

50 appartementen Kasteellaan Well

Wegverkeerslawai

Rapportnummer: Rm230271aaA1

Opdrachtgever: Beusmans & Jansen Onderzoek & Advies in Ruimtelijke ordening
Steeg 12 5975 CE SEVENUM
Tel.: 077-3744817

Contactpersoon: mevrouw mr. J. Beusmans

Adviseur: K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6 6101 AS ECHT
Postbus 224 6100 AE ECHT
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: mw. F. Sonnemans BSc

Datum : 13-10-2023

Referentie : Rm230271aaA1.flso_01

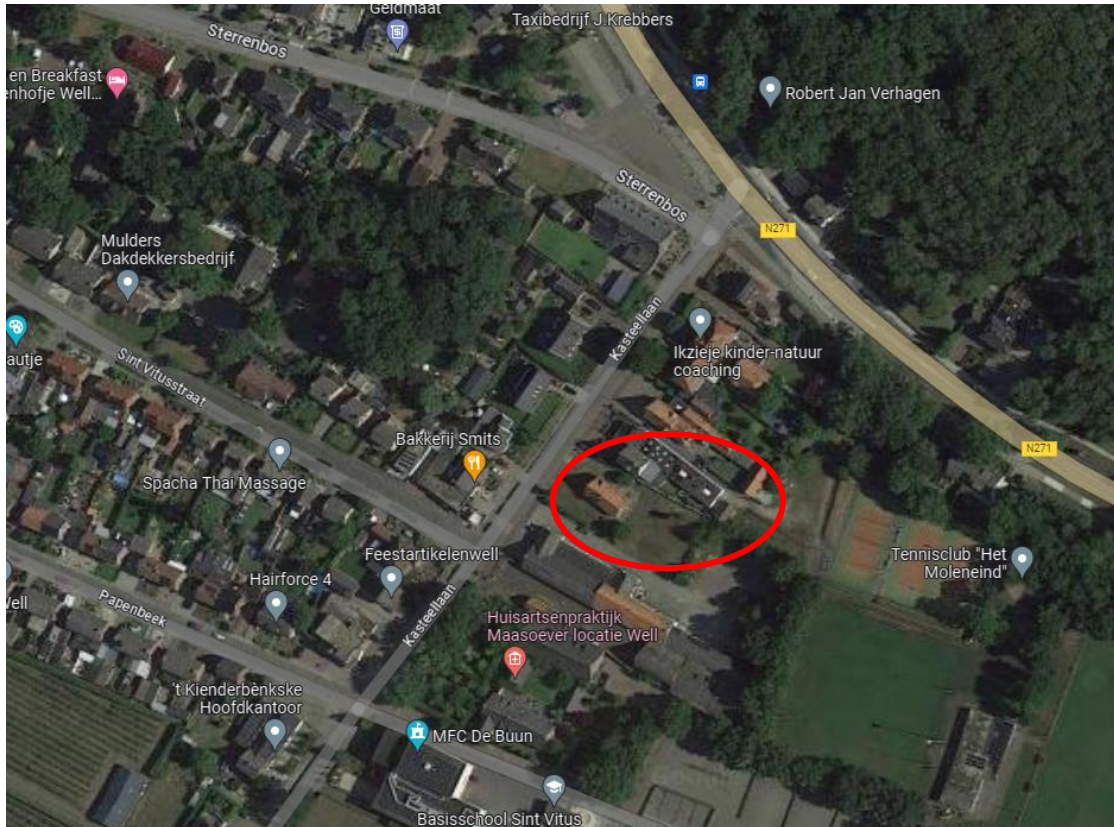
INHOUD

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Aftrek stille banden	8
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.6	Nieuwe situaties	9
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
3.2	Bouwbesluit 2012	9
4	Berekeningsresultaten	10
4.1	Wegverkeerslawaaï	10
4.1.1	N271 Moleneind	10
4.2	Goede ruimtelijke ordening	13
4.2.1	Kasteellaan	13
4.2.2	Sint Vitusstraat	15
4.3	Cumulatie en Bouwbesluit	17
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	21
5.1	Algemeen	21
5.2	Wet geluidhinder	21
5.2.1	Algemeen	21
5.2.2	N271 Moleneind	21
5.3	Niet gezoneerde wegen	22
5.3.1	Kasteellaan	22
5.3.2	Sint Vitusstraat	22
Bijlagen:		
Bijlage I	Figuren akoestisch model	
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting	
Bijlage III	Verstrekte verkeersgegevens	

1 INLEIDING

In opdracht van Beusmans & Jansen Onderzoek & Advies in Ruimtelijke ordening is, in het kader van de realisatie van nieuwbouwappartementen in de omgeving van de Kasteellaan te Well, gemeente Bergen, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

In figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld, in bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de N271 Moleneind. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de Kasteellaan en Sint Vitusstraat opgenomen in het akoestisch onderzoek.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN4) en Google Streetview. In bijlage I is de gehanteerde situatietekening opgenomen.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaa

De gegevens van de N271 Moleneind zijn gebaseerd opgehaald uit de verkeersmonitor provincie Limburg voor het jaar 2020. Om tot het maatgevende jaar 2034 te komen is uitgegaan van een autonome groei van 1,0% per jaar. Van de Kasteellaan en Sint Vitusstraat zijn de etmaalintensiteiten voor 2030 en 2040 gelijk aan elkaar conform opgave van de gemeente. Voor deze wegen is de verdeling over de voertuigcategorieën en periode niet bekend. Derhalve is uitgegaan van een standaard verdeling zoals opgenomen in bijlage III.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2034.

Straat	Etmaal- Intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
N271 Moleneind	7.192 (2020) 8.267 (2034)	D	6,78%	85,76%	9,25%	4,99%	80	01
		A	2,54%	92,08%	5,45%	2,46%		
		N	1,06%	83,28%	6,89%	9,84%		
Kasteellaan	600	D	6,70%	95,75%	3,75%	0,50%	30	01
		A	3,70%	96,68%	2,83%	0,50%		
		N	0,60%	97,60%	1,90%	0,50%		
Sint Vitusstraat	600	D	6,70%	95,75%	3,75%	0,50%	30	01
		A	3,70%	96,68%	2,83%	0,50%		
		N	0,60%	97,60%	1,90%	0,50%		

Hierbij is:

Periode: gemiddelde uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 01: Glad asfalt.

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode 2”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De

hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijksnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan moet dan voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in stedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- | | |
|---|-----------------------|
| - voorkeursgrenswaarde: | 48 dB (art. 82 lid 1) |
| - maximale ontheffingswaarde stedelijk gebied | 63 dB (art. 83 lid 2) |

Niet geprojecteerd betekent dat het geldige bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaaai de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB. Voor bestaande bouw moet worden uitgegaan van het rechtens verkregen niveau.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.1 Wegverkeerslawaaï

4.1.1 N271 Moleneind

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten N271 Moleneind (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1,5	55	2	53	wonen	48	63
1	4,5	54	2	52	wonen	48	63
1	7,5	56	3	53	wonen	48	63
2	1,5	55	2	53	wonen	48	63
2	4,5	56	3	53	wonen	48	63
2	7,5	56	3	53	wonen	48	63
3	1,5	56	3	53	wonen	48	63
3	4,5	56	3	53	wonen	48	63
3	7,5	57	4	53	wonen	48	63
4	1,5	53	2	51	wonen	48	63
4	4,5	52	2	50	wonen	48	63

Vervolgtabel 4.1: Berekeningsresultaten N271 Moleneind (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
4	7,5	53	2	51	wonen	48	63
5	1,5	43	2	41	wonen	48	63
5	4,5	42	2	40	wonen	48	63
5	7,5	42	2	40	wonen	48	63
6	1,5	41	2	39	wonen	48	63
6	4,5	40	2	38	wonen	48	63
6	7,5	41	2	39	wonen	48	63
7	1,5	48	2	46	wonen	48	63
7	4,5	48	2	46	wonen	48	63
8	1,5	41	2	39	wonen	48	63
8	4,5	41	2	39	wonen	48	63
8	7,5	43	2	41	wonen	48	63
9	1,5	46	2	44	wonen	48	63
9	4,5	45	2	43	wonen	48	63
9	7,5	47	2	45	wonen	48	63
10	1,5	48	2	46	wonen	48	63
10	4,5	48	2	46	wonen	48	63
10	7,5	48	2	46	wonen	48	63
11	1,5	48	2	46	wonen	48	63
11	4,5	47	2	45	wonen	48	63
11	7,5	48	2	46	wonen	48	63
12	1,5	48	2	46	wonen	48	63
12	4,5	47	2	45	wonen	48	63
12	7,5	47	2	45	wonen	48	63
13	1,5	41	2	39	wonen	48	63
13	4,5	28	2	26	wonen	48	63
13	7,5	29	2	27	wonen	48	63
14	1,5	43	2	41	wonen	48	63
14	4,5	46	2	44	wonen	48	63
14	7,5	47	2	45	wonen	48	63
15	1,5	44	2	42	wonen	48	63
15	4,5	47	2	45	wonen	48	63
15	7,5	48	2	46	wonen	48	63
16	1,5	45	2	43	wonen	48	63
16	4,5	47	2	45	wonen	48	63
16	7,5	49	2	47	wonen	48	63
17	1,5	46	2	44	wonen	48	63
17	4,5	48	2	46	wonen	48	63
17	7,5	50	2	48	wonen	48	63
18	1,5	44	2	42	wonen	48	63
18	4,5	46	2	44	wonen	48	63
18	7,5	49	2	47	wonen	48	63
19	1,5	49	2	47	wonen	48	63

Vervolgtabel 4.1: Berekeningsresultaten N271 Moleneind (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
19	4,5	48	2	46	wonen	48	63
19	7,5	49	2	47	wonen	48	63
20	1,5	50	2	48	wonen	48	63
20	4,5	50	2	48	wonen	48	63
20	7,5	50	2	48	wonen	48	63
21	1,5	50	2	48	wonen	48	63
21	4,5	49	2	47	wonen	48	63
21	7,5	50	2	48	wonen	48	63
22	1,5	50	2	48	wonen	48	63
22	4,5	50	2	48	wonen	48	63
22	7,5	51	2	49	wonen	48	63
23	1,5	47	2	45	wonen	48	63
23	4,5	49	2	47	wonen	48	63
23	7,5	51	2	49	wonen	48	63
24	1,5	42	2	40	wonen	48	63
24	4,5	47	2	45	wonen	48	63
24	7,5	50	2	48	wonen	48	63
25	1,5	42	2	40	wonen	48	63
25	4,5	46	2	44	wonen	48	63
25	7,5	49	2	47	wonen	48	63
26	1,5	42	2	40	wonen	48	63
26	4,5	45	2	43	wonen	48	63
26	7,5	48	2	46	wonen	48	63
27	1,5	43	2	41	wonen	48	63
27	4,5	44	2	42	wonen	48	63
27	7,5	47	2	45	wonen	48	63
28	1,5	41	2	39	wonen	48	63
28	4,5	39	2	37	wonen	48	63
28	7,5	39	2	37	wonen	48	63
52	1,5	52	2	50	wonen	48	63
52	4,5	52	2	50	wonen	48	63
52	7,5	52	2	50	wonen	48	63
53	1,5	51	2	49	wonen	48	63
53	4,5	50	2	48	wonen	48	63
53	7,5	50	2	48	wonen	48	63
54	1,5	40	2	38	wonen	48	63
54	4,5	-	2	-	wonen	48	63
54	7,5	-	2	-	wonen	48	63
55	1,5	45	2	43	wonen	48	63
55	4,5	45	2	43	wonen	48	63
55	7,5	46	2	44	wonen	48	63

4.2 Goede ruimtelijke ordening

De Kasteellaan en Sint Vitusstraat kennen een snelheidsregime van 30 km/uur, zodat deze wegen niet hoeven te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de wegen echter wel beschouwd. Om een afweging te kunnen maken is wel aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder en is dat toetsingskader dus ook gehanteerd voor deze wegen. De toetsingsgegevens zijn in tabel cursief weergegeven.

4.2.1 Kasteellaan

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Kasteellaan (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1,5	25	5	20	wonen	48	63
1	4,5	25	5	20	wonen	48	63
1	7,5	25	5	20	wonen	48	63
2	1,5	25	5	20	wonen	48	63
2	4,5	27	5	22	wonen	48	63
2	7,5	29	5	24	wonen	48	63
3	1,5	26	5	21	wonen	48	63
3	4,5	26	5	21	wonen	48	63
3	7,5	29	5	24	wonen	48	63
4	1,5	-	5	-	wonen	48	63
4	4,5	-	5	-	wonen	48	63
4	7,5	-	5	-	wonen	48	63
5	1,5	26	5	21	wonen	48	63
5	4,5	26	5	21	wonen	48	63
5	7,5	28	5	23	wonen	48	63
6	1,5	27	5	22	wonen	48	63
6	4,5	27	5	22	wonen	48	63
6	7,5	29	5	24	wonen	48	63
7	1,5	22	5	17	wonen	48	63
7	4,5	24	5	19	wonen	48	63
8	1,5	33	5	28	wonen	48	63
8	4,5	33	5	28	wonen	48	63
8	7,5	33	5	28	wonen	48	63
9	1,5	9	5	4	wonen	48	63
9	4,5	8	5	3	wonen	48	63
9	7,5	3	5	-2	wonen	48	63
10	1,5	16	5	11	wonen	48	63
10	4,5	15	5	10	wonen	48	63
10	7,5	14	5	9	wonen	48	63
11	1,5	27	5	22	wonen	48	63
11	4,5	26	5	21	wonen	48	63
11	7,5	27	5	22	wonen	48	63
12	1,5	28	5	23	wonen	48	63

Vervolgtabel 4.2: Berekeningsresultaten Kasteellaan (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
12	4,5	28	5	23	wonen	48	63
12	7,5	28	5	23	wonen	48	63
13	1,5	37	5	32	wonen	48	63
13	4,5	38	5	33	wonen	48	63
13	7,5	39	5	34	wonen	48	63
14	1,5	37	5	32	wonen	48	63
14	4,5	38	5	33	wonen	48	63
14	7,5	38	5	33	wonen	48	63
15	1,5	37	5	32	wonen	48	63
15	4,5	37	5	32	wonen	48	63
15	7,5	38	5	33	wonen	48	63
16	1,5	36	5	31	wonen	48	63
16	4,5	36	5	31	wonen	48	63
16	7,5	37	5	32	wonen	48	63
17	1,5	36	5	31	wonen	48	63
17	4,5	35	5	30	wonen	48	63
17	7,5	36	5	31	wonen	48	63
18	1,5	30	5	25	wonen	48	63
18	4,5	31	5	26	wonen	48	63
18	7,5	33	5	28	wonen	48	63
19	1,5	48	5	43	wonen	48	63
19	4,5	48	5	43	wonen	48	63
19	7,5	48	5	43	wonen	48	63
20	1,5	47	5	42	wonen	48	63
20	4,5	48	5	43	wonen	48	63
20	7,5	48	5	43	wonen	48	63
21	1,5	47	5	42	wonen	48	63
21	4,5	48	5	43	wonen	48	63
21	7,5	48	5	43	wonen	48	63
22	1,5	47	5	42	wonen	48	63
22	4,5	48	5	43	wonen	48	63
22	7,5	48	5	43	wonen	48	63
23	1,5	42	5	37	wonen	48	63
23	4,5	43	5	38	wonen	48	63
23	7,5	43	5	38	wonen	48	63
24	1,5	29	5	24	wonen	48	63
24	4,5	29	5	24	wonen	48	63
24	7,5	29	5	24	wonen	48	63
25	1,5	28	5	23	wonen	48	63
25	4,5	28	5	23	wonen	48	63
25	7,5	29	5	24	wonen	48	63
26	1,5	26	5	21	wonen	48	63
26	4,5	26	5	21	wonen	48	63

Vervolgtabel 4.2: Berekeningsresultaten Kasteellaan (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
26	7,5	28	5	23	wonen	48	63
27	1,5	27	5	22	wonen	48	63
27	4,5	26	5	21	wonen	48	63
27	7,5	27	5	22	wonen	48	63
28	1,5	43	5	38	wonen	48	63
28	4,5	44	5	39	wonen	48	63
28	7,5	44	5	39	wonen	48	63
52	1,5	23	5	18	wonen	48	63
52	4,5	23	5	18	wonen	48	63
52	7,5	24	5	19	wonen	48	63
53	1,5	17	5	12	wonen	48	63
53	4,5	17	5	12	wonen	48	63
53	7,5	-	5	-	wonen	48	63
54	1,5	33	5	28	wonen	48	63
54	4,5	32	5	27	wonen	48	63
54	7,5	33	5	28	wonen	48	63
55	1,5	35	5	30	wonen	48	63
55	4,5	34	5	29	wonen	48	63
55	7,5	35	5	30	wonen	48	63

4.2.2 Sint Vitusstraat

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Sint Vitusstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1,5	17	5	12	wonen	48	63
1	4,5	20	5	15	wonen	48	63
1	7,5	19	5	14	wonen	48	63
2	1,5	16	5	11	wonen	48	63
2	4,5	17	5	12	wonen	48	63
2	7,5	16	5	11	wonen	48	63
3	1,5	14	5	9	wonen	48	63
3	4,5	15	5	10	wonen	48	63
3	7,5	14	5	9	wonen	48	63
4	1,5	-	5	-	wonen	48	63
4	4,5	-	5	-	wonen	48	63
4	7,5	-	5	-	wonen	48	63
5	1,5	18	5	13	wonen	48	63
5	4,5	19	5	14	wonen	48	63
5	7,5	22	5	17	wonen	48	63
6	1,5	18	5	13	wonen	48	63

Vervolgtabel 4.3: Berekeningsresultaten Sint Vitusstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
6	4,5	20	5	15	wonen	48	63
6	7,5	22	5	17	wonen	48	63
7	1,5	22	5	17	wonen	48	63
7	4,5	23	5	18	wonen	48	63
8	1,5	18	5	13	wonen	48	63
8	4,5	19	5	14	wonen	48	63
8	7,5	21	5	16	wonen	48	63
9	1,5	-	5	-	wonen	48	63
9	4,5	-	5	-	wonen	48	63
9	7,5	-	5	-	wonen	48	63
10	1,5	-	5	-	wonen	48	63
10	4,5	-	5	-	wonen	48	63
10	7,5	-	5	-	wonen	48	63
11	1,5	-	5	-	wonen	48	63
11	4,5	-	5	-	wonen	48	63
11	7,5	-	5	-	wonen	48	63
12	1,5	11	5	6	wonen	48	63
12	4,5	12	5	7	wonen	48	63
12	7,5	12	5	7	wonen	48	63
13	1,5	31	5	26	wonen	48	63
13	4,5	31	5	26	wonen	48	63
13	7,5	32	5	27	wonen	48	63
14	1,5	34	5	29	wonen	48	63
14	4,5	34	5	29	wonen	48	63
14	7,5	35	5	30	wonen	48	63
15	1,5	29	5	24	wonen	48	63
15	4,5	29	5	24	wonen	48	63
15	7,5	30	5	25	wonen	48	63
16	1,5	22	5	17	wonen	48	63
16	4,5	23	5	18	wonen	48	63
16	7,5	24	5	19	wonen	48	63
17	1,5	22	5	17	wonen	48	63
17	4,5	24	5	19	wonen	48	63
17	7,5	24	5	19	wonen	48	63
18	1,5	18	5	13	wonen	48	63
18	4,5	20	5	15	wonen	48	63
18	7,5	18	5	13	wonen	48	63
19	1,5	40	5	35	wonen	48	63
19	4,5	42	5	37	wonen	48	63
19	7,5	42	5	37	wonen	48	63
20	1,5	38	5	33	wonen	48	63
20	4,5	40	5	35	wonen	48	63
20	7,5	41	5	36	wonen	48	63

Vervolgtabel 4.3: Berekeningsresultaten Sint Vitusstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
21	1,5	36	5	31	wonen	48	63
21	4,5	38	5	33	wonen	48	63
21	7,5	39	5	34	wonen	48	63
22	1,5	35	5	30	wonen	48	63
22	4,5	37	5	32	wonen	48	63
22	7,5	37	5	32	wonen	48	63
23	1,5	21	5	16	wonen	48	63
23	4,5	21	5	16	wonen	48	63
23	7,5	21	5	16	wonen	48	63
24	1,5	13	5	8	wonen	48	63
24	4,5	14	5	9	wonen	48	63
24	7,5	16	5	11	wonen	48	63
25	1,5	24	5	19	wonen	48	63
25	4,5	24	5	19	wonen	48	63
25	7,5	25	5	20	wonen	48	63
26	1,5	25	5	20	wonen	48	63
26	4,5	25	5	20	wonen	48	63
26	7,5	26	5	21	wonen	48	63
27	1,5	-	5	-	wonen	48	63
27	4,5	-	5	-	wonen	48	63
27	7,5	-	5	-	wonen	48	63
28	1,5	41	5	36	wonen	48	63
28	4,5	41	5	36	wonen	48	63
28	7,5	42	5	37	wonen	48	63
52	1,5	16	5	11	wonen	48	63
52	4,5	16	5	11	wonen	48	63
52	7,5	14	5	9	wonen	48	63
53	1,5	-	5	-	wonen	48	63
53	4,5	-	5	-	wonen	48	63
53	7,5	-	5	-	wonen	48	63
54	1,5	25	5	20	wonen	48	63
54	4,5	24	5	19	wonen	48	63
54	7,5	24	5	19	wonen	48	63
55	1,5	34	5	29	wonen	48	63
55	4,5	33	5	28	wonen	48	63
55	7,5	34	5	29	wonen	48	63

4.3 Cumulatie en Bouwbesluit

Om te bezien of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van alle wegen gecumuleerd. Het resultaat is weergegeven in tabel 4.4. De genoemde waarden zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Het Bouwbesluit stelt alleen eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar een Hogere Waarde is verleend. Dit betekent dat geen eisen gelden bij 30 km/uur wegen die een verhoogde geluidbelasting veroorzaken.

In de kolom eis Bouwbesluit is de benodigde karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen gebaseerd op de hoogste geluidbelasting per gezoneerde weg. In de kolom comforteis is de karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen wanneer men uitgaat van de gecumuleerde geluidbelasting.

Tabel 4.4: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde				Eis Bouw besluit	Comfort eis
		N271 Molen-eind	Kasteel-laan 30 km/uur	Sint Vitus-sstraat 30 km/uur	Totaal wvl		
1	1,5	52	42	47	54	20	21
1	4,5	52	46	48	54	20	21
1	7,5	52	49	48	55	20	22
2	1,5	51	42	47	53	20	20
2	4,5	50	45	48	53	20	20
2	7,5	50	48	48	53	20	20
3	1,5	41	43	42	47	20	20
3	4,5	33	44	43	47	20	20
3	7,5	34	47	43	48	20	20
4	1,5	46	41	29	47	20	20
4	4,5	46	39	29	46	20	20
4	7,5	47	39	29	47	20	20
5	1,5	55	52	28	57	22	24
5	4,5	54	52	28	56	21	23
5	7,5	56	52	29	58	23	25
6	1,5	55	51	26	56	22	23
6	4,5	56	50	26	57	23	24
6	7,5	56	50	28	57	23	24
7	1,5	56	40	27	56	23	23
7	4,5	56	-	26	56	23	23
8	1,5	57	-	27	57	24	24
8	4,5	53	45	43	54	20	21
8	7,5	52	45	44	54	20	21
9	1,5	53	46	44	55	20	22
9	4,5	43	25	23	43	20	20
9	7,5	42	25	23	42	20	20
10	1,5	42	25	24	43	20	20
10	4,5	41	25	17	41	20	20
10	7,5	40	27	17	40	20	20
11	1,5	41	29	-	41	20	20
11	4,5	48	26	33	48	20	20

Vervolgtabel 4.4: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde				Eis Bouw besluit	Comfort eis
		N271 Molen- eind	Kasteel- laan 30 km/uur	Sint Vitus- straat 30 km/uur	Totaal wvl		
11	7,5	48	26	32	48	20	20
12	1,5	41	29	33	42	20	20
12	4,5	41	6	35	42	20	20
12	7,5	43	2	34	43	20	20
13	1,5	46	1	35	46	20	20
13	4,5	45	26	17	45	20	20
13	7,5	47	26	20	47	20	20
14	1,5	48	28	19	48	20	20
14	4,5	48	27	16	48	20	20
14	7,5	48	27	17	48	20	20
15	1,5	48	29	16	48	20	20
15	4,5	47	22	14	47	20	20
15	7,5	48	24	15	48	20	20
16	1,5	48	33	14	48	20	20
16	4,5	47	33	-100	47	20	20
16	7,5	47	33	-100	47	20	20
17	1,5	41	9	-100	41	20	20
17	4,5	28	8	18	29	20	20
17	7,5	29	3	19	29	20	20
18	1,5	43	16	22	43	20	20
18	4,5	46	15	18	46	20	20
18	7,5	47	14	20	47	20	20
19	1,5	44	27	22	44	20	20
19	4,5	47	26	22	47	20	20
19	7,5	48	27	23	49	20	20
20	1,5	45	28	18	45	20	20
20	4,5	47	28	19	47	20	20
20	7,5	49	28	21	49	20	20
21	1,5	46	37	-	46	20	20
21	4,5	48	38	-	48	20	20
21	7,5	50	39	-	50	20	20
22	1,5	44	37	-	45	20	20
22	4,5	46	38	-	47	20	20
22	7,5	49	38	-	49	20	20
23	1,5	49	37	-	49	20	20
23	4,5	48	37	-	48	20	20
23	7,5	49	38	-	49	20	20
24	1,5	50	36	11	50	20	20
24	4,5	50	36	12	50	20	20
24	7,5	50	37	12	51	20	20
25	1,5	50	36	31	50	20	20
25	4,5	49	35	31	49	20	20

Vervolgtabel 4.4: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde				Eis Bouw besluit	Comfort eis
		N271 Molen- eind	Kasteel- laan 30 km/uur	Sint Vitus- straat 30 km/uur	Totaal wvl		
25	7,5	50	36	32	51	20	20
26	1,5	50	30	34	50	20	20
26	4,5	50	31	34	50	20	20
26	7,5	51	33	35	51	20	20
27	1,5	47	48	29	50	20	20
27	4,5	49	48	29	52	20	20
27	7,5	51	48	30	53	20	20
28	1,5	42	47	22	49	20	20
28	4,5	47	48	23	50	20	20
28	7,5	50	48	24	52	20	20
52	1,5	42	47	22	49	20	20
52	4,5	46	48	24	50	20	20
52	7,5	49	48	24	51	20	20
53	1,5	42	47	18	48	20	20
53	4,5	45	48	20	50	20	20
53	7,5	48	48	18	51	20	20
54	1,5	43	42	40	47	20	20
54	4,5	44	43	42	48	20	20
54	7,5	47	43	42	49	20	20
55	1,5	41	29	38	43	20	20
55	4,5	39	29	40	43	20	20
55	7,5	39	29	41	43	20	20

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Beusmans & Jansen Onderzoek & Advies in Ruimtelijke ordening is, in het kader van de realisatie van nieuwbouwappartementen, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de N271 Moleneind. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de Kastellaan en Sint Vitusstraat opgenomen in het akoestisch onderzoek.

5.2 Wet geluidhinder

5.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaaï)”*.

5.2.2 N271 Moleneind

- De voorkeursgrenswaarde wordt wel, maar de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van de N271 Moleneind is maximaal 53 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh).
- Bij de gemeente Bergen kan een verzoek worden ingediend voor het verlenen van een hogere waarde.
- In deze situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat het nieuwbouwproject wordt gebouwd ter vervanging van een bestaande bebouwing.
- Het treffen van maatregelen aan de bron in de vorm van een andere wegverharding zou kunnen worden overwogen. Hiermee is een geluidreductie van maximaal 5 dB te realiseren. De geluidbelasting kan daarmee worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde of lager. De kosten voor dergelijke maatregelen worden geraamd op € 60.000,- (200 m * 6m * € 50,-) en stuiten daarmee op bezwaren van financiële aard.
- Als een hogere waarde wordt vastgesteld, kan de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden stellen. Dit kan betekenen dat het bouwplan moet beschikken over ten minste één geluidluwe gevel. Hieronder wordt veelal verstaan dat de gevelbelasting niet hoger mag

zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen. In tabel 4.1. t/m 4.3 is zichtbaar dat de gebouwen beschikken over tenminste één geluidluwe gevel.

- Conform Bouwbesluit worden in deze situatie eisen gesteld aan de minimale gevelgeluidwering. Wanneer een hogere waarde wordt verleend, moet voor de nieuwe woning worden aangetoond welke geluidwerende maatregelen aan de gevel noodzakelijk zijn om te kunnen voldoen aan het gestelde in Afdeling 3.1 van het Bouwbesluit. De minimaal vereiste geluidwering is het verschil in geluidbelasting (zonder aftrek artikel 110g Wgh) en 33 dB. In tabel 4.4 is de benodigde karakteristieke geluidwering weergegeven.

5.3 Niet gezoneerde wegen

5.3.1 Kasteellaan

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 48 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 43 dB (incl. art. 110g) waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.3.2 Sint Vitusstraat

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 42 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 37 dB (incl. art. 110g) waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch model

K+ Adviesgroep b.v.

project 50 app Kasteellaan te Well
opdrachtgever Beusmans & Jansen Onderzoek & Advies in Ruimtelijke ordening

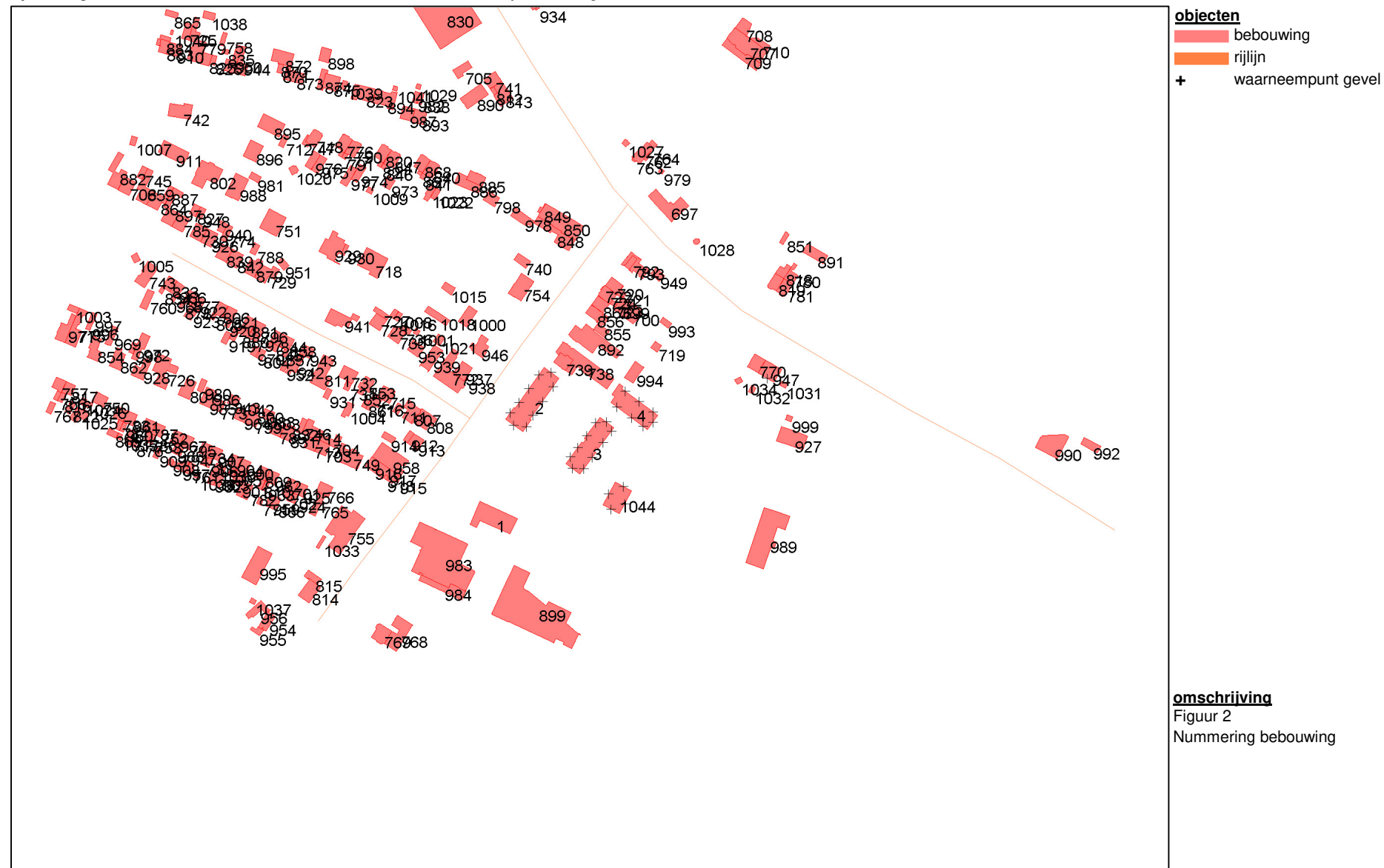


objecten
bebouwing
rijlijn
+ waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 1
Situatie

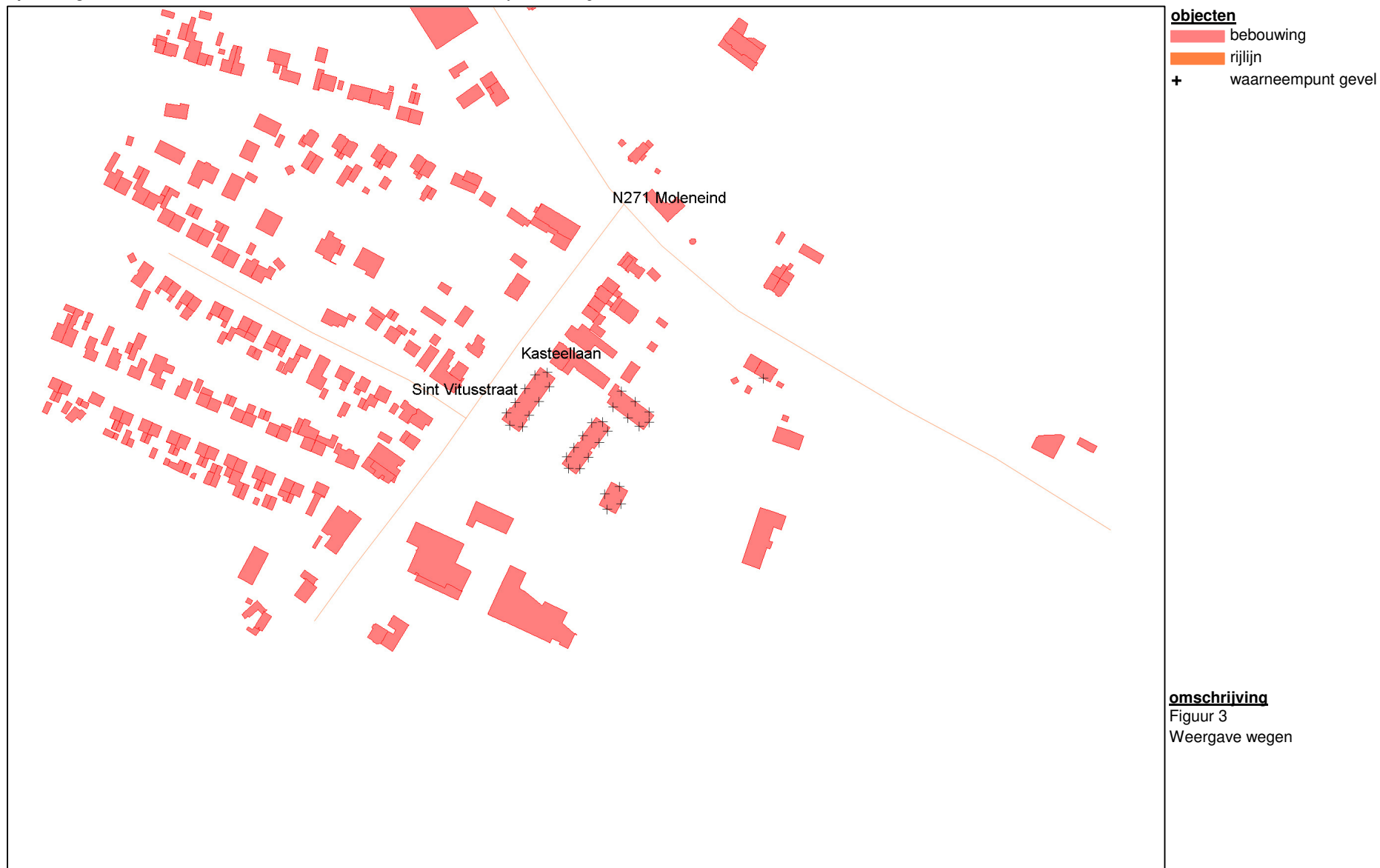
K+ Adviesgroep b.v.

project 50 app Kasteellaan te Well
opdrachtgever Beusmans & Jansen Onderzoek & Advies in Ruimtelijke ordening



K+ Adviesgroep b.v.

project 50 app Kasteellaan te Well
opdrachtgever Beusmans & Jansen Onderzoek & Advies in Ruimtelijke ordening



K+ Adviesgroep b.v.

project 50 app Kasteellaan te Well
opdrachtgever Beusmans & Jansen Onderzoek & Advies in Ruimtelijke ordening



- objecten**
- bebouwing
 - rijlijn
 - + waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 4
Waarneempunten

BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting

Projectgegevens

projectnaam: 50 app Kasteellaan te Well
opdrachtgever: Beusmans & Jansen Onderzoek & Advies in Ruimtelijke ordening
adviseur: FS
databaseversie: 920
situatie: Wegverkeerslawaaï
uitsnede: Basis

omschrijving

verkeerslawaaï

rekenhart: 17.3.1 (build0)
rekenhart17;rmg2022
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 08-09-2023
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 11:27
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	26.4	17.5	66		80	
2	26.9	17.6	76		80	
3	26.5	17.6	83		80	
4	26.5	17.6	84		80	
697	22.1	18.7	72		80	
699	21.3	18.2	26		80	
700	25.9	18.2	41		80	
701	23.3	15.6	28		80	
702	18.6	15.6	24		80	
703	23.1	15.8	27		80	
704	18.8	15.8	40		80	
705	21.7	16.6	24		80	
706	21.7	15.9	29		80	
707	38.4	26.0	73		80	
708	31.0	26.0	34		80	
709	31.2	26.0	68		80	
710	31.2	26.0	30		80	
711	19.5	16.0	18		80	
712	21.6	17.9	23		80	
713	23.1	15.9	29		80	
714	18.9	15.9	47		80	
715	23.7	16.1	33		80	
716	18.8	16.1	35		80	
717	18.6	15.8	23		80	
718	25.5	16.3	58		80	
719	20.0	18.0	18		80	
720	26.6	17.9	31		80	
721	21.3	17.9	19		80	
722	21.5	18.0	8		80	
723	21.1	18.0	10		80	
724	27.5	18.0	30		80	
725	19.3	16.6	29		80	
726	22.1	15.8	74		80	
727	19.3	16.4	26		80	
728	24.1	16.4	29		80	
729	19.4	16.2	41		80	
730	21.9	16.1	34		80	
731	18.4	16.1	17		80	
732	23.0	16.1	35		80	
733	18.6	15.7	17		80	
734	23.3	15.7	26		80	
735	26.0	16.4	33		80	
736	19.4	16.4	31		80	
738	21.4	17.5	112		80	
739	25.4	17.5	34		80	
740	22.0	17.5	20		80	
741	22.8	16.8	30		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
742	23.4	15.9	42		80	
743	20.7	15.8	46		80	
744	26.0	21.4	59		80	
745	18.6	16.0	22		80	
746	18.3	16.0	22		80	
747	21.1	17.9	22		80	
748	25.4	17.9	34		80	
749	18.4	15.6	53		80	
750	22.2	15.7	26		80	
751	25.5	16.4	45		80	
752	23.4	15.7	28		80	
753	18.6	15.7	17		80	
754	24.0	17.5	51		80	
755	18.9	15.1	90		80	
756	18.7	15.8	17		80	
757	23.4	15.8	25		80	
758	19.5	17.0	19		80	
760	20.7	15.9	32		80	
761	18.3	15.7	15		80	
762	28.1	20.4	41		80	
763	24.3	20.4	7		80	
764	24.3	20.4	39		80	
765	18.8	15.4	36		80	
766	22.6	15.4	28		80	
767	18.7	15.9	18		80	
768	18.5	15.2	67		80	
769	23.0	15.2	40		80	
770	24.4	18.7	30		80	
771	18.1	15.8	14		80	
772	19.4	16.1	80		80	
773	23.1	15.9	29		80	
774	18.8	16.3	28		80	
775	22.2	15.8	61		80	
776	26.4	17.5	34		80	
777	21.1	17.5	10		80	
779	23.3	16.6	74		80	
780	21.8	19.0	37		80	
781	25.7	19.0	28		80	
782	18.3	15.8	26		80	
783	23.3	15.7	36		80	
784	18.7	15.7	13		80	
785	21.9	16.0	29		80	
786	18.6	15.7	18		80	
787	23.2	15.7	28		80	
788	18.8	16.4	15		80	
789	23.7	15.8	29		80	
790	26.6	18.1	33		80	
791	21.2	18.1	11		80	
792	26.7	18.1	20		80	
793	22.8	18.1	71		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
794	18.6	15.7	11		80	
795	23.1	15.7	28		80	
796	23.8	16.0	29		80	
797	19.2	16.0	20		80	
798	22.9	17.3	28		80	
799	23.1	15.8	26		80	
800	19.0	15.8	20		80	
801	19.6	15.9	38		80	
802	23.3	16.0	63		80	
803	18.8	16.0	15		80	
804	19.5	16.1	14		80	
805	19.2	16.0	14		80	
806	23.8	16.0	28		80	
807	19.3	16.0	43		80	
808	23.6	16.0	47		80	
809	23.5	15.7	28		80	
810	18.5	15.7	19		80	
811	22.8	16.0	60		80	
812	22.9	16.6	14		80	
813	27.2	16.6	44		80	
814	23.5	15.0	41		80	
815	18.1	15.0	20		80	
816	18.7	15.8	15		80	
817	23.5	15.8	26		80	
818	22.1	18.9	21		80	
819	26.8	18.9	32		80	
820	25.9	17.6	34		80	
821	21.2	17.6	12		80	
822	18.3	15.8	21		80	
823	21.2	17.9	47		80	
825	23.6	16.8	23		80	
826	20.4	16.8	21		80	
827	18.8	16.2	19		80	
828	26.8	19.0	29		80	
829	22.8	19.0	28		80	
830	24.0	18.8	141		80	
831	23.2	15.9	26		80	
832	18.5	15.9	16		80	
833	23.5	15.9	28		80	
834	19.3	15.9	12		80	
835	19.9	17.0	9		80	
836	21.8	19.0	26		80	
837	26.9	19.0	34		80	
838	20.7	18.0	20		80	
839	22.0	16.1	29		80	
840	26.5	18.0	33		80	
841	21.1	18.0	9		80	
842	22.0	16.2	29		80	
843	18.8	16.0	12		80	
844	23.8	16.0	26		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
845	19.0	16.0	16		80	
846	21.1	17.9	11		80	
847	26.5	17.9	34		80	
848	21.6	17.5	73		80	
849	21.7	17.5	17		80	
850	25.4	17.5	77		80	
851	22.4	19.3	21		80	
852	19.0	16.2	16		80	
853	23.2	16.2	29		80	
854	20.8	15.8	45		80	
855	22.7	18.0	44		80	
856	26.5	18.0	31		80	
857	19.1	16.0	20		80	
858	23.8	16.0	25		80	
859	18.6	15.9	61		80	
860	22.5	19.0	18		80	
861	18.7	16.1	18		80	
862	22.1	15.9	34		80	
863	29.3	18.0	32		80	
864	18.8	16.0	41		80	
865	20.7	17.2	23		80	
866	18.4	15.8	17		80	
867	21.1	17.8	9		80	
868	26.4	17.8	33		80	
869	18.3	15.8	17		80	
870	19.1	16.9	1		80	
871	19.1	16.9	18		80	
872	24.9	16.9	38		80	
873	21.8	16.9	41		80	
874	21.4	18.1	34		80	
875	25.1	18.1	37		80	
876	18.2	15.7	13		80	
877	23.5	16.0	24		80	
878	19.3	16.0	14		80	
879	22.0	16.2	37		80	
880	19.1	16.0	40		80	
881	23.8	16.0	29		80	
882	18.6	15.4	70		80	
883	23.3	16.5	28		80	
884	19.3	16.5	30		80	
885	25.8	18.1	35		80	
886	22.8	18.1	48		80	
887	18.8	16.1	17		80	
888	18.8	16.0	17		80	
889	24.4	16.6	47		80	
890	24.6	16.6	41		80	
891	26.1	22.8	41		80	
892	21.2	17.9	90		80	
893	23.7	17.6	32		80	
894	21.1	17.9	51		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
895	22.9	17.5	48		80	
896	23.8	15.6	35		80	
897	18.8	16.0	72		80	
898	21.4	18.4	22		80	
899	20.2	15.1	183		80	
900	23.4	15.7	29		80	
901	18.5	15.7	48		80	
902	18.4	15.8	24		80	
903	18.4	15.8	34		80	
904	23.4	15.7	29		80	
905	18.7	15.7	19		80	
906	18.6	15.7	17		80	
907	23.3	15.7	26		80	
908	18.2	15.7	14		80	
909	18.2	15.7	16		80	
910	23.3	16.5	30		80	
911	23.7	15.8	52		80	
912	19.2	15.7	20		80	
913	23.3	15.7	26		80	
914	18.7	15.8	16		80	
915	18.8	15.5	11		80	
916	19.4	15.5	30		80	
917	23.6	15.5	51		80	
918	19.1	15.5	10		80	
919	18.6	16.0	22		80	
920	19.2	16.0	20		80	
921	23.8	16.0	29		80	
922	23.5	16.0	24		80	
923	19.1	16.0	26		80	
924	18.6	15.6	21		80	
925	23.3	15.6	28		80	
926	21.9	16.2	31		80	
927	23.2	18.1	54		80	
928	23.4	15.9	42		80	
929	24.4	16.4	67		80	
930	19.4	16.4	12		80	
931	18.4	16.0	18		80	
932	21.5	16.6	31		80	
933	26.7	16.6	74		80	
934	21.7	16.6	7		80	
935	22.2	16.6	28		80	
936	22.0	16.6	32		80	
937	24.1	16.5	36		80	
938	19.8	16.5	7		80	
939	20.0	16.2	45		80	
940	18.8	16.3	20		80	
941	19.1	16.1	59		80	
942	18.5	16.0	41		80	
943	22.7	16.0	27		80	
944	23.8	17.1	49		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
946	19.6	16.7	44		80	
947	24.4	18.6	38		80	
948	18.8	16.2	21		80	
949	22.8	18.1	25		80	
950	19.7	16.9	45		80	
951	18.9	16.3	22		80	
952	18.5	16.0	17		80	
953	23.7	16.4	27		80	
954	22.2	14.8	37		80	
955	17.8	14.8	25		80	
956	18.5	14.8	45		80	
957	18.2	15.7	31		80	
958	22.2	15.7	69		80	
959	18.4	15.8	23		80	
960	18.7	15.8	15		80	
961	23.3	15.8	25		80	
962	23.3	15.6	27		80	
963	18.6	15.6	11		80	
964	23.1	15.8	29		80	
965	19.3	16.0	12		80	
966	23.5	16.0	24		80	
967	23.3	15.7	29		80	
968	18.5	15.7	18		80	
969	20.0	15.9	30		80	
970	19.4	16.0	18		80	
971	22.3	15.9	48		80	
972	19.0	16.1	36		80	
973	21.3	18.2	20		80	
974	21.3	18.2	28		80	
975	22.6	18.2	30		80	
976	23.3	18.2	29		80	
977	21.2	18.2	34		80	
978	19.9	17.4	38		80	
979	24.1	20.3	11		80	
980	19.0	16.0	23		80	
981	20.8	18.2	22		80	
982	20.7	18.0	20		80	
983	25.4	15.4	152		80	
984	19.1	15.4	71		80	
985	23.2	15.9	26		80	
986	19.1	15.9	18		80	
987	23.7	17.6	24		80	
988	23.5	18.0	47		80	
989	21.0	17.9	111		80	
990	21.3	17.1	56		80	
991	21.9	16.6	74		80	
992	21.3	16.9	33		80	
993	22.3	17.9	21		80	
994	22.6	17.8	37		80	
995	19.3	15.3	59		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
996	18.3	16.0	13		80	
997	18.2	15.9	18		80	
998	19.0	16.1	19		80	
999	20.5	17.9	13		80	
1000	20.3	17.0	35		80	
1001	18.7	16.5	13		80	
1003	19.7	15.8	19		80	
1004	18.2	16.0	26		80	
1005	18.1	15.7	13		80	
1007	19.2	16.4	13		80	
1008	19.3	16.5	12		80	
1009	20.7	18.2	11		80	
1015	21.2	17.8	17		80	
1016	19.3	16.5	17		80	
1018	21.6	17.2	38		80	
1020	20.7	18.1	18		80	
1021	19.3	16.4	20		80	
1022	21.2	18.2	20		80	
1023	21.2	18.2	27		80	
1024	17.7	15.8	15		80	
1025	17.7	15.8	36		80	
1026	18.2	15.8	14		80	
1027	24.3	20.3	14		80	
1028	21.3	18.6	12		80	
1029	20.3	18.0	10		80	
1030	18.4	15.8	17		80	
1031	20.6	17.9	12		80	
1032	20.1	17.8	13		80	
1033	17.6	15.3	19		80	
1034	20.4	17.8	13		80	
1035	18.3	15.9	13		80	
1036	18.1	15.7	12		80	
1037	17.1	15.2	13		80	
1038	20.4	18.0	23		80	
1039	20.7	18.0	12		80	
1040	18.7	16.6	8		80	
1041	20.1	18.0	9		80	
1042	18.8	16.0	19		80	
1044	26.6	17.6	39		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag															(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
1	0.0	17.6	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	54.04	49.32	46.40	55.02	55	56.40	56	54.04	49.32	46.40
				VL totaal (0)	1	4.5	53.09	48.38	45.45	54.07	54	55.45	55	53.09	48.38	45.45		
				VL totaal (0)	1	7.5	55.36	50.66	47.71	56.33	56	57.71	58	55.36	50.66	47.71		
				VL N271 Moleneind (1)	1	1.5	54.03	49.31	46.40	55.01	2	53	56.40	2	54	54.03	49.31	46.40
				VL N271 Moleneind (1)	1	4.5	53.08	48.37	45.44	54.06	2	52	55.44	2	53	53.08	48.37	45.44
				VL N271 Moleneind (1)	1	7.5	55.35	50.65	47.70	56.32	3	53	57.70	2	56	55.35	50.65	47.70
				VL Kasteellaan 30km/l	1	1.5	25.12	22.31	13.91	25.24	5	20	25.12	5	20	25.12	22.31	13.91
				VL Kasteellaan 30km/l	1	4.5	24.94	22.11	13.67	25.04	5	20	24.94	5	20	24.94	22.11	13.67
				VL Kasteellaan 30km/l	1	7.5	24.86	22.00	13.49	24.93	5	20	24.86	5	20	24.86	22.00	13.49
				VL Sint Vitusstraat 30 l	1	1.5	17.05	14.13	5.53	17.07	5	12	17.05	5	12	17.05	14.13	5.53
				VL Sint Vitusstraat 30 l	1	4.5	20.06	17.23	8.79	20.16	5	15	20.06	5	15	20.06	17.23	8.79
				VL Sint Vitusstraat 30 l	1	7.5	19.13	16.32	7.90	19.25	5	14	19.13	5	14	19.13	16.32	7.90
2	0.0	17.6	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	54.22	49.51	46.58	55.20	55	56.58	57	54.22	49.51	46.58
				VL totaal (0)	1	4.5	54.55	49.84	46.90	55.52	56	56.90	57	54.55	49.84	46.90		
				VL totaal (0)	1	7.5	55.29	50.59	47.64	56.26	56	57.64	58	55.29	50.59	47.64		
				VL N271 Moleneind (1)	1	1.5	54.22	49.50	46.58	55.20	2	53	56.58	2	55	54.22	49.50	46.58
				VL N271 Moleneind (1)	1	4.5	54.54	49.83	46.90	55.52	3	53	56.90	2	55	54.54	49.83	46.90
				VL N271 Moleneind (1)	1	7.5	55.28	50.57	47.63	56.25	3	53	57.63	2	56	55.28	50.57	47.63
				VL Kasteellaan 30km/l	1	1.5	24.86	22.04	13.60	24.97	5	20	24.86	5	20	24.86	22.04	13.60
				VL Kasteellaan 30km/l	1	4.5	26.99	24.18	15.77	27.11	5	22	26.99	5	22	26.99	24.18	15.77
				VL Kasteellaan 30km/l	1	7.5	29.17	26.37	18.00	29.30	5	24	29.17	5	24	29.17	26.37	18.00
				VL Sint Vitusstraat 30 l	1	1.5	15.87	12.94	4.30	15.87	5	11	15.87	5	11	15.87	12.94	4.30
				VL Sint Vitusstraat 30 l	1	4.5	17.34	14.44	5.87	17.37	5	12	17.34	5	12	17.34	14.44	5.87
				VL Sint Vitusstraat 30 l	1	7.5	16.38	13.52	5.02	16.45	5	11	16.38	5	11	16.38	13.52	5.02
3	0.0	17.6	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	54.59	49.87	46.94	55.56	56	56.94	57	54.59	49.87	46.94
				VL totaal (0)	1	4.5	54.89	50.18	47.25	55.87	56	57.25	57	54.89	50.18	47.25		
				VL totaal (0)	1	7.5	55.80	51.10	48.15	56.77	57	58.15	58	55.80	51.10	48.15		
				VL N271 Moleneind (1)	1	1.5	54.58	49.86	46.94	55.56	3	53	56.94	2	55	54.58	49.86	46.94
				VL N271 Moleneind (1)	1	4.5	54.89	50.17	47.25	55.87	3	53	57.25	2	55	54.89	50.17	47.25
				VL N271 Moleneind (1)	1	7.5	55.79	51.08	48.15	56.77	4	53	58.15	2	56	55.79	51.08	48.15
				VL Kasteellaan 30km/l	1	1.5	25.67	22.87	14.47	25.80	5	21	25.67	5	21	25.67	22.87	14.47
				VL Kasteellaan 30km/l	1	4.5	26.31	23.50	15.10	26.43	5	21	26.31	5	21	26.31	23.50	15.10
				VL Kasteellaan 30km/l	1	7.5	28.46	25.67	17.30	28.60	5	24	28.46	5	23	28.46	25.67	17.30
				VL Sint Vitusstraat 30 l	1	1.5	13.71	10.78	2.15	13.72	5	9	13.71	5	9	13.71	10.78	2.15
				VL Sint Vitusstraat 30 l	1	4.5	15.31	12.41	3.83	15.34	5	10	15.31	5	10	15.31	12.41	3.83
				VL Sint Vitusstraat 30 l	1	7.5	13.51	10.64	2.12	13.57	5	9	13.51	5	9	13.51	10.64	2.12
4	0.0	17.6	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	51.79	47.07	44.15	52.77	53	54.15	54	51.79	47.07	44.15
				VL totaal (0)	1	4.5	51.39	46.68	43.75	52.37	52	53.75	54	51.39	46.68	43.75		
				VL totaal (0)	1	7.5	52.49	47.78	44.84	53.46	53	54.84	55	52.49	47.78	44.84		
				VL N271 Moleneind (1)	1	1.5	51.79	47.07	44.15	52.77	2	51	54.15	2	52	51.79	47.07	44.15
				VL N271 Moleneind (1)	1	4.5	51.39	46.68	43.75	52.37	2	50	53.75	2	52	51.39	46.68	43.75
				VL N271 Moleneind (1)	1	7.5	52.49	47.78	44.84	53.46	2	51	54.84	2	53	52.49	47.78	44.84
				VL Kasteellaan 30km/l	1	1.5	5.72	2.79	-5.84	5.73	5	1	5.72	5	1	5.72	2.79	-5.84
				VL Kasteellaan 30km/l	1	4.5	2.22	-.70	-9.32	2.23	5	-3	2.22	5	-3	2.22	-.70	-9.32
				VL Kasteellaan 30km/l	1	7.5	.56	-2.34	-10.92	.59	5	-4	.56	5	-4	.56	-2.34	-10.92
				VL Sint Vitusstraat 30 l	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
				VL Sint Vitusstraat 30 l	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
				VL Sint Vitusstraat 30 l	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
5	0.0	17.6	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	42.35	37.68	34.66	43.31	43	44.66	45	42.35	37.68	34.66

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
6	0.0	17.6		gevel						VL	totaal (0)	1	4.5	41.27	36.62	33.56	42.22		42	43.56		44	41.27	36.62	33.56
										VL	totaal (0)	1	7.5	41.71	37.09	33.96	42.65		43	43.96		44	41.71	37.09	33.96
										VL	N271 Moleneind (1)	1	1.5	42.24	37.50	34.61	43.22	2	41	44.61	2	43	42.24	37.50	34.61
										VL	N271 Moleneind (1)	1	4.5	41.11	36.38	33.49	42.09	2	40	43.49	2	41	41.11	36.38	33.49
										VL	N271 Moleneind (1)	1	7.5	41.48	36.74	33.86	42.46	2	40	43.86	2	42	41.48	36.74	33.86
										VL	Kasteellaan 30km/u	1	1.5	25.81	22.99	14.56	25.92	5	21	25.81	5	21	25.81	22.99	14.56
										VL	Kasteellaan 30km/u	1	4.5	26.05	23.23	14.80	26.16	5	21	26.05	5	21	26.05	23.23	14.80
										VL	Kasteellaan 30km/u	1	7.5	27.85	25.03	16.61	27.96	5	23	27.85	5	23	27.85	25.03	16.61
										VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	1.5	18.03	15.09	6.45	18.03	5	13	18.03	5	13	18.03	15.09	6.45
										VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	4.5	19.15	16.24	7.64	19.17	5	14	19.15	5	14	19.15	16.24	7.64
										VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	7.5	21.50	18.63	10.11	21.56	5	17	21.50	5	17	21.50	18.63	10.11
										VL	totaal (0)	1	1.5	39.93	35.28	32.19	40.87		41	42.19		42	39.93	35.28	32.19
										VL	totaal (0)	1	4.5	39.30	34.70	31.51	40.22		40	41.51		42	39.30	34.70	31.51
										VL	totaal (0)	1	7.5	40.35	35.79	32.53	41.27		41	42.53		43	40.35	35.79	32.53
										VL	N271 Moleneind (1)	1	1.5	39.68	34.90	32.08	40.67	2	39	42.08	2	40	39.68	34.90	32.08
										VL	N271 Moleneind (1)	1	4.5	38.97	34.20	31.37	39.96	2	38	41.37	2	39	38.97	34.20	31.37
										VL	N271 Moleneind (1)	1	7.5	39.95	35.17	32.35	40.94	2	39	42.35	2	40	39.95	35.17	32.35
										VL	Kasteellaan 30km/u	1	1.5	26.75	23.94	15.53	26.87	5	22	26.75	5	22	26.75	23.94	15.53
										VL	Kasteellaan 30km/u	1	4.5	27.22	24.41	16.00	27.34	5	22	27.22	5	22	27.22	24.41	16.00
										VL	Kasteellaan 30km/u	1	7.5	29.09	26.28	17.88	29.21	5	24	29.09	5	24	29.09	26.28	17.88
										VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	1.5	18.27	15.34	6.69	18.27	5	13	18.27	5	13	18.27	15.34	6.69
										VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	4.5	19.55	16.63	8.02	19.56	5	15	19.55	5	15	19.55	16.63	8.02
										7	0.0	17.6		gevel						VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	7.5	21.94	19.07
VL	totaal (0)	1	1.5	47.31	42.60	39.66	48.28		48											49.66		50	47.31	42.60	39.66
VL	totaal (0)	1	4.5	47.30	42.62	39.62	48.26		48											49.62		50	47.30	42.62	39.62
VL	N271 Moleneind (1)	1	1.5	47.29	42.56	39.65	48.26	2	46											49.65	2	48	47.29	42.56	39.65
VL	N271 Moleneind (1)	1	4.5	47.26	42.57	39.61	48.23	2	46											49.61	2	48	47.26	42.57	39.61
VL	Kasteellaan 30km/u	1	1.5	21.68	18.78	10.20	21.71	5	17											21.68	5	17	21.68	18.78	10.20
VL	Kasteellaan 30km/u	1	4.5	23.43	20.59	12.12	23.52	5	19											23.43	5	18	23.43	20.59	12.12
VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	1.5	22.08	19.23	10.73	22.16	5	17											22.08	5	17	22.08	19.23	10.73
VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	4.5	23.02	20.20	11.79	23.13	5	18											23.02	5	18	23.02	20.20	11.79
VL	totaal (0)	1	1.5	40.50	36.14	32.46	41.35		41											42.46		42	40.50	36.14	32.46
VL	totaal (0)	1	4.5	40.75	36.35	32.74	41.61		42											42.74		43	40.75	36.35	32.74
VL	totaal (0)	1	7.5	42.16	37.71	34.22	43.04		43											44.22		44	42.16	37.71	34.22
8	0.0	17.6		gevel						VL	N271 Moleneind (1)	1	1.5	39.72	34.97	32.10	40.70	2	39	42.10	2	40	39.72	34.97	32.10
										VL	N271 Moleneind (1)	1	4.5	40.02	35.26	32.41	41.00	2	39	42.41	2	40	40.02	35.26	32.41
										VL	N271 Moleneind (1)	1	7.5	41.52	36.74	33.93	42.51	2	41	43.93	2	42	41.52	36.74	33.93
										VL	Kasteellaan 30km/u	1	1.5	32.53	29.75	21.38	32.67	5	28	32.53	5	28	32.53	29.75	21.38
										VL	Kasteellaan 30km/u	1	4.5	32.44	29.66	21.29	32.58	5	28	32.44	5	27	32.44	29.66	21.29
										VL	Kasteellaan 30km/u	1	7.5	33.29	30.51	22.14	33.43	5	28	33.29	5	28	33.29	30.51	22.14
										VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	1.5	18.04	15.12	6.50	18.05	5	13	18.04	5	13	18.04	15.12	6.50
										VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	4.5	18.69	15.78	7.18	18.71	5	14	18.69	5	14	18.69	15.78	7.18
										VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	7.5	21.00	18.12	9.58	21.05	5	16	21.00	5	16	21.00	18.12	9.58
										VL	totaal (0)	1	1.5	44.97	40.23	37.34	45.95		46	47.34		47	44.97	40.23	37.34
										VL	totaal (0)	1	4.5	44.27	39.53	36.65	45.25		45	46.65		47	44.27	39.53	36.65
										VL	totaal (0)	1	7.5	46.02	41.29	38.39	47.00		47	48.39		48	46.02	41.29	38.39
9	0.0	17.6		gevel						VL	N271 Moleneind (1)	1	1.5	44.97	40.22	37.34	45.95	2	44	47.34	2	45	44.97	40.22	37.34
										VL	N271 Moleneind (1)	1	4.5	44.27	39.53	36.64	45.25	2	43	46.64	2	45	44.27	39.53	36.64
										VL	N271 Moleneind (1)	1	7.5	46.02	41.29	38.39	47.00	2	45	48.39	2	46	46.02	41.29	38.39
										VL	Kasteellaan 30km/u	1	1.5	9.10	6.17	-2.46	9.11	5	4	9.10	5	4	9.10	6.17	-2.46
										VL	Kasteellaan 30km/u	1	4.5	8.37	5.45	-3.17	8.38	5	3	8.37	5	3	8.37	5.45	-3.17
										VL	Kasteellaan 30km/u	1	7.5	2.73	-1.18	-8.78	2.75	5	-2	2.73	5	-2	2.73	-1.18	-8.78

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
10	0.0	17.6		gevel						VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
										VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
										VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
										VL	totaal (0)	1	1.5	47.47	42.74	39.84	48.45		48	49.84		50	47.47	42.74	39.84
										VL	totaal (0)	1	4.5	46.52	41.79	38.89	47.50		47	48.89		49	46.52	41.79	38.89
										VL	totaal (0)	1	7.5	47.46	42.74	39.83	48.44		48	49.83		50	47.46	42.74	39.83
										VL	N271 Moleneind (1)	1	1.5	47.47	42.73	39.84	48.45	2	46	49.84	2	48	47.47	42.73	39.84
										VL	N271 Moleneind (1)	1	4.5	46.52	41.79	38.89	47.50	2	45	48.89	2	47	46.52	41.79	38.89
										VL	N271 Moleneind (1)	1	7.5	47.46	42.74	39.83	48.44	2	46	49.83	2	48	47.46	42.74	39.83
										VL	Kasteellaan 30km/u	1	1.5	15.44	12.61	4.16	15.54	5	11	15.44	5	10	15.44	12.61	4.16
										VL	Kasteellaan 30km/u	1	4.5	14.86	12.03	3.59	14.96	5	10	14.86	5	10	14.86	12.03	3.59
										VL	Kasteellaan 30km/u	1	7.5	13.89	11.07	2.65	14.00	5	9	13.89	5	9	13.89	11.07	2.65
										VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
11	0.0	17.6		gevel						VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
										VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
										VL	totaal (0)	1	1.5	46.78	42.07	39.13	47.75		48	49.13		49	46.78	42.07	39.13
										VL	totaal (0)	1	4.5	45.83	41.12	38.18	46.80		47	48.18		48	45.83	41.12	38.18
										VL	totaal (0)	1	7.5	46.62	41.92	38.96	47.59		48	48.96		49	46.62	41.92	38.96
										VL	N271 Moleneind (1)	1	1.5	46.74	42.00	39.11	47.72	2	46	49.11	2	47	46.74	42.00	39.11
										VL	N271 Moleneind (1)	1	4.5	45.78	41.05	38.15	46.76	2	45	48.15	2	46	45.78	41.05	38.15
										VL	N271 Moleneind (1)	1	7.5	46.57	41.85	38.94	47.55	2	46	48.94	2	47	46.57	41.85	38.94
										VL	Kasteellaan 30km/u	1	1.5	26.99	24.21	15.85	27.14	5	22	26.99	5	22	26.99	24.21	15.85
										VL	Kasteellaan 30km/u	1	4.5	26.22	23.44	15.08	26.37	5	21	26.22	5	21	26.22	23.44	15.08
										VL	Kasteellaan 30km/u	1	7.5	26.73	23.96	15.60	26.88	5	22	26.73	5	22	26.73	23.96	15.60
										VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	1.5	1.40	-1.55	-10.22	1.39	5	-4	1.40	5	-4	1.40	-1.55	-10.22
										VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	4.5	1.40	-1.55	-10.22	1.39	5	-4	1.40	5	-4	1.40	-1.55	-10.22
12	0.0	17.6		gevel						VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
										VL	totaal (0)	1	1.5	46.95	42.25	39.29	47.92		48	49.29		49	46.95	42.25	39.29
										VL	totaal (0)	1	4.5	45.89	41.19	38.22	46.85		47	48.22		48	45.89	41.19	38.22
										VL	totaal (0)	1	7.5	46.28	41.60	38.62	47.25		47	48.62		49	46.28	41.60	38.62
										VL	N271 Moleneind (1)	1	1.5	46.89	42.15	39.27	47.87	2	46	49.27	2	47	46.89	42.15	39.27
										VL	N271 Moleneind (1)	1	4.5	45.82	41.08	38.19	46.80	2	45	48.19	2	46	45.82	41.08	38.19
										VL	N271 Moleneind (1)	1	7.5	46.21	41.48	38.58	47.19	2	45	48.58	2	47	46.21	41.48	38.58
										VL	Kasteellaan 30km/u	1	1.5	28.30	25.52	17.17	28.45	5	23	28.30	5	23	28.30	25.52	17.17
										VL	Kasteellaan 30km/u	1	4.5	27.67	24.90	16.54	27.82	5	23	27.67	5	23	27.67	24.90	16.54
										VL	Kasteellaan 30km/u	1	7.5	28.30	25.52	17.17	28.45	5	23	28.30	5	23	28.30	25.52	17.17
										VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	1.5	11.18	8.25	-39	11.18	5	6	11.18	5	6	11.18	8.25	-39
										VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	4.5	12.03	9.11	.48	12.04	5	7	12.03	5	7	12.03	9.11	.48
										VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	7.5	12.05	9.16	.61	12.09	5	7	12.05	5	7	12.05	9.16	.61
13	0.0	17.6		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	42.33	38.46	33.66	43.01		43	43.66		44	42.33	38.46	33.66
										VL	totaal (0)	1	4.5	38.74	35.85	28.00	38.96		39	38.74		39	38.74	35.85	28.00
										VL	totaal (0)	1	7.5	39.73	36.85	28.97	39.95		40	39.73		40	39.73	36.85	28.97
										VL	N271 Moleneind (1)	1	1.5	40.20	35.46	32.58	41.18	2	39	42.58	2	41	40.20	35.46	32.58
										VL	N271 Moleneind (1)	1	4.5	27.20	22.27	19.69	28.21	2	26	29.69	2	28	27.20	22.27	19.69
										VL	N271 Moleneind (1)	1	7.5	28.02	23.13	20.48	29.02	2	27	30.48	2	28	28.02	23.13	20.48
										VL	Kasteellaan 30km/u	1	1.5	37.29	34.51	26.16	37.44	5	32	37.29	5	32	37.29	34.51	26.16
										VL	Kasteellaan 30km/u	1	4.5	37.49	34.71	26.36	37.64	5	33	37.49	5	32	37.49	34.71	26.36
										VL	Kasteellaan 30km/u	1	7.5	38.49	35.71	27.37	38.64	5	34	38.49	5	33	38.49	35.71	27.37
										VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	1.5	31.08	28.30	19.95	31.23	5	26	31.08	5	26	31.08	28.30	19.95
										VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	4.5	31.32	28.55	20.20	31.47	5	26	31.32	5	26	31.32	28.55	20.20
										VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	7.5	32.34	29.56	21.22	32.49	5	27	32.34	5	27	32.34	29.56	21.22
										VL	totaal (0)	1	1.5	43.84	39.75	35.45	44.59		45	45.45		45	43.84	39.75	35.45
14	0.0	17.6		gevel																					

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
15	0.0	17.6		gevel						VL	totaal (0)	1	4.5	46.04	41.77	37.90	46.86		47	47.90		48	46.04	41.77	37.90
										VL	totaal (0)	1	7.5	46.89	42.61	38.77	47.72		48	48.77		49	46.89	42.61	38.77
										VL	N271 Moleneind (1)	1	1.5	42.25	37.43	34.67	43.24	2	41	44.67	2	43	42.25	37.43	34.67
										VL	N271 Moleneind (1)	1	4.5	45.06	40.31	37.44	46.04	2	44	47.44	2	45	45.06	40.31	37.44
										VL	N271 Moleneind (1)	1	7.5	45.93	41.18	38.31	46.91	2	45	48.31	2	46	45.93	41.18	38.31
										VL	Kasteellaan 30km/L	1	1.5	37.02	34.23	25.87	37.16	5	32	37.02	5	32	37.02	34.23	25.87
										VL	Kasteellaan 30km/L	1	4.5	37.41	34.63	26.27	37.56	5	33	37.41	5	32	37.41	34.63	26.27
										VL	Kasteellaan 30km/L	1	7.5	38.25	35.47	27.12	38.40	5	33	38.25	5	33	38.25	35.47	27.12
										VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	1.5	33.82	31.04	22.68	33.97	5	29	33.82	5	29	33.82	31.04	22.68
										VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	4.5	34.17	31.39	23.04	34.32	5	29	34.17	5	29	34.17	31.39	23.04
										VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	7.5	34.84	32.07	23.72	34.99	5	30	34.84	5	30	34.84	32.07	23.72
										VL	totaal (0)	1	1.5	43.77	39.49	35.62	44.59		45	45.62		46	43.77	39.49	35.62
										VL	totaal (0)	1	4.5	46.16	41.73	38.20	47.04		47	48.20		48	46.16	41.73	38.20
										VL	totaal (0)	1	7.5	47.98	43.50	40.09	48.88		49	50.09		50	47.98	43.50	40.09
										VL	N271 Moleneind (1)	1	1.5	42.68	37.85	35.10	43.67	2	42	45.10	2	43	42.68	37.85	35.10
										VL	N271 Moleneind (1)	1	4.5	45.52	40.77	37.91	46.50	2	45	47.91	2	46	45.52	40.77	37.91
										VL	N271 Moleneind (1)	1	7.5	47.49	42.76	39.86	48.47	2	46	49.86	2	48	47.49	42.76	39.86
										VL	Kasteellaan 30km/L	1	1.5	36.58	33.80	25.44	36.73	5	32	36.58	5	32	36.58	33.80	25.44
										VL	Kasteellaan 30km/L	1	4.5	36.76	33.98	25.62	36.91	5	32	36.76	5	32	36.76	33.98	25.62
										VL	Kasteellaan 30km/L	1	7.5	37.59	34.81	26.46	37.74	5	33	37.59	5	33	37.59	34.81	26.46
										VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	1.5	28.73	25.93	17.55	28.86	5	24	28.73	5	24	28.73	25.93	17.55
										VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	4.5	29.30	26.50	18.12	29.43	5	24	29.30	5	24	29.30	26.50	18.12
VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	7.5	29.95	27.16	18.78	30.09	5	25	29.95	5	25	29.95	27.16	18.78										
16	0.0	17.6		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	44.77	40.31	36.82	45.64		46	46.82		47	44.77	40.31	36.82
										VL	totaal (0)	1	4.5	46.10	41.58	38.23	47.00		47	48.23		48	46.10	41.58	38.23
										VL	totaal (0)	1	7.5	48.48	43.93	40.66	49.40		49	50.66		51	48.48	43.93	40.66
										VL	N271 Moleneind (1)	1	1.5	44.11	39.31	36.52	45.10	2	43	46.52	2	45	44.11	39.31	36.52
										VL	N271 Moleneind (1)	1	4.5	45.63	40.86	38.02	46.61	2	45	48.02	2	46	45.63	40.86	38.02
										VL	N271 Moleneind (1)	1	7.5	48.13	43.39	40.51	49.11	2	47	50.51	2	49	48.13	43.39	40.51
										VL	Kasteellaan 30km/L	1	1.5	36.06	33.28	24.91	36.20	5	31	36.06	5	31	36.06	33.28	24.91
										VL	Kasteellaan 30km/L	1	4.5	36.02	33.23	24.87	36.16	5	31	36.02	5	31	36.02	33.23	24.87
										VL	Kasteellaan 30km/L	1	7.5	37.14	34.36	26.00	37.29	5	32	37.14	5	32	37.14	34.36	26.00
										VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	1.5	21.80	18.90	10.33	21.83	5	17	21.80	5	17	21.80	18.90	10.33
										VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	4.5	22.78	19.90	11.36	22.83	5	18	22.78	5	18	22.78	19.90	11.36
										VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	7.5	24.33	21.50	13.04	24.43	5	19	24.33	5	19	24.33	21.50	13.04
										17	0.0	17.6		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	45.28	40.75
VL	totaal (0)	1	4.5	47.28	42.70	39.49	48.21		48											49.49		49	47.28	42.70	39.49
VL	totaal (0)	1	7.5	48.80	44.20	41.03	49.73		50											51.03		51	48.80	44.20	41.03
VL	N271 Moleneind (1)	1	1.5	44.78	39.99	37.19	45.77	2	44											47.19	2	45	44.78	39.99	37.19
VL	N271 Moleneind (1)	1	4.5	46.98	42.24	39.36	47.96	2	46											49.36	2	47	46.98	42.24	39.36
VL	N271 Moleneind (1)	1	7.5	48.53	43.80	40.91	49.51	2	48											50.91	2	49	48.53	43.80	40.91
VL	Kasteellaan 30km/L	1	1.5	35.43	32.65	24.28	35.57	5	31											35.43	5	30	35.43	32.65	24.28
VL	Kasteellaan 30km/L	1	4.5	35.19	32.40	24.03	35.33	5	30											35.19	5	30	35.19	32.40	24.03
VL	Kasteellaan 30km/L	1	7.5	36.25	33.47	25.11	36.40	5	31											36.25	5	31	36.25	33.47	25.11
VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	1.5	22.11	19.20	10.61	22.13	5	17											22.11	5	17	22.11	19.20	10.61
VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	4.5	23.64	20.78	12.27	23.71	5	19											23.64	5	19	23.64	20.78	12.27
VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	7.5	24.00	21.15	12.67	24.08	5	19											24.00	5	19	24.00	21.15	12.67
18	0.0	17.6		gevel																VL	totaal (0)	1	1.5	43.34	38.61
										VL	totaal (0)	1	4.5	45.58	40.89	37.89	46.54		47	47.89		48	45.58	40.89	37.89
										VL	totaal (0)	1	7.5	47.77	43.08	40.09	48.73		49	50.09		50	47.77	43.08	40.09
										VL	N271 Moleneind (1)	1	1.5	43.14	38.30	35.58	44.14	2	42	45.58	2	44	43.14	38.30	35.58
										VL	N271 Moleneind (1)	1	4.5	45.42	40.65	37.82	46.41	2	44	47.82	2	46	45.42	40.65	37.82

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																					(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
19	0.0	17.6		gevel						VL	N271 Moleneind (1)	1	7.5	47.63	42.87	40.03	48.62	2	47	50.03	2	48	47.63	42.87	40.03
										VL	Kasteellaan 30km/L	1	1.5	29.48	26.69	18.30	29.61	5	25	29.48	5	24	29.48	26.69	18.30
										VL	Kasteellaan 30km/L	1	4.5	30.77	27.98	19.60	30.91	5	26	30.77	5	26	30.77	27.98	19.60
										VL	Kasteellaan 30km/L	1	7.5	32.40	29.62	21.25	32.54	5	28	32.40	5	27	32.40	29.62	21.25
										VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	1.5	18.25	15.34	6.74	18.27	5	13	18.25	5	13	18.25	15.34	6.74
										VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	4.5	19.68	16.80	8.28	19.74	5	15	19.68	5	15	19.68	16.80	8.28
										VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	7.5	17.67	14.84	6.41	17.77	5	13	17.67	5	13	17.67	14.84	6.41
										VL	totaal (0)	1	1.5	51.18	47.53	42.15	51.76		52	52.15		52	51.18	47.53	42.15
										VL	totaal (0)	1	4.5	51.05	47.58	41.70	51.56		52	51.70		52	51.05	47.58	41.70
										VL	totaal (0)	1	7.5	51.35	47.78	42.19	51.90		52	52.19		52	51.35	47.78	42.19
										VL	N271 Moleneind (1)	1	1.5	48.18	43.44	40.55	49.16	2	47	50.55	2	49	48.18	43.44	40.55
										VL	N271 Moleneind (1)	1	4.5	47.13	42.39	39.51	48.11	2	46	49.51	2	48	47.13	42.39	39.51
										VL	N271 Moleneind (1)	1	7.5	47.99	43.27	40.36	48.97	2	47	50.36	2	48	47.99	43.27	40.36
										VL	Kasteellaan 30km/L	1	1.5	47.42	44.65	36.31	47.58	5	43	47.42	5	42	47.42	44.65	36.31
										VL	Kasteellaan 30km/L	1	4.5	47.92	45.15	36.81	48.08	5	43	47.92	5	43	47.92	45.15	36.81
VL	Kasteellaan 30km/L	1	7.5	47.71	44.94	36.60	47.87	5	43	47.71	5	43	47.71	44.94	36.60										
20	0.0	17.6		gevel						VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	1.5	40.06	37.29	28.94	40.21	5	35	40.06	5	35	40.06	37.29	28.94
										VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	4.5	41.36	38.60	30.26	41.52	5	37	41.36	5	36	41.36	38.60	30.26
										VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	7.5	41.56	38.79	30.44	41.71	5	37	41.56	5	37	41.56	38.79	30.44
										VL	totaal (0)	1	1.5	51.51	47.71	42.73	52.16		52	52.73		53	51.51	47.71	42.73
										VL	totaal (0)	1	4.5	51.51	47.86	42.49	52.10		52	52.49		52	51.51	47.86	42.49
										VL	totaal (0)	1	7.5	51.96	48.20	43.13	52.60		53	53.13		53	51.96	48.20	43.13
										VL	N271 Moleneind (1)	1	1.5	49.13	44.40	41.51	50.11	2	48	51.51	2	50	49.13	44.40	41.51
										VL	N271 Moleneind (1)	1	4.5	48.52	43.78	40.89	49.50	2	47	50.89	2	49	48.52	43.78	40.89
										VL	N271 Moleneind (1)	1	7.5	49.47	44.75	41.84	50.45	2	48	51.84	2	50	49.47	44.75	41.84
										VL	Kasteellaan 30km/L	1	1.5	47.24	44.46	36.12	47.39	5	42	47.24	5	42	47.24	44.46	36.12
										VL	Kasteellaan 30km/L	1	4.5	47.76	44.99	36.65	47.92	5	43	47.76	5	43	47.76	44.99	36.65
										VL	Kasteellaan 30km/L	1	7.5	47.54	44.77	36.43	47.70	5	43	47.54	5	43	47.54	44.77	36.43
										VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	1.5	38.30	35.52	27.18	38.45	5	33	38.30	5	33	38.30	35.52	27.18
										VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	4.5	40.30	37.53	29.19	40.46	5	35	40.30	5	35	40.30	37.53	29.19
										VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	7.5	40.68	37.92	29.59	40.84	5	36	40.68	5	36	40.68	37.92	29.59
21	0.0	17.6		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	51.08	47.31	42.25	51.72		52	52.25		52	51.08	47.31	42.25
										VL	totaal (0)	1	4.5	51.04	47.41	41.97	51.61		52	51.97		52	51.04	47.41	41.97
										VL	totaal (0)	1	7.5	51.69	47.91	42.89	52.34		52	52.89		53	51.69	47.91	42.89
										VL	N271 Moleneind (1)	1	1.5	48.58	43.84	40.95	49.56	2	48	50.95	2	49	48.58	43.84	40.95
										VL	N271 Moleneind (1)	1	4.5	47.93	43.18	40.30	48.91	2	47	50.30	2	48	47.93	43.18	40.30
										VL	N271 Moleneind (1)	1	7.5	49.28	44.56	41.64	50.26	2	48	51.64	2	50	49.28	44.56	41.64
										VL	Kasteellaan 30km/L	1	1.5	47.17	44.40	36.06	47.33	5	42	47.17	5	42	47.17	44.40	36.06
										VL	Kasteellaan 30km/L	1	4.5	47.69	44.92	36.58	47.85	5	43	47.69	5	43	47.69	44.92	36.58
										VL	Kasteellaan 30km/L	1	7.5	47.48	44.71	36.36	47.63	5	43	47.48	5	42	47.48	44.71	36.36
										VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	1.5	35.99	33.21	24.86	36.14	5	31	35.99	5	31	35.99	33.21	24.86
										VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	4.5	37.92	35.14	26.80	38.07	5	33	37.92	5	33	37.92	35.14	26.80
										VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	7.5	38.47	35.70	27.36	38.63	5	34	38.47	5	33	38.47	35.70	27.36
										VL	totaal (0)	1	1.5	51.25	47.43	42.51	51.91		52	52.51		53	51.25	47.43	42.51
										VL	totaal (0)	1	4.5	51.52	47.76	42.67	52.15		52	52.67		53	51.52	47.76	42.67
										VL	totaal (0)	1	7.5	52.22	48.33	43.59	52.91		53	53.59		54	52.22	48.33	43.59
22	0.0	17.6		gevel						VL	N271 Moleneind (1)	1	1.5	48.95	44.21	41.33	49.93	2	48	51.33	2	49	48.95	44.21	41.33
										VL	N271 Moleneind (1)	1	4.5	48.97	44.23	41.35	49.95	2	48	51.35	2	49	48.97	44.23	41.35
										VL	N271 Moleneind (1)	1	7.5	50.21	45.50	42.58	51.19	2	49	52.58	2	51	50.21	45.50	42.58
										VL	Kasteellaan 30km/L	1	1.5	47.15	44.38	36.04	47.31	5	42	47.15	5	42	47.15	44.38	36.04
										VL	Kasteellaan 30km/L	1	4.5	47.67	44.90	36.56	47.83	5	43	47.67	5	43	47.67	44.90	36.56
										VL	Kasteellaan 30km/L	1	7.5	47.52	44.75	36.40	47.67	5	43	47.52	5	43	47.52	44.75	36.40
										VL	Kasteellaan 30km/L	1	7.5	47.52	44.75	36.40	47.67	5	43	47.52	5	43	47.52	44.75	36.40

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		(^) VL: ex. optrektoeslag															
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)												
23	0.0	17.6		gevel						VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	1.5	34.70	31.91	23.55	34.84	5	30	34.70	31.91	23.55											
										VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	4.5	36.35	33.57	25.21	36.50	5	31	36.35	33.57	25.21											
										VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	7.5	37.25	34.48	26.13	37.40	5	32	37.25	34.48	26.13											
										VL	totaal (0)	1	1.5	47.46	43.36	39.10	48.22		48	49.10	47.46	43.36	39.10										
										VL	totaal (0)	1	4.5	49.13	44.95	40.88	49.92		50	50.88	49.13	44.95	40.88										
										VL	totaal (0)	1	7.5	50.73	46.40	42.68	51.58		52	52.68	50.73	46.40	42.68										
										VL	N271 Moleneind (1)	1	1.5	45.99	41.22	38.39	46.98	2	45	48.39	45.99	41.22	38.39										
										VL	N271 Moleneind (1)	1	4.5	47.92	43.18	40.30	48.90	2	47	50.30	47.92	43.18	40.30										
										VL	N271 Moleneind (1)	1	7.5	49.92	45.19	42.30	50.90	2	49	52.30	49.92	45.19	42.30										
										VL	Kasteellaan 30km/l	1	1.5	42.00	39.22	30.88	42.15	5	37	42.00	39.22	30.88											
										VL	Kasteellaan 30km/l	1	4.5	42.95	40.18	31.84	43.11	5	38	42.95	40.18	31.84											
										VL	Kasteellaan 30km/l	1	7.5	42.99	40.21	31.87	43.14	5	38	42.99	40.21	31.87											
										VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	1.5	20.59	17.77	9.33	20.70	5	16	20.59	17.77	9.33											
										VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	4.5	20.69	17.88	9.47	20.81	5	16	20.69	17.88	9.47											
24	0.0	17.6		gevel						VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	7.5	21.34	18.54	10.14	21.47	5	16	21.34	18.54	10.14											
										VL	totaal (0)	1	1.5	41.55	36.87	33.84	42.50		42	43.84	41.55	36.87	33.84										
										VL	totaal (0)	1	4.5	45.85	41.18	38.16	46.81		47	48.16	45.85	41.18	38.16										
										VL	totaal (0)	1	7.5	48.99	44.32	41.32	49.96		50	51.32	48.99	44.32	41.32										
										VL	N271 Moleneind (1)	1	1.5	41.31	36.49	33.74	42.30	2	40	43.74	41.31	36.49	33.74										
										VL	N271 Moleneind (1)	1	4.5	45.77	41.06	38.12	46.74	2	45	48.12	45.77	41.06	38.12										
										VL	N271 Moleneind (1)	1	7.5	48.95	44.25	41.30	49.92	2	48	51.30	48.95	44.25	41.30										
										VL	Kasteellaan 30km/l	1	1.5	28.77	25.99	17.62	28.91	5	24	28.77	25.99	17.62											
										VL	Kasteellaan 30km/l	1	4.5	28.38	25.59	17.23	28.52	5	24	28.38	25.59	17.23											
										VL	Kasteellaan 30km/l	1	7.5	29.17	26.39	18.03	29.32	5	24	29.17	26.39	18.03											
										VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	1.5	13.10	10.17	1.53	13.10	5	8	13.10	10.17	1.53											
										VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	4.5	13.98	11.07	2.47	14.00	5	9	13.98	11.07	2.47											
										VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	7.5	16.29	13.41	4.87	16.34	5	11	16.29	13.41	4.87											
										VL	totaal (0)	1	1.5	41.68	37.01	33.97	42.63		43	43.97	41.68	37.01	33.97										
25	0.0	17.6		gevel						VL	totaal (0)	1	4.5	44.96	40.31	37.25	45.91		46	47.25	44.96	40.31	37.25										
										VL	totaal (0)	1	7.5	47.85	43.19	40.15	48.81		49	50.15	47.85	43.19	40.15										
										VL	N271 Moleneind (1)	1	1.5	41.42	36.59	33.85	42.41	2	40	43.85	41.42	36.59	33.85										
										VL	N271 Moleneind (1)	1	4.5	44.84	40.13	37.20	45.82	2	44	47.20	44.84	40.13	37.20										
										VL	N271 Moleneind (1)	1	7.5	47.77	43.07	40.12	48.74	2	47	50.12	47.77	43.07	40.12										
										VL	Kasteellaan 30km/l	1	1.5	28.07	25.29	16.92	28.21	5	23	28.07	25.29	16.92											
										VL	Kasteellaan 30km/l	1	4.5	27.98	25.20	16.83	28.12	5	23	27.98	25.20	16.83											
										VL	Kasteellaan 30km/l	1	7.5	29.00	26.22	17.85	29.14	5	24	29.00	26.22	17.85											
										VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	1.5	23.58	20.80	12.43	23.72	5	19	23.58	20.80	12.43											
										VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	4.5	23.42	20.63	12.26	23.56	5	19	23.42	20.63	12.26											
										VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	7.5	24.51	21.72	13.35	24.65	5	20	24.51	21.72	13.35											
										VL	totaal (0)	1	1.5	40.89	36.22	33.17	41.84		42	43.17	40.89	36.22	33.17										
										VL	totaal (0)	1	4.5	44.32	39.67	36.61	45.27		45	46.61	44.32	39.67	36.61										
										VL	totaal (0)	1	7.5	46.86	42.21	39.16	47.82		48	49.16	46.86	42.21	39.16										
26	0.0	17.6		gevel						VL	N271 Moleneind (1)	1	1.5	40.62	35.79	33.04	41.61	2	40	43.04	40.62	35.79	33.04										
										VL	N271 Moleneind (1)	1	4.5	44.21	39.49	36.56	45.18	2	43	46.56	44.21	39.49	36.56										
										VL	N271 Moleneind (1)	1	7.5	46.78	42.09	39.13	47.75	2	46	49.13	46.78	42.09	39.13										
										VL	Kasteellaan 30km/l	1	1.5	26.22	23.43	15.07	26.36	5	21	26.22	23.43	15.07											
										VL	Kasteellaan 30km/l	1	4.5	26.23	23.45	15.08	26.37	5	21	26.23	23.45	15.08											
										VL	Kasteellaan 30km/l	1	7.5	27.41	24.62	16.25	27.55	5	23	27.41	24.62	16.25											
										VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	1.5	25.09	22.32	13.97	25.24	5	20	25.09	22.32	13.97											
										VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	4.5	24.71	21.94	13.59	24.86	5	20	24.71	21.94	13.59											
										VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	7.5	25.60	22.83	14.48	25.75	5	21	25.60	22.83	14.48											
										VL	totaal (0)	1	1.5	42.23	37.50	34.57	43.19		43	44.57	42.23	37.50	34.57										
										27	0.0	17.6		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	42.23	37.50	34.57	43.19		43	44.57	42.23	37.50	34.57

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^\) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
28	0.0	17.6		gevel						VL	totaal (0)	1	4.5	43.29	38.61	35.62	44.26		44	45.62		46	43.29	38.61	35.62
										VL	totaal (0)	1	7.5	45.68	41.00	38.00	46.64		47	48.00		48	45.68	41.00	38.00
										VL	N271 Moleneind (1)	1	1.5	42.11	37.31	34.52	43.10	2	41	44.52	2	43	42.11	37.31	34.52
										VL	N271 Moleneind (1)	1	4.5	43.21	38.47	35.58	44.19	2	42	45.58	2	44	43.21	38.47	35.58
										VL	N271 Moleneind (1)	1	7.5	45.62	40.91	37.97	46.59	2	45	47.97	2	46	45.62	40.91	37.97
										VL	Kasteellaan 30km/L	1	1.5	26.60	23.80	15.41	26.73	5	22	26.60	5	22	26.60	23.80	15.41
										VL	Kasteellaan 30km/L	1	4.5	26.15	23.35	14.97	26.28	5	21	26.15	5	21	26.15	23.35	14.97
										VL	Kasteellaan 30km/L	1	7.5	27.03	24.24	15.86	27.17	5	22	27.03	5	22	27.03	24.24	15.86
										VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	1.5	5.18	2.25	-6.39	5.18	5		5.18	5		5.18	2.25	-6.39
										VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	4.5	6.99	4.07	-4.54	7.00	5	2	6.99	5	2	6.99	4.07	-4.54
										VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	7.5	9.01	6.11	-2.46	9.04	5	4	9.01	5	4	9.01	6.11	-2.46
										VL	totaal (0)	1	1.5	46.10	42.89	36.20	46.49		46	46.20		46	46.10	42.89	36.20
										VL	totaal (0)	1	4.5	46.23	43.21	35.84	46.51		47	46.23		46	46.23	43.21	35.84
										VL	totaal (0)	1	7.5	46.36	43.35	35.95	46.64		47	46.36		46	46.36	43.35	35.95
										VL	N271 Moleneind (1)	1	1.5	40.30	35.56	32.67	41.28	2	39	42.67	2	41	40.30	35.56	32.67
										VL	N271 Moleneind (1)	1	4.5	37.94	33.21	30.32	38.92	2	37	40.32	2	38	37.94	33.21	30.32
										VL	N271 Moleneind (1)	1	7.5	37.94	33.21	30.32	38.92	2	37	40.32	2	38	37.94	33.21	30.32
										VL	Kasteellaan 30km/L	1	1.5	42.82	40.05	31.71	42.98	5	38	42.82	5	38	42.82	40.05	31.71
										VL	Kasteellaan 30km/L	1	4.5	43.56	40.79	32.44	43.71	5	39	43.56	5	39	43.56	40.79	32.44
										VL	Kasteellaan 30km/L	1	7.5	43.60	40.83	32.49	43.76	5	39	43.60	5	39	43.60	40.83	32.49
VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	1.5	40.37	37.59	29.25	40.52	5	36	40.37	5	35	40.37	37.59	29.25										
VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	4.5	41.15	38.37	30.03	41.30	5	36	41.15	5	36	41.15	38.37	30.03										
VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	7.5	41.50	38.72	30.38	41.65	5	37	41.50	5	37	41.50	38.72	30.38										
52	0.0	17.6		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	51.24	46.51	43.60	52.21		52	53.60		54	51.24	46.51	43.60
										VL	totaal (0)	1	4.5	50.77	46.04	43.14	51.75		52	53.14		53	50.77	46.04	43.14
										VL	totaal (0)	1	7.5	51.45	46.73	43.82	52.43		52	53.82		54	51.45	46.73	43.82
										VL	N271 Moleneind (1)	1	1.5	51.23	46.50	43.60	52.21	2	50	53.60	2	52	51.23	46.50	43.60
										VL	N271 Moleneind (1)	1	4.5	50.76	46.03	43.14	51.74	2	50	53.14	2	51	50.76	46.03	43.14
										VL	N271 Moleneind (1)	1	7.5	51.45	46.72	43.82	52.43	2	50	53.82	2	52	51.45	46.72	43.82
										VL	Kasteellaan 30km/L	1	1.5	22.58	19.72	11.23	22.65	5	18	22.58	5	18	22.58	19.72	11.23
										VL	Kasteellaan 30km/L	1	4.5	22.75	19.89	11.38	22.82	5	18	22.75	5	18	22.75	19.89	11.38
										VL	Kasteellaan 30km/L	1	7.5	23.94	21.08	12.58	24.01	5	19	23.94	5	19	23.94	21.08	12.58
										VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	1.5	15.82	12.88	4.24	15.82	5	11	15.82	5	11	15.82	12.88	4.24
										VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	4.5	16.32	13.40	4.77	16.33	5	11	16.32	5	11	16.32	13.40	4.77
										VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	7.5	14.32	11.43	2.86	14.36	5	9	14.32	5	9	14.32	11.43	2.86
										VL	totaal (0)	1	1.5	49.58	44.86	41.94	50.56		51	51.94		52	49.58	44.86	41.94
										VL	totaal (0)	1	4.5	48.75	44.03	41.11	49.73		50	51.11		51	48.75	44.03	41.11
										VL	totaal (0)	1	7.5	49.09	44.38	41.45	50.07		50	51.45		51	49.09	44.38	41.45
										VL	N271 Moleneind (1)	1	1.5	49.57	44.85	41.94	50.55	2	49	51.94	2	50	49.57	44.85	41.94
										VL	N271 Moleneind (1)	1	4.5	48.75	44.03	41.11	49.73	2	48	51.11	2	49	48.75	44.03	41.11
										VL	N271 Moleneind (1)	1	7.5	49.09	44.38	41.45	50.07	2	48	51.45	2	49	49.09	44.38	41.45
										VL	Kasteellaan 30km/L	1	1.5	17.09	14.30	5.91	17.22	5	12	17.09	5	12	17.09	14.30	5.91
										VL	Kasteellaan 30km/L	1	4.5	16.55	13.76	5.37	16.68	5	12	16.55	5	12	16.55	13.76	5.37
VL	Kasteellaan 30km/L	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--										
VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	1.5	5.12	2.19	-6.44	5.13	5		5.12	5		5.12	2.19	-6.44										
VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	4.5	5.51	2.59	-6.02	5.52	5	1	5.51	5	1	5.51	2.59	-6.02										
VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--										
54	0.0	17.6		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	39.75	35.54	31.54	40.55		41	41.54		42	39.75	35.54	31.54
										VL	totaal (0)	1	4.5	32.64	29.86	21.50	32.79		33	32.64		33	32.64	29.86	21.50
										VL	totaal (0)	1	7.5	33.48	30.70	22.34	33.63		34	33.48		33	33.48	30.70	22.34
										VL	N271 Moleneind (1)	1	1.5	38.64	33.92	31.01	39.62	2	38	41.01	2	39	38.64	33.92	31.01
										VL	N271 Moleneind (1)	1	4.5	--	--	--	-99.00	2	-101	-89.90	2	-92	--	--	--

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
55	0.0	17.6		gevel						VL	N271 Moleneind (1)	1	7.5	--	--	--	-99.00	2	-101	-89.90	2	-92	--	--	--
										VL	Kasteellaan 30km/l	1	1.5	32.59	29.81	21.45	32.74	5	28	32.59	5	28	32.59	29.81	21.45
										VL	Kasteellaan 30km/l	1	4.5	32.03	29.25	20.89	32.18	5	27	32.03	5	27	32.03	29.25	20.89
										VL	Kasteellaan 30km/l	1	7.5	32.96	30.18	21.83	33.11	5	28	32.96	5	28	32.96	30.18	21.83
										VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	1.5	24.79	22.00	13.62	24.93	5	20	24.79	5	20	24.79	22.00	13.62
										VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	4.5	23.83	21.04	12.66	23.97	5	19	23.83	5	19	23.83	21.04	12.66
										VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	7.5	23.97	21.18	12.81	24.11	5	19	23.97	5	19	23.97	21.18	12.81
										VL	totaal (0)	1	1.5	44.94	40.55	36.92	45.80		46	46.92		47	44.94	40.55	36.92
										VL	totaal (0)	1	4.5	44.70	40.27	36.72	45.57		46	46.72		47	44.70	40.27	36.72
										VL	totaal (0)	1	7.5	45.84	41.40	37.90	46.72		47	47.90		48	45.84	41.40	37.90
										VL	N271 Moleneind (1)	1	1.5	44.18	39.41	36.57	45.16	2	43	46.57	2	45	44.18	39.41	36.57
										VL	N271 Moleneind (1)	1	4.5	43.99	39.20	36.40	44.98	2	43	46.40	2	44	43.99	39.20	36.40
										VL	N271 Moleneind (1)	1	7.5	45.19	40.40	37.59	46.17	2	44	47.59	2	46	45.19	40.40	37.59
										VL	Kasteellaan 30km/l	1	1.5	34.39	31.61	23.24	34.53	5	30	34.39	5	29	34.39	31.61	23.24
										VL	Kasteellaan 30km/l	1	4.5	34.05	31.27	22.91	34.20	5	29	34.05	5	29	34.05	31.27	22.91
										VL	Kasteellaan 30km/l	1	7.5	35.02	32.24	23.88	35.17	5	30	35.02	5	30	35.02	32.24	23.88
										VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	1.5	33.48	30.70	22.35	33.63	5	29	33.48	5	28	33.48	30.70	22.35
										VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	4.5	32.75	29.97	21.61	32.90	5	28	32.75	5	28	32.75	29.97	21.61
										VL	Sint Vitusstraat 30 l	1	7.5	33.44	30.67	22.31	33.59	5	29	33.44	5	28	33.44	30.67	22.31

Rijlijnen

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	18.8	617	01 glad asfalt/DAB	N271 Moleneind (1)	N271 Moleneind		vlicht	8267.0	☒	dag	6.78	85.76	9.25	4.99	80	80	80	
										avond	2.54	92.08	5.46	2.46	80	80	80	
										nacht	1.06	83.28	6.89	9.84	80	80	80	
2	17.1	324	01 glad asfalt/DAB	Kasteellaan 30km/uur (2)	Kasteellaan		vlicht	600.0	☒	dag	6.70	95.75	3.75	.50	30	30	30	
										avond	3.70	96.68	2.83	.50	30	30	30	
										nacht	.60	97.60	1.90	.50	30	30	30	
3	17.1	213	01 glad asfalt/DAB	Sint Vitusstraat 30 km/u	Sint Vitusstraat		vlicht	600.0	☒	dag	6.70	95.75	3.75	.50	30	30	30	
										avond	3.70	96.68	2.83	.50	30	30	30	
										nacht	.60	97.60	1.90	.50	30	30	30	

BIJLAGE III

Verstrekte verkeersgegevens

Floor Sonnemans

Van: 
Verzonden: woensdag 14 juni 2023 11:54
Aan: Floor Sonnemans
Onderwerp: Verkeersgegevens Well gemeente Bergen (Kasteellaan 17)
Bijlagen: Kasteellaan 2030L.png; N270 2030L 1e rijstrook.png; N270 2030L 2e rijstrook.png; N271 2030L 1e rijstrook.png; N271 2030L 2e rijstrook.png; Papenbeek 2030L.png; St. Vitusstraat 2030L.png; Sterrenbos 2030L.png; Kasteellaan 2030H.png; N270 2030H 1e rijstrook.png; N270 2030H 2e rijstrook.png; N271 2030 H 2e rijstrook.png; N271 2030H 1e rijstrook.png; Papenbeek 2030H.png; St. Vitusstraat 2030H.png; Sterrenbos 2030H.png; Kasteellaan 2040L.png; N270 2040L 1e rijstrook.png; N270 2040L 2e rijstrook.png; N271 2040L 1e rijstrook.png; N271 2040L 2e rijstrook.png; Papenbeek 2040L.png; St. Vitusstraat 2040L.png; Sterrenbos 2040L.png; Kasteellaan 2040H.png; N270 2040H 1e rijstrook.png; N270 2040H 2e rijstrook.png; N271 2040H 1e rijstrook.png; N271 2040H 2e rijstrook.png; Papenbeek 2040H.png; St. Vitusstraat 2040H.png; Sterrenbos 2040H.png

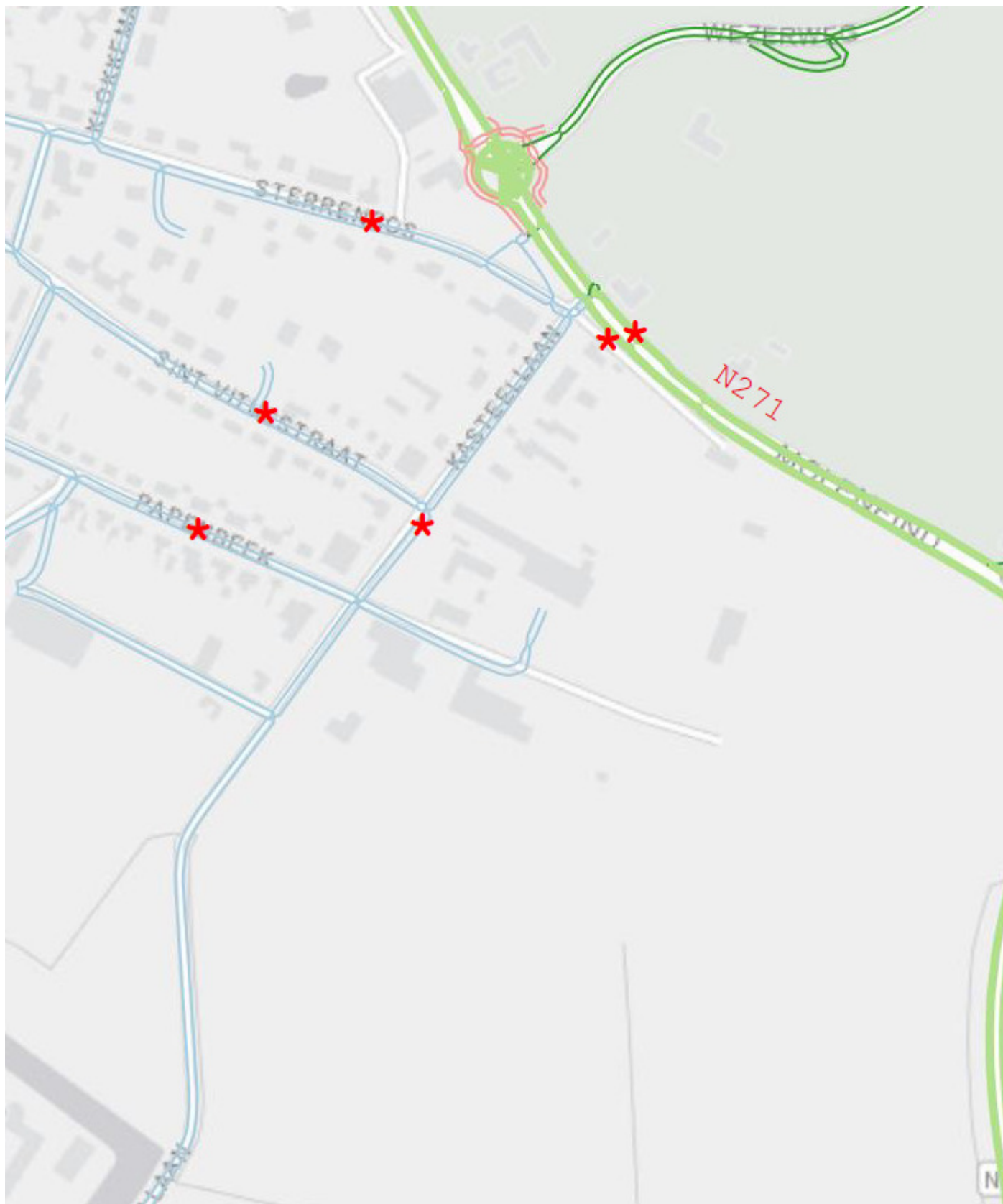
Beste Floor,

Zoals besproken hierbij de gevraagde verkeersgegevens.

In deze mail allereerst onderstaand afgebeeld een plattegrond met daarin met **rode sterren** aangegeven de locaties waar de verkeersgegevens vandaan komen.

Als bijlagen toegevoegd de .PNG-bestanden met daarin de verkeersgegevens uit het Verkeersmodel Noord Limburg van de jaren 2030L, 2030H, 2040L en 2040H.

Ik hoop dat je er zo mee verder kunt. Mochten er nog vragen/ opmerkingen zijn, dan verneem ik deze graag.



Met vriendelijke groet,

██████████
Civieltechnisch Medewerker Verkeer en Vervoer

████████████████████



Postbus 140, 5854 ZJ Bergen
Telefoon: (0485) 34 83 83
E-mail: info@bergen.nl
Website: www.bergen.nl

De informatie verzonden in dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Indien u dit bericht ten onrechte ontvangt, wordt u verzocht de inhoud niet te gebruiken maar de afzender direct te informeren door het bericht te retourneren en het daarna te verwijderen. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van de in de e-mail ontvangen informatie aan derden is niet toegestaan.

NR:271350 / Wezerweg - N552 (Siebengewaldseweg) (km. 95.546-101.41)

januari - december 2020

weekday

Weekdag

Uur	Richting N552 (Siebengewaldseweg)				Richting Wezerweg				Totaal
	van km 95,5 naar 101,4				van km 101,4 naar 95,5				
	tot	pa	li	zw	tot	pa	li	zw	
00 - 01u	22	20	1	1	16	15	1	1	38
01 - 02u	10	9	0	1	8	7	1	1	18
02 - 03u	6	5	0	1	7	4	1	1	13
03 - 04u	5	5	0	1	8	6	0	2	14
04 - 05u	17	14	1	2	26	19	2	5	43
05 - 06u	49	42	2	5	111	90	8	13	161
06 - 07u	106	91	9	6	178	144	16	18	284
07 - 08u	191	162	18	10	238	202	23	13	428
08 - 09u	191	156	20	15	183	149	21	13	373
09 - 10u	179	140	21	18	168	133	23	12	348
10 - 11u	221	176	26	19	205	166	27	12	426
11 - 12u	231	186	29	16	229	188	27	13	460
12 - 13u	248	209	25	13	250	209	26	15	498
13 - 14u	277	238	25	14	276	237	26	13	554
14 - 15u	296	257	25	14	302	265	26	11	598
15 - 16u	300	260	25	14	281	247	25	9	581
16 - 17u	340	294	29	16	304	276	23	6	644
17 - 18u	299	269	18	13	282	265	13	4	581
18 - 19u	180	163	10	6	183	170	10	3	363
19 - 20u	127	115	8	4	134	124	8	2	261
20 - 21u	95	86	6	3	97	89	6	2	192
21 - 22u	77	70	4	3	75	70	4	1	151
22 - 23u	63	59	2	2	64	61	2	1	127
23 - 24u	39	37	2	1	35	32	1	1	74
Totaal	3568	3063	308	197	3661	3169	320	172	7230

Richting N552 (Siebengewaldseweg)			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	2954	9,2%	5,7%
19-23u	361	5,6%	3%
23-7u	255	6,1%	6,5%
7-9u	382	10,1%	6,6%
16-18u	639	7,3%	4,5%

Richting Wezerweg			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	2903	9,3%	4,3%
19-23u	370	5,3%	1,8%
23-7u	390	8,1%	10,5%
7-9u	421	10,6%	6%
16-18u	586	6%	1,7%

Beide richtingen			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	5856	9,3%	5%
19-23u	731	5,5%	2,4%
23-7u	644	7,3%	8,9%
7-9u	803	10,3%	6,3%
16-18u	1226	6,7%	3,2%

Toelichting	
pa	personenauto's
li	licht vrachtverkeer
zw	zwaar vrachtverkeer

Verkeersprognose M230271

N271 Moleneind

Aantallen	12	4	8		
	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur		
	dag	avond	nacht	totaal	
Lm	5017	674	508	6199	
mz	541	40	42	623	
z	292	18	60	370	
	7192	5850	732	610	7192 jaar 2020

percentages

	dag	avond	nacht
Lm	85,76	92,08	83,28
mz	9,25	5,46	6,89
z	4,99	2,46	9,84
	100,0	100,0	100,0

verdeling	dag	avond	nacht
uur	81,34	10,18	8,48
	6,78	2,54	1,06

Secties - Kasteellaan

Eigenschap	NoordLimburg2030H
LEGITIMATIEBEWIJS	61499
ExtID	6717708
Naam	Kasteellaan
Aantal rijstroken	1
Maximum snelheid	30
Capaciteit	600
Wegcategorie (beschrijving)	08a_ETW_bibeko
Wegcategorie	8
Volume Totaal Ochtendspits	50.183153
Volume Vracht (medium) Ochtendspits	0.002076
Volume Personenauto's Ochtendspits	50.180887
Volume Vracht (zwaar) Ochtendspits	0.00019
Volume Totaal 24 uur	410.189074
Volume Totaal Avondspits	39.939332
Volume Vracht (medium) Avondspits	0.001902
Volume Personenauto's 24 uur	410.159461
Volume Personenauto's Avondspits	39.937256
Volume Vracht (zwaar) Avondspits	0.000175
Volume Vracht (gemiddeld) 24 uur	0.026517
Volume Vracht (zwaar) 24 uur	0.003096

Secties - Kasteellaan

Eigenschap	NoordLimburg2040H
LEGITIMATIEBEWIJS	61499
ExtID	6717708
Naam	Kasteellaan
Aantal rijstroken	1
Maximum snelheid	30
Capaciteit	600
Wegcategorie (beschrijving)	08a_ETW_bibeko
Wegcategorie	8
Volume Totaal Ochtendspits	57.509859
Volume Vracht (medium) Ochtendspits	0.00191
Volume Personenauto's Ochtendspits	57.507736
Volume Vracht (zwaar) Ochtendspits	0.000213
Volume Totaal 24 uur	476.175334
Volume Totaal Avondspits	46.386549
Volume Vracht (medium) Avondspits	0.001767
Volume Personenauto's 24 uur	476.147682
Volume Personenauto's Avondspits	46.384585
Volume Vracht (zwaar) Avondspits	0.000197
Volume Vracht (gemiddeld) 24 uur	0.024275
Volume Vracht (zwaar) 24 uur	0.003378

Secties - Sint Vitusstraat

Eigenschap	NoordLimburg2030H
LEGITIMATIEBEWIJS	61554
ExtID	6717731
Naam	Sint Vitusstraat
Aantal rijstroken	1
Maximum snelheid	30
Capaciteit	600
Wegcategorie (beschrijving)	08a_ETW_bibeko
Wegcategorie	8
Volume Totaal Ochtendspits	32.287062
Volume Vracht (medium) Ochtendspits	0.643797
Volume Personenauto's Ochtendspits	31.425146
Volume Vracht (zwaar) Ochtendspits	0.218119
Volume Totaal 24 uur	606.786763
Volume Totaal Avondspits	54.154672
Volume Vracht (medium) Avondspits	0.644326
Volume Personenauto's 24 uur	595.253364
Volume Personenauto's Avondspits	53.332869
Volume Vracht (zwaar) Avondspits	0.177478
Volume Vracht (gemiddeld) 24 uur	8.387519
Volume Vracht (zwaar) 24 uur	3.145879

Secties - Sint Vitusstraat

Eigenschap	NoordLimburg2040H
LEGITIMATIEBEWIJS	61554
ExtID	6717731
Naam	Sint Vitusstraat
Aantal rijstroken	1
Maximum snelheid	30
Capaciteit	600
Wegcategorie (beschrijving)	08a_ETW_bibeko
Wegcategorie	8
Volume Totaal Ochtendspits	34.35687
Volume Vracht (medium) Ochtendspits	0.658116
Volume Personenauto's Ochtendspits	33.440023
Volume Vracht (zwaar) Ochtendspits	0.258731
Volume Totaal 24 uur	694.554941
Volume Totaal Avondspits	61.93573
Volume Vracht (medium) Avondspits	0.665874
Volume Personenauto's 24 uur	682.368116
Volume Personenauto's Avondspits	61.059073
Volume Vracht (zwaar) Avondspits	0.210782
Volume Vracht (gemiddeld) 24 uur	8.523458
Volume Vracht (zwaar) 24 uur	3.663366