

Notitie: Onderbouwing aspect stikstof Elsteren 2 te Well

Datum: 22 22 november 2023
Projectnummer: 2022.2118
Ter attentie van: Mevrouw E. Clark
Opgesteld door: De heer J. van Katwijk en N. Smits
In afschrift aan: Mevrouw I. van Dommelen (Reland Adviseurs B.V.)

Aan de Elsteren 2 te Well bestaat het voornemen om de agrarische bedrijfslocatie in herontwikkeling te brengen. Het agrarisch bedrijf zal definitief beëindigd worden en de glastuinbouwkassen volledig te saneren. Hiervoor in de plaats wil de initiatiefnemer twee woningen realiseren. Voor deze ontwikkeling is een beoordeling ten aanzien van het aspect stikstof aan de orde. In de onderstaande notitie wordt hier verder op ingegaan.

Beoordeling

Met de AERIUS Calculator kan de stikstofdepositie door een project en/of ruimtelijke ontwikkeling in beeld worden gebracht. Uitkomsten tot 0,00 mol/ha/jaar zijn de basis om te kunnen concluderen dat het plan niet vergunningsplichtig is in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb), voor wat betreft het onderdeel stikstof. De Wnb is breder dan enkel het onderwerp stikstofdepositie. In deze onderbouwing wordt enkel het aspect stikstofdepositie beschouwd. Bij het opstellen van de berekeningen is uitgegaan van de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023, versie 2, november 2023 (verder Instructie gegevensinvoer) en AERIUS Calculator versie 2023.0.1.

Ligging plangebied

Het plangebied bestaat uit het perceel dat kadastraal bekend staan als gemeente Bergen Limburg, sectie S, perceelnummer 572 (figuur 1). Dit perceel heeft een oppervlakte van circa 22.910 m². Het plangebied is op een afstand van circa 350 ten westen van de bebouwde kom van Well en op afstand van 450 meter ten noorden van de Maas gelegen. In de huidige situatie is de planlocatie gelegen binnen het waterbergend rivierbed. Aan de overzijde van de weg Elsteren is een dijk gelegen die het waterbergend en stroomvoerend rivierbed scheidt waardoor het plangebied binnendijs is gelegen.

Reland

Burgemeester Verdijkplein 1
5835 AR | Beugen
Postbus 186 | 5830 AD | Boxmeer

T 085 043 1949
M info@reland.nl
W www.reland.nl

Reland BV

KvK 70995702
IBAN NL07 RABO 0329319876
BTW 858539470 B01

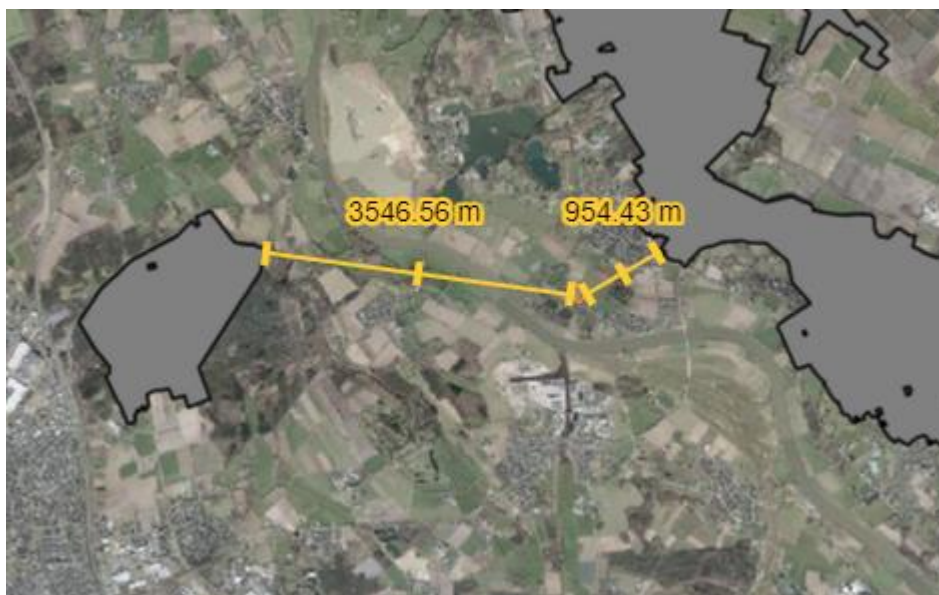
Reland Adviseurs BV

KvK 63631997
IBAN NL43 RABO 0304875422
BTW 855324338 B01



Figuur 1 Luchtfoto plangebied (in oranje omkaderd)

De planlocatie is gelegen op circa 1 kilometer en 3,5 kilometer afstand van respectievelijk de Natura-2000 gebieden 'Maasduinen' en 'Boschhuizerbergen'.



Figuur 2 Plangebied en nabijgelegen Natura 2000-gebieden

Het bouwplan

Op de locatie worden twee vrijstaande woningen gerealiseerd en worden de glastuinbouwkassen gesloopt. Op basis van het bouwplan zijn ten aanzien van het aspect stikstof verschillende fasen te onderscheiden:

1. Aanlegfase: tijdelijke effecten ten gevolge van sloop-, bouw- en aanlegactiviteiten;
2. Gebruiksfase: effecten voor onbepaalde tijd na ingebruikname van de nieuwbouw.

Navolgend worden de stikstofrelevante activiteiten per fase beschreven. Daarbij is in eerste instantie de emissie als gevolg van het planvoornemen in kaart gebracht. Dat wil zeggen de emissie die aan de orde is in de aanlegfase en de nieuwe gebruiksfase. Indien de emissie van stikstof in deze fasen niet leidt tot een significante toename van de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden (d.w.z. een toename groter dan 0,00 mol/ha/jaar), dan kan het planvoornemen doorgang vinden zonder vergunningsplicht ten aanzien van de Wet natuurbescherming.

Indien er door het planvoornemen wel een toename in de stikstofdepositie ontstaat op nabijgelegen Natura 2000-gebieden, dan kan er worden gekeken naar deze toename ten opzichte van de stikstofemissie in de huidige situatie. Er wordt dan een verschilberekening gemaakt tussen het huidige gebruik en de stikstofemissies in de aanlegfase en nieuwe gebruiksfase. Mogelijk leidt dit per saldo niet tot een toename van de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden betreft het zogenaamde intern salderen. Op 20 januari 2021 deed de Raad van State uitspraak in de zaak Logtsebaan (201907146/1/R2). Hierin is geconcludeerd dat voor intern salderen geen vergunningsplicht meer geldt in het kader van de Wet natuurbescherming. Onderstaand worden de invoergegevens van de berekeningen AERIUS Calculator nader toegelicht.

Aanlegfase

De aanlegfase bestaat uit de sloop- en bouwfase. Onderstaand zal de sloop- en bouwfase uiteen worden gezet.

Sloopfase

Onderstaand zal een inschatting worden gemaakt van de sloopwerkzaamheden.

Om tot een inschatting te komen van de inzet van mobiele werktuigen is onderstaand eerst een inschatting gemaakt van de werkzaamheden op de locatie en de tijdsduur die daarmee gemoeid is. Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- De inzet van mobiele werktuigen zal zoveel mogelijk worden beperkt op de locatie;
- Om tot een inschatting te komen van de sloopwerkzaamheden is een inschatting gemaakt van het bouwvolume op het plangebied. De te slopen bebouwing bestaat glastuinbouwkassen met een totale oppervlakte van 5.500 m². Er uitgegaan van een gemiddelde gebouwhoogte van 3 meter. Het maximaal bouwvolume bedraagt vervolgens $5.500 \times 3 = 16.500$ m³;
- Er wordt uitgegaan dat het sloopvolume 10% van het bouwvolume behelst;
- Het voorgaande leidt tot een te slopen volume van circa 1.650 m³;
- Om tot sloop van deze bebouwing te komen zal een sloopkraan worden ingezet;
- Verder zullen er vrachtwagens om het puin weg te voeren;
- Er is uitgegaan van een gemiddeld laadvermogen van een vrachtwagen van circa 25 m³;
- Er wordt voorts uitgegaan van een laad- en lostijd van circa 15 minuten per vrachtwagen;
- Tijdens het laden en lossen wordt aangenomen dat een vrachtwagen 20% van de tijd stationair draait;
- Daarmee komt het aantal stationaire uren per laadbeurt neer op 3 minuten.

Het voorgaande leidt tot de volgende inschatting van draaiuren voor de mobiele werktuigen tijdens de sloopfase:

Activiteit	Hoeveelheid	Eenheid	Werktuig	Aantal dagen	Uren/dag	Uren/jaar
Sloopwerkzaamheden	1.650 m ³	1.000 m ³ /dag	Sloopkraan	1,75	8	14

Activiteit	Hoeveelheid	Eenheid	Werktuig	Aantal	Min/wagen	Uren/jaar
Afvoer slooafval	1.650 m ³	25 m ³ /wagen	Vrachtwagen	66	3	3,5

De inzet van de sloopkraan en het laden van het slooafval leidt tot het volgende gebruik:

Type werktuig	Klasse	Bedrijfstijd (uur/jaar)	Verbruik (l/uur)	Verbruik (l/jaar)	Adblue verbruik (l/jaar)
Sloopkraan	STAGE IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018, diesel, SCR	14	13,5 ¹	189	13
Vrachtwagen	STAGE IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018, diesel, SCR	3,5	19	67	4

De werkzaamheden tijdens de aanlegfase leiden tot de volgende verkeersbewegingen:

Activiteit	Hoeveelheid	Eenheid	Wagens	Bewegingen	Aantal/jaar
Afvoer slooafval	2.475 m ³	25 m ³ /wagen	66	132	132
Aanvoer en afvoer sloopkraan			1	2	2
Personeel			1	40	40

Bouwfase

Op de locatie worden twee vrijstaande woningen gerealiseerd.

Bouw van woningen

Op basis van de notitie stikstof Wilderszijde van 19 januari 2021 is er berekend wat de emissie van stikstofoxiden is ten gevolge van de bouw wanneer gebruik wordt gemaakt van schoon materieel. Hierbij gaat het om werktuigen met minimaal stageklasse IV met een bouwjaar vanaf 2014. De kengetallen voor het bouwen van een woning met schoon materieel zijn als volgt:

- 0,47 kg NO_x en 0,001 kg NH₃ per woning voor het bouwrijp maken van de grond;
- 1,52 kg NO_x en 0,002 kg NH₃ per woning voor de bouw van de woningen.

De emissie voor het bouwen van een woning bedraagt dus in totaal 1,99 kg NO_x en 0,003 kg NH₃. Dit resulteert in een emissie van 3,98 NO_x en 0,006 kg NH₃.

Verkeersgeneratie bouw

Bij de berekening van stikstofdepositie in de realisatiefase moet ook rekening gehouden worden met het verkeer dat gegenereerd wordt bij de bouw. Hierbij is het kengetal van 0,4 bewegingen per etmaal per woning of per 100 m² bedrijfsruimte gehanteerd, waarvan 75% licht verkeer en 25% zwaar verkeer. De verkeersbewegingen licht verkeer ontstaan door het vervoer van werknemers van en naar de bouwplaats. Het zwaar verkeer betreft het transport van materiaal en materieel van en naar de bouwplaats. De twee vrijstaande woningen op basis van het bestemmingsplan maximaal 800 m³. Worst case benaderd is de inhoud van de twee woningen bij elkaar opgeteld 2 x 800 m³=1.600 m³. De

¹ TNO-rapport, 'Rekenregels en emissiefactoren voor het bepalen van emissiereductie bij inzet uitstootvrij bouw materieel', 14 april 2022.

verkeersgeneratie bedraagt $16 \times 0,4 = 6,4$ per etmaal waar van $0,75 \times 6,4 = 4,8$ verkeersbewegingen licht verkeer per etmaal en $0,25 \times 6,4 = 1,6$ verkeersbewegingen zwaar verkeer per etmaal.

Gebruiksfasen

In de gebruiksfasen is alleen sprake van een verkeersgeneratie. De beoogde ontwikkeling ziet toe op de realisatie van twee nieuwe vrijstaande woningen en de omschakeling van de voormalige bedrijfswoning naar een burgerwoning. Conform de kencijfers van het CROW (publicatie 381) kan bij de toevoeging van een vrijstaande woning in het buitengebied uitgegaan worden van maximaal 8,6 motorvoertuigbewegingen per etmaal. Dit betekent in totaal dat er binnen het plangebied maximaal $8,6 \times 3 = 25,8$ verkeersbewegingen per etmaal plaatsvinden.

De regels van het bestemmingsplan staan een aan-huis-verbonden-bedrijf of aan-huis-verbonden-beroep rechtstreeks toe. Hierbij gaat het om een bedrijven/beroepen die vallen onder milieucategorie 1 van de Staat van bedrijfsactiviteiten die als bijlage bij de planregels is toegevoegd. Per woning mag er op basis van het bestemmingsplan een bijbehorend bouwwerk van maximaal 125 m² worden gerealiseerd. Volgens artikel 2.3 van het Besluit Omgevingsrecht mag een bijbehorend bouwwerk van maximaal 150 m² vergunningsvrij gebouwd worden.

Volgens de huidige planregels is een aan-huis-verbonden-bedrijf of – beroep bij de bedrijfswoning al toegestaan. Dit geeft in de nieuwe situatie geen toename ten opzichte van de huidige toegestane gebruiksmogelijkheden. Hetzelfde geldt voor het gebruiken van de agrarische gronden (weiland) binnen het plangebied.

Er is in dit geval uitgegaan dat het aan-huis-verbonden-bedrijf of – beroep is gevestigd in het bijbehorend bouwwerk met een maximale oppervlakte 150 m². Om een inschatting te maken van de verkeersgeneratie is er uitgegaan dat in het bijbehorend bouwwerk op basis van de Staat van bedrijfsactiviteiten een meubelstofeerderij of repartiebedrijf ten behoeve van particulieren wordt gevestigd.

Op basis van de kencijfers van het CROW bij een bedrijf arbeidsintensief/bezoekersextensief in het buitengebied van een niet stedelijke omgeving, wordt per 100 m² bvo gerekend met maximaal 10,9 verkeersbewegingen per etmaal. Bij een bijbehorend bouwwerk van 150 m² resulteert dit in 16,35 verkeersbewegingen per etmaal. Voor het totaal van twee woningen resulteert dit in $2 \times 16,35 = 32,70$ verkeersbewegingen per etmaal.

Bovenstaande gegevens zijn ingevoerd in AERIUS Calculator.

Rekenresultaat

AERIUS heeft de mogelijkheid om het resultaat als PDF te exporteren. De AERIUS berekeningen voor de gebruiksfase is als bijlage bij deze onderbouwing toegevoegd. De tijdelijke situatie wordt niet weergegeven in het PDF export bestand, vandaar dat het resultaat daarvan in onderstaande figuur is weergegeven.



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Reland Adviseurs B.V.
Elsteren 2,
5855 AS Well

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2022.2118
Aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S2ACzNtpHXkB
22 november 2023, 13:33
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Aanlegfase Elsteren 2 Well - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	69,3 g/j	4,9 kg/j

Resultaten

Aanlegfase Elsteren 2 Well - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Figuur 3 Rekenresultaat AERIUS Calculator aanlegfase



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Reland Adviseurs B.V.
Elsteren 2,
5855 AS Well

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2022.2118
Gebruiksfasen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RXRQo3p8k9Ah
22 november 2023, 13:34
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	30,8 g/j	0,3 kg/j

Resultaten

Gebruiksfasen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Figuur 4 Resultaat AERIUS projectberekening

Uit de rekenresultaten van AERIUS Calculator blijkt dat er geen toename ($> 0,00$ mol/ha/jaar) van stikstofdepositie ter plaatse van Natura 2000-gebieden wordt berekend als gevolg van het plan. Hiermee kan geconcludeerd worden dat het aspect stikstof geen belemmering vormt voor de realisatie en het gebruik van de beoogde ontwikkeling aan de Elsteren 2 in Well.



Bijlage 1: Resultaat AERIUS projectberekening

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Reland Adviseurs B.V.

Elsteren 2,

5855 AS Well

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

2022.2118

Aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S2ACzNtpHXkB

22 november 2023, 13:33

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Aanlegfase Elsteren 2 Well - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

69,3 g/j

Emissie NO_x

4,9 kg/j

Resultaten

Aanlegfase Elsteren 2 Well - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

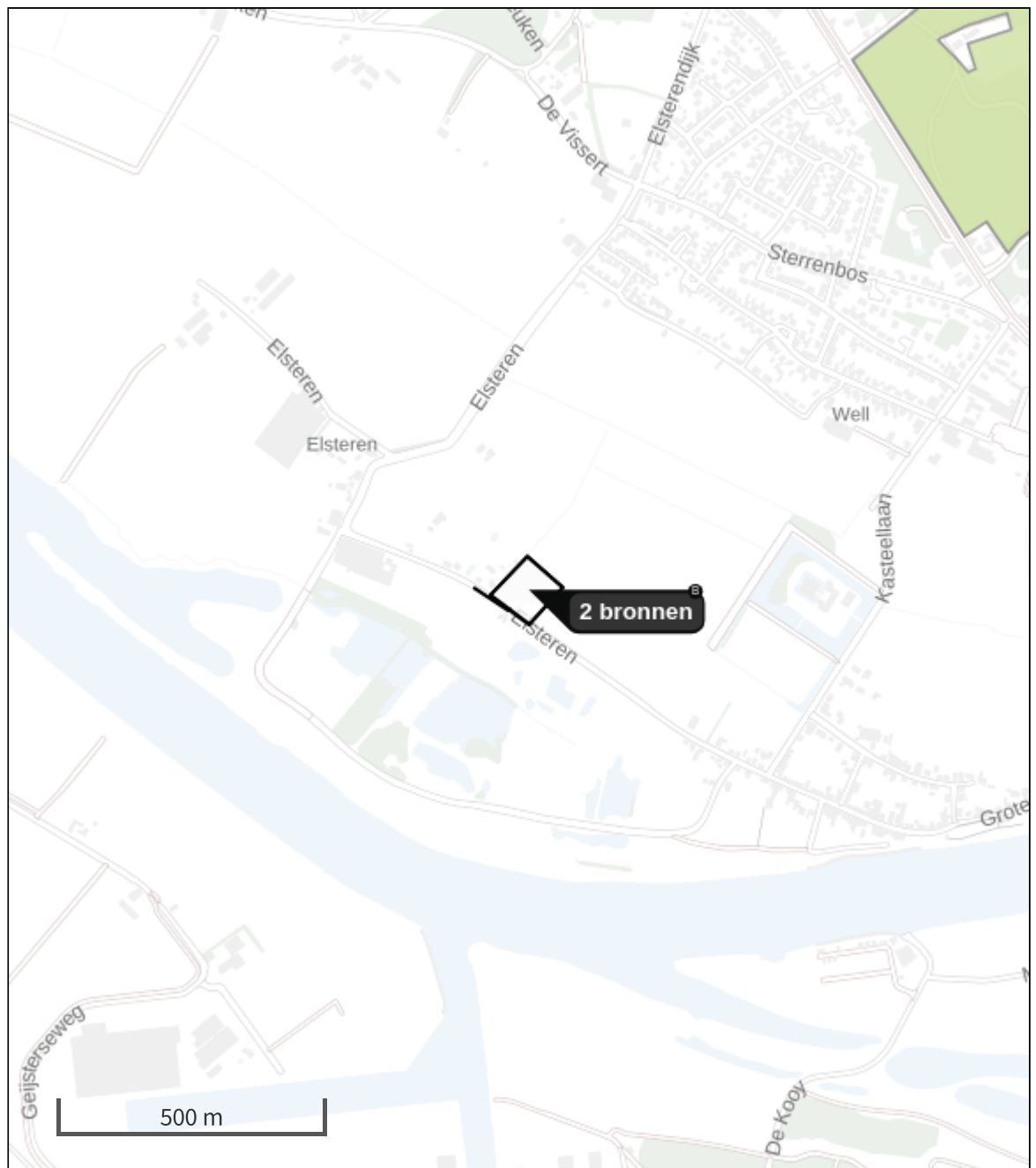
Gebied

Aanlegfase Elsteren 2 Well (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloopfase: mobiele werktuigen	61,4 g/j	0,7 kg/j
3 Wonen en Werken Woningen Realisatie 2 vrijstaande woningen	-	4,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	7,9 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase
Elsteren 2 Well" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
3	Hangmoor Damerbruch (19 km)	X:214143 Y:380984	-
6	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (22 km)	X:212973 Y:376616	-
7	Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (23 km)	X:216099 Y:377503	-
8	Nette bei Vinkrath (24 km)	X:220618 Y:379908	-
4	Reichswald (20 km)	X:202871 Y:416289	-
1	Fleuthkuhlen (15 km)	X:217539 Y:401069	-
2	Erlenwälder bei Gut Hovesaat (15 km)	X:211501 Y:408906	-
5	Uedemer Hochwald (21 km)	X:220694 Y:408258	-

Aanlegfase Elsteren 2 Well, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloopfase: mobiele werktuigen	NO _x	0,7 kg/j			
Locatie	X:203114,57 Y:396182,33	NH ₃	61,4 g/j			
Oppervlakte	0,89 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Sloopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	189 l/j	14 u/j	13 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	45,4 g/j
Stationair draaien vrachtwagen	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	67 l/j	4 u/j	4 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	16,1 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen sloop	Links	Rechts	NO _x	33,5 g/j
Locatie	X:203046,45 Y:396163,75	Type scherm	-	NO ₂	10,5 g/j
Lengte	80,12 m	Hoogte	-	NH ₃	1,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	130,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Realisatie 2 vrijstaande woningen	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	4,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	1 m		
Locatie	X:203114,57 Y:396182,33				
Oppervlakte	0,89 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen bouw	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:203046,42 Y:396163,92	Type scherm	-	-	NO ₂ 51,9 g/j
Lengte	80,01 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,8 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,6 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Reland Adviseurs B.V.
Elsteren 2,
5855 AS Well

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2022.2118
Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RXRQo3p8k9Ah
22 november 2023, 13:34
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	30,8 g/j	0,3 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	30,8 g/j	0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
3	Hangmoor Damerbruch (19 km)	X:214143 Y:380984	-
6	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (22 km)	X:212973 Y:376616	-
7	Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (23 km)	X:216099 Y:377503	-
8	Nette bei Vinkrath (24 km)	X:220618 Y:379908	-
4	Reichswald (20 km)	X:202871 Y:416289	-
1	Fleuthkuhlen (15 km)	X:217539 Y:401069	-
2	Erlenwälder bei Gut Hovesaat (15 km)	X:211501 Y:408906	-
5	Uedemer Hochwald (21 km)	X:220694 Y:408258	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:203037,11 Y:396170,62	Type scherm	-	-	NO ₂ 65,6 g/j
Lengte	80,01 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 30,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	59,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>