

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVER-
KEERSLAWAAI

MURSELTSEWEG 2

TE NIEUW-BERGEN



- ✿ Bodem
- ✿ Waterbodem
- ✿ Water
- ✿ Archeologie
- ✿ Ecologie
- ✿ Milieu

Milieu

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Murseltseweg 2 te Nieuw-Bergen

Opdrachtgever	Stammen Projectadvies Processieweg 14 5853 BP Siebengewald
Rapportnummer	16021098 BER.KOK.WEG
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	11 april 2016
Vestiging	Swalmen
Opsteller	ing. M. de Loos
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	Dhr. C.F.H. Rodoe
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	TOETSINGSKADER	2
3	UITGANGSPUNTEN	3
	3.1 Verkeersgegevens.....	3
	3.2 Splitsing	4
4	BEREKENINGEN EN RESULTATEN	5
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	6

BIJLAGEN:

1. - Invoergegevens overdrachtsmodel
2. - Berekeningsresultaten

1 INLEIDING

Econsultancy heeft in opdracht van de heer Kok een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd voor de bestemmingsplanwijziging van het perceel aan de Murseltseweg te Nieuw-Bergen. De bestaande woning zal worden gesplitst in twee woningen. Het object is gelegen binnen de wettelijke zone van de N271, waardoor volgens de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaaai noodzakelijk is.



Afbeelding 1-1. Uitsnede uit het concept-Bestemmingsplan

Het akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van de N271 en het beoordelen of er voldaan wordt aan hetgeen gesteld is in de Wet geluidhinder (Wgh). Het object is bovendien gelegen binnen de invloedssfeer van de Raadhuisstraat en Jeroen Boschstraat, die beide een maximum toegestane snelheid van 30 km/u kennen en niet zijn gezoneerd. Met het oog op goede ruimtelijke ordening en eisen uit het Bouwbesluit wordt de geluidsbelasting van deze wegen inzichtelijke gemaakt.

2 TOETSINGSKADER

In de Wet geluidhinder (Wgh, art. 74 lid 1) is bepaald dat elke weg van rechtswege een akoestisch aandachtsgebied (zone) heeft. Bij vaststelling van een bestemmingsplan (art. 3.1 Wet ruimtelijke ordening) dient voor alle wegen waarvan de zone een overlap met het plangebied kent, een akoestisch onderzoek te worden verricht (Wgh, art. 76 lid 1). De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de status van de weg (zie tabel 2-1).

Tabel 2-1. Overzicht zonebreedtes (vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg).

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	350 meter	600 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
1 of 2	200 meter	250 meter

De onderzoekslocatie bevindt zich binnen de akoestische zone van de N271. De weg is gelegen binnen de bebouwde kom en heeft maximaal twee rijstroken. De onderzoekszone bedraagt daarom 200 meter. Binnen de zone dient de hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende weg in acht te worden genomen (Wgh, art. 76).

Het plangebied is in een binnenstedelijk gebied gelegen. Voor geluidgevoelige bestemmingen bedraagt de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting 48 dB (Wgh, art. 82 lid 1). Indien de geluidsbelasting op de gevels van de woning uitkomt boven de 48 dB, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de wettelijke voorkeursgrenswaarde verkregen worden (door Burgemeester en Wethouders van gemeente) tot 68 dB (Wgh, art. 83 lid 5).

Wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur zijn niet gezoneerd volgens de Wet geluidhinder. Dientengevolge hoeft de geluidsbelasting als gevolg van de wegen niet te worden getoetst aan de grenswaarden. Wel wordt de geluidsbelasting inzichtelijk gemaakt in het kader van goede ruimtelijke onderbouwing.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Verkeersgegevens

De gemeente Bergen heeft een grafische uitsnede van de verkeersmilieukaart voor peiljaar 2030 aangeleverd, waaruit de etmaalintensiteiten (weekdaggemiddeld) voor dat jaar zijn af te lezen.



Afbeelding 3-1. Etmaalintensiteiten (2030) Nieuw-Bergen

In dit onderzoek wordt de geluidsbelasting als gevolg van de N271, Raadhuisstraat en Jeroen Boschstraat onderzocht. De Murseltseweg zelf is een doodlopende straat en wordt buiten beschouwing gelaten. Qua voertuigverdeling is voor de N271 uitgegaan voor een standaardverdeling voor provinciale wegen, terwijl voor beide overige wegen uitgegaan is van een standaard verdeling voor een buurtverzamelweg. In tabel 3-1 zijn deze verdelingen weergegeven.

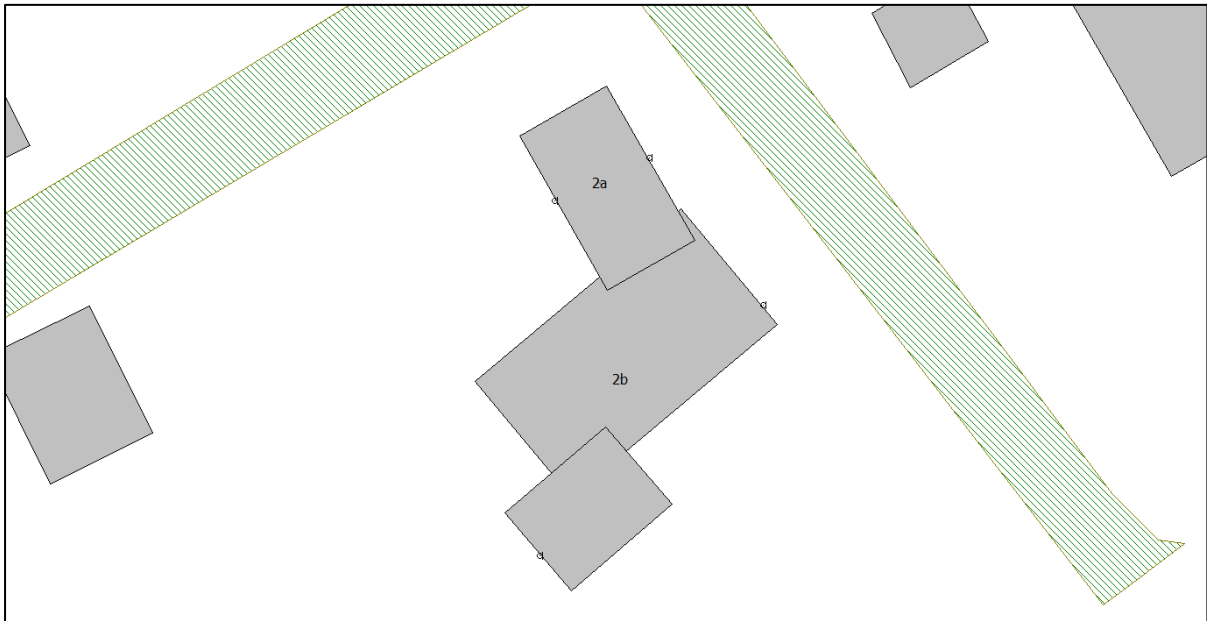
Tabel 3-1. Voertuigverdeling per periode en categorie voor een provinciale weg (prw) en buurtverzamelweg (bvw)

	dagperiode		avondperiode		nachtperiode	
	prw	bvw	prw	bvw	prw	bvw
uurpercentage	6,7	7,0	2,7	2,6	1,1	0,7
lichte voertuigen	86,0	94,0	93,5	97,2	86,0	96,0
middelzware voertuigen	9,1	5,7	4,5	1,9	9,1	3,8
zware voertuigen	4,9	0,3	2,0	0,1	4,9	0,2

Alle wegen zijn voorzien van referentiewegdek. Het is gebruikelijk om bij bestemmingsplanwijzigingen te rekenen met een peiljaar 10 jaar na vaststelling bestemmingsplan. Door het hanteren van de aangeleverde intensiteiten voor 2030 is een worstcasescenario inzichtelijk gemaakt.

3.2 Splitsing

De splitsing van het huidig object in twee aparte woningen leidt niet tot een andere vorm van het huidige object. In dit onderzoek worden de twee resulterende objecten aangeduid als Murseltseweg 2a en 2b zoals weergegeven in afbeelding 3-2.



Afbeelding 3-2. Indeling van het te splitsen object

Omdat het huidige object bestaat uit twee bouwlagen, wordt de geluidsbelasting berekend en getoetst op 1,5 meter en 4,5 meter boven maaiveld.

4 BEREKENINGEN EN RESULTATEN

Met behulp van Geomilieu versie 3.11 is een overdrachtsmodel opgesteld dat rekt conform standaard rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012). In het model zijn omgevingskenmerken zoals gebouwen en bodemdempingsfactoren schematisch weergegeven. In bijlage 1 zijn de invoergegevens van het overdrachtsmodel gegeven. In bijlage 2 zijn alle berekeningsresultaten weergegeven.

In tabel 4-1 is de geluidsbelasting als gevolg van alle wegen weergegeven in het maatgevend toetspunt. Op de geluidsbelasting als gevolg van de N271 is de aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder toegepast.

Tabel 4-1 Geluidsbelasting als gevolg van de wegen incl. aftrek art. 110g Wgh in dB.

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	N271	Jeroen Boschstraat	Raadhuisstraat
2a	Murseltseweg 2a	4,5	47	34	34
2b	Murseltseweg 2b	4,5	48	35	30

Uit de tabel blijkt dat de ten hoogste toelaatbare grenswaarde van 48 dB ten gevolge van de N271 niet wordt overschreden. De geluidsbelasting als gevolg van de overige twee wegen is ruim lager dan de ten hoogste toelaatbare grenswaarde.

De splitsing van de bestaande woning in twee woningen is wat wegverkeerslawaai betreft uitvoerbaar.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

In opdracht van de heer Kok heeft Econsultancy een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de bestemmingsplanwijziging voor het perceel aan de Murseltseweg 2 te Nieuw-Bergen. Het plangebied ligt binnen de zone van de N271. Op korte afstand zijn bovendien twee niet-gezoneerde wegen gelegen.

Uit het onderzoek blijkt, dat de geluidsbelasting als gevolg van de N271 voldoet aan de ten hoogste toelaatbare grenswaarde uit de Wet geluidhinder. De geluidsbelasting als gevolg van de beide andere wegen is lager dan de ten hoogste toelaatbare grenswaarde.

De splitsing van de bestaande woning in twee woningen is wat wegverkeerslawaaï betreft uitvoerbaar.

Bijlage 1: Invoergegevens overdrachtsmodel





Murseltseweg 2 te Bergen

Econsultancy
16021098

Model: Nieuw-Bergen, Murseltseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Wegdek	V (LV (D))	V (MV (D))	V (ZV (D))	Crow965	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)
3	N271	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	8000,00	6,70	2,70	1,10	86,00	93,50	86,00	9,10	4,50
5	N271	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	4800,00	6,70	2,70	1,10	86,00	93,50	86,00	9,10	4,50
4	N271	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	5400,00	6,70	2,70	1,10	86,00	93,50	86,00	9,10	4,50
1	Raadhuisstraat	Verdeling	Referentiewegdek	30	30	30	True	1000,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90
2	Jeroen Boschstraat	Verdeling	Referentiewegdek	30	30	30	True	1100,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90
2	Jeroen Boschstraat	Verdeling	Referentiewegdek	30	30	30	True	800,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90

Murseltseweg 2 te Bergen

Econsultancy
16021098

Model: Nieuw-Bergen, Murseltseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
3	9,10	4,90	2,00	4,90
5	9,10	4,90	2,00	4,90
4	9,10	4,90	2,00	4,90
1	3,80	0,30	0,10	0,20
2	3,80	0,30	0,10	0,20
2	3,80	0,30	0,10	0,20

Murseltseweg 2 te Bergen

Econsultancy
16021098

Model: Nieuw-Bergen, Murseltseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	Murseltseweg 2a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	Murseltseweg 2a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3	Murseltseweg 2b	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4	Murseltseweg 2b	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage 2: Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Nieuw-Bergen, Murseltseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N271
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A	Murseltseweg 2a	1,50	44,57
1_B	Murseltseweg 2a	4,50	46,61
2_A	Murseltseweg 2a	1,50	33,00
2_B	Murseltseweg 2a	4,50	34,26
3_A	Murseltseweg 2b	1,50	46,26
3_B	Murseltseweg 2b	4,50	48,24
4_A	Murseltseweg 2b	1,50	31,00
4_B	Murseltseweg 2b	4,50	32,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Nieuw-Bergen, Murseltseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jeroenboschstraat
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
1_A	Murseltseweg 2a	1,50	17,73	
1_B	Murseltseweg 2a	4,50	19,24	
2_A	Murseltseweg 2a	1,50	32,01	
2_B	Murseltseweg 2a	4,50	33,84	
3_A	Murseltseweg 2b	1,50	17,98	
3_B	Murseltseweg 2b	4,50	20,59	
4_A	Murseltseweg 2b	1,50	33,21	
4_B	Murseltseweg 2b	4,50	34,97	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Nieuw-Bergen, Murseltseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raadhuisstraat
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
1_A	Murseltseweg 2a	1,50	18,55	
1_B	Murseltseweg 2a	4,50	19,29	
2_A	Murseltseweg 2a	1,50	32,45	
2_B	Murseltseweg 2a	4,50	34,20	
3_A	Murseltseweg 2b	1,50	7,95	
3_B	Murseltseweg 2b	4,50	10,42	
4_A	Murseltseweg 2b	1,50	29,11	
4_B	Murseltseweg 2b	4,50	30,50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Econsultancy is een onafhankelijk adviesbureau. Wij bieden realistisch advies en concrete oplossingen voor milieuvraagstukken en willen daarmee een bijdrage leveren aan een duurzaam en verantwoord gebruik van onze leefomgeving.

Diensten

Wij kunnen u van dienst zijn met een uitgebreid scala aan onderzoeken op het gebied van bodem, waterbodem, water, archeologie, ecologie en milieu. Op www.econsultancy.nl vindt u uitgebreide informatie over de verschillende onderzoeken.

Werkwijze

Inzet en professionele betrokkenheid kenmerkt onze diensten. De verantwoordelijke projectleider is het eenduidige aanspreekpunt voor de klant en draagt zorg voor alle aspecten van het project: kwaliteit, tijd, geld, communicatie en organisatie. De kernwaarden deskundig, vertrouwd, betrokken, flexibel, zorgvuldig en vernieuwend zijn een belangrijke leidraad in ons handelen.

Kennis

Het deskundig begeleiden van onze opdrachtgevers vraagt om betrokkenheid bij en kennis van de bedoelingen van de opdrachtgever. Het vereist ook gedegen en actuele vakinhoudelijke kennis. Alle beschikbare kennis wordt snel en effectief ingezet. De medewerkers vormen ons belangrijkste kapitaal. Persoonlijke en inhoudelijke ontwikkeling staat centraal want het werk vraagt steeds om nieuwe kennis en nieuwe verantwoordelijkheden.

Creativiteit

Onze medewerkers zijn in staat om buiten de geijkte kaders een oplossing te zoeken met in achtneming van de geldende wet- en regelgeving. Oplossingen die bedoeld zijn om snel en efficiënt het doel van de opdrachtgever te bereiken.

Kwaliteit

Er wordt continue gestreefd naar het verhogen van de professionaliteit van de dienstverlening. Het leveren van diensten wordt intern op een dusdanige wijze georganiseerd dat het gevraagde resultaat daadwerkelijk op een zo effectief en efficiënt mogelijke wijze wordt voortgebracht. Hierbij staat de klanttevredenheid centraal. Het kwaliteitssysteem van Econsultancy voldoet aan de NEN-EN-ISO 9001: 2008. Tevens is Econsultancy gecertificeerd voor diverse protocollen en beoordelingsrichtlijnen.

Opdrachtgevers

Econsultancy heeft sinds haar oprichting in 1996 al meer dan tienduizend projecten uitgevoerd. Projecten in opdracht van particulier tot de Rijksoverheid, van het bedrijfsleven tot non-profit organisaties. De projecten kennen een grote diversiteit en hebben in sommige gevallen uitsluitend een onderzoekend karakter en zijn in andere gevallen meer adviserend. Steeds vaker wordt onderzoek binnen meerdere disciplines door onze opdrachtgevers verlangd. Onze medewerkers zijn in staat dit voor de opdrachtgever te coördineren en zelf (deel)onderzoeken uit te voeren. Ter illustratie van de veelvoud en veelzijdigheid van de projecten in de werkvelden bodem, waterbodem, ecologie, archeologie, water en milieu kunnen uitgebreide referentielijsten worden verschaft.

Vestiging Limburg

Rijksweg Noord 39
6071 KS Swalmen
Tel. 0475 - 504961
Swalmen@econsultancy.nl

Vestiging Gelderland

Fabriekstraat 19c
7005 AP Doetinchem
Tel. 0314 - 365150
Doetinchem@econsultancy.nl

Vestiging Brabant

Rapenstraat 2
5831 GJ Boxmeer
Tel. 0485 - 581818
Boxmeer@econsultancy.nl



E-MAIL
info@
econsultancy.nl
INTERNET
econsultancy.nl

