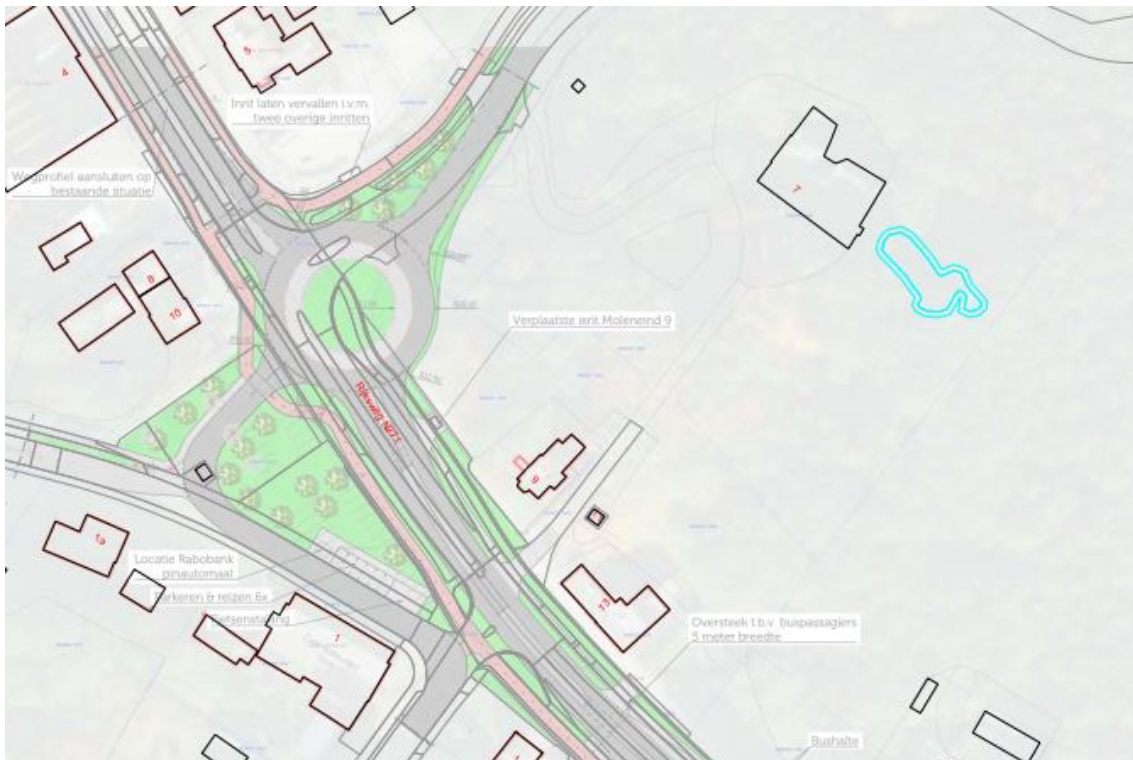




N271 - rotonde Well hmp 95.54

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
(reconstructie)

Opdrachtgever: Ducot Engineering & Advies

Organisatie
Lieveense Milieu B.V.

Telefoon
+31 (0)88 910 20 00

Projectnummer
SLM011338

Adres
Gaetano Martinolaan 50
6229 GS Maastricht

Datum
4 augustus 2022

Documentnummer
SLM011338.RAP001.AC, versie 2

Colofon

Rapporthistorie

RAP001	17-04-2020	Concept
RAP001	29-05-2020	Versie 1
RAP001.v2	04-08-2022	Versie 2

Autorisatie

Projectnummer	Documentnummer	Versie	Status
SLM011338	SLM011338.RAP001.AC	2	Definitief

Opgesteld door	Functie	Datum	Paraaf
Mevrouw ir. A. Corthouts	Adviseur	04-08-2022	
Geverifieerd door	Functie	Datum	Paraaf
De heer R.A.P. Leenards	Senior adviseur	04-08-2022	
Akkoord projectleider	Functie	Datum	Paraaf
De heer R.A.P. Leenards	Senior adviseur	04-08-2022	

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
2	Wettelijk kader en provinciaal beleid	6
2.1	Wet geluidhinder algemeen	6
2.2	Geluidbelasting	6
2.2.1	Voorkeursgrenswaarde en hogere waarde	6
2.2.2	Cumulatie	7
2.3	Wegverkeerslawaaï	8
2.3.1	Zones langs wegen	8
2.3.2	Wijziging (reconstructie) van een weg	8
2.3.3	Aftrek art. 110g Wgh	9
2.4	Provinciaal geluidbeleid	9
2.5	Geluidsituatie in het kader van de ruimtelijke onderbouwing	10
3	Uitgangspunten onderzoek	11
3.1	Situatie	11
3.2	Gegevens wegverkeerslawaaï	11
3.3	Vastgestelde hogere waarden	12
3.4	Rekenmethode	13
3.5	Akoestisch overdrachtsmodel	13
4	Berekeningsresultaten	15
5	Maatregelen en aanvraag hogere waarden	17
5.1	Algemeen	17
5.2	Maatregelen ter reductie van de geluidbelasting	17
5.2.1	Maatregelen aan de bron	18
5.2.2	Maatregelen in de overdracht	19
5.3	Aanvraag hogere waarden	19
5.4	Aanvullende provinciale voorwaarden	19
6	Goede ruimtelijke ordening	21

Bijlage 1	23
- Wegverkeersgegevens	
Bijlage 2	24
- Grafische weergave akoestisch overdrachtsmodel	
Bijlage 3	25
- Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel	
Bijlage 4	26
- Berekeningsresultaten akoestisch overdrachtsmodel	
Bijlage 5	27
- Spreadsheets ten behoeve van doelmatigheidsafweging	
Bijlage 6	28
- Berekeningsresultaten na het treffen van maatregelen	
Bijlage 7	29
- Gecumuleerde geluidbelasting	

1 Inleiding

Door WSP (voorheen Lieveense) is een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de aanleg van een nieuwe rotonde ter plaatse van de kruising van de Wezerweg met de N271 Moleneind. Het doel van het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai is het bepalen van de optredende geluidbelastingen vanwege de te wijzigen wegdelen en het onderzoeken of er als gevolg van de aanleg van de rotonde sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

2 Wettelijk kader en provinciaal beleid

2.1 Wet geluidhinder algemeen

De Wet geluidhinder (hierna: Wgh) beoogt de burger te beschermen tegen te hoge geluidbelastingen. In deze wet zijn onder meer de normen voor geluid als gevolg van weg- en railverkeerslawaaï en industrielawaaï vastgelegd. Bij ruimtelijke plannen dient rekening gehouden te worden met de in de Wgh opgenomen grenswaarden en bepalingen. In de Wgh gelden voorkeursgrenswaarden en maximaal toelaatbare grenswaarden voor de geluidbelasting op de gevel van een geluidgevoelige bestemming.

Tot de geluidgevoelige bestemmingen worden gerekend woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen (o.a. onderwijsgebouwen, ziekenhuizen, kinderdagverblijven) en geluidsgevoelige terreinen (woonwagendplaatsen en ligplaatsen voor woonschepen).

De grenswaarden zijn niet van toepassing op een zogenaamde dove gevel. Dit is:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB (voor weg- en spoorweglawaaï), alsmede;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

2.2 Geluidbelasting

De geluidbelasting vanwege een weg wordt berekend in de Europese dosismaat L_{den} day-evening-night (L_{den}) in dB. De dagperiode is gelegen tussen 07.00 uur en 19.00 uur, de avondperiode bestaat uit de periode gelegen tussen 19.00 uur en 23.00 uur en de nachtperiode is gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur. Het L_{den} houdt rekening met een straffactor voor de avond- en nachtperiode omdat het geluid in de avond- en nachtperiode als hinderlijker wordt ervaren dan overdag. De bepaling van het L_{den} verloopt volgens het gestelde in art 1 Wgh.

De berekende geluidbelasting wordt gepresenteerd als een afgeronde waarde waarbij geldt dat een berekende waarde die eindigt op 0,50 wordt afgerond naar de meest nabij gelegen even waarde. Een berekende geluidbelasting van 48,50 dB wordt dus afgerond gepresenteerd als 48 dB.

2.2.1 Voorkeursgrenswaarde en hogere waarde

Er is sprake van een reconstructie van een weg in de zin van de Wet geluidhinder als aan de volgende twee voorwaarden is voldaan:

- het betreft een fysieke wijziging op of aan een aanwezige weg;
- als gevolg van deze wijziging neemt de geluidbelasting in het toekomstig maatgevend jaar zonder het treffen van maatregelen toe met 2 dB of meer.

Voor de geluidbelasting die als startpunt voor de berekening wordt beschouwd, geldt;

- een geluidbelasting van 48 dB indien de heersende geluidbelasting in de situatie voor de reconstructie minder dan 48 dB bedraagt;
- de laagste geluidbelasting van de volgende twee waarden indien de heersende geluidbelasting in de situatie voor de reconstructie hoger is dan 48 dB en er reeds een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege de te reconstrueren weg is vastgelegd:
 - de heersende geluidbelasting in de situatie voor reconstructie, of;
 - de eerder vastgestelde hogere waarde;
- de heersende geluidbelasting in de overige gevallen.

Bij overschrijding van deze waarde maar niet van de maximale ontheffingswaarde kan een hogere waarde worden aangevraagd bij het bevoegd gezag (art. 110a lid 1 Wgh).

Het bevoegd gezag voor het vaststellen van hogere grenswaarden in het kader van de Wet Geluidhinder is het College van Burgemeester en Wethouders (hierna B&W) van de gemeente waarin het plan is gelegen. De Wgh dan wel het aanhangend “Besluit geluidhinder” bevat gronden op basis waarvan mag worden afgeweken van de voorkeursgrenswaarden. De bevoegdheid tot het vaststellen van een hogere waarde vindt echter slechts toepassing indien zogenoemde bronmaatregelen of overdrachtsmaatregelen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5 Wgh). Om dit aan te kunnen tonen geldt een onderzoeksplicht. Dit houdt in dat in ieder geval een onderzoek moet worden uitgevoerd naar de geluidbelasting zonder geluidreducerende maatregelen. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarden moet de effectiviteit van maatregelen worden onderzocht om de geluidbelasting te reduceren tot de hoogst toelaatbare geluidbelasting respectievelijk de voorkeursgrenswaarde.

Ten slotte kan bij algemene maatregel van bestuur worden bepaald dat de bevoegdheid tot het vaststellen van hogere waarden alleen in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast (art. 110a lid 5 Wgh). Deze algemene maatregel van bestuur is het Besluit geluidhinder waarin in hoofdstuk 5 bepalingen zijn opgenomen met betrekking tot een verzoek om een hogere waarde als bedoeld in art. 110a lid 3 Wgh. In een “Hogere waarde beleid” kan het bevoegd gezag aangeven in welke situaties en onder welke voorwaarden zij zal meewerken aan een verzoek.

2.2.2 Cumulatie

Art. 110f Wgh schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening wordt gehouden met de cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is opgenomen in art. 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Volgens het gestelde in genoemd voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Daarbij moet vastgesteld worden of er sprake is van relevante blootstelling aan meerdere bronnen. Dit is alleen het geval indien de voorkeursgrenswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Conform art 1.5 Bgh kan de gemeente alleen een hogere waarde vaststellen indien cumulatie van verschillende geluidsbronnen niet leidt tot onaanvaardbare geluidbelastingen.

2.3 Wegverkeerslawaaï

2.3.1 Zones langs wegen

De Wgh stelt eisen aan de in de omgeving van een weg toelaatbaar geachte geluidniveaus. Het gebied aan weerszijden van een weg waarbinnen aandacht aan het geluid dient te worden besteed wordt de geluidzone genoemd. De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). De omvang van de geluidzone is opgenomen in art. 74 Wgh. De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in art. 1 Wgh. Als buitenstedelijk gebied wordt aangemerkt het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een auto(snel)weg voor zover liggend binnen de bebouwde kom. Conform art. 74 lid 2 bevindt zich geen zone langs wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt of langs wegen die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2 Wgh). In Tabel 2-11 is een overzicht gegeven van de zonebreedtes.

Tabel 2-1 Zonebreedte aan weerszijde van de weg

Type gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

2.3.2 Wijziging (reconstructie) van een weg

Indien sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder dient de geluidbelasting op de woningen getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Grenswaarden

Ter plaatste van de gevel van een woning kan een hogere waarde dan de geluidbelasting voor reconstructie worden vastgesteld, met dien verstande dat de toename niet meer dan 5 dB bedraagt. In het geval dat de geluidbelasting van ten minste een gelijk aantal woningen met ten minste een gelijke waarde zal afnemen, dan kan een toename van meer dan 5 dB worden toegestaan.

In tabel 2-2 wordt een overzicht gegeven van de maximaal toelaatbare geluidbelasting.

Tabel 2-2 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Situatie		Maximaal toelaatbare geluidbelasting [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
woning	eerder vastgestelde hogere waarde (op grond van art. 83 Wgh of art. 84 Wgh voor 1 september 1991)	63	58
	heersende geluidbelasting $\leq$ 53 dB	63	58
	heersende geluidbelasting $>$ 53 dB	68/vastgestelde hogere waarde*	68/vastgestelde hogere waarde*

* ingeval een hogere waarde dan 68 dB is vastgesteld bij of krachtens de Wet geluidhinder, de Experimentenwet Stad en Milieu of de Interimwet stad- en milieubenadering

Voor andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen kunnen overeenkomstige regels worden gesteld door het bevoegd gezag.

2.3.3 Aftrek art. 110g Wgh

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan motorvoertuigen is het de verwachting dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Op basis van art. 110 g Wgh kan de Minister een aftrek vaststellen voor het in de toekomst stiller worden van motorvoertuigen. De aftrek als bedoeld in art. 110g Wgh staat vermeld in art. 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder aftrek conform art 110 g Wgh 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder aftrek conform art 110 g Wgh 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de bovenstaande waarden;
- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevel.

2.4 Provinciaal geluidbeleid

Voor het vaststellen van hogere waarden hanteert de provincie Limburg de “Beleidsregels vaststellen en wijzigen hogere waarden Wet geluidhinder”.

In artikel 2 van hoofdstuk 3 is opgenomen dat de provincie hogere waarden verleend als op basis van een akoestisch onderzoek kan aangetoond worden dat omwille van financiële doelmatigheid of onoverkomelijke bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige of vervoerskundige aard, de geluidbelasting niet verlaagd kan worden tot de voorkeursgrenswaarde.

Artikel 3 van hoofdstuk 3 omschrijft dat een hogere waarden procedure enkel kan gestart worden indien de geluidsgevoelige bestemming ten minste over één geluidsluwe gevel beschikt. Het geluidsniveau op de gevel is daarbij niet hogere dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidsbronnen. Indien er sprake is van een dynamische omgeving en de woning niet beschikt over een geluidsluwe gevel, wordt de hogere waarde slechts verleend indien deze geen wezenlijke verslechtering van het akoestisch klimaat ter plaatse veroorzaakt.

Bij procedures voor reconstructie van een bestaande weg wordt door de provincie Limburg de beleidsregel doelmatigheid toegepast. De doelmatigheidsafweging vindt plaats voor een cluster woningen. Per cluster woningen wordt een budget berekend waarmee maatregelen getroffen kunnen worden, afhankelijk van het aantal woningen en de geluidbelasting. Door de provincie is een spreadsheet aangeleverd ten behoeve van deze doelmatigheidsafweging.

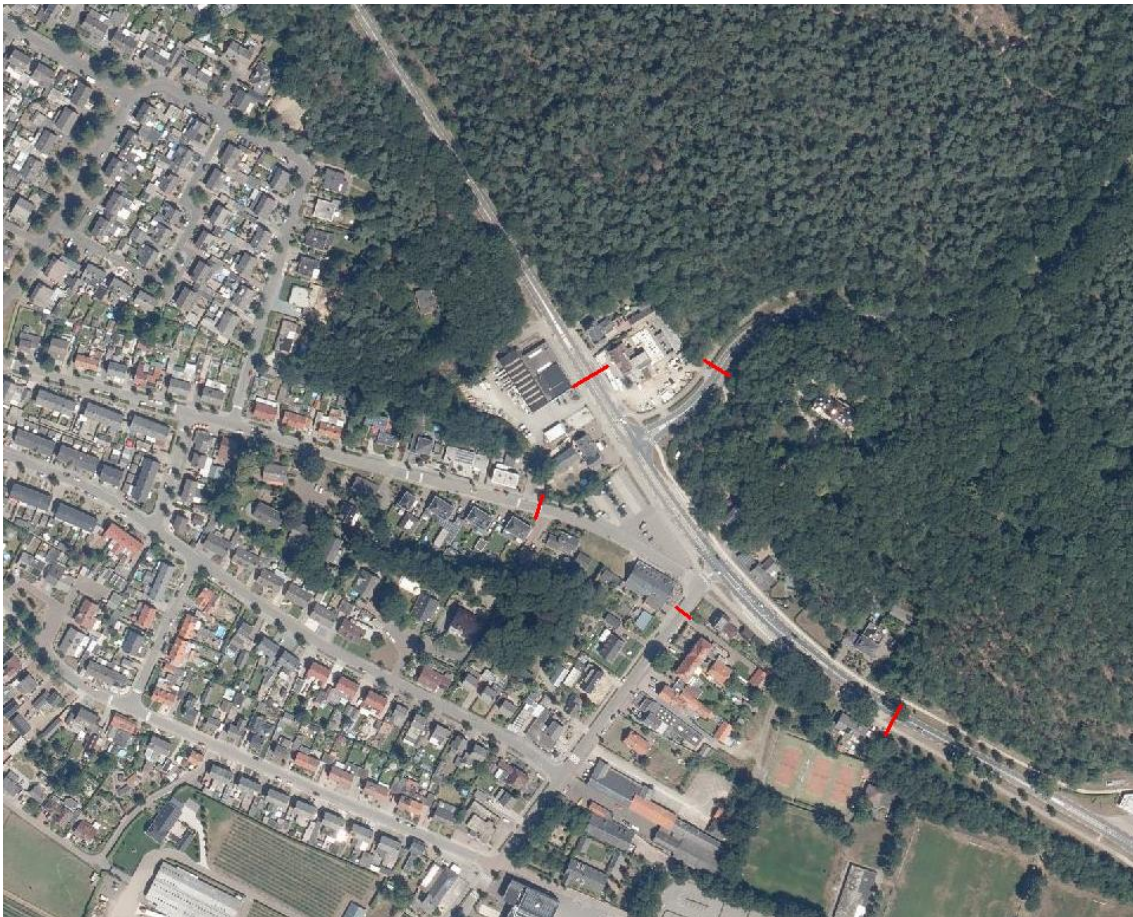
2.5 Geluidssituatie in het kader van de ruimtelijke onderbouwing

Ten behoeve van de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt de cumulatie van alle relevante (zoneplichtige en niet-zoneplichtige) bronnen inzichtelijk gemaakt.

3 Uitgangspunten onderzoek

3.1 Situatie

Ter plaatse van de kruising van de Wezerweg en de N271 Moleneind wordt een rotonde aangelegd. De situatie en de grenzen van het werkgebied zijn weergegeven in figuur 3-1.



Figuur 3-1 Situatie (grenzen werkgebied: rode lijnen)

3.2 Gegevens wegverkeerslawaaï

De wegverkeersgegevens zijn aangeleverd door de provincie Limburg. Het betreffen verkeersintensiteiten per werkdag voor het jaar 2018 en prognosegegevens voor het jaar 2030. Tevens is door de provincie Limburg een correctiefactor (voor licht verkeer en vrachtverkeer) aangeleverd om de intensiteiten per weekdag te bepalen.

Voor de verdeling in voertuigcategorieën (licht, middelzwaar en zwaar verkeer) en de verdeling over het etmaal is voor de N271 gebruik gemaakt van de telgegevens voor het jaar 2019 voor het rekenpunt 271350 (N270 – Wezerweg) uit de verkeersmonitor van de provincie Limburg (Atlas Limburg).

Door de gemeente Bergen zijn telgegevens van het jaar 2016 aangeleverd voor de zoneplichtige Wezerweg en de niet-zoneplichtige Kasteellaan en Sterrenbos. Op basis van deze gegevens is een verdeling in voertuigcategorieën en een verdeling over het etmaal afgeleid.

De aangeleverde verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

De wegdekverhardingstypes voor de huidige situatie zijn opgenomen in de productspecificaties onder 'Valdeflectiemeting en verhardingsadvies' opgesteld door de provincie Limburg in het kader van de uitvraag voor de onderzoeken. Voor de situatie na reconstructie is door de provincie Limburg aangegeven dat de rotonde (en de eerste/laatste 20 meter die aansluit op de rotonde) wordt uitgevoerd in fijngeborsteld beton en de provinciale weg van/naar de rotonde wordt uitgevoerd in SMA NL 8B.

Voor het onderzoek wordt uitgegaan van het jaar 2020 voor het jaar vóór de reconstructie. De totale intensiteiten per weekdag voor het jaar 2030 blijven gelijk aan de intensiteiten voor het jaar 2018 of nemen zelfs af. Voor het toekomstig voor de geluidbelasting maatgevende jaar wordt daarom uitgegaan van het jaar van openstelling (2021). De verkeersintensiteiten voor de huidige situatie (2020) en de toekomstige situatie (2021) zijn bekomen door interpolatie van de intensiteiten in het jaar 2018 en 2030.

De snelheid van de verschillende wegvakken is bepaald aan de hand van google streetview¹. Op basis van de representatief te achten snelheid bedraagt de aftrek conform art. 110g Wgh 2 tot 4 dB (afhankelijk van het berekeningsresultaat) voor de N271 Moleneind en 5 dB voor de Wezerweg. Na reconstructie zal de snelheid van de verschillende wegvakken ongewijzigd blijven.

Voor de Kasteellaan en de Sterrenbos geldt een snelheid van 30 km/uur waardoor de Wet geluidhinder hier niet van toepassing is. Voor beide wegen is er dus geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

3.3 Vastgestelde hogere waarden

Door de provincie Limburg zijn de akoestische onderzoeken aangeleverd voor de woningen waar reeds hogere waarden zijn verleend. Daarnaast is door de gemeente Bergen de lijst van BSV aangeleverd. In onderstaande tabel 3-1 zijn de woningen met de reeds verleende hogere waarde opgenomen.

¹ Google streetview is gebruikt om te bepalen waar de verkeersborden staan die de snelheid ter plaatse aanduiden. Voor de provinciale weg is hierbij ook gebruik gemaakt van de snelheidsaanduiding op de hectometerbordjes.

Tabel 3-1 Reeds verleende hogere waarden

Woning	Hogere waarde als gevolg van	Vastgelegde hogere waarde	
		L_{etmaal} excl. aftrek art. 103 Wgh	L_{den} incl. aftrek art. 110g Wgh
Kasteellaan 1	N271 Moleneind	--	63
Kasteellaan 3	N271 Moleneind	--	60
Kasteellaan 4	N271 Moleneind	55*	53*
Sterrenbos 1	N271 Moleneind	--	61
Sterrenbos 8a	N271 Moleneind	55*	52*
Moleneind 1	N271 Moleneind	--	67
Moleneind 3	N271 Moleneind	--	67
Moleneind 8	N271 Moleneind	--	64
Moleneind 9	N271 Moleneind	--	65
Moleneind 10	N271 Moleneind	--	64
Moleneind 12	N271 Moleneind	--	65
Moleneind 13	N271 Moleneind	--	68
Moleneind 15	N271 Moleneind	--	64
Moleneind 17	N271 Moleneind	--	64

* bij de wijziging van de Wet geluidhinder op 1 januari 2007 is voor het wegverkeerslawaai de L_{den} van toepassing. De hogere waarden die voor deze datum zijn vastgesteld zijn eerst omgerekend naar de grootheid L_{den} in dB

3.4 Rekenmethode

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} op de gevels van de woning zijn uitgevoerd conform het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012", zoals bedoeld in art. 110 Wgh. Gezien de situatie ter plaatse is voor de berekeningen gebruik gemaakt van standaard rekenmethode II uit bijlage III voor wegverkeerslawaai.

3.5 Akoestisch overdrachtsmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v5.00 van DGMR.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- bodemfactor algemeen: 0,8;
- zichthoek: 2 graden;
- maximaal aantal reflecties: 1;
- meteorologische correctie: conform standaard;
- luchtdemping: conform standaard.

Het rekenmodel is beperkt tot de objecten (gebouwen en bodemgebieden) gelegen binnen de geluidzones van de relevante wegen.

Voor het modelleren van de gebouwen is gebruik gemaakt van het BAG. Op basis van een inventarisatie van het aantal bouwlagen is een inschatting gemaakt van de gebouwhoogte. Het invallend geluidniveau is bepaald op de gevels van de bestaande geluidgevoelige bestemmingen. De geluidbelasting is berekend op 1,5 boven het vloerniveau.

Er zijn harde bodemgebieden (bodemfactor 0) gemodelleerd ter plaatse van relevante wegdelen. De rotonde in de toekomstige situatie is gemodelleerd conform de systematiek opgenomen in bijlage 3 van de 'Beleidsregels vaststellen en wijzigen hogere waarden Wet geluidhinder' van de provincie Limburg.

Ter plaatse van de oversteekplaats op de N271 Moleneind (zowel in de huidige als in de toekomstige situatie) is een obstakel gemodelleerd.

In bijlage 2 worden de akoestische overdrachtsmodellen grafisch weergegeven. De invoergegevens van de akoestische overdrachtsmodellen zijn opgenomen in bijlage 3.

4 Berekeningsresultaten

In tabel 4-1 is de geluidbelasting als gevolg van de N271 Moleneind in de situatie voor reconstructie (2020) en in de toekomstige situatie (2021) die tot de grootste toename leidt, weergegeven voor de meest relevante geluidgevoelige bestemmingen. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 4-1 Geluidbelasting bij bestaande geluidgevoelige gebouwen ten gevolge van de N271 Moleneind

Adres	Geluidbelasting L_{den} [dB] 2020 incl. aftrek art. 110g Wgh	Geluidbelasting L_{den} [dB] 2021 incl. aftrek art. 110g Wgh ²	Toename [dB] ¹
Moleneind 1	61,37	63,79	2,42
Moleneind 3	61,44	63,83	2,39
Moleneind 8	52,77	57,34	2,57
Moleneind 10	61,36	62,27	0,91
Moleneind 9	56,68	59,16	2,48
Moleneind 7	48,39	50,26	1,87
Moleneind 13	59,52	61,11	1,59
Moleneind 15	59,99	61,96	1,97
Moleneind 17	55,81	57,95	2,14
Moleneind 12	60,72	63,33	2,61
Moleneind 14	56,83	59,50	2,67
Sterrenbos 1	61,29	62,20	0,91
Sterrenbos 1a	52,82	53,00	0,18
Sterrenbos 1b	50,50	50,87	0,37
Sterrenbos 1c	49,98	50,29	0,31
Sterrenbos 2	48,34	50,30	1,96
Sterrenbos 8a	52 ³	45,11	--
Kasteellaan 1	63,56	65,02	2,02
Kasteellaan 3	49,85	52,72	2,87
Kasteellaan 5	52,69	53,43	0,74
Kasteellaan 7	52,82	53,03	1,18
Kasteellaan 9	51,54	52,37	0,83
Kasteellaan 4	49,91	50,07	0,16
Kasteellaan 11	48,48	49,73	1,25
Kasteellaan 11a	48,33	48,82	0,49

¹ in het geval dat de geluidbelasting in de toekomstige situatie (2021) minder bedraagt dan 48 dB (incl. aftrek) is de toename niet relevant.

² de berekende toename betreft het verschil van de berekende geluidbelastingen excl. aftrek

³ reeds vastgestelde hogere waarde, zie paragraaf 3.3

Uit tabel 4-1 blijkt dat voor 13 geluidgevoelige bestemmingen een toename wordt berekend van 2 dB (1,50 dB) of meer als gevolg van de N271 Moleneind. Bij deze woningen is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Een onderzoek naar maatregelen is bijgevolg noodzakelijk.

De geluidbelasting als gevolg van de Wezerweg in de toekomstige situatie bedraagt minder dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De berekende toename is in dat geval niet relevant en bijgevolg is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

5 Maatregelen en aanvraag hogere waarden

5.1 Algemeen

Uit de resultaten van het akoestisch onderzoek is gebleken dat er als gevolg van de N271 sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Indien uit onderzoek blijkt dat maatregelen om de geluidbelasting als gevolg van deze weg te reduceren onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard kan een hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het bevoegd gezag. In voorliggend hoofdstuk wordt nader ingegaan op de mogelijkheid tot het treffen van geluidreducerende maatregelen. Op basis van de Wgh is onderzoek noodzakelijk naar:

- maatregelen die noodzakelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde;
- indien deze maatregelen niet doelmatig zijn moet beoordeeld worden welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Indien dergelijke maatregelen mogelijk zijn moet het verzoek hogere waarden afgestemd worden op de geluidbelasting na het treffen van maatregelen;
- indien geen doelmatige maatregelen zijn te treffen heeft het verzoek hogere waarden betrekking op de geluidbelasting zonder maatregelen.

Voor het onderzoek naar de doelmatigheid van maatregelen wordt er aangesloten bij de “Beleidsregels vaststellen en wijzigen hogere waarden Wet geluidhinder” van de provincie Limburg.

5.2 Maatregelen ter reductie van de geluidbelasting

Bij het treffen van maatregelen moet een onderscheid worden gemaakt tussen:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in de overdracht;

De doelmatigheidsafweging vindt plaats voor een cluster woningen. De relevante woningen kunnen tot éénzelfde cluster worden beschouwd. De woningen binnen het cluster en het berekend budget waarmee maatregelen getroffen kunnen worden is opgenomen in tabel 5-1. De ingevulde spreadsheet ten behoeve van de doelmatigheidsafweging voor de cluster is opgenomen in bijlage 5.

Tabel 5-1 Berekend budget per cluster woningen

Adressen	Budget
Moleneind 1, 3, 8, 10, 9, 7, 13, 15, 17, 12, 14 Sterrenbos 1, 1a, 1b, 1c, 2 Kasteellaan 1, 3, 5, 7, 9, 4, 11, 11a	€ 519.215,90

5.2.1 Maatregelen aan de bron

Ter plaatse van de rotonde en circa 25 meter voor de rotonde bestaat het wegdektype uit fijngeborsteld beton. Omwille van afremmend en optrekkend verkeer kan hier geen geluidreducerend wegdektype worden toegepast.

Voor de cluster woningen kan een geluidreducerend wegdektype SMA NL 8G+ worden toegepast over een afstand van circa 205 meter (van de grenzen van het werkgebied tot circa 25 meter voor de rotonde). In onderstaande tabel 5-2 is de geluidbelasting weergegeven ter plaatse van het meest relevante rekenpunt per woning binnen het cluster na het toepassen van het wegdektype SMA NL 8G+. De gedetailleerde berekeningsresultaten van alle rekenpunten zijn opgenomen in bijlage 6.

Tabel 5-2 Geluidbelasting cluster 1 na toepassing SMA NL 8G+

Adres	Geluidbelasting L_{den} voor reconstructie [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh	Geluidbelasting L_{den} zonder maatregel [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh	Geluidbelasting L_{den} na maatregel [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh
Moleneind 1	61,78	64,14	63,97
Moleneind 3	61,88	64,20	63,94
Moleneind 8	60,90	62,14	61,71
Moleneind 10	61,49	62,30	62,00
Moleneind 9	61,46	62,12	60,41
Moleneind 7	48,39	50,26	49,37
Moleneind 13	65,38	64,30	61,93
Moleneind 15	59,99	61,96	59,70
Moleneind 17	59,80	61,81	59,63
Moleneind 12	61,40	63,94	61,89
Moleneind 14	61,62	64,16	62,38
Sterrenbos 1	61,29	62,20	60,28
Sterrenbos 1a	52,82	53,00	53,20
Sterrenbos 1b	50,50	50,87	50,17
Sterrenbos 1c	49,98	50,29	49,48
Sterrenbos 2	51,31	52,44	51,42
Kasteellaan 1	63,56	65,02	62,67
Kasteellaan 3	55,62	56,98	53,08
Kasteellaan 5	52,69	53,43	53,34
Kasteellaan 7	52,13	53,28	51,24
Kasteellaan 9	51,54	52,37	50,18
Kasteellaan 4	50,94	51,03	49,05
Kasteellaan 11	49,58	50,19	47,87
Kasteellaan 11a	48,33	48,82	46,56

Uit tabel 5-2 blijkt dat het toepassen van het wegdektype SMA NL 8G+ tot een geluidreductie tot 3 dB leidt. Voor de woningen aan de Moleneind 1, 3, 8, 10, 7 en 12 wordt de geluidbelasting (na afronding) niet teruggebracht tot de geluidbelasting voor reconstructie. Voor de overige woningen wordt de geluidbelasting wel teruggebracht tot de geluidbelasting voor reconstructie.

Het toepassen van het wegdektype SMA NL 8G+ is financieel doelmatig conform de Beleidsregel doelmatigheid van de provincie Limburg.

5.2.2 Maatregelen in de overdracht

Binnen het maximaal budget is nog ruimte voor het toepassen van een geluidscherm. Geluidschermen kunnen niet aangebracht worden over een afstand van 25 meter voor/na de rotonde. Daarnaast zijn een aantal woningen op vrij korte afstand van de N271 gelegen, waardoor het vanuit stedenbouwkundig en verkeerskundig opzicht (bv toegang van woningen) niet gewenst is om geluidschermen tussen de N271 en de woningen aan te brengen.

5.3 Aanvraag hogere waarden

Gebleken is dat het toepassen van een geluidreducerend wegdektype SMA NL 8G+ doelmatig is voor het reduceren van de geluidbelasting ter plaatse van bestaande woningen. Bijkomende overdrachtsmaatregelen om de geluidbelasting terug te brengen tot de geluidbelasting voor reconstructie blijken (voor zover technisch mogelijk) niet doelmatig zijn. Daarom wordt voor de relevante woningen² een hogere waarde aangevraagd als gevolg van het wegverkeer op de N271 zoals opgenomen in tabel 5-3.

Tabel 5-3 Aan te vragen hogere waarden

Hogere waarde	Adres
49 dB	Moleneind 7

5.4 Aanvullende provinciale voorwaarden

Bij het vaststellen van hogere waarden dient aangetoond te worden dat iedere woning ten minste over één geluidluwe gevel beschikt. Voor de woning aan de Moleneind 7 wordt hier in ieder geval aan voldaan.

Tevens dient, na vaststelling van de hogere waarde, de vereiste gevelisolatie berekend te worden met de gecumuleerde geluidsniveaus volgens de Wet geluidhinder. Ter plaatse van de woningen bedraagt de geluidbelasting vanwege andere geluidsbronnen minder dan de voorkeurswaarde, waardoor cumulatie volgens de Wet geluidhinder niet aan de orde is. Bij vaststelling van een hogere waarde voor wegverkeer dient de karakteristieke geluidwering minimaal gelijk te zijn aan het verschil tussen de vastgestelde hogere waarde en 33 dB (art 3.3 Bouwbesluit). Dit betekent dat voor de woning aan de Moleneind 7 een karakteristieke

² voor de woningen waar nog geen hogere waarde voor is verleend óf voor woningen waar een hogere waarde voor wordt aangevraagd dan de reeds verleende hogere waarde, zie ook tabel 3-1.

gevelgeluidwering van respectievelijk 21 dB noodzakelijk is als gevolg van de N271. De toetsing van het binnenniveau is geen onderdeel van dit onderzoek.

6 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van de ruimtelijke onderbouwing is ook de cumulatie van alle relevante (zoneplichtige en niet-zoneplichtige) wegen in de toekomstige situatie (2021) na toepassing van de maatregelen zoals omschreven in hoofdstuk 5, inzichtelijk gemaakt. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 66 dB excl. aftrek conform artikel 110g Wgh. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 7.

In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de range van de gecumuleerde geluidbelastingen en het waardeoordeel dat hieraan gehecht kan worden op basis van de methode van Miedema.

Tabel 6-1 Milieukwaliteitsmaat (Miedema)

Gecumuleerde geluidsbelastingen in L_{den} in dB	Milieukwaliteitsmaat MKM	Aantal bestaande geluidgevoelige gebouwen
≤ 50	Goed	59
50 – 55	Redelijk	12
55 – 60	Matig	6
60 – 65	Tamelijk slecht	10
65 – 70	Slecht	2
> 70	Zeer slecht	0

Op basis van de berekende gecumuleerde geluidbelastingen wordt het woon- en leefklimaat met betrekking tot geluid ter plaatse van de meeste geluidgevoelige gebouwen bestempeld als 'goed'.

Overzicht bijlagen

Bijlage 1

Wegverkeersgegevens

Bijlage 2

Grafische weergave akoestisch overdrachtsmodel

Bijlage 3

Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

Bijlage 4

Berekeningsresultaten akoestisch overdrachtsmodel

Bijlage 5

Spreadsheets ten behoeve van doelmatigheidsafweging

Bijlage 6

Berekeningsresultaten na het treffen van maatregelen

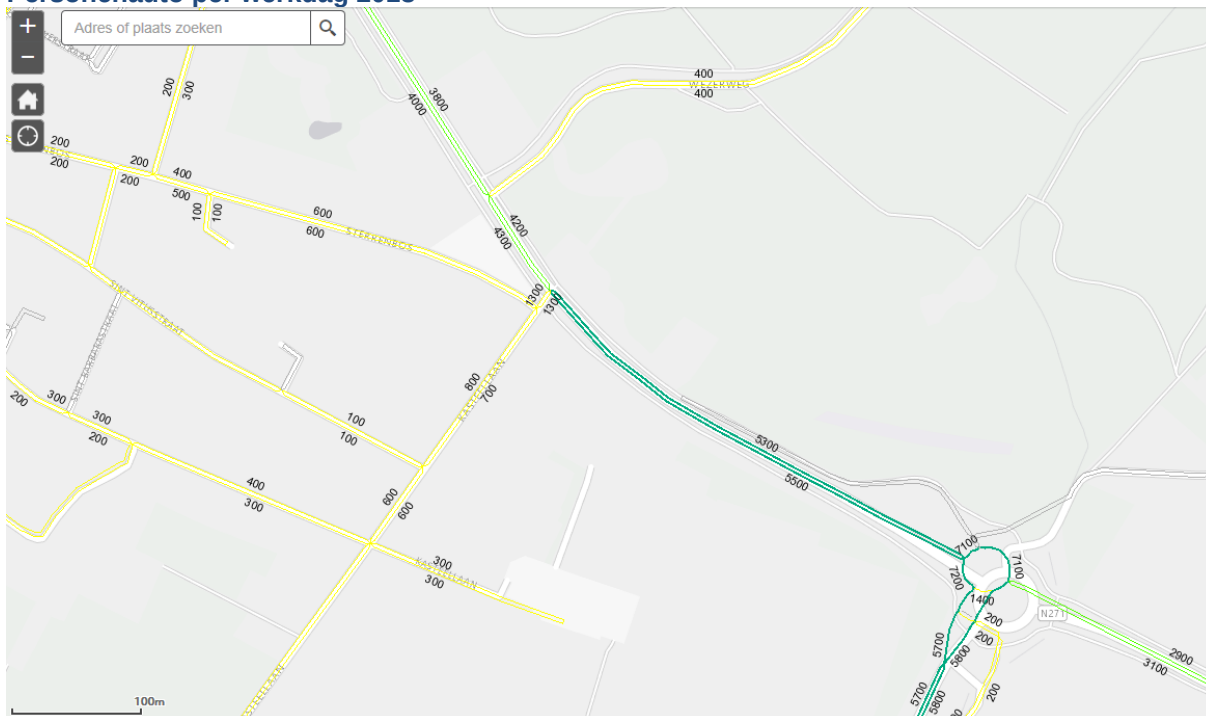
Bijlage 7

Gecumuleerde geluidbelasting

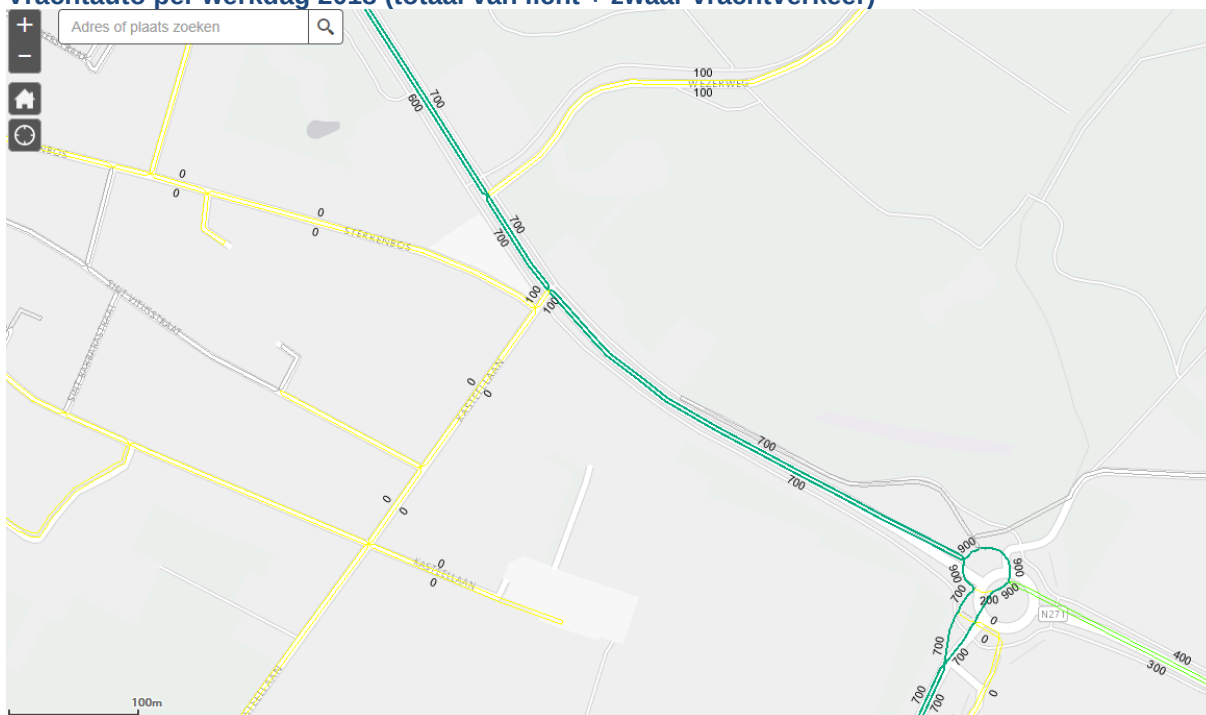
Bijlage 1

Wegverkeersgegevens

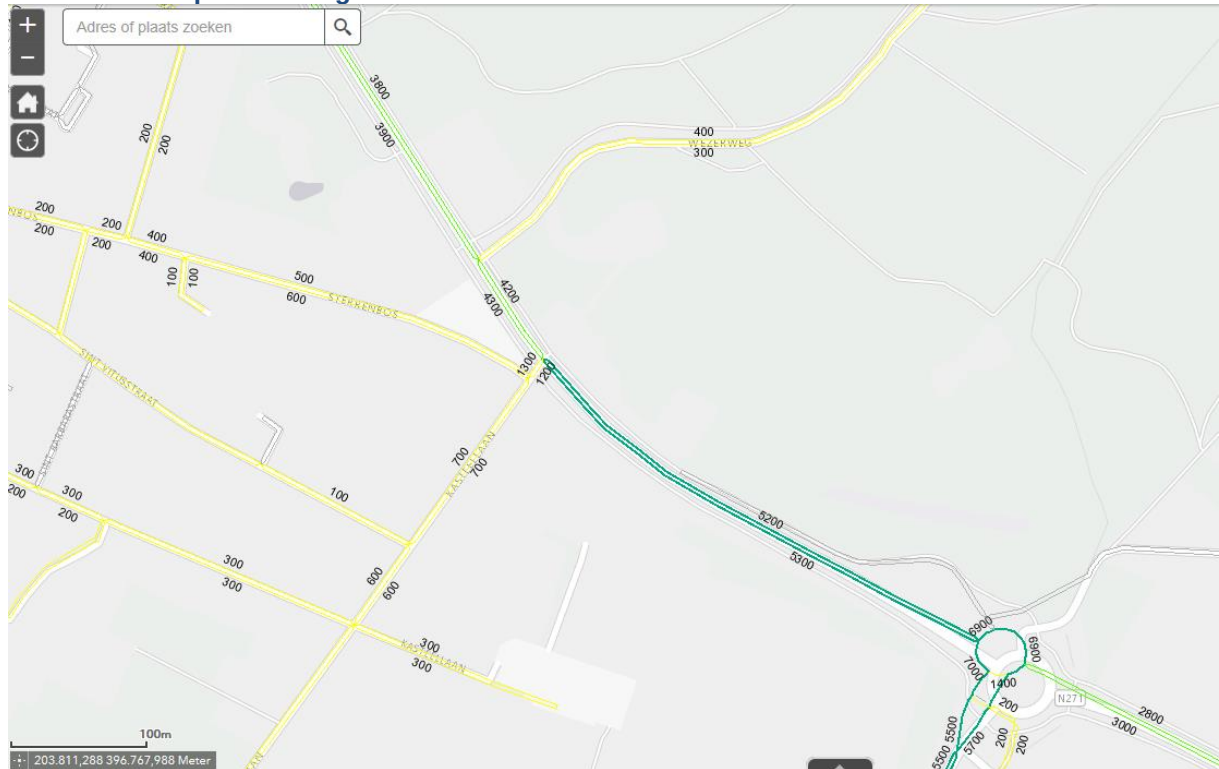
Personenauto per werkdag 2018



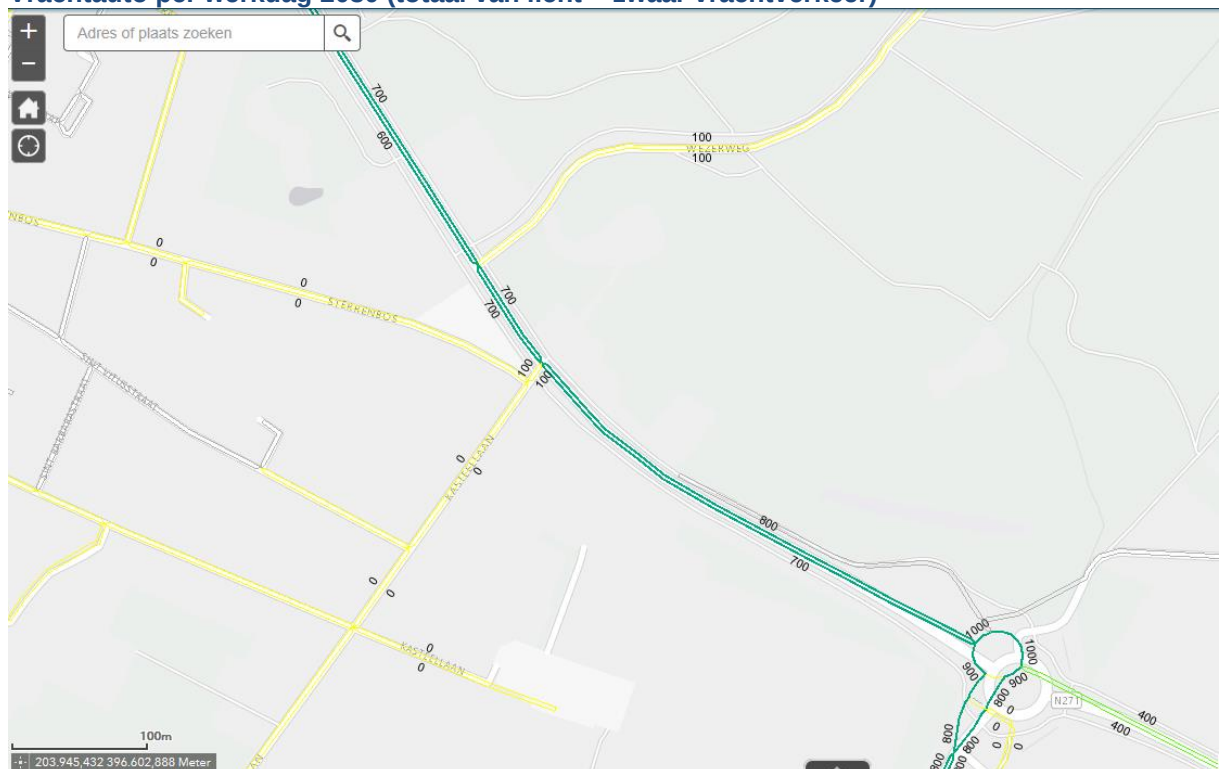
Vrachtauto per werkdag 2018 (totaal van licht + zwaar vrachtverkeer)



Personenauto per werkdag 2030



Vrachtauto per werkdag 2030 (totaal van licht + zwaar vrachtverkeer)



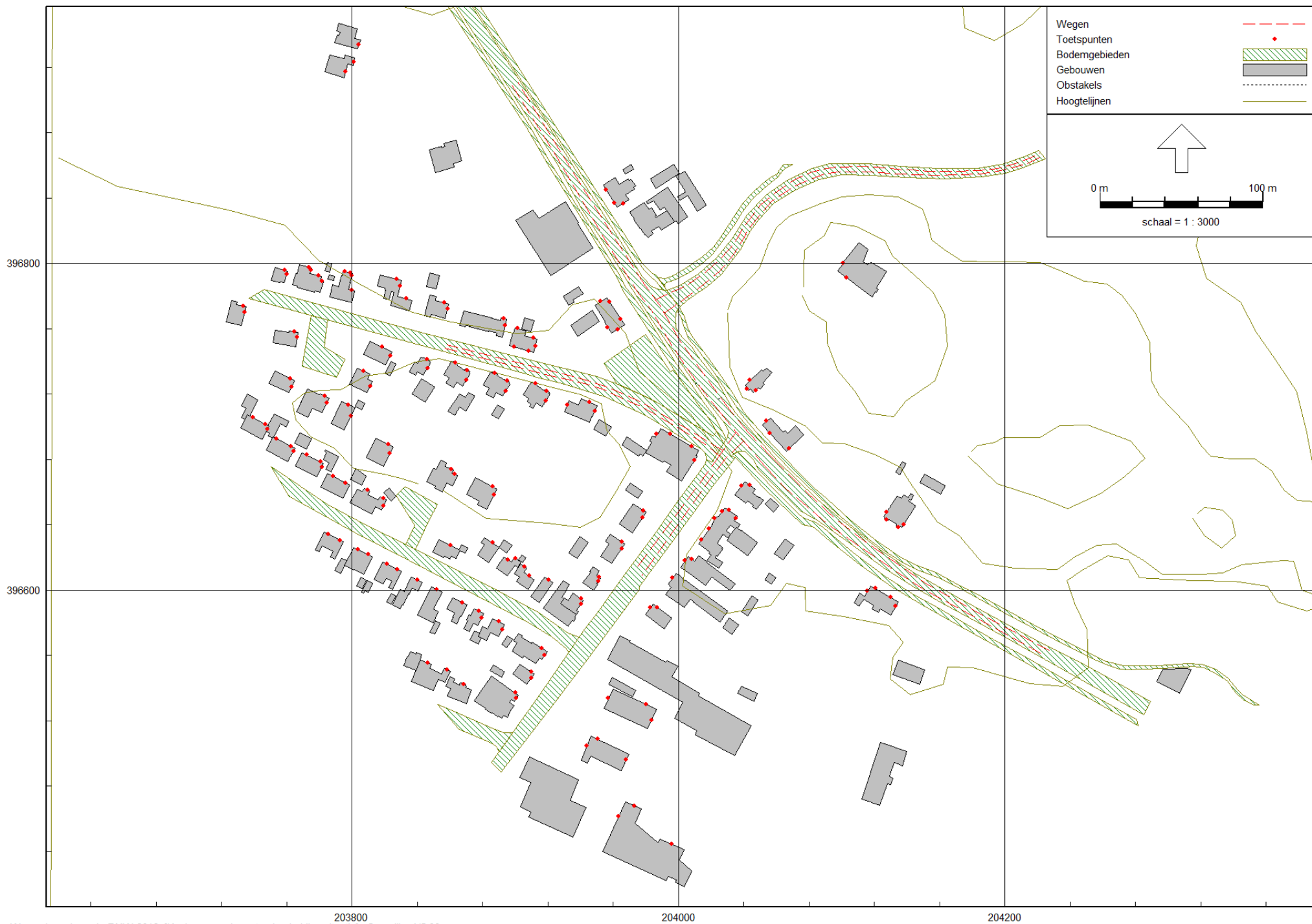
de intensiteiten per weekdag in 2030:

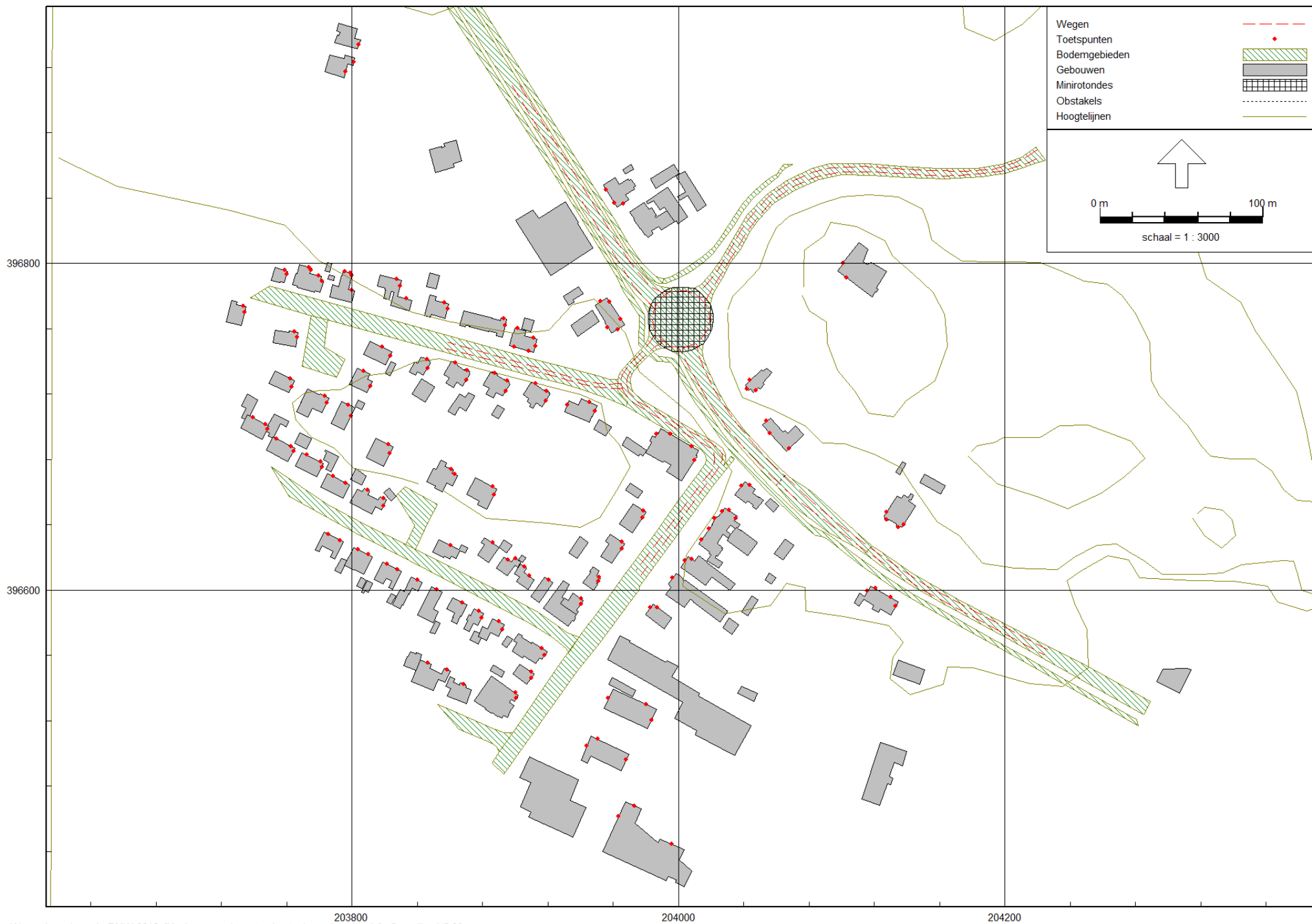
- Auto: x 0,95
- Vrachtverkeer: x 0,84

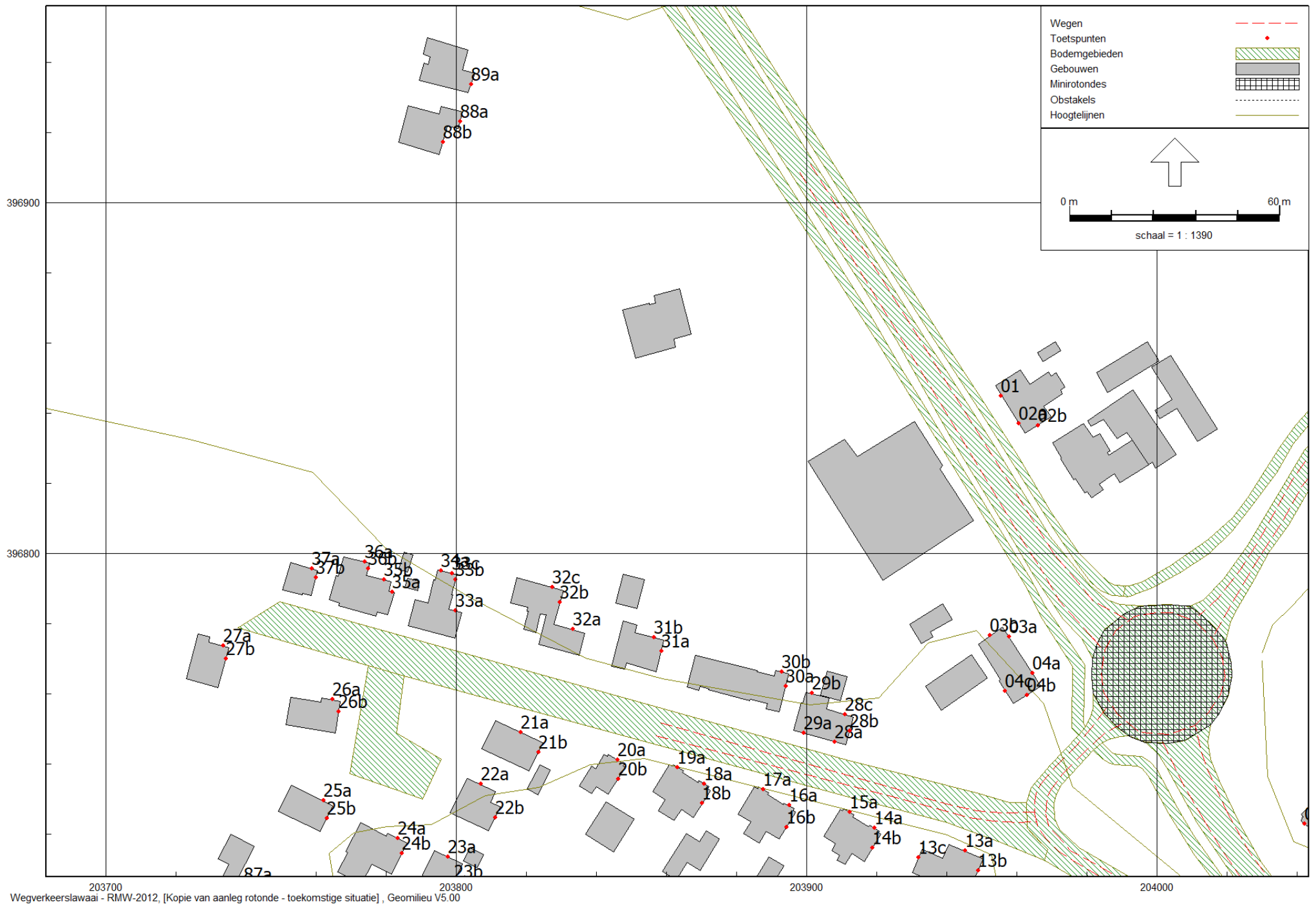
ID	EID	NAME	Z4HMT	Z4HCR	Z4HTRUCK	LV_WERK_WE	LV_GEM_DAG	LV_GEM_AVO	LV_GEM_NAC	VA_WERK_WE	VA_GEM_DAG	VA_GEM_AVO	VA_GEM_NAC	MZ_PERC_DA	ZV_PERC_DA	MZ_PERC_AV	ZV_PERC_AV	MZ_PERC_NA	ZV_PERC_NA
549117	18773	Wezerweg	985,522	913,814	71,7072	0,97273519	0,063575	0,02734	0,015968	0,780646	0,069444	0,010795	0,015437	0,680817	0,319183	0,715269	0,284731	0,750443	0,24955654
549119	18818	Wezerweg	1036,64	963,104	73,5343	0,97273519	0,063575	0,02734	0,015968	0,780646	0,069444	0,010795	0,015437	0,680817	0,319183	0,715269	0,284731	0,750443	0,24955654
549121	18774	Wezerweg	1036,64	963,104	73,5343	0,97273519	0,063575	0,02734	0,015968	0,780646	0,069444	0,010795	0,015437	0,680817	0,319183	0,715269	0,284731	0,750443	0,24955654
549125	18817	Wezerweg	985,522	913,814	71,7072	0,97273519	0,063575	0,02734	0,015968	0,780646	0,069444	0,010795	0,015437	0,680817	0,319183	0,715269	0,284731	0,750443	0,24955654
549137	18775	Wezerweg	1012,44	966,67	45,7652	0,97273519	0,063575	0,02734	0,015968	0,780646	0,069444	0,010795	0,015437	0,680817	0,319183	0,715269	0,284731	0,750443	0,24955654
549144	18776	Wezerweg	1080,56	1035,02	45,5336	0,97273519	0,063575	0,02734	0,015968	0,780646	0,069444	0,010795	0,015437	0,680817	0,319183	0,715269	0,284731	0,750443	0,24955654
549201	18509	Wezerweg	985,522	913,814	71,7072	0,97273519	0,063575	0,02734	0,015968	0,780646	0,069444	0,010795	0,015437	0,680817	0,319183	0,715269	0,284731	0,750443	0,24955654
549203	18714	Wezerweg	1036,64	963,104	73,5343	0,97273519	0,063575	0,02734	0,015968	0,780646	0,069444	0,010795	0,015437	0,680817	0,319183	0,715269	0,284731	0,750443	0,24955654
549205	18510	Wezerweg	1036,64	963,104	73,5343	0,97273519	0,063575	0,02734	0,015968	0,780646	0,069444	0,010795	0,015437	0,680817	0,319183	0,715269	0,284731	0,750443	0,24955654
549208	18713	Wezerweg	985,522	913,814	71,7072	0,97273519	0,063575	0,02734	0,015968	0,780646	0,069444	0,010795	0,015437	0,680817	0,319183	0,715269	0,284731	0,750443	0,24955654
490556	18455	Kasteellaan	205,104	180,958	24,1459	0,91815605	0,066899	0,03383	0,007736	0,848739	0,062706	0,023927	0,018977	0,747807	0,252193	0,965517	0,034483	0,945652	0,05434783
490557	18456	Kasteellaan	209,187	184,563	24,6238	0,91815605	0,066899	0,03383	0,007736	0,848739	0,062706	0,023927	0,018977	0,747807	0,252193	0,965517	0,034483	0,945652	0,05434783
549979	18550	Kasteellaan	564,825	532,877	31,9476	0,91815605	0,066899	0,03383	0,007736	0,848739	0,062706	0,023927	0,018977	0,747807	0,252193	0,965517	0,034483	0,945652	0,05434783
550017	18549	Kasteellaan	541,173	509,428	31,7445	0,91815605	0,066899	0,03383	0,007736	0,848739	0,062706	0,023927	0,018977	0,747807	0,252193	0,965517	0,034483	0,945652	0,05434783
550110	18447	Kasteellaan	6,03507	5,93365	0,101419	0,96159251	0,066285	0,033731	0,008707	0,897436	0,070408	0,031633	0,003571	0,753623	0,246377	1	0	1	0
550113	18453	Kasteellaan	101,385	98,4684	2,91691	0,91815605	0,066899	0,03383	0,007736	0,848739	0,062706	0,023927	0,018977	0,747807	0,252193	0,965517	0,034483	0,945652	0,05434783
550116	18448	Kasteellaan	4,77863	4,67276	0,10587	0,96159251	0,066285	0,033731	0,008707	0,897436	0,070408	0,031633	0,003571	0,753623	0,246377	1	0	1	0
550119	18454	Kasteellaan	105,961	103,088	2,87254	0,91815605	0,066899	0,03383	0,007736	0,848739	0,062706	0,023927	0,018977	0,747807	0,252193	0,965517	0,034483	0,945652	0,05434783
550131	18861	Kasteellaan	472,446	442,518	29,9275	0,91815605	0,066899	0,03383	0,007736	0,848739	0,062706	0,023927	0,018977	0,747807	0,252193	0,965517	0,034483	0,945652	0,05434783
550140	18862	Kasteellaan	490,754	460,587	30,167	0,91815605	0,066899	0,03383	0,007736	0,848739	0,062706	0,023927	0,018977	0,747807	0,252193	0,965517	0,034483	0,945652	0,05434783
490575	18530	Sterrenbos	105,747	99,533	6,21386	0,91815605	0,066899	0,03383	0,007736	0,848739	0,062706	0,023927	0,018977	0,747807	0,252193	0,965517	0,034483	0,945652	0,05434783
549639	18485	Sterrenbos	52,0576	50,2237	1,83396	0,91815605	0,066899	0,03383	0,007736	0,848739	0,062706	0,023927	0,018977	0,747807	0,252193	0,965517	0,034483	0,945652	0,05434783
549642	18495	Sterrenbos	97,7616	94,8196	2,94195	0,91815605	0,066899	0,03383	0,007736	0,848739	0,062706	0,023927	0,018977	0,747807	0,252193	0,965517	0,034483	0,945652	0,05434783
549645	18486	Sterrenbos	54,8538	53,776	1,07781	0,91815605	0,066899	0,03383	0,007736	0,848739	0,062706	0,023927	0,018977	0,747807	0,252193	0,965517	0,034483	0,945652	0,05434783
549648	18496	Sterrenbos	105,735	103,584	2,15157	0,91815605	0,066899	0,03383	0,007736	0,848739	0,062706	0,023927	0,018977	0,747807	0,252193	0,965517	0,034483	0,945652	0,05434783
549677	18475	Sterrenbos	71,0046	68,7947	2,20989	0,91815605	0,066899	0,03383	0,007736	0,848739	0,062706	0,023927	0,018977	0,747807	0,252193	0,965517	0,034483	0,945652	0,05434783
549681	18476	Sterrenbos	75,2507	73,806	1,44467	0,91815605	0,066899	0,03383	0,007736	0,848739	0,062706	0,023927	0,018977	0,747807	0,252193	0,965517	0,034483	0,945652	0,05434783
549690	18738	Sterrenbos	62,4702	61,2113	1,25891	0,91815605	0,066899	0,03383	0,007736	0,848739	0,062706	0,023927	0,018977	0,747807	0,252193	0,965517	0,034483	0,945652	0,05434783
549694	18737	Sterrenbos	59,1636	57,1656	1,99801	0,91815605	0,066899	0,03383	0,007736	0,848739	0,062706	0,023927	0,018977	0,747807	0,252193	0,965517	0,034483	0,945652	0,05434783
549788	18492	Sterrenbos	0	0	0	0,91815605	0,066899	0,03383	0,007736	0,848739	0,062706	0,023927	0,018977	0,747807	0,252193	0,965517	0,034483	0,945652	0,05434783
549792	18491	Sterrenbos	0	0	0	0,91815605	0,066899	0,03383	0,007736	0,848739	0,062706	0,023927	0,018977	0,747807	0,252193	0,965517	0,034483	0,945652	0,05434783
549801	18461	Sterrenbos	215,065	211,549	3,51515	0,91815605	0,066899	0,03383	0,007736	0,848739	0,062706	0,023927	0,018977	0,747807	0,252193	0,965517	0,034483	0,945652	0,05434783
549802	18464	Sterrenbos	215,168	211,652	3,51567	0,91815605	0,066899	0,03383	0,007736	0,848739	0,062706	0,023927	0,018977	0,747807	0,252193	0,965517	0,034483	0,945652	0,05434783
549805	18463	Sterrenbos	130,162	125,812	4,3507	0,91815605	0,066899	0,03383	0,007736	0,848739	0,062706	0,023927	0,018977	0,747807	0,252193	0,965517	0,034483	0,945652	0,05434783
549806	18462	Sterrenbos	128,168	123,833	4,33539	0,91815605	0,066899	0,03383	0,007736	0,848739	0,062706	0,023927	0,018977	0,747807	0,252193	0,965517	0,034483	0,945652	0,05434783
549871	18527	Sterrenbos	270,289	264,179	6,10953	0,91815605	0,066899	0,03383	0,007736	0,848739	0,062706	0,023927	0,018977	0,747807	0,252193	0,965517	0,034483	0,945652	0,05434783
549873	18531	Sterrenbos	371,269	359,067	12,202	0,91815605	0,066899	0,03383	0,007736	0,848739	0,062706	0,023927	0,018977	0,747807	0,252193	0,965517	0,034483	0,945652	0,05434783
549875	18528	Sterrenbos	349,896	344,654	5,24155	0,91815605	0,066899	0,03383	0,007736	0,848739	0,062706	0,023927	0,018977	0,747807	0,252193	0,965517	0,034483	0,945652	0,05434783
549878	18532	Sterrenbos	458,277	447,058	11,2196	0,91815605	0,066899	0,03383	0,007736	0,848739	0,062706	0,023927	0,018977	0,747807	0,252193	0,965517	0,034483	0,945652	0,05434783
549882	18459	Sterrenbos	129,449	125,102	4,34768	0,91815605	0,066899	0,03383	0,007736	0,848739	0,062706	0,023927	0,018977	0,747807	0,252193	0,965517	0,034483	0,945652	0,05434783
549885	18460	Sterrenbos	214,231	210,717	3,51407	0,91815605	0,066899	0,03383	0,007736	0,848739	0,062706	0,023927	0,018977	0,747807	0,252193	0,965517	0,034483	0,945652	0,05434783

Bijlage 2

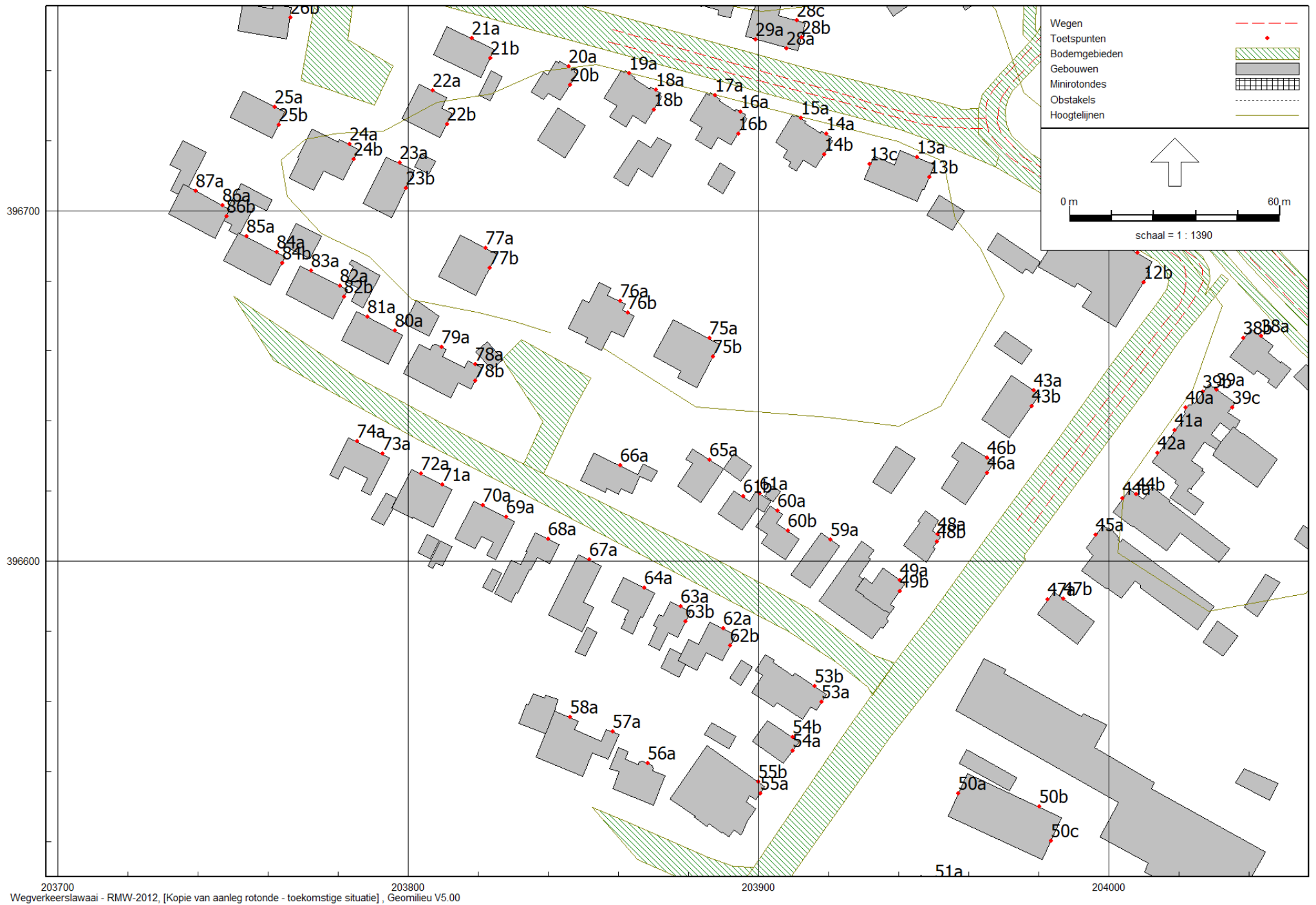
Grafische weergave akoestisch overdrachtsmodel







Ligging toetspunten

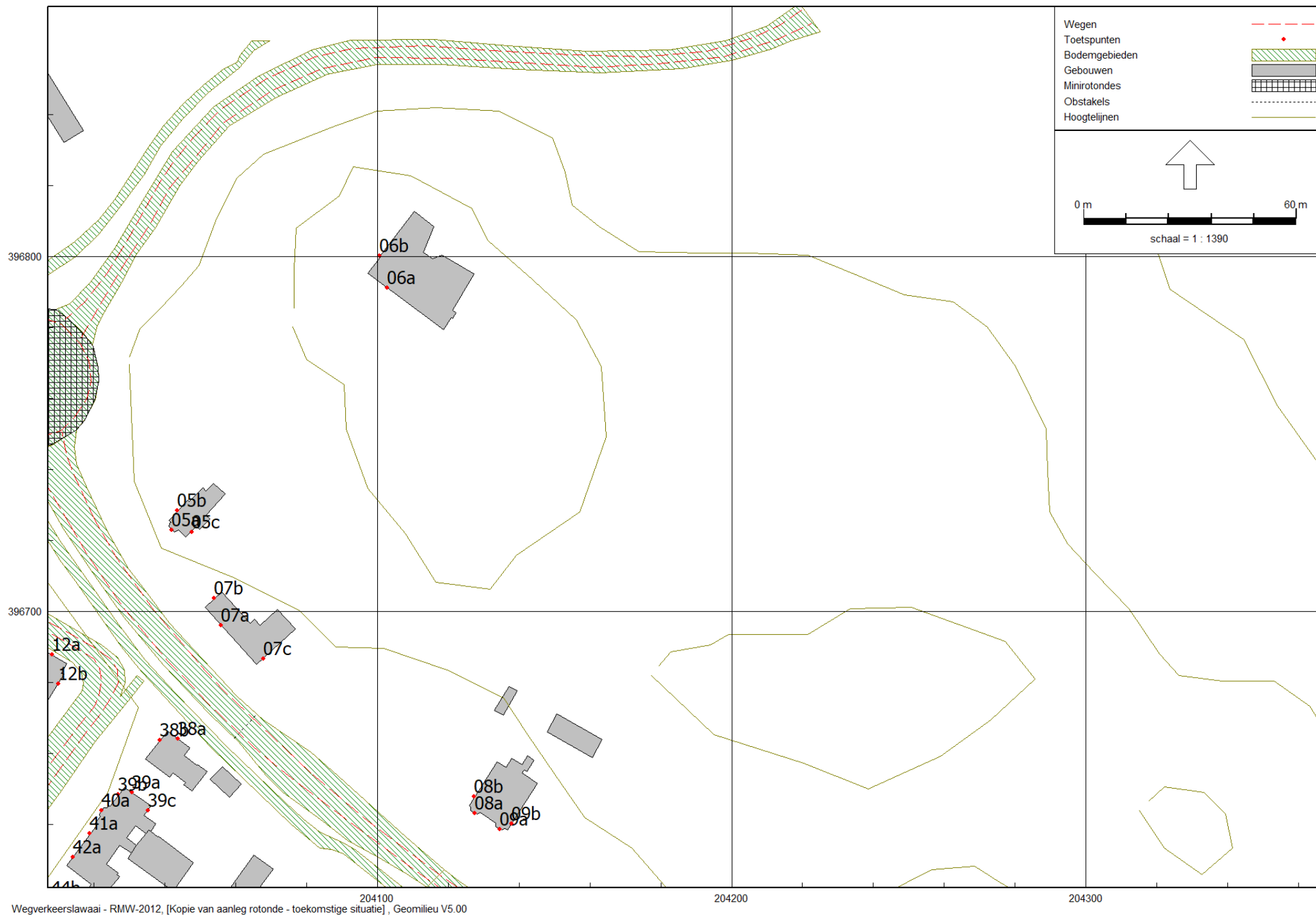


Ligging toetspunten



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Kopie van aanleg rotonde - toekomstige situatie], Geomilieu V5.00

Ligging toetspunten



Ligging toetspunten

Bijlage 3

Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

Model: toekomstige situatie - maatregelen
Kopie van aanleg rotonde - Well
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Moleneind 1	18,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02a	Moleneind 3	18,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02b	Moleneind 3	18,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03a	Moleneind 8	18,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03b	Moleneind 8	18,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04a	Moleneind 10	18,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04b	Moleneind 10	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04c	Moleneind 10	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05a	Moleneind 9	20,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05b	Moleneind 9	20,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05c	Moleneind 9	20,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06b	Moleneind 7	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06a	Moleneind 7	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07a	Moleneind 13	19,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07b	Moleneind 13	19,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07c	Moleneind 13	19,35	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08a	Moleneind 15	19,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08b	Moleneind 15	19,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09a	Moleneind 17	19,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09b	Moleneind 17	19,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10a	Moleneind 12	18,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10b	Moleneind 12	18,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11a	Moleneind 14	18,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11b	Moleneind 14	18,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: toekomstige situatie - maatregelen
Kopie van aanleg rotonde - Well
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
12a	Sterrenbos 1	18,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
12b	Sterrenbos 1	18,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
12c	Sterrenbos 1	18,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
12d	Sterrenbos 1	18,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
13a	Sterrenbos 1a	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13b	Sterrenbos 1a	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13c	Sterrenbos 1a	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14a	Sterrenbos 1b	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14b	Sterrenbos 1b	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15a	Sterrenbos 1c	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16a	Sterrenbos 1d	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16b	Sterrenbos 1d	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17a	Sterrenbos 1e	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18a	Sterrenbos 1f	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18b	Sterrenbos 1f	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19a	Sterrenbos 1g	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20a	Sterrenbos 1h	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20b	Sterrenbos 1h	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21a	Sterrenbos 3	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21b	Sterrenbos 3	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22a	Sterrenbos 5	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22b	Sterrenbos 5	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23a	Sterrenbos 7	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23b	Sterrenbos 7	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: toekomstige situatie - maatregelen
Kopie van aanleg rotonde - Well
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
24a	Sterrenbos 9	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24b	Sterrenbos 9	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25a	Sterrenbos 11	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25b	Sterrenbos 11	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26a	Sterrenbos 13a	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26b	Sterrenbos 13a	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27a	Sterrenbos 15	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27b	Sterrenbos 15	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28a	Sterrenbos 2	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28b	Sterrenbos 2	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28c	Sterrenbos 2	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
29a	Sterrenbos 4	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
29b	Sterrenbos 4	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
30a	Sterrenbos 6	18,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
30b	Sterrenbos 6	18,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
31a	Sterrenbos 8a	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31b	Sterrenbos 8a	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
32a	Sterrenbos 10	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
32b	Sterrenbos 10	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
32c	Sterrenbos 10	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
33a	Sterrenbos 12	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
33b	Sterrenbos 12	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
33c	Sterrenbos 12	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
34a	Sterrenbos 14	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: toekomstige situatie - maatregelen
Kopie van aanleg rotonde - Well
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
35a	Sterrenbos 16	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
35b	Sterrenbos 16	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
36a	Sterrenbos 18	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
36b	Sterrenbos 18	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
37a	Sterrenbos 20	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
37b	Sterrenbos 20	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
38a	Kasteellaan 1	18,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
38b	Kasteellaan 1	18,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
39a	Kasteellaan 3	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
39b	Kasteellaan 3	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
40a	Kasteellaan 5	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
41a	Kasteellaan 7	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42a	Kasteellaan 9	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
39c	Kasteellaan 3	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
43a	Kasteellaan 4	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
43b	Kasteellaan 4	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
44a	Kasteellaan 11	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
44b	Kasteellaan 11	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
45a	Kasteellaan 11a	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
46a	Kasteellaan 6	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
46b	Kasteellaan 6	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
47a	Kasteellaan 13	17,76	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
47b	Kasteellaan 13	17,79	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
48a	Kasteellaan 8	17,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: toekomstige situatie - maatregelen
Kopie van aanleg rotonde - Well
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
48b	Kasteellaan 8	17,82	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
49a	Kasteellaan 8a	17,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
49b	Kasteellaan 8a	17,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
50a	Kasteellaan 17	17,35	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
50b	Kasteellaan 17	17,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
50c	Kasteellaan 17	17,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
51a	Kasteellaan 19	17,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
51b	Kasteellaan 19	17,19	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
51c	Kasteellaan 19	17,13	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
52a	Kasteellaan 23	16,97	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
52b	Kasteellaan 23	16,83	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
52c	Kasteellaan 23	16,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
53a	Kasteellaan 10	17,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53b	Kasteellaan 10	17,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
54a	Kasteellaan 12	17,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
54b	Kasteellaan 12	17,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
55a	Kasteellaan 12a/b	17,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
55b	Kasteellaan 12a/b	17,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
56a	Papenbeek 4	17,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
57a	Papenbeek 6	17,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
58a	Papenbeek 8	17,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
59a	Sint Vitusstraat 2	17,78	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
60a	Sint Vitusstraat 4	17,83	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
60b	Sint Vitusstraat 4	17,79	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: toekomstige situatie - maatregelen
Kopie van aanleg rotonde - Well
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
61a	Sint Vitusstraat 6	17,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
61b	Sint Vitusstraat 6	17,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
62a	Sint Vitusstraat 1	17,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
62b	Sint Vitusstraat 1	17,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
63a	Sint Vitusstraat 3	17,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
63b	Sint Vitusstraat 3	17,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
64a	Sint Vitusstraat 5	17,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
65a	Sint Vitusstraat 8	17,91	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
66a	Sint Vitusstraat 10	17,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
67a	Sint Vitusstraat 7	17,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
68a	Sint Vitusstraat 9	17,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
69a	Sint Vitusstraat 11	17,76	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
70a	Sint Vitusstraat 13	17,76	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
71a	Sint Vitusstraat 15	17,77	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
72a	Sint Vitusstraat 17	17,77	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
73a	Sint Vitusstraat 19	17,78	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
74a	Sint Vitusstraat 21	17,78	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
75a	Sint Vitusstraat 10a	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
75b	Sint Vitusstraat 10a	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
76a	Sint Vitusstraat 12	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
76b	Sint Vitusstraat 12	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
77a	Sint Vitusstraat 16	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
77b	Sint Vitusstraat 16	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
78a	Sint Vitusstraat 18	17,95	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: toekomstige situatie - maatregelen
Kopie van aanleg rotonde - Well
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
78b	Sint Vitusstraat 18	17,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
79a	Sint Vitusstraat 20	17,95	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
80a	Sint Vitusstraat 22	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
81a	Sint Vitusstraat 24	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
82a	Sint Vitusstraat 26	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
82b	Sint Vitusstraat 26	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
83a	Sint Vitusstraat 28	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
84a	Sint Vitusstraat 30	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
84b	Sint Vitusstraat 30	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
85a	Sint Vitusstraat 32	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
86a	Sint Vitusstraat 34	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
86b	Sint Vitusstraat 34	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
87a	Sint Vitusstraat 36	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
88a	Klokkemakerstraat 10	18,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
88b	Klokkemakerstraat 10	18,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
89a	Klokkemakerstraat 12	18,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
a 02	Moleneind 3	18,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
a 03	Moleneind 8	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: toekomstige situatie - maatregelen
Kopie van aanleg rotonde - Well
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	omliggende gebouwen	5,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	omliggende gebouwen	9,00	18,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	omliggende gebouwen	8,00	18,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	omliggende gebouwen	3,00	19,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	omliggende gebouwen	9,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	omliggende gebouwen	9,00	25,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	omliggende gebouwen	6,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	omliggende gebouwen	7,00	19,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	omliggende gebouwen	9,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	omliggende gebouwen	8,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	omliggende gebouwen	8,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	omliggende gebouwen	8,00	18,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	omliggende gebouwen	9,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	omliggende gebouwen	7,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	omliggende gebouwen	8,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	omliggende gebouwen	6,00	17,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	omliggende gebouwen	8,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	omliggende gebouwen	7,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	omliggende gebouwen	7,00	17,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	omliggende gebouwen	9,00	19,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	omliggende gebouwen	6,00	18,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	omliggende gebouwen	4,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	omliggende gebouwen	3,00	17,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	omliggende gebouwen	6,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: toekomstige situatie - maatregelen
Kopie van aanleg rotonde - Well
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
025	omliggende gebouwen	3,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	omliggende gebouwen	3,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	omliggende gebouwen	6,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	omliggende gebouwen	7,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	omliggende gebouwen	4,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	omliggende gebouwen	8,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	omliggende gebouwen	8,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	omliggende gebouwen	3,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	omliggende gebouwen	8,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	omliggende gebouwen	8,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	omliggende gebouwen	6,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	omliggende gebouwen	6,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	omliggende gebouwen	8,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037	omliggende gebouwen	8,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	omliggende gebouwen	7,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	omliggende gebouwen	7,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	omliggende gebouwen	7,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	omliggende gebouwen	7,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	omliggende gebouwen	7,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	omliggende gebouwen	8,00	17,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044	omliggende gebouwen	3,00	17,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045	omliggende gebouwen	7,00	17,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046	omliggende gebouwen	5,00	17,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	omliggende gebouwen	8,00	17,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: toekomstige situatie - maatregelen
Kopie van aanleg rotonde - Well
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
048	omliggende gebouwen	8,00	17,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	omliggende gebouwen	11,00	17,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050	omliggende gebouwen	6,00	16,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	omliggende gebouwen	8,00	17,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	omliggende gebouwen	7,00	17,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	omliggende gebouwen	7,00	17,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054	omliggende gebouwen	8,00	17,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055	omliggende gebouwen	9,00	17,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056	omliggende gebouwen	3,00	17,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
057	omliggende gebouwen	8,00	17,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
058	omliggende gebouwen	8,00	17,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
059	omliggende gebouwen	8,00	17,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
060	omliggende gebouwen	8,00	17,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
061	omliggende gebouwen	8,00	17,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
062	omliggende gebouwen	8,00	17,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
063	omliggende gebouwen	8,00	17,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
064	omliggende gebouwen	8,00	17,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
065	omliggende gebouwen	6,00	17,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
066	omliggende gebouwen	8,00	17,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
067	omliggende gebouwen	7,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
068	omliggende gebouwen	7,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
069	omliggende gebouwen	7,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
070	omliggende gebouwen	8,00	17,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
071	omliggende gebouwen	8,00	17,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: toekomstige situatie - maatregelen
Kopie van aanleg rotonde - Well
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
072	omliggende gebouwen	7,00	17,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
073	omliggende gebouwen	7,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
074	omliggende gebouwen	7,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
075	omliggende gebouwen	7,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
076	omliggende gebouwen	7,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bijgebouw	3,00	17,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bijgebouw	3,00	17,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bijgebouw	3,00	17,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bijgebouw	3,00	17,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bijgebouw	3,00	17,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bijgebouw	3,00	17,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bijgebouw	3,00	17,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bijgebouw	3,00	17,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bijgebouw	3,00	17,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bijgebouw	3,00	17,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
077	omliggende gebouwen	4,00	16,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bijgebouw	3,00	17,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bijgebouw	3,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bijgebouw	3,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bijgebouw	3,00	18,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bijgebouw	3,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bijgebouw	3,00	17,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bijgebouw	3,00	17,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bijgebouw	3,00	17,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: toekomstige situatie - maatregelen
Kopie van aanleg rotonde - Well
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	bijgebouw	3,00	17,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bijgebouw	3,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bijgebouw	3,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bijgebouw	3,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bijgebouw	3,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
078	omliggende gebouwen	7,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
079	omliggende gebouwen	8,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bijgebouw	3,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bijgebouw	3,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bijgebouw	3,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bijgebouw	3,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bijgebouw	3,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bijgebouw	3,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bijgebouw	3,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bijgebouw	3,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bijgebouw	3,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bijgebouw	3,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bijgebouw	3,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bijgebouw	3,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bijgebouw	3,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bijgebouw	3,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bijgebouw	3,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bijgebouw	3,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bijgebouw	3,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bijgebouw	3,00	18,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: toekomstige situatie - maatregelen
Kopie van aanleg rotonde - Well
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	bijgebouw	3,00	18,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bijgebouw	3,00	18,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: huidige situatie
Kopie van aanleg rotonde - Well
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))
	N271 Moleneind	0,00	--	Relatief	7	207,76	False	1,5	0,75	0	W26	SMA-NL 8G+	--
	N271 Moleneind	0,00	--	Relatief	2	21,66	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
	N271 Moleneind	0,00	--	Relatief	2	18,09	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
	N271 Moleneind	0,00	--	Relatief	2	25,17	False	1,5	0,75	0	W26	SMA-NL 8G+	--
	N271 Moleneind	0,00	--	Relatief	2	23,25	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
	N271 Moleneind	0,00	--	Relatief	2	17,34	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
	N271 Moleneind	0,00	--	Relatief	4	145,94	False	1,5	0,75	0	W26	SMA-NL 8G+	--
	N271 Moleneind	0,00	--	Relatief	5	145,96	False	1,5	0,75	0	W26	SMA-NL 8G+	--
	N271 Moleneind	0,00	--	Relatief	3	39,17	False	1,5	0,75	0	W26	SMA-NL 8G+	--
	N271 Moleneind	0,00	--	Relatief	2	17,99	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
	N271 Moleneind	0,00	--	Relatief	2	24,64	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
	N271 Moleneind	0,00	--	Relatief	9	208,20	False	1,5	0,75	0	W26	SMA-NL 8G+	--
	N271 Moleneind	0,00	--	Relatief	2	27,09	False	1,5	0,75	0	W26	SMA-NL 8G+	--
	N271 Moleneind	0,00	--	Relatief	3	12,23	False	1,5	0,75	0	W26	SMA-NL 8G+	--
	N271 Moleneind	0,00	--	Relatief	2	16,38	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
	N271 Moleneind	0,00	--	Relatief	2	24,50	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
	Wezerweg	0,00	--	Relatief	27	268,64	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
	Wezerweg	0,00	--	Relatief	25	268,58	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
	Kasteellaan	0,00	--	Relatief	2	16,84	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
1	Kasteellaan	0,00	--	Relatief	3	15,30	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
	Kasteellaan	0,00	--	Relatief	3	88,59	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
	Kasteellaan	0,00	--	Relatief	3	88,77	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
	Sterrenbos	0,00	18,00	Relatief	16	182,44	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
	Sterrenbos	0,00	--	Relatief	11	183,10	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--

Model: huidige situatie
Kopie van aanleg rotonde - Well
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5621,00	6,79	2,77
	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5621,00	6,79	2,77
	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	4578,00	6,79	2,77
	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	4578,00	6,79	2,77
	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	4578,00	6,79	2,77
	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	4198,00	6,79	2,77
	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	4198,00	6,79	2,77
	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	4288,00	6,60	2,63
	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	4673,00	6,60	2,63
	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	4673,00	6,60	2,63
	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5781,00	6,60	2,63
	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5781,00	6,60	2,63
	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	4578,00	6,79	2,77
	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	4673,00	6,60	2,63
	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	4288,00	6,60	2,63
	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	4673,00	6,60	2,63
	--	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60	448,00	6,39	2,64
	--	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60	464,00	6,39	2,64
	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1319,00	6,67	3,33
1	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1303,00	6,67	3,33
	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	744,00	6,67	3,33
	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	665,00	6,67	3,33
	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	570,00	6,67	3,33
	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	554,00	6,67	3,33

Model: huidige situatie
Kopie van aanleg rotonde - Well
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125
	0,93	--	--	--	86,00	92,50	89,20	8,90	5,20	5,40	5,10	2,30	5,40	78,15	87,87
	0,93	--	--	--	86,00	92,50	89,20	8,90	5,20	5,40	5,10	2,30	5,40	80,53	90,25
	0,93	--	--	--	86,00	92,50	89,20	8,90	5,20	5,40	5,10	2,30	5,40	79,64	89,36
	0,93	--	--	--	86,00	92,50	89,20	8,90	5,20	5,40	5,10	2,30	5,40	77,26	86,98
	0,93	--	--	--	86,00	92,50	89,20	8,90	5,20	5,40	5,10	2,30	5,40	79,64	89,36
	0,93	--	--	--	86,00	92,50	89,20	8,90	5,20	5,40	5,10	2,30	5,40	79,27	88,99
	0,93	--	--	--	86,00	92,50	89,20	8,90	5,20	5,40	5,10	2,30	5,40	76,89	86,60
	1,29	--	--	--	87,10	93,50	83,00	8,80	4,90	7,90	4,10	1,60	9,10	76,54	86,37
	1,29	--	--	--	87,10	93,50	83,00	8,80	4,90	7,90	4,10	1,60	9,10	76,91	86,74
	1,29	--	--	--	87,10	93,50	83,00	8,80	4,90	7,90	4,10	1,60	9,10	79,27	89,13
	1,29	--	--	--	87,10	93,50	83,00	8,80	4,90	7,90	4,10	1,60	9,10	80,19	90,05
	1,29	--	--	--	87,10	93,50	83,00	8,80	4,90	7,90	4,10	1,60	9,10	77,83	87,66
	0,93	--	--	--	86,00	92,50	89,20	8,90	5,20	5,40	5,10	2,30	5,40	77,26	86,98
	1,29	--	--	--	87,10	93,50	83,00	8,80	4,90	7,90	4,10	1,60	9,10	76,91	86,74
	1,29	--	--	--	87,10	93,50	83,00	8,80	4,90	7,90	4,10	1,60	9,10	78,89	88,75
	1,29	--	--	--	87,10	93,50	83,00	8,80	4,90	7,90	4,10	1,60	9,10	79,27	89,13
	1,59	--	--	--	93,65	97,61	94,34	4,33	1,71	4,25	2,03	0,68	1,41	69,82	78,03
	1,59	--	--	--	93,65	97,61	94,34	4,33	1,71	4,25	2,03	0,68	1,41	69,98	78,18
	0,84	--	--	--	94,55	95,83	86,89	4,08	4,03	12,40	1,38	0,14	0,71	75,22	79,67
1	0,84	--	--	--	94,55	95,83	86,89	4,08	4,03	12,40	1,38	0,14	0,71	75,17	79,62
	0,84	--	--	--	94,55	95,83	86,89	4,08	4,03	12,40	1,38	0,14	0,71	72,74	77,18
	0,84	--	--	--	94,55	95,83	86,89	4,08	4,03	12,40	1,38	0,14	0,71	72,25	76,69
	0,84	--	--	--	94,55	95,83	86,89	4,08	4,03	12,40	1,38	0,14	0,71	71,58	76,02
	0,84	--	--	--	94,55	95,83	86,89	4,08	4,03	12,40	1,38	0,14	0,71	71,46	75,90

Model: huidige situatie
Kopie van aanleg rotonde - Well
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
	93,85	101,20	105,20	100,76	93,61	82,25	108,05	72,91	82,58	88,52	96,23	101,00	96,55
	95,56	102,53	108,35	104,54	97,69	86,88	111,00	75,17	85,00	90,23	97,31	104,18	100,38
	94,67	101,64	107,46	103,65	96,80	85,99	110,11	74,28	84,11	89,34	96,42	103,29	99,49
	92,95	100,31	104,31	99,87	92,72	81,36	107,16	72,02	81,69	87,63	95,33	100,11	95,66
	94,67	101,64	107,46	103,65	96,80	85,99	110,11	74,28	84,11	89,34	96,42	103,29	99,49
	94,29	101,26	107,08	103,27	96,42	85,61	109,73	73,91	83,73	88,96	96,05	102,91	99,12
	92,58	99,93	103,93	99,50	92,34	80,98	106,78	71,65	81,32	87,25	94,96	99,73	95,28
	92,32	99,65	103,82	99,39	92,22	80,84	106,63	71,18	80,92	86,84	94,57	99,54	95,09
	92,69	100,02	104,19	99,77	92,59	81,21	107,00	71,55	81,30	87,21	94,95	99,91	95,46
	94,40	101,30	107,35	103,55	96,70	85,85	109,96	73,78	83,72	88,92	95,97	103,09	99,30
	95,33	102,23	108,27	104,48	97,62	86,77	110,89	74,70	84,64	89,85	96,89	104,01	100,23
	93,62	100,94	105,11	100,69	93,51	82,13	107,92	72,48	82,22	88,14	95,87	100,83	96,39
	92,95	100,31	104,31	99,87	92,72	81,36	107,16	72,02	81,69	87,63	95,33	100,11	95,66
	92,69	100,02	104,19	99,77	92,59	81,21	107,00	71,55	81,30	87,21	94,95	99,91	95,46
	94,03	100,93	106,98	103,18	96,33	85,47	109,59	73,41	83,34	88,55	95,60	102,72	98,93
	94,40	101,30	107,35	103,55	96,70	85,85	109,96	73,78	83,72	88,92	95,97	103,09	99,30
	84,03	89,93	96,33	92,77	85,97	75,82	98,99	64,72	72,69	78,18	85,09	92,23	88,62
	84,19	90,08	96,48	92,92	86,12	75,97	99,14	64,88	72,84	78,33	85,24	92,39	88,77
	88,90	90,14	95,27	92,48	85,93	80,08	98,79	71,65	75,65	84,76	86,46	91,93	89,04
1	88,84	90,09	95,22	92,43	85,88	80,02	98,74	71,60	75,60	84,70	86,41	91,87	88,99
	86,41	87,65	92,79	90,00	83,44	77,59	96,30	69,16	73,16	82,27	83,98	89,44	86,56
	85,92	87,17	92,30	89,51	82,96	77,10	95,82	68,68	72,67	81,78	83,49	88,95	86,07
	85,25	86,50	91,63	88,84	82,29	76,43	95,15	68,01	72,00	81,11	82,82	88,28	85,40
	85,13	86,37	91,51	88,72	82,16	76,31	95,02	67,88	71,88	80,99	82,70	88,16	85,28

Model: huidige situatie
Kopie van aanleg rotonde - Well
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
	89,25	77,76	103,64	69,30	78,61	84,62	92,36	96,52	92,04	84,82	73,40	99,30
	93,51	82,45	106,66	71,66	81,00	86,33	93,63	99,68	95,84	88,96	78,05	102,27
	92,62	81,56	105,77	70,77	80,11	85,44	92,74	98,79	94,95	88,07	77,16	101,38
	88,36	76,87	102,75	68,41	77,72	83,73	91,47	95,63	91,15	83,92	72,50	98,41
	92,62	81,56	105,77	70,77	80,11	85,44	92,74	98,79	94,95	88,07	77,16	101,38
	92,24	81,19	105,39	70,39	79,74	85,07	92,37	98,41	94,57	87,70	76,78	101,00
	87,99	76,49	102,37	68,04	77,34	83,35	91,09	95,25	90,77	83,55	72,13	98,03
	87,77	76,24	102,13	70,76	80,00	86,05	93,61	97,09	92,61	85,51	74,20	100,06
	88,14	76,62	102,51	71,13	80,37	86,43	93,98	97,47	92,99	85,88	74,58	100,43
	92,43	81,33	105,53	73,57	82,75	88,14	95,43	100,61	96,73	89,87	79,17	103,35
	93,36	82,25	106,46	74,49	83,67	89,07	96,36	101,53	97,66	90,79	80,10	104,27
	89,06	77,54	103,43	72,06	81,30	87,35	94,90	98,39	93,91	86,81	75,50	101,36
	88,36	76,87	102,75	68,41	77,72	83,73	91,47	95,63	91,15	83,92	72,50	98,41
	88,14	76,62	102,51	71,13	80,37	86,43	93,98	97,47	92,99	85,88	74,58	100,43
	92,06	80,95	105,16	73,19	82,38	87,77	95,06	100,24	96,36	89,49	78,80	102,98
	92,43	81,33	105,53	73,57	82,75	88,14	95,43	100,61	96,73	89,87	79,17	103,35
	81,79	71,10	94,73	63,48	71,74	77,67	83,61	90,21	86,65	79,85	69,60	92,84
	81,95	71,25	94,89	63,63	71,89	77,83	83,77	90,36	86,80	80,00	69,75	92,99
	82,40	75,89	95,27	68,32	72,95	83,28	81,72	86,79	84,48	77,97	73,81	90,91
1	82,35	75,84	95,22	68,27	72,90	83,22	81,66	86,73	84,43	77,91	73,76	90,85
	79,92	73,41	92,79	65,84	70,46	80,79	79,23	84,30	82,00	75,48	71,33	88,42
	79,43	72,92	92,30	65,35	69,98	80,30	78,74	83,81	81,51	74,99	70,84	87,93
	78,76	72,25	91,63	64,68	69,31	79,63	78,07	83,14	80,84	74,32	70,17	87,26
	78,64	72,13	91,51	64,56	69,18	79,51	77,95	83,02	80,72	74,20	70,05	87,14

Model: toekomstige situatie - maatregelen
Kopie van aanleg rotonde - Well
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))
N271	Moleneind	0,00	--	Relatief	2	84,73	False	1,5	0,75	0	W4b	SMA-NL8	--
N271	Moleneind	0,00	--	Relatief	4	26,68	False	1,5	0,75	0	W7	Fijngebezemd beton	--
N271	Moleneind	0,00	--	Relatief	11	61,32	False	1,5	0,75	0	W7	Fijngebezemd beton	--
N271	Moleneind	0,00	--	Relatief	2	20,62	False	1,5	0,75	0	W26	SMA-NL 8G+	--
N271	Moleneind	0,00	--	Relatief	3	110,40	False	1,5	0,75	0	W4b	SMA-NL8	--
N271	Moleneind	0,00	--	Relatief	5	53,56	False	1,5	0,75	0	W26	SMA-NL 8G+	--
N271	Moleneind	0,00	--	Relatief	3	26,47	False	1,5	0,75	0	W7	Fijngebezemd beton	--
N271	Moleneind	0,00	--	Relatief	8	46,44	False	1,5	0,75	0	W7	Fijngebezemd beton	--
N271	Moleneind	0,00	--	Relatief	4	32,10	False	1,5	0,75	0	W7	Fijngebezemd beton	--
N271	Moleneind	0,00	--	Relatief	5	27,81	False	1,5	0,75	0	W7	Fijngebezemd beton	--
N271	Moleneind	0,00	--	Relatief	4	44,68	False	1,5	0,75	0	W26	SMA-NL 8G+	--
N271	Moleneind	0,00	--	Relatief	4	49,87	False	1,5	0,75	0	W26	SMA-NL 8G+	--
N271	Moleneind	0,00	--	Relatief	5	45,12	False	1,5	0,75	0	W26	SMA-NL 8G+	--
N271	Moleneind	0,00	--	Relatief	5	87,78	False	1,5	0,75	0	W26	SMA-NL 8G+	--
N271	Moleneind	0,00	--	Relatief	3	111,07	False	1,5	0,75	0	W4b	SMA-NL8	--
N271	Moleneind	0,00	--	Relatief	3	21,21	False	1,5	0,75	0	W26	SMA-NL 8G+	--
N271	Moleneind	0,00	--	Relatief	5	87,07	False	1,5	0,75	0	W26	SMA-NL 8G+	--
N271	Moleneind	0,00	--	Relatief	2	84,38	False	1,5	0,75	0	W4b	SMA-NL8	--
Wezerweg		0,00	--	Relatief	4	26,75	False	1,5	0,75	0	W7	Fijngebezemd beton	--
Wezerweg		0,00	--	Relatief	17	218,99	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Wezerweg		0,00	--	Relatief	4	26,24	False	1,5	0,75	0	W7	Fijngebezemd beton	--
Wezerweg		0,00	--	Relatief	14	218,46	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Kasteellaan		0,00	--	Relatief	5	25,79	False	1,5	0,75	0	W7	Fijngebezemd beton	--
Kasteellaan		0,00	--	Relatief	5	25,52	False	1,5	0,75	0	W7	Fijngebezemd beton	--

Model: toekomstige situatie - maatregelen
Kopie van aanleg rotonde - Well
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5620,00	6,79	2,77
--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5620,00	6,79	2,77
--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5830,00	6,79	2,77
--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	4198,00	6,79	2,77
--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	4280,00	6,60	2,63
--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5766,00	6,60	2,63
--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5766,00	6,60	2,63
--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5830,00	6,60	2,63
--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4280,00	6,60	2,63
--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4198,00	6,79	2,77
--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5620,00	6,79	2,77
--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5620,00	6,79	2,77
--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5766,00	6,60	2,63
--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5766,00	6,60	2,63
--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	4198,00	6,79	2,77
--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	4280,00	6,60	2,63
--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5620,00	6,79	2,77
--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5766,00	6,60	2,63
--	--	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60	440,00	6,39	2,64
--	--	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60	464,00	6,39	2,64
--	--	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60	464,00	6,39	2,64
--	--	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60	440,00	6,39	2,64
--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1295,00	6,67	3,33
--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1319,00	6,67	3,33

Model: toekomstige situatie - maatregelen
Kopie van aanleg rotonde - Well
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125
	0,93	--	--	--	86,00	92,50	89,20	8,90	5,20	5,40	5,10	2,30	5,40	80,65	90,25
	0,93	--	--	--	86,00	92,50	89,20	8,90	5,20	5,40	5,10	2,30	5,40	82,61	92,60
	0,93	--	--	--	86,00	92,50	89,20	8,90	5,20	5,40	5,10	2,30	5,40	82,61	90,75
	0,93	--	--	--	86,00	92,50	89,20	8,90	5,20	5,40	5,10	2,30	5,40	76,89	86,60
	1,29	--	--	--	87,10	93,50	83,00	8,80	4,90	7,90	4,10	1,60	9,10	79,01	88,75
	1,29	--	--	--	87,10	93,50	83,00	8,80	4,90	7,90	4,10	1,60	9,10	77,82	87,65
	1,29	--	--	--	87,10	93,50	83,00	8,80	4,90	7,90	4,10	1,60	9,10	82,29	92,23
	1,29	--	--	--	87,10	93,50	83,00	8,80	4,90	7,90	4,10	1,60	9,10	82,21	90,19
	1,29	--	--	--	87,10	93,50	83,00	8,80	4,90	7,90	4,10	1,60	9,10	80,99	90,93
	0,93	--	--	--	86,00	92,50	89,20	8,90	5,20	5,40	5,10	2,30	5,40	81,34	91,33
	0,93	--	--	--	86,00	92,50	89,20	8,90	5,20	5,40	5,10	2,30	5,40	78,15	87,87
	0,93	--	--	--	86,00	92,50	89,20	8,90	5,20	5,40	5,10	2,30	5,40	78,15	87,87
	1,29	--	--	--	87,10	93,50	83,00	8,80	4,90	7,90	4,10	1,60	9,10	77,82	87,65
	1,29	--	--	--	87,10	93,50	83,00	8,80	4,90	7,90	4,10	1,60	9,10	77,82	87,65
	0,93	--	--	--	86,00	92,50	89,20	8,90	5,20	5,40	5,10	2,30	5,40	79,38	88,99
	1,29	--	--	--	87,10	93,50	83,00	8,80	4,90	7,90	4,10	1,60	9,10	76,53	86,36
	0,93	--	--	--	86,00	92,50	89,20	8,90	5,20	5,40	5,10	2,30	5,40	78,15	87,87
	1,29	--	--	--	87,10	93,50	83,00	8,80	4,90	7,90	4,10	1,60	9,10	80,30	90,04
	1,59	--	--	--	93,65	97,61	94,34	4,33	1,71	4,25	2,03	0,68	1,41	69,72	79,31
	1,59	--	--	--	93,65	97,61	94,34	4,33	1,71	4,25	2,03	0,68	1,41	69,98	78,18
	1,59	--	--	--	93,65	97,61	94,34	4,33	1,71	4,25	2,03	0,68	1,41	69,95	79,54
	1,59	--	--	--	93,65	97,61	94,34	4,33	1,71	4,25	2,03	0,68	1,41	69,74	77,95
	0,84	--	--	--	94,55	95,83	86,89	4,08	4,03	12,40	1,38	0,14	0,71	73,39	80,19
	0,84	--	--	--	94,55	95,83	86,89	4,08	4,03	12,40	1,38	0,14	0,71	73,47	80,27

Model: toekomstige situatie - maatregelen
Kopie van aanleg rotonde - Well
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
	95,56	102,49	107,83	103,60	97,10	86,37	110,48	75,34	85,00	90,23	97,25	103,58	99,28
	99,66	102,62	107,20	104,35	96,39	87,54	110,58	77,15	86,36	93,52	97,24	102,56	99,89
	100,23	98,47	102,50	100,29	92,73	88,63	106,99	76,88	84,23	93,72	92,91	97,33	95,15
	92,58	99,93	103,93	99,50	92,34	80,98	106,78	71,65	81,32	87,25	94,96	99,73	95,28
	94,02	100,88	106,43	102,20	95,72	84,94	109,04	73,58	83,34	88,54	95,52	102,09	97,79
	93,61	100,93	105,10	100,68	93,50	82,12	107,91	72,46	82,21	88,13	95,86	100,82	96,37
	99,32	102,26	107,02	104,22	96,24	87,23	110,36	76,69	85,70	92,91	96,75	102,29	99,66
	99,74	97,95	102,10	99,92	92,31	88,09	106,56	76,28	83,32	92,88	92,23	96,80	94,66
	98,02	100,97	105,72	102,92	94,94	85,94	109,07	75,39	84,40	91,62	95,45	100,99	98,37
	98,39	101,36	105,94	103,09	95,12	86,28	109,31	75,89	85,09	92,26	95,97	101,30	98,62
	93,84	101,20	105,20	100,76	93,61	82,25	108,05	72,91	82,58	88,52	96,22	101,00	96,55
	93,84	101,20	105,20	100,76	93,61	82,25	108,05	72,91	82,58	88,52	96,22	101,00	96,55
	93,61	100,93	105,10	100,68	93,50	82,12	107,91	72,46	82,21	88,13	95,86	100,82	96,37
	93,61	100,93	105,10	100,68	93,50	82,12	107,91	72,46	82,21	88,13	95,86	100,82	96,37
	94,29	101,22	106,57	102,33	95,83	85,10	109,21	74,08	83,73	88,96	95,99	102,31	98,02
	92,31	99,64	103,81	99,38	92,21	80,83	106,62	71,17	80,91	86,83	94,57	99,53	95,08
	93,84	101,20	105,20	100,76	93,61	82,25	108,05	72,91	82,58	88,52	96,22	101,00	96,55
	95,32	102,17	107,73	103,49	97,01	86,23	110,34	74,88	84,63	89,83	96,82	103,39	99,09
	85,95	91,19	97,07	94,31	86,15	74,78	100,02	64,70	72,86	79,99	86,24	92,87	90,23
	84,19	90,08	96,48	92,92	86,12	75,97	99,14	64,88	72,84	78,33	85,24	92,39	88,77
	86,19	91,42	97,30	94,54	86,38	75,01	100,25	64,93	73,09	80,23	86,47	93,10	90,47
	83,96	89,85	96,25	92,69	85,89	75,74	98,91	64,64	72,61	78,10	85,01	92,16	88,54
	89,70	89,48	94,11	91,95	84,11	78,18	98,07	69,75	75,71	85,51	85,56	90,55	88,47
	89,78	89,56	94,19	92,03	84,19	78,26	98,15	69,83	75,79	85,59	85,64	90,63	88,55

Model: toekomstige situatie - maatregelen
Kopie van aanleg rotonde - Well
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
	92,83	81,83	106,03	71,78	81,00	86,33	93,59	99,14	94,84	88,34	77,50	101,72
	91,82	81,88	105,74	73,54	83,11	90,14	93,75	98,41	95,55	87,56	78,30	101,70
	87,41	82,17	101,47	73,23	81,35	90,59	89,62	93,59	91,30	83,73	79,19	97,90
	87,99	76,49	102,37	68,04	77,34	83,35	91,09	95,25	90,77	83,55	72,13	98,03
	91,35	80,30	104,50	73,27	82,37	87,76	95,02	99,76	95,49	88,95	78,34	102,51
	89,05	77,53	103,42	72,04	81,29	87,34	94,89	98,38	93,90	86,79	75,49	101,34
	91,58	81,37	105,42	76,39	86,42	93,38	96,58	100,67	97,64	89,73	81,27	104,11
	86,86	81,30	100,86	76,10	84,71	93,93	92,48	96,16	93,81	86,39	82,51	100,69
	90,28	80,08	104,13	75,09	85,12	92,09	95,29	99,37	96,35	88,44	79,97	102,81
	90,56	80,61	104,47	72,27	81,84	88,87	92,48	97,14	94,29	86,29	77,03	100,43
	89,25	77,76	103,64	69,30	78,61	84,62	92,36	96,52	92,04	84,81	73,40	99,30
	89,25	77,76	103,64	69,30	78,61	84,62	92,36	96,52	92,04	84,81	73,40	99,30
	89,05	77,53	103,42	72,04	81,29	87,34	94,89	98,38	93,90	86,79	75,49	101,34
	89,05	77,53	103,42	72,04	81,29	87,34	94,89	98,38	93,90	86,79	75,49	101,34
	91,57	80,56	104,76	70,52	79,74	85,07	92,32	97,87	93,57	87,07	76,23	100,45
	87,76	76,24	102,13	70,75	79,99	86,05	93,60	97,09	92,61	85,50	74,20	100,05
	89,25	77,76	103,64	69,30	78,61	84,62	92,36	96,52	92,04	84,81	73,40	99,30
	92,65	81,60	105,80	74,57	83,66	89,05	96,31	101,06	96,79	90,24	79,63	103,81
	82,02	69,85	95,68	63,39	72,88	79,58	84,84	90,92	88,21	80,04	68,53	93,84
	81,95	71,25	94,89	63,63	71,89	77,83	83,77	90,36	86,80	80,00	69,75	92,99
	82,25	70,08	95,92	63,62	73,11	79,81	85,07	91,16	88,44	80,27	68,76	94,08
	81,71	71,02	94,66	63,40	71,66	77,60	83,54	90,13	86,57	79,77	69,52	92,76
	80,52	73,84	94,37	66,66	74,13	84,17	81,29	85,99	84,03	76,29	72,16	90,55
	80,60	73,92	94,45	66,74	74,21	84,25	81,37	86,07	84,11	76,37	72,24	90,63

Model: toekomstige situatie - maatregelen
Kopie van aanleg rotonde - Well
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))
	Kasteellaan	0,00	--	Relatief	16	164,39	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
	Kasteellaan	0,00	18,00	Relatief	16	160,23	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
	Sterrenbos	0,00	18,00	Relatief	8	111,58	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
	Sterrenbos	0,00	18,00	Relatief	7	110,31	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
	Kasteellaan	0,00	18,00	Relatief	5	11,94	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
	Kasteellaan	0,00	18,00	Relatief	5	9,28	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--

Model: toekomstige situatie - maatregelen
Kopie van aanleg rotonde - Well
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	665,00	6,67	3,33
--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	736,00	6,67	3,33
--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	570,00	6,67	3,33
--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	546,00	6,67	3,33
--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1319,00	6,67	3,33
--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1295,00	6,67	3,33

Model: toekomstige situatie - maatregelen
Kopie van aanleg rotonde - Well
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125
	0,84	--	--	--	94,55	95,83	86,89	4,08	4,03	12,40	1,38	0,14	0,71	72,25	76,69
	0,84	--	--	--	94,55	95,83	86,89	4,08	4,03	12,40	1,38	0,14	0,71	72,69	77,13
	0,84	--	--	--	94,55	95,83	86,89	4,08	4,03	12,40	1,38	0,14	0,71	71,58	76,02
	0,84	--	--	--	94,55	95,83	86,89	4,08	4,03	12,40	1,38	0,14	0,71	71,39	75,84
	0,84	--	--	--	94,55	95,83	86,89	4,08	4,03	12,40	1,38	0,14	0,71	75,22	79,67
	0,84	--	--	--	94,55	95,83	86,89	4,08	4,03	12,40	1,38	0,14	0,71	75,14	79,59

Model: toekomstige situatie - maatregelen
Kopie van aanleg rotonde - Well
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
	85,92	87,17	92,30	89,51	82,96	77,10	95,82	68,68	72,67	81,78	83,49	88,95	86,07
	86,36	87,61	92,74	89,95	83,40	77,54	96,26	69,12	73,11	82,22	83,93	89,39	86,51
	85,25	86,50	91,63	88,84	82,29	76,43	95,15	68,01	72,00	81,11	82,82	88,28	85,40
	85,06	86,31	91,44	88,65	82,10	76,25	94,96	67,82	71,82	80,92	82,63	88,09	85,21
	88,90	90,14	95,27	92,48	85,93	80,08	98,79	71,65	75,65	84,76	86,46	91,93	89,04
	88,82	90,06	95,19	92,40	85,85	80,00	98,71	71,57	75,57	84,68	86,38	91,85	88,96

Model: toekomstige situatie - maatregelen
Kopie van aanleg rotonde - Well
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
	79,43	72,92	92,30	65,35	69,98	80,30	78,74	83,81	81,51	74,99	70,84	87,93
	79,87	73,36	92,74	65,79	70,42	80,74	79,18	84,25	81,95	75,43	71,28	88,37
	78,76	72,25	91,63	64,68	69,31	79,63	78,07	83,14	80,84	74,32	70,17	87,26
	78,57	72,06	91,44	64,49	69,12	79,44	77,89	82,96	80,65	74,14	69,98	87,08
	82,40	75,89	95,27	68,32	72,95	83,28	81,72	86,79	84,48	77,97	73,81	90,91
	82,32	75,81	95,19	68,24	72,87	83,20	81,64	86,71	84,40	77,89	73,73	90,83

Model: toekomstige situatie - maatregelen
Kopie van aanleg rotonde - Well
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>
	rotonde

Bijlage 4

Berekeningsresultaten akoestisch overdrachtsmodel

N271 situatie voor reconstructie (2020)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden (excl. aftrek)	HW	Lden (incl. aftrek)
01_A	Moleneind 1	1,5	63,37	67	61,37
01_B	Moleneind 1	4,5	63,78	67	61,78
01_C	Moleneind 1	7,5	63,53	67	61,53
02a_A	Moleneind 3	1,5	63,44	67	61,44
02a_B	Moleneind 3	4,5	63,88	67	61,88
02a_C	Moleneind 3	7,5	63,65	67	61,65
02b_A	Moleneind 3	1,5	58,78	67	56,78
02b_B	Moleneind 3	4,5	59,63	67	57,63
02b_C	Moleneind 3	7,5	59,63	67	57,63
03a_A	Moleneind 8	1,5	62,02	64	60,02
03a_B	Moleneind 8	4,5	62,9	64	60,9
03a_C	Moleneind 8	7,5	62,73	64	60,73
03b_A	Moleneind 8	1,5	55,96	64	52,96
03b_B	Moleneind 8	4,5	57,31	64	53,31
03b_C	Moleneind 8	7,5	56,77	64	52,77
04a_A	Moleneind 10	1,5	62,71	64	60,71
04a_B	Moleneind 10	4,5	63,49	64	61,49
04a_C	Moleneind 10	7,5	63,36	64	61,36
04b_A	Moleneind 10	1,5	59,01	64	57,01
04b_B	Moleneind 10	4,5	60,12	64	58,12
04b_C	Moleneind 10	7,5	60,22	64	58,22
04c_A	Moleneind 10	1,5	45,55	64	43,55
04c_B	Moleneind 10	4,5	46,17	64	44,17
04c_C	Moleneind 10	7,5	47,75	64	45,75
05a_A	Moleneind 9	1,5	62,78	65	60,78
05a_B	Moleneind 9	4,5	63,46	65	61,46
05b_A	Moleneind 9	1,5	57,84	65	55,84
05b_B	Moleneind 9	4,5	58,68	65	56,68
05c_A	Moleneind 9	1,5	59,73	65	57,73
05c_B	Moleneind 9	4,5	60,76	65	58,76
06a_A	Moleneind 7	1,5	48,55		46,55
06a_B	Moleneind 7	4,5	49,61		47,61
06a_C	Moleneind 7	7,5	50,39		48,39
06b_A	Moleneind 7	1,5	46,69		44,69
06b_B	Moleneind 7	4,5	47,6		45,6
06b_C	Moleneind 7	7,5	48,47		46,47
07a_A	Moleneind 13	1,5	67,45	68	65,45
07a_B	Moleneind 13	4,5	67,38	68	65,38
07b_A	Moleneind 13	1,5	62,38	68	60,38

N271 situatie na reconstructie (2021)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden (excl. aftrek)	Lden (incl. aftrek)	Toename
01_A	Moleneind 1	1,5	65,79	63,79	2,42
01_B	Moleneind 1	4,5	66,14	64,14	2,36
01_C	Moleneind 1	7,5	65,85	63,85	2,32
02a_A	Moleneind 3	1,5	65,83	63,83	2,39
02a_B	Moleneind 3	4,5	66,2	64,20	2,32
02a_C	Moleneind 3	7,5	65,92	63,92	2,27
02b_A	Moleneind 3	1,5	60,96	58,96	2,18
02b_B	Moleneind 3	4,5	61,71	59,71	2,08
02b_C	Moleneind 3	7,5	61,62	59,62	1,99
03a_A	Moleneind 8	1,5	63,17	61,17	1,15
03a_B	Moleneind 8	4,5	64,14	62,14	1,24
03a_C	Moleneind 8	7,5	64,07	62,07	1,34
03b_A	Moleneind 8	1,5	58,37	56,37	2,41
03b_B	Moleneind 8	4,5	59,63	57,63	2,32
03b_C	Moleneind 8	7,5	59,34	57,34	2,57
04a_A	Moleneind 10	1,5	63,28	61,28	0,57
04a_B	Moleneind 10	4,5	64,3	62,30	0,81
04a_C	Moleneind 10	7,5	64,27	62,27	0,91
04b_A	Moleneind 10	1,5	58,93	56,93	-0,08
04b_B	Moleneind 10	4,5	60,27	58,27	0,15
04b_C	Moleneind 10	7,5	60,46	58,46	0,24
04c_A	Moleneind 10	1,5	45,21	43,21	
04c_B	Moleneind 10	4,5	45,47	43,47	
04c_C	Moleneind 10	7,5	47,14	45,14	
05a_A	Moleneind 9	1,5	63,36	61,36	0,58
05a_B	Moleneind 9	4,5	64,12	62,12	0,66
05b_A	Moleneind 9	1,5	60,28	58,28	2,44
05b_B	Moleneind 9	4,5	61,16	59,16	2,48
05c_A	Moleneind 9	1,5	58,91	56,91	-0,82
05c_B	Moleneind 9	4,5	60,16	58,16	-0,60
06a_A	Moleneind 7	1,5	50,39	48,39	
06a_B	Moleneind 7	4,5	51,46	49,46	1,46
06a_C	Moleneind 7	7,5	52,26	50,26	1,87
06b_A	Moleneind 7	1,5	48,77	46,77	
06b_B	Moleneind 7	4,5	49,72	47,72	
06b_C	Moleneind 7	7,5	50,65	48,65	0,65
07a_A	Moleneind 13	1,5	66,01	64,01	-1,44
07a_B	Moleneind 13	4,5	66,3	64,30	-1,08
07b_A	Moleneind 13	1,5	61,68	59,68	-0,70

N271 situatie voor reconstructie (2020)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden (excl. aftrek)	HW	Lden (incl. aftrek)
07b_B	Moleneind 13	4,5	62,56	68	60,56
07c_A	Moleneind 13	1,5	61,14	68	59,14
07c_B	Moleneind 13	4,5	61,52	68	59,52
08a_A	Moleneind 15	1,5	61,27	64	59,27
08a_B	Moleneind 15	4,5	61,99	64	59,99
08a_C	Moleneind 15	7,5	61,91	64	59,91
08b_A	Moleneind 15	1,5	57,4	64	53,4
08b_B	Moleneind 15	4,5	58,38	64	56,38
08b_C	Moleneind 15	7,5	58,37	64	56,37
09a_A	Moleneind 17	1,5	61,05	64	59,05
09a_B	Moleneind 17	4,5	61,8	64	59,8
09a_C	Moleneind 17	7,5	61,7	64	59,7
09b_A	Moleneind 17	1,5	56,77	64	52,77
09b_B	Moleneind 17	4,5	57,93	64	55,93
09b_C	Moleneind 17	7,5	57,81	64	55,81
10a_A	Moleneind 12	1,5	62,72	65	60,72
10a_B	Moleneind 12	4,5	63,4	65	61,4
10b_A	Moleneind 12	1,5	59,2	65	57,2
10b_B	Moleneind 12	4,5	60,34	65	58,34
11a_A	Moleneind 14	1,5	62,98		60,98
11a_B	Moleneind 14	4,5	63,62		61,62
11b_A	Moleneind 14	1,5	58,83		56,83
11b_B	Moleneind 14	4,5	59,71		57,71
12a_B	Sterrenbos 1	4,5	63,29	61	61,29
12b_B	Sterrenbos 1	4,5	60,96	61	58,96
12c_B	Sterrenbos 1	4,5	61,83	61	59,83
12d_B	Sterrenbos 1	4,5	57,37	61	53,37
13a_A	Sterrenbos 1a	1,5	54,82		52,82
13a_B	Sterrenbos 1a	4,5	56,53		52,53
13b_A	Sterrenbos 1a	1,5	54,38		52,38
13b_B	Sterrenbos 1a	4,5	55,82		52,82
13c_A	Sterrenbos 1a	1,5	41,18		39,18
13c_B	Sterrenbos 1a	4,5	43,42		41,42
14a_A	Sterrenbos 1b	1,5	50,95		48,95
14a_B	Sterrenbos 1b	4,5	52,5		50,5
14b_A	Sterrenbos 1b	1,5	48,84		46,84
14b_B	Sterrenbos 1b	4,5	50,43		48,43

N271 situatie na reconstructie (2021)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden (excl. aftrek)	Lden (incl. aftrek)	Toename
07b_B	Moleneind 13	4,5	62,15	60,15	-0,41
07c_A	Moleneind 13	1,5	62,61	60,61	1,47
07c_B	Moleneind 13	4,5	63,11	61,11	1,59
08a_A	Moleneind 15	1,5	63,22	61,22	1,95
08a_B	Moleneind 15	4,5	63,96	61,96	1,97
08a_C	Moleneind 15	7,5	63,88	61,88	1,97
08b_A	Moleneind 15	1,5	59,32	57,32	1,92
08b_B	Moleneind 15	4,5	60,33	58,33	1,95
08b_C	Moleneind 15	7,5	60,3	58,30	1,93
09a_A	Moleneind 17	1,5	63,03	61,03	1,98
09a_B	Moleneind 17	4,5	63,81	61,81	2,01
09a_C	Moleneind 17	7,5	63,74	61,74	2,04
09b_A	Moleneind 17	1,5	58,83	56,83	2,06
09b_B	Moleneind 17	4,5	60,05	58,05	2,12
09b_C	Moleneind 17	7,5	59,95	57,95	2,14
10a_A	Moleneind 12	1,5	65,33	63,33	2,61
10a_B	Moleneind 12	4,5	65,94	63,94	2,54
10b_A	Moleneind 12	1,5	61,75	59,75	2,55
10b_B	Moleneind 12	4,5	62,79	60,79	2,45
11a_A	Moleneind 14	1,5	65,59	63,59	2,61
11a_B	Moleneind 14	4,5	66,16	64,16	2,54
11b_A	Moleneind 14	1,5	61,5	59,50	2,67
11b_B	Moleneind 14	4,5	62,29	60,29	2,58
12a_B	Sterrenbos 1	4,5	64,2	62,20	1,20
12b_B	Sterrenbos 1	4,5	61,45	59,45	0,49
12c_B	Sterrenbos 1	4,5	62,72	60,72	0,89
12d_B	Sterrenbos 1	4,5	57,36	53,36	-0,01
13a_A	Sterrenbos 1a	1,5	54,77	52,77	-0,05
13a_B	Sterrenbos 1a	4,5	56,65	52,65	0,12
13b_A	Sterrenbos 1a	1,5	54,36	52,36	-0,02
13b_B	Sterrenbos 1a	4,5	56	53,00	0,18
13c_A	Sterrenbos 1a	1,5	41,62	39,62	
13c_B	Sterrenbos 1a	4,5	43,8	41,80	
14a_A	Sterrenbos 1b	1,5	51,14	49,14	0,19
14a_B	Sterrenbos 1b	4,5	52,87	50,87	0,37
14b_A	Sterrenbos 1b	1,5	48,76	46,76	
14b_B	Sterrenbos 1b	4,5	50,46	48,46	

N271 situatie voor reconstructie (2020)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden (excl. aftrek)	HW	Lden (incl. aftrek)
15a_A	Sterrenbos 1c	1,5	50,55		48,55
15a_B	Sterrenbos 1c	4,5	51,98		49,98
16a_A	Sterrenbos 1d	1,5	46,39		44,39
16a_B	Sterrenbos 1d	4,5	47,96		45,96
16b_A	Sterrenbos 1d	1,5	43,66		41,66
16b_B	Sterrenbos 1d	4,5	45,17		43,17
17a_A	Sterrenbos 1e	1,5	46,43		44,43
17a_B	Sterrenbos 1e	4,5	47,86		45,86
18a_A	Sterrenbos 1f	1,5	42,97		40,97
18a_B	Sterrenbos 1f	4,5	45,22		43,22
18b_A	Sterrenbos 1f	1,5	35		33
18b_B	Sterrenbos 1f	4,5	39,38		37,38
19a_A	Sterrenbos 1g	1,5	44,07		42,07
19a_B	Sterrenbos 1g	4,5	45,91		43,91
20a_A	Sterrenbos 1h	1,5	40,53		38,53
20a_B	Sterrenbos 1h	4,5	42,75		40,75
20b_A	Sterrenbos 1h	1,5	33,24		31,24
20b_B	Sterrenbos 1h	4,5	38,41		36,41
21a_A	Sterrenbos 3	1,5	41,51		39,51
21a_B	Sterrenbos 3	4,5	43,07		41,07
21b_A	Sterrenbos 3	1,5	36,42		34,42
21b_B	Sterrenbos 3	4,5	39,55		37,55
22a_A	Sterrenbos 5	1,5	31,48		29,48
22a_B	Sterrenbos 5	4,5	35,64		33,64
22b_A	Sterrenbos 5	1,5	33,93		31,93
22b_B	Sterrenbos 5	4,5	36,61		34,61
23a_A	Sterrenbos 7	1,5	29,87		27,87
23a_B	Sterrenbos 7	4,5	34,06		32,06
23b_A	Sterrenbos 7	1,5	35,76		33,76
23b_B	Sterrenbos 7	4,5	37,51		35,51
24a_A	Sterrenbos 9	1,5	29,54		27,54
24a_B	Sterrenbos 9	4,5	33,93		31,93
24b_A	Sterrenbos 9	1,5	29,25		27,25
24b_B	Sterrenbos 9	4,5	33,09		31,09
25a_A	Sterrenbos 11	1,5	32,51		30,51

N271 situatie na reconstructie (2021)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden (excl. aftrek)	Lden (incl. aftrek)
15a_A	Sterrenbos 1c	1,5	50,71	48,71
15a_B	Sterrenbos 1c	4,5	52,29	50,29
16a_A	Sterrenbos 1d	1,5	46,72	44,72
16a_B	Sterrenbos 1d	4,5	48,35	46,35
16b_A	Sterrenbos 1d	1,5	43,1	41,10
16b_B	Sterrenbos 1d	4,5	44,61	42,61
17a_A	Sterrenbos 1e	1,5	46,82	44,82
17a_B	Sterrenbos 1e	4,5	48,45	46,45
18a_A	Sterrenbos 1f	1,5	43,69	41,69
18a_B	Sterrenbos 1f	4,5	46,33	44,33
18b_A	Sterrenbos 1f	1,5	37,34	35,34
18b_B	Sterrenbos 1f	4,5	41,73	39,73
19a_A	Sterrenbos 1g	1,5	45,48	43,48
19a_B	Sterrenbos 1g	4,5	47,59	45,59
20a_A	Sterrenbos 1h	1,5	43,24	41,24
20a_B	Sterrenbos 1h	4,5	45,39	43,39
20b_A	Sterrenbos 1h	1,5	35,44	33,44
20b_B	Sterrenbos 1h	4,5	40,56	38,56
21a_A	Sterrenbos 3	1,5	44,01	42,01
21a_B	Sterrenbos 3	4,5	45,38	43,38
21b_A	Sterrenbos 3	1,5	38,4	36,40
21b_B	Sterrenbos 3	4,5	41,78	39,78
22a_A	Sterrenbos 5	1,5	33,83	31,83
22a_B	Sterrenbos 5	4,5	38,02	36,02
22b_A	Sterrenbos 5	1,5	35,63	33,63
22b_B	Sterrenbos 5	4,5	38,2	36,20
23a_A	Sterrenbos 7	1,5	31,64	29,64
23a_B	Sterrenbos 7	4,5	36,77	34,77
23b_A	Sterrenbos 7	1,5	37,44	35,44
23b_B	Sterrenbos 7	4,5	39,33	37,33
24a_A	Sterrenbos 9	1,5	31,64	29,64
24a_B	Sterrenbos 9	4,5	36,6	34,60
24b_A	Sterrenbos 9	1,5	31,03	29,03
24b_B	Sterrenbos 9	4,5	34,95	32,95
25a_A	Sterrenbos 11	1,5	34,26	32,26

Toename

0,16
0,31

N271 situatie voor reconstructie (2020)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden (excl. aftrek)	HW	Lden (incl. aftrek)
25a_B	Sterrenbos 11	4,5	34,79		32,79
25b_A	Sterrenbos 11	1,5	31,75		29,75
25b_B	Sterrenbos 11	4,5	34,38		32,38
26a_A	Sterrenbos 13a	1,5	35,26		33,26
26a_B	Sterrenbos 13a	4,5	36,83		34,83
26b_A	Sterrenbos 13a	1,5	33,19		31,19
26b_B	Sterrenbos 13a	4,5	36,22		34,22
27a_A	Sterrenbos 15	1,5	34,49		32,49
27a_B	Sterrenbos 15	4,5	35,5		33,5
27b_A	Sterrenbos 15	1,5	36,17		34,17
27b_B	Sterrenbos 15	4,5	37,44		35,44
28a_A	Sterrenbos 2	1,5	49,22		47,22
28a_B	Sterrenbos 2	4,5	49,81		47,81
28b_A	Sterrenbos 2	1,5	52,05		50,05
28b_B	Sterrenbos 2	4,5	53,31		51,31
28c_A	Sterrenbos 2	1,5	48,55		46,55
28c_B	Sterrenbos 2	4,5	50,34		48,34
29a_A	Sterrenbos 4	1,5	47,97		45,97
29a_B	Sterrenbos 4	4,5	48,36		46,36
29b_A	Sterrenbos 4	1,5	39,09		37,09
29b_B	Sterrenbos 4	4,5	47,9		45,9
30a_A	Sterrenbos 6	1,5	42,6		40,6
30b_A	Sterrenbos 6	1,5	44,46		42,46
31a_A	Sterrenbos 8a	1,5	43,27	52	41,27
31a_B	Sterrenbos 8a	4,5	45,4	52	43,4
31b_A	Sterrenbos 8a	1,5	43,43	52	41,43
31b_B	Sterrenbos 8a	4,5	44,35	52	42,35
32a_A	Sterrenbos 10	1,5	40,66		38,66
32a_B	Sterrenbos 10	4,5	43,13		41,13
32b_A	Sterrenbos 10	1,5	43,08		41,08
32b_B	Sterrenbos 10	4,5	44,92		42,92
32c_A	Sterrenbos 10	1,5	40,92		38,92
32c_B	Sterrenbos 10	4,5	42,98		40,98
33a_A	Sterrenbos 12	1,5	40,65		38,65
33a_B	Sterrenbos 12	4,5	41,81		39,81
33b_A	Sterrenbos 12	1,5	40,54		38,54
33b_B	Sterrenbos 12	4,5	41,94		39,94

N271 situatie na reconstructie (2021)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden (excl. aftrek)	Lden (incl. aftrek)
25a_B	Sterrenbos 11	4,5	36,49	34,49
25b_A	Sterrenbos 11	1,5	33,97	31,97
25b_B	Sterrenbos 11	4,5	36,44	34,44
26a_A	Sterrenbos 13a	1,5	37,72	35,72
26a_B	Sterrenbos 13a	4,5	39,08	37,08
26b_A	Sterrenbos 13a	1,5	35,54	33,54
26b_B	Sterrenbos 13a	4,5	38,42	36,42
27a_A	Sterrenbos 15	1,5	36,88	34,88
27a_B	Sterrenbos 15	4,5	37,7	35,70
27b_A	Sterrenbos 15	1,5	37,21	35,21
27b_B	Sterrenbos 15	4,5	38,4	36,40
28a_A	Sterrenbos 2	1,5	49,95	47,95
28a_B	Sterrenbos 2	4,5	50,54	48,54
28b_A	Sterrenbos 2	1,5	53,14	51,14
28b_B	Sterrenbos 2	4,5	54,44	52,44
28c_A	Sterrenbos 2	1,5	50,54	48,54
28c_B	Sterrenbos 2	4,5	52,3	50,30
29a_A	Sterrenbos 4	1,5	48,63	46,63
29a_B	Sterrenbos 4	4,5	49,02	47,02
29b_A	Sterrenbos 4	1,5	41,99	39,99
29b_B	Sterrenbos 4	4,5	50,41	48,41
30a_A	Sterrenbos 6	1,5	45,22	43,22
30b_A	Sterrenbos 6	1,5	47,07	45,07
31a_A	Sterrenbos 8a	1,5	44,96	42,96
31a_B	Sterrenbos 8a	4,5	47,11	45,11
31b_A	Sterrenbos 8a	1,5	46,09	44,09
31b_B	Sterrenbos 8a	4,5	46,92	44,92
32a_A	Sterrenbos 10	1,5	43,32	41,32
32a_B	Sterrenbos 10	4,5	45,79	43,79
32b_A	Sterrenbos 10	1,5	45,63	43,63
32b_B	Sterrenbos 10	4,5	47,45	45,45
32c_A	Sterrenbos 10	1,5	43,47	41,47
32c_B	Sterrenbos 10	4,5	45,41	43,41
33a_A	Sterrenbos 12	1,5	43,35	41,35
33a_B	Sterrenbos 12	4,5	44,44	42,44
33b_A	Sterrenbos 12	1,5	43,02	41,02
33b_B	Sterrenbos 12	4,5	44,26	42,26

Toename

0,54
1,09
1,13
0,54
1,96

N271 situatie voor reconstructie (2020)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden (excl. aftrek)	HW	Lden (incl. aftrek)
33c_A	Sterrenbos 12	1,5	39,55		37,55
33c_B	Sterrenbos 12	4,5	40,86		38,86
34a_A	Sterrenbos 14	1,5	39,53		37,53
34a_B	Sterrenbos 14	4,5	40,92		38,92
35a_A	Sterrenbos 16	1,5	34,17		32,17
35a_B	Sterrenbos 16	4,5	40,34		38,34
35b_A	Sterrenbos 16	1,5	28,53		26,53
35b_B	Sterrenbos 16	4,5	39,33		37,33
36a_A	Sterrenbos 18	1,5	37,59		35,59
36a_B	Sterrenbos 18	4,5	38,88		36,88
36b_A	Sterrenbos 18	1,5	36,55		34,55
36b_B	Sterrenbos 18	4,5	41,25		39,25
37a_A	Sterrenbos 20	1,5	33,76		31,76
37a_B	Sterrenbos 20	4,5	34,82		32,82
37b_A	Sterrenbos 20	1,5	27,16		25,16
37b_B	Sterrenbos 20	4,5	30,11		28,11
38a_A	Kasteellaan 1	1,5	64,91	63	62,91
38a_B	Kasteellaan 1	4,5	65,56	63	63,56
38b_A	Kasteellaan 1	1,5	60,79	63	58,79
38b_B	Kasteellaan 1	4,5	61,89	63	59,89
39a_A	Kasteellaan 3	1,5	55,62	60	52,62
39a_B	Kasteellaan 3	4,5	57,62	60	55,62
39b_A	Kasteellaan 3	1,5	56,07	60	53,07
39b_B	Kasteellaan 3	4,5	58,06	60	56,06
39c_A	Kasteellaan 3	1,5	51,85	60	49,85
39c_B	Kasteellaan 3	4,5	54,68	60	52,68
40a_A	Kasteellaan 5	1,5	54,59		52,59
40a_B	Kasteellaan 5	4,5	56,69		52,69
41a_A	Kasteellaan 7	1,5	52,23		50,23
41a_B	Kasteellaan 7	4,5	54,13		52,13
41a_C	Kasteellaan 7	7,5	54,85		52,85
42a_A	Kasteellaan 9	1,5	51,69		49,69
42a_B	Kasteellaan 9	4,5	53,54		51,54
43a_A	Kasteellaan 4	1,5	50,82	53	48,82
43a_B	Kasteellaan 4	4,5	52,94	53	50,94

N271 situatie na reconstructie (2021)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden (excl. aftrek)	Lden (incl. aftrek)	Toename
33c_A	Sterrenbos 12	1,5	42,22	40,22	
33c_B	Sterrenbos 12	4,5	43,5	41,50	
34a_A	Sterrenbos 14	1,5	42,28	40,28	
34a_B	Sterrenbos 14	4,5	43,64	41,64	
35a_A	Sterrenbos 16	1,5	36,72	34,72	
35a_B	Sterrenbos 16	4,5	43,02	41,02	
35b_A	Sterrenbos 16	1,5	30,83	28,83	
35b_B	Sterrenbos 16	4,5	41,82	39,82	
36a_A	Sterrenbos 18	1,5	40,38	38,38	
36a_B	Sterrenbos 18	4,5	41,83	39,83	
36b_A	Sterrenbos 18	1,5	39,15	37,15	
36b_B	Sterrenbos 18	4,5	43,81	41,81	
37a_A	Sterrenbos 20	1,5	36,42	34,42	
37a_B	Sterrenbos 20	4,5	37,38	35,38	
37b_A	Sterrenbos 20	1,5	29,05	27,05	
37b_B	Sterrenbos 20	4,5	32,18	30,18	
38a_A	Kasteellaan 1	1,5	66,44	64,44	1,53
38a_B	Kasteellaan 1	4,5	67,02	65,02	2,02
38b_A	Kasteellaan 1	1,5	61,12	59,12	0,33
38b_B	Kasteellaan 1	4,5	62,26	60,26	0,37
39a_A	Kasteellaan 3	1,5	56,94	52,94	1,32
39a_B	Kasteellaan 3	4,5	58,98	56,98	1,36
39b_A	Kasteellaan 3	1,5	56,53	52,53	0,46
39b_B	Kasteellaan 3	4,5	58,61	56,61	0,55
39c_A	Kasteellaan 3	1,5	54,72	52,72	2,87
39c_B	Kasteellaan 3	4,5	57,37	53,37	2,69
40a_A	Kasteellaan 5	1,5	55,28	53,28	0,69
40a_B	Kasteellaan 5	4,5	57,43	53,43	0,74
41a_A	Kasteellaan 7	1,5	53,41	51,41	1,18
41a_B	Kasteellaan 7	4,5	55,28	53,28	1,15
41a_C	Kasteellaan 7	7,5	56,03	53,03	1,18
42a_A	Kasteellaan 9	1,5	52,5	50,50	0,81
42a_B	Kasteellaan 9	4,5	54,37	52,37	0,83
43a_A	Kasteellaan 4	1,5	50,76	48,76	-0,06
43a_B	Kasteellaan 4	4,5	53,03	51,03	0,09

N271 situatie voor reconstructie (2020)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden (excl. aftrek)	HW	Lden (incl. aftrek)
43b_A	Kasteellaan 4	1,5	50,07	53	48,07
43b_B	Kasteellaan 4	4,5	51,91	53	49,91
44a_A	Kasteellaan 11	1,5	49,85		47,85
44a_B	Kasteellaan 11	4,5	51,58		49,58
44b_A	Kasteellaan 11	1,5	48,78		46,78
44b_B	Kasteellaan 11	4,5	50,48		48,48
45a_A	Kasteellaan 11a	1,5	48,73		46,73
45a_B	Kasteellaan 11a	4,5	50,33		48,33
46a_A	Kasteellaan 6	1,5	48,37		46,37
46a_B	Kasteellaan 6	4,5	50		48
46b_A	Kasteellaan 6	1,5	47,67		45,67
46b_B	Kasteellaan 6	4,5	49,54		47,54
47a_A	Kasteellaan 13	1,5	45,44		43,44
47a_B	Kasteellaan 13	4,5	47,03		45,03
47b_A	Kasteellaan 13	1,5	43,22		41,22
47b_B	Kasteellaan 13	4,5	45		43
48a_A	Kasteellaan 8	1,5	45,61		43,61
48a_B	Kasteellaan 8	4,5	47,27		45,27
48b_A	Kasteellaan 8	1,5	46,97		44,97
48b_B	Kasteellaan 8	4,5	48,56		46,56
49a_A	Kasteellaan 8a	1,5	37,45		35,45
49a_B	Kasteellaan 8a	4,5	39,62		37,62
49b_A	Kasteellaan 8a	1,5	46,22		44,22
49b_B	Kasteellaan 8a	4,5	46,93		44,93
50a_A	Kasteellaan 17	1,5	31,16		29,16
50a_B	Kasteellaan 17	4,5	34,47		32,47
50b_A	Kasteellaan 17	1,5	29,24		27,24
50b_B	Kasteellaan 17	4,5	34,12		32,12
50c_A	Kasteellaan 17	1,5	31,22		29,22
50c_B	Kasteellaan 17	4,5	34,24		32,24
51a_A	Kasteellaan 19	1,5	30,87		28,87
51a_B	Kasteellaan 19	4,5	33,9		31,9
51b_A	Kasteellaan 19	1,5	33,58		31,58
51b_B	Kasteellaan 19	4,5	35,38		33,38
51c_A	Kasteellaan 19	1,5	28,85		26,85
51c_B	Kasteellaan 19	4,5	33,43		31,43

N271 situatie na reconstructie (2021)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden (excl. aftrek)	Lden (incl. aftrek)
43b_A	Kasteellaan 4	1,5	50,15	48,15
43b_B	Kasteellaan 4	4,5	52,07	50,07
44a_A	Kasteellaan 11	1,5	50,34	48,34
44a_B	Kasteellaan 11	4,5	52,19	50,19
44b_A	Kasteellaan 11	1,5	50,09	48,09
44b_B	Kasteellaan 11	4,5	51,73	49,73
45a_A	Kasteellaan 11a	1,5	49,14	47,14
45a_B	Kasteellaan 11a	4,5	50,82	48,82
46a_A	Kasteellaan 6	1,5	48,32	46,32
46a_B	Kasteellaan 6	4,5	50,09	48,09
46b_A	Kasteellaan 6	1,5	47,75	45,75
46b_B	Kasteellaan 6	4,5	49,55	47,55
47a_A	Kasteellaan 13	1,5	45,68	43,68
47a_B	Kasteellaan 13	4,5	47,43	45,43
47b_A	Kasteellaan 13	1,5	44,37	42,37
47b_B	Kasteellaan 13	4,5	46,16	44,16
48a_A	Kasteellaan 8	1,5	45,75	43,75
48a_B	Kasteellaan 8	4,5	47,54	45,54
48b_A	Kasteellaan 8	1,5	47,09	45,09
48b_B	Kasteellaan 8	4,5	48,72	46,72
49a_A	Kasteellaan 8a	1,5	39,07	37,07
49a_B	Kasteellaan 8a	4,5	41,47	39,47
49b_A	Kasteellaan 8a	1,5	45,65	43,65
49b_B	Kasteellaan 8a	4,5	46,8	44,80
50a_A	Kasteellaan 17	1,5	32,78	30,78
50a_B	Kasteellaan 17	4,5	36,04	34,04
50b_A	Kasteellaan 17	1,5	30,89	28,89
50b_B	Kasteellaan 17	4,5	35,69	33,69
50c_A	Kasteellaan 17	1,5	33,63	31,63
50c_B	Kasteellaan 17	4,5	36,43	34,43
51a_A	Kasteellaan 19	1,5	32,67	30,67
51a_B	Kasteellaan 19	4,5	35,4	33,40
51b_A	Kasteellaan 19	1,5	34,73	32,73
51b_B	Kasteellaan 19	4,5	36,5	34,50
51c_A	Kasteellaan 19	1,5	30,92	28,92
51c_B	Kasteellaan 19	4,5	35,4	33,40

Toename

0,16

0,61

1,25

0,49

N271 situatie voor reconstructie (2020)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden (excl. aftrek)	HW	Lden (incl. aftrek)
52a_A	Kasteellaan 23	1,5	32,62		30,62
52a_B	Kasteellaan 23	4,5	35,59		33,59
52b_A	Kasteellaan 23	1,5	37,65		35,65
52b_B	Kasteellaan 23	4,5	39,46		37,46
52c_A	Kasteellaan 23	1,5	27,5		25,5
52c_B	Kasteellaan 23	4,5	31,09		29,09
53a_A	Kasteellaan 10	1,5	42,1		40,1
53a_B	Kasteellaan 10	4,5	42,85		40,85
53a_C	Kasteellaan 10	7,5	43,98		41,98
53b_A	Kasteellaan 10	1,5	37,39		35,39
53b_B	Kasteellaan 10	4,5	43,33		41,33
54a_A	Kasteellaan 12	1,5	41,6		39,6
54a_B	Kasteellaan 12	4,5	42,57		40,57
54b_A	Kasteellaan 12	1,5	40,81		38,81
54b_B	Kasteellaan 12	4,5	41,7		39,7
55a_A	Kasteellaan 12a/b	1,5	42,34		40,34
55a_B	Kasteellaan 12a/b	4,5	43,16		41,16
55b_A	Kasteellaan 12a/b	1,5	30,45		28,45
55b_B	Kasteellaan 12a/b	4,5	33,74		31,74
56a_A	Papenbeek 4	1,5	31,3		29,3
56a_B	Papenbeek 4	4,5	33,42		31,42
57a_A	Papenbeek 6	1,5	31,02		29,02
57a_B	Papenbeek 6	4,5	34,2		32,2
58a_A	Papenbeek 8	1,5	31,22		29,22
58a_B	Papenbeek 8	4,5	33,73		31,73
59a_A	Sint Vitusstraat 2	1,5	42,15		40,15
60a_A	Sint Vitusstraat 4	1,5	41,54		39,54
60a_B	Sint Vitusstraat 4	4,5	44,55		42,55
60b_A	Sint Vitusstraat 4	1,5	41,04		39,04
60b_B	Sint Vitusstraat 4	4,5	44,16		42,16
61a_A	Sint Vitusstraat 6	1,5	41,2		39,2
61a_B	Sint Vitusstraat 6	4,5	43,97		41,97
61b_A	Sint Vitusstraat 6	1,5	40,54		38,54
61b_B	Sint Vitusstraat 6	4,5	43,09		41,09
62a_A	Sint Vitusstraat 1	1,5	36,74		34,74

N271 situatie na reconstructie (2021)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden (excl. aftrek)	Lden (incl. aftrek)
52a_A	Kasteellaan 23	1,5	34,78	32,78
52a_B	Kasteellaan 23	4,5	37,66	35,66
52b_A	Kasteellaan 23	1,5	40,2	38,20
52b_B	Kasteellaan 23	4,5	41,8	39,80
52c_A	Kasteellaan 23	1,5	29,2	27,20
52c_B	Kasteellaan 23	4,5	32,82	30,82
53a_A	Kasteellaan 10	1,5	41,6	39,60
53a_B	Kasteellaan 10	4,5	42,68	40,68
53a_C	Kasteellaan 10	7,5	44,32	42,32
53b_A	Kasteellaan 10	1,5	37,95	35,95
53b_B	Kasteellaan 10	4,5	42,9	40,90
54a_A	Kasteellaan 12	1,5	41,36	39,36
54a_B	Kasteellaan 12	4,5	42,41	40,41
54b_A	Kasteellaan 12	1,5	40,34	38,34
54b_B	Kasteellaan 12	4,5	41,58	39,58
55a_A	Kasteellaan 12a/b	1,5	42,14	40,14
55a_B	Kasteellaan 12a/b	4,5	43,05	41,05
55b_A	Kasteellaan 12a/b	1,5	32,41	30,41
55b_B	Kasteellaan 12a/b	4,5	35,6	33,60
56a_A	Papenbeek 4	1,5	32,92	30,92
56a_B	Papenbeek 4	4,5	35,49	33,49
57a_A	Papenbeek 6	1,5	32,72	30,72
57a_B	Papenbeek 6	4,5	35,67	33,67
58a_A	Papenbeek 8	1,5	32,99	30,99
58a_B	Papenbeek 8	4,5	35,2	33,20
59a_A	Sint Vitusstraat 2	1,5	41,16	39,16
60a_A	Sint Vitusstraat 4	1,5	41,89	39,89
60a_B	Sint Vitusstraat 4	4,5	44,71	42,71
60b_A	Sint Vitusstraat 4	1,5	41,28	39,28
60b_B	Sint Vitusstraat 4	4,5	44,1	42,10
61a_A	Sint Vitusstraat 6	1,5	41,73	39,73
61a_B	Sint Vitusstraat 6	4,5	44,43	42,43
61b_A	Sint Vitusstraat 6	1,5	40,87	38,87
61b_B	Sint Vitusstraat 6	4,5	43,37	41,37
62a_A	Sint Vitusstraat 1	1,5	37,49	35,49

Toename

N271 situatie voor reconstructie (2020)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden (excl. aftrek)	HW	Lden (incl. aftrek)
62a_B	Sint Vitusstraat 1	4,5	37,27		35,27
62b_A	Sint Vitusstraat 1	1,5	36,1		34,1
62b_B	Sint Vitusstraat 1	4,5	38,73		36,73
63a_A	Sint Vitusstraat 3	1,5	33,67		31,67
63a_B	Sint Vitusstraat 3	4,5	37,73		35,73
63b_A	Sint Vitusstraat 3	1,5	31,63		29,63
63b_B	Sint Vitusstraat 3	4,5	34,96		32,96
64a_A	Sint Vitusstraat 5	1,5	35,1		33,1
64a_B	Sint Vitusstraat 5	4,5	38,98		36,98
65a_A	Sint Vitusstraat 8	1,5	41,04		39,04
65a_B	Sint Vitusstraat 8	4,5	43,49		41,49
66a_A	Sint Vitusstraat 10	1,5	38,2		36,2
66a_B	Sint Vitusstraat 10	4,5	40,34		38,34
67a_A	Sint Vitusstraat 7	1,5	32,83		30,83
67a_B	Sint Vitusstraat 7	4,5	35,33		33,33
68a_A	Sint Vitusstraat 9	1,5	32,1		30,1
68a_B	Sint Vitusstraat 9	4,5	35,48		33,48
69a_A	Sint Vitusstraat 11	1,5	32,94		30,94
69a_B	Sint Vitusstraat 11	4,5	34,98		32,98
70a_A	Sint Vitusstraat 13	1,5	33,27		31,27
70a_B	Sint Vitusstraat 13	4,5	35,4		33,4
71a_A	Sint Vitusstraat 15	1,5	33,96		31,96
71a_B	Sint Vitusstraat 15	4,5	36,35		34,35
72a_A	Sint Vitusstraat 17	1,5	33,14		31,14
72a_B	Sint Vitusstraat 17	4,5	35,09		33,09
73a_A	Sint Vitusstraat 19	1,5	30,47		28,47
73a_B	Sint Vitusstraat 19	4,5	33,39		31,39
74a_A	Sint Vitusstraat 21	1,5	31,62		29,62
74a_B	Sint Vitusstraat 21	4,5	34,13		32,13
75a_A	Sint Vitusstraat 10a	1,5	41,18		39,18
75a_B	Sint Vitusstraat 10a	4,5	43,24		41,24
75b_A	Sint Vitusstraat 10a	1,5	41,09		39,09

N271 situatie na reconstructie (2021)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden (excl. aftrek)	Lden (incl. aftrek)
62a_B	Sint Vitusstraat 1	4,5	38,9	36,90
62b_A	Sint Vitusstraat 1	1,5	38,54	36,54
62b_B	Sint Vitusstraat 1	4,5	40,73	38,73
63a_A	Sint Vitusstraat 3	1,5	35,64	33,64
63a_B	Sint Vitusstraat 3	4,5	39,17	37,17
63b_A	Sint Vitusstraat 3	1,5	33,04	31,04
63b_B	Sint Vitusstraat 3	4,5	36,3	34,30
64a_A	Sint Vitusstraat 5	1,5	36,7	34,70
64a_B	Sint Vitusstraat 5	4,5	39,75	37,75
65a_A	Sint Vitusstraat 8	1,5	42,76	40,76
65a_B	Sint Vitusstraat 8	4,5	45,05	43,05
66a_A	Sint Vitusstraat 10	1,5	40,03	38,03
66a_B	Sint Vitusstraat 10	4,5	42,14	40,14
67a_A	Sint Vitusstraat 7	1,5	34,3	32,30
67a_B	Sint Vitusstraat 7	4,5	36,79	34,79
68a_A	Sint Vitusstraat 9	1,5	33,94	31,94
68a_B	Sint Vitusstraat 9	4,5	37,46	35,46
69a_A	Sint Vitusstraat 11	1,5	34,95	32,95
69a_B	Sint Vitusstraat 11	4,5	37,09	35,09
70a_A	Sint Vitusstraat 13	1,5	36,04	34,04
70a_B	Sint Vitusstraat 13	4,5	37,92	35,92
71a_A	Sint Vitusstraat 15	1,5	35,37	33,37
71a_B	Sint Vitusstraat 15	4,5	38,01	36,01
72a_A	Sint Vitusstraat 17	1,5	35,35	33,35
72a_B	Sint Vitusstraat 17	4,5	37,17	35,17
73a_A	Sint Vitusstraat 19	1,5	32,06	30,06
73a_B	Sint Vitusstraat 19	4,5	34,89	32,89
74a_A	Sint Vitusstraat 21	1,5	33,51	31,51
74a_B	Sint Vitusstraat 21	4,5	35,87	33,87
75a_A	Sint Vitusstraat 10a	1,5	43,06	41,06
75a_B	Sint Vitusstraat 10a	4,5	45,16	43,16
75b_A	Sint Vitusstraat 10a	1,5	43,53	41,53

Toename

N271 situatie voor reconstructie (2020)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden (excl. aftrek)	HW	Lden (incl. aftrek)
75b_B	Sint Vitusstraat 10a	4,5	43,77		41,77
76a_A	Sint Vitusstraat 12	1,5	40,58		38,58
76a_B	Sint Vitusstraat 12	4,5	42,49		40,49
76b_A	Sint Vitusstraat 12	1,5	41,2		39,2
76b_B	Sint Vitusstraat 12	4,5	43,29		41,29
77a_A	Sint Vitusstraat 16	1,5	37,81		35,81
77a_B	Sint Vitusstraat 16	4,5	39,81		37,81
77b_A	Sint Vitusstraat 16	1,5	36,85		34,85
77b_B	Sint Vitusstraat 16	4,5	38,85		36,85
78a_A	Sint Vitusstraat 18	1,5	31,79		29,79
78a_B	Sint Vitusstraat 18	4,5	35,8		33,8
78b_A	Sint Vitusstraat 18	1,5	31,8		29,8
78b_B	Sint Vitusstraat 18	4,5	34,59		32,59
79a_A	Sint Vitusstraat 20	1,5	35,56		33,56
79a_B	Sint Vitusstraat 20	4,5	35,84		33,84
80a_A	Sint Vitusstraat 22	1,5	32,32		30,32
80a_B	Sint Vitusstraat 22	4,5	34		32
81a_A	Sint Vitusstraat 24	1,5	32,32		30,32
81a_B	Sint Vitusstraat 24	4,5	35,43		33,43
82a_A	Sint Vitusstraat 26	1,5	30,89		28,89
82a_B	Sint Vitusstraat 26	4,5	33,12		31,12
82b_A	Sint Vitusstraat 26	1,5	29,36		27,36
82b_B	Sint Vitusstraat 26	4,5	33,06		31,06
83a_A	Sint Vitusstraat 28	1,5	30,4		28,4
83a_B	Sint Vitusstraat 28	4,5	31,96		29,96
84a_A	Sint Vitusstraat 30	1,5	30,51		28,51
84a_B	Sint Vitusstraat 30	4,5	31,92		29,92
84b_A	Sint Vitusstraat 30	1,5	27,15		25,15
84b_B	Sint Vitusstraat 30	4,5	30,73		28,73
85a_A	Sint Vitusstraat 32	1,5	31,08		29,08
85a_B	Sint Vitusstraat 32	4,5	34,41		32,41
86a_A	Sint Vitusstraat 34	1,5	28,84		26,84
86a_B	Sint Vitusstraat 34	4,5	31,45		29,45
86b_A	Sint Vitusstraat 34	1,5 --			--

N271 situatie na reconstructie (2021)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden (excl. aftrek)	Lden (incl. aftrek)
75b_B	Sint Vitusstraat 10a	4,5	45,96	43,96
76a_A	Sint Vitusstraat 12	1,5	41,66	39,66
76a_B	Sint Vitusstraat 12	4,5	43,71	41,71
76b_A	Sint Vitusstraat 12	1,5	42,79	40,79
76b_B	Sint Vitusstraat 12	4,5	45,02	43,02
77a_A	Sint Vitusstraat 16	1,5	38,94	36,94
77a_B	Sint Vitusstraat 16	4,5	41,03	39,03
77b_A	Sint Vitusstraat 16	1,5	39,15	37,15
77b_B	Sint Vitusstraat 16	4,5	41,14	39,14
78a_A	Sint Vitusstraat 18	1,5	33,73	31,73
78a_B	Sint Vitusstraat 18	4,5	37,83	35,83
78b_A	Sint Vitusstraat 18	1,5	33,24	31,24
78b_B	Sint Vitusstraat 18	4,5	36,22	34,22
79a_A	Sint Vitusstraat 20	1,5	36,99	34,99
79a_B	Sint Vitusstraat 20	4,5	37,17	35,17
80a_A	Sint Vitusstraat 22	1,5	34,47	32,47
80a_B	Sint Vitusstraat 22	4,5	36,73	34,73
81a_A	Sint Vitusstraat 24	1,5	34,21	32,21
81a_B	Sint Vitusstraat 24	4,5	37,02	35,02
82a_A	Sint Vitusstraat 26	1,5	32,72	30,72
82a_B	Sint Vitusstraat 26	4,5	34,94	32,94
82b_A	Sint Vitusstraat 26	1,5	31,14	29,14
82b_B	Sint Vitusstraat 26	4,5	34,72	32,72
83a_A	Sint Vitusstraat 28	1,5	32,37	30,37
83a_B	Sint Vitusstraat 28	4,5	34,01	32,01
84a_A	Sint Vitusstraat 30	1,5	32,34	30,34
84a_B	Sint Vitusstraat 30	4,5	33,75	31,75
84b_A	Sint Vitusstraat 30	1,5	28,67	26,67
84b_B	Sint Vitusstraat 30	4,5	32,23	30,23
85a_A	Sint Vitusstraat 32	1,5	32,5	30,50
85a_B	Sint Vitusstraat 32	4,5	34,59	32,59
86a_A	Sint Vitusstraat 34	1,5	30,61	28,61
86a_B	Sint Vitusstraat 34	4,5	33,14	31,14
86b_A	Sint Vitusstraat 34	1,5 --		--

Toename

N271 situatie voor reconstructie (2020)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden (excl. aftrek)	HW	Lden (incl. aftrek)
86b_B	Sint Vitusstraat 34	4,5	32,57		30,57
87a_A	Sint Vitusstraat 36	1,5	29,32		27,32
87a_B	Sint Vitusstraat 36	4,5	30,64		28,64
88a_A	Klokkemakerstraat 10	1,5	42,91		40,91
88b_A	Klokkemakerstraat 10	1,5	42,55		40,55
89a_A	Klokkemakerstraat 12	1,5	43,29		41,29

N271 situatie na reconstructie (2021)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden (excl. aftrek)	Lden (incl. aftrek)
86b_B	Sint Vitusstraat 34	4,5	34,59	32,59
87a_A	Sint Vitusstraat 36	1,5	31,1	29,10
87a_B	Sint Vitusstraat 36	4,5	32,22	30,22
88a_A	Klokkemakerstraat 10	1,5	45,61	43,61
88b_A	Klokkemakerstraat 10	1,5	45,23	43,23
89a_A	Klokkemakerstraat 12	1,5	46	44,00

Toename

Bijlage 5

Spreadsheets ten behoeve van doelmatigheidsafweging

Projectinformatie en opmerkingen

SLM011338, 1, , A. Corthouts, N271 - rotonde Well hmp 95.54, , Well, 04-08-2022, ,

Op dit blad is als voorbeeld informatie van cluster Amentstraat ingevuld van project rond de N292 te Stramproy.

Instellingen

Onderdeel	Waarde
Asfaltbreedte	6,5
Stedelijk gebied, dus gebruik maken van de 95% regel?	Nee

Clustertotalen

Onderdeel	Totaal
Aantal rekenpunten in cluster	24
Aantal bestemmingen in cluster	24,0
Totaal beschikbare budget in cluster	€ 519.215,90
Aantal met overschrijding maximum (68 dB) in de toekomst	0,0

Maximale lengte maatregel

Stille wegdekken	Maximale lengte
Dunne deklagen B	3996
SMA NL 8G+	10679
0	< minimale lengte
0	< minimale lengte
0	< minimale lengte

Geluidschermen	Maximale lengte
1 meter hoog	1038
2 meter hoog	519
3 meter hoog	346
4 meter hoog	260
5 meter hoog	208
6 meter hoog	173
7 meter hoog	148
8 meter hoog	130
9 meter hoog	115
10 meter hoog	104

Overige maatregelen		Maximale lengte
	0	0
	0	0
	0	0
	0	0
	0	0
Maatregel 6		0

Rekenresultaten (max. 1000 rekenpunten)

[illegible]

Projectinformatie en opmerkingen

SLM011338, 1, , A. Corthouts, N271 - rotonde Well hmp 95.54, , Well, 04-08-2022, ,

Eventuele opmerkingen bij dit blad

Maatregelvarianten

Variant	Korte omschrijving	Beschouwen?	Kosten wegdek	Kosten geluidscherm	Kosten overig	Kosten totaal
1	SMA NL 8G+	Ja	€ 9.967,10	€ 0,00	€ 0,00	€ 9.967,10
2	Omschrijving maatregelvariant 2	Nee	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
3	Omschrijving maatregelvariant 3	Nee	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
4	Omschrijving maatregelvariant 4	Nee	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
5	Omschrijving maatregelvariant 5	Nee	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
6	Omschrijving maatregelvariant 6	Nee	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
7	Omschrijving maatregelvariant 7	Nee	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
8	Omschrijving maatregelvariant 8	Nee	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Max	variant bij maximaal budget van 317213,7 euro	Nvt	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

Onderbouwing van de keuze voor maatregelvarianten.

Variant	Korte omschrijving	Uitgebreide beschrijving en motivatie voor deze keus
1	SMA NL 8G+	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 1 (optioneel)
2	Omschrijving maatregelvariant 2	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 2 (optioneel)
3	Omschrijving maatregelvariant 3	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 3 (optioneel)
4	Omschrijving maatregelvariant 4	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 4 (optioneel)
5	Omschrijving maatregelvariant 5	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 5 (optioneel)
6	Omschrijving maatregelvariant 6	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 6 (optioneel)
7	Omschrijving maatregelvariant 7	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 7 (optioneel)
8	Omschrijving maatregelvariant 8	Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 8 (optioneel)

Beschikbare maatregelen

Lengte maatregel

[illegible][illegible][illegible]

Projectinformatie en opmerkingen

SLM011338, 1, , A. Corthouts, N271 - rotonde Well hmp 95.54, , Well, 04-08-2022, ,

Eventuele opmerkingen bij dit blad

Clustertotalen

Onderdeel	Totaal
Aantal rekenpunten	24
Aantal bestemmingen	24,0
Beschikbare budget	€ 519.215,90
Overschrijding max?	Ja

Maatregelvarianten

[illegible]

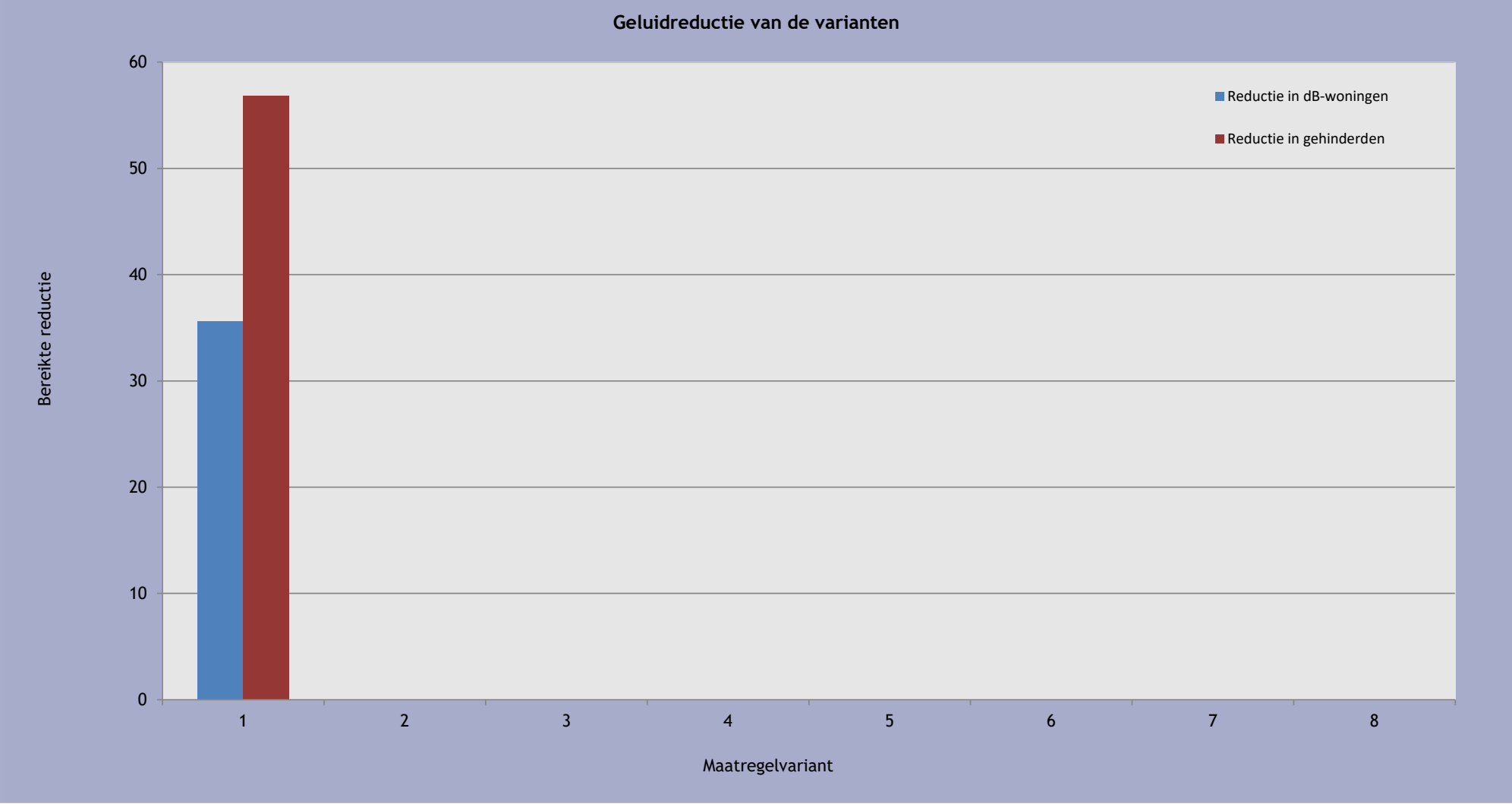
Projectinformatie en opmerkingen

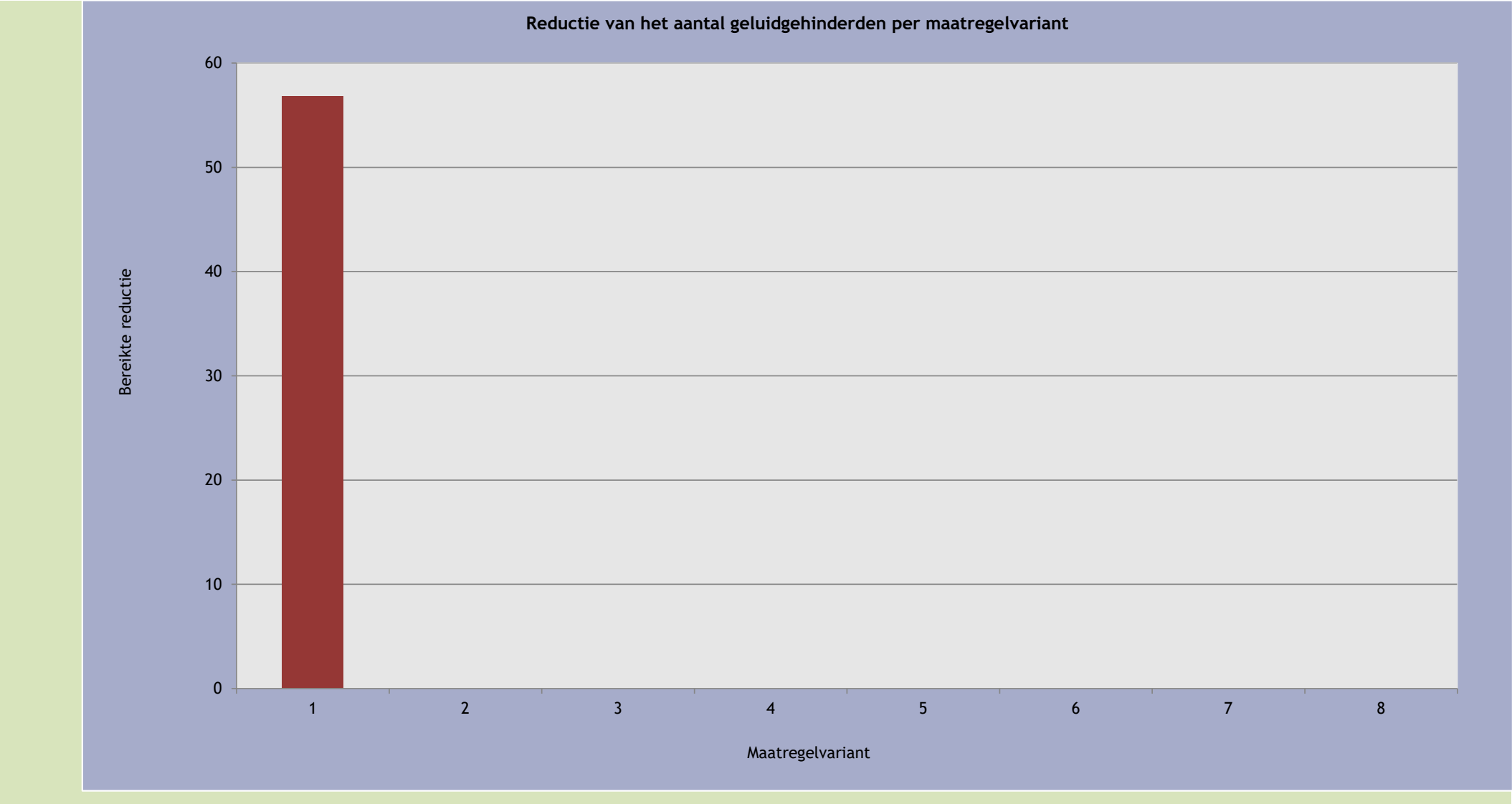
SLM011338, 1, , A. Corthouts, N271 - rotonde Well hmp 95.54, , Well, 04-08-2022, ,
Eventuele opmerkingen bij dit blad

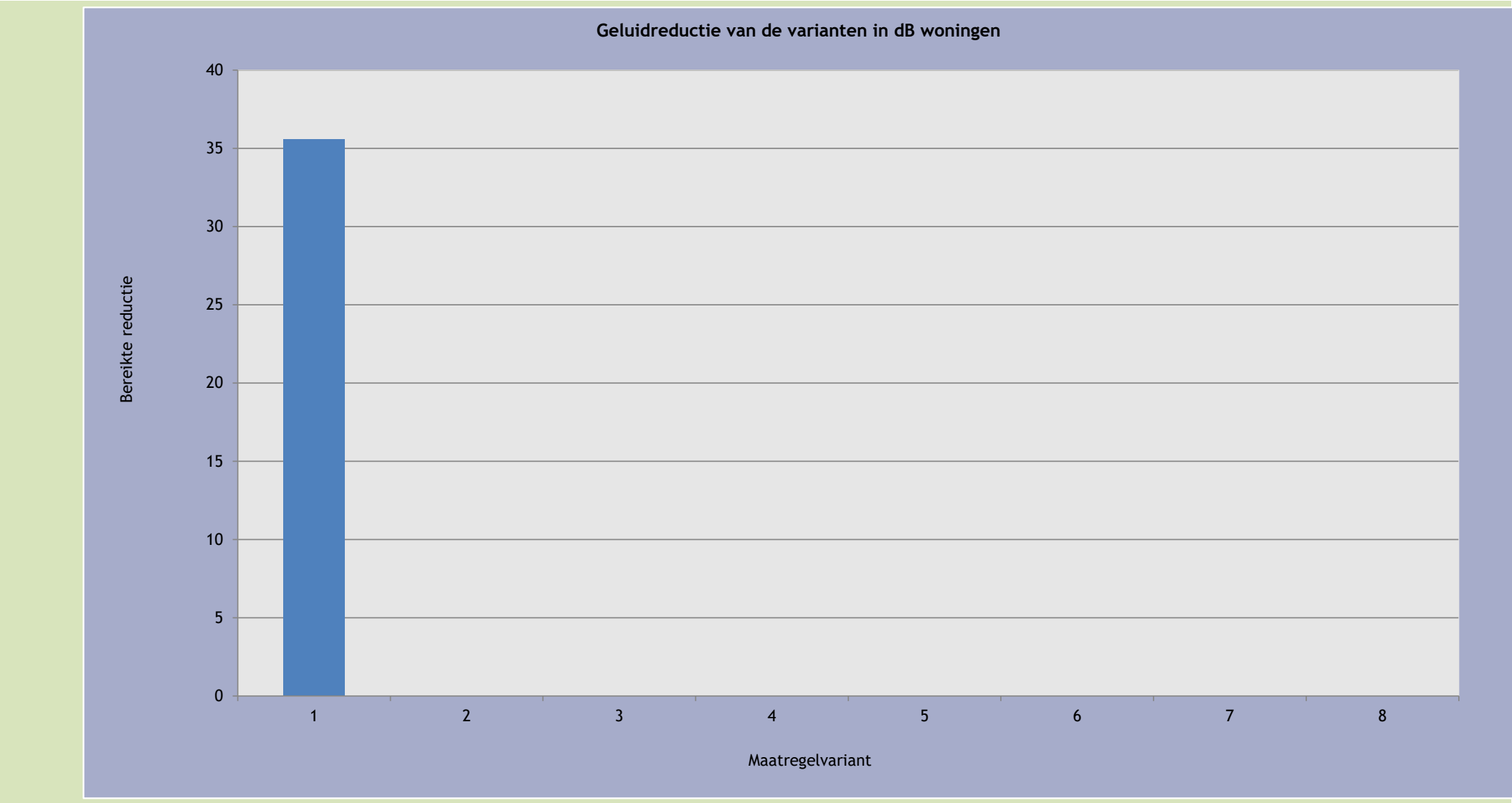
Maatregelvarianten

Variant	Omschrijving	Ranking	Bereikte reductie in dB-woningen	Bereikte reductie in aantal gehinderden	Aantal met overschrijding maximum (68 dB)
1	SMA NL 8G+	1	35,6	56,8	0,0

Grafieken geluidreductie







Bijlage 6

Berekeningsresultaten na het treffen van maatregelen

N271 situatie voor reconstructie (2020)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden (incl. aftrek)
01_A	Moleneind 1	1,5	61,37
01_B	Moleneind 1	4,5	61,78
01_C	Moleneind 1	7,5	61,53
02a_A	Moleneind 3	1,5	61,44
02a_B	Moleneind 3	4,5	61,88
02a_C	Moleneind 3	7,5	61,65
02b_A	Moleneind 3	1,5	56,78
02b_B	Moleneind 3	4,5	57,63
02b_C	Moleneind 3	7,5	57,63
03a_A	Moleneind 8	1,5	60,02
03a_B	Moleneind 8	4,5	60,9
03a_C	Moleneind 8	7,5	60,73
03b_A	Moleneind 8	1,5	52,96
03b_B	Moleneind 8	4,5	53,31
03b_C	Moleneind 8	7,5	52,77
04a_A	Moleneind 10	1,5	60,71
04a_B	Moleneind 10	4,5	61,49
04a_C	Moleneind 10	7,5	61,36
04b_A	Moleneind 10	1,5	57,01
04b_B	Moleneind 10	4,5	58,12
04b_C	Moleneind 10	7,5	58,22
04c_A	Moleneind 10	1,5	43,55
04c_B	Moleneind 10	4,5	44,17
04c_C	Moleneind 10	7,5	45,75
05a_A	Moleneind 9	1,5	60,78
05a_B	Moleneind 9	4,5	61,46
05b_A	Moleneind 9	1,5	55,84
05b_B	Moleneind 9	4,5	56,68
05c_A	Moleneind 9	1,5	57,73
05c_B	Moleneind 9	4,5	58,76
06a_A	Moleneind 7	1,5	46,55
06a_B	Moleneind 7	4,5	47,61

N271 situatie na reconstructie incl. maatregel (2020)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden (incl. aftrek)
01_A	Moleneind 1	1,5	63,65
01_B	Moleneind 1	4,5	63,97
01_C	Moleneind 1	7,5	63,67
02a_A	Moleneind 3	1,5	63,59
02a_B	Moleneind 3	4,5	63,94
02a_C	Moleneind 3	7,5	63,65
02b_A	Moleneind 3	1,5	58,28
02b_B	Moleneind 3	4,5	59,02
02b_C	Moleneind 3	7,5	58,94
a 02_A	Moleneind 3	1,5	39,65
a 02_B	Moleneind 3	4,5	41,02
a 02_C	Moleneind 3	7,5	32,83
03a_A	Moleneind 8	1,5	60,74
03a_B	Moleneind 8	4,5	61,71
03a_C	Moleneind 8	7,5	61,66
03b_A	Moleneind 8	1,5	53,43
03b_B	Moleneind 8	4,5	56,74
03b_C	Moleneind 8	7,5	56,50
a 03_A	Moleneind 8	1,5	39,21
a 03_B	Moleneind 8	4,5	41,56
a 03_C	Moleneind 8	7,5	43,50
04a_A	Moleneind 10	1,5	61,01
04a_B	Moleneind 10	4,5	62,00
04a_C	Moleneind 10	7,5	61,96
04b_A	Moleneind 10	1,5	56,53
04b_B	Moleneind 10	4,5	57,87
04b_C	Moleneind 10	7,5	57,99
04c_A	Moleneind 10	1,5	42,52
04c_B	Moleneind 10	4,5	42,51
04c_C	Moleneind 10	7,5	44,04
05a_A	Moleneind 9	1,5	59,55
05a_B	Moleneind 9	4,5	60,41
05b_A	Moleneind 9	1,5	57,27
05b_B	Moleneind 9	4,5	58,26
05c_A	Moleneind 9	1,5	53,41
05c_B	Moleneind 9	4,5	55,71
06a_A	Moleneind 7	1,5	47,49
06a_B	Moleneind 7	4,5	48,55

N271 situatie voor reconstructie (2020)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden (incl. aftrek)
06a_C	Moleneind 7	7,5	48,39
06b_A	Moleneind 7	1,5	44,69
06b_B	Moleneind 7	4,5	45,6
06b_C	Moleneind 7	7,5	46,47
07a_A	Moleneind 13	1,5	65,45
07a_B	Moleneind 13	4,5	65,38
07b_A	Moleneind 13	1,5	60,38
07b_B	Moleneind 13	4,5	60,56
07c_A	Moleneind 13	1,5	59,14
07c_B	Moleneind 13	4,5	59,52
08a_A	Moleneind 15	1,5	59,27
08a_B	Moleneind 15	4,5	59,99
08a_C	Moleneind 15	7,5	59,91
08b_A	Moleneind 15	1,5	53,4
08b_B	Moleneind 15	4,5	56,38
08b_C	Moleneind 15	7,5	56,37
09a_A	Moleneind 17	1,5	59,05
09a_B	Moleneind 17	4,5	59,8
09a_C	Moleneind 17	7,5	59,7
09b_A	Moleneind 17	1,5	52,77
09b_B	Moleneind 17	4,5	55,93
09b_C	Moleneind 17	7,5	55,81
10a_A	Moleneind 12	1,5	60,72
10a_B	Moleneind 12	4,5	61,4
10b_A	Moleneind 12	1,5	57,2
10b_B	Moleneind 12	4,5	58,34
11a_A	Moleneind 14	1,5	60,98
11a_B	Moleneind 14	4,5	61,62
11b_A	Moleneind 14	1,5	56,83
11b_B	Moleneind 14	4,5	57,71
12a_B	Sterrenbos 1	4,5	61,29
12b_B	Sterrenbos 1	4,5	58,96
12c_B	Sterrenbos 1	4,5	59,83
12d_B	Sterrenbos 1	4,5	53,37
13a_A	Sterrenbos 1a	1,5	52,82
13a_B	Sterrenbos 1a	4,5	52,53

N271 situatie na reconstructie incl. maatregel (2020)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden (incl. aftrek)
06a_C	Moleneind 7	7,5	49,37
06b_A	Moleneind 7	1,5	46,36
06b_B	Moleneind 7	4,5	47,30
06b_C	Moleneind 7	7,5	48,20
07a_A	Moleneind 13	1,5	61,58
07a_B	Moleneind 13	4,5	61,93
07b_A	Moleneind 13	1,5	57,59
07b_B	Moleneind 13	4,5	58,19
07c_A	Moleneind 13	1,5	58,10
07c_B	Moleneind 13	4,5	58,64
08a_A	Moleneind 15	1,5	58,88
08a_B	Moleneind 15	4,5	59,70
08a_C	Moleneind 15	7,5	59,66
08b_A	Moleneind 15	1,5	52,78
08b_B	Moleneind 15	4,5	55,83
08b_C	Moleneind 15	7,5	55,82
09a_A	Moleneind 17	1,5	58,76
09a_B	Moleneind 17	4,5	59,63
09a_C	Moleneind 17	7,5	59,59
09b_A	Moleneind 17	1,5	52,99
09b_B	Moleneind 17	4,5	56,30
09b_C	Moleneind 17	7,5	56,24
10a_A	Moleneind 12	1,5	61,16
10a_B	Moleneind 12	4,5	61,89
10b_A	Moleneind 12	1,5	57,27
10b_B	Moleneind 12	4,5	58,34
11a_A	Moleneind 14	1,5	61,69
11a_B	Moleneind 14	4,5	62,38
11b_A	Moleneind 14	1,5	58,62
11b_B	Moleneind 14	4,5	59,54
12a_B	Sterrenbos 1	4,5	60,28
12b_B	Sterrenbos 1	4,5	56,97
12c_B	Sterrenbos 1	4,5	59,14
12d_B	Sterrenbos 1	4,5	53,18
13a_A	Sterrenbos 1a	1,5	51,91
13a_B	Sterrenbos 1a	4,5	52,86

N271 situatie voor reconstructie (2020)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden (incl. aftrek)
13b_A	Sterrenbos 1a	1,5	52,38
13b_B	Sterrenbos 1a	4,5	52,82
13c_A	Sterrenbos 1a	1,5	39,18
13c_B	Sterrenbos 1a	4,5	41,42
14a_A	Sterrenbos 1b	1,5	48,95
14a_B	Sterrenbos 1b	4,5	50,5
14b_A	Sterrenbos 1b	1,5	46,84
14b_B	Sterrenbos 1b	4,5	48,43
15a_A	Sterrenbos 1c	1,5	48,55
15a_B	Sterrenbos 1c	4,5	49,98
16a_A	Sterrenbos 1d	1,5	44,39
16a_B	Sterrenbos 1d	4,5	45,96
16b_A	Sterrenbos 1d	1,5	41,66
16b_B	Sterrenbos 1d	4,5	43,17
17a_A	Sterrenbos 1e	1,5	44,43
17a_B	Sterrenbos 1e	4,5	45,86
18a_A	Sterrenbos 1f	1,5	40,97
18a_B	Sterrenbos 1f	4,5	43,22
18b_A	Sterrenbos 1f	1,5	33
18b_B	Sterrenbos 1f	4,5	37,38
19a_A	Sterrenbos 1g	1,5	42,07
19a_B	Sterrenbos 1g	4,5	43,91
20a_A	Sterrenbos 1h	1,5	38,53
20a_B	Sterrenbos 1h	4,5	40,75
20b_A	Sterrenbos 1h	1,5	31,24
20b_B	Sterrenbos 1h	4,5	36,41
21a_A	Sterrenbos 3	1,5	39,51
21a_B	Sterrenbos 3	4,5	41,07
21b_A	Sterrenbos 3	1,5	34,42
21b_B	Sterrenbos 3	4,5	37,55
22a_A	Sterrenbos 5	1,5	29,48
22a_B	Sterrenbos 5	4,5	33,64
22b_A	Sterrenbos 5	1,5	31,93
22b_B	Sterrenbos 5	4,5	34,61

N271 situatie na reconstructie incl. maatregel (2020)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden (incl. aftrek)
13b_A	Sterrenbos 1a	1,5	51,39
13b_B	Sterrenbos 1a	4,5	53,20
13c_A	Sterrenbos 1a	1,5	39,56
13c_B	Sterrenbos 1a	4,5	41,72
14a_A	Sterrenbos 1b	1,5	48,40
14a_B	Sterrenbos 1b	4,5	50,17
14b_A	Sterrenbos 1b	1,5	46,60
14b_B	Sterrenbos 1b	4,5	48,29
15a_A	Sterrenbos 1c	1,5	47,85
15a_B	Sterrenbos 1c	4,5	49,48
16a_A	Sterrenbos 1d	1,5	44,36
16a_B	Sterrenbos 1d	4,5	45,96
16b_A	Sterrenbos 1d	1,5	40,00
16b_B	Sterrenbos 1d	4,5	41,89
17a_A	Sterrenbos 1e	1,5	44,00
17a_B	Sterrenbos 1e	4,5	45,68
18a_A	Sterrenbos 1f	1,5	41,59
18a_B	Sterrenbos 1f	4,5	44,03
18b_A	Sterrenbos 1f	1,5	33,86
18b_B	Sterrenbos 1f	4,5	38,47
19a_A	Sterrenbos 1g	1,5	42,54
19a_B	Sterrenbos 1g	4,5	44,63
20a_A	Sterrenbos 1h	1,5	41,11
20a_B	Sterrenbos 1h	4,5	42,92
20b_A	Sterrenbos 1h	1,5	32,60
20b_B	Sterrenbos 1h	4,5	37,35
21a_A	Sterrenbos 3	1,5	40,68
21a_B	Sterrenbos 3	4,5	42,19
21b_A	Sterrenbos 3	1,5	35,84
21b_B	Sterrenbos 3	4,5	39,07
22a_A	Sterrenbos 5	1,5	31,13
22a_B	Sterrenbos 5	4,5	34,97
22b_A	Sterrenbos 5	1,5	32,84
22b_B	Sterrenbos 5	4,5	35,34

N271 situatie voor reconstructie (2020)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden (incl. aftrek)
23a_A	Sterrenbos 7	1,5	27,87
23a_B	Sterrenbos 7	4,5	32,06
23b_A	Sterrenbos 7	1,5	33,76
23b_B	Sterrenbos 7	4,5	35,51
24a_A	Sterrenbos 9	1,5	27,54
24a_B	Sterrenbos 9	4,5	31,93
24b_A	Sterrenbos 9	1,5	27,25
24b_B	Sterrenbos 9	4,5	31,09
25a_A	Sterrenbos 11	1,5	30,51
25a_B	Sterrenbos 11	4,5	32,79
25b_A	Sterrenbos 11	1,5	29,75
25b_B	Sterrenbos 11	4,5	32,38
26a_A	Sterrenbos 13a	1,5	33,26
26a_B	Sterrenbos 13a	4,5	34,83
26b_A	Sterrenbos 13a	1,5	31,19
26b_B	Sterrenbos 13a	4,5	34,22
27a_A	Sterrenbos 15	1,5	32,49
27a_B	Sterrenbos 15	4,5	33,5
27b_A	Sterrenbos 15	1,5	34,17
27b_B	Sterrenbos 15	4,5	35,44
28a_A	Sterrenbos 2	1,5	47,22
28a_B	Sterrenbos 2	4,5	47,81
28b_A	Sterrenbos 2	1,5	50,05
28b_B	Sterrenbos 2	4,5	51,31
28c_A	Sterrenbos 2	1,5	46,55
28c_B	Sterrenbos 2	4,5	48,34
29a_A	Sterrenbos 4	1,5	45,97
29a_B	Sterrenbos 4	4,5	46,36
29b_A	Sterrenbos 4	1,5	37,09
29b_B	Sterrenbos 4	4,5	45,9
30a_A	Sterrenbos 6	1,5	40,6
30b_A	Sterrenbos 6	1,5	42,46
31a_A	Sterrenbos 8a	1,5	41,27
31a_B	Sterrenbos 8a	4,5	43,4

N271 situatie na reconstructie incl. maatregel (2020)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden (incl. aftrek)
23a_A	Sterrenbos 7	1,5	28,84
23a_B	Sterrenbos 7	4,5	33,51
23b_A	Sterrenbos 7	1,5	33,71
23b_B	Sterrenbos 7	4,5	35,83
24a_A	Sterrenbos 9	1,5	28,77
24a_B	Sterrenbos 9	4,5	33,48
24b_A	Sterrenbos 9	1,5	28,63
24b_B	Sterrenbos 9	4,5	32,50
25a_A	Sterrenbos 11	1,5	31,47
25a_B	Sterrenbos 11	4,5	33,78
25b_A	Sterrenbos 11	1,5	31,64
25b_B	Sterrenbos 11	4,5	33,98
26a_A	Sterrenbos 13a	1,5	34,72
26a_B	Sterrenbos 13a	4,5	36,10
26b_A	Sterrenbos 13a	1,5	32,28
26b_B	Sterrenbos 13a	4,5	35,23
27a_A	Sterrenbos 15	1,5	33,28
27a_B	Sterrenbos 15	4,5	34,36
27b_A	Sterrenbos 15	1,5	33,69
27b_B	Sterrenbos 15	4,5	35,09
28a_A	Sterrenbos 2	1,5	46,21
28a_B	Sterrenbos 2	4,5	46,99
28b_A	Sterrenbos 2	1,5	49,99
28b_B	Sterrenbos 2	4,5	51,42
28c_A	Sterrenbos 2	1,5	47,99
28c_B	Sterrenbos 2	4,5	49,81
29a_A	Sterrenbos 4	1,5	44,33
29a_B	Sterrenbos 4	4,5	44,84
29b_A	Sterrenbos 4	1,5	38,98
29b_B	Sterrenbos 4	4,5	47,28
30a_A	Sterrenbos 6	1,5	41,22
30b_A	Sterrenbos 6	1,5	43,31
31a_A	Sterrenbos 8a	1,5	42,55
31a_B	Sterrenbos 8a	4,5	44,65

N271 situatie voor reconstructie (2020)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden (incl. aftrek)
31b_A	Sterrenbos 8a	1,5	41,43
31b_B	Sterrenbos 8a	4,5	42,35
32a_A	Sterrenbos 10	1,5	38,66
32a_B	Sterrenbos 10	4,5	41,13
32b_A	Sterrenbos 10	1,5	41,08
32b_B	Sterrenbos 10	4,5	42,92
32c_A	Sterrenbos 10	1,5	38,92
32c_B	Sterrenbos 10	4,5	40,98
33a_A	Sterrenbos 12	1,5	38,65
33a_B	Sterrenbos 12	4,5	39,81
33b_A	Sterrenbos 12	1,5	38,54
33b_B	Sterrenbos 12	4,5	39,94
33c_A	Sterrenbos 12	1,5	37,55
33c_B	Sterrenbos 12	4,5	38,86
34a_A	Sterrenbos 14	1,5	37,53
34a_B	Sterrenbos 14	4,5	38,92
35a_A	Sterrenbos 16	1,5	32,17
35a_B	Sterrenbos 16	4,5	38,34
35b_A	Sterrenbos 16	1,5	26,53
35b_B	Sterrenbos 16	4,5	37,33
36a_A	Sterrenbos 18	1,5	35,59
36a_B	Sterrenbos 18	4,5	36,88
36b_A	Sterrenbos 18	1,5	34,55
36b_B	Sterrenbos 18	4,5	39,25
37a_A	Sterrenbos 20	1,5	31,76
37a_B	Sterrenbos 20	4,5	32,82
37b_A	Sterrenbos 20	1,5	25,16
37b_B	Sterrenbos 20	4,5	28,11
38a_A	Kasteellaan 1	1,5	62,91
38a_B	Kasteellaan 1	4,5	63,56
38b_A	Kasteellaan 1	1,5	58,79
38b_B	Kasteellaan 1	4,5	59,89
39a_A	Kasteellaan 3	1,5	52,62
39a_B	Kasteellaan 3	4,5	55,62
39b_A	Kasteellaan 3	1,5	53,07

N271 situatie na reconstructie incl. maatregel (2020)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden (incl. aftrek)
31b_A	Sterrenbos 8a	1,5	43,86
31b_B	Sterrenbos 8a	4,5	44,64
32a_A	Sterrenbos 10	1,5	41,26
32a_B	Sterrenbos 10	4,5	43,72
32b_A	Sterrenbos 10	1,5	43,52
32b_B	Sterrenbos 10	4,5	45,39
32c_A	Sterrenbos 10	1,5	41,44
32c_B	Sterrenbos 10	4,5	43,37
33a_A	Sterrenbos 12	1,5	41,33
33a_B	Sterrenbos 12	4,5	42,40
33b_A	Sterrenbos 12	1,5	40,91
33b_B	Sterrenbos 12	4,5	42,09
33c_A	Sterrenbos 12	1,5	40,20
33c_B	Sterrenbos 12	4,5	41,47
34a_A	Sterrenbos 14	1,5	40,25
34a_B	Sterrenbos 14	4,5	41,61
35a_A	Sterrenbos 16	1,5	34,69
35a_B	Sterrenbos 16	4,5	41,00
35b_A	Sterrenbos 16	1,5	28,69
35b_B	Sterrenbos 16	4,5	39,80
36a_A	Sterrenbos 18	1,5	38,36
36a_B	Sterrenbos 18	4,5	39,82
36b_A	Sterrenbos 18	1,5	37,07
36b_B	Sterrenbos 18	4,5	41,75
37a_A	Sterrenbos 20	1,5	34,41
37a_B	Sterrenbos 20	4,5	35,37
37b_A	Sterrenbos 20	1,5	26,58
37b_B	Sterrenbos 20	4,5	29,69
38a_A	Kasteellaan 1	1,5	62,07
38a_B	Kasteellaan 1	4,5	62,67
38b_A	Kasteellaan 1	1,5	56,84
38b_B	Kasteellaan 1	4,5	58,06
39a_A	Kasteellaan 3	1,5	53,10
39a_B	Kasteellaan 3	4,5	53,08
39b_A	Kasteellaan 3	1,5	52,53

N271 situatie voor reconstructie (2020)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden (incl. aftrek)
39b_B	Kasteellaan 3	4,5	56,06
39c_A	Kasteellaan 3	1,5	49,85
39c_B	Kasteellaan 3	4,5	52,68
40a_A	Kasteellaan 5	1,5	52,59
40a_B	Kasteellaan 5	4,5	52,69
41a_A	Kasteellaan 7	1,5	50,23
41a_B	Kasteellaan 7	4,5	52,13
41a_C	Kasteellaan 7	7,5	52,85
42a_A	Kasteellaan 9	1,5	49,69
42a_B	Kasteellaan 9	4,5	51,54
43a_A	Kasteellaan 4	1,5	48,82
43a_B	Kasteellaan 4	4,5	50,94
43b_A	Kasteellaan 4	1,5	48,07
43b_B	Kasteellaan 4	4,5	49,91
44a_A	Kasteellaan 11	1,5	47,85
44a_B	Kasteellaan 11	4,5	49,58
44b_A	Kasteellaan 11	1,5	46,78
44b_B	Kasteellaan 11	4,5	48,48
45a_A	Kasteellaan 11a	1,5	46,73
45a_B	Kasteellaan 11a	4,5	48,33
46a_A	Kasteellaan 6	1,5	46,37
46a_B	Kasteellaan 6	4,5	48
46b_A	Kasteellaan 6	1,5	45,67
46b_B	Kasteellaan 6	4,5	47,54
47a_A	Kasteellaan 13	1,5	43,44
47a_B	Kasteellaan 13	4,5	45,03
47b_A	Kasteellaan 13	1,5	41,22
47b_B	Kasteellaan 13	4,5	43
48a_A	Kasteellaan 8	1,5	43,61
48a_B	Kasteellaan 8	4,5	45,27
48b_A	Kasteellaan 8	1,5	44,97
48b_B	Kasteellaan 8	4,5	46,56
49a_A	Kasteellaan 8a	1,5	35,45

N271 situatie na reconstructie incl. maatregel (2020)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden (incl. aftrek)
39b_B	Kasteellaan 3	4,5	52,58
39c_A	Kasteellaan 3	1,5	50,40
39c_B	Kasteellaan 3	4,5	53,06
40a_A	Kasteellaan 5	1,5	51,19
40a_B	Kasteellaan 5	4,5	53,34
41a_A	Kasteellaan 7	1,5	49,34
41a_B	Kasteellaan 7	4,5	51,24
41a_C	Kasteellaan 7	7,5	52,05
42a_A	Kasteellaan 9	1,5	48,27
42a_B	Kasteellaan 9	4,5	50,18
43a_A	Kasteellaan 4	1,5	46,49
43a_B	Kasteellaan 4	4,5	49,05
43b_A	Kasteellaan 4	1,5	46,03
43b_B	Kasteellaan 4	4,5	47,91
44a_A	Kasteellaan 11	1,5	45,94
44a_B	Kasteellaan 11	4,5	47,87
44b_A	Kasteellaan 11	1,5	45,96
44b_B	Kasteellaan 11	4,5	47,65
45a_A	Kasteellaan 11a	1,5	44,78
45a_B	Kasteellaan 11a	4,5	46,56
46a_A	Kasteellaan 6	1,5	44,14
46a_B	Kasteellaan 6	4,5	45,92
46b_A	Kasteellaan 6	1,5	43,57
46b_B	Kasteellaan 6	4,5	45,44
47a_A	Kasteellaan 13	1,5	41,28
47a_B	Kasteellaan 13	4,5	43,17
47b_A	Kasteellaan 13	1,5	40,03
47b_B	Kasteellaan 13	4,5	41,99
48a_A	Kasteellaan 8	1,5	41,52
48a_B	Kasteellaan 8	4,5	43,40
48b_A	Kasteellaan 8	1,5	42,72
48b_B	Kasteellaan 8	4,5	44,45
49a_A	Kasteellaan 8a	1,5	35,26

N271 situatie voor reconstructie (2020)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden (incl. aftrek)
49a_B	Kasteellaan 8a	4,5	37,62
49b_A	Kasteellaan 8a	1,5	44,22
49b_B	Kasteellaan 8a	4,5	44,93
50a_A	Kasteellaan 17	1,5	29,16
50a_B	Kasteellaan 17	4,5	32,47
50b_A	Kasteellaan 17	1,5	27,24
50b_B	Kasteellaan 17	4,5	32,12
50c_A	Kasteellaan 17	1,5	29,22
50c_B	Kasteellaan 17	4,5	32,24
51a_A	Kasteellaan 19	1,5	28,87
51a_B	Kasteellaan 19	4,5	31,9
51b_A	Kasteellaan 19	1,5	31,58
51b_B	Kasteellaan 19	4,5	33,38
51c_A	Kasteellaan 19	1,5	26,85
51c_B	Kasteellaan 19	4,5	31,43
52a_A	Kasteellaan 23	1,5	30,62
52a_B	Kasteellaan 23	4,5	33,59
52b_A	Kasteellaan 23	1,5	35,65
52b_B	Kasteellaan 23	4,5	37,46
52c_A	Kasteellaan 23	1,5	25,5
52c_B	Kasteellaan 23	4,5	29,09
53a_A	Kasteellaan 10	1,5	40,1
53a_B	Kasteellaan 10	4,5	40,85
53a_C	Kasteellaan 10	7,5	41,98
53b_A	Kasteellaan 10	1,5	35,39
53b_B	Kasteellaan 10	4,5	41,33
54a_A	Kasteellaan 12	1,5	39,6
54a_B	Kasteellaan 12	4,5	40,57
54b_A	Kasteellaan 12	1,5	38,81
54b_B	Kasteellaan 12	4,5	39,7
55a_A	Kasteellaan 12a/b	1,5	40,34
55a_B	Kasteellaan 12a/b	4,5	41,16
55b_A	Kasteellaan 12a/b	1,5	28,45
55b_B	Kasteellaan 12a/b	4,5	31,74
56a_A	Papenbeek 4	1,5	29,3
56a_B	Papenbeek 4	4,5	31,42

N271 situatie na reconstructie incl. maatregel (2020)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden (incl. aftrek)
49a_B	Kasteellaan 8a	4,5	38,10
49b_A	Kasteellaan 8a	1,5	41,17
49b_B	Kasteellaan 8a	4,5	42,46
50a_A	Kasteellaan 17	1,5	29,82
50a_B	Kasteellaan 17	4,5	32,86
50b_A	Kasteellaan 17	1,5	27,64
50b_B	Kasteellaan 17	4,5	32,48
50c_A	Kasteellaan 17	1,5	31,12
50c_B	Kasteellaan 17	4,5	33,67
51a_A	Kasteellaan 19	1,5	29,76
51a_B	Kasteellaan 19	4,5	32,51
51b_A	Kasteellaan 19	1,5	31,10
51b_B	Kasteellaan 19	4,5	33,15
51c_A	Kasteellaan 19	1,5	27,77
51c_B	Kasteellaan 19	4,5	32,26
52a_A	Kasteellaan 23	1,5	32,22
52a_B	Kasteellaan 23	4,5	34,98
52b_A	Kasteellaan 23	1,5	37,56
52b_B	Kasteellaan 23	4,5	39,13
52c_A	Kasteellaan 23	1,5	26,30
52c_B	Kasteellaan 23	4,5	29,92
53a_A	Kasteellaan 10	1,5	37,14
53a_B	Kasteellaan 10	4,5	38,37
53a_C	Kasteellaan 10	7,5	40,49
53b_A	Kasteellaan 10	1,5	34,42
53b_B	Kasteellaan 10	4,5	39,51
54a_A	Kasteellaan 12	1,5	36,95
54a_B	Kasteellaan 12	4,5	38,19
54b_A	Kasteellaan 12	1,5	35,94
54b_B	Kasteellaan 12	4,5	37,36
55a_A	Kasteellaan 12a/b	1,5	37,67
55a_B	Kasteellaan 12a/b	4,5	38,80
55b_A	Kasteellaan 12a/b	1,5	29,22
55b_B	Kasteellaan 12a/b	4,5	32,57
56a_A	Papenbeek 4	1,5	29,98
56a_B	Papenbeek 4	4,5	32,59

N271 situatie voor reconstructie (2020)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden (incl. aftrek)
57a_A	Papenbeek 6	1,5	29,02
57a_B	Papenbeek 6	4,5	32,2
58a_A	Papenbeek 8	1,5	29,22
58a_B	Papenbeek 8	4,5	31,73
59a_A	Sint Vitusstraat 2	1,5	40,15
60a_A	Sint Vitusstraat 4	1,5	39,54
60a_B	Sint Vitusstraat 4	4,5	42,55
60b_A	Sint Vitusstraat 4	1,5	39,04
60b_B	Sint Vitusstraat 4	4,5	42,16
61a_A	Sint Vitusstraat 6	1,5	39,2
61a_B	Sint Vitusstraat 6	4,5	41,97
61b_A	Sint Vitusstraat 6	1,5	38,54
61b_B	Sint Vitusstraat 6	4,5	41,09
62a_A	Sint Vitusstraat 1	1,5	34,74
62a_B	Sint Vitusstraat 1	4,5	35,27
62b_A	Sint Vitusstraat 1	1,5	34,1
62b_B	Sint Vitusstraat 1	4,5	36,73
63a_A	Sint Vitusstraat 3	1,5	31,67
63a_B	Sint Vitusstraat 3	4,5	35,73
63b_A	Sint Vitusstraat 3	1,5	29,63
63b_B	Sint Vitusstraat 3	4,5	32,96
64a_A	Sint Vitusstraat 5	1,5	33,1
64a_B	Sint Vitusstraat 5	4,5	36,98
65a_A	Sint Vitusstraat 8	1,5	39,04
65a_B	Sint Vitusstraat 8	4,5	41,49
66a_A	Sint Vitusstraat 10	1,5	36,2
66a_B	Sint Vitusstraat 10	4,5	38,34
67a_A	Sint Vitusstraat 7	1,5	30,83
67a_B	Sint Vitusstraat 7	4,5	33,33
68a_A	Sint Vitusstraat 9	1,5	30,1
68a_B	Sint Vitusstraat 9	4,5	33,48

N271 situatie na reconstructie incl. maatregel (2020)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden (incl. aftrek)
57a_A	Papenbeek 6	1,5	29,71
57a_B	Papenbeek 6	4,5	32,73
58a_A	Papenbeek 8	1,5	29,87
58a_B	Papenbeek 8	4,5	32,18
59a_A	Sint Vitusstraat 2	1,5	38,96
60a_A	Sint Vitusstraat 4	1,5	39,69
60a_B	Sint Vitusstraat 4	4,5	42,46
60b_A	Sint Vitusstraat 4	1,5	39,11
60b_B	Sint Vitusstraat 4	4,5	41,94
61a_A	Sint Vitusstraat 6	1,5	39,49
61a_B	Sint Vitusstraat 6	4,5	42,04
61b_A	Sint Vitusstraat 6	1,5	38,71
61b_B	Sint Vitusstraat 6	4,5	41,04
62a_A	Sint Vitusstraat 1	1,5	34,78
62a_B	Sint Vitusstraat 1	4,5	35,99
62b_A	Sint Vitusstraat 1	1,5	36,25
62b_B	Sint Vitusstraat 1	4,5	38,40
63a_A	Sint Vitusstraat 3	1,5	32,85
63a_B	Sint Vitusstraat 3	4,5	36,47
63b_A	Sint Vitusstraat 3	1,5	30,31
63b_B	Sint Vitusstraat 3	4,5	33,61
64a_A	Sint Vitusstraat 5	1,5	34,13
64a_B	Sint Vitusstraat 5	4,5	37,26
65a_A	Sint Vitusstraat 8	1,5	40,13
65a_B	Sint Vitusstraat 8	4,5	42,34
66a_A	Sint Vitusstraat 10	1,5	37,52
66a_B	Sint Vitusstraat 10	4,5	39,56
67a_A	Sint Vitusstraat 7	1,5	31,23
67a_B	Sint Vitusstraat 7	4,5	33,91
68a_A	Sint Vitusstraat 9	1,5	31,10
68a_B	Sint Vitusstraat 9	4,5	34,80

N271 situatie voor reconstructie (2020)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden (incl. aftrek)
69a_A	Sint Vitusstraat 11	1,5	30,94
69a_B	Sint Vitusstraat 11	4,5	32,98
70a_A	Sint Vitusstraat 13	1,5	31,27
70a_B	Sint Vitusstraat 13	4,5	33,4
71a_A	Sint Vitusstraat 15	1,5	31,96
71a_B	Sint Vitusstraat 15	4,5	34,35
72a_A	Sint Vitusstraat 17	1,5	31,14
72a_B	Sint Vitusstraat 17	4,5	33,09
73a_A	Sint Vitusstraat 19	1,5	28,47
73a_B	Sint Vitusstraat 19	4,5	31,39
74a_A	Sint Vitusstraat 21	1,5	29,62
74a_B	Sint Vitusstraat 21	4,5	32,13
75a_A	Sint Vitusstraat 10a	1,5	39,18
75a_B	Sint Vitusstraat 10a	4,5	41,24
75b_A	Sint Vitusstraat 10a	1,5	39,09
75b_B	Sint Vitusstraat 10a	4,5	41,77
76a_A	Sint Vitusstraat 12	1,5	38,58
76a_B	Sint Vitusstraat 12	4,5	40,49
76b_A	Sint Vitusstraat 12	1,5	39,2
76b_B	Sint Vitusstraat 12	4,5	41,29
77a_A	Sint Vitusstraat 16	1,5	35,81
77a_B	Sint Vitusstraat 16	4,5	37,81
77b_A	Sint Vitusstraat 16	1,5	34,85
77b_B	Sint Vitusstraat 16	4,5	36,85
78a_A	Sint Vitusstraat 18	1,5	29,79
78a_B	Sint Vitusstraat 18	4,5	33,8
78b_A	Sint Vitusstraat 18	1,5	29,8
78b_B	Sint Vitusstraat 18	4,5	32,59
79a_A	Sint Vitusstraat 20	1,5	33,56
79a_B	Sint Vitusstraat 20	4,5	33,84
80a_A	Sint Vitusstraat 22	1,5	30,32

N271 situatie na reconstructie incl. maatregel (2020)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden (incl. aftrek)
69a_A	Sint Vitusstraat 11	1,5	31,58
69a_B	Sint Vitusstraat 11	4,5	34,07
70a_A	Sint Vitusstraat 13	1,5	32,96
70a_B	Sint Vitusstraat 13	4,5	34,96
71a_A	Sint Vitusstraat 15	1,5	32,40
71a_B	Sint Vitusstraat 15	4,5	35,21
72a_A	Sint Vitusstraat 17	1,5	31,77
72a_B	Sint Vitusstraat 17	4,5	33,81
73a_A	Sint Vitusstraat 19	1,5	29,16
73a_B	Sint Vitusstraat 19	4,5	32,00
74a_A	Sint Vitusstraat 21	1,5	30,10
74a_B	Sint Vitusstraat 21	4,5	32,56
75a_A	Sint Vitusstraat 10a	1,5	40,36
75a_B	Sint Vitusstraat 10a	4,5	42,40
75b_A	Sint Vitusstraat 10a	1,5	40,37
75b_B	Sint Vitusstraat 10a	4,5	42,83
76a_A	Sint Vitusstraat 12	1,5	38,36
76a_B	Sint Vitusstraat 12	4,5	40,46
76b_A	Sint Vitusstraat 12	1,5	39,33
76b_B	Sint Vitusstraat 12	4,5	41,61
77a_A	Sint Vitusstraat 16	1,5	35,59
77a_B	Sint Vitusstraat 16	4,5	37,96
77b_A	Sint Vitusstraat 16	1,5	36,05
77b_B	Sint Vitusstraat 16	4,5	38,13
78a_A	Sint Vitusstraat 18	1,5	30,92
78a_B	Sint Vitusstraat 18	4,5	35,31
78b_A	Sint Vitusstraat 18	1,5	30,34
78b_B	Sint Vitusstraat 18	4,5	33,29
79a_A	Sint Vitusstraat 20	1,5	34,53
79a_B	Sint Vitusstraat 20	4,5	34,65
80a_A	Sint Vitusstraat 22	1,5	31,78

N271 situatie voor reconstructie (2020)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden (incl. aftrek)
80a_B	Sint Vitusstraat 22	4,5	32
81a_A	Sint Vitusstraat 24	1,5	30,32
81a_B	Sint Vitusstraat 24	4,5	33,43
82a_A	Sint Vitusstraat 26	1,5	28,89
82a_B	Sint Vitusstraat 26	4,5	31,12
82b_A	Sint Vitusstraat 26	1,5	27,36
82b_B	Sint Vitusstraat 26	4,5	31,06
83a_A	Sint Vitusstraat 28	1,5	28,4
83a_B	Sint Vitusstraat 28	4,5	29,96
84a_A	Sint Vitusstraat 30	1,5	28,51
84a_B	Sint Vitusstraat 30	4,5	29,92
84b_A	Sint Vitusstraat 30	1,5	25,15
84b_B	Sint Vitusstraat 30	4,5	28,73
85a_A	Sint Vitusstraat 32	1,5	29,08
85a_B	Sint Vitusstraat 32	4,5	32,41
86a_A	Sint Vitusstraat 34	1,5	26,84
86a_B	Sint Vitusstraat 34	4,5	29,45
86b_A	Sint Vitusstraat 34	1,5 --	
86b_B	Sint Vitusstraat 34	4,5	30,57
87a_A	Sint Vitusstraat 36	1,5	27,32
87a_B	Sint Vitusstraat 36	4,5	28,64
88a_A	Klokkemakerstraat 10	1,5	40,91
88b_A	Klokkemakerstraat 10	1,5	40,55
89a_A	Klokkemakerstraat 12	1,5	41,29

N271 situatie na reconstructie incl. maatregel (2020)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden (incl. aftrek)
80a_B	Sint Vitusstraat 22	4,5	34,31
81a_A	Sint Vitusstraat 24	1,5	31,47
81a_B	Sint Vitusstraat 24	4,5	34,04
82a_A	Sint Vitusstraat 26	1,5	29,88
82a_B	Sint Vitusstraat 26	4,5	32,40
82b_A	Sint Vitusstraat 26	1,5	28,31
82b_B	Sint Vitusstraat 26	4,5	32,00
83a_A	Sint Vitusstraat 28	1,5	29,60
83a_B	Sint Vitusstraat 28	4,5	31,35
84a_A	Sint Vitusstraat 30	1,5	29,47
84a_B	Sint Vitusstraat 30	4,5	31,12
84b_A	Sint Vitusstraat 30	1,5	25,93
84b_B	Sint Vitusstraat 30	4,5	29,49
85a_A	Sint Vitusstraat 32	1,5	29,50
85a_B	Sint Vitusstraat 32	4,5	31,43
86a_A	Sint Vitusstraat 34	1,5	27,88
86a_B	Sint Vitusstraat 34	4,5	30,61
86b_A	Sint Vitusstraat 34	1,5 --	
86b_B	Sint Vitusstraat 34	4,5	32,00
87a_A	Sint Vitusstraat 36	1,5	28,29
87a_B	Sint Vitusstraat 36	4,5	29,59
88a_A	Klokkemakerstraat 10	1,5	43,50
88b_A	Klokkemakerstraat 10	1,5	43,10
89a_A	Klokkemakerstraat 12	1,5	43,85

Bijlage 7

Gecumuleerde geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
Model: toekomstige situatie - maatregelen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Moleneind 1	1,50	65,66
01_B	Moleneind 1	4,50	65,98
01_C	Moleneind 1	7,50	65,67
02a_A	Moleneind 3	1,50	65,60
02a_B	Moleneind 3	4,50	65,95
02a_C	Moleneind 3	7,50	65,65
02b_A	Moleneind 3	1,50	60,30
02b_B	Moleneind 3	4,50	61,06
02b_C	Moleneind 3	7,50	60,98
03a_A	Moleneind 8	1,50	62,81
03a_B	Moleneind 8	4,50	63,79
03a_C	Moleneind 8	7,50	63,76
03b_A	Moleneind 8	1,50	57,46
03b_B	Moleneind 8	4,50	58,77
03b_C	Moleneind 8	7,50	58,52
04a_A	Moleneind 10	1,50	63,13
04a_B	Moleneind 10	4,50	64,13
04a_C	Moleneind 10	7,50	64,09
04b_A	Moleneind 10	1,50	59,28
04b_B	Moleneind 10	4,50	60,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: toekomstige situatie - maatregelen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
04b_C	Moleneind 10	7,50	60,65
04c_A	Moleneind 10	1,50	48,71
04c_B	Moleneind 10	4,50	49,81
04c_C	Moleneind 10	7,50	50,43
05a_A	Moleneind 9	1,50	61,67
05a_B	Moleneind 9	4,50	62,54
05b_A	Moleneind 9	1,50	59,43
05b_B	Moleneind 9	4,50	60,44
05c_A	Moleneind 9	1,50	56,57
05c_B	Moleneind 9	4,50	57,88
06a_A	Moleneind 7	1,50	49,93
06a_B	Moleneind 7	4,50	51,22
06a_C	Moleneind 7	7,50	51,98
06b_A	Moleneind 7	1,50	49,36
06b_B	Moleneind 7	4,50	51,45
06b_C	Moleneind 7	7,50	52,03
07a_A	Moleneind 13	1,50	63,65
07a_B	Moleneind 13	4,50	64,02
07b_A	Moleneind 13	1,50	59,72
07b_B	Moleneind 13	4,50	60,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: toekomstige situatie - maatregelen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
07c_A	Moleneind 13	1,50	60,10
07c_B	Moleneind 13	4,50	60,64
08a_A	Moleneind 15	1,50	60,89
08a_B	Moleneind 15	4,50	61,71
08a_C	Moleneind 15	7,50	61,68
08b_A	Moleneind 15	1,50	56,82
08b_B	Moleneind 15	4,50	57,86
08b_C	Moleneind 15	7,50	57,87
09a_A	Moleneind 17	1,50	60,77
09a_B	Moleneind 17	4,50	61,64
09a_C	Moleneind 17	7,50	61,60
09b_A	Moleneind 17	1,50	56,99
09b_B	Moleneind 17	4,50	58,30
09b_C	Moleneind 17	7,50	58,24
10a_A	Moleneind 12	1,50	63,16
10a_B	Moleneind 12	4,50	63,89
10b_A	Moleneind 12	1,50	59,28
10b_B	Moleneind 12	4,50	60,35
11a_A	Moleneind 14	1,50	63,69
11a_B	Moleneind 14	4,50	64,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: toekomstige situatie - maatregelen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
11b_A	Moleneind 14	1,50	60,62
11b_B	Moleneind 14	4,50	61,54
12a_B	Sterrenbos 1	4,50	63,36
12b_B	Sterrenbos 1	4,50	60,04
12c_B	Sterrenbos 1	4,50	62,60
12d_B	Sterrenbos 1	4,50	58,60
13a_A	Sterrenbos 1a	1,50	56,86
13a_B	Sterrenbos 1a	4,50	58,09
13b_A	Sterrenbos 1a	1,50	55,07
13b_B	Sterrenbos 1a	4,50	56,58
13c_A	Sterrenbos 1a	1,50	48,30
13c_B	Sterrenbos 1a	4,50	49,14
14a_A	Sterrenbos 1b	1,50	54,69
14a_B	Sterrenbos 1b	4,50	55,61
14b_A	Sterrenbos 1b	1,50	50,84
14b_B	Sterrenbos 1b	4,50	52,27
15a_A	Sterrenbos 1c	1,50	55,54
15a_B	Sterrenbos 1c	4,50	56,03
16a_A	Sterrenbos 1d	1,50	53,54
16a_B	Sterrenbos 1d	4,50	54,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: toekomstige situatie - maatregelen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
16b_A	Sterrenbos 1d	1,50	47,22
16b_B	Sterrenbos 1d	4,50	48,11
17a_A	Sterrenbos 1e	1,50	54,71
17a_B	Sterrenbos 1e	4,50	54,95
18a_A	Sterrenbos 1f	1,50	52,51
18a_B	Sterrenbos 1f	4,50	53,11
18b_A	Sterrenbos 1f	1,50	46,19
18b_B	Sterrenbos 1f	4,50	47,33
19a_A	Sterrenbos 1g	1,50	53,57
19a_B	Sterrenbos 1g	4,50	53,84
20a_A	Sterrenbos 1h	1,50	47,94
20a_B	Sterrenbos 1h	4,50	49,11
20b_A	Sterrenbos 1h	1,50	45,00
20b_B	Sterrenbos 1h	4,50	45,91
21a_A	Sterrenbos 3	1,50	44,55
21a_B	Sterrenbos 3	4,50	46,17
21b_A	Sterrenbos 3	1,50	42,05
21b_B	Sterrenbos 3	4,50	43,99
22a_A	Sterrenbos 5	1,50	33,53
22a_B	Sterrenbos 5	4,50	37,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: toekomstige situatie - maatregelen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
22b_A	Sterrenbos 5	1,50	35,35
22b_B	Sterrenbos 5	4,50	38,03
23a_A	Sterrenbos 7	1,50	31,31
23a_B	Sterrenbos 7	4,50	36,03
23b_A	Sterrenbos 7	1,50	36,26
23b_B	Sterrenbos 7	4,50	38,47
24a_A	Sterrenbos 9	1,50	31,21
24a_B	Sterrenbos 9	4,50	35,87
24b_A	Sterrenbos 9	1,50	31,30
24b_B	Sterrenbos 9	4,50	35,02
25a_A	Sterrenbos 11	1,50	33,80
25a_B	Sterrenbos 11	4,50	36,27
25b_A	Sterrenbos 11	1,50	33,95
25b_B	Sterrenbos 11	4,50	36,45
26a_A	Sterrenbos 13a	1,50	37,70
26a_B	Sterrenbos 13a	4,50	39,06
26b_A	Sterrenbos 13a	1,50	34,89
26b_B	Sterrenbos 13a	4,50	37,82
27a_A	Sterrenbos 15	1,50	36,85
27a_B	Sterrenbos 15	4,50	37,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: toekomstige situatie - maatregelen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
27b_A	Sterrenbos 15	1,50	37,15
27b_B	Sterrenbos 15	4,50	38,49
28a_A	Sterrenbos 2	1,50	54,90
28a_B	Sterrenbos 2	4,50	55,14
28b_A	Sterrenbos 2	1,50	53,86
28b_B	Sterrenbos 2	4,50	55,07
28c_A	Sterrenbos 2	1,50	50,35
28c_B	Sterrenbos 2	4,50	52,16
29a_A	Sterrenbos 4	1,50	54,48
29a_B	Sterrenbos 4	4,50	54,58
29b_A	Sterrenbos 4	1,50	41,31
29b_B	Sterrenbos 4	4,50	49,62
30a_A	Sterrenbos 6	1,50	46,77
30b_A	Sterrenbos 6	1,50	45,52
31a_A	Sterrenbos 8a	1,50	46,87
31a_B	Sterrenbos 8a	4,50	48,90
31b_A	Sterrenbos 8a	1,50	46,02
31b_B	Sterrenbos 8a	4,50	46,94
32a_A	Sterrenbos 10	1,50	43,37
32a_B	Sterrenbos 10	4,50	45,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: toekomstige situatie - maatregelen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
32b_A	Sterrenbos 10	1,50	45,56
32b_B	Sterrenbos 10	4,50	47,51
32c_A	Sterrenbos 10	1,50	43,47
32c_B	Sterrenbos 10	4,50	45,50
33a_A	Sterrenbos 12	1,50	43,36
33a_B	Sterrenbos 12	4,50	44,47
33b_A	Sterrenbos 12	1,50	43,08
33b_B	Sterrenbos 12	4,50	44,32
33c_A	Sterrenbos 12	1,50	42,26
33c_B	Sterrenbos 12	4,50	43,60
34a_A	Sterrenbos 14	1,50	42,31
34a_B	Sterrenbos 14	4,50	43,74
35a_A	Sterrenbos 16	1,50	36,72
35a_B	Sterrenbos 16	4,50	43,01
35b_A	Sterrenbos 16	1,50	31,01
35b_B	Sterrenbos 16	4,50	41,88
36a_A	Sterrenbos 18	1,50	40,39
36a_B	Sterrenbos 18	4,50	41,97
36b_A	Sterrenbos 18	1,50	39,16
36b_B	Sterrenbos 18	4,50	43,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: toekomstige situatie - maatregelen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
37a_A	Sterrenbos 20	1,50	36,42
37a_B	Sterrenbos 20	4,50	37,40
37b_A	Sterrenbos 20	1,50	29,12
37b_B	Sterrenbos 20	4,50	32,35
38a_A	Kasteellaan 1	1,50	64,11
38a_B	Kasteellaan 1	4,50	64,72
38b_A	Kasteellaan 1	1,50	59,32
38b_B	Kasteellaan 1	4,50	60,52
39a_A	Kasteellaan 3	1,50	55,62
39a_B	Kasteellaan 3	4,50	57,49
39b_A	Kasteellaan 3	1,50	55,80
39b_B	Kasteellaan 3	4,50	57,56
39c_A	Kasteellaan 3	1,50	52,41
39c_B	Kasteellaan 3	4,50	55,06
40a_A	Kasteellaan 5	1,50	54,99
40a_B	Kasteellaan 5	4,50	56,69
41a_A	Kasteellaan 7	1,50	53,65
41a_B	Kasteellaan 7	4,50	55,10
41a_C	Kasteellaan 7	7,50	55,59
42a_A	Kasteellaan 9	1,50	53,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: toekomstige situatie - maatregelen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
42a_B	Kasteellaan 9	4,50	54,38
43a_A	Kasteellaan 4	1,50	50,82
43a_B	Kasteellaan 4	4,50	52,72
43b_A	Kasteellaan 4	1,50	52,22
43b_B	Kasteellaan 4	4,50	53,33
44a_A	Kasteellaan 11	1,50	51,85
44a_B	Kasteellaan 11	4,50	53,03
44b_A	Kasteellaan 11	1,50	50,85
44b_B	Kasteellaan 11	4,50	52,20
45a_A	Kasteellaan 11a	1,50	50,93
45a_B	Kasteellaan 11a	4,50	52,02
46a_A	Kasteellaan 6	1,50	50,86
46a_B	Kasteellaan 6	4,50	51,85
46b_A	Kasteellaan 6	1,50	49,06
46b_B	Kasteellaan 6	4,50	50,40
47a_A	Kasteellaan 13	1,50	46,94
47a_B	Kasteellaan 13	4,50	48,55
47b_A	Kasteellaan 13	1,50	46,21
47b_B	Kasteellaan 13	4,50	47,85
48a_A	Kasteellaan 8	1,50	47,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: toekomstige situatie - maatregelen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
48a_B	Kasteellaan 8	4,50	48,99
48b_A	Kasteellaan 8	1,50	47,26
48b_B	Kasteellaan 8	4,50	48,93
49a_A	Kasteellaan 8a	1,50	40,65
49a_B	Kasteellaan 8a	4,50	43,08
49b_A	Kasteellaan 8a	1,50	45,22
49b_B	Kasteellaan 8a	4,50	46,80
50a_A	Kasteellaan 17	1,50	32,71
50a_B	Kasteellaan 17	4,50	35,69
50b_A	Kasteellaan 17	1,50	29,97
50b_B	Kasteellaan 17	4,50	34,78
50c_A	Kasteellaan 17	1,50	33,17
50c_B	Kasteellaan 17	4,50	35,73
51a_A	Kasteellaan 19	1,50	32,36
51a_B	Kasteellaan 19	4,50	34,92
51b_A	Kasteellaan 19	1,50	34,02
51b_B	Kasteellaan 19	4,50	35,90
51c_A	Kasteellaan 19	1,50	29,80
51c_B	Kasteellaan 19	4,50	34,29
52a_A	Kasteellaan 23	1,50	34,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: toekomstige situatie - maatregelen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
52a_B	Kasteellaan 23	4,50	37,09
52b_A	Kasteellaan 23	1,50	39,60
52b_B	Kasteellaan 23	4,50	41,18
52c_A	Kasteellaan 23	1,50	28,60
52c_B	Kasteellaan 23	4,50	32,20
53a_A	Kasteellaan 10	1,50	40,36
53a_B	Kasteellaan 10	4,50	41,77
53a_C	Kasteellaan 10	7,50	43,66
53b_A	Kasteellaan 10	1,50	37,53
53b_B	Kasteellaan 10	4,50	42,53
54a_A	Kasteellaan 12	1,50	40,00
54a_B	Kasteellaan 12	4,50	41,35
54b_A	Kasteellaan 12	1,50	39,14
54b_B	Kasteellaan 12	4,50	40,68
55a_A	Kasteellaan 12a/b	1,50	40,74
55a_B	Kasteellaan 12a/b	4,50	41,94
55b_A	Kasteellaan 12a/b	1,50	31,42
55b_B	Kasteellaan 12a/b	4,50	34,76
56a_A	Papenbeek 4	1,50	32,50
56a_B	Papenbeek 4	4,50	34,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: toekomstige situatie - maatregelen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
57a_A	Papenbeek 6	1,50	32,44
57a_B	Papenbeek 6	4,50	35,60
58a_A	Papenbeek 8	1,50	32,21
58a_B	Papenbeek 8	4,50	34,57
59a_A	Sint Vitusstraat 2	1,50	41,90
60a_A	Sint Vitusstraat 4	1,50	42,62
60a_B	Sint Vitusstraat 4	4,50	45,22
60b_A	Sint Vitusstraat 4	1,50	41,97
60b_B	Sint Vitusstraat 4	4,50	44,66
61a_A	Sint Vitusstraat 6	1,50	42,48
61a_B	Sint Vitusstraat 6	4,50	44,91
61b_A	Sint Vitusstraat 6	1,50	41,58
61b_B	Sint Vitusstraat 6	4,50	43,89
62a_A	Sint Vitusstraat 1	1,50	37,09
62a_B	Sint Vitusstraat 1	4,50	38,33
62b_A	Sint Vitusstraat 1	1,50	38,50
62b_B	Sint Vitusstraat 1	4,50	40,67
63a_A	Sint Vitusstraat 3	1,50	35,18
63a_B	Sint Vitusstraat 3	4,50	38,76
63b_A	Sint Vitusstraat 3	1,50	32,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: toekomstige situatie - maatregelen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	L _{den}
63b_B	Sint Vitusstraat 3	4,50	36,18
64a_A	Sint Vitusstraat 5	1,50	36,66
64a_B	Sint Vitusstraat 5	4,50	40,19
65a_A	Sint Vitusstraat 8	1,50	42,92
65a_B	Sint Vitusstraat 8	4,50	45,04
66a_A	Sint Vitusstraat 10	1,50	40,05
66a_B	Sint Vitusstraat 10	4,50	42,05
67a_A	Sint Vitusstraat 7	1,50	33,96
67a_B	Sint Vitusstraat 7	4,50	36,59
68a_A	Sint Vitusstraat 9	1,50	33,60
68a_B	Sint Vitusstraat 9	4,50	37,25
69a_A	Sint Vitusstraat 11	1,50	34,03
69a_B	Sint Vitusstraat 11	4,50	36,59
70a_A	Sint Vitusstraat 13	1,50	35,35
70a_B	Sint Vitusstraat 13	4,50	37,41
71a_A	Sint Vitusstraat 15	1,50	35,34
71a_B	Sint Vitusstraat 15	4,50	37,96
72a_A	Sint Vitusstraat 17	1,50	34,31
72a_B	Sint Vitusstraat 17	4,50	36,47
73a_A	Sint Vitusstraat 19	1,50	31,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: toekomstige situatie - maatregelen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
73a_B	Sint Vitusstraat 19	4,50	34,48
74a_A	Sint Vitusstraat 21	1,50	32,75
74a_B	Sint Vitusstraat 21	4,50	35,13
75a_A	Sint Vitusstraat 10a	1,50	43,18
75a_B	Sint Vitusstraat 10a	4,50	45,19
75b_A	Sint Vitusstraat 10a	1,50	42,92
75b_B	Sint Vitusstraat 10a	4,50	45,30
76a_A	Sint Vitusstraat 12	1,50	41,15
76a_B	Sint Vitusstraat 12	4,50	43,27
76b_A	Sint Vitusstraat 12	1,50	42,05
76b_B	Sint Vitusstraat 12	4,50	44,27
77a_A	Sint Vitusstraat 16	1,50	38,10
77a_B	Sint Vitusstraat 16	4,50	40,50
77b_A	Sint Vitusstraat 16	1,50	38,55
77b_B	Sint Vitusstraat 16	4,50	40,65
78a_A	Sint Vitusstraat 18	1,50	33,31
78a_B	Sint Vitusstraat 18	4,50	38,00
78b_A	Sint Vitusstraat 18	1,50	32,75
78b_B	Sint Vitusstraat 18	4,50	36,07
79a_A	Sint Vitusstraat 20	1,50	37,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: toekomstige situatie - maatregelen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
79a_B	Sint Vitusstraat 20	4,50	37,43
80a_A	Sint Vitusstraat 22	1,50	34,13
80a_B	Sint Vitusstraat 22	4,50	36,84
81a_A	Sint Vitusstraat 24	1,50	33,94
81a_B	Sint Vitusstraat 24	4,50	36,45
82a_A	Sint Vitusstraat 26	1,50	32,27
82a_B	Sint Vitusstraat 26	4,50	35,33
82b_A	Sint Vitusstraat 26	1,50	30,75
82b_B	Sint Vitusstraat 26	4,50	34,67
83a_A	Sint Vitusstraat 28	1,50	32,09
83a_B	Sint Vitusstraat 28	4,50	34,24
84a_A	Sint Vitusstraat 30	1,50	31,76
84a_B	Sint Vitusstraat 30	4,50	33,52
84b_A	Sint Vitusstraat 30	1,50	28,50
84b_B	Sint Vitusstraat 30	4,50	32,23
85a_A	Sint Vitusstraat 32	1,50	31,93
85a_B	Sint Vitusstraat 32	4,50	33,84
86a_A	Sint Vitusstraat 34	1,50	30,25
86a_B	Sint Vitusstraat 34	4,50	32,93
86b_A	Sint Vitusstraat 34	1,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: toekomstige situatie - maatregelen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
86b_B	Sint Vitusstraat 34	4,50	34,30
87a_A	Sint Vitusstraat 36	1,50	30,73
87a_B	Sint Vitusstraat 36	4,50	32,02
88a_A	Klokkemakerstraat 10	1,50	45,62
88b_A	Klokkemakerstraat 10	1,50	45,22
89a_A	Klokkemakerstraat 12	1,50	45,97
a 02_A	Moleneind 3	1,50	42,04
a 02_B	Moleneind 3	4,50	45,61
a 02_C	Moleneind 3	7,50	45,00
a 03_A	Moleneind 8	1,50	43,51
a 03_B	Moleneind 8	4,50	45,81
a 03_C	Moleneind 8	7,50	47,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen