



Stikstofdepositieberekening
Realisatie 7 woningen en 24 appartementen
Catharinastraat Wellerlooi

Opdrachtgever: Beusmans & Jansen

Rapportnummer: 16230612-R2-16231116

Datum: 16 november 2023



Aanleiding

In opdracht van Beusmans & Jansen is er een stikstofberekening uitgevoerd om de eventuele stikstof depositie te bepalen als gevolg van de realisatie en het gebruik van 7 woningen en 24 appartementen ter plaatse van de Catharinastraat te Wellerlooi.

Het geplande project kan leiden tot verhoogde emissie van stikstof. In deze rapportage wordt een analyse uitgevoerd van de hierdoor veroorzaakte extra depositie van stikstof op voor stikstof gevoelige habitattypen een leefgebieden van soorten in nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

Het project is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. De dichtstbijzijnde natuurgebieden zijn:

'Maasduinen' – 520 meter
'Boschhuizerbergen' – 7,5 kilometer

Berekening

Voor de berekening van de planbijdrage voor de depositie van NO_x en NH₃ in Natura 2000-gebieden is gebruik gemaakt van de AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1.

Huidige situatie

Op dit moment is een groot gedeelte van het te bebouwen terrein in gebruik als landbouwgrond waar ook bemesting op plaatsvindt. Conform de uitgangspunten voor bemeste landbouwgronden zoals opgenomen in de bemestingskaart is de rekenwaarde NH₃-emissie 19,91 (kg/ha/jaar). De projectlocatie met een agrarisch gebruik heeft een oppervlakte van 2.500m². Dit komt voor deze locatie overeen met een NH₃-emissie van 4,8 kg/jaar. In onderstaande uitsnede is het huidige gebruik van de landbouwgrond opgenomen.

Situatie invoer

Agrarisch gebruik landbouwperceel

Naam: Agrarisch gebruik landbouwperceel

Type: Referentie Rekenjaar: 2023

Emissiebronnen

1 Agrarisch landbouwperceel

Wis alle bronnen

NO_x: 0,0 kg/j NH₃: 5,0 kg/j

Gebouwen

Exporteren

Agrarisch landbouwperceel

Sectorgroep: Landbouw
Sector: Landbouwgrond
Locatie: X:206710,75 Y:393979,08
Oppervlakte: 0,30 ha

Bronkenmerken

Ventilatie: Niet geforceerd
Gebouwinvloed: Geen
Uitreedhoogte: 0,5 m
Warmteinhoud: 0,000 MW
Spreiding: 0 m
Temporele variatie: Meststoffen

Landbouwgrond

Mestaanwending (dierlijke mest)

Emissie: NO_x: 0,0 kg/j NH₃: 5,0 kg/j

Totale emissie: landbouwgrond (landbouw)

Emissie: NO_x: 0,0 kg/j NH₃: 5,0 kg/j



Realisatiefase

De realisatiefase zal plaatsvinden in 2024. Hierbij worden de huidige gebouwen gesloopt waarna er met de realisatie gestart kan worden. Bij de sloop- en de bouwwerkzaamheden worden machines gebruikt waarbij stikstof vrijkomt. In onderstaand overzicht staat het verbruik van de geplande machines. Het verbruik wordt weergegeven door de kilowatturen aan te geven met de verwachte draaiuren gedurende de bouw.

Type werktuig	Merk werktuig	Draaiuren	Vermogen (kW)	Brandstoftype
Shovel	Komatsu WA270-7	60	115	Diesel
Graafmachine	Komatsu PC35MR-3	72	22	Diesel
Betonwagen	MAN TGA 32.360 8x4/4 BB	32	265	Diesel
Kraan	Spierings SK488-AT4	32	96	Diesel

In onderstaande uitsnede van de AERIUS calculator zijn de geplande machines met het aantal draai uren weergegeven zoals gebruikt in de berekening. Het overige materieel is elektrisch aangedreven.

Situatie invoer

Realisatie woningen en appartementen Catharinastraat

Type: Beoogd Rekenjaar: 2024

Sloop en bouwwerkzaamheden

Sectorgroep: Bouw, Industrie en Delfstofwinning
 Locatie: X:206662,22 Y:393957,14
 Oppervlakte: 0,67 ha

Mobiele werktuigen, type en emissies

Stagesklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	Adblue
Stage-V ₁ <= 2019, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	1.033 l/j	60 u/j	0 l/j
Emissie	NO _x 15,8 kg/j	NH ₃ 7,7 g/j	

Stagesklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	Adblue
Stage-V ₁ <= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	237 l/j	72 u/j	0 l/j
Emissie	NO _x 5,1 kg/j	NH ₃ 1,8 g/j	

Stagesklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	Adblue
Stage-V ₁ <= 2019, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	1.269 l/j	32 u/j	0 l/j
Emissie	NO _x 19,2 kg/j	NH ₃ 9,5 g/j	

Stagesklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	Adblue
Stage-V ₁ <= 2019, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	460 l/j	32 u/j	0 l/j
Emissie	NO _x 7,1 kg/j	NH ₃ 3,5 g/j	

Summary: NO_x 48,4 kg/j, NH₃ 64,5 g/j



Voor de realisatiefase zijn ook diverse vervoersbewegingen noodzakelijk. In onderstaand overzicht zijn de verkeersbewegingen te zien van het middelzware en zware verkeer. Naast de bouwmedewerkers in bestelbussen (middelzwaar vrachtverkeer) en de aan en afvoer van materialen (zwaar vrachtverkeer) zal de werkvoorbereiding ook regelmatig aanwezig zijn (licht verkeer). Daarnaast is het bouwverkeer op de bouwlocatie meegenomen.

Type voertuig	Classificatie	Aantal vervoersbewegingen
Personen auto	Licht verkeer	180
Bestelbus	Middelzwaar vrachtverkeer	3600
Vracht/Betonwagen	Zwaar vrachtverkeer	90

Situatie invoer

Realisatie woningen en apparaten

Naam: Realisatie woningen en appartementen Cath

Type: Beoogd Rekenjaar: 2024

Emissiebronnen

Verkeersnetwerk

Bouwerkeer

Bouwerkeer op locatie

Sloop en bouwwerkzaamheden

Wis alle bronnen

NO_x: 48,4 kg/j

NH₃: 64,5 g/j

Gebouwen

Bouwerkeer

Sectorgroep: Wegverkeer

Locatie: X:206666,95 Y:393850,96

Lengte: 175,44 m

Bronkenmerken

Wegtype: Buitenweg

Tunnelfactor: 1

Type hoogteligging: Normaal

Weghoogte t.o.v. maaiveld: 0 m

Rijrichting: Beide richtingen

Afschermende constructie

	Links	Rechts
Type scherm	-	-
Hoogte	-	-
Afstand tot de weg	-	-

Snelheid, verkeer en emissie

Voorgeschreven factoren

Voorgeschreven factoren	Aantal voertuigbewegingen /jaar	In file
Licht verkeer	180,0	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	3.600,0	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	90,0	0,0 %
Busverkeer	0,0	0,0 %

Totale emissie: weg

Emissie	NO _x	NO ₂	NH ₃
	1,2 kg/j	0,2 kg/j	42,0 g/j

Situatie invoer

Realisatie woningen en apparaten

Naam: Realisatie woningen en appartementen Cath

Type: Beoogd Rekenjaar: 2024

Emissiebronnen

Verkeersnetwerk

Bouwerkeer

Bouwerkeer op locatie

Sloop en bouwwerkzaamheden

Wis alle bronnen

NO_x: 48,4 kg/j

NH₃: 64,5 g/j

Gebouwen

Bouwerkeer op locatie

Sectorgroep: Wegverkeer

Locatie: X:206612,89 Y:393919,62

Lengte: 14,96 m

Bronkenmerken

Wegtype: Binnen bebouwde kom (normaal)

Tunnelfactor: 1

Type hoogteligging: Normaal

Weghoogte t.o.v. maaiveld: 0 m

Rijrichting: Beide richtingen

Afschermende constructie

	Links	Rechts
Type scherm	-	-
Hoogte	-	-
Afstand tot de weg	-	-

Snelheid, verkeer en emissie

Voorgeschreven factoren

Voorgeschreven factoren	Aantal voertuigbewegingen /jaar	In file
Licht verkeer	0,0	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	45,0	100,0 %
Busverkeer	0,0	0,0 %

Totale emissie: weg

Emissie	NO _x	NO ₂	NH ₃
	4,5 g/j	1,2 g/j	0,0 kg/j



Gebruiksfas

Het toekomstige gebruik van de appartementen en woningen zal plaatsvinden vanaf 2025 en leiden tot extra verkeer. Dit wordt ook wel aangeduid als de 'verkeersaantrekkende werking' van een project. Bij projecten met een dergelijke verkeersaantrekkende werking, moeten ook deze stikstofemissiebronnen worden meegenomen. Wanneer verkeer- en vervoersbewegingen van en naar de inrichting worden meegenomen als emissiebron, dan moet ook bepaald worden tot welke afstand deze moeten worden meegenomen in het onderzoek. Hier zijn in de praktijk geen harde criteria voor. Er dient in alle gevallen een onderbouwde afweging gemaakt te worden tot waar het verkeer meegenomen wordt.

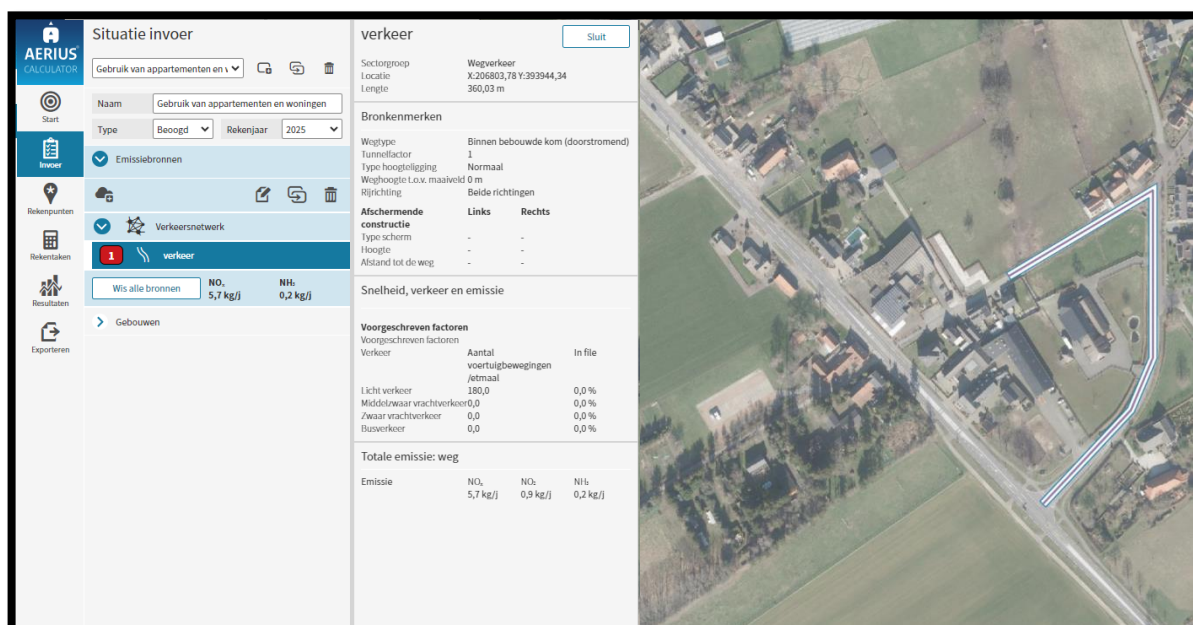
Een algemeen criterium voor verkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.

Onderstaande gegevens bevatten de verkeersintensiteiten op basis van de kaart van het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit.

Wegdeel	50052969_1574556	
Kenmerken		
Straatnaam	-	
Wegnummer	-	
Wegsoort	Buitenweg breed profiel (92)	
Tunnelfactor	1	
Taludsoort	SCHERPE_ZIJKANTEN	
Hoogte	1	
Maximumsnelheid	80 km/u	
Maximumsnelheid, dynamisch	- km/u	
Wegbeheer	Provincie	
Overheid	Provincie Limburg	
Opmerking	-	
Intensiteiten (p/24u)	Voertuigen	In file (%)
Licht verkeer	4.691	0
Licht verkeer, dynamisch	0	-
Middelzwaar verkeer	405	0
Zwaar verkeer	120	0
Busverkeer	0	0

Voor de invoer zijn voor de verkeersbewegingen tijdens de gebruiksfase de kencijfers van CROW publicatie 381: Toekomstbestendig parkeren (2018) gebruikt voor een 'vrijstaande woning, koop, weinig stedelijk, rest bebouwde kom, maximale verkeersgeneratie' en 'appartement, koop, niet stedelijk, schil centrum, maximale verkeersgeneratie' gebruikt. De totale verkeersgeneratie komt dan op 180 vervoersbewegingen per dag. Vanwege het gebruik van de appartementen wordt verondersteld dat het gebruik licht wegverkeer betreft.

Door de gebruikte afstand tot aan de N271 zullen de vervoersbewegingen niet meer te onderscheiden zijn van het heersend verkeersbeeld van 5.216 vervoersbewegingen. Hierdoor is de verhouding van de ontwikkeling en het heersende verkeersbeeld niet bepalend voor de toe te passen afstand in de AERIUS berkening.



Uit berekening van de invoerwaardes blijkt dat de gemodelleerde emissies niet leiden tot overschrijding van gestelde depositie-norm (zie AERIUS berekening in de bijlage).

Conclusie

Op basis van bovenstaande uitgangspunten en bijgesloten bijlagen kan geconcludeerd worden dat de geplande activiteiten ten behoeve van de realisatie van 7 woningen en 24 appartementen ter plaatse van de Catharinastraat te Wellerlooi geen belemmering vormen als gevolg van de stikstofuitstoot voor stikstof gevoelige habitattypen een leefgebieden van soorten in nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

Bijlagen

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Beusmans & Jansen
Catherinastraat,
5856 AS Wellerlooi

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Realisatie woningen en appartementen Catharinastraat Wellerlooi
Realisatie woningen en appartementen Catharinastraat Wellerlooi

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RkkgUHcrzNs5
16 november 2023, 08:23
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Agrarisch gebruik landbouwperceel - Referentie
Realisatie woningen en appartementen
Catharinastraat Wellerlooi - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	5,0 kg/j	-
2024	64,5 g/j	48,4 kg/j

Resultaten

Agrarisch gebruik landbouwperceel - Referentie
Realisatie woningen en appartementen
Catharinastraat Wellerlooi - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,22 mol/ha/j	2779286	Maasduinen
0,05 mol/ha/j	2779286	Maasduinen
0,00 ha		
209,69 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,16 mol/ha/j		



Agrarisch gebruik landbouwperceel (Referentie), rekenjaar 2023

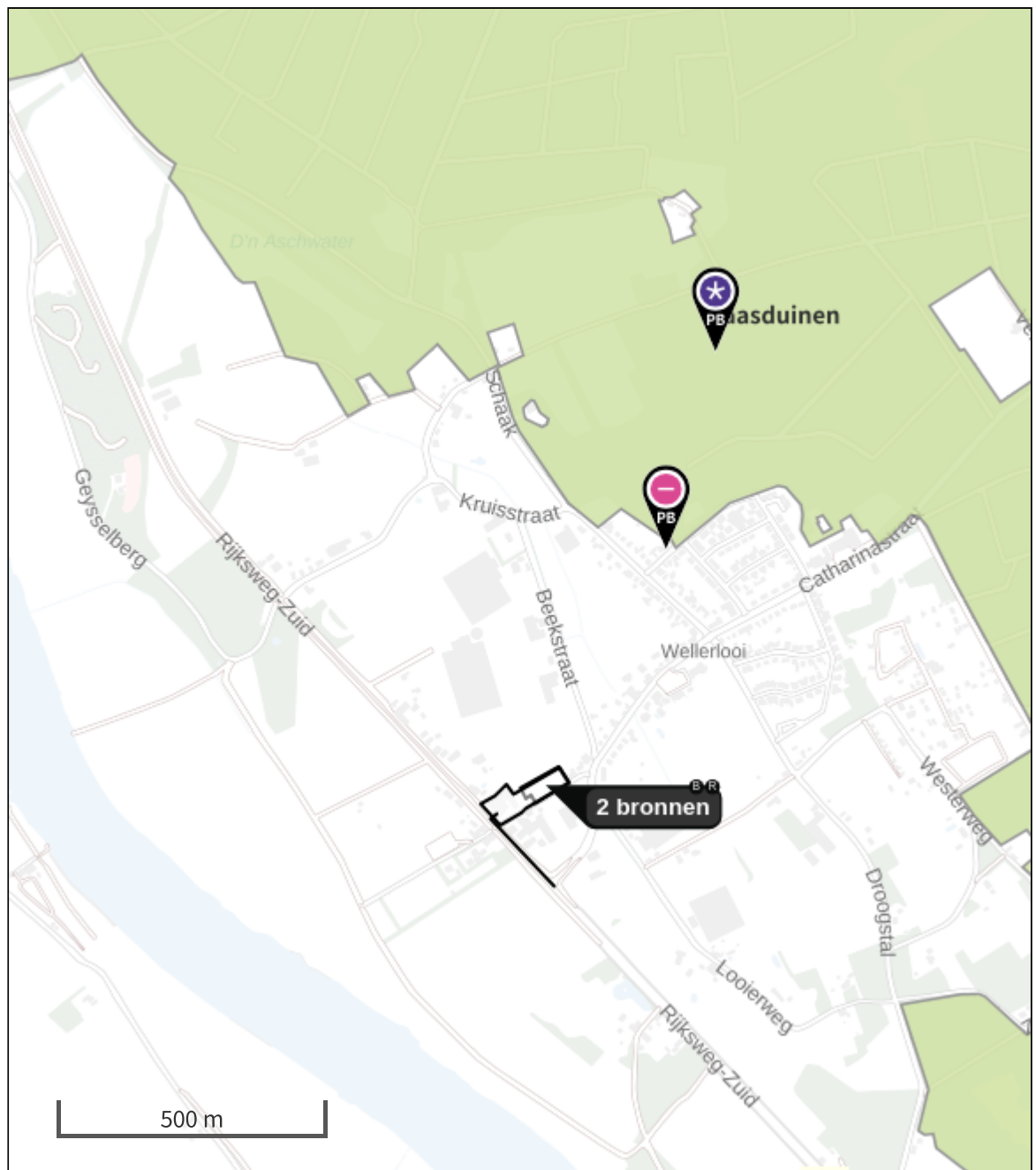
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Landbouwgrond Agrarisch landbouwperceel	5,0 kg/j	-

Realisatie woningen en appartementen Catharinastraat Wellerlooi (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloop en bouwwerkzaamheden	22,5 g/j	47,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	42,0 g/j	1,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatie woningen en appartementen Catharinastraat Wellerlooi" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	209,69	2.494,94	0,00	0,00	209,69	0,16

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Maasduinen (145)	209,69	2.494,94	0,00	0,00	209,69	0,16

Agrarisch gebruik landbouwperceel, Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Agrarisch landbouwperceel	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	5,0 kg/j
Locatie	X:206710,75 Y:393979,08	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,30 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	5,0 kg/j

Realisatie woningen en appartementen Catharinastraat Wellerlooi, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloopen bouwwerkzaamheden	NO _x	47,2 kg/j			
		NH ₃	22,5 g/j			
Locatie	X:206662,22 Y:393957,14					
Oppervlakte	0,67 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-V, >= 2019 , >= 560 kW, diesel, SCR: nee	1033 l/j	60 u/j		NO _x	15,8 kg/j
					NH ₃	7,7 g/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	237 l/j	72 u/j		NO _x	5,1 kg/j
					NH ₃	1,8 g/j
Betonwagen	Stage-V, >= 2019 , >= 560 kW, diesel, SCR: nee	1269 l/j	32 u/j		NO _x	19,2 kg/j
					NH ₃	9,5 g/j
Kraan	Stage-V, >= 2019 , >= 560 kW, diesel, SCR: nee	460 l/j	32 u/j		NO _x	7,1 kg/j
					NH ₃	3,5 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouverkeer		Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:206666,95 Y:393850,96	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	175,44 m	Hoogte	-	-	NH ₃	42,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	180,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.600,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	90,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer op loactie			Links	Rechts	NO _x	4,5 g/j
Locatie	X:206612,89 Y:393919,62			Type scherm	-	-	NO ₂
Lengte	14,96 m			Hoogte	-	-	NH ₃
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-	0,0 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	45,0 /jaar				100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Beusmans & Jansen
Catharinastraat,
5856 AS Wellerlooi

Activiteit

Omschrijving

Gebruik 7 woningen en 24 appartementen Catharinastraat
Wellerlooi

Toelichting

Gebruik 7 woningen en 24 appartementen Catharinastraat
Wellerlooi

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S5HwoawzZAro
16 november 2023, 08:23
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Huidig agrarisch gebruik - Referentie
Gebruik van appartementen en woningen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	5,0 kg/j	-
2025	0,2 kg/j	5,7 kg/j

Resultaten

Huidig agrarisch gebruik - Referentie
Gebruik van appartementen en woningen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,22 mol/ha/j	2779286	Maasduinen
0,02 mol/ha/j	2779286	Maasduinen
0,00 ha		
395,99 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,20 mol/ha/j		



Huidig agrarisch gebruik (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Landbouwgrond Bemesting van weiland	5,0 kg/j	-



Gebruik van appartementen en woningen (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

0,2 kg/j

5,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruik van appartementen en woningen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	395,99	2.494,92	0,00	0,00	395,99	0,20

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Maasduinen (145)	395,99	2.494,92	0,00	0,00	395,99	0,20

Huidig agrarisch gebruik, Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting van weiland	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	5,0 kg/j
Locatie	X:206717,9 Y:393980,23	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,27 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Beweiding	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	5,0 kg/j

Gebruik van appartementen en woningen, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer	Links	Rechts	NO _x	5,7 kg/j
Locatie	X:206803,78 Y:393944,34	Type scherm	-	NO ₂	0,9 kg/j
Lengte	360,03 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	180,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>