



ONDERZOEK STIKSTOFDEPOSITIE

MOSAÏQUE 7B-7F/ KEULERSTRAAT 1-1B TE NIEUW-BERGEN



Omgeving



**Onderzoek stikstofdepositie
Mosaïque 7b-7f/ Keulerstraat 1-1b
te Nieuw-Bergen**

Opdrachtgever	Buro Waalbrug Schoenaker 10 6641 SZ Beuningen
----------------------	---

Rapportnummer	51029735 (Sweco) /14555.002 (Econsultancy)
Versienummer	D5
Datum	21 mei 2025

Opsteller	Nico Berends
Kwaliteitscontrole	Julia Löhr

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	TOETSINGSKADER	2
3	UITGANGSPUNTEN	2
3.1	Aanlegfase	2
3.1.1	Mobiele werktuigen	2
3.1.2	Verkeersbewegingen	3
3.1.3	Koude start	3
3.1.4	Stationair draaien vrachtverkeer	3
3.2	Gebruiksfase	4
3.2.1	Verkeersbewegingen	4
3.2.2	Koude start	5
4	BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	7

BIJLAGEN:

1. - AERIUS-berekening projecteffect aanlegfase
2. - AERIUS-berekening projecteffect gebruiksfase

2 TOETSINGSKADER

De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Het beoogde plan mag in beginsel geen negatieve effecten veroorzaken op de omliggende Natura 2000-gebieden. Met het voorgeschreven programma AERIUS Calculator wordt de depositie van stikstofverbindingen in de vorm van ammoniak (NH_3) en stikstofoxiden (NO_x) op het oppervlak van de omliggende Natura 2000-gebieden inzichtelijk gemaakt. Bij een projecteffect kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar zorgt het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten.

3 UITGANGSPUNTEN

De aanleg- en gebruiksfase van het plan kunnen negatieve gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen binnen omliggende beschermde natuurgebieden.

3.1 Aanlegfase

Met het plan wordt de sloop van de bestaande bebouwing en de bouw van 13 koopappartementen, 12 huurappartementen en 250 m² horecagelegenheid (café/bar/cafetaria/restaurant) mogelijk gemaakt. De relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) tijdens de aanlegfase vinden plaats door de verkeersbewegingen ten behoeve van de af- en aanvoer van materialen, het vervoer van personeel, het stationair draaien van het vrachtverkeer, koude starts als gevolg van de motorvoertuigen en de inzet van mobiele werktuigen tijdens de sloop en constructie. De aanlegfase betreft een tijdelijke ontwikkeling. In het eerste jaar zal de sloop van de bestaande panden plaatsvinden. In het daarop volgende jaar zal de bouw plaatsvinden. In onderhavig onderzoek worden de 12 maatgevende maanden inzichtelijk gemaakt. Tijdens de bouw van de ontwikkeling zijn meer activiteiten voorzien die leiden tot een emissie van stikstofoxiden en ammoniak. Derhalve zijn, voor het inzichtelijk maken van de 12 maatgevende maanden, de werkzaamheden van tijdens de (af)bouw inzichtelijk gemaakt. Voor de berekening is peiljaar 2025 gehanteerd.

3.1.1 Mobiele werktuigen

De benodigde gegevens (bouwjaar, brandstof, vermogen en draaiuren) voor de aanlegfase zijn bepaald aan de hand van kengetallen van representatieve projecten uitgevoerd door Sweco. De emissiefactoren van de werktuigen zijn tevens gebaseerd op het in AERIUS Calculator opgenomen kentallen bij reguliere werkzaamheden. Het dieselverbruik in combinatie met het verbruik van Adblue is gebaseerd op onderzoek van TNO in opdracht van het RIVM¹. Voor de aanlegfase is de inzet van de in tabel 2.1 opgenomen mobiele werktuigen voorzien. Voor overig (klein) materieel wordt uitsluitend gebruik gemaakt van elektrisch aangedreven werktuigen. Het aantal draaiuren betreft alle tijd dat de motor van het werktuig aan staat, dus ook de tijd dat het werktuig stationair staat te draaien.

¹ TNO, AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH_3 uitstoot van mobiele werktuigen, rapport 2021 R12305, publicatiedatum 27 maart 2023.

Tabel 3.2 inzet mobiele werktuigen

werktuig	vermogen [kW]	brandstof	stageklasse	draaiuren [u/j]	brandstofverbruik [l/j]	AdBlue [l/j]
mobiele kraan	100	diesel	IV	200	2.035	122
betonstorter	150	diesel	IV	50	702	42
hijskraan	100	diesel	IV	100	1.018	61
minigraver	20	diesel	IV	50	125	n.v.t.

3.1.2 Verkeersbewegingen

Naast de inzet van werktuigen vinden er ook verkeersbewegingen plaats voor het vervoer van materialen en personen van en naar het plan. Naar verwachting zullen er voor de gehele aanlegfase 4.000, 700 en 300 verkeersbewegingen met respectievelijk lichte, middelzware en zware motorvoertuigen plaatsvinden.

Voor de ontsluiting van het verkeer sluit de gemeente Bergen aan bij de vuistregel van de provincie Gelderland. De provincie Gelderland hanteert voor de Natura 2000-gebieden voor de ontsluiting van het verkeer de vuistregel dat licht en zwaar verkeer binnen de bebouwde kom na respectievelijk 50 en 150 meter is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Ter plaatse van de openbare weg, is op aangeven van de gemeente, een stagnatiefactor van 10% gehanteerd. Voor het manoeuvreren op de werkplaats is een stagnatiefactor van 100% gehanteerd.

3.1.3 Koude start

Bij het verlaten van het plangebied kan er sprake zijn van een koude start voor het bouwverkeer. Voor lichte voertuigen gaan we in de berekening ervan uit dat 100% van de voertuigen, voor onderhavig project 2.000 voertuigen, een koude start maakt. Hiermee wordt een worstcasescenario inzichtelijk gemaakt, aangezien er ook veel lichte voertuigen zullen zijn die minder dan 2 uur de motor uitgeschakeld hebben. Voor het middelzware en zware vrachtverkeer zullen geen koude starts voordoen aangezien deze met een warme motor aan- en afrijden, dan wel niet stationair draaien.

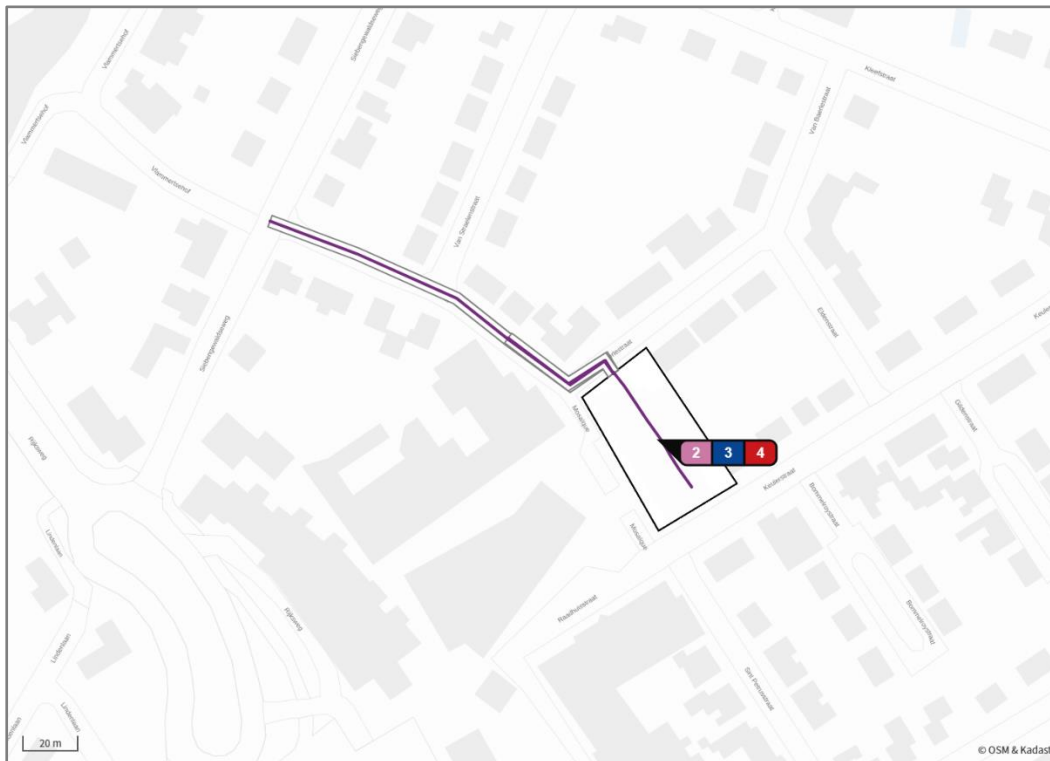
3.1.4 Stationair draaien vrachtverkeer

Tijdens het laden en lossen van materialen bestaat de kans dat er vrachtwagens binnen het bouwterrein stationair draaien. De bijbehorende emissies zijn gesimuleerd op basis van de rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer⁵. Hierbij is uitgegaan van de emissiefactoren voor "verkeer stad stagnerend" welke voor middelzwaar en zwaar vrachtverkeer respectievelijk 64,65 en 92,49 gram NO_x per uur en 0,71 en 0,90 gram NH₃ per uur bedragen². In onderhavig onderzoek wordt er vervolgens van uitgegaan dat elke vrachtwagen per locatiebezoek 5 minuten stationair draait.

Op basis van het totaal aantal vrachtwagens dat de locatie zal aandoen (250 middelzware en 200 zware vrachtwagens), de gemiddelde tijd dat de vrachtwagens stationair zullen draaien (5 minuten) en bovenstaande emissiefactoren bedraagt de totale emissie als gevolg van het stationair draaien van het vrachtverkeer binnen het bouwterrein 2,89 kg NO_x en 0,03 kg NH₃.

² emissiefactoren voor peiljaar 2025.

In figuur 3.2 zijn de emissiebronnen van tijdens de aanlegfase weergegeven. De paarse lijnbron betreffen de emissies ten gevolge van het verkeer, bron 2 de emissies ten gevolge van het gebruik van de mobiele werktuigen, bron 3 de emissies als gevolg van het stationair draaien van het vrachtverkeer en bron 4 de emissies als gevolg van de koude starts.



Figuur 3.2 Emissiebronnen aanlegfase

3.2 Gebruiksfase

Met het plan wordt de bouw van 12 middeldure huurappartementen, 13 middeldure koopappartementen en 250 m² horecagelegenheid (café/bar/cafetaria/restaurant) mogelijk gemaakt. De relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH₃) tijdens de gebruiksfase vinden plaats door de verkeersbewegingen van en naar het plan. Voor de berekening van de gebruiksfase is uitgegaan van peiljaar 2026.

3.2.1 Verkeersbewegingen

In tabel 3.2 is de volledige berekening van de verkeersgeneratie van 12 middeldure huurappartementen, 13 middeldure koopappartementen en 250 m² horecagelegenheid opgenomen. Voor de horecagelegenheid zijn enkel parkeercijfers opgenomen in het CROW. Voor het centrumgebied geldt voor de horecagelegenheid een maximale parkeerbehoefte van 11 parkeerplekken per 100 m². Uitgaande van een turnover van 2 per parkeerplek, resulteert dit in maximaal 110,0 verkeersbewegingen per etmaal.

Tabel 3.1 verkeersgeneratie plan

functie	plan	eenheid	verkeersgeneratie per eenheid		verkeersgeneratieplan		
			min	max	min	max	gem
huur, appartement, vrije sector, 75 – 100 m² bvo	12 woningen	1 woning	3,3	4,1	39,6	49,2	44,4
koop, appartement, 75 - 100 m² bvo	13 woningen	1 woning	5,4	6,2	70,2	80,6	75,4
café/bar/cafetaria	250 m²	100 m²	27,5 plekken		110,0		
totaal					219,8	239,8	229,8

Uitgaande van de gemiddelde bandbreedte genereert het totale plan 229,8 verkeersbewegingen per weekdag, waarvan 2% is opgenomen als middelzwaar vrachtverkeer. Voor de ontsluiting van het verkeer wordt verwezen naar paragraaf 3.1.1.

3.2.2 Koude start

Ingevolge de Handreiking Koude Start dient voor woningbouw te worden gerekend met 2 koude starten per woning en/of één koude start per parkeerplaats. Ten gevolge van de 25 appartementen worden 50 koude starts verwacht. Voor de cafetaria is op basis van de parkeerbehoefte bepaald hoeveel koude starts zullen plaatsvinden per etmaal. De parkeerbehoefte in de huidige situatie is, op basis van de kentallen van het CROW 744 circa 28 parkeerplekken. In totaal wordt dus gerekend met 78 koude starts per etmaal. Voor het middelzwaar vrachtverkeer zal geen sprake zijn van koude starts omdat deze met een warme motor aan- en afrijden.

In figuur 3.3 is de emissiebronnen van tijdens het toekomstig gebruik weergegeven. De paarse lijnbron betreft de emissies ten gevolge van het verkeer dat van het naar het gebied beweegt. Bron 2 betreft de emissies als gevolg van de koude starts.



Figuur 3.1 Emissiebronnennnen gebruiksfase

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen van het projecteffecten van de aanleg- en gebruiksfase is verricht met behulp van het programma AERIUS Calculator (versie 2024.2.1). In bijlage 1 en 2 is de AERIUS-)berekening van de aanleg- en gebruiksfase opgenomen.

Het projecteffect op het Natura 2000-gebied 'Maasduinen' is als gevolg van de aanleg- en de gebruiksfase groter dan 0,00 mol/ha/jaar. In tabel 4.1 zijn de resultaten van de berekeningen samengevat.

Tabel 4.1 Stikstofdepositie op Natura2000-gebied

fase	habitattype	areaal met effect [ha]	max. projecteffect [mol/ha/jaar]
aanleg	LG13 Bos en arme zandgronden	197,25	0,03
	H4030 Droge heiden	18,90	0,03
	Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	9,31	0,03
	H2330 Zandverstuivingen	7,44	0,02
	H2310 Stuifzandheiden met struikhei	3,56	0,02
	H3160 Zure vennen	4,36	0,01
	Lg09 Droog struisgrasland	2,11	0,01
	Lg10 Kramgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	1,27	0,01
	Lg 04 Zuur ven	0,87	0,01
	H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,64	0,01
	ZGH3160 Zure vennen	0,34	0,01
	ZGH7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,11	0,01
	H91D0 Hoogveenbossen	0,11	0,01
	H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,02	0,01
gebruik	LG13 Bos en arme zandgronden	34,18	0,02
	H4030 Droge heiden	3,96	0,02
	Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	1,92	0,02
	H2310 Stuifzandheiden met struikhei	2,08	0,01
	H2330 Zandverstuivingen	1,57	0,01
	H3160 Zure vennen	1,05	0,01
	H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,64	0,01
	Lg09 Droog struisgrasland	0,62	0,01
	ZGH3160 Zure vennen	0,34	0,01
	ZGH7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,11	0,01
	H91D0 Hoogveenbossen	0,11	0,01
	Lg 04 Zuur ven	0,10	0,01

Aanvullend ecologisch onderzoek is noodzakelijk om te onderzoeken of deze toenames in depositie tot significant negatieve effecten kunnen leiden binnen het Natura 2000-gebied Maasduinen. Een dergelijke voortoets dient onderdeel uit te maken van de vergunningsaanvraag voor de ontwikkeling

BIJLAGE 1. AERIUS-berekening projecteffect aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Sweco
Mosaïque 7b-7f, Keulerstraat 1-1b,
5854 AW Nieuw-Bergen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

-
aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RSTQTWJhLafA
14 mei 2025, 10:59
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	1,0 kg/j	29,3 kg/j

Resultaten

aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,03 mol/ha/j 246,29 ha 0,00 ha 0,03 mol/ha/j	3005549	Maasduinen
-		

aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning mobiele werktuigen	0,9 kg/j	24,9 kg/j
3 Anders... Anders... stationair draaien vrachtverkeer	30,0 g/j	2,9 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig koude start	83,4 g/j	0,5 kg/j
5 Verkeersnetwerk	15,4 g/j	1,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	246,29	2.772,17	246,29	0,03	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Maasduinen (145)	246,29	2.772,17	246,29	0,03	0,00	-

aanlegfase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	bouwverkeer (middel)zwaar	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:200865,87 Y:401957,64	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	150,95 m	Hoogte	-	NH ₃	9,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	700,0 /jaar		10,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	mobiele werktuigen	NO _x	24,9 kg/j			
Locatie	X:200941,05 Y:401904,8	NH ₃	0,9 kg/j			
Oppervlakte	0,19 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
mobiele kraan (bouw)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2035 l/j	200 u/j	122 l/j	NO _x	12,0 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
betonstorter (bouw)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	702 l/j	50 u/j	42 l/j	NO _x	4,1 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
hijskraan (bouw)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1018 l/j	100 u/j	61 l/j	NO _x	6,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
minigraver (afbouw)	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	125 l/j	50 u/j		NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

3 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaien vrachtverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	2,9 kg/j
Locatie	X:200941,05 Y:401904,8	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	30,0 g/j
Oppervlakte	0,19 ha	Spreiding	0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:200941,05 Y:401904,8	NH ₃	83,4 g/j
Oppervlakte	0,19 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			1.875,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	bouwverkeer licht	Links	Rechts	NO _x	47,0 g/j
Locatie	X:200905,36 Y:401927,62	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,9 g/j
Lengte	50,10 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.000,0 /jaar		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	bouwverkeer manoeuvreren bouwplaats	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:200939,75 Y:401908,61	Type scherm	-	-	NO ₂ 78,6 g/j
Lengte	52,07 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	700,0 /jaar		100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable



Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

BIJLAGE 2. AERIUS-berekening projecteffect gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Sweco
Mosaïque 7b-7f, Keulerstraat 1-1b,
5854 AW Nieuw-Bergen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

14555.002
gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RcA5UK5ceFJi
14 mei 2025, 10:59
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	1,2 kg/j	9,2 kg/j

Resultaten

gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol/ha/j	3005549	Maasduinen
46,69 ha		
0,00 ha		
0,02 mol/ha/j		
-		



gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Verkeer Koude start: overig koude start	1,2 kg/j	7,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	64,4 g/j	1,6 kg/j

The map displays the area around Nieuw-Berg en Maasduinen. A red square with the number '2' and a bus icon indicates the bus stop location. The map includes labels for various streets: De Flammert, Siebengewaldseweg, Oude Baan, Bargapark, Nieuw Bergen, Jeroen Boschstraat, Bergsche Heide, Vogellaan, Kerkstraat, and Rijksweg. A scale bar indicates 500 m. The map is credited to OSM & Kadaster.

- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	46,69	2.486,78	46,69	0,02	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Maasduinen (145)	46,69	2.486,78	46,69	0,02	0,00	-

gebruiksfase, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer (middel)zwaar	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:200865,87 Y:401957,64	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	150,94 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 15,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,6 /etmaal		10,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO _x	7,6 kg/j
Locatie	X:200941,05 Y:401904,8	NH ₃	1,2 kg/j
Oppervlakte	0,19 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	78,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer licht	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:200905,35 Y:401927,62	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	50,10 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 49,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	225,2 /etmaal		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van



AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba
Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

