

**Akoestisch onderzoek ingevolge de Wet geluidhinder**  
Bestemmen van nieuw te bouwen woningen ter  
plaats van de Van Ruysdaelstraat 10 te Brunssum

projectnr. 267731  
revisie 00  
17-7-2014

**auteur(s)**  
Marcel Truijen

**Opdrachtgever**

B.B.O.M.  
t.a.v. de heer S. Thewissen  
Bungweg 11  
6374 RB LANDGRAAF

datum vrijgave  
21-7-2014

beschrijving revisie 00  
Definitief

goedkeuring  
H. Vossen

vrijgave  
R. Hemmen



## Colofon

**Projectgroep bestaande uit:**

Reinier van Trigt

Han Vossen

Ton Steegh

Marcel Truijen

**Tekstbijdragen:**

Marcel Truijen

**Fotografie:**

-

**Vormgeving:**

-

**Datum van uitgave:**

17-7-2014

**Contactadres:**

Beneluxweg 125  
4904 SJ OOSTERHOUT  
Postbus 40  
4900 AA OOSTERHOUT

Copyright © 2014

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

## Samenvatting

In opdracht van het Bureau voor Bouwbegeleiding Ontwikkeling en Management (B.B.O.M.) is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van een zestal nieuw te bouwen woningen gelegen aan de Van Ruysdaelstraat te Brunssum. Voor dit nieuwbouwplan dient een nieuw bestemmingsplan te worden vastgesteld. Ingevolge de Wet geluidhinder dienen bij de vaststelling van het bestemmingsplan geluidsgrenswaarden in acht genomen te worden. Met behulp van een akoestisch onderzoek is onderzocht of aan deze geluidsgrenswaarden kan worden voldaan, en of er eventuele geluidbeperkende maatregelen noodzakelijk zijn.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Rembrandtstraat ten hoogste 46 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh<sup>1</sup> bedraagt. De (voorkeurs)grenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Er zijn dan ook geen bezwaren van geluidwege.

---

<sup>1</sup> Deze correctie op de geluidbelasting mag wettelijk gezien in mindering worden gebracht vanwege de verwachting dat voertuigen in de toekomst stiller zullen worden.

**Inhoud****Blz.**

<b>1</b>	<b>Inleiding .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Juridisch kader .....</b>	<b>3</b>
<b>2.1</b>	<b>Algemeen.....</b>	<b>3</b>
<b>2.1.1</b>	<b>Geluidzone .....</b>	<b>3</b>
<b>2.1.2</b>	<b>Toetsing aan grenswaarden.....</b>	<b>3</b>
<b>2.1.3</b>	<b>Correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder .....</b>	<b>4</b>
<b>2.1.4</b>	<b>Cumulatie van geluid .....</b>	<b>4</b>
<b>2.2</b>	<b>Juridische beschouwing van de plansituatie.....</b>	<b>4</b>
<b>2.2.1</b>	<b>Afbakening onderzoeksgebied .....</b>	<b>4</b>
<b>2.2.2</b>	<b>Geluidsgrenswaarde.....</b>	<b>4</b>
<b>2.2.3</b>	<b>Toepassing artikel 110g Wet geluidhinder .....</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>Onderzoeksopzet, rekenmethode en invoergegevens geluidrekenmodel.....</b>	<b>6</b>
<b>3.1</b>	<b>Onderzoeksgebied .....</b>	<b>6</b>
<b>3.2</b>	<b>Rekenmethode .....</b>	<b>6</b>
<b>3.3</b>	<b>Invoergegevens geluidrekenmodel .....</b>	<b>6</b>
<b>4</b>	<b>Resultaten, geluidtoets en mogelijke geluidbeperkende maatregelen .....</b>	<b>7</b>
<b>4.1</b>	<b>Rekenresultaten.....</b>	<b>7</b>
<b>4.1.1</b>	<b>Rekenresultaten wegverkeer (zoneplichtige wegen) .....</b>	<b>7</b>
<b>4.1.2</b>	<b>Rekenresultaten wegverkeer (niet-zoneplichtige wegen).....</b>	<b>7</b>
<b>4.2</b>	<b>Geluidtoets .....</b>	<b>8</b>
<b>4.2.1</b>	<b>Geluidtoets wegverkeer .....</b>	<b>8</b>

**Bijlagen**

1. Aangeleverde verkeersgegevens
2. Invoergegevens Geomilieu
3. Rekenresultaten zone-plichtige weg Rembrandtstraat excl. aftrek ex art. 110g Wgh
4. Rekenresultaten niet-zone-plichtige weg Pelgrimsweg
5. Rekenresultaten niet-zone-plichtige weg Ter Borchstraat
6. Rekenresultaten niet-zone-plichtige weg Van Goyenstraat
7. Rekenresultaten niet-zone-plichtige weg Van Ruysdaelstraat
8. Rekenresultaten niet-zone-plichtige weg Venweg
9. Rekenresultaten Akerstraat (niet-zoneplichtig, op verzoek gemeente Brunssum enkel inzichtelijk gemaakt).

**Figuren**

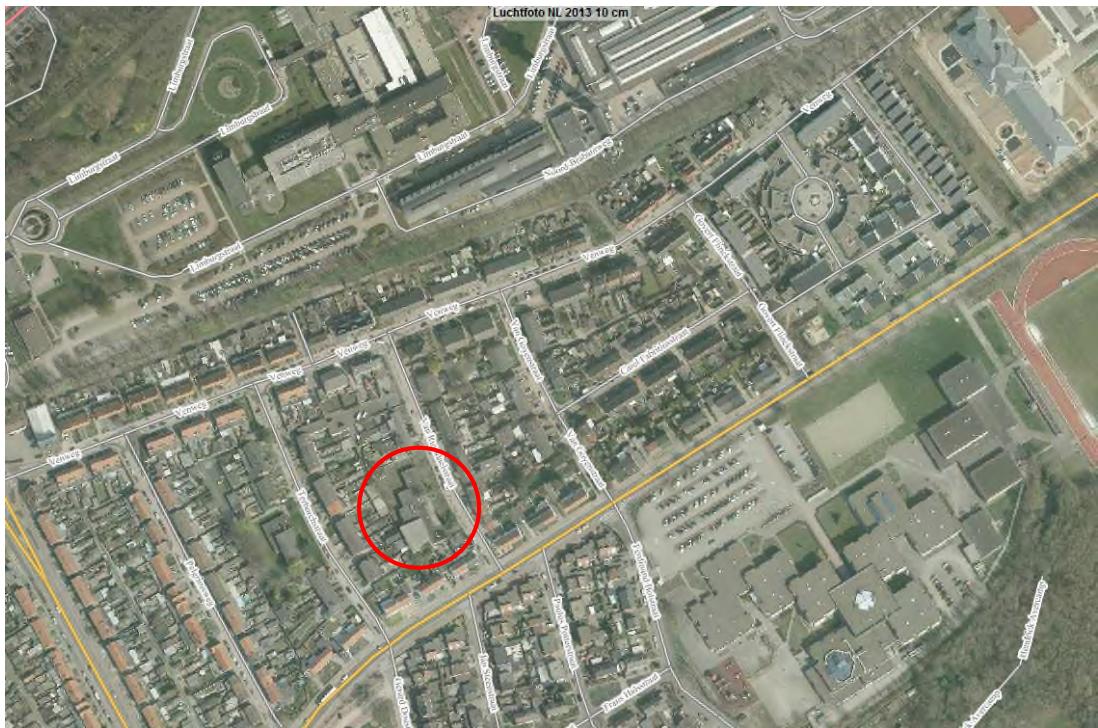
1. Overzichtsituatie ligging bouwplan
2. Ligging plangebied incl. ligging toetspunten
3. Overzicht ligging wegen

## 1 Inleiding

Het Bureau voor Bouwbegeleiding Ontwikkeling en Management (verder te noemen als B.B.O.M.) is voornemens nieuwe geluidgevoelige bestemmingen te realiseren binnen het wettelijke aandachtsgebied voor geluid (geluidzone) van een bestaande weg (zie figuur 1-1). Hiervoor dient een bestemmingsplanprocedure doorlopen te worden, waarvoor het plan aan de regels van de Wet geluidhinder (artikel 76) getoetst dient te worden. Indien aan de (voorkeurs)grenswaarde voor geluid kan worden voldaan, dan gelden geen geluidsspecifieke beperkingen aan de vaststelling van het bestemmingsplan. Wanneer de geluidbelastingen hoger zijn dan de (voorkeurs)grenswaarde, doch ten hoogste gelijk zijn aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, dan kan het college van Burgemeester en Wethouders van Brunssum - onder voorwaarden (al dan niet treffen van geluidbeperkende maatregelen) - hogere waarden vaststellen.

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit geluidonderzoek weergegeven.

**figuur 1-1 Locatie bouwplan Van Ruysdaelstraat 10 te Brunssum (bron: [www.globespotter.nl](http://www.globespotter.nl))**



## 2 Juridisch kader

### 2.1 Algemeen

#### 2.1.1 Geluidzone

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wet geluidhinder en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). Of een weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied is gelegen wordt bepaald door de ter plaatse aangegeven verkeerstekens (conform het "Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990"). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2-1 weergegeven.

**tabel 2-1 Zonebreedtes wegverkeer**

aantal rijstroken	zonebreedte [m]	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200	250

In artikel 75 van de Wet geluidhinder is een definitie van de zonebreedte gegeven. Tevens is geregeld hoe de zone van een weg bij overgangen tussen weggedeelten met verschillende zonebreedte en aan het einde van de weg loopt:

1. De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.
2. Indien zich langs een weg een zone bevindt die bestaat uit delen met een onderling verschillende breedte, geldt voor de aansluiting van de verschillende zonedelen dat het breedste zonedeel over een afstand gelijk aan een derde van de breedte van dat zonedeel, gemeten vanaf het punt van versmalling van de zonebreedte, nog langs de wegas doorloopt en met een loodlijn aansluit op de smalste zone.
3. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de wegas. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

#### 30 km/uur-wegen

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure, de geluidbelasting wel inzichtelijk gemaakt dient te worden. Er dient namelijk sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan. Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst. Derhalve worden de Pelgrimsweg, de Ter Borchstraat, de Van Goyenstraat, de Van Ruysdaelstraat en de Venweg wel bij dit onderzoek betrokken. In paragraaf 4.1.2 zijn de geluidbelastingen van de 30 km/uur wegen weergegeven.

In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh (zie §2.1.3) is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

#### 2.1.2 Toetsing aan grenswaarden

De geprognosticeerde geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn dan wel

onvoldoende soelaas bieden (en niet hoger zijn dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting), dient een hogere waarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

In artikel 82 Wet geluidhinder (en volgende) zijn de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones.

### **2.1.3      *Correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder***

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het ‘Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012’. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB te worden toegepast met uitzondering van 2 specifieke situaties:

- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is, geldt een aftrek van 3 dB;
- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is, geldt een aftrek van 4 dB.

### **2.1.4      *Cumulatie van geluid***

Indien een geluidevoelige bestemming in de zones van meerdere geluidbronnen ligt dient waarvoor de geluidbelasting hoger is dan de (voorkeurs)grenswaarde, volgens de artikelen 110a lid 6 en 110f Wet geluidhinder, inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel doen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde is niet aan de orde.

## **2.2            *Juridische beschouwing van de plansituatie***

### **2.2.1        *Afbakening onderzoeksgebied***

Het onderzoeksgebied beperkt zich tot die gronden waarop een geluidevoelige bestemming mogelijk wordt gemaakt in het bestemmingsplan. Alle geluidbronnen, waarvoor geldt dat de wettelijke geluidzone het onderzoeksgebied overlapt, zijn meegenomen in dit akoestisch onderzoek. Dit zijn de volgende geluidbronnen<sup>2</sup>:

- Wegen:
  - Rembrandtstraat

Voor railverkeer en industrielawaai worden geen wettelijke geluidzone overlapt en zijn derhalve niet meegenomen in het akoestisch onderzoek.

### **2.2.2        *Geluidsgrenswaarde***

In hoofdstuk V (industrielawaai), VI (wegen), VII (spoorwegen<sup>3</sup>) en VIII (overige geluidbronnen) zijn de geluidsgrenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe geluidevoelige bestemmingen in geluidzones van bestaande geluidbronnen.

De Wet geluidhinder kent een systematiek van een (voorkeurs)grenswaarde en ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Bij een geluidbelasting onder de (voorkeurs)grenswaarde gelden geen beperkingen van

<sup>2</sup> De gemeente heeft aangegeven dat de Akerstraat in het akoestisch onderzoek meegenomen dient te worden. Echter in onderliggend akoestisch onderzoek is de Akerstraat niet meegenomen als zoneplichtige weg. De wettelijke geluidzone van deze weg bedraagt 200 meter (binnenstedelijk, 2 rijbanen, 50 km/uur). De afstand van de Akerstraat tot aan het bouwplan bedraagt circa 240 meter en derhalve is de Wet geluidhinder niet van toepassing (zie ook juridisch kader paragraaf 2.1.1). In bijlage 9 is de geluidbelasting van de Akerstraat wel inzichtelijk gemaakt.

<sup>3</sup> Voor spoorwegen zijn in afdeling 4.2 van het Besluit geluidhinder specifieke geluidnormen opgenomen.

geluidwege. Een geluidbelasting hoger dan de van toepassing zijnde ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is niet toegestaan. Een geluidbelasting tussen de (voorkeurs)grenswaarde en de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is - onder voorwaarden (al dan niet treffen van geluidbeperkende maatregelen) - mogelijk. In dit geval moet het bevoegd gezag een zogenaamde hogere waarde vaststellen.

In tabel 2-2 is aangegeven welke geluidsgrenswaarde op de plansituatie van toepassing zijn.

**tabel 2-2 Van toepassing zijnde geluidsgrenswaarden op de plansituatie**

geluidsoort	(voorkeurs) grenswaarde	ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	wettelijk artikel
weg	48 dB	63 dB	82 & 83 Wet geluidhinder

### 2.2.3 *Toepassing artikel 110g Wet geluidhinder*

In tabel 2-3 is een overzicht gegeven van de toepassing van artikel 110g Wet geluidhinder op de te onderzoeken situatie.

**tabel 2-3 Toepassing artikel 110g Wet geluidhinder conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012**

wegvak	aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder [dB]
Rembrandtstraat 50 km/uur	5
Overige wegen 30 km/uur	n.v.t.

## 3 Onderzoeksopzet, rekenmethode en invoergegevens geluidrekenmodel

### 3.1 Onderzoeksgebied

Het nieuwbouwplan is gelegen in het zuidoosten van Brunssum. In bijlagefiguur 1 is een overzicht van de situatie weergegeven.

Bij dit akoestisch onderzoek zijn de volgende tekeningen als uitgangspunt gehanteerd:

- Architectenbureau Coppen Roermond, woningen BBOM te Brunssum, Situatie 2, nr. 2784a sit-01 van d.d. 02-04-2014.

### 3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse geluidbronnen geluid-prognoseberekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per geluidgevoelige bestemming.

Alle (spoor-)verkeerslawaaiberekeningen zijn uitgevoerd conform Standaardrekenmethode II (SRM2) uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" ex artikel 110d van de Wet geluidhinder. De berekeningen zijn uitgevoerd met één geluidreflectie en een sectorhoek van 2°.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch 3D-geluidsimulatiemodel dat rekent volgens SRM2. Daarbij is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2.40.

De onderzoeksopzet en de invoergegevens zijn in de navolgende alinea nader toegelicht.

### 3.3 Invoergegevens geluidrekenmodel

De diverse gebouwen zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Voor de relevante nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen zijn in het berekeningsmodel één of meer representatieve toetspunten opgenomen, afhankelijk van de ligging ten opzichte van de in het onderzoek betrokken geluidbronnen. Voor de berekeningen is uitgegaan van een waarneemhoogte van 1,5 meter (begane grond), 4,5 meter (eerste verdieping) en 7,5 meter (tweede verdieping).

Een gedetailleerd overzicht van de brongegevens (vnl. verkeersgegevens) en de overige invoergegevens is gegeven in bijlage 2.

De geluidbrongegevens zijn aangeleverd door de gemeente Brunssum.

## 4 Resultaten, geluidstoets en mogelijke geluidbeperkende maatregelen

### 4.1 Rekenresultaten

In de volgende paragrafen is per geluidbronsoort een overzicht gegeven van de maatgevende rekenresultaten.

#### 4.1.1 *Rekenresultaten wegverkeer (zoneplichtige wegen)*

Met behulp van het geluidrekenmodel is op alle toetspunten de geluidbelasting vanwege de verkeerswegen voor het prognose jaar 2025 berekend. De berekeningsresultaten per toetspunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 3.

In tabel 4-1 zijn de maatgevende berekeningsresultaten (met de hoogste waarde) weergegeven.

**tabel 4-1 (Maatgevende) rekenresultaten Rembrandtstraat, inclusief correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder**

toetspunt	omschrijving	hoogte [m]	geluidbelasting [dB]
04	Woning 2	7,5	46
02	Woning 1	7,5	46
02	Woning 1	4,5	45
04	Woning 2	4,5	45
07	Woning 3	7,5	45
10	Woning 4	7,5	43

#### 4.1.2 *Rekenresultaten wegverkeer (niet-zoneplichtige wegen) excl. aftrek ex art. 110g Wgh*

Met behulp van het geluidrekenmodel is op alle toetspunten de geluidbelasting vanwege de verkeerswegen voor het prognose jaar 2025 berekend. De berekeningsresultaten per toetspunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 4 t/m 8.

In tabel 4-12 t/m 4.6 zijn de maatgevende berekeningsresultaten (met de hoogste waarde) weergegeven.

**tabel 4-2 (Maatgevende) rekenresultaten Pelgrimsweg**

toetspunt	omschrijving	hoogte [m]	geluidbelasting [dB]
03	Woning 1	7,5	16
05	Woning 2	7,5	15
09	Woning 3	7,5	15
11	Woning 4	7,5	15
15	Woning 5	7,5	14
17	Woning 6	7,5	14

**tabel 4-3 (Maatgevende) rekenresultaten Ter Borchstraat**

toetspunt	omschrijving	hoogte [m]	geluidbelasting [dB]
03	Woning 1	7,5	31
05	Woning 2	7,5	31
09	Woning 3	7,5	29
11	Woning 4	7,5	29
15	Woning 5	7,5	29
17	Woning 6	7,5	28

**tabel 4-4 (Maatgevende) rekenresultaten Van Goyenstraat**

toetspunt	omschrijving	hoogte [m]	geluidbelasting [dB]
02	Woning 1	7,5	20
04	Woning 2	7,5	20
08	Woning 3	7,5	21
10	Woning 4	7,5	21
14	Woning 5	7,5	21
16	Woning 6	7,5	21

**tabel 4-5 (Maatgevende) rekenresultaten Van Ruysdaelstraat**

toetspunt	omschrijving	hoogte [m]	geluidbelasting [dB]
02	Woning 1	4,5	47
04	Woning 2	4,5	47
08	Woning 3	4,5	48
10	Woning 4	4,5	48
14	Woning 5	4,5	48
16	Woning 6	4,5	48

**tabel 4-6 (Maatgevende) rekenresultaten Venweg**

toetspunt	omschrijving	hoogte [m]	geluidbelasting [dB]
02	Woning 1	7,5	27
04	Woning 2	7,5	26
08	Woning 3	7,5	28
10	Woning 4	7,5	28
14	Woning 5	7,5	30
16	Woning 6	7,5	31

## 4.2 Geluidtoets

### 4.2.1 Geluidtoets wegverkeer

#### Zoneplichtige wegen

Ten gevolge van het wegverkeer op de Rembrandtstraat bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 46 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden waarmee nader onderzoek achterwege kan blijven.

#### Niet-zoneplichtige wegen

Ten gevolge van het wegverkeer op de Van Ruysdaelstraat wegen bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 47 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Op alle andere 30 km/uur wegen is de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te bouwen woningen minder dan 30 dB.

Voor alle niet-zoneplichtige wegen geldt dat toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder formeel niet kan plaatsvinden.

## Bijlagen en figuren

## Truijen Marcel, M.H.E.

---

**Van:** Jan Hacking [Jan.Hacking@brunssum.nl]

**Verzonden:** woensdag 16 juli 2014 10:33

**Aan:** Hiskia Lelieveld; Otto van de Ruit

**Onderwerp:** Betr.: Doorgest.: Verkeersgegevens project Ruysdaelstraat 10 Brunssum

**Bijlagen:** venweg.pdf; akerstraat.pdf; rembrandtstraat.pdf

Hallo Otto,

hierbij de verkeersgegevens van de Rembrandtstraat, Venweg en Akerstraat. De Akerstraat dient zeker in het onderzoek te worden meegenomen want het plan ligt binnen deze zone. Is niet door adviseur aangegeven. Het betreffen de verkeersgegevens van 2025 met buitenring. Lijkt mij goed uitgangspunt. Zou je eens willen kijken of de gegevens kloppen, aangezien de gegevens afkomstig zijn uit het oude model 2008.

Van de overige wegen die zij aanvoeren heb ik geen gegevens want die zitten niet in het model. zou jij voor de overige wegen de gegevens willen aanleveren vanuit jouw expertise. In feite zijn deze niet zo relevant.

Verder wil ik je verzoeken bij Goudappel de nieuwe modellen te vragen zodat wij deze op het netwerk kunnen zetten, anders hebben we nog niets aan de updat van het model.

Met groet,

Jan

---

>>> Hiskia Lelieveld 15-7-2014 13:41 >>>

Jan, Otto,

In het kader van woningbouwontwikkeling aan de Ruysdaelstraat worden verkeersgegevens opgevraagd! Zie bijgaande mail!

Zouden jullie of een van jullie deze kunnen verstrekken?

Alvast bedankt!

Groetjes Hiskia

---

### Mr. H.D. (Hiskia) Lelieveld

Gemeente Brunssum

Juridisch beleidsmedewerker Dienst Beleid en Strategie

Telefoon: (045) 5278 655 (maandag t/m donderdag)

Fax: (045) 5259 879

Email: [hiskia.lelieveld@brunssum.nl](mailto:hiskia.lelieveld@brunssum.nl)

<b>Projectinformatie</b>	In deze variant wordt de geluidshinder en luchtverontreiniging berekend voor het jaar 2025 (inclusief Buitenring).						
	Voor de verkeersintensiteiten is gebruik gemaakt van het verkeersmodel van de regio Parkstad (februari 2007). De verkeersintensiteiten hebben betrekking op een weekdaggemiddelde. De hoeveelheid personenautoverkeer, middelzwaar en zwaar vrachtverkeer is berekend in het verkeersmodel. De verdere opdeling naar dag, avond en nachtperiode is vastgesteld aan de hand van verkeerstellingen en afhankelijk gesteld van de wegtypering.						
	De omgevingskenmerken zijn zoveel mogelijk vastgesteld aan de hand digitale bronbestanden van gemeenten en provincie. Hierbij is onder andere gebruik gemaakt van de GBKN, ACN, AHN, OZB/WOZ etc.						
<b>Algemene opmerkingen</b>	963269275064_0001						
<b>Opmerkingen linkerzijde</b>	77,79,81,83,85						
<b>Opmerkingen rechterzijde</b>	100,102,104,106,108						
<b>Wegvaklengte</b>	101,0						
<b>Series linkerzijde</b>	<b>Type linkerzijde</b>	<b>Series rechterzijde</b>	<b>Type rechterzijde</b>				
linktype	Wijkontsluitingsweg	linktype	Wijkontsluitingsweg				
gemeente	Brunssum	gemeente	Brunssum				
	<b>DAG</b>	<b>AVOND</b>	<b>NACHT</b>				
<b>Snelheid voor geluid</b>	30	30	30				
<b>idem voor vrachtverkeer</b>	30	30	30				
<b>idem voor bussen</b>	30	30	30				
<b>idem voor trams</b>	0	0	0				
	<b>Linkerzijde</b>		<b>Rechterzijde</b>				
<b>Opgeslagen intensiteit</b>	0		434				
<b>Ophoogfactoren (beide zijden)</b>	<b>OphFac =</b>	1,000	<b>RijlFac =</b>	1,000	<b>CnstFac =</b>	1,000	
<b>Etmaalintensiteit (niet gespiegeld)</b>	0			434			
	<b>Dag</b>	<b>Avond</b>	<b>Nacht</b>	<b>Dag</b>	<b>Avond</b>	<b>Nacht</b>	
<b>Gemiddeld uurpercentage</b>	6,52	4,14	0,65	6,53	4,11	0,65	
<b>Perc. motoren</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>Perc. personenauto's</b>	100,0	100,0	100,0	99,2	99,6	99,1	
<b>Perc. midzwaar vrachtverkeer</b>	0,0	0,0	0,0	0,9	0,4	0,9	
<b>Perc. zwaar vrachtverkeer</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>Uurintensiteit bromfietsen</b>	0	0	0	0	0	0	
<b>Wegdekverharding</b>	DAB (Ref.)		<b>Wegdekhoogte</b>		0,0		
<b>Drempel</b>	Niet aanwezig		<b>Bermbreedte</b>		0,0		
			<b>Breedte harde berm</b>		0,0		
	<b>Linkerzijde</b>	<b>Rechterzijde</b>		<b>Linkerzijde</b>	<b>Rechterzijde</b>		
<b>Afstand wegas-rijlijn [m]</b>	0,0	0,0		<b>Won Corr</b>	<b>Won Corr</b>		
<b>Afstand wegas-gevel [m]</b>	11,1	10,8	<b>Eengezinswoningen</b>	12	0,0	18	0,0
<b>Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]</b>	6,0	4,4	<b>Woningen begane grond</b>	0	0,0	0	0,0
<b>Afstand wegas-scherf [m]</b>	0,0	0,0	<b>Woningen 1e etage</b>	0	0,0	0	0,0
<b>Bebouwingsfractie</b>	0,69	0,84	<b>Woningen 2e etage</b>	0	0,0	0	0,0
<b>Waardeelbaarheid speciaal</b>	0,0	0,0	<b>Woningen 3e etage</b>	0	0,0	0	0,0
<b>Scherfhoogte</b>	0,0	0,0	<b>Woningen 4e etage en hoger</b>	0	0,0	0	0,0
<b>Tophoek scherf</b>			<b>Speciale woningen</b>	0	0,0	0	0,0
<b>Busbaan</b>	<b>Wegas</b>	<b>Dek</b>	<b>Trambaan</b>		<b>Wegas</b>	<b>Dek</b>	
Links niet aanwezig			Links niet aanwezig				
Rechts niet aanwezig			Rechts niet aanwezig				

**Wegvak** 10036880-10036881, Start/End 0/1000mweg

<b>Geluidniveau in dB(A)/dB</b>										
<b>(Corr. art. 110g Wgh -5,0/-2,0 dB)</b>	<b>Linkerzijde</b>					<b>Rechterzijde</b>				
	<b>Dag</b>	<b>Avond</b>	<b>Nacht</b>	<b>Lden</b>	<b>GES</b>	<b>Dag</b>	<b>Avond</b>	<b>Nacht</b>	<b>Lden</b>	<b>GES</b>
Eengezinswoningen	43,1	46,0	43,1	43,8		42,6	45,5	42,6	43,2	
Woningen begane grond	42,9	45,8	42,9	43,6		42,4	45,3	42,4	43,0	
Woningen 1e etage	43,1	46,0	43,1	43,8		42,6	45,5	42,6	43,2	
Woningen 2e etage	42,8	45,6	42,7	43,4		42,2	45,1	42,2	42,8	
Woningen 3e etage	42,3	45,2	42,3	42,9		41,7	44,6	41,7	42,4	
Woningen 4e etage en hoger	41,8	44,7	41,8	42,4		41,2	44,1	41,2	41,8	
Eengezinswoningen Speciaal	41,8	44,7	41,8	42,4		41,2	44,0	41,1	41,8	
Representatief	43,1	46,0	43,1	43,8	2	42,6	45,5	42,6	43,2	2
<b>Leq/Lden contouren in [m]</b>										
50 dB(A)/dB contour	0,0	0,0				0,0	0,0			
55 dB(A)/dB contour	0,0	0,0				0,0	0,0			
60 dB(A)/dB contour	0,0	0,0				0,0	0,0			
65 dB(A)/dB contour	0,0	0,0				0,0	0,0			
70 dB(A)/dB contour	0,0	0,0				0,0	0,0			
75 dB(A)/dB contour	0,0	0,0				0,0	0,0			

<b>Wegvak</b>	10029196-10036862, Start/End 0/1000	<b>Roermondstraat</b>	
<b>Projectinformatie</b>	In deze variant wordt de geluidshinder en luchtverontreiniging berekend voor het jaar 2025 (inclusief Buiterring).		
		Voor de verkeersintensiteiten is gebruik gemaakt van het verkeersmodel van de regio Parkstad (februari 2007). De verkeersintensiteiten hebben betrekking op een weekdaggemiddelde. De hoeveelheid personenautoverkeer, middelzwaar en zwaar vrachtverkeer is berekend in het verkeersmodel. De verdere opdeling naar dag, avond en nachtperiode is vastgesteld aan de hand van verkeerstellingen en afhankelijk gesteld van de wegtypering.	
		De omgevingskenmerken zijn zoveel mogelijk vastgesteld aan de hand digitale bronbestanden van gemeenten en provincie. Hierbij is onder andere gebruik gemaakt van de GBKN, ACN, AHN, OZB/WOZ etc.	
<b>Algemene opmerkingen</b>	964250273152_0001		
<b>Opmerkingen linkerzijde</b>	1,1,2,3,3,4,5,6		
<b>Opmerkingen rechterzijde</b>	3,5,7,26,41,45,50,53,54,56		
<b>Wegvaklengte</b>	87,5		
<b>Series linkerzijde</b>	<b>Type linkerzijde</b>	<b>Series rechterzijde</b>	<b>Type rechterzijde</b>
linktype gemeente	Wijkontsluitingsweg Brunssum	linktype gemeente	Wijkontsluitingsweg Brunssum
<b>Snelheid voor geluid</b>	<b>DAG</b>	<b>AVOND</b>	<b>NACHT</b>
idem voor vrachtverkeer	50	50	50
idem voor bussen	50	50	50
idem voor trams	0	0	0
<b>Opgeslagen intensiteit</b>	<b>Linkerzijde</b>		<b>Rechterzijde</b>
4007	3046		
<b>Ophoogfactoren (beide zijden)</b>	<b>OphFac =</b>	<b>RijlFac =</b>	<b>CnstFac =</b>
3526	1,000	1,000	1,000
<b>Etmaalintensiteit (gespiegeld)</b>	3526		
<b>Gemiddeld uurpercentage</b>	<b>Dag</b>	<b>Avond</b>	<b>Nacht</b>
6,57	4,01	0,64	6,59
<b>Perc. motoren</b>	0,0	0,0	0,0
<b>Perc. personenauto's</b>	93,3	97,2	90,9
<b>Perc. midzwaar vrachtverkeer</b>	4,7	2,3	5,3
<b>Perc. zwaar vrachtverkeer</b>	2,1	0,6	2,6
<b>Uurintensiteit bromfietsen</b>	0	0	1,1
			2,0
			0,0
			0,0
<b>Wegdekverharding</b>	<b>DAB (Ref.)</b>		0,0
<b>Drempel</b>	Niet aanwezig		
	<b>Wegdekhoogte</b>		0,0
	<b>Bermbreedte</b>		0,0
	<b>Breedte harde berm</b>		0,0
<b>Afstand wegas-rijlijn [m]</b>	<b>Linkerzijde</b>	<b>Rechterzijde</b>	<b>Linkerzijde</b>
0,0	0,0		<b>Won Corr</b>
<b>Afstand wegas-gevel [m]</b>	59,1	15,2	<b>Eengezinswoningen</b>
4,7	5,3	2	0,0
<b>Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]</b>	0,0	0,0	6 0,0
<b>Afstand wegas-scherms [m]</b>	0,22	0,90	<b>Woningen begane grond</b>
<b>Bebouwingsfractie</b>	0,0	0,0	0 0,0
<b>Waardeelbaarheid speciaal</b>	0,0	0,0	<b>Woningen 1e etage</b>
<b>Schermhoepte</b>	0,0	0,0	0 0,0
<b>Tophoek scherm</b>			<b>Woningen 2e etage</b>
			0 0,0
			<b>Woningen 3e etage</b>
			0 0,0
			<b>Woningen 4e etage en hoger</b>
			0 0,0
			<b>Speciale woningen</b>
			0 0,0
<b>Busbaan</b>	<b>Wegas</b>	<b>Dek</b>	<b>Wegas</b>
Links niet aanwezig			
Rechts niet aanwezig			

**Wegvak** 10029196-10036862, Start/End 0/1000  
**Rambrandtstraat**

<b>Geluidniveau in dB(A)/dB</b>										
<b>(Corr. art. 110g Wgh -5,0/-2,0 dB)</b>	<b>Linkerzijde</b>					<b>Rechterzijde</b>				
	<b>Dag</b>	<b>Avond</b>	<b>Nacht</b>	<b>Lden</b>	<b>GES</b>	<b>Dag</b>	<b>Avond</b>	<b>Nacht</b>	<b>Lden</b>	<b>GES</b>
<b>Eengezinswoningen</b>	48,3	50,2	47,8	48,5		56,6	58,5	56,1	56,8	
<b>Woningen begane grond</b>	46,3	48,2	45,8	46,5		56,0	58,0	55,5	56,3	
<b>Woningen 1e etage</b>	48,3	50,2	47,8	48,5		56,6	58,5	56,1	56,8	
<b>Woningen 2e etage</b>	48,8	50,7	48,3	49,0		56,4	58,4	56,0	56,7	
<b>Woningen 3e etage</b>	49,0	50,9	48,5	49,2		56,1	58,1	55,7	56,4	
<b>Woningen 4e etage en hoger</b>	49,0	51,0	48,6	49,3		55,8	57,8	55,3	56,1	
<b>Eengezinswoningen Speciaal</b>	43,3	45,3	42,8	43,6		54,4	56,4	53,9	54,7	
<b>Representatief</b>	48,3	50,2	47,8	48,5	4	56,6	58,5	56,1	56,8	5
<b>Leq/Lden contouren in [m]</b>	<b>Leq</b>	<b>Lden</b>				<b>Leq</b>	<b>Lden</b>			
<b>50 dB(A)/dB contour</b>	45,9	47,4				40,1	41,5			
<b>55 dB(A)/dB contour</b>	22,0	23,0				19,3	20,1			
<b>60 dB(A)/dB contour</b>	9,9	10,3				8,0	8,4			
<b>65 dB(A)/dB contour</b>	0,0	0,0				0,0	0,0			
<b>70 dB(A)/dB contour</b>	0,0	0,0				0,0	0,0			
<b>75 dB(A)/dB contour</b>	0,0	0,0				0,0	0,0			

## Truijen Marcel, M.H.E.

---

**Van:** Otto van de Ruit [Otto.van.de.Ruit@brunssum.nl]

**Verzonden:** woensdag 16 juli 2014 12:16

**Aan:** Hiskia Lelieveld; Jan Hacking

**Onderwerp:** Betr.: Doorgest.: Verkeersgegevens project Ruysdaelstraat 10 Brunssum

Jan, Hiskia,

Ik heb de etmaalintensiteiten uit de nieuwe plots VMK er even naastgelegd.

Akerstraat:

2010: 13500 mvt/etm (basisjaar zonder Buitengring)

2020: 13200 mvt/etm.

2030: 12800 mvt/etm.

Rembrandtstraat:

2010: 8000 mvt.etm (basisjaar zonder Buitengring)

2020: 4400 mvt/etm

2030: 4600 mvt/etm.

Ik stel voor deze hoeveelheden ook in de berekeningen mee te nemen en de gewenste jaren te interpoleren, omdat de regio a.g.v. de bevolkingskrimp nl. geen autonome toename van verkeer meer kent. De overige gegevens (verdeling van verkeer, wegdek, rijsnelheid etc.) kunnen gewoon gebruikt worden.

De Venweg komt aardig overeen met de gegevens uit de "oude VMK". Bij ontbreken van concrete gegevens zou ik de overige woonstraten (eenrichtingverkeer) bij benadering willen stellen op 200-300 mvt/etm.

Groet,

Otto.

>>> Jan Hacking 16-7-2014 10:33 >>>

Hallo Otto,

hierbij de verkeersgegevens van de Rembrandtstraat, Venweg en Akerstraat. De Akerstraat dient zeker in het onderzoek te worden meegenomen want het plan ligt binnen deze zone. Is niet door adviseur aangegeven. Het betreft de verkeersgegevens van 2025 met buitenring. Lijkt mij goed uitgangspunt. Zou je eens willen kijken of de gegevens kloppen, aangezien de gegevens afkomstig zijn uit het oude model 2008.

Van de overige wegen die zij aanvoeren heb ik geen gegevens want die zitten niet in het model. zou jij voor de overige wegen de gegevens willen aanleveren vanuit jouw expertise. In feite zijn deze niet zo relevant.

Verder wil ik je verzoeken bij Goudappel de nieuwe modellen te vragen zodat wij deze op het netwerk kunnen zetten, anders hebben we nog niets aan de update van het model.

Met groet,

Jan

>>> Hiskia Lelieveld 15-7-2014 13:41 >>>

Jan, Otto,

In het kader van woningbouwontwikkeling aan de Ruysdaelstraat worden verkeersgegevens opgevraagd! Zie bijgaande mail!

Zouden jullie of een van jullie deze kunnen verstrekken?

Alvast bedankt!

Groetjes Hiskia

---

**Mr. H.D. (Hiskia) Lelieveld**

Gemeente Brunssum

Juridisch beleidsmedewerker Dienst Beleid en Strategie

Telefoon: (045) 5278 655 (maandag t/m donderdag)

Fax: (045) 5259 879

Email: [hiskia.lelieveld@brunssum.nl](mailto:hiskia.lelieveld@brunssum.nl)

**Antea Group**  
**Invoergegevens Geomilieu**

**Bijlage 2**  
**Project 267731**

Model: Toekomstige situatie 2025  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
01	Venweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W9a	30	30	30	30	30
02	Venweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W9a	30	30	30	30	30
03	Venweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W9a	30	30	30	30	30
04	Venweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W9a	30	30	30	30	30
05	Venweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W9a	30	30	30	30	30
06	Van Ruysdaelstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W9a	30	--	--	--	30
07	Van Goyenstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W9a	30	--	--	--	30
08	Ter Borchstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W9a	30	--	--	--	30
09	Rembrandtstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W8	50	50	50	50	50
10	Rembrandtstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W0	50	50	50	50	50
11	Rembrandtstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W8	50	50	50	50	50
12	Rembrandtstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W8	50	50	50	50	50
13	Rembrandtstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W8	50	50	50	50	50
14	Rembrandtstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W0	50	50	50	50	50
15	Rembrandtstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W8	50	50	50	50	50
16	Rembrandtstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W8	50	50	50	50	50
17	Rembrandtstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W8	50	50	50	50	50
18	Rembrandtstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W8	50	50	50	50	50
19	Rembrandtstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W8	50	50	50	50	50
20	Rembrandtstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W8	50	50	50	50	50
21	Rembrandtstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W8	50	50	50	50	50
22	Rembrandtstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W8	50	50	50	50	50
23	Pelgrimsweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W9a	30	--	--	--	30
24	verlengde Rembrandtstraat: akerstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W0	50	50	50	50	50
25	verlengde Rembrandtstraat: akerstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W0	50	50	50	50	50
26	verlengde Rembrandtstraat: akerstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W0	50	50	50	50	50
27	verlengde Rembrandtstraat: akerstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W0	50	50	50	50	50

**Antea Group**  
**Invoergergevens Geomilieu**

**Bijlage 2**  
**Project 267731**

Model: Toekomstige situatie 2025  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
01	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	434.00	6.53	4.11	0.65	--	--	--
02	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	434.00	6.53	4.11	0.65	--	--	--
03	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	434.00	6.53	4.11	0.65	--	--	--
04	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	434.00	6.53	4.11	0.65	--	--	--
05	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	434.00	6.53	4.11	0.65	--	--	--
06	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	300.00	7.20	2.40	0.70	--	--	--
07	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	300.00	7.20	2.40	0.70	--	--	--
08	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	300.00	7.20	2.40	0.70	--	--	--
09	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4600.00	6.58	3.98	0.64	--	--	--
10	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4600.00	6.58	3.98	0.64	--	--	--
11	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4600.00	6.58	3.98	0.64	--	--	--
12	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4600.00	6.58	3.98	0.64	--	--	--
13	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4600.00	6.58	3.98	0.64	--	--	--
14	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4600.00	6.58	3.98	0.64	--	--	--
15	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4600.00	6.58	3.98	0.64	--	--	--
16	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4600.00	6.58	3.98	0.64	--	--	--
17	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4600.00	6.58	3.98	0.64	--	--	--
18	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4600.00	6.58	3.98	0.64	--	--	--
19	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4600.00	6.58	3.98	0.64	--	--	--
20	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4600.00	6.58	3.98	0.64	--	--	--
21	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4600.00	6.58	3.98	0.64	--	--	--
22	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4600.00	6.58	3.98	0.64	--	--	--
23	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	300.00	7.20	2.40	0.70	--	--	--
24	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4600.00	6.58	3.98	0.64	--	--	--
25	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4600.00	6.58	3.98	0.64	--	--	--
26	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4600.00	6.58	3.98	0.64	--	--	--
27	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4600.00	6.58	3.98	0.64	--	--	--

**Antea Group**  
**Invoergegevens Geomilieu**

**Bijlage 2**  
**Project 267731**

Model: Toekomstige situatie 2025

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
01	--	--	99.10	99.60	99.10	--	0.90	0.40	0.90	--	--	--	--	--	--	--	--	28.09	17.77	2.80	--	
02	--	--	99.10	99.60	99.10	--	0.90	0.40	0.90	--	--	--	--	--	--	--	--	28.09	17.77	2.80	--	
03	--	--	99.10	99.60	99.10	--	0.90	0.40	0.90	--	--	--	--	--	--	--	--	28.09	17.77	2.80	--	
04	--	--	99.10	99.60	99.10	--	0.90	0.40	0.90	--	--	--	--	--	--	--	--	28.09	17.77	2.80	--	
05	--	--	99.10	99.60	99.10	--	0.90	0.40	0.90	--	--	--	--	--	--	--	--	28.09	17.77	2.80	--	
06	--	--	97.00	97.30	97.50	--	2.00	2.00	2.00	--	1.00	0.70	0.50	--	--	--	--	20.95	7.01	2.05	--	
07	--	--	97.00	97.30	97.50	--	2.00	2.00	2.00	--	1.00	0.70	0.50	--	--	--	--	20.95	7.01	2.05	--	
08	--	--	97.00	97.30	97.50	--	2.00	2.00	2.00	--	1.00	0.70	0.50	--	--	--	--	20.95	7.01	2.05	--	
09	--	--	92.10	96.75	93.40	--	5.00	2.45	5.10	--	2.90	0.80	1.50	--	--	--	--	278.77	177.13	27.50	--	
10	--	--	92.10	96.75	93.40	--	5.00	2.45	5.10	--	2.90	0.80	1.50	--	--	--	--	278.77	177.13	27.50	--	
11	--	--	92.10	96.75	93.40	--	5.00	2.45	5.10	--	2.90	0.80	1.50	--	--	--	--	278.77	177.13	27.50	--	
12	--	--	92.10	96.75	93.40	--	5.00	2.45	5.10	--	2.90	0.80	1.50	--	--	--	--	278.77	177.13	27.50	--	
13	--	--	92.10	96.75	93.40	--	5.00	2.45	5.10	--	2.90	0.80	1.50	--	--	--	--	278.77	177.13	27.50	--	
14	--	--	92.10	96.75	93.40	--	5.00	2.45	5.10	--	2.90	0.80	1.50	--	--	--	--	278.77	177.13	27.50	--	
15	--	--	92.10	96.75	93.40	--	5.00	2.45	5.10	--	2.90	0.80	1.50	--	--	--	--	278.77	177.13	27.50	--	
16	--	--	92.10	96.75	93.40	--	5.00	2.45	5.10	--	2.90	0.80	1.50	--	--	--	--	278.77	177.13	27.50	--	
17	--	--	92.10	96.75	93.40	--	5.00	2.45	5.10	--	2.90	0.80	1.50	--	--	--	--	278.77	177.13	27.50	--	
18	--	--	92.10	96.75	93.40	--	5.00	2.45	5.10	--	2.90	0.80	1.50	--	--	--	--	278.77	177.13	27.50	--	
19	--	--	92.10	96.75	93.40	--	5.00	2.45	5.10	--	2.90	0.80	1.50	--	--	--	--	278.77	177.13	27.50	--	
20	--	--	92.10	96.75	93.40	--	5.00	2.45	5.10	--	2.90	0.80	1.50	--	--	--	--	278.77	177.13	27.50	--	
21	--	--	92.10	96.75	93.40	--	5.00	2.45	5.10	--	2.90	0.80	1.50	--	--	--	--	278.77	177.13	27.50	--	
22	--	--	92.10	96.75	93.40	--	5.00	2.45	5.10	--	2.90	0.80	1.50	--	--	--	--	278.77	177.13	27.50	--	
23	--	--	97.00	97.30	97.50	--	2.00	2.00	2.00	--	1.00	0.70	0.50	--	--	--	--	20.95	7.01	2.05	--	
24	--	--	92.10	96.75	93.40	--	5.00	2.45	5.10	--	2.90	0.80	1.50	--	--	--	--	278.77	177.13	27.50	--	
25	--	--	92.10	96.75	93.40	--	5.00	2.45	5.10	--	2.90	0.80	1.50	--	--	--	--	278.77	177.13	27.50	--	
26	--	--	92.10	96.75	93.40	--	5.00	2.45	5.10	--	2.90	0.80	1.50	--	--	--	--	278.77	177.13	27.50	--	
27	--	--	92.10	96.75	93.40	--	5.00	2.45	5.10	--	2.90	0.80	1.50	--	--	--	--	278.77	177.13	27.50	--	

**Antea Group**  
**Invoergergevens Geomilieu**

**Bijlage 2**  
**Project 267731**

Model: Toekomstige situatie 2025  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
01	0.26	0.07	0.03	--	--	--	--	--	75.41	79.14	84.94	87.98	91.62	84.73	79.52	71.52
02	0.26	0.07	0.03	--	--	--	--	--	75.41	79.14	84.94	87.98	91.62	84.73	79.52	71.52
03	0.26	0.07	0.03	--	--	--	--	--	75.41	79.14	84.94	87.98	91.62	84.73	79.52	71.52
04	0.26	0.07	0.03	--	--	--	--	--	75.41	79.14	84.94	87.98	91.62	84.73	79.52	71.52
05	0.26	0.07	0.03	--	--	--	--	--	75.41	79.14	84.94	87.98	91.62	84.73	79.52	71.52
06	0.43	0.14	0.04	--	0.22	0.05	0.01	--	75.41	79.96	87.49	87.56	90.84	84.17	79.07	73.13
07	0.43	0.14	0.04	--	0.22	0.05	0.01	--	75.41	79.96	87.49	87.56	90.84	84.17	79.07	73.13
08	0.43	0.14	0.04	--	0.22	0.05	0.01	--	75.41	79.96	87.49	87.56	90.84	84.17	79.07	73.13
09	15.13	4.49	1.50	--	8.78	1.46	0.44	--	81.21	89.53	96.75	102.37	108.55	101.47	93.86	84.77
10	15.13	4.49	1.50	--	8.78	1.46	0.44	--	80.75	88.04	94.91	99.46	105.18	101.82	95.11	86.11
11	15.13	4.49	1.50	--	8.78	1.46	0.44	--	81.21	89.53	96.75	102.37	108.55	101.47	93.86	84.77
12	15.13	4.49	1.50	--	8.78	1.46	0.44	--	81.21	89.53	96.75	102.37	108.55	101.47	93.86	84.77
13	15.13	4.49	1.50	--	8.78	1.46	0.44	--	81.21	89.53	96.75	102.37	108.55	101.47	93.86	84.77
14	15.13	4.49	1.50	--	8.78	1.46	0.44	--	80.75	88.04	94.91	99.46	105.18	101.82	95.11	86.11
15	15.13	4.49	1.50	--	8.78	1.46	0.44	--	81.21	89.53	96.75	102.37	108.55	101.47	93.86	84.77
16	15.13	4.49	1.50	--	8.78	1.46	0.44	--	81.21	89.53	96.75	102.37	108.55	101.47	93.86	84.77
17	15.13	4.49	1.50	--	8.78	1.46	0.44	--	81.21	89.53	96.75	102.37	108.55	101.47	93.86	84.77
18	15.13	4.49	1.50	--	8.78	1.46	0.44	--	81.21	89.53	96.75	102.37	108.55	101.47	93.86	84.77
19	15.13	4.49	1.50	--	8.78	1.46	0.44	--	81.21	89.53	96.75	102.37	108.55	101.47	93.86	84.77
20	15.13	4.49	1.50	--	8.78	1.46	0.44	--	81.21	89.53	96.75	102.37	108.55	101.47	93.86	84.77
21	15.13	4.49	1.50	--	8.78	1.46	0.44	--	81.21	89.53	96.75	102.37	108.55	101.47	93.86	84.77
22	15.13	4.49	1.50	--	8.78	1.46	0.44	--	81.21	89.53	96.75	102.37	108.55	101.47	93.86	84.77
23	0.43	0.14	0.04	--	0.22	0.05	0.01	--	75.41	79.96	87.49	87.56	90.84	84.17	79.07	73.13
24	15.13	4.49	1.50	--	8.78	1.46	0.44	--	80.75	88.04	94.91	99.46	105.18	101.82	95.11	86.11
25	15.13	4.49	1.50	--	8.78	1.46	0.44	--	80.75	88.04	94.91	99.46	105.18	101.82	95.11	86.11
26	15.13	4.49	1.50	--	8.78	1.46	0.44	--	80.75	88.04	94.91	99.46	105.18	101.82	95.11	86.11
27	15.13	4.49	1.50	--	8.78	1.46	0.44	--	80.75	88.04	94.91	99.46	105.18	101.82	95.11	86.11

**Antea Group**  
**Invoergergevens Geomilieu**

**Bijlage 2**  
**Project 267731**

Model: Toekomstige situatie 2025

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
01	73.09	76.64	81.35	85.89	89.56	82.61	77.39	68.70	65.39	69.12	74.92	77.96	81.60	74.71	69.50
02	73.09	76.64	81.35	85.89	89.56	82.61	77.39	68.70	65.39	69.12	74.92	77.96	81.60	74.71	69.50
03	73.09	76.64	81.35	85.89	89.56	82.61	77.39	68.70	65.39	69.12	74.92	77.96	81.60	74.71	69.50
04	73.09	76.64	81.35	85.89	89.56	82.61	77.39	68.70	65.39	69.12	74.92	77.96	81.60	74.71	69.50
05	73.09	76.64	81.35	85.89	89.56	82.61	77.39	68.70	65.39	69.12	74.92	77.96	81.60	74.71	69.50
06	70.47	74.89	82.32	82.62	85.99	79.28	74.16	67.98	65.01	69.32	76.68	77.15	80.58	73.86	68.71
07	70.47	74.89	82.32	82.62	85.99	79.28	74.16	67.98	65.01	69.32	76.68	77.15	80.58	73.86	68.71
08	70.47	74.89	82.32	82.62	85.99	79.28	74.16	67.98	65.01	69.32	76.68	77.15	80.58	73.86	68.71
09	77.79	85.33	92.25	99.57	106.35	99.05	91.26	81.33	70.64	78.85	86.04	91.94	98.40	91.25	83.58
10	77.00	84.01	90.18	96.02	102.58	99.12	92.34	82.41	70.07	77.40	84.16	88.78	94.87	91.50	84.76
11	77.79	85.33	92.25	99.57	106.35	99.05	91.26	81.33	70.64	78.85	86.04	91.94	98.40	91.25	83.58
12	77.79	85.33	92.25	99.57	106.35	99.05	91.26	81.33	70.64	78.85	86.04	91.94	98.40	91.25	83.58
13	77.79	85.33	92.25	99.57	106.35	99.05	91.26	81.33	70.64	78.85	86.04	91.94	98.40	91.25	83.58
14	77.00	84.01	90.18	96.02	102.58	99.12	92.34	82.41	70.07	77.40	84.16	88.78	94.87	91.50	84.76
15	77.79	85.33	92.25	99.57	106.35	99.05	91.26	81.33	70.64	78.85	86.04	91.94	98.40	91.25	83.58
16	77.79	85.33	92.25	99.57	106.35	99.05	91.26	81.33	70.64	78.85	86.04	91.94	98.40	91.25	83.58
17	77.79	85.33	92.25	99.57	106.35	99.05	91.26	81.33	70.64	78.85	86.04	91.94	98.40	91.25	83.58
18	77.79	85.33	92.25	99.57	106.35	99.05	91.26	81.33	70.64	78.85	86.04	91.94	98.40	91.25	83.58
19	77.79	85.33	92.25	99.57	106.35	99.05	91.26	81.33	70.64	78.85	86.04	91.94	98.40	91.25	83.58
20	77.79	85.33	92.25	99.57	106.35	99.05	91.26	81.33	70.64	78.85	86.04	91.94	98.40	91.25	83.58
21	77.79	85.33	92.25	99.57	106.35	99.05	91.26	81.33	70.64	78.85	86.04	91.94	98.40	91.25	83.58
22	77.79	85.33	92.25	99.57	106.35	99.05	91.26	81.33	70.64	78.85	86.04	91.94	98.40	91.25	83.58
23	70.47	74.89	82.32	82.62	85.99	79.28	74.16	67.98	65.01	69.32	76.68	77.15	80.58	73.86	68.71
24	77.00	84.01	90.18	96.02	102.58	99.12	92.34	82.41	70.07	77.40	84.16	88.78	94.87	91.50	84.76
25	77.00	84.01	90.18	96.02	102.58	99.12	92.34	82.41	70.07	77.40	84.16	88.78	94.87	91.50	84.76
26	77.00	84.01	90.18	96.02	102.58	99.12	92.34	82.41	70.07	77.40	84.16	88.78	94.87	91.50	84.76
27	77.00	84.01	90.18	96.02	102.58	99.12	92.34	82.41	70.07	77.40	84.16	88.78	94.87	91.50	84.76

Antea Group  
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2  
Project 267731

Model: Toekomstige situatie 2025  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N)	8k	LE P4	63	LE P4	125	LE P4	250	LE P4	500	LE P4	1k	LE P4	2k	LE P4	4k	LE P4	8k
01	61.50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
02	61.50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
03	61.50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
04	61.50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
05	61.50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
06	62.36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
07	62.36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
08	62.36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
09	74.25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
10	75.52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
11	74.25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
12	74.25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
13	74.25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
14	75.52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
15	74.25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
16	74.25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
17	74.25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
18	74.25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
19	74.25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
20	74.25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
21	74.25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
22	74.25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
23	62.36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
24	75.52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
25	75.52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
26	75.52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
27	75.52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	

Antea Group  
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2  
Project 267731

Model: Toekomstige situatie 2025

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
nw01	woning 1	84.49	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
nw02	woning 1	84.48	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
nw03	woning 1	84.71	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
nw04	woning 2	84.59	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
nw05	woning 2	84.82	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
nw06	woning 2	84.72	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
nw07	woning 3	84.92	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
nw08	woning 3	84.89	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
nw09	woning 3	85.12	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
nw10	woning 4	85.02	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
nw11	woning 4	85.24	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
nw12	woning 4	85.14	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
nw13	woning 5	85.32	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
nw14	woning 5	85.31	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
nw15	woning 5	85.41	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
nw16	woning 6	85.42	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
nw17	woning 6	85.45	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
nw18	woning 6	85.46	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

**Antea Group**  
**Rekenresultaten Rembrandtstraat excl. aftek ex artikel 110g Wet geluihinder**

**Bijlage 3**  
**Project 267731**

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige situatie 2025  
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rembrandtstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
nw04_C	woning 2	7,50	50,48	48,07	40,25	50,97	
nw02_C	woning 1	7,50	50,20	47,78	39,97	50,68	
nw04_B	woning 2	4,50	49,73	47,33	39,50	50,22	
nw02_B	woning 1	4,50	49,48	47,08	39,26	49,97	
nw07_C	woning 3	7,50	49,17	46,71	38,92	49,64	
nw08_C	woning 3	7,50	48,86	46,43	38,62	49,34	
nw10_C	woning 4	7,50	47,98	45,54	37,74	48,46	
nw04_A	woning 2	1,50	47,90	45,53	37,69	48,40	
nw08_B	woning 3	4,50	47,66	45,25	37,43	48,15	
nw02_A	woning 1	1,50	47,57	45,20	37,36	48,07	
nw01_C	woning 1	7,50	47,55	45,04	37,29	48,00	
nw07_B	woning 3	4,50	47,36	44,93	37,13	47,84	
nw10_B	woning 4	4,50	46,73	44,31	36,49	47,21	
nw03_C	woning 1	7,50	46,34	43,83	36,08	46,79	
nw08_A	woning 3	1,50	46,02	43,64	35,80	46,52	
nw14_C	woning 5	7,50	45,85	43,42	35,62	46,33	
nw01_B	woning 1	4,50	45,67	43,21	35,42	46,14	
nw07_A	woning 3	1,50	45,24	42,86	35,02	45,74	
nw10_A	woning 4	1,50	45,03	42,65	34,81	45,53	
nw05_C	woning 2	7,50	44,91	42,37	34,63	45,35	
nw14_B	woning 5	4,50	44,47	42,04	34,23	44,95	
nw16_C	woning 6	7,50	44,34	41,89	34,09	44,81	
nw13_C	woning 5	7,50	43,90	41,38	33,63	44,35	
nw01_A	woning 1	1,50	43,39	40,97	33,16	43,87	
nw16_B	woning 6	4,50	43,18	40,72	32,93	43,65	
nw09_C	woning 3	7,50	43,21	40,63	32,92	43,63	
nw14_A	woning 5	1,50	43,05	40,66	32,83	43,55	
nw03_B	woning 1	4,50	42,97	40,50	32,72	43,44	
nw11_C	woning 4	7,50	42,60	40,00	32,30	43,02	
nw16_A	woning 6	1,50	41,68	39,27	31,45	42,17	
nw13_B	woning 5	4,50	41,58	39,05	31,31	42,02	
nw05_B	woning 2	4,50	41,16	38,59	30,87	41,59	
nw12_C	woning 4	7,50	40,70	38,24	30,46	41,17	
nw15_C	woning 5	7,50	40,16	37,44	29,82	40,53	
nw09_B	woning 3	4,50	40,01	37,41	29,71	40,43	
nw18_C	woning 6	7,50	39,45	36,94	29,19	39,90	
nw11_B	woning 4	4,50	39,44	36,82	29,13	39,85	
nw06_C	woning 2	7,50	39,32	36,82	29,06	39,77	
nw12_B	woning 4	4,50	39,25	36,80	29,01	39,72	
nw17_C	woning 6	7,50	39,25	36,53	28,91	39,62	
nw13_A	woning 5	1,50	38,56	36,07	28,31	39,02	
nw06_B	woning 2	4,50	38,27	35,77	28,01	38,72	
nw18_B	woning 6	4,50	38,01	35,52	27,75	38,47	
nw12_A	woning 4	1,50	37,54	35,15	27,32	38,04	
nw15_B	woning 5	4,50	36,52	33,77	26,17	36,88	
nw18_A	woning 6	1,50	36,28	33,87	26,05	36,77	
nw06_A	woning 2	1,50	35,86	33,41	25,62	36,33	
nw03_A	woning 1	1,50	35,39	32,69	25,06	35,77	
nw17_B	woning 6	4,50	35,31	32,54	24,95	35,67	
nw05_A	woning 2	1,50	35,25	32,54	24,92	35,63	
nw09_A	woning 3	1,50	34,28	31,60	23,96	34,67	
nw11_A	woning 4	1,50	33,79	31,10	23,46	34,17	
nw15_A	woning 5	1,50	32,52	29,74	22,16	32,87	
nw17_A	woning 6	1,50	32,08	29,33	21,74	32,45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Antea Group**  
**Rekenresultaten Pelgrimsweg excl. aftek ex artikel 110g Wet geluihinder**

**Bijlage 4**  
**Project 267731**

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige situatie 2025  
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Pelgrimsweg  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
nw03_C	woning 1	7,50	15,86	10,88	5,38	15,71	
nw05_C	woning 2	7,50	15,38	10,40	4,90	15,23	
nw11_C	woning 4	7,50	14,93	9,95	4,43	14,77	
nw09_C	woning 3	7,50	14,72	9,73	4,22	14,56	
nw17_C	woning 6	7,50	14,54	9,56	4,05	14,39	
nw15_C	woning 5	7,50	14,40	9,40	3,90	14,24	
nw01_C	woning 1	7,50	14,31	9,35	3,86	14,17	
nw03_B	woning 1	4,50	14,18	9,21	3,72	14,04	
nw07_C	woning 3	7,50	13,96	9,00	3,52	13,83	
nw05_B	woning 2	4,50	13,91	8,94	3,45	13,77	
nw11_B	woning 4	4,50	13,92	8,95	3,45	13,77	
nw17_B	woning 6	4,50	13,70	8,73	3,23	13,55	
nw09_B	woning 3	4,50	13,68	8,70	3,21	13,53	
nw15_B	woning 5	4,50	13,65	8,67	3,18	13,50	
nw18_B	woning 6	4,50	13,54	8,56	3,07	13,39	
nw18_C	woning 6	7,50	13,46	8,47	2,97	13,30	
nw08_C	woning 3	7,50	13,34	8,38	2,91	13,21	
nw11_A	woning 4	1,50	13,03	8,07	2,59	12,90	
nw15_A	woning 5	1,50	12,97	8,02	2,54	12,84	
nw09_A	woning 3	1,50	12,85	7,89	2,42	12,72	
nw17_A	woning 6	1,50	12,82	7,87	2,39	12,69	
nw03_A	woning 1	1,50	12,68	7,72	2,24	12,55	
nw06_C	woning 2	7,50	12,51	7,52	2,01	12,35	
nw05_A	woning 2	1,50	12,39	7,43	1,95	12,26	
nw01_B	woning 1	4,50	12,14	7,17	1,68	12,00	
nw06_B	woning 2	4,50	12,10	7,13	1,63	11,95	
nw18_A	woning 6	1,50	12,02	7,06	1,58	11,89	
nw07_B	woning 3	4,50	11,95	6,98	1,50	11,81	
nw13_B	woning 5	4,50	11,89	6,92	1,43	11,75	
nw12_B	woning 4	4,50	11,78	6,81	1,31	11,63	
nw13_C	woning 5	7,50	11,75	6,77	1,26	11,60	
nw06_A	woning 2	1,50	11,52	6,57	1,09	11,39	
nw10_C	woning 4	7,50	11,52	6,56	1,07	11,38	
nw12_C	woning 4	7,50	11,45	6,45	0,95	11,29	
nw08_B	woning 3	4,50	11,36	6,39	0,90	11,22	
nw14_B	woning 5	4,50	11,31	6,33	0,84	11,16	
nw10_B	woning 4	4,50	10,96	5,99	0,49	10,81	
nw16_B	woning 6	4,50	10,83	5,86	0,36	10,68	
nw14_C	woning 5	7,50	10,75	5,76	0,26	10,59	
nw12_A	woning 4	1,50	10,62	5,67	0,19	10,49	
nw07_A	woning 3	1,50	10,46	5,50	0,02	10,33	
nw13_A	woning 5	1,50	10,43	5,48	-0,01	10,30	
nw14_A	woning 5	1,50	9,94	4,98	-0,50	9,81	
nw04_C	woning 2	7,50	9,92	4,95	-0,54	9,78	
nw16_C	woning 6	7,50	9,90	4,92	-0,58	9,75	
nw04_B	woning 2	4,50	9,71	4,74	-0,75	9,57	
nw02_B	woning 1	4,50	9,70	4,72	-0,77	9,55	
nw16_A	woning 6	1,50	9,65	4,69	-0,79	9,52	
nw08_A	woning 3	1,50	9,64	4,68	-0,80	9,51	
nw01_A	woning 1	1,50	9,44	4,47	-1,01	9,30	
nw10_A	woning 4	1,50	9,27	4,31	-1,18	9,13	
nw02_C	woning 1	7,50	9,25	4,28	-1,22	9,10	
nw04_A	woning 2	1,50	8,59	3,63	-1,86	8,45	
nw02_A	woning 1	1,50	8,51	3,54	-1,94	8,37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie 2025  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Ter Borchstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
nw03_C	woning 1	7,50	30,87	25,95	20,49	30,76	
nw05_C	woning 2	7,50	30,63	25,70	20,24	30,52	
nw09_C	woning 3	7,50	29,21	24,29	18,83	29,10	
nw11_C	woning 4	7,50	29,07	24,14	18,68	28,96	
nw15_C	woning 5	7,50	28,64	23,72	18,25	28,53	
nw17_C	woning 6	7,50	28,14	23,21	17,74	28,02	
nw05_B	woning 2	4,50	28,07	23,14	17,68	27,96	
nw03_B	woning 1	4,50	28,05	23,13	17,67	27,94	
nw07_C	woning 3	7,50	27,64	22,72	17,27	27,53	
nw11_B	woning 4	4,50	26,57	21,65	16,19	26,46	
nw09_B	woning 3	4,50	26,55	21,62	16,17	26,44	
nw15_B	woning 5	4,50	26,44	21,52	16,06	26,33	
nw01_C	woning 1	7,50	26,37	21,45	15,98	26,26	
nw13_C	woning 5	7,50	26,14	21,22	15,76	26,03	
nw17_B	woning 6	4,50	25,73	20,81	15,34	25,62	
nw12_C	woning 4	7,50	24,24	19,31	13,84	24,12	
nw18_C	woning 6	7,50	24,12	19,18	13,70	23,99	
nw05_A	woning 2	1,50	23,90	18,98	13,51	23,79	
nw07_B	woning 3	4,50	23,76	18,83	13,37	23,65	
nw11_A	woning 4	1,50	22,94	18,02	12,56	22,83	
nw06_C	woning 2	7,50	22,93	17,99	12,53	22,81	
nw01_B	woning 1	4,50	22,79	17,86	12,39	22,67	
nw15_A	woning 5	1,50	22,78	17,85	12,40	22,67	
nw13_B	woning 5	4,50	22,42	17,49	12,03	22,31	
nw03_A	woning 1	1,50	22,37	17,43	11,95	22,24	
nw09_A	woning 3	1,50	22,09	17,16	11,69	21,97	
nw06_B	woning 2	4,50	21,57	16,64	11,17	21,45	
nw17_A	woning 6	1,50	21,41	16,48	11,01	21,29	
nw12_B	woning 4	4,50	21,26	16,32	10,85	21,14	
nw18_B	woning 6	4,50	20,63	15,68	10,21	20,50	
nw07_A	woning 3	1,50	17,23	12,26	6,78	17,09	
nw08_C	woning 3	7,50	17,20	12,25	6,78	17,07	
nw04_C	woning 2	7,50	16,66	11,71	6,23	16,53	
nw14_C	woning 5	7,50	16,47	11,51	6,03	16,34	
nw01_A	woning 1	1,50	16,41	11,44	5,95	16,27	
nw18_A	woning 6	1,50	16,40	11,44	5,95	16,26	
nw02_C	woning 1	7,50	16,23	11,29	5,82	16,11	
nw10_C	woning 4	7,50	16,07	11,12	5,63	15,94	
nw12_A	woning 4	1,50	15,90	10,94	5,47	15,77	
nw06_A	woning 2	1,50	15,71	10,75	5,27	15,58	
nw13_A	woning 5	1,50	15,53	10,57	5,09	15,40	
nw16_C	woning 6	7,50	15,45	10,48	4,98	15,30	
nw08_B	woning 3	4,50	14,83	9,88	4,39	14,70	
nw04_B	woning 2	4,50	14,49	9,53	4,05	14,36	
nw14_B	woning 5	4,50	14,27	9,31	3,82	14,13	
nw02_B	woning 1	4,50	14,08	9,13	3,65	13,95	
nw10_B	woning 4	4,50	14,05	9,09	3,59	13,91	
nw16_B	woning 6	4,50	13,70	8,73	3,23	13,55	
nw08_A	woning 3	1,50	12,47	7,51	2,03	12,34	
nw14_A	woning 5	1,50	12,28	7,32	1,84	12,15	
nw04_A	woning 2	1,50	12,20	7,24	1,76	12,07	
nw16_A	woning 6	1,50	12,10	7,15	1,66	11,97	
nw10_A	woning 4	1,50	12,09	7,12	1,65	11,95	
nw02_A	woning 1	1,50	11,64	6,69	1,20	11,51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie 2025  
 Groep: Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: Van Goyenstraat  
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
nw14_C	woning 5	7,50	21,21	16,22	10,71	21,05	
nw10_C	woning 4	7,50	21,09	16,10	10,59	20,93	
nw16_C	woning 6	7,50	21,04	16,04	10,53	20,88	
nw08_C	woning 3	7,50	21,00	16,02	10,50	20,84	
nw04_C	woning 2	7,50	20,66	15,67	10,16	20,50	
nw02_C	woning 1	7,50	20,23	15,23	9,72	20,07	
nw08_B	woning 3	4,50	19,60	14,61	9,10	19,44	
nw14_B	woning 5	4,50	19,48	14,49	8,99	19,32	
nw10_B	woning 4	4,50	19,41	14,41	8,91	19,25	
nw16_B	woning 6	4,50	19,36	14,37	8,87	19,20	
nw04_B	woning 2	4,50	18,72	13,73	8,23	18,56	
nw02_B	woning 1	4,50	18,24	13,26	7,75	18,09	
nw06_C	woning 2	7,50	18,21	13,21	7,70	18,05	
nw13_C	woning 5	7,50	17,90	12,90	7,39	17,74	
nw12_C	woning 4	7,50	17,79	12,79	7,29	17,63	
nw14_A	woning 5	1,50	17,53	12,57	7,07	17,39	
nw08_A	woning 3	1,50	17,49	12,53	7,04	17,35	
nw18_C	woning 6	7,50	17,47	12,48	6,97	17,31	
nw16_A	woning 6	1,50	17,42	12,46	6,97	17,28	
nw10_A	woning 4	1,50	17,26	12,29	6,80	17,12	
nw07_C	woning 3	7,50	16,75	11,75	6,25	16,59	
nw01_C	woning 1	7,50	16,59	11,60	6,09	16,43	
nw13_B	woning 5	4,50	16,51	11,52	6,02	16,35	
nw06_B	woning 2	4,50	16,23	11,24	5,74	16,07	
nw07_B	woning 3	4,50	16,16	11,17	5,67	16,00	
nw04_A	woning 2	1,50	16,11	11,14	5,66	15,97	
nw12_B	woning 4	4,50	16,08	11,09	5,58	15,92	
nw18_B	woning 6	4,50	15,88	10,90	5,39	15,73	
nw02_A	woning 1	1,50	15,43	10,47	4,98	15,29	
nw13_A	woning 5	1,50	15,39	10,43	4,94	15,25	
nw07_A	woning 3	1,50	14,96	10,00	4,51	14,82	
nw01_B	woning 1	4,50	14,63	9,64	4,14	14,47	
nw06_A	woning 2	1,50	14,45	9,49	4,01	14,32	
nw12_A	woning 4	1,50	14,39	9,44	3,95	14,26	
nw18_A	woning 6	1,50	13,96	9,00	3,51	13,82	
nw01_A	woning 1	1,50	12,81	7,85	2,36	12,67	
nw05_C	woning 2	7,50	10,00	5,00	-0,51	9,84	
nw09_C	woning 3	7,50	9,82	4,82	-0,69	9,66	
nw03_C	woning 1	7,50	9,75	4,75	-0,76	9,59	
nw15_C	woning 5	7,50	9,53	4,54	-0,98	9,37	
nw05_B	woning 2	4,50	9,47	4,49	-1,02	9,32	
nw17_C	woning 6	7,50	9,48	4,48	-1,03	9,32	
nw11_C	woning 4	7,50	9,36	4,36	-1,15	9,20	
nw09_B	woning 3	4,50	9,20	4,21	-1,29	9,04	
nw15_A	woning 5	1,50	9,13	4,17	-1,31	9,00	
nw03_A	woning 1	1,50	8,97	4,01	-1,47	8,84	
nw03_B	woning 1	4,50	8,93	3,96	-1,55	8,78	
nw05_A	woning 2	1,50	8,88	3,93	-1,56	8,75	
nw11_B	woning 4	4,50	8,72	3,73	-1,77	8,56	
nw17_B	woning 6	4,50	8,56	3,57	-1,93	8,40	
nw15_B	woning 5	4,50	8,55	3,56	-1,94	8,39	
nw17_A	woning 6	1,50	8,45	3,49	-1,99	8,32	
nw11_A	woning 4	1,50	8,03	3,07	-2,40	7,90	
nw09_A	woning 3	1,50	7,39	2,44	-3,04	7,26	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Antea Group**  
**Rekenresultaten Van Ruysdaelstraat excl. aftek ex artikel 110g Wet geluihinder**

**Bijlage 7**  
**Project 267731**

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige situatie 2025  
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Van Ruysdaelstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
nw14_B	woning 5	4,50	47,88	42,94	37,48	47,76	
nw16_B	woning 6	4,50	47,86	42,92	37,46	47,74	
nw10_B	woning 4	4,50	47,76	42,82	37,35	47,64	
nw08_B	woning 3	4,50	47,72	42,78	37,32	47,60	
nw14_C	woning 5	7,50	47,54	42,60	37,14	47,42	
nw16_C	woning 6	7,50	47,52	42,59	37,12	47,40	
nw14_A	woning 5	1,50	47,46	42,53	37,07	47,35	
nw16_A	woning 6	1,50	47,44	42,51	37,04	47,32	
nw10_C	woning 4	7,50	47,42	42,49	37,02	47,30	
nw08_C	woning 3	7,50	47,38	42,45	36,98	47,26	
nw10_A	woning 4	1,50	47,31	42,39	36,92	47,20	
nw08_A	woning 3	1,50	47,28	42,35	36,89	47,17	
nw04_B	woning 2	4,50	47,22	42,28	36,82	47,10	
nw02_B	woning 1	4,50	47,08	42,15	36,68	46,96	
nw04_C	woning 2	7,50	46,93	42,00	36,53	46,81	
nw02_C	woning 1	7,50	46,87	41,93	36,47	46,75	
nw04_A	woning 2	1,50	46,70	41,76	36,31	46,58	
nw02_A	woning 1	1,50	46,48	41,56	36,09	46,37	
nw18_B	woning 6	4,50	44,62	39,69	34,23	44,51	
nw12_B	woning 4	4,50	44,45	39,52	34,05	44,33	
nw13_B	woning 5	4,50	44,21	39,28	33,81	44,09	
nw06_B	woning 2	4,50	44,08	39,15	33,68	43,96	
nw07_B	woning 3	4,50	43,99	39,06	33,59	43,87	
nw18_A	woning 6	1,50	43,88	38,97	33,50	43,77	
nw12_A	woning 4	1,50	43,75	38,83	33,37	43,64	
nw13_A	woning 5	1,50	43,60	38,68	33,22	43,49	
nw18_C	woning 6	7,50	43,60	38,66	33,20	43,48	
nw12_C	woning 4	7,50	43,45	38,52	33,05	43,33	
nw06_A	woning 2	1,50	43,42	38,50	33,04	43,31	
nw07_A	woning 3	1,50	43,33	38,41	32,95	43,22	
nw13_C	woning 5	7,50	43,12	38,19	32,71	43,00	
nw06_C	woning 2	7,50	42,99	38,06	32,59	42,87	
nw07_C	woning 3	7,50	42,79	37,85	32,38	42,67	
nw01_B	woning 1	4,50	42,27	37,34	31,88	42,16	
nw01_C	woning 1	7,50	41,67	36,73	31,26	41,55	
nw01_A	woning 1	1,50	41,48	36,57	31,10	41,37	
nw17_B	woning 6	4,50	18,46	13,48	7,99	18,31	
nw15_B	woning 5	4,50	18,23	13,25	7,75	18,08	
nw05_C	woning 2	7,50	18,11	13,14	7,65	17,97	
nw03_A	woning 1	1,50	17,99	13,05	7,59	17,87	
nw15_C	woning 5	7,50	17,98	13,01	7,53	17,84	
nw09_C	woning 3	7,50	17,91	12,95	7,45	17,77	
nw03_C	woning 1	7,50	17,16	12,19	6,69	17,01	
nw03_B	woning 1	4,50	16,95	11,98	6,49	16,81	
nw05_B	woning 2	4,50	16,91	11,94	6,45	16,77	
nw09_B	woning 3	4,50	16,78	11,81	6,31	16,63	
nw17_C	woning 6	7,50	16,76	11,78	6,29	16,61	
nw11_C	woning 4	7,50	16,74	11,75	6,25	16,58	
nw11_B	woning 4	4,50	16,41	11,43	5,93	16,26	
nw05_A	woning 2	1,50	16,36	11,40	5,92	16,23	
nw11_A	woning 4	1,50	16,27	11,32	5,83	16,14	
nw15_A	woning 5	1,50	16,24	11,28	5,80	16,11	
nw17_A	woning 6	1,50	16,23	11,27	5,79	16,10	
nw09_A	woning 3	1,50	15,94	10,98	5,50	15,81	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Antea Group**  
**Rekenresultaten Venweg excl. aftek ex artikel 110g Wet geluihinder**

**Bijlage 8**  
**Project 267731**

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige situatie 2025  
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Venweg  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
nw16_C	woning 6	7,50	30,29	28,07	20,27	30,89	
nw14_C	woning 5	7,50	29,51	27,28	19,49	30,11	
nw18_C	woning 6	7,50	29,47	27,22	19,45	30,06	
nw16_B	woning 6	4,50	29,10	26,89	19,08	29,70	
nw14_B	woning 5	4,50	28,34	26,13	18,32	28,94	
nw10_C	woning 4	7,50	27,88	25,64	17,86	28,47	
nw16_A	woning 6	1,50	27,22	25,03	17,20	27,83	
nw08_C	woning 3	7,50	27,19	24,96	17,17	27,79	
nw18_B	woning 6	4,50	27,20	24,95	17,18	27,79	
nw10_B	woning 4	4,50	26,83	24,62	16,81	27,43	
nw14_A	woning 5	1,50	26,44	24,25	16,42	27,05	
nw08_B	woning 3	4,50	26,32	24,11	16,30	26,92	
nw02_C	woning 1	7,50	26,25	24,02	16,23	26,85	
nw02_B	woning 1	4,50	25,45	23,24	15,43	26,05	
nw04_C	woning 2	7,50	25,45	23,22	15,43	26,05	
nw18_A	woning 6	1,50	25,24	23,02	15,22	25,84	
nw10_A	woning 4	1,50	24,87	22,68	14,85	25,48	
nw04_B	woning 2	4,50	24,64	22,43	14,62	25,24	
nw08_A	woning 3	1,50	24,46	22,26	14,44	25,06	
nw12_C	woning 4	7,50	24,30	21,99	14,28	24,87	
nw02_A	woning 1	1,50	23,91	21,72	13,89	24,52	
nw04_A	woning 2	1,50	23,02	20,83	13,00	23,63	
nw12_B	woning 4	4,50	21,97	19,66	11,95	22,54	
nw13_C	woning 5	7,50	21,50	19,23	11,48	22,09	
nw17_C	woning 6	7,50	21,46	19,11	11,44	22,02	
nw06_C	woning 2	7,50	21,08	18,72	11,06	21,64	
nw11_C	woning 4	7,50	20,75	18,45	10,73	21,33	
nw15_C	woning 5	7,50	20,53	18,16	10,51	21,09	
nw12_A	woning 4	1,50	20,19	17,90	10,17	20,77	
nw09_C	woning 3	7,50	20,11	17,78	10,09	20,68	
nw13_B	woning 5	4,50	20,04	17,79	10,02	20,63	
nw17_B	woning 6	4,50	19,72	17,39	9,70	20,29	
nw01_C	woning 1	7,50	19,65	17,38	9,63	20,24	
nw01_B	woning 1	4,50	19,19	16,94	9,17	19,78	
nw06_B	woning 2	4,50	18,72	16,36	8,70	19,28	
nw15_B	woning 5	4,50	18,58	16,22	8,56	19,14	
nw05_C	woning 2	7,50	18,56	16,19	8,54	19,12	
nw13_A	woning 5	1,50	18,35	16,12	8,33	18,95	
nw03_C	woning 1	7,50	18,37	16,01	8,35	18,93	
nw11_B	woning 4	4,50	18,25	15,92	8,23	18,82	
nw01_A	woning 1	1,50	18,09	15,88	8,07	18,69	
nw09_B	woning 3	4,50	17,86	15,51	7,84	18,42	
nw17_A	woning 6	1,50	17,22	14,90	7,20	17,79	
nw15_A	woning 5	1,50	17,20	14,87	7,18	17,77	
nw06_A	woning 2	1,50	17,19	14,85	7,17	17,76	
nw05_B	woning 2	4,50	17,08	14,72	7,06	17,64	
nw03_B	woning 1	4,50	16,98	14,63	6,96	17,54	
nw09_A	woning 3	1,50	16,63	14,31	6,61	17,20	
nw07_C	woning 3	7,50	16,55	14,21	6,53	17,12	
nw11_A	woning 4	1,50	16,45	14,13	6,43	17,02	
nw03_A	woning 1	1,50	15,50	13,18	5,48	16,07	
nw05_A	woning 2	1,50	15,24	12,91	5,22	15,81	
nw07_B	woning 3	4,50	14,34	11,97	4,32	14,90	
nw07_A	woning 3	1,50	13,85	11,52	3,83	14,42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Antea Group**  
**Rekenresultaten Akerstraat excl. aftek ex artikel 110g Wet geluihinder**

**Bijlage 9**  
**Project 267731**

Rapport: Resultatentabel  
Model: Situatie Akerstraat op verzoek gemeente Brunssum  
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
nw15_C	woning 5	7,50	39,22	36,71	29,69	39,89	
nw11_C	woning 4	7,50	39,12	36,61	29,59	39,79	
nw09_C	woning 3	7,50	39,01	36,50	29,48	39,68	
nw05_C	woning 2	7,50	38,98	36,48	29,45	39,65	
nw03_C	woning 1	7,50	38,51	35,99	28,97	39,18	
nw07_C	woning 3	7,50	38,34	35,86	28,82	39,02	
nw17_C	woning 6	7,50	37,90	35,38	28,37	38,57	
nw01_C	woning 1	7,50	36,09	33,61	26,56	36,77	
nw18_C	woning 6	7,50	36,10	33,54	26,56	36,76	
nw13_C	woning 5	7,50	35,96	33,46	26,44	36,64	
nw10_C	woning 4	7,50	34,16	31,66	24,63	34,83	
nw08_C	woning 3	7,50	34,06	31,56	24,54	34,74	
nw05_B	woning 2	4,50	33,95	31,38	24,41	34,60	
nw09_B	woning 3	4,50	33,73	31,14	24,18	34,37	
nw07_B	woning 3	4,50	33,68	31,17	24,15	34,35	
nw01_B	woning 1	4,50	33,54	31,02	24,01	34,21	
nw11_B	woning 4	4,50	33,56	30,96	24,01	34,20	
nw15_B	woning 5	4,50	32,87	30,25	23,32	33,51	
nw03_B	woning 1	4,50	32,79	30,18	23,24	33,43	
nw06_C	woning 2	7,50	32,57	29,93	23,01	33,20	
nw17_B	woning 6	4,50	32,29	29,66	22,73	32,92	
nw10_B	woning 4	4,50	32,16	29,62	22,62	32,82	
nw18_B	woning 6	4,50	31,81	29,17	22,25	32,44	
nw13_B	woning 5	4,50	31,77	29,20	22,23	32,42	
nw12_C	woning 4	7,50	31,72	29,09	22,17	32,35	
nw16_B	woning 6	4,50	30,64	28,06	21,10	31,29	
nw02_B	woning 1	4,50	30,39	27,82	20,85	31,04	
nw15_A	woning 5	1,50	30,19	27,52	20,63	30,81	
nw05_A	woning 2	1,50	30,14	27,50	20,58	30,77	
nw09_A	woning 3	1,50	30,13	27,48	20,57	30,76	
nw11_A	woning 4	1,50	30,07	27,42	20,51	30,70	
nw06_B	woning 2	4,50	29,73	27,05	20,16	30,35	
nw04_B	woning 2	4,50	29,60	27,03	20,06	30,25	
nw03_A	woning 1	1,50	29,57	26,90	20,01	30,19	
nw17_A	woning 6	1,50	29,46	26,79	19,90	30,08	
nw16_C	woning 6	7,50	28,96	26,34	19,41	29,60	
nw08_B	woning 3	4,50	28,92	26,28	19,36	29,55	
nw12_B	woning 4	4,50	28,93	26,25	19,36	29,55	
nw14_C	woning 5	7,50	28,06	25,43	18,51	28,69	
nw04_C	woning 2	7,50	27,98	25,37	18,43	28,62	
nw01_A	woning 1	1,50	27,63	25,00	18,08	28,26	
nw18_A	woning 6	1,50	27,63	24,94	18,06	28,24	
nw14_B	woning 5	4,50	27,49	24,82	17,93	28,11	
nw06_A	woning 2	1,50	27,49	24,78	17,92	28,10	
nw13_A	woning 5	1,50	27,29	24,62	17,73	27,91	
nw16_A	woning 6	1,50	27,19	24,54	17,63	27,82	
nw10_A	woning 4	1,50	27,06	24,41	17,50	27,69	
nw02_A	woning 1	1,50	27,05	24,42	17,50	27,68	
nw07_A	woning 3	1,50	26,99	24,32	17,43	27,61	
nw04_A	woning 2	1,50	26,85	24,21	17,29	27,48	
nw02_C	woning 1	7,50	26,53	23,91	16,98	27,17	
nw08_A	woning 3	1,50	26,44	23,76	16,88	27,06	
nw12_A	woning 4	1,50	26,17	23,46	16,60	26,78	
nw14_A	woning 5	1,50	25,69	23,00	16,13	26,31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Wegvak** 10036086-10036088, Start/End 1885A~~10000~~aat**Projectinformatie**

In deze variant wordt de geluidshinder en luchtverontreiniging berekend voor het jaar 2025 (inclusief Buiterring).

Voor de verkeersintensiteiten is gebruik gemaakt van het verkeersmodel van de regio Parkstad (februari 2007). De verkeersintensiteiten hebben betrekking op een weekdaggemiddelde. De hoeveelheid personenautoverkeer, middelzwaar en zwaar vrachtverkeer is berekend in het verkeersmodel. De verdere opdeling naar dag, avond en nachtperiode is vastgesteld aan de hand van verkeerstellingen en afhankelijk gesteld van de wegtypering.

De omgevingskenmerken zijn zoveel mogelijk vastgesteld aan de hand digitale bronbestanden van gemeenten en provincie. Hierbij is onder andere gebruik gemaakt van de GBKN, ACN, AHN, OZB/WOZ etc.

**Algemene opmerkingen** 963030272619\_0002**Opmerkingen linkerzijde** 4,16,22,30,38,38,40..68,70,72,**Opmerkingen rechterzijde** 38,47,48,49,51,53..79,81,83,85**Wegvaklengte** 127,0

<b>Series linkerzijde</b>	<b>Type linkerzijde</b>	<b>Series rechterzijde</b>	<b>Type rechterzijde</b>
linktype gemeente	Stadsontslutingsweg Brunssum	linktype gemeente	Stadsontslutingsweg Brunssum

	<b>DAG</b>	<b>AVOND</b>	<b>NACHT</b>
<b>Snelheid voor geluid</b>	50	50	50
<b>idem voor vrachtverkeer</b>	50	50	50
<b>idem voor bussen</b>	50	50	50
<b>idem voor trams</b>	0	0	0

	<b>Linkerzijde</b>			<b>Rechterzijde</b>		
	<b>OphFac =</b>	<b>RijlFac =</b>	<b>CnstFac =</b>	<b>Dag</b>	<b>Avond</b>	<b>Nacht</b>
<b>Opgeslagen intensiteit</b>	5953		5041			
<b>Ophoogfactoren (beide zijden)</b>	1,000		1,000			
<b>Etmaalintensiteit (gespiegeld)</b>	5497		5497			
<b>Gemiddeld uurpercentage</b>	<b>Dag</b> 6,52	<b>Avond</b> 3,96	<b>Nacht</b> 0,74	<b>Dag</b> 6,54	<b>Avond</b> 3,90	<b>Nacht</b> 0,74
<b>Perc. motoren</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Perc. personenauto's</b>	96,6	98,4	97,0	93,4	96,8	94,1
<b>Perc. midzwaar vrachtverkeer</b>	3,0	1,5	2,7	6,0	3,0	5,5
<b>Perc. zwaar vrachtverkeer</b>	0,4	0,1	0,3	0,6	0,2	0,4
<b>Uurintensiteit bromfietsen</b>	0	0	0	0	0	0

	<b>Linkerzijde</b>			<b>Rechterzijde</b>		
	<b>OphFac =</b>	<b>RijlFac =</b>	<b>CnstFac =</b>	<b>Dag</b>	<b>Avond</b>	<b>Nacht</b>
<b>Opgeslagen bus intensiteit</b>	60		60			
<b>OV.Ophoogfactoren (beide zijden)</b>	1,000		1,000			
<b>Etm. Busint. (gespiegeld)</b>	60		60			
<b>Gemiddeld uurpercentage bussen</b>	<b>Dag</b> 6,70	<b>Avond</b> 3,30	<b>Nacht</b> 0,80	<b>Dag</b> 6,70	<b>Avond</b> 3,30	<b>Nacht</b> 0,80

**Wegvak** 10036086-10036088, Start/End 1885A~~1885~~000aat

<b>Wegvak</b> 10036086-10036088, Start/End 1885A <del>1885</del> 000aat		SMA 0/11		<b>Wegdekhoogte</b>		0,0	
<b>Drempel</b>		Niet aanwezig		<b>Bermbreedte</b>		0,0	
				<b>Breedte harde berm</b>		0,0	
Afstand wegas-rijlijn [m]	0,0	Linkerzijde	Rechterzijde			Linkerzijde	Rechterzijde
Afstand wegas-gevel [m]	15,8	0,0	13,8	Eengezinswoningen		Won 21	Corr 0,0
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]	5,4	5,4	4,5	Woningen begane grond		0 0	0 0
Afstand wegas-schermscherm [m]	0,0	0,0	0,0	Woningen 1e etage		0 0	0 0
Bebouwingsfractie	0,88	0,88	0,88	Woningen 2e etage		0 0	0 0
Waardeemhoogte speciaal	0,0	0,0	0,0	Woningen 3e etage		0 0	0 0
Schermhoogte	0,0	0,0	0,0	Woningen 4e etage en hoger		0 0	0 0
Tophoek scherm				Speciale woningen		0 0	0 0
Busbaan	<b>Wegas</b>	<b>Dek</b>		<b>Trambaan</b>		<b>Wegas</b>	<b>Dek</b>
Aan linkerzijde	0,0 [m]	SMA 0/11		Links niet aanwezig			
Aan rechterzijde	0,0 [m]	SMA 0/11		Rechts niet aanwezig			
<b>Geluidniveau in dB(A)/dB</b>							
(Corr. art. 110g Wgh -5,0/-2,0 dB)	<b>Linkerzijde</b>		<b>Rechterzijde</b>				
Eengezinswoningen	Dag	Avond	Nacht	Lden	GES	Dag	Avond
Woningen begane grond	58,3	60,6	58,8	58,9		58,9	61,2
Woningen 1e etage	57,7	60,0	58,2	58,3		58,4	60,7
Woningen 2e etage	58,3	60,6	58,8	58,9		58,9	61,2
Woningen 3e etage	58,2	60,5	58,6	58,8		58,7	61,0
Woningen 4e etage	57,9	60,3	58,4	58,6		58,4	60,7
Woningen 4e etage en hoger	57,6	59,9	58,1	58,2		58,0	60,3
Eengezinswoningen Speciaal	56,1	58,4	56,6	56,7		56,9	59,2
Representatief	58,3	60,6	58,8	58,9	6	58,9	61,2
Leq/Lden contouren in [m]	Leq	Lden				Leq	Lden
50 dB(A)/dB contour	58,1	59,1				57,1	58,1
55 dB(A)/dB contour	27,9	28,6				27,1	27,9
60 dB(A)/dB contour	13,0	13,2				12,5	12,7
65 dB(A)/dB contour	0,0	0,0				0,0	0,0
70 dB(A)/dB contour	0,0	0,0				0,0	0,0
75 dB(A)/dB contour	0,0	0,0				0,0	0,0

Model: Situatie Akerstraat op verzoek gemeente Brunssum  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

## Antea Group Invoergegevens Akerstraat

Model: Situatie Akerstraat op verzoek gemeente Brunssum  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Bijlage 9  
Project 267731

## Antea Group Invoergegevens Akerstraat

Bijlage 9  
Project 267731

Model: Situatie Akerstraat op verzoek gemeente Brunssum  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Model: Situatie Akerstraat op verzoek gemeente Brunssum  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

## Antea Group Invoergegevens Akerstraat

Bijlage 9  
Project 267731

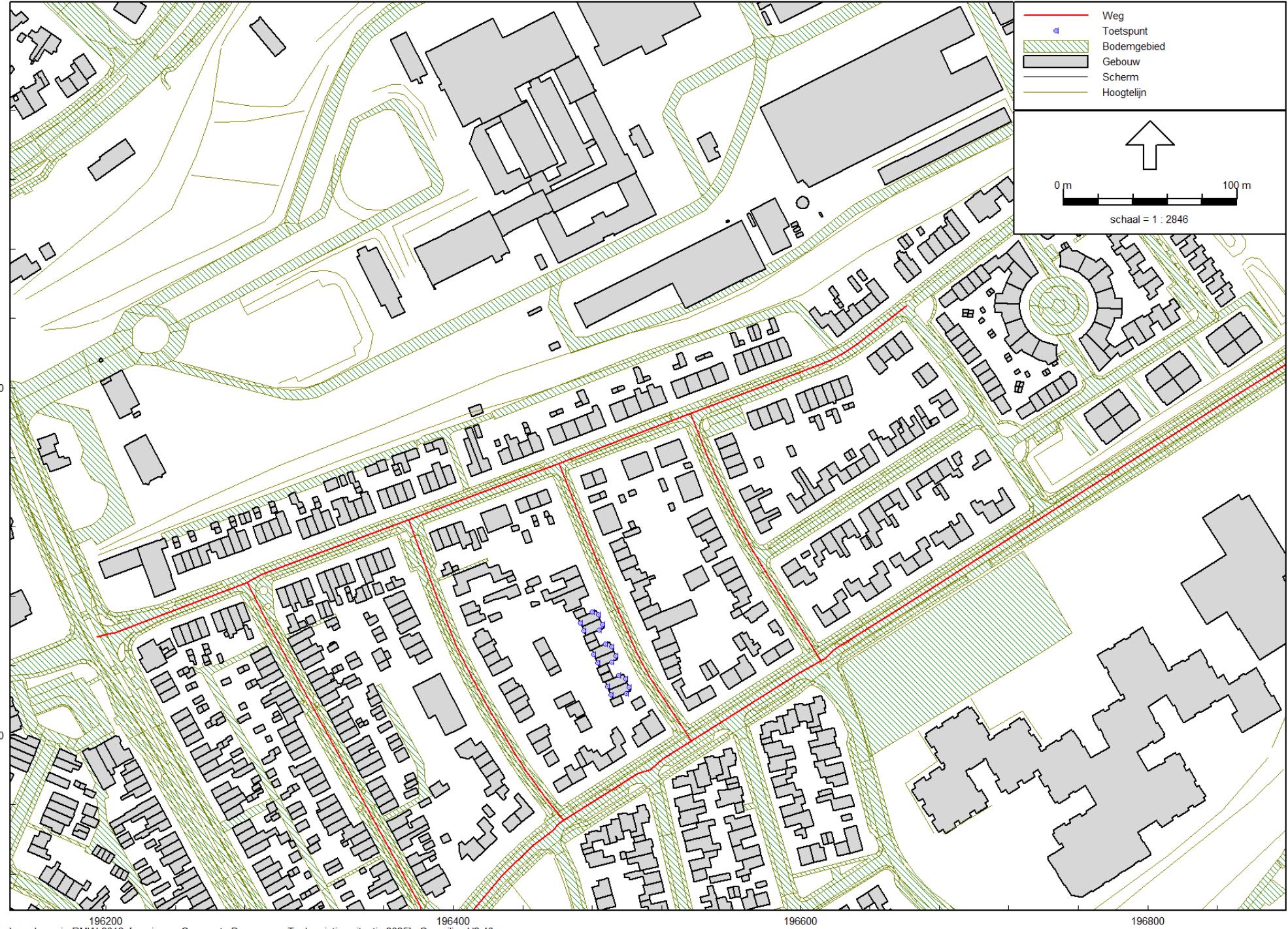
Model: Situatie Akerstraat op verzoek gemeente Brunssum  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

## Antea Group Invoergegevens Akerstraat

Bijlage 9  
Project 267731

Model: Situatie Akerstraat op verzoek gemeente Brunssum  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Figuur 1  
Project 267731



## Ligging nieuwbouw en overzicht toetspunten

