



Rapportage depositieberekening

Elsteren 1a Well



Colofon

Rapportage depositieberekening Elsteren 1a Well

Projectnummer: 2024.3369

Status: Definitief

Datum: 22 oktober 2025

Projectlocatie

Elsteren 1a

5855 AS Well

Opdrachtnemer

Reland

Bezoekadres:

Monseigneur Bekkersstraat 56

5652 AL Eindhoven

Correspondentieadres:

Postbus 186

5830 AD Boxmeer

www.reland.nl

Projectleiding

Reland

© oktober 2025 Reland

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd door middel van druk, fotokopie, microfilm, geluidsband, elektronisch of op welke andere wijze dan ook, en evenmin in een geautomatiseerd gegevensbestand worden opgeslagen, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Reland. Aan de inhoud van dit rapport kunnen geen rechten worden ontleend. Reland verwerpt elke aansprakelijkheid voor een ander gebruik van deze tekst dan voor de situatie waarvoor deze wordt uitgebracht. De informatie in deze tekst is onder voorbehoud en kan worden veranderd zonder voorafgaande kennisgeving.

Inhoud

HOOFDSTUK 1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Projectgebied	1
HOOFDSTUK 2	Ligging projectlocatie	2
2.1	Ligging projectgebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden	2
HOOFDSTUK 3	Onderbouwing invoergegevens	3
3.1	Algemeen	3
3.2	Uitgangspunten berekening	3
	Aanlegfase	3
	Gebruiksfase	5
HOOFDSTUK 4	Resultaten en conclusie	7
4.1	Resultaat berekening AERIUS Calculator	7
4.2	Conclusie	8
BIJLAGEN		9

HOOFDSTUK 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De initiatiefnemer heeft op de locatie Elsteren 1a in Well een tuinbouwbedrijf met bedrijfswoning in eigendom. Initiatiefnemer is voornemens het tuinbouwbedrijf volledig te saneren en in de plaats hiervoor twee vrijstaande woningen te realiseren. Daarnaast wordt de bedrijfswoning omgezet in burgerwoning. Ten aanzien van de sanering van het tuinbouwbedrijf en de realisatie van de twee woningen is een depositieberekening uitgevoerd om te berekenen of de ontwikkeling significant negatieve effecten heeft op de diverse omliggende Natura 2000-gebieden.

Om het project te kunnen realiseren dient aangetoond te worden dat het initiatief in overeenstemming is met de Omgevingswet (Ow). Daarin wordt onderscheid gemaakt tussen gebiedsbescherming en soortenbescherming. In dit rapport is onderzocht wat de effecten van stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden zijn als gevolg van het voorgenomen initiatief. Overige effecten op Natura 2000-gebieden zijn niet onderzocht.

1.2 Projectgebied

Het projectgebied is gelegen binnen de percelen welke kadastraal bekend staan als gemeente Bergen Limburg, sectie S, nummer 483, 1395, 1396, 1802 en 1803 (figuur 1). De oppervlakte van het projectgebied bedraagt circa 11.702 m².

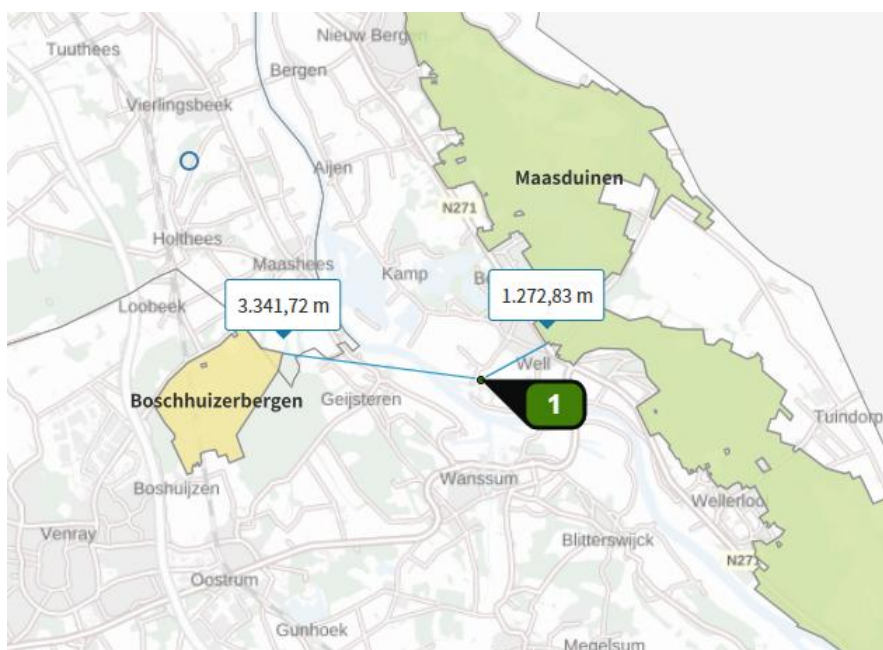


Figuur 1 Projectgebied blauw omkaderd

HOOFDSTUK 2 Ligging projectlocatie

2.1 Ligging projectgebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden

Het projectgebied is niet binnen een Natura 2000-gebied gelegen. De dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden betreffen 'Maasduinen' en 'Boschhuizerbergen' welke op een afstand van respectievelijk 1,3 en 3,3 kilometer van het projectgebied zijn gelegen



Figuur 2 Ligging projectlocatie t.o.v. Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS Calculator)

HOOFDSTUK 3 Onderbouwing invoergegevens

3.1 Algemeen

Met de AERIUS Calculator kan de stikstofdepositie door een project of plan in beeld worden gebracht. Indien uit de AERIUS-berekening blijkt dat er geen sprake is van stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden, is geen omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit vereist. In deze onderbouwing wordt inzichtelijk gemaakt of een omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit benodigd is voor wat betreft het aspect stikstofdepositie. Bij het opstellen van de berekeningen is uitgegaan van de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025, (verder Instructie gegevensinvoer) en AERIUS Calculator 2025.0.1.

3.2 Uitgangspunten berekening

Op de locatie worden twee vrijstaande woningen gerealiseerd en worden de aanwezige tuinbouwkassen gesloopt. Op basis van het bouwplan zijn ten aanzien van het aspect stikstof verschillende fasen te onderscheiden:

1. Aanlegfase: tijdelijke effecten ten gevolge van sloop- bouw, en aanlegactiviteiten
2. Gebruiksfase: effecten voor onbepaalde tijd na ingebruikname van de nieuwbouw.

Aanlegfase

De aanlegfase bestaat uit de sloop- en bouwphase. Onderstaand zal de sloop- en bouwphase uiteen worden gezet.

Sloopfase

Onderstaand zal een inschatting worden gemaakt van de sloopwerkzaamheden.

Om tot een inschatting te komen van de inzet van mobiele werktuigen is onderstaand eerst een inschatting gemaakt van de werkzaamheden op de locatie en de tijdsduur die daarmee gemoeid is.

Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- De inzet van mobiele werktuigen zal zoveel mogelijk worden beperkt op de locatie;
- Om tot een inschatting te komen van de sloopwerkzaamheden is een inschatting gemaakt van het bouwvolume op het projectgebied. De te slopen bebouwing bestaat uit glastuinbouwkassen met een totale oppervlakte van 5.500 m². Er uitgegaan van een gemiddelde gebouwhoogte van 3 meter. Het maximaal bouwvolume bedraagt vervolgens $5.500 \times 3 = 16.500$ m³;
- Er wordt uitgegaan dat het sloopvolume 10% van het bouwvolume behelst;
- Het voorgaande leidt tot een te slopen volume van circa 1.650 m³;
- Om tot sloop van deze bebouwing te komen zal een sloopkraan worden ingezet;
- Verder zullen er vrachtwagens om het puin weg te voeren;
- Er is uitgegaan van een gemiddeld laadvermogen van een vrachtwagen van circa 12,5 m³;
- Er wordt voorts uitgegaan van een laad- en lostijd van circa 15 minuten per vrachtwagen;
- Tijdens het laden en lossen wordt aangenomen dat een vrachtwagen 20% van de tijd stationair draait;
- Daarmee komt het aantal stationaire uren per laadbeurt neer op 3 minuten.

Het voorgaande leidt tot de volgende inschatting van draaiuren voor de mobiele werktuigen tijdens de sloopfase:

Activiteit	Hoeveelheid	Eenheid	Werktuig	Aantal dagen	Uren/dag	Uren/jaar
Sloopwerkzaamheden	1.650 m ³	1.000 m ³ /dag	Sloopkraan	1,75	8	14

Activiteit	Hoeveelheid	Eenheid	Werktuig	Aantal	Min/wagen	Uren/jaar
Afvoer sloopafval	1.650 m ³	12,5 m ³ /wagen	Vrachtwagen	132	3	6,75

De inzet van de sloopkraan en het laden van sloopafval leidt tot het volgende gebruik:

Type werktuig	Klasse	Bedrijfstijd (uur/jaar)	Verbruik (l/uur)	Verbruik (l/jaar)	Adblue verbruik (l/jaar)
Sloopkraan	STAGE IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018, diesel, SCR	14	13.5	189	13
Vrachtwagen	STAGE IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018, diesel, SCR	6,75	4	27	2

De werkzaamheden tijdens de aanlegfase leiden tot de volgende verkeersbewegingen:

Activiteit	Hoeveelheid	Eenheid	Wagens	Bewegingen	Aantal/jaar
Afvoer sloopafval	1.650 m ³	12,5 m ³ /wagen	132	264	264
Aanvoer en afvoer sloopkraan			1	2	2
Personeel			1	40	40

Het is van belang om bij het wegverkeer koude start mee te nemen. Koude start verwijst naar de verhoogde emissie van voertuigen kort na het starten met een koude motor. Er is sprake van een koude start bij voertuigen waarbij de motor 2 uur of langer uit is. De voertuigen komen bij de projectlocatie aan met een warme motor en vertrekken met een koude motor. Doordat er op basis van de "Handreiking koude start" van 2 oktober 2024 sprake is van een warme motor na 10 tot 30 seconden zal de koude start enkel plaatsvinden op de projectlocatie. Voor het vrachtverkeer zal geen sprake zijn van een koude start omdat het vrachtverkeer binnen 2 uur of minder weer van de projectlocatie vertrekt. Bij het licht verkeer is uitgegaan van een 100% koude start.

Bouwfase

Er worden twee vrijstaande woningen gerealiseerd. Bij de bouw zal sprake zijn van het gebruik van mobiele werktuigen ter ondersteuning van de bouwwerkzaamheden. De mobiele werktuigen zijn ingevoerd als vlakbron op de bouwlocatie. Dit omdat de mobiele werktuigen zich over het terrein voortbewegen. De mobiele werktuigen zijn geselecteerd uit de subcategorie 'bouw en industrie'. Via het invoeren van een eigen specificatie in het rekenmodel AERIUS-calculator zijn de draaiuren met bijbehorende brandstofverbruik zoals weergegeven in figuur 3 ingevoerd. De emissies van de mobiele werktuigen worden middels deze gegevens automatisch berekend.

De gegevens zoals weergegeven in onderstaande tabel zijn gebaseerd op de omvang van het voorgenomen bouwproject. In dit geval worden er twee vrijstaande woningen gerealiseerd. Opgemerkt dient te worden dat de draaiuren betrekking hebben over een



langere periode. De machines zullen de opgegeven draaiuren met onderbrekingen actief zijn.

Berekening emissies inzet materieel		Categorie	Draaiuren	Vermogen	Soort brandstof	Brandstofverbruik	adblue	
Naam	Bouwjaar of STAGE-I		uren totaal	kW		l/uur	liter	l/uur
Mobiele kraan 10 ton	Stage IV	D	12	84	Diesel	6	72	0.42
Graafmachine (15 ton)	Stage V	D	12	100	Diesel	18.72	224.64	1.3104
Betonpomp	Stage V	D	12	200	Diesel	19.06	228.72	1.3342
Shovel 120 kW	Stage V	D	24	120	Diesel	11.65	279.6	0.8155
Trilplaat 6 ton	Stage V	A	12	9	Diesel	1.3	15.6	
Stamper	Stage IV	A	12	2.2	Diesel	0.3	3.6	
Vrachtwagen 4-asser met aanhanger	Stage V	D	8	382	Diesel	27	216	1.89

Figuur 3 Inzet mobiele werktuigen

Tevens zijn gedurende de bouwphase vervoersbewegingen noodzakelijk om bouw materiaal en personeel te vervoeren van en naar de bouwlocatie. De verkeersbewegingen zijn in het rekenmodel gemodelleerd door middel van lijnbronnen op de verschillende wegvakken. Gelet op de locatie waar de bouwlocatie is gelegen, kunnen de wegvakken aangemerkt worden als buitengebied.

Overzicht verkeersbewegingen					
Zwaar vervoer		Totaal	Heen en weer	Per jaar	
SLOOP	Extern		0		Bewegingen
VB	Extern	4	8		Bewegingen
BRM	Extern		0		Bewegingen
BOUW	Extern	4	8		Bewegingen
WRM	Extern	4	8		Bewegingen
Totaal zv	Extern	12	24		Bewegingen
Licht vervoer		200	400		Bewegingen
Totaal lv	Extern	200	400		Bewegingen

Figuur 4 Verkeersbewegingen aanlegfase

Bij het zwaar verkeer is geen sprake van een koude start. Bij het licht verkeer is uitgegaan van een 100% koude start.

Gebruiksfase

In de bestaande woning is een CV-ketel aanwezig. Er wordt uitgegaan van een gemiddeld gasverbruik op jaarbasis van 1.200 m³. Volgens de 'Instructie gegevens invoer voor AERIUS Calculator 2023.2' levert 1 m³ aardgas circa 9 m³ rookgas op. Op de projectlocatie is hiermee sprake van 10.800 m³ rookgas. Om te berekenen hoeveel NO_x vrij komt wordt gebruik gemaakt van de formule: 70 mg NO_x / m³ rookgas. Dit resulteert in een NO_x emissie van 0,756 kg/j voor de bedrijfswoning. De nieuw te realiseren vrijstaande woningen worden gasloos uitgevoerd.

Voor zowel bedrijfswoning als de twee nieuwe vrijstaande woningen is in de AERIUS-berekening rekening gehouden met de mogelijkheid tot gebruik van sfeerverwarming. De sfeerverwarming zorgt voor een jaarlijkse uitstoot van 0,5 kg NO_x per woning.

In de gebruiksfase is sprake van een verkeersgeneratie. De realisatie van twee vrijstaande woningen zorgt voor een toename van de verkeersbewegingen. Om te



bepalen of deze toename een belemmering vormt voor de huidige infrastructuur is de CROW-publicatie 744 Parkeerkencijfers 2024, Basis voor parkeernormering gehanteerd. Conform de CROW-publicatie wordt voor een vrijstaande koopwoning in het buitengebied met een niet stedelijk karakter gerekend met 7,8 tot 8,6 verkeersbewegingen per etmaal. Er wordt uitgegaan van het gemiddeld aantal verkeersbewegingen per etmaal per woning.

Dit bedraagt $7,8 + 8,6 / 2 = 8,2$ verkeersbewegingen per etmaal. Dit resulteert voor de twee nieuwe woningen en de reeds bestaande woning in 24,6 verkeersbewegingen per etmaal.

Bij deze verkeersbewegingen is worst case uitgegaan van 12 bewegingen per etmaal waarbij sprake is van een koude start.

Bovenstaande gegevens zijn ingevoerd in AERIUS Calculator.

HOOFDSTUK 4 Resultaten en conclusie

4.1 Resultaat berekening AERIUS Calculator

In onderstaande figuren zijn de rekenresultaten van AERIUS Calculator weergegeven voor de Realisatiefase en Gebruiksfase. Deze resultaten zijn ook als bijlage toegevoegd. Uit de berekening blijkt dat de voorgestane ontwikkeling geen depositieresultaten boven 0,00 mol/ha/jr. op natuurgebieden oplevert.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Reland adviseurs B.V.
Elsteren 1a,
- Well

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2023.2606
Aanlegfase (sloop- en bouwfase)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RvN5g1EMkeus
22 oktober 2025, 13:55
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,3 kg/j	3,7 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Figuur 5 Rekenresultaat AERIUS Calculator Aanlegfase

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Reland Adviseurs BV
Elsteren 1a,
- Well

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2024.3369
Gebruiksfas

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RPR83Yi7jWPb
22 oktober 2025, 13:53
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfas - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	0,3 kg/j	4,1 kg/j

Resultaten

Gebruiksfas - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Figuur 6 Rekenresultaat AERIUS Calculator Gebruiksfas

4.2

Conclusie

Uit de rekenresultaten van AERIUS Calculator blijkt dat er geen toename (> 0,00 mol/ha/jaar) van stikstofdepositie ter plaatse van Natura 2000-gebieden wordt berekend als gevolg van het plan. Hiermee kan geconcludeerd worden dat het aspect stikstof geen belemmering vormt voor de realisatie en het gebruik van de beoogde ontwikkeling aan de Elsteren 1a in Well.



BIJLAGEN

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Reland adviseurs B.V.
Elsteren 1a,
- Well

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2023.2606
Aanlegfase (sloop- en bouwfase)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RvN5g1EMkeus
22 oktober 2025, 13:55
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,3 kg/j	3,7 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

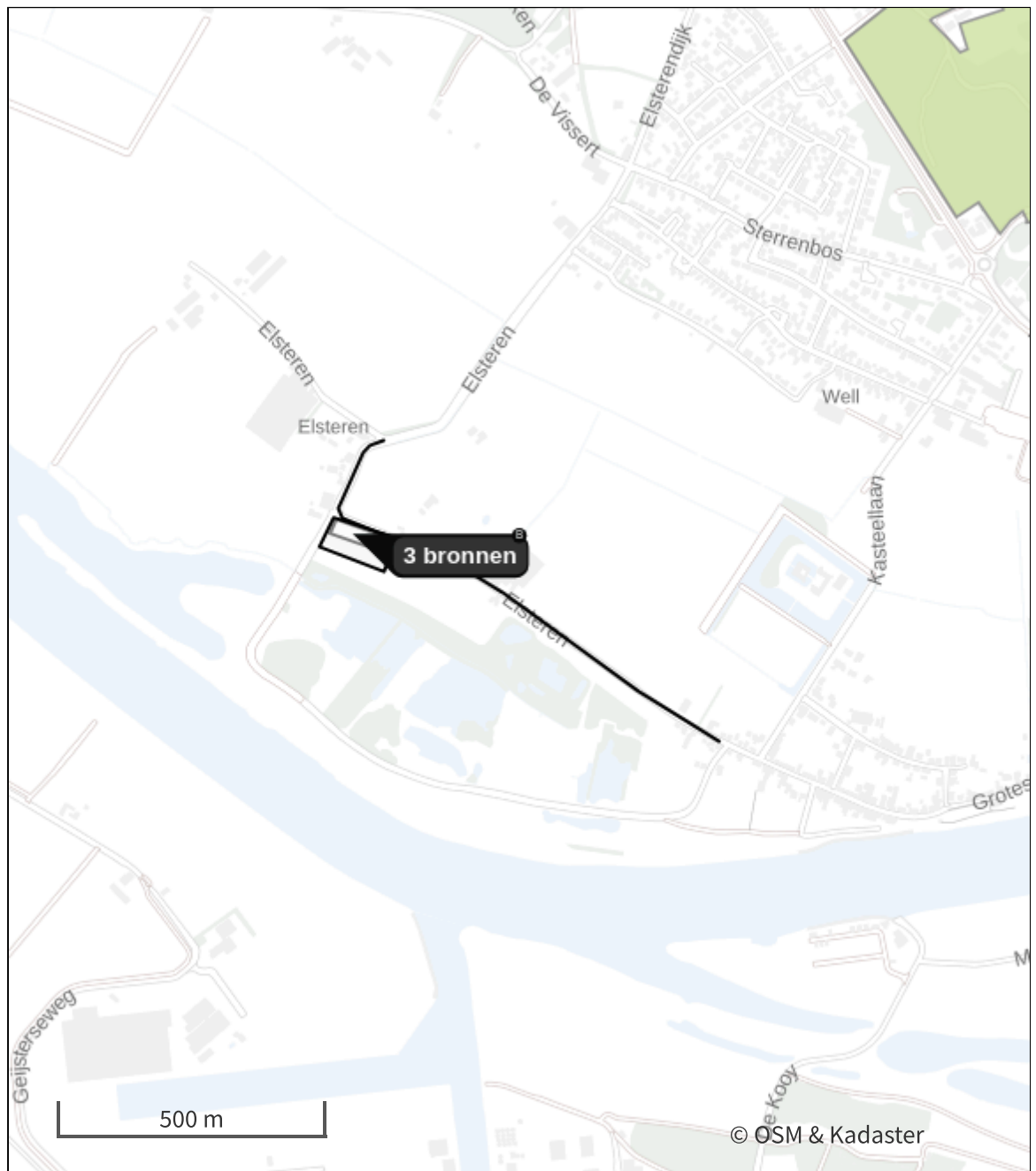
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen bouwfase	0,2 kg/j	2,3 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude start	9,9 g/j	59,7 g/j
5 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen sloopfase	51,8 g/j	0,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	19,5 g/j	0,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanlegfase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen bouwfase			NO _x	2,3 kg/j	
Locatie	X:202798,33 Y:396254,59			NH ₃	0,2 kg/j	
Oppervlakte	0,24 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele kraan 10 ton	72 l/j	12 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	17,3 g/j
Graafmachine 15 ton	224 l/j	12 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,6 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	53,8 g/j
Betonpomp	229 l/j	12 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,3 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	55,0 g/j
Shovel 120 kW	280 l/j	24 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,6 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	19 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	67,2 g/j
Trilplaat 6 ton	15 l/j	12 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	0,4 kg/j
Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Stamper	4 l/j	12 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	0,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Vrachtwagen 4-asser met aanhanger	216 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,3 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	51,8 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer aanlegfase	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:202779,8 Y:396325,27	Type scherm	-	-	NO ₂ 38,7 g/j
Lengte	275,97 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	220,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	145,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	59,7 g/j
Locatie	X:202847,57 Y:396242,49	NH ₃	9,9 g/j
Oppervlakte	0,02 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	220,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer aanlegfase	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:203174,15 Y:396074,78	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	770,82 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 14,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	220,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	145,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	0,8 kg/j	
	sloopfase			NH ₃	51,8 g/j	
Locatie	X:202805,41					
	Y:396233,58					
Oppervlakte	0,83 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Sloopkraan	189 l/j	14 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,3 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	45,4 g/j
Stationair draaien	27 l/j	7 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,5 kg/j
vrachtwagen	1 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	6,5 g/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Reland Adviseurs BV
Elsteren 1a,
- Well

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2024.3369
Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RPR83Yi7jWPb
22 oktober 2025, 13:53
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	0,3 kg/j	4,1 kg/j

Resultaten

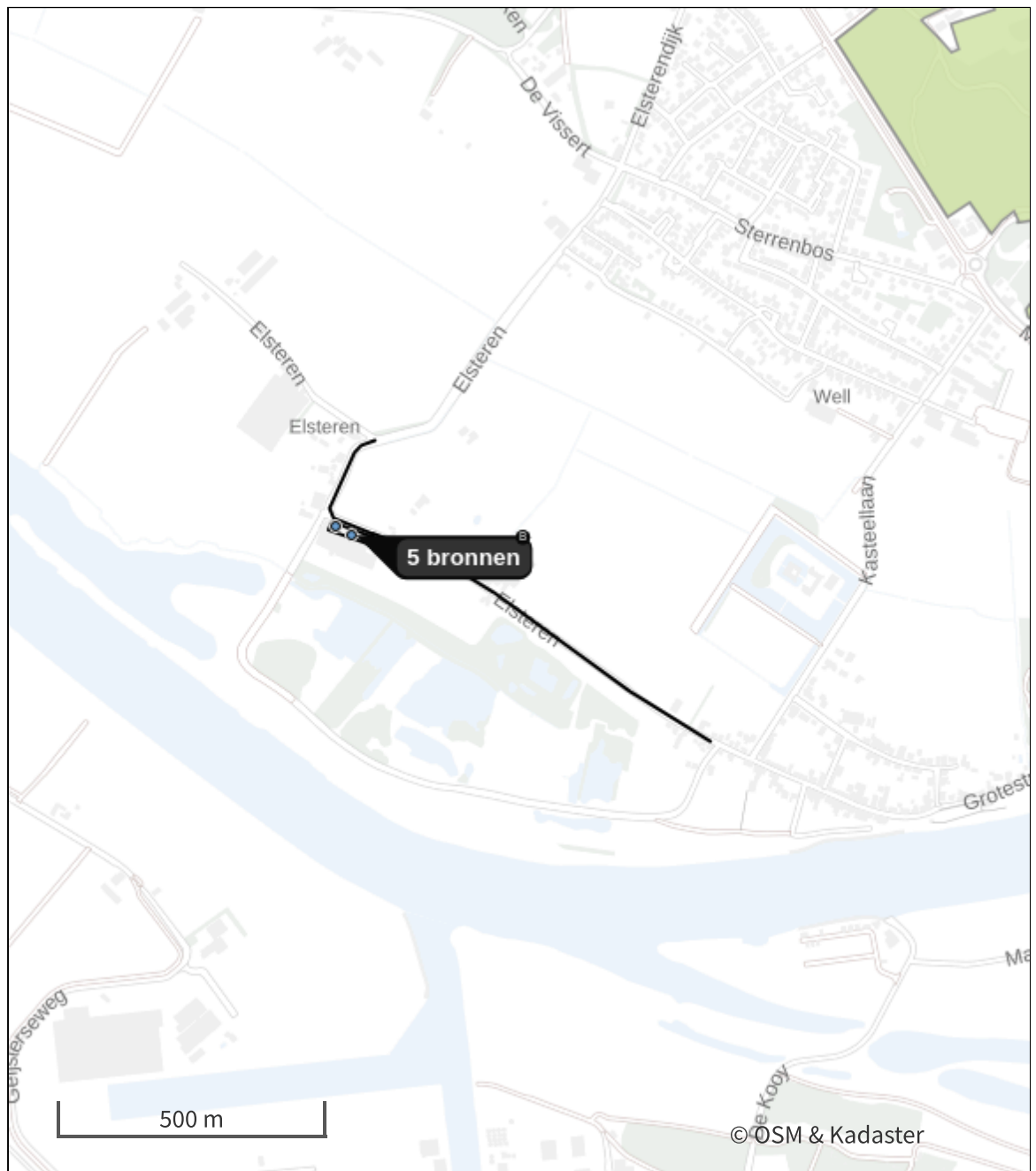
Gebruiksfase - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer Koude start: overig Koude start	0,2 kg/j	1,2 kg/j
4	Wonen en Werken Woningen Cv ketel woning	-	0,8 kg/j
5	Wonen en Werken Woningen Sfeerverwarming bedrijfswoning	-	0,5 kg/j
6	Wonen en Werken Woningen Sfeerverwarming woning 1	-	0,5 kg/j
7	Wonen en Werken Woningen Sfeerverwarming woning 2	-	0,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	78,3 g/j	0,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:202821,02 Y:396251,2	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,18 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	12,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer Gebruiksfasen	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:202779,79 Y:396325,26	Type scherm	-	-	NO ₂ 23,6 g/j
Lengte	275,98 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 21,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer Gebruiksfasen	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:203174,14 Y:396074,78	Type scherm	-	-	NO ₂ 60,8 g/j
Lengte	770,82 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 56,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Cv ketel woning	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:202853,91 Y:396235	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Sfeerverwarming bedrijfs woning	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:202853,91 Y:396235	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Sfeerverwarming woning 1	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	0,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Locatie	X:202811,7 Y:396253,29	Spreiding	<u>0,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Sfeerverwarming woning 2	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	0,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Locatie	X:202780,02 Y:396267,3	Spreiding	<u>0,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>