



**Akoestisch onderzoek ingevolge de Omgevingswet
ten behoeve van**

**Nieuwe aardappelloods en bestaande veehouderij
Beltweg 11 Siebengewald**

8 april 2026



Akoestisch onderzoek ingevolge de Omgevingswet ten behoeve van een nieuwe aardappelloods en bestaande veehouderij aan de Beltweg 11 te Siebengewald

Opdrachtgever: Maes Ruimtelijke ontwikkeling
Bredastraat 192
6543 ZZ Nijmegen

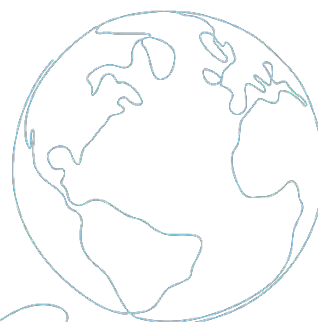
Locatie: Beltweg 11
Siebengewald

Rapportnummer Bel.Sieb.25.AO-04	Projectnummer 20250186
Status Definitief	Datum 8 april 2026

Embridge Nederland BV
Willem II Singel 42
6041 HT Roermond

Telefoon: 0475-420191
E-mail: info@embridge.nl
KvK: 13036743
IBAN: NL53RABO0303441194

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar gebruikt worden voor het doel waarvoor het is opgesteld, met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document en het Geomilieuwmodel blijven berusten bij Embridge Nederland.



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	1
2.	Uitgangspunten	2
2.1	Situering milieubelastende activiteit	2
2.2	Terreinindeling	3
2.3	Representatieve bedrijfssituatie	3
2.3.1	Aardappelloods	3
2.3.2	Varkenshouderij	4
3.	Wettelijk kader	6
3.1	Omgevingswet	6
3.1.1	Besluit activiteiten leefomgeving (Bal)	6
3.1.2	Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)	6
4.	Invoergegevens rekenmodel	8
4.1	Objecten	8
4.2	Immissiepunten	8
4.3	Geluidbronnen	9
5.	Resultaten	12
5.1	Representatieve bedrijfssituatie	12
5.2	Bijzondere geluiden en trillingen	13
5.3	Indirecte hinder	14
6.	Samenvatting en conclusies	16
	Bijlage 1. Grafische weergave rekenmodel	I
	Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel	II
	Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	III
	Bijlage 4. -RBS- Rekenresultaten - maximaal geluidniveau (L_{Amax})	IV
	Bijlage 5. Invoergegevens en resultaten indirecte hinder	V
	Bijlage 6. Geluidmetingen en leverancier gegevens	VI
	Bijlage 7. Bepaling bronvermogens luchtwassers	VII

1. Inleiding

In opdracht van Maes Ruimtelijke ontwikkeling te Nijmegen is door Embridge Nederland een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd i.v.m. de nieuwe aardappelloods en mestlo op locatie Beltweg 11 te Siebengewald. In verband met artikel 5.58 van het Besluit kwaliteit leefomgeving zijn alle geluidrelevante activiteiten beschouwd. Ook de activiteiten bij het deel van de varkenshouderij zijn meegenomen.

In het kader van de Omgevingswet is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. In dit rapport is de geluidsbelasting als gevolg van het Industrielawaai berekend. De berekeningen zijn uitgevoerd volgens 'de meet- en rekenmethode industrie' zoals opgenomen in bijlage IVh van de Omgevingsregeling.

Middels voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

De resultaten zullen worden getoetst aan de standaardwaarden in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). In onderhavig onderzoek zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) en de maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) berekend voor de dag-, avond- en nachtperiode op een aantal immissiepunten op de dichtst bij gelegen gevels van de omliggende woningen. De representatieve bedrijfssituatie (RBS) is in dit onderzoek beschreven.

Middels voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

Op het eerdere rapport zijn opmerkingen gemaakt door de gemeente en omgevingsdienst. Deze zijn, voor zover relevant, verwerkt in onderhavige versie van de rapportage.

2. Uitgangspunten

2.1 Situering milieubelastende activiteit

De projectlocatie betreft een agrarisch perceel in het buitengebied, aan Beltweg 11 te Siebengewald. De dichtstbij gesitueerde woningen liggen op ca. 65 meter afstand. De omgeving is agrarisch. Het bedrijf houdt zich bezig met het houden van zeugen en het opfokken van biggen en er is rundvee aanwezig binnen het bedrijf. Het plan is om een aardappelloods en mestilo te realiseren ten westen van het huidige veehouderijbedrijf.

Figuur 1 geeft een overzicht van de locatie, figuur 2 geeft een overzicht van de plangebied.



Figuur 1: Overzicht ligging locatie (bron PDOK viewer).



Figuur 2: Overzicht locatie met plangebied in rood kader (bron Maes ruimtelijke ontwikkeling).

2.2 Terreinindeling

Het bedrijf houdt zich o.a, bezig met het houden van varkens en de op/overslag van aardappels. Voor het vee zijn in de huidige situatie dierstallen op het terrein Beltweg 11 aanwezig. Ook is er een bedrijfswoning (Beltweg 11) aanwezig.

Ten westen van de huidige bebouwing wordt een nieuwe aardappelloods en mestopslagloods aangevraagd.

Aan de overige vergunde activiteiten bij de veehouderij-tak wordt niets gewijzigd.

2.3 Representatieve bedrijfssituatie

2.3.1 Aardappelloods

In- en uitschuren en droging aardappels

De nieuwe loods gaat gebruikt worden als opslagloods voor aardappels.

Bij de opslag van aardappels zijn er verschillende seizoensgebonden activiteiten:

- Inschuren van aardappels middels tractoren in het najaar;
- Droog/ koelperiode middels droogventilatoren, na het inschuren gedurende enkele maanden.
- Uitschuren van aardappels middels vrachtwagens, op afroep.

In-/Uitschuren aardappelen

In het najaar wordt de aardappelbewaarloods "vol gereden" met aardappels. De aardappels worden aangevoerd middels kippers achter tractoren. De voertuigen worden leeggestort in de stortbak, welke wordt aangedreven door een elektromotor. De stortbak staat opgesteld bij de overheaddeuren van de loods. De aardappels worden verder middels transportbanden naar de bewaarplaatsen getransporteerd.

Het inschuren vindt plaats in oktober. In totaal ca. 10 dagen worden er aardappels met tractoren met kippers aangevoerd. Dit zijn op één dag maximaal 14 tractoren in de dagperiode en 4 tractoren in de avondperiode. Het inschuren vindt plaats tussen 7.00 en 21.00 uur. Het inschuren gebeurt met een stortbak.

Het uitschuren vindt plaats einde winter. Het uitschuren vindt plaats met maximaal 10 vrachtwagens op één dag. Het uitschuren vindt plaats tussen 7.00 en 18.00 uur. Het uitschuren vindt plaats met een shovel, welke de vrachtwagens vult. De shovel is ca. 0,75 uur bezig per vrachtwagen. Dit vindt in pandig plaats in de loods.

Het inschuren van de aardappels vindt nooit op dezelfde dagen plaats als het uitschuren. Voor de modellering van de representatieve bedrijfssituatie (RBS) is uitgegaan van het inschuren van de aardappels. Dit is een worstcase benadering, aangezien het inschuren met zware tractoren en tevens met een groter aantal plaatsvindt, dan het aantal vrachtwagens op één dag bij het uitschuren.

Droging/ koeling aardappels

In de drukgang in de westgevel van de aardappelopslagloods gaan in pandige droogventilatoren geplaatst worden om de aardappels te drogen met verse koele buitenlucht. Op dit moment is nog niet exact bekend om hoeveel ventilatoren het gaat en welke merk en type toegepast gaat worden.

Er is daarom nu een aanname gedaan op basis van eerder door ons uitgevoerde akoestische onderzoeken aan aardappeldroogloodsen. Er is uitgegaan van totaal maximaal 35 in pandige droogventilatoren (Tolsma Grinich Air Control Max ACM 9.22 (2,2 kW)). De aardappels worden gedroogd met verse koele buitenlucht, welke via een drukgang naast de opslagruimte naar binnen wordt gezogen middels de droogventilatoren.

Naar gelang de buitentemperatuur lager wordt, gaan de (computergestuurde) kleppen verder dicht. Zo worden de aardappels met een redelijk constante temperatuur gedroogd. De luchtuitblaas van bewerkte (oude) lucht vindt plaats via de open nok. Tijdens de intensieve droog/koelperiode in het najaar worden enkele weken de ventilatiekleppen open gezet gedurende 24 uur per dag (in de dag-, avond-, of nachtperiode).

Na de intensieve droogperiode, is er sprake van 'winter' droging. Dit betekent dat er uitsluitend intern geventileerd wordt, ca. 4 uur op een dag. Dit kan in de dag-, avond- of nachtperiode plaatsvinden.

Er is in de modellering (RBS) rekening gehouden met de worstcase situatie dat er intensief 24 uur per dag gedroogd/ gekoeld wordt.

2.3.2 Varkenshouderij

Er is, voor het bestaande vergunde veehouderij-deel, uitgegaan van de milieutekening (Plattegrondtekening 23-04-2019) van Tekenbureau G. van de Rijt te Boekel.

Het bedrijf houdt zich bezig met het houden van zeugen en het opfokken van biggen. Ook is er rundvee binnen het bedrijf aanwezig.

Eén keer per week worden er zowel biggen als zeugen of geladen. Het laden van biggen neemt totaal 2 uur tijd in beslag. Het laden van zeugen neemt totaal 0,5 uur tijd in beslag. Het laden van vee vindt uitsluitend in de dagperiode plaats. Het laden van de zeugen vindt op een andere dag plaats als het laden van de biggen. Het laden van de biggen en zeugen vindt plaats aan de achterzijde van stal 8, nabij de luchtwasser.

Rundvee wordt maximaal één keer per maand afgevoerd in de dagperiode en duurt in totaal een half uur. Het laden van rundvee vindt plaats ten noorden van de strostal.

Het voeren van vee geschiedt middels een voermachine die via de silo's wordt gevoed. De brokkensilo's op één positie bij de stallen worden maximaal 2 keer per week gevuld (totaal maximaal 1 wagen per dag). Het lossen van brokkenvoer duurt maximaal één uur per bulkwagen.

De varkens en het rundvee worden verder maximaal één keer per dag gevoerd met stro. Dit voer wordt maximaal 1 keer per jaar aangevoerd met een vrachtwagen. Het stro wordt gelost met de verreiker ten noorden van de strostal/ werktuigenloods. Dit neemt maximaal 0,5 uur tijd in beslag in de dagperiode.

De drijfmest wordt opgeslagen in kelders onder de stallen en een overschot wordt overgepompt naar de nieuwe mestsilo. De nieuwe mestsilo heeft een oppomppunt ten oosten van de nieuwe aardappelloods. De mest in de putten onder de stallen wordt centraal opgepompt bij het oppomppunt achter stal 8, met uitzondering van stal 6. Stal 6 is een oudere stal, die daar niet op is aangesloten. Bij stal 6 wordt de mest aan de oostzijde opgepompt. Er wordt ook mest overgepompt met ondergrondse leidingen naar de nieuwe mestsilo (voor langere opslag).

Het oppompen en afvoeren vindt plaats met totaal maximaal 12 vrachtwagens of tractoren op een dag. De mest wordt uitsluitend opgepompt en afgevoerd in de dagperiode. Het oppompen neemt 20 minuten tijd in beslag per wagen.

Nabij de werkplaats is een kadaverkoeling opgesteld. Deze is 24 uur per dag in werking. De ventilatie van de stallen wordt geregeld met 3 luchtwasinstallaties (combiwasser) en ventilatoren op het dak.

Het geluid van de luchtwasinstallaties wordt geproduceerd door de ventilatoren (Fancom):

- Stal 7, 10: 3 x 630 mm ventilatoren aan de binnenzijde van het waspakket;
- Stal 5, 8: 6 x 630 mm ventilatoren aan de binnenzijde van het waspakket;

- Stal 9 (achterste deel): 1 x 400 mm ventilator aan de binnenzijde van het waspakket;

Ventilatoren op de stal:

- Stal 6 (merk Ziehl-Abegg): dakventilatoren 2 x d. 350 mm + 6 x 400 mm;
- Stal 9 (merk Fancom): 4 x d. 630 mm dakventilator.

Voor de berekening van de bronvermogens zie bijlage 7.

Op het bedrijf vinden verder activiteiten plaats die niet in de representatieve bedrijfssituatie zijn meegenomen, omdat deze niet relevant zijn in verband met het incidentele karakter. Het is namelijk zo, dat onderstaande activiteiten niet op dezelfde dag plaatsvinden en er reeds in de modellering een aantal vrachtwagenbewegingen per dag is voorzien, welke sowieso niet allemaal dagelijks zullen optreden. Het betreft:

- | | |
|---|----------------------|
| • Ophalen van kadavers, op oproepbasis | : 1 keer per week |
| • Afvoer bedrijfsafval | : 1 keer per week |
| • Aanvoer bestrijdingsmiddelen/ kunstmest | : 1 keer per 2 weken |
| • Aanvoer van diesel | : 6 keer per jaar |
| • Aanvoer van propaangas | : 4 keer per jaar |

Op het terrein is een spoelplaats aanwezig. Op deze spoelplaats wordt in totaal maximaal een half uur per dag een vrachtwagen afgespoten met normaal stromend water. De geluiduitstraling van de spoelplaats is verwaarloosbaar en niet in de berekeningen meegenomen. De werkzaamheden de werkplaats zijn akoestisch verwaarloosbaar, er worden gemiddeld maximaal 1 uur reparatiewerkzaamheden verricht per week met handgereedschap. Dit is verwaarloosbaar richting omgeving en niet in de berekeningen meegenomen.

Alle overige, niet specifiek genoemde, geluidbronnen (zoals binnen opgestelde pompen, mengers, voervijzels etc.) zijn akoestisch niet relevant.

De op de milieutekening (Plattegrondtekening 23-04-2019) van Tekenbureau G. van de Rijt te Boekel aangegeven sleufsilo's worden niet meer gebruikt voor de opslag van (kuil)voer. Deze worden gebruikt als opslag van materieel. Ook de voormenger ten noorden van de zeugenloods is niet meer aanwezig evenals de melassetank.

3. Wettelijk kader

3.1 Omgevingswet

3.1.1 Besluit activiteiten leefomgeving (Bal)

Het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal) gaat alleen over milieubelastende activiteiten die in hoofdstuk 3 van het Bal zijn aangewezen. Hierbij gaat het bijvoorbeeld over het houden van dieren in een dierenverblijf (veehouderij) of een timmerzaagbedrijf. Het Besluit activiteiten leefomgeving is het beste te vergelijken met het oude activiteitenbesluit waarin het rijk over bepaalde activiteiten regels stelt die overal in Nederland gelijk zijn.

3.1.2 Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)

Artikel 5.58. (meerdere activiteiten beschouwen als één activiteit)

Voor de toepassing van deze paragraaf wordt als één activiteit beschouwd:

- a. een activiteit als bedoeld in de afdelingen 3.3 tot en met 3.11 van het Besluit activiteiten leefomgeving; of
- b. als het gaat om andere activiteiten dan bedoeld onder a, meerdere activiteiten die worden verricht op dezelfde locatie en die:
 - o 1°. Rechtstreeks met elkaar samenhangen en met elkaar in technisch verband staan; of
 - o 2°. Elkaar functioneel ondersteunen. (bijv. de aardappelen zijn van hetzelfde bedrijf, de opslag vindt plaats op hetzelfde erf, en er wordt gebruikgemaakt van dezelfde werktuigen of verkeersbewegingen).

In het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) staat het volgende t.a.v. geluid door activiteiten:

Artikel 5.59 (geluid door activiteiten – rekening houden met en aanvaardbaarheid)

1. In een omgevingsplan wordt rekening gehouden met het geluid door activiteiten op geluidgevoelige gebouwen.
2. Een omgevingsplan voorziet erin dat het geluid door een activiteit op geluidgevoelige gebouwen aanvaardbaar is.
3. Op het bepalen van het geluid door activiteiten op geluidgevoelige gebouwen zijn de bij ministeriële regeling gestelde regels van toepassing.

Artikel 5.65 (standaardwaarden en grenswaarden voor geluidgevoelige ruimten binnen in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen)

1. Een omgevingsplan bevat:
 - a. als waarden de standaardwaarden, bedoeld in tabel 5.65.1, voor het toelaatbare geluid door een activiteit op een geluidgevoelig gebouw; en
 - b. als waarden de grenswaarden, bedoeld in tabel 5.65.2, voor het toelaatbare geluid in geluidgevoelige ruimten binnen in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen.

Tabel 5.65.1 Standaardwaarde toelaatbaar geluid op een geluidgevoelig gebouw

	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Langtijdgemiddelde beoordeelingsniveau $L_{A,r,LT}$ als gevolg van activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen	--	70 dB(A)	70 dB(A)
Maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ veroorzaakt door andere piekgeluiden	--	65 dB(A)	65 dB(A)

Tabel 5.65.2 Standaardwaarde toelaatbaar geluid in geluidgevoelige ruimten binnen in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen

	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A_{r,LT}}$ als gevolg van activiteiten	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Maximaal geluidniveau $L_{A_{max}}$ veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen	--	55 dB(A)	55 dB(A)
Maximaal geluidniveau $L_{A_{max}}$ veroorzaakt door andere piekgeluiden	--	45 dB(A)	45 dB(A)

Als een omgevingsplan een activiteit toelaat in een in het omgevingsplan aangewezen agrarisch gebied kan het omgevingsplan, in afwijking van het eerste lid, aanhef en onder a, in samenhang met tabel 5.65.1, eerste rij, voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A_{r,LT}}$ van geluid door die activiteit op geluidgevoelige gebouwen binnen dat agrarische gebied als waarden de standaardwaarden, bedoeld in tabel 5.65.1, eerste rij, verlaagd met 5 dB(A), bevatten.

Artikel 5.66 (flexibiliteit – afwijken tot grenswaarden)

1. Een omgevingsplan kan, gelet op de aard of locatie van de activiteit of cumulatie, andere waarden bevatten dan de standaardwaarden, bedoeld in artikel 5.65, eerste lid, aanhef en onder a, tweede, derde, of vierde lid.
2. Een omgevingsplan bevat op grond van het eerste lid alleen hogere waarden als:
 - a. dat niet leidt tot een overschrijding van de grenswaarden, bedoeld in tabel 5.66, in geluidgevoelige ruimten binnen geluidgevoelige gebouwen, anders dan binnen in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen; of
 - b. op het tijdstip van inwerkingtreding van dit besluit op grond van het omgevingsplan, een omgevingsvergunning of een maatwerkvoorschrift voor een activiteit een hogere waarde gold en de waarde niet hoger is dan de grenswaarde, zijnde de waarde die op grond van het omgevingsplan, de omgevingsvergunning of het maatwerkvoorschrift was toegelaten.

Tabel 5.66 Grenswaarden toelaatbaar geluid in geluidgevoelige ruimten binnen geluidgevoelige gebouwen, anders dan binnen in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen

	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A_{r,LT}}$	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Maximaal geluidniveau $L_{A_{max}}$ veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen	--	55 dB(A)	55 dB(A)
Maximaal geluidniveau $L_{A_{max}}$ veroorzaakt door andere piekgeluiden	--	45 dB(A)	45 dB(A)

3. Het tweede lid, aanhef en onder a, is niet van toepassing op geluidgevoelige gebouwen als:
 - a. zwaarwegende bezwaren van bouwkundige aard bestaan tegen het treffen van maatregelen aan de gevel die nodig zijn om voor dat gebouw te voldoen aan de grenswaarden, bedoeld in tabel 5.66, mits, als andere maatregelen mogelijk zijn om de geluidwering zoveel mogelijk te verbeteren, die andere maatregelen wel worden getroffen;
 - b. de eigenaar geen medewerking verleent aan het onderzoek naar het geluid in geluidgevoelige ruimten binnen zijn gebouw en naar de noodzakelijke geluidwerende maatregelen; of
 - c. de eigenaar geen medewerking verleent aan het treffen van geluidwerende maatregelen.

4. Invoergegevens rekenmodel

4.1 Objecten

De berekeningen van de geluidbelastingen zijn uitgevoerd met het softwareprogramma Geomilieu, V2025.2 (module Omgevingswet, industrie). De berekeningen zijn uitgevoerd volgens 'de meet- en rekenmethode geluid industrie' zoals opgenomen in bijlage IVh van de Omgevingsregeling.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals hoogteverschillen, afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping. In het opgestelde rekenmodel zijn alle relevante objecten en bodemgebieden opgenomen. De wegen, water, verharding rondom de gebouwen worden als akoestisch hard bodemgebied gemodelleerd (bodemfactor 0,0). Voor akoestisch zachte bodemgebieden wordt bodemfactor 1,0 gehanteerd. De overige gebieden in de omgeving worden met bodemfactor 1,0 gemodelleerd. De luchtabSORPTIE is volgens 'de meet- en rekenmethode geluid industrie' zoals opgenomen in bijlage IV van de Omgevingsregeling methode II8.

De rekenmodellen zijn ingevoerd ten opzichte van het Rijksdriehoek-coördinatenstelsel. Grafische weergaven van het rekenmodel aangaande de gebouwen, bodemgebieden en wegen zijn ondergebracht in bijlage 1. De invoergegevens van het rekenmodel zijn terug te vinden in bijlage 2.

4.2 Immissiepunten

De geluidimmissie vanwege de activiteiten behorende bij de aardappelloods wordt berekend ter plaatse van de gevels van de woningen van de Beltweg 2a, 7, 13, 15 en Bosweg 1, 3 en 3a. Voor de woningen wordt voor de dagperiode een beoordelingshoogte van 2,0 meter en voor de avond- en nachtperiode een beoordelingshoogte van 5,0 meter aangehouden. Eventuele gevelreflecties worden niet in de berekeningen meegenomen. In bijlage 1 wordt de situering van de immissiepunten weergegeven. Er is gerekend exclusief gevelreflectie (invallend geluid).

4.3 Geluidbronnen

In bijlage 1 worden de locaties van de ingevoerde bronnen weergegeven. Bijlage 2 geeft de volledige invoergegevens.

Tabellen 4-a en 4-b geven een overzicht van de relevante geluidbronnen zoals die voorkomen in de gemodelleerde bedrijfssituatie. In deze tabellen is, naast het bronnummer en de omschrijving, opgenomen wat het gemiddelde en maximale (=piek) bronvermogen is en wat de bedrijfsduur van elke geluidbron is. Onder het kopje "bron" is vermeld waar de gehanteerde bronvermogens uit afkomstig zijn. Hierbij wordt onderscheid gemaakt in uitgevoerde geluidmetingen (M), bureau-ervaringscijfers (B), leverancier gegevens (L).

Tabel 4-a: Overzicht geluidbronnen RBS -aardappelloods-							
Id.	Bronomschrijving	Bronvermogen [dB(A)]		Bedrijfsduur [tijd/aantal]			Bron
		gemiddeld	max. 1)	Dag	Avond	Nacht	
Gevelbronnen							
Aarddeur1	Open deur intensieve ventilatie	67 dB(A)/m²	+10	12 uur	4 uur	8 uur	M
Aarddeur2	Open deur intensieve ventilatie	67 dB(A)/m²	+10	12 uur	4 uur	8 uur	M
V	Ventilatie aardappeldroogloods -aanzuig-	78 dB(A)/m²	n.v.t.	12 uur	4 uur	8 uur	L
Gev1	Ventilatie aardappeldroogloods overhanggevel (PUR paneel)	59 dB(A)/m²	n.v.t.	12 uur	4 uur	8 uur	L
opening	uitblaaslucht aardappeldroogloods	67 dB(A)/m²	n.v.t.	12 uur	4 uur	8 uur	M
Mobiele bronnen							
Tr1	Tractoren met kiepers inschuren	105	-	14 stuks (14 bew.)	4 stuks (4 bew.)	-	B
P1	Personenauto's / busjes algemeen	92	100	4 stuks [8 bew.]	2 stuks [4 bew.]	-	B
Puntbronnen							
Stortbak1	Stortbak inschuren aardappels	90	-	6 uur	1 uur	-	B
Stortbak2	Stortbak inschuren aardappels	90	-	6 uur	1 uur	-	B
LAm _{ax}							
p-Vr1 t/m 3	piek tractor/ vrachtwagen	-	110	X	X	-	B
p-as	Piek achteruitritsignalering	-	110	X	X	-	B

Opmerkingen tabel 4-a

- 1) Ten aanzien van de optredende piekgeluiden, zijn de verhogingen t.o.v. het gemiddelde geluid in de tabel genoemd. In het geluidmodel is uitsluitend het maatgevende piekgeluid t.g.v. een vrachtwagen opgenomen. Deze bronnen zijn op maatgevende locaties in het model gepositioneerd, waardoor er zeker geen onderschatting is bij de relevante immissiepunten op de geluidgevoelige bestemmingen.
- X aanduiding welke periode piekbron actief is.
- *: In de tabel is het aantal voertuigen weergegeven. De bedrijfsduur is gebaseerd op routelengte, snelheid, aantal bronnen en aantal bewegingen. In de tabel staan het aantal bezoekende voertuigen genoemd en tussen haakjes het aantal bewegingen. Als het aantal stuks voertuigen hetzelfde is als het aantal bewegingen betreft het een 'rondrijbeweging' en anders betreft het een heen- en terugrijbeweging over dezelfde rijroute (modeltechnisch).
- **: Voor het heersend binnenniveau in de loods t.g.v. droging/ koeling is uitgegaan van eerder uitgevoerde metingen bij een vergelijkbare situatie. Zie voor de meetresultaten bijlage 6.
- ***: Ter bepaling van het geluid t.g.v. de droogventilatoren is uitgegaan van productgegevens van de leverancier Tolsma Grisnich. Zie hiervoor bijlage 6.
- ****: Deze bronnen betreffen gebouwbronnen. De doorberekening is gemaakt conform de methode "Uitstraling gebouwen (methode II.7) van de 'meet- en rekenmethode industrie' zoals opgenomen in bijlage IVh van de Omgevingsregeling. Zie hiervoor bijlage 2. Voor de constructies,

binnenniveaus en isolatiewaarden van de gebouwbronnen wordt verwezen naar onderstaande tabel 4-c.

*****: In p-Vr1 t/m 3 (piek tractor/ vrachtwagen) is het aan-afkoppelen van voertuigen meegenomen.

Tabel 4-b: Overzicht geluidbronnen RBS -veehouderij-							
Id.	Bronomschrijving	Bronvermogen [dB(A)]		Bedrijfsduur [tijd/aantal]			Bron
		gemiddeld	max. 1)	Dag	Avond	Nacht	
Puntbronnen							
Vent01-03 05-07	Dakventilator stal 6: d. 400 mm	77	n.v.t.	12 uur	4 uur	(*) 75 % toerental 6,25 dB	L
Vent04 en 08	Dakventilator stal 6: d. 350 mm	73	n.v.t.	12 uur	4 uur	(*) 75 % toerental 6,25 dB	L
Vent09-12	Dakventilator stal 9: d. 630 mm	82	n.v.t.	12 uur	4 uur	(*) 75 % toerental 6,25 dB	L
Vee	Laden vee	94	n.v.t.	2 uur	-	-	LTO
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	105	110	1 uur	-	-	M
Mest1	Oppompen drijfmest	105	110	1,67 uur	-	-	B
Mest 2	Oppompen drijfmest	105	110	20 minuten	-	-	B
Mest 3	Oppompen drijfmest	105	110	2 uur	-	-	B
Verr 1-15	Verreiker algemeen	103	108	0,5 uur	-	-	B
Kadkoel	Kadaverkoeling	70	n.v.t.	12 uur	4 uur	8 uur	B
Kadlad	Kadavers laden	103	108	5 minuten	-	-	B
Rund/stro	Lossen stro of laden rundvee -verreiker-	103	108	0,5 uur	-	-	B
Dakbronnen							
LW1	Luchtwater stal 7+10 (totaal Lw ingevoerd)	62	n.v.t.	12 uur	4 uur	(*) 75 % toerental 6,25 dB	L
LW2	Luchtwater stal 5+8 (totaal Lw ingevoerd)	67	n.v.t.	12 uur	4 uur	(*) 75 % toerental 6,25 dB	L
LW3	Luchtwater stal 9 (totaal Lw ingevoerd)	50	n.v.t.	12 uur	4 uur	(*) 75 % toerental 6,25 dB	L
Mobiele bronnen **							
P2	Personenauto's / busjes algemeen	92	100	4 stuks [8 bew.]	2 stuks [4 bew.]	-	B
Vr1	Vrachtwagens/ tractor vee-voer- mest	105	108	8 stuks (16 bew.)	-	-	B
Vr2	Vrachtwagens/ tractor vee-stro- mest-algemeen	105	108	2 stuks [4 bew.]	-	-	B
Vr3	Vrachtwagens/ tractor mest	105	108	6 stuks [12 bew.]	-	-	B
LAmix							
p-Vr4 t/m 7	Piek vrachtwagen /verreiker	-	110	X	-	-	B
p-mest	Piek oppompen drijfmest	-	110	X	-	-	B
p-vee	Piek laden vee	-	119	X	-	-	B
p-rund/str	Piek lossen stro of laden rundvee -verreiker-	-	108	X	-	-	B
p-kadlad	Piek kadavers laden	-	108	X	-	-	B
p-as	Piek achteruitritsignalering	-	110	X	-	-	B

Opmerkingen tabel 4-b

X aanduiding welke periode piekbron actief is.

- * De ventilatoren worden computergestuurd, waarbij vooral de buitentemperatuur van belang is. Het toerental van de dakventilatoren en de ventilatoren van de luchtwassers is op een gemiddeld warme nacht 75% van het volledige vermogen. Daar het geluidsniveau tot de vijfde macht evenredig is met het toerental betekent dit dat de reductie in het bronvermogen voor de nachtperiode voor de luchtwassers 6,25 dB bedraagt.
- ** : In de tabel is het aantal voertuigen weergegeven. De bedrijfsduur is gebaseerd op routelengte, snelheid, aantal bronnen en aantal bewegingen. In de tabel staan het aantal bezoekende voertuigen genoemd en tussen haakjes het aantal bewegingen. Als het aantal stuks voertuigen hetzelfde is als het aantal bewegingen betreft het een 'rondrij'beweging en anders betreft het een heen- en terugrijbeweging over dezelfde rijroute (modeltechnisch).
- LTO: Voor deze bronvermogens is uitgegaan van de notitie met kenmerk LTO-NA/0602/N001 d.d. 2 oktober 2009. In de Raad van State uitspraak 200902211/1/M2 d.d. 2 december 2009 is dit geaccepteerd. Zie voor de metingen bijlage 6.
- ***: Voor de bepaling van het bronvermogen van de luchtwassers wordt verwezen naar bijlage 7.
- ****: In p-Vr4 t/m 7 (piek tractor/ vrachtwagen) is het aan-afkoppelen van voertuigen meegenomen.

In onderstaande tabel 4-c staan de relevante bouwkundige constructies met bijbehorende isolatiewaarde.

Tabel 4-c: constructies en isolatiewaarden gebouwbronnen				
Bronnr. In model	Constructie	Lp-binnen [dB(A)]	Isolatie R _a [dB(A)]	Herkomst isolatie
Aarddeur1	Open deur in/uitschuren aardappel	70 dB(A)	0	n.v.t.
Aarddeur2	Open deur in/uitschuren aardappel	70 dB(A)	0	n.v.t.
V	Ventilatie aardappeldroogloods - aanzuig- inclusief dempingsmateriaal	80 dB(A)	0	n.v.t.
Gev1	Ventilatie aardappeldroogloods overhanggevel (PUR paneel)* inclusief dempingsmateriaal	80 dB(A)	19,4	Kingspan
opening	uitblaaslucht aardappeldroogloods	70 dB(A)	0	n.v.t.

Opmerkingen tabel 4-c

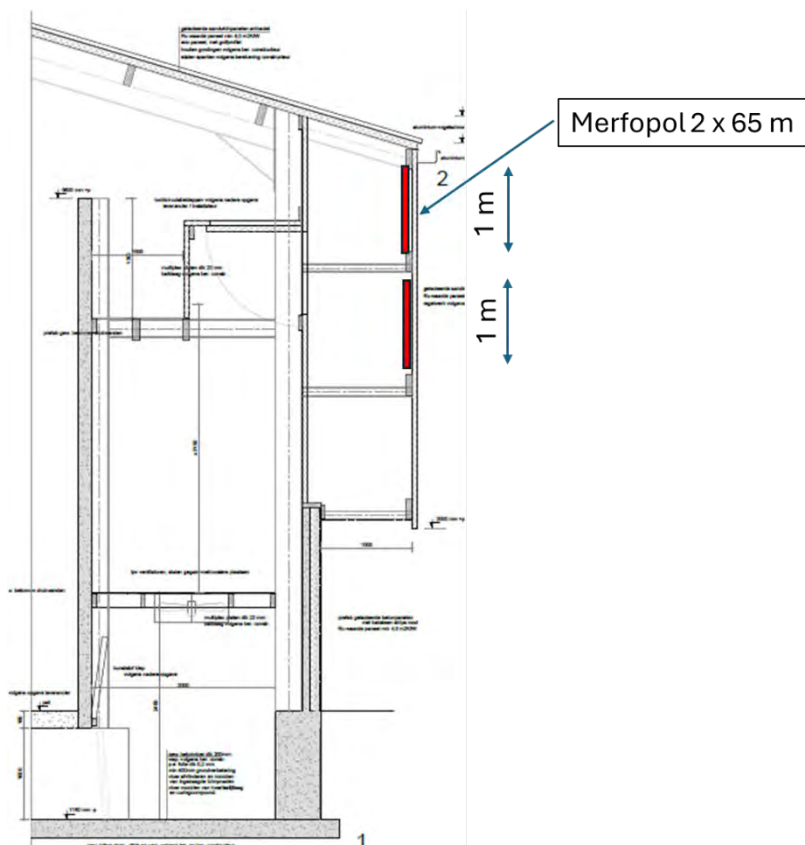
- De doorberekening is gemaakt conform de methode "Uitstraling gebouwen (methode II.7) van de 'meet- en rekenmethode industrie' zoals opgenomen in bijlage IVh van de Omgevingsregeling. Zie voor de doorberekening (incl. oktaafbandwaarden) bijlage 2.
- *: geïsoleerd (PUR) stalen sandwichpaneel

5. Resultaten

5.1 Representatieve bedrijfssituatie

Uit tussenberekeningen is gebleken dat zonder aanvullende geluiddempende maatregelen er niet voldaan kan worden aan de gestelde geluidnormering.

Indien geluiddempend materiaal type Merfopol met een dikte van 40 mm en een afmeting van 2 x 65 m² wordt aangebracht in de ventilatieoverhang (zie onderstaande principeschets), dan kan wel aan de normering worden voldaan.



Figuur 3: Principe schets plaatsing dempingsmateriaal

De resultaten, inclusief dempingsmateriaal, van de representatieve bedrijfssituatie staan gegeven in tabellen 5-a t/m 5-c. Voor de dagperiode is een waarneemhoogte van 2,0 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

De volledige resultaten, inclusief uitsplitsing in vaste bronnen en mobiele bronnen staan in bijlage 3.

Tabel 5-a: Representatieve bedrijfssituatie – aardappels-							
i.p.	adres	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) [dB(A)]			maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$) [dB(A)]		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1-2	Beltweg 13	36	37	34	60	62	-
3	Beltweg 15	30	31	31	54	54	-
4	Bosweg 1	21	22	21	47	47	-
5-6	Beltweg 2a	32	32	28	56	56	-
7	Beltweg 7	23	24	22	50	50	-
8	Bosweg 3	22	21	20	44	43	-
9	Bosweg 3a	19	20	20	43	43	-

Tabel 5-b: Representatieve bedrijfssituatie – veehouderij-							
i.p.	adres	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) [dB(A)]			maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$) [dB(A)]		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1-2	Beltweg 13	40	27	21	56	-	-
3	Beltweg 15	28	19	13	49	-	-
4	Bosweg 1	22	13	8	42	-	-
5-6	Beltweg 2a	39	35	29	62	-	-
7	Beltweg 7	32	28	22	54	-	-
8	Bosweg 3	28	12	6	47	-	-
9	Bosweg 3a	26	13	6	46	-	-

Tabel 5-c: Representatieve bedrijfssituatie – aardappels en veehouderij-								
i.p.	Adres	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) [dB(A)]			Maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$) [dB(A)]			
		dag	avond	nacht	dag	Avond (1)	Avond (2)	nacht
1-2	Beltweg 13	41	38	34	60	62	-	-
3	Beltweg 15	32	32	31	54	54	-	-
4	Bosweg 1	25	23	22	47	47	-	-
5-6	Beltweg 2a	40	37	32	62	56	-	-
7	Beltweg 7	33	30	25	54	50	-	-
8	Bosweg 3	29	21	20	47	43	-	-
9	Bosweg 3a	27	21	20	46	43	-	-
Standaardwaarde Bkl -5 dB		45	40	35	-	70	65	70/65

Opmerkingen tabellen 5-a t/m 5-c:

- Geluidwaarden zijn exclusief etmaalcorrectie.
- Bij de normering voor $L_{A,max}$ is in het Bkl een uitsplitsing gemaakt in het maximaal geluidniveau veroorzaakt door 'aandrijfgeluid van transportmiddelen' en 'andere piekgeluiden'. Maximale geluidniveaus veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen dienen te voldoen aan 70 dB(A) en maximale geluidniveaus veroorzaakt door andere piekgeluiden dienen te voldoen aan 65 dB(A).
(1): aandrijfgeluid van transportmiddelen
(2): andere piekgeluiden

Uit de berekende waarde in tabel 5-c blijkt dat de standaardwaarden uit het Bkl nergens worden overschreden, indien de extra geluiddempende voorziening wordt aangebracht. Er kan worden geconcludeerd, dat sprake is van ETFAL.

5.2 Bijzondere geluiden en trillingen

Er is geen hinder te verwachten van muziek-, tonaal, of impulsachtig of laagfrequent geluid of trillingen.

Op grond van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999 moet in geval van geluid met een tonaal karakter een toeslag van 5 dB(A) worden toegepast op het gemeten of berekende langtijdgemiddeld deelgeluidniveau vanwege de gehele milieubelastende activiteit voor dat deel van de beoordelingsperiode dat er tonaal geluid is. Uit de Handleiding volgt dat als criterium voor de toepassing van deze toeslag geldt dat het tonale karakter van het geluid duidelijk hoorbaar moet zijn op het beoordelingspunt.

De tractoren welke op het terrein komen met achteruitrijsignalering kunnen rondrijden. Het achteruitrijden zal daarom zeer beperkt gebeuren en met een zeer korte tijdsspanne (maximaal 18 seconden per wagen x 16 = 288 seconden (4,8 minuten) dagperiode. Gezien de grote bedrijfsduurcorrectie heeft dit een verwaarloosbare invloed op de berekende immisiesniveaus bij de omliggende woningen.

5.3 Indirecte hinder

Voor de indirecte hinder is een akoestisch model industrielawaai opgesteld en op enkele relevante waarneempunten doorgerekend.

Er is ten aanzien van de indirecte hinder ervan uitgegaan dat op een dag maximaal 8 auto's/ busjes, 16 vrachtwagens en 14 tractoren het bedrijf bezoeken in verband met de aardappelopslag in de dagperiode en 4 auto's/ busjes en 4 tractoren in de avondperiode. Bij de berekeningen is er uitgegaan dat 50% van de voertuigen in westelijke richting van 50% van de voertuigen in oostelijke richting rijden.

Tabel 5-d geeft de berekende geluidbelastingen tijdens de representatieve situatie.

Tabel 5-d: Verkeersaantrekkende werking -aardappels en veehouderij-					
i.p.	adres	berekende geluidwaarden			
		dag [dB(A)]	avond [dB(A)]	nacht [dB(A)]	L _{Aeq} [dB(A)]
1	Beltweg 13	44	40	--	45
2	Beltweg 15	43	40	--	45
3	Bosweg 1	44	41	--	46
4	Beltweg 2a	44	41	--	46
5	Nieuweweg 83	44	41	--	46
6	Nieuweweg 112	47	44	--	49

Uit tabel 5-d blijkt dat de geluidbelasting vanwege de verkeersaantrekkende werking ten hoogste 49 dB(A) bedraagt ter plaatse van de relevante woningen. Deze berekende geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde. De indirecte hinder vormt daarom geen probleem.

Bijlage 5 geeft een overzicht van het vervaardigde rekenmodel en de rekenresultaten. In bijlage 1 is een grafische weergave van het rekenmodel opgenomen.

6. Samenvatting en conclusies

In opdracht van Maes Ruimtelijke ontwikkeling te Nijmegen is door Embridge Nederland een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd i.v.m. de nieuwe aardappelloods op locatie Beltweg 11 te Siebengewald. Alle geluidrelevante activiteiten zijn beschouwd. Ook de activiteiten bij het deel van de varkenshouderij zijn meegenomen.

In het kader van de Omgevingswet is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. In dit rapport zijn de geluidwaarden als gevolg van het Industrielawaai berekend. De berekeningen zijn uitgevoerd volgens 'de meet- en rekenmethode industrie' zoals opgenomen in bijlage IVh van de Omgevingsregeling.

Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Zoals de resultaten van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus aantonen, wordt in de representatieve bedrijfssituatie overal voldaan aan de standaardwaarden uit het Bkl. Er is sprake van ETFAL.

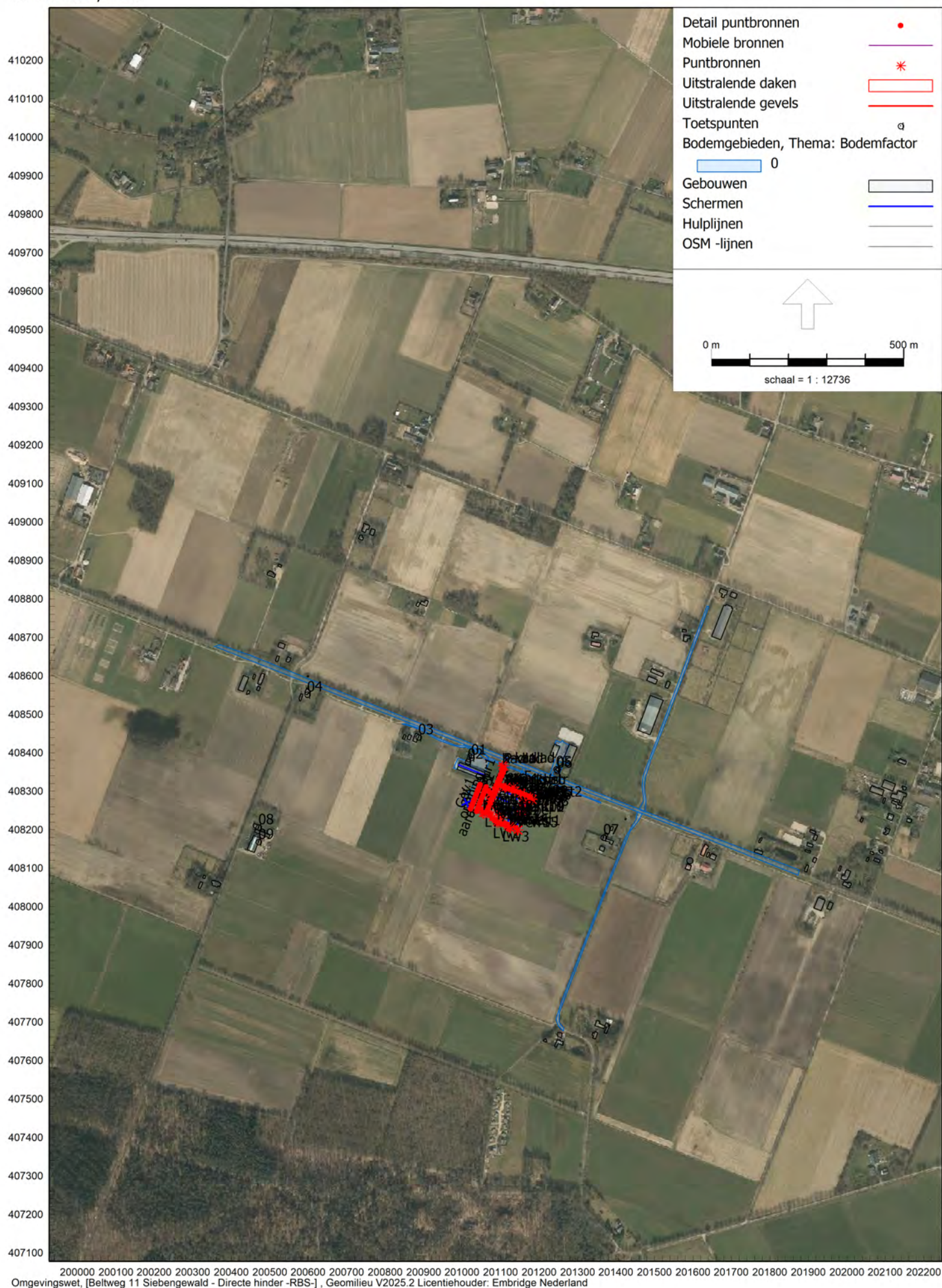
Er is in de berekeningen uitgegaan van de aardappeldroogventilator Air Control Max ACM 9.22 (2,2 kW) van Tolsma Grinich. Hierbij het is wel noodzakelijk om extra geluiddempend materiaal in de overhang van de aardappelloods aan te brengen, waardoor het geluid bij de aanzuigopening gedempt wordt.

Als voor stillere / minder ventilatoren wordt gekozen bij het uiteindelijke installatieontwerp, dan zou het geluiddempend materiaal eventueel kunnen komen te vervallen. Dit kan in overleg worden doorgerekend.

Indirecte hinder

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de verkeersaantrekkende werking ten hoogste 49 dB(A) bedraagt ter plaatse van de relevante woningen. Deze berekende geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde. De indirecte hinder vormt daarom geen probleem.

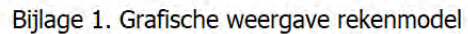
Bijlage 1. Grafische weergave rekenmodel



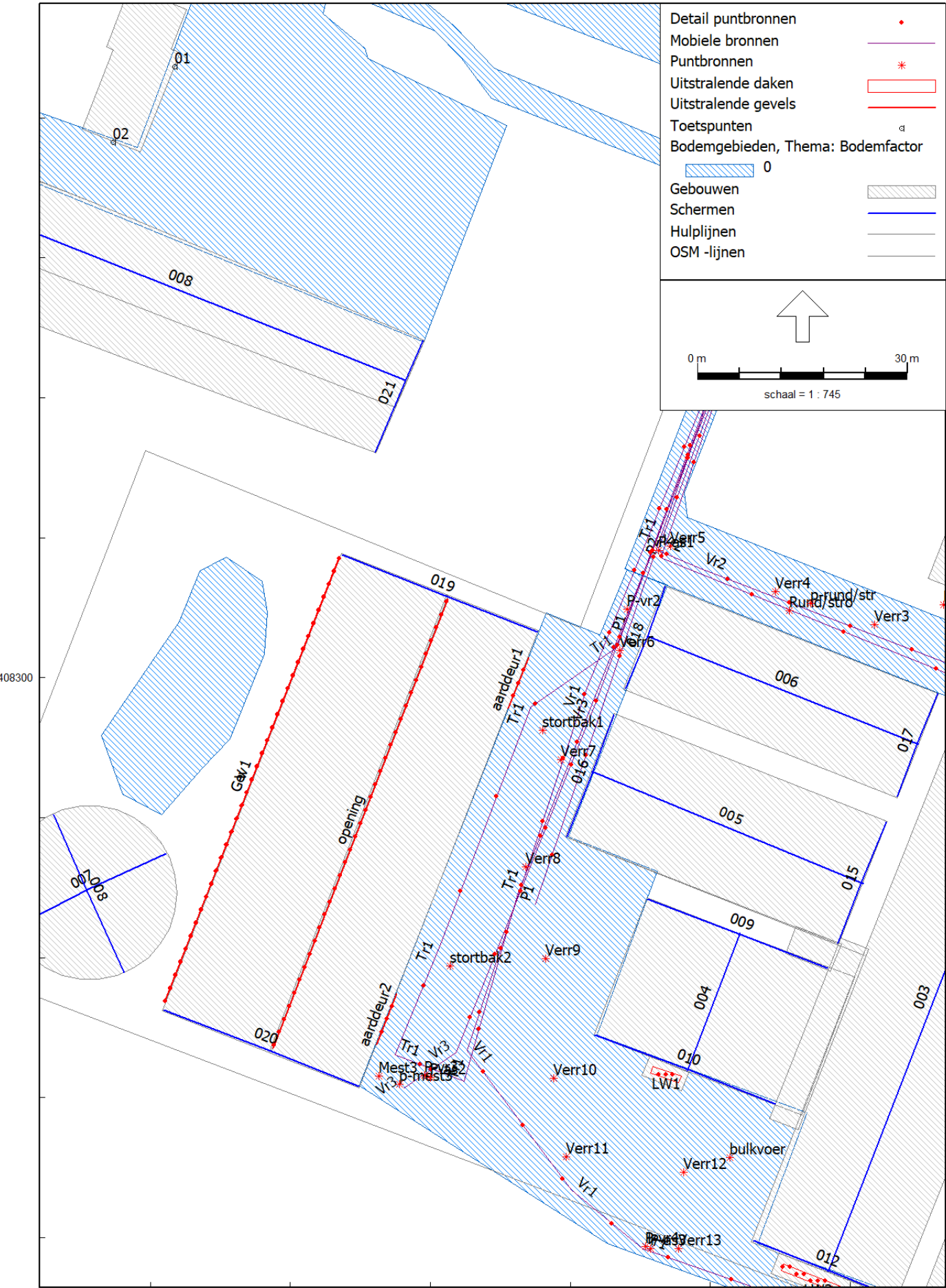


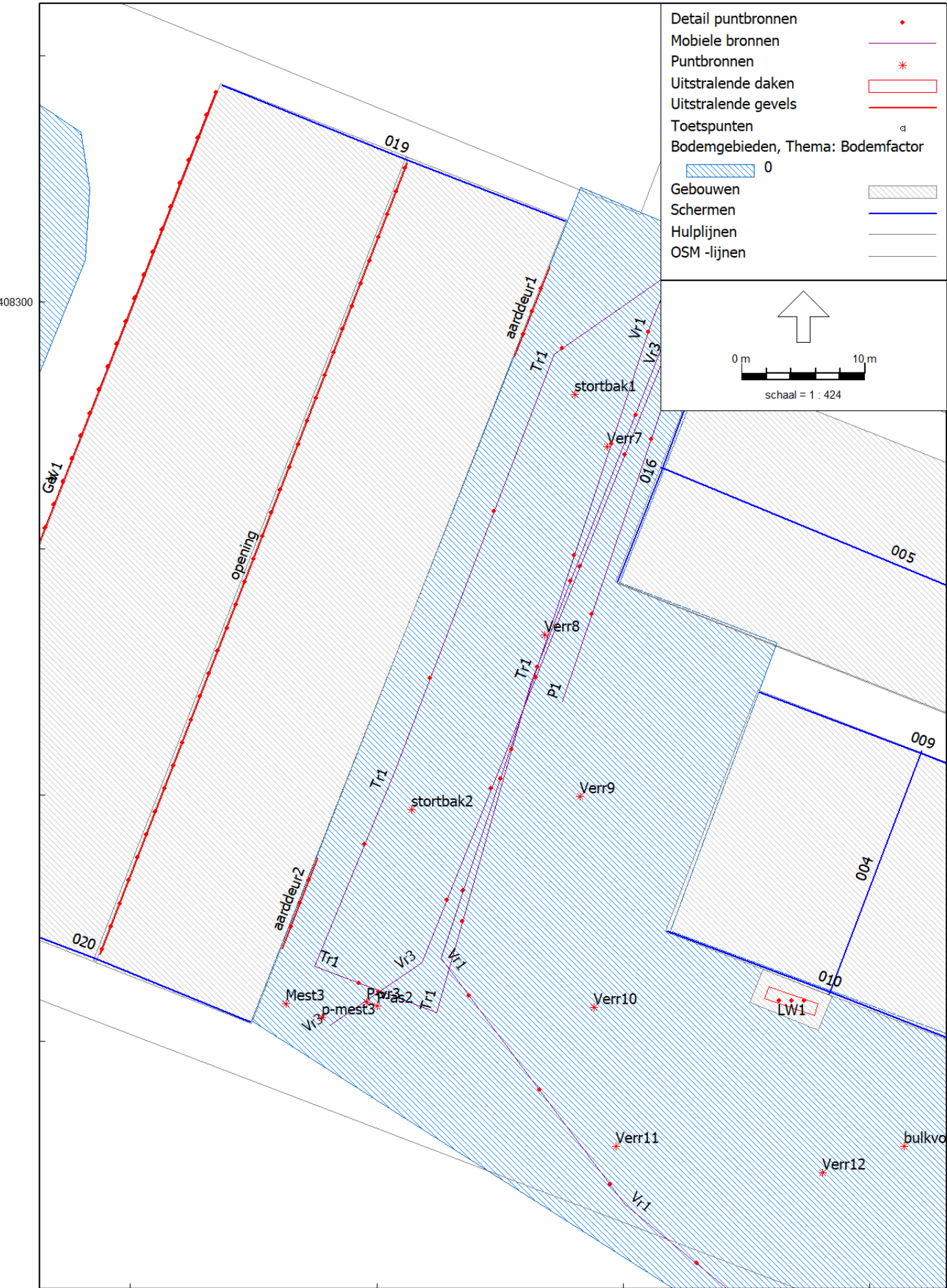
Bijlage 1. Grafische weergave rekenmodel

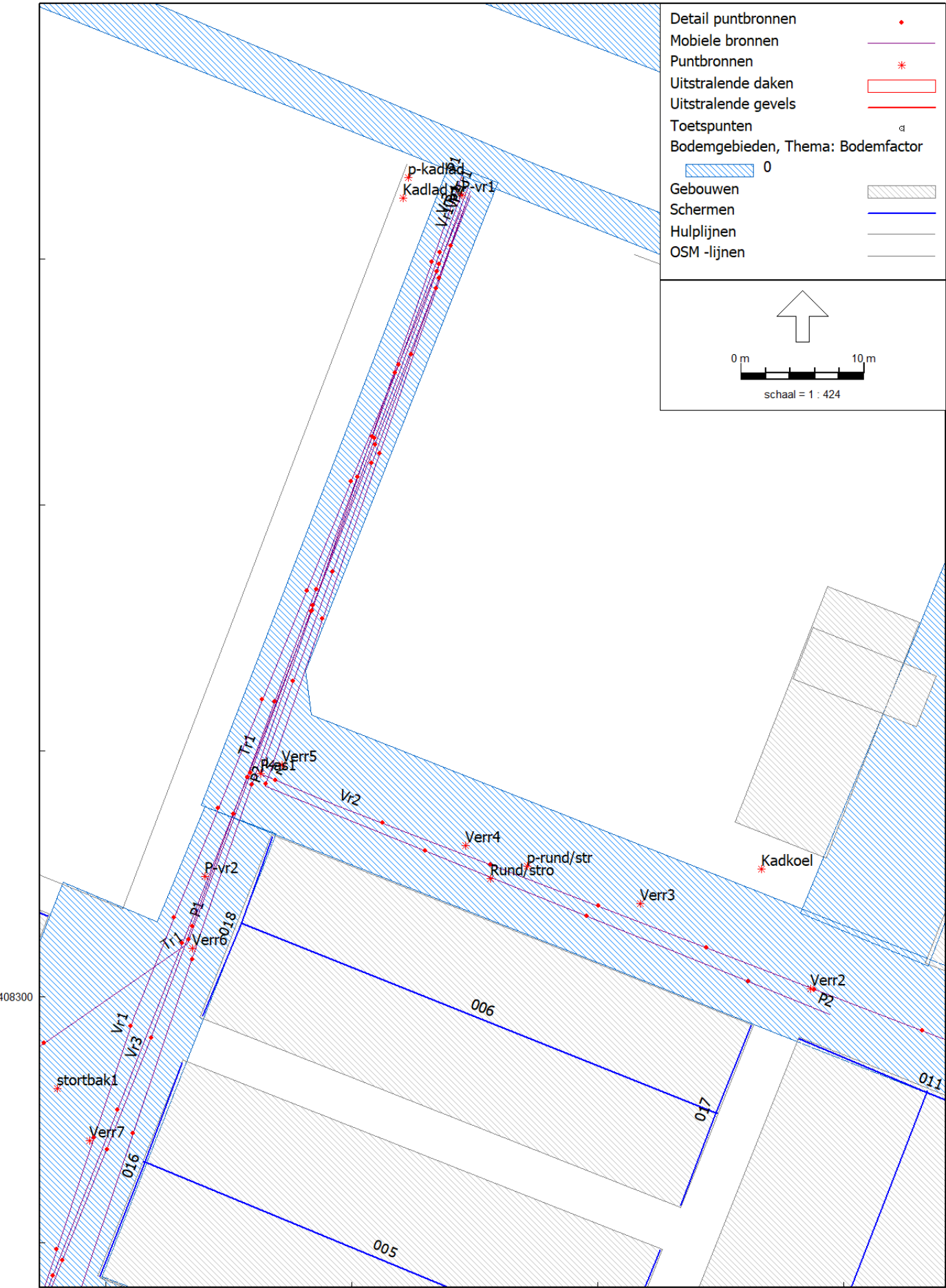


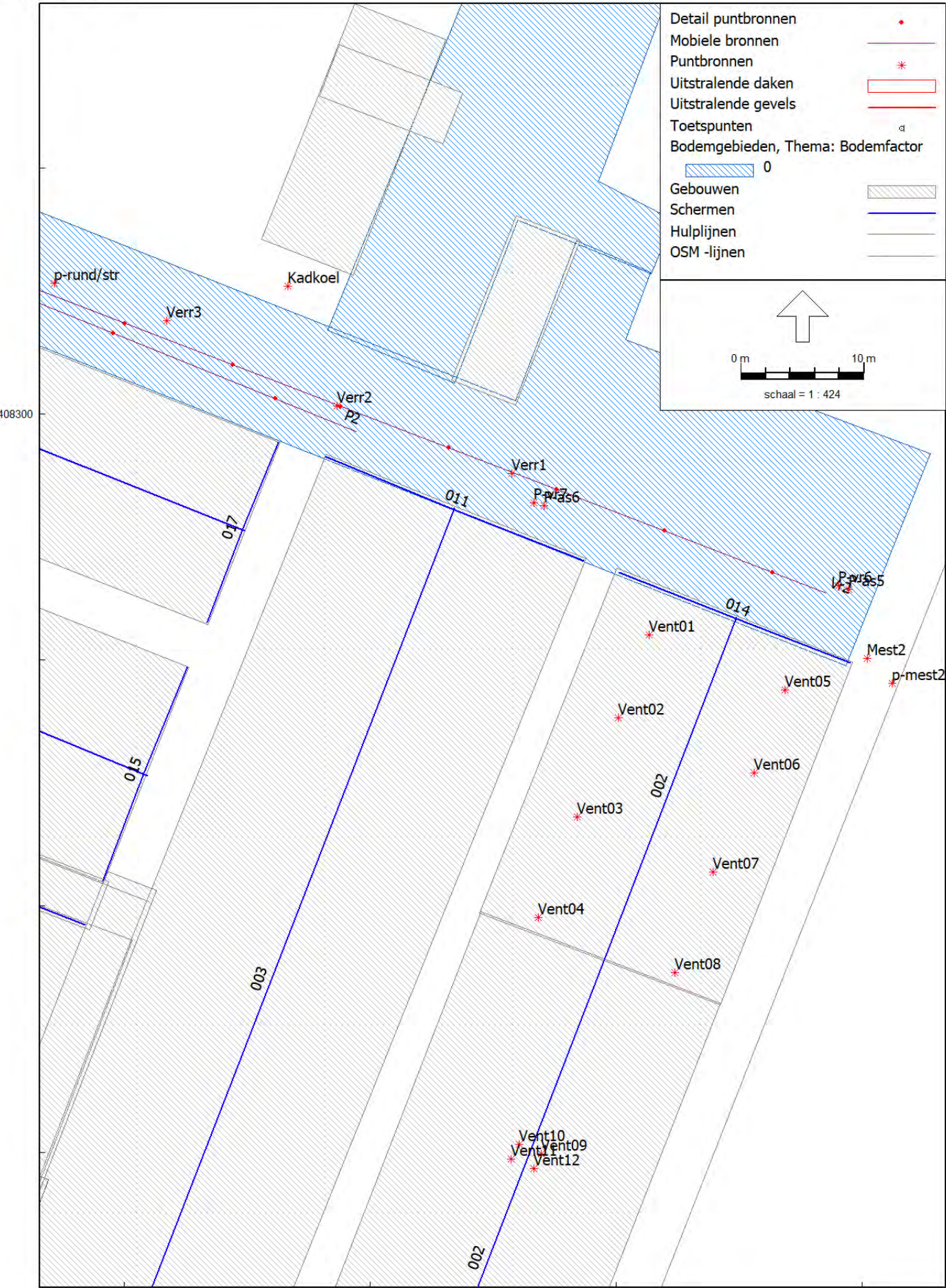


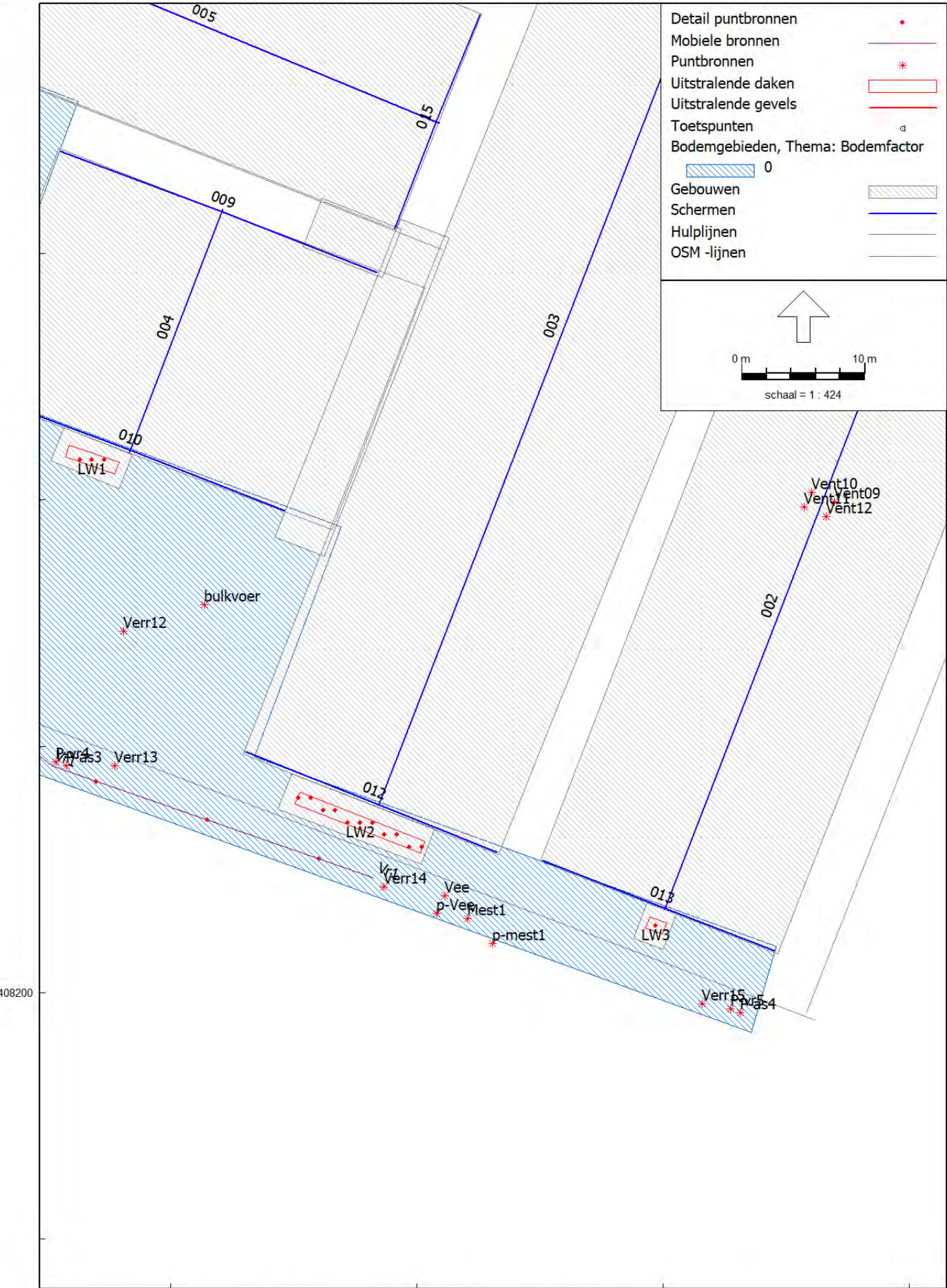












Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen

Model eigenschap

Omschrijving	2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
Verantwoordelijke	AstridvanderVleuten
Rekenmethode	#-1 Geluid algemeen Omgevingswet
Aangemaakt door	AstridvanderVleuten op 5-6-2025
Laatst ingezien door	AstridvanderVleuten op 7-4-2026
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2
Periode definities	
- Dagperiode	07:00 - 19:00
- Avondperiode	19:00 - 23:00
- Nachtperiode	23:00 - 07:00
- Samengestelde periode	Etmaalwaarde
- Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Resultaten	
- Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
- Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
- Octaafresultaten ontvangers	Ja
Algemeen	
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Modelinstellingen	
- Geluidstype	Industrie
- Standaard bodemfactor [-]	1,0
- Meteorologische correctie	Ja
Optimalisatie	Industrie / Windturbine
- Zoekafstand [m]	5000
- Max.refl.afstand [m]	--
- Dynamische foutmarge [dB]	--
- Max.refl.diepte [-]	1
- Clusteren gebouwen	Ja
- Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping	Industrie / Windturbine
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,02 / 0,07 / 0,25 / 0,76 / 1,63 / 2,86 / 6,23 / 19,00 / 67,40
Optimalisatie	Wegverkeer / Railverkeer
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	--
- Openingshoek [grd]	2
- Max.refl.diepte [-]	1
- Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
- Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee
Luchtdemping	Wegverkeer / Railverkeer
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,00 / 0,00 / 0,00 / 1,00 / 2,00 / 4,00 / 10,00 / 23,00 / 58,00

Commentaar

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Embridge Nederland

Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
 Beltweg 11 Siebengewald -april 2026 - Beltweg 11 Siebengewald
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	Lengte	Lmax	bron	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31
P1	Personenauto's/ busjes algemeen	0,75	104,85		Nee	A	8	4	--	30,01	28,25	--	10	15,00	46,00
Tr1	Tractoren met kiepers inschuren	1,50	275,29		Nee	A	14	4	--	27,72	28,39	--	10	15,00	50,60
Vr1	Vrachtwagens vee-voer-mest	1,20	191,08		Nee	A	16	--	--	28,95	--	--	10	10,00	50,60
Vr2	Vrachtwagens vee-stro-alg-mest	1,20	140,97		Nee	A	4	--	--	35,04	--	--	10	10,00	50,60
P2	Personenauto's/ busjes algemeen	0,75	99,30		Nee	A	8	4	--	30,24	28,48	--	10	15,00	46,00
Vr3	Vrachtwagens mest	1,20	136,11		Nee	A	12	--	--	30,12	--	--	10	10,00	50,60

Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
Beltweg 11 Siebengewald -april 2026 - Beltweg 11 Siebengewald

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
P1	66,00	75,00	80,00	84,00	88,00	86,00	80,00	66,00	91,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,00
Tr1	67,60	81,00	94,00	94,50	100,60	101,20	95,60	85,30	105,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,60
Vr1	67,60	81,00	94,00	94,50	100,60	101,20	95,60	85,30	105,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,60
Vr2	67,60	81,00	94,00	94,50	100,60	101,20	95,60	85,30	105,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,60
P2	66,00	75,00	80,00	84,00	88,00	86,00	80,00	66,00	91,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,00
Vr3	67,60	81,00	94,00	94,50	100,60	101,20	95,60	85,30	105,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,60

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Embridge Nederland

Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
Beltweg 11 Siebengewald -april 2026 - Beltweg 11 Siebengewald
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P1	66,00	75,00	80,00	84,00	88,00	86,00	80,00	66,00	91,82
Tr1	67,60	81,00	94,00	94,50	100,60	101,20	95,60	85,30	105,33
Vr1	67,60	81,00	94,00	94,50	100,60	101,20	95,60	85,30	105,33
Vr2	67,60	81,00	94,00	94,50	100,60	101,20	95,60	85,30	105,33
P2	66,00	75,00	80,00	84,00	88,00	86,00	80,00	66,00	91,82
Vr3	67,60	81,00	94,00	94,50	100,60	101,20	95,60	85,30	105,33

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Embridge Nederland

Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
 Beltweg 11 Siebengewald -april 2026 - Beltweg 11 Siebengewald
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Lmax	bron	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	
stortbak1	stortbak 1	1,50		Nee	Normale	puntbron	0,00	360,00	50,003	25,003	--	6,0004	1,0001	--
P-vr1	piek vrachtwagens/ tractoren	1,50		Ja	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
P-vr2	piek vrachtwagens/ tractoren	1,50		Ja	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
stortbak2	stortbak 2	1,50		Nee	Normale	puntbron	0,00	360,00	50,003	25,003	--	6,0004	1,0001	--
P-vr3	piek vrachtwagens/ tractoren	1,50		Ja	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
P-as1	piek achteruitrijsignalering tractoren	1,50		Ja	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
P-as2	piek achteruitrijsignalering tractoren	1,50		Ja	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Vent01	dakventilator stal 6: d.400 mm	5,20		Nee	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	23,714	12,0000	4,0000	1,8971
Vent02	dakventilator stal 6: d.400 mm	5,20		Nee	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	23,714	12,0000	4,0000	1,8971
Vent03	dakventilator stal 6: d.400 mm	5,20		Nee	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	23,714	12,0000	4,0000	1,8971
Vent04	dakventilator stal 6: d.350 mm	5,20		Nee	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	23,714	12,0000	4,0000	1,8971
Vent05	dakventilator stal 6: d.400 mm	5,20		Nee	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	23,714	12,0000	4,0000	1,8971
Vent06	dakventilator stal 6: d.400 mm	5,20		Nee	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	23,714	12,0000	4,0000	1,8971
Vent07	dakventilator stal 6: d.400 mm	5,20		Nee	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	23,714	12,0000	4,0000	1,8971
Vent08	dakventilator stal 6: d.350 mm	5,20		Nee	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	23,714	12,0000	4,0000	1,8971
Vent09	dakventilator stal 9: d.630 mm	6,58		Nee	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	23,714	12,0000	4,0000	1,8971
Vent10	dakventilator stal 9: d.630 mm	6,58		Nee	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	23,714	12,0000	4,0000	1,8971
Vent11	dakventilator stal 9: d.630 mm	6,58		Nee	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	23,714	12,0000	4,0000	1,8971
Vent12	dakventilator stal 9: d.630 mm	6,58		Nee	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	23,714	12,0000	4,0000	1,8971
Vee	Laden vee	1,50		Nee	Normale	puntbron	0,00	360,00	16,672	--	--	2,0007	--	--
bulkvoer	Lossen bulkvoer	1,50		Nee	Normale	puntbron	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004	--	--
Mest1	Oppompen drijfmest	1,50		Nee	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,932	--	--	1,6718	--	--
Mest2	Oppompen drijfmest	1,50		Nee	Normale	puntbron	0,00	360,00	2,773	--	--	0,3328	--	--
Verr1	Verreiker algemeen	1,50		Nee	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,275	--	--	0,0330	--	--
Verr2	Verreiker algemeen	1,50		Nee	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,275	--	--	0,0330	--	--
Verr3	Verreiker algemeen	1,50		Nee	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,275	--	--	0,0330	--	--
Verr4	Verreiker algemeen	1,50		Nee	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,275	--	--	0,0330	--	--
Verr5	Verreiker algemeen	1,50		Nee	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,275	--	--	0,0330	--	--
Verr6	Verreiker algemeen	1,50		Nee	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,275	--	--	0,0330	--	--
Verr7	Verreiker algemeen	1,50		Nee	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,275	--	--	0,0330	--	--
Verr8	Verreiker algemeen	1,50		Nee	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,275	--	--	0,0330	--	--
Verr9	Verreiker algemeen	1,50		Nee	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,275	--	--	0,0330	--	--
Verr10	Verreiker algemeen	1,50		Nee	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,275	--	--	0,0330	--	--
Verr11	Verreiker algemeen	1,50		Nee	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,275	--	--	0,0330	--	--
Verr12	Verreiker algemeen	1,50		Nee	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,275	--	--	0,0330	--	--
Verr13	Verreiker algemeen	1,50		Nee	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,275	--	--	0,0330	--	--
Verr14	Verreiker algemeen	1,50		Nee	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,275	--	--	0,0330	--	--

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Embridge Nederland

Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
 Beltweg 11 Siebengewald -april 2026 - Beltweg 11 Siebengewald
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
stortbak1	3,01	6,02	--	--	58,00	63,00	70,00	80,00	88,00	84,00	80,00	73,00	90,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P-vr1	199,00	199,00	--	98,30	104,70	103,50	100,90	100,10	100,60	97,70	91,10	79,90	110,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P-vr2	199,00	199,00	--	98,30	104,70	103,50	100,90	100,10	100,60	97,70	91,10	79,90	110,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
stortbak2	3,01	6,02	--	--	58,00	63,00	70,00	80,00	88,00	84,00	80,00	73,00	90,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P-vr3	199,00	199,00	--	98,30	104,70	103,50	100,90	100,10	100,60	97,70	91,10	79,90	110,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P-as1	199,00	199,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	110,00	0,00	0,00	0,00	110,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P-as2	199,00	199,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	110,00	0,00	0,00	0,00	110,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vent01	0,00	0,00	6,25	--	52,40	63,40	65,40	74,40	70,40	66,40	61,40	52,40	77,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vent02	0,00	0,00	6,25	--	52,40	63,40	65,40	74,40	70,40	66,40	61,40	52,40	77,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vent03	0,00	0,00	6,25	--	52,40	63,40	65,40	74,40	70,40	66,40	61,40	52,40	77,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vent04	0,00	0,00	6,25	--	48,40	59,40	61,40	70,40	66,40	62,40	57,40	48,40	73,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vent05	0,00	0,00	6,25	--	52,40	63,40	65,40	74,40	70,40	66,40	61,40	52,40	77,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vent06	0,00	0,00	6,25	--	52,40	63,40	65,40	74,40	70,40	66,40	61,40	52,40	77,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vent07	0,00	0,00	6,25	--	52,40	63,40	65,40	74,40	70,40	66,40	61,40	52,40	77,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vent08	0,00	0,00	6,25	--	48,40	59,40	61,40	70,40	66,40	62,40	57,40	48,40	73,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vent09	0,00	0,00	6,25	--	57,40	68,40	70,40	79,40	75,40	71,40	66,40	57,40	82,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vent10	0,00	0,00	6,25	--	57,40	68,40	70,40	79,40	75,40	71,40	66,40	57,40	82,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vent11	0,00	0,00	6,25	--	57,40	68,40	70,40	79,40	75,40	71,40	66,40	57,40	82,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vent12	0,00	0,00	6,25	--	57,40	68,40	70,40	79,40	75,40	71,40	66,40	57,40	82,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vee	7,78	--	--	52,00	62,00	74,00	81,00	87,00	89,00	89,00	84,00	76,00	94,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkvoer	10,79	--	--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mest1	8,56	--	--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mest2	15,57	--	--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verr1	25,61	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verr2	25,61	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verr3	25,61	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verr4	25,61	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verr5	25,61	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verr6	25,61	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verr7	25,61	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verr8	25,61	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verr9	25,61	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verr10	25,61	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verr11	25,61	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verr12	25,61	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verr13	25,61	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verr14	25,61	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Embridge Nederland

Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
 Beltweg 11 Siebengewald -april 2026 - Beltweg 11 Siebengewald
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
stortbak1	0,00	0,00	0,00	0,00	--	58,00	63,00	70,00	80,00	88,00	84,00	80,00	73,00	90,47
P-vr1	0,00	0,00	0,00	0,00	98,30	104,70	103,50	100,90	100,10	100,60	97,70	91,10	79,90	110,00
P-vr2	0,00	0,00	0,00	0,00	98,30	104,70	103,50	100,90	100,10	100,60	97,70	91,10	79,90	110,00
stortbak2	0,00	0,00	0,00	0,00	--	58,00	63,00	70,00	80,00	88,00	84,00	80,00	73,00	90,47
P-vr3	0,00	0,00	0,00	0,00	98,30	104,70	103,50	100,90	100,10	100,60	97,70	91,10	79,90	110,00
P-as1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	110,00	0,00	0,00	0,00	110,00
P-as2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	110,00	0,00	0,00	0,00	110,00
Vent01	0,00	0,00	0,00	0,00	--	52,40	63,40	65,40	74,40	70,40	66,40	61,40	52,40	77,01
Vent02	0,00	0,00	0,00	0,00	--	52,40	63,40	65,40	74,40	70,40	66,40	61,40	52,40	77,01
Vent03	0,00	0,00	0,00	0,00	--	52,40	63,40	65,40	74,40	70,40	66,40	61,40	52,40	77,01
Vent04	0,00	0,00	0,00	0,00	--	48,40	59,40	61,40	70,40	66,40	62,40	57,40	48,40	73,01
Vent05	0,00	0,00	0,00	0,00	--	52,40	63,40	65,40	74,40	70,40	66,40	61,40	52,40	77,01
Vent06	0,00	0,00	0,00	0,00	--	52,40	63,40	65,40	74,40	70,40	66,40	61,40	52,40	77,01
Vent07	0,00	0,00	0,00	0,00	--	52,40	63,40	65,40	74,40	70,40	66,40	61,40	52,40	77,01
Vent08	0,00	0,00	0,00	0,00	--	48,40	59,40	61,40	70,40	66,40	62,40	57,40	48,40	73,01
Vent09	0,00	0,00	0,00	0,00	--	57,40	68,40	70,40	79,40	75,40	71,40	66,40	57,40	82,01
Vent10	0,00	0,00	0,00	0,00	--	57,40	68,40	70,40	79,40	75,40	71,40	66,40	57,40	82,01
Vent11	0,00	0,00	0,00	0,00	--	57,40	68,40	70,40	79,40	75,40	71,40	66,40	57,40	82,01
Vent12	0,00	0,00	0,00	0,00	--	57,40	68,40	70,40	79,40	75,40	71,40	66,40	57,40	82,01
Vee	0,00	0,00	0,00	0,00	52,00	62,00	74,00	81,00	87,00	89,00	89,00	84,00	76,00	94,04
bulkvoer	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
Mest1	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
Mest2	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
Verr1	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Verr2	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Verr3	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Verr4	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Verr5	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Verr6	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Verr7	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Verr8	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Verr9	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Verr10	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Verr11	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Verr12	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Verr13	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Verr14	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Embridge Nederland

Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
 Beltweg 11 Siebengewald -april 2026 - Beltweg 11 Siebengewald
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Lmax	bron	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)
Verr15	Verreiker algemeen	1,50		Nee	Normale puntbron	0,00	360,00	0,275	--	--	0,0330	--	--
Kadkoel	Kadaverkoeling	1,50		Nee	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000
Kadlad	Kadavers laden	1,50		Nee	Normale puntbron	0,00	360,00	0,692	--	--	0,0830	--	--
Rund/stro	Lossen stro of laden rundvee -verreiker-	1,50		Nee	Normale puntbron	0,00	360,00	4,169	--	--	0,5002	--	--
P-vr4	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	1,50		Ja	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
P-vr5	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	1,50		Ja	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
P-vr6	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	1,50		Ja	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
p-mest1	piek oppompen drijfmest	1,50		Ja	Normale puntbron	0,00	360,00	2,773	--	--	0,3328	--	--
p-mest2	piek oppompen drijfmest	1,50		Ja	Normale puntbron	0,00	360,00	2,773	--	--	0,3328	--	--
p-Vee	piek laden vee	1,50		Ja	Normale puntbron	0,00	360,00	16,672	--	--	2,0007	--	--
P-vr7	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	1,50		Ja	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
p-rund/str	Piek lossen stro of laden rundvee -verreiker-	1,50		Ja	Normale puntbron	0,00	360,00	4,169	--	--	0,5002	--	--
p-kadlad	Piek kadavers laden	1,50		Ja	Normale puntbron	0,00	360,00	0,692	--	--	0,0830	--	--
p-mest3	piek oppompen drijfmest mestsilo	1,50		Ja	Normale puntbron	0,00	360,00	2,773	--	--	0,3328	--	--
Mest3	Oppompen drijfmest mestsilo	1,50		Nee	Normale puntbron	0,00	360,00	16,672	--	--	2,0007	--	--
P-as3	piek achteruitrijsignalering tractoren	1,50		Ja	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
P-as4	piek achteruitrijsignalering tractoren	1,50		Ja	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
P-as5	piek achteruitrijsignalering tractoren	1,50		Ja	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
P-as6	piek achteruitrijsignalering tractoren	1,50		Ja	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Embridge Nederland

Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
 Beltweg 11 Siebengewald -april 2026 - Beltweg 11 Siebengewald
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
Verr15	25,61	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kadkoel	0,00	0,00	0,00	55,00	60,00	64,00	64,00	65,00	60,00	53,00	45,00	35,00	70,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kadlad	21,60	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rund/stro	13,80	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P-vr4	199,00	--	--	98,30	104,70	103,50	100,90	100,10	100,60	97,70	91,10	79,90	110,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P-vr5	199,00	--	--	98,30	104,70	103,50	100,90	100,10	100,60	97,70	91,10	79,90	110,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P-vr6	199,00	--	--	98,30	104,70	103,50	100,90	100,10	100,60	97,70	91,10	79,90	110,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p-mest1	15,57	--	--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
p-mest2	15,57	--	--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
p-Vee	7,78	--	--	52,00	62,00	74,00	81,00	87,00	89,00	89,00	84,00	76,00	94,04	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
P-vr7	199,00	--	--	98,30	104,70	103,50	100,90	100,10	100,60	97,70	91,10	79,90	110,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p-rund/str	13,80	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
p-kadlad	21,60	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
p-mest3	15,57	--	--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
Mest3	7,78	--	--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P-as3	199,00	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	110,00	0,00	0,00	0,00	110,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P-as4	199,00	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	110,00	0,00	0,00	0,00	110,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P-as5	199,00	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	110,00	0,00	0,00	0,00	110,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P-as6	199,00	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	110,00	0,00	0,00	0,00	110,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Embridge Nederland

Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
 Beltweg 11 Siebengewald -april 2026 - Beltweg 11 Siebengewald
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Verr15	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Kadkoel	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	60,00	64,00	64,00	65,00	60,00	53,00	45,00	35,00	70,31
Kadlad	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Rund/stro	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
P-vr4	0,00	0,00	0,00	0,00	98,30	104,70	103,50	100,90	100,10	100,60	97,70	91,10	79,90	110,00
P-vr5	0,00	0,00	0,00	0,00	98,30	104,70	103,50	100,90	100,10	100,60	97,70	91,10	79,90	110,00
P-vr6	0,00	0,00	0,00	0,00	98,30	104,70	103,50	100,90	100,10	100,60	97,70	91,10	79,90	110,00
p-mest1	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	73,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01
p-mest2	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	73,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01
p-Vee	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	77,00	87,00	99,00	106,00	112,00	114,00	114,00	109,00	101,00	119,04
P-vr7	0,00	0,00	0,00	0,00	98,30	104,70	103,50	100,90	100,10	100,60	97,70	91,10	79,90	110,00
p-rund/str	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
p-kadlad	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
p-mest3	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	73,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01
Mest3	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
P-as3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	110,00	0,00	0,00	0,00	110,00
P-as4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	110,00	0,00	0,00	0,00	110,00
P-as5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	110,00	0,00	0,00	0,00	110,00
P-as6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	110,00	0,00	0,00	0,00	110,00

Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
Beltweg 11 Siebengewald -april 2026 - Beltweg 11 Siebengewald
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Oppervlak	Lmax	bron	BinBui	Cdifuus	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lp	31
LW1	luchtwasser stal 7+10	0,10	4,44		Nee	Nee	3	100,000	100,000	23,714	12,0000	4,0000	1,8971	0,00	0,00	6,25	--	
LW2	luchtwasser stal 5+8	0,10	11,12		Nee	Nee	3	100,000	100,000	23,714	12,0000	4,0000	1,8971	0,00	0,00	6,25	--	
LW3	luchtwasser stal 9	0,10	1,39		Nee	Nee	3	100,000	100,000	23,714	12,0000	4,0000	1,8971	0,00	0,00	6,25	--	

Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
Beltweg 11 Siebengewald -april 2026 - Beltweg 11 Siebengewald
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k
LW1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LW2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LW3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
Beltweg 11 Siebengewald -april 2026 - Beltweg 11 Siebengewald

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
LW1	0,00	0,00	20,83	22,73	29,73	27,73	44,53	47,63	48,73	49,93	48,13	55,14	27,30	29,20	36,20	34,20	51,00
LW2	0,00	0,00	19,44	24,34	31,34	29,34	46,14	49,24	50,34	51,54	49,74	56,74	29,90	34,80	41,80	39,80	56,60
LW3	0,00	0,00	16,87	15,97	22,97	20,97	37,77	40,87	41,97	43,17	41,37	48,38	18,30	17,40	24,40	22,40	39,20

Model:	2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen																	
Groep:	Beltweg 11 Siebengewald -april 2026 - Beltweg 11 Siebengewald																	
	(hoofdgroep)																	
	Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet																	
Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250
LW1	54,10	55,20	56,40	54,60	61,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,83	22,73	29,73	27,73
LW2	59,70	60,80	62,00	60,20	67,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19,44	24,34	31,34	29,34
LW3	42,30	43,40	44,60	42,80	49,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16,87	15,97	22,97	20,97

Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
Beltweg 11 Siebengewald -april 2026 - Beltweg 11 Siebengewald
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LW1	44,53	47,63	48,73	49,93	48,13	55,14	27,30	29,20	36,20	34,20	51,00	54,10	55,20	56,40	54,60	61,61
LW2	46,14	49,24	50,34	51,54	49,74	56,74	29,90	34,80	41,80	39,80	56,60	59,70	60,80	62,00	60,20	67,20
LW3	37,77	40,87	41,97	43,17	41,37	48,38	18,30	17,40	24,40	22,40	39,20	42,30	43,40	44,60	42,80	49,81

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Embridge Nederland

Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
 Beltweg 11 Siebengewald -april 2026 - Beltweg 11 Siebengewald
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	Lmax	bron	BinBui	Cdifuus	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
aarddeur1	open deur drogen aardappels	0,00		Nee	Ja	5	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
aarddeur2	open deur drogen aardappels	0,00		Nee	Ja	5	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
V	Ventilatie aardappeldroogloods -aanzuig-	0,50		Nee	Ja	5	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
opening	uitblaas lucht aardappeldroogloods	11,00		Nee	Ja	5	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
Gev1	Ventilatie aardappeldroogloods overhanggevel	2,00		Nee	Ja	3	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00

Model:	2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen															
Groep:	Beltweg 11 Siebengewald -april 2026 - Beltweg 11 Siebengewald															
	(hoofdgroep)															
	Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet															
Naam	Hoogte	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500
aarddeur1	1,5	--	30,50	36,90	62,60	62,40	66,30	64,00	46,20	46,50	70,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
aarddeur2	1,5	--	30,50	36,90	62,60	62,40	66,30	64,00	46,20	46,50	70,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V	0,5	42,60	63,20	69,00	78,90	79,80	80,50	76,80	69,70	57,60	85,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opening	1,0	--	30,50	36,90	62,60	62,40	66,30	64,00	46,20	46,50	70,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gev1	4,0	42,60	63,20	69,00	78,90	79,80	80,50	76,80	69,70	57,60	85,48	10,00	20,00	15,00	17,00	23,00

Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
Beltweg 11 Siebengewald -april 2026 - Beltweg 11 Siebengewald
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63
aarddeur1	0,00	0,00	0,00	0,00	--	25,50	31,90	57,60	57,40	61,30	59,00	41,20	41,50	65,18	--	36,22
aarddeur2	0,00	0,00	0,00	0,00	--	25,50	31,90	57,60	57,40	61,30	59,00	41,20	41,50	65,18	--	36,19
V	0,00	0,00	0,00	0,00	37,60	58,20	64,00	73,90	74,80	75,50	71,80	64,70	52,60	80,48	52,90	73,50
opening	0,00	0,00	0,00	0,00	--	25,50	31,90	57,60	57,40	61,30	59,00	41,20	41,50	65,18	--	43,88
Gev1	18,00	25,00	40,00	46,00	29,60	40,20	51,00	58,90	53,80	59,50	48,80	26,70	8,60	63,27	53,96	64,56

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Embridge Nederland

Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
 Beltweg 11 Siebengewald -april 2026 - Beltweg 11 Siebengewald
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31
aarddeur1	42,62	68,32	68,12	72,02	69,72	51,92	52,22	75,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
aarddeur2	42,59	68,29	68,09	71,99	69,69	51,89	52,19	75,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
V	79,30	89,20	90,10	90,80	87,10	80,00	67,90	95,78	0,00	1,00	3,00	4,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	37,60
opening	50,28	75,98	75,78	79,68	77,38	59,58	59,88	83,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
Gev1	75,36	83,26	78,16	83,86	73,16	51,06	32,96	87,63	0,00	1,00	3,00	4,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	29,60

Model:	2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen																	
Groep:	Beltweg 11 Siebengewald -april 2026 - Beltweg 11 Siebengewald																	
	(hoofdgroep)																	
	Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet																	
Naam	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	
aarddeur1	25,50	31,90	57,60	57,40	61,30	59,00	41,20	41,50	65,18	--	36,22	42,62	68,32	68,12	72,02	69,72	51,92	
aarddeur2	25,50	31,90	57,60	57,40	61,30	59,00	41,20	41,50	65,18	--	36,19	42,59	68,29	68,09	71,99	69,69	51,89	
V	57,20	61,00	69,90	69,80	70,50	66,80	59,70	47,60	75,81	52,90	72,50	76,30	85,20	85,10	85,80	82,10	75,00	
opening	25,50	31,90	57,60	57,40	61,30	59,00	41,20	41,50	65,18	--	43,88	50,28	75,98	75,78	79,68	77,38	59,58	
Gev1	39,20	48,00	54,90	48,80	54,50	43,80	21,70	3,60	58,83	53,96	63,56	72,36	79,26	73,16	78,86	68,16	46,06	

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Embridge Nederland

Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
Beltweg 11 Siebengewald -april 2026 - Beltweg 11 Siebengewald
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
aarddeur1	52,22	75,90
aarddeur2	52,19	75,87
V	62,90	91,11
opening	59,88	83,56
Gev1	27,96	83,19

Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
Beltweg 11 Siebengewald -april 2026 - Beltweg 11 Siebengewald
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Beltweg 13	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Beltweg 13	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Beltweg 15	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Bosweg 1	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Beltweg 2a	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Beltweg 2a	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Beltweg 7	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Bosweg 3	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
09	Bosweg 3a	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Embridge Nederland

Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
Beltweg 11 Siebengewald -april 2026 - Beltweg 11 Siebengewald
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
001	weg				0,00
002	weg				0,00
003	weg				0,00
004	weg				0,00
005	verhard				0,00
006	verhard				0,00
007	verhard				0,00
008	verhard				0,00
009	water				0,00

Embridge Nederland

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 31	Refl. 63
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00</																

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Embridge Nederland

Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
Beltweg 11 Siebengewald -april 2026 - Beltweg 11 Siebengewald
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Embridge Nederland

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 31	Refl. 63
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		4,50	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Embridge Nederland

Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
Beltweg 11 Siebengewald -april 2026 - Beltweg 11 Siebengewald
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Embridge Nederland

Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
 Beltweg 11 Siebengewald -april 2026 - Beltweg 11 Siebengewald
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 31	Refl. 63
loods		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
0		2,35	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		2,35	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
007	loods	4,50	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Stomp	False	0,20	0,20
		12,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Stomp	False	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
2		3,30	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		3,30	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		3,30	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80
		4,50	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		Scherp	False	0,80	0,80

Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
Beltweg 11 Siebengewald -april 2026 - Beltweg 11 Siebengewald
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
loods	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Embridge Nederland

Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
 Beltweg 11 Siebengewald -april 2026 - Beltweg 11 Siebengewald
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
002	nok	6,58	0,00	Relatief				Stomp	Nee	0,0	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
003	nok	8,27	0,00	Relatief				Stomp	Nee	0,0	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
004	nok	7,27	0,00	Relatief				Stomp	Nee	0,0	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
005	nok	5,60	0,00	Relatief				Stomp	Nee	0,0	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
006	nok	7,10	0,00	Relatief				Stomp	Nee	0,0	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
008	nok	7,00	0,00	Relatief				Stomp	Nee	0,0	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
002	nok	6,37	0,00	Relatief				Stomp	Nee	0,0	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
007		--	0,00	Relatief				Stomp	Nee	0,0	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
008		--	0,00	Relatief				Stomp	Nee	0,0	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
009	kopgevel	--	0,00	Relatief				Scherp	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	kopgevel	--	0,00	Relatief				Scherp	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
011	kopgevel	--	0,00	Relatief				Scherp	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	kopgevel	--	0,00	Relatief				Scherp	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
013	kopgevel	--	0,00	Relatief				Scherp	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014	kopgevel	--	0,00	Relatief				Scherp	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	kopgevel	--	0,00	Relatief				Scherp	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	kopgevel	--	0,00	Relatief				Scherp	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
017	kopgevel	--	0,00	Relatief				Scherp	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	kopgevel	--	0,00	Relatief				Scherp	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019	kopgevel	--	0,00	Relatief				Scherp	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	kopgevel	--	0,00	Relatief				Scherp	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
021	kopgevel	--	0,00	Relatief				Scherp	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
022	kopgevel	--	0,00	Relatief				Scherp	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Embridge Nederland

Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
 Beltweg 11 Siebengewald -april 2026 - Beltweg 11 Siebengewald
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 31	Adiffr 63	Adiffr 125
002	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0
003	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0
004	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0
005	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0
006	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0
008	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0
002	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0
007	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0
008	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0
009	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
010	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0
011	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
012	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0
013	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0
014	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
015	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
016	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0
017	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
018	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0
019	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
020	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0
021	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0
022	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Embridge Nederland

Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
 Beltweg 11 Siebengewald -april 2026 - Beltweg 11 Siebengewald
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
002	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
003	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
004	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
005	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
006	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
008	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
002	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
007	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
008	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
009	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
010	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
011	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
012	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
013	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
014	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
015	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Beltweg 13	201023,51	408387,32	2,00	41,4	35,3	30,1	41,4	71,1	
01_B	Beltweg 13	201023,51	408387,32	5,00	43,0	37,8	33,9	43,9	70,9	
02_A	Beltweg 13	201014,73	408376,56	2,00	38,0	32,9	28,9	38,9	68,2	
02_B	Beltweg 13	201014,73	408376,56	5,00	40,3	36,3	34,0	44,0	68,2	
03_A	Beltweg 15	200886,15	408440,44	2,00	32,0	29,8	29,3	39,3	57,3	
03_B	Beltweg 15	200886,15	408440,44	5,00	33,7	31,5	30,9	40,9	59,5	
04_A	Bosweg 1	200597,25	408551,69	2,00	24,7	21,5	20,3	30,3	52,5	
04_B	Bosweg 1	200597,25	408551,69	5,00	25,7	22,7	21,5	31,5	53,0	
05_A	Beltweg 2a	201244,26	408357,50	2,00	39,9	35,4	31,1	41,1	68,3	
05_B	Beltweg 2a	201244,26	408357,50	5,00	41,3	36,5	31,6	41,6	67,9	
06_A	Beltweg 2a	201246,12	408353,66	2,00	39,3	34,8	30,0	40,0	67,4	
06_B	Beltweg 2a	201246,12	408353,66	5,00	41,3	36,6	31,6	41,6	67,7	
07_A	Beltweg 7	201367,26	408179,92	2,00	32,9	27,6	23,2	33,2	58,4	
07_B	Beltweg 7	201367,26	408179,92	5,00	34,6	29,5	25,0	35,0	59,2	
08_A	Bosweg 3	200470,70	408206,58	2,00	28,8	22,1	21,4	31,4	51,1	
08_B	Bosweg 3	200470,70	408206,58	5,00	28,3	21,2	20,5	30,5	49,7	
09_A	Bosweg 3a	200470,36	408168,18	2,00	27,3	19,8	19,0	29,0	49,0	
09_B	Bosweg 3a	200470,36	408168,18	5,00	28,2	21,2	20,4	30,4	49,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland Aardappelloods

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aardappelloods
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Beltweg 13	201023,51	408387,32	2,00	35,3	34,8	29,7	39,8	64,5	
01_B	Beltweg 13	201023,51	408387,32	5,00	37,9	37,4	33,7	43,7	64,5	
02_A	Beltweg 13	201014,73	408376,56	2,00	33,0	32,5	28,5	38,5	61,7	
02_B	Beltweg 13	201014,73	408376,56	5,00	36,2	35,9	33,8	43,8	61,3	
03_A	Beltweg 15	200886,15	408440,44	2,00	29,7	29,6	29,3	39,3	50,9	
03_B	Beltweg 15	200886,15	408440,44	5,00	31,4	31,3	30,8	40,8	53,9	
04_A	Bosweg 1	200597,25	408551,69	2,00	21,2	21,1	20,2	30,2	46,9	
04_B	Bosweg 1	200597,25	408551,69	5,00	22,3	22,2	21,4	31,4	47,3	
05_A	Beltweg 2a	201244,26	408357,50	2,00	32,3	31,9	29,1	39,1	60,5	
05_B	Beltweg 2a	201244,26	408357,50	5,00	32,2	31,7	28,5	38,5	59,6	
06_A	Beltweg 2a	201246,12	408353,66	2,00	31,0	30,5	27,3	37,3	59,5	
06_B	Beltweg 2a	201246,12	408353,66	5,00	32,1	31,6	28,5	38,5	59,4	
07_A	Beltweg 7	201367,26	408179,92	2,00	23,1	22,6	20,4	30,4	50,6	
07_B	Beltweg 7	201367,26	408179,92	5,00	24,5	24,0	22,0	32,0	51,2	
08_A	Bosweg 3	200470,70	408206,58	2,00	21,7	21,6	21,3	31,3	43,6	
08_B	Bosweg 3	200470,70	408206,58	5,00	20,7	20,6	20,3	30,3	41,8	
09_A	Bosweg 3a	200470,36	408168,18	2,00	19,3	19,2	18,9	28,9	41,1	
09_B	Bosweg 3a	200470,36	408168,18	5,00	20,6	20,5	20,2	30,2	41,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland Varkenshouderij

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Varkenshouderij
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Beltweg 13	201023,51	408387,32	2,00	40,2	25,6	19,5	40,2	70,0	
01_B	Beltweg 13	201023,51	408387,32	5,00	41,4	27,1	20,9	41,4	69,8	
02_A	Beltweg 13	201014,73	408376,56	2,00	36,4	22,4	17,5	36,4	67,1	
02_B	Beltweg 13	201014,73	408376,56	5,00	38,1	26,5	20,7	38,1	67,2	
03_A	Beltweg 15	200886,15	408440,44	2,00	28,3	16,5	11,6	28,3	56,1	
03_B	Beltweg 15	200886,15	408440,44	5,00	29,9	18,6	13,3	29,9	58,1	
04_A	Bosweg 1	200597,25	408551,69	2,00	22,1	11,0	5,8	22,1	51,1	
04_B	Bosweg 1	200597,25	408551,69	5,00	23,0	13,0	7,5	23,0	51,6	
05_A	Beltweg 2a	201244,26	408357,50	2,00	39,1	32,8	26,7	39,1	67,5	
05_B	Beltweg 2a	201244,26	408357,50	5,00	40,7	34,7	28,6	40,7	67,2	
06_A	Beltweg 2a	201246,12	408353,66	2,00	38,7	32,7	26,6	38,7	66,7	
06_B	Beltweg 2a	201246,12	408353,66	5,00	40,7	34,9	28,8	40,7	67,0	
07_A	Beltweg 7	201367,26	408179,92	2,00	32,4	26,0	19,9	32,4	57,6	
07_B	Beltweg 7	201367,26	408179,92	5,00	34,2	28,1	22,0	34,2	58,4	
08_A	Bosweg 3	200470,70	408206,58	2,00	27,9	12,5	6,6	27,9	50,3	
08_B	Bosweg 3	200470,70	408206,58	5,00	27,4	12,4	6,4	27,4	48,9	
09_A	Bosweg 3a	200470,36	408168,18	2,00	26,5	10,2	4,3	26,5	48,2	
09_B	Bosweg 3a	200470,36	408168,18	5,00	27,4	12,5	6,4	27,4	48,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Beltweg 13
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Beltweg 13	201023,51	408387,32	2,00	41,4	35,3	30,1	41,4
Rund/stro	Lossen stro of laden rundvee -verreiker-	201111,31	408309,58	1,50	35,8	--	--	35,8
Tr1	Tractoren met kiepers inschuren	201109,46	408365,77	1,50	33,7	33,0	--	38,0
Mest2	Oppompen drijfmest	201180,41	408280,13	1,50	31,9	--	--	31,9
Vr1	Vrachtwagens vee-voer-mest	201108,92	408364,01	1,20	31,0	--	--	31,0
Vr3	Vrachtwagens mest	201108,86	408365,08	1,20	29,7	--	--	29,7
Kadlad	Kadavers laden	201104,22	408364,92	1,50	28,7	--	--	28,7
Vr2	Vrachtwagens vee-stro-alg-mest	201109,65	408365,46	1,20	27,8	--	--	27,8
V	Ventilatie aardappeldroogloods -aanzuig-	201022,18	408253,88	0,50	27,2	27,2	27,2	37,2
Gev1	Ventilatie aardappeldroogloods overhanggevel	201022,08	408253,62	2,00	24,2	24,2	24,2	34,2
Verr4	Verreiker algemeen	201109,28	408312,31	1,50	24,1	--	--	24,1
Verr3	Verreiker algemeen	201123,48	408307,58	1,50	23,5	--	--	23,5
Verr5	Verreiker algemeen	201094,36	408318,87	1,50	22,9	--	--	22,9
Verr2	Verreiker algemeen	201137,31	408300,66	1,50	22,2	--	--	22,2
Mest3	Oppompen drijfmest mestsilo	201052,66	408243,09	1,50	21,6	--	--	21,6
Verr1	Verreiker algemeen	201151,51	408295,20	1,50	21,2	--	--	21,2
stortbak1	stortbak 1	201076,06	408292,53	1,50	20,4	17,4	--	22,4
opening	uitblaas lucht aardappeldroogloods	201037,52	408247,03	11,00	20,4	20,4	20,4	30,4
bulkvoer	Lossen bulkvoer	201102,77	408231,46	1,50	18,4	--	--	18,4
Vent09	dakventilator stal 9: d.630 mm	201153,91	408239,87	6,58	16,6	16,6	10,4	21,6
Vent12	dakventilator stal 9: d.630 mm	201153,28	408238,67	6,58	16,5	16,5	10,3	21,5
Vent10	dakventilator stal 9: d.630 mm	201152,08	408240,63	6,58	16,5	16,5	10,2	21,5
Vent11	dakventilator stal 9: d.630 mm	201151,44	408239,43	6,58	16,4	16,4	10,2	21,4
P2	Personenauto's/ busjes algemeen	201138,84	408298,59	0,75	16,2	17,9	--	22,9
Mest1	Oppompen drijfmest	201124,14	408205,98	1,50	16,1	--	--	16,1
Vent01	dakventilator stal 6: d.400 mm	201162,64	408282,07	5,20	15,3	15,3	9,1	20,3
aarddeur1	open deur drogen aardappels	201071,17	408295,58	0,00	15,1	15,1	15,1	25,1
Kadkoel	Kadaverkoeling	201133,31	408310,37	1,50	13,6	13,6	13,6	23,6
Verr6	Verreiker algemeen	201087,08	408303,94	1,50	13,6	--	--	13,6
P1	Personenauto's/ busjes algemeen	201075,05	408267,60	0,75	13,4	15,1	--	20,1
Vent02	dakventilator stal 6: d.400 mm	201160,14	408275,32	5,20	11,8	11,8	5,6	16,8
stortbak2	stortbak 2	201062,81	408258,81	1,50	11,8	8,8	--	13,8
Vent05	dakventilator stal 6: d.400 mm	201173,69	408277,59	5,20	11,5	11,5	5,2	16,5
Verr7	Verreiker algemeen	201078,70	408288,29	1,50	10,4	--	--	10,4
Vent06	dakventilator stal 6: d.400 mm	201171,19	408270,84	5,20	10,2	10,2	4,0	15,2
Vent07	dakventilator stal 6: d.400 mm	201167,89	408262,76	5,20	9,5	9,5	3,2	14,5
Vent03	dakventilator stal 6: d.400 mm	201156,84	408267,24	5,20	9,5	9,5	3,2	14,5
Vee	Laden vee	201122,29	408207,83	1,50	6,6	--	--	6,6
Verr11	Verreiker algemeen	201079,43	408231,50	1,50	5,8	--	--	5,8
Verr13	Verreiker algemeen	201095,45	408218,39	1,50	5,1	--	--	5,1
Vent04	dakventilator stal 6: d.350 mm	201153,68	408259,08	5,20	4,9	4,9	-1,3	9,9
Vent08	dakventilator stal 6: d.350 mm	201164,73	408254,60	5,20	4,8	4,8	-1,5	9,8
Verr12	Verreiker algemeen	201096,18	408229,31	1,50	4,5	--	--	4,5
Verr8	Verreiker algemeen	201073,61	408273,00	1,50	3,4	--	--	3,4
aarddeur2	open deur drogen aardappels	201055,20	408254,85	0,00	3,2	3,2	3,2	13,2
Verr9	Verreiker algemeen	201076,52	408259,89	1,50	2,9	--	--	2,9
Verr10	Verreiker algemeen	201077,61	408242,78	1,50	2,3	--	--	2,3
Verr14	Verreiker algemeen	201117,29	408208,56	1,50	-2,3	--	--	-2,3
Verr15	Verreiker algemeen	201143,14	408199,10	1,50	-4,9	--	--	-4,9
LW2	luchtwater stal 5+8	201120,30	408211,31	0,10	-13,8	-13,8	-20,1	-8,8
LW1	luchtwater stal 7+10	201095,51	408242,09	0,10	-16,7	-16,7	-22,9	-11,7
LW3	luchtwater stal 9	201139,94	408204,73	0,10	-32,5	-32,5	-38,7	-27,5
P-as6	piek achteruitrijsignalering tractoren	201154,12	408292,53	1,50	--	--	--	--
P-as5	piek achteruitrijsignalering tractoren	201178,88	408285,75	1,50	--	--	--	--
P-as4	piek achteruitrijsignalering tractoren	201146,29	408198,39	1,50	--	--	--	--
P-as3	piek achteruitrijsignalering tractoren	201091,52	408218,41	1,50	--	--	--	--
P-as2	piek achteruitrijsignalering tractoren	201060,02	408242,88	1,50	--	--	--	--
P-as1	piek achteruitrijsignalering tractoren	201092,62	408318,17	1,50	--	--	--	--
p-mest3	piek oppompen drijfmest mestsilo	201055,55	408241,93	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
01_A - Beltweg 13
(hoofdgroep)
Nee

Naam	Li
Bron	Li
01_A	71,1
Rund/stro	53,1
Tr1	64,5
Mest2	51,5
Vr1	63,2
Vr3	63,1
Kadlad	53,2
Vr2	66,4
V	30,9
Gev1	25,7
Verr4	53,2
Verr3	52,7
Verr5	51,8
Verr2	51,6
Mest3	33,2
Verr1	50,7
stortbak1	26,8
opening	20,4
bulkvoer	33,1
Vent09	19,4
Vent12	19,4
Vent10	19,3
Vent11	19,2
P2	50,1
Mest1	28,8
Vent01	18,2
aarddeur1	18,7
Kadkoel	17,3
Verr6	42,5
P1	46,9
Vent02	14,8
stortbak2	18,5
Vent05	14,6
Verr7	39,4
Vent06	13,3
Vent07	12,6
Vent03	12,4
Vee	18,5
Verr11	35,4
Verr13	34,8
Vent04	8,0
Vent08	7,9
Verr12	34,1
Verr8	32,6
aarddeur2	7,2
Verr9	32,3
Verr10	31,8
Verr14	27,4
Verr15	24,9
LW2	-10,2
LW1	-13,4
LW3	-28,7
P-as6	58,5
P-as5	55,0
P-as4	32,4
P-as3	42,2
P-as2	39,2
P-as1	59,6
p-mest3	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Beltweg 13
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
p-kadlad	Piek kadavers laden	201104,61	408366,63	1,50	--	--	--	--
p-rund/str	Piek lossen stro of laden rundvee -verreiker-	201114,30	408310,62	1,50	--	--	--	--
P-vr7	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201153,30	408292,80	1,50	--	--	--	--
p-Vee	piek laden vee	201121,63	408206,42	1,50	--	--	--	--
p-mest2	piek oppompen drijfmest	201182,41	408278,13	1,50	--	--	--	--
p-mest1	piek oppompen drijfmest	201126,14	408203,98	1,50	--	--	--	--
P-vr6	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201178,06	408286,02	1,50	--	--	--	--
P-vr5	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201145,47	408198,67	1,50	--	--	--	--
P-vr4	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201090,70	408218,69	1,50	--	--	--	--
P-vr3	piek vrachtwagens/ tractoren	201059,20	408243,15	1,50	--	--	--	--
P-vr2	piek vrachtwagens/ tractoren	201088,10	408309,80	1,50	--	--	--	--
P-vr1	piek vrachtwagens/ tractoren	201108,98	408365,20	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Beltweg 13
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Li
Bron	
p-kadlad	58,7
p-rund/str	57,8
P-vr7	59,8
p-Vee	43,6
p-mest2	53,7
p-mest1	33,9
P-vr6	56,8
P-vr5	46,2
P-vr4	53,9
P-vr3	50,5
P-vr2	63,1
P-vr1	63,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Beltweg 13
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Beltweg 13	201014,73	408376,56	2,00	38,0	32,9	28,9	38,9
Mest2	Oppompen drijfmest	201180,41	408280,13	1,50	32,2	--	--	32,2
Tr1	tractoren met kiepers inschuren	201109,46	408365,77	1,50	30,8	30,1	--	35,1
Vr1	Vrachtwagens vee-voer-mest	201108,92	408364,01	1,20	28,1	--	--	28,1
Vr3	Vrachtwagens mest	201108,86	408365,08	1,20	26,9	--	--	26,9
V	Ventilatie aardappeldroogloods -aanzuig-	201022,18	408253,88	0,50	26,6	26,6	26,6	36,6
Rund/stro	Lossen stro of laden rundvee -verreiker-	201111,31	408309,58	1,50	26,6	--	--	26,6
Vr2	Vrachtwagens vee-stro-alg-mest	201109,65	408365,46	1,20	25,2	--	--	25,2
Gev1	Ventilatie aardappeldroogloods overhanggevel	201022,08	408253,62	2,00	23,2	23,2	23,2	33,2
Kadlad	Kadavers laden	201104,22	408364,92	1,50	21,6	--	--	21,6
Verr3	Verreiker algemeen	201123,48	408307,58	1,50	20,6	--	--	20,6
Verr2	Verreiker algemeen	201137,31	408300,66	1,50	19,7	--	--	19,7
Verr1	Verreiker algemeen	201151,51	408295,20	1,50	18,7	--	--	18,7
stortbak1	stortbak 1	201076,06	408292,53	1,50	18,7	15,7	--	20,7
Verr4	Verreiker algemeen	201109,28	408312,31	1,50	17,3	--	--	17,3
Mest3	Oppompen drijfmest mestsilos	201052,66	408243,09	1,50	16,0	--	--	16,0
Vent01	dakventilator stal 6: d.400 mm	201162,64	408282,07	5,20	15,2	15,2	9,0	20,2
bulkvoer	Lossen bulkvoer	201102,77	408231,46	1,50	14,6	--	--	14,6
Kadkoel	Kadaverkoeling	201133,31	408310,37	1,50	14,5	14,5	14,5	24,5
opening	uitblaas lucht aardappeldroogloods	201037,52	408247,03	11,00	14,4	14,4	14,4	24,4
Verr5	Verreiker algemeen	201094,36	408318,87	1,50	13,5	--	--	13,5
Verr6	Verreiker algemeen	201087,08	408303,94	1,50	13,1	--	--	13,1
P2	Personenauto's/ busjes algemeen	201138,84	408298,59	0,75	12,8	14,5	--	19,5
aarddeur1	open deur drogen aardappels	201071,17	408295,58	0,00	12,6	12,6	12,6	22,6
Vent05	dakventilator stal 6: d.400 mm	201173,69	408277,59	5,20	11,4	11,4	5,1	16,4
Vent09	dakventilator stal 9: d.630 mm	201153,91	408239,87	6,58	11,2	11,2	5,0	16,2
P1	Personenauto's/ busjes algemeen	201075,05	408267,60	0,75	10,6	12,3	--	17,3
Vent12	dakventilator stal 9: d.630 mm	201153,28	408238,67	6,58	10,3	10,3	4,0	15,3
Vent10	dakventilator stal 9: d.630 mm	201152,08	408240,63	6,58	10,3	10,3	4,0	15,3
Vent11	dakventilator stal 9: d.630 mm	201151,44	408239,43	6,58	10,1	10,1	3,8	15,1
Vent06	dakventilator stal 6: d.400 mm	201171,19	408270,84	5,20	10,0	10,0	3,8	15,0
Mest1	Oppompen drijfmest	201124,14	408205,98	1,50	9,5	--	--	9,5
Vent02	dakventilator stal 6: d.400 mm	201160,14	408275,32	5,20	8,9	8,9	2,6	13,9
Vent03	dakventilator stal 6: d.400 mm	201156,84	408267,24	5,20	5,5	5,5	-0,8	10,5
Verr7	Verreiker algemeen	201078,70	408288,29	1,50	3,6	--	--	3,6
Verr11	Verreiker algemeen	201079,43	408231,50	1,50	2,7	--	--	2,7
Verr13	Verreiker algemeen	201095,45	408218,39	1,50	2,7	--	--	2,7
Vent07	dakventilator stal 6: d.400 mm	201167,89	408262,76	5,20	2,6	2,6	-3,6	7,6
stortbak2	stortbak 2	201062,81	408258,81	1,50	2,4	-0,6	--	4,4
Vee	Laden vee	201122,29	408207,83	1,50	2,4	--	--	2,4
Verr12	Verreiker algemeen	201096,18	408229,31	1,50	2,2	--	--	2,2
Verr8	Verreiker algemeen	201073,61	408273,00	1,50	1,9	--	--	1,9
Verr10	Verreiker algemeen	201077,61	408242,78	1,50	1,1	--	--	1,1
Vent04	dakventilator stal 6: d.350 mm	201153,68	408259,08	5,20	0,5	0,5	-5,7	5,5
aarddeur2	open deur drogen aardappels	201055,20	408254,85	0,00	-1,8	-1,8	-1,8	8,2
Vent08	dakventilator stal 6: d.350 mm	201164,73	408254,60	5,20	-2,2	-2,2	-8,4	2,8
Verr9	Verreiker algemeen	201076,52	408259,89	1,50	-5,1	--	--	-5,1
Verr14	Verreiker algemeen	201117,29	408208,56	1,50	-6,3	--	--	-6,3
Verr15	Verreiker algemeen	201143,14	408199,10	1,50	-6,9	--	--	-6,9
LW2	luchtwater stal 5+8	201120,30	408211,31	0,10	-22,0	-22,0	-28,2	-17,0
LW1	luchtwater stal 7+10	201095,51	408242,09	0,10	-24,2	-24,2	-30,5	-19,2
LW3	luchtwater stal 9	201139,94	408204,73	0,10	-36,6	-36,6	-42,8	-31,6
P-as6	piek achteruitrijsignalering tractoren	201154,12	408292,53	1,50	--	--	--	--
P-as5	piek achteruitrijsignalering tractoren	201178,88	408285,75	1,50	--	--	--	--
P-as4	piek achteruitrijsignalering tractoren	201146,29	408198,39	1,50	--	--	--	--
P-as3	piek achteruitrijsignalering tractoren	201091,52	408218,41	1,50	--	--	--	--
P-as2	piek achteruitrijsignalering tractoren	201060,02	408242,88	1,50	--	--	--	--
P-as1	piek achteruitrijsignalering tractoren	201092,62	408318,17	1,50	--	--	--	--
p-mest3	piek oppompen drijfmest mestsilos	201055,55	408241,93	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland

Rapport:
 Model:
 LAeq bij Bron voor toetspunt:
 Groep:
 Groepsreductie:

Resultatentabel
 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
 02_A - Beltweg 13
 (hoofdgroep)
 Nee

Naam	Li
Bron	
02_A	68,2
Mest2	51,8
Tr1	61,6
Vr1	60,3
Vr3	60,3
V	30,0
Rund/stro	43,9
Vr2	63,8
Gev1	24,4
Kadlad	46,3
Verr3	49,9
Verr2	49,1
Verr1	48,3
stortbak1	25,0
Verr4	46,4
Mest3	27,5
Vent01	18,2
bulkvoer	29,3
Kadkoel	18,3
opening	14,4
Verr5	42,3
Verr6	42,0
P2	46,7
aarddeur1	16,2
Vent05	14,5
Vent09	14,0
P1	44,1
Vent12	13,1
Vent10	13,0
Vent11	12,9
Vent06	13,1
Mest1	22,2
Vent02	11,8
Vent03	8,5
Verr7	32,6
Verr11	32,2
Verr13	32,3
Vent07	5,7
stortbak2	9,1
Vee	14,3
Verr12	31,8
Verr8	31,1
Verr10	30,5
Vent04	3,6
aarddeur2	2,1
Vent08	1,0
Verr9	24,2
Verr14	23,5
Verr15	23,0
LW2	-18,4
LW1	-21,0
LW3	-32,9
P-as6	58,5
P-as5	53,8
P-as4	25,8
P-as3	39,4
P-as2	32,7
P-as1	49,4
p-mest3	32,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Beltweg 13
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
p-kadlad	Piek kadavers laden	201104,61	408366,63	1,50	--	--	--	--
p-rund/str	Piek lossen stro of laden rundvee -verreiker-	201114,30	408310,62	1,50	--	--	--	--
P-vr7	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201153,30	408292,80	1,50	--	--	--	--
p-Vee	piek laden vee	201121,63	408206,42	1,50	--	--	--	--
p-mest2	piek oppompen drijfmest	201182,41	408278,13	1,50	--	--	--	--
p-mest1	piek oppompen drijfmest	201126,14	408203,98	1,50	--	--	--	--
P-vr6	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201178,06	408286,02	1,50	--	--	--	--
P-vr5	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201145,47	408198,67	1,50	--	--	--	--
P-vr4	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201090,70	408218,69	1,50	--	--	--	--
P-vr3	piek vrachtwagens/ tractoren	201059,20	408243,15	1,50	--	--	--	--
P-vr2	piek vrachtwagens/ tractoren	201088,10	408309,80	1,50	--	--	--	--
P-vr1	piek vrachtwagens/ tractoren	201108,98	408365,20	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Beltweg 13
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Li
Bron	
p-kadlad	51,1
p-rund/str	52,5
P-vr7	59,7
p-Vee	37,5
p-mest2	53,8
p-mest1	27,6
P-vr6	58,0
P-vr5	49,0
P-vr4	52,6
P-vr3	50,3
P-vr2	61,2
P-vr1	59,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Beltweg 15
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Beltweg 15	200886,15	408440,44	2,00	32,0	29,8	29,3	39,3
V	Ventilatie aardappeldroogloods -aanzuig-	201022,18	408253,88	0,50	28,3	28,3	28,3	38,3
Mest2	Oppompen drijfmest	201180,41	408280,13	1,50	25,4	--	--	25,4
Gev1	Ventilatie aardappeldroogloods overhanggevel	201022,08	408253,62	2,00	22,0	22,0	22,0	32,0
Tr1	Tractoren met kiepers inschuren	201109,46	408365,77	1,50	18,7	18,1	--	23,1
Rund/stro	Lossen stro of laden rundvee -verreiker-	201111,31	408309,58	1,50	17,3	--	--	17,3
Vr1	Vrachtwagens vee-voer-mest	201108,92	408364,01	1,20	15,7	--	--	15,7
Mest3	Oppompen drijfmest mestsilos	201052,66	408243,09	1,50	15,6	--	--	15,6
bulkvoer	Lossen bulkvoer	201102,77	408231,46	1,50	15,4	--	--	15,4
Mest1	Oppompen drijfmest	201124,14	408205,98	1,50	15,0	--	--	15,0
Vr3	Vrachtwagens mest	201108,86	408365,08	1,20	14,1	--	--	14,1
Vr2	Vrachtwagens vee-stro-alg-mest	201109,65	408365,46	1,20	13,0	--	--	13,0
Verr1	Verreiker algemeen	201151,51	408295,20	1,50	11,5	--	--	11,5
opening	uitblaas lucht aardappeldroogloods	201037,52	408247,03	11,00	11,1	11,1	11,1	21,1
stortbak1	stortbak 1	201076,06	408292,53	1,50	9,3	6,3	--	11,3
Kadlad	Kadavers laden	201104,22	408364,92	1,50	8,3	--	--	8,3
Vent01	dakventilator stal 6: d.400 mm	201162,64	408282,07	5,20	7,9	7,9	1,7	12,9
Kadkoel	Kadaverkoeling	201133,31	408310,37	1,50	7,7	7,7	7,7	17,7
Vent09	dakventilator stal 9: d.630 mm	201153,91	408239,87	6,58	7,6	7,6	1,3	12,6
Vent12	dakventilator stal 9: d.630 mm	201153,28	408238,67	6,58	7,4	7,4	1,1	12,4
Vent10	dakventilator stal 9: d.630 mm	201152,08	408240,63	6,58	7,1	7,1	0,9	12,1
Verr3	Verreiker algemeen	201123,48	408307,58	1,50	6,9	--	--	6,9
Vent11	dakventilator stal 9: d.630 mm	201151,44	408239,43	6,58	6,9	6,9	0,7	11,9
Verr2	Verreiker algemeen	201137,31	408300,66	1,50	6,9	--	--	6,9
Verr6	Verreiker algemeen	201087,08	408303,94	1,50	6,1	--	--	6,1
stortbak2	stortbak 2	201062,81	408258,81	1,50	5,2	2,2	--	7,2
aarddeur1	open deur drogen aardappels	201071,17	408295,58	0,00	3,3	3,3	3,3	13,3
Vent05	dakventilator stal 6: d.400 mm	201173,69	408277,59	5,20	3,2	3,2	-3,1	8,2
Vent06	dakventilator stal 6: d.400 mm	201171,19	408270,84	5,20	2,7	2,7	-3,6	7,7
Vent02	dakventilator stal 6: d.400 mm	201160,14	408275,32	5,20	2,0	2,0	-4,3	7,0
Vee	Laden vee	201122,29	408207,83	1,50	1,9	--	--	1,9
Verr4	Verreiker algemeen	201109,28	408312,31	1,50	1,6	--	--	1,6
Vent07	dakventilator stal 6: d.400 mm	201167,89	408262,76	5,20	1,5	1,5	-4,8	6,5
P2	Personenauto's/ busjes algemeen	201138,84	408298,59	0,75	1,1	2,9	--	7,9
Vent03	dakventilator stal 6: d.400 mm	201156,84	408267,24	5,20	1,1	1,1	-5,2	6,1
Verr5	Verreiker algemeen	201094,36	408318,87	1,50	0,8	--	--	0,8
P1	Personenauto's/ busjes algemeen	201075,05	408267,60	0,75	-0,7	1,1	--	6,1
Verr11	Verreiker algemeen	201079,43	408231,50	1,50	-1,3	--	--	-1,3
Verr12	Verreiker algemeen	201096,18	408229,31	1,50	-1,4	--	--	-1,4
Verr7	Verreiker algemeen	201078,70	408288,29	1,50	-2,1	--	--	-2,1
aarddeur2	open deur drogen aardappels	201055,20	408254,85	0,00	-2,4	-2,4	-2,4	7,6
Verr8	Verreiker algemeen	201073,61	408273,00	1,50	-2,7	--	--	-2,7
Vent08	dakventilator stal 6: d.350 mm	201164,73	408254,60	5,20	-2,7	-2,7	-9,0	2,3
Vent04	dakventilator stal 6: d.350 mm	201153,68	408259,08	5,20	-3,1	-3,1	-9,3	1,9
Verr13	Verreiker algemeen	201095,45	408218,39	1,50	-3,9	--	--	-3,9
Verr9	Verreiker algemeen	201076,52	408259,89	1,50	-4,4	--	--	-4,4
Verr10	Verreiker algemeen	201077,61	408242,78	1,50	-4,5	--	--	-4,5
Verr14	Verreiker algemeen	201117,29	408208,56	1,50	-4,7	--	--	-4,7
Verr15	Verreiker algemeen	201143,14	408199,10	1,50	-5,8	--	--	-5,8
LW2	luchtwater stal 5+8	201120,30	408211,31	0,10	-17,9	-17,9	-24,1	-12,9
LW1	luchtwater stal 7+10	201095,51	408242,09	0,10	-20,6	-20,6	-26,9	-15,6
LW3	luchtwater stal 9	201139,94	408204,73	0,10	-36,3	-36,3	-42,6	-31,3
P-as6	piek achteruitrijsignalering tractoren	201154,12	408292,53	1,50	--	--	--	--
P-as5	piek achteruitrijsignalering tractoren	201178,88	408285,75	1,50	--	--	--	--
P-as4	piek achteruitrijsignalering tractoren	201146,29	408198,39	1,50	--	--	--	--
P-as3	piek achteruitrijsignalering tractoren	201091,52	408218,41	1,50	--	--	--	--
P-as2	piek achteruitrijsignalering tractoren	201060,02	408242,88	1,50	--	--	--	--
P-as1	piek achteruitrijsignalering tractoren	201092,62	408318,17	1,50	--	--	--	--
p-mest3	piek oppompen drijfmest mestsilos	201055,55	408241,93	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland

Rapport:
 Model:
 LAeq bij Bron voor toetspunt:
 Groep:
 Groepsreductie:

Resultatentabel
 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
 03_A - Beltweg 15
 (hoofdgroep)
 Nee

Naam	Li
Bron	Li
03_A	57,3
V	32,6
Mest2	45,4
Gev1	25,5
Tr1	50,7
Rund/stro	35,4
Vr1	49,0
Mest3	27,7
bulkvoer	30,6
Mest1	28,0
Vr3	48,5
Vr2	52,5
Verr1	41,5
opening	13,1
stortbak1	16,6
Kadlad	34,2
Vent01	11,8
Kadkoel	12,1
Vent09	11,3
Vent12	11,1
Vent10	10,8
Verr3	36,9
Vent11	10,6
Verr2	36,9
Verr6	36,0
stortbak2	12,5
aarddeur1	7,7
Vent05	7,1
Vent06	6,6
Vent02	5,8
Vee	14,1
Verr4	31,5
Vent07	5,4
P2	35,8
Vent03	5,0
Verr5	30,6
P1	33,7
Verr11	28,7
Verr12	28,6
Verr7	27,8
aarddeur2	2,1
Verr8	27,3
Vent08	1,2
Vent04	0,8
Verr13	26,2
Verr9	25,6
Verr10	25,5
Verr14	25,3
Verr15	24,3
LW2	-13,7
LW1	-16,6
LW3	-32,1
P-as6	50,0
P-as5	49,3
P-as4	32,0
P-as3	33,7
P-as2	33,8
P-as1	39,5
p-mest3	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Beltweg 15
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
p-kadlad	Piek kadavers laden	201104,61	408366,63	1,50	--	--	--	--
p-rund/str	Piek lossen stro of laden rundvee -verreiker-	201114,30	408310,62	1,50	--	--	--	--
P-vr7	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201153,30	408292,80	1,50	--	--	--	--
p-Vee	piek laden vee	201121,63	408206,42	1,50	--	--	--	--
p-mest2	piek oppompen drijfmest	201182,41	408278,13	1,50	--	--	--	--
p-mest1	piek oppompen drijfmest	201126,14	408203,98	1,50	--	--	--	--
P-vr6	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201178,06	408286,02	1,50	--	--	--	--
P-vr5	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201145,47	408198,67	1,50	--	--	--	--
P-vr4	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201090,70	408218,69	1,50	--	--	--	--
P-vr3	piek vrachtwagens/ tractoren	201059,20	408243,15	1,50	--	--	--	--
P-vr2	piek vrachtwagens/ tractoren	201088,10	408309,80	1,50	--	--	--	--
P-vr1	piek vrachtwagens/ tractoren	201108,98	408365,20	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Beltweg 15
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Li
Bron	
p-kadlad	40,6
p-rund/str	44,6
P-vr7	52,9
p-Vee	40,7
p-mest2	47,4
p-mest1	30,8
P-vr6	53,2
P-vr5	45,9
P-vr4	50,6
P-vr3	48,3
P-vr2	58,6
P-vr1	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Bosweg 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Bosweg 1	200597,25	408551,69	2,00	24,7	21,5	20,3	30,3
V	Ventilatie aardappeldroogloods -aanzuig-	201022,18	408253,88	0,50	19,2	19,2	19,2	29,2
Mest2	Oppompen drijfmest	201180,41	408280,13	1,50	17,1	--	--	17,1
Rund/stro	Lossen stro of laden rundvee -verreiker-	201111,31	408309,58	1,50	14,6	--	--	14,6
Tr1	Tractoren met kiepers inschuren	201109,46	408365,77	1,50	14,4	13,7	--	18,7
Gev1	Ventilatie aardappeldroogloods overhanggevel	201022,08	408253,62	2,00	12,8	12,8	12,8	22,8
Vr1	Vrachtwagens vee-voer-mest	201108,92	408364,01	1,20	10,8	--	--	10,8
Mest1	Oppompen drijfmest	201124,14	408205,98	1,50	10,0	--	--	10,0
Vr3	Vrachtwagens mest	201108,86	408365,08	1,20	9,3	--	--	9,3
bulkvoer	Lossen bulkvoer	201102,77	408231,46	1,50	8,8	--	--	8,8
Mest3	Oppompen drijfmest mestsilos	201052,66	408243,09	1,50	7,8	--	--	7,8
Vr2	Vrachtwagens vee-stro-alg-mest	201109,65	408365,46	1,20	7,1	--	--	7,1
Verr6	Verreiker algemeen	201087,08	408303,94	1,50	7,0	--	--	7,0
Verr2	Verreiker algemeen	201137,31	408300,66	1,50	3,3	--	--	3,3
Vent09	dakventilator stal 9: d.630 mm	201153,91	408239,87	6,58	3,3	3,3	-3,0	8,3
Vent12	dakventilator stal 9: d.630 mm	201153,28	408238,67	6,58	3,3	3,3	-3,0	8,3
Vent10	dakventilator stal 9: d.630 mm	201152,08	408240,63	6,58	3,1	3,1	-3,1	8,1
Verr1	Verreiker algemeen	201151,51	408295,20	1,50	3,1	--	--	3,1
Vent11	dakventilator stal 9: d.630 mm	201151,44	408239,43	6,58	3,1	3,1	-3,2	8,1
Vee	Laden vee	201122,29	408207,83	1,50	3,0	--	--	3,0
Verr3	Verreiker algemeen	201123,48	408307,58	1,50	2,7	--	--	2,7
Verr4	Verreiker algemeen	201109,28	408312,31	1,50	2,4	--	--	2,4
Kadlad	Kadavers laden	201104,22	408364,92	1,50	2,4	--	--	2,4
opening	uitblaas lucht aardappeldroogloods	201037,52	408247,03	11,00	1,4	1,4	1,4	11,4
stortbak1	stortbak 1	201076,06	408292,53	1,50	0,9	-2,1	--	2,9
Kadkoel	Kadaverkoeling	201133,31	408310,37	1,50	0,8	0,8	0,8	10,8
Vent01	dakventilator stal 6: d.400 mm	201162,64	408282,07	5,20	-2,0	-2,0	-8,2	3,1
stortbak2	stortbak 2	201062,81	408258,81	1,50	-2,8	-5,8	--	-0,8
Verr5	Verreiker algemeen	201094,36	408318,87	1,50	-4,0	--	--	-4,0
Vent05	dakventilator stal 6: d.400 mm	201173,69	408277,59	5,20	-4,2	-4,2	-10,4	0,8
Vent06	dakventilator stal 6: d.400 mm	201171,19	408270,84	5,20	-4,6	-4,6	-10,8	0,5
P2	Personenauto's/ busjes algemeen	201138,84	408298,59	0,75	-4,8	-3,1	--	1,9
Vent07	dakventilator stal 6: d.400 mm	201167,89	408262,76	5,20	-5,0	-5,0	-11,3	0,0
Vent02	dakventilator stal 6: d.400 mm	201160,14	408275,32	5,20	-5,2	-5,2	-11,5	-0,2
Vent03	dakventilator stal 6: d.400 mm	201156,84	408267,24	5,20	-5,7	-5,7	-11,9	-0,7
P1	Personenauto's/ busjes algemeen	201075,05	408267,60	0,75	-5,7	-3,9	--	1,1
Verr13	Verreiker algemeen	201095,45	408218,39	1,50	-6,5	--	--	-6,5
Verr11	Verreiker algemeen	201079,43	408231,50	1,50	-7,1	--	--	-7,1
Verr12	Verreiker algemeen	201096,18	408229,31	1,50	-7,5	--	--	-7,5
Verr10	Verreiker algemeen	201077,61	408242,78	1,50	-7,8	--	--	-7,8
Verr14	Verreiker algemeen	201117,29	408208,56	1,50	-9,0	--	--	-9,0
Verr15	Verreiker algemeen	201143,14	408199,10	1,50	-9,0	--	--	-9,0
Vent08	dakventilator stal 6: d.350 mm	201164,73	408254,60	5,20	-9,1	-9,1	-15,4	-4,1
aarddeur1	open deur drogen aardappels	201071,17	408295,58	0,00	-9,3	-9,3	-9,3	0,7
Vent04	dakventilator stal 6: d.350 mm	201153,68	408259,08	5,20	-9,8	-9,8	-16,0	-4,8
aarddeur2	open deur drogen aardappels	201055,20	408254,85	0,00	-9,9	-9,9	-9,9	0,2
Verr7	Verreiker algemeen	201078,70	408288,29	1,50	-10,5	--	--	-10,5
Verr8	Verreiker algemeen	201073,61	408273,00	1,50	-11,8	--	--	-11,8
Verr9	Verreiker algemeen	201076,52	408259,89	1,50	-12,6	--	--	-12,6
LW2	luchtwater stal 5+8	201120,30	408211,31	0,10	-19,3	-19,3	-25,6	-14,3
LW1	luchtwater stal 7+10	201095,51	408242,09	0,10	-26,4	-26,4	-32,6	-21,4
LW3	luchtwater stal 9	201139,94	408204,73	0,10	-36,5	-36,5	-42,7	-31,5
P-as6	piek achteruitrijsignalering tractoren	201154,12	408292,53	1,50	--	--	--	--
P-as5	piek achteruitrijsignalering tractoren	201178,88	408285,75	1,50	--	--	--	--
P-as4	piek achteruitrijsignalering tractoren	201146,29	408198,39	1,50	--	--	--	--
P-as3	piek achteruitrijsignalering tractoren	201091,52	408218,41	1,50	--	--	--	--
P-as2	piek achteruitrijsignalering tractoren	201060,02	408242,88	1,50	--	--	--	--
P-as1	piek achteruitrijsignalering tractoren	201092,62	408318,17	1,50	--	--	--	--
p-mest3	piek oppompen drijfmest mestsilos	201055,55	408241,93	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
04_A - Bosweg 1
(hoofdgroep)
Nee

Naam	Li
Bron	
04_A	52,5
V	23,9
Mest2	37,4
Rund/stro	33,1
Tr1	46,8
Gev1	17,2
Vr1	44,5
Mest1	23,3
Vr3	44,2
bulkvoer	24,3
Mest3	20,2
Vr2	46,9
Verr6	37,3
Verr2	33,6
Vent09	7,6
Vent12	7,6
Vent10	7,4
Verr1	33,4
Vent11	7,4
Vee	15,5
Verr3	33,1
Verr4	32,7
Kadlad	28,6
opening	5,2
stortbak1	8,6
Kadkoel	5,5
Vent01	2,5
stortbak2	4,9
Verr5	26,3
Vent05	0,3
Vent06	-0,1
P2	30,2
Vent07	-0,6
Vent02	-0,8
Vent03	-1,2
P1	29,1
Verr13	23,8
Verr11	23,2
Verr12	22,8
Verr10	22,5
Verr14	21,3
Verr15	21,3
Vent08	-4,7
aarddeur1	-4,5
Vent04	-5,3
aarddeur2	-5,1
Verr7	19,8
Verr8	18,5
Verr9	17,8
LW2	-14,7
LW1	-21,9
LW3	-31,9
P-as6	42,5
P-as5	42,2
P-as4	29,1
P-as3	32,6
P-as2	26,9
P-as1	39,7
p-mest3	25,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Bosweg 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
p-kadlad	Piek kadavers laden	201104,61	408366,63	1,50	--	--	--	--
p-rund/str	Piek lossen stro of laden rundvee -verreiker-	201114,30	408310,62	1,50	--	--	--	--
P-vr7	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201153,30	408292,80	1,50	--	--	--	--
p-Vee	piek laden vee	201121,63	408206,42	1,50	--	--	--	--
p-mest2	piek oppompen drijfmest	201182,41	408278,13	1,50	--	--	--	--
p-mest1	piek oppompen drijfmest	201126,14	408203,98	1,50	--	--	--	--
P-vr6	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201178,06	408286,02	1,50	--	--	--	--
P-vr5	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201145,47	408198,67	1,50	--	--	--	--
P-vr4	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201090,70	408218,69	1,50	--	--	--	--
P-vr3	piek vrachtwagens/ tractoren	201059,20	408243,15	1,50	--	--	--	--
P-vr2	piek vrachtwagens/ tractoren	201088,10	408309,80	1,50	--	--	--	--
P-vr1	piek vrachtwagens/ tractoren	201108,98	408365,20	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Bosweg 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Li
Bron	
p-kadlad	35,3
p-rund/str	37,9
P-vr7	47,1
p-Vee	38,3
p-mest2	35,5
p-mest1	28,5
P-vr6	46,7
P-vr5	43,8
P-vr4	45,4
P-vr3	42,9
P-vr2	51,7
P-vr1	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Beltweg 2a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Beltweg 2a	201244,26	408357,50	2,00	39,9	35,4	31,1	41,1
Mest2	Oppompen drijfmest	201180,41	408280,13	1,50	33,8	--	--	33,8
Mest3	Oppompen drijfmest mestsilos	201052,66	408243,09	1,50	30,7	--	--	30,7
Tr1	Tractoren met kiepers inschuren	201109,46	408365,77	1,50	28,8	28,2	--	33,2
opening	uitblaas lucht aardappeldroogloods	201037,52	408247,03	11,00	28,7	28,7	28,7	38,7
Vr1	Vrachtwagens vee-voer-mest	201108,92	408364,01	1,20	26,6	--	--	26,6
Mest1	Oppompen drijfmest	201124,14	408205,98	1,50	26,6	--	--	26,6
Vr2	Vrachtwagens vee-stro-alg-mest	201109,65	408365,46	1,20	26,4	--	--	26,4
Vr3	Vrachtwagens mest	201108,86	408365,08	1,20	25,2	--	--	25,2
Vent09	dakventilator stal 9: d.630 mm	201153,91	408239,87	6,58	24,7	24,7	18,4	29,7
Vent12	dakventilator stal 9: d.630 mm	201153,28	408238,67	6,58	24,6	24,6	18,3	29,6
Verr1	Verreiker algemeen	201151,51	408295,20	1,50	24,0	--	--	24,0
Vent05	dakventilator stal 6: d.400 mm	201173,69	408277,59	5,20	23,5	23,5	17,3	28,5
Vent10	dakventilator stal 9: d.630 mm	201152,08	408240,63	6,58	23,0	23,0	16,7	28,0
Vent11	dakventilator stal 9: d.630 mm	201151,44	408239,43	6,58	22,9	22,9	16,7	27,9
Kadlad	Kadavers laden	201104,22	408364,92	1,50	22,9	--	--	22,9
Vent06	dakventilator stal 6: d.400 mm	201171,19	408270,84	5,20	22,6	22,6	16,3	27,6
Vent07	dakventilator stal 6: d.400 mm	201167,89	408262,76	5,20	22,2	22,2	16,0	27,2
Vent01	dakventilator stal 6: d.400 mm	201162,64	408282,07	5,20	22,0	22,0	15,8	27,0
Rund/stro bulkvoer	Lossen stro of laden rundvee -verreiker- Lossen bulkvoer	201111,31	408309,58	1,50	20,8	--	--	20,8
		201102,77	408231,46	1,50	19,7	--	--	19,7
stortbak2	stortbak 2	201062,81	408258,81	1,50	19,4	16,4	--	21,4
Verr3	Verreiker algemeen	201123,48	408307,58	1,50	18,5	--	--	18,5
Vent03	dakventilator stal 6: d.400 mm	201156,84	408267,24	5,20	18,0	18,0	11,7	23,0
Vent08	dakventilator stal 6: d.350 mm	201164,73	408254,60	5,20	17,6	17,6	11,3	22,6
stortbak1	stortbak 1	201076,06	408292,53	1,50	16,8	13,8	--	18,8
Vent02	dakventilator stal 6: d.400 mm	201160,14	408275,32	5,20	15,9	15,9	9,6	20,9
Verr5	Verreiker algemeen	201094,36	408318,87	1,50	15,8	--	--	15,8
Verr2	Verreiker algemeen	201137,31	408300,66	1,50	15,7	--	--	15,7
V	Ventilatie aardappeldroogloods -aanzuig-	201022,18	408253,88	0,50	15,6	15,6	15,6	25,6
Kadkoel	Kadaverkoeling	201133,31	408310,37	1,50	13,9	13,9	13,9	23,9
Vent04	dakventilator stal 6: d.350 mm	201153,68	408259,08	5,20	12,3	12,3	6,0	17,3
aarddeur1	open deur drogen aardappels	201071,17	408295,58	0,00	11,0	11,0	11,0	21,0
Vee	Laden vee	201122,29	408207,83	1,50	10,7	--	--	10,7
P2	Personenauto's/ busjes algemeen	201138,84	408298,59	0,75	10,6	12,4	--	17,4
aarddeur2	open deur drogen aardappels	201055,20	408254,85	0,00	10,3	10,3	10,3	20,3
Gev1	Ventilatie aardappeldroogloods overhanggevel	201022,08	408253,62	2,00	10,3	10,3	10,3	20,3
Verr4	Verreiker algemeen	201109,28	408312,31	1,50	9,9	--	--	9,9
Verr9	Verreiker algemeen	201076,52	408259,89	1,50	8,8	--	--	8,8
P1	Personenauto's/ busjes algemeen	201075,05	408267,60	0,75	8,4	10,2	--	15,2
Verr6	Verreiker algemeen	201087,08	408303,94	1,50	7,6	--	--	7,6
Verr13	Verreiker algemeen	201095,45	408218,39	1,50	7,6	--	--	7,6
Verr8	Verreiker algemeen	201073,61	408273,00	1,50	7,5	--	--	7,5
Verr10	Verreiker algemeen	201077,61	408242,78	1,50	6,9	--	--	6,9
Verr11	Verreiker algemeen	201079,43	408231,50	1,50	6,6	--	--	6,6
Verr7	Verreiker algemeen	201078,70	408288,29	1,50	5,2	--	--	5,2
Verr12	Verreiker algemeen	201096,18	408229,31	1,50	3,9	--	--	3,9
Verr15	Verreiker algemeen	201143,14	408199,10	1,50	3,0	--	--	3,0
Verr14	Verreiker algemeen	201117,29	408208,56	1,50	-0,9	--	--	-0,9
LW2	luchtwater stal 5+8	201120,30	408211,31	0,10	-14,0	-14,0	-20,3	-9,0
LW1	luchtwater stal 7+10	201095,51	408242,09	0,10	-17,7	-17,7	-24,0	-12,7
LW3	luchtwater stal 9	201139,94	408204,73	0,10	-29,7	-29,7	-35,9	-24,7
P-as6	piek achteruitrijsignalering tractoren	201154,12	408292,53	1,50	--	--	--	--
P-as5	piek achteruitrijsignalering tractoren	201178,88	408285,75	1,50	--	--	--	--
P-as4	piek achteruitrijsignalering tractoren	201146,29	408198,39	1,50	--	--	--	--
P-as3	piek achteruitrijsignalering tractoren	201091,52	408218,41	1,50	--	--	--	--
P-as2	piek achteruitrijsignalering tractoren	201060,02	408242,88	1,50	--	--	--	--
P-as1	piek achteruitrijsignalering tractoren	201092,62	408318,17	1,50	--	--	--	--
p-mest3	piek oppompen drijfmest mestsilos	201055,55	408241,93	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland

Rapport:
 Model:
 LAeq bij Bron voor toetspunt:
 Groep:
 Groepsreductie:

Resultatentabel
 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
 05_A - Beltweg 2a
 (hoofdgroep)
 Nee

Naam	Li
Bron	Li
05_A	68,3
Mest2	52,7
Mest3	42,7
Tr1	60,4
opening	30,4
Vr1	59,5
Mest1	39,2
Vr2	65,0
Vr3	59,3
Vent09	26,8
Vent12	26,7
Verr1	53,1
Vent05	25,2
Vent10	25,1
Vent11	25,1
Kadlad	48,3
Vent06	24,4
Vent07	24,3
Vent01	23,8
Rund/stro	38,4
bulkvoer	34,5
stortbak2	26,6
Verr3	47,8
Vent03	20,1
Vent08	19,8
stortbak1	23,8
Vent02	17,8
Verr5	45,3
Verr2	44,9
V	19,9
Kadkoel	17,4
Vent04	14,6
aarddeur1	15,3
Vee	22,6
P2	44,9
aarddeur2	14,6
Gev1	13,8
Verr4	39,3
Verr9	38,5
P1	42,5
Verr6	37,2
Verr13	37,3
Verr8	37,1
Verr10	36,6
Verr11	36,3
Verr7	34,8
Verr12	33,6
Verr15	32,7
Verr14	28,9
LW2	-10,4
LW1	-14,2
LW3	-26,1
P-as6	62,5
P-as5	61,4
P-as4	49,7
P-as3	45,3
P-as2	48,0
P-as1	53,3
p-mest3	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Beltweg 2a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
p-kadlad	Piek kadavers laden	201104,61	408366,63	1,50	--	--	--	--
p-rund/str	Piek lossen stro of laden rundvee -verreiker-	201114,30	408310,62	1,50	--	--	--	--
P-vr7	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201153,30	408292,80	1,50	--	--	--	--
p-Vee	piek laden vee	201121,63	408206,42	1,50	--	--	--	--
p-mest2	piek oppompen drijfmest	201182,41	408278,13	1,50	--	--	--	--
p-mest1	piek oppompen drijfmest	201126,14	408203,98	1,50	--	--	--	--
P-vr6	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201178,06	408286,02	1,50	--	--	--	--
P-vr5	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201145,47	408198,67	1,50	--	--	--	--
P-vr4	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201090,70	408218,69	1,50	--	--	--	--
P-vr3	piek vrachtwagens/ tractoren	201059,20	408243,15	1,50	--	--	--	--
P-vr2	piek vrachtwagens/ tractoren	201088,10	408309,80	1,50	--	--	--	--
P-vr1	piek vrachtwagens/ tractoren	201108,98	408365,20	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Beltweg 2a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Li
Bron	
p-kadlad	53,2
p-rund/str	46,4
P-vr7	64,6
p-Vee	49,0
p-mest2	57,6
p-mest1	46,5
P-vr6	64,8
P-vr5	56,5
P-vr4	56,1
P-vr3	58,7
P-vr2	58,0
P-vr1	59,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Beltweg 2a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Beltweg 2a	201246,12	408353,66	2,00	39,3	34,8	30,0	40,0
Mest2	Oppompen drijfmest	201180,41	408280,13	1,50	33,9	--	--	33,9
Mest3	Oppompen drijfmest mestsilo	201052,66	408243,09	1,50	29,7	--	--	29,7
Tr1	Tractoren met kiepers inschuren	201109,46	408365,77	1,50	27,9	27,2	--	32,2
opening	uitblaas lucht aardappeldroogloods	201037,52	408247,03	11,00	26,9	26,9	26,9	36,9
Vr2	Vrachtwagens vee-stro-alg-mest	201109,65	408365,46	1,20	25,8	--	--	25,8
Mest1	Oppompen drijfmest	201124,14	408205,98	1,50	25,3	--	--	25,3
Vr1	Vrachtwagens vee-voer-mest	201108,92	408364,01	1,20	25,2	--	--	25,2
Vent09	dakventilator stal 9: d.630 mm	201153,91	408239,87	6,58	24,4	24,4	18,2	29,4
Vent12	dakventilator stal 9: d.630 mm	201153,28	408238,67	6,58	24,3	24,3	18,1	29,3
Verr1	Verreiker algemeen	201151,51	408295,20	1,50	24,0	--	--	24,0
Vr3	Vrachtwagens mest	201108,86	408365,08	1,20	23,7	--	--	23,7
Vent05	dakventilator stal 6: d.400 mm	201173,69	408277,59	5,20	23,2	23,2	17,0	28,2
Vent01	dakventilator stal 6: d.400 mm	201162,64	408282,07	5,20	23,1	23,1	16,8	28,1
Kadlad	Kadavers laden	201104,22	408364,92	1,50	22,9	--	--	22,9
Vent10	dakventilator stal 9: d.630 mm	201152,08	408240,63	6,58	22,6	22,6	16,4	27,6
Vent11	dakventilator stal 9: d.630 mm	201151,44	408239,43	6,58	22,6	22,6	16,3	27,6
Vent06	dakventilator stal 6: d.400 mm	201171,19	408270,84	5,20	22,3	22,3	16,1	27,3
Vent07	dakventilator stal 6: d.400 mm	201167,89	408262,76	5,20	22,0	22,0	15,8	27,0
Rund/stro	Lossen stro of laden rundvee -verreiker-	201111,31	408309,58	1,50	20,7	--	--	20,7
bulkvoer	Lossen bulkvoer	201102,77	408231,46	1,50	19,3	--	--	19,3
stortbak2	stortbak 2	201062,81	408258,81	1,50	18,8	15,8	--	20,8
Verr3	Verreiker algemeen	201123,48	408307,58	1,50	18,4	--	--	18,4
Vent08	dakventilator stal 6: d.350 mm	201164,73	408254,60	5,20	17,3	17,3	11,1	22,3
Vent02	dakventilator stal 6: d.400 mm	201160,14	408275,32	5,20	17,0	17,0	10,8	22,0
Vent03	dakventilator stal 6: d.400 mm	201156,84	408267,24	5,20	16,7	16,7	10,4	21,7
stortbak1	stortbak 1	201076,06	408292,53	1,50	15,7	12,7	--	17,7
Verr2	Verreiker algemeen	201137,31	408300,66	1,50	14,9	--	--	14,9
V	Ventilatie aardappeldroogloods -aanzuig-	201022,18	408253,88	0,50	13,8	13,8	13,8	23,8
Kadkoel	Kadaverkoeling	201133,31	408310,37	1,50	13,6	13,6	13,6	23,6
Vent04	dakventilator stal 6: d.350 mm	201153,68	408259,08	5,20	11,5	11,5	5,2	16,5
Vee	Laden vee	201122,29	408207,83	1,50	10,6	--	--	10,6
Verr5	Verreiker algemeen	201094,36	408318,87	1,50	9,5	--	--	9,5
aarddeur2	open deur drogen aardappels	201055,20	408254,85	0,00	8,9	8,9	8,9	18,9
Verr4	Verreiker algemeen	201109,28	408312,31	1,50	8,7	--	--	8,7
P2	Personenauto's/ busjes algemeen	201138,84	408298,59	0,75	8,2	10,0	--	15,0
Verr9	Verreiker algemeen	201076,52	408259,89	1,50	7,8	--	--	7,8
P1	Personenauto's/ busjes algemeen	201075,05	408267,60	0,75	7,4	9,2	--	14,2
Verr13	Verreiker algemeen	201095,45	408218,39	1,50	7,0	--	--	7,0
Verr6	Verreiker algemeen	201087,08	408303,94	1,50	7,0	--	--	7,0
Verr8	Verreiker algemeen	201073,61	408273,00	1,50	6,9	--	--	6,9
Gev1	Ventilatie aardappeldroogloods overhanggevel	201022,08	408253,62	2,00	6,9	6,9	6,9	16,9
Verr11	Verreiker algemeen	201079,43	408231,50	1,50	6,6	--	--	6,6
Verr10	Verreiker algemeen	201077,61	408242,78	1,50	6,3	--	--	6,3
Verr7	Verreiker algemeen	201078,70	408288,29	1,50	5,8	--	--	5,8
aarddeur1	open deur drogen aardappels	201071,17	408295,58	0,00	4,8	4,8	4,8	14,8
Verr12	Verreiker algemeen	201096,18	408229,31	1,50	3,6	--	--	3,6
Verr15	Verreiker algemeen	201143,14	408199,10	1,50	3,1	--	--	3,1
Verr14	Verreiker algemeen	201117,29	408208,56	1,50	-0,5	--	--	-0,5
LW2	luchtwater stal 5+8	201120,30	408211,31	0,10	-14,1	-14,1	-20,3	-9,1
LW1	luchtwater stal 7+10	201095,51	408242,09	0,10	-19,4	-19,4	-25,6	-14,4
LW3	luchtwater stal 9	201139,94	408204,73	0,10	-29,7	-29,7	-36,0	-24,7
P-as6	piek achteruitrijsignalering tractoren	201154,12	408292,53	1,50	--	--	--	--
P-as5	piek achteruitrijsignalering tractoren	201178,88	408285,75	1,50	--	--	--	--
P-as4	piek achteruitrijsignalering tractoren	201146,29	408198,39	1,50	--	--	--	--
P-as3	piek achteruitrijsignalering tractoren	201091,52	408218,41	1,50	--	--	--	--
P-as2	piek achteruitrijsignalering tractoren	201060,02	408242,88	1,50	--	--	--	--
P-as1	piek achteruitrijsignalering tractoren	201092,62	408318,17	1,50	--	--	--	--
p-mest3	piek oppompen drijfmest mestsilo	201055,55	408241,93	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland

Rapport:
 Model:
 LAeq bij Bron voor toetspunt:
 Groep:
 Groepsreductie:

Resultatentabel
 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
 06_A - Beltweg 2a
 (hoofdgroep)
 Nee

Naam	Li
Bron	Li
06_A	67,4
Mest2	52,7
Mest3	41,7
Tr1	59,5
opening	28,7
Vr2	64,4
Mest1	37,9
Vr1	58,1
Vent09	26,5
Vent12	26,4
Verr1	53,0
Vr3	57,8
Vent05	24,8
Vent01	24,8
Kadlad	48,3
Vent10	24,7
Vent11	24,7
Vent06	24,1
Vent07	24,0
Rund/stro	38,3
bulkvoer	34,2
stortbak2	26,0
Verr3	47,6
Vent08	19,5
Vent02	18,9
Vent03	18,8
stortbak1	22,8
Verr2	44,1
V	18,1
Kadkoel	17,2
Vent04	13,7
Vee	22,5
Verr5	39,0
aarddeur2	13,2
Verr4	38,0
P2	42,5
Verr9	37,5
P1	41,5
Verr13	36,8
Verr6	36,5
Verr8	36,6
Gev1	10,5
Verr11	36,4
Verr10	36,0
Verr7	35,5
aarddeur1	9,0
Verr12	33,3
Verr15	32,8
Verr14	29,2
LW2	-10,5
LW1	-15,8
LW3	-26,2
P-as6	61,0
P-as5	61,3
P-as4	52,9
P-as3	45,3
P-as2	46,2
P-as1	45,3
p-mest3	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Beltweg 2a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
p-kadlad	Piek kadavers laden	201104,61	408366,63	1,50	--	--	--	--
p-rund/str	Piek lossen stro of laden rundvee -verreiker-	201114,30	408310,62	1,50	--	--	--	--
P-vr7	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201153,30	408292,80	1,50	--	--	--	--
p-Vee	piek laden vee	201121,63	408206,42	1,50	--	--	--	--
p-mest2	piek oppompen drijfmest	201182,41	408278,13	1,50	--	--	--	--
p-mest1	piek oppompen drijfmest	201126,14	408203,98	1,50	--	--	--	--
P-vr6	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201178,06	408286,02	1,50	--	--	--	--
P-vr5	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201145,47	408198,67	1,50	--	--	--	--
P-vr4	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201090,70	408218,69	1,50	--	--	--	--
P-vr3	piek vrachtwagens/ tractoren	201059,20	408243,15	1,50	--	--	--	--
P-vr2	piek vrachtwagens/ tractoren	201088,10	408309,80	1,50	--	--	--	--
P-vr1	piek vrachtwagens/ tractoren	201108,98	408365,20	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Beltweg 2a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Li
Bron	
p-kadlad	53,2
p-rund/str	48,4
P-vr7	64,6
p-Vee	49,0
p-mest2	57,6
p-mest1	41,7
P-vr6	64,9
P-vr5	56,6
P-vr4	56,0
P-vr3	55,5
P-vr2	55,2
P-vr1	59,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Beltweg 7
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Beltweg 7	201367,26	408179,92	2,00	32,9	27,6	23,2	33,2
Mest1	Oppompen drijfmest	201124,14	408205,98	1,50	26,7	--	--	26,7
Mest2	Oppompen drijfmest	201180,41	408280,13	1,50	25,7	--	--	25,7
Mest3	Oppompen drijfmest mestsilo	201052,66	408243,09	1,50	21,5	--	--	21,5
opening	uitblaas lucht aardappeldroogloods	201037,52	408247,03	11,00	20,0	20,0	20,0	30,0
Vent09	dakventilator stal 9: d.630 mm	201153,91	408239,87	6,58	19,2	19,2	12,9	24,2
Vent12	dakventilator stal 9: d.630 mm	201153,28	408238,67	6,58	19,2	19,2	12,9	24,2
bulkvoer	Lossen bulkvoer	201102,77	408231,46	1,50	18,5	--	--	18,5
Tr1	Tractoren met kiepers inschuren	201109,46	408365,77	1,50	18,4	17,7	--	22,7
Vent11	dakventilator stal 9: d.630 mm	201151,44	408239,43	6,58	17,2	17,2	11,0	22,2
Vent10	dakventilator stal 9: d.630 mm	201152,08	408240,63	6,58	17,2	17,2	10,9	22,2
Rund/stro	Lossen stro of laden rundvee -verreiker-	201111,31	408309,58	1,50	17,1	--	--	17,1
Vr1	Vrachtwagens vee-voer-mest	201108,92	408364,01	1,20	16,9	--	--	16,9
Vee	Laden vee	201122,29	408207,83	1,50	15,2	--	--	15,2
Vent07	dakventilator stal 6: d.400 mm	201167,89	408262,76	5,20	14,6	14,6	8,4	19,6
Vent06	dakventilator stal 6: d.400 mm	201171,19	408270,84	5,20	14,6	14,6	8,4	19,6
Vent05	dakventilator stal 6: d.400 mm	201173,69	408277,59	5,20	14,6	14,6	8,3	19,6
Vr3	Vrachtwagens mest	201108,86	408365,08	1,20	14,6	--	--	14,6
Vr2	Vrachtwagens vee-stro-alg-mest	201109,65	408365,46	1,20	14,4	--	--	14,4
Kadlad	Kadavers laden	201104,22	408364,92	1,50	14,0	--	--	14,0
Verr15	Verreiker algemeen	201143,14	408199,10	1,50	13,3	--	--	13,3
Verr1	Verreiker algemeen	201151,51	408295,20	1,50	12,5	--	--	12,5
stortbak2	stortbak 2	201062,81	408258,81	1,50	11,3	8,3	--	13,3
Vent08	dakventilator stal 6: d.350 mm	201164,73	408254,60	5,20	10,7	10,7	4,4	15,7
stortbak1	stortbak 1	201076,06	408292,53	1,50	10,0	6,9	--	11,9
Verr3	Verreiker algemeen	201123,48	408307,58	1,50	8,9	--	--	8,9
Verr2	Verreiker algemeen	201137,31	408300,66	1,50	8,8	--	--	8,8
Vent03	dakventilator stal 6: d.400 mm	201156,84	408267,24	5,20	8,5	8,5	2,2	13,5
Vent02	dakventilator stal 6: d.400 mm	201160,14	408275,32	5,20	8,4	8,4	2,2	13,4
Vent01	dakventilator stal 6: d.400 mm	201162,64	408282,07	5,20	8,3	8,3	2,1	13,3
V	Ventilatie aardappeldroogloods -aanzuig-	201022,18	408253,88	0,50	7,9	7,9	7,9	17,9
Verr14	Verreiker algemeen	201117,29	408208,56	1,50	7,3	--	--	7,3
Verr4	Verreiker algemeen	201109,28	408312,31	1,50	6,8	--	--	6,8
Verr5	Verreiker algemeen	201094,36	408318,87	1,50	6,7	--	--	6,7
Kadkoel	Kadaverkoeling	201133,31	408310,37	1,50	6,0	6,0	6,0	16,0
Vent04	dakventilator stal 6: d.350 mm	201153,68	408259,08	5,20	5,7	5,7	-0,5	10,7
Verr13	Verreiker algemeen	201095,45	408218,39	1,50	4,7	--	--	4,7
Gev1	Ventilatie aardappeldroogloods overhanggevel	201022,08	408253,62	2,00	2,6	2,6	2,6	12,6
Verr11	Verreiker algemeen	201079,43	408231,50	1,50	2,0	--	--	2,0
Verr12	Verreiker algemeen	201096,18	408229,31	1,50	1,9	--	--	1,9
Verr10	Verreiker algemeen	201077,61	408242,78	1,50	1,3	--	--	1,3
aarddeur2	open deur drogen aardappels	201055,20	408254,85	0,00	1,1	1,1	1,1	11,1
Verr8	Verreiker algemeen	201073,61	408273,00	1,50	0,7	--	--	0,7
Verr9	Verreiker algemeen	201076,52	408259,89	1,50	0,7	--	--	0,7
aarddeur1	open deur drogen aardappels	201071,17	408295,58	0,00	0,4	0,4	0,4	10,4
P2	Personenauto's/ busjes algemeen	201138,84	408298,59	0,75	-0,1	1,7	--	6,7
Verr7	Verreiker algemeen	201078,70	408288,29	1,50	-1,3	--	--	-1,3
P1	Personenauto's/ busjes algemeen	201075,05	408267,60	0,75	-1,7	0,1	--	5,1
LW2	luchtwater stal 5+8	201120,30	408211,31	0,10	-3,5	-3,5	-9,8	1,5
Verr6	Verreiker algemeen	201087,08	408303,94	1,50	-8,6	--	--	-8,6
LW1	luchtwater stal 7+10	201095,51	408242,09	0,10	-12,2	-12,2	-18,4	-7,2
LW3	luchtwater stal 9	201139,94	408204,73	0,10	-19,6	-19,6	-25,8	-14,6
P-as6	piek achteruitrijsignalering tractoren	201154,12	408292,53	1,50	--	--	--	--
P-as5	piek achteruitrijsignalering tractoren	201178,88	408285,75	1,50	--	--	--	--
P-as4	piek achteruitrijsignalering tractoren	201146,29	408198,39	1,50	--	--	--	--
P-as3	piek achteruitrijsignalering tractoren	201091,52	408218,41	1,50	--	--	--	--
P-as2	piek achteruitrijsignalering tractoren	201060,02	408242,88	1,50	--	--	--	--
P-as1	piek achteruitrijsignalering tractoren	201092,62	408318,17	1,50	--	--	--	--
p-mest3	piek oppompen drijfmest mestsilo	201055,55	408241,93	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Beltweg 7
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Li
Bron	
07_A	58,4
Mest1	39,5
Mest2	45,4
Mest3	33,7
opening	23,0
Vent09	22,3
Vent12	22,2
bulkvoer	33,7
Tr1	50,5
Vent11	20,3
Vent10	20,3
Rund/stro	35,3
Vr1	50,3
Vee	27,3
Vent07	17,9
Vent06	17,9
Vent05	17,9
Vr3	49,2
Vr2	53,9
Kadlad	40,0
Verr15	43,1
Verr1	42,4
stortbak2	18,8
Vent08	14,0
stortbak1	17,4
Verr3	38,9
Verr2	38,7
Vent03	11,9
Vent02	11,9
Vent01	11,8
V	12,5
Verr14	37,2
Verr4	36,8
Verr5	36,7
Kadkoel	10,3
Vent04	9,2
Verr13	34,7
Gev1	6,6
Verr11	32,0
Verr12	31,9
Verr10	31,3
aarddeur2	5,7
Verr8	30,8
Verr9	30,7
aarddeur1	4,9
P2	34,7
Verr7	28,7
P1	32,9
LW2	0,4
Verr6	21,5
LW1	-8,1
LW3	-15,8
P-as6	47,8
P-as5	51,0
P-as4	51,4
P-as3	43,3
P-as2	39,6
P-as1	44,2
p-mest3	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Beltweg 7
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
p-kadlad	Piek kadavers laden	201104,61	408366,63	1,50	--	--	--	--
p-rund/str	Piek lossen stro of laden rundvee -verreiker-	201114,30	408310,62	1,50	--	--	--	--
P-vr7	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201153,30	408292,80	1,50	--	--	--	--
p-Vee	piek laden vee	201121,63	408206,42	1,50	--	--	--	--
p-mest2	piek oppompen drijfmest	201182,41	408278,13	1,50	--	--	--	--
p-mest1	piek oppompen drijfmest	201126,14	408203,98	1,50	--	--	--	--
P-vr6	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201178,06	408286,02	1,50	--	--	--	--
P-vr5	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201145,47	408198,67	1,50	--	--	--	--
P-vr4	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201090,70	408218,69	1,50	--	--	--	--
P-vr3	piek vrachtwagens/ tractoren	201059,20	408243,15	1,50	--	--	--	--
P-vr2	piek vrachtwagens/ tractoren	201088,10	408309,80	1,50	--	--	--	--
P-vr1	piek vrachtwagens/ tractoren	201108,98	408365,20	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Beltweg 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Li
Bron	
p-kadlad	45,0
p-rund/str	42,8
P-vr7	54,6
p-Vee	54,2
p-mest2	52,3
p-mest1	49,3
P-vr6	56,0
P-vr5	57,7
P-vr4	54,7
P-vr3	52,5
P-vr2	46,0
P-vr1	54,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Bosweg 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Bosweg 3	200470,70	408206,58	2,00	28,8	22,1	21,4	31,4
bulkvoer	Lossen bulkvoer	201102,77	408231,46	1,50	24,4	--	--	24,4
Mest1	Oppompen drijfmest	201124,14	408205,98	1,50	23,8	--	--	23,8
V	Ventilatie aardappeldroogloods -aanzuig-	201022,18	408253,88	0,50	20,3	20,3	20,3	30,3
Vee	Laden vee	201122,29	408207,83	1,50	14,1	--	--	14,1
Gev1	Ventilatie aardappeldroogloods overhanggevel	201022,08	408253,62	2,00	14,0	14,0	14,0	24,0
Vr1	Vrachtwagens vee-voer-mest	201108,92	408364,01	1,20	12,7	--	--	12,7
Tr1	Tractoren met kiepers inschuren	201109,46	408365,77	1,50	11,0	10,3	--	15,3
Mest3	Oppompen drijfmest mestsilo	201052,66	408243,09	1,50	10,4	--	--	10,4
Vr3	Vrachtwagens mest	201108,86	408365,08	1,20	6,1	--	--	6,1
Verr12	Verreiker algemeen	201096,18	408229,31	1,50	6,1	--	--	6,1
Vent09	dakventilator stal 9: d.630 mm	201153,91	408239,87	6,58	5,6	5,6	-0,6	10,6
Vent12	dakventilator stal 9: d.630 mm	201153,28	408238,67	6,58	5,6	5,6	-0,7	10,6
Vent10	dakventilator stal 9: d.630 mm	201152,08	408240,63	6,58	5,2	5,2	-1,1	10,2
Vent11	dakventilator stal 9: d.630 mm	201151,44	408239,43	6,58	5,1	5,1	-1,1	10,1
Verr15	Verreiker algemeen	201143,14	408199,10	1,50	5,0	--	--	5,0
Verr14	Verreiker algemeen	201117,29	408208,56	1,50	5,0	--	--	5,0
Verr10	Verreiker algemeen	201077,61	408242,78	1,50	4,6	--	--	4,6
Verr11	Verreiker algemeen	201079,43	408231,50	1,50	4,0	--	--	4,0
Verr13	Verreiker algemeen	201095,45	408218,39	1,50	3,5	--	--	3,5
Rund/stro	Lossen stro of laden rundvee -verreiker-	201111,31	408309,58	1,50	3,3	--	--	3,3
opening	uitblaas lucht aardappeldroogloods	201037,52	408247,03	11,00	3,0	3,0	3,0	13,0
Mest2	Oppompen drijfmest	201180,41	408280,13	1,50	1,5	--	--	1,5
Vr2	Vrachtwagens vee-stro-alg-mest	201109,65	408365,46	1,20	1,4	--	--	1,4
Kadlad	Kadavers laden	201104,22	408364,92	1,50	0,2	--	--	0,2
stortbak1	stortbak 1	201076,06	408292,53	1,50	-0,3	-3,3	--	1,7
Vent05	dakventilator stal 6: d.400 mm	201173,69	408277,59	5,20	-2,9	-2,9	-9,2	2,1
Kadkoel	Kadaverkoeling	201133,31	408310,37	1,50	-3,1	-3,1	-3,1	6,9
Vent07	dakventilator stal 6: d.400 mm	201167,89	408262,76	5,20	-3,1	-3,1	-9,4	1,9
Vent06	dakventilator stal 6: d.400 mm	201171,19	408270,84	5,20	-3,1	-3,1	-9,4	1,9
stortbak2	stortbak 2	201062,81	408258,81	1,50	-3,4	-6,5	--	-1,5
Vent01	dakventilator stal 6: d.400 mm	201162,64	408282,07	5,20	-4,0	-4,0	-10,3	1,0
Vent02	dakventilator stal 6: d.400 mm	201160,14	408275,32	5,20	-4,1	-4,1	-10,4	0,9
Vent03	dakventilator stal 6: d.400 mm	201156,84	408267,24	5,20	-4,4	-4,4	-10,6	0,6
LW2	luchtwater stal 5+8	201120,30	408211,31	0,10	-5,2	-5,2	-11,5	-0,2
Verr9	Verreiker algemeen	201076,52	408259,89	1,50	-6,4	--	--	-6,4
Vent08	dakventilator stal 6: d.350 mm	201164,73	408254,60	5,20	-7,1	-7,1	-13,3	-2,1
Verr3	Verreiker algemeen	201123,48	408307,58	1,50	-7,1	--	--	-7,1
Verr4	Verreiker algemeen	201109,28	408312,31	1,50	-7,5	--	--	-7,5
aarddeur1	open deur drogen aardappels	201071,17	408295,58	0,00	-7,9	-7,9	-7,9	2,1
Vent04	dakventilator stal 6: d.350 mm	201153,68	408259,08	5,20	-8,3	-8,3	-14,6	-3,3
P2	Personenauto's/ busjes algemeen	201138,84	408298,59	0,75	-8,4	-6,7	--	-1,7
P1	Personenauto's/ busjes algemeen	201075,05	408267,60	0,75	-8,5	-6,8	--	-1,8
Verr1	Verreiker algemeen	201151,51	408295,20	1,50	-8,6	--	--	-8,6
Verr8	Verreiker algemeen	201073,61	408273,00	1,50	-8,7	--	--	-8,7
Verr6	Verreiker algemeen	201087,08	408303,94	1,50	-8,9	--	--	-8,9
Verr2	Verreiker algemeen	201137,31	408300,66	1,50	-9,3	--	--	-9,3
Verr5	Verreiker algemeen	201094,36	408318,87	1,50	-9,7	--	--	-9,7
Verr7	Verreiker algemeen	201078,70	408288,29	1,50	-10,6	--	--	-10,6
LW1	luchtwater stal 7+10	201095,51	408242,09	0,10	-11,1	-11,1	-17,3	-6,1
aarddeur2	open deur drogen aardappels	201055,20	408254,85	0,00	-12,6	-12,6	-12,6	-2,6
LW3	luchtwater stal 9	201139,94	408204,73	0,10	-22,9	-22,9	-29,2	-17,9
P-as6	piek achteruitrijsignalering tractoren	201154,12	408292,53	1,50	--	--	--	--
P-as5	piek achteruitrijsignalering tractoren	201178,88	408285,75	1,50	--	--	--	--
P-as4	piek achteruitrijsignalering tractoren	201146,29	408198,39	1,50	--	--	--	--
P-as3	piek achteruitrijsignalering tractoren	201091,52	408218,41	1,50	--	--	--	--
P-as2	piek achteruitrijsignalering tractoren	201060,02	408242,88	1,50	--	--	--	--
P-as1	piek achteruitrijsignalering tractoren	201092,62	408318,17	1,50	--	--	--	--
p-mest3	piek oppompen drijfmest mestsilo	201055,55	408241,93	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
08_A - Bosweg 3
(hoofdgroep)
Nee

Naam	Li
08_A	51,1
bulkvoer	39,9
Mest1	37,1
V	25,1
Vee	26,7
Gev1	18,4
Vr1	46,4
Tr1	43,5
Mest3	22,8
Vr3	40,9
Verr12	36,4
Vent09	10,0
Vent12	10,0
Vent10	9,5
Vent11	9,5
Verr15	35,3
Verr14	35,3
Verr10	34,9
Verr11	34,3
Verr13	33,8
Rund/stro	21,9
opening	6,8
Mest2	21,8
Vr2	41,2
Kadlad	26,6
stortbak1	7,4
Vent05	1,6
Kadkoel	1,7
Vent07	1,4
Vent06	1,3
stortbak2	4,3
Vent01	0,5
Vent02	0,4
Vent03	0,1
LW2	-0,6
Verr9	24,0
Vent08	-2,6
Verr3	23,2
Verr4	22,8
aarddeur1	-3,1
Vent04	-3,9
P2	26,6
P1	26,3
Verr1	21,8
Verr8	21,7
Verr6	21,4
Verr2	21,1
Verr5	20,6
Verr7	19,7
LW1	-6,5
aarddeur2	-7,8
LW3	-18,3
P-as6	25,5
P-as5	28,5
P-as4	43,1
P-as3	43,2
P-as2	37,5
P-as1	28,1
p-mest3	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Bosweg 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
p-kadlad	Piek kadavers laden	201104,61	408366,63	1,50	--	--	--	--
p-rund/str	Piek lossen stro of laden rundvee -verreiker-	201114,30	408310,62	1,50	--	--	--	--
P-vr7	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201153,30	408292,80	1,50	--	--	--	--
p-Vee	piek laden vee	201121,63	408206,42	1,50	--	--	--	--
p-mest2	piek oppompen drijfmest	201182,41	408278,13	1,50	--	--	--	--
p-mest1	piek oppompen drijfmest	201126,14	408203,98	1,50	--	--	--	--
P-vr6	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201178,06	408286,02	1,50	--	--	--	--
P-vr5	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201145,47	408198,67	1,50	--	--	--	--
P-vr4	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201090,70	408218,69	1,50	--	--	--	--
P-vr3	piek vrachtwagens/ tractoren	201059,20	408243,15	1,50	--	--	--	--
P-vr2	piek vrachtwagens/ tractoren	201088,10	408309,80	1,50	--	--	--	--
P-vr1	piek vrachtwagens/ tractoren	201108,98	408365,20	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Bosweg 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Li
Bron	
p-kadlad	31,6
p-rund/str	27,2
P-vr7	42,4
p-Vee	51,5
p-mest2	26,5
p-mest1	42,1
P-vr6	44,4
P-vr5	48,8
P-vr4	47,7
P-vr3	44,3
P-vr2	47,0
P-vr1	49,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Bosweg 3a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Bosweg 3a	200470,36	408168,18	2,00	27,3	19,8	19,0	29,0
bulkvoer	Lossen bulkvoer	201102,77	408231,46	1,50	23,3	--	--	23,3
Mest1	Oppompen drijfmest	201124,14	408205,98	1,50	22,3	--	--	22,3
V	Ventilatie aardappeldroogloods -aanzuig-	201022,18	408253,88	0,50	17,9	17,9	17,9	27,9
Vee	Laden vee	201122,29	408207,83	1,50	12,6	--	--	12,6
Gev1	Ventilatie aardappeldroogloods overhanggevel	201022,08	408253,62	2,00	11,5	11,5	11,5	21,5
Vr1	Vrachtwagens vee-voer-mest	201108,92	408364,01	1,20	10,3	--	--	10,3
Mest3	Oppompen drijfmest mestsilo	201052,66	408243,09	1,50	8,8	--	--	8,8
Tr1	Tractoren met kiepers inschuren	201109,46	408365,77	1,50	8,5	7,8	--	12,8
Vr3	Vrachtwagens mest	201108,86	408365,08	1,20	4,2	--	--	4,2
Verr12	Verreiker algemeen	201096,18	408229,31	1,50	4,0	--	--	4,0
Verr15	Verreiker algemeen	201143,14	408199,10	1,50	3,6	--	--	3,6
Verr14	Verreiker algemeen	201117,29	408208,56	1,50	3,4	--	--	3,4
Vent09	dakventilator stal 9: d.630 mm	201153,91	408239,87	6,58	3,3	3,3	-3,0	8,3
Vent12	dakventilator stal 9: d.630 mm	201153,28	408238,67	6,58	3,3	3,3	-3,0	8,3
Vent10	dakventilator stal 9: d.630 mm	201152,08	408240,63	6,58	2,8	2,8	-3,4	7,8
Vent11	dakventilator stal 9: d.630 mm	201151,44	408239,43	6,58	2,8	2,8	-3,5	7,8
Verr10	Verreiker algemeen	201077,61	408242,78	1,50	2,0	--	--	2,0
Verr11	Verreiker algemeen	201079,43	408231,50	1,50	1,4	--	--	1,4
Rund/stro	Lossen stro of laden rundvee -verreiker-	201111,31	408309,58	1,50	1,2	--	--	1,2
Verr13	Verreiker algemeen	201095,45	408218,39	1,50	0,9	--	--	0,9
opening	uitblaas lucht aardappeldroogloods	201037,52	408247,03	11,00	0,4	0,4	0,4	10,4
Vr2	Vrachtwagens vee-stro-alg-mest	201109,65	408365,46	1,20	-1,0	--	--	-1,0
Mest2	Oppompen drijfmest	201180,41	408280,13	1,50	-1,2	--	--	-1,2
Kadlad	Kadavers laden	201104,22	408364,92	1,50	-1,3	--	--	-1,3
stortbak1	stortbak 1	201076,06	408292,53	1,50	-1,3	-4,4	--	0,7
Verr9	Verreiker algemeen	201076,52	408259,89	1,50	-3,4	--	--	-3,4
Vent07	dakventilator stal 6: d.400 mm	201167,89	408262,76	5,20	-5,2	-5,2	-11,5	-0,2
Vent06	dakventilator stal 6: d.400 mm	201171,19	408270,84	5,20	-5,5	-5,5	-11,7	-0,5
Vent05	dakventilator stal 6: d.400 mm	201173,69	408277,59	5,20	-5,5	-5,5	-11,7	-0,5
stortbak2	stortbak 2	201062,81	408258,81	1,50	-5,9	-8,9	--	-3,9
Kadkoel	Kadaverkoeling	201133,31	408310,37	1,50	-6,0	-6,0	-6,0	4,0
Vent01	dakventilator stal 6: d.400 mm	201162,64	408282,07	5,20	-6,0	-6,0	-12,3	-1,0
Vent02	dakventilator stal 6: d.400 mm	201160,14	408275,32	5,20	-6,1	-6,1	-12,4	-1,1
Vent03	dakventilator stal 6: d.400 mm	201156,84	408267,24	5,20	-6,1	-6,1	-12,4	-1,1
LW2	luchtwater stal 5+8	201120,30	408211,31	0,10	-6,9	-6,9	-13,1	-1,9
Verr3	Verreiker algemeen	201123,48	408307,58	1,50	-8,5	--	--	-8,5
aarddeur1	open deur drogen aardappels	201071,17	408295,58	0,00	-9,2	-9,2	-9,2	0,8
Vent08	dakventilator stal 6: d.350 mm	201164,73	408254,60	5,20	-9,3	-9,3	-15,5	-4,3
Verr8	Verreiker algemeen	201073,61	408273,00	1,50	-9,8	--	--	-9,8
Verr6	Verreiker algemeen	201087,08	408303,94	1,50	-9,9	--	--	-9,9
Vent04	dakventilator stal 6: d.350 mm	201153,68	408259,08	5,20	-10,1	-10,1	-16,3	-5,1
Verr4	Verreiker algemeen	201109,28	408312,31	1,50	-10,1	--	--	-10,1
P1	Personenauto's/ busjes algemeen	201075,05	408267,60	0,75	-10,5	-8,7	--	-3,7
Verr2	Verreiker algemeen	201137,31	408300,66	1,50	-11,6	--	--	-11,6
Verr7	Verreiker algemeen	201078,70	408288,29	1,50	-11,7	--	--	-11,7
P2	Personenauto's/ busjes algemeen	201138,84	408298,59	0,75	-11,8	-10,0	--	-5,0
LW1	luchtwater stal 7+10	201095,51	408242,09	0,10	-12,1	-12,1	-18,4	-7,1
Verr1	Verreiker algemeen	201151,51	408295,20	1,50	-13,0	--	--	-13,0
Verr5	Verreiker algemeen	201094,36	408318,87	1,50	-13,1	--	--	-13,1
aarddeur2	open deur drogen aardappels	201055,20	408254,85	0,00	-15,1	-15,1	-15,1	-5,1
LW3	luchtwater stal 9	201139,94	408204,73	0,10	-24,5	-24,5	-30,8	-19,5
P-as6	piek achteruitrijsignalering tractoren	201154,12	408292,53	1,50	--	--	--	--
P-as5	piek achteruitrijsignalering tractoren	201178,88	408285,75	1,50	--	--	--	--
P-as4	piek achteruitrijsignalering tractoren	201146,29	408198,39	1,50	--	--	--	--
P-as3	piek achteruitrijsignalering tractoren	201091,52	408218,41	1,50	--	--	--	--
P-as2	piek achteruitrijsignalering tractoren	201060,02	408242,88	1,50	--	--	--	--
P-as1	piek achteruitrijsignalering tractoren	201092,62	408318,17	1,50	--	--	--	--
p-mest3	piek oppompen drijfmest mestsilo	201055,55	408241,93	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Bosweg 3a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Li
Bron	
09_A	49,0
bulkvoer	38,8
Mest1	35,6
V	22,7
Vee	25,1
Gev1	16,0
Vr1	44,0
Mest3	21,3
Tr1	40,9
Vr3	39,1
Verr12	34,4
Verr15	34,0
Verr14	33,7
Vent09	7,7
Vent12	7,6
Vent10	7,2
Vent11	7,2
Verr10	32,3
Verr11	31,7
Rund/stro	19,7
Verr13	31,3
opening	4,3
Vr2	38,8
Mest2	19,2
Kadlad	25,1
stortbak1	6,4
Verr9	26,9
Vent07	-0,7
Vent06	-1,0
Vent05	-1,0
stortbak2	1,9
Kadkoel	-1,3
Vent01	-1,5
Vent02	-1,6
Vent03	-1,6
LW2	-2,3
Verr3	21,8
aarddeur1	-4,5
Vent08	-4,8
Verr8	20,5
Verr6	20,4
Vent04	-5,6
Verr4	20,2
P1	24,3
Verr2	18,7
Verr7	18,7
P2	23,3
LW1	-7,6
Verr1	17,3
Verr5	17,2
aarddeur2	-10,4
LW3	-19,9
P-as6	28,2
P-as5	25,7
P-as4	40,4
P-as3	40,7
P-as2	37,1
P-as1	24,8
p-mest3	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Bosweg 3a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
p-kadlad	Piek kadavers laden	201104,61	408366,63	1,50	--	--	--	--
p-rund/str	Piek lossen stro of laden rundvee -verreiker-	201114,30	408310,62	1,50	--	--	--	--
P-vr7	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201153,30	408292,80	1,50	--	--	--	--
p-Vee	piek laden vee	201121,63	408206,42	1,50	--	--	--	--
p-mest2	piek oppompen drijfmest	201182,41	408278,13	1,50	--	--	--	--
p-mest1	piek oppompen drijfmest	201126,14	408203,98	1,50	--	--	--	--
P-vr6	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201178,06	408286,02	1,50	--	--	--	--
P-vr5	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201145,47	408198,67	1,50	--	--	--	--
P-vr4	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201090,70	408218,69	1,50	--	--	--	--
P-vr3	piek vrachtwagens/ tractoren	201059,20	408243,15	1,50	--	--	--	--
P-vr2	piek vrachtwagens/ tractoren	201088,10	408309,80	1,50	--	--	--	--
P-vr1	piek vrachtwagens/ tractoren	201108,98	408365,20	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Bosweg 3a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Li
Bron	
p-kadlad	30,3
p-rund/str	24,1
P-vr7	40,6
p-Vee	50,2
p-mest2	24,0
p-mest1	40,6
P-vr6	42,2
P-vr5	48,6
P-vr4	47,4
P-vr3	44,4
P-vr2	46,0
P-vr1	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Beltweg 13
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Beltweg 13	201023,51	408387,32	5,00	43,0	37,8	33,9	43,9
V	Ventilatie aardappeldroogloods -aanzuig-	201022,18	408253,88	0,50	30,8	30,8	30,8	40,8
Gev1	Ventilatie aardappeldroogloods overhanggevel	201022,08	408253,62	2,00	29,4	29,4	29,4	39,4
opening	uitblaas lucht aardappeldroogloods	201037,52	408247,03	11,00	23,3	23,3	23,3	33,3
aarddeur1	open deur drogen aardappels	201071,17	408295,58	0,00	18,3	18,3	18,3	28,3
Kadkoel	Kadaverkoeling	201133,31	408310,37	1,50	14,1	14,1	14,1	24,1
Vent09	dakventilator stal 9: d.630 mm	201153,91	408239,87	6,58	18,6	18,6	12,3	23,6
Vent12	dakventilator stal 9: d.630 mm	201153,28	408238,67	6,58	18,5	18,5	12,3	23,5
Vent10	dakventilator stal 9: d.630 mm	201152,08	408240,63	6,58	18,3	18,3	12,1	23,3
Vent11	dakventilator stal 9: d.630 mm	201151,44	408239,43	6,58	18,3	18,3	12,0	23,3
Vent01	dakventilator stal 6: d.400 mm	201162,64	408282,07	5,20	16,4	16,4	10,2	21,4
Vent02	dakventilator stal 6: d.400 mm	201160,14	408275,32	5,20	13,0	13,0	6,8	18,0
Vent05	dakventilator stal 6: d.400 mm	201173,69	408277,59	5,20	12,5	12,5	6,3	17,5
Vent06	dakventilator stal 6: d.400 mm	201171,19	408270,84	5,20	11,5	11,5	5,2	16,5
aarddeur2	open deur drogen aardappels	201055,20	408254,85	0,00	5,0	5,0	5,0	15,0
Vent07	dakventilator stal 6: d.400 mm	201167,89	408262,76	5,20	11,1	11,1	4,9	16,1
Vent03	dakventilator stal 6: d.400 mm	201156,84	408267,24	5,20	10,9	10,9	4,6	15,9
Vent08	dakventilator stal 6: d.350 mm	201164,73	408254,60	5,20	6,4	6,4	0,2	11,4
Vent04	dakventilator stal 6: d.350 mm	201153,68	408259,08	5,20	6,2	6,2	0,0	11,2
LW2	luchtwater stal 5+8	201120,30	408211,31	0,10	-12,0	-12,0	-18,3	-7,0
LW1	luchtwater stal 7+10	201095,51	408242,09	0,10	-13,8	-13,8	-20,1	-8,8
LW3	luchtwater stal 9	201139,94	408204,73	0,10	-29,7	-29,7	-36,0	-24,7
P-as6	piek achteruitrijsignalering tractoren	201154,12	408292,53	1,50	--	--	--	--
P-as5	piek achteruitrijsignalering tractoren	201178,88	408285,75	1,50	--	--	--	--
P-as4	piek achteruitrijsignalering tractoren	201146,29	408198,39	1,50	--	--	--	--
P-as3	piek achteruitrijsignalering tractoren	201091,52	408218,41	1,50	--	--	--	--
P-as2	piek achteruitrijsignalering tractoren	201060,02	408242,88	1,50	--	--	--	--
P-as1	piek achteruitrijsignalering tractoren	201092,62	408318,17	1,50	--	--	--	--
Vr3	Vrachtwagens mest	201108,86	408365,08	1,20	31,3	--	--	31,3
Mest3	Oppompen drijfmest mestsilo	201052,66	408243,09	1,50	24,7	--	--	24,7
p-mest3	piek oppompen drijfmest mestsilo	201055,55	408241,93	1,50	--	--	--	--
P2	Personenauto's/ busjes algemeen	201138,84	408298,59	0,75	17,4	19,1	--	24,1
p-kadlad	Piek kadavers laden	201104,61	408366,63	1,50	--	--	--	--
p-rund/str	Piek lossen stro of laden rundvee -verreiker-	201114,30	408310,62	1,50	--	--	--	--
P-vr7	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201153,30	408292,80	1,50	--	--	--	--
p-Vee	piek laden vee	201121,63	408206,42	1,50	--	--	--	--
p-mest2	piek oppompen drijfmest	201182,41	408278,13	1,50	--	--	--	--
p-mest1	piek oppompen drijfmest	201126,14	408203,98	1,50	--	--	--	--
P-vr6	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201178,06	408286,02	1,50	--	--	--	--
P-vr5	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201145,47	408198,67	1,50	--	--	--	--
P-vr4	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201090,70	408218,69	1,50	--	--	--	--
Rund/stro	Lossen stro of laden rundvee -verreiker-	201111,31	408309,58	1,50	36,9	--	--	36,9
Kadlad	Kadavers laden	201104,22	408364,92	1,50	30,7	--	--	30,7
Vr2	Vrachtwagens vee-stro-alg-mest	201109,65	408365,46	1,20	29,0	--	--	29,0
Vr1	Vrachtwagens vee-voer-mest	201108,92	408364,01	1,20	32,5	--	--	32,5
Verr15	Verreiker algemeen	201143,14	408199,10	1,50	-3,8	--	--	-3,8
Verr14	Verreiker algemeen	201117,29	408208,56	1,50	-1,0	--	--	-1,0
Verr13	Verreiker algemeen	201095,45	408218,39	1,50	7,5	--	--	7,5
Verr12	Verreiker algemeen	201096,18	408229,31	1,50	7,2	--	--	7,2
Verr11	Verreiker algemeen	201079,43	408231,50	1,50	8,8	--	--	8,8
Verr10	Verreiker algemeen	201077,61	408242,78	1,50	5,7	--	--	5,7
Verr9	Verreiker algemeen	201076,52	408259,89	1,50	5,2	--	--	5,2
Verr8	Verreiker algemeen	201073,61	408273,00	1,50	5,2	--	--	5,2
Verr7	Verreiker algemeen	201078,70	408288,29	1,50	12,6	--	--	12,6
Verr6	Verreiker algemeen	201087,08	408303,94	1,50	16,2	--	--	16,2
Verr5	Verreiker algemeen	201094,36	408318,87	1,50	24,3	--	--	24,3
Verr4	Verreiker algemeen	201109,28	408312,31	1,50	25,2	--	--	25,2
Verr3	Verreiker algemeen	201123,48	408307,58	1,50	24,1	--	--	24,1
Verr2	Verreiker algemeen	201137,31	408300,66	1,50	23,0	--	--	23,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
01_B - Beltweg 13
(hoofdgroep)
Nee

Naam	Li
Bron	Li
01_B	70,9
V	32,8
Gev1	29,8
opening	23,3
aarddeur1	20,5
Kadkoel	16,7
Vent09	20,6
Vent12	20,6
Vent10	20,4
Vent11	20,3
Vent01	18,5
Vent02	15,1
Vent05	14,8
Vent06	13,8
aarddeur2	7,9
Vent07	13,4
Vent03	13,0
Vent08	8,8
Vent04	8,4
LW2	-9,2
LW1	-11,4
LW3	-26,7
P-as6	58,2
P-as5	54,5
P-as4	32,7
P-as3	43,9
P-as2	41,0
P-as1	59,4
Vr3	63,0
Mest3	35,2
p-mest3	40,2
P2	49,9
p-kadlad	58,4
p-rund/str	57,7
P-vr7	58,9
p-Vee	44,0
p-mest2	53,1
p-mest1	34,5
P-vr6	55,8
P-vr5	45,8
P-vr4	53,9
Rund/stro	52,9
Kadlad	53,4
Vr2	66,2
Vr1	63,1
Verr15	25,4
Verr14	28,0
Verr13	36,4
Verr12	35,9
Verr11	37,4
Verr10	34,2
Verr9	33,5
Verr8	33,2
Verr7	40,4
Verr6	43,7
Verr5	51,6
Verr4	53,0
Verr3	52,2
Verr2	51,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Beltweg 13
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Verr1	Verreiker algemeen	201151,51	408295,20	1,50	21,8	--	--	21,8
Mest2	Oppompen drijfmest	201180,41	408280,13	1,50	32,2	--	--	32,2
Mest1	Oppompen drijfmest	201124,14	408205,98	1,50	17,1	--	--	17,1
bulkvoer	Lossen bulkvoer	201102,77	408231,46	1,50	20,3	--	--	20,3
Vee	Laden vee	201122,29	408207,83	1,50	7,6	--	--	7,6
P-vr3	piek vrachtwagens/ tractoren	201059,20	408243,15	1,50	--	--	--	--
stortbak2	stortbak 2	201062,81	408258,81	1,50	13,1	10,1	--	15,1
P-vr2	piek vrachtwagens/ tractoren	201088,10	408309,80	1,50	--	--	--	--
P-vr1	piek vrachtwagens/ tractoren	201108,98	408365,20	1,50	--	--	--	--
stortbak1	stortbak 1	201076,06	408292,53	1,50	26,4	23,4	--	28,4
Tr1	Tractoren met kiepers inschuren	201109,46	408365,77	1,50	35,2	34,5	--	39,5
P1	Personenauto's/ busjes algemeen	201075,05	408267,60	0,75	14,9	16,6	--	21,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Beltweg 13
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Li
Bron	
Verr1	50,4
Mest2	51,1
Mest1	29,0
bulkvoer	34,3
Vee	18,8
P-vr3	51,4
stortbak2	18,7
P-vr2	63,4
P-vr1	63,3
stortbak1	31,4
Tr1	64,4
P1	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Beltweg 13
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Beltweg 13	201014,73	408376,56	5,00	40,3	36,3	34,0	44,0
V	Ventilatie aardappeldroogloods -aanzuig-	201022,18	408253,88	0,50	31,4	31,4	31,4	41,4
Gev1	Ventilatie aardappeldroogloods overhanggevel	201022,08	408253,62	2,00	28,7	28,7	28,7	38,7
opening	uitblaas lucht aardappeldroogloods	201037,52	408247,03	11,00	23,2	23,2	23,2	33,2
aarddeur1	open deur drogen aardappels	201071,17	408295,58	0,00	17,8	17,8	17,8	27,8
Kadkoel	Kadaverkoeling	201133,31	408310,37	1,50	14,8	14,8	14,8	24,8
Vent09	dakventilator stal 9: d.630 mm	201153,91	408239,87	6,58	18,2	18,2	11,9	23,2
Vent12	dakventilator stal 9: d.630 mm	201153,28	408238,67	6,58	18,1	18,1	11,9	23,1
Vent10	dakventilator stal 9: d.630 mm	201152,08	408240,63	6,58	17,9	17,9	11,7	22,9
Vent11	dakventilator stal 9: d.630 mm	201151,44	408239,43	6,58	17,9	17,9	11,6	22,9
Vent01	dakventilator stal 6: d.400 mm	201162,64	408282,07	5,20	16,1	16,1	9,8	21,1
Vent05	dakventilator stal 6: d.400 mm	201173,69	408277,59	5,20	12,5	12,5	6,2	17,5
Vent02	dakventilator stal 6: d.400 mm	201160,14	408275,32	5,20	11,7	11,7	5,5	16,7
Vent06	dakventilator stal 6: d.400 mm	201171,19	408270,84	5,20	11,4	11,4	5,2	16,4
Vent07	dakventilator stal 6: d.400 mm	201167,89	408262,76	5,20	10,4	10,4	4,1	15,4
Vent03	dakventilator stal 6: d.400 mm	201156,84	408267,24	5,20	10,2	10,2	3,9	15,2
aarddeur2	open deur drogen aardappels	201055,20	408254,85	0,00	2,9	2,9	2,9	12,9
Vent08	dakventilator stal 6: d.350 mm	201164,73	408254,60	5,20	5,8	5,8	-0,5	10,8
Vent04	dakventilator stal 6: d.350 mm	201153,68	408259,08	5,20	5,7	5,7	-0,6	10,7
LW2	luchtwater stal 5+8	201120,30	408211,31	0,10	-15,6	-15,6	-21,8	-10,6
LW1	luchtwater stal 7+10	201095,51	408242,09	0,10	-18,0	-18,0	-24,3	-13,0
LW3	luchtwater stal 9	201139,94	408204,73	0,10	-32,2	-32,2	-38,4	-27,2
P-as6	piek achteruitrijsignalering tractoren	201154,12	408292,53	1,50	--	--	--	--
P-as5	piek achteruitrijsignalering tractoren	201178,88	408285,75	1,50	--	--	--	--
P-as4	piek achteruitrijsignalering tractoren	201146,29	408198,39	1,50	--	--	--	--
P-as3	piek achteruitrijsignalering tractoren	201091,52	408218,41	1,50	--	--	--	--
P-as2	piek achteruitrijsignalering tractoren	201060,02	408242,88	1,50	--	--	--	--
P-as1	piek achteruitrijsignalering tractoren	201092,62	408318,17	1,50	--	--	--	--
Vr3	Vrachtwagens mest	201108,86	408365,08	1,20	28,3	--	--	28,3
Mest3	Oppompen drijfmest mestsilo	201052,66	408243,09	1,50	19,0	--	--	19,0
p-mest3	piek oppompen drijfmest mestsilo	201055,55	408241,93	1,50	--	--	--	--
P2	Personenauto's/ busjes algemeen	201138,84	408298,59	0,75	14,6	16,4	--	21,4
p-kadlad	Piek kadavers laden	201104,61	408366,63	1,50	--	--	--	--
p-rund/str	Piek lossen stro of laden rundvee -verreiker-	201114,30	408310,62	1,50	--	--	--	--
P-vr7	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201153,30	408292,80	1,50	--	--	--	--
p-Vee	piek laden vee	201121,63	408206,42	1,50	--	--	--	--
p-mest2	piek oppompen drijfmest	201182,41	408278,13	1,50	--	--	--	--
p-mest1	piek oppompen drijfmest	201126,14	408203,98	1,50	--	--	--	--
P-vr6	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201178,06	408286,02	1,50	--	--	--	--
P-vr5	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201145,47	408198,67	1,50	--	--	--	--
P-vr4	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201090,70	408218,69	1,50	--	--	--	--
Rund/stro	Lossen stro of laden rundvee -verreiker-	201111,31	408309,58	1,50	31,3	--	--	31,3
Kadlad	Kadavers laden	201104,22	408364,92	1,50	22,2	--	--	22,2
Vr2	Vrachtwagens vee-stro-alg-mest	201109,65	408365,46	1,20	26,8	--	--	26,8
Vr1	Vrachtwagens vee-voer-mest	201108,92	408364,01	1,20	29,5	--	--	29,5
Verr15	Verreiker algemeen	201143,14	408199,10	1,50	-4,3	--	--	-4,3
Verr14	Verreiker algemeen	201117,29	408208,56	1,50	-2,0	--	--	-2,0
Verr13	Verreiker algemeen	201095,45	408218,39	1,50	6,2	--	--	6,2
Verr12	Verreiker algemeen	201096,18	408229,31	1,50	5,9	--	--	5,9
Verr11	Verreiker algemeen	201079,43	408231,50	1,50	6,5	--	--	6,5
Verr10	Verreiker algemeen	201077,61	408242,78	1,50	4,3	--	--	4,3
Verr9	Verreiker algemeen	201076,52	408259,89	1,50	-2,4	--	--	-2,4
Verr8	Verreiker algemeen	201073,61	408273,00	1,50	4,4	--	--	4,4
Verr7	Verreiker algemeen	201078,70	408288,29	1,50	10,6	--	--	10,6
Verr6	Verreiker algemeen	201087,08	408303,94	1,50	16,3	--	--	16,3
Verr5	Verreiker algemeen	201094,36	408318,87	1,50	16,9	--	--	16,9
Verr4	Verreiker algemeen	201109,28	408312,31	1,50	21,4	--	--	21,4
Verr3	Verreiker algemeen	201123,48	408307,58	1,50	21,6	--	--	21,6
Verr2	Verreiker algemeen	201137,31	408300,66	1,50	20,5	--	--	20,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland

Rapport:
 Model:
 LAeq bij Bron voor toetspunt:
 Groep:
 Groepsreductie:

Resultatentabel
 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
 02_B - Beltweg 13
 (hoofdgroep)
 Nee

Naam	Li
Bron	Li
02_B	68,2
V	33,0
Gev1	29,0
opening	23,2
aarddeur1	19,8
Kadkoel	17,4
Vent09	20,2
Vent12	20,2
Vent10	19,9
Vent11	19,9
Vent01	18,2
Vent05	14,7
Vent02	13,8
Vent06	13,7
Vent07	12,7
Vent03	12,3
aarddeur2	5,7
Vent08	8,1
Vent04	7,9
LW2	-12,8
LW1	-15,8
LW3	-29,2
P-as6	58,5
P-as5	54,4
P-as4	28,7
P-as3	42,4
P-as2	37,2
P-as1	51,8
Vr3	60,1
Mest3	29,4
p-mest3	35,7
P2	47,2
p-kadlad	50,0
p-rund/str	55,3
P-vr7	59,0
p-Vee	40,9
p-mest2	53,2
p-mest1	30,8
P-vr6	57,5
P-vr5	47,9
P-vr4	53,2
Rund/stro	47,4
Kadlad	45,2
Vr2	64,1
Vr1	60,1
Verr15	24,9
Verr14	27,0
Verr13	35,0
Verr12	34,5
Verr11	35,1
Verr10	32,7
Verr9	25,8
Verr8	32,3
Verr7	38,2
Verr6	43,7
Verr5	44,2
Verr4	49,2
Verr3	49,7
Verr2	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAR,LT) Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Beltweg 13
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Verr1	Verreiker algemeen	201151,51	408295,20	1,50	19,3	--	--	19,3
Mest2	Oppompen drijfmest	201180,41	408280,13	1,50	32,3	--	--	32,3
Mest1	Oppompen drijfmest	201124,14	408205,98	1,50	13,4	--	--	13,4
bulkvoer	Lossen bulkvoer	201102,77	408231,46	1,50	17,0	--	--	17,0
Vee	Laden vee	201122,29	408207,83	1,50	6,5	--	--	6,5
P-vr3	piek vrachtwagens/ tractoren	201059,20	408243,15	1,50	--	--	--	--
stortbak2	stortbak 2	201062,81	408258,81	1,50	2,5	-0,6	--	4,4
P-vr2	piek vrachtwagens/ tractoren	201088,10	408309,80	1,50	--	--	--	--
P-vr1	piek vrachtwagens/ tractoren	201108,98	408365,20	1,50	--	--	--	--
stortbak1	stortbak 1	201076,06	408292,53	1,50	22,7	19,7	--	24,7
Tr1	Tractoren met kiepers inschuren	201109,46	408365,77	1,50	32,0	31,3	--	36,3
P1	Personenauto's/ busjes algemeen	201075,05	408267,60	0,75	12,1	13,8	--	18,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Beltweg 13
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Li
Bron	
Verr1	47,9
Mest2	51,2
Mest1	25,3
bulkvoer	30,9
Vee	17,7
P-vr3	50,7
stortbak2	7,9
P-vr2	63,6
P-vr1	58,5
stortbak1	27,6
Tr1	61,2
P1	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Beltweg 15
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Beltweg 15	200886,15	408440,44	5,00	33,7	31,5	30,9	40,9
V	Ventilatie aardappeldroogloods -aanzuig-	201022,18	408253,88	0,50	29,6	29,6	29,6	39,6
Gev1	Ventilatie aardappeldroogloods overhanggevel	201022,08	408253,62	2,00	23,9	23,9	23,9	33,9
opening	uitblaas lucht aardappeldroogloods	201037,52	408247,03	11,00	13,8	13,8	13,8	23,8
aarddeur1	open deur drogen aardappels	201071,17	408295,58	0,00	10,8	10,8	10,8	20,8
Kadkoel	Kadaverkoeling	201133,31	408310,37	1,50	8,0	8,0	8,0	18,0
Vent09	dakventilator stal 9: d.630 mm	201153,91	408239,87	6,58	10,2	10,2	3,9	15,2
Vent12	dakventilator stal 9: d.630 mm	201153,28	408238,67	6,58	10,0	10,0	3,8	15,0
Vent01	dakventilator stal 6: d.400 mm	201162,64	408282,07	5,20	10,0	10,0	3,7	15,0
Vent10	dakventilator stal 9: d.630 mm	201152,08	408240,63	6,58	9,5	9,5	3,3	14,5
Vent11	dakventilator stal 9: d.630 mm	201151,44	408239,43	6,58	9,4	9,4	3,1	14,4
Vent05	dakventilator stal 6: d.400 mm	201173,69	408277,59	5,20	5,4	5,4	-0,8	10,4
aarddeur2	open deur drogen aardappels	201055,20	408254,85	0,00	-1,1	-1,1	-1,1	8,9
Vent06	dakventilator stal 6: d.400 mm	201171,19	408270,84	5,20	4,3	4,3	-2,0	9,3
Vent02	dakventilator stal 6: d.400 mm	201160,14	408275,32	5,20	4,1	4,1	-2,2	9,1
Vent07	dakventilator stal 6: d.400 mm	201167,89	408262,76	5,20	3,9	3,9	-2,4	8,9
Vent03	dakventilator stal 6: d.400 mm	201156,84	408267,24	5,20	3,3	3,3	-3,0	8,3
Vent08	dakventilator stal 6: d.350 mm	201164,73	408254,60	5,20	-0,3	-0,3	-6,6	4,7
Vent04	dakventilator stal 6: d.350 mm	201153,68	408259,08	5,20	-0,9	-0,9	-7,1	4,1
LW2	luchtwater stal 5+8	201120,30	408211,31	0,10	-16,6	-16,6	-22,9	-11,6
LW1	luchtwater stal 7+10	201095,51	408242,09	0,10	-19,0	-19,0	-25,2	-14,0
LW3	luchtwater stal 9	201139,94	408204,73	0,10	-35,2	-35,2	-41,4	-30,2
P-as6	piek achteruitrijsignalering tractoren	201154,12	408292,53	1,50	--	--	--	--
P-as5	piek achteruitrijsignalering tractoren	201178,88	408285,75	1,50	--	--	--	--
P-as4	piek achteruitrijsignalering tractoren	201146,29	408198,39	1,50	--	--	--	--
P-as3	piek achteruitrijsignalering tractoren	201091,52	408218,41	1,50	--	--	--	--
P-as2	piek achteruitrijsignalering tractoren	201060,02	408242,88	1,50	--	--	--	--
P-as1	piek achteruitrijsignalering tractoren	201092,62	408318,17	1,50	--	--	--	--
Vr3	Vrachtwagens mest	201108,86	408365,08	1,20	17,4	--	--	17,4
Mest3	Oppompen drijfmest mestsilo	201052,66	408243,09	1,50	16,9	--	--	16,9
p-mest3	piek oppompen drijfmest mestsilo	201055,55	408241,93	1,50	--	--	--	--
P2	Personenauto's/ busjes algemeen	201138,84	408298,59	0,75	2,7	4,4	--	9,4
p-kadlad	Piek kadavers laden	201104,61	408366,63	1,50	--	--	--	--
p-rund/str	Piek lossen stro of laden rundvee -verreiker-	201114,30	408310,62	1,50	--	--	--	--
P-vr7	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201153,30	408292,80	1,50	--	--	--	--
p-Vee	piek laden vee	201121,63	408206,42	1,50	--	--	--	--
p-mest2	piek oppompen drijfmest	201182,41	408278,13	1,50	--	--	--	--
p-mest1	piek oppompen drijfmest	201126,14	408203,98	1,50	--	--	--	--
P-vr6	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201178,06	408286,02	1,50	--	--	--	--
P-vr5	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201145,47	408198,67	1,50	--	--	--	--
P-vr4	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201090,70	408218,69	1,50	--	--	--	--
Rund/stro	Lossen stro of laden rundvee -verreiker-	201111,31	408309,58	1,50	19,1	--	--	19,1
Kadlad	Kadavers laden	201104,22	408364,92	1,50	9,7	--	--	9,7
Vr2	Vrachtwagens vee-stro-alg-mest	201109,65	408365,46	1,20	15,0	--	--	15,0
Vr1	Vrachtwagens vee-voer-mest	201108,92	408364,01	1,20	18,8	--	--	18,8
Verr15	Verreiker algemeen	201143,14	408199,10	1,50	-5,1	--	--	-5,1
Verr14	Verreiker algemeen	201117,29	408208,56	1,50	-3,9	--	--	-3,9
Verr13	Verreiker algemeen	201095,45	408218,39	1,50	-2,8	--	--	-2,8
Verr12	Verreiker algemeen	201096,18	408229,31	1,50	-0,3	--	--	-0,3
Verr11	Verreiker algemeen	201079,43	408231,50	1,50	0,0	--	--	0,0
Verr10	Verreiker algemeen	201077,61	408242,78	1,50	-3,5	--	--	-3,5
Verr9	Verreiker algemeen	201076,52	408259,89	1,50	-3,4	--	--	-3,4
Verr8	Verreiker algemeen	201073,61	408273,00	1,50	1,7	--	--	1,7
Verr7	Verreiker algemeen	201078,70	408288,29	1,50	-0,8	--	--	-0,8
Verr6	Verreiker algemeen	201087,08	408303,94	1,50	14,8	--	--	14,8
Verr5	Verreiker algemeen	201094,36	408318,87	1,50	2,3	--	--	2,3
Verr4	Verreiker algemeen	201109,28	408312,31	1,50	3,2	--	--	3,2
Verr3	Verreiker algemeen	201123,48	408307,58	1,50	9,8	--	--	9,8
Verr2	Verreiker algemeen	201137,31	408300,66	1,50	13,0	--	--	13,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland

Rapport:
 Model:
 LAeq bij Bron voor toetspunt:
 Groep:
 Groepsreductie:

Resultatentabel
 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
 03_B - Beltweg 15
 (hoofdgroep)
 Nee

Naam	Li
Bron	
03_B	59,5
V	33,2
Gev1	26,7
opening	15,2
aarddeur1	14,6
Kadkoel	11,8
Vent09	13,4
Vent12	13,3
Vent01	13,4
Vent10	12,8
Vent11	12,6
Vent05	8,9
aarddeur2	2,8
Vent06	7,7
Vent02	7,5
Vent07	7,3
Vent03	6,7
Vent08	3,2
Vent04	2,6
LW2	-12,9
LW1	-15,4
LW3	-31,4
P-as6	50,1
P-as5	49,5
P-as4	32,4
P-as3	34,2
P-as2	33,1
P-as1	40,5
Vr3	51,2
Mest3	28,5
p-mest3	33,1
P2	36,8
p-kadlad	41,1
p-rund/str	46,2
P-vr7	52,9
p-Vee	41,1
p-mest2	47,9
p-mest1	31,2
P-vr6	53,1
P-vr5	45,4
P-vr4	50,1
Rund/stro	36,6
Kadlad	34,9
Vr2	54,0
Vr1	51,4
Verr15	24,6
Verr14	25,7
Verr13	26,8
Verr12	29,3
Verr11	29,4
Verr10	25,9
Verr9	26,0
Verr8	31,0
Verr7	28,5
Verr6	44,0
Verr5	31,6
Verr4	32,5
Verr3	39,2
Verr2	42,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Beltweg 15
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Verr1	Verreiker algemeen	201151,51	408295,20	1,50	12,4	--	--	12,4
Mest2	Oppompen drijfmest	201180,41	408280,13	1,50	26,3	--	--	26,3
Mest1	Oppompen drijfmest	201124,14	408205,98	1,50	15,8	--	--	15,8
bulkvoer	Lossen bulkvoer	201102,77	408231,46	1,50	16,5	--	--	16,5
Vee	Laden vee	201122,29	408207,83	1,50	2,6	--	--	2,6
P-vr3	piek vrachtwagens/ tractoren	201059,20	408243,15	1,50	--	--	--	--
stortbak2	stortbak 2	201062,81	408258,81	1,50	6,1	3,1	--	8,1
P-vr2	piek vrachtwagens/ tractoren	201088,10	408309,80	1,50	--	--	--	--
P-vr1	piek vrachtwagens/ tractoren	201108,98	408365,20	1,50	--	--	--	--
stortbak1	stortbak 1	201076,06	408292,53	1,50	10,3	7,3	--	12,3
Tr1	Tractoren met kiepers inschuren	201109,46	408365,77	1,50	22,4	21,8	--	26,8
P1	Personenauto's/ busjes algemeen	201075,05	408267,60	0,75	0,9	2,7	--	7,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Beltweg 15
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Li
Bron	
Verr1	42,0
Mest2	45,9
Mest1	28,3
bulkvoer	31,2
Vee	14,4
P-vr3	47,9
stortbak2	12,8
P-vr2	57,8
P-vr1	52,2
stortbak1	16,9
Tr1	53,8
P1	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Bosweg 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Bosweg 1	200597,25	408551,69	5,00	25,7	22,7	21,5	31,5
V	Ventilatie aardappeldroogloods -aanzuig-	201022,18	408253,88	0,50	20,2	20,2	20,2	30,2
Gev1	Ventilatie aardappeldroogloods overhanggevel	201022,08	408253,62	2,00	14,5	14,5	14,5	24,5
opening	uitblaas lucht aardappeldroogloods	201037,52	408247,03	11,00	3,9	3,9	3,9	13,9
Kadkoel	Kadaverkoeling	201133,31	408310,37	1,50	1,3	1,3	1,3	11,3
Vent09	dakventilator stal 9: d.630 mm	201153,91	408239,87	6,58	5,6	5,6	-0,6	10,6
Vent12	dakventilator stal 9: d.630 mm	201153,28	408238,67	6,58	5,6	5,6	-0,7	10,6
Vent10	dakventilator stal 9: d.630 mm	201152,08	408240,63	6,58	5,2	5,2	-1,1	10,2
Vent11	dakventilator stal 9: d.630 mm	201151,44	408239,43	6,58	5,1	5,1	-1,1	10,1
Vent01	dakventilator stal 6: d.400 mm	201162,64	408282,07	5,20	0,0	0,0	-6,3	5,0
aarddeur1	open deur drogen aardappels	201071,17	408295,58	0,00	-6,8	-6,8	-6,8	3,2
aarddeur2	open deur drogen aardappels	201055,20	408254,85	0,00	-7,9	-7,9	-7,9	2,1
Vent05	dakventilator stal 6: d.400 mm	201173,69	408277,59	5,20	-2,1	-2,1	-8,4	2,9
Vent06	dakventilator stal 6: d.400 mm	201171,19	408270,84	5,20	-2,9	-2,9	-9,1	2,1
Vent07	dakventilator stal 6: d.400 mm	201167,89	408262,76	5,20	-3,0	-3,0	-9,2	2,0
Vent02	dakventilator stal 6: d.400 mm	201160,14	408275,32	5,20	-3,3	-3,3	-9,5	1,8
Vent03	dakventilator stal 6: d.400 mm	201156,84	408267,24	5,20	-3,6	-3,6	-9,9	1,4
Vent08	dakventilator stal 6: d.350 mm	201164,73	408254,60	5,20	-7,0	-7,0	-13,2	-2,0
Vent04	dakventilator stal 6: d.350 mm	201153,68	408259,08	5,20	-7,7	-7,7	-14,0	-2,7
LW2	luchtwater stal 5+8	201120,30	408211,31	0,10	-18,1	-18,1	-24,3	-13,1
LW1	luchtwater stal 7+10	201095,51	408242,09	0,10	-25,2	-25,2	-31,5	-20,2
LW3	luchtwater stal 9	201139,94	408204,73	0,10	-34,9	-34,9	-41,1	-29,9
P-as6	piek achteruitrijsignalering tractoren	201154,12	408292,53	1,50	--	--	--	--
P-as5	piek achteruitrijsignalering tractoren	201178,88	408285,75	1,50	--	--	--	--
P-as4	piek achteruitrijsignalering tractoren	201146,29	408198,39	1,50	--	--	--	--
P-as3	piek achteruitrijsignalering tractoren	201091,52	408218,41	1,50	--	--	--	--
P-as2	piek achteruitrijsignalering tractoren	201060,02	408242,88	1,50	--	--	--	--
P-as1	piek achteruitrijsignalering tractoren	201092,62	408318,17	1,50	--	--	--	--
Vr3	Vrachtwagens mest	201108,86	408365,08	1,20	10,0	--	--	10,0
Mest3	Oppompen drijfmest mest silo	201052,66	408243,09	1,50	9,3	--	--	9,3
p-mest3	piek oppompen drijfmest mest silo	201055,55	408241,93	1,50	--	--	--	--
P2	Personenauto's/ busjes algemeen	201138,84	408298,59	0,75	-3,8	-2,1	--	2,9
p-kadlad	Piek kadavers laden	201104,61	408366,63	1,50	--	--	--	--
p-rund/str	Piek lossen stro of laden rundvee -verreiker-	201114,30	408310,62	1,50	--	--	--	--
P-vr7	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201153,30	408292,80	1,50	--	--	--	--
p-Vee	piek laden vee	201121,63	408206,42	1,50	--	--	--	--
p-mest2	piek oppompen drijfmest	201182,41	408278,13	1,50	--	--	--	--
p-mest1	piek oppompen drijfmest	201126,14	408203,98	1,50	--	--	--	--
P-vr6	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201178,06	408286,02	1,50	--	--	--	--
P-vr5	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201145,47	408198,67	1,50	--	--	--	--
P-vr4	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201090,70	408218,69	1,50	--	--	--	--
Rund/stro	Lossen stro of laden rundvee -verreiker-	201111,31	408309,58	1,50	15,4	--	--	15,4
Kadlad	Kadavers laden	201104,22	408364,92	1,50	3,3	--	--	3,3
Vr2	Vrachtwagens vee-stro-alg-mest	201109,65	408365,46	1,20	8,1	--	--	8,1
Vr1	Vrachtwagens vee-voer-mest	201108,92	408364,01	1,20	11,5	--	--	11,5
Verr15	Verreiker algemeen	201143,14	408199,10	1,50	-8,0	--	--	-8,0
Verr14	Verreiker algemeen	201117,29	408208,56	1,50	-8,1	--	--	-8,1
Verr13	Verreiker algemeen	201095,45	408218,39	1,50	-5,5	--	--	-5,5
Verr12	Verreiker algemeen	201096,18	408229,31	1,50	-6,6	--	--	-6,6
Verr11	Verreiker algemeen	201079,43	408231,50	1,50	-6,1	--	--	-6,1
Verr10	Verreiker algemeen	201077,61	408242,78	1,50	-6,7	--	--	-6,7
Verr9	Verreiker algemeen	201076,52	408259,89	1,50	-11,6	--	--	-11,6
Verr8	Verreiker algemeen	201073,61	408273,00	1,50	-10,7	--	--	-10,7
Verr7	Verreiker algemeen	201078,70	408288,29	1,50	-9,6	--	--	-9,6
Verr6	Verreiker algemeen	201087,08	408303,94	1,50	7,7	--	--	7,7
Verr5	Verreiker algemeen	201094,36	408318,87	1,50	-2,1	--	--	-2,1
Verr4	Verreiker algemeen	201109,28	408312,31	1,50	3,3	--	--	3,3
Verr3	Verreiker algemeen	201123,48	408307,58	1,50	3,9	--	--	3,9
Verr2	Verreiker algemeen	201137,31	408300,66	1,50	4,3	--	--	4,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland

Rapport:
 Model:
 LAeq bij Bron voor toetspunt:
 Groep:
 Groepsreductie:

Resultatentabel
 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
 04_B - Bosweg 1
 (hoofdgroep)
 Nee

Naam	Li
Bron	Li
04_B	53,0
V	24,7
Gev1	18,5
opening	7,3
Kadkoel	5,7
Vent09	9,7
Vent12	9,7
Vent10	9,3
Vent11	9,2
Vent01	4,2
aarddeur1	-2,3
aarddeur2	-3,4
Vent05	2,1
Vent06	1,3
Vent07	1,2
Vent02	0,9
Vent03	0,6
Vent08	-2,8
Vent04	-3,6
LW2	-13,7
LW1	-20,9
LW3	-30,5
P-as6	42,7
P-as5	42,3
P-as4	29,7
P-as3	32,8
P-as2	27,4
P-as1	42,2
Vr3	44,5
Mest3	21,5
p-mest3	26,8
P2	30,9
p-kadlad	35,8
p-rund/str	38,6
P-vr7	47,1
p-Vee	39,1
p-mest2	36,3
p-mest1	29,2
P-vr6	46,8
P-vr5	43,7
P-vr4	45,2
Rund/stro	33,6
Kadlad	29,3
Vr2	47,6
Vr1	44,8
Verr15	22,2
Verr14	22,0
Verr13	24,5
Verr12	23,5
Verr11	24,0
Verr10	23,3
Verr9	18,4
Verr8	19,3
Verr7	20,5
Verr6	37,7
Verr5	28,0
Verr4	33,4
Verr3	34,0
Verr2	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Bosweg 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Verr1	Verreiker algemeen	201151,51	408295,20	1,50	4,1	--	--	4,1
Mest2	Oppompen drijfmest	201180,41	408280,13	1,50	18,0	--	--	18,0
Mest1	Oppompen drijfmest	201124,14	408205,98	1,50	11,0	--	--	11,0
bulkvoer	Lossen bulkvoer	201102,77	408231,46	1,50	9,8	--	--	9,8
Vee	Laden vee	201122,29	408207,83	1,50	4,2	--	--	4,2
P-vr3	piek vrachtwagens/ tractoren	201059,20	408243,15	1,50	--	--	--	--
stortbak2	stortbak 2	201062,81	408258,81	1,50	-2,1	-5,1	--	-0,1
P-vr2	piek vrachtwagens/ tractoren	201088,10	408309,80	1,50	--	--	--	--
P-vr1	piek vrachtwagens/ tractoren	201108,98	408365,20	1,50	--	--	--	--
stortbak1	stortbak 1	201076,06	408292,53	1,50	1,5	-1,5	--	3,5
Tr1	Tractoren met kiepers inschuren	201109,46	408365,77	1,50	15,1	14,4	--	19,4
P1	Personenauto's/ busjes algemeen	201075,05	408267,60	0,75	-4,8	-3,0	--	2,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Bosweg 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Li
Bron	
Verr1	34,1
Mest2	38,1
Mest1	24,1
bulkvoer	25,0
Vee	16,5
P-vr3	42,6
stortbak2	5,3
P-vr2	51,3
P-vr1	46,6
stortbak1	8,9
Tr1	47,2
P1	29,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Beltweg 2a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Beltweg 2a	201244,26	408357,50	5,00	41,3	36,5	31,6	41,6
opening	uitblaas lucht aardappeldroogloods	201037,52	408247,03	11,00	28,2	28,2	28,2	38,2
Vent09	dakventilator stal 9: d.630 mm	201153,91	408239,87	6,58	26,3	26,3	20,0	31,3
Vent12	dakventilator stal 9: d.630 mm	201153,28	408238,67	6,58	26,2	26,2	19,9	31,2
Vent05	dakventilator stal 6: d.400 mm	201173,69	408277,59	5,20	25,5	25,5	19,2	30,5
Vent10	dakventilator stal 9: d.630 mm	201152,08	408240,63	6,58	24,7	24,7	18,4	29,7
Vent11	dakventilator stal 9: d.630 mm	201151,44	408239,43	6,58	24,7	24,7	18,4	29,7
Vent01	dakventilator stal 6: d.400 mm	201162,64	408282,07	5,20	24,5	24,5	18,3	29,5
Vent06	dakventilator stal 6: d.400 mm	201171,19	408270,84	5,20	24,4	24,4	18,2	29,4
Vent07	dakventilator stal 6: d.400 mm	201167,89	408262,76	5,20	24,1	24,1	17,8	29,1
Kadkoel	Kadaverkoeling	201133,31	408310,37	1,50	15,1	15,1	15,1	25,1
V	Ventilatie aardappeldroogloods -aanzuig-	201022,18	408253,88	0,50	14,6	14,6	14,6	24,6
Vent03	dakventilator stal 6: d.400 mm	201156,84	408267,24	5,20	20,7	20,7	14,4	25,7
Vent08	dakventilator stal 6: d.350 mm	201164,73	408254,60	5,20	19,3	19,3	13,0	24,3
Vent02	dakventilator stal 6: d.400 mm	201160,14	408275,32	5,20	19,2	19,2	12,9	24,2
aarddeur2	open deur drogen aardappels	201055,20	408254,85	0,00	11,2	11,2	11,2	21,2
Gev1	Ventilatie aardappeldroogloods overhanggevel	201022,08	408253,62	2,00	11,2	11,2	11,2	21,2
Vent04	dakventilator stal 6: d.350 mm	201153,68	408259,08	5,20	15,2	15,2	8,9	20,2
aarddeur1	open deur drogen aardappels	201071,17	408295,58	0,00	5,4	5,4	5,4	15,4
LW2	luchtwater stal 5+8	201120,30	408211,31	0,10	-10,0	-10,0	-16,3	-5,0
LW1	luchtwater stal 7+10	201095,51	408242,09	0,10	-14,9	-14,9	-21,2	-9,9
LW3	luchtwater stal 9	201139,94	408204,73	0,10	-27,8	-27,8	-34,1	-22,8
P-as6	piek achteruitrijsignalering tractoren	201154,12	408292,53	1,50	--	--	--	--
P-as5	piek achteruitrijsignalering tractoren	201178,88	408285,75	1,50	--	--	--	--
P-as4	piek achteruitrijsignalering tractoren	201146,29	408198,39	1,50	--	--	--	--
P-as3	piek achteruitrijsignalering tractoren	201091,52	408218,41	1,50	--	--	--	--
P-as2	piek achteruitrijsignalering tractoren	201060,02	408242,88	1,50	--	--	--	--
P-as1	piek achteruitrijsignalering tractoren	201092,62	408318,17	1,50	--	--	--	--
Vr3	Vrachtwagens mest	201108,86	408365,08	1,20	24,9	--	--	24,9
Mest3	Oppompen drijfmest mestsilo	201052,66	408243,09	1,50	33,7	--	--	33,7
p-mest3	piek oppompen drijfmest mestsilo	201055,55	408241,93	1,50	--	--	--	--
P2	Personenauto's/ busjes algemeen	201138,84	408298,59	0,75	9,9	11,7	--	16,7
p-kadlad	Piek kadavers laden	201104,61	408366,63	1,50	--	--	--	--
p-rund/str	Piek lossen stro of laden rundvee -verreiker-	201114,30	408310,62	1,50	--	--	--	--
P-vr7	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201153,30	408292,80	1,50	--	--	--	--
p-Vee	piek laden vee	201121,63	408206,42	1,50	--	--	--	--
p-mest2	piek oppompen drijfmest	201182,41	408278,13	1,50	--	--	--	--
p-mest1	piek oppompen drijfmest	201126,14	408203,98	1,50	--	--	--	--
P-vr6	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201178,06	408286,02	1,50	--	--	--	--
P-vr5	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201145,47	408198,67	1,50	--	--	--	--
P-vr4	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201090,70	408218,69	1,50	--	--	--	--
Rund/stro	Lossen stro of laden rundvee -verreiker-	201111,31	408309,58	1,50	21,1	--	--	21,1
Kadlad	Kadavers laden	201104,22	408364,92	1,50	24,0	--	--	24,0
Vr2	Vrachtwagens vee-stro-alg-mest	201109,65	408365,46	1,20	27,7	--	--	27,7
Vr1	Vrachtwagens vee-voer-mest	201108,92	408364,01	1,20	26,5	--	--	26,5
Verr15	Verreiker algemeen	201143,14	408199,10	1,50	4,2	--	--	4,2
Verr14	Verreiker algemeen	201117,29	408208,56	1,50	0,0	--	--	0,0
Verr13	Verreiker algemeen	201095,45	408218,39	1,50	10,6	--	--	10,6
Verr12	Verreiker algemeen	201096,18	408229,31	1,50	5,7	--	--	5,7
Verr11	Verreiker algemeen	201079,43	408231,50	1,50	9,7	--	--	9,7
Verr10	Verreiker algemeen	201077,61	408242,78	1,50	8,7	--	--	8,7
Verr9	Verreiker algemeen	201076,52	408259,89	1,50	9,5	--	--	9,5
Verr8	Verreiker algemeen	201073,61	408273,00	1,50	8,1	--	--	8,1
Verr7	Verreiker algemeen	201078,70	408288,29	1,50	4,3	--	--	4,3
Verr6	Verreiker algemeen	201087,08	408303,94	1,50	12,3	--	--	12,3
Verr5	Verreiker algemeen	201094,36	408318,87	1,50	11,5	--	--	11,5
Verr4	Verreiker algemeen	201109,28	408312,31	1,50	9,3	--	--	9,3
Verr3	Verreiker algemeen	201123,48	408307,58	1,50	20,5	--	--	20,5
Verr2	Verreiker algemeen	201137,31	408300,66	1,50	17,8	--	--	17,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
05_B - Beltweg 2a
(hoofdgroep)
Nee

Naam	Li
Bron	
05_B	67,9
opening	29,2
Vent09	27,4
Vent12	27,3
Vent05	25,7
Vent10	25,8
Vent11	25,8
Vent01	24,9
Vent06	24,9
Vent07	24,9
Kadkoel	17,5
V	18,3
Vent03	21,6
Vent08	20,4
Vent02	19,8
aarddeur2	14,9
Gev1	13,9
Vent04	16,4
aarddeur1	8,8
LW2	-7,2
LW1	-12,1
LW3	-25,1
P-as6	62,5
P-as5	61,4
P-as4	49,7
P-as3	49,1
P-as2	48,7
P-as1	47,3
Vr3	58,0
Mest3	45,0
p-mest3	50,0
P2	43,1
p-kadlad	53,3
p-rund/str	46,2
P-vr7	64,3
p-Vee	48,9
p-mest2	57,6
p-mest1	47,0
P-vr6	64,8
P-vr5	55,3
P-vr4	55,6
Rund/stro	37,6
Kadlad	48,3
Vr2	65,0
Vr1	58,5
Verr15	33,1
Verr14	29,0
Verr13	39,7
Verr12	34,6
Verr11	38,7
Verr10	37,7
Verr9	38,5
Verr8	37,0
Verr7	33,1
Verr6	41,0
Verr5	40,0
Verr4	37,7
Verr3	48,7
Verr2	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Beltweg 2a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Verr1	Verreiker algemeen	201151,51	408295,20	1,50	25,5	--	--	25,5
Mest2	Oppompen drijfmest	201180,41	408280,13	1,50	35,3	--	--	35,3
Mest1	Oppompen drijfmest	201124,14	408205,98	1,50	27,8	--	--	27,8
bulkvoer	Lossen bulkvoer	201102,77	408231,46	1,50	20,7	--	--	20,7
Vee	Laden vee	201122,29	408207,83	1,50	11,4	--	--	11,4
P-vr3	piek vrachtwagens/ tractoren	201059,20	408243,15	1,50	--	--	--	--
stortbak2	stortbak 2	201062,81	408258,81	1,50	20,5	17,5	--	22,5
P-vr2	piek vrachtwagens/ tractoren	201088,10	408309,80	1,50	--	--	--	--
P-vr1	piek vrachtwagens/ tractoren	201108,98	408365,20	1,50	--	--	--	--
stortbak1	stortbak 1	201076,06	408292,53	1,50	16,1	13,1	--	18,1
Tr1	Tractoren met kiepers inschuren	201109,46	408365,77	1,50	29,0	28,3	--	33,3
P1	Personenauto's/ busjes algemeen	201075,05	408267,60	0,75	8,3	10,0	--	15,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Beltweg 2a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Li
Bron	
Verr1	53,2
Mest2	52,6
Mest1	39,7
bulkvoer	34,8
Vee	22,5
P-vr3	56,9
stortbak2	27,0
P-vr2	55,0
P-vr1	59,1
stortbak1	22,3
Tr1	59,5
P1	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Beltweg 2a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Beltweg 2a	201246,12	408353,66	5,00	41,3	36,6	31,6	41,6
opening	uitblaas lucht aardappeldroogloods	201037,52	408247,03	11,00	28,1	28,1	28,1	38,1
Vent09	dakventilator stal 9: d.630 mm	201153,91	408239,87	6,58	26,3	26,3	20,1	31,3
Vent12	dakventilator stal 9: d.630 mm	201153,28	408238,67	6,58	26,2	26,2	20,0	31,2
Vent01	dakventilator stal 6: d.400 mm	201162,64	408282,07	5,20	25,7	25,7	19,5	30,7
Vent05	dakventilator stal 6: d.400 mm	201173,69	408277,59	5,20	25,5	25,5	19,2	30,5
Vent10	dakventilator stal 9: d.630 mm	201152,08	408240,63	6,58	24,6	24,6	18,4	29,6
Vent11	dakventilator stal 9: d.630 mm	201151,44	408239,43	6,58	24,6	24,6	18,3	29,6
Vent06	dakventilator stal 6: d.400 mm	201171,19	408270,84	5,20	24,5	24,5	18,2	29,5
Vent07	dakventilator stal 6: d.400 mm	201167,89	408262,76	5,20	24,1	24,1	17,9	29,1
Kadkoel	Kadaverkoeling	201133,31	408310,37	1,50	15,4	15,4	15,4	25,4
V	Ventilatie aardappeldroogloods -aanzuig-	201022,18	408253,88	0,50	14,7	14,7	14,7	24,7
Vent02	dakventilator stal 6: d.400 mm	201151,44	408275,32	5,20	20,5	20,5	14,3	25,5
Vent03	dakventilator stal 6: d.400 mm	201156,84	408267,24	5,20	19,9	19,9	13,6	24,9
Vent08	dakventilator stal 6: d.350 mm	201164,73	408254,60	5,20	19,3	19,3	13,1	24,3
aarddeur2	open deur drogen aardappels	201055,20	408254,85	0,00	11,3	11,3	11,3	21,3
Gev1	Ventilatie aardappeldroogloods overhanggevel	201022,08	408253,62	2,00	11,1	11,1	11,1	21,1
Vent04	dakventilator stal 6: d.350 mm	201153,68	408259,08	5,20	14,8	14,8	8,5	19,8
aarddeur1	open deur drogen aardappels	201071,17	408295,58	0,00	5,4	5,4	5,4	15,4
LW2	luchtwater stal 5+8	201120,30	408211,31	0,10	-9,9	-9,9	-16,2	-4,9
LW1	luchtwater stal 7+10	201095,51	408242,09	0,10	-14,8	-14,8	-21,1	-9,8
LW3	luchtwater stal 9	201139,94	408204,73	0,10	-27,7	-27,7	-34,0	-22,7
P-as6	piek achteruitrijsignalering tractoren	201154,12	408292,53	1,50	--	--	--	--
P-as5	piek achteruitrijsignalering tractoren	201178,88	408285,75	1,50	--	--	--	--
P-as4	piek achteruitrijsignalering tractoren	201146,29	408198,39	1,50	--	--	--	--
P-as3	piek achteruitrijsignalering tractoren	201091,52	408218,41	1,50	--	--	--	--
P-as2	piek achteruitrijsignalering tractoren	201060,02	408242,88	1,50	--	--	--	--
P-as1	piek achteruitrijsignalering tractoren	201092,62	408318,17	1,50	--	--	--	--
Vr3	Vrachtwagens mest	201108,86	408365,08	1,20	24,5	--	--	24,5
Mest3	Oppompen drijfmest mestsilo	201052,66	408243,09	1,50	33,9	--	--	33,9
p-mest3	piek oppompen drijfmest mestsilo	201055,55	408241,93	1,50	--	--	--	--
P2	Personenauto's/ busjes algemeen	201138,84	408298,59	0,75	9,7	11,4	--	16,4
p-kadlad	Piek kadavers laden	201104,61	408366,63	1,50	--	--	--	--
p-rund/str	Piek lossen stro of laden rundvee -verreiker-	201114,30	408310,62	1,50	--	--	--	--
P-vr7	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201153,30	408292,80	1,50	--	--	--	--
p-Vee	piek laden vee	201121,63	408206,42	1,50	--	--	--	--
p-mest2	piek oppompen drijfmest	201182,41	408278,13	1,50	--	--	--	--
p-mest1	piek oppompen drijfmest	201126,14	408203,98	1,50	--	--	--	--
P-vr6	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201178,06	408286,02	1,50	--	--	--	--
P-vr5	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201145,47	408198,67	1,50	--	--	--	--
P-vr4	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201090,70	408218,69	1,50	--	--	--	--
Rund/stro	Lossen stro of laden rundvee -verreiker-	201111,31	408309,58	1,50	21,9	--	--	21,9
Kadlad	Kadavers laden	201104,22	408364,92	1,50	23,7	--	--	23,7
Vr2	Vrachtwagens vee-stro-alg-mest	201109,65	408365,46	1,20	27,5	--	--	27,5
Vr1	Vrachtwagens vee-voer-mest	201108,92	408364,01	1,20	26,1	--	--	26,1
Verr15	Verreiker algemeen	201143,14	408199,10	1,50	4,5	--	--	4,5
Verr14	Verreiker algemeen	201117,29	408208,56	1,50	1,8	--	--	1,8
Verr13	Verreiker algemeen	201095,45	408218,39	1,50	12,4	--	--	12,4
Verr12	Verreiker algemeen	201096,18	408229,31	1,50	5,5	--	--	5,5
Verr11	Verreiker algemeen	201079,43	408231,50	1,50	9,9	--	--	9,9
Verr10	Verreiker algemeen	201077,61	408242,78	1,50	9,0	--	--	9,0
Verr9	Verreiker algemeen	201076,52	408259,89	1,50	9,6	--	--	9,6
Verr8	Verreiker algemeen	201073,61	408273,00	1,50	8,1	--	--	8,1
Verr7	Verreiker algemeen	201078,70	408288,29	1,50	6,7	--	--	6,7
Verr6	Verreiker algemeen	201087,08	408303,94	1,50	12,1	--	--	12,1
Verr5	Verreiker algemeen	201094,36	408318,87	1,50	10,4	--	--	10,4
Verr4	Verreiker algemeen	201109,28	408312,31	1,50	9,9	--	--	9,9
Verr3	Verreiker algemeen	201123,48	408307,58	1,50	20,5	--	--	20,5
Verr2	Verreiker algemeen	201137,31	408300,66	1,50	18,1	--	--	18,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland

Rapport:
 Model:
 LAeq bij Bron voor toetspunt:
 Groep:
 Groepsreductie:

Resultatentabel
 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
 06_B - Beltweg 2a
 (hoofdgroep)
 Nee

Naam	Li
Bron	Li
06_B	67,7
opening	29,2
Vent09	27,4
Vent12	27,3
Vent01	26,1
Vent05	25,6
Vent10	25,7
Vent11	25,7
Vent06	24,9
Vent07	24,9
Kadkoel	17,7
V	18,4
Vent02	21,1
Vent03	20,8
Vent08	20,4
aarddeur2	15,0
Gev1	13,8
Vent04	15,9
aarddeur1	8,8
LW2	-7,1
LW1	-12,1
LW3	-25,0
P-as6	61,1
P-as5	61,4
P-as4	52,9
P-as3	49,3
P-as2	48,7
P-as1	45,1
Vr3	57,5
Mest3	45,2
p-mest3	47,3
P2	42,9
p-kadlad	53,0
p-rund/str	48,4
P-vr7	64,4
p-Vee	49,4
p-mest2	57,7
p-mest1	42,5
P-vr6	64,8
P-vr5	55,4
P-vr4	55,6
Rund/stro	38,4
Kadlad	48,0
Vr2	64,8
Vr1	58,1
Verr15	33,4
Verr14	30,7
Verr13	41,4
Verr12	34,4
Verr11	38,9
Verr10	38,0
Verr9	38,5
Verr8	37,1
Verr7	35,5
Verr6	40,8
Verr5	39,0
Verr4	38,3
Verr3	48,7
Verr2	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Beltweg 2a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Verr1	Verreiker algemeen	201151,51	408295,20	1,50	25,6	--	--	25,6
Mest2	Oppompen drijfmest	201180,41	408280,13	1,50	35,4	--	--	35,4
Mest1	Oppompen drijfmest	201124,14	408205,98	1,50	26,8	--	--	26,8
bulkvoer	Lossen bulkvoer	201102,77	408231,46	1,50	20,5	--	--	20,5
Vee	Laden vee	201122,29	408207,83	1,50	11,6	--	--	11,6
P-vr3	piek vrachtwagens/ tractoren	201059,20	408243,15	1,50	--	--	--	--
stortbak2	stortbak 2	201062,81	408258,81	1,50	20,8	17,8	--	22,8
P-vr2	piek vrachtwagens/ tractoren	201088,10	408309,80	1,50	--	--	--	--
P-vr1	piek vrachtwagens/ tractoren	201108,98	408365,20	1,50	--	--	--	--
stortbak1	stortbak 1	201076,06	408292,53	1,50	16,3	13,3	--	18,3
Tr1	Tractoren met kiepers inschuren	201109,46	408365,77	1,50	28,8	28,1	--	33,1
P1	Personenauto's/ busjes algemeen	201075,05	408267,60	0,75	8,0	9,8	--	14,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Beltweg 2a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Li
Bron	
Verr1	53,2
Mest2	52,7
Mest1	38,7
bulkvoer	34,5
Vee	22,7
P-vr3	55,7
stortbak2	27,2
P-vr2	54,8
P-vr1	59,0
stortbak1	22,5
Tr1	59,4
P1	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Beltweg 7
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Beltweg 7	201367,26	408179,92	5,00	34,6	29,5	25,0	35,0
opening	uitblaas lucht aardappeldroogloods	201037,52	408247,03	11,00	21,5	21,5	21,5	31,5
Vent09	dakventilator stal 9: d.630 mm	201153,91	408239,87	6,58	21,3	21,3	15,0	26,3
Vent12	dakventilator stal 9: d.630 mm	201153,28	408238,67	6,58	21,3	21,3	15,0	26,3
Vent11	dakventilator stal 9: d.630 mm	201151,44	408239,43	6,58	19,3	19,3	13,1	24,3
Vent10	dakventilator stal 9: d.630 mm	201152,08	408240,63	6,58	19,3	19,3	13,0	24,3
Vent07	dakventilator stal 6: d.400 mm	201167,89	408262,76	5,20	16,7	16,7	10,5	21,7
Vent06	dakventilator stal 6: d.400 mm	201171,19	408270,84	5,20	16,7	16,7	10,5	21,7
Vent05	dakventilator stal 6: d.400 mm	201173,69	408277,59	5,20	16,7	16,7	10,4	21,7
V	Ventilatie aardappeldroogloods -aanzuig-	201022,18	408253,88	0,50	9,4	9,4	9,4	19,4
Kadkoel	Kadaverkoeling	201133,31	408310,37	1,50	6,6	6,6	6,6	16,6
Vent08	dakventilator stal 6: d.350 mm	201164,73	408254,60	5,20	12,8	12,8	6,5	17,8
Gev1	Ventilatie aardappeldroogloods overhanggevel	201022,08	408253,62	2,00	5,0	5,0	5,0	15,0
Vent03	dakventilator stal 6: d.400 mm	201156,84	408267,24	5,20	10,8	10,8	4,6	15,8
Vent02	dakventilator stal 6: d.400 mm	201160,14	408275,32	5,20	10,8	10,8	4,5	15,8
Vent01	dakventilator stal 6: d.400 mm	201162,64	408282,07	5,20	10,7	10,7	4,4	15,7
aarddeur2	open deur drogen aardappels	201055,20	408254,85	0,00	3,4	3,4	3,4	13,4
aarddeur1	open deur drogen aardappels	201071,17	408295,58	0,00	2,4	2,4	2,4	12,4
Vent04	dakventilator stal 6: d.350 mm	201153,68	408259,08	5,20	8,0	8,0	1,8	13,0
LW2	luchtwater stal 5+8	201120,30	408211,31	0,10	-1,4	-1,4	-7,7	3,6
LW1	luchtwater stal 7+10	201095,51	408242,09	0,10	-6,0	-6,0	-12,2	-1,0
LW3	luchtwater stal 9	201139,94	408204,73	0,10	-17,1	-17,1	-23,3	-12,1
P-as6	piek achteruitrijsignalering tractoren	201154,12	408292,53	1,50	--	--	--	--
P-as5	piek achteruitrijsignalering tractoren	201178,88	408285,75	1,50	--	--	--	--
P-as4	piek achteruitrijsignalering tractoren	201146,29	408198,39	1,50	--	--	--	--
P-as3	piek achteruitrijsignalering tractoren	201091,52	408218,41	1,50	--	--	--	--
P-as2	piek achteruitrijsignalering tractoren	201060,02	408242,88	1,50	--	--	--	--
P-as1	piek achteruitrijsignalering tractoren	201092,62	408318,17	1,50	--	--	--	--
Vr3	Vrachtwagens mest	201108,86	408365,08	1,20	15,7	--	--	15,7
Mest3	Oppompen drijfmest mestsilo	201052,66	408243,09	1,50	23,3	--	--	23,3
p-mest3	piek oppompen drijfmest mestsilo	201055,55	408241,93	1,50	--	--	--	--
P2	Personenauto's/ busjes algemeen	201138,84	408298,59	0,75	1,0	2,8	--	7,8
p-kadlad	Piek kadavers laden	201104,61	408366,63	1,50	--	--	--	--
p-rund/str	Piek lossen stro of laden rundvee -verreiker-	201114,30	408310,62	1,50	--	--	--	--
P-vr7	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201153,30	408292,80	1,50	--	--	--	--
p-Vee	piek laden vee	201121,63	408206,42	1,50	--	--	--	--
p-mest2	piek oppompen drijfmest	201182,41	408278,13	1,50	--	--	--	--
p-mest1	piek oppompen drijfmest	201126,14	408203,98	1,50	--	--	--	--
P-vr6	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201178,06	408286,02	1,50	--	--	--	--
P-vr5	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201145,47	408198,67	1,50	--	--	--	--
P-vr4	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201090,70	408218,69	1,50	--	--	--	--
Rund/stro	Lossen stro of laden rundvee -verreiker-	201111,31	408309,58	1,50	18,7	--	--	18,7
Kadlad	Kadavers laden	201104,22	408364,92	1,50	14,7	--	--	14,7
Vr2	Vrachtwagens vee-stro-alg-mest	201109,65	408365,46	1,20	15,6	--	--	15,6
Vr1	Vrachtwagens vee-voer-mest	201108,92	408364,01	1,20	18,7	--	--	18,7
Verr15	Verreiker algemeen	201143,14	408199,10	1,50	14,3	--	--	14,3
Verr14	Verreiker algemeen	201117,29	408208,56	1,50	11,3	--	--	11,3
Verr13	Verreiker algemeen	201095,45	408218,39	1,50	7,4	--	--	7,4
Verr12	Verreiker algemeen	201096,18	408229,31	1,50	5,0	--	--	5,0
Verr11	Verreiker algemeen	201079,43	408231,50	1,50	4,2	--	--	4,2
Verr10	Verreiker algemeen	201077,61	408242,78	1,50	3,5	--	--	3,5
Verr9	Verreiker algemeen	201076,52	408259,89	1,50	2,7	--	--	2,7
Verr8	Verreiker algemeen	201073,61	408273,00	1,50	2,6	--	--	2,6
Verr7	Verreiker algemeen	201078,70	408288,29	1,50	-1,1	--	--	-1,1
Verr6	Verreiker algemeen	201087,08	408303,94	1,50	-7,3	--	--	-7,3
Verr5	Verreiker algemeen	201094,36	408318,87	1,50	9,6	--	--	9,6
Verr4	Verreiker algemeen	201109,28	408312,31	1,50	8,6	--	--	8,6
Verr3	Verreiker algemeen	201123,48	408307,58	1,50	10,0	--	--	10,0
Verr2	Verreiker algemeen	201137,31	408300,66	1,50	10,0	--	--	10,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland

Rapport:
 Model:
 LAeq bij Bron voor toetspunt:
 Groep:
 Groepsreductie:

Resultatentabel
 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
 07_B - Beltweg 7
 (hoofdgroep)
 Nee

Naam	Li
Bron	Li
07_B	59,2
opening	24,0
Vent09	23,7
Vent12	23,7
Vent11	21,7
Vent10	21,7
Vent07	19,4
Vent06	19,4
Vent05	19,3
V	13,6
Kadkoel	10,4
Vent08	15,4
Gev1	8,6
Vent03	13,6
Vent02	13,5
Vent01	13,4
aarddeur2	7,5
aarddeur1	6,5
Vent04	10,8
LW2	2,0
LW1	-2,5
LW3	-13,9
P-as6	48,3
P-as5	51,1
P-as4	51,6
P-as3	45,0
P-as2	40,7
P-as1	45,3
Vr3	49,9
Mest3	35,0
p-mest3	40,1
P2	35,3
p-kadlad	45,3
p-rund/str	43,8
P-vr7	53,7
p-Vee	55,5
p-mest2	52,5
p-mest1	49,9
P-vr6	54,9
P-vr5	56,8
P-vr4	54,5
Rund/stro	36,4
Kadlad	40,3
Vr2	54,4
Vr1	51,6
Verr15	43,5
Verr14	40,6
Verr13	36,8
Verr12	34,4
Verr11	33,7
Verr10	33,0
Verr9	32,2
Verr8	32,2
Verr7	28,4
Verr6	22,3
Verr5	39,1
Verr4	38,1
Verr3	39,4
Verr2	39,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Beltweg 7
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Verr1	Verreiker algemeen	201151,51	408295,20	1,50	13,6	--	--	13,6
Mest2	Oppompen drijfmest	201180,41	408280,13	1,50	26,6	--	--	26,6
Mest1	Oppompen drijfmest	201124,14	408205,98	1,50	28,5	--	--	28,5
bulkvoer	Lossen bulkvoer	201102,77	408231,46	1,50	22,1	--	--	22,1
Vee	Laden vee	201122,29	408207,83	1,50	17,5	--	--	17,5
P-vr3	piek vrachtwagens/ tractoren	201059,20	408243,15	1,50	--	--	--	--
stortbak2	stortbak 2	201062,81	408258,81	1,50	13,0	9,9	--	14,9
P-vr2	piek vrachtwagens/ tractoren	201088,10	408309,80	1,50	--	--	--	--
P-vr1	piek vrachtwagens/ tractoren	201108,98	408365,20	1,50	--	--	--	--
stortbak1	stortbak 1	201076,06	408292,53	1,50	11,4	8,4	--	13,4
Tr1	Tractoren met kiepers inschuren	201109,46	408365,77	1,50	19,4	18,8	--	23,8
P1	Personenauto's/ busjes algemeen	201075,05	408267,60	0,75	-0,8	0,9	--	5,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Beltweg 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Li
Bron	
Verr1	42,8
Mest2	45,7
Mest1	40,7
bulkvoer	36,6
Vee	29,0
P-vr3	52,1
stortbak2	19,9
P-vr2	45,2
P-vr1	53,5
stortbak1	18,4
Tr1	51,1
P1	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Bosweg 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Bosweg 3	200470,70	408206,58	5,00	28,3	21,2	20,5	30,5
V	Ventilatie aardappeldroogloods -aanzuig-	201022,18	408253,88	0,50	19,2	19,2	19,2	29,2
Gev1	Ventilatie aardappeldroogloods overhanggevel	201022,08	408253,62	2,00	13,3	13,3	13,3	23,3
opening	uitblaas lucht aardappeldroogloods	201037,52	408247,03	11,00	3,0	3,0	3,0	13,0
Vent09	dakventilator stal 9: d.630 mm	201153,91	408239,87	6,58	5,6	5,6	-0,6	10,6
Vent12	dakventilator stal 9: d.630 mm	201153,28	408238,67	6,58	5,6	5,6	-0,7	10,6
Vent10	dakventilator stal 9: d.630 mm	201152,08	408240,63	6,58	5,1	5,1	-1,2	10,1
Vent11	dakventilator stal 9: d.630 mm	201151,44	408239,43	6,58	5,1	5,1	-1,2	10,1
Kadkoel	Kadaverkoeling	201133,31	408310,37	1,50	-5,3	-5,3	-5,3	4,7
aarddeur1	open deur drogen aardappels	201071,17	408295,58	0,00	-6,7	-6,7	-6,7	3,3
Vent07	dakventilator stal 6: d.400 mm	201167,89	408262,76	5,20	-3,3	-3,3	-9,5	1,7
Vent05	dakventilator stal 6: d.400 mm	201173,69	408277,59	5,20	-3,4	-3,4	-9,7	1,6
Vent06	dakventilator stal 6: d.400 mm	201171,19	408270,84	5,20	-3,4	-3,4	-9,7	1,6
Vent01	dakventilator stal 6: d.400 mm	201162,64	408282,07	5,20	-4,0	-4,0	-10,3	1,0
Vent02	dakventilator stal 6: d.400 mm	201160,14	408275,32	5,20	-4,1	-4,1	-10,4	0,9
Vent03	dakventilator stal 6: d.400 mm	201156,84	408267,24	5,20	-4,1	-4,1	-10,4	0,9
LW2	luchtwater stal 5+8	201120,30	408211,31	0,10	-5,8	-5,8	-12,0	-0,8
aarddeur2	open deur drogen aardappels	201055,20	408254,85	0,00	-13,4	-13,4	-13,4	-3,4
Vent08	dakventilator stal 6: d.350 mm	201164,73	408254,60	5,20	-7,2	-7,2	-13,5	-2,2
Vent04	dakventilator stal 6: d.350 mm	201153,68	408259,08	5,20	-8,1	-8,1	-14,4	-3,1
LW1	luchtwater stal 7+10	201095,51	408242,09	0,10	-12,1	-12,1	-18,3	-7,1
LW3	luchtwater stal 9	201139,94	408204,73	0,10	-23,5	-23,5	-29,7	-18,5
P-as6	piek achteruitrijsignalering tractoren	201154,12	408292,53	1,50	--	--	--	--
P-as5	piek achteruitrijsignalering tractoren	201178,88	408285,75	1,50	--	--	--	--
P-as4	piek achteruitrijsignalering tractoren	201146,29	408198,39	1,50	--	--	--	--
P-as3	piek achteruitrijsignalering tractoren	201091,52	408218,41	1,50	--	--	--	--
P-as2	piek achteruitrijsignalering tractoren	201060,02	408242,88	1,50	--	--	--	--
P-as1	piek achteruitrijsignalering tractoren	201092,62	408318,17	1,50	--	--	--	--
Vr3	Vrachtwagens mest	201108,86	408365,08	1,20	4,8	--	--	4,8
Mest3	Oppompen drijfmest mestsilo	201052,66	408243,09	1,50	9,3	--	--	9,3
p-mest3	piek oppompen drijfmest mestsilo	201055,55	408241,93	1,50	--	--	--	--
P2	Personenauto's/ busjes algemeen	201138,84	408298,59	0,75	-10,0	-8,2	--	-3,2
p-kadlad	Piek kadavers laden	201104,61	408366,63	1,50	--	--	--	--
p-rund/str	Piek lossen stro of laden rundvee -verreiker-	201114,30	408310,62	1,50	--	--	--	--
P-vr7	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201153,30	408292,80	1,50	--	--	--	--
p-Vee	piek laden vee	201121,63	408206,42	1,50	--	--	--	--
p-mest2	piek oppompen drijfmest	201182,41	408278,13	1,50	--	--	--	--
p-mest1	piek oppompen drijfmest	201126,14	408203,98	1,50	--	--	--	--
P-vr6	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201178,06	408286,02	1,50	--	--	--	--
P-vr5	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201145,47	408198,67	1,50	--	--	--	--
P-vr4	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201090,70	408218,69	1,50	--	--	--	--
Rund/stro	Lossen stro of laden rundvee -verreiker-	201111,31	408309,58	1,50	2,0	--	--	2,0
Kadlad	Kadavers laden	201104,22	408364,92	1,50	-0,2	--	--	-0,2
Vr2	Vrachtwagens vee-stro-alg-mest	201109,65	408365,46	1,20	0,1	--	--	0,1
Vr1	Vrachtwagens vee-voer-mest	201108,92	408364,01	1,20	11,1	--	--	11,1
Verr15	Verreiker algemeen	201143,14	408199,10	1,50	5,0	--	--	5,0
Verr14	Verreiker algemeen	201117,29	408208,56	1,50	4,3	--	--	4,3
Verr13	Verreiker algemeen	201095,45	408218,39	1,50	1,6	--	--	1,6
Verr12	Verreiker algemeen	201096,18	408229,31	1,50	5,5	--	--	5,5
Verr11	Verreiker algemeen	201079,43	408231,50	1,50	2,2	--	--	2,2
Verr10	Verreiker algemeen	201077,61	408242,78	1,50	2,9	--	--	2,9
Verr9	Verreiker algemeen	201076,52	408259,89	1,50	-6,0	--	--	-6,0
Verr8	Verreiker algemeen	201073,61	408273,00	1,50	-8,4	--	--	-8,4
Verr7	Verreiker algemeen	201078,70	408288,29	1,50	-10,7	--	--	-10,7
Verr6	Verreiker algemeen	201087,08	408303,94	1,50	-9,0	--	--	-9,0
Verr5	Verreiker algemeen	201094,36	408318,87	1,50	-11,0	--	--	-11,0
Verr4	Verreiker algemeen	201109,28	408312,31	1,50	-8,8	--	--	-8,8
Verr3	Verreiker algemeen	201123,48	408307,58	1,50	-7,4	--	--	-7,4
Verr2	Verreiker algemeen	201137,31	408300,66	1,50	-10,5	--	--	-10,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland

Rapport:
 Model:
 LAeq bij Bron voor toetspunt:
 Groep:
 Groepsreductie:

Resultatentabel
 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
 08_B - Bosweg 3
 (hoofdgroep)
 Nee

Naam	Li
Bron	
08_B	49,7
V	23,7
Gev1	17,4
opening	6,5
Vent09	9,8
Vent12	9,7
Vent10	9,3
Vent11	9,2
Kadkoel	-0,8
aarddeur1	-2,2
Vent07	1,0
Vent05	0,9
Vent06	0,9
Vent01	0,2
Vent02	0,2
Vent03	0,1
LW2	-1,4
aarddeur2	-8,9
Vent08	-3,0
Vent04	-3,8
LW1	-7,7
LW3	-19,1
P-as6	24,0
P-as5	26,2
P-as4	40,6
P-as3	40,9
P-as2	34,5
P-as1	25,9
Vr3	39,4
Mest3	21,6
p-mest3	35,6
P2	24,8
p-kadlad	31,0
p-rund/str	26,0
P-vr7	40,7
p-Vee	50,6
p-mest2	25,2
p-mest1	41,2
P-vr6	42,3
P-vr5	48,4
P-vr4	47,1
Rund/stro	20,3
Kadlad	26,0
Vr2	39,7
Vr1	44,6
Verr15	35,1
Verr14	34,4
Verr13	31,7
Verr12	35,5
Verr11	32,2
Verr10	33,0
Verr9	24,1
Verr8	21,7
Verr7	19,3
Verr6	21,1
Verr5	19,1
Verr4	21,3
Verr3	22,7
Verr2	19,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Bosweg 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Verr1	Verreiker algemeen	201151,51	408295,20	1,50	-9,7	--	--	-9,7
Mest2	Oppompen drijfmest	201180,41	408280,13	1,50	0,6	--	--	0,6
Mest1	Oppompen drijfmest	201124,14	408205,98	1,50	23,1	--	--	23,1
bulkvoer	Lossen bulkvoer	201102,77	408231,46	1,50	24,2	--	--	24,2
Vee	Laden vee	201122,29	408207,83	1,50	13,4	--	--	13,4
P-vr3	piek vrachtwagens/ tractoren	201059,20	408243,15	1,50	--	--	--	--
stortbak2	stortbak 2	201062,81	408258,81	1,50	-5,2	-8,2	--	-3,2
P-vr2	piek vrachtwagens/ tractoren	201088,10	408309,80	1,50	--	--	--	--
P-vr1	piek vrachtwagens/ tractoren	201108,98	408365,20	1,50	--	--	--	--
stortbak1	stortbak 1	201076,06	408292,53	1,50	-0,8	-3,8	--	1,2
Tr1	Tractoren met kiepers inschuren	201109,46	408365,77	1,50	9,4	8,8	--	13,8
P1	Personenauto's/ busjes algemeen	201075,05	408267,60	0,75	-10,1	-8,4	--	-3,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Bosweg 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Li
Bron	
Verr1	20,4
Mest2	20,7
Mest1	36,2
bulkvoer	39,5
Vee	25,7
P-vr3	43,8
stortbak2	2,3
P-vr2	46,1
P-vr1	47,4
stortbak1	6,7
Tr1	41,6
P1	24,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Bosweg 3a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Bosweg 3a	200470,36	408168,18	5,00	28,2	21,2	20,4	30,4
V	Ventilatie aardappeldroogloods -aanzuig-	201022,18	408253,88	0,50	19,1	19,1	19,1	29,1
Gev1	Ventilatie aardappeldroogloods overhanggevel	201022,08	408253,62	2,00	13,2	13,2	13,2	23,2
opening	uitblaas lucht aardappeldroogloods	201037,52	408247,03	11,00	2,9	2,9	2,9	12,9
Vent09	dakventilator stal 9: d.630 mm	201153,91	408239,87	6,58	5,8	5,8	-0,5	10,8
Vent12	dakventilator stal 9: d.630 mm	201153,28	408238,67	6,58	5,7	5,7	-0,5	10,7
Vent10	dakventilator stal 9: d.630 mm	201152,08	408240,63	6,58	5,2	5,2	-1,1	10,2
Vent11	dakventilator stal 9: d.630 mm	201151,44	408239,43	6,58	5,2	5,2	-1,1	10,2
Kadkoel	Kadaverkoeling	201133,31	408310,37	1,50	-5,9	-5,9	-5,9	4,2
aarddeur1	open deur drogen aardappels	201071,17	408295,58	0,00	-7,4	-7,4	-7,4	2,6
Vent07	dakventilator stal 6: d.400 mm	201167,89	408262,76	5,20	-3,2	-3,2	-9,4	1,8
Vent06	dakventilator stal 6: d.400 mm	201171,19	408270,84	5,20	-3,4	-3,4	-9,6	1,6
Vent05	dakventilator stal 6: d.400 mm	201173,69	408277,59	5,20	-3,4	-3,4	-9,7	1,6
Vent01	dakventilator stal 6: d.400 mm	201162,64	408282,07	5,20	-4,0	-4,0	-10,2	1,0
Vent02	dakventilator stal 6: d.400 mm	201160,14	408275,32	5,20	-4,0	-4,0	-10,3	1,0
Vent03	dakventilator stal 6: d.400 mm	201156,84	408267,24	5,20	-4,1	-4,1	-10,3	0,9
LW2	luchtwasser stal 5+8	201120,30	408211,31	0,10	-5,9	-5,9	-12,1	-0,9
Vent08	dakventilator stal 6: d.350 mm	201164,73	408254,60	5,20	-6,1	-6,1	-12,4	-1,1
aarddeur2	open deur drogen aardappels	201055,20	408254,85	0,00	-13,5	-13,5	-13,5	-3,5
Vent04	dakventilator stal 6: d.350 mm	201153,68	408259,08	5,20	-8,0	-8,0	-14,3	-3,0
LW1	luchtwasser stal 7+10	201095,51	408242,09	0,10	-11,1	-11,1	-17,3	-6,1
LW3	luchtwasser stal 9	201139,94	408204,73	0,10	-23,5	-23,5	-29,8	-18,5
P-as6	piek achteruitrijsignalering tractoren	201154,12	408292,53	1,50	--	--	--	--
P-as5	piek achteruitrijsignalering tractoren	201178,88	408285,75	1,50	--	--	--	--
P-as4	piek achteruitrijsignalering tractoren	201146,29	408198,39	1,50	--	--	--	--
P-as3	piek achteruitrijsignalering tractoren	201091,52	408218,41	1,50	--	--	--	--
P-as2	piek achteruitrijsignalering tractoren	201060,02	408242,88	1,50	--	--	--	--
P-as1	piek achteruitrijsignalering tractoren	201092,62	408318,17	1,50	--	--	--	--
Vr3	Vrachtwagens mest	201108,86	408365,08	1,20	5,4	--	--	5,4
Mest3	Oppompen drijfmest mest silo	201052,66	408243,09	1,50	10,2	--	--	10,2
p-mest3	piek oppompen drijfmest mest silo	201055,55	408241,93	1,50	--	--	--	--
P2	Personenauto's/ busjes algemeen	201138,84	408298,59	0,75	-11,1	-9,3	--	-4,3
p-kadlad	Piek kadavers laden	201104,61	408366,63	1,50	--	--	--	--
p-rund/str	Piek lossen stro of laden rundvee -verreiker-	201114,30	408310,62	1,50	--	--	--	--
P-vr7	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201153,30	408292,80	1,50	--	--	--	--
p-Vee	piek laden vee	201121,63	408206,42	1,50	--	--	--	--
p-mest2	piek oppompen drijfmest	201182,41	408278,13	1,50	--	--	--	--
p-mest1	piek oppompen drijfmest	201126,14	408203,98	1,50	--	--	--	--
P-vr6	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201178,06	408286,02	1,50	--	--	--	--
P-vr5	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201145,47	408198,67	1,50	--	--	--	--
P-vr4	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201090,70	408218,69	1,50	--	--	--	--
Rund/stro	Lossen stro of laden rundvee -verreiker-	201111,31	408309,58	1,50	2,2	--	--	2,2
Kadlad	Kadavers laden	201104,22	408364,92	1,50	-0,1	--	--	-0,1
Vr2	Vrachtwagens vee-stro-alg-mest	201109,65	408365,46	1,20	0,1	--	--	0,1
Vr1	Vrachtwagens vee-voer-mest	201108,92	408364,01	1,20	10,8	--	--	10,8
Verr15	Verreiker algemeen	201143,14	408199,10	1,50	4,4	--	--	4,4
Verr14	Verreiker algemeen	201117,29	408208,56	1,50	4,1	--	--	4,1
Verr13	Verreiker algemeen	201095,45	408218,39	1,50	1,5	--	--	1,5
Verr12	Verreiker algemeen	201096,18	408229,31	1,50	4,8	--	--	4,8
Verr11	Verreiker algemeen	201079,43	408231,50	1,50	2,0	--	--	2,0
Verr10	Verreiker algemeen	201077,61	408242,78	1,50	2,7	--	--	2,7
Verr9	Verreiker algemeen	201076,52	408259,89	1,50	-1,7	--	--	-1,7
Verr8	Verreiker algemeen	201073,61	408273,00	1,50	-8,6	--	--	-8,6
Verr7	Verreiker algemeen	201078,70	408288,29	1,50	-10,6	--	--	-10,6
Verr6	Verreiker algemeen	201087,08	408303,94	1,50	-9,0	--	--	-9,0
Verr5	Verreiker algemeen	201094,36	408318,87	1,50	-12,1	--	--	-12,1
Verr4	Verreiker algemeen	201109,28	408312,31	1,50	-9,1	--	--	-9,1
Verr3	Verreiker algemeen	201123,48	408307,58	1,50	-7,5	--	--	-7,5
Verr2	Verreiker algemeen	201137,31	408300,66	1,50	-10,5	--	--	-10,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland

Rapport:
 Model:
 LAeq bij Bron voor toetspunt:
 Groep:
 Groepsreductie:

Resultatentabel
 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
 09_B - Bosweg 3a
 (hoofdgroep)
 Nee

Naam	Li
Bron	
09_B	49,5
V	23,7
Gev1	17,4
opening	6,5
Vent09	9,9
Vent12	9,9
Vent10	9,4
Vent11	9,3
Kadkoel	-1,3
aarddeur1	-2,8
Vent07	1,1
Vent06	0,9
Vent05	0,9
Vent01	0,3
Vent02	0,2
Vent03	0,2
LW2	-1,5
Vent08	-1,8
aarddeur2	-8,9
Vent04	-3,8
LW1	-6,8
LW3	-19,1
P-as6	28,6
P-as5	26,0
P-as4	40,6
P-as3	40,8
P-as2	37,3
P-as1	24,8
Vr3	40,0
Mest3	22,4
p-mest3	39,2
P2	23,7
p-kadlad	31,3
p-rund/str	24,9
P-vr7	40,3
p-Vee	50,7
p-mest2	25,1
p-mest1	41,0
P-vr6	42,0
P-vr5	46,6
P-vr4	47,1
Rund/stro	20,5
Kadlad	26,0
Vr2	39,6
Vr1	44,3
Verr15	34,5
Verr14	34,2
Verr13	31,6
Verr12	34,9
Verr11	32,1
Verr10	32,8
Verr9	28,4
Verr8	21,5
Verr7	19,5
Verr6	21,1
Verr5	18,0
Verr4	21,0
Verr3	22,6
Verr2	19,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. -RBS- Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Bosweg 3a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Verr1	Verreiker algemeen	201151,51	408295,20	1,50	-11,7	--	--	-11,7
Mest2	Oppompen drijfmest	201180,41	408280,13	1,50	0,2	--	--	0,2
Mest1	Oppompen drijfmest	201124,14	408205,98	1,50	22,9	--	--	22,9
bulkvoer	Lossen bulkvoer	201102,77	408231,46	1,50	24,2	--	--	24,2
Vee	Laden vee	201122,29	408207,83	1,50	13,3	--	--	13,3
P-vr3	piek vrachtwagens/ tractoren	201059,20	408243,15	1,50	--	--	--	--
stortbak2	stortbak 2	201062,81	408258,81	1,50	-5,2	-8,2	--	-3,2
P-vr2	piek vrachtwagens/ tractoren	201088,10	408309,80	1,50	--	--	--	--
P-vr1	piek vrachtwagens/ tractoren	201108,98	408365,20	1,50	--	--	--	--
stortbak1	stortbak 1	201076,06	408292,53	1,50	-0,7	-3,7	--	1,3
Tr1	Tractoren met kiepers inschuren	201109,46	408365,77	1,50	9,2	8,5	--	13,5
P1	Personenauto's/ busjes algemeen	201075,05	408267,60	0,75	-10,0	-8,3	--	-3,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Bosweg 3a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Li
Bron	
Verr1	18,4
Mest2	20,3
Mest1	36,0
bulkvoer	39,5
Vee	25,6
P-vr3	44,1
stortbak2	2,3
P-vr2	46,3
P-vr1	47,8
stortbak1	6,8
Tr1	41,4
P1	24,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4. -RBS- Rekenresultaten – maximaal geluidniveau (L_{Amax})

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Beltweg 13	201023,51	408387,32	2,00	60,3	60,3	--
01_B	Beltweg 13	201023,51	408387,32	5,00	61,9	61,9	--
02_A	Beltweg 13	201014,73	408376,56	2,00	58,0	58,0	--
02_B	Beltweg 13	201014,73	408376,56	5,00	61,9	61,9	--
03_A	Beltweg 15	200886,15	408440,44	2,00	54,4	54,4	--
03_B	Beltweg 15	200886,15	408440,44	5,00	54,1	54,1	--
04_A	Bosweg 1	200597,25	408551,69	2,00	47,0	47,0	--
04_B	Bosweg 1	200597,25	408551,69	5,00	46,9	46,9	--
05_A	Beltweg 2a	201244,26	408357,50	2,00	61,6	55,9	--
05_B	Beltweg 2a	201244,26	408357,50	5,00	63,1	56,5	--
06_A	Beltweg 2a	201246,12	408353,66	2,00	61,7	55,9	--
06_B	Beltweg 2a	201246,12	408353,66	5,00	63,2	56,3	--
07_A	Beltweg 7	201367,26	408179,92	2,00	53,5	49,7	--
07_B	Beltweg 7	201367,26	408179,92	5,00	53,2	49,5	--
08_A	Bosweg 3	200470,70	408206,58	2,00	46,8	44,3	--
08_B	Bosweg 3	200470,70	408206,58	5,00	46,1	42,9	--
09_A	Bosweg 3a	200470,36	408168,18	2,00	45,5	43,4	--
09_B	Bosweg 3a	200470,36	408168,18	5,00	46,2	43,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4. -RBS- Rekenresultaten - maximaal geluidniveau (L_{Amax}) Aardappelloods

Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
L_{Amax} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aardappelloods

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Beltweg 13	201023,51	408387,32	2,00	60,3	60,3	--
01_B	Beltweg 13	201023,51	408387,32	5,00	61,9	61,9	--
02_A	Beltweg 13	201014,73	408376,56	2,00	58,0	58,0	--
02_B	Beltweg 13	201014,73	408376,56	5,00	61,9	61,9	--
03_A	Beltweg 15	200886,15	408440,44	2,00	54,4	54,4	--
03_B	Beltweg 15	200886,15	408440,44	5,00	54,1	54,1	--
04_A	Bosweg 1	200597,25	408551,69	2,00	47,0	47,0	--
04_B	Bosweg 1	200597,25	408551,69	5,00	46,9	46,9	--
05_A	Beltweg 2a	201244,26	408357,50	2,00	55,9	55,9	--
05_B	Beltweg 2a	201244,26	408357,50	5,00	56,5	56,5	--
06_A	Beltweg 2a	201246,12	408353,66	2,00	55,9	55,9	--
06_B	Beltweg 2a	201246,12	408353,66	5,00	56,3	56,3	--
07_A	Beltweg 7	201367,26	408179,92	2,00	49,7	49,7	--
07_B	Beltweg 7	201367,26	408179,92	5,00	49,5	49,5	--
08_A	Bosweg 3	200470,70	408206,58	2,00	44,3	44,3	--
08_B	Bosweg 3	200470,70	408206,58	5,00	42,9	42,9	--
09_A	Bosweg 3a	200470,36	408168,18	2,00	43,4	43,4	--
09_B	Bosweg 3a	200470,36	408168,18	5,00	43,3	43,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4. -RBS- Rekenresultaten - maximaal geluidniveau (LMax) Varkenshouderij

Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Varkenshouderij

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Beltweg 13	201023,51	408387,32	2,00	55,8	--	--
01_B	Beltweg 13	201023,51	408387,32	5,00	57,3	--	--
02_A	Beltweg 13	201014,73	408376,56	2,00	55,8	--	--
02_B	Beltweg 13	201014,73	408376,56	5,00	56,1	--	--
03_A	Beltweg 15	200886,15	408440,44	2,00	48,7	--	--
03_B	Beltweg 15	200886,15	408440,44	5,00	49,1	--	--
04_A	Bosweg 1	200597,25	408551,69	2,00	42,4	--	--
04_B	Bosweg 1	200597,25	408551,69	5,00	42,6	--	--
05_A	Beltweg 2a	201244,26	408357,50	2,00	61,6	--	--
05_B	Beltweg 2a	201244,26	408357,50	5,00	63,1	--	--
06_A	Beltweg 2a	201246,12	408353,66	2,00	61,7	--	--
06_B	Beltweg 2a	201246,12	408353,66	5,00	63,2	--	--
07_A	Beltweg 7	201367,26	408179,92	2,00	53,5	--	--
07_B	Beltweg 7	201367,26	408179,92	5,00	53,2	--	--
08_A	Bosweg 3	200470,70	408206,58	2,00	46,8	--	--
08_B	Bosweg 3	200470,70	408206,58	5,00	46,1	--	--
09_A	Bosweg 3a	200470,36	408168,18	2,00	45,5	--	--
09_B	Bosweg 3a	200470,36	408168,18	5,00	46,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4. -RBS- Rekenresultaten - maximaal geluidniveau (LAmaz) Varkenshouderij

Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 01_A - Beltweg 13
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Beltweg 13	201023,51	408387,32	2,00	60,3	60,3	--
P-vr1	piek vrachtwagens/ tractoren	201108,98	408365,20	1,50	60,3	60,3	--
P-vr2	piek vrachtwagens/ tractoren	201088,10	408309,80	1,50	59,8	59,8	--
P-as1	piek achteruitrijsignalering tractoren	201092,62	408318,17	1,50	56,3	56,3	--
P-vr7	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201153,30	408292,80	1,50	55,8	--	--
p-kadlad	Piek kadavers laden	201104,61	408366,63	1,50	55,8	--	--
P-as6	piek achteruitrijsignalering tractoren	201154,12	408292,53	1,50	54,6	--	--
p-rund/str	Piek lossen stro of laden rundvee -verreiker-	201114,30	408310,62	1,50	54,3	--	--
P-vr6	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201178,06	408286,02	1,50	52,7	--	--
P-as5	piek achteruitrijsignalering tractoren	201178,88	408285,75	1,50	50,9	--	--
P-vr4	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201090,70	408218,69	1,50	49,8	--	--
p-mest2	piek oppompen drijfmest	201182,41	408278,13	1,50	49,6	--	--
P-vr3	piek vrachtwagens/ tractoren	201059,20	408243,15	1,50	46,7	46,7	--
P-vr5	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201145,47	408198,67	1,50	42,0	--	--
p-Vee	piek laden vee	201121,63	408206,42	1,50	39,4	--	--
P-as3	piek achteruitrijsignalering tractoren	201091,52	408218,41	1,50	38,2	--	--
P-as2	piek achteruitrijsignalering tractoren	201060,02	408242,88	1,50	35,4	35,4	--
p-mest3	piek oppompen drijfmest mestsilo	201055,55	408241,93	1,50	34,4	--	--
p-mest1	piek oppompen drijfmest	201126,14	408203,98	1,50	29,7	--	--
P-as4	piek achteruitrijsignalering tractoren	201146,29	408198,39	1,50	28,2	--	--
Vr3	Vrachtwagens mest	201108,86	408365,08	1,20	--	--	--
Mest3	Oppompen drijfmest mestsilo	201052,66	408243,09	1,50	--	--	--
P2	Personenauto's/ busjes algemeen	201138,84	408298,59	0,75	--	--	--
Rund/stro	Lossen stro of laden rundvee -verreiker-	201111,31	408309,58	1,50	--	--	--
Kadlad	Kadavers laden	201104,22	408364,92	1,50	--	--	--
Kadkoel	Kadaverkoeling	201133,31	408310,37	1,50	--	--	--
Vr2	Vrachtwagens vee-stro-alg-mest	201109,65	408365,46	1,20	--	--	--
Vr1	Vrachtwagens vee-voer-mest	201108,92	408364,01	1,20	--	--	--
Verr15	Verreiker algemeen	201143,14	408199,10	1,50	--	--	--
Verr14	Verreiker algemeen	201117,29	408208,56	1,50	--	--	--
Verr13	Verreiker algemeen	201095,45	408218,39	1,50	--	--	--
Verr12	Verreiker algemeen	201096,18	408229,31	1,50	--	--	--
Verr11	Verreiker algemeen	201079,43	408231,50	1,50	--	--	--
Verr10	Verreiker algemeen	201077,61	408242,78	1,50	--	--	--
Verr9	Verreiker algemeen	201076,52	408259,89	1,50	--	--	--
Verr8	Verreiker algemeen	201073,61	408273,00	1,50	--	--	--
Verr7	Verreiker algemeen	201078,70	408288,29	1,50	--	--	--
Verr6	Verreiker algemeen	201087,08	408303,94	1,50	--	--	--
Verr5	Verreiker algemeen	201094,36	408318,87	1,50	--	--	--
Verr4	Verreiker algemeen	201109,28	408312,31	1,50	--	--	--
Verr3	Verreiker algemeen	201123,48	408307,58	1,50	--	--	--
Verr2	Verreiker algemeen	201137,31	408300,66	1,50	--	--	--
Verr1	Verreiker algemeen	201151,51	408295,20	1,50	--	--	--
Mest2	Oppompen drijfmest	201180,41	408280,13	1,50	--	--	--
Mest1	Oppompen drijfmest	201124,14	408205,98	1,50	--	--	--
bulkvoer	Lossen bulkvoer	201102,77	408231,46	1,50	--	--	--
Vee	Laden vee	201122,29	408207,83	1,50	--	--	--
LW3	luchtwater stal 9	201139,94	408204,73	0,10	--	--	--
LW2	luchtwater stal 5+8	201120,30	408211,31	0,10	--	--	--
LW1	luchtwater stal 7+10	201095,51	408242,09	0,10	--	--	--
Vent12	dakventilator stal 9: d.630 mm	201153,28	408238,67	6,58	--	--	--
Vent11	dakventilator stal 9: d.630 mm	201151,44	408239,43	6,58	--	--	--
Vent10	dakventilator stal 9: d.630 mm	201152,08	408240,63	6,58	--	--	--
Vent09	dakventilator stal 9: d.630 mm	201153,91	408239,87	6,58	--	--	--
Vent08	dakventilator stal 6: d.350 mm	201164,73	408254,60	5,20	--	--	--
Vent07	dakventilator stal 6: d.400 mm	201167,89	408262,76	5,20	--	--	--
Vent06	dakventilator stal 6: d.400 mm	201171,19	408270,84	5,20	--	--	--
Vent05	dakventilator stal 6: d.400 mm	201173,69	408277,59	5,20	--	--	--
Vent04	dakventilator stal 6: d.350 mm	201153,68	408259,08	5,20	--	--	--
Vent03	dakventilator stal 6: d.400 mm	201156,84	408267,24	5,20	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4. -RBS- Rekenresultaten - maximaal geluidniveau (LMax) Varkenshouderij

Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
LMax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Beltweg 13
Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Vent02	dakventilator stal 6: d.400 mm	201160,14	408275,32	5,20	--	--	--	
Vent01	dakventilator stal 6: d.400 mm	201162,64	408282,07	5,20	--	--	--	
Gev1	Ventilatie aardappeldroogloods overhanggevel	201022,08	408253,62	2,00	--	--	--	
stortbak2	stortbak 2	201062,81	408258,81	1,50	--	--	--	
opening	uitblaas lucht aardappeldroogloods	201037,52	408247,03	11,00	--	--	--	
V	Ventilatie aardappeldroogloods -aanzuig-	201022,18	408253,88	0,50	--	--	--	
aarddeur2	open deur drogen aardappels	201055,20	408254,85	0,00	--	--	--	
aarddeur1	open deur drogen aardappels	201071,17	408295,58	0,00	--	--	--	
stortbak1	stortbak 1	201076,06	408292,53	1,50	--	--	--	
Tr1	Tractoren met kiepers inschuren	201109,46	408365,77	1,50	--	--	--	
P1	Personenauto's/ busjes algemeen	201075,05	408267,60	0,75	--	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,3	60,3	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4. -RBS- Rekenresultaten - maximaal geluidniveau (LAmaz) Varkenshouderij

Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 02_A - Beltweg 13
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Beltweg 13	201014,73	408376,56	2,00	58,0	58,0	--
P-vr2	piek vrachtwagens/ tractoren	201088,10	408309,80	1,50	58,0	58,0	--
P-vr1	piek vrachtwagens/ tractoren	201108,98	408365,20	1,50	56,0	56,0	--
P-vr7	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201153,30	408292,80	1,50	55,8	--	--
P-as6	piek achteruitrijsignalering tractoren	201154,12	408292,53	1,50	54,6	--	--
P-vr6	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201178,06	408286,02	1,50	53,9	--	--
P-as5	piek achteruitrijsignalering tractoren	201178,88	408285,75	1,50	49,8	--	--
p-mest2	piek oppompen drijfmest	201182,41	408278,13	1,50	49,7	--	--
p-rund/str	Piek lossen stro of laden rundvee -verreiker-	201114,30	408310,62	1,50	48,9	--	--
P-vr4	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201090,70	408218,69	1,50	48,6	--	--
p-kadlad	Piek kadavers laden	201104,61	408366,63	1,50	48,0	--	--
P-vr3	piek vrachtwagens/ tractoren	201059,20	408243,15	1,50	46,5	46,5	--
P-as1	piek achteruitrijsignalering tractoren	201092,62	408318,17	1,50	46,2	46,2	--
P-vr5	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201145,47	408198,67	1,50	44,8	--	--
P-as3	piek achteruitrijsignalering tractoren	201091,52	408218,41	1,50	35,4	--	--
p-Vee	piek laden vee	201121,63	408206,42	1,50	33,4	--	--
P-as2	piek achteruitrijsignalering tractoren	201060,02	408242,88	1,50	28,9	28,9	--
p-mest3	piek oppompen drijfmest mestsilo	201055,55	408241,93	1,50	28,3	--	--
p-mest1	piek oppompen drijfmest	201126,14	408203,98	1,50	23,4	--	--
P-as4	piek achteruitrijsignalering tractoren	201146,29	408198,39	1,50	21,6	--	--
Vr3	Vrachtwagens mest	201108,86	408365,08	1,20	--	--	--
Mest3	Oppompen drijfmest mestsilo	201052,66	408243,09	1,50	--	--	--
P2	Personenauto's/ busjes algemeen	201138,84	408298,59	0,75	--	--	--
Rund/stro	Lossen stro of laden rundvee -verreiker-	201111,31	408309,58	1,50	--	--	--
Kadlad	Kadavers laden	201104,22	408364,92	1,50	--	--	--
Kadkoel	Kadaverkoeling	201133,31	408310,37	1,50	--	--	--
Vr2	Vrachtwagens vee-stro-alg-mest	201109,65	408365,46	1,20	--	--	--
Vr1	Vrachtwagens vee-voer-mest	201108,92	408364,01	1,20	--	--	--
Verr15	Verreiker algemeen	201143,14	408199,10	1,50	--	--	--
Verr14	Verreiker algemeen	201117,29	408208,56	1,50	--	--	--
Verr13	Verreiker algemeen	201095,45	408218,39	1,50	--	--	--
Verr12	Verreiker algemeen	201096,18	408229,31	1,50	--	--	--
Verr11	Verreiker algemeen	201079,43	408231,50	1,50	--	--	--
Verr10	Verreiker algemeen	201077,61	408242,78	1,50	--	--	--
Verr9	Verreiker algemeen	201076,52	408259,89	1,50	--	--	--
Verr8	Verreiker algemeen	201073,61	408273,00	1,50	--	--	--
Verr7	Verreiker algemeen	201078,70	408288,29	1,50	--	--	--
Verr6	Verreiker algemeen	201087,08	408303,94	1,50	--	--	--
Verr5	Verreiker algemeen	201094,36	408318,87	1,50	--	--	--
Verr4	Verreiker algemeen	201109,28	408312,31	1,50	--	--	--
Verr3	Verreiker algemeen	201123,48	408307,58	1,50	--	--	--
Verr2	Verreiker algemeen	201137,31	408300,66	1,50	--	--	--
Verr1	Verreiker algemeen	201151,51	408295,20	1,50	--	--	--
Mest2	Oppompen drijfmest	201180,41	408280,13	1,50	--	--	--
Mest1	Oppompen drijfmest	201124,14	408205,98	1,50	--	--	--
bulkvoer	Lossen bulkvoer	201102,77	408231,46	1,50	--	--	--
Vee	Laden vee	201122,29	408207,83	1,50	--	--	--
LW3	luchtwater stal 9	201139,94	408204,73	0,10	--	--	--
LW2	luchtwater stal 5+8	201120,30	408211,31	0,10	--	--	--
LW1	luchtwater stal 7+10	201095,51	408242,09	0,10	--	--	--
Vent12	dakventilator stal 9: d.630 mm	201153,28	408238,67	6,58	--	--	--
Vent11	dakventilator stal 9: d.630 mm	201151,44	408239,43	6,58	--	--	--
Vent10	dakventilator stal 9: d.630 mm	201152,08	408240,63	6,58	--	--	--
Vent09	dakventilator stal 9: d.630 mm	201153,91	408239,87	6,58	--	--	--
Vent08	dakventilator stal 6: d.350 mm	201164,73	408254,60	5,20	--	--	--
Vent07	dakventilator stal 6: d.400 mm	201167,89	408262,76	5,20	--	--	--
Vent06	dakventilator stal 6: d.400 mm	201171,19	408270,84	5,20	--	--	--
Vent05	dakventilator stal 6: d.400 mm	201173,69	408277,59	5,20	--	--	--
Vent04	dakventilator stal 6: d.350 mm	201153,68	408259,08	5,20	--	--	--
Vent03	dakventilator stal 6: d.400 mm	201156,84	408267,24	5,20	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4. -RBS- Rekenresultaten - maximaal geluidniveau (LMax) Varkenshouderij

Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
LMax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Beltweg 13
Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Vent02	dakventilator stal 6: d.400 mm	201160,14	408275,32	5,20	--	--	--	
Vent01	dakventilator stal 6: d.400 mm	201162,64	408282,07	5,20	--	--	--	
Gev1	Ventilatie aardappeldroogloods overhanggevel	201022,08	408253,62	2,00	--	--	--	
stortbak2	stortbak 2	201062,81	408258,81	1,50	--	--	--	
opening	uitblaas lucht aardappeldroogloods	201037,52	408247,03	11,00	--	--	--	
V	Ventilatie aardappeldroogloods -aanzuig-	201022,18	408253,88	0,50	--	--	--	
aarddeur2	open deur drogen aardappels	201055,20	408254,85	0,00	--	--	--	
aarddeur1	open deur drogen aardappels	201071,17	408295,58	0,00	--	--	--	
stortbak1	stortbak 1	201076,06	408292,53	1,50	--	--	--	
Tr1	Tractoren met kiepers inschuren	201109,46	408365,77	1,50	--	--	--	
P1	Personenauto's/ busjes algemeen	201075,05	408267,60	0,75	--	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,0	58,0	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4. -RBS- Rekenresultaten - maximaal geluidniveau (LAmaz) Varkenshouderij

Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 03_A - Beltweg 15
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Beltweg 15	200886,15	408440,44	2,00	54,4	54,4	--
P-vr2	piek vrachtwagens/ tractoren	201088,10	408309,80	1,50	54,4	54,4	--
P-vr1	piek vrachtwagens/ tractoren	201108,98	408365,20	1,50	48,7	48,7	--
P-vr6	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201178,06	408286,02	1,50	48,7	--	--
P-vr7	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201153,30	408292,80	1,50	48,5	--	--
P-vr4	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201090,70	408218,69	1,50	46,1	--	--
P-as6	piek achteruitrijsignalering tractoren	201154,12	408292,53	1,50	45,6	--	--
P-as5	piek achteruitrijsignalering tractoren	201178,88	408285,75	1,50	44,8	--	--
P-vr3	piek vrachtwagens/ tractoren	201059,20	408243,15	1,50	43,9	43,9	--
p-mest2	piek oppompen drijfmest	201182,41	408278,13	1,50	42,9	--	--
P-vr5	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201145,47	408198,67	1,50	41,4	--	--
p-rund/str	Piek lossen stro of laden rundvee -verreiker-	201114,30	408310,62	1,50	40,3	--	--
p-kadlad	Piek kadavers laden	201104,61	408366,63	1,50	36,4	--	--
p-Vee	piek laden vee	201121,63	408206,42	1,50	36,2	--	--
P-as1	piek achteruitrijsignalering tractoren	201092,62	408318,17	1,50	35,2	35,2	--
P-as2	piek achteruitrijsignalering tractoren	201060,02	408242,88	1,50	29,5	29,5	--
P-as3	piek achteruitrijsignalering tractoren	201091,52	408218,41	1,50	29,3	--	--
p-mest3	piek oppompen drijfmest mestsilo	201055,55	408241,93	1,50	28,1	--	--
P-as4	piek achteruitrijsignalering tractoren	201146,29	408198,39	1,50	27,5	--	--
p-mest1	piek oppompen drijfmest	201126,14	408203,98	1,50	26,3	--	--
Vr3	Vrachtwagens mest	201108,86	408365,08	1,20	--	--	--
Mest3	Oppompen drijfmest mestsilo	201052,66	408243,09	1,50	--	--	--
P2	Personenauto's/ busjes algemeen	201138,84	408298,59	0,75	--	--	--
Rund/stro	Lossen stro of laden rundvee -verreiker-	201111,31	408309,58	1,50	--	--	--
Kadlad	Kadavers laden	201104,22	408364,92	1,50	--	--	--
Kadkoel	Kadaverkoeling	201133,31	408310,37	1,50	--	--	--
Vr2	Vrachtwagens vee-stro-alg-mest	201109,65	408365,46	1,20	--	--	--
Vr1	Vrachtwagens vee-voer-mest	201108,92	408364,01	1,20	--	--	--
Verr15	Verreiker algemeen	201143,14	408199,10	1,50	--	--	--
Verr14	Verreiker algemeen	201117,29	408208,56	1,50	--	--	--
Verr13	Verreiker algemeen	201095,45	408218,39	1,50	--	--	--
Verr12	Verreiker algemeen	201096,18	408229,31	1,50	--	--	--
Verr11	Verreiker algemeen	201079,43	408231,50	1,50	--	--	--
Verr10	Verreiker algemeen	201077,61	408242,78	1,50	--	--	--
Verr9	Verreiker algemeen	201076,52	408259,89	1,50	--	--	--
Verr8	Verreiker algemeen	201073,61	408273,00	1,50	--	--	--
Verr7	Verreiker algemeen	201078,70	408288,29	1,50	--	--	--
Verr6	Verreiker algemeen	201087,08	408303,94	1,50	--	--	--
Verr5	Verreiker algemeen	201094,36	408318,87	1,50	--	--	--
Verr4	Verreiker algemeen	201109,28	408312,31	1,50	--	--	--
Verr3	Verreiker algemeen	201123,48	408307,58	1,50	--	--	--
Verr2	Verreiker algemeen	201137,31	408300,66	1,50	--	--	--
Verr1	Verreiker algemeen	201151,51	408295,20	1,50	--	--	--
Mest2	Oppompen drijfmest	201180,41	408280,13	1,50	--	--	--
Mest1	Oppompen drijfmest	201124,14	408205,98	1,50	--	--	--
bulkvoer	Lossen bulkvoer	201102,77	408231,46	1,50	--	--	--
Vee	Laden vee	201122,29	408207,83	1,50	--	--	--
LW3	luchtwater stal 9	201139,94	408204,73	0,10	--	--	--
LW2	luchtwater stal 5+8	201120,30	408211,31	0,10	--	--	--
LW1	luchtwater stal 7+10	201095,51	408242,09	0,10	--	--	--
Vent12	dakventilator stal 9: d.630 mm	201153,28	408238,67	6,58	--	--	--
Vent11	dakventilator stal 9: d.630 mm	201151,44	408239,43	6,58	--	--	--
Vent10	dakventilator stal 9: d.630 mm	201152,08	408240,63	6,58	--	--	--
Vent09	dakventilator stal 9: d.630 mm	201153,91	408239,87	6,58	--	--	--
Vent08	dakventilator stal 6: d.350 mm	201164,73	408254,60	5,20	--	--	--
Vent07	dakventilator stal 6: d.400 mm	201167,89	408262,76	5,20	--	--	--
Vent06	dakventilator stal 6: d.400 mm	201171,19	408270,84	5,20	--	--	--
Vent05	dakventilator stal 6: d.400 mm	201173,69	408277,59	5,20	--	--	--
Vent04	dakventilator stal 6: d.350 mm	201153,68	408259,08	5,20	--	--	--
Vent03	dakventilator stal 6: d.400 mm	201156,84	408267,24	5,20	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4. -RBS- Rekenresultaten - maximaal geluidniveau (LMax) Varkenshouderij

Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
LMax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Beltweg 15
Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Vent02	dakventilator stal 6: d.400 mm	201160,14	408275,32	5,20	--	--	--	
Vent01	dakventilator stal 6: d.400 mm	201162,64	408282,07	5,20	--	--	--	
Gev1	Ventilatie aardappeldroogloods overhanggevel	201022,08	408253,62	2,00	--	--	--	
stortbak2	stortbak 2	201062,81	408258,81	1,50	--	--	--	
opening	uitblaas lucht aardappeldroogloods	201037,52	408247,03	11,00	--	--	--	
V	Ventilatie aardappeldroogloods -aanzuig-	201022,18	408253,88	0,50	--	--	--	
aarddeur2	open deur drogen aardappels	201055,20	408254,85	0,00	--	--	--	
aarddeur1	open deur drogen aardappels	201071,17	408295,58	0,00	--	--	--	
stortbak1	stortbak 1	201076,06	408292,53	1,50	--	--	--	
Tr1	Tractoren met kiepers inschuren	201109,46	408365,77	1,50	--	--	--	
P1	Personenauto's/ busjes algemeen	201075,05	408267,60	0,75	--	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,4	54,4	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4. -RBS- Rekenresultaten - maximaal geluidniveau (LMax) Varkenshouderij

Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
LMax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Bosweg 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Bosweg 1	200597,25	408551,69	2,00	47,0	47,0	--
P-vr2	piek vrachtwagens/ tractoren	201088,10	408309,80	1,50	47,0	47,0	--
P-vr7	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201153,30	408292,80	1,50	42,4	--	--
P-vr1	piek vrachtwagens/ tractoren	201108,98	408365,20	1,50	42,2	42,2	--
P-vr6	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201178,06	408286,02	1,50	42,0	--	--
P-vr4	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201090,70	408218,69	1,50	40,7	--	--
P-vr5	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201145,47	408198,67	1,50	39,1	--	--
P-vr3	piek vrachtwagens/ tractoren	201059,20	408243,15	1,50	38,3	38,3	--
P-as6	piek achteruitrijsignalering tractoren	201154,12	408292,53	1,50	37,8	--	--
P-as5	piek achteruitrijsignalering tractoren	201178,88	408285,75	1,50	37,4	--	--
P-as1	piek achteruitrijsignalering tractoren	201092,62	408318,17	1,50	35,0	35,0	--
p-Vee	piek laden vee	201121,63	408206,42	1,50	33,5	--	--
p-rund/str	Piek lossen stro of laden rundvee -verreiker-	201114,30	408310,62	1,50	33,2	--	--
p-mest2	piek oppompen drijfmest	201182,41	408278,13	1,50	30,8	--	--
p-kadlad	Piek kadavers laden	201104,61	408366,63	1,50	30,6	--	--
P-as3	piek achteruitrijsignalering tractoren	201091,52	408218,41	1,50	27,9	--	--
P-as4	piek achteruitrijsignalering tractoren	201146,29	408198,39	1,50	24,4	--	--
p-mest1	piek oppompen drijfmest	201126,14	408203,98	1,50	23,8	--	--
P-as2	piek achteruitrijsignalering tractoren	201060,02	408242,88	1,50	22,2	22,2	--
p-mest3	piek oppompen drijfmest mestsilo	201055,55	408241,93	1,50	20,9	--	--
Vr3	Vrachtwagens mest	201108,86	408365,08	1,20	--	--	--
Mest3	Oppompen drijfmest mestsilo	201052,66	408243,09	1,50	--	--	--
P2	Personenauto's/ busjes algemeen	201138,84	408298,59	0,75	--	--	--
Rund/stro	Lossen stro of laden rundvee -verreiker-	201111,31	408309,58	1,50	--	--	--
Kadlad	Kadavers laden	201104,22	408364,92	1,50	--	--	--
Kadkoel	Kadaverkoeling	201133,31	408310,37	1,50	--	--	--
Vr2	Vrachtwagens vee-stro-alg-mest	201109,65	408365,46	1,20	--	--	--
Vr1	Vrachtwagens vee-voer-mest	201108,92	408364,01	1,20	--	--	--
Verr15	Verreiker algemeen	201143,14	408199,10	1,50	--	--	--
Verr14	Verreiker algemeen	201117,29	408208,56	1,50	--	--	--
Verr13	Verreiker algemeen	201095,45	408218,39	1,50	--	--	--
Verr12	Verreiker algemeen	201096,18	408229,31	1,50	--	--	--
Verr11	Verreiker algemeen	201079,43	408231,50	1,50	--	--	--
Verr10	Verreiker algemeen	201077,61	408242,78	1,50	--	--	--
Verr9	Verreiker algemeen	201076,52	408259,89	1,50	--	--	--
Verr8	Verreiker algemeen	201073,61	408273,00	1,50	--	--	--
Verr7	Verreiker algemeen	201078,70	408288,29	1,50	--	--	--
Verr6	Verreiker algemeen	201087,08	408303,94	1,50	--	--	--
Verr5	Verreiker algemeen	201094,36	408318,87	1,50	--	--	--
Verr4	Verreiker algemeen	201109,28	408312,31	1,50	--	--	--
Verr3	Verreiker algemeen	201123,48	408307,58	1,50	--	--	--
Verr2	Verreiker algemeen	201137,31	408300,66	1,50	--	--	--
Verr1	Verreiker algemeen	201151,51	408295,20	1,50	--	--	--
Mest2	Oppompen drijfmest	201180,41	408280,13	1,50	--	--	--
Mest1	Oppompen drijfmest	201124,14	408205,98	1,50	--	--	--
bulkvoer	Lossen bulkvoer	201102,77	408231,46	1,50	--	--	--
Vee	Laden vee	201122,29	408207,83	1,50	--	--	--
LW3	luchtwater stal 9	201139,94	408204,73	0,10	--	--	--
LW2	luchtwater stal 5+8	201120,30	408211,31	0,10	--	--	--
LW1	luchtwater stal 7+10	201095,51	408242,09	0,10	--	--	--
Vent12	dakventilator stal 9: d.630 mm	201153,28	408238,67	6,58	--	--	--
Vent11	dakventilator stal 9: d.630 mm	201151,44	408239,43	6,58	--	--	--
Vent10	dakventilator stal 9: d.630 mm	201152,08	408240,63	6,58	--	--	--
Vent09	dakventilator stal 9: d.630 mm	201153,91	408239,87	6,58	--	--	--
Vent08	dakventilator stal 6: d.350 mm	201164,73	408254,60	5,20	--	--	--
Vent07	dakventilator stal 6: d.400 mm	201167,89	408262,76	5,20	--	--	--
Vent06	dakventilator stal 6: d.400 mm	201171,19	408270,84	5,20	--	--	--
Vent05	dakventilator stal 6: d.400 mm	201173,69	408277,59	5,20	--	--	--
Vent04	dakventilator stal 6: d.350 mm	201153,68	408259,08	5,20	--	--	--
Vent03	dakventilator stal 6: d.400 mm	201156,84	408267,24	5,20	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4. -RBS- Rekenresultaten - maximaal geluidniveau (LMax) Varkenshouderij

Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
LMax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Bosweg 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Vent02	dakventilator stal 6: d.400 mm	201160,14	408275,32	5,20	--	--	--	
Vent01	dakventilator stal 6: d.400 mm	201162,64	408282,07	5,20	--	--	--	
Gev1	Ventilatie aardappeldroogloods overhanggevel	201022,08	408253,62	2,00	--	--	--	
stortbak2	stortbak 2	201062,81	408258,81	1,50	--	--	--	
opening	uitblaas lucht aardappeldroogloods	201037,52	408247,03	11,00	--	--	--	
V	Ventilatie aardappeldroogloods -aanzuig-	201022,18	408253,88	0,50	--	--	--	
aarddeur2	open deur drogen aardappels	201055,20	408254,85	0,00	--	--	--	
aarddeur1	open deur drogen aardappels	201071,17	408295,58	0,00	--	--	--	
stortbak1	stortbak 1	201076,06	408292,53	1,50	--	--	--	
Tr1	Tractoren met kiepers inschuren	201109,46	408365,77	1,50	--	--	--	
P1	Personenauto's/ busjes algemeen	201075,05	408267,60	0,75	--	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	47,0	47,0	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4. -RBS- Rekenresultaten - maximaal geluidniveau (LAmaz) Varkenshouderij

Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 05_A - Beltweg 2a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Beltweg 2a	201244,26	408357,50	2,00	61,6	55,9	--
P-vr6	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201178,06	408286,02	1,50	61,6	--	--
P-vr7	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201153,30	408292,80	1,50	61,2	--	--
P-as6	piek achteruitrijsignalering tractoren	201154,12	408292,53	1,50	59,0	--	--
P-as5	piek achteruitrijsignalering tractoren	201178,88	408285,75	1,50	58,2	--	--
P-vr1	piek vrachtwagens/ tractoren	201108,98	408365,20	1,50	55,9	55,9	--
P-vr3	piek vrachtwagens/ tractoren	201059,20	408243,15	1,50	54,5	54,5	--
p-mest2	piek oppompen drijfmest	201182,41	408278,13	1,50	54,3	--	--
P-vr2	piek vrachtwagens/ tractoren	201088,10	408309,80	1,50	54,1	54,1	--
P-vr5	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201145,47	408198,67	1,50	52,5	--	--
P-vr4	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201090,70	408218,69	1,50	51,9	--	--
p-kadlad	Piek kadavers laden	201104,61	408366,63	1,50	49,5	--	--
P-as1	piek achteruitrijsignalering tractoren	201092,62	408318,17	1,50	49,4	49,4	--
P-as4	piek achteruitrijsignalering tractoren	201146,29	408198,39	1,50	45,7	--	--
p-Vee	piek laden vee	201121,63	408206,42	1,50	44,9	--	--
P-as2	piek achteruitrijsignalering tractoren	201060,02	408242,88	1,50	43,8	43,8	--
p-mest3	piek oppompen drijfmest mestsilo	201055,55	408241,93	1,50	43,5	--	--
p-rund/str	Piek lossen stro of laden rundvee -verreiker-	201114,30	408310,62	1,50	42,7	--	--
p-mest1	piek oppompen drijfmest	201126,14	408203,98	1,50	42,4	--	--
P-as3	piek achteruitrijsignalering tractoren	201091,52	408218,41	1,50	41,2	--	--
Vr3	Vrachtwagens mest	201108,86	408365,08	1,20	--	--	--
Mest3	Oppompen drijfmest mestsilo	201052,66	408243,09	1,50	--	--	--
P2	Personenauto's/ busjes algemeen	201138,84	408298,59	0,75	--	--	--
Rund/stro	Lossen stro of laden rundvee -verreiker-	201111,31	408309,58	1,50	--	--	--
Kadlad	Kadavers laden	201104,22	408364,92	1,50	--	--	--
Kadkoel	Kadaverkoeling	201133,31	408310,37	1,50	--	--	--
Vr2	Vrachtwagens vee-stro-alg-mest	201109,65	408365,46	1,20	--	--	--
Vr1	Vrachtwagens vee-voer-mest	201108,92	408364,01	1,20	--	--	--
Verr15	Verreiker algemeen	201143,14	408199,10	1,50	--	--	--
Verr14	Verreiker algemeen	201117,29	408208,56	1,50	--	--	--
Verr13	Verreiker algemeen	201095,45	408218,39	1,50	--	--	--
Verr12	Verreiker algemeen	201096,18	408229,31	1,50	--	--	--
Verr11	Verreiker algemeen	201079,43	408231,50	1,50	--	--	--
Verr10	Verreiker algemeen	201077,61	408242,78	1,50	--	--	--
Verr9	Verreiker algemeen	201076,52	408259,89	1,50	--	--	--
Verr8	Verreiker algemeen	201073,61	408273,00	1,50	--	--	--
Verr7	Verreiker algemeen	201078,70	408288,29	1,50	--	--	--
Verr6	Verreiker algemeen	201087,08	408303,94	1,50	--	--	--
Verr5	Verreiker algemeen	201094,36	408318,87	1,50	--	--	--
Verr4	Verreiker algemeen	201109,28	408312,31	1,50	--	--	--
Verr3	Verreiker algemeen	201123,48	408307,58	1,50	--	--	--
Verr2	Verreiker algemeen	201137,31	408300,66	1,50	--	--	--
Verr1	Verreiker algemeen	201151,51	408295,20	1,50	--	--	--
Mest2	Oppompen drijfmest	201180,41	408280,13	1,50	--	--	--
Mest1	Oppompen drijfmest	201124,14	408205,98	1,50	--	--	--
bulkvoer	Lossen bulkvoer	201102,77	408231,46	1,50	--	--	--
Vee	Laden vee	201122,29	408207,83	1,50	--	--	--
LW3	luchtwater stal 9	201139,94	408204,73	0,10	--	--	--
LW2	luchtwater stal 5+8	201120,30	408211,31	0,10	--	--	--
LW1	luchtwater stal 7+10	201095,51	408242,09	0,10	--	--	--
Vent12	dakventilator stal 9: d.630 mm	201153,28	408238,67	6,58	--	--	--
Vent11	dakventilator stal 9: d.630 mm	201151,44	408239,43	6,58	--	--	--
Vent10	dakventilator stal 9: d.630 mm	201152,08	408240,63	6,58	--	--	--
Vent09	dakventilator stal 9: d.630 mm	201153,91	408239,87	6,58	--	--	--
Vent08	dakventilator stal 6: d.350 mm	201164,73	408254,60	5,20	--	--	--
Vent07	dakventilator stal 6: d.400 mm	201167,89	408262,76	5,20	--	--	--
Vent06	dakventilator stal 6: d.400 mm	201171,19	408270,84	5,20	--	--	--
Vent05	dakventilator stal 6: d.400 mm	201173,69	408277,59	5,20	--	--	--
Vent04	dakventilator stal 6: d.350 mm	201153,68	408259,08	5,20	--	--	--
Vent03	dakventilator stal 6: d.400 mm	201156,84	408267,24	5,20	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4. -RBS- Rekenresultaten - maximaal geluidniveau (LMax) Varkenshouderij

Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
LMax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Beltweg 2a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Vent02	dakventilator stal 6: d.400 mm	201160,14	408275,32	5,20	--	--	--
Vent01	dakventilator stal 6: d.400 mm	201162,64	408282,07	5,20	--	--	--
Gev1	Ventilatie aardappeldroogloods overhanggevel	201022,08	408253,62	2,00	--	--	--
stortbak2	stortbak 2	201062,81	408258,81	1,50	--	--	--
opening	uitblaas lucht aardappeldroogloods	201037,52	408247,03	11,00	--	--	--
V	Ventilatie aardappeldroogloods -aanzuig-	201022,18	408253,88	0,50	--	--	--
aarddeur2	open deur drogen aardappels	201055,20	408254,85	0,00	--	--	--
aarddeur1	open deur drogen aardappels	201071,17	408295,58	0,00	--	--	--
stortbak1	stortbak 1	201076,06	408292,53	1,50	--	--	--
Tr1	Tractoren met kiepers inschuren	201109,46	408365,77	1,50	--	--	--
P1	Personenauto's/ busjes algemeen	201075,05	408267,60	0,75	--	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,6	55,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4. -RBS- Rekenresultaten - maximaal geluidniveau (LAmaz) Varkenshouderij

Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 06_A - Beltweg 2a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Beltweg 2a	201246,12	408353,66	2,00	61,7	55,9	--
P-vr6	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201178,06	408286,02	1,50	61,7	--	--
P-vr7	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201153,30	408292,80	1,50	61,2	--	--
P-as5	piek achteruitrijsignalering tractoren	201178,88	408285,75	1,50	58,2	--	--
P-as6	piek achteruitrijsignalering tractoren	201154,12	408292,53	1,50	57,5	--	--
P-vr1	piek vrachtwagens/ tractoren	201108,98	408365,20	1,50	55,9	55,9	--
p-mest2	piek oppompen drijfmest	201182,41	408278,13	1,50	54,4	--	--
P-vr5	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201145,47	408198,67	1,50	52,5	--	--
P-vr4	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201090,70	408218,69	1,50	51,9	--	--
P-vr3	piek vrachtwagens/ tractoren	201059,20	408243,15	1,50	51,3	51,3	--
P-vr2	piek vrachtwagens/ tractoren	201088,10	408309,80	1,50	51,3	51,3	--
p-kadlad	Piek kadavers laden	201104,61	408366,63	1,50	49,5	--	--
P-as4	piek achteruitrijsignalering tractoren	201146,29	408198,39	1,50	48,9	--	--
p-Vee	piek laden vee	201121,63	408206,42	1,50	45,0	--	--
p-rund/str	Piek lossen stro of laden rundvee -verreiker-	201114,30	408310,62	1,50	44,6	--	--
P-as2	piek achteruitrijsignalering tractoren	201060,02	408242,88	1,50	42,1	42,1	--
p-mest3	piek oppompen drijfmest mestsilo	201055,55	408241,93	1,50	41,4	--	--
P-as1	piek achteruitrijsignalering tractoren	201092,62	408318,17	1,50	41,4	41,4	--
P-as3	piek achteruitrijsignalering tractoren	201091,52	408218,41	1,50	41,1	--	--
p-mest1	piek oppompen drijfmest	201126,14	408203,98	1,50	37,6	--	--
Vr3	Vrachtwagens mest	201108,86	408365,08	1,20	--	--	--
Mest3	Oppompen drijfmest mestsilo	201052,66	408243,09	1,50	--	--	--
P2	Personenauto's/ busjes algemeen	201138,84	408298,59	0,75	--	--	--
Rund/stro	Lossen stro of laden rundvee -verreiker-	201111,31	408309,58	1,50	--	--	--
Kadlad	Kadavers laden	201104,22	408364,92	1,50	--	--	--
Kadkoel	Kadaverkoeling	201133,31	408310,37	1,50	--	--	--
Vr2	Vrachtwagens vee-stro-alg-mest	201109,65	408365,46	1,20	--	--	--
Vr1	Vrachtwagens vee-voer-mest	201108,92	408364,01	1,20	--	--	--
Verr15	Verreiker algemeen	201143,14	408199,10	1,50	--	--	--
Verr14	Verreiker algemeen	201117,29	408208,56	1,50	--	--	--
Verr13	Verreiker algemeen	201095,45	408218,39	1,50	--	--	--
Verr12	Verreiker algemeen	201096,18	408229,31	1,50	--	--	--
Verr11	Verreiker algemeen	201079,43	408231,50	1,50	--	--	--
Verr10	Verreiker algemeen	201077,61	408242,78	1,50	--	--	--
Verr9	Verreiker algemeen	201076,52	408259,89	1,50	--	--	--
Verr8	Verreiker algemeen	201073,61	408273,00	1,50	--	--	--
Verr7	Verreiker algemeen	201078,70	408288,29	1,50	--	--	--
Verr6	Verreiker algemeen	201087,08	408303,94	1,50	--	--	--
Verr5	Verreiker algemeen	201094,36	408318,87	1,50	--	--	--
Verr4	Verreiker algemeen	201109,28	408312,31	1,50	--	--	--
Verr3	Verreiker algemeen	201123,48	408307,58	1,50	--	--	--
Verr2	Verreiker algemeen	201137,31	408300,66	1,50	--	--	--
Verr1	Verreiker algemeen	201151,51	408295,20	1,50	--	--	--
Mest2	Oppompen drijfmest	201180,41	408280,13	1,50	--	--	--
Mest1	Oppompen drijfmest	201124,14	408205,98	1,50	--	--	--
bulkvoer	Lossen bulkvoer	201102,77	408231,46	1,50	--	--	--
Vee	Laden vee	201122,29	408207,83	1,50	--	--	--
LW3	luchtwater stal 9	201139,94	408204,73	0,10	--	--	--
LW2	luchtwater stal 5+8	201120,30	408211,31	0,10	--	--	--
LW1	luchtwater stal 7+10	201095,51	408242,09	0,10	--	--	--
Vent12	dakventilator stal 9: d.630 mm	201153,28	408238,67	6,58	--	--	--
Vent11	dakventilator stal 9: d.630 mm	201151,44	408239,43	6,58	--	--	--
Vent10	dakventilator stal 9: d.630 mm	201152,08	408240,63	6,58	--	--	--
Vent09	dakventilator stal 9: d.630 mm	201153,91	408239,87	6,58	--	--	--
Vent08	dakventilator stal 6: d.350 mm	201164,73	408254,60	5,20	--	--	--
Vent07	dakventilator stal 6: d.400 mm	201167,89	408262,76	5,20	--	--	--
Vent06	dakventilator stal 6: d.400 mm	201171,19	408270,84	5,20	--	--	--
Vent05	dakventilator stal 6: d.400 mm	201173,69	408277,59	5,20	--	--	--
Vent04	dakventilator stal 6: d.350 mm	201153,68	408259,08	5,20	--	--	--
Vent03	dakventilator stal 6: d.400 mm	201156,84	408267,24	5,20	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4. -RBS- Rekenresultaten - maximaal geluidniveau (LMax) Varkenshouderij

Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
LMax bij Bron voor toetspunt: 06_A - Beltweg 2a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Vent02	dakventilator stal 6: d.400 mm	201160,14	408275,32	5,20	--	--	--
Vent01	dakventilator stal 6: d.400 mm	201162,64	408282,07	5,20	--	--	--
Gev1	Ventilatie aardappeldroogloods overhanggevel	201022,08	408253,62	2,00	--	--	--
stortbak2	stortbak 2	201062,81	408258,81	1,50	--	--	--
opening	uitblaas lucht aardappeldroogloods	201037,52	408247,03	11,00	--	--	--
V	Ventilatie aardappeldroogloods -aanzuig-	201022,18	408253,88	0,50	--	--	--
aarddeur2	open deur drogen aardappels	201055,20	408254,85	0,00	--	--	--
aarddeur1	open deur drogen aardappels	201071,17	408295,58	0,00	--	--	--
stortbak1	stortbak 1	201076,06	408292,53	1,50	--	--	--
Tr1	Tractoren met kiepers inschuren	201109,46	408365,77	1,50	--	--	--
P1	Personenauto's/ busjes algemeen	201075,05	408267,60	0,75	--	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,7	55,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4. -RBS- Rekenresultaten - maximaal geluidniveau (LAmaz) Varkenshouderij

Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 07_A - Beltweg 7
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Beltweg 7	201367,26	408179,92	2,00	53,5	49,7	--
P-vr5	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201145,47	408198,67	1,50	53,5	--	--
P-vr6	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201178,06	408286,02	1,50	51,8	--	--
P-vr4	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201090,70	408218,69	1,50	50,3	--	--
P-vr7	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201153,30	408292,80	1,50	50,3	--	--
p-Vee	piek laden vee	201121,63	408206,42	1,50	49,9	--	--
P-vr1	piek vrachtwagens/ tractoren	201108,98	408365,20	1,50	49,7	49,7	--
p-mest2	piek oppompen drijfmest	201182,41	408278,13	1,50	48,2	--	--
P-vr3	piek vrachtwagens/ tractoren	201059,20	408243,15	1,50	48,1	48,1	--
P-as4	piek achteruitrijsignalering tractoren	201146,29	408198,39	1,50	47,2	--	--
P-as5	piek achteruitrijsignalering tractoren	201178,88	408285,75	1,50	46,8	--	--
p-mest1	piek oppompen drijfmest	201126,14	408203,98	1,50	45,1	--	--
P-as6	piek achteruitrijsignalering tractoren	201154,12	408292,53	1,50	43,5	--	--
P-vr2	piek vrachtwagens/ tractoren	201088,10	408309,80	1,50	41,6	41,6	--
p-kadlad	Piek kadavers laden	201104,61	408366,63	1,50	40,5	--	--
P-as1	piek achteruitrijsignalering tractoren	201092,62	408318,17	1,50	39,7	39,7	--
P-as3	piek achteruitrijsignalering tractoren	201091,52	408218,41	1,50	38,9	--	--
p-rund/str	Piek lossen stro of laden rundvee -verreiker-	201114,30	408310,62	1,50	38,4	--	--
P-as2	piek achteruitrijsignalering tractoren	201060,02	408242,88	1,50	35,2	35,2	--
p-mest3	piek oppompen drijfmest mestsilo	201055,55	408241,93	1,50	34,3	--	--
Vr3	Vrachtwagens mest	201108,86	408365,08	1,20	--	--	--
Mest3	Oppompen drijfmest mestsilo	201052,66	408243,09	1,50	--	--	--
P2	Personenauto's/ busjes algemeen	201138,84	408298,59	0,75	--	--	--
Rund/stro	Lossen stro of laden rundvee -verreiker-	201111,31	408309,58	1,50	--	--	--
Kadlad	Kadavers laden	201104,22	408364,92	1,50	--	--	--
Kadkoel	Kadaverkoeling	201133,31	408310,37	1,50	--	--	--
Vr2	Vrachtwagens vee-stro-alg-mest	201109,65	408365,46	1,20	--	--	--
Vr1	Vrachtwagens vee-voer-mest	201108,92	408364,01	1,20	--	--	--
Verr15	Verreiker algemeen	201143,14	408199,10	1,50	--	--	--
Verr14	Verreiker algemeen	201117,29	408208,56	1,50	--	--	--
Verr13	Verreiker algemeen	201095,45	408218,39	1,50	--	--	--
Verr12	Verreiker algemeen	201096,18	408229,31	1,50	--	--	--
Verr11	Verreiker algemeen	201079,43	408231,50	1,50	--	--	--
Verr10	Verreiker algemeen	201077,61	408242,78	1,50	--	--	--
Verr9	Verreiker algemeen	201076,52	408259,89	1,50	--	--	--
Verr8	Verreiker algemeen	201073,61	408273,00	1,50	--	--	--
Verr7	Verreiker algemeen	201078,70	408288,29	1,50	--	--	--
Verr6	Verreiker algemeen	201087,08	408303,94	1,50	--	--	--
Verr5	Verreiker algemeen	201094,36	408318,87	1,50	--	--	--
Verr4	Verreiker algemeen	201109,28	408312,31	1,50	--	--	--
Verr3	Verreiker algemeen	201123,48	408307,58	1,50	--	--	--
Verr2	Verreiker algemeen	201137,31	408300,66	1,50	--	--	--
Verr1	Verreiker algemeen	201151,51	408295,20	1,50	--	--	--
Mest2	Oppompen drijfmest	201180,41	408280,13	1,50	--	--	--
Mest1	Oppompen drijfmest	201124,14	408205,98	1,50	--	--	--
bulkvoer	Lossen bulkvoer	201102,77	408231,46	1,50	--	--	--
Vee	Laden vee	201122,29	408207,83	1,50	--	--	--
LW3	luchtwater stal 9	201139,94	408204,73	0,10	--	--	--
LW2	luchtwater stal 5+8	201120,30	408211,31	0,10	--	--	--
LW1	luchtwater stal 7+10	201095,51	408242,09	0,10	--	--	--
Vent12	dakventilator stal 9: d.630 mm	201153,28	408238,67	6,58	--	--	--
Vent11	dakventilator stal 9: d.630 mm	201151,44	408239,43	6,58	--	--	--
Vent10	dakventilator stal 9: d.630 mm	201152,08	408240,63	6,58	--	--	--
Vent09	dakventilator stal 9: d.630 mm	201153,91	408239,87	6,58	--	--	--
Vent08	dakventilator stal 6: d.350 mm	201164,73	408254,60	5,20	--	--	--
Vent07	dakventilator stal 6: d.400 mm	201167,89	408262,76	5,20	--	--	--
Vent06	dakventilator stal 6: d.400 mm	201171,19	408270,84	5,20	--	--	--
Vent05	dakventilator stal 6: d.400 mm	201173,69	408277,59	5,20	--	--	--
Vent04	dakventilator stal 6: d.350 mm	201153,68	408259,08	5,20	--	--	--
Vent03	dakventilator stal 6: d.400 mm	201156,84	408267,24	5,20	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4. -RBS- Rekenresultaten - maximaal geluidniveau (LMax) Varkenshouderij

Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
LMax bij Bron voor toetspunt: 07_A - Beltweg 7
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Vent02	dakventilator stal 6: d.400 mm	201160,14	408275,32	5,20	--	--	--
Vent01	dakventilator stal 6: d.400 mm	201162,64	408282,07	5,20	--	--	--
Gev1	Ventilatie aardappeldroogloods overhanggevel	201022,08	408253,62	2,00	--	--	--
stortbak2	stortbak 2	201062,81	408258,81	1,50	--	--	--
opening	uitblaas lucht aardappeldroogloods	201037,52	408247,03	11,00	--	--	--
V	Ventilatie aardappeldroogloods -aanzuig-	201022,18	408253,88	0,50	--	--	--
aarddeur2	open deur drogen aardappels	201055,20	408254,85	0,00	--	--	--
aarddeur1	open deur drogen aardappels	201071,17	408295,58	0,00	--	--	--
stortbak1	stortbak 1	201076,06	408292,53	1,50	--	--	--
Tr1	Tractoren met kiepers inschuren	201109,46	408365,77	1,50	--	--	--
P1	Personenauto's/ busjes algemeen	201075,05	408267,60	0,75	--	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,5	49,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4. -RBS- Rekenresultaten - maximaal geluidniveau (LAmaz) Varkenshouderij

Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 08_A - Bosweg 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Bosweg 3	200470,70	408206,58	2,00	46,8	44,3	--
p-Vee	piek laden vee	201121,63	408206,42	1,50	46,8	--	--
P-vr1	piek vrachtwagens/ tractoren	201108,98	408365,20	1,50	44,3	44,3	--
P-vr5	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201145,47	408198,67	1,50	44,0	--	--
P-vr4	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201090,70	408218,69	1,50	42,9	--	--
P-vr2	piek vrachtwagens/ tractoren	201088,10	408309,80	1,50	42,3	42,3	--
P-vr6	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201178,06	408286,02	1,50	39,7	--	--
P-vr3	piek vrachtwagens/ tractoren	201059,20	408243,15	1,50	39,6	39,6	--
P-as3	piek achteruitrijsignalering tractoren	201091,52	408218,41	1,50	38,5	--	--
P-as4	piek achteruitrijsignalering tractoren	201146,29	408198,39	1,50	38,4	--	--
P-vr7	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201153,30	408292,80	1,50	37,7	--	--
p-mest1	piek oppompen drijfmest	201126,14	408203,98	1,50	37,3	--	--
p-mest3	piek oppompen drijfmest mestsilo	201055,55	408241,93	1,50	32,8	--	--
P-as2	piek achteruitrijsignalering tractoren	201060,02	408242,88	1,50	32,8	32,8	--
p-kadlad	Piek kadavers laden	201104,61	408366,63	1,50	26,9	--	--
P-as5	piek achteruitrijsignalering tractoren	201178,88	408285,75	1,50	23,7	--	--
P-as1	piek achteruitrijsignalering tractoren	201092,62	408318,17	1,50	23,4	23,4	--
p-rund/str	Piek lossen stro of laden rundvee -verreiker-	201114,30	408310,62	1,50	22,5	--	--
p-mest2	piek oppompen drijfmest	201182,41	408278,13	1,50	21,7	--	--
P-as6	piek achteruitrijsignalering tractoren	201154,12	408292,53	1,50	20,8	--	--
Vr3	Vrachtwagens mest	201108,86	408365,08	1,20	--	--	--
Mest3	Oppompen drijfmest mestsilo	201052,66	408243,09	1,50	--	--	--
P2	Personenauto's/ busjes algemeen	201138,84	408298,59	0,75	--	--	--
Rund/stro	Lossen stro of laden rundvee -verreiker-	201111,31	408309,58	1,50	--	--	--
Kadlad	Kadavers laden	201104,22	408364,92	1,50	--	--	--
Kadkoel	Kadaverkoeling	201133,31	408310,37	1,50	--	--	--
Vr2	Vrachtwagens vee-stro-alg-mest	201109,65	408365,46	1,20	--	--	--
Vr1	Vrachtwagens vee-voer-mest	201108,92	408364,01	1,20	--	--	--
Verr15	Verreiker algemeen	201143,14	408199,10	1,50	--	--	--
Verr14	Verreiker algemeen	201117,29	408208,56	1,50	--	--	--
Verr13	Verreiker algemeen	201095,45	408218,39	1,50	--	--	--
Verr12	Verreiker algemeen	201096,18	408229,31	1,50	--	--	--
Verr11	Verreiker algemeen	201079,43	408231,50	1,50	--	--	--
Verr10	Verreiker algemeen	201077,61	408242,78	1,50	--	--	--
Verr9	Verreiker algemeen	201076,52	408259,89	1,50	--	--	--
Verr8	Verreiker algemeen	201073,61	408273,00	1,50	--	--	--
Verr7	Verreiker algemeen	201078,70	408288,29	1,50	--	--	--
Verr6	Verreiker algemeen	201087,08	408303,94	1,50	--	--	--
Verr5	Verreiker algemeen	201094,36	408318,87	1,50	--	--	--
Verr4	Verreiker algemeen	201109,28	408312,31	1,50	--	--	--
Verr3	Verreiker algemeen	201123,48	408307,58	1,50	--	--	--
Verr2	Verreiker algemeen	201137,31	408300,66	1,50	--	--	--
Verr1	Verreiker algemeen	201151,51	408295,20	1,50	--	--	--
Mest2	Oppompen drijfmest	201180,41	408280,13	1,50	--	--	--
Mest1	Oppompen drijfmest	201124,14	408205,98	1,50	--	--	--
bulkvoer	Lossen bulkvoer	201102,77	408231,46	1,50	--	--	--
Vee	Laden vee	201122,29	408207,83	1,50	--	--	--
LW3	luchtwater stal 9	201139,94	408204,73	0,10	--	--	--
LW2	luchtwater stal 5+8	201120,30	408211,31	0,10	--	--	--
LW1	luchtwater stal 7+10	201095,51	408242,09	0,10	--	--	--
Vent12	dakventilator stal 9: d.630 mm	201153,28	408238,67	6,58	--	--	--
Vent11	dakventilator stal 9: d.630 mm	201151,44	408239,43	6,58	--	--	--
Vent10	dakventilator stal 9: d.630 mm	201152,08	408240,63	6,58	--	--	--
Vent09	dakventilator stal 9: d.630 mm	201153,91	408239,87	6,58	--	--	--
Vent08	dakventilator stal 6: d.350 mm	201164,73	408254,60	5,20	--	--	--
Vent07	dakventilator stal 6: d.400 mm	201167,89	408262,76	5,20	--	--	--
Vent06	dakventilator stal 6: d.400 mm	201171,19	408270,84	5,20	--	--	--
Vent05	dakventilator stal 6: d.400 mm	201173,69	408277,59	5,20	--	--	--
Vent04	dakventilator stal 6: d.350 mm	201153,68	408259,08	5,20	--	--	--
Vent03	dakventilator stal 6: d.400 mm	201156,84	408267,24	5,20	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4. -RBS- Rekenresultaten - maximaal geluidniveau (LMax) Varkenshouderij

Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
LMax bij Bron voor toetspunt: 08_A - Bosweg 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Vent02	dakventilator stal 6: d.400 mm	201160,14	408275,32	5,20	--	--	--	
Vent01	dakventilator stal 6: d.400 mm	201162,64	408282,07	5,20	--	--	--	
Gev1	Ventilatie aardappeldroogloods overhanggevel	201022,08	408253,62	2,00	--	--	--	
stortbak2	stortbak 2	201062,81	408258,81	1,50	--	--	--	
opening	uitblaas lucht aardappeldroogloods	201037,52	408247,03	11,00	--	--	--	
V	Ventilatie aardappeldroogloods -aanzuig-	201022,18	408253,88	0,50	--	--	--	
aarddeur2	open deur drogen aardappels	201055,20	408254,85	0,00	--	--	--	
aarddeur1	open deur drogen aardappels	201071,17	408295,58	0,00	--	--	--	
stortbak1	stortbak 1	201076,06	408292,53	1,50	--	--	--	
Tr1	Tractoren met kiepers inschuren	201109,46	408365,77	1,50	--	--	--	
P1	Personenauto's/ busjes algemeen	201075,05	408267,60	0,75	--	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	46,8	44,3	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4. -RBS- Rekenresultaten - maximaal geluidniveau (LAmaz) Varkenshouderij

Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 09_A - Bosweg 3a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Bosweg 3a	200470,36	408168,18	2,00	45,5	43,4	--
p-Vee	piek laden vee	201121,63	408206,42	1,50	45,5	--	--
P-vr5	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201145,47	408198,67	1,50	43,9	--	--
P-vr1	piek vrachtwagens/ tractoren	201108,98	408365,20	1,50	43,4	43,4	--
P-vr4	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201090,70	408218,69	1,50	42,7	--	--
P-vr2	piek vrachtwagens/ tractoren	201088,10	408309,80	1,50	41,2	41,2	--
P-vr3	piek vrachtwagens/ tractoren	201059,20	408243,15	1,50	39,7	39,7	--
P-vr6	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201178,06	408286,02	1,50	37,5	--	--
P-as3	piek achteruitrijsignalering tractoren	201091,52	408218,41	1,50	35,9	--	--
P-vr7	piek vrachtwagens/ tractoren / verreiker	201153,30	408292,80	1,50	35,9	--	--
p-mest1	piek oppompen drijfmest	201126,14	408203,98	1,50	35,8	--	--
P-as4	piek achteruitrijsignalering tractoren	201146,29	408198,39	1,50	35,7	--	--
p-mest3	piek oppompen drijfmest mestsilo	201055,55	408241,93	1,50	34,2	--	--
P-as2	piek achteruitrijsignalering tractoren	201060,02	408242,88	1,50	32,4	32,4	--
p-kadlad	Piek kadavers laden	201104,61	408366,63	1,50	25,6	--	--
P-as6	piek achteruitrijsignalering tractoren	201154,12	408292,53	1,50	23,4	--	--
P-as5	piek achteruitrijsignalering tractoren	201178,88	408285,75	1,50	21,0	--	--
P-as1	piek achteruitrijsignalering tractoren	201092,62	408318,17	1,50	20,0	20,0	--
p-rund/str	Piek lossen stro of laden rundvee -verreiker-	201114,30	408310,62	1,50	19,4	--	--
p-mest2	piek oppompen drijfmest	201182,41	408278,13	1,50	19,2	--	--
Vr3	Vrachtwagens mest	201108,86	408365,08	1,20	--	--	--
Mest3	Oppompen drijfmest mestsilo	201052,66	408243,09	1,50	--	--	--
P2	Personenauto's/ busjes algemeen	201138,84	408298,59	0,75	--	--	--
Rund/stro	Lossen stro of laden rundvee -verreiker-	201111,31	408309,58	1,50	--	--	--
Kadlad	Kadavers laden	201104,22	408364,92	1,50	--	--	--
Kadkoel	Kadaverkoeling	201133,31	408310,37	1,50	--	--	--
Vr2	Vrachtwagens vee-stro-alg-mest	201109,65	408365,46	1,20	--	--	--
Vr1	Vrachtwagens vee-voer-mest	201108,92	408364,01	1,20	--	--	--
Verr15	Verreiker algemeen	201143,14	408199,10	1,50	--	--	--
Verr14	Verreiker algemeen	201117,29	408208,56	1,50	--	--	--
Verr13	Verreiker algemeen	201095,45	408218,39	1,50	--	--	--
Verr12	Verreiker algemeen	201096,18	408229,31	1,50	--	--	--
Verr11	Verreiker algemeen	201079,43	408231,50	1,50	--	--	--
Verr10	Verreiker algemeen	201077,61	408242,78	1,50	--	--	--
Verr9	Verreiker algemeen	201076,52	408259,89	1,50	--	--	--
Verr8	Verreiker algemeen	201073,61	408273,00	1,50	--	--	--
Verr7	Verreiker algemeen	201078,70	408288,29	1,50	--	--	--
Verr6	Verreiker algemeen	201087,08	408303,94	1,50	--	--	--
Verr5	Verreiker algemeen	201094,36	408318,87	1,50	--	--	--
Verr4	Verreiker algemeen	201109,28	408312,31	1,50	--	--	--
Verr3	Verreiker algemeen	201123,48	408307,58	1,50	--	--	--
Verr2	Verreiker algemeen	201137,31	408300,66	1,50	--	--	--
Verr1	Verreiker algemeen	201151,51	408295,20	1,50	--	--	--
Mest2	Oppompen drijfmest	201180,41	408280,13	1,50	--	--	--
Mest1	Oppompen drijfmest	201124,14	408205,98	1,50	--	--	--
bulkvoer	Lossen bulkvoer	201102,77	408231,46	1,50	--	--	--
Vee	Laden vee	201122,29	408207,83	1,50	--	--	--
LW3	luchtwater stal 9	201139,94	408204,73	0,10	--	--	--
LW2	luchtwater stal 5+8	201120,30	408211,31	0,10	--	--	--
LW1	luchtwater stal 7+10	201095,51	408242,09	0,10	--	--	--
Vent12	dakventilator stal 9: d.630 mm	201153,28	408238,67	6,58	--	--	--
Vent11	dakventilator stal 9: d.630 mm	201151,44	408239,43	6,58	--	--	--
Vent10	dakventilator stal 9: d.630 mm	201152,08	408240,63	6,58	--	--	--
Vent09	dakventilator stal 9: d.630 mm	201153,91	408239,87	6,58	--	--	--
Vent08	dakventilator stal 6: d.350 mm	201164,73	408254,60	5,20	--	--	--
Vent07	dakventilator stal 6: d.400 mm	201167,89	408262,76	5,20	--	--	--
Vent06	dakventilator stal 6: d.400 mm	201171,19	408270,84	5,20	--	--	--
Vent05	dakventilator stal 6: d.400 mm	201173,69	408277,59	5,20	--	--	--
Vent04	dakventilator stal 6: d.350 mm	201153,68	408259,08	5,20	--	--	--
Vent03	dakventilator stal 6: d.400 mm	201156,84	408267,24	5,20	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4. -RBS- Rekenresultaten - maximaal geluidniveau (LMax) Varkenshouderij

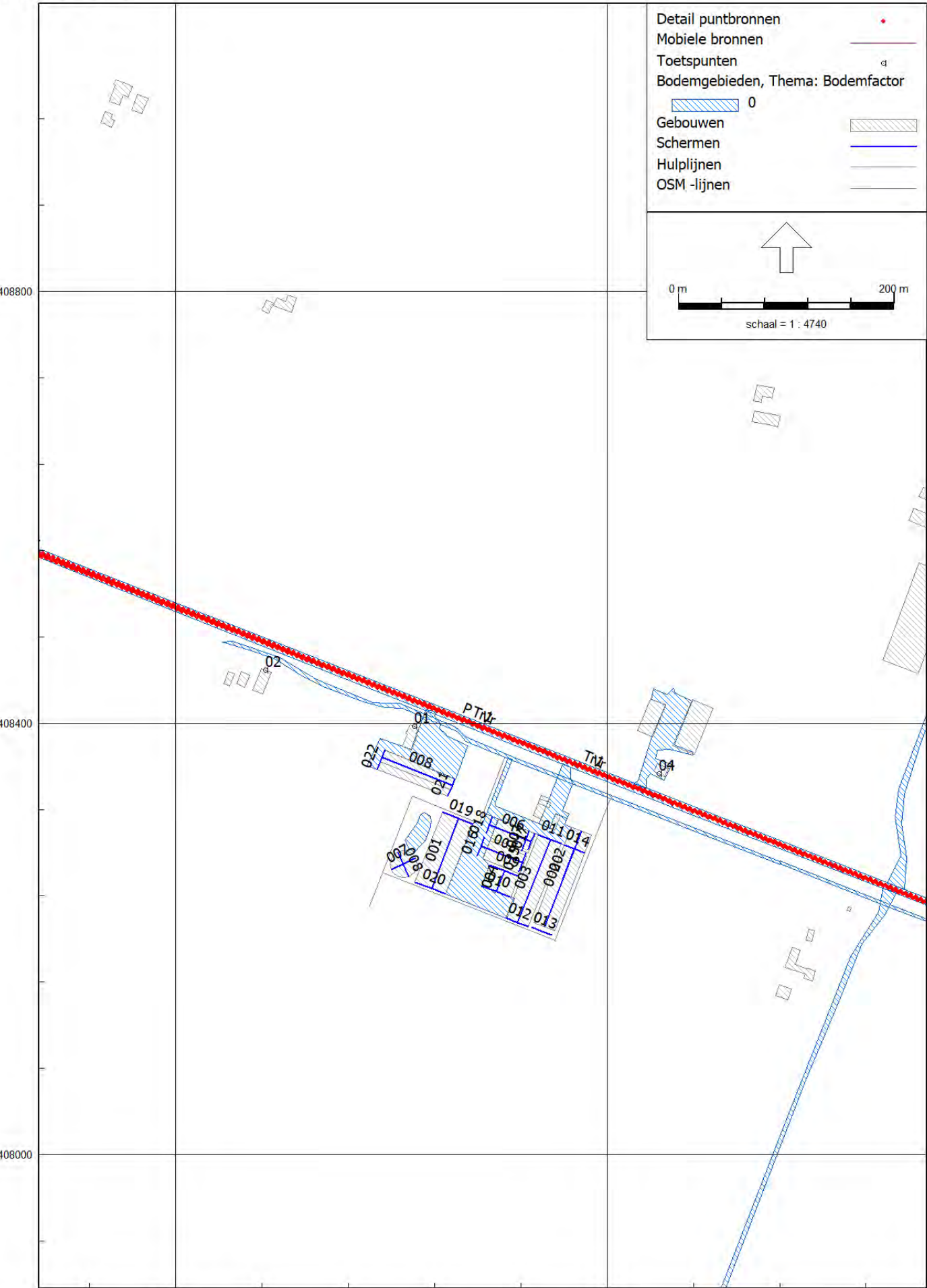
Embridge Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: 2026 -Directe hinder -RBS- maatregelen
LMax bij Bron voor toetspunt: 09_A - Bosweg 3a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Vent02	dakventilator stal 6: d.400 mm	201160,14	408275,32	5,20	--	--	--
Vent01	dakventilator stal 6: d.400 mm	201162,64	408282,07	5,20	--	--	--
Gev1	Ventilatie aardappeldroogloods overhanggevel	201022,08	408253,62	2,00	--	--	--
stortbak2	stortbak 2	201062,81	408258,81	1,50	--	--	--
opening	uitblaas lucht aardappeldroogloods	201037,52	408247,03	11,00	--	--	--
V	Ventilatie aardappeldroogloods -aanzuig-	201022,18	408253,88	0,50	--	--	--
aarddeur2	open deur drogen aardappels	201055,20	408254,85	0,00	--	--	--
aarddeur1	open deur drogen aardappels	201071,17	408295,58	0,00	--	--	--
stortbak1	stortbak 1	201076,06	408292,53	1,50	--	--	--
Tr1	Tractoren met kiepers inschuren	201109,46	408365,77	1,50	--	--	--
P1	Personenauto's/ busjes algemeen	201075,05	408267,60	0,75	--	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	45,5	43,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5. Invoergegevens en resultaten indirecte hinder



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder

Model eigenschap

Omschrijving	Indirecte hinder
Verantwoordelijke	AstridvanderVleuten
Rekenmethode	#-1 Geluid algemeen Omgevingswet
Aangemaakt door	AstridvanderVleuten op 5-6-2025
Laatst ingezien door	AstridvanderVleuten op 7-4-2026
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2
Periode definities	
- Dagperiode	07:00 - 19:00
- Avondperiode	19:00 - 23:00
- Nachtperiode	23:00 - 07:00
- Samengestelde periode	Etmaalwaarde
- Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Resultaten	
- Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
- Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
- Octaafresultaten ontvangers	Ja
Algemeen	
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Modelinstellingen	
- Geluidstype	Industrie
- Standaard bodemfactor [-]	1,0
- Meteorologische correctie	Ja
Optimalisatie	Industrie / Windturbine
- Zoekafstand [m]	5000
- Max.refl.afstand [m]	--
- Dynamische foutmarge [dB]	--
- Max.refl.diepte [-]	1
- Clusteren gebouwen	Ja
- Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping	Industrie / Windturbine
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,02 / 0,07 / 0,25 / 0,76 / 1,63 / 2,86 / 6,23 / 19,00 / 67,40
Optimalisatie	Wegverkeer / Railverkeer
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	--
- Openingshoek [grd]	2
- Max.refl.diepte [-]	1
- Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
- Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee
Luchtdemping	Wegverkeer / Railverkeer
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,00 / 0,00 / 0,00 / 1,00 / 2,00 / 4,00 / 10,00 / 23,00 / 58,00

Commentaar

Bijlage 5. Invoergegevens en resultaten indirecte hinder

Embridge Nederland

Model: Indirecte hinder
 Beltweg 11 Siebengewald -april 2026 - Beltweg 11 Siebengewald
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	Lengte	Lmax bron	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31
P	Personenauto's/ busjes algemeen	0,75	1474,08	Nee	A	8	4	--	43,80	42,04	--	80	5,00	46,00
Tr1	Tractoren met kiepers inschuren	1,50	1476,13	Nee	A	14	4	--	37,79	38,46	--	35	5,00	50,60
Vr	Vrachtwagens	1,50	1476,13	Nee	A	16	--	--	37,21	--	--	35	5,00	50,60

Model:	Indirecte hinder																		
	Beltweg 11 Siebengewald -april 2026 - Beltweg 11 Siebengewald																		
Groep:	(hoofdgroep)																		
	Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet																		
Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
P	66,00	75,00	80,00	84,00	88,00	86,00	80,00	66,00	91,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,00
Tr1	67,60	81,00	94,00	94,50	100,60	101,20	95,60	85,30	105,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,60
Vr	67,60	81,00	94,00	94,50	100,60	101,20	95,60	85,30	105,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,60

Bijlage 5. Invoergegevens en resultaten indirecte hinder

Embridge Nederland

Model: Indirecte hinder
 Beltweg 11 Siebengewald -april 2026 - Beltweg 11 Siebengewald
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P	66,00	75,00	80,00	84,00	88,00	86,00	80,00	66,00	91,82
Tr1	67,60	81,00	94,00	94,50	100,60	101,20	95,60	85,30	105,33
Vr	67,60	81,00	94,00	94,50	100,60	101,20	95,60	85,30	105,33

Bijlage 5. Invoergegevens en resultaten indirecte hinder

Embridge Nederland

Model: Indirecte hinder
 Beltweg 11 Siebengewald -april 2026 - Beltweg 11 Siebengewald
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Beltweg 13	0,00	Relatief				1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Beltweg 15	0,00	Relatief				1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Bosweg 1	0,00	Relatief				1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Beltweg 2a	0,00	Relatief				1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Nieuweweg 83	0,00	Relatief				1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Nieuweweg 112	0,00	Relatief				1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: Indirecte hinder
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Beltweg 13	201021,30	408397,16	1,50	43,8	39,8	--	44,8	82,2	
01_B	Beltweg 13	201021,30	408397,16	5,00	44,5	40,5	--	45,5	82,3	
02_A	Beltweg 15	200883,49	408449,12	1,50	42,9	38,8	--	43,8	81,3	
02_B	Beltweg 15	200883,49	408449,12	5,00	43,7	39,7	--	44,7	81,5	
03_A	Bosweg 1	200598,27	408567,52	1,50	44,1	40,1	--	45,1	82,2	
03_B	Bosweg 1	200598,27	408567,52	5,00	44,7	40,6	--	45,6	82,4	
04_A	Beltweg 2a	201247,90	408352,92	1,50	44,0	40,2	--	45,2	82,3	
04_B	Beltweg 2a	201247,90	408352,92	5,00	44,7	40,8	--	45,8	82,5	
05_A	Nieuweweg 83	201634,93	408160,23	1,50	44,5	40,4	--	45,4	82,6	
05_B	Nieuweweg 83	201634,93	408160,23	5,00	45,0	41,0	--	46,0	82,7	
06_A	Nieuweweg 112	201763,11	408140,18	1,50	47,3	43,6	--	48,6	85,2	
06_B	Nieuweweg 112	201763,11	408140,18	5,00	47,5	43,7	--	48,7	85,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6. Geluidmetingen en leverancier gegevens

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Binnenniveau aardappelloods									
MeetDatum	:	17-3-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	30,5	36,9	62,6	62,4	66,3	64,0	46,2	46,5	70,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



De nieuwe 'Air Control MAX' ventilator is innovatief op 3 gebieden: Geluidsniveau tot 36% lager Toerental tot 35% lager Luchtopbrengst tot 7% hoger.



De karakteristieken van de Air Control MAX:

Indrukwekkende progressie door revolutionaire waaier

- Computersimulatie geoptimaliseerde vleugelprofielen
- Schoep met opstaande vleugeltip optimaliseert luchtstroom

Vernieuwend motorconcept

- Geïntegreerde naafmoter
- Lichter en compacter
- Langere levensduur door betere krachtenverdeling
- Stekkerbare aansluiting (minder montage)

Elektronica gescheiden van de motor

- Lagere werkteemperatuur
- Langere levensduur van elektronica
- Motor met externe elektronica: 100% stofdicht
- Geoptimaliseerde motorsteunen en motorophanging

Revolutionair: het hoogste rendement

- Maximale luchtstroom
- Minimale energieverbruik (Benieuwd wat jij kan besparen? Doe dan hier onze [energiebesparingscheck.](#))
- Lagere geluidsontwikkeling
- Volledig in toeren regelbaar
- Valt in fiscale voordeelregeling

Meer informatie over onze ventilatoren? [Klik hier.](#)



Configureer je eigen bewaarplaats

Tolsma-Grisnich gaat voor het optimale bewaar- en verwerkingsrendement voor haar telers, verwerkers en industriële verpakkers

Bewaarplaats samenstellen



ADRESGEGEVENS

Tolsma-Grisnich B.V.

Hoofdlocatie

Cavalier 3
8305 BD Emmeloord
Nederland

Locatie Steenberg

Warwickstraat 2s
4651 SX Steenberg
Nederland

CONTACTGEGEVENS

- +31 (0)527 63 64 65
- +31 (0)527 63 64 00 Service
- info@tolsmagrisnich.com
- tolsmagrisnich
- tolsmagrisnich
- tolma-grisnich
- tolsmagrisnich
- tolsmagrisnichtv

OVER TOLSMA-GRISNICH

- > Over ons
- > Historie
- > Missie en visie
- > Actueel
- > Vacatures
- > Contact

NAVIGATIE

- > Home
- > Bewaren
 - > Ventileren
 - > Koelen
 - > Meet-en regeltechniek
 - > Track & Trace
- > Verwerken
 - > Logistiek
 - > Droog Reinigen
 - > Nat Reinigen
 - > Sorteren
- > Service
- > Bedrijf
- > Green Choice
 - > Energie
 - > Verspilling
 - > Human Capital

SNEL NAAR

- > Webshop
- > Verkoopteam
- > Projecten
- > Energiebesparingscheck
- > Bewaaradvies
- > Aardappelbewaring
- > Uienbewaring
- > Koelinstallatie
- > Kiemremming

GREEP UIT ONZE INNOVATIES

Bewaren

- EC & AC Ventilatoren
- Mechanische koeling
- Condensdrogen
- Vision Control

Verwerken

- Sorteermachine
- Razor uienafstaarter
- Stenen- en kluitenscheider
- Trommelwasser

Van: [Braak, Jasper van de](#)
Aan: [Astrid van der Vleuten](#)
Onderwerp: RE: Geluidgegevens Air Control Max ventilatoren
Datum: woensdag 14 augustus 2024 08:34:53
Bijlagen: [image002.png](#)
[image003.png](#)
[image004.png](#)
[image005.png](#)
[image006.png](#)
[image007.png](#)
[image008.png](#)
[image009.png](#)

Dag Astrid,

Bij deze de brongegevens van het type wat besproken is aan de telefoon.

VENTILATOR ACM 9.22



STANDAARD SPECIFICATIES

Kenmerk	Waarde	Eenheid
Toerental	972	RPM
Nominaal vermogen	2,2	kW
Bedrijfsspanning	400V/3"	V
Netfrequentie	50/60	Hz
Maximale stroom	5,15	A
Geluidsvermogen drukzijde	83,5	dB(A)
Geluidsvermogen zuigzijde	83,5	dB(A)

Met vriendelijke groet,

Jasper van de Braak
Area sales manager

M +31 06 20 31 69 49
E JaspervandeBraak@tolsma.com

Warwickstraat 2S, Steenberghe



The information transmitted with this e-mail message is intended only for the addressee. Use of this information by persons other than the addressee is prohibited. Publication, reproduction, distribution and/or provision of this information to third parties is not permitted. Although this e-mail message is sent with due care, a correct and complete transmission of this e-mail message cannot be guaranteed. No rights can be derived from this e-mail message and/or attached files. Our general terms and conditions apply to all our offers and agreements. The general terms and conditions have been filed at the Chamber of Commerce under number 39082729 and can also be found on our website www.tolsmagrisnich.com.

Van: Astrid van der Vleuten <astrid@embridge.nl>

Verzonden: maandag 12 augustus 2024 19:10

Aan: Braak, Jasper van de <jaspervandeBraak@tolsmagrisnich.com>

Onderwerp: Geluidgegevens Air Control Max ventilatoren

Goedenavond Jasper,

Ik ben bezig met een akoestisch onderzoek voor een nieuwe aardappeldroogloods (locatie Kruisstraat 129 te Nederweert). Het is de bedoeling om 45 droogventilatoren toe te gaan passen in een lange drukgang. In verband met omliggende woningen is een stille type ventilator nodig. Zo kom ik op de Air Control Max ventilatoren van Tolsma.

Kunt u mij de geluidgegevens (bronvermogen etc.) mailen?
Alvast bedankt!

Astrid van der Vleuten

Senior projectleider

+31 6 59863963

Werkdagen : maandag t/m donderdag

THE FUTURE IS NOW, M-TECH BECAME EMBRIDGE

embridge
environment matters

Willem II Singel 42
6041 HT Roermond
www.embridge.nl

Disclaimer - Dit bericht, bestaande uit deze e-mail en alle bijhorende bestanden, is vertrouwelijk en kan wettelijk bevoorrechte informatie bevatten. Daarom is het enkel bestemd voor het gebruik door de persoon of de entiteit aan wie dit bericht geadresseerd is, en anderen die gemachtigd zijn het te ontvangen. Indien u niet de bedoelde ontvanger bent, is het strikt verboden om het bericht en/of de inhoud ervan te herhalen, af te drukken, te bewaren, te kopiëren, openbaar te maken, te verdelen, te verspreiden of enige actie te ondernemen gesteund op dit bericht en/of de inhoud ervan. Indien u dit bericht verkeerdelijk hebt ontvangen, gelieve de afzender dan onmiddellijk te verwittigen en het bericht van uw systeem te verwijderen. De afzender en Embridge zijn in geen enkel geval aansprakelijk voor een eventueel virus in dit bericht. De meningen uitgedrukt in dit bericht zijn deze van de afzender persoonlijk, tenzij uitdrukkelijk anders vermeld. De ontvanger kan geen rechten ontlelen aan dit bericht tenzij hij een schriftelijke bevestiging ervan ontving.

← Merfopol | Absorptie

Absorptiemateriaal voor buitentoepassingen



[schrijf de eerste review over dit product](#)

Merfopol is hét absorptiemateriaal voor het verminderen van galm in (buiten)ruimten waar het vochtig of nat kan worden zoals een tuin of binnenplaats, een parkeergarage, carwash of machinebehuizing. Maar ook voor het absorberen van geluid in ruimten waar het voor schuimmateriaal te vochtig is, zoals de bilge in schepen en jachten, is dit product uitermate geschikt. Merfopol is als enige materiaal bestand tegen weersinvloeden, schimmels, ongedierte en rotten. [Lees meer](#)

Art.nr.	Afmetingen (mm)	Kleur	Prijs incl. btw	Voorraad	Aantal	m2
K0463	1200 x 1000 x 30	Zwart	€ 86,55 (p. st.)	45 st.	0	0
K0469	1200 x 1000 x 40	Zwart	€ 129,13 (p. st.)	117 st.	0	0
K0468	1200 x 1000 x 50	Zwart	€ 142,89 (p. st.)	481 st.	0	0
K1534	1200 x 1000 x 40	Wit	€ 129,13 (p. st.)	53 st.	0	0



Stel je vraag

Geschikt voor:

Het absorberen van geluid in vochtige ruimten zoals de bilge van een boot, carwash, tuin of binnenplaats, omkastingen van pompen.

Niet geschikt voor:

Het verbeteren van de akoestiek in gebouwen, gebruik hiervoor onze "[Akoestische panelen](#)".

Producten op voorraad **binnen 3 werkdagen** bezorgd.

Gratis verzending inclusief Track & Trace bij pakketzendingen **vanaf € 50,- excl. btw.**

Bij vragen kunt u [contact met ons opnemen](#).



Wat het is en doet

Beschrijving

Merfopol, ook wel Stratocell Whisper genoemd, is een geluidsabsorberend akoestisch materiaal voor

Specificaties & Documentatie

Waarom Merford?

Reviews

Buiten akoestiek

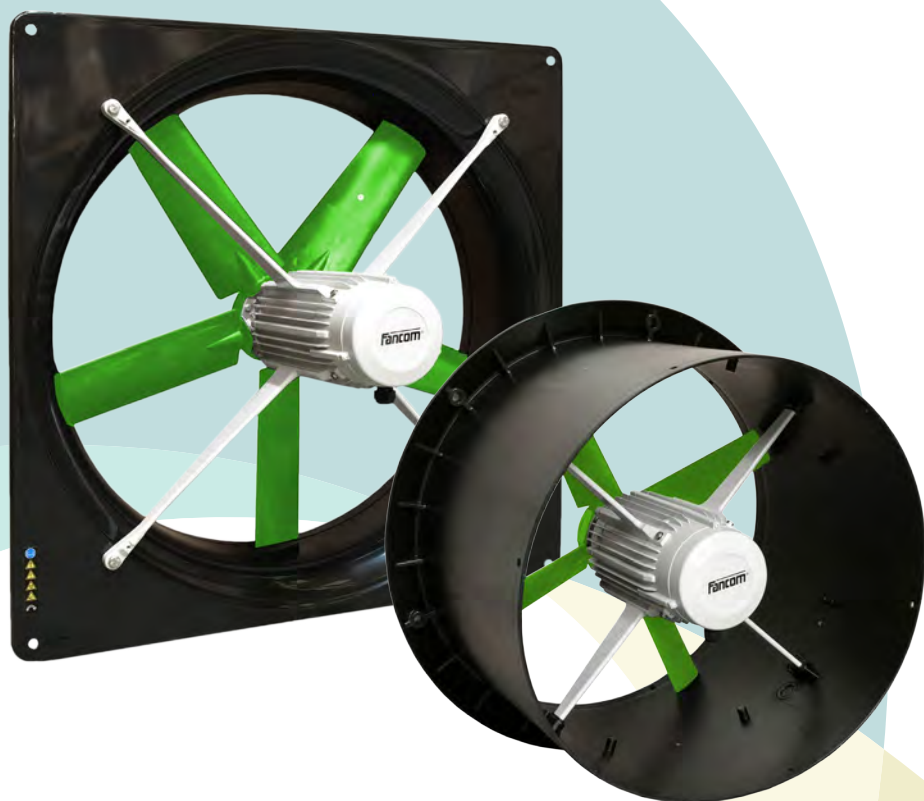
Merfopol is een ideaal product voor het maken van een geluidsabsorberende schutting en het verminderen van galm in een ([stads](#))tuin, binnenplaats of speeltuin. Met Merfopol kunnen buitengeluiden, zoals verkeersgeluid, burengeluid of spelende kinderen, worden geabsorbeerd en verminder het galm in ommuurde ruimten. Meer over de [akoestische schutting](#) vindt u op onze [Tipspagina](#).

Machine- en apparaatbehuizing isoleren

Merfopol is ook geschikt als geluidsabsorberende plaat in pomp-, aggregaat- en machinebehuizingen. Door Merfopol toe te passen in omkastingen of tegen het afstralen van bijvoorbeeld machinegeluid vermindert en zo ook geluidso omgeving.

Stel je vraag

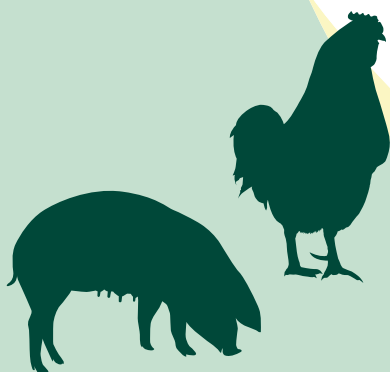
t



STALVENTILATOREN

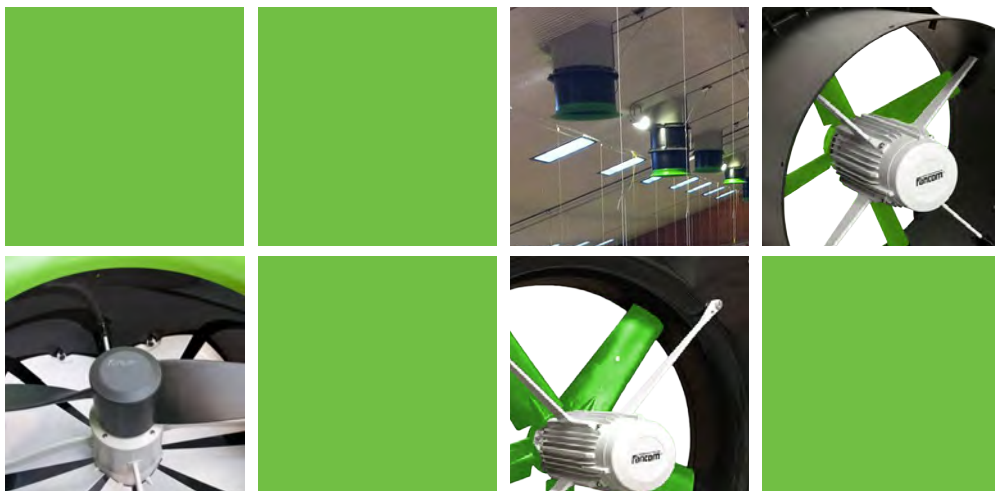
VOOR EEN HOGE LUCHTOPBRENGST

- Duurzaam, IP66 classificatie
- Energiezuinig
- Geluidsarm
- Uitstekend regelbaar



STALVENTILATOREN

Fancom ventilatoren zijn speciaal ontwikkeld voor toepassing in stallen en hebben een IP66 classificatie. Fancom ventilatoren hebben een aluminium motorhuis, kunststof of gecoate stalen randen en kunststof waaiers. De ventilator combineert een hoge luchtopbrengst met een bescheiden energieverbruik en een geringe geluidproductie. Door die geringe energieconsumptie en uitstekende regelbaarheid loopt bovendien de motor minder warm, voor een extra lange levensduur.



Ventilator Compleet

Montage van de ventilator in of op de wand is kinderspel met de Ventilator Compleet van Fancom. De ventilatoren in de reeks van 35 t/m 56 cm worden geleverd in een sterke kunststof rand. De ventilatoren met diameters van 63, 71 en 80 cm zijn gemonteerd in een sterke stalen rand. Door de coating op de rand maakt corrosie ook bij deze uitvoering geen kans.

Ventilator Modulair

Voor montage van uw ventilator onder een dakkoker levert Fancom de ventilator in een sterke vormvaste, kunststof module die is voorzien van het Fancom snelmontagesysteem. Fancom meet- en smoorunits maken het ventilatiesysteem compleet. Hierbij zijn de regelklep en meetwaaier ingebouwd in eenzelfde module die direct aan de ventilatormodule kan worden gekoppeld.

Centrale afzuigsystemen

Speciaal voor centrale afzuigsystemen en andere installaties waar gewerkt wordt met hogere tegendrukken, heeft Fancom de 3480P en 3480D ventilatoren ontwikkeld. De maximale tegendruk bedraagt 270 resp. 320 Pa. Deze ventilatoren kenmerken zich door een zeer grote luchtverplaatsing. Energieverbruik en geluidsproductie blijven daarbij echter gering.

TYPE	Diameter cm	Voltage (+/- 10%) V	Toerental RPM	Spanning (50Pa - Inorm) A	Vermogen (50Pa) W	Asvermogen (50Pa) W	Geluids- productie (0Pa - berekend)		Regelbaar	Luchtopbrengst m3/h									Débit max/pression max
							dBA 2m	dBA 7m		Druk in Pa (Pascal)									
										0	30	50	100	150	200	250	300		
1435	35	200-240	1404	0.96	211	111	61	50	T, E	3940	3580	3250						2660 / 78	
1440	40	200-240	1347	1.19	273	165	64	53	T, E	5040	4630	4250						3300 / 92	
1445	45	200-240	1326	1.6	372	235	65	54	T, E	6690	6140	5760	4400					4310 / 102	
1450	50	200-240	1317	2.08	474	314	66	55	T, E	8550	7800	7300	5780					5710 / 102	
1450P	50	200-240	1381	2.99	720	566	69	58	T, E	9720	9250	8970	7950					6900 / 128	
1456	56	200-240	1366	3.16	741	569	70	59	T, E	12060	11260	10830	9250					8520 / 113	
1463	63	200-240	1381	3.1	721	586	68	57	T, E	14600	13200	12380	9070					8980 / 101	
1680	80	200-240	903	4.64	1091	756	69	58	T, E	20750	19050	17820	14160					13020 / 113	
1692	92	200-240	905	4.54	1058	778	68	57	T, E	24400	21840	19940	13767					13340 / 103	
3435	35	Y400 Δ230	1426	Y0.34 Δ0.59	157	116	61	50	F	3710	3400	3140						2520 / 86	
3440	40	Y400 Δ230	1376	Y0.42 Δ0.73	227	175	64	53	F	5120	4750	4370						3430 / 96	
3445	45	Y400 Δ230	1297	Y0.55 Δ0.95	312	220	65	54	F	6540	5910	5470						4020 / 99	
3450	50	Y400 Δ230	1304	Y0.72 Δ1.25	414	305	66	55	F	8240	7530	7010	5440					5240 / 105	
3456	56	Y400 Δ230	1364	Y1.17 Δ2.03	657	567	70	59	F	11830	10920	10260	8490					7700 / 120	
3656	56	Y400 Δ230	936	Y1.05 Δ1.82	384	322	65	54	F	10190	9080	8020						6690 / 65	
3463P	63	Y400 Δ230	1439	Y2.75 Δ4.76	1351	1224	74	63	F	17530	16740	16270	15150	13930	12370	10240		10240 / 250	
3663	63	Y400 Δ230	931	Y1.38 Δ2.58	687	512	67	56	F	14180	12920	12060						9000 / 97	
3671	71	Y400 Δ230	949	Y1.89 Δ3.27	884	741	69	58	F	17970	16500	15450	12190					11320 / 110	
3680	80	Y400 Δ230	941	Y2.03 Δ3.52	1047	850	70	59	F	22220	20555	19380	15910					14070 / 122	
3480P	80	Y400 Δ230	1429	Y4.58 Δ7.93	2268	2150	77	66	F	28650	27582	26870	25290	23580	21225	18655		17440 / 268	
3480D	80	Y400 Δ230	1436	Y4.26 Δ7.38	1981	1520	69	58	F	21610	21130	20810	19990	19050	17920	16495	14770	11050 / 380	
3692	92	Y400 Δ230	936	Y2.16 Δ3.74	1033	859	68	57	F	24870	22570	20840	15470					14110 / 110	
3692P	92	Y400 Δ230	929	Y3.64 Δ6.3	1850	1324	71	60	F	28080	26600	25560	22810	17820				15200 / 167	

Lucht dichtheid 1,2 kg/m³, 1 Pa (Pascal) = 1 N/m² ~ 0,102 mm wk

Metingen zonder beschermrooster

Geluidsproductie berekend bij 0 Pa en bij een afstand van 2 meter (de tussen haakjes geplaatste waarden zijn berekend op 7 meter afstand)

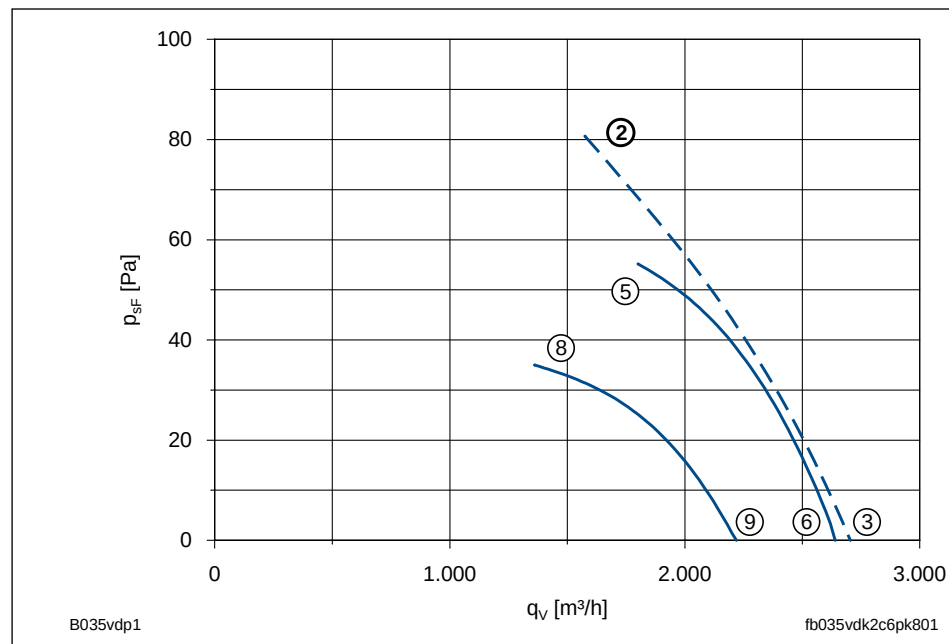
FB035-VD_.2C._4P

Leistungsdaten Performance data

3~ 400V ±10% Δ/Y 50Hz

P_1	0,14/0,09	kW
I	0,25/0,14	A
n	1320/1050	min ⁻¹
I_A	0,9/0,3	A
ΔI	5	%
$t_{R(2)}$	70	°C
$t_{R(5)}$	70	°C

Kennliniendaten Characteristic data



	U	I	P ₁	n
	V	A	W	min ⁻¹
②	400	0,25	140	1320
③	Δ	0,22	110	1360
⑤	400	0,22	110	1360
⑥	Δ	0,21	97	1380
⑧	400	0,14	91	1040
⑨	Y	0,12	74	1160

$$p_{d2} = 4,7 \cdot 10^{-6} \cdot q_v^2$$

--- gemessen in Volldüse ohne Berührschutzgitter in Einbauart A nach ISO 5801
measured in full bell mouth without guard grille in installation type A according to ISO 5801

— gemessen in Kurzdüse mit druckseitigem Berührschutzgitter
measured in short bell mouth with guard grille on the pressure side

	②	③	⑤	⑥	⑧	⑨
L_{WA}		68	73	67	66	62
dB						

Maßblatt / Dimension sheet

Typ type	Artikel-Nr. article no.	Bauform design	Luftförderrichtung airflow direction	Gewicht weight	Anschlussschaltbild connection diagram	Maßblatt dimension sheet	Seite page
FB035-VDA.2C.A4P	132 320	A	A	3,7 kg	108XB	L-KL-8808	6/2/1
FB035-VDW.2C.A4P	106 939	W	A	4,5 kg	108XB	L-KL-8809	6/2/3
FB035-VDA.2C.V4P	124 389	A	V	3,7 kg	108XA	L-KL-8802	6/2/5
FB035-VDK.2C.V4P	124 151	K	V	4,8 kg	108XA	L-KL-8803	6/2/8

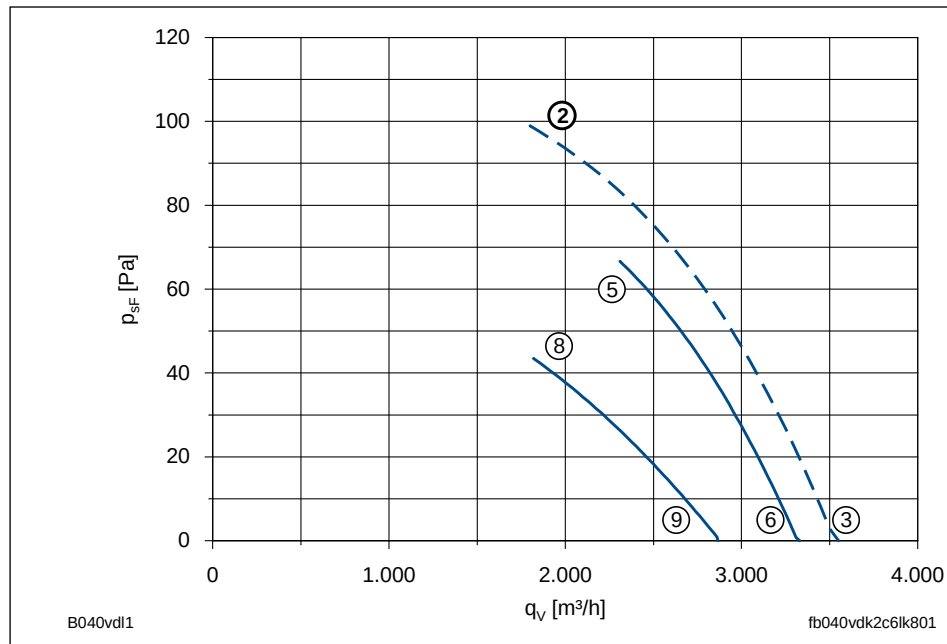
FB040-VD_.2C.V4L

Leistungsdaten Performance data

3~ 400V ±10% Δ/Y 50Hz

P_1	0,18/0,12	kW
I	0,35/0,19	A
n	1300/1000	min ⁻¹
I_A	1,0/0,33	A
ΔI	5	%
$t_{R②}$	70	°C
$t_{R⑤}$	70	°C

Kennliniendaten Characteristic data



	U	I	P ₁	n
	V	A	A	min ⁻¹
②	400	0,35	180	1300
③	Δ	0,28	120	1390
⑤	400	0,29	150	1350
⑥	Δ	0,26	115	1400
⑧	400	0,18	110	1070
⑨	Y	0,14	88	1190

$$p_{d2} = 2,9 \cdot 10^{-6} \cdot q_v^2$$

--- gemessen in Volldüse ohne Berührschutzgitter in Einbauart A nach ISO 5801
measured in full bell mouth without guard grille in installation type A according to ISO 5801

— gemessen in Kurzdüse mit druckseitigem Berührschutzgitter
measured in short bell mouth with guard grille on the pressure side

FB

Maßblatt / Dimension sheet

Typ type	Artikel-Nr. article no.	Bauform design	Luftförderrichtung airflow direction	Gewicht weight	Anschlussschaltbild connection diagram	Maßblatt dimension sheet	Seite page
FB040-VDA.2C.V4L	124 395	A	V	3,8 kg	108XA	L-KL-8802	6/2/5
FB040-VDK.2C.V4L	124 154	K	V	5,2 kg	108XA	L-KL-8803	6/2/8



Varkensgroep Gendringen (verweerschrift m.b.t. aspect geluid)
LTO-NA/0602/N001

Bijlage 1
Bronuitwerkingen laden varkens

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	varkens laden									
Bronnaam	:	varkensladen eerste verdieping									
MeetDatum	:	21-9-2009									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	15,00									
Meethoogte [m]	:	3,50									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	33,5	41,7	48,7	54,4	56,9	56,9	51,5	43,6	61,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	--	62,0	74,2	81,2	86,9	89,4	89,4	84,0	76,1	94,3

Notities

De meetwaarden in verband met de gevelreflecties in voor gevel van het stal gebouw met 2 dB(A) verlaagd.

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	varkens laden									
Bronnaam	:	varkensladen tweede verdieping									
MeetDatum	:	21-9-2009									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,80									
Meetafstand [m]	:	15,00									
Meethoogte [m]	:	3,50									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	32,6	39,5	47,2	53,2	55,2	54,9	50,1	42,0	60,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	--	61,1	72,0	79,7	85,7	87,7	87,4	82,6	74,5	92,6

Notities

De meetwaarden in verband met de gevelreflecties in voor gevel van het stal gebouw met 2 dB(A) verlaagd.

Bijlage 7. Bepaling bronvermogens luchtwassers

Bepaling bronvermogens luchtwassers:

Door ons is een doorberekening gemaakt, waarbij uitgegaan is van de brongegevens van de ventilatoren (productgegevens Fancom) die aan de binnenzijde van het luchtwaspakket worden toegepast. Verder is een veilige inschatting gemaakt van de reductie door het luchtwaspakket (zie onderbouwing HMB).

Uitgangspunt ventilatoren Fancom met diameter 630 mm (type 3663). Ventilatoren met diam. 630 mm: $L_{WR} = 82 \text{ dB(A)}$ dB(A).

Uitgangspunt ventilatoren Fancom met diameter 400 mm (type 3440). Ventilatoren met diam. 400 mm: $L_{WR} = 79 \text{ dB(A)}$ dB(A).

- De combi luchtwassers is van het type BWL 2009.12.V4 (watergordijn en biologische wasser) met een watergordijn (gelijkstroom), een kolom kunststof filtermateriaal (structuurpakking, tegenstroom) met een hoogte van 1,5 meter.
- De chemische luchtwasser is van het type BWL 2010.26 met een kolom kunststof filtermateriaal (structuurpakking) met een dikte van 90 cm.

Aangezien er niet met zekerheid kan worden aangetoond dat de situatie bij de metingen van HMB exact hetzelfde is als bij de situatie bij de Beltweg 11 in Siebengewald is een ruime veiligheidsmarge van 5 dB gehanteerd.

Gebruik makend van de metingen van HMB is de volgende reductie voor de luchtwaspakketten toegepast voor de combi luchtwassers:

Biologische combiwasser (gemiddelde bij Oirlo en Merselo):

(31,5 - 8000 Hz): 29-40-41-51-41-37-33-26-22 : excl. veiligheidsmarge

(31,5 - 8000 Hz): 24-35-36-45-36-32-28-21-17 : incl. veiligheidsmarge (+ 5 dB(A))

Bepaling bronvermogens ventilatoren stal 6 (Ziehl Abegg):

- d. 350 mm: type FB035-D.2C.4P: $L_{WR} = 73 \text{ dB(A)}$;
- d. 400 mm: type FB040-D.2C.V4L: $L_{WR} = 77 \text{ dB(A)}$.



PRODUCTINFORMATIE

LUCHTWASSER

Met behulp van een luchtwasser wordt stallucht gezuiverd van ammoniak, geur en stof. Er bestaan chemische wassers, biologische wassers en combi-wassers. In elk systeem wordt de stallucht met behulp van ventilatoren vanuit de stal in een drukkamer geblazen. Vanuit de drukkamer wordt deze lucht vervolgens door een filterpakket naar buiten gestuwd. Dit pakket bestaat uit poreus materiaal waarover het waswater stroomt. In een chemische variant bevat het waswater zwavelzuur, in een biologische wasser zijn bacteriën aan het water toegevoegd.

Vanuit akoestisch oogpunt blijkt alleen het geluid dat vanuit de drukkamer via de uitblaasopening naar buiten treedt van belang. Het geluidniveau in de drukkamer wordt bepaald door de aanwezige ventilatoren en het valwater dat over het filterpakket stroomt. Het geluidvermogen van de uitblaasopening is vervolgens afhankelijk van de demping vanwege het filterpakket en de grootte van de opening. Door HMB zijn in diverse situaties geluidmetingen verricht waarbij de geluidniveaus zowel voor als achter het filterpakket zijn gemeten.

Opvallend was dat er tijdens de metingen een redelijk constante verhouding is geconstateerd tussen het totale geluidvermogen van de actieve ventilatoren en het geluidniveau in de drukkamer. Indien het totale geluidvermogen van de geïnstalleerde ventilatoren bekend is, kan hieruit het optredende geluidniveau in de drukkamer, en vervolgens het geluiddrukkniveau in de uitblaasopening worden afgeleid. Met behulp van methode II.3 uit de HMRI'99 kan vervolgens het geluidvermogen van de uitblaasopening worden bepaald.

verschil tussen geluidvermogen actieve ventilatoren (L_w) en geluiddrukkniveau in drukkamer (L_p)

omschrijving		31 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
Maasbree (chemisch)	$L_{p, \text{drukkamer}} - L_{w, \text{actief}}$	-19.1	-22.8	-18.5	-32.3	-25.3	-21.6	-17.8	-9.6	-4.1
	$L_{p, \text{uitblaasopening}} - L_{p, \text{drukkamer}}$	-3.1	-3.4	-2.3	-5.3	-5.2	-2.7	-2.7	-4.8	-10.1
Evertsoord (combi)	$L_{p, \text{drukkamer}} - L_{w, \text{actief}}$	-24.5	-25.1	-28.1	-42.1	-34.2	-30.6	-23.4	-11.3	-5.2
	$L_{p, \text{uitblaasopening}} - L_{p, \text{drukkamer}}$	-0.5	-4.9	-4.1	-6.3	-7.2	-8.5	-16.6	-25.3	-33.1
Oirlo (biologisch)	$L_{p, \text{drukkamer}} - L_{w, \text{actief}}$	-19.1	-28.5	-27.2	-35.4	-28.3	-27.0	-23.7	-13.8	-9.7
	$L_{p, \text{uitblaasopening}} - L_{p, \text{drukkamer}}$	-15.6	-13.2	-12.1	-12.5	-11.9	-9.2	-7.3	-9.7	-10.0
Merselo (biologisch)	$L_{p, \text{drukkamer}} - L_{w, \text{actief}}$	-23.9	-35.6	-35.3	-44.6	-32.3	-26.5	-23.3	-15.4	-9.5
	$L_{p, \text{uitblaasopening}} - L_{p, \text{drukkamer}}$	-0.6	-4.1	-7.0	-8.4	-10.3	-11.5	-12.7	-13.9	-15.8
Castenray (chemisch)	$L_{p, \text{drukkamer}} - L_{w, \text{actief}}$	-16.7	-24.3	-22.4	-31.9	-27.3	-24.6	-20.6	-11.7	-7.5
	$L_{p, \text{uitblaasopening}} - L_{p, \text{drukkamer}}$	-8.8	-5.5	-10.6	0.0	-8.3	-11.2	-16.0	-21.8	-26.8
gemiddeld	$L_{p, \text{drukkamer}} - L_{w, \text{actief}}$	-20.7	-27.3	-26.3	-37.3	-29.5	-26.1	-21.8	-12.4	-7.2
	$L_{p, \text{uitblaasopening}} - L_{p, \text{drukkamer}}$	-5.7	-6.2	-7.2	-6.5	-8.6	-8.6	-11.0	-15.1	-19.2
	veiligheidsmarge (5 dB)	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	demping totaal (-5dB marge)	-21.4	-28.5	-28.5	-38.8	-33.1	-29.7	-27.8	-22.5	-21.4

Bepaling van geluidvermogens luchtwassers

LW1: luchtwasser stal 7+10

fm [Hz]		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	som
3x i630 mm	LW[dB(A)]	44	59,9	67,9	74,9	82,7	81,8	78,9	73,1	67,3	86,8
demping luchtwasser	[dB(A)] =	21	35	36	45	36	32	28	21	17	
Lp in uitblaasopening (achter wasser)	[dB(A)] =	23	24,9	31,9	29,9	46,7	49,8	50,9	52,1	50,3	57,3
Sref referentielichaam [m2] =	5,4	Sm meetvlak [m2] =		5,4	Q[-]=		1.0	)Lf [dB] =		-3	
soort geluidbron [-]	vlak		DI [dB]=		n.v.t. (reeds verwerkt in Geomilieu)						
<Ls>[dB(A)] =		23	24,9	31,9	29,9	46,7	49,8	50,9	52,1	50,3	57,3
10*log Sm [dB]=		7,3	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3	
)LF[dB] =		-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
DI [dB] =		0	0	0	0	0	0	0	0	0	
LWR [dB(A)] =		27,3	29,2	36,2	34,2	51,0	54,1	55,2	56,4	54,6	61,6

LW2: luchtwasser stal 5+8

fm [Hz]		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	som
6x i630 mm	LW[dB(A)]	44	62,9	70,9	77,9	85,7	84,8	81,9	76,1	70,3	89,8
demping luchtwasser	[dB(A)] =	21	35	36	45	36	32	28	21	17	
Lp in uitblaasopening (achter wasser)	[dB(A)] =	23	27,9	34,9	32,9	49,7	52,8	53,9	55,1	53,3	60,3
Sref referentielichaam [m2] =	9,72	Sm meetvlak [m2] =		9,72	Q[-]=		1.0	)Lf [dB] =		-3	
soort geluidbron [-]	vlak		DI [dB]=		n.v.t. (reeds verwerkt in Geomilieu)						
<Ls>[dB(A)] =		23	27,9	34,9	32,9	49,7	52,8	53,9	55,1	53,3	60,3
10*log Sm [dB]=		9,9	9,9	9,9	9,9	9,9	9,9	9,9	9,9	9,9	
)LF[dB] =		-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
DI [dB] =		0	0	0	0	0	0	0	0	0	
LWR [dB(A)] =		29,9	34,8	41,8	39,8	56,6	59,7	60,8	62,0	60,2	67,2

LW3: luchtwasser stal 9

fm [Hz]		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	som
1x i400 mm	LW[dB(A)]	39	52,1	60,1	67,1	74,9	74	71,1	65,3	59,5	79,0
demping luchtwasser	[dB(A)] =	21	35	36	45	36	32	28	21	17	
Lp in uitblaasopening (achter wasser)	[dB(A)] =	18	17,1	24,1	22,1	38,9	42	43,1	44,3	42,5	49,5
Sref referentielichaam [m2] =	2,16	Sm meetvlak [m2] =		2,16	Q[-]=		1.0	)Lf [dB] =		-3	
soort geluidbron [-]	vlak		DI [dB]=		n.v.t. (reeds verwerkt in Geomilieu)						
<Ls>[dB(A)] =		18	17,1	24,1	22,1	38,9	42	43,1	44,3	42,5	49,5
10*log Sm [dB]=		3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	
)LF[dB] =		-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
DI [dB] =		0	0	0	0	0	0	0	0	0	
LWR [dB(A)] =		18,3	17,4	24,4	22,4	39,2	42,3	43,4	44,6	42,8	49,9

1. Nachtbedrijf ventilatoren (max. 75% toerental)

1.1 Inleiding

In deze paragraaf wordt onderbouwd waarom de ventilatoren van de varkensstal gedurende de nachtperiode (23:00–07:00 uur) maximaal 75% van het nominale toerental hoeven te draaien. Deze instelling is technisch verantwoord, past binnen gangbare ontwerpprincipes voor stalventilatie en levert een aantoonbare geluidreductie op, zonder nadelige effecten voor diergezondheid of stalklimaat.

1.2 Technisch-functionele onderbouwing

Warmtelast en ventilatiebehoefte

Tijdens de nachtperiode ligt de buitentemperatuur doorgaans aanzienlijk lager dan overdag. Hierdoor neemt de warmtelast binnen de stal af en is minder afvoer van warmte en vocht noodzakelijk. De minimale benodigde ventilatie om temperatuur en luchtkwaliteit binnen aanvaardbare waarden te houden blijft daardoor ruimschoots lager dan de maximale systeemcapaciteit. Een maximaal toerental van 75% blijft binnen veilige marges voor klimaatcondities.

Dieractiviteit en emissiebelasting

Varkens vertonen 's nachts een aanzienlijk lager activiteitsniveau. De productie van warmte, vocht, CO₂ en ammoniak neemt daardoor af. De ventilatiebehoefte volgt deze lagere emissies, waardoor comfortventilatie volstaat. Een terugregeling tot 75% van het maximale toerental voldoet daarmee aan de staltechnische eisen en aan de bedrijfsvoering van erkende stalsystemen.

Ontwerp van erkende ventilatiesystemen

Mechanische ventilatiesystemen in varkensstallen beschikken standaard over traploze snelheidsregelingen, automatische klimaatcomputers en bewaking van temperatuur en luchtkwaliteit. Binnen BBT-conforme systemen is het gebruikelijk dat 's nachts een verlaagd ventilatieniveau wordt toegepast. De automatische regeling schakelt bij overschrijding van grenswaarden altijd op, waardoor het toerental van 75% fungeert als maximale standaardinstelling, niet als absolute beperking.

Ventilatoren zullen op 100% van de capaciteit functioneren indien de temperatuur in de stal de hoogste temperatuur bereikt van het regelbereik. Of deze waarde wordt bereikt is van de volgende factoren afhankelijk:

- de gewenste temperatuur in de stal (afhankelijk soort dier en groeistadium);
- de temperatuur van de buitenlucht;
- de zoninstraling;
- de bouwkundige constructie van de stal (warmteweerstand);
- de warmte afkomstig van de levende have;
- de eventueel aanwezige koeling.

Duidelijk is dat de hoogst belaste situatie zich voordoet in de zomerperiode indien de buitentemperatuur hoger ligt dan de gewenste temperatuur in de stal. Indien daarbij veel massa aan levende have aanwezig is en koeling ontbreekt zal de temperatuur in de stal verder toenemen waardoor de ventilatiesystemen op de maximale capaciteit zullen gaan draaien.

Dit effect zal vooral tijdens de dagperiode (middag) optreden wanneer de zoninstraling maximaal is en daarbij de temperatuur van buitenlucht weinig lager is dan de temperatuur in de stal. De ventilatie leidt niet tot een lagere temperatuur en de ventilatie zal 100% worden geschakeld. Dit effect zou zich kunnen doorzetten in de avondperiode en soms zelfs de nachtperiode. Daar het gewenste effect -verlaging staltemperatuur- door de 100% ventilatie uitblijft, heeft het geen enkele zin de ventilatie in de nachtperiode op 100% te houden. Uit oogpunt van energiebesparing en om de geluidsuitstraling te beperken is het aan te bevelen de regeling zodanig aan te passen dat in de nachtperiode de ventilatoren alleen op een ingestelde deellast kunnen draaien.

Op deze wijze wordt energie gespaard en wordt voorkomen dat de juridische onderbouwing van de deellast moet worden verklaard met klimaatgegevens van de omgeving.

1.3 Geluidstechnische argumentatie

Bronvermogensreductie

Het geluidvermogen van ventilatoren is sterk afhankelijk van het toerental. Een reductie van 100% naar 75% resulteert in een aanzienlijke daling van het bronvermogen. Deze maatregel is effectief voor het beperken van de geluidbelasting in de nachtperiode, waarin strengere geluidnormen gelden.

Continuïteit van het stalklimaat

De ontwerpcapaciteit van stalventilatie is afgestemd op extreme zomerdagcondities. Tijdens de nacht wordt deze maximale capaciteit zelden benaderd. Het beperken tot 75% vormt daarom geen beperking van de klimaatbeheersing, maar een realistische waarde die aansluit bij de feitelijke behoefte.

1.4 Conclusie

Het draaien van de ventilatoren op maximaal 75% van het toerental gedurende de nachtperiode is technisch en klimatologisch verantwoord, in overeenstemming met het diergedrag en de lagere emissiebelasting in de nacht, passend binnen de werking van moderne, erkende ventilatiesystemen en een aantoonbare maatregel ter reductie van het geluidvermogen. De maatregel is uitvoerbaar, controleerbaar en passend binnen de geluidreducerende bedrijfsvoering.