

Rapport V.2011.1491.00.R001

Herinrichting N271, Bergen (L)

Akoestisch onderzoek

Status: DEFINITIEF

Adviseurs voor bouw, industrie, verkeer, milieu en software

NL^{LID}INGENIEURS

info@dgm.nl
www.dgm.nl

Van Pallandtstraat 9-11, Postbus 153
NL-6800 AD Arnhem
T +31 (0)26 351 21 41
F +31 (0)26 443 58 36

Casuariestraat 5, Postbus 370
NL-2501 CJ Den Haag
T +31 (0)70 350 39 99
F +31 (0)26 443 58 36

Morra 2, Postbus 671
NL-9200 AR Drachten
T +31 (0)512 52 23 24
F +31 (0)26 443 58 36

Geerweg 11, Postbus 640
NL-6130 AP Sittard
T +31 (0)46 411 39 30
F +31 (0)26 443 58 36



Colofon

Rapportnummer:	V.2011.1491.00.R001	
Plaats en datum:	Sittard, 7 mei 2012	
Versie:	002	Status: DEFINITIEF
Opdrachtgever:	Gemeente Bergen Postbus 140 5854 ZJ BERGEN (LB)	
Contactpersoon:	de heer W. (Will) Bemelmans	
Telefoon:	0485 34 83 83	
Fax:	0485 34 28 44	
E-mail:	w.bemelmans@bergen.nl	
Uitgevoerd door:	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.	
Informatie:	drs. C.L.B. (Clif) op den Camp	
E-mail:	cca@dgmr.nl	
Telefoon:	046 411 39 30	
Fax:	046 411 39 31	
Auteur(s):	drs. C.L.B. (Clif) op den Camp	
Eindverantwoordelijke: Voor deze:	ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren ir. P.W.H.J. (Paul) Donners	
Verwerkt door:	PDO SEN	

©DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Alle rechten voorbehouden. Wilt u (delen van) dit rapport kopiëren of vermenigvuldigen, vraagt u dan schriftelijk toestemming daarvoor bij DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Inhoudsopgave

Pagina

1.	INLEIDING.....	4
2.	SITUATIE	5
3.	WETTELIJK KADER.....	7
3.1	Algemeen.....	7
3.2	Geluidsgevoelige bestemmingen	7
3.3	Geluidsbelasting	7
3.4	Wegverkeerslawaaï	7
3.5	Omvang geluidszones	8
3.6	Reconstructie	8
3.7	Hogere waarden	10
4.	UITGANGSPUNTEN.....	11
4.1	Algemeen.....	11
4.2	Verkeersgegevens.....	11
4.3	Rijsnelheden.....	11
4.4	Wegdekverharding.....	11
4.5	Rekenmethode	12
5.	REKENRESULTATEN	13
5.1	Maatregelenonderzoek Siebengewaldseweg	14
6.	CONCLUSIE	16

Bijlage 1:	beschikking MBG 200003956
Bijlage 2:	verkeersgegevens
Bijlage 3:	invoergegevens rekenmodellen
Bijlage 4:	rekenresultaten reconstructie
Bijlage 5:	invoergegevens rekenmodel maatregelen

1. Inleiding

In opdracht van de gemeente Bergen heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in verband met de herinrichting van provinciale weg 271 (N271).

De bovengenoemde reconstructie is onderzoeksplichtig. Er moet worden gezien of de fysieke wijziging al dan niet leidt tot een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder (Wgh).

In deze rapportage wordt in hoofdstuk 2 de situatie omschreven, in hoofdstuk 3 het wettelijk kader, in hoofdstuk 4 de uitgangspunten en in hoofdstuk 5 de resultaten. Tenslotte worden in hoofdstuk 6 de conclusies weergegeven.

2. Situatie

De werkzaamheden rondom de N271 omvatten de aanleg van een ovonde ter plaatse van de kruising met de Siebengewaldseweg en de aanleg van een rotonde ter plaatse van de nieuw te realiseren verbindingsweg tussen de N271 en de Jeroen Boschstraat.

In onderstaande figuren zijn de huidige en toekomstige situaties weergegeven.



Figuur 1: huidige situatie



Figuur 2: toekomstige situatie

De nieuwe verbindingsweg tussen rotonde en Jeroen Boschstraat betreft een 30 km/uur-weg, hierdoor hoeven er vanwege deze weg geen hogere waarden verleend te worden. De akoestische gevolgen vanwege de aanleg van deze weg zijn in beeld gebracht door middel van twee onderzoeken. Het betreft het onderzoek 'Akoestisch onderzoek verbindingsweg Jeroen Boschstraat -Rijksweg in Bergen (L)' van 11 augustus 2011 naar de te verwachten gevelbelasting en het onderzoek 'Akoestisch onderzoek woningen nabij verbindingsweg Jeroen Boschstraat-Rijksweg in Bergen (L)' van 28 oktober 2011 naar de leefbaarheid binnen de woningen met een hoge gevelbelasting. Beide rapporten zijn opgesteld door Nibag.

In figuur 2 zijn tevens de onderzoeksgebieden weergegeven voor de N271 en de Siebengewaldseweg. Het onderzoeksgebied wordt in de breedterichting bepaald door de zonebreedte van de weg en in de lengterichting door het einde van de fysieke wijziging vermeerderd met een afstand van 1/3 keer de zonebreedte.

3. Wettelijk kader

3.1 Algemeen

De Wgh biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege wegen bij geluidsgevoelige bestemmingen. De Wgh is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van een weg. Binnen deze zone wordt de geluidsbelasting berekend.

3.2 Geluidsgevoelige bestemmingen

Geluidsgevoelige bestemmingen in de zin van de Wgh zijn:

- woningen;
- onderwijsgebouwen;
- ziekenhuizen en verpleeghuizen;
- overige gezondheidszorggebouwen;
- terreinen bij gezondheidszorggebouwen;
- woonwagenterreinen.

3.3 Geluidsbelasting

De geluidsbelasting (Lden) wordt bepaald door het gewogen gemiddelde van de volgende geluidsniveaus:

- Het equivalente geluidsniveau (Leq) over de dagperiode (07.00-19.00 uur).
- Het equivalente geluidsniveau (Leq) over de avondperiode (19.00-23.00 uur), verhoogd met 5dB.
- Het equivalente geluidsniveau ((Leq) over de nachtperiode (23.00-07.00 uur), verhoogd met 10dB.

3.4 Wegverkeerslawaaï

Voor zover geen sprake is van specifieke omstandigheden wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek ex artikel 110g van de Wgh, alvorens toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006, en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

Voor dit onderzoek is er geen sprake van specifieke omstandigheden die een afwijking van het bovenstaande vereisen (het betreffen normale wegen met een bijbehorend verkeersbeeld).

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer voor nieuwe woningen bedraagt 48 dB. In bepaalde gevallen kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden vastgesteld worden. De maximaal toegestane waarde bedraagt 63 dB voor binnenstedelijke situaties.

3.5 Omvang geluidszones

In artikel 74 van de Wgh zijn de geluidszones gedefinieerd. Deze zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

Tabel 1
Zonebreedten

aantal rijstroken	breedte van de geluidszone	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
1 of 2	250 m	200 m
3 of 4	400 m	350 m
5 of meer	600 m	350 m

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- Buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door de borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.
- Binnenstedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autosnelweg of autosnelweg.

Wegen die geen zone hebben en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied.
- Wegen waarvoor een maximum snelheid van 30km/uur geldt.

3.6 Reconstructie

Voor de N271 en de Siebengewaldseweg is er sprake van een fysieke wijziging van de weg. Er is in een dergelijk geval sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh (art. 99 Wgh) als:

- Het gaat om een wijziging op of aan een aanwezige weg (wijzigen profiel, wegbreedte, hoogteligging, wegdek, aantal rijstroken, aanleg kruispunten, aanleg aansluitingen, op- en afritten, wijziging van snelheid) én
- De geluidsbelasting met 2 dB of meer toeneemt ten opzichte van de toetswaarde als gevolg van deze wijziging.

Aangezien de toename van de geluidsbelasting berekend wordt op 2 decimalen, betekent dit dat wanneer de toename kleiner of gelijk is aan 1,49 dB er geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh. Vanaf 1,50 dB of hoger is er wel sprake van reconstructie.

Of er sprake is van 'reconstructie' in de zin van de Wgh wordt dus per woning of andere geluidsgevoelige bestemming bepaald. Het kan dus zijn dat voor de ene woning wel sprake is van reconstructie en voor de andere woning niet. In tabel 2 zijn de toetswaarden voor reconstructie uit de Wgh opgenomen.

Tabel 2
Toetswaarde bij reconstructie

situatie	toetswaarde dB
heersende geluidsbelasting < 48 dB L _{den}	48 dB
eerder vastgestelde hogere waarde	laagste van: - heersende geluidsbelasting (= 1 jaar voor reconstructie) - eerder (vastgestelde) hogere waarde
overige gevallen	heersende geluidsbelasting

Als er in het verleden een hogere grenswaarde is vastgesteld en deze is vastgesteld als etmaalwaarde in dB(A), dient deze eerst omgerekend te worden naar L_{den}. In artikel 3.8 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 is deze omrekening opgenomen. Als er in het verleden geen hogere waarde is vastgesteld, geldt de geluidsbelasting één jaar voor wijziging als toetswaarde. Overigens is een geluidsbelasting van 48 dB altijd toegestaan.

In bijlage 1 is een overzicht (beschikking MBG 200003956) opgenomen van de hogere grenswaarden voor Rijksweg N271. Eventueel te nemen maatregelen zijn afhankelijk van reeds uitgevoerde maatregelen.

Indien er sprake is van een overschrijding van de grenswaarden moet onderzocht worden of er maatregelen getroffen kunnen worden om de geluidsbelasting te reduceren tot de grenswaarde. Voor reconstructies komt dit erop neer dat zodanige maatregelen bepaald moeten worden, dat de geluidsbelasting tien jaar na openstelling niet hoger zal zijn dan die in het jaar voordat met de wijziging werd begonnen of de eerder vastgestelde hogere waarde, als die lager is dan de geluidsbelasting in het jaar voordat met de wijziging werd begonnen. In de praktijk zullen dergelijke maatregelen dus leiden tot een verlaging van de huidige geluidsbelasting.

Hierbij is niet alleen van belang of het technisch mogelijk is om dergelijke maatregelen te treffen, ook het kostenaspect is van belang. Er wordt daarom ook beoordeeld of maatregelen als geluidsschermen per woning waar sprake is van reconstructie, niet te duur zouden worden. Naast het kostenaspect kunnen tenslotte nog bezwaren van verkeerskundige, stedenbouwkundige of landschappelijke aard bestaan tegen het realiseren van bepaalde geluidsmaatregelen.

Wanneer er geen of onvoldoende doelmatige maatregelen kunnen worden getroffen om de geluidsbelastingen in de toekomstige situatie terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde, kan het bevoegd gezag een hogere waarde voor de maximale toekomstige geluidsbelasting vaststellen, met dien verstande dat deze de maximaal toelaatbare waarde van de Wet geluidhinder niet te boven mag gaan, zoals opgenomen in tabel 3. In paragraaf 3.7 wordt de procedure voor hogere grenswaarden nader toegelicht.

Tabel 3
Maximaal toelaatbare geluidsbelasting bij reconstructie

situatie	maximale geluidsbelasting (dB)	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
eerder hogere waarde vastgesteld op grond van art. 83 Wgh of art. 84 Wgh (voor 1 september 1991)	63 (art 100a.1b Wgh)	58 (art 100a.1b Wgh)
niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting $\leq$ 53 dB	63 (art 100a.1b Wgh)	58 (art 100a.1b Wgh)
eerder hogere waarde vastgesteld in het kader van de sanering (art. 90 Wgh)	68 (art 100a.2 Wgh)	68 (art 100a.2 Wgh)
niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting $>$ 53 dB	68 (art 100a.2 Wgh)	68 (art 100a.2 Wgh)

In beginsel is de maximaal toegestane toename van de geluidsbelasting als gevolg van de fysieke wijziging van de weg 5 dB, mits de maximaal toelaatbare geluidsbelasting niet wordt overschreden. Onder bepaalde voorwaarden is, voor zover de maximaal toelaatbare geluidsbelasting niet wordt overschreden, een toename van meer dan 5 dB mogelijk:

- Als gevolg van reconstructie daalt de geluidsbelasting van een ten minste gelijk aantal woningen langs een andere weg met een ten minste gelijke waarde; **én**
- De wegbeheerder heeft verklaard dat er financiële middelen beschikbaar zijn om ten behoeve van de desbetreffende woningen de saneringsmaatregelen, inclusief gevelmaatregelen uit te voeren, voordat de reconstructie is voltooid (art. 99a. juncto 90 Wgh). Ofwel, dat er als er sprake is van sanering en reconstructie, eerst de saneringsmaatregelen getroffen dienen te worden.

3.7 Hogere waarden

Het bevoegd gezag kan voor de omschreven situaties een hogere waarde vaststellen, met dien verstande dat deze de maximaal toelaatbare waarde niet te boven mag gaan. Voor het verkrijgen van een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde dient de procedure gevolgd te worden, zoals in het Besluit geluidhinder 2006 is opgenomen.

Voor de vaststelling van de hogere waarden dient voldaan te worden aan een aantal criteria (art. 110a, lid 5 Wgh):

- De toepassing van maatregelen (bron- en overdrachtsmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidsbelasting op de gevels, is onvoldoende doeltreffend; of
- Deze maatregelen ontmoeten overwegende bezwaren van stedenbouwkundige of financiële aard. Bij bezwaren van financiële aard moet er sprake zijn van bovenmatige kosten, alsmede het ontbreken van alternatieven.

4. Uitgangspunten

4.1 Algemeen

De geografische omgeving is ingevoerd op basis van hoogtedata van iDelft. Dit betreffen gebouwen (inclusief hoogtes) en hoogtelijnen. De huidige en toekomstige ligging van de wegen is ingevoerd aan de hand van een digitale ondergrond, aangeleverd door de provincie Limburg.

4.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor 2010 en 2020 zijn aangeleverd door de gemeente Bergen. Deze gegevens zijn opgehoogd naar 2011 en 2022 met 1% groei per jaar.

In onderstaande tabel zijn de verkeersintensiteiten opgenomen. Voor een volledig overzicht wordt verwezen naar bijlage 2.

Tabel 4
Etmaalintensiteiten (mvt/etmaal)

weg	2011	2022
N271 (noord)	10.530	12.022
N271 (zuid)	8.536	8.926
N271 (zuid, tussen ovonde-rotonde)	--	11.064
N271 ovonde (korte zijde, noord)	--	8.052
N271 ovonde (lange zijde, oost)	--	7.723
N271 ovonde (korte zijde, zuid)	--	8.055
N271 ovonde (lange zijde, west)	--	8.032
Siebengewaldseweg (zuid)	3.082	5.847
Siebengewaldseweg (noord)	3.234	4.388
Van Kekenstraat	225 - 1.591	249 - 1.816

Voor de verkeersintensiteit op de rotonde wordt uitgegaan van het gemiddelde van de beide aansluitende wegen, gedeeld door 2.

4.3 Rijsnelheden

Voor de gehele N271 geldt in de huidige situatie een wettelijke maximale rijsnelheid van 80 km/uur. In de toekomstige situatie wordt deze binnen de bebouwde kom van de gemeente Bergen 50 km/uur. Buiten de bebouwde kom blijft de maximale snelheid 80 km/uur. Voor de Siebengewaldse weg geldt een wettelijke rijsnelheid van 50 km/uur in de huidige en toekomstige situatie. De Van Kekenstraat betreft een 30 km/uur-weg.

4.4 Wegdekverharding

In de huidige situatie bestaat de wegdekverharding van alle wegen uit referentiewegdek. De ovonde zal uitgevoerd worden in beton (uitgeborsteld beton). De overige wegen blijven referentiewegdek.

4.5 Rekenmethode

De berekeningen zijn uitgevoerd met het DGMR-computerprogramma GeoMilieu (v. 1.90) conform Standaard Rekenmethode II, zoals omschreven in hoofdstuk 3 (bijlage III) Weg, uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

In de berekeningen wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen en bodem- en luchtdemping. Het rekenmodel is opgebouwd ten opzichte van het Rijksdriehoekscoördinatenstelsel.

De invoergegevens van de rekenmodellen zijn opgenomen in bijlage 3.

5. Rekenresultaten

Voor alle geluidsgevoelige bestemmingen binnen het onderzoeksgebied zijn de geluidsbelastingen van de N271 en de Siebengewaldseweg afzonderlijk berekend. Op basis hiervan is de toename vastgesteld.

In tabel 5 zijn de maatgevende resultaten voor de N271 opgenomen. Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage 4.

Tabel 5
Geluidsbelastingen N271 (in dB Lden),
inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Id	hoogte	toetswaarde	2022	verschil	reconstructie
025_B	4.5	59.59	61.00	1.41 (1)	NEE
032_A	1.5	58.34	59.25	0.91 (1)	NEE
031_A	1.5	61.16	61.62	0.46 (0)	NEE
025_A	1.5	59.61	60.00	0.39 (0)	NEE

Uit de rekenresultaten blijkt dat er geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh tengevolge van het wegverkeer op de N271. De maximale toename na afronding bedraagt 1 dB.

In tabel 6 zijn de maatgevende resultaten voor de Siebengewaldseweg opgenomen. Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage 4.

Tabel 6
Geluidsbelastingen Siebengewaldseweg (in dB Lden),
inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Id	hoogte	toetswaarde	2022	verschil	reconstructie	adres
026_A	1.5	56.85	59.81	2.96 (3)	JA	Siebengewaldseweg 28
029_A	1.5	52.76	55.71	2.95 (3)	JA	Siebengewaldseweg 26
028_A	1.5	57.74	60.67	2.93 (3)	JA	Siebengewaldseweg 28
029_B	4.5	53.07	56.00	2.93 (3)	JA	Siebengewaldseweg 26

Uit de rekenresultaten blijkt dat er voor de Siebengewaldseweg sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh. De maximale toename na afronding bedraagt 3 dB. In totaal is er voor 36 rekenpunten (10 woningen) sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh.

In tabel 7 zijn de adressen opgenomen van de woningen met een reconstructie-effect.

Tabel 7
Adressen woningen met reconstructie-effect

Siebengewaldseweg 1
Siebengewaldseweg 3
Siebengewaldseweg 5
Siebengewaldseweg 7
Siebengewaldseweg 10a
Siebengewaldseweg 10b
Siebengewaldseweg 10c
Siebengewaldseweg 10d
Siebengewaldseweg 26
Siebengewaldseweg 28

5.1 Maatregelenonderzoek Siebengewaldseweg

5.1.1 Bronmaatregelen

In verband met het wringend effect van autobanden in bochten en optrekkend en afremmend verkeer is enkel SMA 0/6 geschikt voor deze toepassing.

De invoergegevens van het rekenmodel met maatregelen zijn opgenomen in bijlage 5. Voor de rekenresultaten wordt verwezen naar de laatste 3 kolommen van bijlage 4.

Door het toepassen van SMA 0/6, tot aan het einde van de fysieke werkgrens van de Siebengewaldseweg, kan voor alle 36 rekenpunten met reconstructie-effect nog steeds niet voldaan worden aan de (afgeronde) toetswaarde.

Toepassen van deze bronmaatregel is onvoldoende doeltreffend:

- SMA 0/6 is duurder in aanleg dan normaal asfalt.
- SMA 0/6 is duurder in onderhoud dan normaal asfalt.
- Er dienen nog steeds gevelmaatregelen getroffen te worden (gecumuleerde geluidsbelastingen van de 36 rekenpunten zijn allemaal ruim hoger dan 53 dB).

Naar onze verwachting zal dit stuiten op bezwaren van financiële aard.

De uiteindelijke keuze voor het wel of niet toepassen van bronmaatregelen is aan de gemeente Bergen.

5.1.2 Overdrachtsmaatregelen

Toepassen van schermen in een binnenstedelijke situatie is vanuit stedenbouwkundig oogpunt meestal ongewenst. Vanuit verkeerskundig oogpunt zijn schermen ongewenst nabij kruisingen van wegen. Bovendien is in deze specifieke situatie plaatsing lastig door gebrek aan ruimte tussen weg en woningen.

5.1.3 Maatregelen bij de ontvanger de ontvanger

Als bron- en/of overdrachtsmaatregelen niet haalbaar of gewenst zijn, is wijziging van de Siebengewaldseweg alleen mogelijk indien door het bevoegd gezag, de gemeente Bergen, hogere waarden vastgesteld worden voor de woningen met een reconstructie-effect vanwege de

Siebengewaldseweg. Uit aanvullend gevelonderzoek moet blijken of voor deze woningen maatregelen aan de gevel nodig zijn om te kunnen voldoen aan het vereiste binnenniveau (33 dB).

De in bijlage 4 opgenomen gecumuleerde geluidsniveaus (exclusief correctie artikel 110g Wgh) kunnen als uitgangspunt gebruikt worden voor het gevelonderzoek.

6. Conclusie

Vanwege de herinrichting van de N271 en de aansluitende wegen is onderzocht of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Vanwege het wegverkeer op de Siebengewaldseweg is voor 10 woningen (36 rekenpunten) sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De geluidsbelasting neemt met maximaal 3 dB toe.

Door het toepassen van SMA 0/6 kan voor de 36 rekenpunten met reconstructie-effect nog steeds niet voldaan worden aan de (afgeronde) toetswaarde. Toepassen van deze bronmaatregel is daarom onvoldoende doeltreffend en zal stuiten op bezwaren van financiële aard. Overdrachtsmaatregelen zijn vanuit stedenbouwkundig en verkeerskundig oogpunt meestal niet gewenst in binnenstedelijke situaties. Daarnaast is plaatsing lastig door gebrek aan ruimte.

Voorgesteld wordt het bevoegd gezag, de gemeente Bergen, hogere grenswaarden te laten vaststellen voor de woningen met een reconstructie-effect vanwege de Siebengewaldseweg. Uit aanvullend gevelonderzoek moet blijken of voor deze woning gevelmaatregelen nodig zijn om te voldoen aan het vereiste binnenniveau (33 dB).

Sittard, 7 mei 2012

DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Beschikking MBG 200003956



MBG 2000003956

De Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer

-10777

Bureau Sanering Verkeerslawaal
Project / MSG B (LB)
Datum 14-02-2000
Briefnr. VROM MBG 2000017325
Actie YTA
Kopie -

3005157

overwegende,

dat Burgemeester en Wethouders van Bergen bij brief van 26 september 1995, kenmerk mz, een lijst met woningen ingevolge artikel 88, eerste lid, van de Wet geluidhinder hebben gemeld;

dat de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer genoemde lijst met woningen, ingevolge artikel 9, vierde lid, van het Subsidiebesluit openbare lichamen milieubeheer heeft gezonden aan Burgemeester en Wethouders;

dat op 1 maart 1986, de geluidsbelasting, vanwege een weg, van 198 woningen, conform bijgevoegde gewaarmerkte bijlage, hoger was dan 55 dB(A);

dat Burgemeester en Wethouders op de lijst hebben aangegeven dat de postcodes van de woning Heukelom 2, 5851 AB, en van de woningen Veerweg 8 tot en met 36 (even), 5851 AP, moeten zijn;

dat Burgemeester en Wethouders van Bergen ingevolge artikel 89, eerste lid, van de Wet geluidhinder, gehouden zijn een programma van maatregelen op te stellen, om zo nodig te voldoen aan artikel 111, tweede of derde lid, van de Wet geluidhinder;

dat Burgemeester en Wethouders van Bergen bij besluit van 13 december 1999, een in dat artikel bedoeld programma van maatregelen hebben vastgesteld;

dat Burgemeester en Wethouders van Bergen dit programma van maatregelen ingevolge artikel 90, eerste lid, van de Wet geluidhinder, door tussenkomst van gedeputeerde staten, aan de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer hebben voorgelegd;

dat de regionaal inspecteur van de volksgezondheid voor de milieuhygiëne, conform artikel 89, tweede lid, van de Wet geluidhinder, in de gelegenheid is gesteld terzake advies uit te brengen;

dat het programma van maatregelen in overeenstemming met de wettelijke voorschriften is voorbereid en tot stand gekomen;

dat het programma van maatregelen ongewijzigd bij de onderhavige beschikking wordt betrokken en er mitsdien onvoldoende aanleiding bestaat dienaangaande een nadere voorbereidingsprocedure te volgen;

dat de tenuitvoerlegging van het voornoemde programma van maatregelen zal resulteren in een geluidsbelasting, conform bijgevoegde gewaarmerkte bijlage;

MBG 2000003956

26 januari 2000

- 2 -

gelet op artikel 90, tweede en vierde lid, van de Wet geluidhinder;

besluit:Enig artikel:

Voor de gevels van de woningen, conform bijgevoegde gewaarmerkte bijlage, een ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting, vast te stellen, zoals is vermeld achter de woningen, opgenomen in de van dit besluit deel uitmakende, gewaarmerkte lijst en het programma van maatregelen vast te stellen.

Op grond van de Algemene Wet bestuursrecht, de Wet geluidhinder en de Wet milieubeheer kan tegen deze beschikking binnen zes weken na de dag waarop deze is bekendgemaakt, door middel van publicatie, een bezwaarschrift worden ingediend bij het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, Postbus 30945, 2500 GX DEN HAAG. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- a. de naam en het adres van de indiener;
 - b. de dagtekening;
 - c. vermelding van de datum, het kenmerk en het onderwerp van deze beschikking;
 - d. een opgave van redenen waarom tegen de beschikking bezwaar wordt gemaakt;
- Daarnaast dient bij het bezwaarschrift een afschrift van deze beschikking te worden meegezonden.

Verzocht wordt bij verdere correspondentie het kenmerk van deze beschikking te vermelden. Voor vragen en opmerkingen kunt u in eerste instantie terecht bij het in het briefhoofd genoemde adres.

Den Haag, 26 januari 2000

De Minister van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
voor deze:
de directeur-generaal Milieubeheer,
o.l.: de wnd. directeur Geluid en Verkeer,



dr. C.M. Plug.

Definitieve A lijst gemeente: Bergen LB

StraatNaam	HuisNummer	Postcode	DBA 1986	DBA 2010
AYERDK	1	5854 PL	66	70 ?
BOSSERHEIDE	2	5855 EC	67	65 ✓
BOSSERHEIDE	4	5855 EC	65	63 ✓
BOSSERHEIDE	6	5855 EC	65	63 ✓
BOSSERHEIDE	8	5855 EC	65	63 ✓
BOSSERHEIDE	10	5855 EC	64	63 ✓
BOSSERHEIDE	19	5855 EA	63	61 ✓
BOSSERHEIDE	25	5855 EA	68	67 ✓
BOSSERHEIDE	27	5855 EA	62	61 ✓
BOSSERHEIDE	27 A	5855 EA	62	61 ✓
BOSSERHEIDE	45	5855 EB	68	66 ✓
BOSSERHEIDE	47	5855 EB	67	65 ✓
BOSSERHEIDE	51	5855 EB	68	67 ✓
DROOGSTAL	11	5856 AX	66	64 ✓
GENING	1	5851 AD	60	59 ✓
GENING	2	5851 AE	68	66 ✓
GENING	3	5851 AD	66	65 ✓
GENING	4	5851 AE	68	66 ✓
GENING	5	5851 AD	66	65 ✓
GENING	6	5851 AE	69	67 ✓
GENING	8	5851 AE	60	59 ✓
GENING	9	5851 AD	63	62 ✓
GENING	10	5851 AE	65	64 ✓
GENING	11	5851 AD	63	62 ✓
GENING	12	5851 AE	64	63 ✓
GENING	13	5851 AD	65	64 ✓
GENING	14	5851 AE	64	63 ✓
GENING	15	5851 AD	66	64 ✓
GENING	17	5851 AD	66	65 ✓
GENING	18	5851 AE	66	65 ✓
GENING	19	5851 AD	62	60 ✓
GENING	20	5851 AE	68	66 ✓
GENING	22	5851 AE	67	66 ✓
GENING	23	5851 AD	67	65 ✓
GENING	25	5851 AD	67	66 ✓

Definitieve A lijst gemeente: Bergen LB

Voor origineel waarmerken:

Ministerie VROM:

d.d.



Paraaf

Gemeente: Bergen LB

d.d. 11-11-1999

Paraaf



StraatNaam	HuisNummer	Postcode	DBA 1986	DBA 2010
GENING	29	5851 AD	67	65
GENING	31	5851 AD	66	65
GENING	33	5851 AD	60	59
GENING	35	5851 AD	60	59
HALVE MAAN	10	5855 ED	63	61
HALVE MAAN	11	5855 ED	61	60
HAMERT	1	5856 CL	68	66
HAMERT	2	5856 CL	63	60
HAMERT	3	5856 CL	68	66
HAMERT	5	5856 CL	62	59
HAMERT	6	5856 CL	67	64
HEENGELAND	3	5851 EA	67	67
HEENGELAND	7	5851 EA	62	62
HEENGELAND	24	5851 EA	60	60
HEUKELOM	2	5851 AA AB	68	67
HEUKELOM	5	5851 AA	68	67
HEUKELOM	7	5851 AA	68	67
HEUKELOM	9	5851 AA	68	67
HEUKELOM	11	5851 AA	68	67
HEUKELOM	13	5851 AA	68	67
HEUKELOM	14	5851 AB	60	59
HEUKELOM	21	5851 AA	69	67
HEUKELOM	23 A	5851 AA	67	65
HEUKELOM	23	5851 AA	69	67
HEUKELOM	25	5851 AA	62	61
KASTEELN	1	5855 AD	64	63
KASTEELN	3	5855 AD	61	60
KNIKKERDORP	1	5855 AA	66	63
KNIKKERDORP	3	5855 AA	66	63
KNIKKERDORP	4	5855 AC	65	63
KNIKKERDORP	6	5855 AC	65	63
KNIKKERDORP	7	5855 AA	65	62
KNIKKERDORP	8	5855 AC	65	63
KNIKKERDORP	9	5855 AA	67	65
KNIKKERDORP	9 A	5855 AA	68	65
KNIKKERDORP	10	5855 AC	68	66
LINDENLN	2	5854 AM	69	67
LINDENLN	4	5854 AM	64	63
LINDENLN	15	5854 AM	61	60

Definitieve A lijst gemeente: Bergen LB

Voor origineel waarmerken:

Ministerie VROM:

d.d.



Paraaf

Gemeente: Bergen LB

d.d. 11-11-1999

Paraaf



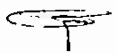
StraatNaam	HuisNummer	Postcode	DBA 1986	DBA 2010
LINDENLN	19	5854 AM	60	59
LINDENLN	21	5854 AM	61	60
LINDENLN	23	5854 AM	61	60
LINDENLN	25	5854 AM	61	60
LINDENLN	27	5854 AM	61	60
LINDENLN	27 A	5854 AM	61	60
MOLENEIND	1	5855 CB	69	67
MOLENEIND	3	5855 CB	69	67
MOLENEIND	5	5855 CB	63	61
MOLENEIND	8	5855 CB	66	64
MOLENEIND	9	5855 CB	66	65
MOLENEIND	10	5855 CB	66	64
MOLENEIND	12	5855 CB	66	65
MOLENEIND	13	5855 CB	69	68
MOLENEIND	15	5855 CB	65	64
MOLENEIND	17	5855 CB	65	64
MURSELTSEWG	1 A	5854 CT	66	65
RYKSWG	1	5854 AR	67	66
RYKSWG	3	5854 AR	67	66
RYKSWG	4	5854 AT	67	66
RYKSWG	6	5854 AT	67	66
RYKSWG	10	5854 AT	68	66
RYKSWG	11	5854 AR	67	66
RYKSWG	12	5854 AT	68	66
RYKSWG	13	5854 AR	67	66
RYKSWG	17	5854 AR	63	62
RYKSWG	19	5854 AR	67	66
RYKSWG	20	5854 AV	69	67
RYKSWG	21	5854 AR	68	66
RYKSWG	22 A	5854 AV	61	59
RYKSWG	22	5854 AV	67	65
RYKSWG	24	5854 AV	66	64
RYKSWG	25	5854 AR	66	64
RYKSWG	25 C	5854 AR	62	60
RYKSWG	26	5854 AV	66	64
RYKSWG	27	5854 AR	62	60
RYKSWG	28	5854 AV	66	64
RYKSWG	29	5854 AS	66	65
RYKSWG	33	5854 AS	67	65

Definitieve A lijst gemeente: Bergen LB

Voor origineel waarmerken:

Ministerie VROM:

d.d.



Paraaf

Gemeente: Bergen LB

d.d. // - // - 1999

Paraaf 

StraatNaam	HuisNummer	Postcode	DBA 1986	DBA 2010
RYKSWG	39	5854 AS	65	63
RYKSWG	40	5854 AV	63	61
RYKSWG	42	5854 AV	63	61
RYKSWG	44	5854 AV	64	63
RYKSWG	45 A	5854 AS	60	58
RYKSWG	45 B	5854 AS	60	58
RYKSWG	45	5854 AS	66	64
RYKSWG	47	5854 AS	62	60
RYKSWG Z	1	5856 AA	61	58
RYKSWG Z	3	5856 AA	65	63
RYKSWG Z	5	5856 AA	66	64
RYKSWG Z	7	5856 AA	68	65
RYKSWG Z	8	5856 AB	66	63
RYKSWG Z	9	5856 AA	68	65
RYKSWG Z	11	5856 AA	68	65
RYKSWG Z	12	5856 AB	65	62
RYKSWG Z	13	5856 AA	66	63
RYKSWG Z	14	5856 AB	69	66
RYKSWG Z	15	5856 AA	66	63
RYKSWG Z	16	5856 AB	67	65
RYKSWG Z	17	5856 AA	66	64
RYKSWG Z	20	5856 AB	61	58
RYKSWG Z	22	5856 AB	61	58
RYKSWG Z	23	5856 AA	68	65
RYKSWG Z	24	5856 AB	61	59
RYKSWG Z	26	5856 AB	64	61
RYKSWG Z	29	5856 AA	67	65
RYKSWG Z	31	5856 AA	66	64
RYKSWG Z	33	5856 AA	66	64
RYKSWG Z	35	5856 AA	65	62
RYKSWG Z	37	5856 AA	65	62
RYKSWG Z	39	5856 AA	62	59
RYKSWG Z	41	5856 AA	63	60
SCHEPERSWG	3	5855 GG	66	63
SIEBENGWALDSEWG	1	5854 PA	63	61
SIEBENGWALDSEWG	2 A	5854 PC	66	64
SIEBENGWALDSEWG	2 B	5854 PC	66	64
SIEBENGWALDSEWG	2 C	5854 PC	66	64
SIEBENGWALDSEWG	2	5854 PC	66	64

Definitieve A lijst gemeente: Bergen LB

Voor origineel waarmerken:

Ministerie VROM:

d.d.



Paraaf

Gemeente: Bergen LB

d.d. 11-11-1999

Paraaf

HD

StraatNaam	HuisNummer	Postcode	DBA 1986	DBA 2010
✓ SIEBENGEWALDSEWG	3	5854 PA	62	60
✓ SIEBENGEWALDSEWG	4	5854 PC	66	64
✓ SIEBENGEWALDSEWG	4 A	5854 PC	66	64
✓ SIEBENGEWALDSEWG	4 B	5854 PC	66	64
✓ SIEBENGEWALDSEWG	4 C	5854 PC	66	64
✓ SIEBENGEWALDSEWG	6	5854 PC	66	64
✓ SIEBENGEWALDSEWG	10 D	5854 PC	66	65
✓ SIEBENGEWALDSEWG	10 C	5854 PC	66	65
✓ SIEBENGEWALDSEWG	10 B	5854 PC	66	65
✓ SIEBENGEWALDSEWG	10	5854 PC	66	65
✓ SIEBENGEWALDSEWG	10 A	5854 PC	66	65
✓ SIEBENGEWALDSEWG	12	5854 PC	66	65
✓ SIEBENGEWALDSEWG	12 D	5854 PC	66	65
✓ SIEBENGEWALDSEWG	12 C	5854 PC	66	65
✓ SIEBENGEWALDSEWG	12 A	5854 PC	66	65
✓ SIEBENGEWALDSEWG	12 B	5854 PC	66	65
✓ SIEBENGEWALDSEWG	14	5854 PC	66	65
✓ SIEBENGEWALDSEWG	14 A	5854 PC	66	65
✓ SIEBENGEWALDSEWG	14 C	5854 PC	66	65
✓ SIEBENGEWALDSEWG	14 D	5854 PC	66	65
✓ SIEBENGEWALDSEWG	14 E	5854 PC	66	65
✓ SIEBENGEWALDSEWG	14 B	5854 PC	64	63
✓ SIEBENGEWALDSEWG	16	5854 PC	66	65
✓ SIEBENGEWALDSEWG	18	5854 PC	66	65
✓ SIEBENGEWALDSEWG	18 D	5854 PC	66	65
✓ SIEBENGEWALDSEWG	18 C	5854 PC	66	65
✓ SIEBENGEWALDSEWG	18 A	5854 PC	66	65
✓ SIEBENGEWALDSEWG	18 E	5854 PC	66	65
✓ SIEBENGEWALDSEWG	18 B	5854 PC	66	65
✓ SIEBENGEWALDSEWG	24	5854 PC	62	60
✓ STERRENBOS	1	5855 BR	63	61
✓ VEERWG	8	5856 CB 5851 AP	61	62
✓ VEERWG	10	5856 CB	61	62
✓ VEERWG	12	5856 CB	61	62
✓ VEERWG	14	5856 CB	61	62
✓ VEERWG	16	5856 CB	61	62
✓ VEERWG	18	5856 CB	61	62
✓ VEERWG	20	5856 CB	61	62
✓ VEERWG	22	5856 CB	61	62

Definitieve A lijst gemeente: Bergen LB

Voor origineel waarmerken:

Ministerie VROM:

d.d.

Paraaf

Gemeente: Bergen LB

d.d. 11-11-1999

Paraaf

StraatNaam	HuisNummer	Postcode	DBA 1986	DBA 2010
VEERWG	24	5856 CB 5851 AP	61	62
VEERWG	26	5856 CB	61	62
VEERWG	28	5856 CB	61	62
VEERWG	30	5856 CB	61	62
VEERWG	32	5856 CB	61	62
VEERWG	34	5856 CB	61	62
VEERWG	36	5856 CB	61	62
Totaal aantal woningen				198

Definitieve A lijst gemeente: Bergen LB

Voor origineel waarmerken:

Ministerie VROM:

d.d.

Paraaf

Gemeente: Bergen LB

d.d. 11-11-1999

Paraaf

maandag 25 oktober 1999

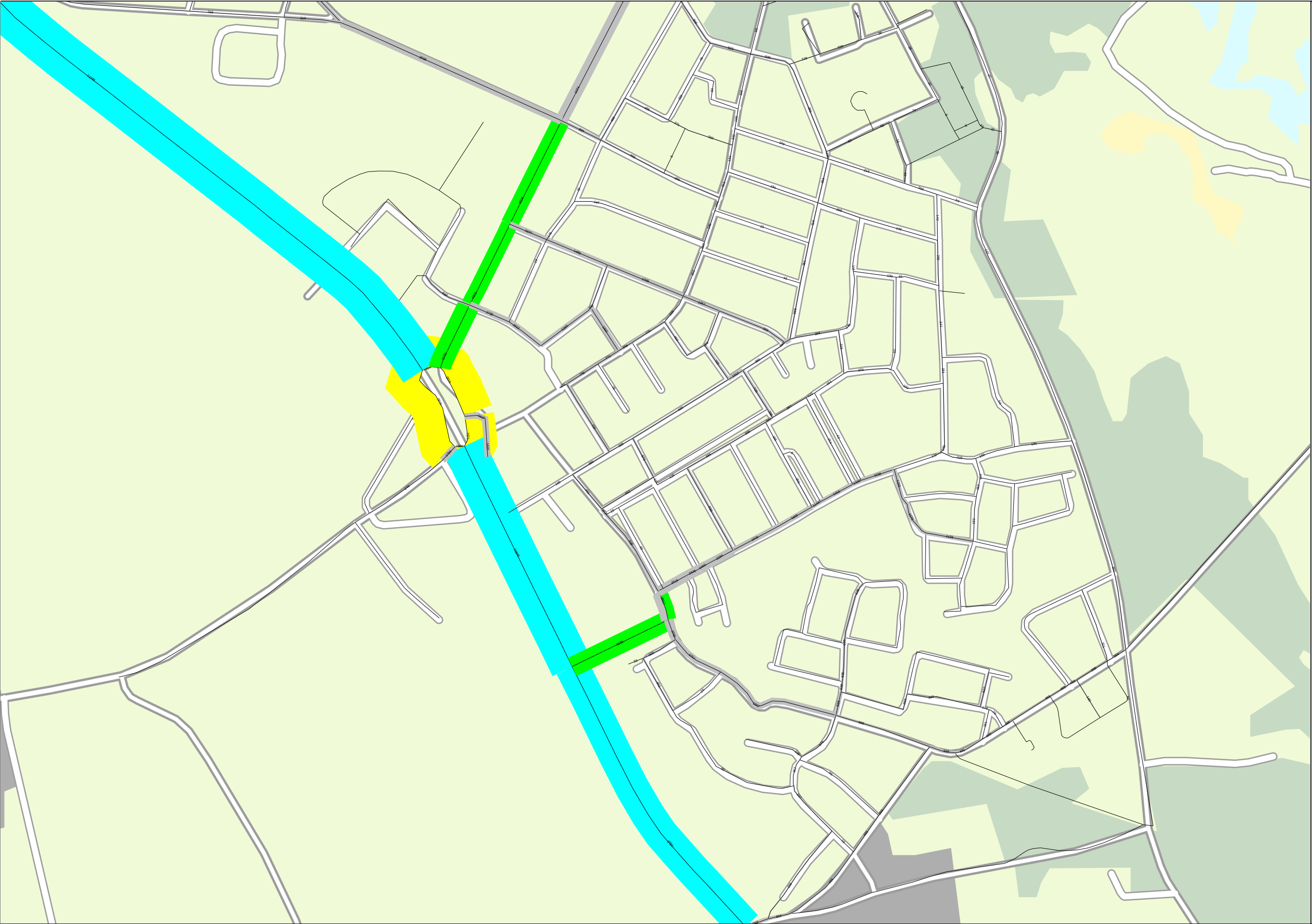
Bijlage 2

Verkeersgegevens



Legend

Band Widths	
Intensiteiten etmaal mvt_weekdag	
0 - 2000	
2000 - 4000	
4000 - 6000	
6000 - 8000	
8000 - 10000	
> 10000	



Legend

Band Widths

Intensiteiten etmaal mv_t_weekdag

0 - 2000
2000 - 4000
4000 - 6000
6000 - 8000
8000 - 10000
> 10000

NR:271350 / Wezerweg - N552 (Siebengewaldseweg) (km. 95.6-101.4)

januari - december 2008

werkdag

Uur	Richting N552 (Siebengewaldseweg)				Richting Wezerweg				Totaal
	van km 95,6 naar 101,4				van km 101,4 naar 95,6				
	tot	pa	li	zw	tot	pa	li	zw	
00 - 01u	23		19	3	1	17	15	1	40
01 - 02u	10		8	1	1	8	7	0	18
02 - 03u	7		6	1	1	7	5	1	15
03 - 04u	10		7	1	2	10	7	1	19
04 - 05u	24		19	1	3	33	23	4	57
05 - 06u	61		50	5	6	144	103	26	205
06 - 07u	134		104	20	10	226	179	29	360
07 - 08u	258		214	30	14	353	302	32	611
08 - 09u	256		211	30	15	284	233	33	539
09 - 10u	203		152	32	20	207	158	32	410
10 - 11u	217		162	33	21	214	162	34	431
11 - 12u	217		159	36	22	232	179	35	449
12 - 13u	236		180	33	23	240	189	33	476
13 - 14u	271		216	33	22	284	231	34	555
14 - 15u	286		229	35	22	281	227	35	567
15 - 16u	310		250	39	21	279	226	35	589
16 - 17u	419		353	46	20	328	281	34	747
17 - 18u	394		352	26	17	330	302	18	724
18 - 19u	247		221	13	12	235	217	12	482
19 - 20u	166		148	9	8	171	157	9	336
20 - 21u	124		111	7	7	121	111	7	246
21 - 22u	103		93	6	4	98	91	5	201
22 - 23u	96		89	4	2	87	82	4	182
23 - 24u	59		55	3	1	49	47	2	109
Totaal	4129		3410	448	271	4238	3532	457	8367

Richting N552 (Siebengewaldseweg)			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	3313	11,70%	6,80%
19-23u	489	5,40%	4,30%
23-7u	328	10,50%	7,30%
7-9u	514	11,60%	5,60%
16-18u	812	8,80%	4,50%

Richting Wezerweg			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	3267	11,20%	5,90%
19-23u	477	5,20%	2,40%
23-7u	494	13,20%	8,90%
7-9u	637	10,30%	5,70%
16-18u	658	8%	3,40%

Beide richtingen			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	6579	11,50%	6,40%
19-23u	966	5,30%	3,30%
23-7u	822	12,10%	8,30%
7-9u	1151	10,90%	5,70%
16-18u	1471	8,40%	4%

Toelichting	
pa	personenauto's
li	licht vrachtverkeer
zw	zwaar vrachtverkeer

etm int	8369	d	a	n		d	a	n	
	l		5406	882	654	l	82,1	91,4	79,6
	m		753	51	99	m	11,4	5,3	12,0
	z		423	32	69	z	6,4	3,3	8,4
			6582	965	822				
uurintensiteit			6,6	2,9	1,2				

NR:271450 / Veerweg - De Grens (km. 106.1-109.4)

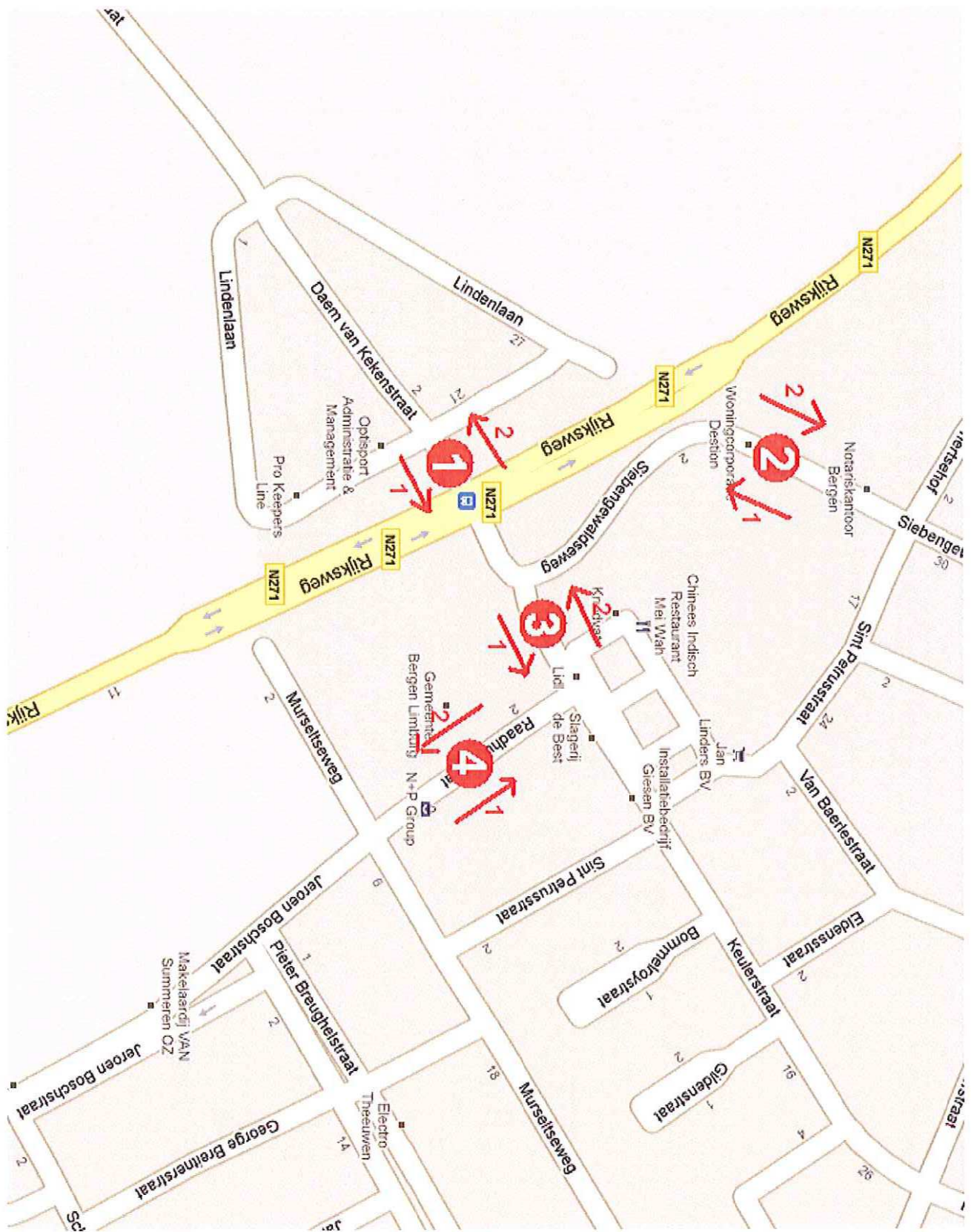
januari - december 2008

werkdag

Uur	Richting De Grens				Richting Veerweg				Totaal
	van km 106,1 naar 109,4				van km 109,4 naar 106,1				
	tot	pa	li	zw	tot	pa	li	zw	
00 - 01u	23	18	3	2	34	31	2	2	56
01 - 02u	9	7	1	1	15	13	1	2	24
02 - 03u	8	5	0	2	8	7	1	1	16
03 - 04u	9	6	1	2	8	7	1	1	17
04 - 05u	34	25	2	6	17	13	2	2	50
05 - 06u	121	101	8	12	91	60	21	10	212
06 - 07u	284	234	31	18	120	82	23	15	404
07 - 08u	494	435	38	20	250	197	33	20	743
08 - 09u	441	382	40	19	294	235	39	20	734
09 - 10u	285	226	38	21	242	184	39	19	527
10 - 11u	272	213	37	22	257	201	38	19	530
11 - 12u	262	198	41	24	279	221	38	19	541
12 - 13u	284	222	39	24	299	245	36	18	584
13 - 14u	328	267	38	24	332	278	35	19	661
14 - 15u	338	273	42	23	345	288	38	19	683
15 - 16u	327	262	43	22	379	322	39	18	706
16 - 17u	371	304	49	18	511	455	41	15	882
17 - 18u	352	310	27	14	552	514	26	12	903
18 - 19u	259	235	14	9	359	334	15	9	618
19 - 20u	206	188	12	6	242	223	11	7	448
20 - 21u	148	136	8	4	193	178	10	6	342
21 - 22u	133	123	6	4	162	151	7	4	295
22 - 23u	118	111	5	3	153	145	5	3	271
23 - 24u	61	55	3	2	86	82	3	2	147
Totaal	5164	4336	527	301	5229	4464	503	262	10394

Richting De Grens			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	4013	11,10%	6%
19-23u	605	5,10%	2,70%
23-7u	546	9,20%	8,20%
7-9u	934	8,40%	4,20%
16-18u	723	10,60%	4,50%
Richting Veerweg			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	4099	10,10%	5,10%
19-23u	750	4,50%	2,50%
23-7u	380	14%	9%
7-9u	544	13,10%	7,50%
16-18u	1063	6,30%	2,50%
Beide richtingen			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	8113	10,60%	5,50%
19-23u	1355	4,80%	2,60%
23-7u	927	11,10%	8,60%
7-9u	1478	10,10%	5,40%
16-18u	1786	8%	3,30%
Toelichting			
pa	personenauto's		
li	licht vrachtverkeer		
zw	zwaar vrachtverkeer		

etm int	10396	d	a	n		d	a	n
	l	6801	1255	746	l	83,8	92,6	80,3
	m	863	64	103	m	10,6	4,7	11,1
	z	447	37	80	z	5,5	2,7	8,6
		8111	1356	929				
uurintensiteit		6,5	3,3	1,1				



Telpunt 1

Dinaf Traffic Control b.v.

Dinaf Traffic Control B.V.

LENGTE RAPPORT

Locatie code B0971
 Locatie naam Daem van Kekenstraat
 Locatie plaats Nieuw Bergen
 Locatie omschrijving tussen Lindenlaan en Lindenlaan
 Meting naam Classificatie 2009
 Periode dinsdag 15 september 2009 - woensdag 23 september 2009
 Rijstrook Lindenlaan - Lindenlaan N271 (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Richting 1

Lengte m	< 2	2 tot 3,5	3,5 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	1	0	0	1	0,1	0
01:00	0	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	1	0	0	1	0,1	0
05:00	0	6	0	0	6	0,7	0
06:00	2	12	1	0	15	1,8	0
07:00	0	43	3	0	46	5,6	0
08:00	1	57	2	2	62	7,6	0
09:00	1	37	4	1	43	5,3	0
10:00	0	38	2	1	41	5,0	0
11:00	1	49	5	1	56	6,9	0
12:00	1	47	3	2	53	6,5	0
13:00	2	53	4	3	62	7,6	0
14:00	3	48	3	1	55	6,7	0
15:00	4	56	4	1	65	8,0	0
16:00	7	58	3	3	71	8,7	0
17:00	5	65	1	1	72	8,8	0
18:00	2	57	1	0	60	7,3	0
19:00	2	42	3	1	48	5,9	0
20:00	0	22	0	0	22	2,7	0
21:00	0	21	1	1	23	2,8	0
22:00	0	10	0	0	10	1,2	0
23:00	0	5	0	0	5	0,6	0
Totaal	31	728	40	18	817	100,0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	30	729	40	19	818	99,8	0
Index	3,7	89,1	4,9	2,3	100,0		
Tot. 0-7	2	21	2	1	26	3,2	0
Index	7,7	80,8	7,7	3,8	100,0		
Tot. 7-19	26	608	34	17	685	83,5	0
Index	3,8	88,8	5,0	2,5	100,0		
Tot. 19-24	3	101	5	2	111	13,5	0
Index	2,7	91,0	4,5	1,8	100,0		
Tot. 23-7	2	26	2	1	31	3,8	0
Index	6,5	83,9	6,5	3,2	100,0		

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Meting naam
Periode
Rijstrook

B0971
Daem van Kekenstraat
Nieuw Bergen
tussen Lindenlaan en Lindenlaan
Classificatie 2009
dinsdag 15 september 2009 - woensdag 23 september 2009
Lindenlaan N271 - Lindenlaan (1)

LENGTE RAPPORT

WERKDAG GEMIDDELDEN

Richting 2

Lengte m	< 2	2 tot 3,5	3,5 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	2	0	0	2	0,2	0
01:00	0	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	1	0	0	1	0,1	0
04:00	0	0	0	0	0	0,0	0
05:00	0	1	0	0	1	0,1	0
06:00	4	12	1	0	17	2,1	0
07:00	3	28	3	1	35	4,4	0
08:00	3	32	1	1	37	4,6	0
09:00	1	41	3	0	45	5,6	0
10:00	2	40	2	1	45	5,6	0
11:00	1	44	3	1	49	6,1	0
12:00	2	47	5	1	55	6,9	0
13:00	1	46	3	1	51	6,4	0
14:00	1	47	3	1	52	6,5	0
15:00	2	59	3	2	66	8,2	0
16:00	2	65	3	2	72	9,0	0
17:00	3	74	3	1	81	10,1	0
18:00	2	53	0	2	57	7,1	0
19:00	1	48	2	0	51	6,4	0
20:00	1	32	0	0	33	4,1	0
21:00	1	22	1	0	24	3,0	0
22:00	1	16	1	0	18	2,2	0
23:00	0	9	0	0	9	1,1	0
Totaal	31	719	37	14	801	100,0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	32	721	37	15	805	100,1	0
Index	4,0	89,6	4,6	1,9	100,0		
Tot. 0-7	4	17	1	0	22	2,7	0
Index	18,2	77,3	4,5	0,0	100,0		
Tot. 7-19	23	576	32	14	645	80,2	0
Index	3,6	89,3	5,0	2,2	100,0		
Tot. 19-24	5	127	4	1	137	17,0	0
Index	3,6	92,7	2,9	0,7	100,0		
Tot. 23-7	4	26	1	0	31	3,9	0
Index	12,9	83,9	3,2	0,0	100,0		

Telport 2

Dinaf Traffic Control b.v.

Dinaf Traffic Control B.V.

Locatie code
 Locatie naam
 Locatie plaats
 Locatie omschrijving
 Meting naam
 Periode
 Rijstrook

B0972
 Siebengewaldseweg
 Nieuw Bergen
 tussen Raadhuisplein en Sint Petrusstraat
 Classificatie 2009
 dinsdag 15 september 2009 - woensdag 23 september 2009
 Sint Petrusstraat - Raadhuisplein (1)

LENGTE RAPPORT

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 2	2 tot 3,5	3,5 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	4	0	0	4	0,2	0
01:00	0	3	0	0	3	0,2	0
02:00	0	1	0	0	1	0,1	0
03:00	0	4	0	0	4	0,2	0
04:00	0	14	1	0	15	0,9	0
05:00	1	43	2	2	48	2,7	0
06:00	3	72	5	3	83	4,7	0
07:00	3	109	11	7	130	7,4	1
08:00	2	75	14	6	97	5,5	1
09:00	2	78	11	5	96	5,5	1
10:00	3	76	11	5	95	5,4	1
11:00	3	89	10	4	106	6,1	1
12:00	4	82	12	6	104	5,9	0
13:00	3	96	10	6	115	6,6	2
14:00	3	93	8	8	112	6,4	2
15:00	5	93	9	10	117	6,7	2
16:00	4	111	13	6	134	7,7	4
17:00	3	101	9	6	119	6,8	2
18:00	3	90	6	6	105	6,0	1
19:00	4	84	5	2	95	5,4	1
20:00	3	67	4	2	76	4,3	0
21:00	2	38	1	1	42	2,4	0
22:00	1	33	2	0	36	2,1	0
23:00	0	13	1	0	14	0,8	0
Totaal	52	1469	145	85	1751	100,0	19

Richting 1

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	53	1468	144	86	1751	100,0	18
Index	3,0	83,8	8,2	4,9	100,0		
Tot. 0-7	4	141	7	6	158	9,0	0
Index	2,5	89,2	4,4	3,8	100,0		
Tot. 7-19	38	1092	124	74	1328	75,8	17
Index	2,9	82,2	9,3	5,6	100,0		
Tot. 19-24	10	235	12	6	263	15,0	2
Index	3,8	89,4	4,6	2,3	100,0		
Tot. 23-7	4	154	8	6	172	9,8	0
Index	2,3	89,5	4,7	3,5	100,0		

Telpunt 2

Dinaf Traffic Control b.v.

Dinaf Traffic Control B.V.

LENGTE RAPPORT

Locatie code B0972
 Locatie naam Siebengewaldseweg
 Locatie plaats Nieuw Bergen
 Locatie omschrijving tussen Raadhuisplein en Sint Petrusstraat
 Meting naam Classificatie 2009
 Periode dinsdag 15 september 2009 - woensdag 23 september 2009
 Rijstrook Raadhuisplein - Sint Petrusstraat (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Richting 2

Lengte m	< 2	2 tot 3,5	3,5 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	8	0	0	8	0,5	0
01:00	0	3	0	0	3	0,2	0
02:00	0	4	0	0	4	0,2	0
03:00	0	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	3	0	1	4	0,2	0
05:00	0	9	0	1	10	0,6	0
06:00	1	28	1	2	32	1,9	0
07:00	2	74	9	6	91	5,5	0
08:00	2	77	9	5	93	5,7	0
09:00	1	77	9	5	92	5,6	0
10:00	1	75	9	6	91	5,5	0
11:00	1	83	8	7	99	6,0	0
12:00	1	79	6	5	91	5,5	0
13:00	2	85	8	6	101	6,1	0
14:00	3	94	8	6	111	6,8	0
15:00	3	100	8	6	117	7,1	0
16:00	5	120	16	7	148	9,0	0
17:00	2	135	7	6	150	9,1	0
18:00	2	125	6	4	137	8,3	0
19:00	3	80	5	2	90	5,5	0
20:00	1	55	2	2	60	3,7	0
21:00	1	45	1	1	48	2,9	0
22:00	0	37	0	0	37	2,3	0
23:00	0	25	0	1	26	1,6	0
Totaal	31	1421	112	79	1643	100,0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	30	1423	114	78	1645	100,0	1
Index	1,8	86,5	6,9	4,7	100,0		
Tot. 0-7	1	55	2	4	62	3,8	0
Index	1,6	88,7	3,2	6,5	100,0		
Tot. 7-19	24	1126	103	68	1321	80,3	1
Index	1,8	85,2	7,8	5,1	100,0		
Tot. 19-24	4	241	9	6	260	15,8	0
Index	1,5	92,7	3,5	2,3	100,0		
Tot. 23-7	2	79	2	5	88	5,3	0
Index	2,3	89,8	2,3	5,7	100,0		

Locatie code
 Locatie naam
 Locatie plaats
 Locatie omschrijving
 Meting naam
 Periode
 Rijstrook

B0973B/C
 Raadhuisplein
 Nieuw Bergen
 tussen Siebengewaldseweg en Raadhuisstraat
 Classificatie 2009
 woensdag 23 september 2009 - donderdag 1 oktober 2009
 Siebengewaldseweg - Raadhuisstraat (1)

LENGTE RAPPORT

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 2	2 tot 3,5	3,5 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	11	0	0	11	0,4	1
01:00	0	3	0	0	3	0,1	0
02:00	0	4	0	0	4	0,1	1
03:00	0	2	0	0	2	0,1	0
04:00	0	3	0	0	3	0,1	0
05:00	0	8	0	1	9	0,3	0
06:00	2	22	2	0	26	0,9	2
07:00	1	92	7	4	104	3,7	9
08:00	2	172	7	7	188	6,6	13
09:00	2	150	13	4	169	5,9	14
10:00	3	153	9	4	169	5,9	18
11:00	2	163	5	5	175	6,1	15
12:00	4	154	8	5	171	6,0	18
13:00	4	171	7	7	189	6,6	18
14:00	10	183	9	10	212	7,4	43
15:00	3	195	8	8	214	7,5	22
16:00	5	251	10	11	277	9,7	32
17:00	7	270	9	7	293	10,3	28
18:00	2	203	3	4	212	7,4	15
19:00	2	130	3	3	138	4,8	10
20:00	1	100	2	1	104	3,7	9
21:00	1	72	1	1	75	2,6	5
22:00	1	65	1	1	68	2,4	4
23:00	1	28	1	0	30	1,1	2
Totaal	53	2605	105	83	2846	100,0	279

INDEXEN GERASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	54	2604	106	82	2846	100,0	280
Index	1,9	91,5	3,7	2,9	100,0		
Tot. 0-7	2	52	3	1	58	2,0	4
Index	3,4	89,7	5,2	1,7	100,0		
Tot. 7-19	46	2157	95	76	2374	83,4	246
Index	1,9	90,9	4,0	3,2	100,0		
Tot. 19-24	6	395	7	6	414	14,5	29
Index	1,4	95,4	1,7	1,4	100,0		
Tot. 23-7	3	76	4	2	85	3,0	6
Index	3,5	89,4	4,7	2,4	100,0		

Telpunt 3

Dinaf Traffic Control b.v.

Dinaf Traffic Control B.V.

LENGTE RAPPORT

Locatie code B0973B/C
 Locatie naam Raadhuisplein
 Locatie plaats Nieuw Bergen
 Locatie omschrijving tussen Siebengewaldseweg en Raadhuisstraat
 Meting naam Classificatie 2009
 Periode woensdag 23 september 2009 - donderdag 1 oktober 2009
 Rijstrook Raadhuisstraat - Siebengewaldseweg (1)

Richting 2

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 2	2 tot 3,5	3,5 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	6	0	0	6	0,2	0
01:00	0	3	0	0	3	0,1	0
02:00	0	2	1	0	3	0,1	0
03:00	1	1	0	0	2	0,1	0
04:00	0	9	0	0	9	0,3	0
05:00	1	40	3	1	45	1,6	1
06:00	2	72	4	0	78	2,8	3
07:00	4	147	10	3	164	5,9	7
08:00	4	161	8	5	178	6,4	7
09:00	4	149	11	2	166	6,0	5
10:00	3	151	6	3	163	5,9	4
11:00	2	163	7	4	176	6,4	5
12:00	2	165	9	4	180	6,5	10
13:00	2	171	6	4	183	6,6	12
14:00	3	155	9	4	171	6,2	14
15:00	3	180	10	7	200	7,2	13
16:00	3	202	15	7	227	8,2	16
17:00	5	202	6	6	219	7,9	17
18:00	3	187	5	2	197	7,1	2
19:00	2	152	3	3	160	5,8	4
20:00	2	91	2	2	97	3,5	2
21:00	0	66	1	0	67	2,4	0
22:00	1	41	2	0	44	1,6	0
23:00	0	21	1	0	22	0,8	0
Totaal	47	2537	119	57	2760	100,0	122

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	48	2554	119	60	2781	100,0	124
Index	1,7	91,8	4,3	2,2	100,0		
Tot. 0-7	4	132	9	2	147	5,3	5
Index	2,7	89,8	6,1	1,4	100,0		
Tot. 7-19	38	2037	100	53	2228	80,1	114
Index	1,7	91,4	4,5	2,4	100,0		
Tot. 19-24	6	371	9	5	391	14,1	8
Index	1,5	94,9	2,3	1,3	100,0		
Tot. 23-7	4	149	10	2	165	5,9	5
Index	2,4	90,3	6,1	1,2	100,0		

Delpunt 4

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Meting naam
Periode
Rijstrook

80974B/C
Raadhuisstraat
Nieuw Bergen
tussen Raadhuisplein en Murseltseweg
Classificatie 2009
woensdag 23 september 2009 - donderdag 1 oktober 2009
Raadhuisplein - Murseltseweg (1)

LENGTE RAPPORT

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 2	2 tot 3,5	3,5 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	4	0	0	4	0,2	6
01:00	0	2	0	0	2	0,1	2
02:00	0	1	0	0	1	0,0	3
03:00	1	2	0	0	3	0,1	1
04:00	0	6	0	0	6	0,3	1
05:00	1	33	3	0	37	1,8	2
06:00	2	56	6	0	64	3,1	10
07:00	4	118	9	2	133	6,4	26
08:00	4	149	7	3	163	7,9	29
09:00	4	116	9	3	132	6,4	29
10:00	4	112	6	1	123	5,9	29
11:00	2	106	7	4	119	5,7	37
12:00	1	115	7	4	127	6,1	38
13:00	3	128	6	4	141	6,8	39
14:00	2	101	6	2	111	5,4	38
15:00	3	119	7	4	133	6,4	35
16:00	5	138	11	4	158	7,6	60
17:00	7	139	4	4	154	7,4	60
18:00	4	141	6	3	154	7,4	42
19:00	2	119	4	2	127	6,1	34
20:00	2	68	2	1	73	3,5	40
21:00	2	54	1	0	57	2,8	27
22:00	1	31	2	0	34	1,6	26
23:00	1	14	0	0	15	0,7	14
Totaal	55	1872	103	41	2071	100,0	628

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	56	1873	106	41	2076	100,0	628
Index	2,7	90,2	5,1	2,0	100,0		
Tot. 0-7	4	104	9	1	118	5,7	24
Index	3,4	88,1	7,6	0,8	100,0		
Tot. 7-19	44	1482	87	37	1650	79,4	463
Index	2,7	89,8	5,3	2,2	100,0		
Tot. 19-24	8	287	10	3	308	14,8	142
Index	2,6	93,2	3,2	1,0	100,0		
Tot. 23-7	4	116	10	1	131	6,3	35
Index	3,1	88,5	7,6	0,8	100,0		

Riching 2

LENGTE RAPPORT

Locatie code B0974B/C
Locatie naam Raadhuisstraat
Locatie plaats Nieuw Bergen
Locatie omschrijving tussen Raadhuisplein en Murseltseweg
Meting naam Classificatie 2009
Periode woensdag 23 september 2009 - donderdag 1 oktober 2009
Rijstrook Murseltseweg - Raadhuisplein (1)

Ridating 1

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 2	2 tot 3,5	3,5 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	9	0	0	9	0,4	0
01:00	0	2	0	0	2	0,1	0
02:00	0	2	0	0	2	0,1	0
03:00	0	1	0	0	1	0,0	0
04:00	0	2	0	0	2	0,1	0
05:00	0	3	0	0	3	0,1	5
06:00	1	13	1	1	16	0,8	6
07:00	0	66	4	2	72	3,4	21
08:00	2	112	5	3	122	5,8	35
09:00	2	95	9	2	108	5,1	39
10:00	2	100	6	3	111	5,3	48
11:00	2	108	5	4	119	5,6	42
12:00	4	118	4	2	128	6,1	43
13:00	4	123	5	2	134	6,3	63
14:00	4	131	6	3	144	6,8	61
15:00	3	146	7	2	158	7,5	57
16:00	7	184	10	4	205	9,7	46
17:00	7	219	7	4	237	11,2	47
18:00	3	173	3	1	180	8,5	24
19:00	3	116	3	1	123	5,8	27
20:00	2	90	1	1	94	4,5	13
21:00	1	62	1	0	64	3,0	9
22:00	1	52	0	0	53	2,5	6
23:00	1	23	0	0	24	1,1	2
Totaal	49	1950	77	35	2111	100,0	594

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	48	1952	79	36	2115	100,0	595
Index	2,3	92,3	3,7	1,7	100,0		
Tot. 0-7	2	32	2	1	37	1,8	12
Index	5,4	86,5	5,4	2,7	100,0		
Tot. 7-19	39	1577	71	32	1719	81,3	526
Index	2,3	91,7	4,1	1,9	100,0		
Tot. 19-24	7	343	6	3	359	17,0	58
Index	1,9	95,5	1,7	0,8	100,0		
Tot. 23-7	2	51	2	1	56	2,6	14
Index	3,6	91,1	3,6	1,8	100,0		

Siebgewaldseweg

3350

	d	a	n
l	2218	476	233
m	227	21	10
z	142	12	11
	2587	509	254

	d	a	n
l	85,7	93,5	91,7
m	8,8	4,1	3,9
z	5,5	2,4	4,3

uurintensiteit	6,44	3,80	0,95
----------------	------	------	------

van Kekenstraat

1577

	d	a	n
l	1184	228	52
m	66	9	3
z	31	3	1
	1281	240	56

	d	a	n
l	92,4	95,0	92,9
m	5,2	3,8	5,4
z	2,4	1,3	1,8

uurintensiteit	6,77	3,80	0,44
----------------	------	------	------

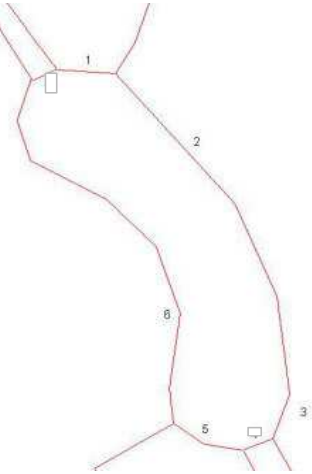
ovonde

		dag			avond			nacht		
wegvak		l	m	z	l	m	z	l	m	z
1	7236		388	52	30	181	10	8	85	9
			4656	624	360	724	40	32	680	72
			6,5			2,8			1,4	
			82,6	11,1	6,4	91,0	5,0	4,0	85,0	9,0
									6,0	

		dag			avond			nacht		
wegvak		l	m	z	l	m	z	l	m	z
2 en 3	6248		334	46	27	155	9	7	70	9
			4008	552	324	620	36	28	560	72
			6,5			2,7			1,4	
			82,1	11,3	6,6	90,6	5,3	4,1	82,4	10,6
									7,1	

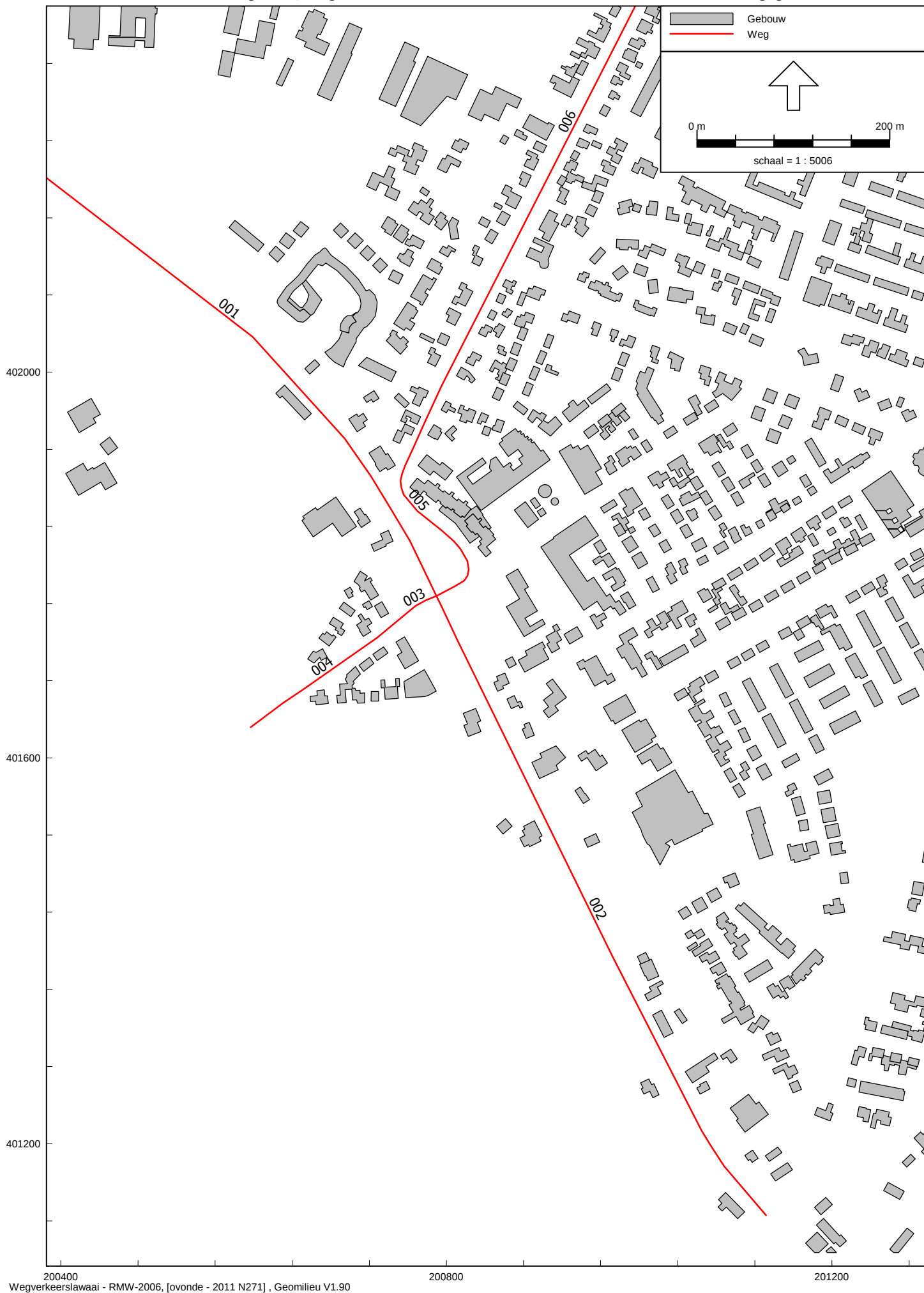
		dag			avond			nacht		
wegvak		l	m	z	l	m	z	l	m	z
5	7960		452	56	32	193	11	8	67	7
			5424	672	384	772	44	32	536	56
			6,8			2,7			1,0	
			83,7	10,4	5,9	91,0	5,2	3,8	84,8	8,9
									6,3	

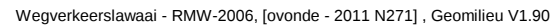
		dag			avond			nacht		
wegvak		l	m	z	l	m	z	l	m	z
6	7100		391	52	31	184	11	8	64	6
			4692	624	372	736	44	32	512	48
			6,7			2,9			1,1	
			82,5	11,0	6,5	90,6	5,4	3,9	85,3	8,0
									6,7	



Invoergegevens rekenmodellen











V.2011.1491.00

Akoestisch onderzoek - Herinrichting N271, Bergen

Bijlage 3

Invoergegevens rekenmodellen

Model: 2011 N271
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Corr.
		1

V.2011.1491.00

Akoestisch onderzoek - Herinrichting N271, Bergen

Bijlage 3

Invoergegevens rekenmodellen

Model: 2011 N271
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001		14,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002		13,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	Rijksweg 1/3	14,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004	Rijksweg 3	15,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005		14,95	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
006		14,71	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
007		14,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
008		14,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
009		14,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
010	Lindenlaan 19	14,40	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
011	Lindenlaan 19	14,32	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
012	Lindenlaan 19	14,31	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
016		14,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
017		14,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
018		14,77	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
019		14,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
020	Siebegewaldseweg 3	14,70	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
021	Siebegewaldseweg 3	14,68	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
022	Siebegewaldseweg 3	14,59	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
023	Siebegewaldseweg 1	14,83	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
024	Siebegewaldseweg 1	14,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
025	Siebegewaldseweg 1	14,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
026		14,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
027		14,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
028		14,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
029		15,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
030	Siebegewaldseweg 10a t/m 10d	15,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
031	Siebegewaldseweg 10a t/m 10d	15,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
032	Siebegewaldseweg 12 t/m 12d	15,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
033	Siebegewaldseweg 14 t/m 16	15,31	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
034	Siebegewaldseweg 18 t/m 18e	15,30	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
035		15,24	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
036	Siebegewaldseweg 2, 2a t/m 6	15,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
037		15,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
038		15,14	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
039	Murselteweg 1a	14,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
040	Murselteweg 1a	14,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
041		15,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Geomilieu V1.90

7-5-2012 9:22:14

Model: 2011 N271
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
042		15,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
043		15,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
044		15,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
045		15,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
046		15,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
047		14,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
048		14,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
049		15,31	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
050		15,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
051	Rijksweg 11	14,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
052	Rijksweg 11	14,72	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
053	Rijksweg 13	14,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
054		14,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
055		15,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
056		15,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
057		15,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
058		16,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
059		16,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
060		16,76	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
061		16,77	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
062		16,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
063		16,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
064	Rijksweg 17	14,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
065	Rijksweg 17	14,66	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
066		16,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
067		16,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
068		16,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
069	Rijksweg 19	14,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
070	Rijksweg 19	14,87	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
071		16,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
072		16,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
073		16,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
074		16,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
075		16,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
076		16,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
077	Rijksweg 21	14,83	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
078	Rijksweg 21	14,88	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
079		15,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: 2011 N271
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
080		15,31	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
081		14,90	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
082		14,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
083		14,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
084	Rijksweg 6	13,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
085	Rijksweg 6	13,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
086	Rijksweg 4	14,32	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
087	Rijksweg 4	14,28	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
088	Lindenlaan 15	14,72	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
089		14,19	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
090		14,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
091		14,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
092		14,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
093	Lindenlaan 21/23	14,23	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
094	Lindenlaan 21/23	14,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
095	Lindenlaan 21/23	14,17	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
096	Lindenlaan 25	14,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
097	Lindenlaan 25/27	14,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
098	Lindenlaan 27a	14,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
099	Lindenlaan 27a	14,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
100	Lindenlaan 2	14,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
101	Lindenlaan 2	14,82	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
102	Lindenlaan 2	14,77	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
103	Lindenlaan 4	14,79	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
104	Lindenlaan 4	14,90	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
105	Lindenlaan 4	14,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
106		15,06	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
107		13,83	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
107		14,95	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
108		13,78	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
109		13,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
110		13,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
111		13,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
112		13,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
113		13,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
114		13,79	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
115		13,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
116		13,87	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

V.2011.1491.00

Akoestisch onderzoek - Herinrichting N271, Bergen

Bijlage 3

Invoergegevens rekenmodellen

Model: 2011 N271
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
117		13,91	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
118		13,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
119		13,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
120		13,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
121		13,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
122		13,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
123		13,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
124		13,79	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
125		13,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
126		14,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
127		14,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
128		14,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
129		15,97	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
130		16,13	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
131		16,17	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
132		16,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
133		16,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
134		16,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
135		16,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
136		16,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
137		16,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
138		16,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
139		16,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
140		16,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
141		16,17	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
142		16,17	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
143		16,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
144		16,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
145		16,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
146		16,03	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
147		16,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
148		16,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
149		16,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
150		16,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
151		16,16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
152		16,17	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
153		16,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
154		16,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Geomilieu V1.90

7-5-2012 9:22:14

V.2011.1491.00

Akoestisch onderzoek - Herinrichting N271, Bergen

Bijlage 3

Invoergegevens rekenmodellen

Model: 2011 N271
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
155		16,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
156		16,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
157		16,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
158		16,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
159		16,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
160		15,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
161		16,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
162		16,13	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
163		16,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
164		16,06	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
165		16,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
166		16,13	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
167		16,17	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
168		16,23	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
169		16,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
170		16,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
171		16,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
172		16,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
173		16,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
174		16,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
175		16,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
176		16,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
177		16,29	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
178		16,27	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
179		15,90	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
180		15,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
181		15,87	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
182		16,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
183		16,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
184		16,16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
185		16,13	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
186		16,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
187		16,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
188		16,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
189		15,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
190		15,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
191		15,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
192		15,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Geomilieu V1.90

7-5-2012 9:22:14

V.2011.1491.00

Akoestisch onderzoek - Herinrichting N271, Bergen

Bijlage 3

Invoergegevens rekenmodellen

Model: 2011 N271
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
193		15,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
194		15,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
195		15,35	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
196		15,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
197		15,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
198		15,76	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
199		16,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
200		16,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
201		15,87	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
202		15,87	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
203		15,78	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
204		16,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
205		16,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
206		16,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
207		15,98	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
208		15,83	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
209		15,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
210		16,03	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
211		16,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
212		16,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
213		16,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
214		16,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
215		16,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
216		16,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
217		16,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
218		16,13	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
219		16,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
220		15,96	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
221		16,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
222		15,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
223		15,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
224		15,94	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
225		16,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
226		16,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
227		16,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
228		16,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
229		16,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
230		16,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Geomilieu V1.90

7-5-2012 9:22:14

V.2011.1491.00

Akoestisch onderzoek - Herinrichting N271, Bergen

Bijlage 3

Invoergegevens rekenmodellen

Model: 2011 N271
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
231		16,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
232		16,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
233		16,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
234		16,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
235		16,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
236		16,23	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
237		16,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
238		16,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
239		15,90	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
240		15,84	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
241		15,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
242		15,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
243		15,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
244		15,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
245		15,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
246		15,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
247		15,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
248		15,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
249		15,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
250		15,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
251		14,98	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
252		14,98	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
253		15,06	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
254		15,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
255		15,13	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
256		15,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
257		15,23	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
258		15,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
259		15,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
260		15,27	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
261		15,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
262		15,35	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
263		15,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
264		14,78	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
265		14,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
266		14,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
267		14,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
268		14,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Geomilieu V1.90

7-5-2012 9:22:14

V.2011.1491.00

Akoestisch onderzoek - Herinrichting N271, Bergen

Bijlage 3

Invoergegevens rekenmodellen

Model: 2011 N271
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
269		14,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
270		14,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
271		14,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
272		14,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
273		14,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
274		15,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
275		15,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
276		14,27	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
277		14,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
278		14,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
279		14,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
280		14,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
281		14,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
282		14,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
283		14,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
284		14,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
285		14,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
286		14,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
287		14,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
288		14,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
289		14,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
290		14,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
291		14,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
292		14,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
293		14,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
294		14,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
295		14,35	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
296		14,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
297		14,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
298		13,96	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
299		14,03	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
300		14,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
301		14,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
302		14,13	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
303		14,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
304		13,96	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
305		13,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
306		13,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Geomilieu V1.90

7-5-2012 9:22:14

V.2011.1491.00

Akoestisch onderzoek - Herinrichting N271, Bergen

Bijlage 3
Invoergegevens rekenmodellen

Model: 2011 N271
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
307		13,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
308		13,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
309		13,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
310		13,91	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
311		14,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
312		14,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
313		14,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
314		14,06	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
315		15,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
316		15,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
317		15,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
318		14,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
319		14,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
321		14,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
322		14,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
323	Siebengewaldseweg 10a t/m 10d	15,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
324		14,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
325		15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
326		15,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
327		15,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
328		15,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
329		15,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
330		15,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
331		15,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
332		15,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

V.2011.1491.00

Akoestisch onderzoek - Herinrichting N271, Bergen

Bijlage 3

Invoergegevens rekenmodellen

Model: 2011 N271
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)
001	N271 (noord)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	80	80	80	10530,00	6,50	3,30	1,10
002	N271 (zuid)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	80	80	80	8536,00	6,60	2,90	1,20
003	van Kekenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	30	30	30	1591,00	6,77	3,80	0,44
004	van Kekenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	30	30	30	225,00	6,77	3,80	0,44
005	Siebegewaldseweg (zuid)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	3082,00	6,44	3,80	0,95
006	Siebegewaldseweg (noord)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	3234,00	6,44	3,80	0,95

V.2011.1491.00

Akoestisch onderzoek - Herinrichting N271, Bergen

Bijlage 3

Invoergegevens rekenmodellen

Model: 2011 N271
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
001	--	--	--	--	--	83,80	92,60	80,30	--	10,60	4,70	11,10	--	5,50	2,70	8,60	--	--	--	--	
002	--	--	--	--	--	82,10	91,40	79,60	--	11,40	5,30	12,00	--	6,40	3,30	8,40	--	--	--	--	
003	--	--	--	--	--	92,40	95,00	92,90	--	5,20	3,80	5,40	--	2,40	1,30	1,80	--	--	--	--	
004	--	--	--	--	--	92,40	95,00	92,90	--	5,20	3,80	5,40	--	2,40	1,30	1,80	--	--	--	--	
005	--	--	--	--	--	85,70	93,50	91,70	--	8,80	4,10	3,90	--	5,50	2,40	4,30	--	--	--	--	
006	--	--	--	--	--	85,70	93,50	91,70	--	8,80	4,10	3,90	--	5,50	2,40	4,30	--	--	--	--	

V.2011.1491.00

Akoestisch onderzoek - Herinrichting N271, Bergen

Bijlage 3

Invoergegevens rekenmodellen

Model: 2011 N271
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
001	573,57	321,78	93,01	--	72,55	16,33	12,86	--	37,64	9,38	9,96	--	86,32	96,27	101,67	107,15
002	462,53	226,26	81,54	--	64,22	13,12	12,29	--	36,06	8,17	8,60	--	85,72	95,62	101,02	106,62
003	99,52	57,44	6,50	--	5,60	2,30	0,38	--	2,59	0,79	0,13	--	81,02	82,74	91,46	90,89
004	14,07	8,12	0,92	--	0,79	0,32	0,05	--	0,37	0,11	0,02	--	72,52	74,25	82,96	82,40
005	170,10	109,50	26,85	--	17,47	4,80	1,14	--	10,92	2,81	1,26	--	82,38	88,83	95,72	98,53
006	178,49	114,90	28,17	--	18,33	5,04	1,20	--	11,45	2,95	1,32	--	82,59	89,04	95,93	98,74

Model: 2011 N271
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
001	111,65	109,00	101,34	91,61	82,24	92,18	97,58	102,60	108,10	105,71	97,83	88,03	79,29	88,96	94,39
002	110,94	108,23	100,60	90,89	80,99	90,88	96,29	101,44	106,74	104,29	96,45	86,66	78,76	88,50	93,92
003	96,38	95,82	88,38	84,29	78,27	79,36	87,53	87,58	93,48	93,03	85,41	81,01	69,11	70,67	79,36
004	87,89	87,33	79,88	75,79	69,78	70,86	79,04	79,09	84,99	84,53	76,92	72,52	60,61	62,17	70,86
005	103,18	101,42	93,97	87,02	79,19	85,02	91,27	94,52	100,10	98,59	90,86	83,57	73,50	79,45	85,88
006	103,39	101,63	94,18	87,23	79,40	85,23	91,48	94,73	100,30	98,80	91,07	83,78	73,71	79,66	86,09

V.2011.1491.00

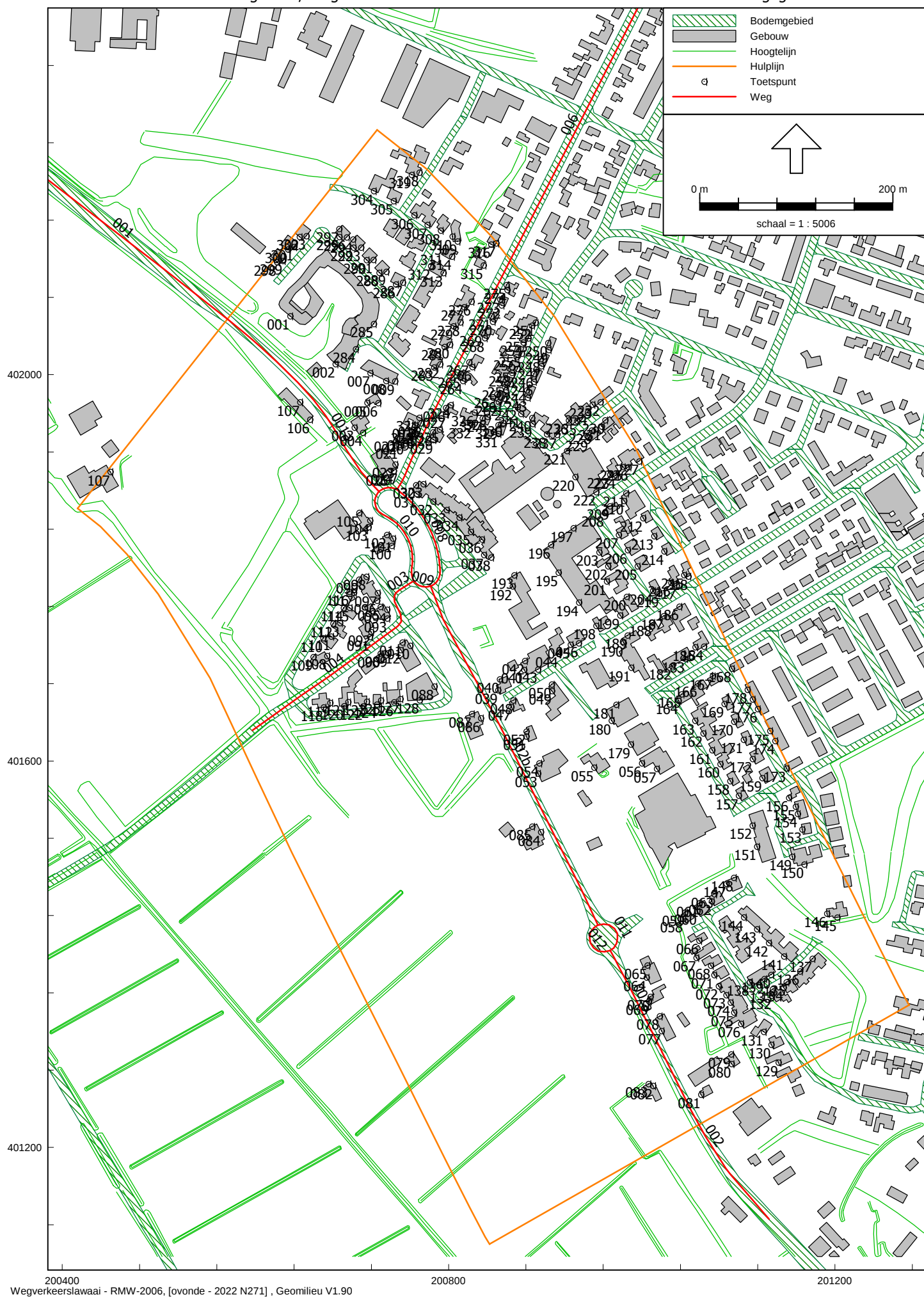
Akoestisch onderzoek - Herinrichting N271, Bergen

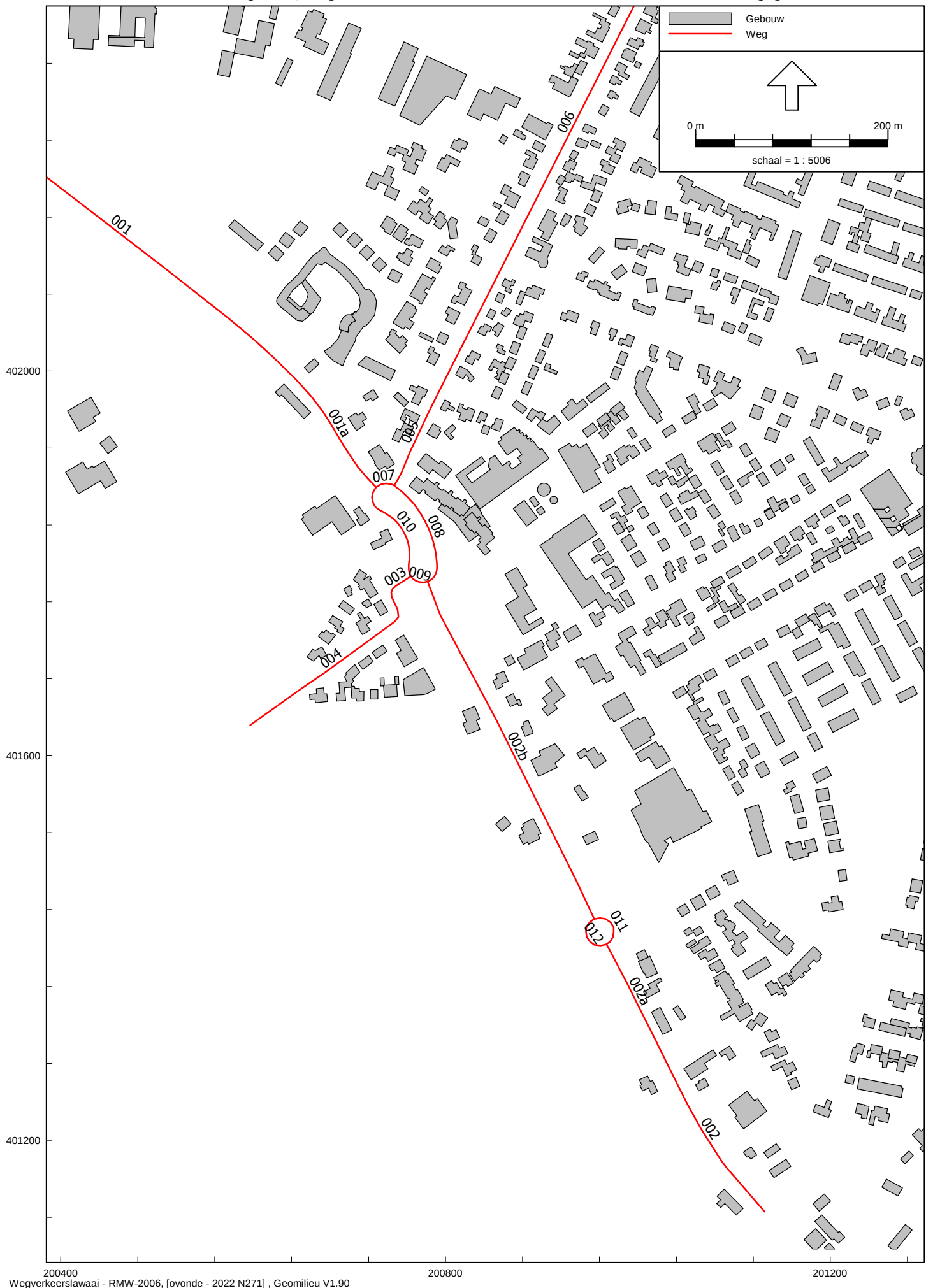
Bijlage 3

Invoergegevens rekenmodellen

Model: 2011 N271
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
001	100,26	104,31	101,49	93,90	84,20	--	--	--	--	--	--	--	--
002	99,75	103,78	100,96	93,39	83,70	--	--	--	--	--	--	--	--
003	78,73	84,39	83,87	76,37	72,25	--	--	--	--	--	--	--	--
004	70,24	75,89	75,38	67,88	63,75	--	--	--	--	--	--	--	--
005	89,29	94,40	92,76	85,12	77,91	--	--	--	--	--	--	--	--
006	89,50	94,61	92,97	85,33	78,12	--	--	--	--	--	--	--	--





Model: 2022 N271
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)
001a	N271 (noord)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	12022,00	6,50	3,30	1,10
002a	N271 (zuid)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	8926,00	6,60	2,90	1,20
002b	N271 (tussen ovonde-rotonde)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	11064,00	6,60	2,90	1,20
001	N271 (noord)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	80	80	80	12022,00	6,50	3,30	1,10
002	N271 (zuid)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	80	80	80	8926,00	6,60	2,90	1,20
003	van Kekenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	30	30	30	1816,00	6,77	3,80	0,44
004	van Kekenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	30	30	30	249,00	6,77	3,80	0,44
005	Siebegewaldseweg (zuid)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	5847,00	6,44	3,80	0,95
006	Siebegewaldseweg (noord)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	4388,00	6,44	3,80	0,95
007	Ovonde	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W5	--	50	50	50	8052,00	6,50	2,80	1,40
008	Ovonde	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W5	--	50	50	50	7723,00	6,50	2,70	1,40
009	Ovonde	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W5	--	50	50	50	8055,00	6,80	2,70	1,00
010	Ovonde	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W5	--	50	50	50	8032,00	6,70	2,90	1,10
011	rotonde	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	4998,00	6,60	2,90	1,20
012	rotonde	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	4998,00	6,60	2,90	1,20

V.2011.1491.00

Akoestisch onderzoek - Herinrichting N271, Bergen

Bijlage 3

Invoergegevens rekenmodellen

Model: 2022 N271
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%Int. (P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
001a	--	--	--	--	--	83,80	92,60	80,30	--	10,60	4,70	11,10	--	5,50	2,70	8,60	--	--	--	--	--
002a	--	--	--	--	--	82,10	91,40	79,60	--	11,40	5,30	12,00	--	6,40	3,30	8,40	--	--	--	--	--
002b	--	--	--	--	--	82,10	91,40	79,60	--	11,40	5,30	12,00	--	6,40	3,30	8,40	--	--	--	--	--
001	--	--	--	--	--	83,80	92,60	80,30	--	10,60	4,70	11,10	--	5,50	2,70	8,60	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	82,10	91,40	79,60	--	11,40	5,30	12,00	--	6,40	3,30	8,40	--	--	--	--	--
003	--	--	--	--	--	92,40	95,00	92,90	--	5,20	3,80	5,40	--	2,40	1,30	1,80	--	--	--	--	--
004	--	--	--	--	--	92,40	95,00	92,90	--	5,20	3,80	5,40	--	2,40	1,30	1,80	--	--	--	--	--
005	--	--	--	--	--	85,70	93,50	91,70	--	8,80	4,10	3,90	--	5,50	2,40	4,30	--	--	--	--	--
006	--	--	--	--	--	85,70	93,50	91,70	--	8,80	4,10	3,90	--	5,50	2,40	4,30	--	--	--	--	--
007	--	--	--	--	--	82,60	91,00	85,00	--	11,10	5,00	9,00	--	6,40	4,00	6,00	--	--	--	--	--
008	--	--	--	--	--	82,10	90,60	82,40	--	11,30	5,30	10,60	--	6,60	4,10	7,10	--	--	--	--	--
009	--	--	--	--	--	83,70	91,00	84,80	--	10,40	5,20	8,90	--	5,90	3,80	6,30	--	--	--	--	--
010	--	--	--	--	--	82,50	90,60	85,30	--	11,00	5,40	8,00	--	6,50	3,90	6,70	--	--	--	--	--
011	--	--	--	--	--	82,10	91,40	79,60	--	11,40	5,30	12,00	--	6,40	3,30	8,40	--	--	--	--	--
012	--	--	--	--	--	82,10	91,40	79,60	--	11,40	5,30	12,00	--	6,40	3,30	8,40	--	--	--	--	--

Model: 2022 N271
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
001a	654,84	367,37	106,19	--	82,83	18,65	14,68	--	42,98	10,71	11,37	--	88,45	95,04	102,03	104,64
002a	483,66	236,59	85,26	--	67,16	13,72	12,85	--	37,70	8,54	9,00	--	87,41	94,08	101,13	103,75
002b	599,51	293,26	105,68	--	83,25	17,01	15,93	--	46,73	10,59	11,15	--	88,34	95,01	102,07	104,68
001	654,84	367,37	106,19	--	82,83	18,65	14,68	--	42,98	10,71	11,37	--	86,89	96,84	102,24	107,73
002	483,66	236,59	85,26	--	67,16	13,72	12,85	--	37,70	8,54	9,00	--	85,91	95,81	101,22	106,81
003	113,60	65,56	7,42	--	6,39	2,62	0,43	--	2,95	0,90	0,14	--	81,59	83,31	92,03	91,47
004	15,58	8,99	1,02	--	0,88	0,36	0,06	--	0,40	0,12	0,02	--	72,96	74,69	83,40	82,84
005	322,70	207,74	50,94	--	33,14	9,11	2,17	--	20,71	5,33	2,39	--	85,16	91,61	98,50	101,31
006	242,18	155,91	38,23	--	24,87	6,84	1,63	--	15,54	4,00	1,79	--	83,91	90,37	97,26	100,06
007	432,31	205,16	95,82	--	58,10	11,27	10,15	--	33,50	9,02	6,76	--	86,37	87,54	95,10	102,40
008	412,14	188,92	89,09	--	56,73	11,05	11,46	--	33,13	8,55	7,68	--	86,21	87,40	94,98	102,27
009	458,46	197,91	68,31	--	56,96	11,31	7,17	--	32,32	8,26	5,07	--	86,50	87,61	95,11	102,44
010	443,97	211,03	75,36	--	59,20	12,58	7,07	--	34,98	9,08	5,92	--	86,49	87,66	95,22	102,53
011	270,82	132,48	47,74	--	37,60	7,68	7,20	--	21,11	4,78	5,04	--	84,89	91,56	98,62	101,23
012	270,82	132,48	47,74	--	37,60	7,68	7,20	--	21,11	4,78	5,04	--	84,89	91,56	98,62	101,23

V.2011.1491.00

Akoestisch onderzoek - Herinrichting N271, Bergen

Bijlage 3

Invoergegevens rekenmodellen

Model: 2022 N271
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
001a	109,23	107,45	100,04	93,16	84,60	90,52	96,88	100,04	105,49	103,95	96,26	89,02	81,21	87,91	95,02
002a	108,17	106,34	98,98	92,15	82,90	88,94	95,41	98,52	103,78	102,19	94,55	87,36	80,32	87,08	94,21
002b	109,10	107,27	99,91	93,09	83,84	89,87	96,35	99,45	104,71	103,13	95,48	88,30	81,26	88,01	95,15
001	112,23	109,57	101,91	92,19	82,82	92,75	98,16	103,18	108,68	106,28	98,41	88,60	79,87	89,53	94,96
002	111,13	108,42	100,80	91,09	81,18	91,08	96,48	101,63	106,93	104,49	96,65	86,85	78,96	88,69	94,11
003	96,96	96,40	88,95	84,86	78,85	79,93	88,11	88,15	94,05	93,60	85,99	81,59	69,68	71,24	79,93
004	88,33	87,77	80,32	76,23	70,22	71,30	79,48	79,53	85,43	84,97	77,36	72,96	61,05	62,61	71,30
005	105,96	104,20	96,75	89,80	81,97	87,80	94,06	97,30	102,88	101,37	93,65	86,35	76,28	82,23	88,66
006	104,72	102,95	95,50	88,56	80,73	86,56	92,81	96,05	101,63	100,13	92,40	85,10	75,04	80,99	87,41
007	108,79	105,86	97,73	91,23	82,31	82,96	89,96	97,79	104,86	102,03	93,74	87,15	79,60	80,63	88,05
008	108,62	105,69	97,56	91,06	81,99	82,67	89,70	97,49	104,53	101,70	93,42	86,83	79,56	80,73	88,30
009	108,94	106,02	97,87	91,36	82,15	82,79	89,80	97,59	104,69	101,87	93,58	86,99	78,17	79,20	86,63
010	108,91	105,98	97,85	91,35	82,46	83,13	90,15	97,93	104,99	102,17	93,89	87,30	78,58	79,57	86,97
011	105,65	103,82	96,46	89,64	80,38	86,42	92,90	96,00	101,26	99,67	92,03	84,85	77,81	84,56	91,69
012	105,65	103,82	96,46	89,64	80,38	86,42	92,90	96,00	101,26	99,67	92,03	84,85	77,81	84,56	91,69

V.2011.1491.00

Akoestisch onderzoek - Herinrichting N271, Bergen

Bijlage 3

Invoergegevens rekenmodellen

Model: 2022 N271
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
001a	97,82	101,98	100,04	92,75	85,96	--	--	--	--	--	--	--	--
002a	96,92	101,08	99,14	91,86	85,10	--	--	--	--	--	--	--	--
002b	97,86	102,01	100,07	92,79	86,03	--	--	--	--	--	--	--	--
001	100,84	104,88	102,06	94,47	84,78	--	--	--	--	--	--	--	--
002	99,95	103,98	101,16	93,58	83,89	--	--	--	--	--	--	--	--
003	79,31	84,96	84,45	76,95	72,82	--	--	--	--	--	--	--	--
004	70,68	76,33	75,82	68,32	64,19	--	--	--	--	--	--	--	--
005	92,07	97,18	95,54	87,91	80,69	--	--	--	--	--	--	--	--
006	90,82	95,93	94,30	86,66	79,45	--	--	--	--	--	--	--	--
007	95,52	102,06	99,15	90,98	84,45	--	--	--	--	--	--	--	--
008	95,67	101,99	99,04	90,91	84,41	--	--	--	--	--	--	--	--
009	94,12	100,62	97,70	89,54	83,00	--	--	--	--	--	--	--	--
010	94,56	101,04	98,11	89,94	83,40	--	--	--	--	--	--	--	--
011	94,40	98,56	96,62	89,34	82,58	--	--	--	--	--	--	--	--
012	94,40	98,56	96,62	89,34	82,58	--	--	--	--	--	--	--	--





Rekenresultaten reconstructie

N271											
Naam	Omschrijving	Hoogte	HGW dB(A)	Etmaal 2011	Lden 2011	Verschil Letmaal2011-Lden2011	HGW dB	Toetswaarde	Lden 2022	Verschil	Reconstructie
001_A	Rijksweg 1/3	1,5	66	66,83	58,11	1,37	64,63	58,11	57,14	-0,97	NEE
001_B		4,5			59,68			59,68	58,89	-0,79	NEE
001_C		7,5			60,12			60,12	59,16	-0,96	NEE
002_A		1,5			59,55			59,55	54,15	-5,40	NEE
002_B		4,5			61,53			61,53	57,02	-4,51	NEE
002_C		7,5			62,22			62,22	57,83	-4,39	NEE
003_A		1,5			65,46			64,63	59,00	-5,63	NEE
003_B		4,5			67,29	64,62	60,00	-4,62	NEE		
003_C		7,5			67,15	64,62	60,00	-4,62	NEE		
004_A		1,5			66	62,54	61,18	1,36	64,64	61,18	54,29
004_B	Rijksweg 3	4,5	66	62,88	61,51	1,37	64,63	61,51	55,29	-6,22	NEE
004_C	Rijksweg 3	7,5	66	62,99	61,62	1,37	64,63	61,62	55,29	-6,33	NEE
005_A	Lindenlaan 19	1,5	59	61,74	58,10	1,60	57,40	58,10	53,58	-4,52	NEE
006_A		1,5			52,12			52,12	47,00		NEE
007_A		1,5			55,37			55,37	50,67	-4,70	NEE
007_B		4,5			56,93			56,93	52,45	-4,48	NEE
008_A		1,5			53,61			53,61	48,72	-4,89	NEE
008_B		4,5			54,98			54,98	50,28	-4,70	NEE
009_A		1,5			47,12			48,00	43,31		NEE
009_B		4,5			48,89			48,89	44,45		NEE
010_B		4,5			60,14			57,40	55,00	-2,40	NEE
011_B		Lindenlaan 19			4,5	59	58,17	56,63	1,54	57,46	56,63
012_B	Lindenlaan 19	4,5	59	50,16	48,67	1,49	57,51	48,67	45,09		NEE
016_A	Siebengewaldseweg 3	1,5	60	53,01	47,80	1,35	58,65	48,00	44,63		NEE
016_B		4,5			49,90			49,90	47,39		NEE
017_A		1,5			41,40			48,00	38,31		NEE
017_B		4,5			47,73			48,00	45,01		NEE
018_A		1,5			49,82			49,82	46,83		NEE
018_B		4,5			51,38			51,38	48,59	-2,79	NEE
019_A		1,5			51,29			51,29	48,54	-2,75	NEE
019_B		4,5			53,32			53,32	50,77	-2,55	NEE
020_A		1,5			51,66			51,66	48,67	-2,99	NEE
021_A		Siebengewaldseweg 3			1,5	60	55,78	54,42	1,36	58,64	54,42
022_A	Siebengewaldseweg 3	1,5	60	56,02	54,67	1,35	58,65	54,67	49,28	-5,39	NEE
023_A	Siebengewaldseweg 1	1,5	61	45,84	44,46	1,38	59,62	48,00	40,17		NEE
023_B	Siebengewaldseweg 1	4,5	61	48,32	46,91	1,41	59,59	48,00	42,64		NEE
024_A	Siebengewaldseweg 1	1,5	61	60,88	59,49	1,39	59,61	59,49	57,67	-1,82	NEE
024_B	Siebengewaldseweg 1	4,5	61	62,22	60,81	1,41	59,59	59,59	59,00	-0,59	NEE
025_A	Siebengewaldseweg 1	1,5	61	65,41	64,02	1,39	59,61	59,61	60,00	0,39	NEE
025_B	Siebengewaldseweg 1	4,5	61	66,25	64,84	1,41	59,59	59,59	61,00	1,41	NEE
026_A	Siebengewaldseweg 10a t/m 10d	1,5	65	59,63	44,60	1,40	63,60	48,00	41,91		NEE
026_B		4,5			46,64			48,00	43,77		NEE
027_A		1,5			43,41			48,00	40,99		NEE
027_B		4,5			47,96			48,00	45,47		NEE
028_A		1,5			46,78			48,00	44,54		NEE
028_B		4,5			50,41			50,41	48,15	-2,26	NEE
028_C		7,5			53,09			53,09	50,58	-2,51	NEE
029_A		1,5			49,11			49,11	47,09		NEE
029_B		4,5			50,95			50,95	49,06	-1,89	NEE
029_C		7,5			53,37	53,37	50,94	-2,43	NEE		
030_A	Siebengewaldseweg 10a t/m 10d	1,5	65	61,46	60,04	1,42	63,58	60,04	56,87	-1,36	NEE
030_B	Siebengewaldseweg 10a t/m 10d	4,5	65	62,59	61,16	1,43	63,57	61,16	57,90	-2,14	NEE
030_C	Siebengewaldseweg 10a t/m 10d	7,5	65	61,81	60,40	1,41	63,59	60,40	58,13	-2,27	NEE
031_A	Siebengewaldseweg 10a t/m 10d	1,5	65	62,59	61,16	1,43	63,57	61,16	61,62	0,46	NEE
031_B	Siebengewaldseweg 10a t/m 10d	4,5	65	64,09	62,65	1,44	63,56	62,65	61,92	-0,73	NEE
031_C	Siebengewaldseweg 10a t/m 10d	7,5	65	64,26	62,82	1,44	63,56	62,82	61,55	-1,27	NEE
032_A	Siebengewaldseweg 12 t/m 12d	1,5	65	59,77	58,34	1,43	63,57	58,34	59,25	0,91	NEE
032_B	Siebengewaldseweg 12 t/m 12d	4,5	65	61,52	60,07	1,45	63,55	60,07	59,75	-0,32	NEE
032_C	Siebengewaldseweg 12 t/m 12d	7,5	65	61,76	60,31	1,45	63,55	60,31	59,58	-0,73	NEE
033_B	Siebengewaldseweg 14 t/m 16	4,5	65	59,7	58,26	1,44	63,56	58,26	57,18	-1,08	NEE
033_C	Siebengewaldseweg 14 t/m 16	7,5	65	60,82	59,36	1,46	63,54	59,36	58,62	-0,74	NEE
033_D	Siebengewaldseweg 14 t/m 16	10,5	65	60,88	59,42	1,46	63,54	59,42	58,50	-0,92	NEE
034_B	Siebengewaldseweg 18 t/m 18e	4,5	65	57,49	56,04	1,45	63,55	56,04	53,60	-2,44	NEE
034_C	Siebengewaldseweg 18 t/m 18e	7,5	65	59,99	58,53	1,46	63,54	58,53	56,92	-1,61	NEE
034_D	Siebengewaldseweg 18 t/m 18e	10,5	65	60,02	58,56	1,46	63,54	58,56	56,92	-1,64	NEE
035_B	Siebengewaldseweg 2, 2a t/m 6	4,5	64	54,89	56,08	1,53	62,47	56,08	53,43	-2,65	NEE
035_C		7,5			58,44			58,44	56,10	-2,34	NEE
035_D		10,5			58,57			58,57	56,18	-2,39	NEE
036_A		1,5			53,36			53,36	49,71	-3,65	NEE
036_B		4,5			56,95			55,47	52,57	-2,90	NEE
036_C		7,5			59,21			57,73	54,99	-2,74	NEE
036_D		10,5			59,45			57,97	55,14	-2,83	NEE
037_A		1,5			56,39			56,39	52,94	-3,45	NEE
037_B		4,5			58,05			58,05	54,71	-3,34	NEE
037_C		7,5			58,78	58,78	55,25	-3,53	NEE		
038_B	Murselteweg 1a	4,5	65	67,54	53,35	1,61	63,39	53,35	47,32		NEE
038_C		7,5			54,01			54,01	47,90		NEE
039_A		1,5			65,93			63,39	60,00	-3,39	NEE
039_B		4,5			67,97			66,35	60,00	-3,38	NEE
040_A		1,5			62,05			60,45	54,52	-5,93	NEE
040_B		4,5			63,04			61,43	55,72	-5,71	NEE
041_A		1,5			52,45			52,45	47,76		NEE
041_B		4,5			56,23			56,23	51,39	-4,84	NEE
042_A		1,5			53,37			53,37	48,33	-5,04	NEE
042_B		4,5			56,12	56,12	51,04	-5,08	NEE		
043_A	1,5	49,87	49,87	45,08		NEE					
043_B	4,5	52,19	52,19	47,34		NEE					
044_A	1,5	42,01	48,00	37,73		NEE					
044_B	4,5	45,82	48,00	41,56		NEE					
045_A	1,5	42,63	48,00	38,58		NEE					
045_B	4,5	45,58	48,00	41,30		NEE					
046_A	1,5	43,79	48,00	39,34		NEE					
046_B	4,5	45,50	48,00	41,14		NEE					
047_A	1,5	63,47	63,47	58,20	-5,27	NEE					
047_B	4,5	64,23	64,23	59,01	-5,22	NEE					
048_A	1,5	58,74	58,74	53,35	-5,39	NEE					
048_B	4,5	59,98	59,98	54,77	-5,21	NEE					
049_A	1,5	49,74	49,74	45,38		NEE					
050_A	1,5	46,43	48,00	41,97		NEE					
051_A	Rijksweg 11	1,5	66	64,38	62,82	1,56	64,44	62,82	58,10	-4,72	NEE
051_B	Rijksweg 11	4,5	66	65,11	63,54	1,57	64,43	63,54	58,83	-4,71	NEE
052_B	Rijksweg 11	4,5	66	63,34	61,77	1,57	64,43	61,77	57,09	-4,68	NEE
053_A	Rijksweg 13	1,5	66	67,11	65,54	1,57	64,43	64,43	61,00	-3,43	NEE
053_B	Rijksweg 13	4,5	66	67,45	65,87	1,58	64,42	64,42	61,00	-3,42	NEE
054_A	Rijksweg 13	1,5	66	67,45	60,61	1,58	64,42	60,61	55,87	-4,74	NEE
054_B		4,5			61,48			61,48	56,75	-4,73	NEE
055_A		1,5			51,22			51,22	46,99		NEE
055_B		4,5			53,26			53,26	49,05	-4,21	NEE
056_A		1,5			46,52			48,00	42,83		NEE
056_B		4,5			49,13			49,13	45,36		NEE

Naam	Omschrijving	Hoogte	HGW dB(A)	Etmaal 2011	Lden 2011	Verschil Letmaal2011-Lden2011	HGW dB	Toetswaarde	Lden 2022	Verschil	Reconstructie
057_A		1,5			44,84			48,00	40,71		NEE
057_B		4,5			47,44			48,00	43,40		NEE
058_A		1,5			50,96			50,96	47,44		NEE
058_B		4,5			52,42			52,42	49,02	-3,40	NEE
059_A		1,5			49,25			49,25	45,84		NEE
059_B		4,5			50,33			50,33	46,99		NEE
060_A		1,5			46,03			48,00	42,47		NEE
060_B		4,5			48,08			48,08	44,60		NEE
061_A		1,5			47,35			48,00	43,77		NEE
061_B		4,5			48,54			48,54	45,01		NEE
062_A		1,5			43,12			48,00	38,75		NEE
062_B		4,5			45,89			48,00	41,94		NEE
063_A		1,5			46,05			48,00	42,15		NEE
063_B		4,5			47,46			48,00	43,60		NEE
064_A	Rijksweg 17	1,5	62	63,93	62,37	1,56	60,44	60,44	57,00	-3,44	NEE
064_B	Rijksweg 17	4,5	62	64,69	63,12	1,57	60,43	60,43	58,00	-2,43	NEE
065_B	Rijksweg 17	4,5	62	59,61	58,06	1,55	60,45	58,06	53,61	-4,45	NEE
066_A		1,5			44,74			48,00	41,12		NEE
066_B		4,5			47,71			48,00	44,13		NEE
067_A		1,5			48,59			48,59	45,72		NEE
067_B		4,5			50,65			50,65	47,88		NEE
068_A		1,5			46,39			48,00	44,76		NEE
068_B		4,5			48,31			48,31	46,88		NEE
069_A	Rijksweg 19	1,5	66	68,42	66,84	1,58	64,42	64,42	61,00	-3,42	NEE
069_B	Rijksweg 19	4,5	66	68,52	66,93	1,59	64,41	64,41	61,00	-3,41	NEE
070_A	Rijksweg 19	1,5	66	64,41	62,84	1,57	64,43	62,84	57,30	-5,54	NEE
070_B	Rijksweg 19	4,5	66	64,81	63,23	1,58	64,42	63,23	57,70	-5,53	NEE
071_A		1,5			48,42			48,42	46,01		NEE
071_B		4,5			49,97			49,97	47,63		NEE
072_A		1,5			49,18			49,18	47,12		NEE
072_B		4,5			50,69			50,69	48,64	-2,05	NEE
073_A		1,5			48,26			48,26	47,06		NEE
073_B		4,5			49,80			49,80	48,59	-1,21	NEE
074_A		1,5			48,97			48,97	47,46		NEE
074_B		4,5			50,35			50,35	48,75	-1,60	NEE
075_A		1,5			48,29			48,29	46,20		NEE
075_B		4,5			49,99			49,99	47,81		NEE
076_A		1,5			48,72			48,72	48,20	-0,52	NEE
076_B		4,5			50,92			50,92	50,54	-0,38	NEE
077_A	Rijksweg 21	1,5	66	69,96	68,37	1,59	64,41	64,41	63,00	-1,41	NEE
078_A	Rijksweg 21	1,5	66	63,44	61,86	1,58	64,42	61,86	56,03	-5,83	NEE
079_A		1,5			47,81			48,00	45,91		NEE
079_B		4,5			50,47			50,47	48,94	-1,53	NEE
080_A		1,5			50,37			50,37	50,24	-0,13	NEE
081_A		1,5			64,34			64,34	63,57	-0,77	NEE
081_B		4,5			64,85			64,85	64,10	-0,75	NEE
082_A		1,5			61,68			61,68	60,28	-1,40	NEE
082_B		4,5			62,94			62,94	61,34	-1,60	NEE
083_A		1,5			57,60			55,62	55,62	-1,98	NEE
083_B		4,5			59,12			59,12	56,93	-2,19	NEE
084_A	Rijksweg 6	1,5	66	69,66	68,07	1,59	64,41	64,41	62,00	-2,41	NEE
084_B	Rijksweg 6	4,5	66	69,74	68,15	1,59	64,41	64,41	62,00	-2,41	NEE
085_A	Rijksweg 6	1,5	66	63,41	61,84	1,57	64,43	61,84	56,35	-5,49	NEE
085_B	Rijksweg 6	4,5	66	63,97	62,39	1,58	64,42	62,39	56,98	-5,41	NEE
086_B	Rijksweg 4	4,5	66	68,24	66,63	1,61	64,39	64,39	61,00	-3,39	NEE
087_B	Rijksweg 4	4,5	66	63,25	61,65	1,60	64,40	61,65	56,62	-5,03	NEE
088_B	Lindenlaan 15	4,5	60	61,51	59,90	1,61	58,39	58,39	55,00	-3,39	NEE
089_A		1,5			51,99			51,99	48,16	-3,83	NEE
089_B		4,5			53,65			53,65	49,79	-3,86	NEE
090_A		1,5			50,89			50,89	47,12		NEE
090_B		4,5			52,57			52,57	48,72	-3,85	NEE
091_A		1,5			50,48			50,48	45,50		NEE
091_B		4,5			52,33			52,33	47,46		NEE
092_A		1,5			52,53			52,53	47,97		NEE
092_B		4,5			54,46			54,46	49,93	-4,53	NEE
093_A	Lindenlaan 21/23	1,5	60	56,25	54,64	1,61	58,39	54,64	49,28	-5,36	NEE
093_B	Lindenlaan 21/23	4,5	60	58,19	56,57	1,62	58,38	56,57	51,36	-5,21	NEE
094_A	Lindenlaan 21/23	1,5	60	58,96	57,42	1,54	58,46	57,42	53,30	-4,12	NEE
094_B	Lindenlaan 21/23	4,5	60	61,06	59,51	1,55	58,45	58,45	55,00	-3,45	NEE
095_A	Lindenlaan 21/23	1,5	60	55,46	54,00	1,46	58,54	54,00	50,60	-3,40	NEE
095_B	Lindenlaan 21/23	4,5	60	57,08	55,59	1,49	58,51	55,59	51,90	-3,69	NEE
096_A	Lindenlaan 25	1,5	60	55,53	54,00	1,53	58,47	54,00	50,27	-3,73	NEE
096_B	Lindenlaan 25	4,5	60	57,12	55,56	1,56	58,44	55,56	51,52	-4,04	NEE
097_A	Lindenlaan 25/27	1,5	60	58,48	56,98	1,50	58,50	56,98	53,10	-3,88	NEE
097_B	Lindenlaan 25/27	4,5	60	60,65	59,12	1,53	58,47	58,47	55,00	-3,47	NEE
098_A	Lindenlaan 27a	1,5	60	56,95	55,50	1,45	58,55	55,50	51,57	-3,93	NEE
098_B	Lindenlaan 27a	4,5	60	59,31	57,83	1,48	58,52	57,83	53,87	-3,96	NEE
099_A	Lindenlaan 27a	1,5	60	49,21	47,74	1,47	58,53	48,00	42,74		NEE
099_B	Lindenlaan 27a	4,5	60	51,89	50,40	1,49	58,51	50,40	46,26		NEE
100_A	Lindenlaan 2	1,5	67	63,76	62,28	1,48	65,52	62,28	56,40	-5,88	NEE
100_B	Lindenlaan 2	4,5	67	64,6	63,10	1,50	65,50	63,10	57,39	-5,71	NEE
101_A	Lindenlaan 2	1,5	67	68,69	67,21	1,48	65,52	65,52	60,00	-5,52	NEE
101_B	Lindenlaan 2	4,5	67	69,08	67,59	1,49	65,51	65,51	61,00	-4,51	NEE
102_A	Lindenlaan 2	1,5	67	64,29	62,83	1,46	65,54	62,83	58,03	-4,80	NEE
102_B	Lindenlaan 2	4,5	67	64,98	63,51	1,47	65,53	63,51	59,00	-4,51	NEE
103_A	Lindenlaan 4	1,5	63	59,88	58,44	1,44	61,56	58,44	53,50	-4,94	NEE
103_B	Lindenlaan 4	4,5	63	61,44	59,99	1,45	61,55	59,99	54,85	-5,14	NEE
104_A	Lindenlaan 4	1,5	63	63,9	62,48	1,42	61,58	61,58	60,00	-1,58	NEE
104_B	Lindenlaan 4	4,5	63	65,18	63,74	1,44	61,56	61,56	60,00	-1,56	NEE
105_A	Lindenlaan 4	1,5	63	59,91	58,52	1,39	61,61	58,52	55,41	-3,11	NEE
105_B	Lindenlaan 4	4,5	63	61,61	60,20	1,41	61,59	60,20	56,79	-3,41	NEE
106_A		1,5			63,44			63,44	57,61	-5,83	NEE
107_A		1,5			69,02			69,02	62,24	-6,78	NEE
107_B		4,5			46,94			48,00	45,15		NEE
108_A		1,5			48,34			48,34	47,47		NEE
108_B		4,5			44,16			48,00	41,10		NEE
109_A		1,5			47,02			48,00	44,22		NEE
109_B		4,5			42,46			48,00	41,21		NEE
110_A		1,5			43,55			48,00	41,92		NEE
110_B		4,5			44,72			48,00	41,88		NEE
111_A		1,5			42,59			48,00	41,33		NEE
111_B		4,5			45,67			48,00	43,54		NEE
112_A		1,5			43,75			48,00	41,98		NEE
112_B		4,5			45,97			48,00	43,62		NEE
113_A		1,5			42,72			48,00	40,75		NEE
113_B		4,5			45,86			48,00	43,41		NEE
114_A		1,5			42,09			48,00	40,12		NEE
114_B		4,5			47,25			48,00	43,90		NEE
115_A		1,5			45,43			48,00	41,80		NEE
115_B		4,5			49,71			49,71	46,07		NEE

Naam	Omschrijving	Hoogte	HGW dB(A)	Etmaal 2011	Lden 2011	Verschil Letmaal2011-Lden2011	HGW dB	Toetswaarde	Lden 2022	Verschil	Reconstructie
116_A		1,5			47,14			48,00	42,60		NEE
116_B		4,5			49,82			49,82	45,70		NEE
117_A		1,5			44,32			48,00	39,95		NEE
117_B		4,5			48,20			48,20	44,43		NEE
118_A		1,5			42,40			48,00	38,28		NEE
118_B		4,5			43,05			48,00	38,87		NEE
119_A		1,5			43,02			48,00	39,06		NEE
119_B		4,5			44,69			48,00	40,69		NEE
120_A		1,5			43,43			48,00	39,44		NEE
120_B		4,5			44,29			48,00	40,20		NEE
121_A		1,5			42,15			48,00	38,18		NEE
121_B		4,5			44,15			48,00	39,94		NEE
122_A		1,5			44,37			48,00	40,37		NEE
122_B		4,5			45,33			48,00	41,14		NEE
123_A		1,5			43,96			48,00	40,14		NEE
123_B		4,5			45,46			48,00	41,33		NEE
124_A		1,5			45,04			48,00	40,86		NEE
124_B		4,5			46,14			48,00	41,83		NEE
125_A		1,5			43,85			48,00	39,65		NEE
125_B		4,5			45,37			48,00	40,97		NEE
126_A		1,5			46,83			48,00	42,31		NEE
126_B		4,5			48,05			48,05	43,43		NEE
127_A		1,5			44,51			48,00	40,46		NEE
127_B		4,5			46,04			48,00	41,81		NEE
128_A		1,5			48,91			48,91	43,92		NEE
128_B		4,5			50,38			50,38	45,37		NEE
129_A		1,5			45,53			48,00	45,52		NEE
129_B		4,5			47,85			48,00	47,65		NEE
130_A		1,5			46,49			48,00	45,90		NEE
130_B		4,5			48,41			48,41	47,73		NEE
131_A		1,5			42,89			48,00	42,90		NEE
131_B		4,5			46,17			48,00	45,80		NEE
132_A		1,5			37,13			48,00	35,96		NEE
132_B		4,5			42,86			48,00	41,41		NEE
133_A		1,5			34,48			48,00	32,12		NEE
133_B		4,5			39,49			48,00	37,42		NEE
134_A		1,5			33,48			48,00	31,96		NEE
134_B		4,5			40,24			48,00	38,19		NEE
135_A		1,5			34,70			48,00	32,51		NEE
135_B		4,5			40,43			48,00	38,03		NEE
136_A		1,5			34,31			48,00	32,46		NEE
136_B		4,5			39,25			48,00	37,60		NEE
137_A		1,5			36,20			48,00	34,00		NEE
137_B		4,5			42,24			48,00	39,53		NEE
138_A		1,5			37,72			48,00	35,03		NEE
138_B		4,5			43,10			48,00	40,47		NEE
139_A		1,5			36,42			48,00	35,43		NEE
139_B		4,5			41,90			48,00	40,42		NEE
140_A		1,5			34,95			48,00	34,15		NEE
140_B		4,5			39,62			48,00	38,50		NEE
141_A		1,5			35,71			48,00	33,54		NEE
141_B		4,5			40,10			48,00	38,18		NEE
142_A		1,5			36,54			48,00	33,94		NEE
142_B		4,5			41,41			48,00	38,92		NEE
143_A		1,5			35,81			48,00	33,48		NEE
143_B		4,5			41,80			48,00	39,32		NEE
144_A		1,5			35,50			48,00	32,84		NEE
144_B		4,5			41,96			48,00	38,93		NEE
145_A		1,5			33,08			48,00	31,37		NEE
145_B		4,5			35,82			48,00	34,49		NEE
146_A		1,5			35,30			48,00	32,59		NEE
146_B		4,5			38,91			48,00	36,42		NEE
147_A		1,5			44,93			48,00	41,52		NEE
147_B		4,5			46,97			48,00	43,67		NEE
148_A		1,5			42,72			48,00	38,63		NEE
148_B		4,5			44,54			48,00	40,69		NEE
149_A		1,5			36,35			48,00	33,23		NEE
149_B		4,5			38,73			48,00	35,91		NEE
150_A		1,5			35,27			48,00	32,84		NEE
150_B		4,5			37,73			48,00	35,76		NEE
151_A		1,5			43,78			48,00	38,94		NEE
151_B		4,5			45,42			48,00	41,43		NEE
152_A		1,5			42,80			48,00	38,15		NEE
152_B		4,5			44,48			48,00	40,64		NEE
153_A		1,5			32,71			48,00	30,43		NEE
153_B		4,5			37,25			48,00	35,14		NEE
154_A		1,5			32,95			48,00	30,52		NEE
154_B		4,5			37,36			48,00	34,78		NEE
155_A		1,5			33,23			48,00	30,65		NEE
155_B		4,5			37,30			48,00	34,63		NEE
156_A		1,5			33,24			48,00	30,70		NEE
156_B		4,5			37,44			48,00	34,94		NEE
157_A		1,5			38,62			48,00	34,44		NEE
157_B		4,5			43,12			48,00	38,94		NEE
158_A		1,5			37,91			48,00	34,29		NEE
158_B		4,5			43,28			48,00	39,42		NEE
159_A		1,5			35,60			48,00	31,60		NEE
159_B		4,5			39,72			48,00	36,26		NEE
160_A		1,5			38,21			48,00	34,24		NEE
160_B		4,5			42,39			48,00	38,29		NEE
161_A		1,5			39,80			48,00	35,72		NEE
161_B		4,5			42,71			48,00	38,72		NEE
162_A		1,5			38,81			48,00	34,84		NEE
162_B		4,5			42,20			48,00	38,21		NEE
163_A		1,5			37,93			48,00	34,39		NEE
163_B		4,5			41,52			48,00	38,07		NEE
164_A		1,5			38,48			48,00	34,81		NEE
164_B		4,5			42,13			48,00	38,36		NEE
165_A		1,5			35,96			48,00	32,49		NEE
165_B		4,5			39,75			48,00	36,48		NEE
166_A		1,5			35,35			48,00	31,79		NEE
166_B		4,5			39,04			48,00	35,53		NEE
167_A		1,5			34,56			48,00	31,57		NEE
167_B		4,5			38,20			48,00	35,66		NEE
168_A		1,5			34,78			48,00	31,53		NEE
168_B		4,5			38,73			48,00	35,47		NEE
169_A		1,5			33,64			48,00	30,91		NEE
169_B		4,5			38,73			48,00	35,91		NEE
170_A		1,5			33,98			48,00	31,63		NEE
170_B		4,5			38,86			48,00	36,21		NEE
171_A		1,5			33,37			48,00	30,42		NEE

Naam	Omschrijving	Hoogte	HGW dB(A)	Etmaal 2011	Lden 2011	Verschil Letmaal2011-Lden2011	HGW dB	Toetswaarde	Lden 2022	Verschil	Reconstructie
171_B		4,5			38,22			48,00	35,02		NEE
172_A		1,5			33,21			48,00	30,10		NEE
172_B		4,5			38,07			48,00	34,92		NEE
173_A		1,5			36,79			48,00	33,19		NEE
173_B		4,5			38,80			48,00	35,90		NEE
174_A		1,5			32,16			48,00	30,24		NEE
174_B		4,5			36,75			48,00	34,79		NEE
175_A		1,5			32,65			48,00	29,88		NEE
175_B		4,5			37,26			48,00	34,45		NEE
176_A		1,5			33,17			48,00	30,83		NEE
176_B		4,5			37,48			48,00	35,07		NEE
177_A		1,5			33,44			48,00	31,24		NEE
177_B		4,5			37,83			48,00	35,60		NEE
178_A		1,5			34,48			48,00	32,42		NEE
178_B		4,5			38,92			48,00	37,21		NEE
179_A		1,5			45,94			48,00	42,08		NEE
179_B		4,5			48,25			48,25	44,41		NEE
180_A		1,5			45,17			48,00	41,32		NEE
180_B		4,5			47,79			48,00	44,02		NEE
181_A		1,5			41,01			48,00	37,16		NEE
181_B		4,5			44,27			48,00	40,36		NEE
182_A		1,5			36,69			48,00	33,13		NEE
182_B		4,5			39,38			48,00	35,90		NEE
183_A		1,5			36,42			48,00	32,86		NEE
183_B		4,5			38,88			48,00	35,52		NEE
184_A		1,5			35,26			48,00	32,00		NEE
184_B		4,5			38,00			48,00	35,15		NEE
185_A		1,5			35,41			48,00	32,65		NEE
185_B		4,5			39,40			48,00	36,80		NEE
186_A		1,5			36,88			48,00	33,72		NEE
186_B		4,5			40,25			48,00	37,53		NEE
187_A		1,5			36,27			48,00	33,06		NEE
187_B		4,5			39,05			48,00	36,52		NEE
188_A		1,5			35,21			48,00	32,40		NEE
188_B		4,5			39,22			48,00	36,78		NEE
189_A		1,5			39,70			48,00	35,38		NEE
189_B		4,5			41,24			48,00	37,22		NEE
190_A		1,5			40,36			48,00	36,12		NEE
190_B		4,5			43,05			48,00	38,99		NEE
191_A		1,5			39,23			48,00	35,46		NEE
191_B		4,5			43,54			48,00	39,89		NEE
192_A		1,5			54,40			54,40	50,41	-3,99	NEE
192_B		4,5			55,90			55,90	51,97	-3,93	NEE
193_A		1,5			51,05			51,05	46,97		NEE
193_B		4,5			52,38			52,38	48,39	-3,99	NEE
194_A		1,5			38,84			48,00	34,78		NEE
194_B		4,5			42,04			48,00	38,13		NEE
195_A		1,5			42,37			48,00	38,05		NEE
195_B		4,5			43,59			48,00	39,79		NEE
196_A		1,5			46,03			48,00	41,06		NEE
196_B		4,5			47,14			48,00	42,43		NEE
197_A		1,5			43,38			48,00	38,07		NEE
197_B		4,5			45,32			48,00	41,99		NEE
198_A		1,5			38,42			48,00	34,49		NEE
198_B		4,5			42,98			48,00	39,00		NEE
199_A		1,5			36,71			48,00	33,47		NEE
199_B		4,5			41,51			48,00	38,18		NEE
200_A		1,5			31,60			48,00	28,38		NEE
200_B		4,5			35,24			48,00	31,85		NEE
201_A		1,5			34,28			48,00	31,49		NEE
201_B		4,5			38,82			48,00	36,31		NEE
202_A		1,5			33,34			48,00	30,27		NEE
202_B		4,5			37,45			48,00	34,45		NEE
203_A		1,5			34,37			48,00	30,95		NEE
203_B		4,5			38,49			48,00	35,37		NEE
204_A		1,5			35,43			48,00	32,11		NEE
204_B		4,5			39,24			48,00	35,94		NEE
205_A		1,5			35,82			48,00	33,17		NEE
205_B		4,5			40,09			48,00	37,63		NEE
206_A		1,5			35,13			48,00	31,54		NEE
206_B		4,5			38,83			48,00	35,72		NEE
207_A		1,5			36,73			48,00	33,54		NEE
207_B		4,5			40,19			48,00	37,39		NEE
208_A		1,5			37,87			48,00	33,98		NEE
208_B		4,5			42,40			48,00	38,67		NEE
209_A		1,5			41,85			48,00	36,22		NEE
209_B		4,5			42,58			48,00	38,26		NEE
210_A		1,5			34,95			48,00	30,79		NEE
210_B		4,5			38,40			48,00	34,69		NEE
211_A		1,5			39,62			48,00	34,05		NEE
211_B		4,5			40,77			48,00	36,51		NEE
212_A		1,5			33,43			48,00	29,85		NEE
212_B		4,5			37,85			48,00	34,51		NEE
213_A		1,5			35,16			48,00	33,05		NEE
213_B		4,5			39,35			48,00	37,47		NEE
214_A		1,5			35,10			48,00	32,37		NEE
214_B		4,5			38,86			48,00	36,17		NEE
215_A		1,5			33,18			48,00	29,86		NEE
215_B		4,5			38,21			48,00	34,92		NEE
216_A		1,5			35,16			48,00	32,33		NEE
216_B		4,5			39,40			48,00	36,66		NEE
217_A		1,5			37,36			48,00	33,88		NEE
217_B		4,5			39,84			48,00	37,13		NEE
218_A		1,5			34,07			48,00	31,56		NEE
218_B		4,5			37,66			48,00	35,21		NEE
219_A		1,5			35,71			48,00	32,56		NEE
219_B		4,5			39,21			48,00	36,07		NEE
220_A		1,5			40,19			48,00	35,63		NEE
220_B		4,5			45,56			48,00	41,94		NEE
221_A		1,5			34,07			48,00	31,26		NEE
221_B		4,5			38,96			48,00	35,98		NEE
222_A		1,5			42,46			48,00	36,56		NEE
222_B		4,5			43,29			48,00	38,86		NEE
223_A		1,5			33,81			48,00	30,55		NEE
223_B		4,5			37,75			48,00	34,70		NEE
224_A		1,5			36,75			48,00	32,41		NEE
224_B		4,5			38,65			48,00	34,91		NEE
225_A		1,5			33,45			48,00	31,59		NEE
225_B		4,5			37,36			48,00	35,61		NEE
226_A		1,5			38,44			48,00	34,29		NEE
226_B		4,5			40,44			48,00	37,32		NEE

Naam	Omschrijving	Hoogte	HGW dB(A)	Etmaal 2011	Lden 2011	Verschil Letmaal2011-Lden2011	HGW dB	Toetswaarde	Lden 2022	Verschil	Reconstructie
227_A		1,5			38,45			48,00	33,25		NEE
227_B		4,5			39,87			48,00	35,58		NEE
228_A		1,5			31,68			48,00	28,55		NEE
228_B		4,5			36,35			48,00	33,29		NEE
229_A		1,5			33,51			48,00	30,78		NEE
229_B		4,5			37,98			48,00	35,67		NEE
230_A		1,5			31,40			48,00	27,85		NEE
230_B		4,5			36,21			48,00	32,91		NEE
231_A		1,5			33,50			48,00	31,97		NEE
231_B		4,5			38,67			48,00	37,41		NEE
232_A		1,5			32,35			48,00	29,23		NEE
232_B		4,5			35,88			48,00	32,86		NEE
233_A		1,5			31,57			48,00	30,00		NEE
233_B		4,5			36,42			48,00	34,72		NEE
234_A		1,5			33,48			48,00	30,41		NEE
234_B		4,5			37,44			48,00	34,81		NEE
235_A		1,5			35,28			48,00	31,21		NEE
235_B		4,5			39,62			48,00	35,97		NEE
236_A		1,5			35,39			48,00	32,85		NEE
236_B		4,5			40,81			48,00	38,04		NEE
237_A		1,5			38,76			48,00	35,45		NEE
237_B		4,5			42,63			48,00	39,76		NEE
238_A		1,5			39,82			48,00	37,12		NEE
238_B		4,5			44,09			48,00	41,46		NEE
239_A		1,5			37,68			48,00	34,63		NEE
239_B		4,5			43,50			48,00	40,42		NEE
240_A		1,5			32,06			48,00	28,55		NEE
240_B		4,5			35,59			48,00	32,11		NEE
241_A		1,5			37,97			48,00	35,06		NEE
241_B		4,5			42,98			48,00	39,88		NEE
242_A		1,5			35,42			48,00	31,96		NEE
242_B		4,5			39,13			48,00	35,73		NEE
243_A		1,5			34,53			48,00	31,63		NEE
243_B		4,5			38,55			48,00	35,60		NEE
244_A		1,5			36,01			48,00	32,97		NEE
244_B		4,5			38,62			48,00	35,83		NEE
245_A		1,5			33,04			48,00	30,44		NEE
245_B		4,5			37,59			48,00	34,57		NEE
246_A		1,5			33,25			48,00	30,61		NEE
246_B		4,5			36,98			48,00	34,30		NEE
247_A		1,5			32,79			48,00	30,81		NEE
247_B		4,5			36,58			48,00	34,07		NEE
248_A		1,5			33,63			48,00	31,13		NEE
248_B		4,5			37,41			48,00	34,85		NEE
249_A		1,5			33,16			48,00	31,28		NEE
249_B		4,5			37,72			48,00	35,86		NEE
250_A		1,5			33,13			48,00	30,63		NEE
250_B		4,5			36,92			48,00	34,49		NEE
251_A		1,5			31,45			48,00	28,64		NEE
251_B		4,5			36,33			48,00	34,55		NEE
252_A		1,5			33,08			48,00	30,51		NEE
252_B		4,5			38,02			48,00	35,91		NEE
253_A		1,5			32,08			48,00	29,36		NEE
253_B		4,5			36,45			48,00	34,19		NEE
254_A		1,5			34,44			48,00	32,24		NEE
254_B		4,5			38,10			48,00	35,90		NEE
255_A		1,5			32,91			48,00	29,84		NEE
255_B		4,5			37,24			48,00	34,12		NEE
256_A		1,5			33,96			48,00	31,88		NEE
256_B		4,5			37,48			48,00	34,86		NEE
257_A		1,5			34,16			48,00	31,21		NEE
257_B		4,5			38,94			48,00	35,85		NEE
258_A		1,5			34,79			48,00	32,21		NEE
258_B		4,5			39,14			48,00	36,40		NEE
259_A		1,5			35,62			48,00	32,60		NEE
259_B		4,5			41,03			48,00	38,04		NEE
260_A		1,5			36,97			48,00	33,59		NEE
260_B		4,5			40,69			48,00	37,62		NEE
261_A		1,5			34,08			48,00	31,74		NEE
261_B		4,5			39,93			48,00	37,54		NEE
262_A		1,5			36,41			48,00	33,66		NEE
262_B		4,5			40,57			48,00	37,68		NEE
263_A		1,5			37,82			48,00	34,31		NEE
263_B		4,5			40,47			48,00	37,18		NEE
264_A		1,5			43,45			48,00	39,70		NEE
264_B		4,5			44,91			48,00	41,39		NEE
265_A		1,5			42,43			48,00	39,07		NEE
265_B		4,5			43,72			48,00	40,47		NEE
266_A		1,5			37,75			48,00	34,72		NEE
266_B		4,5			41,01			48,00	38,14		NEE
267_A		1,5			37,81			48,00	34,36		NEE
267_B		4,5			40,49			48,00	37,32		NEE
268_A		1,5			37,16			48,00	34,93		NEE
268_B		4,5			40,21			48,00	37,96		NEE
269_A		1,5			39,44			48,00	36,07		NEE
269_B		4,5			41,28			48,00	38,01		NEE
270_A		1,5			36,02			48,00	33,69		NEE
270_B		4,5			40,05			48,00	37,45		NEE
271_A		1,5			37,41			48,00	34,98		NEE
271_B		4,5			40,08			48,00	37,39		NEE
272_A		1,5			35,79			48,00	33,73		NEE
272_B		4,5			39,19			48,00	37,23		NEE
273_A		1,5			36,97			48,00	34,00		NEE
273_B		4,5			39,77			48,00	36,82		NEE
274_A		1,5			35,45			48,00	33,38		NEE
274_B		4,5			39,71			48,00	38,22		NEE
275_A		1,5			37,96			48,00	35,20		NEE
275_B		4,5			40,79			48,00	38,55		NEE
276_A		1,5			38,08			48,00	34,77		NEE
276_B		4,5			40,98			48,00	38,42		NEE
277_A		1,5			35,97			48,00	32,72		NEE
277_B		4,5			39,48			48,00	36,45		NEE
278_A		1,5			38,27			48,00	35,73		NEE
278_B		4,5			40,86			48,00	38,38		NEE
279_A		1,5			36,82			48,00	34,31		NEE
279_B		4,5			40,38			48,00	37,81		NEE
280_A		1,5			40,40			48,00	36,94		NEE
280_B		4,5			42,32			48,00	39,35		NEE
281_A		1,5			35,78			48,00	33,85		NEE
281_B		4,5			40,79			48,00	38,82		NEE
282_A		1,5			41,30			48,00	37,83		NEE

Naam	Omschrijving	Hoogte	HGW dB(A)	Etmaal 2011	Lden 2011	Verschil Letmaal2011-Lden2011	HGW dB	Toetswaarde	Lden 2022	Verschil	Reconstructie
282_B		4,5			42,69			48,00	39,71		NEE
283_A		1,5			39,03			48,00	35,13		NEE
283_B		4,5			42,50			48,00	38,76		NEE
284_A		1,5			49,30			49,30	44,91		NEE
284_B		4,5			51,13			51,13	46,70		NEE
285_A		1,5			44,40			48,00	39,40		NEE
285_B		4,5			46,27			48,00	41,39		NEE
286_A		1,5			40,27			48,00	36,57		NEE
286_B		4,5			42,56			48,00	39,29		NEE
287_A		1,5			38,36			48,00	34,41		NEE
287_B		4,5			41,09			48,00	37,93		NEE
288_A		1,5			35,24			48,00	33,61		NEE
288_B		4,5			38,42			48,00	36,60		NEE
289_A		1,5			34,80			48,00	32,71		NEE
289_B		4,5			38,84			48,00	36,79		NEE
290_A		1,5			34,86			48,00	33,25		NEE
290_B		4,5			38,09			48,00	36,40		NEE
291_A		1,5			33,16			48,00	32,92		NEE
291_B		4,5			37,30			48,00	36,09		NEE
292_A		1,5			34,99			48,00	33,62		NEE
292_B		4,5			38,44			48,00	37,37		NEE
293_A		1,5			33,24			48,00	31,28		NEE
293_B		4,5			37,10			48,00	35,11		NEE
294_A		1,5			39,63			48,00	39,24		NEE
294_B		4,5			41,10			48,00	40,59		NEE
295_A		1,5			44,30			48,00	44,10		NEE
295_B		4,5			45,46			48,00	45,22		NEE
296_A		1,5			32,67			48,00	30,44		NEE
296_B		4,5			36,42			48,00	34,25		NEE
297_A		1,5			45,18			48,00	45,19		NEE
297_B		4,5			46,23			48,00	46,22		NEE
298_A		1,5			53,83			53,83	53,60	-0,23	NEE
298_B		4,5			55,42			55,42	55,26	-0,16	NEE
299_A		1,5			50,17			50,17	50,14	-0,03	NEE
299_B		4,5			51,79			51,79	51,78	-0,01	NEE
300_A		1,5			47,09			48,00	46,89		NEE
300_B		4,5			48,25			48,25	48,12	-0,13	NEE
301_A		1,5			49,13			49,06	49,06	-0,07	NEE
301_B		4,5			50,51			50,51	50,41	-0,10	NEE
302_A		1,5			46,45			48,00	46,06		NEE
302_B		4,5			47,59			48,00	47,31		NEE
303_A		1,5			46,64			48,00	46,55		NEE
303_B		4,5			48,01			48,01	47,89		NEE
304_A		1,5			44,26			48,00	44,01		NEE
304_B		4,5			45,45			48,00	45,21		NEE
305_A		1,5			41,32			48,00	40,87		NEE
305_B		4,5			43,12			48,00	42,74		NEE
306_A		1,5			40,20			48,00	39,73		NEE
306_B		4,5			42,41			48,00	41,87		NEE
307_A		1,5			37,20			48,00	36,48		NEE
307_B		4,5			40,93			48,00	40,06		NEE
308_A		1,5			39,59			48,00	36,06		NEE
308_B		4,5			42,21			48,00	39,53		NEE
309_A		1,5			33,36			48,00	31,23		NEE
309_B		4,5			38,64			48,00	36,40		NEE
310_A		1,5			36,19			48,00	32,34		NEE
310_B		4,5			39,42			48,00	36,44		NEE
311_A		1,5			37,04			48,00	36,46		NEE
311_B		4,5			40,12			48,00	39,35		NEE
312_A		1,5			38,75			48,00	35,06		NEE
312_B		4,5			40,85			48,00	37,99		NEE
313_A		1,5			36,42			48,00	33,20		NEE
313_B		4,5			40,22			48,00	37,55		NEE
314_A		1,5			37,71			48,00	33,82		NEE
314_B		4,5			40,35			48,00	36,70		NEE
315_A		1,5			34,67			48,00	32,54		NEE
315_B		4,5			39,37			48,00	37,66		NEE
316_A		1,5			35,47			48,00	33,41		NEE
316_B		4,5			40,01			48,00	37,87		NEE
317_A		1,5			35,92			48,00	32,78		NEE
317_B		4,5			38,62			48,00	35,97		NEE
318_A		1,5			32,59			48,00	30,73		NEE
318_B		4,5			36,84			48,00	34,96		NEE
319_A		1,5			33,24			48,00	32,00		NEE
319_B		4,5			37,98			48,00	36,76		NEE
321_A		1,5			39,60			48,00	36,34		NEE
321_B		4,5			46,05			48,00	43,85		NEE
322_A		1,5			44,83			48,00	42,40		NEE
322_B		4,5			48,38			48,38	45,93		NEE
323_A	Siebangewaldseweg 10a t/m 10d	1,5	65	49,9	48,50	1,40	63,60	48,50	46,21		NEE
323_B	Siebangewaldseweg 10a t/m 10d	4,5	65	52,47	51,04	1,43	63,57	51,04	48,46	-2,58	NEE
323_C	Siebangewaldseweg 10a t/m 10d	7,5	65	54,22	52,78	1,44	63,56	52,78	50,13	-2,65	NEE
324_A		1,5			37,55			48,00	35,30		NEE
324_B		4,5			39,81			48,00	37,68		NEE
325_A		1,5			39,96			48,00	38,31		NEE
325_B		4,5			43,61			48,00	42,03		NEE
325_C		7,5			45,70			48,00	44,21		NEE
326_A		1,5			38,40			48,00	34,37		NEE
326_B		4,5			40,97			48,00	37,31		NEE
327_A		1,5			36,74			48,00	32,57		NEE
327_B		4,5			39,42			48,00	35,77		NEE
328_A		1,5			34,94			48,00	32,47		NEE
328_B		4,5			38,78			48,00	36,03		NEE
329_A		1,5			35,20			48,00	32,04		NEE
329_B		4,5			39,81			48,00	36,41		NEE
330_A		1,5			34,66			48,00	32,10		NEE
330_B		4,5			39,30			48,00	36,11		NEE
331_A		1,5			36,91			48,00	33,55		NEE
331_B		4,5			44,06			48,00	41,17		NEE
332_A		1,5			38,78			48,00	35,52		NEE
332_B		4,5			44,06			48,00	42,34		NEE

Siebangewaldseweg

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden 2011	Toetswaarde	Lden 2022	Verschil	Reconstructie	Lden gecumuleerd 2022, excl. aftrek art. 110g Wgh
002_A		1,5	28,58	48,00	29,95		NEE	
002_B		4,5	30,16	48,00	31,56		NEE	
002_C		7,5	30,97	48,00	32,26		NEE	
003_A	Rijksweg 1/3	1,5	27,25	48,00	11,15		NEE	
003_B	Rijksweg 1/3	4,5	28,52	48,00	12		NEE	
003_C	Rijksweg 1/3	7,5	27,07	48,00	14,5		NEE	
004_A	Rijksweg 3	1,5	39,33	48,00	41,62		NEE	
004_B	Rijksweg 3	4,5	40,88	48,00	43,05		NEE	
004_C	Rijksweg 3	7,5	42,29	48,00	43,75		NEE	
005_A		1,5	32,77	48,00	33,89		NEE	
006_A		1,5	38,16	48,00	39,16		NEE	
007_A		1,5	25,16	48,00	27,04		NEE	
007_B		4,5	31,89	48,00	32,76		NEE	
008_A		1,5	33,33	48,00	35,98		NEE	
008_B		4,5	35,87	48,00	38,32		NEE	
009_A		1,5	41,51	48,00	43,32		NEE	
009_B		4,5	43,71	48,00	45,54		NEE	
010_B	Lindenlaan 19	4,5	43,6	48,00	31,94		NEE	
011_B	Lindenlaan 19	4,5	43,52	48,00	32,18		NEE	
012_B	Lindenlaan 19	4,5	34,29	48,00	12,3		NEE	
016_A	Siebangewaldseweg 7	1,5	59,75	59,75	62	2,25	JA	64,89
016_B	Siebangewaldseweg 7	4,5	59,37	59,37	61,68	2,31	JA	64,61
017_A	Siebangewaldseweg 7	1,5	52,32	52,32	54,83	2,51	JA	57,49
017_B	Siebangewaldseweg 7	4,5	52,5	52,50	55,02	2,52	JA	58,17
018_A	Siebangewaldseweg 5	1,5	59,06	59,06	61,38	2,32	JA	64,31
018_B	Siebangewaldseweg 5	4,5	58,81	58,81	61,2	2,39	JA	64,19
019_A	Siebangewaldseweg 5	1,5	54,28	54,28	56,71	2,43	JA	60,26
019_B	Siebangewaldseweg 5	4,5	54,67	54,67	57,1	2,43	JA	61,03
020_A	Siebangewaldseweg 3	1,5	53,94	53,94	56,41	2,47	JA	60,07
021_A	Siebangewaldseweg 3	1,5	50,16	50,16	52,47	2,31	JA	58,85
022_A		1,5	35,55	48,00	37,74		NEE	
023_A	Siebangewaldseweg 1	1,5	53,5	53,50	56,01	2,51	JA	58,76
023_B	Siebangewaldseweg 1	4,5	53,87	53,87	56,41	2,54	JA	59,29
024_A	Siebangewaldseweg 1	1,5	54,55	54,55	56,7	2,15	JA	63,64
024_B	Siebangewaldseweg 1	4,5	54,82	54,82	56,74	1,92	JA	64,58
025_A	Siebangewaldseweg 1	1,5	36,21	48,00	45,36		NEE	
025_B	Siebangewaldseweg 1	4,5	37,39	48,00	45,53		NEE	
026_A	Siebangewaldseweg 28	1,5	56,85	56,85	59,81	2,96	JA	61,98
026_B	Siebangewaldseweg 28	4,5	57	57,00	59,83	2,83	JA	62,2
027_A	Siebangewaldseweg 28	1,5	52,15	52,15	55,07	2,92	JA	57,43
027_B	Siebangewaldseweg 28	4,5	52,58	52,58	55,46	2,88	JA	58,27
028_A	Siebangewaldseweg 26	1,5	57,74	57,74	60,67	2,93	JA	62,91
028_B	Siebangewaldseweg 26	4,5	57,7	57,70	60,58	2,88	JA	63,08
028_C	Siebangewaldseweg 26	7,5	57,11	57,11	59,94	2,83	JA	62,89
029_A	Siebangewaldseweg 26	1,5	52,76	52,76	55,71	2,95	JA	58,61
029_B	Siebangewaldseweg 26	4,5	53,07	53,07	56	2,93	JA	59,24
029_C	Siebangewaldseweg 26	7,5	52,72	52,72	55,63	2,91	JA	59,71
030_A	Siebangewaldseweg 10a t/m 10d	1,5	54,39	54,39	55,64	1,25	NEE	
030_B	Siebangewaldseweg 10a t/m 10d	4,5	54,58	54,58	55,93	1,35	NEE	
030_C	Siebangewaldseweg 10a t/m 10d	7,5	54,21	54,21	55,64	1,43	NEE	
031_A	Siebangewaldseweg 10a t/m 10d	1,5	55,94	55,94	47,99		NEE	
031_B	Siebangewaldseweg 10a t/m 10d	4,5	55,89	55,89	48,05	-7,84	NEE	
031_C	Siebangewaldseweg 10a t/m 10d	7,5	55,33	55,33	47,78		NEE	
032_A	Siebangewaldseweg 12 t/m 12d	1,5	52,37	52,37	37,57		NEE	
032_B	Siebangewaldseweg 12 t/m 12d	4,5	52,89	52,89	38,14		NEE	
032_C	Siebangewaldseweg 12 t/m 12d	7,5	52,74	52,74	37,5		NEE	
033_B	Siebangewaldseweg 14 t/m 16	4,5	49,13	49,13	38,7		NEE	
033_C	Siebangewaldseweg 14 t/m 16	7,5	52,02	52,02	38,01		NEE	
033_D	Siebangewaldseweg 14 t/m 16	10,5	51,73	51,73	35,39		NEE	
034_B	Siebangewaldseweg 18 t/m 18e	4,5	45,38	48,00	31		NEE	
034_C	Siebangewaldseweg 18 t/m 18e	7,5	51,38	51,38	31,27		NEE	
034_D	Siebangewaldseweg 18 t/m 18e	10,5	51,25	51,25	31,18		NEE	
035_B		4,5	46,51	48,00	33,25		NEE	
035_C		7,5	52,41	52,41	35,56		NEE	
035_D		10,5	52,22	52,22	36,09		NEE	
036_A	Siebangewaldseweg 2, 2a t/m 6	1,5	49,81	49,81	17,85		NEE	
036_B	Siebangewaldseweg 2, 2a t/m 6	4,5	49,32	49,32	28,13		NEE	
036_C	Siebangewaldseweg 2, 2a t/m 6	7,5	51,34	51,34	31,57		NEE	
036_D	Siebangewaldseweg 2, 2a t/m 6	10,5	51,66	51,66	33		NEE	
037_A		1,5	53,03	53,03	22,29		NEE	
037_B		4,5	53,61	53,61	31,18		NEE	
037_C		7,5	53,46	53,46	33,13		NEE	
038_B		4,5	46,1	48,00	24,55		NEE	
038_C		7,5	45,88	48,00	24,9		NEE	
039_A	Murselfteweg 1a	1,5	34,51	48,00	25,88		NEE	
039_B	Murselfteweg 1a	4,5	35,5	48,00	26,74		NEE	
040_A	Murselfteweg 1a	1,5	38,02	48,00	26,73		NEE	

Lden 2022, SMA0/6	Verschil tov toetswaarde	Lden gecumuleerd 2022, excl. aftrek art. 110g Wgh
61,94	2	67,02
61,6	3	66,74
54,81	3	59,88
54,98	2	60,28
61,16	2	66,32
60,96	2	66,2
55,92	2	61,64
56,29	1	62,32
55,69	2	61,47
51,58	2	58,63
55,21	1	60,33
55,65	2	60,83
55,82	1	64,84
55,89	1	65,45
59,79	3	64,86
59,81	3	64,9
55,02	3	60,17
55,38	2	60,7
60,58	3	65,68
60,46	2	65,67
59,8	3	65,2
55,32	2	60,93
55,57	3	61,4
55,17	2	61,46

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden 2011	Toetswaarde	Lden 2022	Verschil	Reconstructie	Lden gecumuleerd 2022, excl. aftrek art. 110g Wgh	Lden 2022, SMA0/6	Verschil tov toetswaarde	Lden gecumuleerd 2022, excl. aftrek art. 110g Wgh	
040_B	Murseteweg 1a	4,5	39,27	48,00	28,19		NEE					
041_A		1,5	34,61	48,00	26,24		NEE					
041_B		4,5	37,23	48,00	28,89		NEE					
042_A		1,5	38,99	48,00	27,26		NEE					
042_B		4,5	40,37	48,00	28,19		NEE					
043_A		1,5	20,92	48,00	14,5		NEE					
043_B		4,5	26,6	48,00	17,27		NEE					
044_A		1,5	16,69	48,00	15,23		NEE					
044_B		4,5	20,35	48,00	17,74		NEE					
045_A		1,5	19,13	48,00	16,93		NEE					
045_B		4,5	22,85	48,00	19,77		NEE					
046_A		1,5	17,55	48,00	15,95		NEE					
046_B		4,5	20,51	48,00	18,49		NEE					
047_A		1,5	31,72	48,00	24,23		NEE					
047_B		4,5	32,83	48,00	25,79		NEE					
048_A		1,5	29,49	48,00	18,09		NEE					
048_B		4,5	33,2	48,00	22,12		NEE					
049_A		1,5	20,63	48,00	18,04		NEE					
050_A		1,5	25,27	48,00	18,53		NEE					
051_A		Rijksweg 11	1,5	25,78	48,00	17,5		NEE				
051_B		Rijksweg 11	4,5	27,82	48,00	19,28		NEE				
052_B		Rijksweg 11	4,5	30	48,00	24,19		NEE				
054_A		1,5	22,77	48,00	16,52		NEE					
054_B		4,5	28,1	48,00	21,43		NEE					
086_B		Rijksweg 4	4,5	37,05	48,00	24,5		NEE				
087_B		Rijksweg 4	4,5	37,89	48,00	27,4		NEE				
088_B		Lindenlaan 15	4,5	39,67	48,00	29,01		NEE				
091_A		1,5	36,7	48,00	17,99		NEE					
091_B		4,5	38,18	48,00	21,23		NEE					
092_A		1,5	38,46	48,00	25,92		NEE					
092_B		4,5	39,91	48,00	27,48		NEE					
093_A		Lindenlaan 21/23	1,5	40,39	48,00	18,66		NEE				
093_B		Lindenlaan 21/23	4,5	42,06	48,00	19,74		NEE				
094_A		Lindenlaan 21/23	1,5	43,16	48,00	32,23		NEE				
094_B		Lindenlaan 21/23	4,5	44,77	48,00	33,43		NEE				
095_A		Lindenlaan 21/23	1,5	39,7	48,00	27,61		NEE				
095_B		Lindenlaan 21/23	4,5	40,61	48,00	28,82		NEE				
096_A		Lindenlaan 25	1,5	40,3	48,00	21,96		NEE				
096_B		Lindenlaan 25	4,5	41,02	48,00	31,35		NEE				
097_A		Lindenlaan 25/27	1,5	42,12	48,00	23,65		NEE				
097_B		Lindenlaan 25/27	4,5	43,83	48,00	27,42		NEE				
098_A		Lindenlaan 27a	1,5	41,05	48,00	26,43		NEE				
098_B		Lindenlaan 27a	4,5	42,79	48,00	30,62		NEE				
099_A		Lindenlaan 27a	1,5	35,08	48,00	36,13		NEE				
099_B		Lindenlaan 27a	4,5	36,51	48,00	37,92		NEE				
100_A		Lindenlaan 2	1,5	44,05	48,00	24,76		NEE				
100_B		Lindenlaan 2	4,5	45,96	48,00	30,21		NEE				
101_A		Lindenlaan 2	1,5	48,87	48,87	43,14		NEE				
101_B	Lindenlaan 2	4,5	50,69	50,69	44,9		NEE					
102_A	Lindenlaan 2	1,5	46,24	48,00	43,78		NEE					
102_B	Lindenlaan 2	4,5	48,07	48,07	45,39		NEE					
103_A	Lindenlaan 4	1,5	44,61	48,00	39,53		NEE					
103_B	Lindenlaan 4	4,5	46,4	48,00	41,12		NEE					
104_A	Lindenlaan 4	1,5	46,44	48,00	44,45		NEE					
104_B	Lindenlaan 4	4,5	48,3	48,30	46,37		NEE					
105_A	Lindenlaan 4	1,5	39,02	48,00	42,37		NEE					
105_B	Lindenlaan 4	4,5	40,89	48,00	44,39		NEE					
106_A	1,5	36,27	48,00	33,13		NEE						
107_A	1,5	34,58	48,00	30,45		NEE						
108_A	1,5	27,5	48,00	20,69		NEE						
108_B	4,5	31,52	48,00	28,59		NEE						
109_A	1,5	27,44	48,00	21,1		NEE						
109_B	4,5	32,47	48,00	31,99		NEE						
110_A	1,5	34,61	48,00	35,48		NEE						
110_B	4,5	35,92	48,00	37		NEE						
111_A	1,5	25,21	48,00	21,49		NEE						
111_B	4,5	31,53	48,00	29,96		NEE						
112_A	1,5	30,14	48,00	29,04		NEE						
112_B	4,5	36,1	48,00	36,76		NEE						
113_A	1,5	25,47	48,00	22,82		NEE						
113_B	4,5	31,4	48,00	29,65		NEE						
114_A	1,5	26,83	48,00	28,07		NEE						
114_B	4,5	36,27	48,00	38,34		NEE						
115_A	1,5	30,63	48,00	26,91		NEE						
115_B	4,5	36,46	48,00	30,35		NEE						
116_A	1,5	37,4	48,00	38,58		NEE						
116_B	4,5	38,68	48,00	40,25		NEE						
117_A	1,5	28,6	48,00	21,15		NEE						
117_B	4,5	31,98	48,00	27,21		NEE						
128_A	1,5	18,28	48,00	9,63		NEE						

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden 2011	Toetswaarde	Lden 2022	Verschil	Reconstructie	Lden gecumuleerd 2022, excl. aftrek art. 110g Wgh	Lden 2022, SMA0/6	Verschil tov toetswaarde	Lden gecumuleerd 2022, excl. aftrek art. 110g Wgh
128_B		4,5	19,61	48,00	10,36		NEE				
180_A		1,5	21,16	48,00	15,93		NEE				
180_B		4,5	26,49	48,00	17,5		NEE				
181_A		1,5	20,8	48,00	18,06		NEE				
181_B		4,5	24,59	48,00	19,99		NEE				
186_A		1,5	21,19	48,00	21,01		NEE				
186_B		4,5	23,33	48,00	23,4		NEE				
187_A		1,5	21,22	48,00	21,06		NEE				
187_B		4,5	23,31	48,00	23,52		NEE				
188_A		1,5	20,84	48,00	20,47		NEE				
188_B		4,5	22,91	48,00	22,85		NEE				
189_A		1,5	21,2	48,00	19,06		NEE				
189_B		4,5	23,75	48,00	22,17		NEE				
190_A		1,5	20,07	48,00	16,55		NEE				
190_B		4,5	23,04	48,00	19,55		NEE				
191_A		1,5	20,13	48,00	15,62		NEE				
191_B		4,5	24,03	48,00	18,69		NEE				
192_A		1,5	45,23	48,00	31,28		NEE				
192_B		4,5	47,01	48,00	31,39		NEE				
193_A		1,5	43,58	48,00	22,19		NEE				
193_B		4,5	45,56	48,00	24,68		NEE				
194_A		1,5	21,9	48,00	19,04		NEE				
194_B		4,5	24,2	48,00	21,28		NEE				
195_A		1,5	31,58	48,00	18,96		NEE				
195_B		4,5	33,01	48,00	21,3		NEE				
196_A		1,5	37,63	48,00	24,32		NEE				
196_B		4,5	39,02	48,00	26,97		NEE				
197_A		1,5	33,47	48,00	26,7		NEE				
197_B		4,5	34,59	48,00	28,14		NEE				
198_A		1,5	21,55	48,00	18,27		NEE				
198_B		4,5	23,46	48,00	20,44		NEE				
199_A		1,5	19,57	48,00	16,32		NEE				
199_B		4,5	22,31	48,00	19,82		NEE				
200_A		1,5	19,39	48,00	16,73		NEE				
200_B		4,5	22,13	48,00	20,07		NEE				
201_A		1,5	20,11	48,00	17,96		NEE				
201_B		4,5	22,78	48,00	21,26		NEE				
202_A		1,5	18,55	48,00	16,25		NEE				
202_B		4,5	21,42	48,00	19,65		NEE				
203_A		1,5	20,59	48,00	18,1		NEE				
203_B		4,5	23,58	48,00	21,62		NEE				
204_A		1,5	19,95	48,00	19,61		NEE				
204_B		4,5	21,78	48,00	21,86		NEE				
205_A		1,5	20,54	48,00	19,8		NEE				
205_B		4,5	22,52	48,00	22		NEE				
206_A		1,5	21,73	48,00	20,56		NEE				
206_B		4,5	23,94	48,00	23,09		NEE				
207_A		1,5	22,86	48,00	22,02		NEE				
207_B		4,5	25	48,00	24,36		NEE				
208_A		1,5	24,34	48,00	22,86		NEE				
208_B		4,5	26,06	48,00	25,14		NEE				
209_A		1,5	33,82	48,00	22,98		NEE				
209_B		4,5	34,18	48,00	25,76		NEE				
210_A		1,5	22,13	48,00	21,72		NEE				
210_B		4,5	24,41	48,00	24,5		NEE				
211_A		1,5	31,52	48,00	22,84		NEE				
211_B		4,5	31,78	48,00	25,81		NEE				
212_A		1,5	21,09	48,00	19,98		NEE				
212_B		4,5	24,1	48,00	23,57		NEE				
213_A		1,5	20,95	48,00	20,78		NEE				
213_B		4,5	22,8	48,00	22,72		NEE				
214_A		1,5	19,98	48,00	19,76		NEE				
214_B		4,5	22,03	48,00	21,91		NEE				
216_A		1,5	19,49	48,00	19,13		NEE				
216_B		4,5	21,61	48,00	21,68		NEE				
219_A		1,5	16,87	48,00	17,24		NEE				
219_B		4,5	18,82	48,00	19,34		NEE				
220_A		1,5	27,34	48,00	26,96		NEE				
220_B		4,5	30,31	48,00	29,65		NEE				
222_A		1,5	33,14	48,00	19,81		NEE				
222_B		4,5	32,88	48,00	22,33		NEE				
284_A		1,5	34,74	48,00	36,28		NEE				
284_B		4,5	36,49	48,00	38,06		NEE				
321_A	Siebangewaldseweg 7	1,5	53,21	53,21	55,62	2,41	JA	58,3	55,62	3	60,67
321_B	Siebangewaldseweg 7	4,5	53,47	53,47	55,9	2,43	JA	58,85	55,9	3	61,06
322_A	Siebangewaldseweg 5	1,5	53,06	53,06	55,54	2,48	JA	58,37	55,48	2	60,63
322_B	Siebangewaldseweg 5	4,5	53,28	53,28	55,78	2,50	JA	58,93	55,71	3	60,99
323_A	Siebangewaldseweg 10a t/m 10d	1,5	47,54	48,00	50,43	2,43	JA	54,65	49,55	2	56,16
323_B	Siebangewaldseweg 10a t/m 10d	4,5	48,56	48,56	51,39	2,83	JA	56,32	50,52	2	57,54
323_C	Siebangewaldseweg 10a t/m 10d	7,5	48,49	48,49	51,3	2,81	JA	57,2	50,43	2	58

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden 2011	Toetswaarde	Lden 2022	Verschil	Reconstructie	Lden gecumuleerd 2022, excl. aftrek art. 110g Wgh
324_A	Siebegewaldseweg 28	1,5	52,01	52,01	54,58	2,57	JA	57,09
324_B	Siebegewaldseweg 28	4,5	52,44	52,44	54,87	2,43	JA	57,56
325_A	Siebegewaldseweg 26	1,5	51,23	51,23	54,03	2,80	JA	56,39
325_B	Siebegewaldseweg 26	4,5	51,75	51,75	54,47	2,72	JA	57,08
325_C	Siebegewaldseweg 26	7,5	51,57	51,57	54,18	2,61	JA	57,1
326_A		1,5	43,45	48,00	45,33		NEE	
326_B		4,5	45,28	48,00	47,1		NEE	
327_A		1,5	38,35	48,00	39,77		NEE	
327_B		4,5	40,4	48,00	41,85		NEE	
328_A		1,5	40,25	48,00	42,03		NEE	
328_B		4,5	42,21	48,00	44,03		NEE	
329_A		1,5	34,85	48,00	36,32		NEE	
329_B		4,5	37,25	48,00	39,12		NEE	
330_A		1,5	37,55	48,00	39,26		NEE	
330_B		4,5	39,12	48,00	40,82		NEE	
331_A		1,5	29,96	48,00	31,79		NEE	
331_B		4,5	36,68	48,00	38,85		NEE	
332_A		1,5	32,23	48,00	34,7		NEE	
332_B		4,5	33,38	48,00	35,73		NEE	

Lden 2022, SMA0/6	Verschil tov toetswaarde	Lden gecumuleerd 2022, excl. aftrek art. 110g Wgh
54,57	3	59,62
54,86	3	59,92
54,01	3	59,1
54,44	2	59,62
54,15	2	59,43

Invoergegevens rekenmodel maatregelen



Model: 2022 Siebengewaldseweg geluidreducerend wegdek

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)
001a	N271 (noord)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	12022,00	6,50	3,30	1,10
002a	N271 (zuid)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	8926,00	6,60	2,90	1,20
002b	N271 (tussen ovonde-rotonde)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	11064,00	6,60	2,90	1,20
005x	Siebengewaldseweg (zuid)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	--	50	50	50	5847,00	6,44	3,80	0,95
001	N271 (noord)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	80	80	80	12022,00	6,50	3,30	1,10
002	N271 (zuid)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	80	80	80	8926,00	6,60	2,90	1,20
003	van Kekenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	30	30	30	1816,00	6,77	3,80	0,44
004	van Kekenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	30	30	30	249,00	6,77	3,80	0,44
005	Siebengewaldseweg (zuid)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	5847,00	6,44	3,80	0,95
006	Siebengewaldseweg (noord)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	4388,00	6,44	3,80	0,95
007	Ovonde	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W5	--	50	50	50	8052,00	6,50	2,80	1,40
008	Ovonde	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W5	--	50	50	50	7723,00	6,50	2,70	1,40
009	Ovonde	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W5	--	50	50	50	8055,00	6,80	2,70	1,00
010	Ovonde	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W5	--	50	50	50	8032,00	6,70	2,90	1,10
011	rotonde	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	4998,00	6,60	2,90	1,20
012	rotonde	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	4998,00	6,60	2,90	1,20

V.2011.1491.00

Akoestisch onderzoek - Herinrichting N271, Bergen

Bijlage 5

Invoergegevens rekenmodel

Model: 2022 Siebengewaldseweg geluidreducerend wegdek

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
001a	--	--	--	--	--	83,80	92,60	80,30	--	10,60	4,70	11,10	--	5,50	2,70	8,60	--	--	--	--	
002a	--	--	--	--	--	82,10	91,40	79,60	--	11,40	5,30	12,00	--	6,40	3,30	8,40	--	--	--	--	
002b	--	--	--	--	--	82,10	91,40	79,60	--	11,40	5,30	12,00	--	6,40	3,30	8,40	--	--	--	--	
005x	--	--	--	--	--	85,70	93,50	91,70	--	8,80	4,10	3,90	--	5,50	2,40	4,30	--	--	--	--	
001	--	--	--	--	--	83,80	92,60	80,30	--	10,60	4,70	11,10	--	5,50	2,70	8,60	--	--	--	--	
002	--	--	--	--	--	82,10	91,40	79,60	--	11,40	5,30	12,00	--	6,40	3,30	8,40	--	--	--	--	
003	--	--	--	--	--	92,40	95,00	92,90	--	5,20	3,80	5,40	--	2,40	1,30	1,80	--	--	--	--	
004	--	--	--	--	--	92,40	95,00	92,90	--	5,20	3,80	5,40	--	2,40	1,30	1,80	--	--	--	--	
005	--	--	--	--	--	85,70	93,50	91,70	--	8,80	4,10	3,90	--	5,50	2,40	4,30	--	--	--	--	
006	--	--	--	--	--	85,70	93,50	91,70	--	8,80	4,10	3,90	--	5,50	2,40	4,30	--	--	--	--	
007	--	--	--	--	--	82,60	91,00	85,00	--	11,10	5,00	9,00	--	6,40	4,00	6,00	--	--	--	--	
008	--	--	--	--	--	82,10	90,60	82,40	--	11,30	5,30	10,60	--	6,60	4,10	7,10	--	--	--	--	
009	--	--	--	--	--	83,70	91,00	84,80	--	10,40	5,20	8,90	--	5,90	3,80	6,30	--	--	--	--	
010	--	--	--	--	--	82,50	90,60	85,30	--	11,00	5,40	8,00	--	6,50	3,90	6,70	--	--	--	--	
011	--	--	--	--	--	82,10	91,40	79,60	--	11,40	5,30	12,00	--	6,40	3,30	8,40	--	--	--	--	
012	--	--	--	--	--	82,10	91,40	79,60	--	11,40	5,30	12,00	--	6,40	3,30	8,40	--	--	--	--	

Model: 2022 Siebengewaldseweg geluidreducerend wegdek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
001a	654,84	367,37	106,19	--	82,83	18,65	14,68	--	42,98	10,71	11,37	--	88,45	95,04	102,03	104,64
002a	483,66	236,59	85,26	--	67,16	13,72	12,85	--	37,70	8,54	9,00	--	87,41	94,08	101,13	103,75
002b	599,51	293,26	105,68	--	83,25	17,01	15,93	--	46,73	10,59	11,15	--	88,34	95,01	102,07	104,68
005x	322,70	207,74	50,94	--	33,14	9,11	2,17	--	20,71	5,33	2,39	--	83,64	86,81	95,02	101,31
001	654,84	367,37	106,19	--	82,83	18,65	14,68	--	42,98	10,71	11,37	--	86,89	96,84	102,24	107,73
002	483,66	236,59	85,26	--	67,16	13,72	12,85	--	37,70	8,54	9,00	--	85,91	95,81	101,22	106,81
003	113,60	65,56	7,42	--	6,39	2,62	0,43	--	2,95	0,90	0,14	--	81,59	83,31	92,03	91,47
004	15,58	8,99	1,02	--	0,88	0,36	0,06	--	0,40	0,12	0,02	--	72,96	74,69	83,40	82,84
005	322,70	207,74	50,94	--	33,14	9,11	2,17	--	20,71	5,33	2,39	--	85,16	91,61	98,50	101,31
006	242,18	155,91	38,23	--	24,87	6,84	1,63	--	15,54	4,00	1,79	--	83,91	90,37	97,26	100,06
007	432,31	205,16	95,82	--	58,10	11,27	10,15	--	33,50	9,02	6,76	--	86,37	87,54	95,10	102,40
008	412,14	188,92	89,09	--	56,73	11,05	11,46	--	33,13	8,55	7,68	--	86,21	87,40	94,98	102,27
009	458,46	197,91	68,31	--	56,96	11,31	7,17	--	32,32	8,26	5,07	--	86,50	87,61	95,11	102,44
010	443,97	211,03	75,36	--	59,20	12,58	7,07	--	34,98	9,08	5,92	--	86,49	87,66	95,22	102,53
011	270,82	132,48	47,74	--	37,60	7,68	7,20	--	21,11	4,78	5,04	--	84,89	91,56	98,62	101,23
012	270,82	132,48	47,74	--	37,60	7,68	7,20	--	21,11	4,78	5,04	--	84,89	91,56	98,62	101,23

Model: 2022 Siebengewaldseweg geluidreducerend wegdek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
001a	109,23	107,45	100,04	93,16	84,60	90,52	96,88	100,04	105,49	103,95	96,26	89,02	81,21	87,91	95,02
002a	108,17	106,34	98,98	92,15	82,90	88,94	95,41	98,52	103,78	102,19	94,55	87,36	80,32	87,08	94,21
002b	109,10	107,27	99,91	93,09	83,84	89,87	96,35	99,45	104,71	103,13	95,48	88,30	81,26	88,01	95,15
005x	105,22	103,31	96,64	91,10	79,95	83,24	90,54	97,59	101,97	100,12	93,32	87,50	74,44	77,59	85,15
001	112,23	109,57	101,91	92,19	82,82	92,75	98,16	103,18	108,68	106,28	98,41	88,60	79,87	89,53	94,96
002	111,13	108,42	100,80	91,09	81,18	91,08	96,48	101,63	106,93	104,49	96,65	86,85	78,96	88,69	94,11
003	96,96	96,40	88,95	84,86	78,85	79,93	88,11	88,15	94,05	93,60	85,99	81,59	69,68	71,24	79,93
004	88,33	87,77	80,32	76,23	70,22	71,30	79,48	79,53	85,43	84,97	77,36	72,96	61,05	62,61	71,30
005	105,96	104,20	96,75	89,80	81,97	87,80	94,06	97,30	102,88	101,37	93,65	86,35	76,28	82,23	88,66
006	104,72	102,95	95,50	88,56	80,73	86,56	92,81	96,05	101,63	100,13	92,40	85,10	75,04	80,99	87,41
007	108,79	105,86	97,73	91,23	82,31	82,96	89,96	97,79	104,86	102,03	93,74	87,15	79,60	80,63	88,05
008	108,62	105,69	97,56	91,06	81,99	82,67	89,70	97,49	104,53	101,70	93,42	86,83	79,56	80,73	88,30
009	108,94	106,02	97,87	91,36	82,15	82,79	89,80	97,59	104,69	101,87	93,58	86,99	78,17	79,20	86,63
010	108,91	105,98	97,85	91,35	82,46	83,13	90,15	97,93	104,99	102,17	93,89	87,30	78,58	79,57	86,97
011	105,65	103,82	96,46	89,64	80,38	86,42	92,90	96,00	101,26	99,67	92,03	84,85	77,81	84,56	91,69
012	105,65	103,82	96,46	89,64	80,38	86,42	92,90	96,00	101,26	99,67	92,03	84,85	77,81	84,56	91,69

V.2011.1491.00

Akoestisch onderzoek - Herinrichting N271, Bergen

Bijlage 5

Invoergegevens rekenmodel

Model: 2022 Siebengewaldseweg geluidreducerend wegdek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
001a	97,82	101,98	100,04	92,75	85,96	--	--	--	--	--	--	--	--
002a	96,92	101,08	99,14	91,86	85,10	--	--	--	--	--	--	--	--
002b	97,86	102,01	100,07	92,79	86,03	--	--	--	--	--	--	--	--
005x	92,22	96,33	94,41	87,65	81,89	--	--	--	--	--	--	--	--
001	100,84	104,88	102,06	94,47	84,78	--	--	--	--	--	--	--	--
002	99,95	103,98	101,16	93,58	83,89	--	--	--	--	--	--	--	--
003	79,31	84,96	84,45	76,95	72,82	--	--	--	--	--	--	--	--
004	70,68	76,33	75,82	68,32	64,19	--	--	--	--	--	--	--	--
005	92,07	97,18	95,54	87,91	80,69	--	--	--	--	--	--	--	--
006	90,82	95,93	94,30	86,66	79,45	--	--	--	--	--	--	--	--
007	95,52	102,06	99,15	90,98	84,45	--	--	--	--	--	--	--	--
008	95,67	101,99	99,04	90,91	84,41	--	--	--	--	--	--	--	--
009	94,12	100,62	97,70	89,54	83,00	--	--	--	--	--	--	--	--
010	94,56	101,04	98,11	89,94	83,40	--	--	--	--	--	--	--	--
011	94,40	98,56	96,62	89,34	82,58	--	--	--	--	--	--	--	--
012	94,40	98,56	96,62	89,34	82,58	--	--	--	--	--	--	--	--