



**AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI
LANDGOED BLEIJENBEEK
REALISATIE WONINGEN**

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Landgoed Bleijenbeek
Referentie:	20220604.v01
Datum:	29 juli 2022
Opdrachtgever:	Buro Waalbrug

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Geluidzones	6
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	6
2.3. Aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder	7
2.4. Weggegevens.....	7
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen	7
3. REKENRESULTATEN	10
3.1. Algemeen.....	10
3.2. Geluidbelastingen vanwege de Horsterbeekweg	10
3.3. Geluidbelastingen vanwege de Bleijenbeek noord	11
3.4. Hogere-waardebeleid	11
3.5. Gecumuleerde geluidbelastingen	12
3.5.1. <i>Bouwbesluit</i>	12
3.5.2. <i>Woon- en leefklimaat</i>	13
4. CONCLUSIE.....	14
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	15
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	16
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	17
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI.....	18

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

Initiatiefnemer is voornemens om het Landgoed Bleijenbeek te Afferden verder te ontwikkelen. Het landgoed is circa 268 hectare groot. Voor de duurzame doorontwikkeling en instandhouding van het landgoed is een ontwikkelingsvisie opgesteld. Deze ontwikkelingsvisie dient als vertrekpunt voor de verdere uitwerking en de te doorlopen planprocedures en fungeert tevens als kader bij de verschillende uitwerkingen van de deelgebieden.

In drie van de deelgebieden worden nieuwe grondgebonden woningen ontwikkeld. Om de ontwikkeling van deze nieuwe woningen mogelijk te maken is een akoestisch onderzoek wegverkeer nodig.

1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

Het landgoed is gelegen aan de rand van Afferden in de gemeente Bergen te Limburg. Op afbeelding 1 is de locatie van het plangebied, de buitengrens van Landgoed Bleijenbeek, weergegeven. Een tekening van de visie Landgoed Bleijenbeek met de locaties van de verschillende deelgebieden is weergegeven op afbeelding 2.

In de volgende deelgebieden worden woningen toegevoegd:

4. Deelgebied Bleijenbeek 15: een bestaand agrarisch bedrijf (waarvan geen dieren bekend zijn) met bedrijfswoning wordt hier gesaneerd. Vervolgens worden er twee burgerwoningen teruggebouwd.
5. Deelgebied ten zuiden van Bleijenbeek 15: vijf woonkavels worden hier toegevoegd.
6. Deelgebied 'De Boshof': een bijzondere vrijstaande woning wordt hier gerealiseerd.



Afbeelding 1. Locatie plangebied (buitengrens Landgoed Bleijenbeek)



Afbeelding 2. Visie Landgoed Bleijenbeek

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer in de omgeving op de te realiseren woningen beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren wooneenheden. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Het plangebied valt binnen de zone van de Horsterbeekweg en het deel van de Bleijenbeek dat hiervan in het verlengde is gelegen richting Afferden (vanaf hier: Horsterbeekweg, 60 km/u) en het deel van de Bleijenbeek dat ten noorden van de kruising met de Horsterbeekweg is gelegen (vanaf hier: Bleijenbeek noord, 60 km/u).

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	Nieuwe woning	63 dB
	Vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	Nieuwe woning	53 dB
	Agrarische bedrijfswoning	58 dB
	Vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	Vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij de bouw of transformatie van geluidsgevoelige objecten, bij de bouw of ombouw van wegen gelden andere waarden.

Het plangebied is gelegen buiten de bebouwde kom. De hoogst toelaatbare geluidbelasting bedraagt 53 dB.

2.3. Aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o Bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o Bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o Overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid bedraagt bij alle gezoneerde wegen in de omgeving 60 km/u. De aftrek voor deze wegen bedraagt 5 dB. In het rekenmodel is de aftrek door middel van een groepsreductie meegenomen.

2.4. Weggegevens

De verkeersgegevens (intensiteiten en verdelingen) voor de betrokken wegen zijn verkregen uit het regionaal verkeersmodel (2030), zie bijlage I. Deze intensiteiten zijn geëxtrapoleerd met 1,5 % per jaar om de verwachte intensiteiten voor het planjaar 2033 te verkrijgen. Ook zijn verdelingen over de verschillende tijdvakken verkregen met behulp van de module vi lucht & geluid. De intensiteiten die zijn ingevoerd in het rekenmodel zijn weergegeven in afbeelding 3.

Alle betrokken wegen zijn uitgevoerd in asfalt, hierbij is uitgegaan van een referentiewegdek (W1). De invoergegevens zijn, inclusief de verdelingen, in detail weergegeven in bijlage III.

2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2021.1, module RMW 2012.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (bodemfactor 1), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor deze verhardingen wordt uitgegaan van een bodemfactor 0. Voor de tuinen en erven in de omgeving van woningen of bedrijven is uitgegaan van een half absorberende bodem (factor 0,5) vanwege het afwisselend voorkomen van verhardingen en groenvoorzieningen.

De woningen zijn gemodelleerd op zodanige wijze dat ze de beoogde bouwvlakken volledig beslaan, waarbij uitgegaan is van drie bouwlagen. De rekenpunten zijn aangebracht op de gevels, zodat de geluidbelasting bij de maximale beoogde planologische mogelijkheden kan worden bepaald. Bij verblijfruimtes op de begane grond, 1^e en 2^e etage is uitgegaan van rekenhoogtes van respectievelijk 1,5 , 4,5 en 7,5 meter boven het maaiveld.



Afbeelding 3. Verkeersgegevens (intensiteiten)

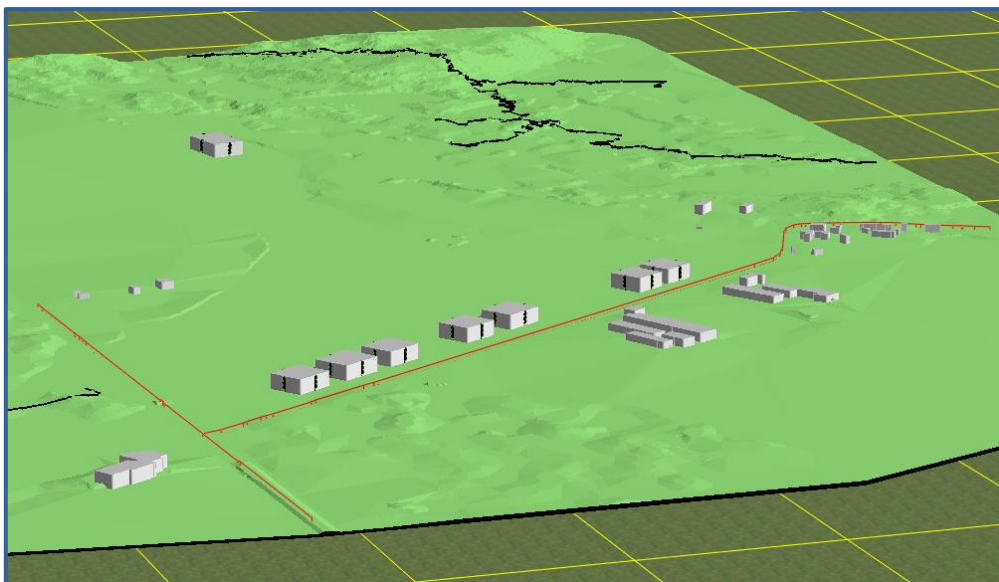
De overige invoergegevens (gebouwen en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

Op afbeelding 4 en 5 zijn 3d-weergaven van de rekenmodellen opgenomen.



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 5. Rekenmodel, 3d-weergave

3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

De geluidbelastingen door de gezoneerde wegen zijn apart berekend. Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend (exclusief aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder). De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau).

3.2. Geluidbelastingen vanwege de Horsterbeekweg

Op de afbeelding 6 zijn de berekende geluidbelastingen van de Horsterbeekweg weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 6. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Horsterbeekweg
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 37 dB ter plaatse van de zuidgevel van de meest zuidelijke woning (2^e etage). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. Een hogere-waardeprocedure voor de Horsterbeekweg is niet aan de orde.

3.3. Geluidbelastingen vanwege de Bleijenbeek noord

Op afbeelding 7 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven afkomstig van de Bleijenbeek noord. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 7. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Bleijenbeek noord
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 44 dB ter plaatse van de voorgevels van de twee meest noordelijke woningen (1^e en 2^e etage). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. Een hogere-waardeprocedure voor de Bleijenbeek noord is niet aan de orde.

3.4. Hogere-waardebeleid

Omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB bij geen van de gezoneerde wegen wordt overschreden is het niet nodig om een hogere waarde aan te vragen. Toetsing aan het hogere-waardenbeleid van de gemeente Bergen is niet aan de orde.

3.5. Gecumuleerde geluidbelastingen

Op afbeelding 8 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 8. Geluidbelastingen Lden (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Naast toetsing aan de Wgh dient er ook te worden beschouwd of:

- Er wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels.
- Er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Het Bouwbesluit 2012 geeft de minimumeis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.5.1. Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting. Zie hoofdstuk 3.5.2.

3.5.1. Bouwbesluit

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt volgens het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel wonen verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone.

De geluidbelasting vanwege bovengenoemde wordt berekend met een aftrek van 0 dB volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. (zie ook paragraaf 2.3), in het vervolg genoemd: “exclusief aftrek”.

De karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 33 dB óf 20 dB.

Toetsing

De gecumuleerde geluidbelasting bij de geplande woningen bedraagt ten hoogste 49 dB ter plaatse van de voorgevels van de twee meest noordelijke woningen (1^e en 2^e etage). De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan 20 dB (standaardeis uit het bouwbesluit). Nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels is niet nodig.

3.5.2. Woon- en leefklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 8 en in bijlage IV. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 49 dB ter plaatse van de voorgevels van de twee meest noordelijke woningen (1^e en 2^e etage).

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen wordt gebruik gemaakt van de ‘kwaliteitsindicatie geluid’ van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 3 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 3. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerd L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van de gewenste woningen variëren van 17 tot 49 dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als ‘Zeer Goed’ tot ‘Goed’. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woningen wordt als acceptabel aangemerkt.

Hierbij kunnen de volgende zaken in overweging worden meegenomen:

- Alle woningen beschikken over een geluidluwe gevel
- Alle woningen beschikken over een geluidluwe buitenruimte
- Aangezien nieuwbouw daarnaast over het algemeen aan hoge eisen voor de gevelwering voldoet kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat binnen in de woningen niet in de weg staat.

4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï berekend voor de gewenste woningen binnen het landgoed Bleijenbeek.

Hogere waarden

Een hogere waarde is niet nodig omdat alle berekende geluidsniveaus komend van de gezoneerde wegen in de omgeving onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB liggen.

Bouwbesluit en woon- en leefklimaat

Benodigde gevelwering (wegverkeerslawaaï)

De gecumuleerde geluidbelasting bij de geplande woningen bedraagt ten hoogste 49 dB ter plaatse van de voorgevels van de twee meest noordelijke woningen (1^e en 2^e etage). De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ bedraagt dan 20 dB (standaardeis uit het bouwbesluit). Nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels is niet nodig.

Woon- en leefklimaat

De milieukwaliteit wordt bij de woningen wordt geclassificeerd als 'Zeet Goed' tot 'Goed'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woningen wordt als acceptabel aangemerkt. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.5.1 en 3.5.2 kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting (wegverkeer) een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

BIJLAGE I. GEGEVENS

Visie Landgoed Bleijenbeek

Landschappelijk raamwerk en ontwikkelvelden





Interpretatie verkeersgegevens

Intensiteiten in mvt/dag
De groene gegevens zijn toegepast in het model

Intensiteiten per voertuigcategorie	
Herkomst	Verkeerdmodel Limburg Noord
Herkomstjaar gegevens	2030
Planjaar	2033
Autonome groei %	1,5%
Autonome groei factor	1,05
Periode gegevens herkomst	werkdag
Periode gegevens plan	weekdag
Factor van werkdag naar weekdag	0,90
Totale factor werkdag 2030 naar weekdag 2033	0,94

Weg	Naam	Omschrijving	Intensiteiten herkomst			Intensiteiten plan		
			Licht verkeer	(middel)zwaar verkeer	Totaal	Licht verkeer	(middel)zwaar verkeer	Totaal
Bleijenbeen	BleinBkNrd	Bleijenbeek Noord	262	12	273	246	11	257
Horsterbeekweg	BleinBkWst	Bleijenbeek West	387	19	406	364	18	382
	HrstrBkWg	Horsterbeekweg	569	27	596	535	25	560

Verdelingen over perioden

Ingeschat door middel van de module vi lucht & geluid aan de hand van beschikbare gegevens uit het verkeersmodel

VI-Lucht & Geluid	29-7-2022 12:19:39
Invoer algemeen	
gemeente	Bergen (L) (pc4: 5851, stedelijkheidsgraad 5)
straat	Bleienbeek Noord
wegcategorie	Buiten de bebouwde kom; 1x2; snelheid max. 80 km/h; zonder fietsvoorzieningen

Invoer huidige situatie	
databron	verkeersmodel
naam van het model	Limburg Noord
basisjaar	2019
periode van de dag	etmaal weekdag
vrachtverkeer apart geteld	vrachtverkeer bekend
aantal personenauto's (model)	246
etmaalfactor personenauto's	1,0
aantal vrachtauto's (model)	11
etmaalfactor vrachtauto's	1,0
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtin 0	
aanvullende vragen:	
is de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van ee nee	
is de weg onderdeel van een voorkeurroute voor vri nee	
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden ge nee	
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parke nee	

Invoer toekomstige situatie	
naam van het model	Limburg Noord
prognosejaar	2029
periode van de dag	etmaal weekdag
vrachtverkeer apart geteld	vrachtverkeer bekend
aantal personenauto's	246
etmaalfactor personenauto's	1,0
aantal vrachtauto's	11
etmaalfactor vrachtauto's	1,0
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtin 0	
aanvullende vragen:	
wordt de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van ee nee	
wordt de weg onderdeel van een voorkeurroute voo nee	
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden ge nee	
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parke nee	

jaarlijks autonoom groeipercantage intensiteit (uit r	0,0%
jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie mid	-0,1%
jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie zwa	0,2%

VI-Lucht & Geluid	29-7-2022 12:21:30
Invoer algemeen	
gemeente	Bergen (L) (pc4: 5851, stedelijkheidsgraad 5)
straat	Bleienbeek West
wegcategorie	Buiten de bebouwde kom; 1x2; snelheid max. 80 km/h; met fietsvoorzieningen

Invoer huidige situatie	
databron	verkeersmodel
naam van het model	Limburg Noord
basisjaar	2019
periode van de dag	etmaal weekdag
vrachtverkeer apart geteld	vrachtverkeer bekend
aantal personenauto's (model)	364
etmaalfactor personenauto's	1,0
aantal vrachtauto's (model)	18
etmaalfactor vrachtauto's	1,0
geschat aantal autobussen per etmaal (twe 0	
aanvullende vragen:	
is de weg onderdeel van de aan/afvoerroutr nee	
is de weg onderdeel van een voorkeurroute nee	
ligt de weg in een gebied waarvoor venster nee	
ligt de weg in een gebied waar een nachtel nee	

Invoer toekomstige situatie	
naam van het model	Limburg Noord
prognosejaar	2029
periode van de dag	etmaal weekdag
vrachtverkeer apart geteld	vrachtverkeer bekend
aantal personenauto's	364
etmaalfactor personenauto's	1,0
aantal vrachtauto's	18
etmaalfactor vrachtauto's	1,0
geschat aantal autobussen per etmaal (twe 0	
aanvullende vragen:	
wordt de weg onderdeel van de aan/afvoer nee	
wordt de weg onderdeel van een voorkeurr nee	
ligt de weg in een gebied waarvoor venster nee	
ligt de weg in een gebied waar een nachtel nee	

jaarlijks autonoom groeipercantage intensi	0,0%
jaarlijks autonoom groeipercantage voor fr	0,0%
jaarlijks autonoom groeipercantage voor fr	0,0%

Uitvoer	
2019	
Grootheid	EtmaalGem. uur DagGem. uur AvondGem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	2461683
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	7000
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	4000
Intensiteit bus [mvt]	0
Totale intensiteit [mvt]	2571783
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit	0,0650,0330,012
Fractie personenauto's	0,9570,9570,9720,939
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,0280,0290,0160,036
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,0150,0140,0120,026
Fractie bus	0,000

2020	
Grootheid	EtmaalGem. uur DagGem. uur AvondGem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	2461683
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	7000
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	4000
Intensiteit bus [mvt]	0
Totale intensiteit [mvt]	2571783
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit	0,0650,0330,012
Fractie personenauto's	0,9570,9570,9720,939
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,0280,0290,0160,036
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,0150,0140,0120,026
Fractie bus	0,000

2030	
Grootheid	EtmaalGem. uur DagGem. uur AvondGem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	2461683
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	7000
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	4000
Intensiteit bus [mvt]	0
Totale intensiteit [mvt]	2571783
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit	0,0650,0330,012
Fractie personenauto's	0,9570,9570,9720,939
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,0270,0280,0150,035
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,0160,0150,0120,026
Fractie bus	0,000

Uitvoer	
2019	
Grootheid	EtmaalGem. uur DagGem. uur AvondGem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	36424124
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	12100
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	6000
Intensiteit bus [mvt]	0
Totale intensiteit [mvt]	38225125
el gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalint	0,0650,0330,012
Fractie personenauto's	0,9530,9530,9690,932
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,0310,0320,0180,040
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,0160,0150,0130,027
Fractie bus	0,000

2020	
Grootheid	EtmaalGem. uur DagGem. uur AvondGem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	36424124
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	12100
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	6000
Intensiteit bus [mvt]	0
Totale intensiteit [mvt]	38225125
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etn	0,0650,0330,012
Fractie personenauto's	0,9530,9530,9690,932
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,0310,0320,0180,040
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,0160,0150,0130,027
Fractie bus	0,000

2030	
Grootheid	EtmaalGem. uur DagGem. uur AvondGem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	36424124
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	12100
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	6000
Intensiteit bus [mvt]	0
Totale intensiteit [mvt]	38225125
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etn	0,0650,0330,012
Fractie personenauto's	0,9530,9530,9690,932
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,0310,0320,0170,040
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,0160,0150,0130,028
Fractie bus	0,000

VI-Lucht & Geluid

Invoer algemeen

gemeente

straat

wegcategorie

29-7-2022 12:25:14

Bergen (L) (pc4: 5851, stedelijkheidsgraad 5)

Horsterbeekweg

Buiten de bebouwde kom; 1x2; snelheid max. 80 km/h; met fietsvoorzieningen

Invoer huidige situatie

databron

naam van het model

basisjaar

periode van de dag

vrachtverkeer apart geteld

aantal personenauto's (model)

etmaalfactor personenauto's

aantal vrachtauto's (model)

etmaalfactor vrachtauto's

geschat aantal autobussen per etmaal (twee keer)

verkeersmodel

Limburg Noord

2019

etmaal weekdag

vrachtverkeer bekend

535

1,0

25

1,0

0

aanvullende vragen:

is de weg onderdeel van de aan/afvoerroute

is de weg onderdeel van een voorkeursroute

ligt de weg in een gebied waarvoor venster

ligt de weg in een gebied waar een nacht

Invoer toekomstige situatie

naam van het model

prognosejaar

periode van de dag

vrachtverkeer apart geteld

aantal personenauto's

etmaalfactor personenauto's

aantal vrachtauto's

etmaalfactor vrachtauto's

geschat aantal autobussen per etmaal (twee keer)

Limburg Noord

2029

etmaal weekdag

vrachtverkeer bekend

535

1,0

25

1,0

0

aanvullende vragen:

wordt de weg onderdeel van de aan/afvoer

wordt de weg onderdeel van een voorkeur

ligt de weg in een gebied waarvoor venster

ligt de weg in een gebied waar een nacht

jaarlijks autonoom groeipercantage intensiteit

jaarlijks autonoom groeipercantage voor vrachtverkeer

jaarlijks autonoom groeipercantage voor vrachtverkeer bus

0,0%

0,0%

0,0%

Uitvoer

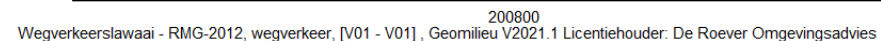
	2019			
Grootheid	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	535	35	18	6
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	16	1	0	0
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	9	1	0	0
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	560	36	18	7
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaal		0,065	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,955	0,955	0,971	0,936
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,029	0,030	0,017	0,038
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,015	0,015	0,012	0,026
Fractie bus	0,000			

	2020			
Grootheid	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	535	35	18	6
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	16	1	0	0
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	9	1	0	0
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	560	36	18	7
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaal		0,065	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,955	0,955	0,971	0,936
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,029	0,030	0,017	0,038
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,015	0,015	0,012	0,026
Fractie bus	0,000			

	2030			
Grootheid	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	535	35	18	6
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	16	1	0	0
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	9	1	0	0
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	560	36	18	7
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaal		0,065	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,955	0,955	0,971	0,936
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,029	0,030	0,017	0,038
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,015	0,015	0,012	0,026
Fractie bus	0,000			

BIJLAGE I. GEGEVENS





Wegen
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor

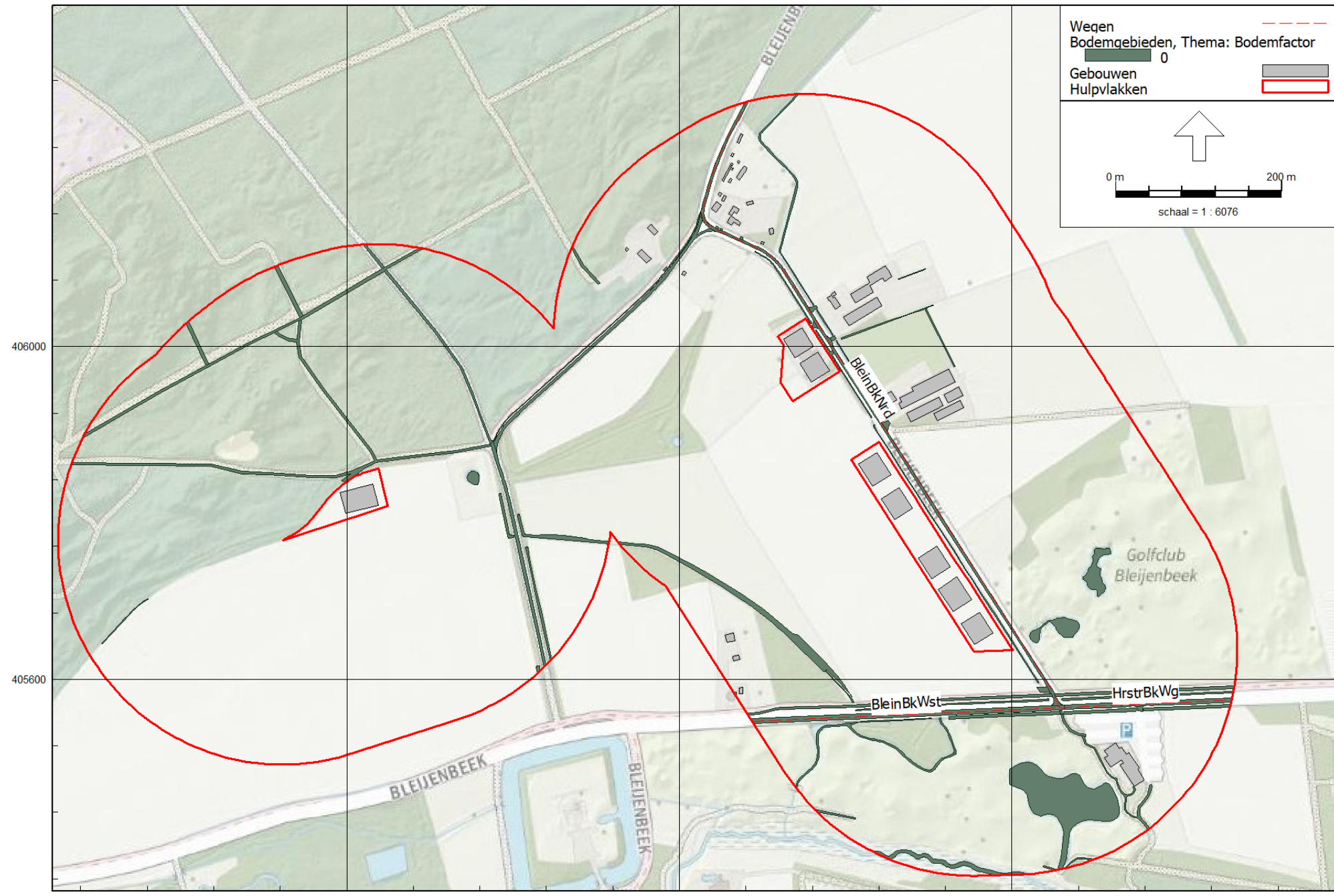
0

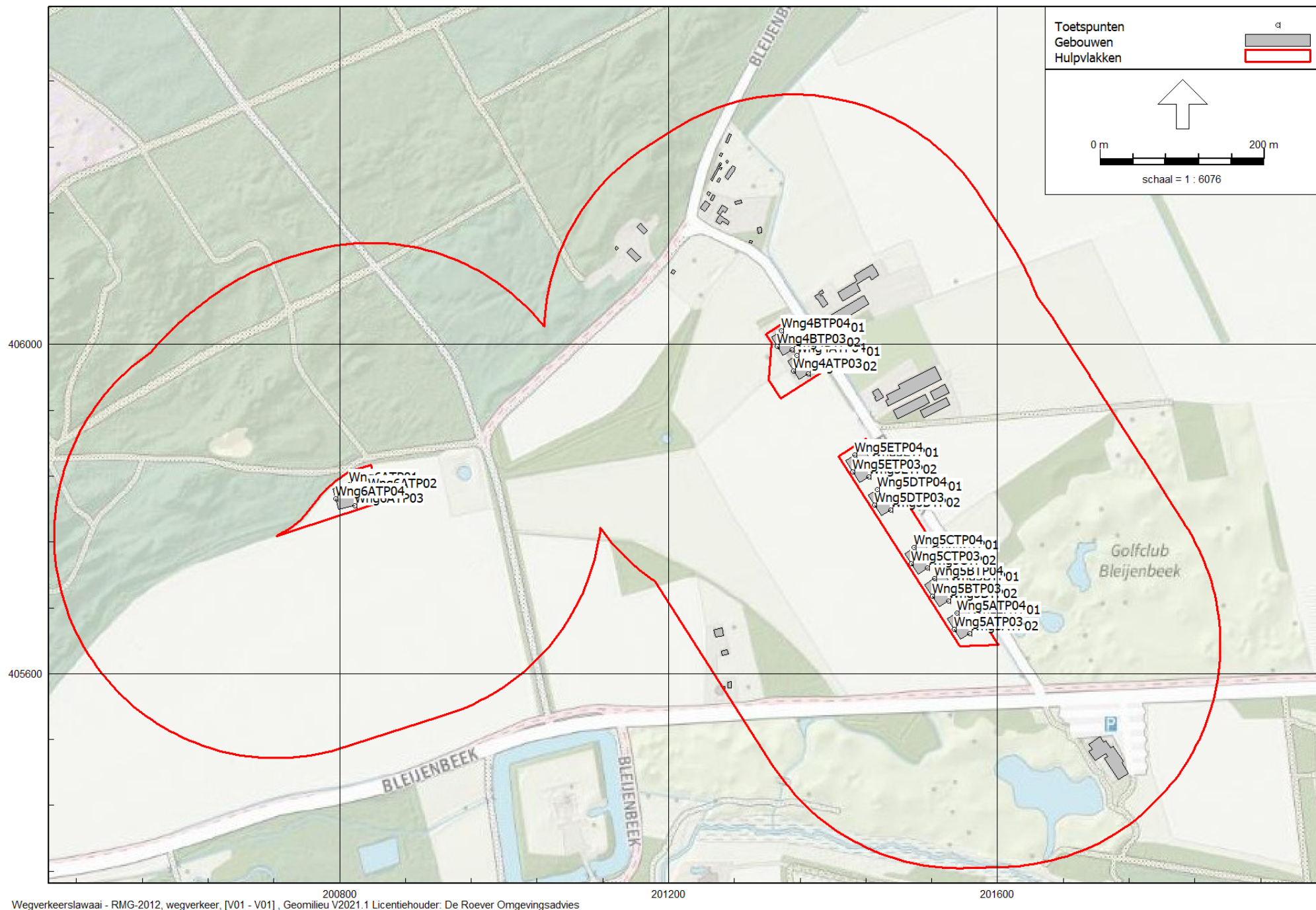
Gebouwen
Hulpvlakken



0 m 200 m

schaal = 1 : 6076





BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V01

Model eigenschap

Omschrijving	V01
Verantwoordelijke	De roever
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	o.jansen op 28-7-2022
Laatst ingezien door	o.jansen op 29-7-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Landgoed Bleijenbeek Afferden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
BleinBkNrd	Bleijenbeek Noord	Bleijenbeek Noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	60
BleinBkWst	Bleijenbeek West	Horsterbeekweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	60
HrstrBkWg	Horsterbeekweg	Horsterbeekweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	60

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Landgoed Bleijenbeek Afferden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
BleinBkNrd	60	60	60	60	60	257,00		6,50	3,30	1,20	95,70	97,20	93,90	2,80	1,50	3,50	1,50	1,20
BleinBkwst	60	60	60	60	60	682,00		6,50	3,30	1,20	95,30	96,90	93,20	3,20	1,70	4,00	1,50	1,30
HrstrBkwg	60	60	60	60	60	560,00		6,50	3,30	1,20	95,50	97,10	93,60	3,00	1,70	3,80	1,50	1,20

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Landgoed Bleijenbeek Afferden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(N)
BleinBkNrd	2,60
BleinBkWst	2,80
HrstrBkWg	2,60

Itemeigenschappen

Model: V01
 V01 - Landgoed Bleijenbeek Afferden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Wng5ATP01	Woning 5A voorgevel	201568,92	405668,23	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wng5ATP02	Woning 5A zijgevel zd	201565,86	405648,46	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wng5ATP03	Woning 5A achtergevel	201547,12	405653,46	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wng5ATP04	Woning 5A zijgevel nd	201550,37	405673,84	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wng5BTP01	Woning 5B voorgevel	201543,18	405708,98	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wng5BTP02	Woning 5B zijgevel zd	201540,80	405688,36	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wng5BTP03	Woning 5B achtergevel	201520,49	405694,32	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wng5BTP04	Woning 5B zijgevel nd	201523,11	405715,92	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wng5CTP01	Woning 5C voorgevel	201517,92	405747,66	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wng5CTP02	Woning 5C zijgevel zd	201514,78	405728,18	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wng5CTP03	Woning 5C achtergevel	201495,19	405733,92	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wng5CTP04	Woning 5C zijgevel nd	201498,62	405753,37	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wng5DTP01	Woning 5D voorgevel	201472,27	405818,39	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wng5DTP02	Woning 5D zijgevel zd	201469,76	405798,92	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wng5DTP03	Woning 5D achtergevel	201450,12	405805,01	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wng5DTP04	Woning 5D zijgevel nd	201453,42	405823,68	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wng5ETP01	Woning 5E voorgevel	201446,05	405859,47	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wng5ETP02	Woning 5E zijgevel zd	201443,50	405839,14	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wng5ETP03	Woning 5D achtergevel	201424,04	405845,45	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wng5ETP04	Woning 5D zijgevel nd	201426,65	405866,02	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wng4ATP01	Woning 4A voorgevel	201373,63	405982,42	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wng4ATP02	Woning 4A zijgevel zd	201369,46	405964,26	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wng4ATP03	Woning 4A achtergevel	201351,90	405967,96	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wng4ATP04	Woning 4A zijgevel nd	201355,75	405986,72	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wng4BTP01	Woning 4B voorgevel	201354,89	406011,59	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wng4BTP02	Woning 4B zijgevel zd	201350,25	405993,55	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wng4BTP03	Woning 4B achtergevel	201332,17	405997,89	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wng4BTP04	Woning 4B zijgevel nd	201336,94	406016,26	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wng6ATP01	Woning 6A voorgevel	200811,64	405829,88	15,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wng6ATP02	Woning 6A zijgevel oost	200834,95	405821,93	15,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wng6ATP03	Woning 6A achtergevel	200818,15	405804,32	15,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wng6ATP04	Woning 6A zijgevel west	200794,93	405812,17	15,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: V01
 V01 - Landgoed Bleijenbeek Afferden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
Wng5A		201560,85	405680,50	9,00	15,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Wng5B		201533,90	405722,90	9,00	15,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Wng5C		201509,57	405760,35	9,00	15,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Wng5D		201464,39	405830,56	9,00	15,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Wng5E		201437,32	405872,80	9,00	15,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Wng4A		201366,49	405993,45	9,00	15,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Wng4B		201347,85	406022,85	9,00	15,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Wng6A		200791,84	405824,76	9,00	15,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1		201267,09	405646,54	19,61	15,66	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
2	industriefunctie, woonfunctie	201454,74	405946,54	21,68	16,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
3		201252,74	406174,03	18,71	16,41	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
4		201259,18	406159,76	19,02	16,15	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
6	industriefunctie, woonfunctie	201387,65	406045,03	21,02	15,79	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
7		201204,82	406090,79	15,91	16,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
8	industriefunctie, woonfunctie	201267,35	405580,88	18,46	15,89	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
9	woonfunctie	201270,80	406151,10	20,26	16,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
10	logiesfunctie, sportfunctie, woonfunctie	201753,01	405493,10	23,88	16,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
11	woonfunctie	201245,55	406163,60	20,30	16,44	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
12	woonfunctie	201151,25	406113,82	22,49	16,97	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
13		201516,74	405928,79	19,19	16,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
14		201532,78	405932,31	19,27	16,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
15		201481,27	405946,51	20,89	16,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
16		201448,22	406096,32	19,36	15,95	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
17		201534,27	405937,51	20,14	16,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
18		201403,94	406025,41	19,07	15,33	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
19		201275,86	405590,13	17,93	15,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
20		201167,34	406145,57	20,93	17,12	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
21		201263,96	405627,13	18,49	15,89	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
22		201270,90	406223,96	18,05	16,19	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
23		201312,79	406140,67	17,75	15,30	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
24		201265,93	406231,96	20,30	16,49	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
26		201134,57	406116,99	19,23	17,27	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
27		201263,69	406212,32	20,30	16,58	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
28		201280,78	406212,26	18,58	16,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
29		201276,13	406255,12	20,30	16,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Landgoed Bleijenbeek Afferden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
30		201357,54	405968,64	21,21	15,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
31		201280,76	406173,38	20,30	15,96	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
32		201263,70	406201,23	18,51	16,53	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
33		201246,15	406182,79	19,16	16,55	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
34		201298,24	406126,47	17,48	15,30	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: V01

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogtelijnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OnbegroeidTerrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Waterdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bleijenbeek Noord	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Horsterbeekweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Rekenresultaten Horsterbeekweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: V01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Horsterbeekweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Wng4ATP01_	Woning 4A voorgevel	201373,63	405982,42	7,50	15,07	12,00	7,94	16,55	
Wng4ATP01_	Woning 4A voorgevel	201373,63	405982,42	4,50	15,39	12,32	8,26	16,87	
Wng4ATP01_	Woning 4A voorgevel	201373,63	405982,42	1,50	14,51	11,45	7,36	15,98	
Wng4ATP02_	Woning 4A zijgevel zd	201369,46	405964,26	7,50	20,63	17,56	13,52	22,12	
Wng4ATP02_	Woning 4A zijgevel zd	201369,46	405964,26	4,50	20,16	17,09	13,04	21,64	
Wng4ATP02_	Woning 4A zijgevel zd	201369,46	405964,26	1,50	19,32	16,26	12,19	20,80	
Wng4ATP03_	Woning 4A achtergevel	201351,90	405967,96	7,50	19,64	16,57	12,53	21,13	
Wng4ATP03_	Woning 4A achtergevel	201351,90	405967,96	4,50	19,38	16,31	12,27	20,87	
Wng4ATP03_	Woning 4A achtergevel	201351,90	405967,96	1,50	18,69	15,63	11,56	20,17	
Wng4ATP04_	Woning 4A zijgevel nd	201355,75	405986,72	7,50	10,16	7,06	3,08	11,66	
Wng4ATP04_	Woning 4A zijgevel nd	201355,75	405986,72	4,50	5,96	2,85	-1,10	7,46	
Wng4ATP04_	Woning 4A zijgevel nd	201355,75	405986,72	1,50	4,43	1,33	-2,65	5,93	
Wng4BTP01_	Woning 4B voorgevel	201354,89	406011,59	7,50	14,71	11,64	7,58	16,19	
Wng4BTP01_	Woning 4B voorgevel	201354,89	406011,59	4,50	15,00	11,93	7,87	16,48	
Wng4BTP01_	Woning 4B voorgevel	201354,89	406011,59	1,50	14,16	11,10	7,02	15,64	
Wng4BTP02_	Woning 4B zijgevel zd	201350,25	405993,55	7,50	8,60	5,49	1,56	10,11	
Wng4BTP02_	Woning 4B zijgevel zd	201350,25	405993,55	4,50	0,95	-2,23	-6,00	2,49	
Wng4BTP02_	Woning 4B zijgevel zd	201350,25	405993,55	1,50	-2,42	-5,60	-9,35	-0,87	
Wng4BTP03_	Woning 4B achtergevel	201332,17	405997,89	7,50	18,92	15,85	11,81	20,41	
Wng4BTP03_	Woning 4B achtergevel	201332,17	405997,89	4,50	18,70	15,63	11,58	20,18	
Wng4BTP03_	Woning 4B achtergevel	201332,17	405997,89	1,50	18,07	15,00	10,94	19,55	
Wng4BTP04_	Woning 4B zijgevel nd	201336,94	406016,26	7,50	-1,41	-4,48	-8,50	0,09	
Wng4BTP04_	Woning 4B zijgevel nd	201336,94	406016,26	4,50	1,50	-1,57	-5,60	2,99	
Wng4BTP04_	Woning 4B zijgevel nd	201336,94	406016,26	1,50	2,63	-0,43	-4,50	4,11	
Wng5ATP01_	Woning 5A voorgevel	201568,92	405668,23	7,50	28,62	25,56	21,49	30,10	
Wng5ATP01_	Woning 5A voorgevel	201568,92	405668,23	4,50	28,12	25,06	20,99	29,60	
Wng5ATP01_	Woning 5A voorgevel	201568,92	405668,23	1,50	27,16	24,10	20,01	28,63	
Wng5ATP02_	Woning 5A zijgevel zd	201565,86	405648,46	7,50	35,84	32,77	28,72	37,32	
Wng5ATP02_	Woning 5A zijgevel zd	201565,86	405648,46	4,50	34,85	31,78	27,72	36,33	
Wng5ATP02_	Woning 5A zijgevel zd	201565,86	405648,46	1,50	33,49	30,43	26,36	34,97	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Horsterbeekweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: V01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Horsterbeekweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Wng5ATP03_	Woning 5A achtergevel	201547,12	405653,46	7,50	34,19	31,12	27,07	35,67	
Wng5ATP03_	Woning 5A achtergevel	201547,12	405653,46	4,50	33,21	30,14	26,08	34,69	
Wng5ATP03_	Woning 5A achtergevel	201547,12	405653,46	1,50	31,86	28,80	24,73	33,34	
Wng5ATP04_	Woning 5A zijgevel nd	201550,37	405673,84	7,50	26,36	23,29	19,24	27,84	
Wng5ATP04_	Woning 5A zijgevel nd	201550,37	405673,84	4,50	25,60	22,53	18,47	27,08	
Wng5ATP04_	Woning 5A zijgevel nd	201550,37	405673,84	1,50	24,66	21,60	17,52	26,14	
Wng5BTP01_	Woning 5B voorgevel	201543,18	405708,98	7,50	25,80	22,74	18,67	27,28	
Wng5BTP01_	Woning 5B voorgevel	201543,18	405708,98	4,50	25,64	22,58	18,51	27,12	
Wng5BTP01_	Woning 5B voorgevel	201543,18	405708,98	1,50	24,72	21,66	17,57	26,19	
Wng5BTP02_	Woning 5B zijgevel zd	201540,80	405688,36	7,50	29,17	26,10	22,05	30,65	
Wng5BTP02_	Woning 5B zijgevel zd	201540,80	405688,36	4,50	28,25	25,18	21,13	29,73	
Wng5BTP02_	Woning 5B zijgevel zd	201540,80	405688,36	1,50	27,18	24,12	20,05	28,66	
Wng5BTP03_	Woning 5B achtergevel	201520,49	405694,32	7,50	30,95	27,89	23,84	32,44	
Wng5BTP03_	Woning 5B achtergevel	201520,49	405694,32	4,50	30,26	27,19	23,13	31,74	
Wng5BTP03_	Woning 5B achtergevel	201520,49	405694,32	1,50	29,19	26,13	22,06	30,67	
Wng5BTP04_	Woning 5B zijgevel nd	201523,11	405715,92	7,50	23,18	20,10	16,06	24,66	
Wng5BTP04_	Woning 5B zijgevel nd	201523,11	405715,92	4,50	22,24	19,17	15,12	23,72	
Wng5BTP04_	Woning 5B zijgevel nd	201523,11	405715,92	1,50	21,31	18,24	14,18	22,79	
Wng5CTP01_	Woning 5C voorgevel	201517,92	405747,66	7,50	23,78	20,72	16,65	25,26	
Wng5CTP01_	Woning 5C voorgevel	201517,92	405747,66	4,50	23,88	20,82	16,74	25,36	
Wng5CTP01_	Woning 5C voorgevel	201517,92	405747,66	1,50	23,03	19,97	15,88	24,50	
Wng5CTP02_	Woning 5C zijgevel zd	201514,78	405728,18	7,50	26,29	23,22	19,18	27,78	
Wng5CTP02_	Woning 5C zijgevel zd	201514,78	405728,18	4,50	25,43	22,36	18,30	26,91	
Wng5CTP02_	Woning 5C zijgevel zd	201514,78	405728,18	1,50	24,49	21,43	17,36	25,97	
Wng5CTP03_	Woning 5C achtergevel	201495,19	405733,92	7,50	28,62	25,56	21,50	30,10	
Wng5CTP03_	Woning 5C achtergevel	201495,19	405733,92	4,50	28,08	25,01	20,95	29,56	
Wng5CTP03_	Woning 5C achtergevel	201495,19	405733,92	1,50	27,16	24,10	20,03	28,64	
Wng5CTP04_	Woning 5C zijgevel nd	201498,62	405753,37	7,50	17,35	14,27	10,24	18,84	
Wng5CTP04_	Woning 5C zijgevel nd	201498,62	405753,37	4,50	17,65	14,58	10,53	19,13	
Wng5CTP04_	Woning 5C zijgevel nd	201498,62	405753,37	1,50	16,98	13,91	9,85	18,46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Horsterbeekweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: V01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Horsterbeekweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Wng5DTP01_	Woning 5D voorgevel	201472,27	405818,39	7,50	20,60	17,54	13,47	22,08	
Wng5DTP01_	Woning 5D voorgevel	201472,27	405818,39	4,50	20,52	17,45	13,38	21,99	
Wng5DTP01_	Woning 5D voorgevel	201472,27	405818,39	1,50	19,79	16,74	12,65	21,27	
Wng5DTP02_	Woning 5D zijgevel zd	201469,76	405798,92	7,50	25,93	22,86	18,81	27,41	
Wng5DTP02_	Woning 5D zijgevel zd	201469,76	405798,92	4,50	25,56	22,50	18,44	27,04	
Wng5DTP02_	Woning 5D zijgevel zd	201469,76	405798,92	1,50	24,80	21,74	17,67	26,28	
Wng5DTP03_	Woning 5D achtergevel	201450,12	405805,01	7,50	25,31	22,24	18,19	26,79	
Wng5DTP03_	Woning 5D achtergevel	201450,12	405805,01	4,50	25,10	22,03	17,98	26,58	
Wng5DTP03_	Woning 5D achtergevel	201450,12	405805,01	1,50	24,30	21,25	17,17	25,78	
Wng5DTP04_	Woning 5D zijgevel nd	201453,42	405823,68	7,50	18,88	15,80	11,77	20,37	
Wng5DTP04_	Woning 5D zijgevel nd	201453,42	405823,68	4,50	18,00	14,93	10,88	19,48	
Wng5DTP04_	Woning 5D zijgevel nd	201453,42	405823,68	1,50	17,18	14,11	10,05	18,66	
Wng5ETP01_	Woning 5E voorgevel	201446,05	405859,47	7,50	19,22	16,15	12,09	20,70	
Wng5ETP01_	Woning 5E voorgevel	201446,05	405859,47	4,50	19,07	16,01	11,94	20,55	
Wng5ETP01_	Woning 5E voorgevel	201446,05	405859,47	1,50	18,33	15,27	11,18	19,80	
Wng5ETP02_	Woning 5E zijgevel zd	201443,50	405839,14	7,50	21,30	18,22	14,19	22,79	
Wng5ETP02_	Woning 5E zijgevel zd	201443,50	405839,14	4,50	20,44	17,37	13,32	21,92	
Wng5ETP02_	Woning 5E zijgevel zd	201443,50	405839,14	1,50	19,61	16,54	12,48	21,09	
Wng5ETP03_	Woning 5D achtergevel	201424,04	405845,45	7,50	23,73	20,66	16,61	25,21	
Wng5ETP03_	Woning 5D achtergevel	201424,04	405845,45	4,50	23,40	20,34	16,28	24,88	
Wng5ETP03_	Woning 5D achtergevel	201424,04	405845,45	1,50	22,65	19,58	15,52	24,13	
Wng5ETP04_	Woning 5D zijgevel nd	201426,65	405866,02	7,50	11,56	8,49	4,44	13,04	
Wng5ETP04_	Woning 5D zijgevel nd	201426,65	405866,02	4,50	9,55	6,48	2,45	11,04	
Wng5ETP04_	Woning 5D zijgevel nd	201426,65	405866,02	1,50	8,57	5,51	1,45	10,05	
Wng6ATP01_	Woning 6A voorgevel	200811,64	405829,88	7,50	--	--	--	--	
Wng6ATP01_	Woning 6A voorgevel	200811,64	405829,88	4,50	--	--	--	--	
Wng6ATP01_	Woning 6A voorgevel	200811,64	405829,88	1,50	--	--	--	--	
Wng6ATP02_	Woning 6A zijgevel oost	200834,95	405821,93	7,50	16,15	13,08	9,05	17,64	
Wng6ATP02_	Woning 6A zijgevel oost	200834,95	405821,93	4,50	15,92	12,85	8,81	17,41	
Wng6ATP02_	Woning 6A zijgevel oost	200834,95	405821,93	1,50	14,93	11,87	7,81	16,41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Horsterbeekweg

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Horsterbeekweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Wng6ATP03_	Woning 6A achtergevel	200818,15	405804,32	7,50	15,87	12,80	8,78	17,37	
Wng6ATP03_	Woning 6A achtergevel	200818,15	405804,32	4,50	15,52	12,45	8,42	17,01	
Wng6ATP03_	Woning 6A achtergevel	200818,15	405804,32	1,50	14,44	11,38	7,32	15,92	
Wng6ATP04_	Woning 6A zijgevel west	200794,93	405812,17	7,50	--	--	--	--	
Wng6ATP04_	Woning 6A zijgevel west	200794,93	405812,17	4,50	--	--	--	--	
Wng6ATP04_	Woning 6A zijgevel west	200794,93	405812,17	1,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Bleijenbeek Noord

Rapport: Resultatentabel
 Model: V01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bleijenbeek Noord
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Wng4ATP01_	Woning 4A voorgevel	201373,63	405982,42	7,50	42,23	39,14	35,10	43,70	
Wng4ATP01_	Woning 4A voorgevel	201373,63	405982,42	4,50	42,34	39,25	35,21	43,81	
Wng4ATP01_	Woning 4A voorgevel	201373,63	405982,42	1,50	41,79	38,71	34,66	43,27	
Wng4ATP02_	Woning 4A zijgevel zd	201369,46	405964,26	7,50	35,99	32,91	28,85	37,46	
Wng4ATP02_	Woning 4A zijgevel zd	201369,46	405964,26	4,50	35,87	32,80	28,74	37,35	
Wng4ATP02_	Woning 4A zijgevel zd	201369,46	405964,26	1,50	34,30	31,23	27,16	35,77	
Wng4ATP03_	Woning 4A achtergevel	201351,90	405967,96	7,50	8,08	5,01	0,96	9,56	
Wng4ATP03_	Woning 4A achtergevel	201351,90	405967,96	4,50	4,99	1,91	-2,12	6,48	
Wng4ATP03_	Woning 4A achtergevel	201351,90	405967,96	1,50	3,69	0,62	-3,45	5,16	
Wng4ATP04_	Woning 4A zijgevel nd	201355,75	405986,72	7,50	35,01	31,92	27,88	36,48	
Wng4ATP04_	Woning 4A zijgevel nd	201355,75	405986,72	4,50	34,96	31,88	27,83	36,44	
Wng4ATP04_	Woning 4A zijgevel nd	201355,75	405986,72	1,50	33,52	30,44	26,38	34,99	
Wng4BTP01_	Woning 4B voorgevel	201354,89	406011,59	7,50	42,26	39,17	35,14	43,74	
Wng4BTP01_	Woning 4B voorgevel	201354,89	406011,59	4,50	42,36	39,27	35,23	43,83	
Wng4BTP01_	Woning 4B voorgevel	201354,89	406011,59	1,50	41,79	38,71	34,66	43,27	
Wng4BTP02_	Woning 4B zijgevel zd	201350,25	405993,55	7,50	34,53	31,44	27,41	36,01	
Wng4BTP02_	Woning 4B zijgevel zd	201350,25	405993,55	4,50	34,54	31,46	27,41	36,02	
Wng4BTP02_	Woning 4B zijgevel zd	201350,25	405993,55	1,50	33,03	29,95	25,89	34,50	
Wng4BTP03_	Woning 4B achtergevel	201332,17	405997,89	7,50	17,65	14,58	10,51	19,12	
Wng4BTP03_	Woning 4B achtergevel	201332,17	405997,89	4,50	17,05	13,98	9,91	18,52	
Wng4BTP03_	Woning 4B achtergevel	201332,17	405997,89	1,50	15,95	12,89	8,80	17,42	
Wng4BTP04_	Woning 4B zijgevel nd	201336,94	406016,26	7,50	36,32	33,24	29,18	37,79	
Wng4BTP04_	Woning 4B zijgevel nd	201336,94	406016,26	4,50	36,16	33,09	29,03	37,64	
Wng4BTP04_	Woning 4B zijgevel nd	201336,94	406016,26	1,50	34,67	31,60	27,53	36,14	
Wng5ATP01_	Woning 5A voorgevel	201568,92	405668,23	7,50	40,91	37,83	33,78	42,39	
Wng5ATP01_	Woning 5A voorgevel	201568,92	405668,23	4,50	40,94	37,86	33,81	42,42	
Wng5ATP01_	Woning 5A voorgevel	201568,92	405668,23	1,50	40,18	37,10	33,04	41,65	
Wng5ATP02_	Woning 5A zijgevel zd	201565,86	405648,46	7,50	35,30	32,22	28,17	36,78	
Wng5ATP02_	Woning 5A zijgevel zd	201565,86	405648,46	4,50	35,18	32,10	28,04	36,65	
Wng5ATP02_	Woning 5A zijgevel zd	201565,86	405648,46	1,50	33,51	30,44	26,37	34,98	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Bleijenbeek Noord

Rapport: Resultatentabel
 Model: V01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bleijenbeek Noord
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Wng5ATP03_	Woning 5A achtergevel	201547,12	405653,46	7,50	--	--	--	--	
Wng5ATP03_	Woning 5A achtergevel	201547,12	405653,46	4,50	--	--	--	--	
Wng5ATP03_	Woning 5A achtergevel	201547,12	405653,46	1,50	--	--	--	--	
Wng5ATP04_	Woning 5A zijgevel nd	201550,37	405673,84	7,50	35,18	32,10	28,05	36,66	
Wng5ATP04_	Woning 5A zijgevel nd	201550,37	405673,84	4,50	35,04	31,96	27,91	36,52	
Wng5ATP04_	Woning 5A zijgevel nd	201550,37	405673,84	1,50	33,36	30,29	26,21	34,83	
Wng5BTP01_	Woning 5B voorgevel	201543,18	405708,98	7,50	40,84	37,77	33,72	42,32	
Wng5BTP01_	Woning 5B voorgevel	201543,18	405708,98	4,50	40,87	37,79	33,74	42,35	
Wng5BTP01_	Woning 5B voorgevel	201543,18	405708,98	1,50	40,02	36,95	32,88	41,49	
Wng5BTP02_	Woning 5B zijgevel zd	201540,80	405688,36	7,50	35,20	32,12	28,07	36,68	
Wng5BTP02_	Woning 5B zijgevel zd	201540,80	405688,36	4,50	35,07	31,99	27,94	36,55	
Wng5BTP02_	Woning 5B zijgevel zd	201540,80	405688,36	1,50	33,43	30,36	26,28	34,90	
Wng5BTP03_	Woning 5B achtergevel	201520,49	405694,32	7,50	-16,70	-19,93	-23,62	-15,15	
Wng5BTP03_	Woning 5B achtergevel	201520,49	405694,32	4,50	-17,22	-20,44	-24,17	-15,69	
Wng5BTP03_	Woning 5B achtergevel	201520,49	405694,32	1,50	-18,89	-22,07	-25,89	-17,37	
Wng5BTP04_	Woning 5B zijgevel nd	201523,11	405715,92	7,50	34,81	31,73	27,68	36,29	
Wng5BTP04_	Woning 5B zijgevel nd	201523,11	405715,92	4,50	34,68	31,60	27,55	36,16	
Wng5BTP04_	Woning 5B zijgevel nd	201523,11	405715,92	1,50	32,92	29,85	25,77	34,39	
Wng5CTP01_	Woning 5C voorgevel	201517,92	405747,66	7,50	40,70	37,63	33,58	42,18	
Wng5CTP01_	Woning 5C voorgevel	201517,92	405747,66	4,50	40,72	37,64	33,59	42,20	
Wng5CTP01_	Woning 5C voorgevel	201517,92	405747,66	1,50	39,82	36,75	32,68	41,29	
Wng5CTP02_	Woning 5C zijgevel zd	201514,78	405728,18	7,50	34,73	31,65	27,60	36,21	
Wng5CTP02_	Woning 5C zijgevel zd	201514,78	405728,18	4,50	34,59	31,51	27,46	36,07	
Wng5CTP02_	Woning 5C zijgevel zd	201514,78	405728,18	1,50	32,83	29,75	25,68	34,30	
Wng5CTP03_	Woning 5C achtergevel	201495,19	405733,92	7,50	-7,57	-10,67	-14,67	-6,08	
Wng5CTP03_	Woning 5C achtergevel	201495,19	405733,92	4,50	-7,15	-10,26	-14,24	-5,66	
Wng5CTP03_	Woning 5C achtergevel	201495,19	405733,92	1,50	-8,07	-11,15	-15,18	-6,58	
Wng5CTP04_	Woning 5C zijgevel nd	201498,62	405753,37	7,50	35,41	32,33	28,28	36,89	
Wng5CTP04_	Woning 5C zijgevel nd	201498,62	405753,37	4,50	35,21	32,14	28,08	36,69	
Wng5CTP04_	Woning 5C zijgevel nd	201498,62	405753,37	1,50	33,54	30,47	26,40	35,01	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Bleijenbeek Noord

Rapport: Resultatentabel
 Model: V01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bleijenbeek Noord
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Wng5DTP01_	Woning 5D voorgevel	201472,27	405818,39	7,50	40,60	37,52	33,47	42,08	
Wng5DTP01_	Woning 5D voorgevel	201472,27	405818,39	4,50	40,60	37,52	33,47	42,08	
Wng5DTP01_	Woning 5D voorgevel	201472,27	405818,39	1,50	39,65	36,58	32,51	41,12	
Wng5DTP02_	Woning 5D zijgevel zd	201469,76	405798,92	7,50	35,52	32,44	28,39	37,00	
Wng5DTP02_	Woning 5D zijgevel zd	201469,76	405798,92	4,50	35,33	32,25	28,19	36,80	
Wng5DTP02_	Woning 5D zijgevel zd	201469,76	405798,92	1,50	33,67	30,60	26,53	35,14	
Wng5DTP03_	Woning 5D achtergevel	201450,12	405805,01	7,50	-8,71	-11,81	-15,82	-7,23	
Wng5DTP03_	Woning 5D achtergevel	201450,12	405805,01	4,50	-2,12	-5,20	-9,25	-0,64	
Wng5DTP03_	Woning 5D achtergevel	201450,12	405805,01	1,50	-2,91	-5,98	-10,05	-1,44	
Wng5DTP04_	Woning 5D zijgevel nd	201453,42	405823,68	7,50	34,94	31,86	27,81	36,42	
Wng5DTP04_	Woning 5D zijgevel nd	201453,42	405823,68	4,50	34,76	31,68	27,62	36,23	
Wng5DTP04_	Woning 5D zijgevel nd	201453,42	405823,68	1,50	32,99	29,92	25,85	34,46	
Wng5ETP01_	Woning 5E voorgevel	201446,05	405859,47	7,50	40,62	37,54	33,49	42,10	
Wng5ETP01_	Woning 5E voorgevel	201446,05	405859,47	4,50	40,62	37,54	33,49	42,10	
Wng5ETP01_	Woning 5E voorgevel	201446,05	405859,47	1,50	39,65	36,58	32,51	41,12	
Wng5ETP02_	Woning 5E zijgevel zd	201443,50	405839,14	7,50	34,96	31,88	27,83	36,44	
Wng5ETP02_	Woning 5E zijgevel zd	201443,50	405839,14	4,50	34,80	31,72	27,66	36,27	
Wng5ETP02_	Woning 5E zijgevel zd	201443,50	405839,14	1,50	33,01	29,94	25,87	34,48	
Wng5ETP03_	Woning 5D achtergevel	201424,04	405845,45	7,50	-6,41	-9,50	-13,52	-4,93	
Wng5ETP03_	Woning 5D achtergevel	201424,04	405845,45	4,50	-6,54	-9,62	-13,65	-5,05	
Wng5ETP03_	Woning 5D achtergevel	201424,04	405845,45	1,50	-7,29	-10,37	-14,42	-5,81	
Wng5ETP04_	Woning 5D zijgevel nd	201426,65	405866,02	7,50	35,35	32,27	28,21	36,82	
Wng5ETP04_	Woning 5D zijgevel nd	201426,65	405866,02	4,50	35,11	32,03	27,97	36,58	
Wng5ETP04_	Woning 5D zijgevel nd	201426,65	405866,02	1,50	33,30	30,23	26,15	34,77	
Wng6ATP01_	Woning 6A voorgevel	200811,64	405829,88	7,50	11,17	8,09	4,04	12,65	
Wng6ATP01_	Woning 6A voorgevel	200811,64	405829,88	4,50	10,79	7,72	3,67	12,27	
Wng6ATP01_	Woning 6A voorgevel	200811,64	405829,88	1,50	10,05	6,98	2,91	11,52	
Wng6ATP02_	Woning 6A zijgevel oost	200834,95	405821,93	7,50	13,32	10,24	6,20	14,80	
Wng6ATP02_	Woning 6A zijgevel oost	200834,95	405821,93	4,50	12,96	9,88	5,83	14,44	
Wng6ATP02_	Woning 6A zijgevel oost	200834,95	405821,93	1,50	11,95	8,88	4,81	13,42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Bleijenbeek Noord

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bleijenbeek Noord
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Wng6ATP03_	Woning 6A achtergevel	200818,15	405804,32	7,50	7,50	4,42	0,38	8,98	
Wng6ATP03_	Woning 6A achtergevel	200818,15	405804,32	4,50	7,32	4,24	0,19	8,80	
Wng6ATP03_	Woning 6A achtergevel	200818,15	405804,32	1,50	6,70	3,63	-0,44	8,17	
Wng6ATP04_	Woning 6A zijgevel west	200794,93	405812,17	7,50	--	--	--	--	
Wng6ATP04_	Woning 6A zijgevel west	200794,93	405812,17	4,50	--	--	--	--	
Wng6ATP04_	Woning 6A zijgevel west	200794,93	405812,17	1,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: V01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Wng4ATP01_	Woning 4A voorgevel	201373,63	405982,42	7,50	47,24	44,15	40,11	48,71	
Wng4ATP01_	Woning 4A voorgevel	201373,63	405982,42	4,50	47,35	44,26	40,22	48,82	
Wng4ATP01_	Woning 4A voorgevel	201373,63	405982,42	1,50	46,80	43,72	39,67	48,28	
Wng4ATP02_	Woning 4A zijgevel zd	201369,46	405964,26	7,50	41,11	38,03	33,98	42,59	
Wng4ATP02_	Woning 4A zijgevel zd	201369,46	405964,26	4,50	40,99	37,91	33,85	42,46	
Wng4ATP02_	Woning 4A zijgevel zd	201369,46	405964,26	1,50	39,44	36,37	32,29	40,91	
Wng4ATP03_	Woning 4A achtergevel	201351,90	405967,96	7,50	24,93	21,86	17,82	26,42	
Wng4ATP03_	Woning 4A achtergevel	201351,90	405967,96	4,50	24,54	21,47	17,42	26,02	
Wng4ATP03_	Woning 4A achtergevel	201351,90	405967,96	1,50	23,82	20,76	16,70	25,30	
Wng4ATP04_	Woning 4A zijgevel nd	201355,75	405986,72	7,50	40,02	36,94	32,90	41,50	
Wng4ATP04_	Woning 4A zijgevel nd	201355,75	405986,72	4,50	39,97	36,88	32,84	41,44	
Wng4ATP04_	Woning 4A zijgevel nd	201355,75	405986,72	1,50	38,52	35,45	31,39	40,00	
Wng4BTP01_	Woning 4B voorgevel	201354,89	406011,59	7,50	47,27	44,18	40,14	48,74	
Wng4BTP01_	Woning 4B voorgevel	201354,89	406011,59	4,50	47,36	44,28	40,24	48,84	
Wng4BTP01_	Woning 4B voorgevel	201354,89	406011,59	1,50	46,80	43,72	39,67	48,28	
Wng4BTP02_	Woning 4B zijgevel zd	201350,25	405993,55	7,50	39,54	36,46	32,42	41,02	
Wng4BTP02_	Woning 4B zijgevel zd	201350,25	405993,55	4,50	39,54	36,46	32,42	41,02	
Wng4BTP02_	Woning 4B zijgevel zd	201350,25	405993,55	1,50	38,03	34,96	30,89	39,50	
Wng4BTP03_	Woning 4B achtergevel	201332,17	405997,89	7,50	26,34	23,27	19,22	27,82	
Wng4BTP03_	Woning 4B achtergevel	201332,17	405997,89	4,50	25,96	22,89	18,84	27,44	
Wng4BTP03_	Woning 4B achtergevel	201332,17	405997,89	1,50	25,15	22,08	18,01	26,62	
Wng4BTP04_	Woning 4B zijgevel nd	201336,94	406016,26	7,50	41,32	38,24	34,18	42,79	
Wng4BTP04_	Woning 4B zijgevel nd	201336,94	406016,26	4,50	41,16	38,09	34,03	42,64	
Wng4BTP04_	Woning 4B zijgevel nd	201336,94	406016,26	1,50	39,67	36,60	32,53	41,14	
Wng5ATP01_	Woning 5A voorgevel	201568,92	405668,23	7,50	46,16	43,08	39,03	47,64	
Wng5ATP01_	Woning 5A voorgevel	201568,92	405668,23	4,50	46,16	43,08	39,03	47,64	
Wng5ATP01_	Woning 5A voorgevel	201568,92	405668,23	1,50	45,39	42,31	38,25	46,86	
Wng5ATP02_	Woning 5A zijgevel zd	201565,86	405648,46	7,50	43,59	40,52	36,46	45,07	
Wng5ATP02_	Woning 5A zijgevel zd	201565,86	405648,46	4,50	43,03	39,96	35,90	44,51	
Wng5ATP02_	Woning 5A zijgevel zd	201565,86	405648,46	1,50	41,51	38,45	34,37	42,99	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: V01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Wng5ATP03_	Woning 5A achtergevel	201547,12	405653,46	7,50	39,19	36,12	32,07	40,67	
Wng5ATP03_	Woning 5A achtergevel	201547,12	405653,46	4,50	38,21	35,14	31,08	39,69	
Wng5ATP03_	Woning 5A achtergevel	201547,12	405653,46	1,50	36,86	33,80	29,73	38,34	
Wng5ATP04_	Woning 5A zijgevel nd	201550,37	405673,84	7,50	40,71	37,63	33,58	42,19	
Wng5ATP04_	Woning 5A zijgevel nd	201550,37	405673,84	4,50	40,51	37,43	33,38	41,99	
Wng5ATP04_	Woning 5A zijgevel nd	201550,37	405673,84	1,50	38,91	35,84	31,76	40,38	
Wng5BTP01_	Woning 5B voorgevel	201543,18	405708,98	7,50	45,98	42,90	38,85	47,46	
Wng5BTP01_	Woning 5B voorgevel	201543,18	405708,98	4,50	46,00	42,92	38,87	47,48	
Wng5BTP01_	Woning 5B voorgevel	201543,18	405708,98	1,50	45,15	42,08	38,01	46,62	
Wng5BTP02_	Woning 5B zijgevel zd	201540,80	405688,36	7,50	41,16	38,09	34,04	42,64	
Wng5BTP02_	Woning 5B zijgevel zd	201540,80	405688,36	4,50	40,89	37,82	33,76	42,37	
Wng5BTP02_	Woning 5B zijgevel zd	201540,80	405688,36	1,50	39,35	36,28	32,21	40,82	
Wng5BTP03_	Woning 5B achtergevel	201520,49	405694,32	7,50	35,95	32,90	28,84	37,44	
Wng5BTP03_	Woning 5B achtergevel	201520,49	405694,32	4,50	35,26	32,19	28,13	36,74	
Wng5BTP03_	Woning 5B achtergevel	201520,49	405694,32	1,50	34,19	31,13	27,06	35,67	
Wng5BTP04_	Woning 5B zijgevel nd	201523,11	405715,92	7,50	40,09	37,01	32,97	41,57	
Wng5BTP04_	Woning 5B zijgevel nd	201523,11	405715,92	4,50	39,92	36,84	32,79	41,40	
Wng5BTP04_	Woning 5B zijgevel nd	201523,11	405715,92	1,50	38,21	35,14	31,06	39,68	
Wng5CTP01_	Woning 5C voorgevel	201517,92	405747,66	7,50	45,79	42,71	38,66	47,27	
Wng5CTP01_	Woning 5C voorgevel	201517,92	405747,66	4,50	45,81	42,73	38,68	47,29	
Wng5CTP01_	Woning 5C voorgevel	201517,92	405747,66	1,50	44,91	41,84	37,77	46,38	
Wng5CTP02_	Woning 5C zijgevel zd	201514,78	405728,18	7,50	40,31	37,23	33,18	41,79	
Wng5CTP02_	Woning 5C zijgevel zd	201514,78	405728,18	4,50	40,09	37,01	32,95	41,56	
Wng5CTP02_	Woning 5C zijgevel zd	201514,78	405728,18	1,50	38,42	35,35	31,28	39,89	
Wng5CTP03_	Woning 5C achtergevel	201495,19	405733,92	7,50	33,62	30,56	26,50	35,10	
Wng5CTP03_	Woning 5C achtergevel	201495,19	405733,92	4,50	33,08	30,01	25,95	34,56	
Wng5CTP03_	Woning 5C achtergevel	201495,19	405733,92	1,50	32,16	29,10	25,03	33,64	
Wng5CTP04_	Woning 5C zijgevel nd	201498,62	405753,37	7,50	40,48	37,40	33,35	41,96	
Wng5CTP04_	Woning 5C zijgevel nd	201498,62	405753,37	4,50	40,29	37,21	33,16	41,77	
Wng5CTP04_	Woning 5C zijgevel nd	201498,62	405753,37	1,50	38,64	35,57	31,49	40,11	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: V01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Wng5DTP01_	Woning 5D voorgevel	201472,27	405818,39	7,50	45,65	42,57	38,52	47,13	
Wng5DTP01_	Woning 5D voorgevel	201472,27	405818,39	4,50	45,64	42,57	38,51	47,12	
Wng5DTP01_	Woning 5D voorgevel	201472,27	405818,39	1,50	44,69	41,62	37,55	46,16	
Wng5DTP02_	Woning 5D zijgevel zd	201469,76	405798,92	7,50	40,97	37,89	33,84	42,45	
Wng5DTP02_	Woning 5D zijgevel zd	201469,76	405798,92	4,50	40,76	37,69	33,63	42,24	
Wng5DTP02_	Woning 5D zijgevel zd	201469,76	405798,92	1,50	39,20	36,13	32,06	40,67	
Wng5DTP03_	Woning 5D achtergevel	201450,12	405805,01	7,50	30,31	27,24	23,19	31,79	
Wng5DTP03_	Woning 5D achtergevel	201450,12	405805,01	4,50	30,11	27,04	22,99	31,59	
Wng5DTP03_	Woning 5D achtergevel	201450,12	405805,01	1,50	29,31	26,26	22,18	30,79	
Wng5DTP04_	Woning 5D zijgevel nd	201453,42	405823,68	7,50	40,05	36,97	32,92	41,53	
Wng5DTP04_	Woning 5D zijgevel nd	201453,42	405823,68	4,50	39,85	36,77	32,71	41,32	
Wng5DTP04_	Woning 5D zijgevel nd	201453,42	405823,68	1,50	38,11	35,04	30,96	39,58	
Wng5ETP01_	Woning 5E voorgevel	201446,05	405859,47	7,50	45,65	42,58	38,52	47,13	
Wng5ETP01_	Woning 5E voorgevel	201446,05	405859,47	4,50	45,65	42,57	38,52	47,13	
Wng5ETP01_	Woning 5E voorgevel	201446,05	405859,47	1,50	44,68	41,61	37,54	46,15	
Wng5ETP02_	Woning 5E zijgevel zd	201443,50	405839,14	7,50	40,15	37,07	33,02	41,63	
Wng5ETP02_	Woning 5E zijgevel zd	201443,50	405839,14	4,50	39,95	36,88	32,82	41,43	
Wng5ETP02_	Woning 5E zijgevel zd	201443,50	405839,14	1,50	38,21	35,14	31,07	39,68	
Wng5ETP03_	Woning 5D achtergevel	201424,04	405845,45	7,50	28,73	25,66	21,62	30,22	
Wng5ETP03_	Woning 5D achtergevel	201424,04	405845,45	4,50	28,41	25,34	21,29	29,89	
Wng5ETP03_	Woning 5D achtergevel	201424,04	405845,45	1,50	27,65	24,59	20,52	29,13	
Wng5ETP04_	Woning 5D zijgevel nd	201426,65	405866,02	7,50	40,37	37,29	33,23	41,84	
Wng5ETP04_	Woning 5D zijgevel nd	201426,65	405866,02	4,50	40,12	37,05	32,98	41,59	
Wng5ETP04_	Woning 5D zijgevel nd	201426,65	405866,02	1,50	38,31	35,24	31,16	39,78	
Wng6ATP01_	Woning 6A voorgevel	200811,64	405829,88	7,50	16,17	13,09	9,04	17,65	
Wng6ATP01_	Woning 6A voorgevel	200811,64	405829,88	4,50	15,79	12,72	8,67	17,27	
Wng6ATP01_	Woning 6A voorgevel	200811,64	405829,88	1,50	15,05	11,98	7,91	16,52	
Wng6ATP02_	Woning 6A zijgevel oost	200834,95	405821,93	7,50	22,98	19,90	15,86	24,46	
Wng6ATP02_	Woning 6A zijgevel oost	200834,95	405821,93	4,50	22,70	19,62	15,58	24,18	
Wng6ATP02_	Woning 6A zijgevel oost	200834,95	405821,93	1,50	21,70	18,64	14,57	23,18	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Wng6ATP03_	Woning 6A achtergevel	200818,15	405804,32	7,50	21,46	18,39	14,36	22,95	
Wng6ATP03_	Woning 6A achtergevel	200818,15	405804,32	4,50	21,14	18,06	14,03	22,63	
Wng6ATP03_	Woning 6A achtergevel	200818,15	405804,32	1,50	20,12	17,06	12,99	21,60	
Wng6ATP04_	Woning 6A zijgevel west	200794,93	405812,17	7,50	--	--	--	--	
Wng6ATP04_	Woning 6A zijgevel west	200794,93	405812,17	4,50	--	--	--	--	
Wng6ATP04_	Woning 6A zijgevel west	200794,93	405812,17	1,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief Wng4BTP01_4,5

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
LAeq bij Bron voor toetspunt: Wng4BTP01_ - Woning 4B voorgevel
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Wng4BTP01_	Woning 4B voorgevel	201354,89	406011,59	4,50	47,36	44,28	40,24	48,84
BleinBkNrd	Bleijenbeek Noord	201657,00	405565,87	0,00	47,36	44,27	40,23	48,83
HrstrBkWg	Horsterbeekweg	201657,00	405565,87	0,00	19,12	16,06	12,00	20,60
BleinBkwst	Bleijenbeek West	201287,60	405549,36	0,00	12,59	9,52	5,47	14,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen