

TOELICHTING AERIUS-BEREKENING LANGSTRAAT 4-6 AFFERDEN

In verband met de beoogde activiteiten van de locatie aan de Langstraat 4-6 te Afferden, is het noodzakelijk dat inzichtelijk wordt gemaakt of de stikstofuitstoot van de activiteiten een negatief effect hebben op de omliggende Natura2000-gebieden. Om dit te onderzoeken is er een AERIUS-berekening uitgevoerd met betrekking tot de beoogde situatie op de locatie.

De ingevoerde gegevens van de AERIUS-berekening zijn onderstaande nader toegelicht en ingevoerd volgens de actuele AERIUS handleiding.

Beoogde situatie

Verkeersbewegingen

In de beoogde situatie wordt de woning op de begane grond verbouwd. Voor het aantal verkeersbewegingen van deze woning is uitgegaan van een tussen/hoek huis in een matig stedelijk gebied. Dit geeft een gemiddelde verkeersgeneratie van 6,8 bewegingen per dag (CROW).

Op de eerste etage worden twee appartementen gerealiseerd, en op de tweede etage wordt één appartement gerealiseerd. Voor de appartementen wordt uitgegaan van een midden/goedkope huur etage in een matig stedelijk gebied (centrum). Dit geeft gemiddeld 3,2 bewegingen per dag per appartement.

Verder worden er intern een aantal wijziging doorgevoerd betreft het café en restaurant op de begane grond. Het aantal verkeersbewegingen is aangegeven door de initiatiefnemer.

Bij deze ontwikkeling behoren het volgende aantal bewegingen;

	Aantal	Bewegingen	Bewegingen per jaar
Auto's woning		6,8 per dag	2.482
Auto's appartementen		3,2 per dag per appartement	3.504
Auto's café/zaal/restaurant/kantoor- en vergaderruimte	60 per week	120 per week	6.240
Middelzwaar verkeer aanvoer voorraad	2 per week	4 per week	208

In de uitspraak

<https://www.raadvanstate.nl/uitspraken/@132480/202006446-1-r1/#highlight=vuistregel%20stikstof> ECLI:NL:RVS:2022:2334 wordt in ro 12.2. een vuistregel van de provincie Gelderland genoemd betreft de invoer van

licht en zwaar verkeer. Voor verkeersbewegingen geldt dat deze opgaan in het heersende verkeersbeeld binnen 50 en 150 m vanaf de planlocatie binnen de bebouwde kom. Uitzondering hierop wordt gemaakt wanneer er binnen die afstand een kruising of splitsing wordt bereikt, dan geldt de afstand tot dat punt.

Op onderhavige locatie is het verkeer ingevoerd middels een lijnbron vanaf de planlocatie tot aan de eerste splitsing (circa 62 m). Vanaf hier gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

Stookinstallatie

Het horecagedeelte, de woning en de appartementen worden gasloos verwarmd. Er komt dus geen NOx emissie vrij.

Conclusie

Indien de bovenstaande gegevens worden ingevoerd in de AERIUS-Calculator, blijkt dat er in de beoogde situatie geen invloed is op Natura2000-gebieden. Zie ook navolgende afbeelding;

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase

Voor het verbouwen van de bestaande woning op de begane grond en de interne verbouwing van het café/restaurant/zaal zijn enkele bewegingen van en naar de locatie. De bewegingen van licht verkeer (personenauto's/busjes) bestaat voornamelijk uit bewegingen van de werknemers. Voor het leveren van de materialen zijn een aantal bewegingen van middelzwaar verkeer (vrachtwagens < 20 ton GVW) en zwaar verkeer (vrachtwagens > 20 ton GVW).

De bewegingen zijn weergegeven in onderstaande tabel;

	Aantal	Bewegingen	Bewegingen per jaar
Licht verkeer	50	100	100
Middelzwaar verkeer	20	40	40
Zwaar verkeer	4	8	8

In de uitspraak

<https://www.raadvanstate.nl/uitspraken/@132480/202006446-1->

[r1/#highlight=vuistregel%20stikstof"ECLI:NL:RVS:2022:2334](#) wordt in ro 12.2. een vuistregel van de provincie Gelderland genoemd betreft de invoer van licht en zwaar verkeer. Voor verkeersbewegingen geldt dat deze opgaan in het heersende verkeersbeeld binnen 50 en 150 m vanaf de planlocatie binnen de bebouwde kom. Uitzondering hierop wordt gemaakt wanneer er binnen die afstand een kruising of splitsing wordt bereikt, dan geldt de afstand tot dat punt.

Op onderhavige locatie is het verkeer ingevoerd middels een lijnbron vanaf de planlocatie tot aan de eerste splitsing (circa 62 m). Vanaf hier gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

Voor de verbouwing van de woning (en het bijbehorende grondwerk) zijn ook mobiele werktuigen aanwezig. In navolgende tabel is een overzicht weergegeven van de mobiele bronnen;

	Brandstof	Bouwjaar	Vermogen kW	Aantal draaiuren	Verbruik p/j	AdBlue
Kraan	Diesel	>2019	75-560	20	200	12
Shovel	Diesel	>2019	75-560	20	200	12
Loader	Diesel	>2019	75-560	20	200	12

Er wordt uitgegaan van een gemiddeld diesilverbruik van 10 liter per uur. Er is een AdBlue verbruik van 6% aangehouden, conform de actuele AERIUS-handleiding.

Als bovenstaande gegevens worden ingevoerd in de AERIUS-Calculator, blijkt er effect te zijn op Natura2000-gebied "Maasduinen". Om aan te tonen dat het project geen toename in depositie heeft op Natura2000-gebieden, is een verschilberekening gemaakt van de aanlegfase en de referentiesituatie.

Referentiesituatie

Om de juiste referentiesituatie te bepalen moet worden uitgegaan van de legaal aanwezige activiteiten op het moment voordat het nieuwe bestemmingsplan in werking treedt.

Verkeersbewegingen

In de referentiesituatie is er een zaal, restaurant en café aanwezig op de locatie. Verkeersbewegingen die hierbij horen zijn aangegeven door de initiatiefnemer.

De eerste en tweede etage zijn in gebruik als kantoor en vergaderruimte.

Bij deze situatie behoren het volgende aantal bewegingen;

	Aantal	Bewegingen	Bewegingen per jaar
Auto's café/zaal/restaurant/kantoor- en vergaderruimte	60 per week	120 per week	6.240
Middelzwaar verkeer aanvoer voorraad	2 per week	4 per week	208

In de uitspraak

<https://www.raadvanstate.nl/uitspraken/@132480/202006446-1-r1/#highlight=vuistregel%20stikstof%ECLI:NL:RVS:2022:2334> wordt in ro 12.2. een vuistregel van de provincie Gelderland genoemd betreft de invoer van licht en zwaar verkeer. Voor verkeersbewegingen geldt dat deze opgaan in het heersende verkeersbeeld binnen 50 en 150 m vanaf de planlocatie binnen de bebouwde kom. Uitzondering hierop wordt gemaakt wanneer er binnen die afstand een kruising of splitsing wordt bereikt, dan geldt de afstand tot dat punt.

Op onderhavige locatie is het verkeer ingevoerd middels een lijnbron vanaf de planlocatie tot aan de eerste splitsing (circa 62 m). Vanaf hier gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

Stookinstallatie

Er is één cv-ketel aanwezig voor het hele pand. Er wordt jaarlijks gemiddeld circa 3.854 m³ gas gestookt op de locatie. Dit is aangegeven door de initiatiefnemer en ook terug te zien in onderstaande jaarafrekeningen.



TotalEnergies

Klantnummer

Factuurnummer

Factuurdatum

Periode

Leveringsadres

EAN code(s)

02-10-2021 t/m 01-10-2022

Langstraat 4

5851 BE AFFERDEN L

871688540005940423 (Gas)

Jaarafrekening

Meterstanden en verbruik

Soort energie	Meternummer	Beginndatum	Beginstand	Einddatum	Eindstand	Verschil	Factor	Verbruik	Eenheid
Gas (Normaal)	00000000036600593	02-10-2021	9.835 ²	01-10-2022	12.399 ²	2.564		2.620,00	Nm3(35,17)

Uitleg beginstand en eindstand

1. Stand door de klant doorgegeven; 2. Stand afgelezen van de slimme meter; 3. stand overeengekomen (oude en nieuwe leverancier); 4. Stand berekend door de leverancier TotalEnergies Power; 5. Stand door de regionale netbeheerder opgenomen

Gasverbruik Langstraat 4



Verdeling verbruik voor de energierekening (voorbeeld)
 Onderstaand vind je de toegekende verbruiken per maand. Houd er rekening mee dat als je jouw eindnota in de loop van de maand ontvangt, je een deel van het genoemde aantal m³ en kWh vóór je de rekening kunt gebruiken en een deel erna. De exacte verdeling hangt af van de datum waarop je de rekening ontvangt.

Maand	Elektriciteit (kWh)	Gas (m ³)
Januari	339	221
Februari	280	188
Maart	267	159
April	207	86
Mei	181	35
Juni	159	19
Juli	161	17
Augustus	176	17
September	199	24
Oktober	266	81
November	306	147
December	356	207
Totaal	2.900	1.200

Gasverbruik Langstraat 6

In het document 'Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2022' wordt onder paragraaf 5.1.2. 'Kentallen' voor algemene emissiekengetallen verwezen naar de website www.emissieregistratie.nl. Via het tabblad 'Documentatie' en dan 'Lucht (AIR)' staat onder de map 'Consument, Kleinbedrijf en HDO (Consumers)' het TNO-rapport over NO_x-emissiefactoren van kleine vuurhaarden. In tabel 6 op pagina 18 van dit document staat voor conventionele ketels een NO_x-emissie van 50 g/GJ aangegeven.

Deze emissiefactor van 50 g/GJ is vermenigvuldigd met 0,03165 GJ/m³ gasverbruik, zoals vermeld is onder paragraaf 5.1.2 uit de instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2022.

Dit komt neer op een NO_x-emissie van 1,5825 kg NO_x per 1.000 m³ gasverbruik. Op basis van onderhavig gasverbruik van 3.854 m³ is derhalve een emissie van 6,1 kg NO_x ingevoerd.

De gebouwinvloed is niet meegenomen omdat het geen dominant gebouw is. Het gebouw is geen relatief groot obstakel in zijn omgeving.

Uit de verschilberekening met de referentiesituatie blijkt dat er geen toename is van stikstofdepositie op de omliggende Natura2000-gebieden. De bewegingen en activiteiten die behoren bij de referentiesituatie vallen namelijk weg tijdens de aanlegfase van het project.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Café de Pruuver
Langstraat 4-6,
5851BE Afferden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

6073Bs01
Verskil berekening aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RXXERFf3X4Mm
20 november 2023, 11:52
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	4,6 g/j	6,2 kg/j
2024	0,1 kg/j	3,5 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie
Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,03 mol/ha/j	3080454	Maasduinen
0,01 mol/ha/j	3080454	Maasduinen
0,00 ha		
2,80 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,02 mol/ha/j		



Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Anders... Anders... Cv-ketel	-	6,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	4,6 g/j	0,1 kg/j



Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	0,1 kg/j	3,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,0 kg/j	8,9 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2,80	1.682,48	0,00	0,00	2,80	0,02

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Maasduinen (145)	2,80	1.682,48	0,00	0,00	2,80	0,02

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
7	NSG Kellener Altrhein, nur Teilfläche, mit Erweiterung (21 km)	X:209934 Y:422923	-
9	Kalflack (22 km)	X:215672 Y:419372	-
12	Wisseler Dünen (24 km)	X:217534 Y:420011	-
2	Erlenwälder bei Gut Hovesaat (14 km)	X:211495 Y:408913	-
6	Fleuthkuhlen (20 km)	X:217539 Y:401069	-
10	Uedemer Hochwald (22 km)	X:220637 Y:408344	-
1	Reichswald (11 km)	X:200586 Y:416708	-
3	NSG Kranenburger Bruch (16 km)	X:199712 Y:421732	-
4	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (16 km)	X:199716 Y:421736	-
5	Wyler Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (19 km)	X:195057 Y:424747	-
8	NSG Salmorth, nur Teilfläche (21 km)	X:206497 Y:425118	-
11	Rhein-Fischschutzzonen zwischen Emmerich und Bad Honnef (24 km)	X:203799 Y:429034	-

Referentiesituatie, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:198358,61 Y:405181,88	Type scherm	-	-	NO ₂ 22,3 g/j
Lengte	62,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.240,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	208,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Anders... | Anders...

Naam	Cv-ketel	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	6,1 kg/j
Locatie	X:198339,35 Y:405149,95	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Aanlegfase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	8,9 g/j
Locatie	X:198358,61 Y:405181,88	Type scherm	-	NO ₂	2,0 g/j
Lengte	62,64 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	3,5 kg/j
Locatie	X:198336,9 Y:405164,26	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,10 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	200 l/j	20 u/j	12 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	48,0 g/j
Shovel	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	200 l/j	20 u/j	12 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	48,0 g/j
Loader	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	200 l/j	20 u/j	12 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	48,0 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Café de Pruuver
Langstraat 4-6,
5851BE Afferden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

6073Bs01
Verschil berekening

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RmKauuFaNXjP
20 november 2023, 11:52
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	4,6 g/j	6,2 kg/j
2024	8,3 g/j	0,2 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie
Beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,03 mol/ha/j	3080454	Maasduinen
-		
0,00 ha		
6,39 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,03 mol/ha/j		



Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Anders... Anders... Cv-ketel		-	6,1 kg/j
 Verkeersnetwerk		4,6 g/j	0,1 kg/j



Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

Emissie NH₃

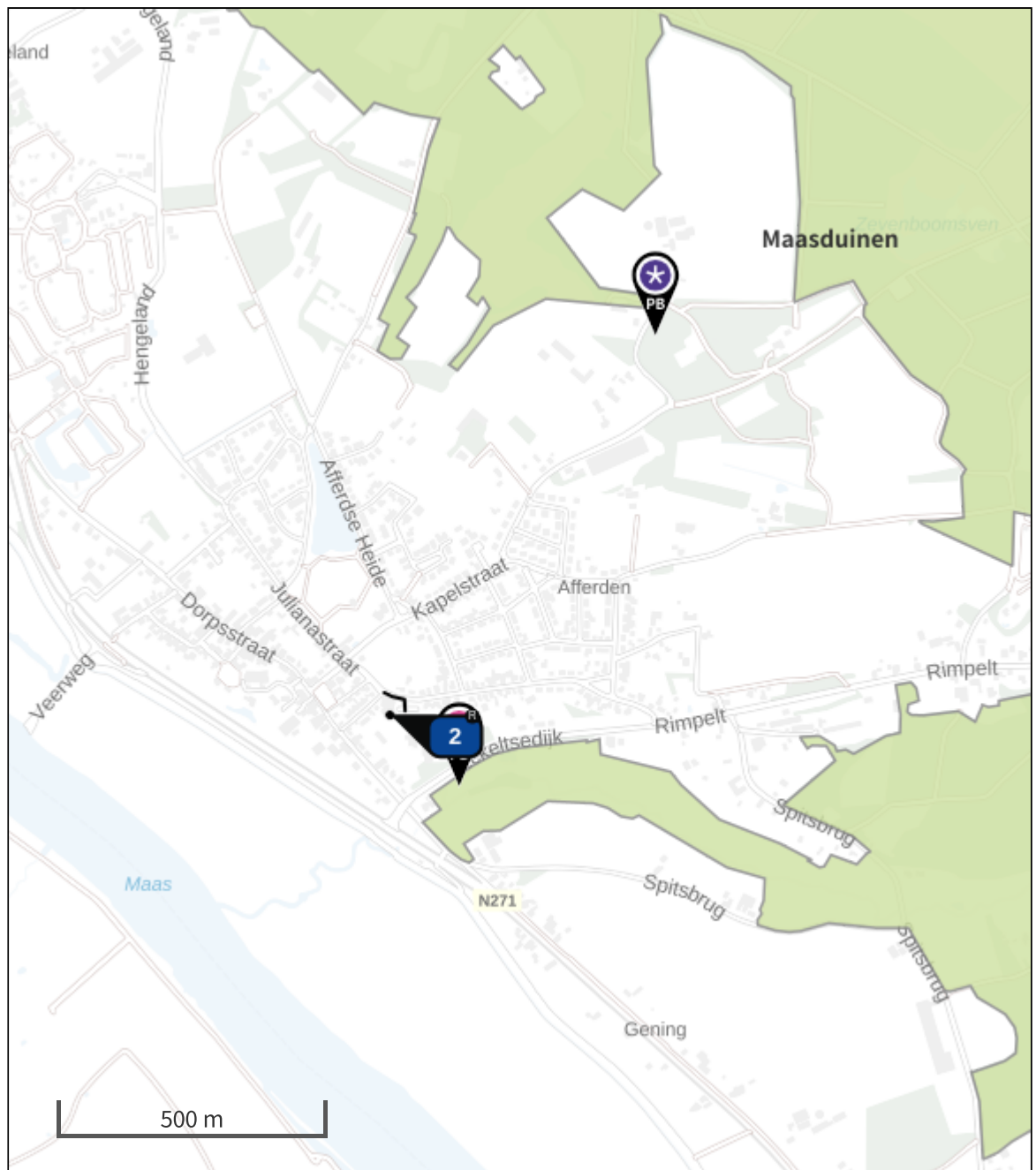
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

8,3 g/j

0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	6,39	1.900,92	0,00	0,00	6,39	0,03

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Maasduinen (145)	6,39	1.900,92	0,00	0,00	6,39	0,03

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
7	NSG Kellener Altrhein, nur Teilfläche, mit Erweiterung (21 km)	X:209934 Y:422923	-
9	Kalflack (22 km)	X:215672 Y:419372	-
12	Wisseler Dünen (24 km)	X:217534 Y:420011	-
2	Erlenwälder bei Gut Hovesaat (14 km)	X:211495 Y:408913	-
6	Fleuthkuhlen (20 km)	X:217539 Y:401069	-
10	Uedemer Hochwald (22 km)	X:220637 Y:408344	-
1	Reichswald (11 km)	X:200586 Y:416708	-
3	NSG Kranenburger Bruch (16 km)	X:199712 Y:421732	-
4	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (16 km)	X:199716 Y:421736	-
5	Wyler Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (19 km)	X:195057 Y:424747	-
8	NSG Salmorth, nur Teilfläche (21 km)	X:206497 Y:425118	-
11	Rhein-Fischschutzzonen zwischen Emmerich und Bad Honnef (24 km)	X:203799 Y:429034	-

Referentiesituatie, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:198358,61 Y:405181,88	Type scherm	-	-	NO ₂ 22,3 g/j
Lengte	62,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.240,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	208,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Anders... | Anders...

Naam	Cv-ketel	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	6,1 kg/j
Locatie	X:198340,67 Y:405149,9	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Beoogde situatie, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:198358,61 Y:405181,88	Type scherm	-	-	NO ₂ 37,8 g/j
Lengte	62,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 8,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12.226,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	208,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>