

Besluit van burgemeester en wethouders

Datum: 7 juni 2022

Onderwerp: Vaststelling hogere toelaatbare grenswaarden Wet geluidhinder

Burgemeester en wethouders van de gemeente Bergen stellen hogere toelaatbare grenswaarden vast voor de noordelijke woninguitbreiding van de woning aan de Elsterendijk 2 te Well zoals vermeld in onderstaande tabel.

Vastgestelde hogere toelaatbare grenswaarden voor de woninguitbreiding Elsterendijk 2 te Well:

Gevelaanduiding (hoogte (m)) ^x	Hogere toelaatbare grenswaarde (dB)
Oostelijke (voor)gevel tussenbouw (1,5 m)	50
Oostelijke (voor)gevel uitbouw	52
Noordelijke (zij)gevel uitbouw	52

^x Indien een hoogte is vermeld, geldt de hogere waarde enkel voor het geveldeel op die hoogte.

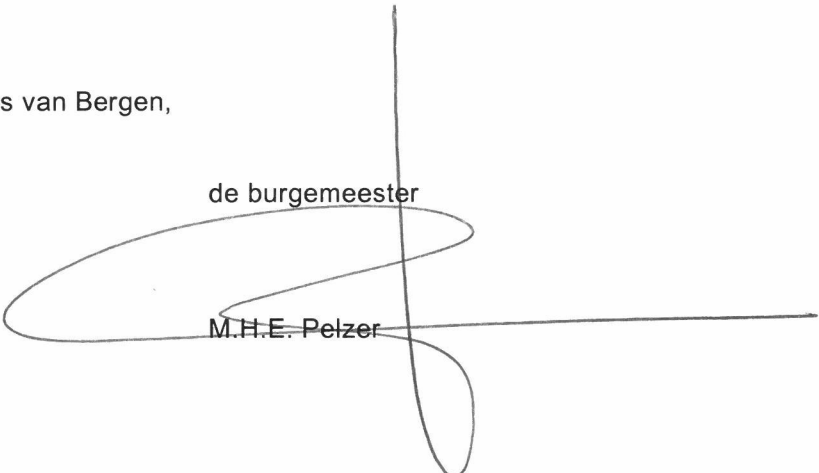
Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Bergen,

de secretaris


H.H.M. Timmermans

de burgemeester


M.H.E. Pelzer



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

ELSTERENDIJK 2 TE WELL



Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaaï Elsterendijk 2 te Well

Opdrachtgever	Dhr. W. Swinkels Elsterendijk 2 5855 AT Well
Rapportnummer	16610.002
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	2 november 2021
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 088 - 5001600 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	Mevrouw I. Kemper, MSc 06-89972992 i.kemper@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer Q. Duong, BEng
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	6
5 MAATREGELENAFWEGING	7
5.1 Bronmaatregelen	7
5.2 Overdrachtsmaatregelen	7
5.3 Aanvraag hogere waarden	7
5.4 Cumulatieve geluidsbelasting.....	7
5.5 Conclusie	8

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen een aanbouw te realiseren aan de woning aan de Elsterendijk 2 te Well. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de N271 en Bosserheide. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Elsterendijk en Lammerskamp) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de aanbouw. De aanbouw wordt behandeld als woonbestemming met geluidgevoelige ruimten. Voor beide zijdes van het tussenstuk zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 1 bouwlaag gemodelleerd (01 en 02). Voor elke zijde van de aanbouw zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 2 bouwlagen gemodelleerd (03-06). Ter plaatse van toetspunt 07 is enkel getoetst op de tweede bouwlaag. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1.

Alleen ten gevolge van de N271 treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de N271 is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de N271 dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Het akoestisch klimaat in de aanbouw (het zogenaamde binnenniveau) dient te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de aanbouw is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen een aanbouw te realiseren aan de woning aan de Elsterendijk 2 te Well. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 **Situering onderzoeksgebied**

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de N271 en Bosserheide. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Elsterendijk en Lammerskamp) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Bergen (L), heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van een aanbouw binnen de bebouwde kom van Well.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
N271,	250	48	63
Bosserheide	250	48	63
Elsterendijk, Lammerskamp	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De gegevens van de N271 met betrekking tot de etmaalintensiteiten zijn gebaseerd op tellingen uit 2019 van het permanente telpunt (271350) van de Provincie Limburg. Volgens het verkeersmodel Noord-Limburg neemt de intensiteit op de N271 ter plaatse niet toe in 2030 t.o.v. 2018. Op aangeven van de provincie zijn derhalve de etmaalintensiteiten van het telpunt van 2019 aangehouden. Ook de voertuig- en categorieverdelingen zijn gebaseerd op de verkeerstellingen van het telpunt.

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke intensiteitsgegevens van de Bosserheide, Elsterendijk en Lammerskamp zijn afkomstig uit het regionaal verkeersmodel Noord-Limburg. De aangeleverde gegevens zijn opgenomen in bijlage 1. Dit verkeersmodel heeft als prognosejaar 2030. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2032 is in overleg met de gemeente Bergen (L) een jaarlijks groeipercentage van 1% gehanteerd. De werkdagintensiteiten zijn middels een omrekenfactor conform het rapport VI-Lucht & Geluid¹ omgezet naar weekdagintensiteiten.

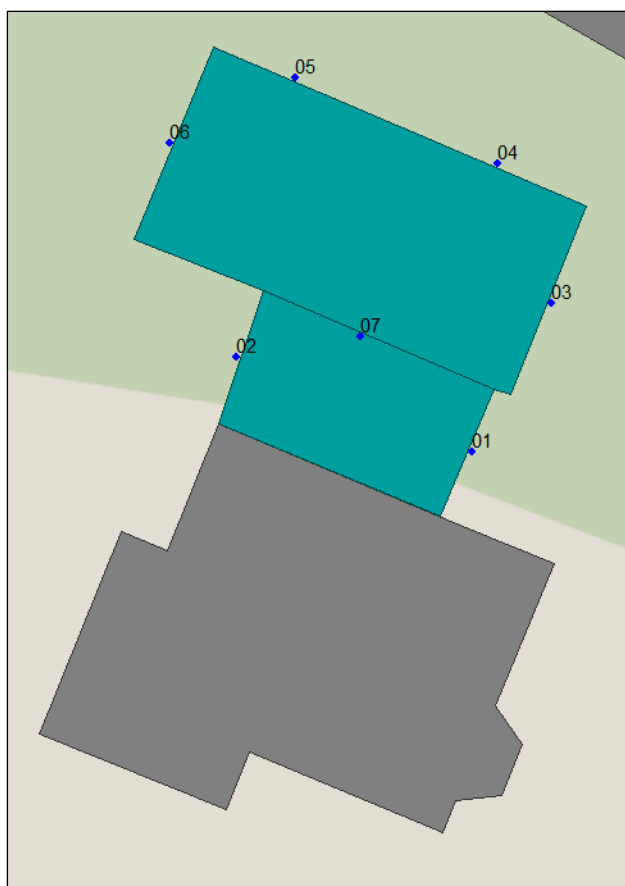
De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen zijn gebaseerd op standaardverdelingen². In overleg met de gemeente zijn de volgende verdelingen gehanteerd: plattelandsweg (Bosserheide) en wijkontsluitingsweg (Elsterendijk en Lammerskamp). In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de aanbouw. De aanbouw wordt behandeld als woonbestemming met geluidgevoelige ruimten. Voor beide zijdes van het tussensstuk zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 1 bouwlaag gemodelleerd (01 en 02). Voor elke zijde van de aanbouw zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 2 bouwlagen gemodelleerd (03-06). Ter plaatse van toetspunt 07 is enkel getoetst op de tweede bouwlaag. In figuur 3.1 is de aanbouw met de situering van de toetspunten weergegeven.

1 Eindrapport VI-Lucht & Geluid, Ministerie VROM/DGM kenmerk VRO018 d.d. 29 juni 2007

2 bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986



Figuur 3.1 Aanbouw met toetspunten © OpenStreetMap

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek³.

De berekende geluidsbelastingen zijn per toetspunt beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

toetspunt	N271	Bosserheide	Elsterendijk	Lammerskamp
1	50	26	39	0
2	34	0	4	0
3	52	28	39	12
4	52	23	34	13
5	52	25	31	1
6	46	0	4	0
7	45	11	34	3

Alleen ten gevolge van de N271 treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de N271 is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

³ Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de N271 wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de N271 zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De N271 beschikt over een referentiewegdek. Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL8 G+) kan een reductie van 2 dB behaald worden. Dit is niet voldoende om de benodigde reductie van 4 dB te behalen. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over circa 265 meter lengte van de N271 het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 20,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 31.800,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Voor een efficiënte overdrachtsmaatregel is een 3 meter hoog geluidsscherm langs de N271 over een lengte van circa 255 meter benodigd. Bij een eenheidsprijs van € 250,- per m² bedragen de totale kosten voor het geluidsscherm circa € 191.250,-. Een dergelijke investering is gezien de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Aanvraag hogere waarden

Voor de aanbouw dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de N271 een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde;
- op de zij- en achtergevels van de aanbouw is sprake van een geluidsluwe gevel;
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

5.4 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting wenselijk. Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de N271. De cumulatieve geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 54 dB. In tabel 5.1 en bijlage 4 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven.

Tabel 5.1 Cumulatieve geluidsbelasting ([dB] excl. aftrek)

toetspunt	L _{cum}
1	53
2	36
3	54
4	54
5	54
6	48
7	48

5.5 Conclusie

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de N271 dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Het akoestisch klimaat in de aanbouw (het zogenaamde binnenniveau) dient te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de aanbouw is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

NR:271350 / Wezerweg - N552 (Siebengewaldseweg) (km. 95.546-101.41)

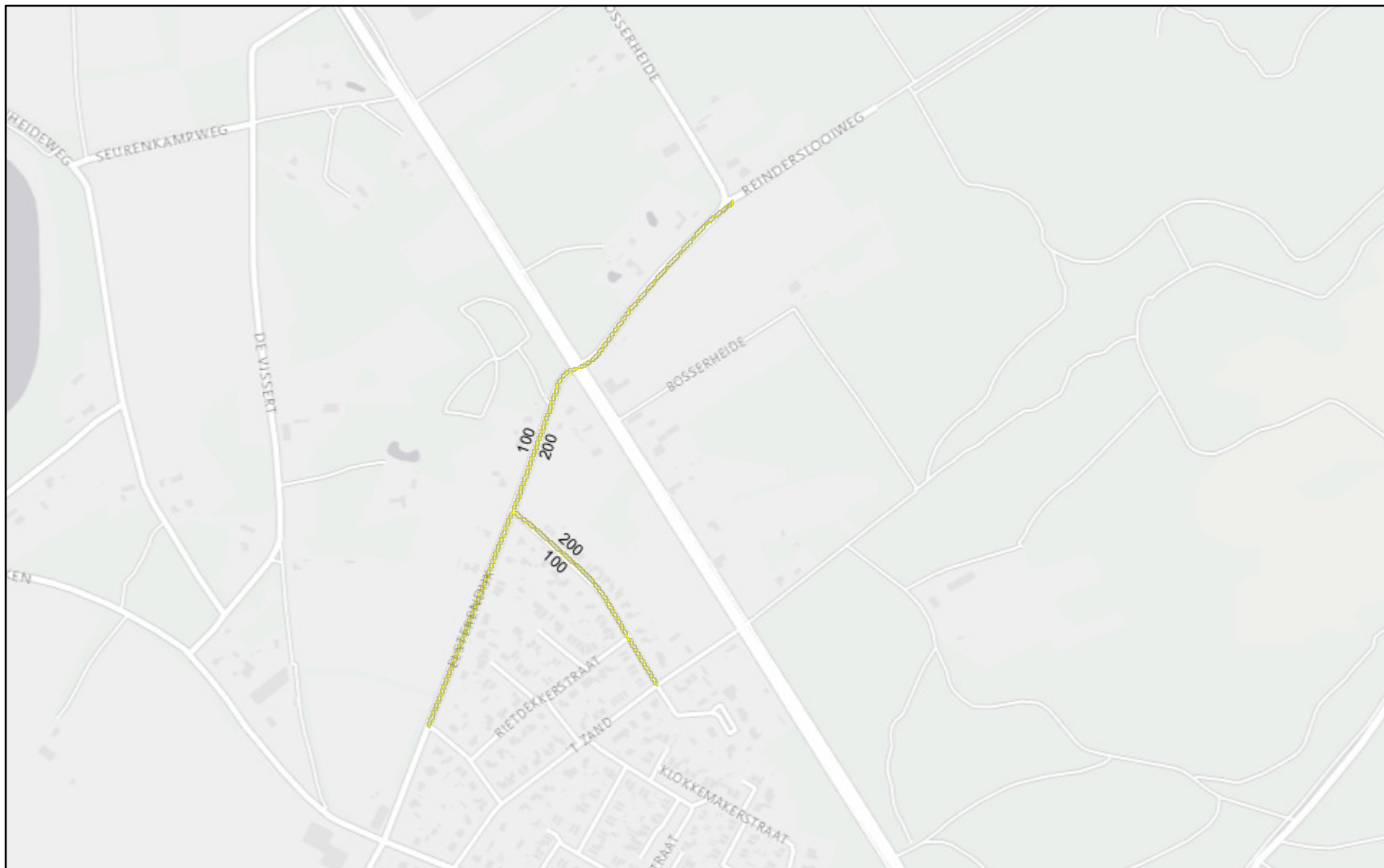
januari - december 2019

weekdag

Uur	Richting N552 (Siebengewaldseweg)				Richting Wezerweg				Totaal
	van km 95,5 naar 101,4				van km 101,4 naar 95,5				
	tot	pa	li	zw	tot	pa	li	zw	
00 - 01u	29	27	1	1	22	19	1	1	51
01 - 02u	14	13	0	1	12	11	1	1	26
02 - 03u	8	7	0	1	8	6	1	1	16
03 - 04u	7	6	0	1	10	7	1	2	17
04 - 05u	18	15	1	1	27	20	2	6	45
05 - 06u	55	48	2	5	112	93	9	10	167
06 - 07u	117	102	9	6	187	153	18	16	304
07 - 08u	215	186	20	10	286	245	26	15	501
08 - 09u	219	186	21	12	230	192	24	13	449
09 - 10u	202	160	24	18	191	152	26	13	393
10 - 11u	236	189	27	19	221	182	27	12	456
11 - 12u	239	194	29	16	248	206	27	14	487
12 - 13u	261	221	26	13	270	227	27	16	530
13 - 14u	296	255	27	13	297	255	28	15	593
14 - 15u	309	269	26	13	317	279	26	12	626
15 - 16u	324	282	27	15	297	261	26	9	620
16 - 17u	378	332	30	16	327	298	23	7	705
17 - 18u	354	323	19	12	323	305	14	5	677
18 - 19u	217	199	11	6	213	199	11	3	429
19 - 20u	150	137	9	4	157	146	8	2	307
20 - 21u	115	105	7	3	110	102	6	2	224
21 - 22u	97	90	5	2	87	81	4	1	184
22 - 23u	80	76	3	1	73	70	2	1	153
23 - 24u	50	47	2	1	42	40	1	1	92
Totaal	3989	3471	328	191	4066	3550	338	178	8055

Richting N552 (Siebengewaldseweg)			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	3249	8,90%	5,10%
19-23u	442	5,20%	2,30%
23-7u	298	5,40%	5,40%
7-9u	434	9,40%	5%
16-18u	731	6,70%	3,80%
Richting Wezerweg			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	3218	8,80%	4,10%
19-23u	427	4,90%	1,60%
23-7u	420	7,90%	9,10%
7-9u	516	9,80%	5,40%
16-18u	650	5,70%	1,70%
Beide richtingen			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	6467	8,90%	4,60%
19-23u	868	5%	2%
23-7u	718	6,80%	7,50%
7-9u	950	9,60%	5,20%
16-18u	1381	6,20%	2,80%
Toelichting			
pa	personenauto's		
li	licht vrachtverkeer		
zw	zwaar vrachtverkeer		

ArcGIS Web Map



2-11-2021 16:43:45

Wegvakken - Motorvoertuigen etmaal

— 0

— 1 - 2.500

— 2.500 - 5.000

— 5.000 - 10.000

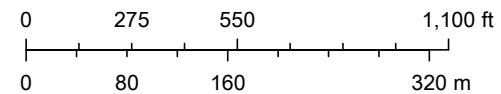
— 10.000 - 15.000

— 15.000 - 20.000

— 20.000 - 50.000

— > 50.000

1:6,000



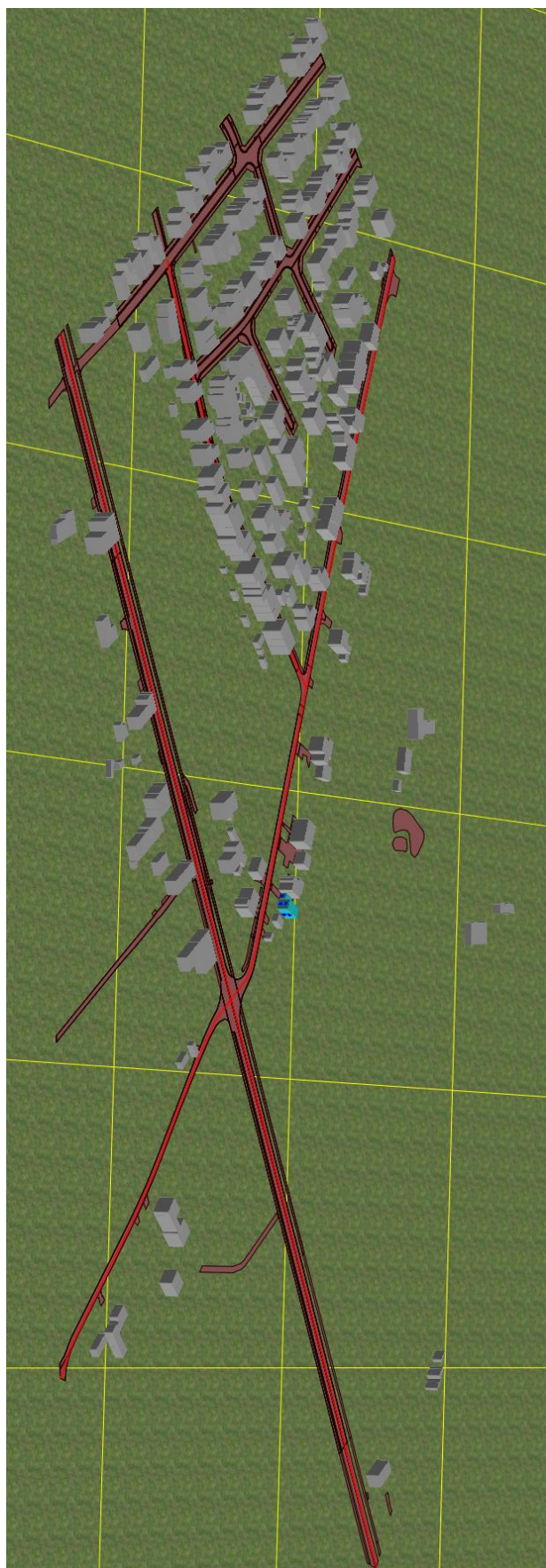
Esri Nederland, Community Maps Contributors, Royal HaskoningDHV

ArcGIS Web AppBuilder
Esri Nederland, Community Maps Contributors | Royal HaskoningDHV |

																			Intensiteit motorvoertuigen restdag	
																			Intensiteit vrachtautos avondspits	
																			Intensiteit personenautos avondspits	
																			Intensiteit P AEs avondspits	
																			Intensiteit motorvoertuigen avondspits	
																			Intensiteit vrachtautos avondspits	
																			Intensiteit personenautos ochtendspits	
																			Intensiteit P AEs ochtendspits	
																			Intensiteit motorvoertuigen ochtendspits	
																			Naar knooppunt	
																			Van knooppunt	
																			Laag verkeersmodel	
																			Naam wegtype	
																			ID wegtype	
																			Wegvakcapaciteiten (pae/u)	
																			Modelnelheid (km/u)	
																			Aantal rijstroken	
																			Straatnaam	
																			External ID wegvak	
																			ID wegvak	
10548163	18500	Bosserheide	1	60	800	10484530	Erftoegangsweg II bubeko	Sections basis	10548177	10548162	4	5	3	1	4	4	3	1	3	
10548167	18499	Bosserheide	1	60	800	10484530	Erftoegangsweg II bubeko	Sections basis	10548162	10548177	3	4	2	1	5	6	4	1	3	
10548145	18612	Elsterendijk	1	30	500	10484529	Erftoegangsweg II bibeko	Sections basis	10548162	10548144	5	5	4	0	18	18	18	0	9	
10548148	18611	Elsterendijk	1	30	500	10484529	Erftoegangsweg II bibeko	Sections basis	10548144	10548162	18	18	18	0	9	10	9	0	9	
10548141	18685	Lammerskamp	1	30	500	10484529	Erftoegangsweg II bibeko	Sections basis	10548144	10548382	5	5	4	0	18	18	17	0	9	
10548142	18686	Lammerskamp	1	30	500	10484529	Erftoegangsweg II bibeko	Sections basis	10548382	10548144	18	18	18	0	9	9	9	0	9	

[illegible]

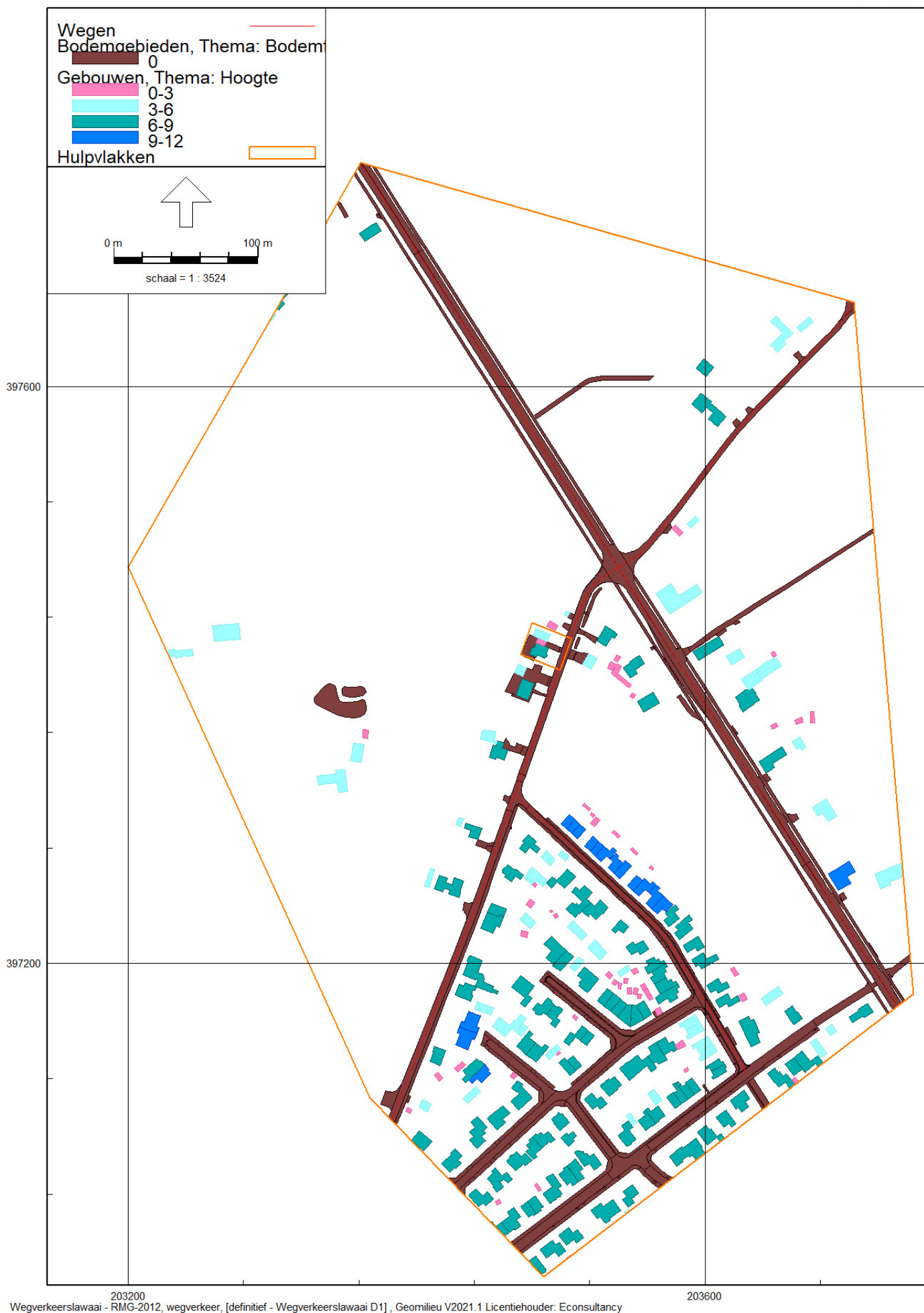
Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaai D1

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaai D1
Verantwoordelijke	Ilse Kemper
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Ilse Kemper op 8-10-2021
Laatst ingezien door	Ilse Kemper op 2-11-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50







Model: Wegverkeerslawaaai D1
definitief - 16610 Well
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))
01	N271	N271	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
02	Elsterendijk	Elsterendijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
03	Lammerskamp	Lammerskamp	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
04	Bosserheide	Bosserheide	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60

Model: Wegverkeerslawaaai D1
definitief - 16610 Well
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)
01	80	8055,00	6,69	2,69	1,11	86,50	93,00	85,70	8,90	5,00	6,80	4,60	2,00	7,50	466,13	201,51	76,62	47,96
02	30	294,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	19,35	7,43	1,98	1,05
03	30	292,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	19,21	7,38	1,96	1,04
04	60	101,00	7,00	2,60	0,70	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00	6,72	2,49	0,67	0,21

Model: Wegverkeerslawaaai D1
definitief - 16610 Well
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
01	10,83	6,08	24,79	4,33	6,71
02	0,19	0,07	0,19	0,02	0,01
03	0,19	0,07	0,18	0,02	0,01
04	0,08	0,02	0,14	0,05	0,01

Model: Wegverkeerslawaaai D1
definitief - 16610 Well
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
13791126		7,98	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13791229		3,49	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13791386		6,96	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13791422		5,11	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13791479		6,40	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13791614		6,06	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13791763		2,25	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13791814		8,00	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13791906		2,67	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13791951		7,99	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13792005		7,77	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13792085		3,60	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13792259		5,04	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13792267		6,59	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13792351		4,47	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13792439		6,82	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13792446		4,86	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13792582		7,20	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13792593		8,43	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13792744		2,51	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13792853		8,49	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13793115		6,02	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13793243		4,12	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13793254		7,65	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13793322		4,43	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13793621		6,32	0,00	Relatief					1901	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13793701		3,11	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13794014		2,99	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13794024		2,76	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13794113		7,96	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13794191		2,36	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13794313		8,12	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13794395		7,55	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13794486		7,76	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13794515		6,88	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
definitief - 16610 Well
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13791126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13791229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13791386	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13791422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13791479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13791614	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13791763	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13791814	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13791906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13791951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13792005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13792085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13792259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13792267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13792351	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13792439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13792446	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13792582	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13792593	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13792744	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13792853	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13793115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13793243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13793254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13793322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13793621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13793701	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13794014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13794024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13794113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13794191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13794313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13794395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13794486	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13794515	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
definitief - 16610 Well
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
13794593		2,31	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13794604		6,63	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13794698		8,75	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13794736		7,92	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13794784		8,16	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13794859		6,88	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13794931		3,44	0,00	Relatief					1901	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13794967		6,72	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13795006		8,03	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13795283		6,04	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13795354		5,46	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13795458		7,39	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13795469		7,21	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13795560		7,38	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13795633		6,98	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13795640		8,32	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13795781		5,53	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13795878		3,67	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13795890		7,25	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13795930		7,06	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13795992		7,23	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13796565		7,73	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13796576		7,73	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13796634		3,80	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13796659		4,93	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13796687		3,71	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13796799		6,15	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13796906		8,42	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13796998		8,10	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13797207		7,22	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13797225		3,76	0,00	Relatief					1901	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13797292		9,32	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13797398		7,11	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13797458		7,38	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13797467		6,77	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
definitief - 16610 Well
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13794593	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13794604	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13794698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13794736	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13794784	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13794859	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13794931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13794967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13795006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13795283	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13795354	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13795458	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13795469	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13795560	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13795633	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13795640	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13795781	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13795878	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13795890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13795930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13795992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13796565	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13796576	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13796634	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13796659	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13796687	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13796799	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13796906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13796998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13797207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13797225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13797292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13797398	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13797458	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13797467	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
definitief - 16610 Well
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
13797477		8,37	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13797658		8,53	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13797741		3,64	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13797827		2,36	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13797932		7,48	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13798021		5,48	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13798120		8,61	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13798130		7,43	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13798249		6,96	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13798266		2,30	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13798318		2,84	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13798343		6,17	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13798352		7,98	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13798510		2,82	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13798598		7,81	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13798662		7,55	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13798739		6,86	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13798803		6,98	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13798948		7,31	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13798982		5,29	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13798999		6,85	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13799029		2,21	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13799037		5,75	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13799208		8,60	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13799465		7,80	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13799550		4,70	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13799625		6,56	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13799683		7,19	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13799822		6,09	0,00	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13800199		8,33	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13800246		6,00	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13800384		4,13	0,00	Relatief					1901	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13800385		7,61	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13800386		8,31	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13800394		2,29	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
definitief - 16610 Well
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13797477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13797658	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13797741	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13797827	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13797932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13798021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13798120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13798130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13798249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13798266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13798318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13798343	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13798352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13798510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13798598	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13798662	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13798739	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13798803	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13798948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13798982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13798999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13799029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13799037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13799208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13799465	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13799550	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13799625	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13799683	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13799822	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13800199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13800246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13800384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13800385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13800386	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13800394	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
definitief - 16610 Well
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
13800399		5,61	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13800499		5,75	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13800503		7,64	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13800508		2,36	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13800606		7,03	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13800784		2,35	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13800807		4,58	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13800808		7,16	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13800879		8,40	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13800899		7,79	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13801010		3,45	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13801097		5,08	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13801230		9,47	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13801232		7,47	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13801318		6,84	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13801367		6,91	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13801380		5,46	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13801410		7,23	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13801544		7,58	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13801545		8,05	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13801594		7,52	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13801627		7,73	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13801979		4,50	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13801980		6,27	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13802074		7,00	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13802076		5,71	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13802077		9,43	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13802237		2,11	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13802238		6,88	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13802239		7,62	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13802240		3,00	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13802241		6,05	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13802243		4,18	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13802244		4,61	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13802245		7,04	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
definitief - 16610 Well
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13800399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13800499	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13800503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13800508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13800606	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13800784	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13800807	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13800808	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13800879	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13800899	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13801010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13801097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13801230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13801232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13801318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13801367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13801380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13801410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13801544	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13801545	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13801594	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13801627	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13801979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13801980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13802074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13802076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13802077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13802237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13802238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13802239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13802240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13802241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13802243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13802244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13802245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
definitief - 16610 Well
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
13802250		7,17	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13802254		7,46	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13802261		2,39	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13802819		3,03	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13803228		2,73	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13804325		4,61	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13804379		4,63	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13804390		6,80	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13804602		6,06	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13804628		9,06	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13804630		8,94	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13804631		8,47	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13804632		8,49	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13804633		7,75	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13805496		5,63	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13805716		7,64	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13805998		7,53	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13806002		7,51	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13806008		10,33	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13806024		10,29	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13806030		10,21	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13806036		10,20	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13806042		10,15	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13806047		10,05	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13806052		10,10	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13806085		4,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13806171		10,12	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13806176		10,11	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13806181		10,15	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13806250		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13806254		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13806278		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13806282		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13806368		4,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13806566		2,48	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
definitief - 16610 Well
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13802250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13802254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13802261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13802819	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13803228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13804325	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13804379	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13804390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13804602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13804628	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13804630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13804631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13804632	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13804633	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13805496	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13805716	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13805998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13806002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13806008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13806024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13806030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13806036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13806042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13806047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13806052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13806085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13806171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13806176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13806181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13806250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13806254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13806278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13806282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13806368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13806566	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
definitief - 16610 Well
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
13806592		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13806593		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13806594		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13806595		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13806596		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13806597		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13806598		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13806599		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13806654		3,34	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		onderzoeksobject			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief		onderzoeksobject			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8341574	nieuwbouw	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8343719	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8346356	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8346844	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8346856	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8346857	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8346858	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8346852	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8343884	nieuwbouw	5,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8346347	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8346348	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8346353	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8346355	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8340981	nieuwbouw	8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8341032	nieuwbouw	8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8341328	nieuwbouw	8,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8344040	nieuwbouw	10,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8344041	nieuwbouw	10,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8346854	nieuwbouw	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8346953	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8346956	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8346958	nieuwbouw	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8346961	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8346962	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
definitief - 16610 Well
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13806592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13806593	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13806594	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13806595	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13806596	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13806597	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13806598	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13806599	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13806654	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8341574	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8343719	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8346356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8346844	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8346856	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8346857	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8346858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8346852	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8343884	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8346347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8346348	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8346353	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8346355	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8340981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8341032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8341328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8344040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8344041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8346854	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8346953	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8346956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8346958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8346961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8346962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
definitief - 16610 Well
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
8346966	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8346967	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8346969	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8346971	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8346978	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8346979	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8346951	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8346977	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
definitief - 16610 Well
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8346966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8346967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8346969	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8346971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8346978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8346979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8346951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8346977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
definitief - 16610 Well
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	aanbouw	203489,49	397421,52	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	aanbouw	203483,31	397424,03	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03	aanbouw	203491,61	397425,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	aanbouw	203490,18	397429,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	aanbouw	203481,53	397429,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	aanbouw	203486,58	397424,57	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
05	aanbouw	203484,85	397431,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N271
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	aanbouw	1,50	51,03	46,74	43,41	52,08
02_A	aanbouw	1,50	34,54	30,25	26,91	35,58
03_A	aanbouw	1,50	50,17	45,88	42,55	51,22
03_B	aanbouw	4,50	52,64	48,33	45,02	53,68
04_A	aanbouw	1,50	46,19	41,90	38,57	47,24
04_B	aanbouw	4,50	52,92	48,63	45,30	53,97
05_A	aanbouw	1,50	49,36	45,09	41,73	50,41
05_B	aanbouw	4,50	52,52	48,23	44,90	53,57
06_A	aanbouw	1,50	45,61	41,35	37,98	46,66
06_B	aanbouw	4,50	46,86	42,57	39,23	47,90
07_A	aanbouw	4,50	46,08	41,77	38,46	47,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bosserheide
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	aanbouw	1,50	31,29	26,99	21,29	31,41
02_A	aanbouw	1,50	4,06	-0,24	-5,94	4,18
03_A	aanbouw	1,50	31,45	27,15	21,45	31,57
03_B	aanbouw	4,50	32,55	28,25	22,55	32,67
04_A	aanbouw	1,50	16,75	12,45	6,75	16,87
04_B	aanbouw	4,50	28,04	23,74	18,04	28,16
05_A	aanbouw	1,50	25,66	21,36	15,66	25,78
05_B	aanbouw	4,50	29,87	25,57	19,87	29,99
06_A	aanbouw	1,50	2,89	-1,41	-7,11	3,01
06_B	aanbouw	4,50	3,68	-0,62	-6,32	3,80
07_A	aanbouw	4,50	15,84	11,54	5,84	15,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Elsterendijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	aanbouw	1,50	44,14	39,13	33,72	44,00
02_A	aanbouw	1,50	9,25	4,31	-1,12	9,14
03_A	aanbouw	1,50	43,79	38,80	33,39	43,66
03_B	aanbouw	4,50	44,22	39,20	33,80	44,08
04_A	aanbouw	1,50	38,31	33,33	27,91	38,18
04_B	aanbouw	4,50	38,79	33,79	28,38	38,66
05_A	aanbouw	1,50	34,71	29,73	24,31	34,58
05_B	aanbouw	4,50	36,39	31,42	25,99	36,27
06_A	aanbouw	1,50	7,48	2,54	-2,90	7,37
06_B	aanbouw	4,50	8,76	3,81	-1,62	8,65
07_A	aanbouw	4,50	38,70	33,73	28,30	38,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lammerskamp
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	aanbouw	1,50	5,40	0,09	-5,19	5,16
02_A	aanbouw	1,50	-2,28	-7,61	-12,88	-2,53
03_A	aanbouw	1,50	15,90	10,92	5,50	15,77
03_B	aanbouw	4,50	17,16	12,15	6,74	17,02
04_A	aanbouw	1,50	17,94	13,00	7,56	17,83
04_B	aanbouw	4,50	6,64	1,71	-3,73	6,53
05_A	aanbouw	1,50	3,06	-2,23	-7,53	2,82
05_B	aanbouw	4,50	5,66	0,69	-4,73	5,54
06_A	aanbouw	1,50	-3,25	-8,54	-13,83	-3,48
06_B	aanbouw	4,50	-1,39	-6,80	-12,04	-1,66
07_A	aanbouw	4,50	8,65	3,23	-2,00	8,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N271			Bosserheide			Elsterendijk			Lammerskamp		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	52,08	--	52,08	31,41	--	31,41	44,00	--	44,00	5,16	--	5,16
02_A	1,5	35,58	--	35,58	4,18	--	4,18	9,14	--	9,14	-2,53	--	-2,53
03_A	1,5	51,22	--	51,22	31,57	--	31,57	43,66	--	43,66	15,77	--	15,77
03_B	4,5	53,68	--	53,68	32,67	--	32,67	44,08	--	44,08	17,02	--	17,02
04_A	1,5	47,24	--	47,24	16,87	--	16,87	38,18	--	38,18	17,83	--	17,83
04_B	4,5	53,97	--	53,97	28,16	--	28,16	38,66	--	38,66	6,53	--	6,53
05_A	1,5	50,41	--	50,41	25,78	--	25,78	34,58	--	34,58	2,82	--	2,82
05_B	4,5	53,57	--	53,57	29,99	--	29,99	36,27	--	36,27	5,54	--	5,54
06_A	1,5	46,66	--	46,66	3,01	--	3,01	7,37	--	7,37	-3,48	--	-3,48
06_B	4,5	47,90	--	47,90	3,80	--	3,80	8,65	--	8,65	-1,66	--	-1,66
07_A	4,5	47,12	--	47,12	15,96	--	15,96	38,58	--	38,58	8,37	--	8,37

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N271			Bosserheide			Elsterendijk			Lammerskamp		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	50,08	--	50,08	26,41	--	26,41	39,00	--	39,00	0,16	--	0,16
02_A	1,5	33,58	--	33,58	-0,82	--	-0,82	4,14	--	4,14	-7,53	--	-7,53
03_A	1,5	49,22	--	49,22	26,57	--	26,57	38,66	--	38,66	10,77	--	10,77
03_B	4,5	51,68	--	51,68	27,67	--	27,67	39,08	--	39,08	12,02	--	12,02
04_A	1,5	45,24	--	45,24	11,87	--	11,87	33,18	--	33,18	12,83	--	12,83
04_B	4,5	51,97	--	51,97	23,16	--	23,16	33,66	--	33,66	1,53	--	1,53
05_A	1,5	48,41	--	48,41	20,78	--	20,78	29,58	--	29,58	-2,18	--	-2,18
05_B	4,5	51,57	--	51,57	24,99	--	24,99	31,27	--	31,27	0,54	--	0,54
06_A	1,5	44,66	--	44,66	-1,99	--	-1,99	2,37	--	2,37	-8,48	--	-8,48
06_B	4,5	45,90	--	45,90	-1,20	--	-1,20	3,65	--	3,65	-6,66	--	-6,66
07_A	4,5	45,12	--	45,12	10,96	--	10,96	33,58	--	33,58	3,37	--	3,37

Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	aanbouw	1,50	51,88	47,47	43,87	52,74
02_A	aanbouw	1,50	34,56	30,26	26,92	35,60
03_A	aanbouw	1,50	51,12	46,71	43,08	51,96
03_B	aanbouw	4,50	53,26	48,87	45,36	54,17
04_A	aanbouw	1,50	46,86	42,47	38,93	47,75
04_B	aanbouw	4,50	53,09	48,78	45,39	54,10
05_A	aanbouw	1,50	49,53	45,23	41,82	50,54
05_B	aanbouw	4,50	52,65	48,34	44,97	53,67
06_A	aanbouw	1,50	45,61	41,35	37,98	46,66
06_B	aanbouw	4,50	46,86	42,57	39,23	47,90
07_A	aanbouw	4,50	46,81	42,40	38,86	47,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

