

Catharinastraat Wellerlooi

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai

Rapportnummer: Rm230294aaA0

Opdrachtgever:

Beusmans & Jansen Onderzoek &
Advies in Ruimtelijke ordening
Steeg 12 5975 CE SEVENUM
Tel.: 077-3744817

Contactpersoon: mevrouw mr. J. Beusmans

Adviseur:

K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6 6101 AS ECHT
Postbus 224 6100 AE ECHT
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: dhr. ir. J.H. Hoevers

Datum : 21-07-2023

Referentie : Rm230294aaA0.jeho_01

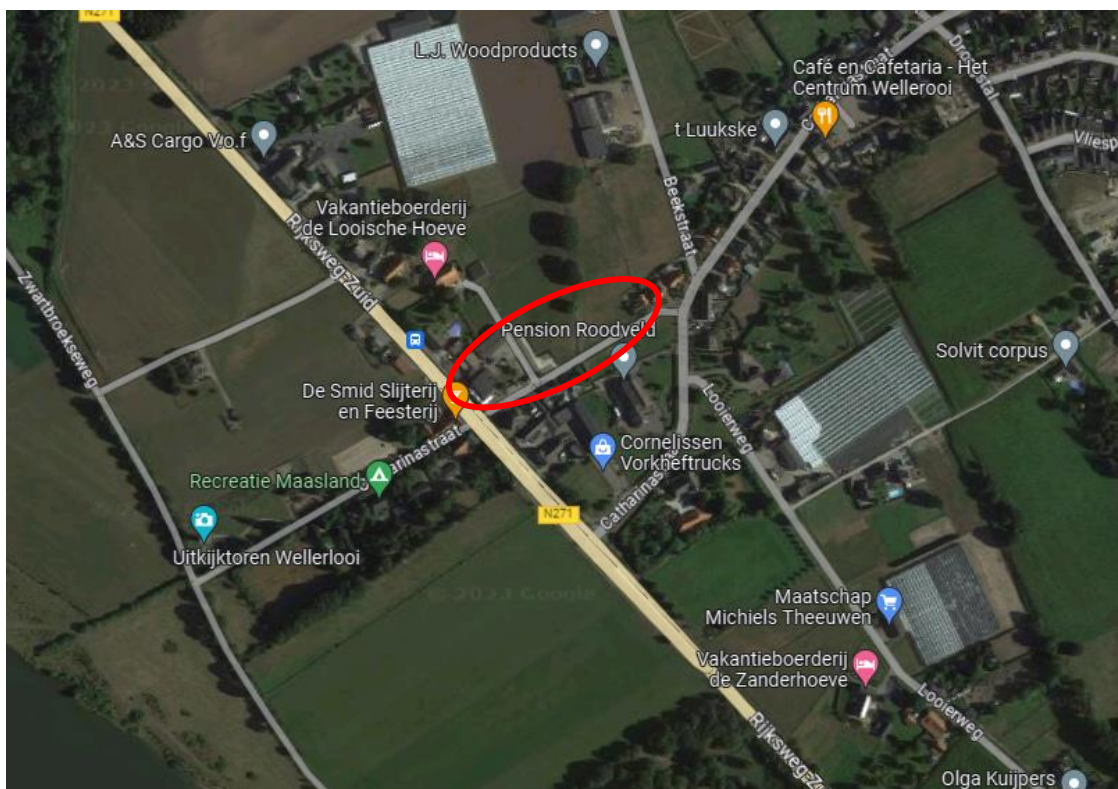
INHOUD

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Aftrek stille banden	8
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.6	Nieuwe situaties	9
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
3.2	Bouwbesluit 2012	9
4	Berekeningsresultaten	10
4.1	Wegverkeerslawaaï	10
4.1.1	N271	10
4.1.2	Looierweg	13
4.1.3	Beekstraat	13
4.2	Goede ruimtelijke ordening	13
4.2.1	Catharinastraat	13
4.3	Cumulatie en Bouwbesluit	13
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	17
5.1	Algemeen	17
5.2	Wet geluidhinder	17
5.2.1	Algemeen	17
5.2.2	N271	17
5.2.3	Looierweg	18
5.2.4	Beekstraat	18
5.3	Niet gezoneerde wegen	18
5.3.1	Catharinastraat	18
Bijlagen:		
Bijlage I	Figuren akoestisch model	
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting	
Bijlage III	Verstreckte verkeersgegevens	

1 INLEIDING

In opdracht van Beusmans & Jansen Onderzoek & Advies in Ruimtelijke ordening is, in het kader van de realisatie van nieuwbouwwoningen in de omgeving van de Catharinastraat te Wellerlooi, gemeente Bergen, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

In figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld, in bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de N271, Looierweg en Beekstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de Catharinastraat opgenomen in het akoestisch onderzoek.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN4) en Google Streetview. In bijlage I is de gehanteerde situatietekening opgenomen.

Met betrekking tot de bodemabsorptie is in het voorliggende onderzoek standaard uitgegaan van een harde bodem (bodemfactor 0) en zijn de akoestisch relevante bodemgebieden aan het model toegevoegd.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaï

De verkeersgegevens voor de N271 zijn aangereikt door de Provincie Limburg voor het jaar 2034. Op advies van de gemeente Bergen zijn voor de Catharinastraat, Looierweg en Beekstraat aannames gedaan op basis van het karakter van de wegen en de aanliggende bebouwing. Van deze wegen is de verdeling over de voertuigcategorieën en periode niet bekend. Derhalve is uitgegaan van een standaard verdeling zoals opgenomen in bijlage III. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2034.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling voertuigcategorieën			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
N271	6.878 (2034)	D	6.65%	88.46%	8.17%	3.37%	80	74
		A	3.23%	92.31%	4.75%	2.94%		
		N	0.90%	87.07%	6.67%	6.26%		
Catharinastraat WV1	3.000 (2034)	D	6.70%	95.75%	3.75%	0.50%	30	01
		A	3.70%	96.68%	2.83%	0.50%		
		N	0.60%	97.60%	1.90%	0.50%		
Catharinastraat WV2	2.500 (2034)	D	6.70%	95.75%	3.75%	0.50%	30	80
		A	3.70%	96.68%	2.83%	0.50%		
		N	0.60%	97.60%	1.90%	0.50%		
Catharinastraat WV3	500 (2034)	D	6.70%	95.75%	3.75%	0.50%	30	01
		A	3.70%	96.68%	2.83%	0.50%		
		N	0.60%	97.60%	1.90%	0.50%		
Catharinastraat WV4	500 (2034)	D	6.70%	95.75%	3.75%	0.50%	50	80
		A	3.70%	96.68%	2.83%	0.50%		
		N	0.60%	97.60%	1.90%	0.50%		

Vervolg tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2034.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling voertuigcategorieën			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Looierweg	500 (2034)	D	6.70%	94.60%	4.40%	1.00%	60	01
		A	3.70%	96.05%	3.25%	0.70%		
		N	0.60%	97.50%	2.10%	0.40%		
Beekstraat	500 (2034)	D	6.70%	94.60%	4.40%	1.00%	60	01
		A	3.70%	96.05%	3.25%	0.70%		
		N	0.60%	97.50%	2.10%	0.40%		

Hierbij is:

Periode: gemiddeld uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximumsnelheid.

Wegdek: type 01: Glad asfalt.

type 74: SMA-NL5

type 80: Elementenverharding in keperverband (CROW316).

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode 2”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De

hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in stedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- | | |
|---|-----------------------|
| - voorkeursgrenswaarde: | 48 dB (art. 82 lid 1) |
| - maximale ontheffingswaarde stedelijk gebied | 63 dB (art. 83 lid 2) |

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaaai de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimumwaarde van 20 dB. Voor bestaande bouw dient te worden uitgegaan van het reeds verkregen niveau.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimumeis van 20 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van de eerdergenoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

Hieronder is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.1 Wegverkeerslawaaï

4.1.1 N271

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten N271 (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	63	2	61	wonen	48	63
1	4.5	64	2	62	wonen	48	63
2	1.5	64	2	62	wonen	48	63
2	4.5	64	2	62	wonen	48	63
2	7.5	64	2	62	wonen	48	63
3	1.5	63	2	61	wonen	48	63
3	4.5	64	2	62	wonen	48	63
4	1.5	64	2	62	wonen	48	63
4	4.5	64	2	62	wonen	48	63
4	7.5	64	2	62	wonen	48	63
5	1.5	59	2	57	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.1: Berekeningsresultaten N271 (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
5	4.5	60	2	58	wonen	48	63
5	7.5	60	2	58	wonen	48	63
6	1.5	57	4	53	wonen	48	63
6	4.5	59	2	57	wonen	48	63
6	7.5	59	2	57	wonen	48	63
7	1.5	54	2	52	wonen	48	63
7	4.5	56	3	53	wonen	48	63
8	1.5	40	2	38	wonen	48	63
8	4.5	43	2	41	wonen	48	63
9	1.5	41	2	39	wonen	48	63
9	4.5	45	2	43	wonen	48	63
10	1.5	41	2	39	wonen	48	63
10	4.5	45	2	43	wonen	48	63
10	7.5	49	2	47	wonen	48	63
11	1.5	32	2	30	wonen	48	63
11	4.5	36	2	34	wonen	48	63
11	7.5	39	2	37	wonen	48	63
12	1.5	38	2	36	wonen	48	63
12	4.5	42	2	40	wonen	48	63
13	1.5	42	2	40	wonen	48	63
13	4.5	44	2	42	wonen	48	63
13	7.5	42	2	40	wonen	48	63
14	1.5	37	2	35	wonen	48	63
14	4.5	40	2	38	wonen	48	63
15	1.5	58	2	56	wonen	48	63
15	4.5	59	2	57	wonen	48	63
16	7.5	57	4	53	wonen	48	63
17	7.5	57	4	53	wonen	48	63
18	7.5	57	4	53	wonen	48	63
19	7.5	44	2	42	wonen	48	63
20	1.5	52	2	50	wonen	48	63
20	4.5	54	2	52	wonen	48	63
21	1.5	49	2	47	wonen	48	63
21	4.5	51	2	49	wonen	48	63
22	1.5	43	2	41	wonen	48	63
22	4.5	48	2	46	wonen	48	63
23	1.5	41	2	39	wonen	48	63
23	4.5	44	2	42	wonen	48	63
24	1.5	41	2	39	wonen	48	63
24	4.5	43	2	41	wonen	48	63
25	1.5	49	2	47	wonen	48	63
25	4.5	50	2	48	wonen	48	63
25	7.5	51	2	49	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.1: Berekeningsresultaten N271 (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
26	1.5	46	2	44	wonen	48	63
26	4.5	47	2	45	wonen	48	63
26	7.5	50	2	48	wonen	48	63
27	1.5	41	2	39	wonen	48	63
27	4.5	41	2	39	wonen	48	63
27	7.5	42	2	40	wonen	48	63
28	1.5	46	2	44	wonen	48	63
28	4.5	46	2	44	wonen	48	63
28	7.5	47	2	45	wonen	48	63
29	1.5	47	2	45	wonen	48	63
29	4.5	47	2	45	wonen	48	63
29	7.5	48	2	46	wonen	48	63
30	1.5	47	2	45	wonen	48	63
30	4.5	48	2	46	wonen	48	63
30	7.5	49	2	47	wonen	48	63
31	1.5	36	2	34	wonen	48	63
31	4.5	36	2	34	wonen	48	63
31	7.5	39	2	37	wonen	48	63
32	1.5	45	2	43	wonen	48	63
32	4.5	45	2	43	wonen	48	63
32	7.5	46	2	44	wonen	48	63
33	1.5	46	2	44	wonen	48	63
33	4.5	47	2	45	wonen	48	63
33	7.5	48	2	46	wonen	48	63
34	1.5	46	2	44	wonen	48	63
34	4.5	47	2	45	wonen	48	63
34	7.5	47	2	45	wonen	48	63
35	1.5	33	2	31	wonen	48	63
35	4.5	34	2	32	wonen	48	63
35	7.5	36	2	34	wonen	48	63
36	1.5	43	2	41	wonen	48	63
36	4.5	43	2	41	wonen	48	63
36	7.5	44	2	42	wonen	48	63
37	1.5	40	2	38	wonen	48	63
37	4.5	43	2	41	wonen	48	63
37	7.5	44	2	42	wonen	48	63
38	1.5	44	2	42	wonen	48	63
38	4.5	45	2	43	wonen	48	63
38	7.5	45	2	43	wonen	48	63
39	1.5	35	2	33	wonen	48	63
39	4.5	36	2	34	wonen	48	63
39	7.5	37	2	35	wonen	48	63
40	1.5	43	2	41	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.1: Berekeningsresultaten N271 (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
40	4.5	43	2	41	Wonen	48	63
40	7.5	44	2	42	wonen	48	63

4.1.2 Looierweg

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Looierweg (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1 t/m 36	alle	≤39	5	≤34	wonen	48	63

4.1.3 Beekstraat

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Beekstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1 t/m 36	alle	≤36	5	≤31	wonen	48	63

4.2 Goede ruimtelijke ordening

De Catharinastraat kent een snelheidsregime van 30 km/uur, zodat deze weg niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg echter wel beschouwd. Om een afweging te kunnen maken is wel aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder en is dat toetsingskader dus ook gehanteerd voor deze wegen. De toetsingsgegevens zijn in tabel 4.4 cursief weergegeven.

4.2.1 Catharinastraat

Tabel 4.4: Berekeningsresultaten Catharinastraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1 t/m 36	alle	≤52	5	≤47	wonen	48	63

4.3 Cumulatie en Bouwbesluit

Om te bezien of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van alle wegen gecumuleerd. Het resultaat is weergegeven in tabel 4.5. De genoemde waarden zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Het Bouwbesluit stelt alleen eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar een Hogere Waarde is verleend. Dit betekent dat geen eisen gelden bij 30 km/uur wegen die een verhoogde geluidbelasting veroorzaken.

In de kolom eis Bouwbesluit is de benodigde karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen gebaseerd op de hoogste geluidbelasting per gezoneerde weg. In de kolom comforteis is de karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen wanneer men uitgaat van de gecumuleerde geluidbelasting.

Tabel 4.5: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde					Eis Bouwbesluit	Comfort eis
		N271	Looier weg	Beek straat	Catharina straat	Totaal wvl		
1	1.5	63	23	14	28	63	30	30
1	4.5	64	24	14	30	64	31	31
2	1.5	64	19	18	30	64	31	31
2	4.5	64	20	18	31	64	31	31
2	7.5	64	20	-	30	64	31	31
3	1.5	63	19	16	32	63	30	30
3	4.5	64	20	15	32	64	31	31
4	1.5	64	15	13	25	64	31	31
4	4.5	64	16	15	27	64	31	31
4	7.5	64	12	21	25	64	31	31
5	1.5	59	22	19	45	60	26	27
5	4.5	60	24	22	46	60	27	27
5	7.5	60	29	24	46	61	27	28
6	1.5	57	21	16	47	58	24	25
6	4.5	59	23	15	48	59	26	26
6	7.5	59	28	20	48	59	26	26
7	1.5	54	25	19	49	55	21	22
7	4.5	56	27	23	50	57	23	24
8	1.5	40	21	30	44	46	20	20
8	4.5	43	26	30	46	48	20	20
9	1.5	41	9	29	30	41	20	20
9	4.5	45	11	30	31	45	20	20
10	1.5	41	18	28	29	41	20	20
10	4.5	45	23	29	33	46	20	20
10	7.5	49	10	31	32	49	20	20
11	1.5	32	22	30	32	37	20	20
11	4.5	36	23	30	34	39	20	20
11	7.5	39	20	31	36	41	20	20
12	1.5	38	21	29	38	41	20	20
12	4.5	42	23	29	39	44	20	20

Vervolg tabel 4.5: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde					Eis Bouw besluit	Comfort eis
		N271	Looier weg	Beek straat	Catha rina straat	Totaal wvl		
13	1.5	42	18	23	29	42	20	20
13	4.5	44	22	25	33	45	20	20
13	7.5	42	24	30	38	43	20	20
14	1.5	37	18	28	31	39	20	20
14	4.5	40	22	29	34	41	20	20
15	1.5	58	18	27	27	58	25	25
15	4.5	59	20	27	30	59	26	26
16	7.5	57	14	27	28	57	24	24
17	7.5	57	25	26	39	57	24	24
18	7.5	57	16	29	32	57	24	24
19	7.5	44	28	31	44	47	20	20
20	1.5	52	13	29	30	52	20	20
20	4.5	54	15	30	31	54	21	21
21	1.5	49	13	19	30	49	20	20
21	4.5	51	17	20	30	51	20	20
22	1.5	43	14	12	33	43	20	20
22	4.5	48	17	18	34	48	20	20
23	1.5	41	22	25	40	43	20	20
23	4.5	44	24	25	41	46	20	20
24	1.5	41	25	31	40	44	20	20
24	4.5	43	27	32	42	46	20	20
25	1.5	49	18	24	43	50	20	20
25	4.5	50	20	25	44	51	20	20
25	7.5	51	19	19	44	52	20	20
26	1.5	46	34	21	48	51	20	20
26	4.5	47	34	22	49	51	20	20
26	7.5	50	35	24	49	52	20	20
27	1.5	41	33	29	44	46	20	20
27	4.5	41	33	30	45	46	20	20
27	7.5	42	34	32	45	47	20	20
28	1.5	46	7	33	33	46	20	20
28	4.5	46	10	34	34	46	20	20
28	7.5	47	15	34	35	47	20	20
29	1.5	47	19	24	43	48	20	20
29	4.5	47	21	25	44	49	20	20
29	7.5	48	25	26	44	50	20	20
30	1.5	47	35	10	48	51	20	20
30	4.5	48	35	11	49	51	20	20
30	7.5	49	36	12	49	52	20	20
31	1.5	36	35	33	43	45	20	20
31	4.5	36	35	33	44	45	20	20
31	7.5	39	36	34	45	46	20	20

Vervolg tabel 4.5: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde					Eis Bouw besluit	Comfort eis
		N271	Looier weg	Beek straat	Catha rina straat	Totaal wvl		
32	1.5	45	8	33	30	45	20	20
32	4.5	45	11	34	32	45	20	20
32	7.5	46	14	34	32	46	20	20
33	1.5	46	27	28	44	48	20	20
33	4.5	47	23	29	45	49	20	20
33	7.5	48	22	30	45	49	20	20
34	1.5	46	38	12	50	52	20	20
34	4.5	47	37	13	50	52	20	20
34	7.5	47	38	14	50	52	20	20
35	1.5	33	36	34	45	46	20	20
35	4.5	34	36	35	46	47	20	20
35	7.5	36	37	35	46	47	20	20
36	1.5	43	10	35	33	44	20	20
36	4.5	43	12	35	35	45	20	20
36	7.5	44	-	36	36	45	20	20
37	1.5	40	27	29	45	46	20	20
37	4.5	43	27	29	45	47	20	20
37	7.5	44	21	30	45	48	20	20
38	1.5	44	38	12	51	52	20	20
38	4.5	45	38	13	52	53	20	20
38	7.5	45	39	19	52	53	20	20
39	1.5	35	38	35	48	49	20	20
39	4.5	36	38	36	49	49	20	20
39	7.5	37	38	37	49	50	20	20
40	1.5	43	19	35	34	44	20	20
40	4.5	43	24	36	35	45	20	20
40	7.5	44	17	37	36	45	20	20

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Beusmans & Jansen Onderzoek & Advies in Ruimtelijke ordening is, in het kader van de realisatie van nieuwbouwwoningen in de omgeving van de Catharinastraat te Wellerlooi, gemeente Bergen, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de N271, Looierweg en Beekstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de Catharinastraat opgenomen in het akoestisch onderzoek.

5.2 Wet geluidhinder

5.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaai)”*.

5.2.2 N271

- De voorkeursgrenswaarde wordt wel, maar de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van de N271 is maximaal 62 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh).
- Bij de gemeente Bergen kan een verzoek worden ingediend voor het verlenen van een hogere waarde.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat het nieuwbouwproject wordt gebouwd ter vervanging van een bestaand restaurant te midden van bestaande woningen.
- Het treffen van maatregelen aan de bron in de vorm van een andere wegverharding zou kunnen worden overwogen. Hiermee is een geluidreductie van maximaal 5 dB te realiseren. De geluidbelasting kan daarmee niet worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde of lager. Daarnaast worden de kosten voor dergelijke maatregelen geraamd op €120.000,- (300 m * 8m * €50,-) en stuiten daarmee op bezwaren van financiële aard.

- Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, kan de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden stellen. Dit kan betekenen dat het bouwplan dient te beschikken over ten minste één geluidluwe gevel. Hieronder wordt veelal verstaan dat de gevelbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen. Volgens tabel 4.1. t/m 4.5 is zichtbaar dat het gebouw beschikt over tenminste één geluidluwe gevel, de achtergevel is een geluidluwe gevel.
- Conform Bouwbesluit worden in deze situatie eisen gesteld aan de minimale gevelgeluidwering. Wanneer een hogere waarde wordt verleend, moet voor de nieuwe woning worden aangetoond welke geluidwerende maatregelen aan de gevel noodzakelijk zijn om te kunnen voldoen aan het gestelde in Afdeling 3.1 van het Bouwbesluit. De minimaal vereiste geluidwering is het verschil in geluidbelasting (zonder aftrek artikel 110g Wgh) en 33 dB. In tabel 4.6 is de benodigde karakteristieke geluidwering weergegeven.

5.2.3 Looierweg

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 34 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

5.2.4 Beekstraat

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 31 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

5.3 Niet gezoneerde wegen

5.3.1 Catharinastraat

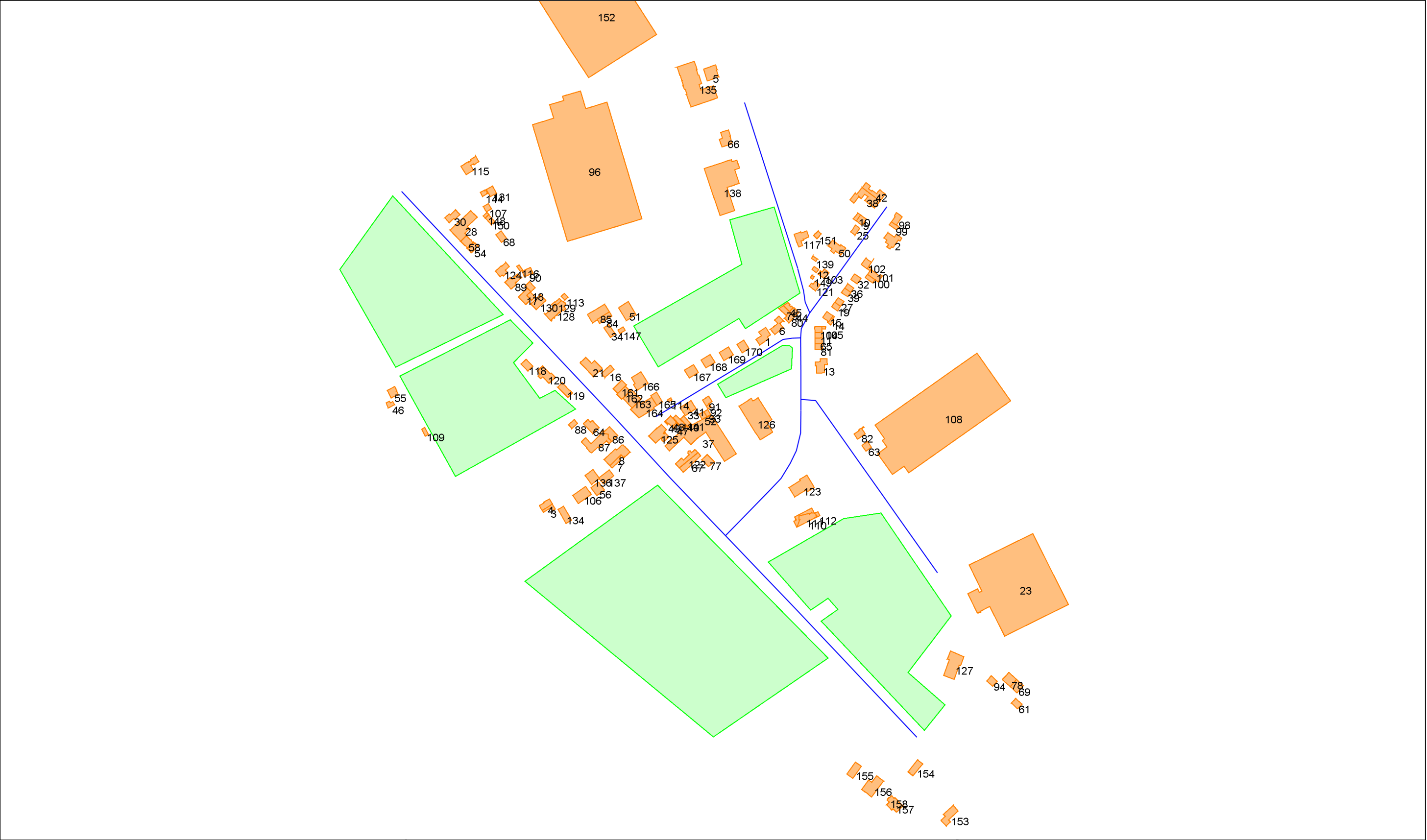
- Er is sprake van een 30 km/h zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 52 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 47 dB (incl. art. 110g) waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch model



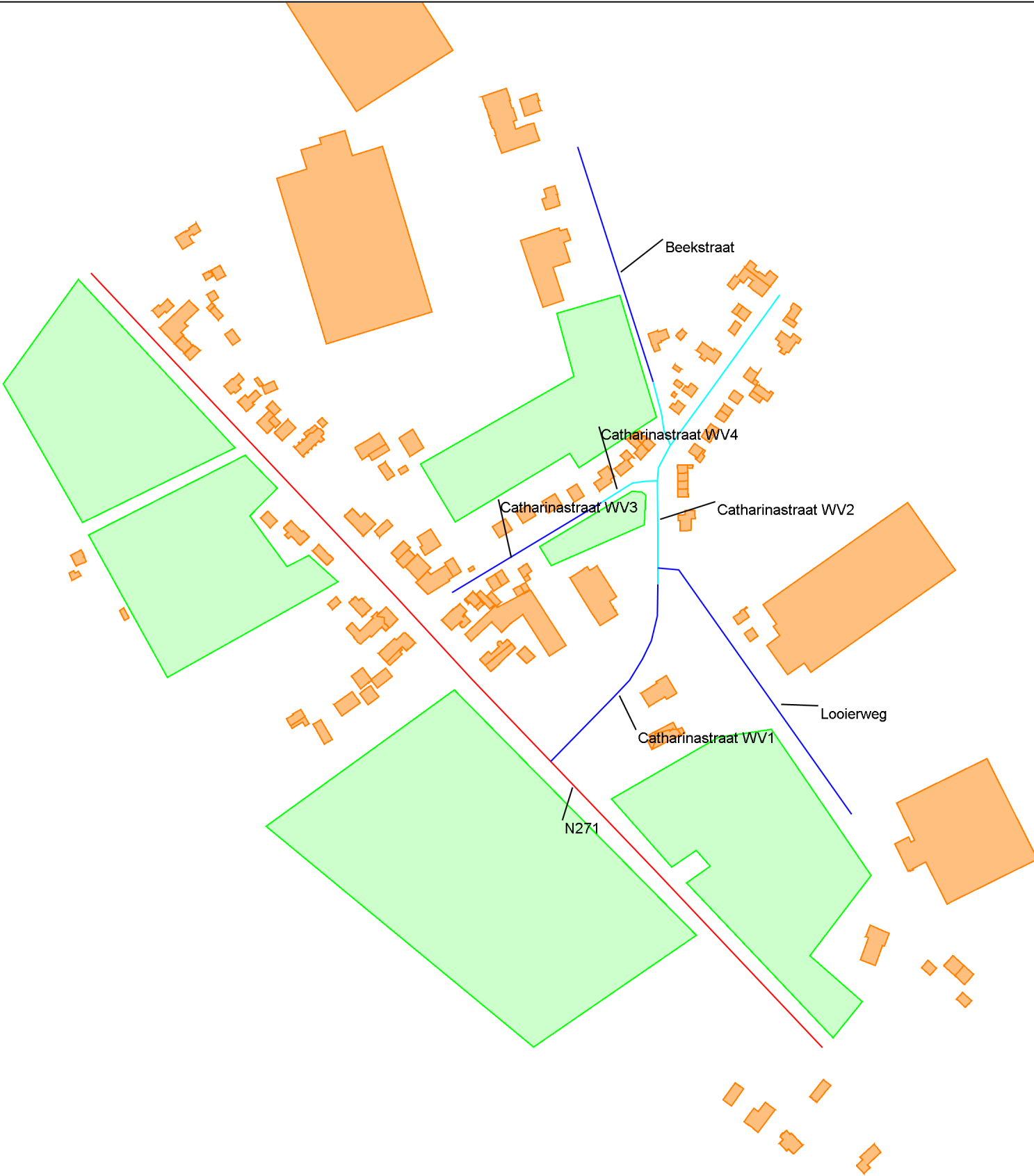
	bodemabsorptie	project opdrachtgever	m230294 Catharinastraat Wellerlooi Beusmans Jansen omschrijving Figuur 1 Situatie
	bebouwing		
	rijlijn		
	+ waarneempunt gevel		



- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn

project
opdrachtgever
m230294 Catharinastraat Wellerlooi
Beusmans Jansen
omschrijving
Figuur 2
Nummering bebouwing





Type wegdek
type 01: Glad asfalt
type 74: SMA-NL
type 80: Element
type 80: Element
type 80: Element

bodemabsorptie
bebouwing
rijlijn

project
opdrachtgever
m230294 Catharinastraat Wellerlooi
Beusmans Jansen
omschrijving
Figuur 3
Weergave wegen





- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- + waarneempunt gevel

project
opdrachtgever
m230294 Catharinastraat Wellerlooi
Beusmans Jansen
omschrijving
Figuur 4
Nummering waarneempunten



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting

Projectgegevens

projectnaam: m230294 Catharinastraat Wellerlooi
opdrachtgever: Beusmans Jansen
adviseur: jeh
databaseversie: 920
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawai

rekenhart: 17.3.1 (build0)
rekenhart17;rmg2022
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 19-07-2023
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 15:07
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	6.2	0.0	52		80	
2	3.8	0.0	67		80	
3	3.1	0.0	38		80	
4	7.3	0.0	39		80	
5	7.2	0.0	53		80	
6	4.7	0.0	61		80	
7	4.1	0.0	37		80	
8	8.1	0.0	74		80	
9	7.5	0.0	31		80	
10	3.1	0.0	24		80	
11	7.3	0.0	25		80	
12	3.2	0.0	18		80	
13	6.1	0.0	54		80	
14	3.0	0.0	28		80	
15	7.5	0.0	24		80	
16	4.6	0.0	39		80	
17	9.2	0.0	57		80	
18	3.1	0.0	56		80	
19	7.2	0.0	24		80	
21	5.7	0.0	67		80	
23	4.0	0.0	294		80	
25	6.9	0.0	30		80	
27	7.1	0.0	25		80	
28	7.1	0.0	92		80	
30	7.1	0.0	44		80	
32	6.9	0.0	28		80	
33	3.6	0.0	33		80	
34	4.6	0.0	35		80	
36	7.5	0.0	24		80	
37	3.1	0.0	224		80	
38	7.2	0.0	97		80	
39	7.5	0.0	28		80	
41	3.6	0.0	27		80	
42	5.7	0.0	71		80	
44	7.2	0.0	29		80	
45	3.4	0.0	31		80	
46	3.0	0.0	25		80	
47	2.8	0.0	17		80	
48	5.8	0.0	32		80	
49	2.2	0.0	11		80	
50	6.4	0.0	58		80	
51	4.6	0.0	58		80	
52	2.8	0.0	23		80	
54	7.5	0.0	34		80	
55	6.9	0.0	34		80	
56	4.3	0.0	37		80	
58	7.4	0.0	35		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
61	5.3	0.0	30		80	
63	7.6	0.0	30		80	
64	3.7	0.0	49		80	
65	7.3	0.0	24		80	
66	6.0	0.0	55		80	
67	8.1	0.0	59		80	
68	5.8	0.0	34		80	
69	6.1	0.0	41		80	
77	5.8	0.0	37		80	
78	6.2	0.0	43		80	
79	3.4	0.0	24		80	
80	7.4	0.0	33		80	
81	7.4	0.0	28		80	
82	6.8	0.0	40		80	
84	4.3	0.0	42		80	
85	7.6	0.0	63		80	
86	6.9	0.0	48		80	
87	2.7	0.0	102		80	
88	4.4	0.0	28		80	
89	7.0	0.0	53		80	
90	2.7	0.0	29		80	
91	7.5	0.0	29		80	
92	3.2	0.0	12		80	
93	3.4	0.0	19		80	
94	5.2	0.0	29		80	
96	4.4	0.0	447		80	
98	7.2	0.0	44		80	
99	3.7	0.0	18		80	
100	3.7	0.0	28		80	
101	3.3	0.0	65		80	
102	7.4	0.0	29		80	
103	6.5	0.0	26		80	
104	7.4	0.0	28		80	
105	3.1	0.0	17		80	
106	4.2	0.0	51		80	
107	3.9	0.0	20		80	
108	4.5	0.0	412		80	
109	2.8	0.0	24		80	
110	7.9	0.0	60		80	
111	5.4	0.0	73		80	
112	3.2	0.0	22		80	
113	2.7	0.0	19		80	
114	3.7	0.0	14		80	
115	5.1	0.0	65		80	
116	2.7	0.0	20		80	
117	4.5	0.0	58		80	
118	4.9	0.0	35		80	
119	5.1	0.0	30		80	
120	6.7	0.0	62		80	
121	8.3	0.0	31		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
122	5.6	0.0	70		80	
123	7.6	0.0	70		80	
124	5.4	0.0	49		80	
125	3.3	0.0	78		80	
126	8.1	0.0	127		80	
127	4.9	0.0	85		80	
128	8.6	0.0	81		80	
129	4.7	0.0	29		80	
130	6.1	0.0	38		80	
131	4.4	0.0	33		80	
134	3.3	0.0	47		80	
135	3.5	0.0	162		80	
136	3.2	0.0	46		80	
137	4.1	0.0	41		80	
138	4.3	0.0	176		80	
139	3.4	0.0	18		80	
140	4.4	0.0	41		80	
141	4.4	0.0	31		80	
144	2.7	0.0	22		80	
147	2.4	0.0	22		80	
148	2.3	0.0	12		80	
149	2.2	0.0	11		80	
150	3.5	0.0	25		80	
151	2.9	0.0	23		80	
152	3.7	0.0	376		80	
153	2.9	0.0	64		80	
154	5.7	0.0	47		80	
155	6.8	0.0	44		80	
156	3.7	0.0	58		80	
157	8.0	0.0	55		80	
158	3.7	0.0	4		80	
161	6.0	0.0	33		80	
162	9.0	0.0	29		80	
163	6.0	0.0	45		80	
164	9.0	0.0	74		80	
165	6.0	0.0	32		80	
166	6.0	0.0	43		80	
167	9.0	0.0	32		80	
168	9.0	0.0	31		80	
169	9.0	0.0	32		80	
170	9.0	0.0	30		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag															(^\) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
1	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	62.32	58.88	53.99	63.21	63	63.99		64	62.32	58.88	53.99	
						VL totaal (0)	1	4.5	62.93	59.49	54.60	63.82	64	64.60		65	62.93	59.49	54.60	
						VL N271 (1)	1	1.5	62.32	58.88	53.99	63.21	2	61	63.99	2	62	62.32	58.88	53.99
						VL N271 (1)	1	4.5	62.93	59.49	54.60	63.82	2	62	64.60	2	63	62.93	59.49	54.60
						VL Catharinastraat (2)	1	1.5	27.85	24.95	16.67	27.95	5	23	27.85	5	23	27.85	24.95	16.67
						VL Catharinastraat (2)	1	4.5	29.33	26.53	18.40	29.52	5	25	29.33	5	24	29.33	26.53	18.40
						VL Beekstraat (3)	1	1.5	13.62	10.81	2.55	13.78	5	9	13.62	5	9	13.62	10.81	2.55
						VL Beekstraat (3)	1	4.5	14.04	11.32	3.21	14.28	5	9	14.04	5	9	14.04	11.32	3.21
						VL Looierweg (4)	1	1.5	22.28	19.55	11.40	22.51	5	18	22.28	5	17	22.28	19.55	11.40
						VL Looierweg (4)	1	4.5	23.44	20.71	12.58	23.67	5	19	23.44	5	18	23.44	20.71	12.58
2	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	62.82	59.37	54.48	63.71	64	64.48		64	62.82	59.37	54.48	
						VL totaal (0)	1	4.5	63.31	59.86	54.97	64.20	64	64.97		65	63.31	59.86	54.97	
						VL totaal (0)	1	7.5	63.36	59.92	55.03	64.25	64	65.03		65	63.36	59.92	55.03	
						VL N271 (1)	1	1.5	62.81	59.37	54.48	63.70	2	62	64.48	2	62	62.81	59.37	54.48
						VL N271 (1)	1	4.5	63.30	59.86	54.97	64.19	2	62	64.97	2	63	63.30	59.86	54.97
						VL N271 (1)	1	7.5	63.36	59.92	55.03	64.25	2	62	65.03	2	63	63.36	59.92	55.03
						VL Catharinastraat (2)	1	1.5	29.35	26.50	18.30	29.50	5	25	29.35	5	24	29.35	26.50	18.30
						VL Catharinastraat (2)	1	4.5	30.60	27.82	19.70	30.81	5	26	30.60	5	26	30.60	27.82	19.70
						VL Catharinastraat (2)	1	7.5	29.32	26.54	18.43	29.53	5	25	29.32	5	24	29.32	26.54	18.43
						VL Beekstraat (3)	1	1.5	18.30	15.49	7.23	18.46	5	13	18.30	5	13	18.30	15.49	7.23
3	0.0	0.0	gevel			VL Beekstraat (3)	1	4.5	17.49	14.79	6.68	17.74	5	13	17.49	5	12	17.49	14.79	6.68
						VL Beekstraat (3)	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL Looierweg (4)	1	1.5	18.60	15.85	7.67	18.81	5	14	18.60	5	14	18.60	15.85	7.67
						VL Looierweg (4)	1	4.5	19.60	16.86	8.70	19.82	5	15	19.60	5	15	19.60	16.86	8.70
						VL Looierweg (4)	1	7.5	19.46	16.74	8.61	19.70	5	15	19.46	5	14	19.46	16.74	8.61
						VL totaal (0)	1	1.5	62.12	58.68	53.79	63.01	63	63.79		64	62.12	58.68	53.79	
						VL totaal (0)	1	4.5	62.77	59.33	54.44	63.66	64	64.44		64	62.77	59.33	54.44	
						VL N271 (1)	1	1.5	62.12	58.68	53.79	63.01	2	61	63.79	2	62	62.12	58.68	53.79
						VL N271 (1)	1	4.5	62.77	59.33	54.44	63.66	2	62	64.44	2	62	62.77	59.33	54.44
						VL Catharinastraat (2)	1	1.5	32.16	29.33	21.02	32.29	5	27	32.16	5	27	32.16	29.33	21.02
4	0.0	0.0	gevel			VL Catharinastraat (2)	1	4.5	32.30	29.47	21.19	32.44	5	27	32.30	5	27	32.30	29.47	21.19
						VL Beekstraat (3)	1	1.5	15.95	13.11	4.79	16.08	5	11	15.95	5	11	15.95	13.11	4.79
						VL Beekstraat (3)	1	4.5	14.95	12.18	3.97	15.14	5	10	14.95	5	10	14.95	12.18	3.97
						VL Looierweg (4)	1	1.5	18.53	15.78	7.61	18.74	5	14	18.53	5	14	18.53	15.78	7.61
						VL Looierweg (4)	1	4.5	19.29	16.55	8.40	19.51	5	15	19.29	5	14	19.29	16.55	8.40
						VL totaal (0)	1	1.5	62.89	59.45	54.56	63.78	64	64.56		65	62.89	59.45	54.56	
						VL totaal (0)	1	4.5	63.38	59.94	55.05	64.27	64	65.05		65	63.38	59.94	55.05	
						VL totaal (0)	1	7.5	63.42	59.98	55.09	64.31	64	65.09		65	63.42	59.98	55.09	
						VL N271 (1)	1	1.5	62.89	59.45	54.56	63.78	2	62	64.56	2	63	62.89	59.45	54.56
						VL N271 (1)	1	4.5	63.38	59.94	55.05	64.27	2	62	65.05	2	63	63.38	59.94	55.05
		VL N271 (1)	1	7.5	63.42	59.98	55.09	64.31	2	62	65.09	2	63	63.42	59.98	55.09				
		VL Catharinastraat (2)	1	1.5	25.28	22.38	14.13	25.39	5	20	25.28	5	20	25.28	22.38	14.13				
		VL Catharinastraat (2)	1	4.5	27.13	24.30	16.13	27.30	5	22	27.13	5	22	27.13	24.30	16.13				
		VL Catharinastraat (2)	1	7.5	25.05	22.24	14.10	25.24	5	20	25.05	5	20	25.05	22.24	14.10				
		VL Beekstraat (3)	1	1.5	13.32	10.45	2.10	13.42	5	8	13.32	5	8	13.32	10.45	2.10				
		VL Beekstraat (3)	1	4.5	15.14	12.34	4.10	15.31	5	10	15.14	5	10	15.14	12.34	4.10				
		VL Beekstraat (3)	1	7.5	20.82	18.10	9.98	21.06	5	16	20.82	5	16	20.82	18.10	9.98				
		VL Looierweg (4)	1	1.5	14.69	11.87	3.57	14.83	5	10	14.69	5	10	14.69	11.87	3.57				
		VL Looierweg (4)	1	4.5	15.52	12.72	4.45	15.68	5	11	15.52	5	11	15.52	12.72	4.45				

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)					
5	0.0	0.0		gevel			VL	Looierweg (4)	1	7.5	12.03	9.24	.99	12.20	5	7	12.03	5	7	12.03	9.24	.99			
							VL	totaal (0)	1	1.5	58.63	55.21	50.22	59.50		59	60.22		60	58.63	55.21	50.22			
							VL	totaal (0)	1	4.5	59.54	56.13	51.13	60.41		60	61.13		61	59.54	56.13	51.13			
							VL	totaal (0)	1	7.5	59.65	56.25	51.23	60.52		61	61.23		61	59.65	56.25	51.23			
							VL	N271 (1)	1	1.5	58.45	55.01	50.12	59.34	2	57	60.12	2	58	58.45	55.01	50.12			
							VL	N271 (1)	1	4.5	59.36	55.92	51.02	60.25	2	58	61.02	2	59	59.36	55.92	51.02			
							VL	N271 (1)	1	7.5	59.46	56.02	51.13	60.35	2	58	61.13	2	59	59.46	56.02	51.13			
							VL	Catharinastraat (2)	1	1.5	44.56	41.75	33.45	44.71	5	40	44.56	5	40	44.56	41.75	33.45			
							VL	Catharinastraat (2)	1	4.5	45.72	42.93	34.67	45.89	5	41	45.72	5	41	45.72	42.93	34.67			
							VL	Catharinastraat (2)	1	7.5	45.92	43.13	34.87	46.09	5	41	45.92	5	41	45.92	43.13	34.87			
							VL	Beekstraat (3)	1	1.5	19.58	16.44	7.57	19.43	5	14	19.58	5	15	19.58	16.44	7.57			
							VL	Beekstraat (3)	1	4.5	22.05	18.99	10.26	21.97	5	17	22.05	5	17	22.05	18.99	10.26			
							VL	Beekstraat (3)	1	7.5	23.78	20.74	12.06	23.72	5	19	23.78	5	19	23.78	20.74	12.06			
							VL	Looierweg (4)	1	1.5	22.29	19.50	11.26	22.46	5	17	22.29	5	17	22.29	19.50	11.26			
							VL	Looierweg (4)	1	4.5	24.14	21.38	13.18	24.34	5	19	24.14	5	19	24.14	21.38	13.18			
							VL	Looierweg (4)	1	7.5	28.47	25.75	17.61	28.70	5	24	28.47	5	23	28.47	25.75	17.61			
6	0.0	0.0		gevel			VL	totaal (0)	1	1.5	56.79	53.42	48.23	57.61		58	58.23		58	56.79	53.42	48.23			
							VL	totaal (0)	1	4.5	58.21	54.83	49.70	59.04		59	59.70		60	58.21	54.83	49.70			
							VL	totaal (0)	1	7.5	58.28	54.90	49.77	59.11		59	59.77		60	58.28	54.90	49.77			
							VL	N271 (1)	1	1.5	56.28	52.84	47.96	57.18	4	53	57.96	2	56	56.28	52.84	47.96			
							VL	N271 (1)	1	4.5	57.82	54.38	49.49	58.71	2	57	59.49	2	57	57.82	54.38	49.49			
							VL	N271 (1)	1	7.5	57.89	54.45	49.56	58.78	2	57	59.56	2	58	57.89	54.45	49.56			
							VL	Catharinastraat (2)	1	1.5	47.21	44.42	36.11	47.36	5	42	47.21	5	42	47.21	44.42	36.11			
							VL	Catharinastraat (2)	1	4.5	47.53	44.73	36.43	47.68	5	43	47.53	5	43	47.53	44.73	36.43			
							VL	Catharinastraat (2)	1	7.5	47.57	44.77	36.48	47.72	5	43	47.57	5	43	47.57	44.77	36.48			
							VL	Beekstraat (3)	1	1.5	15.73	12.77	4.25	15.75	5	11	15.73	5	11	15.73	12.77	4.25			
							VL	Beekstraat (3)	1	4.5	15.51	12.45	3.74	15.43	5	10	15.51	5	11	15.51	12.45	3.74			
							VL	Beekstraat (3)	1	7.5	19.76	16.76	8.15	19.73	5	15	19.76	5	15	19.76	16.76	8.15			
							VL	Looierweg (4)	1	1.5	20.59	17.78	9.50	20.74	5	16	20.59	5	16	20.59	17.78	9.50			
							VL	Looierweg (4)	1	4.5	23.07	20.29	12.07	23.25	5	18	23.07	5	18	23.07	20.29	12.07			
							VL	Looierweg (4)	1	7.5	27.98	25.26	17.12	28.21	5	23	27.98	5	23	27.98	25.26	17.12			
							7	0.0	0.0		gevel			VL	totaal (0)	1	1.5	54.51	51.26	45.57	55.21		55	55.57	
VL	totaal (0)	1	4.5	55.94	52.65	47.13								56.68		57	57.13		57	55.94	52.65	47.13			
VL	N271 (1)	1	1.5	53.09	49.64	44.76								53.98	2	52	54.76	2	53	53.09	49.64	44.76			
VL	N271 (1)	1	4.5	54.85	51.41	46.52								55.74	3	53	56.52	2	55	54.85	51.41	46.52			
VL	Catharinastraat (2)	1	1.5	48.97	46.17	37.87								49.12	5	44	48.97	5	44	48.97	46.17	37.87			
VL	Catharinastraat (2)	1	4.5	49.36	46.57	38.27								49.52	5	45	49.36	5	44	49.36	46.57	38.27			
VL	Beekstraat (3)	1	1.5	18.58	15.57	6.96								18.55	5	14	18.58	5	14	18.58	15.57	6.96			
VL	Beekstraat (3)	1	4.5	22.74	19.83	11.38								22.80	5	18	22.74	5	18	22.74	19.83	11.38			
VL	Looierweg (4)	1	1.5	24.56	21.79	13.57								24.75	5	20	24.56	5	20	24.56	21.79	13.57			
VL	Looierweg (4)	1	4.5	26.96	24.23	16.07								27.18	5	22	26.96	5	22	26.96	24.23	16.07			
VL	totaal (0)	1	1.5	45.53	42.58	35.18								45.84		46	45.53		46	45.53	42.58	35.18			
VL	totaal (0)	1	4.5	47.13	44.15	37.02								47.51		48	47.13		47	47.13	44.15	37.02			
VL	N271 (1)	1	1.5	38.72	35.22	30.43								39.62	2	38	40.43	2	38	38.72	35.22	30.43			
VL	N271 (1)	1	4.5	41.61	38.15	33.29								42.50	2	41	43.29	2	41	41.61	38.15	33.29			
VL	Catharinastraat (2)	1	1.5	44.35	41.53	33.24								44.49	5	39	44.35	5	39	44.35	41.53	33.24			
VL	Catharinastraat (2)	1	4.5	45.55	42.74	34.47								45.70	5	41	45.55	5	41	45.55	42.74	34.47			
8	0.0	0.0		gevel			VL	Beekstraat (3)	1	1.5	29.56	26.83	18.68	29.79	5	25	29.56	5	25	29.56	26.83	18.68			
							VL	Beekstraat (3)	1	4.5	29.70	26.96	18.80	29.92	5	25	29.70	5	25	29.70	26.96	18.80			
							VL	Looierweg (4)	1	1.5	20.67	17.86	9.60	20.83	5	16	20.67	5	16	20.67	17.86	9.60			
							VL	Looierweg (4)	1	4.5	25.87	23.13	14.97	26.09	5	21	25.87	5	21	25.87	23.13	14.97			
							VL	totaal (0)	1	1.5	40.34	36.92	31.73	41.13		41	41.73		42	40.34	36.92	31.73			
							9	0.0	0.0		gevel			VL											
														VL											

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
10	0.0	0.0		gevel			VL	totaal (0)	1	4.5	44.10	40.64	35.65	44.94		45	45.65		46	44.10	40.64	35.65
					VL	N271 (1)	1	1.5	39.60	36.06	31.33	40.50	2	38	41.33	2	39	39.60	36.06	31.33		
					VL	N271 (1)	1	4.5	43.75	40.24	35.47	44.65	2	43	45.47	2	43	43.75	40.24	35.47		
					VL	Catharinastraat (2)	1	1.5	29.46	26.52	18.19	29.53	5	25	29.46	5	24	29.46	26.52	18.19		
					VL	Catharinastraat (2)	1	4.5	30.43	27.48	19.16	30.50	5	25	30.43	5	25	30.43	27.48	19.16		
					VL	Beekstraat (3)	1	1.5	29.06	26.33	18.19	29.29	5	24	29.06	5	24	29.06	26.33	18.19		
					VL	Beekstraat (3)	1	4.5	29.44	26.71	18.56	29.67	5	25	29.44	5	24	29.44	26.71	18.56		
					VL	Looierweg (4)	1	1.5	8.49	5.71	-2.53	8.67	5	4	8.49	5	3	8.49	5.71	-2.53		
					VL	Looierweg (4)	1	4.5	10.62	7.85	-36	10.81	5	6	10.62	5	6	10.62	7.85	-36		
					VL	totaal (0)	1	1.5	40.59	37.15	32.04	41.40		41	42.04		42	40.59	37.15	32.04		
					VL	totaal (0)	1	4.5	44.86	41.42	36.38	45.69		46	46.38		46	44.86	41.42	36.38		
					VL	totaal (0)	1	7.5	48.48	45.04	40.09	49.35		49	50.09		50	48.48	45.04	40.09		
					VL	N271 (1)	1	1.5	39.98	36.45	31.71	40.88	2	39	41.71	2	40	39.98	36.45	31.71		
					VL	N271 (1)	1	4.5	44.44	40.94	36.15	45.34	2	43	46.15	2	44	44.44	40.94	36.15		
					VL	N271 (1)	1	7.5	48.30	44.84	39.99	49.20	2	47	49.99	2	48	48.30	44.84	39.99		
					VL	Catharinastraat (2)	1	1.5	28.90	26.01	17.70	29.00	5	24	28.90	5	24	28.90	26.01	17.70		
					VL	Catharinastraat (2)	1	4.5	32.63	29.75	21.48	32.75	5	28	32.63	5	28	32.63	29.75	21.48		
					VL	Catharinastraat (2)	1	7.5	32.12	29.23	20.92	32.22	5	27	32.12	5	27	32.12	29.23	20.92		
					VL	Beekstraat (3)	1	1.5	28.13	25.42	17.30	28.37	5	23	28.13	5	23	28.13	25.42	17.30		
					VL	Beekstraat (3)	1	4.5	28.77	26.04	17.90	29.00	5	24	28.77	5	24	28.77	26.04	17.90		
					VL	Beekstraat (3)	1	7.5	30.45	27.72	19.59	30.68	5	26	30.45	5	25	30.45	27.72	19.59		
					VL	Looierweg (4)	1	1.5	17.64	14.88	6.68	17.84	5	13	17.64	5	13	17.64	14.88	6.68		
					VL	Looierweg (4)	1	4.5	23.10	20.38	12.25	23.34	5	18	23.10	5	18	23.10	20.38	12.25		
					VL	Looierweg (4)	1	7.5	10.26	7.50	-70	10.46	5	5	10.26	5	5	10.26	7.50	-70		
11	0.0	0.0		gevel			VL	totaal (0)	1	1.5	36.19	33.12	26.25	36.60		37	36.25		36	36.19	33.12	26.25
					VL	totaal (0)	1	4.5	38.17	35.00	28.60	38.67		39	38.60		39	38.17	35.00	28.60		
					VL	totaal (0)	1	7.5	40.67	37.48	31.35	41.25		41	41.35		41	40.67	37.48	31.35		
					VL	N271 (1)	1	1.5	31.50	27.98	23.21	32.39	2	30	33.21	2	31	31.50	27.98	23.21		
					VL	N271 (1)	1	4.5	34.88	31.35	26.60	35.78	2	34	36.60	2	35	34.88	31.35	26.60		
					VL	N271 (1)	1	7.5	38.12	34.63	29.83	39.02	2	37	39.83	2	38	38.12	34.63	29.83		
					VL	Catharinastraat (2)	1	1.5	32.24	29.30	20.95	32.31	5	27	32.24	5	27	32.24	29.30	20.95		
					VL	Catharinastraat (2)	1	4.5	33.61	30.67	22.32	33.68	5	29	33.61	5	29	33.61	30.67	22.32		
					VL	Catharinastraat (2)	1	7.5	35.75	32.87	24.55	35.85	5	31	35.75	5	31	35.75	32.87	24.55		
					VL	Beekstraat (3)	1	1.5	29.68	26.95	18.82	29.91	5	25	29.68	5	25	29.68	26.95	18.82		
					VL	Beekstraat (3)	1	4.5	30.03	27.30	19.16	30.26	5	25	30.03	5	25	30.03	27.30	19.16		
					VL	Beekstraat (3)	1	7.5	31.23	28.50	20.36	31.46	5	26	31.23	5	26	31.23	28.50	20.36		
					VL	Looierweg (4)	1	1.5	21.51	18.76	10.59	21.72	5	17	21.51	5	17	21.51	18.76	10.59		
					VL	Looierweg (4)	1	4.5	22.48	19.72	11.51	22.67	5	18	22.48	5	17	22.48	19.72	11.51		
					VL	Looierweg (4)	1	7.5	20.01	17.22	8.98	20.18	5	15	20.01	5	15	20.01	17.22	8.98		
					VL	totaal (0)	1	1.5	40.91	37.81	31.08	41.34		41	41.08		41	40.91	37.81	31.08		
					VL	totaal (0)	1	4.5	43.65	40.42	34.47	44.27		44	44.47		44	43.65	40.42	34.47		
					VL	N271 (1)	1	1.5	36.69	33.17	28.41	37.59	2	36	38.41	2	36	36.69	33.17	28.41		
					VL	N271 (1)	1	4.5	41.58	38.12	33.27	42.48	2	40	43.27	2	41	41.58	38.12	33.27		
					VL	Catharinastraat (2)	1	1.5	38.35	35.49	27.21	38.47	5	33	38.35	5	33	38.35	35.49	27.21		
					VL	Catharinastraat (2)	1	4.5	38.94	36.08	27.80	39.06	5	34	38.94	5	34	38.94	36.08	27.80		
					VL	Beekstraat (3)	1	1.5	28.54	25.64	17.21	28.61	5	24	28.54	5	24	28.54	25.64	17.21		
					VL	Beekstraat (3)	1	4.5	28.83	25.94	17.55	28.91	5	24	28.83	5	24	28.83	25.94	17.55		
					VL	Looierweg (4)	1	1.5	20.34	17.57	9.35	20.53	5	16	20.34	5	15	20.34	17.57	9.35		
VL	Looierweg (4)	1	4.5	22.63	19.86	11.64	22.82	5	18	22.63	5	18	22.63	19.86	11.64							
13	0.0	0.0		gevel			VL	totaal (0)	1	1.5	41.08	37.67	32.57	41.91		42	42.57		43	41.08	37.67	32.57
					VL	totaal (0)	1	4.5	43.69	40.28	35.16	44.51		45	45.16		45	43.69	40.28	35.16		
					VL	totaal (0)	1	7.5	42.76	39.56	33.61	43.40		43	43.61		44	42.76	39.56	33.61		

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 19-07-2023 15:07

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
20	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	51.54	48.09	43.19	52.42		52	53.19		53	51.54	48.09	43.19
										VL	totaal (0)	1	4.5	52.68	49.24	44.34	53.57		54	54.34		54	52.68	49.24	44.34
										VL	N271 (1)	1	1.5	51.48	48.03	43.16	52.38	2	50	53.16	2	51	51.48	48.03	43.16
										VL	N271 (1)	1	4.5	52.63	49.18	44.31	53.53	2	52	54.31	2	52	52.63	49.18	44.31
										VL	Catharinastraat (2)	1	1.5	29.56	26.71	18.47	29.70	5	25	29.56	5	25	29.56	26.71	18.47
										VL	Catharinastraat (2)	1	4.5	30.89	28.03	19.81	31.03	5	26	30.89	5	26	30.89	28.03	19.81
										VL	Beekstraat (3)	1	1.5	28.79	26.08	17.97	29.04	5	24	28.79	5	24	28.79	26.08	17.97
										VL	Beekstraat (3)	1	4.5	29.45	26.73	18.61	29.69	5	25	29.45	5	24	29.45	26.73	18.61
										VL	Looierweg (4)	1	1.5	12.59	9.78	1.50	12.74	5	8	12.59	5	8	12.59	9.78	1.50
										VL	Looierweg (4)	1	4.5	14.68	11.90	3.66	14.86	5	10	14.68	5	10	14.68	11.90	3.66
21	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	48.18	44.72	39.83	49.06		49	49.83		50	48.18	44.72	39.83
										VL	totaal (0)	1	4.5	50.56	47.10	42.22	51.45		51	52.22		52	50.56	47.10	42.22
										VL	N271 (1)	1	1.5	48.11	44.65	39.80	49.01	2	47	49.80	2	48	48.11	44.65	39.80
										VL	N271 (1)	1	4.5	50.51	47.04	42.19	51.40	2	49	52.19	2	50	50.51	47.04	42.19
										VL	Catharinastraat (2)	1	1.5	29.59	26.69	18.38	29.69	5	25	29.59	5	25	29.59	26.69	18.38
										VL	Catharinastraat (2)	1	4.5	30.38	27.48	19.16	30.47	5	25	30.38	5	25	30.38	27.48	19.16
										VL	Beekstraat (3)	1	1.5	19.16	16.38	8.16	19.34	5	14	19.16	5	14	19.16	16.38	8.16
										VL	Beekstraat (3)	1	4.5	20.30	17.52	9.29	20.48	5	15	20.30	5	15	20.30	17.52	9.29
										VL	Looierweg (4)	1	1.5	12.60	9.77	1.46	12.73	5	8	12.60	5	8	12.60	9.77	1.46
										VL	Looierweg (4)	1	4.5	17.26	14.45	6.18	17.41	5	12	17.26	5	12	17.26	14.45	6.18
22	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	42.31	38.87	33.77	43.12		43	43.77		44	42.31	38.87	33.77
										VL	totaal (0)	1	4.5	47.13	43.67	38.74	48.00		48	48.74		49	47.13	43.67	38.74
										VL	N271 (1)	1	1.5	41.75	38.22	33.47	42.65	2	41	43.47	2	41	41.75	38.22	33.47
										VL	N271 (1)	1	4.5	46.92	43.43	38.63	47.82	2	46	48.63	2	47	46.92	43.43	38.63
										VL	Catharinastraat (2)	1	1.5	33.05	30.20	21.92	33.18	5	28	33.05	5	28	33.05	30.20	21.92
										VL	Catharinastraat (2)	1	4.5	33.58	30.72	22.43	33.70	5	29	33.58	5	29	33.58	30.72	22.43
										VL	Beekstraat (3)	1	1.5	11.96	8.96	.37	11.94	5	7	11.96	5	7	11.96	8.96	.37
										VL	Beekstraat (3)	1	4.5	17.54	14.68	6.33	17.65	5	13	17.54	5	13	17.54	14.68	6.33
										VL	Looierweg (4)	1	1.5	14.29	11.46	3.16	14.43	5	9	14.29	5	9	14.29	11.46	3.16
										VL	Looierweg (4)	1	4.5	17.24	14.42	6.14	17.39	5	12	17.24	5	12	17.24	14.42	6.14
23	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	42.73	39.55	33.24	43.25		43	43.24		43	42.73	39.55	33.24
										VL	totaal (0)	1	4.5	45.01	41.75	35.89	45.64		46	45.89		46	45.01	41.75	35.89
										VL	N271 (1)	1	1.5	39.72	36.20	31.43	40.61	2	39	41.43	2	39	39.72	36.20	31.43
										VL	N271 (1)	1	4.5	43.06	39.56	34.78	43.96	2	42	44.78	2	43	43.06	39.56	34.78
										VL	Catharinastraat (2)	1	1.5	39.52	36.66	28.37	39.64	5	35	39.52	5	35	39.52	36.66	28.37
										VL	Catharinastraat (2)	1	4.5	40.38	37.53	29.24	40.51	5	36	40.38	5	35	40.38	37.53	29.24
										VL	Beekstraat (3)	1	1.5	24.72	21.73	13.14	24.70	5	20	24.72	5	20	24.72	21.73	13.14
										VL	Beekstraat (3)	1	4.5	24.80	21.84	13.29	24.81	5	20	24.80	5	20	24.80	21.84	13.29
										VL	Looierweg (4)	1	1.5	21.35	18.56	10.33	21.52	5	17	21.35	5	16	21.35	18.56	10.33
										VL	Looierweg (4)	1	4.5	23.33	20.55	12.34	23.51	5	19	23.33	5	18	23.33	20.55	12.34
24	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	43.23	40.10	33.72	43.76		44	43.72		44	43.23	40.10	33.72
										VL	totaal (0)	1	4.5	45.37	42.23	35.93	45.92		46	45.93		46	45.37	42.23	35.93
										VL	N271 (1)	1	1.5	40.11	36.64	31.81	41.01	2	39	41.81	2	40	40.11	36.64	31.81
										VL	N271 (1)	1	4.5	42.47	39.02	34.16	43.37	2	41	44.16	2	42	42.47	39.02	34.16
										VL	Catharinastraat (2)	1	1.5	39.67	36.82	28.53	39.80	5	35	39.67	5	35	39.67	36.82	28.53
										VL	Catharinastraat (2)	1	4.5	41.69	38.87	30.61	41.84	5	37	41.69	5	37	41.69	38.87	30.61
										VL	Beekstraat (3)	1	1.5	30.80	28.05	19.87	31.01	5	26	30.80	5	26	30.80	28.05	19.87
										VL	Beekstraat (3)	1	4.5	31.71	28.96	20.78	31.92	5	27	31.71	5	27	31.71	28.96	20.78
										VL	Looierweg (4)	1	1.5	24.95	22.20	14.01	25.15	5	20	24.95	5	20	24.95	22.20	14.01
										VL	Looierweg (4)	1	4.5	26.97	24.23	16.07	27.19	5	22	26.97	5	22	26.97	24.23	16.07
25	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	49.13	45.85	40.25	49.85		50	50.25		50	49.13	45.85	40.25
										VL	totaal (0)	1	4.5	50.00	46.72	41.15	50.73		51	51.15		51	50.00	46.72	41.15

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
26	0.0	0.0		gevel				VL	totaal (0)	1	7.5	51.33	48.01	42.63	52.10		52	52.63		53	51.33	48.01	42.63	
								VL	N271 (1)	1	1.5	47.85	44.39	39.53	48.74	2	47	49.53		2	48	47.85	44.39	39.53
								VL	N271 (1)	1	4.5	48.78	45.33	40.46	49.68	2	48	50.46		2	48	48.78	45.33	40.46
								VL	N271 (1)	1	7.5	50.49	47.04	42.17	51.39	2	49	52.17		2	50	50.49	47.04	42.17
								VL	Catharinastraat (2)	1	1.5	43.14	40.33	32.02	43.28	5	38	43.14		5	38	43.14	40.33	32.02
								VL	Catharinastraat (2)	1	4.5	43.83	41.03	32.74	43.98	5	39	43.83		5	39	43.83	41.03	32.74
								VL	Catharinastraat (2)	1	7.5	43.77	40.98	32.69	43.93	5	39	43.77		5	39	43.77	40.98	32.69
								VL	Beekstraat (3)	1	1.5	23.83	21.10	12.95	24.06	5	19	23.83		5	19	23.83	21.10	12.95
								VL	Beekstraat (3)	1	4.5	24.54	21.81	13.66	24.77	5	20	24.54		5	20	24.54	21.81	13.66
								VL	Beekstraat (3)	1	7.5	18.38	15.67	7.56	18.63	5	14	18.38		5	13	18.38	15.67	7.56
								VL	Looierweg (4)	1	1.5	17.53	14.73	6.46	17.69	5	13	17.53		5	13	17.53	14.73	6.46
								VL	Looierweg (4)	1	4.5	19.82	17.07	8.89	20.03	5	15	19.82		5	15	19.82	17.07	8.89
								VL	Looierweg (4)	1	7.5	18.95	16.22	8.09	19.18	5	14	18.95		5	14	18.95	16.22	8.09
								VL	totaal (0)	1	1.5	50.10	47.10	40.08	50.50		50	50.10			50	50.10	47.10	40.08
								VL	totaal (0)	1	4.5	50.80	47.77	40.94	51.24		51	50.94			51	50.80	47.77	40.94
								VL	totaal (0)	1	7.5	51.88	48.77	42.38	52.42		52	52.38			52	51.88	48.77	42.38
								VL	N271 (1)	1	1.5	45.05	41.59	36.74	45.95	2	44	46.74		2	45	45.05	41.59	36.74
								VL	N271 (1)	1	4.5	46.47	43.02	38.14	47.36	2	45	48.14		2	46	46.47	43.02	38.14
								VL	N271 (1)	1	7.5	48.84	45.40	40.51	49.73	2	48	50.51		2	49	48.84	45.40	40.51
								VL	Catharinastraat (2)	1	1.5	48.31	45.50	37.21	48.46	5	43	48.31		5	43	48.31	45.50	37.21
								VL	Catharinastraat (2)	1	4.5	48.65	45.85	37.56	48.80	5	44	48.65		5	44	48.65	45.85	37.56
								VL	Catharinastraat (2)	1	7.5	48.73	45.92	37.64	48.88	5	44	48.73		5	44	48.73	45.92	37.64
								VL	Beekstraat (3)	1	1.5	21.05	18.20	9.85	21.16	5	16	21.05		5	16	21.05	18.20	9.85
								VL	Beekstraat (3)	1	4.5	22.28	19.41	11.03	22.38	5	17	22.28		5	17	22.28	19.41	11.03
								VL	Beekstraat (3)	1	7.5	23.59	20.81	12.59	23.77	5	19	23.59		5	19	23.59	20.81	12.59
								VL	Looierweg (4)	1	1.5	33.76	31.04	22.92	34.00	5	29	33.76		5	29	33.76	31.04	22.92
								VL	Looierweg (4)	1	4.5	33.67	30.94	22.80	33.90	5	29	33.67		5	29	33.67	30.94	22.80
								VL	Looierweg (4)	1	7.5	34.56	31.83	23.69	34.79	5	30	34.56		5	30	34.56	31.83	23.69
27	0.0	0.0		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	45.80	42.84	35.69	46.18		46	45.80		46	45.80	42.84	35.69	
								VL	totaal (0)	1	4.5	46.10	43.15	35.92	46.46		46	46.10			46	46.10	43.15	35.92
								VL	totaal (0)	1	7.5	46.69	43.72	36.56	47.06		47	46.69			47	46.69	43.72	36.56
								VL	N271 (1)	1	1.5	40.19	36.75	31.86	41.08	2	39	41.86		2	40	40.19	36.75	31.86
								VL	N271 (1)	1	4.5	40.16	36.71	31.83	41.05	2	39	41.83		2	40	40.16	36.71	31.83
								VL	N271 (1)	1	7.5	41.05	37.60	32.73	41.95	2	40	42.73		2	41	41.05	37.60	32.73
								VL	Catharinastraat (2)	1	1.5	43.94	41.14	32.89	44.10	5	39	43.94		5	39	43.94	41.14	32.89
								VL	Catharinastraat (2)	1	4.5	44.38	41.57	33.31	44.54	5	40	44.38		5	39	44.38	41.57	33.31
								VL	Catharinastraat (2)	1	7.5	44.80	41.98	33.71	44.95	5	40	44.80		5	40	44.80	41.98	33.71
								VL	Beekstraat (3)	1	1.5	28.89	26.16	18.03	29.12	5	24	28.89		5	24	28.89	26.16	18.03
								VL	Beekstraat (3)	1	4.5	30.24	27.50	19.34	30.46	5	25	30.24		5	25	30.24	27.50	19.34
								VL	Beekstraat (3)	1	7.5	31.38	28.62	20.44	31.58	5	27	31.38		5	26	31.38	28.62	20.44
								VL	Looierweg (4)	1	1.5	33.09	30.38	22.27	33.34	5	28	33.09		5	28	33.09	30.38	22.27
								VL	Looierweg (4)	1	4.5	32.86	30.14	22.01	33.10	5	28	32.86		5	28	32.86	30.14	22.01
								VL	Looierweg (4)	1	7.5	33.80	31.07	22.94	34.03	5	29	33.80		5	29	33.80	31.07	22.94
								VL	totaal (0)	1	1.5	45.53	42.15	36.99	46.35		46	46.99			47	45.53	42.15	36.99
								VL	totaal (0)	1	4.5	45.59	42.23	36.99	46.39		46	46.99			47	45.59	42.23	36.99
								VL	totaal (0)	1	7.5	46.44	43.06	37.87	47.25		47	47.87			48	46.44	43.06	37.87
								VL	N271 (1)	1	1.5	45.05	41.61	36.73	45.95	2	44	46.73		2	45	45.05	41.61	36.73
								VL	N271 (1)	1	4.5	44.95	41.50	36.64	45.85	2	44	46.64		2	45	44.95	41.50	36.64
								VL	N271 (1)	1	7.5	45.89	42.44	37.57	46.79	2	45	47.57		2	46	45.89	42.44	37.57
								VL	Catharinastraat (2)	1	1.5	32.57	29.65	21.37	32.66	5	28	32.57		5	28	32.57	29.65	21.37
								VL	Catharinastraat (2)	1	4.5	34.33	31.44	23.20	34.45	5	29	34.33		5	29	34.33	31.44	23.20
								VL	Catharinastraat (2)	1	7.5	34.62	31.75	23.52	34.75	5	30	34.62		5	30	34.62	31.75	23.52

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag									
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)								
29	0.0	0.0		gevel					VL	Beekstraat (3)	1	1.5	32.78	30.01	21.80	32.97	5	28	32.78	30.01	21.80							
									VL	Beekstraat (3)	1	4.5	33.48	30.71	22.50	33.67	5	29	33.48	30.71	22.50							
									VL	Beekstraat (3)	1	7.5	33.57	30.80	22.58	33.76	5	29	33.57	30.80	22.58							
									VL	Looierweg (4)	1	1.5	7.02	4.22	-4.03	7.18	5	2	7.02	4.22	-4.03							
									VL	Looierweg (4)	1	4.5	9.69	6.92	-1.29	9.88	5	5	9.69	6.92	-1.29							
									VL	Looierweg (4)	1	7.5	14.32	11.61	3.47	14.56	5	10	14.32	11.61	3.47							
									VL	totaal (0)	1	1.5	47.65	44.45	38.50	48.29		48	48.50	44.45	38.50							
									VL	totaal (0)	1	4.5	48.06	44.87	38.88	48.69		49	48.88	44.87	38.88							
									VL	totaal (0)	1	7.5	48.93	45.71	39.90	49.60		50	49.90	45.71	39.90							
									VL	N271 (1)	1	1.5	45.66	42.22	37.34	46.56	2	45	47.34	42.22	37.34							
									VL	N271 (1)	1	4.5	45.96	42.51	37.64	46.86	2	45	47.64	42.51	37.64							
									VL	N271 (1)	1	7.5	47.23	43.78	38.91	48.13	2	46	48.91	43.78	38.91							
									VL	Catharinastraat (2)	1	1.5	43.22	40.42	32.15	43.38	5	38	43.22	40.42	32.15							
									VL	Catharinastraat (2)	1	4.5	43.83	41.03	32.75	43.99	5	39	43.83	41.03	32.75							
									VL	Catharinastraat (2)	1	7.5	43.94	41.14	32.86	44.10	5	39	43.94	41.14	32.86							
									VL	Beekstraat (3)	1	1.5	23.94	21.22	13.11	24.18	5	19	23.94	21.22	13.11							
									VL	Beekstraat (3)	1	4.5	24.52	21.80	13.67	24.76	5	20	24.52	21.80	13.67							
									VL	Beekstraat (3)	1	7.5	25.40	22.66	14.50	25.62	5	21	25.40	22.66	14.50							
									30	0.0	0.0		gevel					VL	Looierweg (4)	1	1.5	19.25	16.47	8.25	19.43	5	14	19.25
VL	Looierweg (4)	1	4.5	20.61	17.87	9.71	20.83	5										16	20.61	17.87	9.71							
VL	Looierweg (4)	1	7.5	24.62	21.91	13.80	24.87	5										20	24.62	21.91	13.80							
VL	totaal (0)	1	1.5	50.63	47.60	40.83	51.09											51	50.83	47.60	40.83							
VL	totaal (0)	1	4.5	51.03	47.98	41.22	51.48											51	51.22	47.98	41.22							
VL	totaal (0)	1	7.5	51.61	48.53	41.98	52.11											52	51.98	48.53	41.98							
VL	N271 (1)	1	1.5	46.47	43.02	38.15	47.37	2										45	48.15	43.02	38.15							
VL	N271 (1)	1	4.5	46.89	43.45	38.56	47.78	2										46	48.56	43.45	38.56							
VL	N271 (1)	1	7.5	48.11	44.67	39.78	49.00	2										47	49.78	44.67	39.78							
VL	Catharinastraat (2)	1	1.5	48.32	45.52	37.24	48.48	5										43	48.32	45.52	37.24							
VL	Catharinastraat (2)	1	4.5	48.74	45.93	37.65	48.89	5										44	48.74	45.93	37.65							
VL	Catharinastraat (2)	1	7.5	48.85	46.04	37.75	49.00	5										44	48.85	46.04	37.75							
VL	Beekstraat (3)	1	1.5	10.03	6.81	-2.20	9.81	5										5	10.03	6.81	-2.20							
VL	Beekstraat (3)	1	4.5	10.79	7.57	-1.43	10.57	5										6	10.79	7.57	-1.43							
VL	Beekstraat (3)	1	7.5	12.44	9.38	.67	12.36	5										7	12.44	9.38	.67							
VL	Looierweg (4)	1	1.5	35.21	32.50	24.38	35.45	5										30	35.21	32.50	24.38							
VL	Looierweg (4)	1	4.5	34.77	32.04	23.91	35.00	5										30	34.77	32.04	23.91							
VL	Looierweg (4)	1	7.5	35.56	32.84	24.70	35.79	5										31	35.56	32.84	24.70							
31	0.0	0.0		gevel														VL	totaal (0)	1	1.5	44.66	41.81	34.02	44.92		45	44.66
									VL	totaal (0)	1	4.5	45.16	42.30	34.47	45.40		45	45.16	42.30	34.47							
									VL	totaal (0)	1	7.5	45.98	43.08	35.45	46.25		46	45.98	43.08	35.45							
									VL	N271 (1)	1	1.5	34.83	31.36	26.52	35.73	2	34	36.52	31.36	26.52							
									VL	N271 (1)	1	4.5	35.09	31.61	26.79	35.99	2	34	36.79	31.61	26.79							
									VL	N271 (1)	1	7.5	37.74	34.27	29.43	38.64	2	37	39.43	34.27	29.43							
									VL	Catharinastraat (2)	1	1.5	43.26	40.46	32.20	43.42	5	38	43.26	40.46	32.20							
									VL	Catharinastraat (2)	1	4.5	43.87	41.06	32.78	44.02	5	39	43.87	41.06	32.78							
									VL	Catharinastraat (2)	1	7.5	44.44	41.61	33.33	44.58	5	40	44.44	41.61	33.33							
									VL	Beekstraat (3)	1	1.5	32.34	29.60	21.46	32.56	5	28	32.34	29.60	21.46							
									VL	Beekstraat (3)	1	4.5	33.27	30.53	22.37	33.49	5	28	33.27	30.53	22.37							
									VL	Beekstraat (3)	1	7.5	33.96	31.20	23.01	34.16	5	29	33.96	31.20	23.01							
									VL	Looierweg (4)	1	1.5	35.20	32.49	24.38	35.45	5	30	35.20	32.49	24.38							
									VL	Looierweg (4)	1	4.5	34.88	32.16	24.03	35.12	5	30	34.88	32.16	24.03							
									VL	Looierweg (4)	1	7.5	35.34	32.62	24.49	35.58	5	31	35.34	32.62	24.49							
									VL	totaal (0)	1	1.5	44.53	41.16	35.99	45.35		45	45.99	41.16	35.99							
									32	0.0	0.0		gevel															

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag																			
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)																
33	0.0	0.0		gevel																																
																					VL	totaal (0)	1	4.5	44.63	41.26	36.04	45.44		45	46.04		46	44.63	41.26	36.04
																					VL	totaal (0)	1	7.5	45.38	42.02	36.80	46.19		46	46.80		47	45.38	42.02	36.80
																					VL	N271 (1)	1	1.5	44.06	40.62	35.73	44.95	2	43	45.73	2	44	44.06	40.62	35.73
																					VL	N271 (1)	1	4.5	44.01	40.56	35.70	44.91	2	43	45.70	2	44	44.01	40.56	35.70
																					VL	N271 (1)	1	7.5	44.79	41.34	36.47	45.69	2	44	46.47	2	44	44.79	41.34	36.47
																					VL	Catharinastraat (2)	1	1.5	30.03	27.10	18.81	30.12	5	25	30.03	5	25	30.03	27.10	18.81
																					VL	Catharinastraat (2)	1	4.5	31.82	28.90	20.63	31.92	5	27	31.82	5	27	31.82	28.90	20.63
																					VL	Catharinastraat (2)	1	7.5	32.31	29.39	21.12	32.41	5	27	32.31	5	27	32.31	29.39	21.12
																					VL	Beekstraat (3)	1	1.5	32.74	29.98	21.80	32.94	5	28	32.74	5	28	32.74	29.98	21.80
																					VL	Beekstraat (3)	1	4.5	33.62	30.86	22.68	33.82	5	29	33.62	5	29	33.62	30.86	22.68
																					VL	Beekstraat (3)	1	7.5	34.29	31.53	23.34	34.49	5	29	34.29	5	29	34.29	31.53	23.34
																					VL	Looierweg (4)	1	1.5	7.69	4.90	-3.33	7.86	5	3	7.69	5	3	7.69	4.90	-3.33
																					VL	Looierweg (4)	1	4.5	10.90	8.14	-.05	11.10	5	6	10.90	5	6	10.90	8.14	-.05
																					VL	Looierweg (4)	1	7.5	14.04	11.32	3.18	14.27	5	9	14.04	5	9	14.04	11.32	3.18
																					VL	totaal (0)	1	1.5	47.51	44.38	38.09	48.07		48	48.09		48	47.51	44.38	38.09
																					VL	totaal (0)	1	4.5	48.29	45.15	38.93	48.87		49	48.93		49	48.29	45.15	38.93
																					VL	totaal (0)	1	7.5	48.86	45.67	39.68	49.49		49	49.68		50	48.86	45.67	39.68
																					VL	N271 (1)	1	1.5	44.70	41.25	36.37	45.59	2	44	46.37	2	44	44.70	41.25	36.37
																					VL	N271 (1)	1	4.5	45.68	42.23	37.35	46.57	2	45	47.35	2	45	45.68	42.23	37.35
																					VL	N271 (1)	1	7.5	46.79	43.35	38.47	47.69	2	46	48.47	2	46	46.79	43.35	38.47
																					VL	Catharinastraat (2)	1	1.5	44.09	41.30	33.01	44.25	5	39	44.09	5	39	44.09	41.30	33.01
																					VL	Catharinastraat (2)	1	4.5	44.71	41.91	33.63	44.87	5	40	44.71	5	40	44.71	41.91	33.63
																					VL	Catharinastraat (2)	1	7.5	44.47	41.68	33.39	44.63	5	40	44.47	5	39	44.47	41.68	33.39
																					VL	Beekstraat (3)	1	1.5	28.03	25.30	17.16	28.26	5	23	28.03	5	23	28.03	25.30	17.16
																					VL	Beekstraat (3)	1	4.5	28.80	26.07	17.92	29.03	5	24	28.80	5	24	28.80	26.07	17.92
																					VL	Beekstraat (3)	1	7.5	29.73	26.97	18.79	29.93	5	25	29.73	5	25	29.73	26.97	18.79
																					VL	Looierweg (4)	1	1.5	27.13	24.40	16.25	27.36	5	22	27.13	5	22	27.13	24.40	16.25
																					VL	Looierweg (4)	1	4.5	22.62	19.89	11.73	22.84	5	18	22.62	5	18	22.62	19.89	11.73
VL	Looierweg (4)	1	7.5	22.22	19.49	11.36	22.45	5	17	22.22	5	17	22.22	19.49	11.36																					
34	0.0	0.0	gevel																																	
																					VL	totaal (0)	1	1.5	51.16	48.19	40.98	51.52	52	51.16	51	51.16	48.19	40.98		
																					VL	totaal (0)	1	4.5	51.60	48.63	41.42	51.96	52	51.60	52	51.60	48.63	41.42		
																					VL	totaal (0)	1	7.5	52.00	49.01	41.89	52.37	52	52.00	52	52.00	49.01	41.89		
																					VL	N271 (1)	1	1.5	45.32	41.87	37.00	46.22	2	44	47.00	2	45	45.32	41.87	37.00
																					VL	N271 (1)	1	4.5	45.81	42.36	37.48	46.70	2	45	47.48	2	45	45.81	42.36	37.48
																					VL	N271 (1)	1	7.5	46.60	43.16	38.27	47.49	2	45	48.27	2	46	46.60	43.16	38.27
																					VL	Catharinastraat (2)	1	1.5	49.59	46.78	38.49	49.74	5	45	49.59	5	45	49.59	46.78	38.49
																					VL	Catharinastraat (2)	1	4.5	50.06	47.25	38.95	50.21	5	45	50.06	5	45	50.06	47.25	38.95
																					VL	Catharinastraat (2)	1	7.5	50.30	47.47	39.18	50.44	5	45	50.30	5	45	50.30	47.47	39.18
																					VL	Beekstraat (3)	1	1.5	12.43	9.25	.30	12.24	5	7	12.43	5	7	12.43	9.25	.30
																					VL	Beekstraat (3)	1	4.5	13.56	10.44	1.62	13.43	5	8	13.56	5	9	13.56	10.44	1.62
																					VL	Beekstraat (3)	1	7.5	13.71	10.74	2.19	13.71	5	9	13.71	5	9	13.71	10.74	2.19
																					VL	Looierweg (4)	1	1.5	37.39	34.68	26.57	37.64	5	33	37.39	5	32	37.39	34.68	26.57
																					VL	Looierweg (4)	1	4.5	37.00	34.28	26.15	37.24	5	32	37.00	5	32	37.00	34.28	26.15
																					VL	Looierweg (4)	1	7.5	37.46	34.73	26.60	37.69	5	33	37.46	5	32	37.46	34.73	26.60
																					VL	totaal (0)	1	1.5	45.78	42.97	34.93	45.99		46	45.78		46	45.78	42.97	34.93
																					VL	totaal (0)	1	4.5	46.34	43.52	35.48	46.55		47	46.34		46	46.34	43.52	35.48
																					VL	totaal (0)	1	7.5	47.08	44.23	36.25	47.29		47	47.08		47	47.08	44.23	36.25
VL	N271 (1)	1	1.5	31.88	28.39	23.59	32.78	2	31	33.59	2	32	31.88	28.39	23.59																					
VL	N271 (1)	1	4.5	32.90	29.40	24.62	33.80	2	32	34.62	2	33	32.90	29.40	24.62																					
VL	N271 (1)	1	7.5	34.95	31.46	26.67	35.85	2	34	36.67	2	35	34.95	31.46	26.67																					
VL	Catharinastraat (2)	1	1.5	44.75	41.95	33.71	44.92	5	40	44.75	5	40	44.75	41.95	33.71																					
VL	Catharinastraat (2)	1	4.5	45.37	42.56	34.30	45.53	5	41	45.37	5	40	45.37	42.56	34.30																					
35	0.0	0.0	gevel																																	
																					VL	totaal (0)	1	1.5	45.78	42.97	34.93	45.99		46	45.78		46	45.78	42.97	34.93
																					VL	totaal (0)	1	4.5	46.34	43.52	35.48	46.55		47	46.34		46	46.34	43.52	35.48
																					VL	totaal (0)	1	7.5	47.08	44.23	36.25	47.29		47	47.08		47	47.08	44.23	36.25

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
36	0.0	0.0		gevel						VL	Catharinastraat (2)	1	7.5	46.05	43.22	34.95	46.19	5	41	46.05	43.22	34.95			
										VL	Beekstraat (3)	1	1.5	33.63	30.91	22.78	33.87	5	29	33.63	30.91	22.78			
										VL	Beekstraat (3)	1	4.5	34.35	31.62	23.47	34.58	5	30	34.35	31.62	23.47			
										VL	Beekstraat (3)	1	7.5	35.04	32.29	24.11	35.25	5	30	35.04	32.29	24.11			
										VL	Looierweg (4)	1	1.5	36.19	33.48	25.37	36.44	5	31	36.19	33.48	25.37			
										VL	Looierweg (4)	1	4.5	36.00	33.28	25.15	36.24	5	31	36.00	33.28	25.15			
										VL	Looierweg (4)	1	7.5	36.54	33.82	25.69	36.78	5	32	36.54	33.82	25.69			
										VL	totaal (0)	1	1.5	43.43	40.13	34.66	44.18		44	44.66		45	43.43	40.13	34.66
										VL	totaal (0)	1	4.5	43.84	40.56	34.95	44.55		45	44.95		45	43.84	40.56	34.95
										VL	totaal (0)	1	7.5	44.50	41.22	35.57	45.20		45	45.57		46	44.50	41.22	35.57
										VL	N271 (1)	1	1.5	42.43	38.99	34.10	43.32	2	41	44.10	2	42	42.43	38.99	34.10
										VL	N271 (1)	1	4.5	42.51	39.06	34.20	43.41	2	41	44.20	2	42	42.51	39.06	34.20
										VL	N271 (1)	1	7.5	43.07	39.62	34.76	43.97	2	42	44.76	2	43	43.07	39.62	34.76
										VL	Catharinastraat (2)	1	1.5	32.44	29.50	21.20	32.52	5	28	32.44	5	27	32.44	29.50	21.20
										VL	Catharinastraat (2)	1	4.5	34.87	31.97	23.71	34.98	5	30	34.87	5	30	34.87	31.97	23.71
										VL	Catharinastraat (2)	1	7.5	35.89	32.99	24.75	36.00	5	31	35.89	5	31	35.89	32.99	24.75
										VL	Beekstraat (3)	1	1.5	34.45	31.67	23.46	34.63	5	30	34.45	5	29	34.45	31.67	23.46
										VL	Beekstraat (3)	1	4.5	35.19	32.41	24.18	35.37	5	30	35.19	5	30	35.19	32.41	24.18
										VL	Beekstraat (3)	1	7.5	36.00	33.20	24.95	36.16	5	31	36.00	5	31	36.00	33.20	24.95
										VL	Looierweg (4)	1	1.5	9.90	7.11	-1.15	10.07	5	5	9.90	5	5	9.90	7.11	-1.15
										VL	Looierweg (4)	1	4.5	11.87	9.10	.89	12.06	5	7	11.87	5	7	11.87	9.10	.89
										VL	Looierweg (4)	1	7.5	-3.33	-6.17	-14.51	-99.00	5	-104	-3.33	5	-8	-3.33	-6.17	-14.51
										37	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	45.94	43.01
VL	totaal (0)	1	4.5	46.83	43.84	36.81	47.23		47											46.83		47	46.83	43.84	36.81
VL	totaal (0)	1	7.5	47.31	44.26	37.53	47.77		48											47.53		48	47.31	44.26	37.53
VL	N271 (1)	1	1.5	39.36	35.90	31.04	40.25	2	38											41.04	2	39	39.36	35.90	31.04
VL	N271 (1)	1	4.5	41.72	38.26	33.40	42.61	2	41											43.40	2	41	41.72	38.26	33.40
VL	N271 (1)	1	7.5	43.26	39.80	34.94	44.15	2	42											44.94	2	43	43.26	39.80	34.94
VL	Catharinastraat (2)	1	1.5	44.69	41.90	33.62	44.85	5	40											44.69	5	40	44.69	41.90	33.62
VL	Catharinastraat (2)	1	4.5	45.06	42.26	33.98	45.22	5	40											45.06	5	40	45.06	42.26	33.98
VL	Catharinastraat (2)	1	7.5	44.99	42.19	33.90	45.14	5	40											44.99	5	40	44.99	42.19	33.90
VL	Beekstraat (3)	1	1.5	28.60	25.85	17.69	28.81	5	24											28.60	5	24	28.60	25.85	17.69
VL	Beekstraat (3)	1	4.5	28.91	26.16	17.97	29.11	5	24											28.91	5	24	28.91	26.16	17.97
VL	Beekstraat (3)	1	7.5	29.94	27.16	18.94	30.12	5	25											29.94	5	25	29.94	27.16	18.94
VL	Looierweg (4)	1	1.5	26.74	24.02	15.90	26.98	5	22											26.74	5	22	26.74	24.02	15.90
VL	Looierweg (4)	1	4.5	26.91	24.18	16.03	27.14	5	22											26.91	5	22	26.91	24.18	16.03
VL	Looierweg (4)	1	7.5	21.18	18.45	10.31	21.41	5	16											21.18	5	16	21.18	18.45	10.31
VL	totaal (0)	1	1.5	52.04	49.14	41.41	52.29		52											52.04		52	52.04	49.14	41.41
VL	totaal (0)	1	4.5	52.54	49.64	41.89	52.78		53											52.54		53	52.54	49.64	41.89
VL	totaal (0)	1	7.5	52.78	49.87	42.17	53.03		53											52.78		53	52.78	49.87	42.17
VL	N271 (1)	1	1.5	43.25	39.80	34.93	44.15	2	42											44.93	2	43	43.25	39.80	34.93
VL	N271 (1)	1	4.5	43.63	40.17	35.31	44.52	2	43											45.31	2	43	43.63	40.17	35.31
VL	N271 (1)	1	7.5	44.19	40.74	35.87	45.09	2	43											45.87	2	44	44.19	40.74	35.87
VL	Catharinastraat (2)	1	1.5	51.22	48.39	40.08	51.35	5	46											51.22	5	46	51.22	48.39	40.08
VL	Catharinastraat (2)	1	4.5	51.76	48.93	40.62	51.89	5	47											51.76	5	47	51.76	48.93	40.62
VL	Catharinastraat (2)	1	7.5	51.94	49.10	40.80	52.07	5	47											51.94	5	47	51.94	49.10	40.80
VL	Beekstraat (3)	1	1.5	12.42	9.21	.22	12.21	5	7											12.42	5	7	12.42	9.21	.22
VL	Beekstraat (3)	1	4.5	13.33	10.27	1.55	13.25	5	8											13.33	5	8	13.33	10.27	1.55
VL	Beekstraat (3)	1	7.5	18.87	16.11	7.91	19.07	5	14											18.87	5	14	18.87	16.11	7.91
VL	Looierweg (4)	1	1.5	38.20	35.49	27.38	38.45	5	33											38.20	5	33	38.20	35.49	27.38
VL	Looierweg (4)	1	4.5	38.23	35.52	27.39	38.47	5	33											38.23	5	33	38.23	35.52	27.39
VL	Looierweg (4)	1	7.5	38.55	35.83	27.70	38.79	5	34											38.55	5	34	38.55	35.83	27.70

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
39	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	48.38	45.52	37.39	48.54		49	48.38	48	48.38	45.52	37.39		
						VL totaal (0)	1	4.5	49.22	46.34	38.23	49.38		49	49.22		49	49.22	46.34	38.23	
						VL totaal (0)	1	7.5	49.98	47.10	38.99	50.14		50	49.98		50	49.98	47.10	38.99	
						VL N271 (1)	1	1.5	34.09	30.60	25.79	34.99	2	33	35.79	2	34	34.09	30.60	25.79	
						VL N271 (1)	1	4.5	35.41	31.92	27.12	36.31	2	34	37.12	2	35	35.41	31.92	27.12	
						VL N271 (1)	1	7.5	36.14	32.69	27.82	37.04	2	35	37.82	2	36	36.14	32.69	27.82	
						VL Catharinastraat (2)	1	1.5	47.59	44.74	36.40	47.71	5	43	47.59	5	43	47.59	44.74	36.40	
						VL Catharinastraat (2)	1	4.5	48.48	45.62	37.29	48.59	5	44	48.48	5	43	48.48	45.62	37.29	
						VL Catharinastraat (2)	1	7.5	49.24	46.37	38.06	49.35	5	44	49.24	5	44	49.24	46.37	38.06	
						VL Beekstraat (3)	1	1.5	34.86	32.10	23.92	35.06	5	30	34.86	5	30	34.86	32.10	23.92	
						VL Beekstraat (3)	1	4.5	35.64	32.86	24.64	35.82	5	31	35.64	5	31	35.64	32.86	24.64	
						VL Beekstraat (3)	1	7.5	36.92	34.11	25.83	37.07	5	32	36.92	5	32	36.92	34.11	25.83	
						VL Looierweg (4)	1	1.5	37.67	34.96	26.85	37.92	5	33	37.67	5	33	37.67	34.96	26.85	
						VL Looierweg (4)	1	4.5	37.69	34.97	26.84	37.93	5	33	37.69	5	33	37.69	34.97	26.84	
						VL Looierweg (4)	1	7.5	38.17	35.45	27.32	38.41	5	33	38.17	5	33	38.17	35.45	27.32	
40	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	43.34	40.06	34.45	44.05		44	44.45	44	43.34	40.06	34.45		
						VL totaal (0)	1	4.5	44.03	40.77	35.08	44.72		45	45.08	45	44.03	40.77	35.08		
						VL totaal (0)	1	7.5	44.72	41.45	35.73	45.40		45	45.73	46	44.72	41.45	35.73		
						VL N271 (1)	1	1.5	42.03	38.59	33.71	42.93	2	41	43.71	2	42	42.03	38.59	33.71	
						VL N271 (1)	1	4.5	42.55	39.10	34.24	43.45	2	41	44.24	2	42	42.55	39.10	34.24	
						VL N271 (1)	1	7.5	43.18	39.73	34.86	44.08	2	42	44.86	2	43	43.18	39.73	34.86	
						VL Catharinastraat (2)	1	1.5	33.49	30.58	22.30	33.59	5	29	33.49	5	28	33.49	30.58	22.30	
						VL Catharinastraat (2)	1	4.5	35.02	32.11	23.85	35.12	5	30	35.02	5	30	35.02	32.11	23.85	
						VL Catharinastraat (2)	1	7.5	36.00	33.09	24.83	36.10	5	31	36.00	5	31	36.00	33.09	24.83	
						VL Beekstraat (3)	1	1.5	35.18	32.39	24.16	35.35	5	30	35.18	5	30	35.18	32.39	24.16	
						VL Beekstraat (3)	1	4.5	35.89	33.08	24.82	36.05	5	31	35.89	5	31	35.89	33.08	24.82	
						VL Beekstraat (3)	1	7.5	36.84	34.02	25.72	36.98	5	32	36.84	5	32	36.84	34.02	25.72	
						VL Looierweg (4)	1	1.5	18.50	15.76	7.58	18.71	5	14	18.50	5	13	18.50	15.76	7.58	
						VL Looierweg (4)	1	4.5	24.00	21.28	13.13	24.23	5	19	24.00	5	19	24.00	21.28	13.13	
						VL Looierweg (4)	1	7.5	16.49	13.77	5.63	16.72	5	12	16.49	5	11	16.49	13.77	5.63	

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	811	74 sma-nl5 CROW316	N271 (1)	N271	N271	vlicht	6847.0	☒	dag	6.65	88.46	8.17	3.37	80	80	80	
										avond	3.23	92.31	4.75	2.94	80	80	80	
										nacht	.90	87.07	6.67	6.26	80	80	80	
3	0.0	164	01 glad asfalt/DAB	Catharinastraat (2)	Catharinastraat WVCatha WV1		vlicht	3000.0	☒	dag	6.70	95.75	3.75	.50	30	30	30	
										avond	3.70	96.68	2.83	.50	30	30	30	
										nacht	.60	97.60	1.90	.50	30	30	30	
4	0.0	250	80 keperverband elementenverh CROW316	Catharinastraat (2)	Catharinastraat WVCatha WV2		vlicht	2500.0	☒	dag	6.70	95.75	3.75	.50	30	30	30	
										avond	3.70	96.68	2.83	.50	30	30	30	
										nacht	.60	97.60	1.90	.50	30	30	30	
5	0.0	132	01 glad asfalt/DAB	Catharinastraat (2)	Catharinastraat WVCatha WV3		vlicht	500.0	☒	dag	6.70	95.75	3.75	.50	30	30	30	
										avond	3.70	96.68	2.83	.50	30	30	30	
										nacht	.60	97.60	1.90	.50	30	30	30	
6	0.0	47	80 keperverband elementenverh CROW316	Catharinastraat (2)	Catharinastraat WVCatha WV4		vlicht	500.0	☒	dag	6.70	95.75	3.75	.50	30	30	30	
										avond	3.70	96.68	2.83	.50	30	30	30	
										nacht	.60	97.60	1.90	.50	30	30	30	
7	0.0	50	80 keperverband elementenverh CROW316	Beekstraat (3)	Beekstraat	Beekstr	vlicht	500.0	☒	dag	6.70	94.60	4.40	1.00	30	30	30	
										avond	3.70	96.05	3.25	.70	30	30	30	
										nacht	.60	97.50	2.10	.40	30	30	30	
8	0.0	188	01 glad asfalt/DAB	Beekstraat (3)	Beekstraat	Beekstr	vlicht	500.0	☒	dag	6.70	94.60	4.40	1.00	60	60	60	
										avond	3.70	96.05	3.25	.70	60	60	60	
										nacht	.60	97.50	2.10	.40	60	60	60	
9	0.0	244	01 glad asfalt/DAB	Looierweg (4)	Looierweg	Looierweg	vlicht	500.0	☒	dag	6.70	94.60	4.40	1.00	60	60	60	
										avond	3.70	96.05	3.25	.70	60	60	60	
										nacht	.60	97.50	2.10	.40	60	60	60	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	515	100.0	
2	537	100.0	
3	348	100.0	
4	591	100.0	
5	657	100.0	
6	129	100.0	

BIJLAGE III

Verstrekte verkeersgegevens

Verkeersprognose M230294

N271

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm	4837	816	431	6084
mz	447	42	33	522
z	184	26	31	241
	5468	884	495	6847

jaar 2034

percentages				
	dag	avond	nacht	
Lm	88.46	92.31	87.07	
mz	8.17	4.75	6.67	
z	3.37	2.94	6.26	
	100.0	100.0	100.0	

verdeling	dag	avond	nacht
uur	79.86	12.91	7.23
	6.65	3.23	0.90

Catharinastraat WV1

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm				
mz				
z				
	0	0	0	0

jaar 2034

percentages				
	dag	avond	nacht	
Lm	95.75	96.68	97.60	
mz	3.75	2.83	1.90	
z	0.50	0.50	0.50	
	100.0	100.0	100.0	

verdeling	dag	avond	nacht
uur	6.70	3.70	0.60

Catharinastraat WV2

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm				
mz				
z				
	0	0	0	0

jaar 2034

percentages				
	dag	avond	nacht	
Lm	95.75	96.68	97.60	
mz	3.75	2.83	1.90	
z	0.50	0.50	0.50	
	100.0	100.0	100.0	

verdeling	dag	avond	nacht
uur	6.70	3.70	0.60

Catharinastraat WV3

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm				
mz				
z				
	0	0	0	0

jaar 2034

percentages				
	dag	avond	nacht	
Lm	95.75	96.68	97.60	
mz	3.75	2.83	1.90	
z	0.50	0.50	0.50	
	100.0	100.0	100.0	

verdeling	dag	avond	nacht
uur	6.70	3.70	0.60

Catharinastraat WV4

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm				
mz				
z				
	0	0	0	0

jaar 2034

percentages				
	dag	avond	nacht	
Lm	95.75	96.68	97.60	
mz	3.75	2.83	1.90	
z	0.50	0.50	0.50	
	100.0	100.0	100.0	

verdeling	dag	avond	nacht
uur	6.70	3.70	0.60

Looierweg

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm				
mz				
z				
	0	0	0	0

jaar 2034

percentages				
	dag	avond	nacht	
Lm	94.60	96.05	97.50	
mz	4.40	3.25	2.10	
z	1.00	0.70	0.40	
	100.0	100.0	100.0	

verdeling	dag	avond	nacht
uur	6.70	3.70	0.60

Beekstraat

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm				
mz				
z				
	0	0	0	0
				500

jaar 2034

percentages				
	dag	avond		nacht
Lm		94.60	96.05	97.50
mz		4.40	3.25	2.10
z		1.00	0.70	0.40
		100.0	100.0	100.0

verdeling	dag	avond	nacht	
uur		6.70	3.70	0.60

Standaard verdeling verkeersintensiteit

	1	2	3	4	5
	Gebiedsontsluitingsweg buiten bebouwde kom	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	Snelweg
Omrekenfactor werkdag-weekdag	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
Percentage lichte voertuigen dag	92.50%	93.50%	94.60%	95.75%	81.20%
Percentage middelzwaar dag	5.50%	5.00%	4.40%	3.75%	8.70%
Percentage zwaar dag	2.00%	1.50%	1.00%	0.50%	10.10%
Percentage lichte voertuigen avond	94.25%	95.25%	96.05%	96.68%	74.85%
Percentage middelzwaar avond	4.00%	3.50%	3.25%	2.83%	10.60%
Percentage zwaar avond	1.75%	1.25%	0.70%	0.50%	14.55%
Percentage lichte voertuigen nacht	96.00%	97.00%	97.50%	97.60%	68.50%
Percentage middelzwaar nacht	2.50%	2.00%	2.10%	1.90%	12.50%
Percentage zwaar nacht	1.50%	1.00%	0.40%	0.50%	19.00%
Gemiddeld maatgevend uur dag (7-19)	6.60%	6.60%	6.70%	6.70%	6.60%
Gemiddeld maatgevend uur avond (19-23)	3.60%	3.60%	3.70%	3.70%	2.60%
Gemiddeld maatgevend uur nacht (23-7)	0.80%	0.80%	0.60%	0.60%	1.30%
Percentage licht etmaal	93.0%	94.0%	95.0%	96.0%	79.2%
Percentage middelzwaar etmaal	5.1%	4.6%	4.1%	3.5%	9.3%
Percentage zwaar etmaal	1.9%	1.4%	0.9%	0.5%	11.5%

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 15:24
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: m230294 opvragen verkeersgegevens Wellerloo

Geachte [REDACTED]

Aangezien de Catharinastraat een doodlopende weg is, is het verkeersbeeld (intensiteit, tijdstippen en aard voertuigen) op deze weg te relateren aan de enkele activiteiten en woningen die aan deze weg liggen. Ik zie dat de bebouwing op de hoek van de Rijksweg en de Catharinastraat onderdeel wordt van het project? In de huidige situatie veroorzaakt deze bebouwing met de daar toegestane (bestemde) activiteiten het merendeel van het verkeersgeluid op deze weg. Zonder die activiteit zijn de verkeersactiviteiten te laag om op te nemen in de verkeerskaarten.

Suggestie:

De omvang van het toekomstige verkeer rekenkundig vaststellen op basis van het aantal woningen en type woningen. In de huidige situatie en in de toekomstige situatie.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Specialist milieu / Programmaleider VerduurSAMEN2030

Werkdagen: [REDACTED]



VERDUUR
SAMEN
2030



Postbus 140, 5854 ZJ Bergen
Telefoon: (0485) 34 83 83
E-mail: info@bergen.nl
Website: www.bergen.nl

De informatie verzonden in dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Indien u dit bericht ten onrechte ontvangt, wordt u verzocht de inhoud niet te gebruiken maar de afzender direct te informeren door het bericht te retourneren en het daarna te verwijderen. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van de in de e-mail ontvangen informatie aan derden is niet toegestaan

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 12:03
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: m230294 opvragen verkeersgegevens Wellerloo

Geachte [REDACTED]

Voor onze opdrachtgever ben ik op zoek naar verkeersgegevens voor een bouwplan aan de Catharinastraat te Wellerloo. Het plan is gelegen in de zone van de N271 (gegevens vraag ik op via de Provincie), maar in het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de Catharinastraat, Looierweg en Beekstraat waarschijnlijk ook interessant.

Voor de genoemde wegen ben ik dan ook op zoek naar de volgende gegevens (voor zover beschikbaar):

- etmaalintensiteiten
- max. snelheid
- wegdektype
- evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.)
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode.
- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2034.

Indien de gemeente Bergen een geluidbeleid heeft, had ik dat ook graag ontvangen.

Hartelijk dank voor uw moeite!



Met vriendelijke groet,

Technisch medewerker bouwfysica



T
E
W k-plus.nl + k-plusinspectiedienst.nl



KvK 14049885 [Disclaimer](#)

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: zondag 2 juli 2023 12:27
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: m203294 opvragen verkeersgegevens N271 Wellerooi
Bijlagen: Verkeersgegevens N271 Catharinastraat - Kruisstraat (Wellerlooi) weekdag 2034.xlsx

Beste [REDACTED]

Op de N271 ter plaatse ligt een SMA, aanlegjaar 2000.
De wettelijke maximumsnelheid is 80 km/uur.

Voor de verkeersgegevens voor de N271 stel ik voor uit te gaan van bijgaande gegevens voor de gemiddelde weekdag 2034.

Deze zijn bepaald o.b.v. de telling op ons periodieke telpunt 8 mei t/m 18 juni 2023 in combinatie met de verkeersontwikkeling volgens het verkeersmodel (rekening houdend met de periode tot 2034).

Met vriendelijke groet,

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 12:04
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: m203294 opvragen verkeersgegevens N271 Wellerooi

Geachte [REDACTED]

Voor onze opdrachtgever ben ik op zoek naar verkeersgegevens voor een bouwplan aan de Catharinastraat te Wellerlooi. Het plan is gelegen in de zone van de N271/Rijksweg-Zuid

Voor de genoemde weg ben ik dan ook op zoek naar de volgende gegevens (voor zover beschikbaar):

- etmaalintensiteiten
- max. snelheid
- wegdektype
- evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.)
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode.
- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2034.

Hartelijk dank voor uw moeite!



Met vriendelijke groet,

[Redacted Signature]

Technisch medewerker bouwfysica



T [Redacted]
E [Redacted]
W k-plus.nl + k-plusinspectiedienst.nl



KvK 14049885 [Disclaimer](#)