



Memo

betreft
Bedrijventerrein Emma III: Verkeersparagraaf rev 00

memonr. 2010.11
aan Gemeente Brunssum mevr. H. Lelieveld

van Oranjewoud Mevr. M. Caris
dhr. R. Kokshoorn
dhr. R v/d Westen

kopie
projectnummer 204954
datum 14 april 2010

Door de ontwikkeling van bedrijventerrein Emma III in Brunssum is de verwachting dat extra verkeer komt te rijden op de wegen rondom het gebied. In deze paragraaf is het effect van de ontwikkeling op het verkeer inzichtelijk gemaakt.

Ontsluitingsstructuur

De ontwikkelingslocatie wordt ontsloten door de Cronjestraat. Ten noorden van het plangebied sluit de Conjestraat aan op de Emmaweg. Beide wegen zijn gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg met een capaciteit van ongeveer 20.000 mvt/etm. Overige wegen waarvoor (Intensiteit)gegevens zijn aangeleverd door de gemeente Brunssum zijn de Akerstraat-Noord, N276, Karel Doormanstraat en de Koolweg. De Koolweg is gecategoriseerd als erftoegangsweg met een capaciteit van ongeveer 6.000 mvt/etm. De overige wegen zijn eveneens gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg met een capaciteit van ongeveer 20.000 mvt/etmaal.

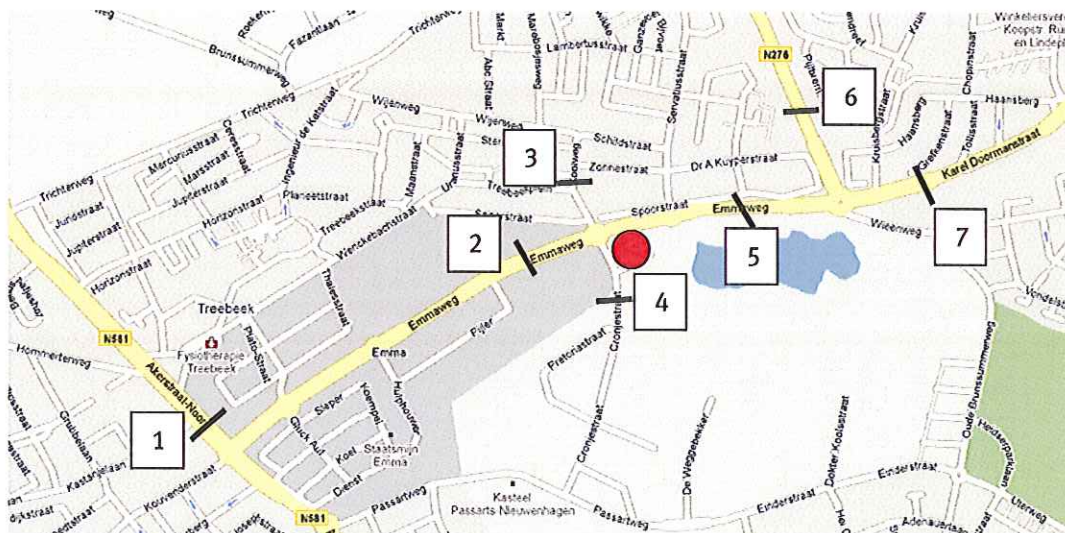
Verkeersgeneratie

De verkeersgeneratie van het bedrijventerrein is afhankelijk van het type ontwikkelingen. Hierbij is uitgegaan van een gemengd bedrijventerrein in een sterk stedelijke omgeving (bron: omgevingsadressendichtheid 2007, RIVM). Op basis van CROW-publicatie 256 en de Rekentool Verkeersgeneratie van het CROW is een berekening gemaakt van het aantal te verwachten motorvoertuigbewegingen per etmaal voor een gemiddelde werkdag. Hierbij is uitgegaan van 1,68 ha. bruto bedrijventerrein.

Totale verkeersgeneratie = 1,68 ha. * 152 mvt/ha. = 255 mvt/etm

Verkeersafwikkeling

In figuur 1 zijn de verschillende telpunten weergegeven waarvoor intensiteitgegevens zijn aangeleverd. Deze zijn afkomstig uit het RVMK (Regionale verkeersmilieukaart, versie 3.03.1) Parkstad met de gegevens van het jaar 2010.



Figuur 1: Telpunten verkeer Brunssum (Bron: RVMK Parkstad)

De huidige en toekomstige Intensiteiten zijn in tabel 1 weergegeven. De intensiteiten voor de toekomstige autonome situatie betreffen het planjaar 2025. Uit de intensiteiten komt naar voren dat de capaciteit op de Emmaweg in 2025 wordt overschreden. Daarnaast hebben de Akerstraat-Noord en de Karel Doormanstraat eveneens hoge intensiteiten, waardoor op piekmomenten congestie kan optreden.

Telpunt	Intensiteit	
	2010	2025
1 Akerstraat-Noord	17.368	19.767
2 Emmaweg	18.852	20.320
3 Koolweg	645	924
4 Cronjestraat	3.539	4.256
5 Emmaweg	20.914	22.641
6 N276	12.208	13.937
7 Karel Doormanstraat	16.126	17.875

Tabel 1: Gemiddelde werkdagintensiteiten in mvt/etm voor huidige en autonome situatie

In tabel 2 zijn de effecten van de ontwikkeling van het bedrijventerrein Emma III weergegeven. Onder het kopje 'percentage' is het percentage weergegeven van het te genereren verkeer dat over het telpunt komt. Dit percentage is gebaseerd op een inschatting van de herkomst en bestemmingen van het verkeer. Hierbij is er vanuit gegaan dat het meeste verkeer van en naar de wijk Hoensbroek en Heerlen rijdt. Tot slot is in de laatste kolom de toekomstige intensiteit inclusief de ontwikkeling van Emma III per telpunt weergegeven.

Telpunt	Intensiteit 2025		
	Excl. ontw.	Percentage	Incl. ontw.
1 Akerstraat-Noord	19.767	= 10% * 255	19.793
2 Emmaweg	20.320	= 20% * 255	20.371
3 Koolweg	924	= 5% * 255	937
4 Cronjestraat	4.256	= 50% * 255	4.384
5 Emmaweg	22.641	= 15% * 255	22.679
6 N276	13.937	= 5% * 255	13.950
7 Karel Doormanstraat	17.875	= 10% * 255	17.901

Tabel 2: Gemiddelde werkdagintensiteiten in mvt/etm voor autonome situatie (excl. ontw.) en na ontwikkeling Emma III (incl. ontw.).

Geconcludeerd kan worden dat, zonder de ontwikkeling van Emma III, de capaciteit op de Emmaweg reeds wordt overschreden en dat de intensiteiten op de Akerstraat-Noord en de Karel Doormanstraat de capaciteit naderen. De ontwikkeling van Emma III zorgt slechts voor een zeer

lichte toename van de verkeersdruk op de Emmaweg, Akerstraat-Noord en Karel Doormanstraat. Op deze wegen kunnen op piekmomenten mogelijk congestieproblemen ontstaan. Het grootste deel van het verkeer rijdt via de Cronjeweg richting het zuiden en westen. Op deze weg doen zich geen capaciteitsproblemen voor.

Randweg Parkstad

Rondom Brunssum is de realisatie van de Randweg Parkstad beoogd. Doordat de aanleg van de Randweg Parkstad nog niet is vastgesteld is gerekend met de intensiteiten voor de autonome situatie zonder Randweg Parkstad.

Wel zijn door de gemeente Brunssum verkeersmodelgegevens beschikbaar gesteld voor de situatie na de realisatie van de Randweg Parkstad voor het planjaar 2025. Uit deze modelgegevens komt naar voren dat de intensiteiten op alle eerder genoemde meetpunten daalt. Deze daling is het grootste op de Emmaweg en de Karel Doornamstraat. De intensiteiten komen op deze wegen na aanleg van de Randweg Parkstad onder de wegcapaciteit van 20.000 mvt/etm te liggen. De intensiteit op de Akerstraat-Noord daalt weliswaar, maar blijft aan de hoge kant, waardoor op piekmomenten mogelijk congestie kan optreden.