,91	1,50	15,58	11,73	4,75	15,55
002_B	Zwarteweg 63	194261,72	415811,91	5,00	16,66	12,71	5,73	16,58
003_A	Zwarteweg 61	194263,34	415754,82	1,50	17,43	13,66	6,67	17,43
003_B	Zwarteweg 61	194263,34	415754,82	5,00	18,41	14,53	7,55	18,36
004_A	Zwarteweg 59	194258,29	415735,00	1,50	17,42	13,63	6,64	17,41
004_B	Zwarteweg 59	194258,29	415735,00	5,00	18,44	14,56	7,58	18,39
005_A	Zwarteweg 58	194266,10	416690,07	1,50	-1,90	-6,34	-13,27	-2,20
005_B	Zwarteweg 58	194266,10	416690,07	5,00	-0,68	-5,27	-12,20	-1,05
006_A	Zwarteweg 57	194245,08	415693,95	1,50	17,32	13,54	6,55	17,32
006_B	Zwarteweg 57	194245,08	415693,95	5,00	18,32	14,45	7,46	18,27
007_A	Zwarteweg 55	194238,15	415673,56	1,50	16,29	12,48	5,50	16,28
007_B	Zwarteweg 55	194238,15	415673,56	5,00	17,43	13,54	6,55	17,37
008_A	Zwarteweg 53B	194225,40	415652,81	1,50	14,95	11,16	4,17	14,94
008_B	Zwarteweg 53B	194225,40	415652,81	5,00	16,20	12,32	5,33	16,15
009_A	Zwarteweg 53A	194226,20	415638,28	1,50	15,44	11,67	4,68	15,44
009_B	Zwarteweg 53A	194226,20	415638,28	5,00	16,69	12,83	5,85	16,65
010_A	Zwarteweg 53	194222,03	415622,49	1,50	14,56	10,62	3,64	14,48
010_B	Zwarteweg 53	194222,03	415622,49	5,00	15,79	11,76	4,78	15,67
011_A	Zwarteweg 52	194281,48	416446,54	1,50	2,67	-1,26	-8,23	2,60
011_B	Zwarteweg 52	194281,48	416446,54	5,00	3,76	-0,30	-7,27	3,63
012_A	Zwarteweg 51C	194219,92	415616,31	1,50	15,24	11,33	4,35	15,18
012_B	Zwarteweg 51C	194219,92	415616,31	5,00	16,44	12,44	5,46	16,33
013_A	Zwarteweg 51B	194216,85	415602,33	1,50	17,89	14,11	7,12	17,89
013_B	Zwarteweg 51B	194216,85	415602,33	5,00	18,90	15,03	8,04	18,85
014_A	Zwarteweg 51A	194214,03	415589,11	1,50	18,00	14,21	7,22	17,99
014_B	Zwarteweg 51A	194214,03	415589,11	5,00	18,94	15,05	8,07	18,89
015_A	Zwarteweg 51	194208,97	415574,12	1,50	17,51	13,70	6,72	17,50
015_B	Zwarteweg 51	194208,97	415574,12	5,00	18,51	14,62	7,63	18,45
016_A	Zwarteweg 49C	194201,12	415562,55	1,50	17,08	13,34	6,35	17,10
016_B	Zwarteweg 49C	194201,12	415562,55	5,00	18,07	14,24	7,25	18,04
017_A	Zwarteweg 49B	194199,02	415556,29	1,50	17,06	13,32	6,32	17,08
017_B	Zwarteweg 49B	194199,02	415556,29	5,00	18,08	14,24	7,25	18,05
018_A	Zwarteweg 49A	194194,51	415541,10	1,50	16,32	12,51	5,52	16,30
018_B	Zwarteweg 49A	194194,51	415541,10	5,00	17,40	13,50	6,52	17,34
019_A	Zwarteweg 49	194190,61	415517,91	1,50	17,07	13,27	6,28	17,06
019_B	Zwarteweg 49	194190,61	415517,91	5,00	18,11	14,23	7,25	18,06
020_A	Zwarteweg 44	194306,85	416062,85	1,50	--	--	--	--
020_B	Zwarteweg 44	194306,85	416062,85	5,00	--	--	--	--
021_A	Zwarteweg 40 - zijgevel	194317,23	415795,40	1,50	--	--	--	--
021_B	Zwarteweg 40 - zijgevel	194317,23	415795,40	5,00	--	--	--	--
022_A	Zwarteweg 40	194306,54	415792,66	1,50	5,56	1,44	-5,52	5,40
022_B	Zwarteweg 40	194306,54	415792,66	5,00	6,57	2,34	-4,62	6,36
023_A	Zwarteweg 34	194248,45	415605,70	1,50	11,81	7,93	0,95	11,76
023_B	Zwarteweg 34	194248,45	415605,70	5,00	13,07	9,12	2,14	12,99
024_A	Zwarteweg 30	194219,53	415520,07	1,50	13,11	9,34	2,35	13,11
024_B	Zwarteweg 30	194219,53	415520,07	5,00	14,05	10,19	3,20	14,01
025_A	Ringbaan 3	195897,50	415452,58	1,50	11,15	7,56	0,55	11,24
025_B	Ringbaan 3	195897,50	415452,58	5,00	11,99	8,36	1,35	12,06
026_A	Ringbaan nr. 5	195232,30	415520,94	1,50	29,32	25,73	18,70	29,40
026_B	Ringbaan nr. 5	195232,30	415520,94	5,00	30,46	26,85	19,83	30,54
026-A_A	Ringbaan nr. 5	195236,66	415515,23	1,50	34,91	31,31	24,29	34,99
026-A_B	Ringbaan nr. 5	195236,66	415515,23	5,00	36,03	32,39	25,37	36,09
027_A	Ringbaan 5a	194865,78	415676,29	1,50	11,63	8,03	1,02	11,71
027_B	Ringbaan 5a	194865,78	415676,29	5,00	12,66	8,95	1,95	12,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten - Verbindingsweg 2030

Verbindingsweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2020-11-23 Verbindingsweg 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verbindingsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
028_A	Ringbaan 5b	194822,62	415683,09	1,50	-10,67	-15,07	-22,03	-10,96
028_B	Ringbaan 5b	194822,62	415683,09	5,00	-5,99	-10,20	-17,16	-6,19
029_A	Ringbaan 6	194636,25	415773,48	1,50	20,91	17,22	10,22	20,95
029_B	Ringbaan 6	194636,25	415773,48	5,00	21,87	18,11	11,11	21,88
030_A	Ringbaan 7	194576,55	415763,23	1,50	9,17	5,55	-1,46	9,24
030_B	Ringbaan 7	194576,55	415763,23	5,00	10,09	6,37	-0,63	10,12
031_A	Heiveld 2	194263,90	415793,83	1,50	16,80	13,00	6,01	16,79
031_B	Heiveld 2	194263,90	415793,83	5,00	17,76	13,87	6,88	17,70
036_A	Driekronenstraat 8	194987,84	414417,88	1,50	37,28	33,42	26,41	37,23
036_B	Driekronenstraat 8	194987,84	414417,88	5,00	38,45	34,57	27,56	38,39
037_A	Driekronenstraat 14	195335,56	414702,63	1,50	41,45	37,86	30,83	41,53
037_B	Driekronenstraat 14	195335,56	414702,63	5,00	43,03	39,42	32,40	43,11
038_A	Driekronenstraat 17	195067,33	414497,50	1,50	36,69	32,83	25,82	36,64
038_B	Driekronenstraat 17	195067,33	414497,50	5,00	37,75	33,88	26,87	37,70
039_A	Driekronenstraat 10	195205,80	414599,21	1,50	37,43	33,66	26,64	37,43
039_B	Driekronenstraat 10	195205,80	414599,21	5,00	38,50	34,70	27,69	38,48
039-A_A	Driekronenstraat 10	195207,79	414607,28	1,50	35,76	32,14	25,12	35,83
039-A_B	Driekronenstraat 10	195207,79	414607,28	5,00	36,74	33,08	26,07	36,79
040_A	Driekronenstraat 19	195187,54	414659,37	1,50	35,88	32,22	25,20	35,93
040_B	Driekronenstraat 19	195187,54	414659,37	5,00	36,73	33,04	26,02	36,77
041_A	Oudedijk 6 achtergevel	195230,91	415281,17	1,50	38,39	34,79	27,77	38,47
041_B	Oudedijk 6 achtergevel	195230,91	415281,17	5,00	39,62	35,99	28,97	39,69
042_A	Oudedijk 4 zijgevel	195225,91	415143,20	1,50	39,27	35,68	28,66	39,36
042_B	Oudedijk 4 zijgevel	195225,91	415143,20	5,00	40,58	36,96	29,94	40,65
043_A	Driekronenstraat 12 - zijgevel	195254,87	414576,32	1,50	41,62	37,87	30,85	41,63
043_B	Driekronenstraat 12 - zijgevel	195254,87	414576,32	5,00	43,29	39,51	32,50	43,28
043-A_A	Driekronenstraat 12 - voorgevel	195255,84	414581,29	1,50	39,71	36,08	29,06	39,78
043-A_B	Driekronenstraat 12 - voorgevel	195255,84	414581,29	5,00	41,28	37,61	30,60	41,33
044_A	Hondsiepsebaan 7	195929,44	415669,43	1,50	23,90	20,26	13,25	23,96
044_B	Hondsiepsebaan 7	195929,44	415669,43	5,00	24,78	21,08	14,07	24,81
045_A	Oudedijk 10	195123,72	415787,94	1,50	26,38	22,74	15,74	26,45
045_B	Oudedijk 10	195123,72	415787,94	5,00	27,72	23,97	16,98	27,73
046_A	Driekronenstraat 8 - voorgevel	194981,01	414426,08	1,50	23,63	19,95	12,94	23,67
046_B	Driekronenstraat 8 - voorgevel	194981,01	414426,08	5,00	24,95	21,23	14,22	24,97
047_A	Driekronenstraat 10 zijgevel	195192,34	414616,51	1,50	30,18	26,55	19,54	30,25
047_B	Driekronenstraat 10 zijgevel	195192,34	414616,51	5,00	31,19	27,49	20,48	31,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten - Verbindingsweg 2030

Kroefsestraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2020-11-23 Verbindingsweg 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kroefsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Zwarteweg 65	194266,99	415828,66	1,50	5,40	1,18	-3,12	6,07	
001_B	Zwarteweg 65	194266,99	415828,66	5,00	6,97	2,67	-1,80	7,53	
002_A	Zwarteweg 63	194261,72	415811,91	1,50	5,68	1,48	-2,83	6,36	
002_B	Zwarteweg 63	194261,72	415811,91	5,00	7,32	3,01	-1,46	7,88	
003_A	Zwarteweg 61	194263,34	415754,82	1,50	8,98	4,86	0,32	9,62	
003_B	Zwarteweg 61	194263,34	415754,82	5,00	10,48	6,21	1,58	11,00	
004_A	Zwarteweg 59	194258,29	415735,00	1,50	7,35	3,31	-1,38	7,97	
004_B	Zwarteweg 59	194258,29	415735,00	5,00	8,89	4,65	-0,08	9,39	
005_A	Zwarteweg 58	194266,10	416690,07	1,50	--	--	--	--	
005_B	Zwarteweg 58	194266,10	416690,07	5,00	--	--	--	--	
006_A	Zwarteweg 57	194245,08	415693,95	1,50	7,71	3,64	-1,01	8,33	
006_B	Zwarteweg 57	194245,08	415693,95	5,00	9,26	4,98	0,30	9,75	
007_A	Zwarteweg 55	194238,15	415673,56	1,50	7,65	3,50	-1,00	8,29	
007_B	Zwarteweg 55	194238,15	415673,56	5,00	9,29	4,96	0,40	9,80	
008_A	Zwarteweg 53B	194225,40	415652,81	1,50	-2,75	-7,56	-11,81	-2,38	
008_B	Zwarteweg 53B	194225,40	415652,81	5,00	1,53	-3,09	-7,48	1,95	
009_A	Zwarteweg 53A	194226,20	415638,28	1,50	-4,76	-9,74	-14,19	-4,56	
009_B	Zwarteweg 53A	194226,20	415638,28	5,00	0,24	-4,43	-8,92	0,59	
010_A	Zwarteweg 53	194222,03	415622,49	1,50	6,92	2,50	-1,42	7,64	
010_B	Zwarteweg 53	194222,03	415622,49	5,00	8,65	4,04	0,04	9,22	
011_A	Zwarteweg 52	194281,48	416446,54	1,50	-12,86	-17,57	-21,22	-12,20	
011_B	Zwarteweg 52	194281,48	416446,54	5,00	-11,44	-16,36	-19,99	-10,89	
012_A	Zwarteweg 51C	194219,92	415616,31	1,50	6,93	2,51	-1,40	7,65	
012_B	Zwarteweg 51C	194219,92	415616,31	5,00	8,66	4,06	0,06	9,24	
013_A	Zwarteweg 51B	194216,85	415602,33	1,50	7,00	2,58	-1,32	7,72	
013_B	Zwarteweg 51B	194216,85	415602,33	5,00	8,73	4,12	0,14	9,31	
014_A	Zwarteweg 51A	194214,03	415589,11	1,50	9,61	5,20	1,26	10,32	
014_B	Zwarteweg 51A	194214,03	415589,11	5,00	11,34	6,74	2,72	11,91	
015_A	Zwarteweg 51	194208,97	415574,12	1,50	7,13	2,68	-1,17	7,86	
015_B	Zwarteweg 51	194208,97	415574,12	5,00	8,88	4,22	0,30	9,46	
016_A	Zwarteweg 49C	194201,12	415562,55	1,50	6,07	1,64	-2,26	6,79	
016_B	Zwarteweg 49C	194201,12	415562,55	5,00	7,91	3,28	-0,69	8,49	
017_A	Zwarteweg 49B	194199,02	415556,29	1,50	6,12	1,67	-2,23	6,83	
017_B	Zwarteweg 49B	194199,02	415556,29	5,00	7,96	3,31	-0,65	8,53	
018_A	Zwarteweg 49A	194194,51	415541,10	1,50	-5,41	-10,63	-14,80	-5,23	
018_B	Zwarteweg 49A	194194,51	415541,10	5,00	-0,22	-5,13	-9,33	0,11	
019_A	Zwarteweg 49	194190,61	415517,91	1,50	6,50	2,00	-1,84	7,20	
019_B	Zwarteweg 49	194190,61	415517,91	5,00	8,39	3,67	-0,22	8,95	
020_A	Zwarteweg 44	194306,85	416062,85	1,50	--	--	--	--	
020_B	Zwarteweg 44	194306,85	416062,85	5,00	--	--	--	--	
021_A	Zwarteweg 40 - zijgevel	194317,23	415795,40	1,50	--	--	--	--	
021_B	Zwarteweg 40 - zijgevel	194317,23	415795,40	5,00	--	--	--	--	
022_A	Zwarteweg 40	194306,54	415792,66	1,50	--	--	--	--	
022_B	Zwarteweg 40	194306,54	415792,66	5,00	--	--	--	--	
023_A	Zwarteweg 34	194248,45	415605,70	1,50	6,03	1,58	-2,32	6,74	
023_B	Zwarteweg 34	194248,45	415605,70	5,00	7,62	2,99	-0,99	8,19	
024_A	Zwarteweg 30	194219,53	415520,07	1,50	5,56	1,02	-2,81	6,24	
024_B	Zwarteweg 30	194219,53	415520,07	5,00	7,31	2,57	-1,31	7,86	
025_A	Ringbaan 3	195897,50	415452,58	1,50	-0,70	-5,20	-8,86	0,08	
025_B	Ringbaan 3	195897,50	415452,58	5,00	0,22	-4,37	-8,02	0,95	
026_A	Ringbaan nr. 5	195232,30	415520,94	1,50	--	--	--	--	
026_B	Ringbaan nr. 5	195232,30	415520,94	5,00	--	--	--	--	
026-A_A	Ringbaan nr. 5	195236,66	415515,23	1,50	11,18	7,19	2,76	11,94	
026-A_B	Ringbaan nr. 5	195236,66	415515,23	5,00	12,26	8,18	3,72	12,95	
027_A	Ringbaan 5a	194865,78	415676,29	1,50	--	--	--	--	
027_B	Ringbaan 5a	194865,78	415676,29	5,00	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten - Verbindingsweg 2030

Kroefsestraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2020-11-23 Verbindingsweg 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kroefsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
028_A	Ringbaan 5b	194822,62	415683,09	1,50	--	--	--	--	
028_B	Ringbaan 5b	194822,62	415683,09	5,00	--	--	--	--	
029_A	Ringbaan 6	194636,25	415773,48	1,50	8,35	4,16	-0,15	9,04	
029_B	Ringbaan 6	194636,25	415773,48	5,00	9,30	5,01	0,70	9,93	
030_A	Ringbaan 7	194576,55	415763,23	1,50	--	--	--	--	
030_B	Ringbaan 7	194576,55	415763,23	5,00	--	--	--	--	
031_A	Heiveld 2	194263,90	415793,83	1,50	6,28	2,18	-2,34	6,94	
031_B	Heiveld 2	194263,90	415793,83	5,00	7,84	3,59	-1,02	8,38	
036_A	Driekronenstraat 8	194987,84	414417,88	1,50	23,91	20,21	15,25	24,62	
036_B	Driekronenstraat 8	194987,84	414417,88	5,00	24,75	21,02	16,05	25,44	
037_A	Driekronenstraat 14	195335,56	414702,63	1,50	27,46	23,77	18,82	28,18	
037_B	Driekronenstraat 14	195335,56	414702,63	5,00	28,42	24,73	19,73	29,12	
038_A	Driekronenstraat 17	195067,33	414497,50	1,50	25,45	21,71	16,80	26,16	
038_B	Driekronenstraat 17	195067,33	414497,50	5,00	26,29	22,54	17,61	26,99	
039_A	Driekronenstraat 10	195205,80	414599,21	1,50	34,39	30,43	25,80	35,08	
039_B	Driekronenstraat 10	195205,80	414599,21	5,00	36,19	32,21	27,52	36,85	
039-A_A	Driekronenstraat 10	195207,79	414607,28	1,50	35,85	31,70	27,36	36,55	
039-A_B	Driekronenstraat 10	195207,79	414607,28	5,00	37,64	33,48	29,08	38,31	
040_A	Driekronenstraat 19	195187,54	414659,37	1,50	33,95	29,97	25,36	34,64	
040_B	Driekronenstraat 19	195187,54	414659,37	5,00	35,70	31,62	27,07	36,36	
041_A	Oudedijk 6 achtergevel	195230,91	415281,17	1,50	14,06	10,16	5,51	14,78	
041_B	Oudedijk 6 achtergevel	195230,91	415281,17	5,00	15,07	11,10	6,48	15,76	
042_A	Oudedijk 4 zijgevel	195225,91	415143,20	1,50	16,17	12,33	7,57	16,88	
042_B	Oudedijk 4 zijgevel	195225,91	415143,20	5,00	17,46	13,53	8,88	18,16	
043_A	Driekronenstraat 12 - zijgevel	195254,87	414576,32	1,50	39,90	36,77	30,26	40,39	
043_B	Driekronenstraat 12 - zijgevel	195254,87	414576,32	5,00	40,74	37,57	31,08	41,21	
043-A_A	Driekronenstraat 12 - voorgevel	195255,84	414581,29	1,50	43,96	40,76	34,36	44,44	
043-A_B	Driekronenstraat 12 - voorgevel	195255,84	414581,29	5,00	44,45	41,17	34,90	44,93	
044_A	Hondsiepsebaan 7	195929,44	415669,43	1,50	7,76	3,67	-0,75	8,46	
044_B	Hondsiepsebaan 7	195929,44	415669,43	5,00	9,35	5,17	0,86	10,04	
045_A	Oudedijk 10	195123,72	415787,94	1,50	7,88	3,87	-0,61	8,60	
045_B	Oudedijk 10	195123,72	415787,94	5,00	8,89	4,79	0,32	9,57	
046_A	Driekronenstraat 8 - voorgevel	194981,01	414426,08	1,50	10,41	6,54	1,66	11,06	
046_B	Driekronenstraat 8 - voorgevel	194981,01	414426,08	5,00	11,05	7,15	2,28	11,68	
047_A	Driekronenstraat 10 zijgevel	195192,34	414616,51	1,50	-1,19	-4,14	-11,10	-0,75	
047_B	Driekronenstraat 10 zijgevel	195192,34	414616,51	5,00	-0,74	-3,72	-10,67	-0,31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten - Verbindingsweg 2030

Ringbaan inclusief stiller asfalt

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2020-11-23 Verbindingsweg 2030 + MR Ringbaan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ringbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Zwarteweg 65	194266,99	415828,66	1,50	39,06	35,89	28,83	39,35	
001_B	Zwarteweg 65	194266,99	415828,66	5,00	41,02	37,81	30,74	41,29	
002_A	Zwarteweg 63	194261,72	415811,91	1,50	36,88	33,72	26,65	37,18	
002_B	Zwarteweg 63	194261,72	415811,91	5,00	38,79	35,59	28,53	39,07	
003_A	Zwarteweg 61	194263,34	415754,82	1,50	31,90	28,64	21,58	32,15	
003_B	Zwarteweg 61	194263,34	415754,82	5,00	33,27	29,99	22,93	33,51	
004_A	Zwarteweg 59	194258,29	415735,00	1,50	30,86	27,55	20,49	31,08	
004_B	Zwarteweg 59	194258,29	415735,00	5,00	32,08	28,75	21,69	32,29	
005_A	Zwarteweg 58	194266,10	416690,07	1,50	10,95	7,75	0,69	11,23	
005_B	Zwarteweg 58	194266,10	416690,07	5,00	11,94	8,68	1,62	12,19	
006_A	Zwarteweg 57	194245,08	415693,95	1,50	29,28	25,94	18,88	29,48	
006_B	Zwarteweg 57	194245,08	415693,95	5,00	30,23	26,85	19,80	30,42	
007_A	Zwarteweg 55	194238,15	415673,56	1,50	28,84	25,44	18,40	29,02	
007_B	Zwarteweg 55	194238,15	415673,56	5,00	29,80	26,37	19,33	29,96	
008_A	Zwarteweg 53B	194225,40	415652,81	1,50	27,65	24,21	17,17	27,81	
008_B	Zwarteweg 53B	194225,40	415652,81	5,00	28,68	25,20	18,16	28,82	
009_A	Zwarteweg 53A	194226,20	415638,28	1,50	27,52	24,14	17,09	27,71	
009_B	Zwarteweg 53A	194226,20	415638,28	5,00	28,50	25,07	18,02	28,66	
010_A	Zwarteweg 53	194222,03	415622,49	1,50	26,76	23,50	16,44	27,01	
010_B	Zwarteweg 53	194222,03	415622,49	5,00	27,70	24,38	17,33	27,92	
011_A	Zwarteweg 52	194281,48	416446,54	1,50	4,18	0,66	-6,37	4,30	
011_B	Zwarteweg 52	194281,48	416446,54	5,00	5,76	2,07	-4,95	5,80	
012_A	Zwarteweg 51C	194219,92	415616,31	1,50	26,73	23,41	16,36	26,95	
012_B	Zwarteweg 51C	194219,92	415616,31	5,00	27,68	24,31	17,26	27,87	
013_A	Zwarteweg 51B	194216,85	415602,33	1,50	25,32	22,05	14,99	25,56	
013_B	Zwarteweg 51B	194216,85	415602,33	5,00	26,30	22,98	15,93	26,52	
014_A	Zwarteweg 51A	194214,03	415589,11	1,50	24,55	21,28	14,22	24,79	
014_B	Zwarteweg 51A	194214,03	415589,11	5,00	25,53	22,19	15,14	25,74	
015_A	Zwarteweg 51	194208,97	415574,12	1,50	24,78	21,31	14,27	24,92	
015_B	Zwarteweg 51	194208,97	415574,12	5,00	25,74	22,21	15,17	25,85	
016_A	Zwarteweg 49C	194201,12	415562,55	1,50	23,01	19,27	12,26	23,02	
016_B	Zwarteweg 49C	194201,12	415562,55	5,00	24,16	20,36	13,35	24,14	
017_A	Zwarteweg 49B	194199,02	415556,29	1,50	23,74	20,07	13,05	23,79	
017_B	Zwarteweg 49B	194199,02	415556,29	5,00	24,79	21,07	14,06	24,81	
018_A	Zwarteweg 49A	194194,51	415541,10	1,50	23,99	20,32	13,30	24,04	
018_B	Zwarteweg 49A	194194,51	415541,10	5,00	24,98	21,27	14,25	25,01	
019_A	Zwarteweg 49	194190,61	415517,91	1,50	23,32	19,64	12,62	23,36	
019_B	Zwarteweg 49	194190,61	415517,91	5,00	24,28	20,57	13,55	24,31	
020_A	Zwarteweg 44	194306,85	416062,85	1,50	13,47	10,36	3,29	13,79	
020_B	Zwarteweg 44	194306,85	416062,85	5,00	14,49	11,38	4,31	14,81	
021_A	Zwarteweg 40 - zijgevel	194317,23	415795,40	1,50	38,82	35,69	28,62	39,13	
021_B	Zwarteweg 40 - zijgevel	194317,23	415795,40	5,00	40,96	37,80	30,73	41,26	
022_A	Zwarteweg 40	194306,54	415792,66	1,50	33,00	29,91	22,83	33,33	
022_B	Zwarteweg 40	194306,54	415792,66	5,00	35,17	32,04	24,97	35,48	
023_A	Zwarteweg 34	194248,45	415605,70	1,50	23,76	20,39	13,34	23,95	
023_B	Zwarteweg 34	194248,45	415605,70	5,00	24,75	21,32	14,28	24,91	
024_A	Zwarteweg 30	194219,53	415520,07	1,50	20,91	17,50	10,45	21,08	
024_B	Zwarteweg 30	194219,53	415520,07	5,00	21,99	18,51	11,47	22,13	
025_A	Ringbaan 3	195897,50	415452,58	1,50	48,94	45,99	38,91	49,35	
025_B	Ringbaan 3	195897,50	415452,58	5,00	49,21	46,25	39,16	49,61	
026_A	Ringbaan nr. 5	195232,30	415520,94	1,50	43,85	40,55	33,49	44,08	
026_B	Ringbaan nr. 5	195232,30	415520,94	5,00	45,92	42,58	35,53	46,13	
026-A_A	Ringbaan nr. 5	195236,66	415515,23	1,50	43,22	39,93	32,87	43,45	
026-A_B	Ringbaan nr. 5	195236,66	415515,23	5,00	45,21	41,87	34,82	45,42	
027_A	Ringbaan 5a	194865,78	415676,29	1,50	48,58	44,40	37,42	48,39	
027_B	Ringbaan 5a	194865,78	415676,29	5,00	49,62	45,41	38,43	49,41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten - Verbindingsweg 2030

Ringbaan inclusief stiller asfalt

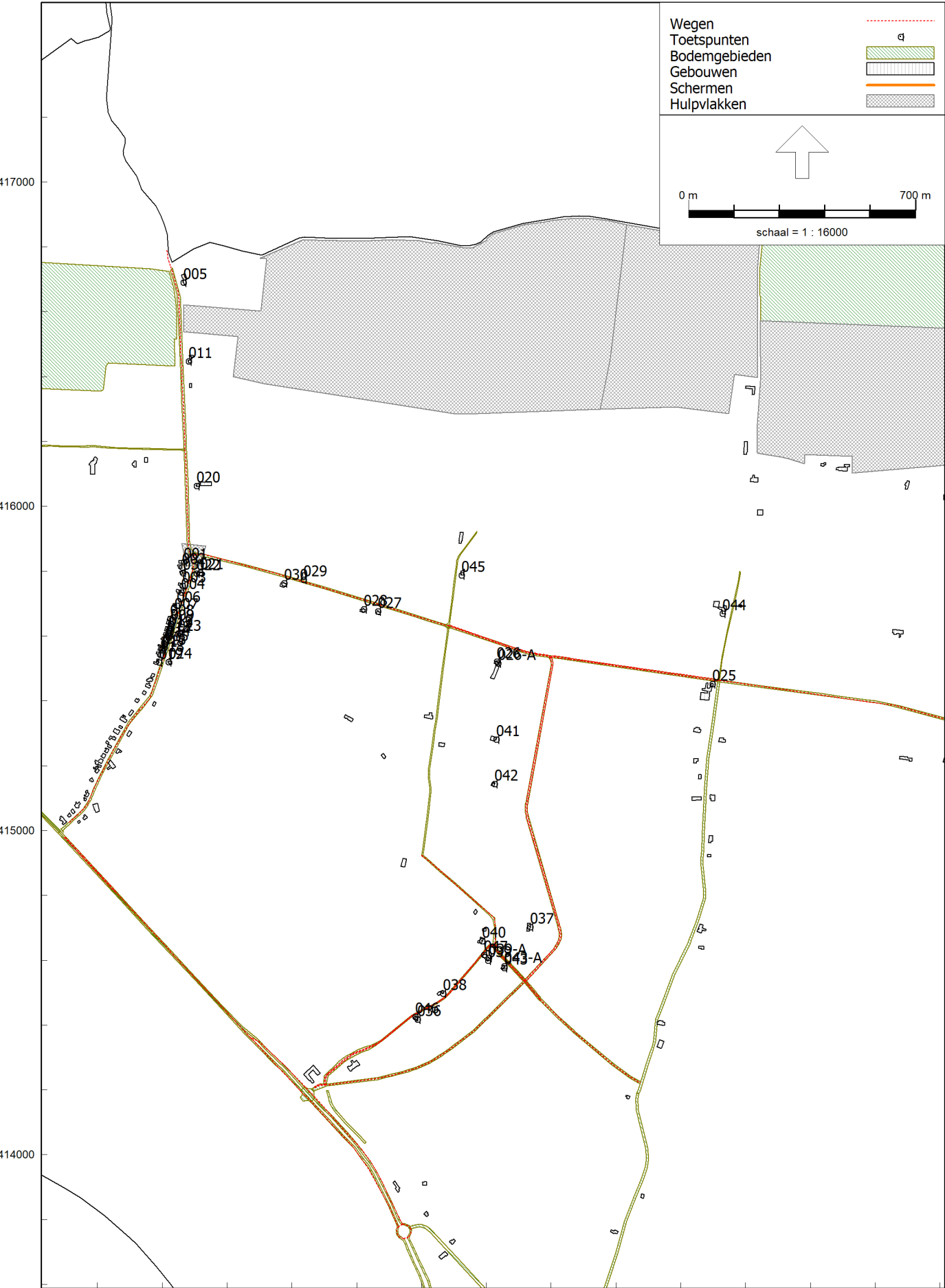
Rapport: Resultatentabel
 Model: 2020-11-23 Verbindingsweg 2030 + MR Ringbaan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ringbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
028_A	Ringbaan 5b	194822,62	415683,09	1,50	46,32	42,12	35,14	46,12
028_B	Ringbaan 5b	194822,62	415683,09	5,00	47,92	43,69	36,72	47,71
029_A	Ringbaan 6	194636,25	415773,48	1,50	56,25	52,00	45,03	56,03
029_B	Ringbaan 6	194636,25	415773,48	5,00	55,88	51,60	44,64	55,64
030_A	Ringbaan 7	194576,55	415763,23	1,50	48,58	44,44	37,45	48,40
030_B	Ringbaan 7	194576,55	415763,23	5,00	49,59	45,43	38,45	49,41
031_A	Heiveld 2	194263,90	415793,83	1,50	34,85	31,72	24,65	35,16
031_B	Heiveld 2	194263,90	415793,83	5,00	36,64	33,48	26,41	36,94
036_A	Driekronenstraat 8	194987,84	414417,88	1,50	-0,47	-3,36	-10,43	-0,03
036_B	Driekronenstraat 8	194987,84	414417,88	5,00	0,56	-2,41	-9,48	0,96
037_A	Driekronenstraat 14	195335,56	414702,63	1,50	14,08	11,21	4,12	14,53
037_B	Driekronenstraat 14	195335,56	414702,63	5,00	14,93	12,01	4,93	15,35
038_A	Driekronenstraat 17	195067,33	414497,50	1,50	4,17	1,21	-5,86	4,57
038_B	Driekronenstraat 17	195067,33	414497,50	5,00	6,90	3,91	-3,16	7,29
039_A	Driekronenstraat 10	195205,80	414599,21	1,50	11,04	7,24	0,25	11,03
039_B	Driekronenstraat 10	195205,80	414599,21	5,00	13,27	9,54	2,53	13,29
039-A_A	Driekronenstraat 10	195207,79	414607,28	1,50	17,68	14,42	7,36	17,93
039-A_B	Driekronenstraat 10	195207,79	414607,28	5,00	19,23	15,88	8,83	19,43
040_A	Driekronenstraat 19	195187,54	414659,37	1,50	11,49	8,61	1,53	11,94
040_B	Driekronenstraat 19	195187,54	414659,37	5,00	12,34	9,41	2,33	12,76
041_A	Oudedijk 6 achtergevel	195230,91	415281,17	1,50	26,22	23,10	16,03	26,54
041_B	Oudedijk 6 achtergevel	195230,91	415281,17	5,00	27,10	23,96	16,89	27,41
042_A	Oudedijk 4 zijgevel	195225,91	415143,20	1,50	20,23	17,32	10,23	20,66
042_B	Oudedijk 4 zijgevel	195225,91	415143,20	5,00	21,05	18,11	11,03	21,46
043_A	Driekronenstraat 12 - zijgevel	195254,87	414576,32	1,50	5,85	3,00	-4,08	6,31
043_B	Driekronenstraat 12 - zijgevel	195254,87	414576,32	5,00	6,65	3,75	-3,33	7,08
043-A_A	Driekronenstraat 12 - voorgevel	195255,84	414581,29	1,50	18,54	15,12	8,08	18,71
043-A_B	Driekronenstraat 12 - voorgevel	195255,84	414581,29	5,00	19,64	16,15	9,12	19,78
044_A	Hondsiepsebaan 7	195929,44	415669,43	1,50	29,76	26,82	19,74	30,17
044_B	Hondsiepsebaan 7	195929,44	415669,43	5,00	30,68	27,73	20,65	31,09
045_A	Oudedijk 10	195123,72	415787,94	1,50	35,43	31,87	24,83	35,53
045_B	Oudedijk 10	195123,72	415787,94	5,00	36,50	32,92	25,89	36,59
046_A	Driekronenstraat 8 - voorgevel	194981,01	414426,08	1,50	16,68	13,19	6,16	16,82
046_B	Driekronenstraat 8 - voorgevel	194981,01	414426,08	5,00	17,82	14,25	7,22	17,91
047_A	Driekronenstraat 10 zijgevel	195192,34	414616,51	1,50	16,19	12,98	5,93	16,47
047_B	Driekronenstraat 10 zijgevel	195192,34	414616,51	5,00	17,29	13,99	6,93	17,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rekenmodel en resultaten extra vrachtwagens verbindingsweg



Invoeritems - Verbindingsweg 2030 + extra vrachtwagens de Banen

Model: 2020-11-23 Verbindingsweg 2030 + De banen
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
10596430	Rykswg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
10594173	Ringbaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60
10596223	Ringbaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60
10596224	Ringbaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60
10604499	Ringbaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60
10604525	Ringbaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60
10638887	Ringbaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60
10638893	Ringbaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60
10638956	Ringbaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60
10638957	Ringbaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60
10638960	Ringbaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60
10638961	Ringbaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60
10595410	Zwarteweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
10595413	Zwarteweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
10595431	Zwarteweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
10595468	Zwarteweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
10595670	Zwarteweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
10604505	Zwarteweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
10604507	Zwarteweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
10603729	Zwarteweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80
10603733	Zwarteweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80
10603738	Zwarteweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80
10603751	Zwarteweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80
10603760	Zwarteweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80
10603771	Holleweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
10605101	Onderkant	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
10638905	Verbindingsweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
10638906	Verbindingsweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
10638907	Verbindingsweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
10638933	Verbindingsweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
10638934	Verbindingsweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
10596210	Kroefsestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
10596216	Kroefsestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
10596221	Kroefsestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
10638875	Kroefsestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60

Invoeritems - Verbindingsweg 2030 + extra vrachtwagens de Banen

Model: 2020-11-23 Verbindingsweg 2030 + De banen
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
10596430	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	7263,00	6,68	2,92	1,02	--	--
10594173	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1262,00	7,22	2,27	0,53	--	--
10596223	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	678,80	7,14	2,32	0,63	--	--
10596224	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1819,72	6,65	3,63	0,70	--	--
10604499	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3198,68	6,67	3,60	0,70	--	--
10604525	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3198,68	6,67	3,60	0,70	--	--
10638887	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1423,08	6,68	3,58	0,69	--	--
10638893	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	702,00	7,19	2,46	0,48	--	--
10638956	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1423,08	6,68	3,58	0,69	--	--
10638957	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1819,72	6,65	3,63	0,70	--	--
10638960	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	702,00	7,19	2,46	0,48	--	--
10638961	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	678,80	7,14	2,32	0,63	--	--
10595410	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1950,52	6,72	3,74	0,55	--	--
10595413	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1711,92	6,72	3,74	0,55	--	--
10595431	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1080,48	6,70	3,79	0,56	--	--
10595468	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1080,48	6,70	3,79	0,56	--	--
10595670	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2476,36	6,71	3,76	0,56	--	--
10604505	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1143,52	6,68	3,82	0,57	--	--
10604507	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	774,32	6,69	3,81	0,57	--	--
10603729	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3582,44	6,65	3,63	0,70	--	--
10603733	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3582,44	6,65	3,63	0,70	--	--
10603738	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3400,28	6,65	3,65	0,71	--	--
10603751	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3400,28	6,65	3,65	0,71	--	--
10603760	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3400,28	6,65	3,65	0,71	--	--
10603771	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3400,28	6,65	3,65	0,71	--	--
10605101	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	319,00	6,61	2,79	1,19	--	--
10638905	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1669,36	6,77	3,38	0,66	--	--
10638906	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1088,24	6,86	3,19	0,62	--	--
10638907	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2143,32	6,77	3,38	0,65	--	--
10638933	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1839,28	6,86	3,10	0,65	--	--
10638934	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1478,96	6,93	2,94	0,64	--	--
10596210	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1242,16	6,59	2,82	1,21	--	--
10596216	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	149,00	6,62	2,77	1,19	--	--
10596221	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	743,84	6,58	2,84	1,21	--	--
10638875	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	170,12	6,60	2,80	1,21	--	--

Invoeritems - Verbindingsweg 2030 + extra vrachtwagens de Banen

Model: 2020-11-23 Verbindingsweg 2030 + De banen
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
10596430	--	--	--	90,49	96,37	90,39	--	6,96	2,68	4,77	--	2,56	0,96	4,85	--	--	--	--	--	439,08
10594173	--	--	--	50,08	97,14	80,00	--	4,19	2,23	1,48	--	45,73	0,63	18,52	--	--	--	--	--	45,62
10596223	--	--	--	51,03	96,06	68,78	--	6,00	3,11	1,88	--	42,97	0,83	29,34	--	--	--	--	--	24,74
10596224	--	--	--	84,66	94,85	94,84	--	13,06	4,04	3,28	--	2,27	1,11	1,88	--	--	--	--	--	102,52
10604499	--	--	--	83,55	94,43	94,36	--	14,01	4,37	3,58	--	2,44	1,20	2,06	--	--	--	--	--	178,15
10604525	--	--	--	83,55	94,43	94,36	--	14,01	4,37	3,58	--	2,44	1,20	2,06	--	--	--	--	--	178,15
10638887	--	--	--	82,31	93,95	93,91	--	15,07	4,75	3,85	--	2,62	1,30	2,23	--	--	--	--	--	78,24
10638893	--	--	--	54,55	97,34	97,31	--	4,20	2,08	1,79	--	41,25	0,58	0,90	--	--	--	--	--	27,55
10638956	--	--	--	82,31	93,95	93,91	--	15,07	4,75	3,85	--	2,62	1,30	2,23	--	--	--	--	--	78,24
10638957	--	--	--	84,66	94,85	94,84	--	13,06	4,04	3,28	--	2,27	1,11	1,88	--	--	--	--	--	102,52
10638960	--	--	--	54,55	97,34	97,31	--	4,20	2,08	1,79	--	41,25	0,58	0,90	--	--	--	--	--	27,55
10638961	--	--	--	51,03	96,06	68,78	--	6,00	3,11	1,88	--	42,97	0,83	29,34	--	--	--	--	--	24,74
10595410	--	--	--	94,53	98,76	100,00	--	3,42	1,24	--	--	2,05	--	--	--	--	--	--	--	123,91
10595413	--	--	--	94,52	98,76	100,00	--	3,42	1,24	--	--	2,06	--	--	--	--	--	--	--	108,74
10595431	--	--	--	96,57	99,24	100,00	--	2,14	0,76	--	--	1,29	--	--	--	--	--	--	--	69,88
10595468	--	--	--	96,57	99,24	100,00	--	2,14	0,76	--	--	1,29	--	--	--	--	--	--	--	69,88
10595670	--	--	--	95,59	99,01	100,00	--	2,76	0,99	--	--	1,66	--	--	--	--	--	--	--	158,79
10604505	--	--	--	98,00	99,57	100,00	--	1,26	0,43	--	--	0,75	--	--	--	--	--	--	--	74,87
10604507	--	--	--	97,49	99,46	100,00	--	1,56	0,54	--	--	0,95	--	--	--	--	--	--	--	50,48
10603729	--	--	--	84,86	94,92	94,89	--	12,90	3,99	3,25	--	2,24	1,09	1,86	--	--	--	--	--	202,22
10603733	--	--	--	84,86	94,92	94,89	--	12,90	3,99	3,25	--	2,24	1,09	1,86	--	--	--	--	--	202,22
10603738	--	--	--	85,42	95,14	95,09	--	12,43	3,82	3,12	--	2,16	1,04	1,79	--	--	--	--	--	193,03
10603751	--	--	--	85,42	95,14	95,09	--	12,43	3,82	3,12	--	2,16	1,04	1,79	--	--	--	--	--	193,03
10603760	--	--	--	85,42	95,14	95,09	--	12,43	3,82	3,12	--	2,16	1,04	1,79	--	--	--	--	--	193,03
10603771	--	--	--	85,42	95,14	95,09	--	12,43	3,82	3,12	--	2,16	1,04	1,79	--	--	--	--	--	193,03
10605101	--	--	--	88,99	97,53	97,11	--	6,74	2,47	2,89	--	4,27	--	--	--	--	--	--	--	18,76
10638905	--	--	--	73,93	90,44	90,40	--	22,21	7,51	6,12	--	3,86	2,05	3,47	--	--	--	--	--	83,54
10638906	--	--	--	65,87	86,57	86,48	--	29,08	10,54	8,62	--	5,05	2,88	4,90	--	--	--	--	--	49,16
10638907	--	--	--	73,67	90,32	90,24	--	22,43	7,60	6,20	--	3,90	2,07	3,56	--	--	--	--	--	106,92
10638933	--	--	--	68,74	92,99	85,45	--	14,76	5,50	4,16	--	16,50	1,51	10,39	--	--	--	--	--	86,78
10638934	--	--	--	63,73	91,92	82,06	--	15,94	6,36	4,67	--	20,32	1,73	13,27	--	--	--	--	--	65,32
10596210	--	--	--	90,76	97,92	97,53	--	5,66	2,08	2,47	--	3,58	--	--	--	--	--	--	--	74,27
10596216	--	--	--	87,93	97,09	96,61	--	7,40	2,91	3,39	--	4,67	--	--	--	--	--	--	--	8,67
10596221	--	--	--	91,52	98,10	97,78	--	5,19	1,90	2,22	--	3,29	--	--	--	--	--	--	--	44,79
10638875	--	--	--	89,93	97,69	97,07	--	6,15	2,31	2,93	--	3,92	--	--	--	--	--	--	--	10,09

Invoeritems - Verbindingsweg 2030 + extra vrachtwagens de Banen

Model: 2020-11-23 Verbindingsweg 2030 + De banen
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
10596430	204,60	66,76	--	33,76	5,68	3,52	--	12,40	2,03	3,58	--	83,93	88,75	98,50	98,38
10594173	27,88	5,40	--	3,82	0,64	0,10	--	41,66	0,18	1,25	--	82,28	89,64	96,44	102,10
10596223	15,12	2,93	--	2,91	0,49	0,08	--	20,83	0,13	1,25	--	79,37	86,81	93,60	99,18
10596224	62,66	12,14	--	15,82	2,67	0,42	--	2,75	0,73	0,24	--	77,54	86,41	92,85	97,26
10604499	108,89	21,09	--	29,87	5,04	0,80	--	5,20	1,38	0,46	--	80,17	89,07	95,55	99,87
10604525	108,89	21,09	--	29,87	5,04	0,80	--	5,20	1,38	0,46	--	80,17	89,07	95,55	99,87
10638887	47,82	9,26	--	14,32	2,42	0,38	--	2,49	0,66	0,22	--	76,85	85,78	92,29	96,51
10638893	16,84	3,26	--	2,12	0,36	0,06	--	20,83	0,10	0,03	--	79,33	86,72	93,50	99,16
10638956	47,82	9,26	--	14,32	2,42	0,38	--	2,49	0,66	0,22	--	76,85	85,78	92,29	96,51
10638957	62,66	12,14	--	15,82	2,67	0,42	--	2,75	0,73	0,24	--	77,54	86,41	92,85	97,26
10638960	16,84	3,26	--	2,12	0,36	0,06	--	20,83	0,10	0,03	--	79,33	86,72	93,50	99,16
10638961	15,12	2,93	--	2,91	0,49	0,08	--	20,83	0,13	1,25	--	79,37	86,81	93,60	99,18
10595410	71,97	10,76	--	4,48	0,90	--	--	2,69	--	--	--	76,99	81,59	90,70	92,12
10595413	63,16	9,44	--	3,94	0,79	--	--	2,37	--	--	--	76,43	81,04	90,14	91,56
10595431	40,59	6,07	--	1,55	0,31	--	--	0,93	--	--	--	73,57	77,84	86,38	89,02
10595468	40,59	6,07	--	1,55	0,31	--	--	0,93	--	--	--	73,57	77,84	86,38	89,02
10595670	92,23	13,79	--	4,58	0,92	--	--	2,75	--	--	--	77,61	82,06	90,91	92,89
10604505	43,49	6,50	--	0,96	0,19	--	--	0,57	--	--	--	73,11	77,02	84,79	88,85
10604507	29,32	4,38	--	0,81	0,16	--	--	0,49	--	--	--	71,69	75,74	83,85	87,31
10603729	123,61	23,94	--	30,74	5,19	0,82	--	5,35	1,42	0,47	--	77,91	88,41	93,63	100,05
10603733	123,61	23,94	--	30,74	5,19	0,82	--	5,35	1,42	0,47	--	77,91	88,41	93,63	100,05
10603738	117,99	22,86	--	28,08	4,74	0,75	--	4,88	1,29	0,43	--	77,60	88,08	93,30	99,74
10603751	117,99	22,86	--	28,08	4,74	0,75	--	4,88	1,29	0,43	--	77,60	88,08	93,30	99,74
10603760	117,99	22,86	--	28,08	4,74	0,75	--	4,88	1,29	0,43	--	77,60	88,08	93,30	99,74
10603771	117,99	22,86	--	28,08	4,74	0,75	--	4,88	1,29	0,43	--	80,13	88,97	95,40	99,87
10605101	8,67	3,70	--	1,42	0,22	0,11	--	0,90	--	--	--	69,75	78,01	84,30	89,69
10638905	51,06	9,89	--	25,10	4,24	0,67	--	4,36	1,16	0,38	--	78,69	87,78	94,43	98,20
10638906	30,05	5,82	--	21,70	3,66	0,58	--	3,77	1,00	0,33	--	77,73	86,92	93,65	97,13
10638907	65,35	12,66	--	32,56	5,50	0,87	--	5,66	1,50	0,50	--	79,81	88,90	95,56	99,31
10638933	53,04	10,28	--	18,63	3,14	0,50	--	20,83	0,86	1,25	--	80,96	89,11	95,81	100,67
10638934	39,92	7,73	--	16,34	2,76	0,44	--	20,83	0,75	1,25	--	80,67	88,76	95,49	100,37
10596210	34,32	14,63	--	4,63	0,73	0,37	--	2,93	--	--	--	75,24	83,45	89,66	95,24
10596216	4,01	1,71	--	0,73	0,12	0,06	--	0,46	--	--	--	66,67	74,95	81,29	86,58
10596221	20,70	8,82	--	2,54	0,40	0,20	--	1,61	--	--	--	72,82	81,01	87,17	92,85
10638875	4,66	1,99	--	0,69	0,11	0,06	--	0,44	--	--	--	66,81	75,04	81,29	86,78

Invoeritems - Verbindingsweg 2030 + extra vrachtwagens de Banen

Model: 2020-11-23 Verbindingsweg 2030 + De banen
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
10596430	103,20	100,66	94,20	89,44	78,32	82,50	91,21	93,58	98,87	95,93	89,33	82,67	75,86	81,03
10594173	104,73	101,07	94,41	86,35	68,67	76,73	82,30	89,00	96,10	92,50	85,67	75,04	67,68	75,08
10596223	101,87	98,23	91,57	83,50	66,38	74,56	80,29	86,62	93,54	89,96	83,15	72,67	67,27	74,61
10596224	102,90	99,50	92,77	83,42	72,96	81,23	87,11	93,12	99,84	96,28	89,47	79,15	66,05	74,15
10604499	105,40	102,02	95,29	86,02	75,49	83,79	89,71	95,63	102,28	98,72	91,92	81,66	68,62	76,73
10604525	105,40	102,02	95,29	86,02	75,49	83,79	89,71	95,63	102,28	98,72	91,92	81,66	68,62	76,73
10638887	101,95	98,58	91,86	82,67	72,06	80,40	86,37	92,17	98,75	95,20	88,41	78,20	65,20	73,33
10638893	101,92	98,27	91,60	83,46	66,41	74,45	79,98	86,75	93,89	90,28	83,46	72,80	59,39	67,35
10638956	101,95	98,58	91,86	82,67	72,06	80,40	86,37	92,17	98,75	95,20	88,41	78,20	65,20	73,33
10638957	102,90	99,50	92,77	83,42	72,96	81,23	87,11	93,12	99,84	96,28	89,47	79,15	66,05	74,15
10638960	101,92	98,27	91,60	83,46	66,41	74,45	79,98	86,75	93,89	90,28	83,46	72,80	59,39	67,35
10638961	101,87	98,23	91,57	83,50	66,38	74,56	80,29	86,62	93,54	89,96	83,15	72,67	67,27	74,61
10595410	97,12	94,32	87,80	82,00	72,45	75,86	83,02	88,19	93,82	90,66	83,96	75,30	63,39	66,38
10595413	96,55	93,76	87,24	81,44	71,88	75,29	82,45	87,62	93,25	90,09	83,39	74,73	62,82	65,82
10595431	94,23	91,28	84,70	77,97	69,66	72,94	79,33	85,61	91,26	88,05	81,34	72,12	60,90	63,90
10595468	94,23	91,28	84,70	77,97	69,66	72,94	79,33	85,61	91,26	88,05	81,34	72,12	60,90	63,90
10595670	97,99	95,12	88,57	82,34	73,37	76,72	83,51	89,22	94,86	91,68	84,97	76,03	64,46	67,46
10604505	94,24	91,16	84,52	76,81	69,75	72,92	78,58	85,85	91,51	88,27	81,55	71,89	61,20	64,20
10604507	92,63	89,60	82,99	75,68	68,11	71,31	77,25	84,16	89,82	86,59	79,87	70,36	59,48	62,48
10603729	106,16	102,43	95,60	84,80	73,63	83,58	88,76	95,87	103,28	99,50	92,62	81,46	66,79	76,46
10603733	106,16	102,43	95,60	84,80	73,63	83,58	88,76	95,87	103,28	99,50	92,62	81,46	66,79	76,46
10603738	105,91	102,18	95,35	84,54	73,37	83,31	88,49	95,61	103,06	99,28	92,40	81,23	66,53	76,19
10603751	105,91	102,18	95,35	84,54	73,37	83,31	88,49	95,61	103,06	99,28	92,40	81,23	66,53	76,19
10603760	105,91	102,18	95,35	84,54	73,37	83,31	88,49	95,61	103,06	99,28	92,40	81,23	66,53	76,19
10603771	105,58	102,17	95,43	86,02	75,61	83,86	89,71	95,79	102,56	98,99	92,18	81,83	68,72	76,80
10605101	95,33	91,80	85,04	75,38	63,26	71,44	76,93	83,61	90,94	87,34	80,52	69,81	59,68	67,93
10638905	103,04	99,77	93,09	84,37	73,33	81,86	88,07	93,28	99,38	95,89	89,11	79,29	66,53	74,80
10638906	101,54	98,35	91,70	83,32	71,97	80,63	87,02	91,78	97,46	94,01	87,27	77,78	65,24	73,60
10638907	104,13	100,87	94,19	85,49	74,43	82,96	89,18	94,37	100,47	96,97	90,20	80,38	67,66	75,92
10638933	104,44	100,98	94,30	85,81	72,80	81,19	87,24	92,86	99,30	95,76	88,97	78,88	68,75	76,49
10638934	103,86	100,40	93,73	85,39	71,87	80,32	86,45	91,87	98,17	94,65	87,87	77,89	68,38	76,08
10596210	101,11	97,57	90,79	80,96	69,11	77,22	82,63	89,50	96,88	93,28	86,45	75,68	65,53	73,70
10596216	92,09	88,58	81,82	72,25	60,04	68,29	73,85	80,35	87,62	84,04	77,22	66,57	56,48	64,80
10596221	98,83	95,28	88,50	78,59	66,86	74,93	80,31	87,27	94,67	91,06	84,23	73,44	63,25	71,39
10638875	92,53	89,00	82,23	72,48	60,51	68,66	74,12	80,88	88,23	84,63	77,80	67,07	57,00	65,25

Invoeritems - Verbindingsweg 2030 + extra vrachtwagens de Banen

Model: 2020-11-23 Verbindingsweg 2030 + De banen
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
10596430	90,50	90,87	95,36	92,79	86,41	81,68	--	--	--	--	--	--	--
10594173	81,63	87,62	91,58	87,92	81,19	72,22	--	--	--	--	--	--	--
10596223	81,30	87,15	90,40	86,73	80,03	71,53	--	--	--	--	--	--	--
10596224	80,04	86,23	92,78	89,19	82,39	72,10	--	--	--	--	--	--	--
10604499	82,67	88,77	95,23	91,65	84,85	74,62	--	--	--	--	--	--	--
10604525	82,67	88,77	95,23	91,65	84,85	74,62	--	--	--	--	--	--	--
10638887	79,31	85,32	91,70	88,13	81,33	71,16	--	--	--	--	--	--	--
10638893	72,90	79,74	86,79	83,17	76,35	65,71	--	--	--	--	--	--	--
10638956	79,31	85,32	91,70	88,13	81,33	71,16	--	--	--	--	--	--	--
10638957	80,04	86,23	92,78	89,19	82,39	72,10	--	--	--	--	--	--	--
10638960	72,90	79,74	86,79	83,17	76,35	65,71	--	--	--	--	--	--	--
10638961	81,30	87,15	90,40	86,73	80,03	71,53	--	--	--	--	--	--	--
10595410	70,55	79,70	85,38	82,10	75,37	64,99	--	--	--	--	--	--	--
10595413	69,98	79,13	84,82	81,53	74,80	64,42	--	--	--	--	--	--	--
10595431	68,06	77,21	82,90	79,61	72,88	62,50	--	--	--	--	--	--	--
10595468	68,06	77,21	82,90	79,61	72,88	62,50	--	--	--	--	--	--	--
10595670	71,63	80,77	86,46	83,17	76,44	66,07	--	--	--	--	--	--	--
10604505	68,36	77,51	83,20	79,91	73,18	62,80	--	--	--	--	--	--	--
10604507	66,64	75,79	81,48	78,19	71,46	61,08	--	--	--	--	--	--	--
10603729	81,68	88,97	96,20	92,40	85,52	74,36	--	--	--	--	--	--	--
10603733	81,68	88,97	96,20	92,40	85,52	74,36	--	--	--	--	--	--	--
10603738	81,41	88,71	95,99	92,18	85,30	74,13	--	--	--	--	--	--	--
10603751	81,41	88,71	95,99	92,18	85,30	74,13	--	--	--	--	--	--	--
10603760	81,41	88,71	95,99	92,18	85,30	74,13	--	--	--	--	--	--	--
10603771	82,66	88,91	95,50	91,91	85,10	74,78	--	--	--	--	--	--	--
10605101	73,49	80,00	87,27	83,69	76,87	66,22	--	--	--	--	--	--	--
10638905	81,02	86,51	92,37	88,84	82,06	72,27	--	--	--	--	--	--	--
10638906	79,99	85,11	90,49	87,00	80,25	70,80	--	--	--	--	--	--	--
10638907	82,15	87,63	93,46	89,93	83,16	73,38	--	--	--	--	--	--	--
10638933	82,92	88,70	93,44	89,84	83,09	73,76	--	--	--	--	--	--	--
10638934	82,60	88,29	92,66	89,06	82,32	73,22	--	--	--	--	--	--	--
10596210	79,19	85,88	93,21	89,62	82,79	72,08	--	--	--	--	--	--	--
10596216	70,45	76,76	83,96	80,39	73,57	62,99	--	--	--	--	--	--	--
10596221	76,83	83,63	90,99	87,39	80,56	69,82	--	--	--	--	--	--	--
10638875	70,82	77,32	84,58	81,00	74,18	63,53	--	--	--	--	--	--	--

Invoeritems - Verbindingsweg 2030 + extra vrachtwagens de Banen

Model: 2020-11-23 Verbindingsweg 2030 + De banen
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
10596430	--
10594173	--
10596223	--
10596224	--
10604499	--
10604525	--
10638887	--
10638893	--
10638956	--
10638957	--
10638960	--
10638961	--
10595410	--
10595413	--
10595431	--
10595468	--
10595670	--
10604505	--
10604507	--
10603729	--
10603733	--
10603738	--
10603751	--
10603760	--
10603771	--
10605101	--
10638905	--
10638906	--
10638907	--
10638933	--
10638934	--
10596210	--
10596216	--
10596221	--
10638875	--

Invoeritems - Verbindingsweg 2030 + extra vrachtwagens de Banen

Model: 2020-11-23 Verbindingsweg 2030 + De banen
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
10638881	Kroefsestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
10638935	Kroefsestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
10638936	Kroefsestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
10638937	Kroefsestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
10638938	Kroefsestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
10595732	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80
10595735	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80
10595744	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80
10596040	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
10596043	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
10596225	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80
10596226	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80
10596231	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80
10596238	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80
10596425	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
10596427	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
10596444	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
10596450	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80
10596452	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
10596464	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80
10605089	Driekronenstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
10638899	Driekronenstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
10638912	Driekronenstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
10638913	Driekronenstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60

Invoeritems - Verbindingsweg 2030 + extra vrachtwagens de Banen

Model: 2020-11-23 Verbindingsweg 2030 + De banen
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
10638881	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	498,24	6,60	2,80	1,20	--	--	
10638935	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	151,52	6,62	3,70	0,72	--	--	
10638936	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	172,84	6,60	3,74	0,73	--	--	
10638937	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	755,40	6,58	3,78	0,73	--	--	
10638938	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	506,12	6,60	3,75	0,73	--	--	
10595732	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8582,72	6,67	2,95	1,02	--	--	
10595735	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4077,80	6,67	2,97	1,01	--	--	
10595744	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4445,20	6,67	2,94	1,02	--	--	
10596040	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4445,20	6,67	2,94	1,02	--	--	
10596043	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4077,80	6,67	2,97	1,01	--	--	
10596225	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4484,20	6,67	2,94	1,02	--	--	
10596226	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4132,52	6,67	2,97	1,01	--	--	
10596231	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8616,48	6,67	2,95	1,02	--	--	
10596238	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8582,72	6,67	2,95	1,02	--	--	
10596425	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6285,52	6,68	2,92	1,02	--	--	
10596427	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2121,52	6,66	2,98	1,01	--	--	
10596444	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6490,04	6,68	2,92	1,02	--	--	
10596450	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5814,48	6,68	2,91	1,02	--	--	
10596452	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	470,92	6,67	2,97	1,01	--	--	
10596464	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6019,04	6,68	2,92	1,02	--	--	
10605089	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	325,12	6,96	2,21	0,96	--	--	
10638899	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	337,04	6,91	2,28	0,99	--	--	
10638912	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	331,72	6,92	3,06	0,60	--	--	
10638913	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	343,80	6,88	3,14	0,61	--	--	

Invoeritems - Verbindingsweg 2030 + extra vrachtwagens de Banen

Model: 2020-11-23 Verbindingsweg 2030 + De banen
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
10638881	--	--	--	89,63	97,63	97,32	--	6,35	2,37	2,68	--	4,01	--	--	--	--	--	--	--	29,48
10638935	--	--	--	87,94	96,08	95,41	--	10,27	3,03	2,75	--	1,79	0,89	1,83	--	--	--	--	--	8,82
10638936	--	--	--	90,00	96,91	96,06	--	8,51	2,47	2,36	--	1,49	0,62	1,57	--	--	--	--	--	10,26
10638937	--	--	--	91,57	97,34	97,12	--	7,18	2,10	1,80	--	1,25	0,56	1,08	--	--	--	--	--	45,53
10638938	--	--	--	89,70	96,62	96,73	--	8,77	2,64	2,18	--	1,53	0,74	1,09	--	--	--	--	--	29,97
10595732	--	--	--	92,24	97,07	92,15	--	5,68	2,16	3,89	--	2,09	0,77	3,96	--	--	--	--	--	528,17
10595735	--	--	--	92,96	97,36	92,89	--	5,15	1,94	3,53	--	1,89	0,69	3,58	--	--	--	--	--	252,78
10595744	--	--	--	91,67	96,84	91,58	--	6,09	2,32	4,16	--	2,24	0,83	4,25	--	--	--	--	--	271,99
10596040	--	--	--	91,67	96,84	91,58	--	6,09	2,32	4,16	--	2,24	0,83	4,25	--	--	--	--	--	271,99
10596043	--	--	--	92,96	97,36	92,89	--	5,15	1,94	3,53	--	1,89	0,69	3,58	--	--	--	--	--	252,78
10596225	--	--	--	91,68	96,86	91,59	--	6,08	2,32	4,17	--	2,24	0,83	4,24	--	--	--	--	--	274,41
10596226	--	--	--	92,89	97,33	92,82	--	5,20	1,97	3,55	--	1,91	0,70	3,63	--	--	--	--	--	255,99
10596231	--	--	--	92,26	97,09	92,18	--	5,66	2,15	3,88	--	2,08	0,77	3,94	--	--	--	--	--	530,39
10596238	--	--	--	92,24	97,07	92,15	--	5,68	2,16	3,89	--	2,09	0,77	3,96	--	--	--	--	--	528,17
10596425	--	--	--	90,07	96,20	89,96	--	7,27	2,80	4,97	--	2,67	1,00	5,07	--	--	--	--	--	378,35
10596427	--	--	--	93,78	97,68	93,72	--	4,55	1,71	3,11	--	1,67	0,62	3,16	--	--	--	--	--	132,58
10596444	--	--	--	90,52	96,38	90,42	--	6,94	2,67	4,74	--	2,55	0,95	4,83	--	--	--	--	--	392,48
10596450	--	--	--	89,81	96,09	89,69	--	7,45	2,88	5,10	--	2,74	1,03	5,21	--	--	--	--	--	349,06
10596452	--	--	--	93,25	97,50	93,29	--	4,94	1,86	3,35	--	1,82	0,64	3,35	--	--	--	--	--	29,28
10596464	--	--	--	90,31	96,30	90,20	--	7,09	2,73	4,85	--	2,60	0,97	4,95	--	--	--	--	--	363,20
10605089	--	--	--	60,48	88,02	86,22	--	24,23	11,98	13,78	--	15,30	--	--	--	--	--	--	--	13,68
10638899	--	--	--	63,73	89,32	87,72	--	22,23	10,68	12,28	--	14,03	--	--	--	--	--	--	--	14,85
10638912	--	--	--	60,59	83,74	83,33	--	33,57	12,81	10,61	--	5,84	3,45	6,06	--	--	--	--	--	13,90
10638913	--	--	--	63,85	85,46	85,24	--	30,78	11,39	9,52	--	5,37	3,15	5,24	--	--	--	--	--	15,10

Invoeritems - Verbindingsweg 2030 + extra vrachtwagens de Banen

Model: 2020-11-23 Verbindingsweg 2030 + De banen
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
10638881	13,62	5,81	--	2,09	0,33	0,16	--	1,32	--	--	--	71,54	79,78	86,05	91,50
10638935	5,39	1,04	--	1,03	0,17	0,03	--	0,18	0,05	0,02	--	66,16	74,92	81,25	85,99
10638936	6,27	1,22	--	0,97	0,16	0,03	--	0,17	0,04	0,02	--	66,33	74,99	81,23	86,23
10638937	27,83	5,39	--	3,57	0,60	0,10	--	0,62	0,16	0,06	--	72,39	80,98	87,12	92,37
10638938	18,32	3,55	--	2,93	0,50	0,08	--	0,51	0,14	0,04	--	71,05	79,73	85,99	90,94
10595732	246,12	80,30	--	32,51	5,47	3,39	--	11,94	1,95	3,45	--	80,80	90,72	95,94	102,95
10595735	117,79	38,43	--	13,99	2,35	1,46	--	5,14	0,84	1,48	--	77,40	87,30	92,52	99,57
10595744	126,74	41,35	--	18,08	3,04	1,88	--	6,64	1,09	1,92	--	78,06	88,00	93,23	100,21
10596040	126,74	41,35	--	18,08	3,04	1,88	--	6,64	1,09	1,92	--	80,62	88,02	94,95	99,24
10596043	117,79	38,43	--	13,99	2,35	1,46	--	5,14	0,84	1,48	--	79,90	87,23	94,03	98,60
10596225	127,87	41,72	--	18,21	3,06	1,90	--	6,69	1,09	1,93	--	78,10	88,03	93,26	100,24
10596226	119,29	38,92	--	14,32	2,41	1,49	--	5,26	0,86	1,52	--	77,47	87,38	92,60	99,64
10596231	247,16	80,64	--	32,53	5,47	3,39	--	11,94	1,95	3,45	--	80,81	90,73	95,95	102,96
10596238	246,12	80,30	--	32,51	5,47	3,39	--	11,94	1,95	3,45	--	80,80	90,72	95,94	102,95
10596425	176,30	57,52	--	30,52	5,13	3,18	--	11,21	1,83	3,24	--	83,42	88,26	98,05	97,82
10596427	61,78	20,16	--	6,43	1,08	0,67	--	2,36	0,39	0,68	--	77,56	82,11	91,46	92,39
10596444	182,89	59,67	--	30,07	5,06	3,13	--	11,04	1,81	3,19	--	83,43	88,25	98,00	97,88
10596450	162,66	53,07	--	28,97	4,87	3,02	--	10,64	1,74	3,08	--	79,61	89,59	94,83	101,72
10596452	13,64	4,45	--	1,55	0,26	0,16	--	0,57	0,09	0,16	--	71,21	75,81	85,25	85,97
10596464	169,24	55,22	--	28,52	4,80	2,97	--	10,47	1,71	3,03	--	79,66	89,63	94,87	101,78
10605089	6,32	2,69	--	5,48	0,86	0,43	--	3,46	--	--	--	73,89	82,41	89,17	93,46
10638899	6,86	2,93	--	5,18	0,82	0,41	--	3,27	--	--	--	73,71	82,22	88,96	93,31
10638912	8,50	1,65	--	7,70	1,30	0,21	--	1,34	0,35	0,12	--	73,08	82,31	89,08	92,43
10638913	9,23	1,79	--	7,28	1,23	0,20	--	1,27	0,34	0,11	--	72,93	82,13	88,88	92,31

Invoeritems - Verbindingsweg 2030 + extra vrachtwagens de Banen

Model: 2020-11-23 Verbindingsweg 2030 + De banen
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - 085670ai Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
10638881	97,22	93,69	86,92	77,20	65,19	73,35	78,81	85,55	92,89	89,29	82,47	71,74	61,58	69,79
10638935	91,94	88,50	81,74	72,13	61,92	70,07	75,81	82,16	89,07	85,48	78,67	68,19	55,23	63,25
10638936	92,40	88,93	82,16	72,36	62,25	70,36	75,96	82,56	89,63	86,04	79,22	68,62	55,68	63,67
10638937	98,73	95,23	88,45	78,50	68,58	76,63	82,16	88,92	96,07	92,46	85,64	74,98	61,69	69,64
10638938	97,09	93,62	86,85	77,08	67,03	75,15	80,80	87,32	94,32	90,73	83,91	73,36	59,99	68,00
10595732	109,83	106,04	99,17	88,12	76,04	85,81	90,97	98,32	106,12	102,32	95,43	84,17	73,19	82,56
10595735	106,57	102,78	95,91	84,83	72,74	82,50	87,66	95,03	102,89	99,10	92,21	80,94	69,76	79,14
10595744	106,99	103,20	96,34	85,31	73,24	83,02	88,18	95,51	103,25	99,46	92,57	81,32	70,48	79,84
10596040	105,05	101,72	95,00	86,05	75,53	82,51	88,66	94,56	101,12	97,66	90,88	80,92	72,83	80,03
10596043	104,58	101,22	94,49	85,33	75,00	81,92	87,92	94,09	100,74	97,26	90,48	80,39	72,08	79,22
10596225	107,03	103,24	96,37	85,35	73,27	83,05	88,22	95,54	103,29	99,49	92,61	81,36	70,51	79,88
10596226	106,63	102,84	95,97	84,89	72,81	82,57	87,73	95,10	102,95	99,15	92,27	80,99	69,84	79,22
10596231	109,84	106,05	99,19	88,13	76,06	85,83	90,99	98,34	106,13	102,34	95,45	84,19	73,20	82,57
10596238	109,83	106,04	99,17	88,12	76,04	85,81	90,97	98,32	106,12	102,32	95,43	84,17	73,19	82,56
10596425	102,62	100,11	93,65	88,97	77,75	81,97	90,73	92,98	98,25	95,33	88,74	82,16	75,35	80,55
10596427	97,45	94,71	88,18	82,59	72,45	76,35	84,41	88,01	93,42	90,38	83,74	76,23	69,47	74,33
10596444	102,71	100,17	93,70	88,93	77,82	82,01	90,71	93,09	98,38	95,44	88,84	82,17	75,36	80,53
10596450	108,23	104,44	97,58	86,63	74,56	84,37	89,55	96,81	104,40	100,60	93,72	82,50	72,10	81,44
10596452	90,98	88,28	81,76	76,33	65,98	69,92	78,10	81,49	86,89	83,86	77,23	69,85	63,07	67,98
10596464	108,36	104,57	97,71	86,74	74,67	84,47	89,65	96,92	104,55	100,76	93,87	82,65	72,13	81,48
10605089	97,10	93,76	87,11	78,89	64,29	73,38	79,71	84,05	90,34	86,94	80,19	70,54	60,96	70,14
10638899	97,08	93,73	87,07	78,75	64,36	73,37	79,64	84,18	90,59	87,17	80,40	70,64	61,02	70,12
10638912	96,60	93,46	86,83	78,63	67,11	75,85	82,32	86,84	92,25	88,84	82,11	72,83	60,49	68,90
10638913	96,62	93,45	86,81	78,50	67,10	75,79	82,21	86,88	92,45	89,01	82,27	72,87	60,39	68,79

Invoeritems - Verbindingsweg 2030 + extra vrachtwagens de Banen

Model: 2020-11-23 Verbindingsweg 2030 + De banen
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
10638881	75,32	81,92	89,22	85,63	78,80	68,12	--	--	--	--	--	--	--
10638935	69,08	75,45	82,06	78,46	71,65	61,29	--	--	--	--	--	--	--
10638936	69,41	75,94	82,68	79,07	72,26	61,81	--	--	--	--	--	--	--
10638937	75,22	82,02	89,00	85,39	78,56	67,96	--	--	--	--	--	--	--
10638938	73,64	80,29	87,22	83,62	76,79	66,24	--	--	--	--	--	--	--
10595732	87,86	95,23	101,76	97,93	91,05	80,02	--	--	--	--	--	--	--
10595735	84,43	91,82	98,49	94,66	87,78	76,72	--	--	--	--	--	--	--
10595744	85,15	92,50	98,94	95,10	88,22	77,21	--	--	--	--	--	--	--
10596040	86,92	91,61	97,07	93,70	86,99	78,11	--	--	--	--	--	--	--
10596043	85,99	90,92	96,57	93,17	86,45	77,36	--	--	--	--	--	--	--
10596225	85,18	92,54	98,97	95,14	88,26	77,25	--	--	--	--	--	--	--
10596226	84,51	91,89	98,56	94,73	87,84	76,78	--	--	--	--	--	--	--
10596231	87,87	95,24	101,78	97,95	91,07	80,03	--	--	--	--	--	--	--
10596238	87,86	95,23	101,76	97,93	91,05	80,02	--	--	--	--	--	--	--
10596425	90,05	90,33	94,80	92,25	85,88	81,22	--	--	--	--	--	--	--
10596427	83,44	84,73	89,51	86,76	80,30	74,80	--	--	--	--	--	--	--
10596444	89,99	90,37	94,87	92,30	85,92	81,18	--	--	--	--	--	--	--
10596450	86,76	94,08	100,20	96,36	89,48	78,55	--	--	--	--	--	--	--
10596452	77,16	78,29	83,03	80,31	73,86	68,48	--	--	--	--	--	--	--
10596464	86,80	94,13	100,32	96,48	89,61	78,65	--	--	--	--	--	--	--
10605089	76,54	80,65	86,78	83,41	76,67	67,18	--	--	--	--	--	--	--
10638899	76,46	80,77	87,03	83,63	76,88	67,26	--	--	--	--	--	--	--
10638912	75,38	80,29	85,36	81,89	75,16	65,93	--	--	--	--	--	--	--
10638913	75,22	80,23	85,50	82,02	75,27	65,91	--	--	--	--	--	--	--

Invoeritems - Verbindingsweg 2030 + extra vrachtwagens de Banen

Model: 2020-11-23 Verbindingsweg 2030 + De banen
085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
10638881	--
10638935	--
10638936	--
10638937	--
10638938	--
10595732	--
10595735	--
10595744	--
10596040	--
10596043	--
10596225	--
10596226	--
10596231	--
10596238	--
10596425	--
10596427	--
10596444	--
10596450	--
10596452	--
10596464	--
10605089	--
10638899	--
10638912	--
10638913	--

Invoeritems - Verbindingsweg 2030 + extra vrachtwagens de Banen

Model: 2020-11-23 Verbindingsweg 2030 + De banen
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.		Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
029	Ringbaan 6	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
030	Ringbaan 7	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
028	Ringbaan 5b	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
027	Ringbaan 5a	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
026	Ringbaan nr. 5	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
025	Ringbaan 3	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
021	Zwarteweg 40 - zijgevel	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
020	Zwarteweg 44	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
036	Driekronenstraat 8	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
001	Zwarteweg 65	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Zwarteweg 63	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	Zwarteweg 61	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	Zwarteweg 59	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
006	Zwarteweg 57	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
007	Zwarteweg 55	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
008	Zwarteweg 53B	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
009	Zwarteweg 53A	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
010	Zwarteweg 53	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
012	Zwarteweg 51C	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
013	Zwarteweg 51B	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
014	Zwarteweg 51A	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
015	Zwarteweg 51	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
016	Zwarteweg 49C	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
017	Zwarteweg 49B	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
018	Zwarteweg 49A	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
019	Zwarteweg 49	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
024	Zwarteweg 30	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
023	Zwarteweg 34	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
022	Zwarteweg 40	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
031	Heiveld 2	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
011	Zwarteweg 52	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	Zwarteweg 58	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
037	Driekronenstraat 14	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
041	Oudedijk 6 achtergevel	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
042	Oudedijk 4 zijgevel	0,00	Relatief aan onderliggend item		1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Invoeritems - Verbindingsweg 2030 + extra vrachtwagens de Banen

Model: 2020-11-23 Verbindingsweg 2030 + De banen
 085670ae Akoestisch onderzoek Verbindingsweg Milsbeek - 085670ai Akoestisch onderzoek VerbindingswegMilsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
043	Driekronenstraat 12 - zijgevel	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
038	Driekronenstraat 17	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
039	Driekronenstraat 10	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
040	Driekronenstraat 19	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
044	Hondsiepsebaan 7	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
045	Oudedijk 10	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
026-A	Ringbaan nr. 5	9,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
043-A	Driekronenstraat 12 - voorgevel	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
039-A	Driekronenstraat 10	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
046	Driekronenstraat 8 - voorgevel	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
047	Driekronenstraat 10 zijgevel	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Resultaten - Verbindingsweg 2030 + extra vrachtwagens de Banen

Verbindingsweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2020-11-23 Verbindingsweg 2030 + De banen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verbindingsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Zwarteweg 65	194266,99	415828,66	1,50	16,03	10,59	4,72	15,56	
001_B	Zwarteweg 65	194266,99	415828,66	5,00	17,27	11,64	5,86	16,74	
002_A	Zwarteweg 63	194261,72	415811,91	1,50	17,25	11,75	5,93	16,77	
002_B	Zwarteweg 63	194261,72	415811,91	5,00	18,38	12,73	6,98	17,85	
003_A	Zwarteweg 61	194263,34	415754,82	1,50	19,31	13,68	7,99	18,80	
003_B	Zwarteweg 61	194263,34	415754,82	5,00	20,34	14,55	8,94	19,79	
004_A	Zwarteweg 59	194258,29	415735,00	1,50	19,22	13,63	7,91	18,72	
004_B	Zwarteweg 59	194258,29	415735,00	5,00	20,28	14,57	8,89	19,74	
005_A	Zwarteweg 58	194266,10	416690,07	1,50	-1,90	-6,34	-13,27	-2,20	
005_B	Zwarteweg 58	194266,10	416690,07	5,00	-0,69	-5,27	-12,20	-1,06	
006_A	Zwarteweg 57	194245,08	415693,95	1,50	19,14	13,54	7,82	18,64	
006_B	Zwarteweg 57	194245,08	415693,95	5,00	20,17	14,44	8,79	19,63	
007_A	Zwarteweg 55	194238,15	415673,56	1,50	18,06	12,48	6,74	17,56	
007_B	Zwarteweg 55	194238,15	415673,56	5,00	19,24	13,53	7,85	18,70	
008_A	Zwarteweg 53B	194225,40	415652,81	1,50	16,99	11,17	5,62	16,44	
008_B	Zwarteweg 53B	194225,40	415652,81	5,00	18,25	12,32	6,81	17,66	
009_A	Zwarteweg 53A	194226,20	415638,28	1,50	17,30	11,68	5,98	16,80	
009_B	Zwarteweg 53A	194226,20	415638,28	5,00	18,61	12,85	7,22	18,06	
010_A	Zwarteweg 53	194222,03	415622,49	1,50	15,79	10,62	4,51	15,37	
010_B	Zwarteweg 53	194222,03	415622,49	5,00	17,12	11,76	5,75	16,65	
011_A	Zwarteweg 52	194281,48	416446,54	1,50	5,14	-1,24	-6,41	4,46	
011_B	Zwarteweg 52	194281,48	416446,54	5,00	6,30	-0,29	-5,35	5,56	
012_A	Zwarteweg 51C	194219,92	415616,31	1,50	16,60	11,34	5,32	16,17	
012_B	Zwarteweg 51C	194219,92	415616,31	5,00	17,90	12,45	6,52	17,41	
013_A	Zwarteweg 51B	194216,85	415602,33	1,50	19,66	14,09	8,35	19,17	
013_B	Zwarteweg 51B	194216,85	415602,33	5,00	20,72	15,02	9,34	20,19	
014_A	Zwarteweg 51A	194214,03	415589,11	1,50	19,69	14,19	8,40	19,21	
014_B	Zwarteweg 51A	194214,03	415589,11	5,00	20,68	15,03	9,30	20,15	
015_A	Zwarteweg 51	194208,97	415574,12	1,50	19,18	13,70	7,89	18,71	
015_B	Zwarteweg 51	194208,97	415574,12	5,00	20,23	14,61	8,86	19,71	
016_A	Zwarteweg 49C	194201,12	415562,55	1,50	19,07	13,35	7,75	18,55	
016_B	Zwarteweg 49C	194201,12	415562,55	5,00	20,09	14,25	8,70	19,53	
017_A	Zwarteweg 49B	194199,02	415556,29	1,50	19,01	13,34	7,69	18,50	
017_B	Zwarteweg 49B	194199,02	415556,29	5,00	20,06	14,25	8,67	19,51	
018_A	Zwarteweg 49A	194194,51	415541,10	1,50	17,95	12,51	6,66	17,48	
018_B	Zwarteweg 49A	194194,51	415541,10	5,00	19,09	13,50	7,73	18,58	
019_A	Zwarteweg 49	194190,61	415517,91	1,50	18,72	13,22	7,42	18,24	
019_B	Zwarteweg 49	194190,61	415517,91	5,00	19,81	14,18	8,44	19,29	
020_A	Zwarteweg 44	194306,85	416062,85	1,50	--	--	--	--	
020_B	Zwarteweg 44	194306,85	416062,85	5,00	--	--	--	--	
021_A	Zwarteweg 40 - zijgevel	194317,23	415795,40	1,50	--	--	--	--	
021_B	Zwarteweg 40 - zijgevel	194317,23	415795,40	5,00	--	--	--	--	
022_A	Zwarteweg 40	194306,54	415792,66	1,50	5,56	1,44	-5,52	5,40	
022_B	Zwarteweg 40	194306,54	415792,66	5,00	6,57	2,34	-4,62	6,36	
023_A	Zwarteweg 34	194248,45	415605,70	1,50	13,43	7,93	2,10	12,94	
023_B	Zwarteweg 34	194248,45	415605,70	5,00	14,78	9,12	3,37	14,24	
024_A	Zwarteweg 30	194219,53	415520,07	1,50	15,10	9,36	3,76	14,57	
024_B	Zwarteweg 30	194219,53	415520,07	5,00	16,10	10,20	4,68	15,52	
025_A	Ringbaan 3	195897,50	415452,58	1,50	13,21	7,58	1,97	12,73	
025_B	Ringbaan 3	195897,50	415452,58	5,00	14,10	8,38	2,81	13,59	
026_A	Ringbaan nr. 5	195232,30	415520,94	1,50	31,41	25,81	20,16	30,93	
026_B	Ringbaan nr. 5	195232,30	415520,94	5,00	32,58	26,93	21,31	32,09	
026-A_A	Ringbaan nr. 5	195236,66	415515,23	1,50	36,94	31,32	25,69	36,46	
026-A_B	Ringbaan nr. 5	195236,66	415515,23	5,00	38,12	32,40	26,82	37,61	
027_A	Ringbaan 5a	194865,78	415676,29	1,50	13,96	8,25	2,69	13,46	
027_B	Ringbaan 5a	194865,78	415676,29	5,00	15,13	9,20	3,76	14,56	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten - Verbindingsweg 2030 + extra vrachtwagens de Banen

Verbindingsweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2020-11-23 Verbindingsweg 2030 + De banen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verbindingsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
028_A	Ringbaan 5b	194822,62	415683,09	1,50	-6,53	-13,52	-18,39	-7,38
028_B	Ringbaan 5b	194822,62	415683,09	5,00	-1,91	-8,65	-13,64	-2,69
029_A	Ringbaan 6	194636,25	415773,48	1,50	22,90	17,23	11,61	22,40
029_B	Ringbaan 6	194636,25	415773,48	5,00	23,91	18,11	12,55	23,37
030_A	Ringbaan 7	194576,55	415763,23	1,50	11,44	5,66	0,15	10,92
030_B	Ringbaan 7	194576,55	415763,23	5,00	12,48	6,51	1,09	11,90
031_A	Heiveld 2	194263,90	415793,83	1,50	18,62	13,02	7,30	18,12
031_B	Heiveld 2	194263,90	415793,83	5,00	19,64	13,89	8,24	19,09
036_A	Driekronenstraat 8	194987,84	414417,88	1,50	37,48	33,42	26,54	37,37
036_B	Driekronenstraat 8	194987,84	414417,88	5,00	38,64	34,56	27,69	38,52
037_A	Driekronenstraat 14	195335,56	414702,63	1,50	43,45	37,85	32,21	42,97
037_B	Driekronenstraat 14	195335,56	414702,63	5,00	45,08	39,41	33,81	44,58
038_A	Driekronenstraat 17	195067,33	414497,50	1,50	36,99	32,83	26,02	36,85
038_B	Driekronenstraat 17	195067,33	414497,50	5,00	38,05	33,88	27,07	37,91
039_A	Driekronenstraat 10	195205,80	414599,21	1,50	38,34	33,66	27,26	38,07
039_B	Driekronenstraat 10	195205,80	414599,21	5,00	39,38	34,70	28,30	39,11
039-A_A	Driekronenstraat 10	195207,79	414607,28	1,50	37,73	32,15	26,48	37,25
039-A_B	Driekronenstraat 10	195207,79	414607,28	5,00	38,75	33,08	27,46	38,25
040_A	Driekronenstraat 19	195187,54	414659,37	1,50	37,53	32,22	26,33	37,11
040_B	Driekronenstraat 19	195187,54	414659,37	5,00	38,40	33,04	27,17	37,96
041_A	Oudedijk 6 achtergevel	195230,91	415281,17	1,50	40,41	34,80	29,16	39,93
041_B	Oudedijk 6 achtergevel	195230,91	415281,17	5,00	41,70	36,00	30,41	41,19
042_A	Oudedijk 4 zijgevel	195225,91	415143,20	1,50	41,29	35,69	30,04	40,81
042_B	Oudedijk 4 zijgevel	195225,91	415143,20	5,00	42,63	36,97	31,36	42,13
043_A	Driekronenstraat 12 - zijgevel	195254,87	414576,32	1,50	42,71	37,86	31,60	42,40
043_B	Driekronenstraat 12 - zijgevel	195254,87	414576,32	5,00	44,40	39,50	33,26	44,07
043-A_A	Driekronenstraat 12 - voorgevel	195255,84	414581,29	1,50	41,59	36,08	30,34	41,12
043-A_B	Driekronenstraat 12 - voorgevel	195255,84	414581,29	5,00	43,18	37,60	31,91	42,70
044_A	Hondsiepsebaan 7	195929,44	415669,43	1,50	25,95	20,28	14,68	25,45
044_B	Hondsiepsebaan 7	195929,44	415669,43	5,00	26,89	21,10	15,56	26,36
045_A	Oudedijk 10	195123,72	415787,94	1,50	28,47	22,75	17,18	27,96
045_B	Oudedijk 10	195123,72	415787,94	5,00	29,93	23,98	18,54	29,35
046_A	Driekronenstraat 8 - voorgevel	194981,01	414426,08	1,50	25,41	19,91	14,15	24,94
046_B	Driekronenstraat 8 - voorgevel	194981,01	414426,08	5,00	26,77	21,19	15,48	26,28
047_A	Driekronenstraat 10 zijgevel	195192,34	414616,51	1,50	32,25	26,60	20,98	31,76
047_B	Driekronenstraat 10 zijgevel	195192,34	414616,51	5,00	33,30	27,52	21,97	32,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen