



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

NIEUWEWEG TE SIEBENGEWALD



Geluid



Rapportage akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Nieuweweg te Siebengewald

Opdrachtgever	Buro Waalbrug Postbus 165 6640 AD Beuningen
Rapportnummer	6726.001
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	26 juli 2018
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 0475 - 504961 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	Q. Duong, BEng
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	R.A.F. Smeets, BASc BEd
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegegevens akoestisch overdrachtsmodel wegverkeer
3. - Berekeningsresultaten wegverkeer

SAMENVATTING

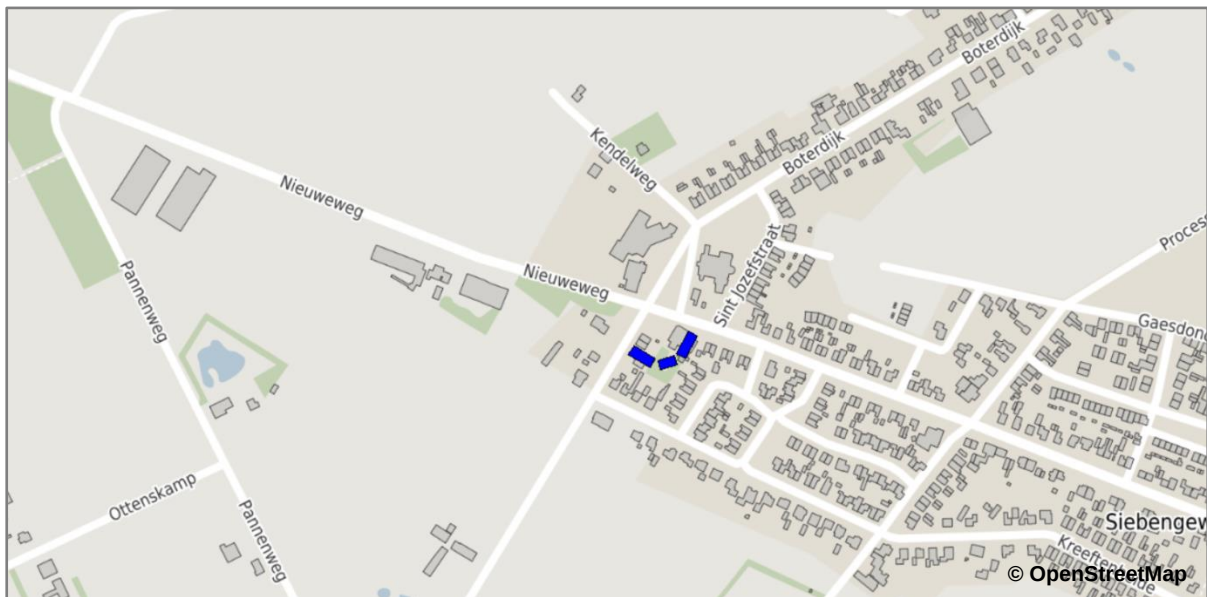
Econsultancy heeft in opdracht van Buro Waalbrug een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd voor een herbestemming van een nieuwbouwplan aan de Nieuweweg te Siebengewald. Voor de realisatie van het plan is een bestemmingswijziging noodzakelijk. De initiatiefnemer is voornemens om de panden te slopen en hiervoor 11 woningen te realiseren. Bij de projectie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Nieuweweg, Verlengde Boterweg en de Kendelweg. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Nieuweweg, Verlengde Boterdijk, Kendelweg, Boterdijk, Kreeftenheide, Wethouder Wijsstraat, Monseigneur Paredisstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

In het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting op de toekomstige geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en getoetst. Voor het plangebied is reeds een indeling voor de woningen opgesteld. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 1 bouwlaag gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.21.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt maximaal 44 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden voor de realisatie van het plan, vanuit akoestisch oogpunt geen beperkingen.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft in opdracht van Buro Waalbrug een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd voor een herbestemming van een nieuwbouwplan aan de Nieuweweg te Siebengewald. Voor de realisatie van het plan is een bestemmingswijziging noodzakelijk. De initiatiefnemer is voornemens om de panden te slopen en hiervoor 11 woningen te realiseren. In figuur 1.1 is een globale situering van het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1 **Situering plangebied**

Bij de projectie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Nieuweweg, Verlengde Boterweg en de Kendelweg. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Nieuweweg, Verlengde Boterdijk, Kendelweg, Boterdijk, Kreeftenheide, Wethouder Wijsstraat, Monseigneur Paredisstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Bergen (L), heeft geen geluidbeleid opgesteld voor verkeerslawaaï.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien het plangebied gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Het plan is gelegen binnen de bebouwde kom van Siebengewald en wordt aangemerkt als nieuwbouw.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarden worden vastgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zone-breedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Nieuweweg (80 km/uur)	250	48	63
Verlengde Boterweg (60 km/uur)	250	48	63
Kendelweg (60 km/uur)	250	48	63
Nieuweweg (30 km/uur)	-	48	-
Verlengde Boterweg (30 km/uur)	-	48	-
Kendelweg (30 km/uur)	-	48	-
Boterdijk	-	48	-
Kreeftenheide	-	48	-
Wethouder Wijsstraat	-	48	-
Monseigneur Paredisstraat	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de wegen zijn afkomstig van een uitsnede van de verkeersintensiteiten van de gemeente. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2028 wordt volgens de gemeente Bergen (L) geen groei verwacht. Van de Kendelweg en de Monseigneur Paredisstraat zijn geen intensiteiten bekend. Voor de Kendelweg worden maximaal 500 motorvoertuigen per etmaal gehanteerd. Van de Monseigneur Paredisstraat zijn dezelfde verkeergegevens gehanteerd als de Wethouder Wijsstraat. De volledige gegevens van de wegen zijn in bijlage 2 opgenomen.

3.2 Plangegevens

In het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting op de toekomstige geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en getoetst. Voor het plangebied is reeds een indeling voor de woningen opgesteld. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 1 bouwlaag gemodelleerd. In figuur 3.1 is de planindeling weergegeven.



Figuur 3.1 Planindeling van de woningen aan de Nieuweweg

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.21. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting als gevolg van het verkeerslawaaï (L_{DEN} [dB])

adres	Nieuweg	Verlengde Boterweg	Kendelweg	Boterdijk	Kreeftenheide	Monseigneur Paredisstraat	Wethouder Wijsstraat
Woning 1	44	26	21	29	7	7	13
Woning 2	42	26	20	29	10	21	14
Woning 3	40	26	19	28	9	18	16
Woning 4	40	27	19	28	17	17	16
Woning 5	39	26	19	27	19	17	10
Woning 6	39	27	19	27	19	17	6
Woning 7	39	27	19	27	16	16	5
Woning 8	39	28	21	27	19	8	6
Woning 9	39	29	21	27	18	5	6
Woning 10	39	32	22	28	18	6	6
Woning 11	40	36	23	28	17	4	3

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt maximaal 44 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden voor de realisatie van het plan, vanuit akoestisch oogpunt geen beperkingen.

BIJLAGE 1. OPGAVE BRONGEGEVENS WEGBEHEERDER

Hieronder een uitsnede met de verkeersintensiteiten (per richting) in de omgeving van het plan.

Er wordt geen groei verwacht.

Voor de verkeersverdeling kun je uitgaan van bijgevoegde tabel.

Alle wegen liggen binnen de 30 km/u zone.

De Nieuweweg buiten de kom is 80 km/u.

De Verlengde Boterweg buiten de kom is 60 km/u.

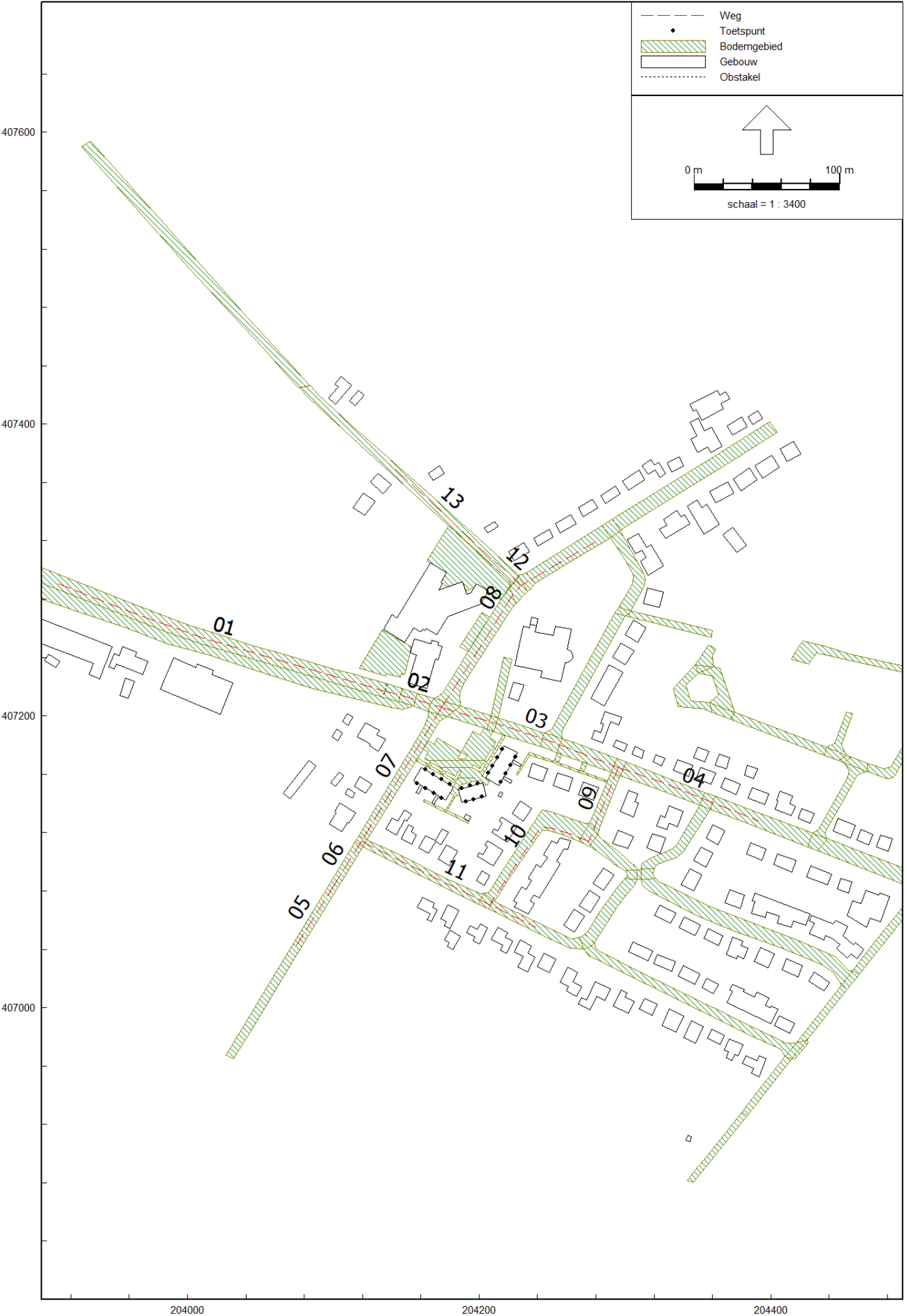
De verharding is overal asphalt, ik zou uitgaan van het referentiewegdek, zie luchtfoto

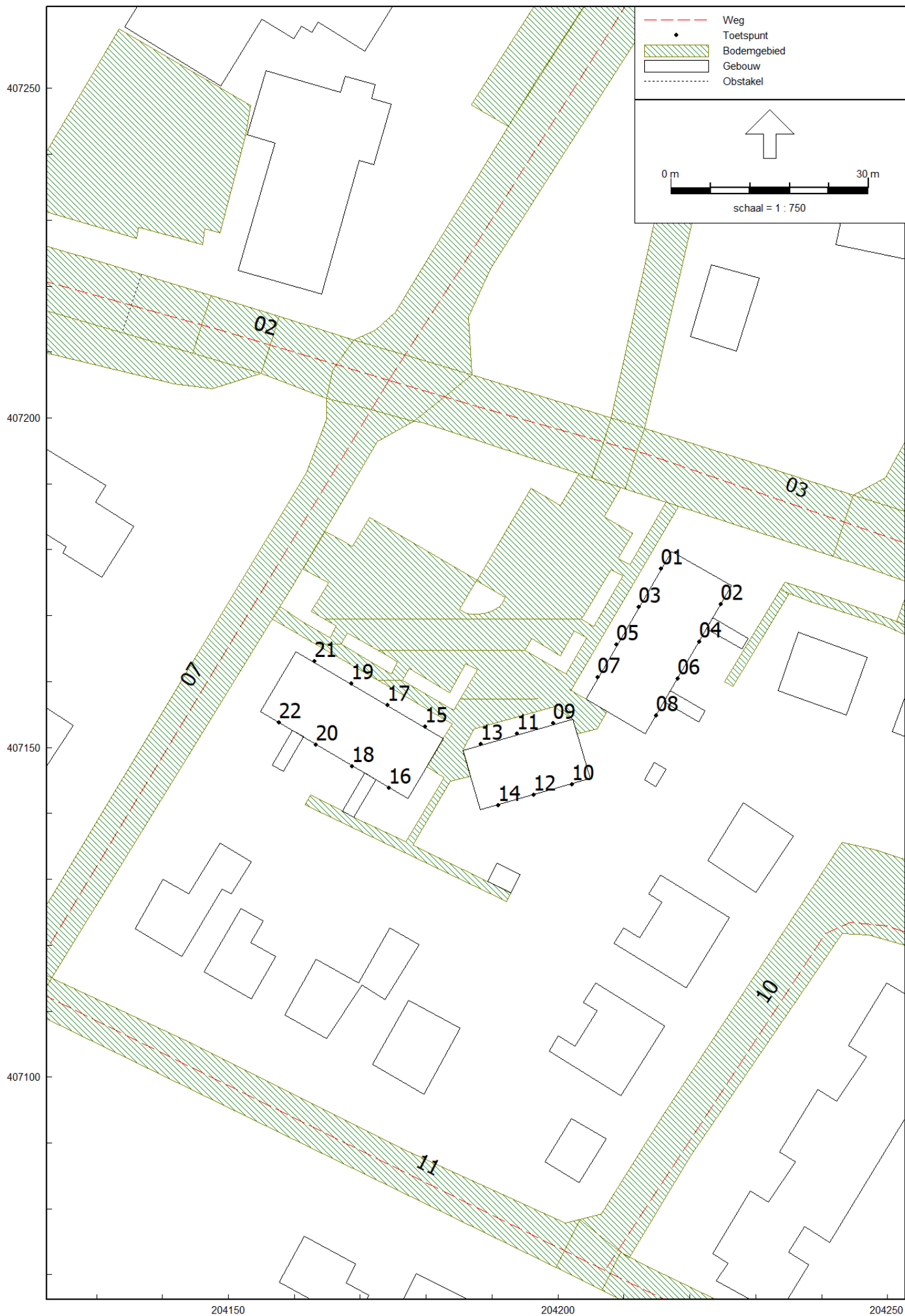


	80 km/u	50 km/u	60 km/u	30 km/u	130 km/u
	Gebiedsontsluitingsweg buiten bebouwde kom	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	Snelweg
Omrekenfactor werkdag-weekdag	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90
Percentage lichte voertuigen dag	92,50%	93,50%	94,60%	95,75%	81,20%
Percentage middelzwaar dag	5,50%	5,00%	4,40%	3,75%	8,70%
Percentage zwaar dag	2,00%	1,50%	1,00%	0,50%	10,10%
Percentage lichte voertuigen avond	94,25%	95,25%	96,05%	96,68%	74,85%
Percentage middelzwaar avond	4,00%	3,50%	3,25%	2,83%	10,60%
Percentage zwaar avond	1,75%	1,25%	0,70%	0,50%	14,55%
Percentage lichte voertuigen nacht	96,00%	97,00%	97,50%	97,60%	68,50%
Percentage middelzwaar nacht	2,50%	2,00%	2,10%	1,90%	12,50%
Percentage zwaar nacht	1,50%	1,00%	0,40%	0,50%	19,00%
Gemiddeld maatgevend uur dag (7-19)	6,60%	6,60%	6,70%	6,70%	6,60%
Gemiddeld maatgevend uur avond (19-23)	3,60%	3,60%	3,70%	3,70%	2,60%
Gemiddeld maatgevend uur nacht (23-7)	0,80%	0,80%	0,60%	0,60%	1,30%

Percentage licht etmaal	93,0%	94,0%	95,0%	96,0%	79,2%
Percentage middelzwaar etmaal	5,1%	4,6%	4,1%	3,5%	9,3%
Percentage zwaar etmaal	1,9%	1,4%	0,9%	0,5%	11,5%

BIJLAGE 2. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL WEGVERKEER





Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
01	Nieuweweg	Nieuweweg (80 km/uur)	Verdeling	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80
02	Nieuweweg	Nieuweweg (30 km/uur)	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
03	Nieuweweg	Nieuweweg (30 km/uur)	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
04	Nieuweweg	Nieuweweg (30 km/uur)	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
05	Verlengde Boterdijk	Verlengde Boterdijk (60 km/uur)	Verdeling	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60
06	Verlengde Boterdijk	Verlengde Boterdijk (30 km/uur)	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
07	Verlengde Boterdijk	Verlengde Boterdijk (30 km/uur)	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
08	Boterdijk	Boterdijk	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
09	Wethouder Wijsstraat	Wethouder Wijsstraat	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
10	Monseigneur Paredisstraat	Monseigneur Paredisstraat	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
11	Kreeftenheide	Kreeftenheide	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
12	Kendelweg	Kendelweg (30 km/uur)	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
13	Kendelweg	Kendelweg (60 km/uur)	Verdeling	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	1500,00	6,60	3,60	0,80	92,50	94,25	96,00	5,50	4,00	2,50	2,00	1,75	1,50
02	1500,00	6,00	3,70	0,60	95,75	96,68	97,60	3,75	2,83	1,90	0,50	0,50	0,50
03	1400,00	6,00	3,70	0,60	95,75	96,68	97,60	3,75	2,83	1,90	0,50	0,50	0,50
04	1300,00	6,00	3,70	0,60	95,75	96,68	97,60	3,75	2,83	1,90	0,50	0,50	0,50
05	400,00	6,70	3,70	0,60	94,60	96,05	97,50	4,40	3,25	2,10	1,00	0,70	0,40
06	400,00	6,00	3,70	0,60	95,75	96,68	97,60	3,75	2,83	1,90	0,50	0,50	0,50
07	200,00	6,00	3,70	0,60	95,75	96,68	97,60	3,75	2,83	1,90	0,50	0,50	0,50
08	400,00	6,00	3,70	0,60	95,75	96,68	97,60	3,75	2,83	1,90	0,50	0,50	0,50
09	100,00	6,00	3,70	0,60	95,75	96,68	97,60	3,75	2,83	1,90	0,50	0,50	0,50
10	100,00	6,00	3,70	0,60	95,75	96,68	97,60	3,75	2,83	1,90	0,50	0,50	0,50
11	200,00	6,00	3,70	0,60	95,75	96,68	97,60	3,75	2,83	1,90	0,50	0,50	0,50
12	500,00	6,70	3,70	0,60	94,60	96,05	97,50	4,40	3,25	2,10	1,00	0,70	0,40
13	500,00	6,70	3,70	0,60	94,60	96,05	97,50	4,40	3,25	2,10	1,00	0,70	0,40

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Woning 1	204215,62	407177,07	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	Woning 1	204224,78	407171,70	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03	Woning 2	204212,29	407171,33	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04	Woning 2	204221,46	407166,01	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05	Woning 3	204208,92	407165,55	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06	Woning 3	204218,21	407160,41	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07	Woning 4	204206,07	407160,63	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
08	Woning 4	204214,95	407154,79	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
09	Woning 5	204199,33	407153,60	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
10	Woning 5	204202,17	407144,39	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11	Woning 6	204193,81	407152,03	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
12	Woning 6	204196,39	407142,75	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
13	Woning 7	204188,32	407150,46	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
14	Woning 7	204190,99	407141,21	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
15	Woning 8	204179,83	407153,09	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
16	Woning 8	204174,41	407143,79	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
17	Woning 9	204174,22	407156,42	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
18	Woning 9	204168,85	407147,09	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
19	Woning 10	204168,68	407159,70	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
20	Woning 10	204163,34	407150,35	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
21	Woning 11	204163,08	407163,02	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
22	Woning 11	204157,68	407153,71	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	verhard	0,00
02	verhard	0,00
03	verhard	0,00
04	verhard	0,00
05	verhard	0,00
06	verhard	0,00
07	verhard	0,00
08	verhard	0,00
117252614	verhard	0,00
117260951	verhard	0,00
117262278	verhard	0,00
117264116	verhard	0,00
117264144	verhard	0,00
117266931	verhard	0,00
117267595	verhard	0,00
117268867	verhard	0,00
117269503	verhard	0,00
117269666	verhard	0,00
117270940	half verhard	0,00
117271143	verhard	0,00
117271434	verhard	0,00
117271514	verhard	0,00
117272041	verhard	0,00
117272915	verhard	0,00
117273811	verhard	0,00
117274159	verhard	0,00
117274169	verhard	0,00
117274279	verhard	0,00
117274826	verhard	0,00
117275001	verhard	0,00
117275404	verhard	0,00
117275551	onverhard	0,00
117276151	verhard	0,00
117276173	verhard	0,00
117276680	verhard	0,00
117276683	verhard	0,00
117277899	verhard	0,00
117278052	verhard	0,00
117278104	verhard	0,00
117278248	verhard	0,00
117278628	verhard	0,00
117278661	verhard	0,00
117279208	verhard	0,00
117279466	verhard	0,00
117279596	verhard	0,00
117279871	verhard	0,00
117280007	verhard	0,00
117280244	verhard	0,00
117281293	verhard	0,00
117281792	verhard	0,00
117281935	verhard	0,00
117282402	verhard	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
117284127	verhard	0,00
117284145	verhard	0,00
117284224	verhard	0,00
117284891	verhard	0,00
117285854	verhard	0,00
117286092	verhard	0,00
117287099	verhard	0,00
117287144	verhard	0,00
117287685	verhard	0,00
117288198	verhard	0,00
119316051	verhard	0,00
119316333	verhard	0,00
119316345	verhard	0,00
119317121	verhard	0,00
119317240	verhard	0,00
124122863	verhard	0,00
124122865	verhard	0,00
124122866	verhard	0,00
124122867	verhard	0,00
124122869	verhard	0,00
124122870	verhard	0,00
124122872	verhard	0,00
124122873	verhard	0,00
124122875	verhard	0,00
124122877	verhard	0,00
124122879	verhard	0,00
124122882	verhard	0,00
124122887	verhard	0,00
124122888	verhard	0,00
124122889	verhard	0,00
124122890	verhard	0,00
124122893	verhard	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Woningen 1 t/m 4	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Woningen 5 t/m 7	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Woningen 8 t/m 11	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Schuur	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Schuur	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Schuur	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Schuur	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Schuur	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Schuur	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102949638	Bergen (L)	4,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102950494	Bergen (L)	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102951476	Bergen (L)	1,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102954808	Bergen (L)	6,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102954832	Bergen (L)	5,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102954909	Bergen (L)	6,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102954929	Bergen (L)	7,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102955784	Bergen (L)	7,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102956487	Bergen (L)	2,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102956535	Bergen (L)	6,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102956678	Bergen (L)	3,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102956680	Bergen (L)	6,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102957383	Bergen (L)	4,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102957410	Bergen (L)	4,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102958147	Bergen (L)	4,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102958264	Bergen (L)	7,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102958349	Bergen (L)	6,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102958389	Bergen (L)	6,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102958988	Bergen (L)	5,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102959016	Bergen (L)	6,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102959071	Bergen (L)	1,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
102959103	Bergen (L)	3,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102960037	Bergen (L)	5,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102960751	Bergen (L)	6,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102960837	Bergen (L)	2,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102960939	Bergen (L)	5,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102961625	Bergen (L)	2,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102961670	Bergen (L)	3,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102962453	Bergen (L)	4,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102962656	Bergen (L)	5,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102963588	Bergen (L)	5,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102963604	Bergen (L)	5,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102963784	Bergen (L)	5,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102963790	Bergen (L)	6,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102963801	Bergen (L)	4,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102963861	Bergen (L)	5,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102964540	Bergen (L)	6,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102964541	Bergen (L)	5,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102964692	Bergen (L)	3,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102964777	Bergen (L)	4,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102964793	Bergen (L)	4,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102965302	Bergen (L)	5,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102966174	Bergen (L)	5,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102966197	Bergen (L)	7,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102966260	Bergen (L)	4,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102966319	Bergen (L)	4,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102966487	Bergen (L)	3,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102966536	Bergen (L)	7,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102967191	Bergen (L)	5,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102967924	Bergen (L)	5,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102967985	Bergen (L)	7,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
102968002	Bergen (L)	1,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102968181	Bergen (L)	3,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102968269	Bergen (L)	6,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102968857	Bergen (L)	6,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102968924	Bergen (L)	6,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102969038	Bergen (L)	2,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102969076	Bergen (L)	5,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102969093	Bergen (L)	2,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102969135	Bergen (L)	6,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102969580	Bergen (L)	5,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102969712	Bergen (L)	3,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102969787	Bergen (L)	5,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102969910	Bergen (L)	6,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102969913	Bergen (L)	6,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102969965	Bergen (L)	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102969988	Bergen (L)	6,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102969993	Bergen (L)	5,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102970514	Bergen (L)	4,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102970627	Bergen (L)	6,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102970668	Bergen (L)	3,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102971447	Bergen (L)	5,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102971497	Bergen (L)	3,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102972175	Bergen (L)	6,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102972277	Bergen (L)	7,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102972297	Bergen (L)	4,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102972321	Bergen (L)	5,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102972489	Bergen (L)	7,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102973008	Bergen (L)	6,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102973862	Bergen (L)	4,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102973930	Bergen (L)	6,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
102973965	Bergen (L)	4,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102974021	Bergen (L)	5,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102974909	Bergen (L)	5,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102974973	Bergen (L)	6,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102975637	Bergen (L)	6,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102975758	Bergen (L)	5,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102975804	Bergen (L)	4,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102975981	Bergen (L)	7,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102976538	Bergen (L)	7,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102976699	Bergen (L)	6,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102977688	Bergen (L)	4,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102980236	Bergen (L)	1,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102981109	Bergen (L)	2,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102987022	Bergen (L)	5,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102987861	Bergen (L)	5,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102988749	Bergen (L)	4,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102989608	Bergen (L)	6,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103017533	Bergen (L)	2,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103017723	Bergen (L)	2,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103019302	Bergen (L)	5,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103020292	Bergen (L)	3,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103020872	Bergen (L)	6,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103020994	Bergen (L)	6,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103021812	Bergen (L)	6,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103021834	Bergen (L)	7,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103021933	Bergen (L)	9,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103022782	Bergen (L)	4,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103023525	Bergen (L)	7,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103023597	Bergen (L)	2,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103023657	Bergen (L)	2,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
103024280	Bergen (L)	3,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103025965	Bergen (L)	4,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103025988	Bergen (L)	6,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103026118	Bergen (L)	5,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103026168	Bergen (L)	6,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103026828	Bergen (L)	4,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103027706	Bergen (L)	5,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103028565	Bergen (L)	2,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103028605	Bergen (L)	4,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103030302	Bergen (L)	6,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119316404	Bergen (L)	17,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119316889	Bergen (L)	4,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124122933	Bergen (L)	4,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124122934	Bergen (L)	3,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124122935	Bergen (L)	2,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124122936	Bergen (L)	5,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124122937	Bergen (L)	4,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124122950	Bergen (L)	4,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124122965	Bergen (L)	2,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124122973	Bergen (L)	3,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124122974	Bergen (L)	2,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124122975	Bergen (L)	2,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124122976	Bergen (L)	5,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124122980	Bergen (L)	4,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124122985	Bergen (L)	2,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	Drempel

BIJLAGE 3. BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEER

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boterdijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 1	1,50	33,57	31,31	23,24	34,07
02_A	Woning 1	1,50	13,01	10,74	2,66	13,50
03_A	Woning 2	1,50	33,18	30,92	22,85	33,68
04_A	Woning 2	1,50	9,10	6,76	-1,41	9,53
05_A	Woning 3	1,50	32,68	30,42	22,35	33,18
06_A	Woning 3	1,50	19,53	17,26	9,19	20,03
07_A	Woning 4	1,50	32,19	29,92	21,85	32,69
08_A	Woning 4	1,50	12,11	9,77	1,61	12,54
09_A	Woning 5	1,50	31,03	28,77	20,70	31,53
10_A	Woning 5	1,50	18,74	16,46	8,37	19,22
11_A	Woning 6	1,50	31,59	29,33	21,26	32,09
12_A	Woning 6	1,50	15,33	13,03	4,93	15,80
13_A	Woning 7	1,50	31,20	28,94	20,87	31,70
14_A	Woning 7	1,50	14,97	12,68	4,57	15,44
15_A	Woning 8	1,50	31,67	29,41	21,33	32,17
16_A	Woning 8	1,50	10,99	8,70	0,60	11,47
17_A	Woning 9	1,50	31,89	29,62	21,55	32,39
18_A	Woning 9	1,50	10,22	7,93	-0,17	10,70
19_A	Woning 10	1,50	32,22	29,96	21,88	32,72
20_A	Woning 10	1,50	12,71	10,41	2,28	13,17
21_A	Woning 11	1,50	32,41	30,14	22,07	32,91
22_A	Woning 11	1,50	18,28	16,02	7,96	18,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kendelweg (30 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 1	1,50	25,65	22,86	14,75	25,85
02_A	Woning 1	1,50	12,74	9,92	1,77	12,92
03_A	Woning 2	1,50	24,50	21,68	13,53	24,68
04_A	Woning 2	1,50	10,16	7,34	-0,81	10,34
05_A	Woning 3	1,50	24,07	21,25	13,11	24,25
06_A	Woning 3	1,50	9,42	6,56	-1,64	9,56
07_A	Woning 4	1,50	23,50	20,67	12,52	23,67
08_A	Woning 4	1,50	12,94	10,14	2,02	13,14
09_A	Woning 5	1,50	23,78	20,95	12,77	23,95
10_A	Woning 5	1,50	16,03	13,21	5,06	16,21
11_A	Woning 6	1,50	24,18	21,34	13,16	24,34
12_A	Woning 6	1,50	14,58	11,77	3,63	14,77
13_A	Woning 7	1,50	24,07	21,23	13,06	24,23
14_A	Woning 7	1,50	11,98	9,20	1,10	12,19
15_A	Woning 8	1,50	25,80	22,96	14,78	25,96
16_A	Woning 8	1,50	10,10	7,32	-0,79	10,31
17_A	Woning 9	1,50	25,80	22,97	14,82	25,97
18_A	Woning 9	1,50	10,74	7,96	-0,13	10,95
19_A	Woning 10	1,50	26,92	24,14	16,04	27,13
20_A	Woning 10	1,50	9,49	6,64	-1,54	9,65
21_A	Woning 11	1,50	27,46	24,69	16,60	27,68
22_A	Woning 11	1,50	12,86	9,99	1,80	13,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kendelweg (60 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 1	1,50	22,76	20,04	12,01	23,02
02_A	Woning 1	1,50	10,51	7,73	-0,37	10,72
03_A	Woning 2	1,50	20,18	17,46	9,42	20,44
04_A	Woning 2	1,50	9,50	6,71	-1,41	9,70
05_A	Woning 3	1,50	19,78	17,05	9,01	20,03
06_A	Woning 3	1,50	8,03	5,22	-2,92	8,22
07_A	Woning 4	1,50	18,76	16,03	7,99	19,01
08_A	Woning 4	1,50	12,46	9,69	1,59	12,68
09_A	Woning 5	1,50	18,10	15,38	7,33	18,36
10_A	Woning 5	1,50	11,83	9,09	1,04	12,08
11_A	Woning 6	1,50	17,64	14,91	6,86	17,89
12_A	Woning 6	1,50	11,25	8,51	0,45	11,49
13_A	Woning 7	1,50	17,87	15,14	7,09	18,12
14_A	Woning 7	1,50	10,86	8,12	0,07	11,11
15_A	Woning 8	1,50	19,47	16,73	8,67	19,71
16_A	Woning 8	1,50	8,76	6,03	-2,02	9,01
17_A	Woning 9	1,50	20,96	18,23	10,19	21,21
18_A	Woning 9	1,50	9,78	7,04	-1,01	10,03
19_A	Woning 10	1,50	24,65	21,94	13,92	24,92
20_A	Woning 10	1,50	6,62	3,88	-4,19	6,86
21_A	Woning 11	1,50	25,60	22,90	14,88	25,88
22_A	Woning 11	1,50	-7,07	-9,81	-17,87	-6,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kreeftenheide
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 1	1,50	9,85	7,50	-0,65	10,28
02_A	Woning 1	1,50	11,21	8,86	0,70	11,64
03_A	Woning 2	1,50	9,79	7,45	-0,72	10,22
04_A	Woning 2	1,50	14,16	11,85	3,72	14,62
05_A	Woning 3	1,50	9,37	7,02	-1,14	9,80
06_A	Woning 3	1,50	13,40	11,06	2,90	13,83
07_A	Woning 4	1,50	11,98	9,67	1,56	12,44
08_A	Woning 4	1,50	21,59	19,32	11,26	22,09
09_A	Woning 5	1,50	11,60	9,31	1,21	12,08
10_A	Woning 5	1,50	23,33	21,07	12,99	23,83
11_A	Woning 6	1,50	11,89	9,60	1,50	12,37
12_A	Woning 6	1,50	23,79	21,53	13,45	24,29
13_A	Woning 7	1,50	11,85	9,56	1,46	12,33
14_A	Woning 7	1,50	20,83	18,55	10,46	21,31
15_A	Woning 8	1,50	-5,96	-8,36	-16,59	-5,58
16_A	Woning 8	1,50	23,78	21,51	13,44	24,28
17_A	Woning 9	1,50	-5,87	-8,25	-16,44	-5,47
18_A	Woning 9	1,50	22,13	19,86	11,77	22,62
19_A	Woning 10	1,50	-5,69	-8,01	-16,14	-5,24
20_A	Woning 10	1,50	22,50	20,23	12,15	22,99
21_A	Woning 11	1,50	-5,77	-8,09	-16,22	-5,32
22_A	Woning 11	1,50	21,85	19,58	11,50	22,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Monseigneur Paredisstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 1	1,50	-1,02	-3,38	-11,56	-0,60
02_A	Woning 1	1,50	12,00	9,66	1,50	12,43
03_A	Woning 2	1,50	0,20	-2,14	-10,30	0,63
04_A	Woning 2	1,50	25,18	22,92	14,85	25,68
05_A	Woning 3	1,50	0,11	-2,25	-10,43	0,53
06_A	Woning 3	1,50	22,49	20,23	12,15	22,99
07_A	Woning 4	1,50	0,33	-2,05	-10,24	0,73
08_A	Woning 4	1,50	21,78	19,50	11,42	22,27
09_A	Woning 5	1,50	6,69	4,36	-3,79	7,13
10_A	Woning 5	1,50	21,63	19,36	11,29	22,13
11_A	Woning 6	1,50	6,99	4,66	-3,47	7,44
12_A	Woning 6	1,50	21,56	19,29	11,22	22,06
13_A	Woning 7	1,50	6,16	3,81	-4,35	6,59
14_A	Woning 7	1,50	20,96	18,69	10,62	21,46
15_A	Woning 8	1,50	6,31	3,95	-4,23	6,73
16_A	Woning 8	1,50	12,88	10,58	2,47	13,35
17_A	Woning 9	1,50	6,29	3,95	-4,21	6,72
18_A	Woning 9	1,50	9,72	7,39	-0,76	10,16
19_A	Woning 10	1,50	9,73	7,45	-0,65	10,21
20_A	Woning 10	1,50	10,33	8,01	-0,13	10,78
21_A	Woning 11	1,50	4,99	2,65	-5,51	5,42
22_A	Woning 11	1,50	8,38	6,04	-2,11	8,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuweweg (30 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 1	1,50	48,20	45,85	38,05	48,73
02_A	Woning 1	1,50	46,00	43,73	35,67	46,50
03_A	Woning 2	1,50	46,49	44,12	36,40	47,03
04_A	Woning 2	1,50	33,02	30,62	22,81	33,52
05_A	Woning 3	1,50	44,94	42,54	34,91	45,49
06_A	Woning 3	1,50	35,14	32,84	24,84	35,64
07_A	Woning 4	1,50	44,17	41,75	34,21	44,73
08_A	Woning 4	1,50	28,32	25,84	18,30	28,85
09_A	Woning 5	1,50	43,59	41,17	33,65	44,16
10_A	Woning 5	1,50	29,14	26,64	19,29	29,71
11_A	Woning 6	1,50	43,71	41,27	33,79	44,28
12_A	Woning 6	1,50	28,73	26,28	18,74	29,28
13_A	Woning 7	1,50	43,32	40,88	33,41	43,89
14_A	Woning 7	1,50	28,34	25,83	18,49	28,91
15_A	Woning 8	1,50	43,19	40,80	33,14	43,73
16_A	Woning 8	1,50	24,69	22,05	15,12	25,32
17_A	Woning 9	1,50	43,60	41,20	33,59	44,15
18_A	Woning 9	1,50	28,54	25,98	18,90	29,16
19_A	Woning 10	1,50	43,89	41,49	33,90	44,45
20_A	Woning 10	1,50	26,21	23,66	16,47	26,81
21_A	Woning 11	1,50	44,23	41,82	34,27	44,80
22_A	Woning 11	1,50	33,30	30,64	23,93	33,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuweweg (80 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 1	1,50	40,82	38,11	31,50	41,51
02_A	Woning 1	1,50	22,99	20,26	13,62	23,66
03_A	Woning 2	1,50	40,12	37,42	30,80	40,81
04_A	Woning 2	1,50	26,08	23,33	16,65	26,72
05_A	Woning 3	1,50	39,55	36,85	30,23	40,24
06_A	Woning 3	1,50	23,15	20,41	13,76	23,81
07_A	Woning 4	1,50	39,67	36,96	30,35	40,36
08_A	Woning 4	1,50	24,12	21,42	14,81	24,82
09_A	Woning 5	1,50	39,23	36,53	29,91	39,92
10_A	Woning 5	1,50	26,14	23,42	16,78	26,81
11_A	Woning 6	1,50	39,65	36,95	30,33	40,34
12_A	Woning 6	1,50	24,33	21,60	14,96	25,00
13_A	Woning 7	1,50	39,33	36,63	30,02	40,03
14_A	Woning 7	1,50	25,39	22,66	16,02	26,06
15_A	Woning 8	1,50	37,55	34,86	28,25	38,25
16_A	Woning 8	1,50	23,66	20,94	14,30	24,33
17_A	Woning 9	1,50	38,38	35,68	29,08	39,08
18_A	Woning 9	1,50	26,85	24,14	17,52	27,54
19_A	Woning 10	1,50	38,96	36,26	29,66	39,66
20_A	Woning 10	1,50	24,05	21,33	14,69	24,72
21_A	Woning 11	1,50	39,65	36,96	30,35	40,35
22_A	Woning 11	1,50	32,97	30,28	23,67	33,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde Boterdijk (30 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Woning 1	1,50	30,37	28,06	19,99	30,84	
02_A	Woning 1	1,50	13,47	10,95	2,83	13,81	
03_A	Woning 2	1,50	30,66	28,36	20,29	31,14	
04_A	Woning 2	1,50	13,50	11,04	2,92	13,88	
05_A	Woning 3	1,50	30,89	28,61	20,53	31,38	
06_A	Woning 3	1,50	12,60	10,08	1,98	12,95	
07_A	Woning 4	1,50	31,23	28,95	20,87	31,72	
08_A	Woning 4	1,50	15,62	13,07	5,00	15,96	
09_A	Woning 5	1,50	30,91	28,64	20,55	31,40	
10_A	Woning 5	1,50	21,87	19,26	11,22	22,19	
11_A	Woning 6	1,50	31,47	29,20	21,12	31,96	
12_A	Woning 6	1,50	23,34	20,74	12,71	23,67	
13_A	Woning 7	1,50	31,54	29,27	21,19	32,03	
14_A	Woning 7	1,50	21,97	19,41	11,37	22,31	
15_A	Woning 8	1,50	32,03	29,76	21,68	32,52	
16_A	Woning 8	1,50	23,09	20,66	12,57	23,49	
17_A	Woning 9	1,50	33,97	31,70	23,62	34,46	
18_A	Woning 9	1,50	32,20	29,89	21,82	32,67	
19_A	Woning 10	1,50	36,35	34,08	25,99	36,84	
20_A	Woning 10	1,50	29,79	27,38	19,30	30,21	
21_A	Woning 11	1,50	38,96	36,69	28,60	39,45	
22_A	Woning 11	1,50	40,51	38,21	30,14	40,99	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde Boterdijk (60 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 1	1,50	19,63	16,95	8,93	19,92
02_A	Woning 1	1,50	10,17	7,45	-0,62	10,42
03_A	Woning 2	1,50	17,99	15,29	7,27	18,27
04_A	Woning 2	1,50	8,79	6,06	-1,99	9,04
05_A	Woning 3	1,50	12,53	9,81	1,75	12,78
06_A	Woning 3	1,50	9,55	6,84	-1,21	9,81
07_A	Woning 4	1,50	11,90	9,17	1,10	12,15
08_A	Woning 4	1,50	13,59	10,87	2,82	13,85
09_A	Woning 5	1,50	5,91	3,19	-4,86	6,17
10_A	Woning 5	1,50	20,96	18,27	10,25	21,24
11_A	Woning 6	1,50	4,38	1,65	-6,42	4,63
12_A	Woning 6	1,50	22,32	19,64	11,63	22,61
13_A	Woning 7	1,50	1,23	-1,52	-9,61	1,46
14_A	Woning 7	1,50	20,37	17,68	9,67	20,65
15_A	Woning 8	1,50	--	--	--	--
16_A	Woning 8	1,50	18,26	15,55	7,50	18,52
17_A	Woning 9	1,50	--	--	--	--
18_A	Woning 9	1,50	22,33	19,64	11,62	22,61
19_A	Woning 10	1,50	--	--	--	--
20_A	Woning 10	1,50	24,90	22,22	14,20	25,19
21_A	Woning 11	1,50	--	--	--	--
22_A	Woning 11	1,50	29,09	26,41	18,40	29,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wethouder Wijsstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 1	1,50	-12,01	-14,40	-22,61	-11,62
02_A	Woning 1	1,50	17,81	15,55	7,48	18,31
03_A	Woning 2	1,50	-11,94	-14,33	-22,53	-11,55
04_A	Woning 2	1,50	19,00	16,74	8,68	19,50
05_A	Woning 3	1,50	-9,85	-12,24	-20,46	-9,46
06_A	Woning 3	1,50	20,50	18,24	10,17	21,00
07_A	Woning 4	1,50	1,89	-0,37	-8,45	2,39
08_A	Woning 4	1,50	20,59	18,33	10,27	21,09
09_A	Woning 5	1,50	3,26	0,96	-7,15	3,73
10_A	Woning 5	1,50	14,09	11,82	3,73	14,58
11_A	Woning 6	1,50	3,80	1,50	-6,61	4,27
12_A	Woning 6	1,50	10,76	8,47	0,37	11,24
13_A	Woning 7	1,50	5,21	2,91	-5,20	5,68
14_A	Woning 7	1,50	9,86	7,58	-0,52	10,34
15_A	Woning 8	1,50	10,72	8,43	0,34	11,20
16_A	Woning 8	1,50	-0,72	-3,05	-11,19	-0,28
17_A	Woning 9	1,50	10,69	8,40	0,31	11,17
18_A	Woning 9	1,50	1,16	-1,18	-9,33	1,59
19_A	Woning 10	1,50	10,24	7,95	-0,14	10,72
20_A	Woning 10	1,50	1,77	-0,55	-8,68	2,22
21_A	Woning 11	1,50	7,59	5,28	-2,84	8,05
22_A	Woning 11	1,50	0,60	-1,73	-9,87	1,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

