



RAPPORTAGE

onderzoek industrielawaai

Elsterendijk

Well



Rapportage onderzoek industrielawaai

Elsterendijk, Well

Opdrachtgever

Buro Waalbrug
Schoenaker 10
6641 SZ Beuningen

Rapportnummer

17921.002

Versienummer

D1

Status

Eindrapportage

Datum

19 oktober 2022

Opsteller

Mevrouw I. Kemper, MSc

Paraaf



Kwaliteitscontrole

De heer M.C.H. Verhoeven, BSc

Paraaf

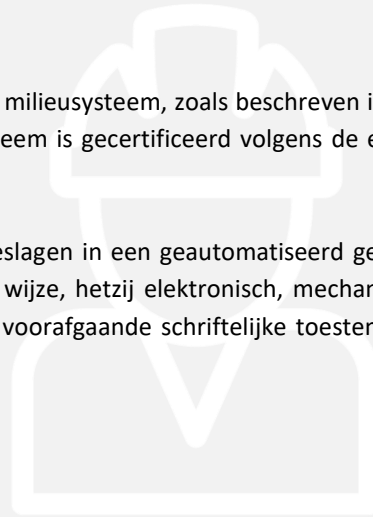


Daarom Econsultancy

CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.

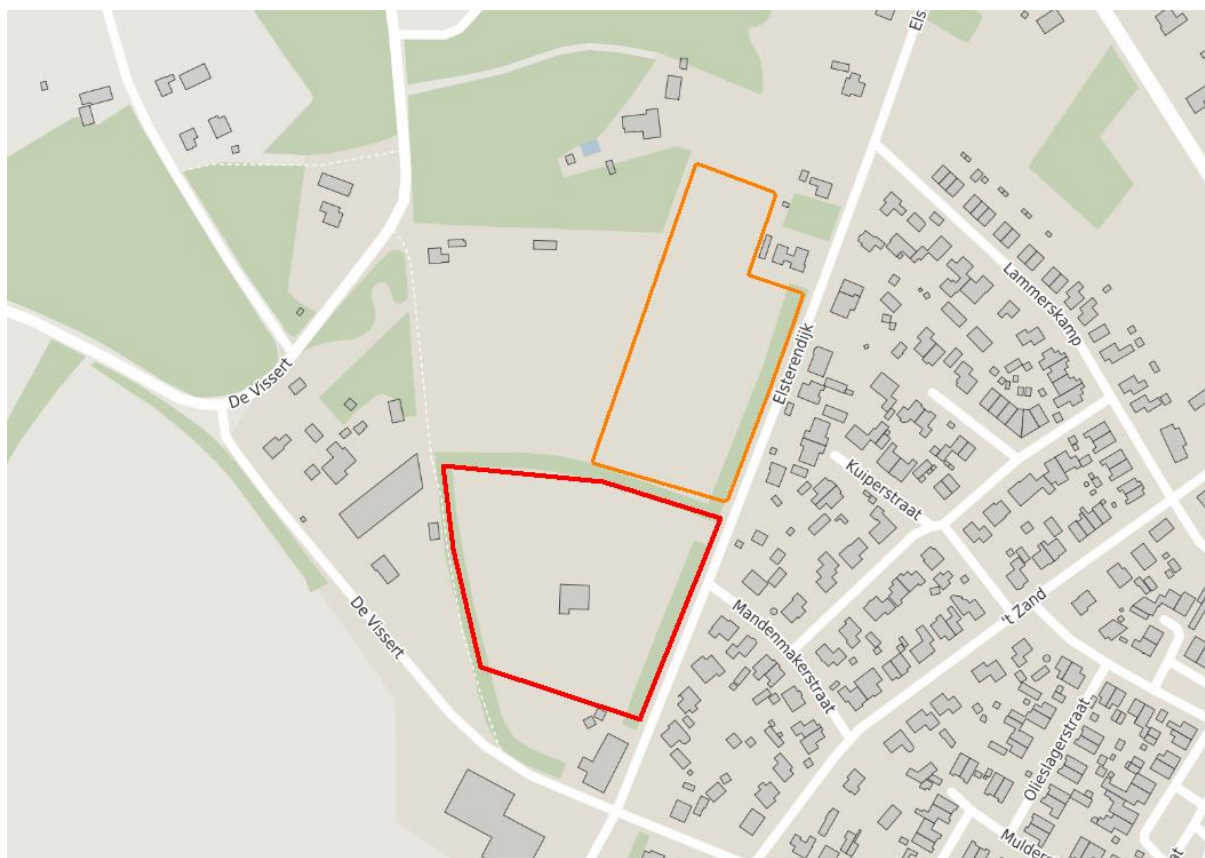


INHOUDSOPGAVE

| | | |
|-----|--|----|
| 1 | INLEIDING | 1 |
| 2 | TOETSINGSKADER..... | 2 |
| 2.1 | Gebiedstypering en richtafstanden..... | 2 |
| 2.2 | Richtwaarden | 2 |
| 2.3 | Activiteitenbesluit | 3 |
| 2.4 | Indirecte hinder..... | 3 |
| 3 | UITGANGSPUNTEN | 4 |
| 3.1 | Geluidsmetingen | 4 |
| 3.2 | Representatieve bedrijfssituatie | 4 |
| 3.3 | Overzicht geluidsbronnen | 6 |
| 3.4 | Overdrachtsmodel | 6 |
| 4 | BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING..... | 8 |
| 5 | MAATREGELEN | 9 |
| 5.1 | Verhogen en verlengen bestaande geluidwal terrein Xhofleer | 9 |
| 5.2 | Realiseren nieuwe geluidswal terrein plan | 10 |
| 6 | CONCLUSIE | 11 |

1 INLEIDING

In het kader van de voorgenomen realisatie van nieuwbouwwoningen aan de Elsterendijk te Well heeft Econsultancy in opdracht van Buro Waalbrug een onderzoek industrielawaai uitgevoerd. Ten zuiden van het plangebied aan de Elsterendijk 22 bevindt zich Xhofleer Recycling. In het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting op de woningen bepaald als gevolg van het nabijgelegen bedrijf en beoordeeld op basis van de richtwaarden uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009) en de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. In figuur 1-1 is de situering van het plangebied (oranje) en Xhofleer Recycling (rood) weergegeven.



Figuur 1-1 Situering plangebied en Xhofleer Recycling

2 TOETSINGSKADER

Bij de ruimtelijke inpassing van woningen in afwijking van het vigerend bestemmingsplan biedt de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009) een handreiking voor het uitvoeren van een goede ruimtelijke onderbouwing. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van gemeente Bergen (L), heeft geen geluidbeleid opgesteld.

2.1 Gebiedstypering en richtafstanden

De publicatie maakt voor de beoordeling onderscheid in twee gebiedstypen.

- Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied;
- een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

Met oog op de omliggende bedrijvigheid kan het gebied als 'gemengd gebied' worden getypeerd.

2.2 Richtwaarden

Voor bedrijven gelden conform de VNG-publicatie in beginsel de in tabel 2-1 opgenomen richtwaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), het maximale geluidniveau (L_{Amax}) en de verkeersaantrekkende werking (L_{ih}) volgens stap 2 uit het voorgesteld stappenplan in bijlage 5 van de publicatie. Indien de richtwaarden uit stap 2 niet toereikend zijn, kan het bevoegd gezag na motivatie de richtwaarden van stap 3 hanteren.

Tabel 2-1 Richtwaarden gemengd gebied VNG-publicatie

| typering | | dag | avond | nacht |
|----------|--------------|-----|-------|-------|
| stap 2 | $L_{Ar,LT}$ | 50 | 45 | 40 |
| | L_{Amax} | 70 | 65 | 60 |
| | L_{ih} | 50 | 45 | 40 |
| stap 3 | $L_{Ar,LT}$ | 55 | 50 | 45 |
| | L_{Amax}^* | 70 | 65 | 60 |
| | L_{ih} | 65 | 60 | 55 |

*Exclusief maximale geluidniveaus door aan- en afrijdend verkeer

2.3 Activiteitenbesluit

De richtwaarden uit stap 2 voor een gemengd gebied komen overeen met de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Hoewel het Activiteitenbesluit uiteindelijk wel van toepassing is op de bedrijfsmatige activiteiten, is in deze ruimtelijke procedure de VNG-publicatie leidend.

Bij toetsing aan de richtwaarden worden geen activiteiten buiten beschouwing gelaten zoals bijvoorbeeld in het Activiteitenbesluit wel van toepassing is. Voor het onderhavig onderzoek is de volgende uitzondering zoals onder andere opgenomen in het Activiteitenbesluit van belang: laad- en losactiviteiten (L_{Amax}) gedurende de dagperiode.

2.4 Indirecte hinder

Voor geluidshinder ten gevolge van activiteiten buiten de inrichting (indirecte hinder, zoals verkeer van en naar de inrichting) zijn zowel in het Activiteitenbesluit als de Handreiking industrielawaai geen directe grenswaarden opgenomen. In beide gevallen wordt voor de beoordeling van indirecte hinder verwezen naar de Circulaire 'Geluidshinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting' (VROM, d.d. 29 februari 1996). Op basis van deze circulaire bedraagt de voorkeurswaarde voor indirecte hinder 50 dB(A). Een geluidsbelasting hoger dan de voorkeurswaarde is alleen toegestaan indien bron- of overdrachtsmaatregelen niet of onvoldoende doelmatig zijn. De maximale grenswaarde voor indirecte hinder bedraagt 65 dB(A), waarbij een binnenniveau tot 35 dB(A) dient te worden gerealiseerd. Eventuele noodzakelijke gevelmaatregelen voor het verlenen van een hogere waarde dienen in een overeenkomst met de bewoners te worden vastgelegd.

De reikwijdte van de indirecte hinder is afhankelijk van een aantal lokale aspecten en blijft beperkt tot een gebied waarin het verkeer:

- nog in redelijkheid kan worden teruggevoerd op de inrichting wat betreft bestemming;
- voor het gehoor nog herkenbaar is ten opzichte van overig voertuigen op de openbare weg;
- nog niet is opgenomen in het heersende verkeersbeeld, bijvoorbeeld tot de eerste kruising of een afstand van 250 meter tot de toegang van de inrichting;
- akoestisch herkenbaar is ten opzichte van het heersend verkeer (2 dB-criterium zoals ook bij de reconstructies in de zin van de Wet geluidshinder wordt toegepast);
- nog niet op een voor meerdere bedrijven functionerende ontsluitingsroute rijdt.

3 UITGANGSPUNTEN

Om het woon- en leefklimaat van de toekomstige geluidgevoelige objecten te beoordelen zijn de activiteiten van Xhofleer Recycling meegenomen in het akoestisch onderzoek. Tevens wordt beoordeeld of het bedrijf niet door het plan wordt beperkt.

3.1 Geluidsmetingen

Voor het akoestisch onderzoek zijn op 22 september 2022 geluidsmetingen verricht bij Xhofleer Recycling met als doel het bepalen van de bronvermogens van de relevante activiteiten. In bijlage 1 is de verwerking van de meetgegevens weergegeven. De meetketen zoals opgenomen in tabel 3-1 is voorafgaand aan de metingen gekalibreerd, waarbij geen afwijkingen zijn geconstateerd.

Tabel 3-1 Gebruikte meetapparatuur

| apparaat | merk en type | kalibratiedatum |
|--------------------|--------------|------------------|
| geluidniveaumeter | RION NL-52 | 27 november 2019 |
| externe kalibrator | RION NC-75 | 27 november 2019 |

3.2 Representatieve bedrijfssituatie

Xhofleer Recycling is een ijzer- en metaalhandel. De werkzaamheden op het terrein vinden plaats tussen 7.00 uur een 16.30 uur. Xhofleer heeft één eigen vrachtwagen welke maximaal acht keer per dag materiaal komt laden en lossen. Per dag komen maximaal vier klanten met hun eigen voertuigen langs. De vrachtwagens betreden het terrein via de ingang aan de noordzijde van het terrein, waarna ze over de weegbrug naar de overslagplaats rijden waar het laden en lossen plaatsvindt. De vrachtwagens worden geladen/gelost met behulp van een mobiele graafmachine (Doosan DX160W). De graafmachine haalt een nieuwe containerbak vanaf de westzijde van het terrein en plaatst deze bij de opslagplaats op de vrachtwagen. Hierna verlaat de vrachtwagen het terrein weer via de weegbrug. De vrachtwagens zijn per keer totaal 10 minuten (stationair) actief op het terrein, zowel op de weegbrug als tijdens de overslag. De lading wordt met behulp van de mobiele kraan overgezet in een andere container en aangestampt. Dit duurt ook 10 minuten per vracht.

Voor het verplaatsen van kleine ladingen wordt een heftruck (Toyota Toner 30) gebruikt. De heftruck is maximaal 1 uur per dag actief. Om het gehele terrein is een wal met een hoogte van circa 2,80 meter gesitueerd. In figuur 3-1 is de situering van de weegbrug, overslag en lege containers weergegeven.



Figuur 3-1 Overzicht terrein Xhofleer Recycling

3.3 Overzicht geluidsbronnen

In tabel 3-2 zijn de relevante activiteiten en de bijbehorende bronvermogens samengevat. In bijlage 2 is een gedetailleerd overzicht gegeven van het rekenmodel en de invoergegevens.

Tabel 3-2. Gegevens geluidsbronnen representatieve bedrijfssituatie

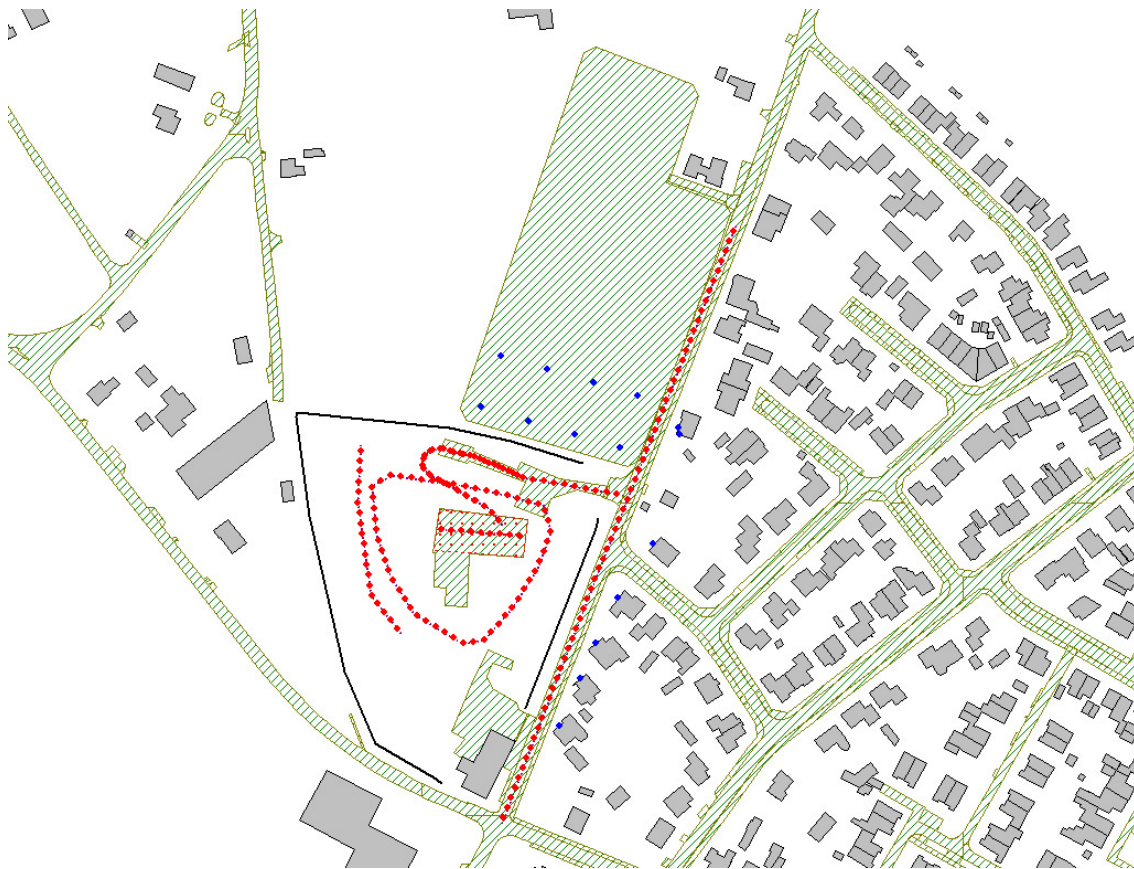
| oppervlaktebronnen | | beoordeling | Lwr [dB(A)] | bedrijfsduur [uur] | | |
|--------------------|---------------------------------|--------------------|------------------|--------------------|-------|-------|
| | | | | dag | avond | nacht |
| 01 | laden en lossen containers | L _{Ar,LT} | 111 ¹ | 2 | - | - |
| mobiele bronnen | | | | aantal bewegingen | | |
| 02 | rijden vrachtwagens | L _{Ar,LT} | 102 | 24 | - | - |
| 03 | stationair draaien vrachtwagens | L _{Ar,LT} | 99 ¹ | 24 | - | - |
| 04 | oppakken bak | L _{Ar,LT} | 102 ¹ | 12 | - | - |
| 05 | heftruck | L _{Ar,LT} | 98 | 20 ¹ | - | - |
| 06 | graafmachine | L _{Ar,LT} | 102 | 12 | - | - |
| 07 | rijden vrachtwagens | L _{Amax} | 109 | ✓ | ✗ | ✗ |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | L _{Amax} | 100 ¹ | ✓ | ✗ | ✗ |
| 09 | overslag graafmachine | L _{Amax} | 133 ¹ | ✓ | ✗ | ✗ |
| 10 | oppakken bak | L _{Amax} | 106 ¹ | ✓ | ✗ | ✗ |
| 11 | heftruck | L _{Amax} | 104 | ✓ | ✗ | ✗ |
| 12 | graafmachine | L _{Amax} | 108 | ✓ | ✗ | ✗ |
| 13 | vrachtwagens | L _{Ih} | 106 | 24 | - | - |

1 de 20 bewegingen komen bij een lengte van 254 meter en een rijsnelheid van 5 km/u overeen met een duur van 1 uur

3.4 Overdrachtsmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd conform methode II.8 van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999) met behulp van het softwarepakket Geomilieu versie 2022.21. In het model is de inrichting en de directe omgeving opgebouwd door middel van gebouwen, bodemgebieden, geluidsbronnen en toetspunten. Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening is voor de dag- en avond-/nachtperiode voor de nieuwbouwwoningen een beoordelingshoogte van respectievelijk 1,5 en 5,0 meter gehanteerd. Voor het plangebied is reeds nog geen tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Er is getoetst aan de rand van het bouwvlak, dat is gesitueerd op 5 meter van het bestemmingsvlak, en op circa 25 meter daarachter. In figuur 3-2 is een weergave van het geluidsmodel met de situering van de dichtstbijzijnde toetspunten en de geluidsbronnen opgenomen.

1 Econsultancy, gebaseerd op geluidsmetingen uitgevoerd op 22 september 2022



Figuur 3.2 Situering toetspunten en geluidsbronnen

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

In tabel 4-1 is het hoogst berekend langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, maximale geluidsniveau en het geluidniveau ten gevolge van de indirecte hinder in de dagperiode ter plaatse voor de toekomstige woningen en bestaande omliggende woningen weergegeven. In bijlage 2 is een volledig overzicht van berekeningsresultaten per toetspunt opgenomen.

Tabel 4-1 Geluidbelastingen in dagperiode [dB(A)]

| toetspunt | woning | $L_{A,LT}$ | $L_{A,max}$ | L_{jh} |
|-----------|----------------------|------------|-------------|----------|
| 01-08 | bouwwlak | 52 | 84 | 48 |
| 20 | Elsterendijk 47 | 46 | 78 | 49 |
| 21 | Elsterendijk 45 | 46 | 79 | 48 |
| 22 | Elsterendijk 43 | 46 | 79 | 47 |
| 23 | Mandenmakerstraat 15 | 46 | 77 | 46 |
| 24 | Mandenmakerstraat 8 | 47 | 77 | 44 |
| 25-26 | Elsterendijk 15 | 48 | 80 | 48 |

Uit de toetsing van de berekende geluidsbelastingen blijkt dat geen overschrijdingen van richtwaarden voor indirecte hinder plaatsvinden. Het hoogst berekende langtijdgemiddelde en maximale geluidniveau bedragen respectievelijk 52 dB(A) en 84 dB(A). Hiermee wordt niet voldaan aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie en grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

Voor de overschrijdingen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is het laden en lossen van containers maatgevend. Voor de overschrijdingen van de maximale geluidsniveaus is de overslag met behulp van de graafmachine maatgevend. Er zullen maatregelen afgewogen moeten worden.

5 MAATREGELEN

Maatregelen aan de bron zijn niet doelmatig, omdat Xhofleer Recycling niet in zijn bedrijfsvoering mag worden beperkt. Voor overdrachtsmaatregelen worden hieronder twee opties beschouwd.

5.1 Verhogen en verlengen bestaande geluidwal terrein Xhofleer

Het verhogen van een deel van de bestaande geluidwal tot een hoogte van 3,5 meter en het verlengen van de wal met een hoogte van 3,5 meter tot aan de Elsterdijk is een doelmatige maatregel om de overschrijdingen vanwege het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau weg te nemen en de maximale niveaus te beperken. In figuur 5-1 is de uitbreiding (oranje) en verhoging (groen) van de geluidwal weergegeven. Hiermee worden de overschrijdingen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau weggenomen en van de maximale niveaus teruggedrongen tot 73 dB(A). In tabel 5-1 zijn de resultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en maximale geluidniveau samengevat. De invoergegevens en volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 4 opgenomen.



Figuur 5-1 Uitbreiding (oranje) en verhoging (groen) geluidwal

Tabel 5-1 Geluidbelastingen in dagperiode na uitbreiding bestaande wal [dB(A)]

| toetspunt | woning | $L_{A,r,LT}$ | $L_{A,max}$ |
|-----------|----------|--------------|-------------|
| 01-08 | bouwwlak | 46 | 73 |

5.2 Realiseren nieuwe geluidswal terrein plan

Het realiseren van een geluidswal met een hoogste van 3,5 meter op de zuidelijke perceelsgrens over de gehele lengte van het bouwvlak is een doelmatige maatregel om de overschrijdingen vanwege het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau weg te nemen en de maximale niveaus te beperken. In figuur 5-2 is de situering van de geluidswal in oranje weergegeven. Hiermee worden de overschrijdingen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau weggenomen en van de maximale niveaus teruggedrongen tot 73 dB(A). In tabel 5-2 zijn de resultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en maximale geluidniveau samengevat. De invoergevens en volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 5 opgenomen.



Figuur 5-2 Situering geluidswal

Tabel 5-2 Geluidbelastingen in dagperiode na realisatie nieuwe geluidswal [dB(A)]

| toetspunt | woning | $L_{Ar,LT}$ | L_{Amax} |
|-----------|----------|-------------|------------|
| 01-08 | bouwvlak | 45 | 73 |

Het woon- en leefklimaat in de woningen (binnenniveau) wordt bij beide varianten bij aansluiting op de grenswaarden voor in- of aanpandige gevoelige gebouwen van 55 dB(A) etmaalwaarde, bij een geluidwering van de gevels van minimaal 18 dB gegarandeerd. Ingevolge de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening mag vanuit worden gegaan dat bij een goed onderhouden woning de geluidwering tenminste 20 dB bedraagt². Aangezien het plan nieuwbouwwoningen betreft, kan worden geconcludeerd dat de geluidwering

² Uitspraak Raad van State: 201201146/1/A4

van de woningen tenminste 20 dB zal bedragen. Daarmee is sprake van een akoestisch goed woon- en leefklimaat.

6 CONCLUSIE

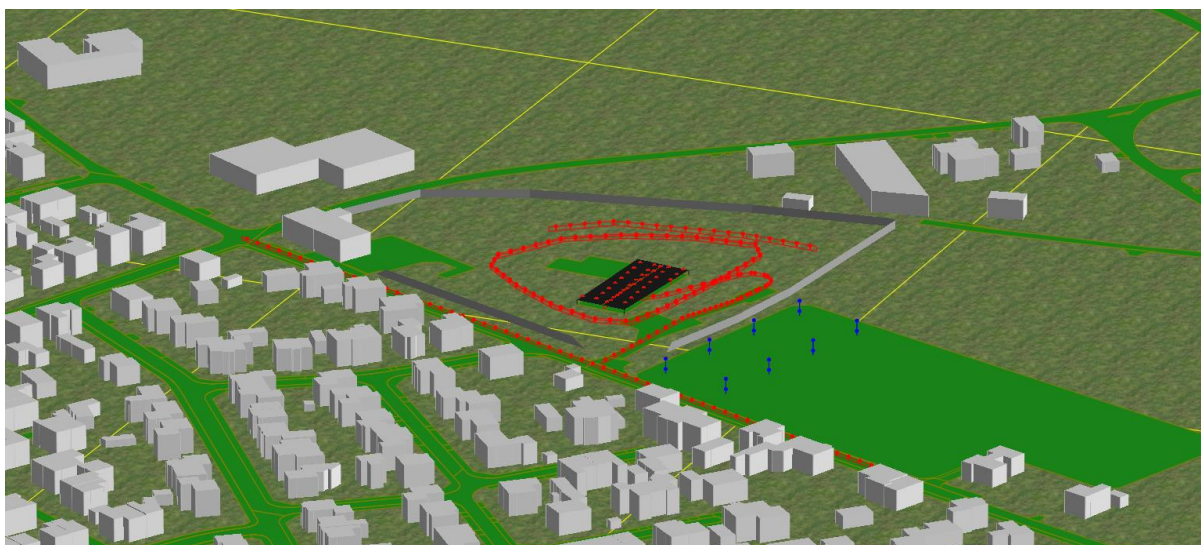
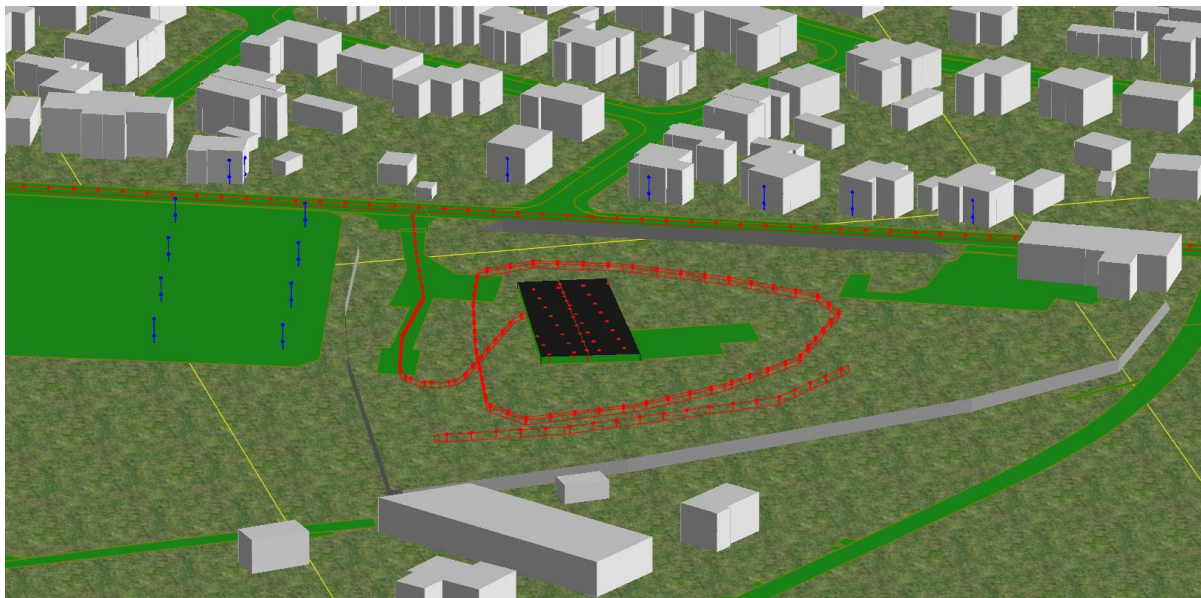
Er vinden geen overschrijdingen plaats van de richtwaarden uit de VNG-publicatie voor indirecte hinder. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en de maximale geluidniveaus vinden wel overschrijdingen van de richt- en grenswaarden plaats. Om het bedrijf niet te beperken wordt verzocht om hogere niveaus toe te staan en maatwerkvoorschriften vast te stellen. Hierbij dient in overweging te worden genomen dat het verhogen en verlengen van de bestaande geluidswal dan wel het realiseren van een nieuwe geluidswal doelmatig is in het wegnemen en reduceren van de overschrijdingen en dat een goed woon- en leefklimaat wordt gegarandeerd bij een geluidwering van 18 dB.

Bijlage 1. Uitwerking meetgegevens

| | | | | | | | | | | | |
|--|---------|----------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------------|
| L_{fictief} | | 68,4 | 68,5 | 64,4 | 64,2 | 64,3 | 64,3 | 64,3 | 64,0 | 62,8 | 75,0 |
| $L_{\text{WR,fictief}}$ | | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 109,5 |
| I&I grote bak Doosan | | 31,5 Hz | 63 Hz | 125 Hz | 250 Hz | 500 Hz | 1 kHz | 2 kHz | 4 kHz | 8 kHz | tot |
| L_p | 2 | 40,1 | 55,7 | 62,5 | 64,7 | 68,2 | 68,9 | 69,6 | 64,1 | 51,5 | 75,0 |
| L_{stoor} | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| $L_{\text{Aeq,T}}$ | | 40,1 | 55,7 | 62,5 | 64,7 | 68,2 | 68,9 | 69,6 | 64,1 | 51,5 | |
| $L_{\text{WR,fictief}} - L_{\text{fictief}}$ | 22,0m | 31,6 | 31,5 | 35,6 | 35,8 | 35,8 | 35,7 | 35,7 | 36,1 | 37,2 | |
| L_{WR} | 1/2 bol | 71,7 | 87,2 | 98,1 | 100,5 | 104,0 | 104,6 | 105,3 | 100,2 | 88,7 | 110,7 [dB(A)] |
| stationair draaien DAF | | 31,5 Hz | 63 Hz | 125 Hz | 250 Hz | 500 Hz | 1 kHz | 2 kHz | 4 kHz | 8 kHz | tot |
| L_p | 3 | 19,0 | 40,4 | 52,8 | 54,9 | 60,2 | 60,5 | 57,9 | 52,6 | 41,2 | 65,4 |
| L_{stoor} | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| $L_{\text{Aeq,T}}$ | | 19,0 | 40,4 | 52,8 | 54,9 | 60,2 | 60,5 | 57,9 | 52,6 | 41,2 | |
| R | 16,0m | 35,1 | 35,1 | 35,1 | 35,1 | 35,1 | 35,1 | 35,1 | 35,1 | 35,1 | |
| L_{WR} | 1/2 bol | 52,1 | 73,5 | 85,9 | 88,0 | 93,3 | 93,6 | 91,0 | 85,7 | 74,3 | 98,5 [dB(A)] |
| neerzetten volle kleine bak DAF | | 31,5 Hz | 63 Hz | 125 Hz | 250 Hz | 500 Hz | 1 kHz | 2 kHz | 4 kHz | 8 kHz | tot |
| L_p | 4 | 23,7 | 46,3 | 53,2 | 54,6 | 61,5 | 61,1 | 59,5 | 54,2 | 43,5 | 66,5 |
| L_{stoor} | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| $L_{\text{Aeq,T}}$ | | 23,7 | 46,3 | 53,2 | 54,6 | 61,5 | 61,1 | 59,5 | 54,2 | 43,5 | |
| $L_{\text{WR,fictief}} - L_{\text{fictief}}$ | 22,0m | 31,6 | 31,5 | 35,6 | 35,8 | 35,8 | 35,7 | 35,7 | 36,1 | 37,2 | |
| L_{WR} | 1/2 bol | 55,3 | 77,8 | 88,8 | 90,4 | 97,3 | 96,8 | 95,2 | 90,3 | 80,7 | 102,2 [dB(A)] |



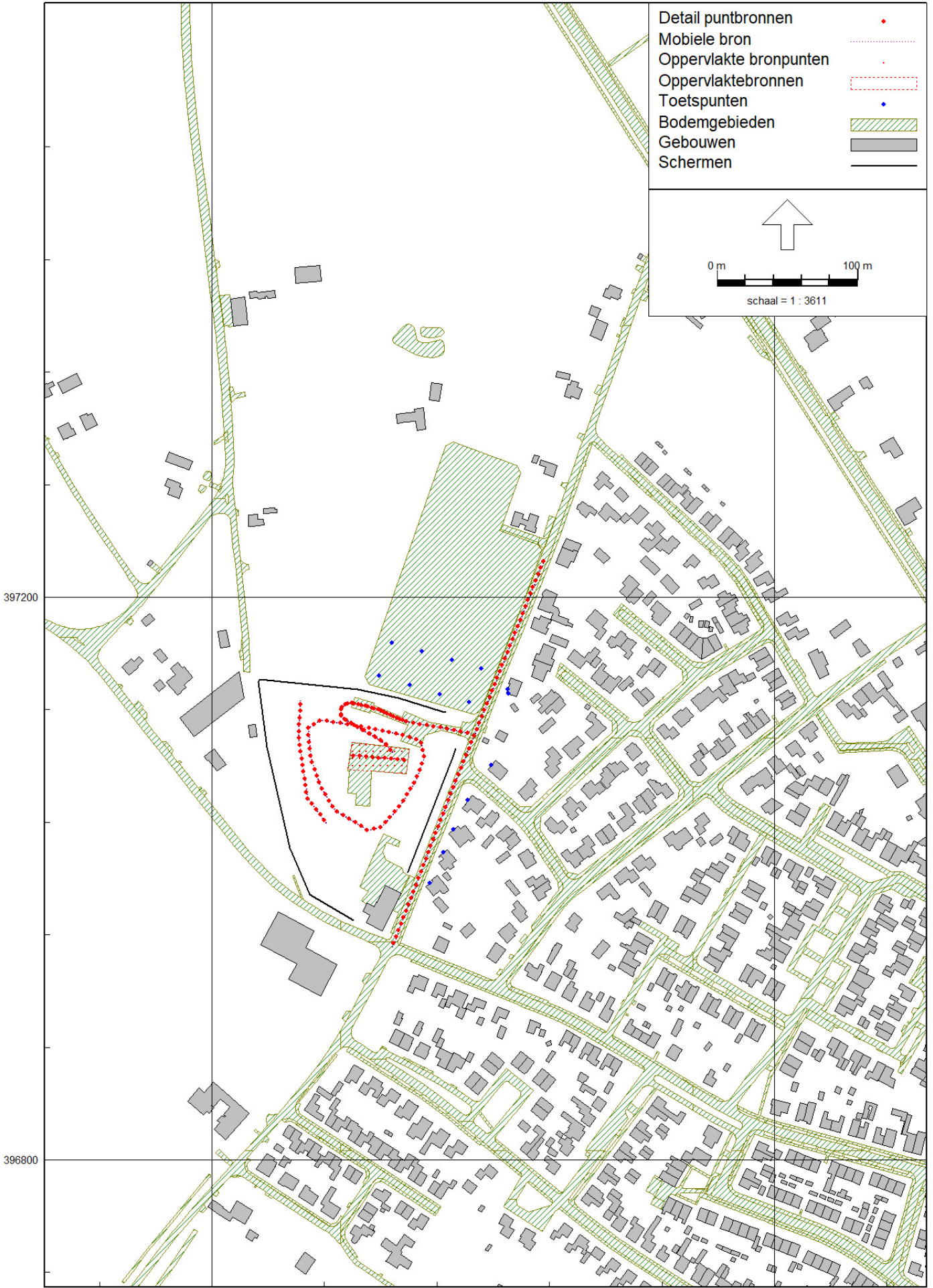
Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

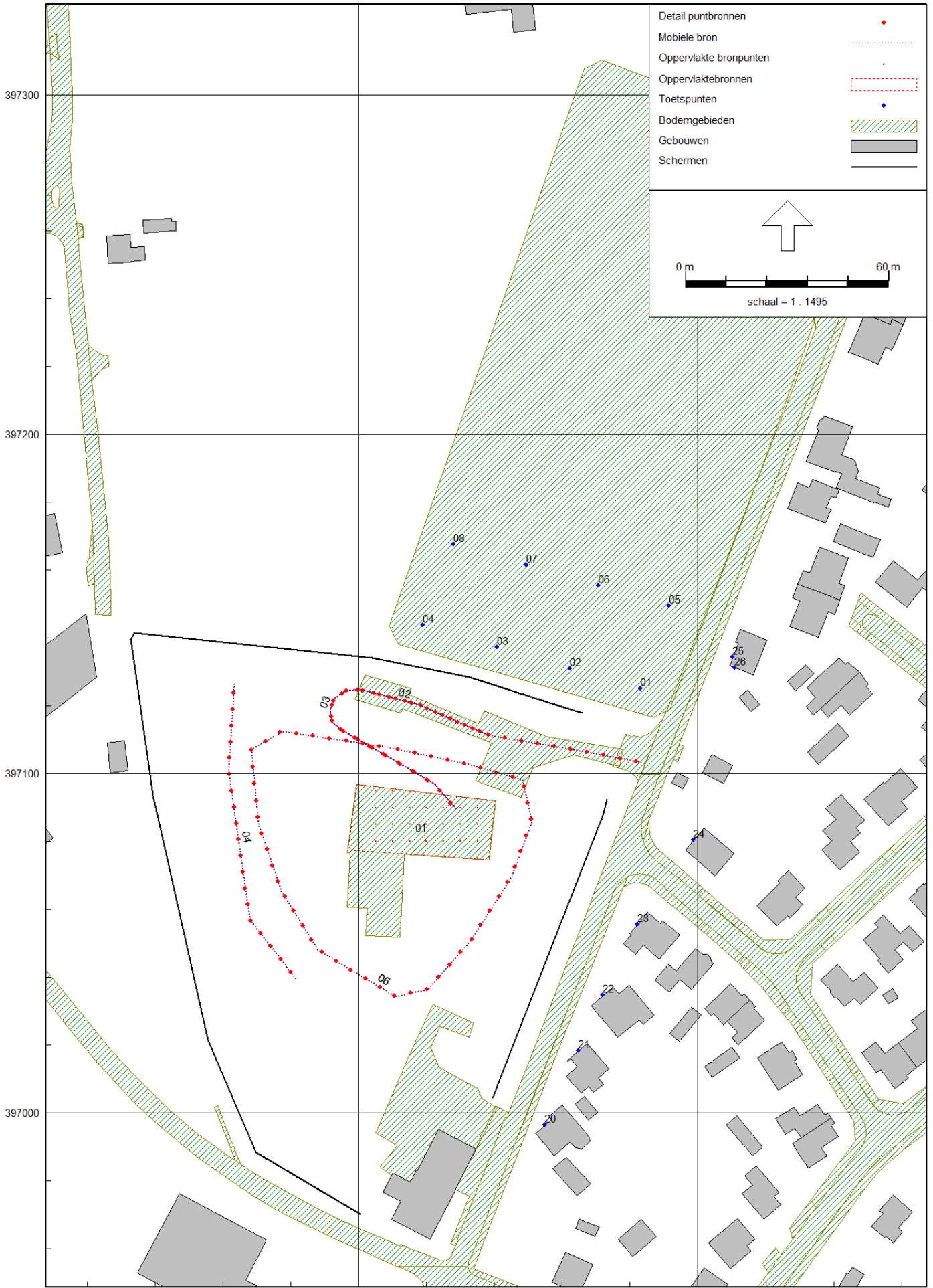


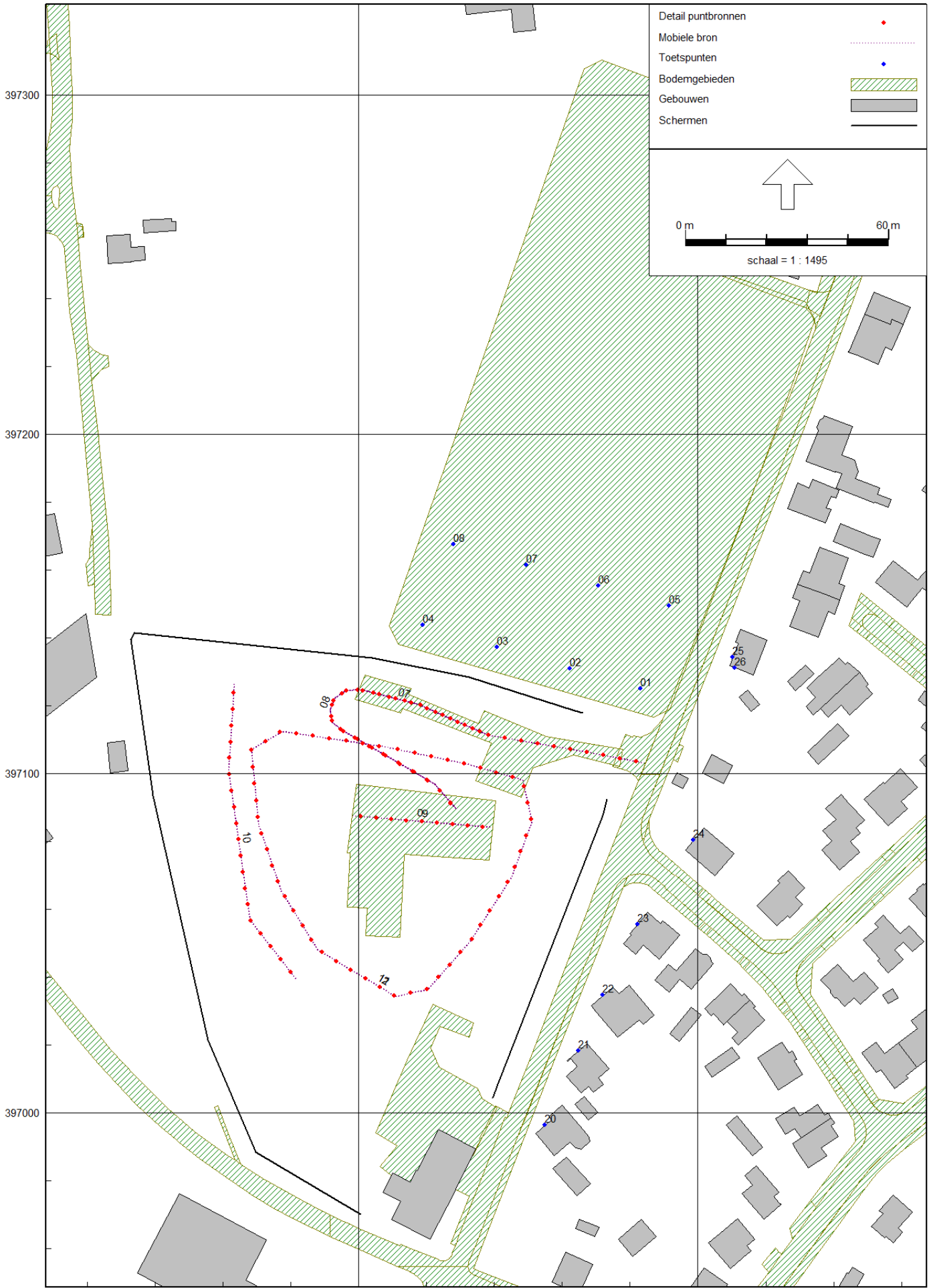
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1

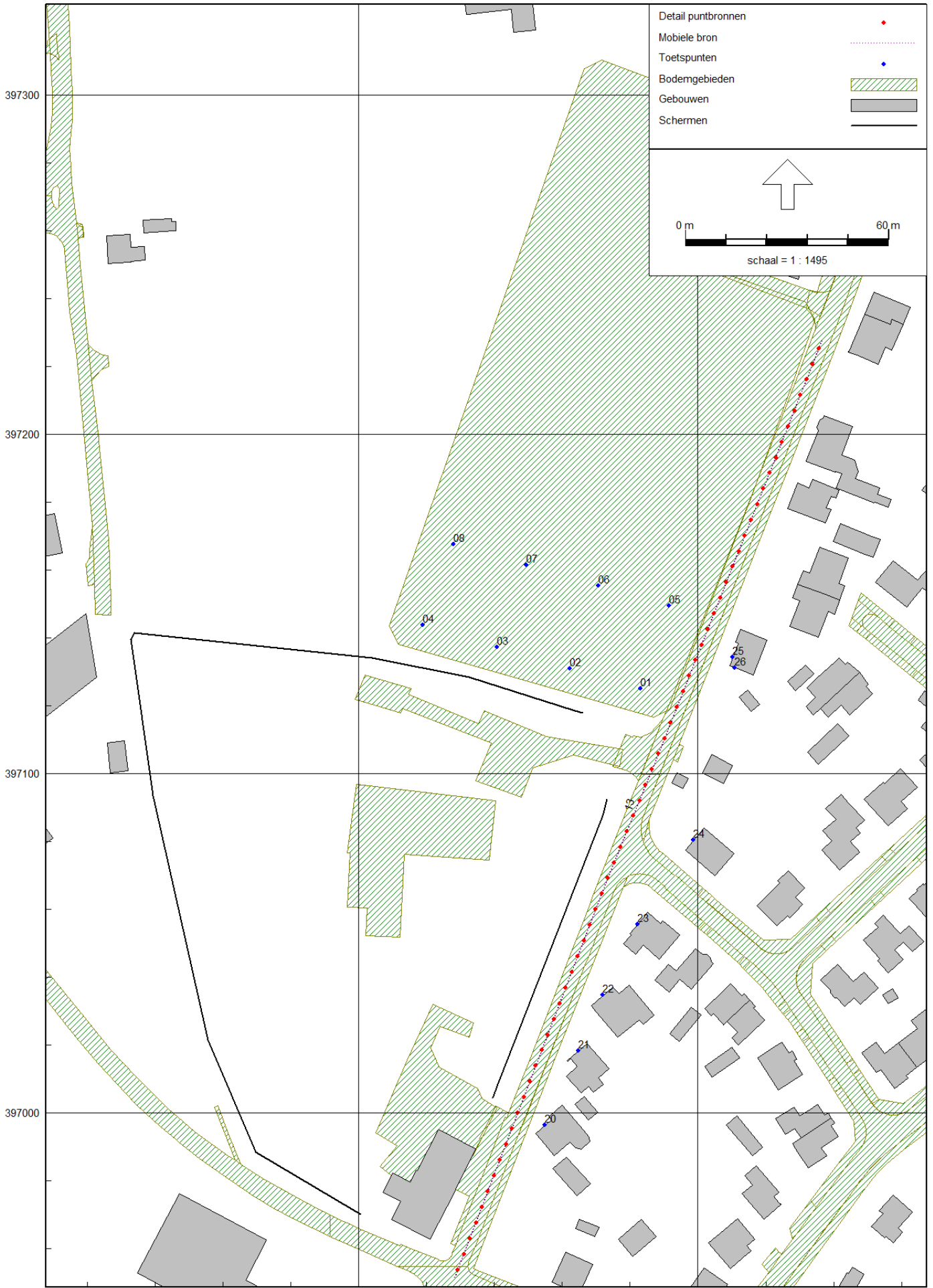
Model eigenschap

| | |
|-----------------------------------|------------------------------------|
| Omschrijving | D1 |
| Verantwoordelijke | Ilse Kemper |
| Rekenmethode | #2 Industrielaawai HMRI, industrie |
| Aangemaakt door | Ilse Kemper op 22-9-2022 |
| Laatst ingezien door | Ilse Kemper op 19-10-2022 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V2022.2 rev 1 |
| Dagperiode | 07:00 - 19:00 |
| Avondperiode | 19:00 - 23:00 |
| Nachtperiode | 23:00 - 07:00 |
| Samengestelde periode | Etmaalwaarde |
| Waarde | Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 4 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Rekenoptimalisatie aan | Ja |
| Zoekafstand [m] | 5000 |
| Meteorologische correctie | Toepassen standaard, 5,0 |
| Standaard bodemfactor | 1,0 |
| Absorptiestandaarden | HMRI-II.8 |
| Dynamische foutmarge | -- |
| Clusteren gebouwen | Ja |
| Verwijderen binnenwanden | Ja |
| Max.refl.afstand | -- |
| Max.refl.diepte | 1 |









Model: D1
 IL - 17921 Well
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | ISO_H | Gem.snelheid | Aantal (D) | Aantal (A) | Aantal (N) | Cb (D) | Cb (A) | Cb (N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k |
|------|---------------------------------|-------|-------|--------------|------------|------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|
| 02 | rijden vrachtwagens | Ltg | 1,00 | 10 | 24 | -- | -- | 30,07 | -- | -- | 0,00 | 80,00 | 84,00 | 89,00 | 94,00 | 98,00 |
| 03 | stationair draaien vrachtwagens | Ltg | 1,00 | 5 | 24 | -- | -- | 27,18 | -- | -- | 52,10 | 73,50 | 85,90 | 88,00 | 93,30 | 93,60 |
| 04 | oppakken bak | Ltg | 1,50 | 10 | 12 | -- | -- | 33,16 | -- | -- | 55,30 | 77,80 | 88,80 | 90,40 | 97,30 | 96,80 |
| 05 | heftruck | Ltg | 1,00 | 5 | 20 | -- | -- | 27,81 | -- | -- | -- | 71,09 | 78,89 | 84,49 | 92,09 | 93,09 |
| 06 | graafmachine | Ltg | 1,50 | 5 | 12 | -- | -- | 30,03 | -- | -- | 64,10 | 77,50 | 86,50 | 91,40 | 95,70 | 97,60 |
| 07 | rijden vrachtwagens | LAmx | 1,00 | 10 | 1 | -- | -- | 43,87 | -- | -- | 67,00 | 83,00 | 91,00 | 96,20 | 101,40 | 105,20 |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | LAmx | 1,00 | 5 | 1 | -- | -- | 40,98 | -- | -- | 52,20 | 74,10 | 86,80 | 91,50 | 94,80 | 94,20 |
| 09 | overslag graafmachine | LAmx | 1,50 | 10 | 1 | -- | -- | 44,24 | -- | -- | 65,20 | 90,10 | 106,30 | 110,90 | 118,90 | 127,40 |
| 10 | oppakken bak | LAmx | 1,50 | 10 | 1 | -- | -- | 43,95 | -- | -- | 52,10 | 86,60 | 91,90 | 96,90 | 100,50 | 101,10 |
| 11 | heftruck | LAmx | 1,00 | 5 | 1 | -- | -- | 40,82 | -- | -- | -- | 77,09 | 84,89 | 90,49 | 98,09 | 99,09 |
| 12 | graafmachine | LAmx | 1,50 | 5 | 1 | -- | -- | 40,82 | -- | -- | 70,10 | 83,50 | 92,50 | 97,40 | 101,70 | 103,60 |
| 13 | vrachtwagens | Lih | 1,00 | 30 | 24 | -- | -- | 34,82 | -- | -- | 0,00 | 84,00 | 88,00 | 93,00 | 98,00 | 102,00 |

Model: D1
IL - 17921 Well
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|--------|--------|--------|------------|
| 02 | 96,00 | 89,00 | 79,00 | 101,71 |
| 03 | 91,00 | 85,70 | 74,30 | 98,53 |
| 04 | 95,20 | 90,30 | 80,70 | 102,19 |
| 05 | 93,39 | 88,79 | 78,29 | 98,47 |
| 06 | 96,70 | 90,30 | 81,30 | 102,37 |
| 07 | 103,80 | 96,80 | 84,10 | 109,12 |
| 08 | 91,50 | 87,60 | 79,60 | 99,84 |
| 09 | 130,50 | 123,50 | 106,70 | 133,00 |
| 10 | 99,50 | 95,90 | 85,30 | 106,45 |
| 11 | 99,39 | 94,79 | 84,29 | 104,47 |
| 12 | 102,70 | 96,30 | 87,30 | 108,37 |
| 13 | 100,00 | 93,00 | 83,00 | 105,71 |

Model: D1
IL - 17921 Well
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Oppervlak | TypeLw | Cb(%) (D) | Cb(%) (A) | Cb(%) (N) | DeltaL | DeltaH | Negeer obj. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 |
|------|----------------|-------|--------|----------|----------|-----------|--------|-----------|-----------|-----------|--------|--------|-------------|--------|--------|---------|
| 01 | l&l containers | Ltg | 1,50 | 0,00 | Relatief | 761,87 | True | 16,672 | -- | -- | 5,0 | 5,0 | Ja | 71,70 | 87,20 | 98,10 |

Model: D1
IL - 17921 Well
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| 01 | 100,50 | 104,00 | 104,60 | 105,30 | 100,20 | 88,70 | 110,69 |

Model: D1
 IL - 17921 Well
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|----------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01 | bouwvlak | 203383,13 | 397125,01 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 05 | bouwvlak | 203391,54 | 397149,38 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 04 | bouwvlak | 203318,94 | 397143,83 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 03 | bouwvlak | 203340,74 | 397137,29 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 20 | Elsterendijk 47 | 203354,88 | 396996,46 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 21 | Elsterendijk 45 | 203364,74 | 397018,46 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 22 | Elsterendijk 43 | 203371,81 | 397034,70 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 23 | Mandenmakerstraat 15 | 203382,16 | 397055,65 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 24 | Mandenmakerstraat 8 | 203398,73 | 397080,48 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 25 | Elsterendijk 15 | 203410,16 | 397134,38 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 26 | Elsterendijk 15 | 203410,87 | 397131,13 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 07 | bouwvlak | 203349,39 | 397161,44 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 08 | bouwvlak | 203327,89 | 397167,48 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 02 | bouwvlak | 203362,13 | 397131,05 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Nee |
| 06 | bouwvlak | 203370,68 | 397155,30 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Nee |

Model: D1
 IL - 17921 Well
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Bf |
|------|---------|------|
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |

Model: D1
IL - 17921 Well
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Bf |
|------|-----------------------|------|
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | OV-baan | 0,00 |
| | OV-baan | 0,00 |
| | OV-baan | 0,00 |
| | fietspad | 0,00 |
| | fietspad | 0,00 |
| | fietspad | 0,00 |
| | fietspad | 0,00 |
| | fietspad | 0,00 |
| | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| | rijbaan lokale weg | 0,00 |

Model: D1
IL - 17921 Well
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| <u>Naam</u> | <u>Omschr.</u> | <u>Bf</u> |
|-------------|----------------|-----------|
| inrit | | 0,00 |
| inrit | | 0,00 |
| inrit | | 0,00 |
| inrit | | 0,00 |
| inrit | | 0,00 |
| inrit | | 0,00 |
| inrit | | 0,00 |
| inrit | | 0,00 |
| inrit | | 0,00 |
| inrit | | 0,00 |
| inrit | | 0,00 |
| inrit | | 0,00 |
| inrit | | 0,00 |
| inrit | | 0,00 |
| inrit | | 0,00 |
| inrit | | 0,00 |
| inrit | | 0,00 |
| inrit | | 0,00 |
| inrit | | 0,00 |
| inrit | | 0,00 |
| inrit | | 0,00 |
| inrit | | 0,00 |
| inrit | | 0,00 |
| inrit | | 0,00 |
| inrit | | 0,00 |
| inrit | | 0,00 |
| inrit | | 0,00 |
| inrit | | 0,00 |
| inrit | | 0,00 |
| inrit | | 0,00 |
| inrit | | 0,00 |
| inrit | | 0,00 |

Model: D1
IL - 17921 Well
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Bf |
|------|---------|------|
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |

Model: D1
IL - 17921 Well
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Bf |
|------|---------|------|
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |

Model: D1
IL - 17921 Well
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Bf |
|------|---------|------|
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | | |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | | |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | | |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | | |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |

Model: D1
IL - 17921 Well
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Bf |
|------|-------------|------|
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | parkeervlak | 0,00 |
| | parkeervlak | 0,00 |
| | parkeervlak | 0,00 |
| | parkeervlak | 0,00 |
| | parkeervlak | 0,00 |
| | parkeervlak | 0,00 |
| | parkeervlak | 0,00 |
| | parkeervlak | 0,00 |
| | parkeervlak | 0,00 |
| | parkeervlak | 0,00 |
| | parkeervlak | 0,00 |
| | parkeervlak | 0,00 |
| | parkeervlak | 0,00 |
| | parkeervlak | 0,00 |
| | parkeervlak | 0,00 |
| | parkeervlak | 0,00 |
| | parkeervlak | 0,00 |
| | parkeervlak | 0,00 |
| | parkeervlak | 0,00 |
| | parkeervlak | 0,00 |
| | parkeervlak | 0,00 |
| | parkeervlak | 0,00 |

Model: D1
IL - 17921 Well
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Bf |
|------|-------------|------|
| | parkeervlak | 0,00 |
| | parkeervlak | 0,00 |
| | parkeervlak | 0,00 |
| | parkeervlak | 0,00 |
| | parkeervlak | 0,00 |
| | parkeervlak | 0,00 |
| | parkeervlak | 0,00 |
| | parkeervlak | 0,00 |
| | parkeervlak | 0,00 |
| | parkeervlak | 0,00 |
| | parkeervlak | 0,00 |
| | parkeervlak | 0,00 |
| | parkeervlak | 0,00 |
| | parkeervlak | 0,00 |
| | parkeervlak | 0,00 |
| | parkeervlak | 0,00 |
| | parkeervlak | 0,00 |
| | parkeervlak | 0,00 |
| | parkeervlak | 0,00 |
| | parkeervlak | 0,00 |
| | parkeervlak | 0,00 |
| | parkeervlak | 0,00 |
| | parkeervlak | 0,00 |
| | parkeervlak | 0,00 |
| | parkeervlak | 0,00 |
| | parkeervlak | 0,00 |
| | parkeervlak | 0,00 |
| | parkeervlak | 0,00 |
| | parkeervlak | 0,00 |
| | parkeervlak | 0,00 |
| | parkeervlak | 0,00 |
| | parkeervlak | 0,00 |
| | parkeervlak | 0,00 |
| | parkeervlak | 0,00 |
| | parkeervlak | 0,00 |

Model: D1
IL - 17921 Well
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Bf |
|------|-----------------|------|
| | parkeervlak | 0,00 |
| | parkeervlak | 0,00 |
| | parkeervlak | 0,00 |
| | parkeervlak | 0,00 |
| | parkeervlak | 0,00 |
| | parkeervlak | 0,00 |
| | parkeervlak | 0,00 |
| | parkeervlak | 0,00 |
| | voetpad op trap | 0,00 |
| | fietspad | 0,00 |
| | fietspad | 0,00 |
| | 7,00m (Buiten) | 0,00 |
| | | 0,00 |
| | | 0,00 |

Model: D1
 IL - 17921 Well
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|---------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 13791187 | | 203641,92 | 396603,08 | 8,09 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13791137 | | 203608,74 | 397064,58 | 7,01 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13792267 | | 203661,61 | 397134,72 | 6,59 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13792853 | | 203702,32 | 397158,73 | 8,49 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13791229 | | 203638,92 | 397175,46 | 3,49 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13791126 | | 203569,11 | 397178,46 | 7,98 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13791951 | | 203564,98 | 397185,59 | 7,99 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13793621 | | 203642,60 | 397331,92 | 6,32 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13791363 | | 203275,97 | 396774,11 | 7,43 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13793509 | | 203142,91 | 397146,00 | 7,12 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13791386 | | 203445,66 | 397202,19 | 6,96 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13792582 | | 203446,78 | 397223,24 | 7,20 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13791897 | | 202923,31 | 397298,56 | 4,82 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13792497 | | 203224,68 | 397400,18 | 6,41 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13796388 | | 203269,48 | 397782,78 | 7,44 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13792607 | | 203935,63 | 397210,50 | 8,55 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13800322 | | 203528,63 | 396780,84 | 5,89 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13793763 | | 203479,39 | 396782,77 | 8,16 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13793048 | | 203495,89 | 396790,90 | 2,63 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13794435 | | 203477,75 | 396792,18 | 8,17 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13792709 | | 203534,76 | 396791,32 | 5,89 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13791879 | | 203534,76 | 396791,32 | 5,88 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13795499 | | 203487,30 | 396800,85 | 8,16 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13792295 | | 203505,85 | 396807,58 | 2,73 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13801336 | | 203500,07 | 396799,82 | 8,17 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13798311 | | 203446,00 | 396804,99 | 2,66 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13796944 | | 203449,19 | 396810,38 | 8,33 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13793571 | | 203505,85 | 396807,58 | 2,61 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13792205 | | 203507,27 | 396814,70 | 8,02 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13797414 | | 203452,63 | 396816,47 | 8,10 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13793428 | | 203511,66 | 396815,13 | 8,11 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13798489 | | 203444,38 | 396818,18 | 2,77 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13795310 | | 203519,53 | 396826,08 | 2,47 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13797599 | | 203462,17 | 396828,07 | 8,23 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13798383 | | 203527,00 | 396833,62 | 8,24 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: D1
 IL - 17921 Well
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|---------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 13795730 | | 203514,67 | 396828,67 | 8,95 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799782 | | 203435,14 | 396828,00 | 5,36 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799846 | | 203439,12 | 396832,84 | 5,30 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799144 | | 203469,86 | 396838,56 | 8,38 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799572 | | 203465,33 | 396849,64 | 2,56 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802182 | | 203464,01 | 396854,51 | 2,99 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802394 | | 203519,75 | 396816,52 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802395 | | 203498,23 | 396793,98 | 2,61 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802396 | | 203443,97 | 396799,01 | 8,36 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802837 | | 203478,50 | 396848,64 | 2,84 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13804627 | | 203533,63 | 396800,81 | 8,31 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13795017 | | 203625,06 | 396642,05 | 6,22 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13794447 | | 203625,79 | 396709,52 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13795065 | | 203634,22 | 396645,64 | 6,47 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13792151 | | 203637,35 | 396719,61 | 7,99 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13796796 | | 203640,26 | 396657,03 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799697 | | 203634,60 | 396699,72 | 2,60 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13801389 | | 203640,48 | 396693,78 | 2,70 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13794783 | | 203647,28 | 396670,23 | 6,32 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13793678 | | 203642,54 | 396641,05 | 2,51 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802103 | | 203643,26 | 396716,95 | 7,94 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802114 | | 203638,94 | 396699,25 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13796483 | | 203642,42 | 396635,74 | 7,99 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13801950 | | 203647,58 | 396643,10 | 2,55 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13798309 | | 203655,40 | 396634,20 | 8,08 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13792736 | | 203645,99 | 396646,42 | 2,39 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13793659 | | 203649,30 | 396713,46 | 7,46 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799090 | | 203656,52 | 396636,09 | 8,03 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13801050 | | 203658,34 | 396682,87 | 3,33 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13800590 | | 203661,10 | 396719,61 | 7,40 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13792225 | | 203656,63 | 396620,85 | 7,93 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13795965 | | 203664,15 | 396703,21 | 7,39 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13791685 | | 203664,60 | 396636,72 | 2,87 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799781 | | 203665,74 | 396648,64 | 7,74 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13801292 | | 203663,07 | 396642,60 | 7,79 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: D1
 IL - 17921 Well
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|---------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 13796773 | | 203669,00 | 396699,70 | 7,66 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13804594 | | 203674,59 | 396665,67 | 7,59 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13804108 | | 203674,24 | 396697,62 | 2,30 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13804595 | | 203681,58 | 396662,58 | 7,68 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13804596 | | 203671,56 | 396680,21 | 2,88 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13806490 | | 203644,14 | 396695,22 | 2,88 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13806495 | | 203652,50 | 396686,73 | 2,85 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13791188 | | 202762,57 | 397332,78 | 5,91 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13800193 | | 202801,81 | 397292,62 | 5,39 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13794458 | | 202903,92 | 397298,63 | 6,52 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13801312 | | 202953,95 | 397315,57 | 5,57 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13798989 | | 202952,80 | 397347,19 | 6,89 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13800414 | | 202971,41 | 397351,77 | 3,13 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13796557 | | 202974,37 | 397414,78 | 5,99 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799342 | | 202980,95 | 397458,46 | 5,21 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13796983 | | 202992,18 | 397425,13 | 7,96 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13796476 | | 203332,79 | 396724,74 | 6,71 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13794148 | | 203321,04 | 396766,16 | 7,19 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13801642 | | 203263,25 | 396730,28 | 4,54 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13791742 | | 203305,50 | 396751,13 | 7,24 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13800409 | | 203231,85 | 396744,27 | 4,53 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13801839 | | 203315,54 | 396749,50 | 2,92 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13797694 | | 202759,84 | 397226,86 | 4,41 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13798082 | | 202763,98 | 397229,91 | 6,29 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13800706 | | 202779,37 | 397194,44 | 8,29 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13798748 | | 202807,05 | 397286,09 | 7,65 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13795524 | | 202948,73 | 397047,60 | 6,37 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13798899 | | 202958,70 | 397069,79 | 4,08 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799320 | | 202979,18 | 397017,06 | 3,34 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799670 | | 203156,02 | 397222,01 | 2,98 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13801681 | | 203158,38 | 397137,25 | 5,28 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802108 | | 203168,37 | 397272,97 | 7,19 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802109 | | 203174,07 | 397145,06 | 7,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802110 | | 203222,76 | 397128,52 | 7,18 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802111 | | 203201,62 | 397092,02 | 7,94 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: D1
 IL - 17921 Well
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|---------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 13798725 | | 203212,62 | 397165,12 | 6,82 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802242 | | 203228,64 | 397250,45 | 7,07 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13797167 | | 203230,84 | 397109,73 | 3,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799397 | | 203334,49 | 396989,51 | 7,57 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802888 | | 202849,71 | 397171,47 | 4,18 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13803420 | | 202806,19 | 397170,24 | 4,52 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13803881 | | 202791,44 | 397176,68 | 4,36 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13803937 | | 202753,92 | 397168,88 | 5,40 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13806721 | | 203152,85 | 397179,54 | 3,73 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13791756 | | 203040,31 | 397343,53 | 7,93 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13796960 | | 203083,28 | 397342,07 | 7,09 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13796534 | | 203110,72 | 397318,42 | 3,70 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13795054 | | 203168,61 | 397156,74 | 5,37 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13797568 | | 203244,80 | 397263,59 | 3,10 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13797225 | | 203277,89 | 397424,44 | 3,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13792259 | | 203298,50 | 397644,94 | 5,04 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13794859 | | 203308,12 | 397661,22 | 6,88 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13792351 | | 203361,82 | 397339,42 | 4,47 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13795633 | | 203416,35 | 397129,10 | 6,98 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13794014 | | 203426,35 | 397127,08 | 2,99 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13796906 | | 203428,81 | 397177,21 | 8,42 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13795878 | | 203432,63 | 397300,03 | 3,67 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13795458 | | 203435,99 | 397287,85 | 7,39 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13792439 | | 203449,17 | 397235,42 | 6,82 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13793322 | | 203468,76 | 397152,38 | 4,43 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13794113 | | 203475,95 | 397136,71 | 7,96 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13794515 | | 203485,61 | 397279,13 | 6,88 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13794736 | | 203475,95 | 397136,71 | 7,92 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13797458 | | 203483,64 | 397413,64 | 7,38 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13794313 | | 203486,50 | 397170,81 | 8,12 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13793701 | | 203486,68 | 397274,54 | 3,11 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13796659 | | 203491,74 | 397133,42 | 4,93 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799817 | | 203494,76 | 397199,37 | 8,15 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13794784 | | 203490,06 | 397164,14 | 8,16 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13794024 | | 203498,67 | 397139,28 | 2,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: D1
 IL - 17921 Well
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|---------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 13795560 | | 203506,36 | 397122,08 | 7,38 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13795992 | | 203513,24 | 397155,05 | 7,23 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13796634 | | 203504,64 | 397440,00 | 3,80 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13791422 | | 203505,77 | 397197,28 | 5,11 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13800246 | | 203466,11 | 397154,65 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13800383 | | 203267,23 | 397810,01 | 5,21 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13800384 | | 203232,70 | 397412,86 | 4,13 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13800385 | | 203460,67 | 397352,60 | 7,61 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13800642 | | 203444,68 | 397356,51 | 4,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13800682 | | 203098,03 | 397324,03 | 7,17 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13801318 | | 203360,37 | 397705,98 | 6,84 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13801535 | | 203041,48 | 397336,30 | 5,09 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802076 | | 203352,17 | 397319,16 | 5,71 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802107 | | 203103,92 | 397359,05 | 3,90 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802514 | | 203220,66 | 397699,85 | 7,93 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13804478 | | 203183,64 | 397290,20 | 5,74 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13804602 | | 203422,30 | 397248,07 | 6,06 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13792398 | | 203199,87 | 396838,75 | 8,38 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799433 | | 203197,00 | 396766,72 | 6,85 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799311 | | 203243,96 | 396799,72 | 6,98 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13794643 | | 203251,47 | 396808,32 | 2,70 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13797517 | | 203252,10 | 396791,61 | 7,18 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13791272 | | 203251,41 | 396802,96 | 4,49 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13795401 | | 203258,99 | 396805,58 | 8,07 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13792906 | | 203267,41 | 396803,05 | 8,19 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799999 | | 203274,68 | 396842,33 | 6,97 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13798889 | | 203274,56 | 396798,46 | 8,12 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13796048 | | 203276,83 | 396796,99 | 8,21 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13797986 | | 203282,20 | 396776,95 | 7,72 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799997 | | 203288,45 | 396844,15 | 7,47 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13795740 | | 203290,91 | 396849,68 | 3,88 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13794253 | | 203299,28 | 396828,56 | 7,26 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799996 | | 203296,46 | 396794,36 | 7,67 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13794829 | | 203297,34 | 396854,49 | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13793895 | | 203295,00 | 396822,07 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: D1
 IL - 17921 Well
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|---------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 13793440 | | 203297,49 | 396785,90 | 7,54 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13791671 | | 203316,34 | 396849,11 | 7,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13797889 | | 203310,84 | 396811,77 | 7,28 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799992 | | 203325,14 | 396802,40 | 7,28 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13793179 | | 203325,88 | 396848,80 | 8,03 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13798303 | | 203326,30 | 396819,67 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13791566 | | 203329,58 | 396793,58 | 7,37 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13797786 | | 203326,30 | 396819,67 | 2,25 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13796211 | | 203332,66 | 396880,79 | 7,38 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13798208 | | 203340,54 | 396879,70 | 7,37 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799991 | | 203339,84 | 396820,86 | 7,75 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13797340 | | 203345,71 | 396756,88 | 7,90 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799995 | | 203346,01 | 396880,41 | 6,55 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13800236 | | 203345,07 | 396786,43 | 7,65 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13800332 | | 203287,73 | 396803,09 | 8,17 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13800723 | | 203254,75 | 396814,76 | 8,33 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13800744 | | 203335,76 | 396830,81 | 7,94 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13800757 | | 203301,16 | 396812,18 | 7,15 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802414 | | 203286,35 | 396845,77 | 4,54 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13796865 | | 203334,08 | 396760,67 | 7,57 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13794357 | | 203314,67 | 396760,18 | 8,35 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13792723 | | 203311,50 | 396755,35 | 8,42 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13795144 | | 203329,62 | 396763,66 | 7,69 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13794555 | | 203321,04 | 396766,16 | 2,78 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13804662 | | 203277,07 | 396916,38 | 6,98 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13793660 | | 203357,95 | 396775,03 | 7,86 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799839 | | 203360,18 | 396882,74 | 4,90 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13792696 | | 203359,88 | 396793,29 | 2,56 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13794999 | | 203357,95 | 396775,03 | 7,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13791468 | | 203362,12 | 396879,60 | 8,15 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13793562 | | 203361,25 | 396909,06 | 4,93 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799416 | | 203371,09 | 396808,41 | 7,87 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13794750 | | 203372,79 | 396910,10 | 7,68 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13797023 | | 203373,69 | 396866,25 | 8,19 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13792967 | | 203384,16 | 396850,36 | 5,32 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: D1
 IL - 17921 Well
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|---------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 13796605 | | 203394,56 | 396789,61 | 7,37 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13793287 | | 203391,26 | 396867,02 | 5,35 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13800159 | | 203395,21 | 396871,87 | 5,34 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799015 | | 203398,81 | 396898,52 | 6,85 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13792052 | | 203402,74 | 396888,69 | 4,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13793054 | | 203417,50 | 396864,76 | 5,33 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13793906 | | 203417,51 | 396824,63 | 2,82 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13791686 | | 203417,50 | 396864,76 | 5,36 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13796360 | | 203425,26 | 396805,68 | 7,33 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13793192 | | 203432,61 | 396852,38 | 5,35 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13791480 | | 203432,70 | 396852,31 | 5,28 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13800410 | | 203441,59 | 396882,04 | 2,47 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13800760 | | 203423,64 | 396803,78 | 7,60 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13800854 | | 203346,41 | 396921,45 | 8,33 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13800980 | | 203388,06 | 396897,22 | 3,90 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13801027 | | 203384,09 | 396850,42 | 5,30 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13801275 | | 203352,24 | 396812,68 | 7,61 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13794266 | | 203437,31 | 396870,48 | 3,17 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13797900 | | 203444,05 | 396813,75 | 2,75 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13793944 | | 203436,00 | 396887,21 | 4,10 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802359 | | 203383,54 | 396906,39 | 6,75 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802360 | | 203357,08 | 396919,05 | 10,56 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802361 | | 203334,89 | 396900,83 | 4,06 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802362 | | 203345,45 | 396895,68 | 3,81 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802400 | | 203339,41 | 396793,05 | 7,13 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802401 | | 203343,97 | 396794,78 | 7,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13806698 | | 203377,81 | 396780,64 | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13793641 | | 203362,22 | 396991,51 | 7,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13798778 | | 203368,88 | 396955,46 | 6,39 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13792670 | | 203361,14 | 396987,07 | 5,35 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13795952 | | 203365,50 | 397005,97 | 7,92 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13801123 | | 203369,70 | 396963,68 | 2,91 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13796740 | | 203370,06 | 397029,81 | 7,64 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13800217 | | 203387,60 | 396963,72 | 4,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13794106 | | 203391,68 | 397055,04 | 7,33 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: D1
 IL - 17921 Well
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|---------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 13797075 | | 203393,59 | 397041,91 | 7,32 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13792034 | | 203398,03 | 397031,25 | 4,36 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13800508 | | 203395,56 | 397095,63 | 2,36 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13798868 | | 203401,77 | 396954,34 | 6,84 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13798662 | | 203406,62 | 397071,88 | 7,55 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13793243 | | 203404,12 | 397105,61 | 4,12 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13793032 | | 203415,25 | 397033,39 | 8,74 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13793271 | | 203411,61 | 396968,84 | 7,80 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13797008 | | 203416,06 | 396987,48 | 4,85 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13800138 | | 203411,94 | 397020,00 | 8,80 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13798318 | | 203415,69 | 397118,32 | 2,84 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13795650 | | 203422,81 | 396974,85 | 8,19 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13796565 | | 203426,38 | 397058,18 | 7,73 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13801091 | | 203424,73 | 397020,94 | 7,60 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13795487 | | 203436,15 | 396996,55 | 7,67 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802077 | | 203441,80 | 397151,20 | 9,43 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13794420 | | 203430,37 | 396992,77 | 7,63 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13801230 | | 203441,80 | 397151,20 | 9,47 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802244 | | 203432,20 | 397106,42 | 4,61 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13797398 | | 203445,96 | 397034,02 | 7,11 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799635 | | 203442,15 | 396940,80 | 4,52 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799037 | | 203451,30 | 397169,94 | 5,75 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13798598 | | 203464,51 | 397013,43 | 7,81 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13792005 | | 203455,63 | 397057,18 | 7,77 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13794967 | | 203460,03 | 397091,56 | 6,72 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13791825 | | 203451,91 | 396965,88 | 6,58 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13791763 | | 203454,41 | 397034,84 | 2,25 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802245 | | 203445,96 | 397075,36 | 7,04 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802358 | | 203409,99 | 397019,44 | 4,31 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13803091 | | 203367,75 | 396997,99 | 4,83 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13804628 | | 203444,81 | 397117,25 | 9,06 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13804630 | | 203445,44 | 397127,86 | 8,94 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13794925 | | 203388,94 | 396764,39 | 2,59 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13794662 | | 203406,00 | 396696,48 | 7,72 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13795425 | | 203404,02 | 396711,57 | 2,60 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: D1
 IL - 17921 Well
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|---------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 13794051 | | 203406,46 | 396759,58 | 7,62 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13795847 | | 203441,26 | 396686,72 | 2,47 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13795157 | | 203442,77 | 396743,34 | 7,53 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13795176 | | 203470,07 | 396770,08 | 8,03 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13792237 | | 203473,62 | 396657,91 | 6,54 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13792323 | | 203472,86 | 396719,94 | 7,69 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13791355 | | 203485,15 | 396760,83 | 2,68 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13793456 | | 203480,35 | 396773,35 | 2,59 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13797442 | | 203494,26 | 396720,28 | 7,59 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13792388 | | 203489,25 | 396771,73 | 2,53 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13793457 | | 203490,71 | 396651,50 | 6,25 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13797674 | | 203511,36 | 396752,68 | 7,70 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13795338 | | 203528,52 | 396613,15 | 6,43 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13794157 | | 203518,62 | 396736,25 | 7,20 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13794561 | | 203521,61 | 396750,32 | 2,24 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13798319 | | 203526,73 | 396679,74 | 8,26 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13798411 | | 203492,86 | 396699,53 | 7,51 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13798880 | | 203494,12 | 396754,54 | 7,69 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13798911 | | 203493,23 | 396666,37 | 3,93 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13800361 | | 203509,71 | 396691,88 | 8,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13800411 | | 203478,68 | 396775,61 | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13800771 | | 203525,95 | 396761,78 | 5,88 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13800843 | | 203419,96 | 396745,25 | 7,75 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13801267 | | 203500,56 | 396760,00 | 7,72 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802105 | | 203450,32 | 396736,26 | 7,43 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802124 | | 203513,36 | 396631,06 | 3,28 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802125 | | 203448,25 | 396668,37 | 7,61 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802126 | | 203469,12 | 396732,83 | 7,73 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802127 | | 203435,68 | 396676,46 | 6,80 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802399 | | 203394,20 | 396736,18 | 3,04 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13805685 | | 203535,70 | 396633,78 | 3,94 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13806724 | | 203374,67 | 396672,11 | 5,70 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13800677 | | 203467,94 | 396874,17 | 7,75 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13795815 | | 203525,39 | 396878,76 | 8,69 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13797664 | | 203462,87 | 396877,08 | 7,86 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: D1
 IL - 17921 Well
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|---------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 13796922 | | 203456,14 | 396887,16 | 7,78 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13795253 | | 203456,14 | 396887,16 | 7,93 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13796017 | | 203497,88 | 396888,24 | 7,21 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13794509 | | 203533,74 | 396894,20 | 4,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802349 | | 203501,26 | 396894,18 | 7,17 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13801296 | | 203542,15 | 396894,82 | 2,67 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802275 | | 203510,02 | 396897,41 | 3,95 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13798465 | | 203510,02 | 396897,41 | 3,86 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13801754 | | 203482,53 | 396899,84 | 6,55 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13795335 | | 203525,67 | 396905,17 | 3,05 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13800882 | | 203472,61 | 396912,70 | 8,73 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13796090 | | 203533,26 | 396909,61 | 3,29 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13800308 | | 203507,79 | 396908,65 | 2,97 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13796317 | | 203535,59 | 396913,96 | 8,12 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13792550 | | 203521,28 | 396913,94 | 2,94 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13796433 | | 203453,30 | 396924,69 | 7,94 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13797849 | | 203535,59 | 396913,96 | 8,09 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13795575 | | 203443,20 | 396919,70 | 8,97 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13792279 | | 203509,52 | 396921,19 | 2,58 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802260 | | 203519,94 | 396922,93 | 8,14 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802080 | | 203519,61 | 396933,65 | 8,17 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799222 | | 203430,72 | 396926,93 | 8,65 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13792047 | | 203452,76 | 396929,97 | 5,05 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13793497 | | 203491,16 | 396941,32 | 8,13 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802350 | | 203503,18 | 396885,23 | 7,24 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802351 | | 203509,72 | 396884,38 | 7,21 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802355 | | 203481,56 | 396936,44 | 2,69 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802356 | | 203479,06 | 396917,84 | 4,95 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802357 | | 203425,54 | 396897,17 | 6,86 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13804624 | | 203491,49 | 396869,67 | 7,85 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13804625 | | 203477,32 | 396868,64 | 7,91 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13806158 | | 203453,10 | 396938,28 | 4,53 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13798999 | | 203468,77 | 397056,14 | 6,85 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13791906 | | 203467,50 | 397119,60 | 2,67 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13795930 | | 203465,28 | 397104,12 | 7,06 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: D1
 IL - 17921 Well
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|---------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 13797261 | | 203469,95 | 396946,90 | 5,07 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13795890 | | 203473,25 | 396989,93 | 7,25 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13796576 | | 203485,89 | 397029,89 | 7,73 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13795640 | | 203487,29 | 397071,93 | 8,32 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13792744 | | 203483,30 | 397047,76 | 2,51 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13796998 | | 203502,17 | 397002,77 | 8,10 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13793254 | | 203492,69 | 397033,14 | 7,65 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13794411 | | 203495,63 | 396949,20 | 8,08 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13794915 | | 203496,49 | 396970,09 | 2,37 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13792783 | | 203499,23 | 396969,29 | 2,56 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13797658 | | 203512,48 | 397048,49 | 8,53 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13791814 | | 203509,59 | 397076,72 | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799208 | | 203514,78 | 397053,38 | 8,60 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13794330 | | 203520,17 | 396981,71 | 7,85 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799465 | | 203464,51 | 397013,43 | 7,80 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799625 | | 203519,68 | 397061,26 | 6,56 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799885 | | 203506,78 | 397202,39 | 8,44 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13800199 | | 203476,76 | 397073,12 | 8,33 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13800386 | | 203479,40 | 397394,98 | 8,31 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13800499 | | 203467,61 | 397401,26 | 5,75 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13800550 | | 203520,17 | 396981,71 | 7,92 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13800564 | | 203510,78 | 396957,36 | 8,01 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13800606 | | 203510,27 | 397247,02 | 7,03 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13800899 | | 203483,16 | 397026,31 | 7,79 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13801097 | | 203480,20 | 397254,05 | 5,08 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13801232 | | 203499,47 | 397083,78 | 7,47 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13801627 | | 203499,70 | 397260,24 | 7,73 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802074 | | 203520,19 | 397181,43 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802238 | | 203475,09 | 397176,26 | 6,88 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802243 | | 203482,84 | 397228,07 | 4,18 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802254 | | 203510,54 | 397125,71 | 7,46 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802261 | | 203506,49 | 396997,60 | 2,39 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802352 | | 203502,49 | 396975,28 | 4,41 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802354 | | 203499,21 | 396943,04 | 8,04 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13803228 | | 203507,76 | 397162,73 | 2,73 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: D1
 IL - 17921 Well
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|---------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 13804379 | | 203518,46 | 397220,00 | 4,63 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13804631 | | 203500,03 | 397009,61 | 8,47 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13805716 | | 203474,10 | 397261,18 | 7,64 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13806171 | | 203517,58 | 397292,65 | 10,12 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13806176 | | 203513,56 | 397296,38 | 10,11 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13806181 | | 203510,16 | 397299,53 | 10,15 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13797932 | | 203517,56 | 397151,55 | 7,48 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13804325 | | 203548,64 | 397195,43 | 4,61 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13795006 | | 203560,69 | 397198,62 | 8,03 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13806250 | | 203590,73 | 397202,33 | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13806368 | | 203523,94 | 397216,17 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13794604 | | 203555,05 | 397205,98 | 6,63 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13806278 | | 203584,72 | 397212,45 | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13806282 | | 203582,55 | 397216,55 | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13800503 | | 203543,02 | 397220,79 | 7,64 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13806254 | | 203575,12 | 397225,16 | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13798249 | | 203529,10 | 397234,42 | 6,96 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13806008 | | 203563,14 | 397237,85 | 10,33 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13806013 | | 203559,07 | 397241,64 | 10,23 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13806019 | | 203554,10 | 397246,38 | 10,20 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13806024 | | 203556,38 | 397257,33 | 10,29 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13806030 | | 203544,74 | 397271,24 | 10,21 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13806036 | | 203538,30 | 397276,29 | 10,20 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13806042 | | 203533,80 | 397277,60 | 10,15 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13806047 | | 203529,92 | 397281,20 | 10,05 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13806052 | | 203526,53 | 397284,35 | 10,10 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13798510 | | 203536,30 | 397402,62 | 2,82 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13798803 | | 203545,63 | 397401,19 | 6,98 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13798982 | | 203515,07 | 397407,32 | 5,29 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13792085 | | 203618,51 | 397406,83 | 3,60 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13801980 | | 203609,46 | 397426,90 | 6,27 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13798739 | | 203531,54 | 397419,56 | 6,86 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13800399 | | 203566,09 | 397456,64 | 5,61 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802819 | | 203589,49 | 397502,32 | 3,03 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13801545 | | 203605,14 | 397574,87 | 8,05 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: D1
 IL - 17921 Well
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|---------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 13804390 | | 203593,70 | 397612,75 | 6,80 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13806592 | | 203520,18 | 397303,06 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13806593 | | 203517,27 | 397307,49 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13806594 | | 203515,06 | 397309,51 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13806595 | | 203561,21 | 397266,63 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13806596 | | 203550,24 | 397276,79 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13806597 | | 203548,04 | 397278,82 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13806598 | | 203537,64 | 397288,60 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13806599 | | 203535,43 | 397290,63 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13800299 | | 203608,30 | 397064,24 | 2,84 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13791479 | | 203580,53 | 397059,21 | 6,40 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13798352 | | 203608,20 | 397079,20 | 7,98 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13797386 | | 203622,12 | 397074,68 | 3,94 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13795469 | | 203550,93 | 397079,30 | 7,21 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13798120 | | 203566,06 | 397088,72 | 8,61 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13797477 | | 203609,23 | 397091,22 | 8,37 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799550 | | 203548,08 | 397096,43 | 4,70 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13792593 | | 203566,06 | 397088,72 | 8,43 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13798948 | | 203617,41 | 397104,54 | 7,31 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13801594 | | 203525,34 | 397101,27 | 7,52 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13792446 | | 203560,31 | 397109,62 | 4,86 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13800879 | | 203577,87 | 397110,69 | 8,40 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13794486 | | 203533,70 | 397107,52 | 7,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13801544 | | 203587,06 | 397116,36 | 7,58 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13797467 | | 203547,74 | 397118,59 | 6,77 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13800808 | | 203604,51 | 397121,30 | 7,16 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802250 | | 203600,29 | 397128,27 | 7,17 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13804632 | | 203581,07 | 397115,09 | 8,49 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13804633 | | 203577,87 | 397110,69 | 7,75 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13806566 | | 203586,56 | 397124,29 | 2,48 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13794537 | | 203553,17 | 396946,32 | 8,19 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13791580 | | 203597,12 | 396936,68 | 2,56 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13792112 | | 203598,67 | 396943,86 | 8,30 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13797314 | | 203555,34 | 396945,09 | 8,08 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13798181 | | 203569,62 | 396951,80 | 8,07 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: D1
 IL - 17921 Well
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|---------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 13793634 | | 203611,17 | 396958,67 | 7,99 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13801740 | | 203572,30 | 396956,51 | 8,34 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13793153 | | 203539,27 | 396960,29 | 8,10 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13795717 | | 203533,18 | 396960,92 | 8,12 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13795941 | | 203609,20 | 396970,49 | 8,22 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13797269 | | 203620,86 | 396974,53 | 8,49 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13793393 | | 203597,11 | 396970,85 | 2,93 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13798056 | | 203613,09 | 396976,05 | 2,43 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13794975 | | 203615,08 | 396979,49 | 2,63 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13800395 | | 203592,73 | 396977,53 | 2,37 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13794226 | | 203541,57 | 396992,85 | 7,75 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13791448 | | 203579,87 | 396988,10 | 8,24 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13793016 | | 203547,74 | 396996,07 | 7,81 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13801008 | | 203582,60 | 396992,85 | 8,29 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13800467 | | 203615,08 | 396992,36 | 2,65 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13796175 | | 203602,62 | 397006,78 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13796006 | | 203609,48 | 397000,66 | 8,32 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13801195 | | 203625,24 | 397001,99 | 4,68 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13801126 | | 203599,45 | 397001,41 | 2,55 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13800897 | | 203564,04 | 397003,05 | 7,88 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13797246 | | 203583,80 | 397010,26 | 2,65 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13792775 | | 203599,83 | 397019,99 | 8,24 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13795703 | | 203567,87 | 397017,42 | 3,98 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13801052 | | 203572,81 | 397022,72 | 7,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13801410 | | 203534,52 | 397023,36 | 7,23 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13796687 | | 203547,55 | 397022,72 | 3,71 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799779 | | 203563,52 | 397028,96 | 4,36 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13800396 | | 203567,49 | 397025,79 | 7,90 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13794698 | | 203545,90 | 397032,11 | 8,75 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13794872 | | 203610,49 | 397047,04 | 7,52 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13801751 | | 203611,63 | 397049,00 | 7,61 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802078 | | 203594,24 | 397054,14 | 5,41 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802079 | | 203578,68 | 396967,66 | 8,20 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802248 | | 203615,75 | 396999,24 | 8,07 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802249 | | 203599,83 | 397019,99 | 8,15 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: D1
 IL - 17921 Well
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|---------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 13802252 | | 203548,87 | 397000,18 | 8,02 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802255 | | 203581,41 | 396972,44 | 8,23 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802257 | | 203606,58 | 396946,80 | 7,73 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802263 | | 203540,53 | 396986,25 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802363 | | 203618,27 | 396997,80 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13794395 | | 203566,47 | 397145,20 | 7,55 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13801380 | | 203603,28 | 397143,01 | 5,46 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802239 | | 203566,47 | 397145,20 | 7,62 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13798021 | | 203590,80 | 397142,73 | 5,48 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802240 | | 203579,29 | 397143,47 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13795354 | | 203588,16 | 397147,16 | 5,46 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13795781 | | 203586,97 | 397153,62 | 5,53 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13796799 | | 203549,27 | 397171,14 | 6,15 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13798343 | | 203548,70 | 397163,39 | 6,17 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13795283 | | 203557,53 | 397173,94 | 6,04 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802241 | | 203536,20 | 397168,53 | 6,05 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13793115 | | 203536,93 | 397178,96 | 6,02 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13805998 | | 203607,25 | 397174,26 | 7,53 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13791614 | | 203532,22 | 397182,79 | 6,06 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13800287 | | 203574,47 | 397175,63 | 8,01 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799029 | | 203557,34 | 397181,16 | 2,21 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13797827 | | 203553,18 | 397175,77 | 2,36 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13800784 | | 203550,13 | 397178,62 | 2,35 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13794191 | | 203546,03 | 397178,87 | 2,36 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13806002 | | 203601,08 | 397184,70 | 7,51 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802237 | | 203555,34 | 397184,57 | 2,11 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13794593 | | 203539,49 | 397182,37 | 2,31 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13800394 | | 203535,34 | 397186,28 | 2,29 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13798131 | | 203543,10 | 396727,49 | 6,75 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13800664 | | 203598,77 | 396724,64 | 2,41 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13798515 | | 203609,77 | 396721,28 | 2,45 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13793062 | | 203598,77 | 396724,64 | 2,43 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13798805 | | 203615,56 | 396722,76 | 2,44 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13800247 | | 203625,90 | 396724,78 | 7,98 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13797209 | | 203544,12 | 396729,04 | 2,40 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: D1
 IL - 17921 Well
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|---------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 13797124 | | 203614,96 | 396730,81 | 8,01 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13801061 | | 203568,48 | 396733,69 | 2,51 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13797608 | | 203562,56 | 396736,06 | 2,49 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13798717 | | 203589,35 | 396734,23 | 2,48 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13793587 | | 203603,07 | 396735,40 | 8,05 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799156 | | 203563,50 | 396738,54 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13796122 | | 203597,21 | 396737,66 | 8,04 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799426 | | 203547,48 | 396742,18 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13791581 | | 203540,92 | 396744,73 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13793395 | | 203538,69 | 396746,78 | 3,22 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799076 | | 203550,52 | 396755,49 | 7,78 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13797971 | | 203536,98 | 396756,72 | 5,92 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13791414 | | 203544,39 | 396757,83 | 7,84 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13796039 | | 203530,33 | 396757,00 | 5,87 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13796691 | | 203628,34 | 396764,02 | 8,29 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799972 | | 203627,46 | 396761,68 | 8,32 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799408 | | 203614,13 | 396775,54 | 8,39 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13793372 | | 203600,91 | 396774,36 | 8,27 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13797793 | | 203624,34 | 396776,05 | 2,40 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13794140 | | 203593,23 | 396779,13 | 2,77 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13801301 | | 203569,77 | 396755,03 | 7,75 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13801872 | | 203611,22 | 396767,80 | 8,36 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802096 | | 203576,62 | 396755,10 | 7,78 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802097 | | 203579,40 | 396744,46 | 7,78 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802101 | | 203608,92 | 396733,14 | 8,08 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802102 | | 203631,63 | 396722,20 | 7,98 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802104 | | 203532,64 | 396738,27 | 2,85 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802388 | | 203600,03 | 396772,02 | 8,34 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802393 | | 203567,48 | 396749,00 | 7,87 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13806524 | | 203586,69 | 396736,64 | 5,83 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13806525 | | 203577,18 | 396733,05 | 2,47 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13806569 | | 203568,69 | 396728,46 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13793404 | | 203595,72 | 396562,10 | 6,75 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799098 | | 203560,84 | 396598,47 | 8,40 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13795063 | | 203608,65 | 396604,63 | 6,46 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: D1
 IL - 17921 Well
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|---------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 13791909 | | 203577,28 | 396616,93 | 4,73 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13800920 | | 203574,36 | 396631,26 | 2,18 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799699 | | 203591,75 | 396637,39 | 7,24 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13794762 | | 203530,17 | 396638,75 | 2,20 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799434 | | 203585,99 | 396639,03 | 7,10 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13791592 | | 203585,81 | 396648,75 | 7,24 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13796239 | | 203563,76 | 396660,66 | 4,20 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13796371 | | 203546,51 | 396663,88 | 8,16 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13793202 | | 203561,48 | 396674,60 | 8,75 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13797135 | | 203621,51 | 396685,60 | 6,05 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13796266 | | 203581,21 | 396698,26 | 6,78 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13796702 | | 203610,51 | 396691,36 | 6,17 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13794933 | | 203600,14 | 396704,23 | 6,20 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13793918 | | 203564,80 | 396702,88 | 8,38 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13800596 | | 203563,41 | 396700,68 | 8,10 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13792163 | | 203625,79 | 396709,52 | 2,49 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13797804 | | 203600,00 | 396710,08 | 2,53 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13794060 | | 203555,55 | 396716,20 | 8,43 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13800747 | | 203545,56 | 396712,11 | 8,42 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13797108 | | 203561,51 | 396723,88 | 2,48 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13801191 | | 203543,12 | 396684,80 | 8,77 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802100 | | 203578,50 | 396704,93 | 4,84 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802113 | | 203628,37 | 396682,00 | 6,27 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802118 | | 203598,49 | 396623,05 | 8,03 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802121 | | 203578,73 | 396577,24 | 7,94 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802122 | | 203620,52 | 396591,85 | 4,32 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802123 | | 203556,20 | 396667,31 | 8,51 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13803988 | | 203567,50 | 396720,05 | 2,48 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13806479 | | 203591,33 | 396597,02 | 4,95 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13795107 | | 203555,88 | 396912,86 | 8,14 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13794821 | | 203549,19 | 396817,57 | 7,52 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13796451 | | 203552,39 | 396860,90 | 6,58 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13797511 | | 203549,41 | 396879,46 | 2,96 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13791538 | | 203571,56 | 396903,86 | 8,15 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13796333 | | 203571,62 | 396884,34 | 2,68 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: D1
 IL - 17921 Well
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|---------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 13791660 | | 203583,12 | 396781,97 | 8,27 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13793172 | | 203587,03 | 396790,49 | 8,24 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13793354 | | 203582,46 | 396897,58 | 8,16 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13797175 | | 203579,65 | 396926,19 | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13794116 | | 203582,72 | 396886,85 | 8,11 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13796858 | | 203598,20 | 396790,36 | 2,61 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13791461 | | 203604,55 | 396833,55 | 6,56 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13793889 | | 203613,17 | 396858,41 | 6,95 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13791365 | | 203605,20 | 396785,96 | 2,42 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13797102 | | 203615,16 | 396879,04 | 6,97 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13793299 | | 203620,26 | 396799,20 | 7,73 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13798566 | | 203596,73 | 396916,38 | 8,09 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13798702 | | 203615,94 | 396787,75 | 2,49 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13798787 | | 203619,64 | 396869,59 | 6,83 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13798788 | | 203598,20 | 396790,36 | 2,53 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13798854 | | 203596,73 | 396916,38 | 8,12 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799023 | | 203616,19 | 396885,89 | 6,84 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799385 | | 203566,75 | 396906,62 | 8,17 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13792401 | | 203622,86 | 396785,17 | 2,43 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799647 | | 203625,97 | 396797,05 | 7,72 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799971 | | 203621,07 | 396830,13 | 8,10 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13800475 | | 203598,40 | 396802,05 | 7,97 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13801035 | | 203628,81 | 396837,76 | 8,06 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13801403 | | 203566,05 | 396868,81 | 3,12 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13801870 | | 203596,49 | 396786,28 | 2,78 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802029 | | 203615,94 | 396787,75 | 2,40 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802181 | | 203590,64 | 396798,50 | 8,30 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802258 | | 203585,42 | 396936,24 | 8,17 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802259 | | 203555,88 | 396912,86 | 8,06 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802389 | | 203610,83 | 396783,85 | 2,45 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802390 | | 203603,98 | 396790,68 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802391 | | 203613,04 | 396797,20 | 7,66 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802392 | | 203611,56 | 396849,16 | 3,83 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13794550 | | 203726,08 | 397093,88 | 7,22 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13798845 | | 203712,02 | 397107,91 | 7,22 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: D1
 IL - 17921 Well
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|---------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 13791395 | | 203689,24 | 397118,72 | 5,62 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13797207 | | 203650,94 | 397124,26 | 7,22 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13796857 | | 203747,83 | 397113,41 | 4,96 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13798266 | | 203663,93 | 397114,73 | 2,30 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799683 | | 203664,72 | 397124,40 | 7,19 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13800807 | | 203680,08 | 397134,45 | 4,58 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799822 | | 203630,38 | 397163,14 | 6,09 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13798130 | | 203658,51 | 397162,22 | 7,43 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13800391 | | 203776,16 | 397248,35 | 5,31 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13797292 | | 203687,03 | 397262,91 | 9,32 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13794931 | | 203660,15 | 397353,60 | 3,44 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799276 | | 203787,49 | 397562,04 | 7,09 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13797741 | | 203664,84 | 397639,66 | 3,64 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13796222 | | 203716,55 | 397691,98 | 5,53 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13801010 | | 203683,76 | 397154,89 | 3,45 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13801367 | | 203628,84 | 397389,45 | 6,91 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13801979 | | 203654,97 | 397628,14 | 4,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802253 | | 203635,00 | 397084,73 | 3,01 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802519 | | 203755,24 | 397241,22 | 6,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13805496 | | 203635,08 | 397403,49 | 5,63 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13805497 | | 203643,03 | 397399,20 | 5,13 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13806085 | | 203674,64 | 397308,02 | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13806468 | | 203716,93 | 397703,97 | 4,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13806517 | | 203636,74 | 397703,14 | 5,84 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13806654 | | 203721,77 | 397251,74 | 3,34 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13792954 | | 203816,83 | 397554,82 | 2,80 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13795295 | | 203677,04 | 396974,64 | 7,97 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13791648 | | 203632,65 | 396982,76 | 8,81 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13796099 | | 203700,31 | 396983,83 | 2,68 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13798594 | | 203692,14 | 396985,45 | 2,64 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802370 | | 203682,94 | 396978,45 | 7,97 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13795114 | | 203741,77 | 396994,48 | 6,21 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13793162 | | 203631,59 | 396993,42 | 8,62 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13794320 | | 203632,04 | 397000,06 | 8,57 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13801047 | | 203747,53 | 396998,69 | 7,30 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: D1
 IL - 17921 Well
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|---------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 13801581 | | 203707,81 | 397001,28 | 7,16 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13791528 | | 203709,04 | 397003,45 | 7,03 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799373 | | 203690,10 | 397012,84 | 6,92 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13791435 | | 203681,05 | 397011,86 | 7,29 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13796852 | | 203734,40 | 397016,66 | 7,31 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13794527 | | 203727,87 | 397020,38 | 7,31 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13791626 | | 203671,86 | 397026,75 | 7,30 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13801652 | | 203701,86 | 397024,97 | 3,39 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802247 | | 203665,61 | 397030,36 | 7,54 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13793334 | | 203653,62 | 397037,19 | 7,33 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13792543 | | 203643,06 | 397033,60 | 7,48 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13794213 | | 203657,24 | 397038,12 | 2,61 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799728 | | 203726,65 | 397042,16 | 2,26 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802246 | | 203693,71 | 397043,37 | 2,14 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13797305 | | 203701,66 | 397052,38 | 7,67 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13794499 | | 203649,18 | 397063,83 | 2,79 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13791962 | | 203630,80 | 397062,38 | 7,55 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13798556 | | 203733,54 | 397080,26 | 6,99 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13797837 | | 203679,85 | 397076,13 | 8,38 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13800788 | | 203646,87 | 397072,58 | 2,63 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13806489 | | 203757,18 | 397028,55 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13796478 | | 203675,57 | 396771,23 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13796604 | | 203654,75 | 396773,06 | 2,33 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13797022 | | 203675,41 | 396773,95 | 2,42 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13792694 | | 203632,64 | 396775,58 | 2,42 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13793778 | | 203649,99 | 396772,34 | 2,40 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13793053 | | 203683,97 | 396776,52 | 7,92 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13798308 | | 203638,82 | 396776,62 | 2,44 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799089 | | 203640,74 | 396789,72 | 7,89 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13798488 | | 203672,81 | 396780,78 | 7,70 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13796942 | | 203669,32 | 396788,98 | 7,73 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799238 | | 203656,87 | 396790,55 | 7,67 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13795593 | | 203645,68 | 396794,78 | 7,65 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13791848 | | 203625,97 | 396797,05 | 7,70 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799485 | | 203679,27 | 396819,82 | 7,22 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: D1
 IL - 17921 Well
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|---------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 13797598 | | 203671,60 | 396812,14 | 7,33 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799143 | | 203715,69 | 396829,24 | 2,55 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13798614 | | 203658,12 | 396816,11 | 8,06 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13797509 | | 203658,11 | 396828,56 | 7,94 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13797412 | | 203726,72 | 396823,30 | 2,94 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13792966 | | 203639,46 | 396821,36 | 6,33 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13793286 | | 203640,11 | 396823,77 | 6,36 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13796450 | | 203673,10 | 396839,16 | 2,54 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13795848 | | 203662,80 | 396832,51 | 2,85 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799968 | | 203711,59 | 396830,30 | 7,26 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799969 | | 203722,29 | 396812,08 | 7,85 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13800616 | | 203722,29 | 396812,08 | 7,72 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13800721 | | 203654,43 | 396839,06 | 2,20 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13801588 | | 203694,32 | 396832,29 | 7,53 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13801833 | | 203683,08 | 396833,08 | 3,01 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13801834 | | 203656,87 | 396790,55 | 7,67 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13801860 | | 203678,39 | 396778,65 | 7,70 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802528 | | 203718,00 | 396769,01 | 5,24 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13797189 | | 203733,45 | 396847,42 | 8,36 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13795669 | | 203635,56 | 396847,74 | 3,45 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13792734 | | 203652,55 | 396847,13 | 2,70 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13795395 | | 203642,67 | 396848,09 | 2,68 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13796765 | | 203721,29 | 396865,22 | 8,19 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13793650 | | 203673,65 | 396856,68 | 7,44 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13797783 | | 203728,52 | 396864,86 | 8,22 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13795660 | | 203654,65 | 396866,25 | 8,21 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13792127 | | 203646,60 | 396864,82 | 2,66 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13796593 | | 203707,93 | 396876,74 | 8,39 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13794365 | | 203631,63 | 396876,95 | 4,90 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13792689 | | 203631,41 | 396877,08 | 2,70 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13796507 | | 203729,80 | 396882,19 | 2,52 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13793570 | | 203683,09 | 396889,07 | 8,28 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799233 | | 203724,21 | 396885,42 | 2,55 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13791836 | | 203683,09 | 396889,07 | 8,11 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13792457 | | 203718,12 | 396893,10 | 8,53 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: D1
 IL - 17921 Well
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|---------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 13794760 | | 203664,54 | 396899,77 | 2,53 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13792955 | | 203691,13 | 396903,21 | 8,38 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13793845 | | 203719,57 | 396898,73 | 8,41 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13791346 | | 203734,88 | 396904,45 | 2,39 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799566 | | 203645,69 | 396911,55 | 7,96 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13796685 | | 203676,03 | 396902,56 | 5,02 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13795902 | | 203691,13 | 396903,21 | 8,24 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13792608 | | 203645,69 | 396911,55 | 7,98 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13798608 | | 203727,31 | 396909,15 | 8,57 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13798472 | | 203656,77 | 396926,05 | 7,93 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799477 | | 203728,67 | 396914,72 | 8,49 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799291 | | 203664,73 | 396921,54 | 7,82 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13791257 | | 203683,69 | 396932,40 | 2,52 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13800856 | | 203676,03 | 396902,56 | 5,04 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13800960 | | 203701,54 | 396865,54 | 8,51 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13801074 | | 203730,47 | 396928,22 | 2,52 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13801251 | | 203663,78 | 396858,45 | 7,63 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802094 | | 203718,74 | 396885,15 | 8,29 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802180 | | 203720,08 | 396848,92 | 2,57 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802373 | | 203698,19 | 396920,69 | 7,74 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802379 | | 203639,91 | 396885,24 | 8,21 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802380 | | 203641,01 | 396873,94 | 8,09 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802382 | | 203730,72 | 396881,67 | 5,69 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802385 | | 203664,61 | 396865,09 | 7,70 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802386 | | 203662,15 | 396902,08 | 2,58 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802387 | | 203698,54 | 396860,25 | 8,47 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13794942 | | 203637,82 | 396595,27 | 8,15 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13793191 | | 203666,43 | 396598,69 | 5,80 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13801952 | | 203659,60 | 396602,47 | 5,79 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13800001 | | 203706,57 | 396736,36 | 7,69 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13792488 | | 203677,12 | 396736,49 | 7,95 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13793208 | | 203665,38 | 396741,22 | 2,63 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13795506 | | 203713,20 | 396741,23 | 7,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13797716 | | 203663,26 | 396754,90 | 7,84 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13796358 | | 203712,92 | 396753,17 | 3,77 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: D1
 IL - 17921 Well
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|---------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 13792631 | | 203684,02 | 396754,58 | 7,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799656 | | 203664,99 | 396750,19 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13795190 | | 203719,02 | 396751,81 | 4,84 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13793971 | | 203684,02 | 396754,58 | 7,74 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13794924 | | 203641,56 | 396765,16 | 8,30 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13794768 | | 203641,56 | 396765,16 | 8,28 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13796526 | | 203671,95 | 396761,68 | 2,37 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13800000 | | 203731,93 | 396761,82 | 6,53 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799973 | | 203654,93 | 396764,49 | 2,42 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13793653 | | 203666,31 | 396764,56 | 2,38 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13798793 | | 203643,73 | 396771,40 | 2,40 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13800002 | | 203667,25 | 396756,21 | 2,46 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13801127 | | 203638,26 | 396773,50 | 2,41 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13801610 | | 203666,31 | 396764,56 | 2,43 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13801840 | | 203679,47 | 396742,65 | 7,80 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802095 | | 203651,00 | 396759,58 | 7,97 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802527 | | 203719,33 | 396766,64 | 8,26 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13803343 | | 203674,51 | 396771,60 | 2,99 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13792883 | | 203678,20 | 396935,57 | 7,82 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802371 | | 203665,50 | 396932,02 | 3,96 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799069 | | 203724,11 | 396935,19 | 7,89 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13791404 | | 203736,14 | 396938,39 | 2,52 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13795808 | | 203696,40 | 396943,02 | 7,88 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802376 | | 203727,66 | 396936,65 | 7,87 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802372 | | 203657,61 | 396940,61 | 7,93 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13801767 | | 203741,29 | 396939,10 | 2,47 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802367 | | 203667,39 | 396948,28 | 7,67 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13797593 | | 203695,40 | 396950,73 | 7,93 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13792559 | | 203734,23 | 396953,19 | 7,93 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799137 | | 203692,73 | 396948,70 | 2,78 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802366 | | 203754,22 | 396955,54 | 2,45 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13791153 | | 203671,47 | 396950,80 | 2,81 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13793344 | | 203737,33 | 396951,38 | 8,17 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802364 | | 203698,31 | 396962,45 | 8,64 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13792198 | | 203667,20 | 396957,41 | 7,94 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: D1
 IL - 17921 Well
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|---------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 13792793 | | 203673,07 | 396961,08 | 7,96 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802369 | | 203676,73 | 396966,03 | 2,75 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13801184 | | 203704,90 | 396970,91 | 8,38 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13795961 | | 203678,60 | 396969,34 | 2,87 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802365 | | 203692,11 | 396970,28 | 3,24 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13801298 | | 203703,66 | 396974,40 | 8,69 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13803359 | | 203692,73 | 396948,70 | 3,13 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13795143 | | 203687,68 | 396685,40 | 7,41 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13801835 | | 203676,36 | 396680,05 | 7,60 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13791670 | | 203677,31 | 396703,28 | 3,70 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802042 | | 203687,09 | 396609,42 | 6,36 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799976 | | 203686,48 | 396692,58 | 7,69 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13794560 | | 203701,26 | 396628,93 | 6,55 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13798804 | | 203698,72 | 396635,06 | 6,73 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13804593 | | 203710,55 | 396637,63 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13797195 | | 203697,19 | 396719,37 | 7,44 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13801128 | | 203705,16 | 396649,80 | 6,97 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13797996 | | 203706,78 | 396612,83 | 6,56 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13801945 | | 203708,24 | 396663,75 | 6,78 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13793774 | | 203711,58 | 396729,95 | 3,79 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13797606 | | 203712,81 | 396721,87 | 4,27 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13798514 | | 203714,70 | 396682,37 | 6,84 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13803331 | | 203720,60 | 396650,68 | 2,61 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13801948 | | 203719,85 | 396618,80 | 4,39 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799415 | | 203720,21 | 396704,99 | 6,58 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13791565 | | 203728,20 | 396703,64 | 6,40 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13793298 | | 203736,61 | 396643,61 | 7,08 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13798126 | | 203738,22 | 396695,58 | 6,21 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13793382 | | 203735,18 | 396711,42 | 2,57 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13794059 | | 203733,90 | 396631,62 | 5,10 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13804597 | | 203678,01 | 396692,39 | 7,54 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13794430 | | 203743,36 | 396906,45 | 8,35 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13792469 | | 203762,70 | 396809,14 | 2,64 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13794759 | | 203774,60 | 396793,77 | 6,76 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13796684 | | 203771,74 | 396783,74 | 6,87 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: D1
 IL - 17921 Well
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|---------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 13792043 | | 203782,31 | 396878,14 | 5,35 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13793043 | | 203789,63 | 396895,66 | 5,68 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13793569 | | 203795,02 | 396913,85 | 4,44 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13793960 | | 203785,02 | 396800,43 | 3,21 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13794912 | | 203803,44 | 396943,71 | 3,67 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13793371 | | 203848,80 | 396864,58 | 4,06 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13796506 | | 203879,17 | 396759,37 | 3,45 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13796931 | | 203911,34 | 396832,12 | 6,46 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13797101 | | 203789,55 | 396792,14 | 2,98 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13797544 | | 203732,47 | 396923,31 | 2,71 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13797670 | | 203734,33 | 396882,79 | 8,42 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13797965 | | 203757,01 | 396939,23 | 7,77 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13798376 | | 203758,75 | 396942,26 | 7,80 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13798592 | | 203755,24 | 396816,23 | 3,63 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13798786 | | 203817,43 | 396793,16 | 6,63 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13798872 | | 203845,58 | 396772,83 | 7,03 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799571 | | 203746,24 | 396799,20 | 6,98 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13796194 | | 203740,52 | 396937,75 | 2,45 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13791554 | | 203742,81 | 396941,77 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799950 | | 203885,90 | 396766,67 | 3,35 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799953 | | 203784,49 | 396855,96 | 2,65 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799955 | | 203853,78 | 396792,65 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799970 | | 203752,75 | 396797,34 | 7,03 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13800143 | | 203779,43 | 396858,17 | 3,36 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13801170 | | 203792,90 | 396777,76 | 7,24 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13801502 | | 203773,84 | 396848,25 | 3,91 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13801527 | | 203788,13 | 396786,86 | 7,26 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13801586 | | 203745,65 | 396927,31 | 7,82 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802375 | | 203752,88 | 396915,26 | 7,70 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802377 | | 203740,71 | 396894,08 | 8,23 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802383 | | 203742,91 | 396863,90 | 8,44 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802503 | | 203745,20 | 396902,11 | 8,37 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13797032 | | 203755,68 | 396645,83 | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13793178 | | 203751,47 | 396751,20 | 6,61 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13794992 | | 203761,75 | 396680,74 | 6,41 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: D1
 IL - 17921 Well
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|---------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 13796764 | | 203768,00 | 396696,38 | 2,61 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13792679 | | 203771,76 | 396672,59 | 6,46 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13795659 | | 203768,42 | 396715,16 | 6,97 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13797422 | | 203785,28 | 396671,37 | 6,53 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13794553 | | 203788,74 | 396683,40 | 2,53 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13795127 | | 203805,66 | 396672,06 | 2,59 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13793649 | | 203814,88 | 396693,09 | 7,36 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13791835 | | 203826,92 | 396738,24 | 4,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13793403 | | 203843,32 | 396742,80 | 8,22 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13797605 | | 203787,69 | 396659,63 | 6,43 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13798591 | | 203738,22 | 396695,58 | 6,27 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13798955 | | 203767,66 | 396640,64 | 7,96 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799152 | | 203810,82 | 396660,43 | 6,41 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799580 | | 203802,27 | 396674,39 | 2,53 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799678 | | 203752,18 | 396700,75 | 2,67 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799951 | | 203824,66 | 396745,95 | 5,74 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799952 | | 203809,07 | 396720,98 | 6,33 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799954 | | 203755,06 | 396684,30 | 6,44 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13799975 | | 203749,33 | 396726,53 | 6,61 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13800225 | | 203772,94 | 396674,79 | 6,37 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13801125 | | 203782,22 | 396679,80 | 2,56 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13801458 | | 203771,85 | 396694,46 | 2,57 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13801943 | | 203761,95 | 396644,56 | 7,94 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802589 | | 203850,78 | 396724,27 | 5,11 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802590 | | 203836,88 | 396720,03 | 5,10 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13803275 | | 203807,78 | 396714,10 | 2,60 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13804626 | | 203795,29 | 396698,07 | 5,74 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13794568 | | 203856,14 | 396732,12 | 9,37 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13795262 | | 203866,70 | 396736,14 | 9,04 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13800397 | | 203964,74 | 397175,39 | 2,91 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802584 | | 203866,39 | 396711,58 | 3,20 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13802591 | | 203868,87 | 396718,24 | 3,07 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: D1
IL - 17921 Well
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|-------|--------|--------|--------------------|--------|--------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|
| -- | 28408 | 0 | 11:40, 30 sep 2022 | -1637 | 1 | | | Polylijn | 203300,57 | 396970,16 | 203365,97 | 397117,93 | 0,00 |
| -- | 28409 | 0 | 11:39, 30 sep 2022 | -1551 | 1 | | | Polylijn | 203339,45 | 397004,42 | 203373,20 | 397092,34 | 0,00 |

Model: D1
 IL - 17921 Well
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO_H | Min.RH | Max.RH | Min.AH | Max.AH | ISO M. | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte |
|-------|------|------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|------------|--------|----------|------------|
| -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 0,00 | 2,80 | 0,00 | 2,80 | 0,00 | Relatief | 11 | 329,10 | 331,52 | 2,23 |
| -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 0,00 | 2,80 | 0,00 | 2,80 | 0,00 | Relatief | 4 | 94,19 | 95,76 | 4,40 |

Model: D1
IL - 17921 Well
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Max.lengte | Cp | Refl.L 31 | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 31 | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 |
|-------|------------|------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|
| -- | 73,76 | 2 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| -- | 84,92 | 2 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: D1
IL - 17921 Well
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k |
|-------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | |
|-----------|----------------------|--------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 01_A | bouwvlak | 1,50 | 52,38 | -- | -- |
| 01_B | bouwvlak | 5,00 | 54,96 | -- | -- |
| 02_A | bouwvlak | 1,50 | 47,18 | -- | -- |
| 02_B | bouwvlak | 5,00 | 56,46 | -- | -- |
| 03_A | bouwvlak | 1,50 | 46,98 | -- | -- |
| 03_B | bouwvlak | 5,00 | 57,07 | -- | -- |
| 04_A | bouwvlak | 1,50 | 47,11 | -- | -- |
| 04_B | bouwvlak | 5,00 | 56,87 | -- | -- |
| 05_A | bouwvlak | 1,50 | 49,09 | -- | -- |
| 05_B | bouwvlak | 5,00 | 51,46 | -- | -- |
| 06_A | bouwvlak | 1,50 | 48,47 | -- | -- |
| 06_B | bouwvlak | 5,00 | 52,31 | -- | -- |
| 07_A | bouwvlak | 1,50 | 47,70 | -- | -- |
| 07_B | bouwvlak | 5,00 | 52,65 | -- | -- |
| 08_A | bouwvlak | 1,50 | 47,58 | -- | -- |
| 08_B | bouwvlak | 5,00 | 52,43 | -- | -- |
| 20_A | Elsterendijk 47 | 1,50 | 45,65 | -- | -- |
| 20_B | Elsterendijk 47 | 5,00 | 50,74 | -- | -- |
| 21_A | Elsterendijk 45 | 1,50 | 46,34 | -- | -- |
| 21_B | Elsterendijk 45 | 5,00 | 52,75 | -- | -- |
| 22_A | Elsterendijk 43 | 1,50 | 45,80 | -- | -- |
| 22_B | Elsterendijk 43 | 5,00 | 53,87 | -- | -- |
| 23_A | Mandenmakerstraat 15 | 1,50 | 46,29 | -- | -- |
| 23_B | Mandenmakerstraat 15 | 5,00 | 54,68 | -- | -- |
| 24_A | Mandenmakerstraat 8 | 1,50 | 46,74 | -- | -- |
| 24_B | Mandenmakerstraat 8 | 5,00 | 53,17 | -- | -- |
| 25_A | Elsterendijk 15 | 1,50 | 48,26 | -- | -- |
| 25_B | Elsterendijk 15 | 5,00 | 50,23 | -- | -- |
| 26_A | Elsterendijk 15 | 1,50 | 48,37 | -- | -- |
| 26_B | Elsterendijk 15 | 5,00 | 50,40 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmix

| Naam | | | | | | | | |
|-----------|----------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | |
| 01_A | bouwvlak | 203383,13 | 397125,01 | 1,50 | 83,55 | -- | -- | |
| 01_B | bouwvlak | 203383,13 | 397125,01 | 5,00 | 86,40 | -- | -- | |
| 02_A | bouwvlak | 203362,13 | 397131,05 | 1,50 | 76,57 | -- | -- | |
| 02_B | bouwvlak | 203362,13 | 397131,05 | 5,00 | 88,26 | -- | -- | |
| 03_A | bouwvlak | 203340,74 | 397137,29 | 1,50 | 76,54 | -- | -- | |
| 03_B | bouwvlak | 203340,74 | 397137,29 | 5,00 | 88,30 | -- | -- | |
| 04_A | bouwvlak | 203318,94 | 397143,83 | 1,50 | 75,94 | -- | -- | |
| 04_B | bouwvlak | 203318,94 | 397143,83 | 5,00 | 87,06 | -- | -- | |
| 05_A | bouwvlak | 203391,54 | 397149,38 | 1,50 | 80,91 | -- | -- | |
| 05_B | bouwvlak | 203391,54 | 397149,38 | 5,00 | 83,38 | -- | -- | |
| 06_A | bouwvlak | 203370,68 | 397155,30 | 1,50 | 79,11 | -- | -- | |
| 06_B | bouwvlak | 203370,68 | 397155,30 | 5,00 | 83,97 | -- | -- | |
| 07_A | bouwvlak | 203349,39 | 397161,44 | 1,50 | 78,40 | -- | -- | |
| 07_B | bouwvlak | 203349,39 | 397161,44 | 5,00 | 84,09 | -- | -- | |
| 08_A | bouwvlak | 203327,89 | 397167,48 | 1,50 | 77,96 | -- | -- | |
| 08_B | bouwvlak | 203327,89 | 397167,48 | 5,00 | 82,77 | -- | -- | |
| 20_A | Elsterendijk 47 | 203354,88 | 396996,46 | 1,50 | 77,93 | -- | -- | |
| 20_B | Elsterendijk 47 | 203354,88 | 396996,46 | 5,00 | 81,78 | -- | -- | |
| 21_A | Elsterendijk 45 | 203364,74 | 397018,46 | 1,50 | 78,70 | -- | -- | |
| 21_B | Elsterendijk 45 | 203364,74 | 397018,46 | 5,00 | 84,92 | -- | -- | |
| 22_A | Elsterendijk 43 | 203371,81 | 397034,70 | 1,50 | 78,66 | -- | -- | |
| 22_B | Elsterendijk 43 | 203371,81 | 397034,70 | 5,00 | 86,47 | -- | -- | |
| 23_A | Mandenmakerstraat 15 | 203382,16 | 397055,65 | 1,50 | 77,42 | -- | -- | |
| 23_B | Mandenmakerstraat 15 | 203382,16 | 397055,65 | 5,00 | 87,23 | -- | -- | |
| 24_A | Mandenmakerstraat 8 | 203398,73 | 397080,48 | 1,50 | 76,94 | -- | -- | |
| 24_B | Mandenmakerstraat 8 | 203398,73 | 397080,48 | 5,00 | 85,88 | -- | -- | |
| 25_A | Elsterendijk 15 | 203410,16 | 397134,38 | 1,50 | 79,48 | -- | -- | |
| 25_B | Elsterendijk 15 | 203410,16 | 397134,38 | 5,00 | 81,44 | -- | -- | |
| 26_A | Elsterendijk 15 | 203410,87 | 397131,13 | 1,50 | 79,50 | -- | -- | |
| 26_B | Elsterendijk 15 | 203410,87 | 397131,13 | 5,00 | 81,78 | -- | -- | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lih
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------------------|----------------------|--------|-------|-------|-------|
| 01_A | bouwvlak | 1,50 | 48,37 | -- | -- |
| 01_B | bouwvlak | 5,00 | 48,49 | -- | -- |
| 02_A | bouwvlak | 1,50 | 41,03 | -- | -- |
| 02_B | bouwvlak | 5,00 | 43,10 | -- | -- |
| 03_A | bouwvlak | 1,50 | 36,54 | -- | -- |
| 03_B | bouwvlak | 5,00 | 39,49 | -- | -- |
| 04_A | bouwvlak | 1,50 | 34,20 | -- | -- |
| 04_B | bouwvlak | 5,00 | 36,28 | -- | -- |
| 05_A | bouwvlak | 1,50 | 48,20 | -- | -- |
| 05_B | bouwvlak | 5,00 | 48,38 | -- | -- |
| 06_A | bouwvlak | 1,50 | 41,58 | -- | -- |
| 06_B | bouwvlak | 5,00 | 43,50 | -- | -- |
| 07_A | bouwvlak | 1,50 | 37,60 | -- | -- |
| 07_B | bouwvlak | 5,00 | 39,99 | -- | -- |
| 08_A | bouwvlak | 1,50 | 35,31 | -- | -- |
| 08_B | bouwvlak | 5,00 | 36,77 | -- | -- |
| 20_A | Elsterendijk 47 | 1,50 | 48,77 | -- | -- |
| 20_B | Elsterendijk 47 | 5,00 | 48,64 | -- | -- |
| 21_A | Elsterendijk 45 | 1,50 | 47,65 | -- | -- |
| 21_B | Elsterendijk 45 | 5,00 | 47,63 | -- | -- |
| 22_A | Elsterendijk 43 | 1,50 | 47,03 | -- | -- |
| 22_B | Elsterendijk 43 | 5,00 | 47,09 | -- | -- |
| 23_A | Mandenmakerstraat 15 | 1,50 | 46,16 | -- | -- |
| 23_B | Mandenmakerstraat 15 | 5,00 | 46,50 | -- | -- |
| 24_A | Mandenmakerstraat 8 | 1,50 | 43,72 | -- | -- |
| 24_B | Mandenmakerstraat 8 | 5,00 | 44,47 | -- | -- |
| 25_A | Elsterendijk 15 | 1,50 | 47,91 | -- | -- |
| 25_B | Elsterendijk 15 | 5,00 | 48,01 | -- | -- |
| 26_A | Elsterendijk 15 | 1,50 | 44,57 | -- | -- |
| 26_B | Elsterendijk 15 | 5,00 | 44,60 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_A - bouwvlak
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | |
|------------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 01_A | bouwvlak | 1,50 | 52,38 | -- | -- |
| 01 | l&l containers | 1,50 | 51,63 | -- | -- |
| 02 | rijden vrachtwagens | 1,00 | 42,48 | -- | -- |
| 03 | stationair draaien vrachtwagens | 1,00 | 31,03 | -- | -- |
| 04 | oppakken bak | 1,50 | 23,87 | -- | -- |
| 05 | heftruck | 1,00 | 34,78 | -- | -- |
| 06 | graafmachine | 1,50 | 37,29 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_B - bouwvlak
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | |
|------------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 01_B | bouwvlak | 5,00 | 54,96 | -- | -- |
| 01 | l&l containers | 1,50 | 54,36 | -- | -- |
| 02 | rijden vrachtwagens | 1,00 | 43,30 | -- | -- |
| 03 | stationair draaien vrachtwagens | 1,00 | 34,93 | -- | -- |
| 04 | oppakken bak | 1,50 | 25,05 | -- | -- |
| 05 | heftruck | 1,00 | 37,50 | -- | -- |
| 06 | graafmachine | 1,50 | 39,73 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_A - bouwvlak
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | |
|------------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 02_A | bouwvlak | 1,50 | 47,18 | -- | -- |
| 01 | l&l containers | 1,50 | 46,17 | -- | -- |
| 02 | rijden vrachtwagens | 1,00 | 38,65 | -- | -- |
| 03 | stationair draaien vrachtwagens | 1,00 | 29,97 | -- | -- |
| 04 | oppakken bak | 1,50 | 20,04 | -- | -- |
| 05 | heftruck | 1,00 | 28,56 | -- | -- |
| 06 | graafmachine | 1,50 | 32,40 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_B - bouwvlak
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | |
|------------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 02_B | bouwvlak | 5,00 | 56,46 | -- | -- |
| 01 | l&l containers | 1,50 | 55,90 | -- | -- |
| 02 | rijden vrachtwagens | 1,00 | 43,83 | -- | -- |
| 03 | stationair draaien vrachtwagens | 1,00 | 38,36 | -- | -- |
| 04 | oppakken bak | 1,50 | 26,59 | -- | -- |
| 05 | heftruck | 1,00 | 39,14 | -- | -- |
| 06 | graafmachine | 1,50 | 41,41 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_A - bouwvlak
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | |
|------------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 03_A | bouwvlak | 1,50 | 46,98 | -- | -- |
| 01 | l&l containers | 1,50 | 46,26 | -- | -- |
| 02 | rijden vrachtwagens | 1,00 | 34,61 | -- | -- |
| 03 | stationair draaien vrachtwagens | 1,00 | 32,22 | -- | -- |
| 04 | oppakken bak | 1,50 | 20,65 | -- | -- |
| 05 | heftruck | 1,00 | 29,26 | -- | -- |
| 06 | graafmachine | 1,50 | 33,14 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_B - bouwvlak
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | |
|------------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 03_B | bouwvlak | 5,00 | 57,07 | -- | -- |
| 01 | l&l containers | 1,50 | 56,45 | -- | -- |
| 02 | rijden vrachtwagens | 1,00 | 44,08 | -- | -- |
| 03 | stationair draaien vrachtwagens | 1,00 | 41,38 | -- | -- |
| 04 | oppakken bak | 1,50 | 28,39 | -- | -- |
| 05 | heftruck | 1,00 | 40,11 | -- | -- |
| 06 | graafmachine | 1,50 | 42,40 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_A - bouwvlak
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | |
|------------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 04_A | bouwvlak | 1,50 | 47,11 | -- | -- |
| 01 | l&l containers | 1,50 | 46,40 | -- | -- |
| 02 | rijden vrachtwagens | 1,00 | 34,25 | -- | -- |
| 03 | stationair draaien vrachtwagens | 1,00 | 33,43 | -- | -- |
| 04 | oppakken bak | 1,50 | 22,03 | -- | -- |
| 05 | heftruck | 1,00 | 29,07 | -- | -- |
| 06 | graafmachine | 1,50 | 32,92 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_B - bouwvlak
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | |
|------------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 04_B | bouwvlak | 5,00 | 56,87 | -- | -- |
| 01 | l&l containers | 1,50 | 56,21 | -- | -- |
| 02 | rijden vrachtwagens | 1,00 | 43,79 | -- | -- |
| 03 | stationair draaien vrachtwagens | 1,00 | 42,32 | -- | -- |
| 04 | oppakken bak | 1,50 | 30,60 | -- | -- |
| 05 | heftruck | 1,00 | 39,82 | -- | -- |
| 06 | graafmachine | 1,50 | 42,10 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_A - bouwvlak
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | |
|------------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 05_A | bouwvlak | 1,50 | 49,09 | -- | -- |
| 01 | l&l containers | 1,50 | 48,72 | -- | -- |
| 02 | rijden vrachtwagens | 1,00 | 33,77 | -- | -- |
| 03 | stationair draaien vrachtwagens | 1,00 | 25,86 | -- | -- |
| 04 | oppakken bak | 1,50 | 23,47 | -- | -- |
| 05 | heftruck | 1,00 | 30,71 | -- | -- |
| 06 | graafmachine | 1,50 | 33,78 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_B - bouwvlak
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | |
|------------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 05_B | bouwvlak | 5,00 | 51,46 | -- | -- |
| 01 | l&l containers | 1,50 | 51,01 | -- | -- |
| 02 | rijden vrachtwagens | 1,00 | 37,58 | -- | -- |
| 03 | stationair draaien vrachtwagens | 1,00 | 31,62 | -- | -- |
| 04 | oppakken bak | 1,50 | 23,68 | -- | -- |
| 05 | heftruck | 1,00 | 33,72 | -- | -- |
| 06 | graafmachine | 1,50 | 36,39 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_A - bouwvlak
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | |
|------------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 06_A | bouwvlak | 1,50 | 48,47 | -- | -- |
| 01 | l&l containers | 1,50 | 48,06 | -- | -- |
| 02 | rijden vrachtwagens | 1,00 | 33,27 | -- | -- |
| 03 | stationair draaien vrachtwagens | 1,00 | 27,22 | -- | -- |
| 04 | oppakken bak | 1,50 | 24,15 | -- | -- |
| 05 | heftruck | 1,00 | 30,17 | -- | -- |
| 06 | graafmachine | 1,50 | 33,88 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_B - bouwvlak
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | |
|------------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 06_B | bouwvlak | 5,00 | 52,31 | -- | -- |
| 01 | l&l containers | 1,50 | 51,82 | -- | -- |
| 02 | rijden vrachtwagens | 1,00 | 37,96 | -- | -- |
| 03 | stationair draaien vrachtwagens | 1,00 | 33,22 | -- | -- |
| 04 | oppakken bak | 1,50 | 24,72 | -- | -- |
| 05 | heftruck | 1,00 | 35,30 | -- | -- |
| 06 | graafmachine | 1,50 | 37,96 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_A - bouwvlak
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | |
|------------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 07_A | bouwvlak | 1,50 | 47,70 | -- | -- |
| 01 | l&l containers | 1,50 | 47,22 | -- | -- |
| 02 | rijden vrachtwagens | 1,00 | 32,50 | -- | -- |
| 03 | stationair draaien vrachtwagens | 1,00 | 28,23 | -- | -- |
| 04 | oppakken bak | 1,50 | 24,37 | -- | -- |
| 05 | heftruck | 1,00 | 29,97 | -- | -- |
| 06 | graafmachine | 1,50 | 33,82 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_B - bouwvlak
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | |
|------------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 07_B | bouwvlak | 5,00 | 52,65 | -- | -- |
| 01 | l&l containers | 1,50 | 52,13 | -- | -- |
| 02 | rijden vrachtwagens | 1,00 | 37,77 | -- | -- |
| 03 | stationair draaien vrachtwagens | 1,00 | 34,62 | -- | -- |
| 04 | oppakken bak | 1,50 | 25,94 | -- | -- |
| 05 | heftruck | 1,00 | 35,97 | -- | -- |
| 06 | graafmachine | 1,50 | 38,63 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 08_A - bouwvlak
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | |
|------------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 08_A | bouwvlak | 1,50 | 47,58 | -- | -- |
| 01 | l&l containers | 1,50 | 47,16 | -- | -- |
| 02 | rijden vrachtwagens | 1,00 | 30,60 | -- | -- |
| 03 | stationair draaien vrachtwagens | 1,00 | 28,34 | -- | -- |
| 04 | oppakken bak | 1,50 | 24,32 | -- | -- |
| 05 | heftruck | 1,00 | 29,64 | -- | -- |
| 06 | graafmachine | 1,50 | 33,58 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 08_B - bouwvlak
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | |
|------------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 08_B | bouwvlak | 5,00 | 52,43 | -- | -- |
| 01 | l&l containers | 1,50 | 51,90 | -- | -- |
| 02 | rijden vrachtwagens | 1,00 | 37,11 | -- | -- |
| 03 | stationair draaien vrachtwagens | 1,00 | 35,07 | -- | -- |
| 04 | oppakken bak | 1,50 | 27,31 | -- | -- |
| 05 | heftruck | 1,00 | 35,89 | -- | -- |
| 06 | graafmachine | 1,50 | 38,57 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 20_A - Elsterendijk 47
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | |
|------------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 20_A | Elsterendijk 47 | 1,50 | 45,65 | -- | -- |
| 01 | l&l containers | 1,50 | 45,09 | -- | -- |
| 02 | rijden vrachtwagens | 1,00 | 26,90 | -- | -- |
| 03 | stationair draaien vrachtwagens | 1,00 | 23,33 | -- | -- |
| 04 | oppakken bak | 1,50 | 22,95 | -- | -- |
| 05 | heftruck | 1,00 | 30,55 | -- | -- |
| 06 | graafmachine | 1,50 | 33,95 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 20_B - Elsterendijk 47
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | |
|------------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 20_B | Elsterendijk 47 | 5,00 | 50,74 | -- | -- |
| 01 | l&l containers | 1,50 | 50,18 | -- | -- |
| 02 | rijden vrachtwagens | 1,00 | 30,65 | -- | -- |
| 03 | stationair draaien vrachtwagens | 1,00 | 28,09 | -- | -- |
| 04 | oppakken bak | 1,50 | 25,84 | -- | -- |
| 05 | heftruck | 1,00 | 36,52 | -- | -- |
| 06 | graafmachine | 1,50 | 38,95 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 21_A - Elsterendijk 45
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | |
|------------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 21_A | Elsterendijk 45 | 1,50 | 46,34 | -- | -- |
| 01 | l&l containers | 1,50 | 45,91 | -- | -- |
| 02 | rijden vrachtwagens | 1,00 | 28,13 | -- | -- |
| 03 | stationair draaien vrachtwagens | 1,00 | 24,85 | -- | -- |
| 04 | oppakken bak | 1,50 | 18,75 | -- | -- |
| 05 | heftruck | 1,00 | 29,90 | -- | -- |
| 06 | graafmachine | 1,50 | 33,35 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 21_B - Elsterendijk 45
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | |
|------------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 21_B | Elsterendijk 45 | 5,00 | 52,75 | -- | -- |
| 01 | l&l containers | 1,50 | 52,28 | -- | -- |
| 02 | rijden vrachtwagens | 1,00 | 32,77 | -- | -- |
| 03 | stationair draaien vrachtwagens | 1,00 | 29,94 | -- | -- |
| 04 | oppakken bak | 1,50 | 25,66 | -- | -- |
| 05 | heftruck | 1,00 | 37,66 | -- | -- |
| 06 | graafmachine | 1,50 | 40,12 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 22_A - Elsterendijk 43
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | |
|------------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 22_A | Elsterendijk 43 | 1,50 | 45,80 | -- | -- |
| 01 | l&l containers | 1,50 | 45,37 | -- | -- |
| 02 | rijden vrachtwagens | 1,00 | 28,17 | -- | -- |
| 03 | stationair draaien vrachtwagens | 1,00 | 23,63 | -- | -- |
| 04 | oppakken bak | 1,50 | 19,05 | -- | -- |
| 05 | heftruck | 1,00 | 28,72 | -- | -- |
| 06 | graafmachine | 1,50 | 32,65 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 22_B - Elsterendijk 43
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | |
|------------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 22_B | Elsterendijk 43 | 5,00 | 53,87 | -- | -- |
| 01 | l&l containers | 1,50 | 53,45 | -- | -- |
| 02 | rijden vrachtwagens | 1,00 | 34,47 | -- | -- |
| 03 | stationair draaien vrachtwagens | 1,00 | 30,97 | -- | -- |
| 04 | oppakken bak | 1,50 | 25,75 | -- | -- |
| 05 | heftruck | 1,00 | 38,19 | -- | -- |
| 06 | graafmachine | 1,50 | 40,64 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 23_A - Mandenmakerstraat 15
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | |
|------------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 23_A | Mandenmakerstraat 15 | 1,50 | 46,29 | -- | -- |
| 01 | l&l containers | 1,50 | 45,79 | -- | -- |
| 02 | rijden vrachtwagens | 1,00 | 31,67 | -- | -- |
| 03 | stationair draaien vrachtwagens | 1,00 | 24,18 | -- | -- |
| 04 | oppakken bak | 1,50 | 19,86 | -- | -- |
| 05 | heftruck | 1,00 | 29,12 | -- | -- |
| 06 | graafmachine | 1,50 | 33,00 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 23_B - Mandenmakerstraat 15
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | |
|------------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 23_B | Mandenmakerstraat 15 | 5,00 | 54,68 | -- | -- |
| 01 | l&l containers | 1,50 | 54,28 | -- | -- |
| 02 | rijden vrachtwagens | 1,00 | 37,08 | -- | -- |
| 03 | stationair draaien vrachtwagens | 1,00 | 32,04 | -- | -- |
| 04 | oppakken bak | 1,50 | 25,60 | -- | -- |
| 05 | heftruck | 1,00 | 38,35 | -- | -- |
| 06 | graafmachine | 1,50 | 40,70 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 24_A - Mandenmakerstraat 8
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | |
|------------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 24_A | Mandenmakerstraat 8 | 1,50 | 46,74 | -- | -- |
| 01 | l&l containers | 1,50 | 45,79 | -- | -- |
| 02 | rijden vrachtwagens | 1,00 | 36,81 | -- | -- |
| 03 | stationair draaien vrachtwagens | 1,00 | 28,34 | -- | -- |
| 04 | oppakken bak | 1,50 | 22,02 | -- | -- |
| 05 | heftruck | 1,00 | 30,63 | -- | -- |
| 06 | graafmachine | 1,50 | 34,06 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 24_B - Mandenmakerstraat 8
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | |
|------------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 24_B | Mandenmakerstraat 8 | 5,00 | 53,17 | -- | -- |
| 01 | l&l containers | 1,50 | 52,69 | -- | -- |
| 02 | rijden vrachtwagens | 1,00 | 38,99 | -- | -- |
| 03 | stationair draaien vrachtwagens | 1,00 | 32,17 | -- | -- |
| 04 | oppakken bak | 1,50 | 24,34 | -- | -- |
| 05 | heftruck | 1,00 | 36,38 | -- | -- |
| 06 | graafmachine | 1,50 | 38,84 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 25_A - Elsterendijk 15
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | |
|------------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 25_A | Elsterendijk 15 | 1,50 | 48,26 | -- | -- |
| 01 | l&l containers | 1,50 | 47,80 | -- | -- |
| 02 | rijden vrachtwagens | 1,00 | 34,26 | -- | -- |
| 03 | stationair draaien vrachtwagens | 1,00 | 26,58 | -- | -- |
| 04 | oppakken bak | 1,50 | 22,16 | -- | -- |
| 05 | heftruck | 1,00 | 30,88 | -- | -- |
| 06 | graafmachine | 1,50 | 33,36 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 25_B - Elsterendijk 15
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | |
|------------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 25_B | Elsterendijk 15 | 5,00 | 50,23 | -- | -- |
| 01 | l&l containers | 1,50 | 49,72 | -- | -- |
| 02 | rijden vrachtwagens | 1,00 | 37,13 | -- | -- |
| 03 | stationair draaien vrachtwagens | 1,00 | 30,15 | -- | -- |
| 04 | oppakken bak | 1,50 | 22,83 | -- | -- |
| 05 | heftruck | 1,00 | 32,78 | -- | -- |
| 06 | graafmachine | 1,50 | 35,19 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 26_A - Elsterendijk 15
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | |
|------------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 26_A | Elsterendijk 15 | 1,50 | 48,37 | -- | -- |
| 01 | l&l containers | 1,50 | 47,91 | -- | -- |
| 02 | rijden vrachtwagens | 1,00 | 34,54 | -- | -- |
| 03 | stationair draaien vrachtwagens | 1,00 | 26,64 | -- | -- |
| 04 | oppakken bak | 1,50 | 22,18 | -- | -- |
| 05 | heftruck | 1,00 | 31,01 | -- | -- |
| 06 | graafmachine | 1,50 | 33,41 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 26_B - Elsterendijk 15
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | |
|------------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 26_B | Elsterendijk 15 | 5,00 | 50,40 | -- | -- |
| 01 | l&l containers | 1,50 | 49,90 | -- | -- |
| 02 | rijden vrachtwagens | 1,00 | 37,27 | -- | -- |
| 03 | stationair draaien vrachtwagens | 1,00 | 30,16 | -- | -- |
| 04 | oppakken bak | 1,50 | 22,83 | -- | -- |
| 05 | heftruck | 1,00 | 32,95 | -- | -- |
| 06 | graafmachine | 1,50 | 35,41 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_A - bouwvlak
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| 01_A | bouwvlak | 203383,13 | 397125,01 | 1,50 | 83,55 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 72,77 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 49,61 | -- | -- |
| 09 | overslag graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 83,55 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 50,67 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 58,50 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 63,14 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 83,55 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_B - bouwvlak
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| 01_B | bouwvlak | 203383,13 | 397125,01 | 5,00 | 86,40 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 72,78 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 53,82 | -- | -- |
| 09 | overslag graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 86,40 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 50,67 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 61,03 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 65,18 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 86,40 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_A - bouwvlak
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | | | | | | |
| 02_A | bouwvlak | 203362,13 | 397131,05 | 1,50 | 76,57 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 69,64 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 50,11 | -- | -- |
| 09 | overslag graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 76,57 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 48,51 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 51,49 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 57,79 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,57 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_B - bouwvlak
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| 02_B | bouwvlak | 203362,13 | 397131,05 | 5,00 | 88,26 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 70,64 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 58,19 | -- | -- |
| 09 | overslag graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 88,26 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 52,78 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 62,52 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 66,83 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 88,26 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_A - bouwvlak
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | | | | | | |
| 03_A | bouwvlak | 203340,74 | 397137,29 | 1,50 | 76,54 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 59,84 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 51,83 | -- | -- |
| 09 | overslag graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 76,54 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 48,71 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 51,47 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 57,72 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,54 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_B - bouwvlak
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| 03_B | bouwvlak | 203340,74 | 397137,29 | 5,00 | 88,30 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 70,08 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 60,45 | -- | -- |
| 09 | overslag graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 88,30 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 55,11 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 62,48 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 66,78 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 88,30 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_A - bouwvlak
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | | | | | | |
| 04_A | bouwvlak | 203318,94 | 397143,83 | 1,50 | 75,94 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 60,42 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 52,26 | -- | -- |
| 09 | overslag graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 75,94 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 50,62 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 50,21 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 56,69 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,94 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_B - bouwvlak
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| 04_B | bouwvlak | 203318,94 | 397143,83 | 5,00 | 87,06 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 70,38 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 60,41 | -- | -- |
| 09 | overslag graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 87,06 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 58,56 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 61,29 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 65,80 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 87,06 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_A - bouwvlak
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | | | | | | |
| 05_A | bouwvlak | 203391,54 | 397149,38 | 1,50 | 80,91 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 63,36 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 43,16 | -- | -- |
| 09 | overslag graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 80,91 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 49,57 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 53,15 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 58,11 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 80,91 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_B - bouwvlak
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | | | | | | |
| 05_B | bouwvlak | 203391,54 | 397149,38 | 5,00 | 83,38 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 65,78 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 49,84 | -- | -- |
| 09 | overslag graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 83,38 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 49,97 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 56,12 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 60,94 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 83,38 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_A - bouwvlak
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | | | | | | |
| 06_A | bouwvlak | 203370,68 | 397155,30 | 1,50 | 79,11 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 62,82 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 44,07 | -- | -- |
| 09 | overslag graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 79,11 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 51,00 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 49,96 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 56,39 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 79,11 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_B - bouwvlak
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | | | | | | |
| 06_B | bouwvlak | 203370,68 | 397155,30 | 5,00 | 83,97 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 65,48 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 51,30 | -- | -- |
| 09 | overslag graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 83,97 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 51,31 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 58,13 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 62,87 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 83,97 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_A - bouwvlak
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| 07_A | bouwvlak | 203349,39 | 397161,44 | 1,50 | 78,40 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 61,00 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 46,42 | -- | -- |
| 09 | overslag graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 78,40 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 50,79 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 49,43 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 55,58 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 78,40 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_B - bouwvlak
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| 07_B | bouwvlak | 203349,39 | 397161,44 | 5,00 | 84,09 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 63,57 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 52,33 | -- | -- |
| 09 | overslag graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 84,09 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 52,94 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 57,99 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 62,63 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 84,09 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 08_A - bouwvlak
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| 08_A | bouwvlak | 203327,89 | 397167,48 | 1,50 | 77,96 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 56,93 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 46,06 | -- | -- |
| 09 | overslag graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 77,96 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 50,93 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 47,87 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 53,74 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,96 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 08_B - bouwvlak
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | | | | | | |
| 08_B | bouwvlak | 203327,89 | 397167,48 | 5,00 | 82,77 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 62,05 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 51,53 | -- | -- |
| 09 | overslag graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 82,77 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 55,47 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 56,39 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 61,45 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 82,77 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 20_A - Elsterendijk 47
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | | | | | | |
| 20_A | Elsterendijk 47 | 203354,88 | 396996,46 | 1,50 | 77,93 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 52,92 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 41,05 | -- | -- |
| 09 | overslag graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 77,93 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 51,52 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 54,04 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 59,24 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,93 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 20_B - Elsterendijk 47
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | | | | | | |
| 20_B | Elsterendijk 47 | 203354,88 | 396996,46 | 5,00 | 81,78 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 55,72 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 45,76 | -- | -- |
| 09 | overslag graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 81,78 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 53,84 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 59,93 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 64,38 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 81,78 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 21_A - Elsterendijk 45
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| 21_A | Elsterendijk 45 | 203364,74 | 397018,46 | 1,50 | 78,70 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 55,50 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 43,20 | -- | -- |
| 09 | overslag graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 78,70 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 46,50 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 52,84 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 57,93 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 78,70 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 21_B - Elsterendijk 45
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | | | | | | |
| 21_B | Elsterendijk 45 | 203364,74 | 397018,46 | 5,00 | 84,92 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 59,21 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 49,33 | -- | -- |
| 09 | overslag graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 84,92 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 53,79 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 59,59 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 64,19 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 84,92 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 22_A - Elsterendijk 43
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| 22_A | Elsterendijk 43 | 203371,81 | 397034,70 | 1,50 | 78,66 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 57,97 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 41,70 | -- | -- |
| 09 | overslag graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 78,66 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 46,94 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 51,08 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 57,04 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 78,66 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 22_B - Elsterendijk 43
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | | | | | | |
| 22_B | Elsterendijk 43 | 203371,81 | 397034,70 | 5,00 | 86,47 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 61,01 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 50,17 | -- | -- |
| 09 | overslag graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 86,47 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 52,92 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 59,87 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 64,42 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 86,47 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 23_A - Mandenmakerstraat 15
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | | | | | | |
| 23_A | Mandenmakerstraat 15 | 203382,16 | 397055,65 | 1,50 | 77,42 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 63,11 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 41,73 | -- | -- |
| 09 | overslag graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 77,42 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 47,18 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 50,68 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 56,88 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,42 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 23_B - Mandenmakerstraat 15
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| 23_B | Mandenmakerstraat 15 | 203382,16 | 397055,65 | 5,00 | 87,23 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 65,74 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 50,93 | -- | -- |
| 09 | overslag graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 87,23 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 52,11 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 60,47 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 64,74 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 87,23 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 24_A - Mandenmakerstraat 8
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | | | | | | |
| 24_A | Mandenmakerstraat 8 | 203398,73 | 397080,48 | 1,50 | 76,94 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 68,15 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 47,09 | -- | -- |
| 09 | overslag graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 76,94 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 48,32 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 53,92 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 59,07 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,94 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 24_B - Mandenmakerstraat 8
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | | | | | | |
| 24_B | Mandenmakerstraat 8 | 203398,73 | 397080,48 | 5,00 | 85,88 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 68,95 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 50,91 | -- | -- |
| 09 | overslag graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 85,88 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 50,21 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 58,57 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 62,99 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 85,88 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 25_A - Elsterendijk 15
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | | | | | | |
| 25_A | Elsterendijk 15 | 203410,16 | 397134,38 | 1,50 | 79,48 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 64,69 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 45,38 | -- | -- |
| 09 | overslag graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 79,48 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 47,77 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 52,71 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 56,87 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 79,48 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 25_B - Elsterendijk 15
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | | | | | | |
| 25_B | Elsterendijk 15 | 203410,16 | 397134,38 | 5,00 | 81,44 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 66,91 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 48,16 | -- | -- |
| 09 | overslag graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 81,44 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 48,52 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 55,53 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 59,73 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 81,44 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 26_A - Elsterendijk 15
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | | | | | | |
| 26_A | Elsterendijk 15 | 203410,87 | 397131,13 | 1,50 | 79,50 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 64,83 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 45,21 | -- | -- |
| 09 | overslag graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 79,50 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 47,58 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 52,75 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 56,78 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 79,50 | -- | -- |

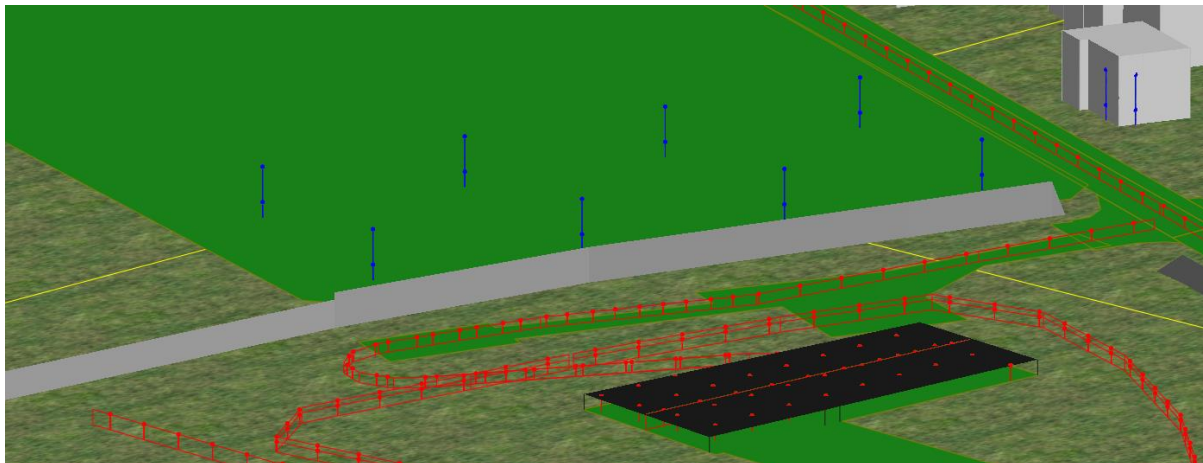
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

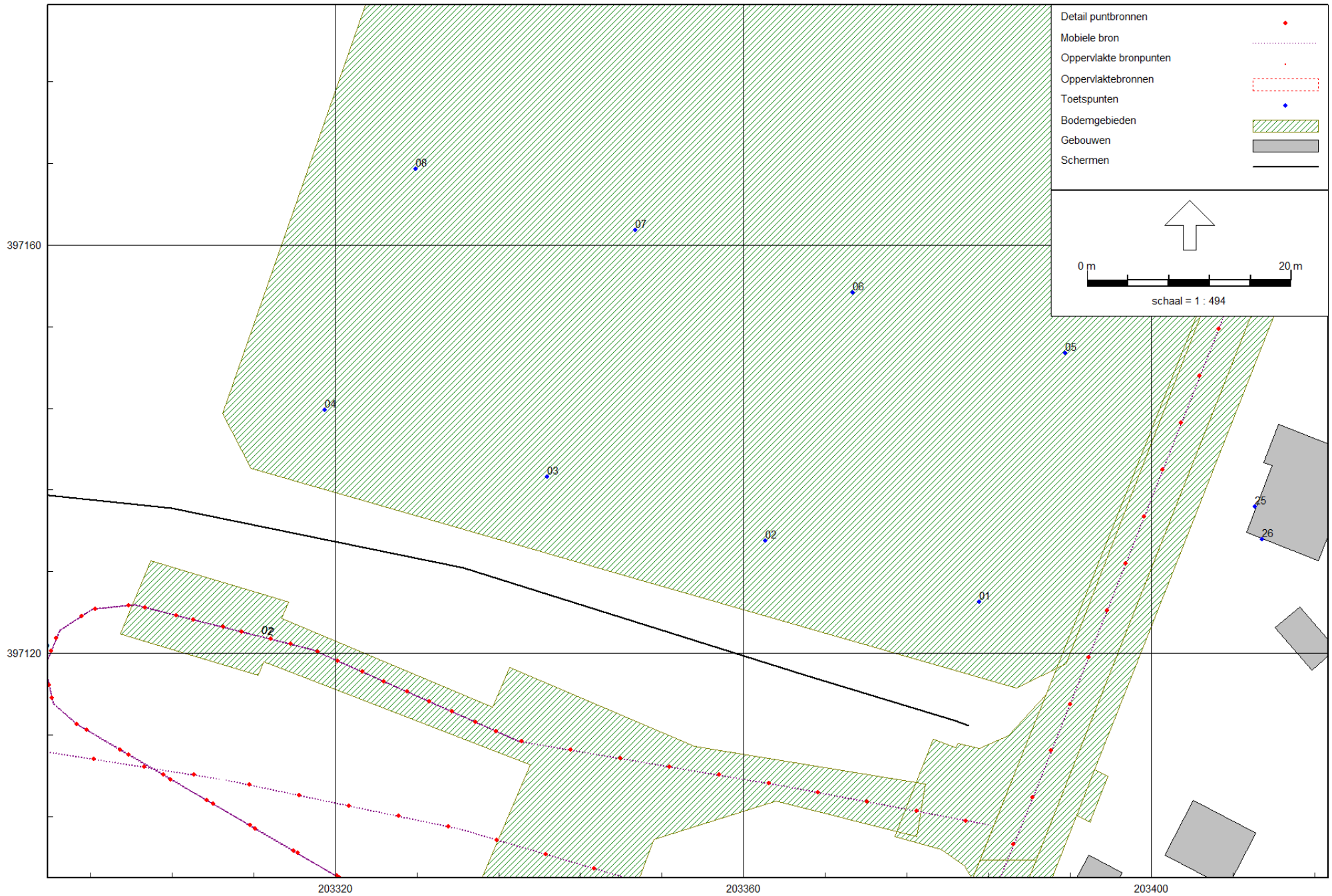
Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 26_B - Elsterendijk 15
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | | | | | | |
| 26_B | Elsterendijk 15 | 203410,87 | 397131,13 | 5,00 | 81,78 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 66,93 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 48,27 | -- | -- |
| 09 | overslag graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 81,78 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 48,45 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 55,77 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 59,82 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 81,78 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4. Berekeningsresultaten met geluidsreducerende maatregel bestaande wal





Model: D1_wal Xhofleer
IL - 17921 Well
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|-------|--------|--------|--------------------|--------|--------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|
| -- | 28408 | 0 | 16:37, 6 okt 2022 | -675 | 1 | | | Polylijn | 203300,57 | 396970,16 | 203303,91 | 397134,19 | 2,80 |
| -- | 28409 | 0 | 11:39, 30 sep 2022 | -1551 | 1 | | | Polylijn | 203339,45 | 397004,42 | 203373,20 | 397092,34 | 0,00 |
| -- | 29325 | 0 | 14:05, 13 okt 2022 | -1641 | 1 | | | Polylijn | 203303,91 | 397134,19 | 203382,09 | 397112,93 | 3,50 |

Model: D1_wal Xhofleer
IL - 17921 Well
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO_H | Min.RH | Max.RH | Min.AH | Max.AH | ISO M. | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D |
|-------|------|------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|------------|--------|----------|
| -- | 2,80 | 0,00 | 0,00 | 2,80 | 2,80 | 2,80 | 2,80 | 2,80 | 0,00 | Relatief | 8 | 264,86 | 264,86 |
| -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 0,00 | 2,80 | 0,00 | 2,80 | 0,00 | Relatief | 4 | 94,19 | 95,76 |
| -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 0,00 | 3,50 | 0,00 | 3,50 | 0,00 | Relatief | 5 | 81,11 | 83,46 |

Model: D1_wal Xhofleer
IL - 17921 Well
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Min.lengte | Max.lengte | Cp | Refl.L 31 | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 31 | Refl.R 63 |
|-------|------------|------------|------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| -- | 2,23 | 73,76 | 2 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| -- | 4,40 | 84,92 | 2 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| -- | 1,43 | 35,07 | 2 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: D1_wal Xhofleer
IL - 17921 Well
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k |
|-------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1_wal Xhofleer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | |
|-----------|----------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 01_A | bouwvlak | 203383,13 | 397125,01 | 1,50 | 46,27 | -- | -- |
| 01_B | bouwvlak | 203383,13 | 397125,01 | 5,00 | 54,75 | -- | -- |
| 02_A | bouwvlak | 203362,13 | 397131,05 | 1,50 | 44,34 | -- | -- |
| 02_B | bouwvlak | 203362,13 | 397131,05 | 5,00 | 56,25 | -- | -- |
| 03_A | bouwvlak | 203340,74 | 397137,29 | 1,50 | 44,58 | -- | -- |
| 03_B | bouwvlak | 203340,74 | 397137,29 | 5,00 | 56,89 | -- | -- |
| 04_A | bouwvlak | 203318,94 | 397143,83 | 1,50 | 44,90 | -- | -- |
| 04_B | bouwvlak | 203318,94 | 397143,83 | 5,00 | 56,63 | -- | -- |
| 05_A | bouwvlak | 203391,54 | 397149,38 | 1,50 | 45,09 | -- | -- |
| 05_B | bouwvlak | 203391,54 | 397149,38 | 5,00 | 51,29 | -- | -- |
| 06_A | bouwvlak | 203370,68 | 397155,30 | 1,50 | 44,71 | -- | -- |
| 06_B | bouwvlak | 203370,68 | 397155,30 | 5,00 | 52,16 | -- | -- |
| 07_A | bouwvlak | 203349,39 | 397161,44 | 1,50 | 43,99 | -- | -- |
| 07_B | bouwvlak | 203349,39 | 397161,44 | 5,00 | 52,51 | -- | -- |
| 08_A | bouwvlak | 203327,89 | 397167,48 | 1,50 | 43,97 | -- | -- |
| 08_B | bouwvlak | 203327,89 | 397167,48 | 5,00 | 52,32 | -- | -- |
| 20_A | Elsterendijk 47 | 203354,88 | 396996,46 | 1,50 | 45,65 | -- | -- |
| 20_B | Elsterendijk 47 | 203354,88 | 396996,46 | 5,00 | 50,74 | -- | -- |
| 21_A | Elsterendijk 45 | 203364,74 | 397018,46 | 1,50 | 46,34 | -- | -- |
| 21_B | Elsterendijk 45 | 203364,74 | 397018,46 | 5,00 | 52,75 | -- | -- |
| 22_A | Elsterendijk 43 | 203371,81 | 397034,70 | 1,50 | 45,80 | -- | -- |
| 22_B | Elsterendijk 43 | 203371,81 | 397034,70 | 5,00 | 53,87 | -- | -- |
| 23_A | Mandenmakerstraat 15 | 203382,16 | 397055,65 | 1,50 | 46,29 | -- | -- |
| 23_B | Mandenmakerstraat 15 | 203382,16 | 397055,65 | 5,00 | 54,68 | -- | -- |
| 24_A | Mandenmakerstraat 8 | 203398,73 | 397080,48 | 1,50 | 46,74 | -- | -- |
| 24_B | Mandenmakerstraat 8 | 203398,73 | 397080,48 | 5,00 | 53,17 | -- | -- |
| 25_A | Elsterendijk 15 | 203410,16 | 397134,38 | 1,50 | 44,30 | -- | -- |
| 25_B | Elsterendijk 15 | 203410,16 | 397134,38 | 5,00 | 50,10 | -- | -- |
| 26_A | Elsterendijk 15 | 203410,87 | 397131,13 | 1,50 | 45,47 | -- | -- |
| 26_B | Elsterendijk 15 | 203410,87 | 397131,13 | 5,00 | 50,31 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1_wal Xhofleer
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmox

| Naam | | | | | | | | |
|-----------|----------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | |
| 01_A | bouwvlak | 203383,13 | 397125,01 | 1,50 | 72,77 | -- | -- | |
| 01_B | bouwvlak | 203383,13 | 397125,01 | 5,00 | 86,39 | -- | -- | |
| 02_A | bouwvlak | 203362,13 | 397131,05 | 1,50 | 73,19 | -- | -- | |
| 02_B | bouwvlak | 203362,13 | 397131,05 | 5,00 | 88,25 | -- | -- | |
| 03_A | bouwvlak | 203340,74 | 397137,29 | 1,50 | 73,13 | -- | -- | |
| 03_B | bouwvlak | 203340,74 | 397137,29 | 5,00 | 88,29 | -- | -- | |
| 04_A | bouwvlak | 203318,94 | 397143,83 | 1,50 | 72,43 | -- | -- | |
| 04_B | bouwvlak | 203318,94 | 397143,83 | 5,00 | 87,05 | -- | -- | |
| 05_A | bouwvlak | 203391,54 | 397149,38 | 1,50 | 73,31 | -- | -- | |
| 05_B | bouwvlak | 203391,54 | 397149,38 | 5,00 | 83,38 | -- | -- | |
| 06_A | bouwvlak | 203370,68 | 397155,30 | 1,50 | 72,88 | -- | -- | |
| 06_B | bouwvlak | 203370,68 | 397155,30 | 5,00 | 83,97 | -- | -- | |
| 07_A | bouwvlak | 203349,39 | 397161,44 | 1,50 | 72,90 | -- | -- | |
| 07_B | bouwvlak | 203349,39 | 397161,44 | 5,00 | 84,08 | -- | -- | |
| 08_A | bouwvlak | 203327,89 | 397167,48 | 1,50 | 72,45 | -- | -- | |
| 08_B | bouwvlak | 203327,89 | 397167,48 | 5,00 | 82,77 | -- | -- | |
| 20_A | Elsterendijk 47 | 203354,88 | 396996,46 | 1,50 | 77,93 | -- | -- | |
| 20_B | Elsterendijk 47 | 203354,88 | 396996,46 | 5,00 | 81,78 | -- | -- | |
| 21_A | Elsterendijk 45 | 203364,74 | 397018,46 | 1,50 | 78,70 | -- | -- | |
| 21_B | Elsterendijk 45 | 203364,74 | 397018,46 | 5,00 | 84,92 | -- | -- | |
| 22_A | Elsterendijk 43 | 203371,81 | 397034,70 | 1,50 | 78,66 | -- | -- | |
| 22_B | Elsterendijk 43 | 203371,81 | 397034,70 | 5,00 | 86,47 | -- | -- | |
| 23_A | Mandenmakerstraat 15 | 203382,16 | 397055,65 | 1,50 | 77,42 | -- | -- | |
| 23_B | Mandenmakerstraat 15 | 203382,16 | 397055,65 | 5,00 | 87,23 | -- | -- | |
| 24_A | Mandenmakerstraat 8 | 203398,73 | 397080,48 | 1,50 | 76,94 | -- | -- | |
| 24_B | Mandenmakerstraat 8 | 203398,73 | 397080,48 | 5,00 | 85,88 | -- | -- | |
| 25_A | Elsterendijk 15 | 203410,16 | 397134,38 | 1,50 | 73,61 | -- | -- | |
| 25_B | Elsterendijk 15 | 203410,16 | 397134,38 | 5,00 | 81,44 | -- | -- | |
| 26_A | Elsterendijk 15 | 203410,87 | 397131,13 | 1,50 | 79,50 | -- | -- | |
| 26_B | Elsterendijk 15 | 203410,87 | 397131,13 | 5,00 | 81,78 | -- | -- | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1_wal Xhofleer
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_A - bouwvlak
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | | | | | | |
| 01_A | bouwvlak | 203383,13 | 397125,01 | 1,50 | 72,77 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 72,77 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 48,27 | -- | -- |
| 09 | l&l graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 71,85 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 48,67 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 52,09 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 56,70 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,13 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1_wal Xhofleer
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_B - bouwvlak
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| 01_B | bouwvlak | 203383,13 | 397125,01 | 5,00 | 86,39 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 72,78 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 53,57 | -- | -- |
| 09 | l&l graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 86,39 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 50,63 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 60,82 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 64,98 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 86,39 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1_wal Xhofleer
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_A - bouwvlak
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | | | | | | |
| 02_A | bouwvlak | 203362,13 | 397131,05 | 1,50 | 73,19 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 58,28 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 47,39 | -- | -- |
| 09 | l&l graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 73,19 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 44,98 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 48,97 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 55,16 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,19 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1_wal Xhofleer
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_B - bouwvlak
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | | | | | | |
| 02_B | bouwvlak | 203362,13 | 397131,05 | 5,00 | 88,25 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 68,31 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 57,47 | -- | -- |
| 09 | l&l graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 88,25 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 52,72 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 62,26 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 66,58 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 88,25 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1_wal Xhofleer
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_A - bouwvlak
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | | | | | | |
| 03_A | bouwvlak | 203340,74 | 397137,29 | 1,50 | 73,13 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 57,36 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 49,58 | -- | -- |
| 09 | l&l graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 73,13 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 47,45 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 48,88 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 55,04 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,13 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1_wal Xhofleer
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_B - bouwvlak
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | | | | | | |
| 03_B | bouwvlak | 203340,74 | 397137,29 | 5,00 | 88,29 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 69,23 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 59,36 | -- | -- |
| 09 | l&l graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 88,29 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 55,13 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 62,23 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 66,56 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 88,29 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1_wal Xhofleer
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_A - bouwvlak
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | | | | | | |
| 04_A | bouwvlak | 203318,94 | 397143,83 | 1,50 | 72,43 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 58,17 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 50,21 | -- | -- |
| 09 | l&l graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 72,43 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 51,92 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 48,58 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 54,29 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,43 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1_wal Xhofleer
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_B - bouwvlak
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | | | | | | |
| 04_B | bouwvlak | 203318,94 | 397143,83 | 5,00 | 87,05 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 66,36 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 56,75 | -- | -- |
| 09 | l&l graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 87,05 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 58,56 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 61,09 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 65,57 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 87,05 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1_wal Xhofleer
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_A - bouwvlak
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | | | | | | |
| 05_A | bouwvlak | 203391,54 | 397149,38 | 1,50 | 73,31 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 63,36 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 40,97 | -- | -- |
| 09 | l&l graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 73,31 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 48,81 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 44,57 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 51,02 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,70 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1_wal Xhofleer
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_B - bouwvlak
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | | | | | | |
| 05_B | bouwvlak | 203391,54 | 397149,38 | 5,00 | 83,38 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 65,78 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 49,03 | -- | -- |
| 09 | l&l graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 83,38 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 49,97 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 55,07 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 60,72 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 83,38 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1_wal Xhofleer
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_A - bouwvlak
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | | | | | | |
| 06_A | bouwvlak | 203370,68 | 397155,30 | 1,50 | 72,88 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 57,77 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 42,47 | -- | -- |
| 09 | l&l graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 72,88 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 49,93 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 48,86 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 54,96 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,88 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1_wal Xhofleer
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_B - bouwvlak
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | | | | | | |
| 06_B | bouwvlak | 203370,68 | 397155,30 | 5,00 | 83,97 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 60,65 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 49,16 | -- | -- |
| 09 | l&l graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 83,97 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 51,32 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 56,78 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 62,64 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 83,97 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1_wal Xhofleer
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_A - bouwvlak
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| 07_A | bouwvlak | 203349,39 | 397161,44 | 1,50 | 72,90 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 56,32 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 45,39 | -- | -- |
| 09 | l&l graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 72,90 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 50,58 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 47,36 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 53,60 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,90 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1_wal Xhofleer
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_B - bouwvlak
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | | | | | | |
| 07_B | bouwvlak | 203349,39 | 397161,44 | 5,00 | 84,08 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 59,46 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 49,50 | -- | -- |
| 09 | l&l graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 84,08 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 52,94 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 56,56 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 62,39 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 84,08 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1_wal Xhofleer
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 08_A - bouwvlak
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| 08_A | bouwvlak | 203327,89 | 397167,48 | 1,50 | 72,45 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 56,64 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 45,37 | -- | -- |
| 09 | l&l graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 72,45 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 50,93 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 47,58 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 52,62 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,45 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1_wal Xhofleer
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 08_B - bouwvlak
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| 08_B | bouwvlak | 203327,89 | 397167,48 | 5,00 | 82,77 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 60,15 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 50,28 | -- | -- |
| 09 | l&l graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 82,77 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 55,47 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 55,60 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 61,23 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 82,77 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1_wal Xhofleer
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 20_A - Elsterendijk 47
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | | | | | | |
| 20_A | Elsterendijk 47 | 203354,88 | 396996,46 | 1,50 | 77,93 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 52,92 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 41,05 | -- | -- |
| 09 | l&l graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 77,93 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 51,52 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 54,04 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 59,24 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,93 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1_wal Xhofleer
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 20_B - Elsterendijk 47
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | | | | | | |
| 20_B | Elsterendijk 47 | 203354,88 | 396996,46 | 5,00 | 81,78 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 55,72 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 45,76 | -- | -- |
| 09 | l&l graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 81,78 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 53,84 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 59,93 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 64,38 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 81,78 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1_wal Xhofleer
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 21_A - Elsterendijk 45
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | | | | | | |
| 21_A | Elsterendijk 45 | 203364,74 | 397018,46 | 1,50 | 78,70 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 55,50 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 43,20 | -- | -- |
| 09 | l&l graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 78,70 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 46,50 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 52,84 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 57,93 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 78,70 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1_wal Xhofleer
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 21_B - Elsterendijk 45
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | | | | | | |
| 21_B | Elsterendijk 45 | 203364,74 | 397018,46 | 5,00 | 84,92 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 59,21 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 49,33 | -- | -- |
| 09 | l&l graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 84,92 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 53,79 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 59,59 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 64,19 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 84,92 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1_wal Xhofleer
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 22_A - Elsterendijk 43
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | | | | | | |
| 22_A | Elsterendijk 43 | 203371,81 | 397034,70 | 1,50 | 78,66 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 57,97 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 41,70 | -- | -- |
| 09 | l&l graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 78,66 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 46,94 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 51,08 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 57,04 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 78,66 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1_wal Xhofleer
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 22_B - Elsterendijk 43
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | | | | | | |
| 22_B | Elsterendijk 43 | 203371,81 | 397034,70 | 5,00 | 86,47 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 61,01 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 50,17 | -- | -- |
| 09 | l&l graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 86,47 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 52,92 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 59,87 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 64,42 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 86,47 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1_wal Xhofleer
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 23_A - Mandenmakerstraat 15
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | | | | | | |
| 23_A | Mandenmakerstraat 15 | 203382,16 | 397055,65 | 1,50 | 77,42 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 63,11 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 41,73 | -- | -- |
| 09 | l&l graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 77,42 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 47,18 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 50,68 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 56,88 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,42 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1_wal Xhofleer
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 23_B - Mandenmakerstraat 15
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | | | | | | |
| 23_B | Mandenmakerstraat 15 | 203382,16 | 397055,65 | 5,00 | 87,23 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 65,74 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 50,93 | -- | -- |
| 09 | l&l graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 87,23 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 52,11 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 60,47 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 64,74 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 87,23 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1_wal Xhofleer
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 24_A - Mandenmakerstraat 8
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| 24_A | Mandenmakerstraat 8 | 203398,73 | 397080,48 | 1,50 | 76,94 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 68,15 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 47,09 | -- | -- |
| 09 | l&l graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 76,94 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 48,32 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 53,92 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 59,07 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,94 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1_wal Xhofleer
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 24_B - Mandenmakerstraat 8
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | | | | | | |
| 24_B | Mandenmakerstraat 8 | 203398,73 | 397080,48 | 5,00 | 85,88 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 68,95 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 50,91 | -- | -- |
| 09 | l&l graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 85,88 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 50,21 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 58,57 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 62,99 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 85,88 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1_wal Xhofleer
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 25_A - Elsterendijk 15
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | | | | | | |
| 25_A | Elsterendijk 15 | 203410,16 | 397134,38 | 1,50 | 73,61 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 64,69 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 39,91 | -- | -- |
| 09 | l&l graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 73,61 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 47,61 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 50,91 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 55,82 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,51 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1_wal Xhofleer
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 25_B - Elsterendijk 15
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | | | | | | |
| 25_B | Elsterendijk 15 | 203410,16 | 397134,38 | 5,00 | 81,44 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 66,91 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 47,51 | -- | -- |
| 09 | l&l graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 81,44 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 48,51 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 55,37 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 59,65 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 81,44 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1_wal Xhofleer
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 26_A - Elsterendijk 15
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | | | | | | |
| 26_A | Elsterendijk 15 | 203410,87 | 397131,13 | 1,50 | 79,50 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 64,83 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 40,20 | -- | -- |
| 09 | l&l graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 79,50 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 47,42 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 51,43 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 56,24 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 79,50 | -- | -- |

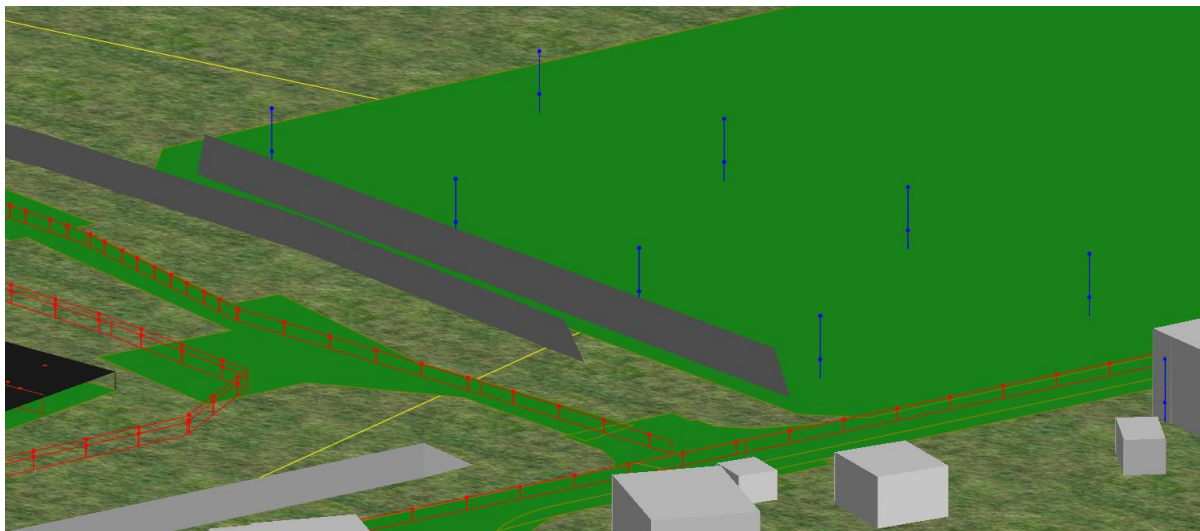
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

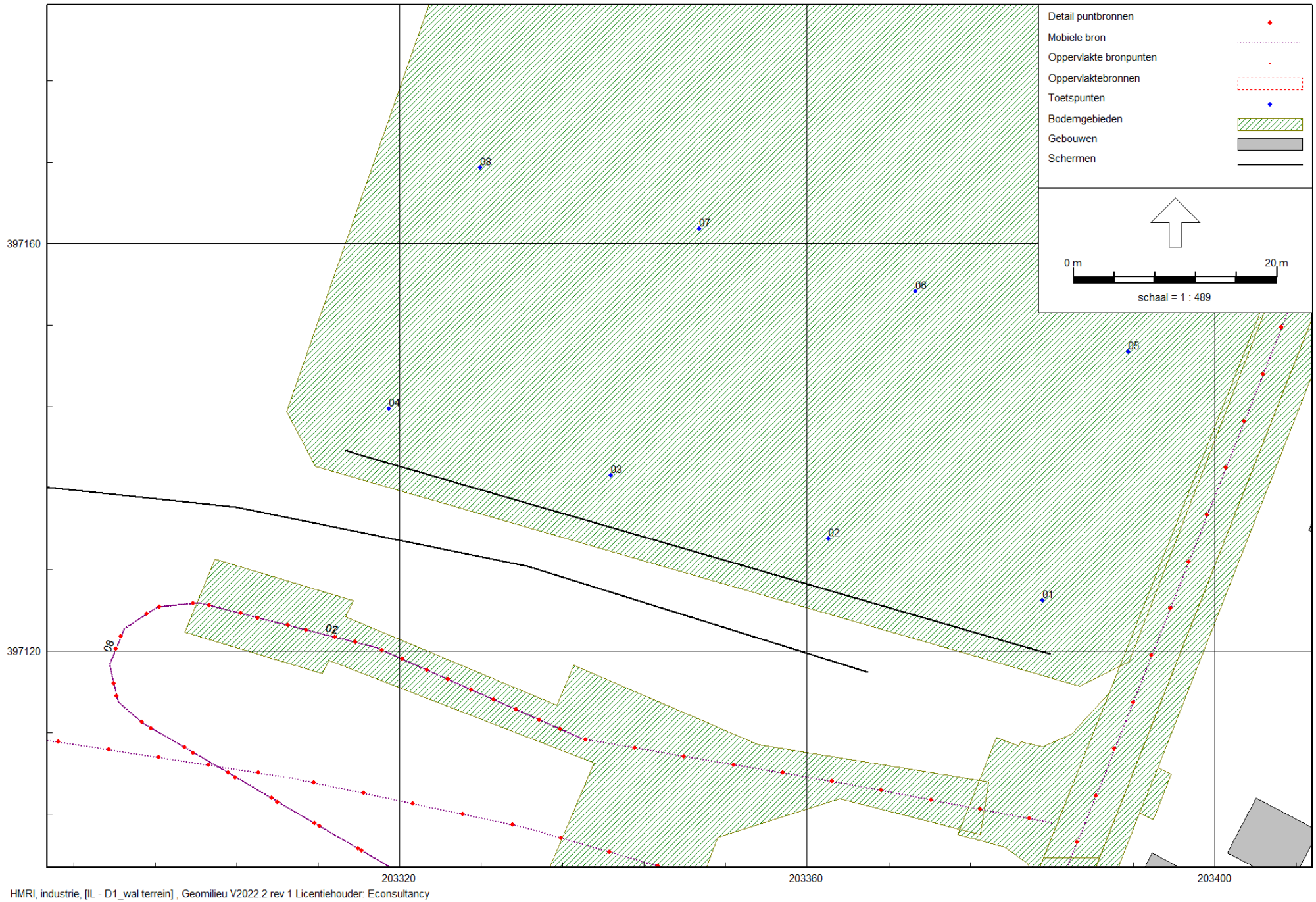
Rapport: Resultatentabel
Model: D1_wal Xhofleer
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 26_B - Elsterendijk 15
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | | | | | | |
| 26_B | Elsterendijk 15 | 203410,87 | 397131,13 | 5,00 | 81,78 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 66,93 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 47,60 | -- | -- |
| 09 | l&l graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 81,78 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 48,44 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 55,73 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 59,76 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 81,78 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5. Berekeningsresultaten met geluidsreducerende maatregel nieuwe wal





Model: D1_wal terrein
IL - 17921 Well
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|-------|--------|--------|--------------------|--------|--------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|
| -- | 28408 | 0 | 11:40, 30 sep 2022 | -1637 | 1 | | | Polylijn | 203300,57 | 396970,16 | 203365,97 | 397117,93 | 0,00 |
| -- | 28409 | 0 | 11:39, 30 sep 2022 | -1551 | 1 | | | Polylijn | 203339,45 | 397004,42 | 203373,20 | 397092,34 | 0,00 |
| -- | 29343 | 0 | 14:59, 13 okt 2022 | -1698 | 1 | ver1 | | Polylijn | 203314,71 | 397139,74 | 203383,92 | 397119,73 | 0,00 |

Model: D1_wal terrein
 IL - 17921 Well
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | H-n | M-1 | M-n | ISO_H | Min.RH | Max.RH | Min.AH | Max.AH | ISO M. | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte |
|-------|------|------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|------------|--------|----------|------------|
| -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 0,00 | 2,80 | 0,00 | 2,80 | 0,00 | Relatief | 11 | 329,10 | 331,52 | 2,23 |
| -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 0,00 | 2,80 | 0,00 | 2,80 | 0,00 | Relatief | 4 | 94,19 | 95,76 | 4,40 |
| -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 0,00 | 3,50 | 0,00 | 3,50 | 0,00 | Relatief | 4 | 72,04 | 76,72 | 1,07 |

Model: D1_wal terrein
IL - 17921 Well
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Max.lengte | Cp | Refl.L 31 | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 31 | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 |
|-------|------------|------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|
| -- | 73,76 | 2 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| -- | 84,92 | 2 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| -- | 69,07 | 2 dB | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: D1_wal terrein
IL - 17921 Well
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k |
|-------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1_wal terrein
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------------------|----------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| 01_A | bouwvlak | 203383,13 | 397125,01 | 1,50 | 45,09 | -- | -- |
| 01_B | bouwvlak | 203383,13 | 397125,01 | 5,00 | 54,95 | -- | -- |
| 02_A | bouwvlak | 203362,13 | 397131,05 | 1,50 | 42,14 | -- | -- |
| 02_B | bouwvlak | 203362,13 | 397131,05 | 5,00 | 56,46 | -- | -- |
| 03_A | bouwvlak | 203340,74 | 397137,29 | 1,50 | 42,54 | -- | -- |
| 03_B | bouwvlak | 203340,74 | 397137,29 | 5,00 | 57,07 | -- | -- |
| 04_A | bouwvlak | 203318,94 | 397143,83 | 1,50 | 43,75 | -- | -- |
| 04_B | bouwvlak | 203318,94 | 397143,83 | 5,00 | 56,87 | -- | -- |
| 05_A | bouwvlak | 203391,54 | 397149,38 | 1,50 | 44,87 | -- | -- |
| 05_B | bouwvlak | 203391,54 | 397149,38 | 5,00 | 51,36 | -- | -- |
| 06_A | bouwvlak | 203370,68 | 397155,30 | 1,50 | 44,51 | -- | -- |
| 06_B | bouwvlak | 203370,68 | 397155,30 | 5,00 | 52,22 | -- | -- |
| 07_A | bouwvlak | 203349,39 | 397161,44 | 1,50 | 43,77 | -- | -- |
| 07_B | bouwvlak | 203349,39 | 397161,44 | 5,00 | 52,59 | -- | -- |
| 08_A | bouwvlak | 203327,89 | 397167,48 | 1,50 | 44,15 | -- | -- |
| 08_B | bouwvlak | 203327,89 | 397167,48 | 5,00 | 52,43 | -- | -- |
| 20_A | Elsterendijk 47 | 203354,88 | 396996,46 | 1,50 | 45,65 | -- | -- |
| 20_B | Elsterendijk 47 | 203354,88 | 396996,46 | 5,00 | 50,74 | -- | -- |
| 21_A | Elsterendijk 45 | 203364,74 | 397018,46 | 1,50 | 46,34 | -- | -- |
| 21_B | Elsterendijk 45 | 203364,74 | 397018,46 | 5,00 | 52,75 | -- | -- |
| 22_A | Elsterendijk 43 | 203371,81 | 397034,70 | 1,50 | 45,80 | -- | -- |
| 22_B | Elsterendijk 43 | 203371,81 | 397034,70 | 5,00 | 53,87 | -- | -- |
| 23_A | Mandenmakerstraat 15 | 203382,16 | 397055,65 | 1,50 | 46,29 | -- | -- |
| 23_B | Mandenmakerstraat 15 | 203382,16 | 397055,65 | 5,00 | 54,68 | -- | -- |
| 24_A | Mandenmakerstraat 8 | 203398,73 | 397080,48 | 1,50 | 46,74 | -- | -- |
| 24_B | Mandenmakerstraat 8 | 203398,73 | 397080,48 | 5,00 | 53,17 | -- | -- |
| 25_A | Elsterendijk 15 | 203410,16 | 397134,38 | 1,50 | 47,12 | -- | -- |
| 25_B | Elsterendijk 15 | 203410,16 | 397134,38 | 5,00 | 50,22 | -- | -- |
| 26_A | Elsterendijk 15 | 203410,87 | 397131,13 | 1,50 | 48,04 | -- | -- |
| 26_B | Elsterendijk 15 | 203410,87 | 397131,13 | 5,00 | 50,40 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1_wal terrein
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmix

| Naam | | | | | | | | |
|-----------|----------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | |
| 01_A | bouwvlak | 203383,13 | 397125,01 | 1,50 | 69,13 | -- | -- | |
| 01_B | bouwvlak | 203383,13 | 397125,01 | 5,00 | 86,40 | -- | -- | |
| 02_A | bouwvlak | 203362,13 | 397131,05 | 1,50 | 70,32 | -- | -- | |
| 02_B | bouwvlak | 203362,13 | 397131,05 | 5,00 | 88,26 | -- | -- | |
| 03_A | bouwvlak | 203340,74 | 397137,29 | 1,50 | 70,42 | -- | -- | |
| 03_B | bouwvlak | 203340,74 | 397137,29 | 5,00 | 88,30 | -- | -- | |
| 04_A | bouwvlak | 203318,94 | 397143,83 | 1,50 | 70,68 | -- | -- | |
| 04_B | bouwvlak | 203318,94 | 397143,83 | 5,00 | 87,06 | -- | -- | |
| 05_A | bouwvlak | 203391,54 | 397149,38 | 1,50 | 73,05 | -- | -- | |
| 05_B | bouwvlak | 203391,54 | 397149,38 | 5,00 | 83,38 | -- | -- | |
| 06_A | bouwvlak | 203370,68 | 397155,30 | 1,50 | 72,59 | -- | -- | |
| 06_B | bouwvlak | 203370,68 | 397155,30 | 5,00 | 83,97 | -- | -- | |
| 07_A | bouwvlak | 203349,39 | 397161,44 | 1,50 | 72,63 | -- | -- | |
| 07_B | bouwvlak | 203349,39 | 397161,44 | 5,00 | 84,08 | -- | -- | |
| 08_A | bouwvlak | 203327,89 | 397167,48 | 1,50 | 72,70 | -- | -- | |
| 08_B | bouwvlak | 203327,89 | 397167,48 | 5,00 | 82,77 | -- | -- | |
| 20_A | Elsterendijk 47 | 203354,88 | 396996,46 | 1,50 | 77,93 | -- | -- | |
| 20_B | Elsterendijk 47 | 203354,88 | 396996,46 | 5,00 | 81,78 | -- | -- | |
| 21_A | Elsterendijk 45 | 203364,74 | 397018,46 | 1,50 | 78,70 | -- | -- | |
| 21_B | Elsterendijk 45 | 203364,74 | 397018,46 | 5,00 | 84,92 | -- | -- | |
| 22_A | Elsterendijk 43 | 203371,81 | 397034,70 | 1,50 | 78,66 | -- | -- | |
| 22_B | Elsterendijk 43 | 203371,81 | 397034,70 | 5,00 | 86,47 | -- | -- | |
| 23_A | Mandenmakerstraat 15 | 203382,16 | 397055,65 | 1,50 | 77,42 | -- | -- | |
| 23_B | Mandenmakerstraat 15 | 203382,16 | 397055,65 | 5,00 | 87,23 | -- | -- | |
| 24_A | Mandenmakerstraat 8 | 203398,73 | 397080,48 | 1,50 | 76,94 | -- | -- | |
| 24_B | Mandenmakerstraat 8 | 203398,73 | 397080,48 | 5,00 | 85,88 | -- | -- | |
| 25_A | Elsterendijk 15 | 203410,16 | 397134,38 | 1,50 | 79,48 | -- | -- | |
| 25_B | Elsterendijk 15 | 203410,16 | 397134,38 | 5,00 | 81,44 | -- | -- | |
| 26_A | Elsterendijk 15 | 203410,87 | 397131,13 | 1,50 | 79,50 | -- | -- | |
| 26_B | Elsterendijk 15 | 203410,87 | 397131,13 | 5,00 | 81,78 | -- | -- | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1_wal terrein
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_A - bouwvlak
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| 01_A | bouwvlak | 203383,13 | 397125,01 | 1,50 | 69,13 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 68,25 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 47,96 | -- | -- |
| 09 | overslag graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 69,13 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 48,06 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 51,74 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 56,27 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,13 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1_wal terrein
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_B - bouwvlak
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| 01_B | bouwvlak | 203383,13 | 397125,01 | 5,00 | 86,40 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 72,78 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 53,82 | -- | -- |
| 09 | overslag graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 86,40 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 50,66 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 61,02 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 65,18 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 86,40 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1_wal terrein
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_A - bouwvlak
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | | | | | | |
| 02_A | bouwvlak | 203362,13 | 397131,05 | 1,50 | 70,32 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 57,74 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 46,17 | -- | -- |
| 09 | overslag graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 70,32 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 42,71 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 46,93 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 53,07 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 70,32 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1_wal terrein
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_B - bouwvlak
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| 02_B | bouwvlak | 203362,13 | 397131,05 | 5,00 | 88,26 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 70,64 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 58,19 | -- | -- |
| 09 | overslag graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 88,26 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 52,76 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 62,52 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 66,83 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 88,26 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1_wal terrein
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_A - bouwvlak
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | | | | | | |
| 03_A | bouwvlak | 203340,74 | 397137,29 | 1,50 | 70,42 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 56,53 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 48,85 | -- | -- |
| 09 | overslag graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 70,42 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 44,49 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 46,93 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 53,04 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 70,42 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1_wal terrein
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_B - bouwvlak
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | | | | | | |
| 03_B | bouwvlak | 203340,74 | 397137,29 | 5,00 | 88,30 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 70,08 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 60,45 | -- | -- |
| 09 | overslag graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 88,30 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 55,11 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 62,48 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 66,78 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 88,30 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1_wal terrein
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_A - bouwvlak
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | | | | | | |
| 04_A | bouwvlak | 203318,94 | 397143,83 | 1,50 | 70,68 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 59,52 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 51,05 | -- | -- |
| 09 | overslag graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 70,68 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 50,62 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 49,63 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 55,58 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 70,68 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1_wal terrein
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_B - bouwvlak
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| 04_B | bouwvlak | 203318,94 | 397143,83 | 5,00 | 87,06 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 70,38 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 60,41 | -- | -- |
| 09 | overslag graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 87,06 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 58,56 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 61,29 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 65,80 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 87,06 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1_wal terrein
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_A - bouwvlak
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | | | | | | |
| 05_A | bouwvlak | 203391,54 | 397149,38 | 1,50 | 73,05 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 63,36 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 41,25 | -- | -- |
| 09 | overslag graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 73,05 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 48,24 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 44,85 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 50,92 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74,70 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1_wal terrein
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_B - bouwvlak
Groep: LAmaz

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | | | | | | |
| 05_B | bouwvlak | 203391,54 | 397149,38 | 5,00 | 83,38 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 65,78 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 49,54 | -- | -- |
| 09 | overslag graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 83,38 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 49,97 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 56,05 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 60,94 | -- | -- |
| LAmaz | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 83,38 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1_wal terrein
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_A - bouwvlak
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| 06_A | bouwvlak | 203370,68 | 397155,30 | 1,50 | 72,59 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 57,60 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 42,95 | -- | -- |
| 09 | overslag graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 72,59 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 49,07 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 48,97 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 55,04 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,59 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1_wal terrein
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_B - bouwvlak
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| 06_B | bouwvlak | 203370,68 | 397155,30 | 5,00 | 83,97 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 61,80 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 50,68 | -- | -- |
| 09 | overslag graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 83,97 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 51,31 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 58,06 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 62,85 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 83,97 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1_wal terrein
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_A - bouwvlak
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| 07_A | bouwvlak | 203349,39 | 397161,44 | 1,50 | 72,63 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 56,55 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 44,90 | -- | -- |
| 09 | overslag graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 72,63 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 50,60 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 46,68 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 52,87 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,63 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1_wal terrein
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_B - bouwvlak
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| 07_B | bouwvlak | 203349,39 | 397161,44 | 5,00 | 84,08 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 61,19 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 51,71 | -- | -- |
| 09 | overslag graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 84,08 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 52,94 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 57,90 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 62,60 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 84,08 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1_wal terrein
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 08_A - bouwvlak
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| 08_A | bouwvlak | 203327,89 | 397167,48 | 1,50 | 72,70 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 54,03 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 45,43 | -- | -- |
| 09 | overslag graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 72,70 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 50,93 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 46,41 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 53,41 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,70 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1_wal terrein
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 08_B - bouwvlak
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | | | | | | |
| 08_B | bouwvlak | 203327,89 | 397167,48 | 5,00 | 82,77 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 61,04 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 50,95 | -- | -- |
| 09 | overslag graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 82,77 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 55,47 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 56,43 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 61,52 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 82,77 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1_wal terrein
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 20_A - Elsterendijk 47
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | | | | | | |
| 20_A | Elsterendijk 47 | 203354,88 | 396996,46 | 1,50 | 77,93 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 52,92 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 41,05 | -- | -- |
| 09 | overslag graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 77,93 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 51,52 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 54,04 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 59,24 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,93 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1_wal terrein
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 20_B - Elsterendijk 47
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | | | | | | |
| 20_B | Elsterendijk 47 | 203354,88 | 396996,46 | 5,00 | 81,78 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 55,72 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 45,76 | -- | -- |
| 09 | overslag graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 81,78 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 53,84 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 59,93 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 64,38 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 81,78 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1_wal terrein
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 21_A - Elsterendijk 45
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | | | | | | |
| 21_A | Elsterendijk 45 | 203364,74 | 397018,46 | 1,50 | 78,70 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 55,50 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 43,20 | -- | -- |
| 09 | overslag graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 78,70 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 46,50 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 52,84 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 57,93 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 78,70 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1_wal terrein
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 21_B - Elsterendijk 45
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | | | | | | |
| 21_B | Elsterendijk 45 | 203364,74 | 397018,46 | 5,00 | 84,92 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 59,21 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 49,33 | -- | -- |
| 09 | overslag graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 84,92 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 53,79 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 59,59 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 64,19 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 84,92 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1_wal terrein
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 22_A - Elsterendijk 43
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | | | | | | |
| 22_A | Elsterendijk 43 | 203371,81 | 397034,70 | 1,50 | 78,66 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 57,97 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 41,70 | -- | -- |
| 09 | overslag graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 78,66 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 46,94 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 51,08 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 57,04 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 78,66 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1_wal terrein
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 22_B - Elsterendijk 43
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | | | | | | |
| 22_B | Elsterendijk 43 | 203371,81 | 397034,70 | 5,00 | 86,47 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 61,01 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 50,17 | -- | -- |
| 09 | overslag graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 86,47 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 52,92 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 59,87 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 64,42 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 86,47 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1_wal terrein
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 23_A - Mandenmakerstraat 15
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | | | | | | |
| 23_A | Mandenmakerstraat 15 | 203382,16 | 397055,65 | 1,50 | 77,42 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 63,11 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 41,73 | -- | -- |
| 09 | overslag graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 77,42 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 47,18 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 50,68 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 56,88 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,42 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1_wal terrein
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 23_B - Mandenmakerstraat 15
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | | | | | | |
| 23_B | Mandenmakerstraat 15 | 203382,16 | 397055,65 | 5,00 | 87,23 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 65,74 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 50,93 | -- | -- |
| 09 | overslag graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 87,23 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 52,11 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 60,47 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 64,74 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 87,23 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1_wal terrein
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 24_A - Mandenmakerstraat 8
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | | | | | | |
| 24_A | Mandenmakerstraat 8 | 203398,73 | 397080,48 | 1,50 | 76,94 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 68,15 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 47,09 | -- | -- |
| 09 | overslag graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 76,94 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 48,32 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 53,92 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 59,07 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,94 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1_wal terrein
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 24_B - Mandenmakerstraat 8
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | | | | | | |
| 24_B | Mandenmakerstraat 8 | 203398,73 | 397080,48 | 5,00 | 85,88 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 68,95 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 50,91 | -- | -- |
| 09 | overslag graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 85,88 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 50,21 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 58,57 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 62,99 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 85,88 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1_wal terrein
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 25_A - Elsterendijk 15
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | | | | | | |
| 25_A | Elsterendijk 15 | 203410,16 | 397134,38 | 1,50 | 79,48 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 64,69 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 45,38 | -- | -- |
| 09 | overslag graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 79,48 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 47,27 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 52,71 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 56,87 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 79,48 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1_wal terrein
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 25_B - Elsterendijk 15
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | | | | | | |
| 25_B | Elsterendijk 15 | 203410,16 | 397134,38 | 5,00 | 81,44 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 66,91 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 48,16 | -- | -- |
| 09 | overslag graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 81,44 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 48,52 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 55,53 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 59,73 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 81,44 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1_wal terrein
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 26_A - Elsterendijk 15
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | | | | | | |
| 26_A | Elsterendijk 15 | 203410,87 | 397131,13 | 1,50 | 79,50 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 64,83 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 45,21 | -- | -- |
| 09 | overslag graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 79,50 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 47,01 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 52,75 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 56,78 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 79,50 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1_wal terrein
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 26_B - Elsterendijk 15
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | | | | | | |
| 26_B | Elsterendijk 15 | 203410,87 | 397131,13 | 5,00 | 81,78 | -- | -- |
| 07 | rijden vrachtwagens | 203384,21 | 397103,14 | 1,00 | 66,93 | -- | -- |
| 08 | stationair draaien vrachtwagens | 203337,96 | 397111,39 | 1,00 | 48,27 | -- | -- |
| 09 | overslag graafmachine | 203298,35 | 397087,54 | 1,50 | 81,78 | -- | -- |
| 10 | oppakken bak | 203263,27 | 397126,26 | 1,50 | 48,46 | -- | -- |
| 11 | heftruck | 203308,60 | 397107,70 | 1,00 | 55,77 | -- | -- |
| 12 | graafmachine | 203308,60 | 397107,70 | 1,50 | 59,82 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 81,78 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

